Карта трудового процесса	Реконструкция дорожной одежды с использованием техники фирмы ФРГ «Виртген»	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-9.01-2002		Взамен КТ-9.01.91

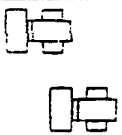
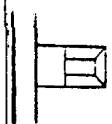
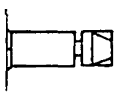
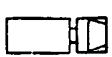
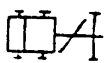
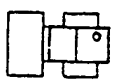
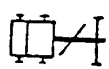
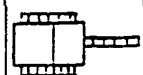
1. Общие положения

1.1. Комплект карт трудовых процессов предназначен для рациональной организации труда рабочих, занятых на работах по реконструкции дорожной одежды.

1.2. В комплект включены 6 карт трудовых процессов:
1-снятие асфальтобетонного покрытия холодным фрезерованием;
2-разрушение цементобетонного основания;
3-уплотнение разрушенного цементобетонного основания;
4-розлив вяжущего материала;
5-устройство однослойного асфальтобетонного покрытия;
6-укатка асфальтобетонного покрытия.

1.3. На схеме приведена технологическая последовательность выполнения работ по реконструкции дорожной одежды с использованием техники фирмы ФРГ «Виртген».

Технологическая схема реконструкции дорожной одежды

Укатка а/б покрытия	Устройство однослойного а/б покрытия	Розлив вяжущего материала	Очистка поверхности основания	Очистка поверхности основания	Укатка разрушенного ц/б основания	Разрушение ц/б основания	Очистка поверхности основания	Снятие а/б покрытия холодным фрезерованием
Самоходные катки «Пума 169»	Асфальтоукладчик «Титан 411»	Автогудронатор ДС-53А	КДМ-130	Автогрейдер ДЗ-122А	Виброкаток «Альфа 196В»	Машина БТЗ-7000	Автогрейдер ДЗ-122А	Фреза 2100ВС
								
КТП-9.1.6-02	КТП-9.1.5-02	КТП-9.1.4-02			КТП-9.1.3-02	КТП-9.1.2-02		КТП-9.1.1-02