

Карта трудового процесса	Реконструкция дорожной одежды с использованием техники фирмы ФРГ «Виртген»	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-9.01-2002		Взамен КТ- 9.01.91

1. Общие положения

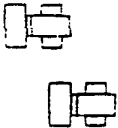
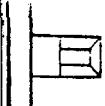




1.1. Комплект карт трудовых процессов предназначен для рациональной организации труда рабочих, занятых на работах по реконструкции дорожной одежды.

1.2. В комплект включены 6 карт трудовых процессов:

- 1-снятие асфальтобетонного покрытия холодным фрезерованием;
- 2-разрушение цементобетонного основания;
- 3-уплотнение разрушенного цементобетонного основания;
- 4-розлив вяжущего материала;
- 5-устройство однослойного асфальтобетонного покрытия;
- 6-укатка асфальтобетонного покрытия.

1.3. На схеме приведена технологическая последовательность выполнения работ по реконструкции дорожной одежды с использованием техники фирмы ФРГ «Виртген».

Технологическая схема реконструкции дорожной одежды

Укатка а/б покрытия	Устройст- во однослой ного а/б покрытия	Розлив вяжущего материала	Очистка поверх- ности основания	Очистка поверх- ности основания	Укатка разрушен- ного ц/б основания	Разруше- ние ц/б основания	Очистка поверх- ности основания	Снятие а/б пок- рытия хо- лодным фрезеро- ванием
Самоход- ные катки «Пума 169»	Асфаль- тоуклад- чик «Титан 411»	Автогуд- ронатор ДС-53А	КДМ-130	Авто- грейдер ДЗ-122А	Вибро- каток «Альфа 196В»	Машина БТЗ-7000	Авто- грейдер ДЗ-122А	Фреза 2100ВС
								
КТП- 9.1.6-02	КТП- 9.1.5-02	КТП- 9.1.4-02			КТП- 9.1.3-02	КТП- 9.1.2-02		КТП- 9.1.1-02