



АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

Автомобили, прицепы и полуприцепы

т том I
—
часть 3



АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

СБОРНИК ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ
СТАНДАРТОВ И ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ

Т О М I

Часть 3

Издание официальное

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва 1974

В сборник «Автомобилестроение. Автомобили, прицепы и полуприцепы» включены государственные и отраслевые стандарты и отраслевые нормали, утвержденные до 1 мая 1974 года.

В стандарты и нормали внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта и нормали, в которые внесены изменения, стоит знак*.

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных государственных стандартах, а также о принятых к ним изменениях, публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стандартов», об отраслевых стандартах и нормалах — в выпускаемом, ежеквартально «Информационном указателе отраслевых стандартов (нормалей) автомобилестроения».

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
ШИРОКОПРОФИЛЬНЫЕ**

Основные параметры и размеры

Pneumatic tyres wide base.
Basic parameters and dimensions

**ГОСТ
17394-72**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 6/1 1972 г. № 18 срок введения установлен

с 1/1 1973 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на широкопрофильные пневматические шины и устанавливает основные параметры и размеры, на базе которых должны проектироваться шины для новых автомобилей повышенной проходимости и других машин.

К широкопрофильным шинам относятся шины с увеличенной шириной профиля, с отношением высоты профиля к ширине H/B , равным 0,6—0,9.

2. Для широкопрофильных шин рекомендуются два типа рисунка протектора: универсальный и повышенной проходимости.

Шины с универсальным рисунком протектора предназначаются для эксплуатации на дорогах с различным покрытием и характеризуются комбинацией изолированных выступов (шашек) или продольных ребер в центральной зоне беговой дорожки с грунтозацепами по ее краям. По центру беговой дорожки выступы разделены узкими канавками. По краю беговой дорожки грунтозацепы разделены широкими выемками.

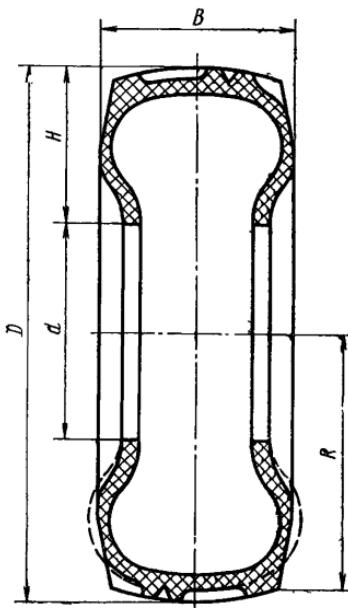
Шины с рисунком протектора повышенной проходимости предназначаются для эксплуатации в условиях бездорожья преимущественно на мягких грунтах и характеризуются массивными грунтозацепами, разделенными широкими выемками. Грунтозацепы могут быть дополнительно разделены узкими канавками.

Типы рисунков протектора приведены в справочном приложении.

3. Шины по принципу герметизации подразделяют на камерные и бескамерные.

4. Шины по основным размерам и нормам эксплуатационных режимов должны соответствовать чертежу и табл. 1.

5. Нормы внутреннего давления в шинах для выбора шин при нагрузках ниже максимальных должны соответствовать табл. 2. При этом нормы не распространяются на нагрузки, при которых допускается снижение внутреннего давления в шинах при движении по бездорожью.



6. Нормы нагрузок и давлений, указанные в табл. 1—2, рассчитаны исходя из условий работы автомобиля с максимальной допускаемой скоростью 80 км/ч.

7. Допускаемое снижение внутреннего давления и максимальная скорость на труднопроходимых участках пути устанавливаются при проектировании шин.

8. Увеличение ширины профиля новых шин за счет применяемых материалов допускается не более 3%, увеличение наружного диаметра и статического радиуса — не более 1,5%. Общее увеличение ширины профиля в результате разнашиваемости в процессе эксплуатации допускается не более 4%.

Таблица 1

| Обозначение шины | Обозначение обода | Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление вшине, соответствующее этой нагрузке | | | Максимальная допускаемая нагрузка, при которой допускается снижение давления при движении по бездорожью, и давление, соответствующее этой нагрузке | | | Размеры шины, мм | | |
|------------------|-------------------|---|---------------|-------------------------------|--|---------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|
| | | Норма слойности | Нагрузка, кгс | Давление, кгс/см ² | Норма слойности | Нагрузка, кгс | Давление, кгс/см ² | Наружный диаметр D | Ширина профиля, не более B | Статический радиус R |
| 1000×375—484 | 310—484 | 8 | 1430 | 2,5 | 10 | 1690 | 3,0 | 1010±10 | 375 | 470±5 |
| | | 10 | 2230 | 4,2 | | | | | | |
| 1140×380—508 | 310—508 | 10 | 2200 | 3,5 | 8 | 1850 | 2,8 | 1140±10 | 380 | 530±5 |
| | | 10 | 2360 | 4,2 | | | | | | |
| 1050×375—533 | 310—533 | 8 | 1520 | 2,5 | 10 | 1790 | 3,0 | 1055±10 | 375 | 500±5 |
| | | 10 | 2360 | 4,2 | | | | | | |
| 1040×400—484 | 310—484 | 8 | 1590 | 2,5 | 10 | 1850 | 3,5 | 1040±10 | 400 | 490±5 |
| | | 12 | 2560 | 4,4 | | | | | | |
| 1100×400—533 | 330—533 | 8 | 2310 | 2,5 | 10 | 2520 | 3,0 | 1120±10 | 400 | 515±5 |
| | | 12 | 2860 | 3,6 | | | | | | |
| 1220×400—533 | 310—533 | — | — | — | 10 | 2350 | 3,0 | 1220±10 | 400 | 565±5 |
| | | — | — | — | | | | | | |
| 1025×425—457 | 350—457 | 10 | 2820 | 2,5 | — | — | — | 1025±10 | 425 | 475±5 |
| | | 14 | 4500 | 5,5 | | | | | | |
| 1080×425—484 | 350—484 | 8 | 1780 | 2,5 | 10 | 2090 | 3,0 | 1080±10 | 425 | 500±5 |
| | | 12 | 2860 | 4,4 | | | | | | |
| 1230×425—533 | 350—533 | 12 | 3340 | 4,3 | 10 | 2500 | 3,0 | 1230±10 | 425 | 570±5 |
| | | 10 | 2060 | 2,5 | | | | | | |
| 1160×450—533 | 350—533 | 14 | 3400 | 4,6 | 12 | 2460 | 3,4 | 1160±10 | 450 | 540±5 |

Продолжение

ГОСТ 17394-72

| Обозначение шины | Обозначение обода | Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | | Максимальная допускаемая нагрузка, при которой допускается снижение давления при движении по бездорожью, и давление, соответствующее этой нагрузке | | | Размеры шины, мм | | |
|------------------|-------------------|--|---------------|-------------------------------|--|---------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|
| | | Норма слойности | Нагрузка, кгс | Давление, кгс/см ² | Норма слойности | Нагрузка, кгс | Давление, кгс/см ² | Наружный диаметр D | Ширина профиля, не более B | Статический радиус R |
| 1260×450—635 | 350—635 | 10 | 2390 | 2,5 | 12 | 2700 | 3,0 | 1260±10 | 450 | 590±5 |
| | | 14 | 3760 | 4,3 | | | | | | |
| 1550×450—840 | 350—840 | 14 | 4430 | 4,7 | 8 | 2500 | 3,0 | 1550±15 | 450 | 690±8 |
| | | | | | | | | | | |
| 1200×475—533 | 400—533 | 10 | 2320 | 2,5 | 12 | 2950 | 3,5 | 1200±10 | 475 | 550±5 |
| | | 14 | 3960 | 4,5 | | | | | | |
| 1300×475—635 | 400—635 | 10 | 2580 | 2,5 | 12 | 3100 | 3,7 | 1300±10 | 475 | 605±5 |
| | | 14 | 4150 | 4,4 | | | | | | |
| 1500×475—840 | 400—840 | 14 | 4630 | 5,0 | 12 | 3580 | 4,0 | 1500±15 | 475 | 705±8 |
| | | 16 | 4890 | 5,3 | | | | | | |
| 1200×500—508 | 400—508 | — | — | — | 8 | 3000 | 3,5 | 1192±15 | 480 | 543±8 |
| | | | | | 10 | 3300 | 4,0 | | | |
| 1230×500—533 | 400—533 | 14 | 3690 | 4,3 | 14 | 3025 | 3,6 | 1230±10 | 500 | 570±5 |
| | | 16 | 4240 | 5,0 | | | | | | |
| 1335×500—635 | 400—635 | 14 | 4020 | 4,4 | 14 | 3300 | 3,6 | 1335±10 | 500 | 620±5 |
| | | 16 | 4600 | 5,2 | | | | | | |
| 1540×500—840 | 400—840 | 16 | 4760 | 4,3 | 14 | 4000 | 3,6 | 1540±15 | 500 | 720±8 |
| | | 18 | 5460 | 4,9 | | | | | | |

Продолжение

| Обозначение шины | Обозначение обода | Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | | Максимальная допускаемая нагрузка, при которой допускается снижение давления при движении по бездорожью, и давление, соответствующее этой нагрузке | | | Размеры шины, мм | | |
|------------------|-------------------|--|---------------|-------------------------------|--|---------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|
| | | Норма слойности | Нагрузка, кгс | Давление, кгс/см ² | Норма слойности | Нагрузка, кгс | Давление, кгс/см ² | Наружний диаметр D | Ширина профиля не более R | Статический радиус R |
| 1300×530—533 | 440—533 | 14 | 4060 | 4,1 | 12 | 3600 | 3,5 | 1280±15 | 530 | 585±8 |
| | | 16 | 4750 | 5,0 | | | | | | |
| 1375×530—635 | 440—635 | 16 | 4450 | 4,0 | 16 | 4080 | 3,7 | 1375±15 | 530 | 640±8 |
| | | 18 | 5160 | 4,7 | | | | | | |
| 1580×530—840 | 440—840 | 16 | 5260 | 4,3 | 14 | 4590 | 3,7 | 1580±15 | 530 | 740±8 |
| | | 18 | 6090 | 5,0 | | | | | | |
| 1350×550—533 | 440—533 | 14 | 4500 | 4,0 | — | — | — | 1330±15 | 560 | 600±8 |
| | | 16 | 4820 | 5,0 | | | | | | |
| 1500×600—635 | 500—635 | 14 | 6250 | 4,5 | 10 | 5000 | 3,5 | 1500±15 | 610 | 685±8 |
| | | 18 | 6550 | 4,9 | | | | | | |
| 1600×600—685 | 500—685 | 18 | 7350 | 4,9 | 18 | 7035 | 4,0 | 1600±15 | 600 | 730±8 |
| | | 18 | 6825 | 4,0 | | | | | | |
| 1625×670—685 | 540—685 | 22 | 8450 | 5,0 | 16 | 6000 | 3,5 | 1625±15 | 670 | 740±8 |
| | | 22 | 7510 | 4,2 | | | | | | |
| 1780×670—840 | 540—840 | 20 | 9160 | 5,2 | 20 | 6850 | 3,8 | 1780±20 | 670 | 820±10 |
| | | 22 | 10690 | 4,1 | | | | | | |
| 1890×750—840 | 600—840 | 24 | 11600 | 4,6 | 20 | 8460 | 3,8 | 1890±20 | 750 | 870±10 |

Продолжение

ГОСТ 17394-72

| Обозначение шины | Обозначение обода | Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | | Максимальная допускаемая нагрузка, при которой допускается снижение давления при движении по бездорожью, и давление, соответствующее этой нагрузке | | | Размеры шины, мм | | |
|------------------|-------------------|--|---------------|-------------------------------|--|---------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|
| | | Норма слойности | Нагрузка, кгс | Давление, кгс/см ² | Норма слойности | Нагрузка, кгс | Давление, кгс/см ² | Наружный диаметр D | Ширина профиля, не более B | Статический радиус R |
| | | 24 | 11710 | 4,4 | 22 | 8700 | 3,7 | 1940±20 | 750 | 900±10 |
| 1940×750—890 | 600—890 | 26 | 12800 | 4,8 | 22 | 11000 | 3,7 | 2080±20 | 850 | 960±10 |
| | | 24 | 14350 | 4,1 | | | | | | |
| 2080×850—890 | 680—890 | 26 | 15600 | 4,6 | 22 | 11600 | 3,8 | 2180±20 | 850 | 1010±10 |
| | | 24 | 14660 | 4,0 | | | | | | |
| 2180×850—990 | 680 - 990 | 26 | 15900 | 4,5 | 22 | 11600 | 3,8 | 2180±20 | 850 | 1010±10 |

П р и м е ч а н и я:

- Норма слойности условно обозначает прочность каркаса шины и определяет ее соответствие максимальной допускаемой нагрузке.
Фактическое число слоев может меняться в зависимости от применяемого корда.
- Нормы эксплуатационных режимов и размеры могут быть уточнены после разработки шин и проведения испытаний.
- Размеры камер и ободных лент устанавливаются при проектировании шин.
- Размеры шин измеряют через 10—15 мин после наполнения их воздухом. Диаметр и ширину профиля измеряют на шине, смонтированной на соответствующий обод, при внутреннем давлении, соответствующем максимальной допускаемой нагрузке на шину. Наружный диаметр определяют по длине окружности, замеряемой по центральной линии протектора шины. Ширину профиля измеряют по гладкому месту боковины. Статический радиус измеряют при максимальной допускаемой нагрузке на шину и соответствующем этой нагрузке внутреннем давлении при опоре шины на плоскость, от центра колеса до плоскости опоры.
- Допускается продление параметрического ряда шин в сторону увеличения или уменьшения ширины профиля шины в соответствии с принятым рядом предпочтительных чисел R40 по ГОСТ 8032—56. Посадочный диаметр шин может быть уточнен по требованию потребителя.

9. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют миллиметровое обозначение.

Пример условного обозначения шины с наружным диаметром (D) 1080 мм, шириной профиля (B) 425 мм и посадочным диаметром (d) 484 мм:

$1080 \times 425 - 484$

10. Порядок выбора шин определяется Министерством нефтехимической промышленности СССР в соответствии с «Положением о порядке выбора и разработки конструкций, проведения испытаний и передачи в серийное производство новых шин для автомобилей и других машин».

| Обозначение шины | Норма слойности | Нагрузка на шину (кгс) | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|------------------------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|
| | | 2,5 | 3,0 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 4,0 |
| 1000×375—484 | 8 | 1430 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10 | 1430 | 1690 | — | 1930 | — | — | — | — | 2140 |
| 1140×380—508 | 10 | 1810 | 2000 | — | 2200 | — | — | — | — | — |
| | 8 | 1520 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1050×375—533 | 10 | 1520 | 1790 | — | 2050 | — | — | — | — | 2280 |
| | 8 | 1590 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1040×400—484 | 12 | 1590 | 1880 | — | 2140 | — | — | — | — | 2380 |
| | 8 | 2310 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1100×400—533 | 12 | 2310 | 2580 | — | 2810 | 2860 | — | — | — | — |
| | 8 | 1780 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1080×425—484 | 12 | 1780 | 2100 | — | 2400 | — | — | — | — | 2670 |
| | 10 | 2820 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1025×425—457 | 14 | 2820 | 3150 | — | 3450 | — | — | — | — | 3720 |
| | 12 | 2120 | 2500 | — | 2850 | — | — | — | — | 3180 |
| 1160×450—533 | 10 | 2060 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 14 | 2060 | 2430 | — | 2780 | — | — | — | — | 3080 |
| 1260×450—635 | 10 | 2390 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 14 | 2390 | 2820 | — | 3220 | — | — | — | — | 3580 |
| 1550×450—840 | 14 | 2600 | 3070 | — | 3500 | — | — | — | — | 3890 |
| | 10 | 2320 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1200×475—533 | 14 | 2320 | 2740 | — | 3120 | — | — | — | — | 3480 |
| | 10 | 2580 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1300×475—635 | 14 | 2580 | 3050 | — | 3480 | — | — | — | — | 3860 |
| | 10 | 3100 | 3420 | — | 3740 | — | — | — | — | 4060 |
| 1500×475—840 | 16 | 3100 | 3420 | — | 3740 | — | — | — | — | 4060 |
| | 14 | 2810 | 3100 | — | 3380 | — | — | — | — | 3660 |
| 1230×500—533 | 16 | 2810 | 3100 | — | 3380 | — | — | — | — | 3660 |
| | 14 | 2900 | 3220 | — | 3520 | — | — | — | — | 3820 |
| 1335×500—635 | 16 | 2900 | 3220 | — | 3520 | — | — | — | — | 3820 |

Таблица 2

| при различных внутренних давлениях в кгс/см ² | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|
| 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 4,6 | 4,7 | 4,9 | 5,0 | 5,2 | 5,3 | 5,5 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 2230 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 2360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2560 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2860 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 4000 | — | — | — | — | — | — | — | 4500 |
| — | — | 3340 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 3370 | 3400 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 3760 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 4260 | — | 4430 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 3960 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 4380 | — | — | — | 4630 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 4380 | — | — | — | 4630 | — | 4890 | — | — |
| — | — | 3690 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 3940 | — | — | — | 4240 | — | — | — | — |
| — | — | — | 4020 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 4150 | — | — | — | 4500 | 4600 | — | — | — |

Продолжение

| Обозначение шины | Норма слойности | Нагрузка на шину (кгс) | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|--|
| | | 2,5 | 3,0 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | |
| 1540×500—840 | 16 | 3700 | 4060 | — | 4420 | — | — | — | — | 4700 | |
| | 18 | 3700 | 4060 | — | 4420 | — | — | — | — | 4700 | |
| 1300×530—533 | 14 | 2680 | 3160 | — | 3600 | — | — | — | — | 4000 | |
| | 16 | 2680 | 3160 | — | 3600 | — | — | — | — | 4000 | |
| 1375×530—635 | 16 | 3050 | 3600 | — | 4100 | — | — | — | — | 4450 | |
| | 18 | 3050 | 3600 | — | 4100 | — | — | — | — | 4450 | |
| 1580×530—840 | 16 | 4070 | 4460 | — | 4850 | — | — | — | — | 5160 | |
| | 18 | 4070 | 4460 | — | 4850 | — | — | — | — | 5160 | |
| 1350×550—533 | 14 | 3420 | 3800 | — | 4150 | — | — | — | — | 4500 | |
| | 16 | 3420 | 3800 | — | 4150 | — | — | — | — | 4500 | |
| 1500×600—635 | 14 | 4470 | 4950 | — | 5420 | — | — | — | — | 5850 | |
| | 18 | 4470 | 4950 | — | 5420 | — | — | — | — | 5850 | |
| 1600×600—685 | 18 | 5000 | 5550 | — | 6070 | — | — | — | — | 6560 | |
| 1625×670—685 | 18 | 5600 | 6160 | — | 6700 | — | — | — | — | 6825 | |
| | 22 | 5600 | 6160 | — | 6700 | — | — | — | — | 6825 | |
| 1780×670—840 | 20 | 6200 | 6650 | — | 6950 | — | — | — | — | 7200 | |
| | 22 | 6200 | 6650 | — | 6950 | — | — | — | — | 7200 | |
| 1890×750—840 | 22 | 7020 | 8300 | — | 9500 | — | — | — | — | 10500 | |
| | 24 | 7020 | 8300 | — | 9500 | — | — | — | — | 10500 | |
| 1940×750—890 | 24 | 7360 | 8700 | — | 9900 | — | — | — | — | 11000 | |
| | 26 | 7360 | 8700 | — | 9900 | — | — | — | — | 11000 | |
| 2080×850—890 | 24 | 9350 | 11000 | — | 12600 | — | — | — | — | 13900 | |
| | 26 | 9350 | 11000 | — | 12600 | — | — | — | — | 13900 | |
| 2180×850—990 | 24 | 9720 | 11500 | — | 13100 | — | — | — | — | 14664 | |
| | 26 | 9720 | 11500 | — | 13100 | — | — | — | — | 14664 | |

Приложение. При постоянной или продолжительной работе автомобиля указанное в табл. 3.

Таблица 3

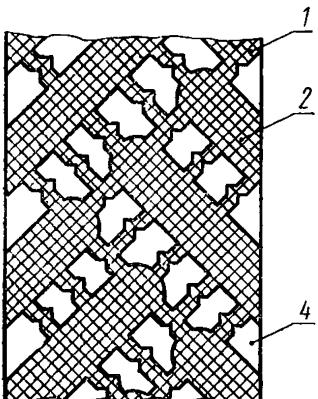
| Скорость в км/ч | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 32 | 24 | 16 | 8 | 0 |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Увеличение нагрузки в % | 100 | 105 | 108 | 110 | 115 | 122 | 137 | 164 | 200 | 250 |

| при различных внутренних давлениях кгс/см ² | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-----|-----|-----|
| 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 4,6 | 4,7 | 4,9 | 5,0 | 5,2 | 5,3 | 5,5 |
| — | — | 4760 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 4840 | — | — | — | 5460 | — | — | — |
| 4060 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4750 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 5000 | — | 5160 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5260 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 5600 | — | — | — | 6090 | — | — | — |
| — | — | — | — | 4660 | — | — | — | 4820 | — | — | — |
| — | — | — | — | 6250 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 6250 | — | — | 6550 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 7050 | — | — | 7350 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 7750 | — | — | — | 8450 | — | — | — |
| — | 7510 | — | — | 8600 | — | — | — | 9460 | — | — | — |
| — | — | — | — | 8600 | — | — | — | 9460 | — | — | — |
| 10692 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 11490 | 11610 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 11712 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 12100 | — | — | 12800 | — | — | — | — |
| 14350 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 15300 | 15600 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 15900 | — | — | — | — | — | — | — |

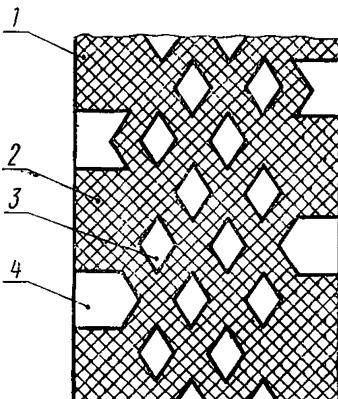
(машины) на сниженных скоростях допускается увеличение нагрузки на шину,

ТИПЫ РИСУНКОВ ПРОТЕКТОРА

Повышенной проходимости



Универсальный



1—узкие канавки; 2—широкие, глубокие канавки (выемки);
3—изолированные выступы (шашки); 4—грунтозацепы.

П р и м е ч а н и е. Рисунки протектора даны для иллюстрации принципа их построения. Рисунки протектора по форме, габаритам и расположению их элементов могут быть различных вариантов.

**ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ**

| Номер стандарта | Стр. | Номер стандарта | Стр. |
|-----------------|------|-----------------|------|
| 1902—53 | 280 | 12715—67 | 37 |
| 2349—54 | 287 | 13228—67 | 93 |
| 4364—67 | 80 | 13298—70 | 43 |
| 4365—67 | 90 | 13569—68 | 124 |
| 6914—54 | 100 | 13570—68 | 121 |
| 8107—64 | 59 | 13571—68 | 116 |
| 8430—67 | 15 | 13572—68 | 127 |
| 8891—58 | 299 | 13887—68 | 230 |
| 9008—64 | 301 | 13915—68 | 321 |
| 9734—61 | 141 | 13946—68 | 312 |
| 12016—66 | 96 | 14650—69 | 318 |
| 12024—66 | 132 | 14929—69 | 259 |
| 12105—74 | 294 | 15853—70 | 106 |
| | | 17394—72 | 3 |
| | | 18837—73 | 197 |

**ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ**

| Номер стандарта | Стр. | Номер стандарта | Стр. |
|-----------------|------|-----------------|------|
| 37.001.002—70 | 167 | 37.001.021—71 | 236 |
| 37.001.008—70 | 189 | 37.001.032—72 | 249 |
| 37.001.009—70 | 180 | 37.001.033—72 | 243 |
| 37.001.012—70 | 148 | 37.001.034—72 | 239 |
| 37.001.013—70 | 165 | 37.001.035—72 | 276 |
| 37.001.017—70 | 159 | 37.001.039—72 | 85 |
| 37.001.019—71 | 187 | 37.001.044—73 | 56 |
| 37.001.020—71 | 156 | 37.001.049—73 | 282 |

**ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ**

| Номер стандарта | Стр. | Номер стандарта | Стр. |
|-----------------|------|-----------------|------|
| Н 8018—61 | 311 | ОН 025 277—66 | 272 |
| Н 8026—62 | 129 | ОН 025 278—66 | 274 |
| ОН 025 197—67 | 175 | ОН 025 281—66 | 327 |
| ОН 025 257—65 | 178 | ОН 025 283—66 | 306 |
| ОН 025 275—66 | 264 | ОН 025 320—68 | 284 |
| ОН 025 276—66 | 268 | ОН 025 326—69 | 223 |
| | | ОН 025 335—69 | 173 |

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-------------------|---|-----|
| ГОСТ 17394—72 | Шины пневматические широкопрофильные. Основные параметры и размеры | 3 |
| ГОСТ 8430—67 | Шины пневматические для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин | 15 |
| ГОСТ 12715—67 | Шины пневматические крупногабаритные. Основные параметры и размеры | 37 |
| ГОСТ 13298—70 | Шины пневматические с регулируемым давлением | 43 |
| ОСТ 37.001.044—73 | Система регулирования давления в шинах автомобилей. Технические требования | 56 |
| ГОСТ 8107—64 | Вентили для пневматических шин постоянного давления | 59 |
| ГОСТ 4364—67 | Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Технические требования | 80 |
| ОСТ 37.001.039—72 | Сигнализация аварийного состояния и контроль рабочих тормозных систем автотранспортных средств. Технические требования | 85 |
| ГОСТ 4365—67 | Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Головки соединительные. Типы, основные размеры и параметры | 90 |
| ГОСТ 13228—67 | Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Камеры тормозные диафрагменные. Присоединительные размеры и технические требования | 93 |
| ГОСТ 12016—66 | Автомобили и автопоезда. Приводы пневматические к тормозам. Цилиндры тормозные. Типы, основные параметры и размеры, технические требования | 96 |
| ГОСТ 6914—54 | Накладки тормозные для легковых автомобилей | 100 |
| ГОСТ 15853—70 | Накладки асbestosвовые тормозные. Размеры | 106 |
| ГОСТ 13571—68 | Компрессоры автомобильные одноступенчатого сжатия. Технические требования | 116 |
| ГОСТ 13570—68 | Компрессоры автомобильные одноцилиндровые. Основные параметры и размеры | 121 |
| ГОСТ 13569—68 | Компрессоры автомобильные двухцилиндровые. Основные параметры и размеры | 124 |
| ГОСТ 13572—68 | Компрессоры автомобильные трехцилиндровые. Основные параметры и размеры | 127 |

| | | |
|-------------------|--|-----|
| Н 8026—62 | Кабины грузовых автомобилей. Типы и основные параметры | 129 |
| ГОСТ 12024—66 | Автобусы. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования | 132 |
| ГОСТ 9734—61 | Автомобили грузовые. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования | 141 |
| ОСТ 37.001.012—70 | Автомобили, автобусы, троллейбусы. Обозначения условные на органах управления и сигнальных лампах | 148 |
| ОСТ 37.001.020—71 | Безопасность конструкции панелей приборов автобусов и троллейбусов. Технические требования | 156 |
| ОСТ 37.001.017—70 | Органы управления легковых автомобилей. Безопасность конструкций и расположения. Технические требования | 159 |
| ОСТ 37.001.013—70 | Автомобили, автобусы, троллейбусы. Рулевые механизмы. Основные параметры | 165 |
| ОСТ 37.001.002—70 | Автомобили легковые. Безопасность конструкций рулевых управлений. Технические требования и методы испытаний | 167 |
| ОН 025 335—69 | Автомобильный подвижной состав. Усилители рулевого управления гидравлические. Основные параметры | 173 |
| ОН 025 197—67 | Пальцы с шаровыми головками для рулевых тяг. Размеры и технические требования | 175 |
| ОН 025 257—65 | Автомобили и автобусы. Колеса рулевые. Диаметр и присоединительные размеры | 178 |
| ОСТ 37.001.009—70 | Автомобили легковые. Безопасность конструкции сидений. Технические требования и методы испытаний | 180 |
| ОСТ 37.001.019—71 | Безопасность конструкции сиденья водителя автобуса и троллейбуса. Технические требования | 187 |
| ОСТ 37.001.008—70 | Автомобильный подвижной состав. Пружины сидений. Классификация и технические требования | 189 |
| ГОСТ 18837—73 | Ремни безопасности для водителей и пассажиров автотранспортных средств. Технические требования и методы испытаний | 197 |
| ОН 025 326—69 | Автомобили легковые. Крепление ремней безопасности. Технические требования | 223 |
| ГОСТ 13887—68 | Зеркала наружные заднего вида грузовых автомобилей (автопоездов) | 230 |
| ОСТ 37.001.021—71 | Безопасность конструкции внутренней арматуры и элементов внутреннего оборудования автобусов и троллейбусов. Технические требования | 236 |
| ОСТ 37.001.034—72 | Стеклоподъемники рычажные дверей автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний | 239 |
| ОСТ 37.001.033—72 | Навески (петли) дверные автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний | 243 |

| | | |
|-------------------|--|-----|
| ОСТ 37.001.032—72 | Замки и приводы замков дверей и багажников автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний | 249 |
| ГОСТ 14929—69 | Ручки дверей кабин грузовых автомобилей. Основные размеры и расположение. Технические требования | 259 |
| ОН 025 275—66 | Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Принципиальные схемы и технические требования | 264 |
| ОН 025 276—66 | Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Клапан электропневматический дистанционного управления. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования | 268 |
| ОН 025 277—66 | Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Цилиндры пневматические. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования | 272 |
| ОН 025 278—66 | Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Манжеты поршней пневматических цилиндров. Основные размеры и технические требования | 274 |
| ОСТ 37.001.035—72 | Застежки капотов автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний | 276 |
| ГОСТ 1902—53 | Автомобили. Расположение и размеры буферов | 280 |
| ОСТ 37.001.049—73 | Автомобильные поезда. Расположение штепельных разъемов | 282 |
| ОН 025 320—68 | Автомобили легковые. Тягово-цепное устройство шарового типа. Сцепной шар. Размеры | 284 |
| ГОСТ 2349—54 | Тягово-цепные приборы автомобилей, тягачей, тракторов и прицепов. Основные параметры и размеры | 287 |
| ГОСТ 12105—74 | Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры | 294 |
| ГОСТ 8891—58 | Автомобили грузовые. Бортовые платформы. Размеры | 299 |
| ГОСТ 9008—64 | Детали деревянные платформ грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов | 301 |
| ОН 025 283—66 | Запоры бортов платформ грузовых автомобилей | 306 |
| Н 8018—61 | Расположение горловин топливных баков на автомобилях | 311 |
| ГОСТ 13946—68 | Пробки и заливные горловины топливных баков автомобилей. Типы и основные размеры | 312 |
| ГОСТ 14650—69 | Оси автомобильных прицепов и полуприцепов. Типы, основные параметры и размеры | 318 |
| ГОСТ 13915—68 | Круги поворотные автомобильных прицепов и полуприцепов | 321 |
| ОН 025 281—66 | Автомобильный подвижной состав и двигатели. Заводские таблички. Маркировка. Размеры и технические требования | 327 |

| | |
|---|-----|
| Перечень государственных стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров | 335 |
| Перечень отраслевых стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров | 335 |
| Перечень отраслевых нормативов, включенных в сборник, по порядку номеров | 335 |

Автомобилестроение
Часть III

Редактор *P. Говердовская*
Технический редактор *A. M. Шкодина*
Корректор *M. A. Онопченко*

Сдано в набор 10. 05. 74 Подп. в печ. 16. 12. 74 21,25 п. л. Формат 60×90^{1/16}
Бум. тип. № 2. 20,34 уч.-изд.л. Цена в переплете 1 руб. 13 коп. Изд. №3528/01. Тир. 10000

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 439