



# Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

(Продолжение. Начало на 5-й стр.)

9.11. В процессе работы государственной комиссии проверяются устранены ли недостатки и дефекты, выявленные рабочей комиссией, и готовность объекта к вводу в эксплуатацию.

9.12. При наличии неустраненных недостатков и дефектов, связанных с обеспечением сцепных качеств и ровности дорожных покрытий, прямой и боковой видимости, установкой дорожных знаков, обеспечивающих функционирование принятой системы организации дорожного движения, установкой дорожных ограждений и направляющих устройств, устройством перекрестков-скоростных и остановочных полос и препятствующих движению по автомобильной дороге, дорожное лицо ГИБДД акт государственной комиссии не подписывает, а имеющиеся замечания излагает письменно в виде особого мнения, которое прилагается к данному акту.

9.13. В состав рабочих комиссий по приемке строящихся или реконструируемых (заказчиков строительства или реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и государственных комиссий должны включаться:

а) дорожные, а также пересеченные другими дорогами общего пользования, ведомственными и частными автомобильными дорогами — сотрудники службы ДИМОД ГИБДД МВД России или по поручению ГИБДД МВД России — сотрудники службы ДИМОД ГИБДД МВД России (отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

б) прочие федеральные дороги, а также дороги I, II и III категории субъектов Российской Федерации, магистральные дороги скоростного движения (в городах) и магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения — сотрудники службы ДИМОД ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

в) дорожные лица III категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог — сотрудники службы ДИМОД ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

г) дорожные лица III категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог — сотрудники службы ДИМОД ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

д) дорожные лица III категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог — сотрудники службы ДИМОД ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

Приложение 1  
к подпунктам 8.14 и 9.6 Наставления

ЖУРНАЛ  
согласования проектной документации

№ п/п	Дата рассмотрения	Наименование проекта	Наименование проектной организации	Нормативные сроки проведения дорожных работ	Дата начала и окончания дорожных работ	Результаты рассмотрения (согласовано/не согласовано)	Место хранения материалов (№ дела, стр.)	Отметка о выполнении дорожных работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение 2  
к подпункту 10.2.1.7 Наставления

АКТ  
Город (район) \_\_\_\_\_

199 г. \_\_\_\_\_

Комплексная проверка участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_

(номер автомобильной дороги и поперечный, название улицы) \_\_\_\_\_

с км. (№ дома, от пересечения с ул.) \_\_\_\_\_

до км. (№ дома, от пересечения с ул.) \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Председатель: \_\_\_\_\_ (ф.и.о., должность)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ (ф.и.о., должность)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ (ф.и.о., должность)

действующая на основании \_\_\_\_\_ (ф.и.о., должность)

произвела обследование автомобильной дороги (участка).

Замечания:

Город (район) \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_ (наименование, адрес, телефон)

Территория обслуживания: \_\_\_\_\_ (участок автомобильной дороги, улицы)

Лицензия: \_\_\_\_\_ (вид лицензии, дата выдачи, срок действия)

Установлено:

№ п/п	Адрес (км, № дома)	Надстоящий	Ответственный за устранение (организация, должность, ф.и.о.)
1	2	3	4

Предлагается устранить выявленные недостатки в установленные сроки, результаты комплексной проверки рассмотреть \_\_\_\_\_ (дата, место рассмотрения материалов проверки)

Комиссия в составе:

Председатель: \_\_\_\_\_ (подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ (подпись)

Особые мнения членов комиссии: \_\_\_\_\_

Приложение 3  
к Наставлению

Управление (отдел, отделение) Государственной инспекции безопасности дорожного движения \_\_\_\_\_ (органы внутренних дел)

ПРЕДПИСАНИЕ

Должностному лицу \_\_\_\_\_ (наименование организации, должность)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

В целях устранения нарушений \_\_\_\_\_ (нарушение нормативных правовых актов и (или) технических норм) \_\_\_\_\_ (вид проверки) \_\_\_\_\_ (номер документа)

Вам предлагается организовать выполнение следующих мероприятий:

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4

Информацию о ходе выполнения предписания прошу представить по адресу \_\_\_\_\_ 199 г. \_\_\_\_\_

В случае невыполнения предписания Вы будете привлечены к ответственности в соответствии со ст. 134 Кодекса РСФСР об административных правонарушениях.

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения \_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

199 г. \_\_\_\_\_

Предписание получено: \_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

199 г. \_\_\_\_\_

Приложение 4  
к подпункту 10.2.2.2 Наставления

АКТ  
Город (район) \_\_\_\_\_

199 г. \_\_\_\_\_

Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных органов к зимней эксплуатации автомобильных дорог и улиц установлено:

Заказчик: \_\_\_\_\_ (наименование, адрес, телефон)

Подразделение (эксплуатирующая организация): \_\_\_\_\_ (наименование, адрес, телефон)

Территория обслуживания: \_\_\_\_\_ (участок автомобильной дороги, улицы)

Лицензия: \_\_\_\_\_ (вид лицензии, дата выдачи, срок действия)

№ п/п	Проверенные параметры	Основание	Наличие
1	1.1. План подготовки и организации зимнего содержания:	БСН 24-88	
1.1.1.	Материалы по обеспечению результатов работ в зимний период.		
1.2.	График работ по подготовке к зимнему содержанию:		
1.2.1.	Схема защиты дороги от снежных заносов.		
1.2.2.	Очередность и сроки очистки участков дорог и ликвидации зимней скользкости. Состав отрядов и порядок работы машин.		
1.2.3.	Система размещения противогололедных материалов.		
1.3.	Порядок организации дежурства и системы оповещения о погодных условиях и условиях движения.		
2.	Пояснительная записка к плану:		
2.1.	Характеристика зимнего содержания дорог.		
2.2.	Данные об объемах снегопереноса с снегозадерживающих машин и противогололедных материалов.		
2.3.	Протяженность снегозадерживающих устройств.		
2.4.	Расчет потребности количества снегозадерживающих устройств.		
2.5.	Обоснование сроков ликвидации зимней скользкости с расчетом количества снегоочистительных, снегозадерживающих, пескорозбрасывающих машин и противогололедных материалов.		
2.6.	Наличие снегозадерживающих, снегозадерживающих машин и противогололедных материалов.		
2.7.	Способы приготовления противогололедных материалов.		
2.8.	Средства хранения и погрузки противогололедных материалов.		
3.	Акт готовности машин (подписывается представителями производственного подразделения и вышестоящим дорожным органом (заказчиком)).		
4.	Расположение пескобоя.		
5.	Заправочные пункты с 10-дневным запасом топлива и смазки.		
6.	Водо- и маслосборники.		
7.	Запасные части к машинам и механизмам.		
8.	Помещения для отдыха и обогрева водителей и рабочих (в том числе для приготовления пищи, оказания первой медицинской помощи и т.п.).		
9.	Защита с водителями и рабочими по технике.		
10.	Приказ о введении круглосуточного дежурства.		
11.	Инструкция об обязанностях дежурного.		
12.	Вид связи между эксплуатационными подразделениями.		
13.	План, согласованный с территориальными органами управления ГИБДД субъектов Российской Федерации на случай невозможности удаления отложений снега и ликвидации зимней скользкости в нормативное время.		
14.	Информация об опережающих краткосрочных прогнозах погоды:		
14.1.	Договор с ближайшими организациями гидрометеослужбы.		
14.2.	Собственные метеопосты.		
15.	Дисциплина дорожных знаков на внегородских автомобильных дорогах.		

Предложения:

Комиссия в составе:

Председатель: \_\_\_\_\_ (должность, фамилия, и.о.)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ (должность, фамилия, и.о.)

Приложение 5  
к подпункту 10.2.3.3 Наставления

АКТ  
Город (район) \_\_\_\_\_

199 г. \_\_\_\_\_

Специальная проверка железнодорожного перехода установлена:

Местонахождение перехода: \_\_\_\_\_ (наименование автомобильной и железной дорог)

Владелец: \_\_\_\_\_ (МПС, другие организации, их наименования, адрес, телефон)

Категория и вид перехода \_\_\_\_\_

Количество поездов/сут. \_\_\_\_\_

Количество автомобилей/сут. \_\_\_\_\_

№ п/п	Технические данные перехода (оборудование, устройства и др.)	Нормы по ГОСТ, правилам, инструкциям	Фактические данные
1.	Угол пересечения железной и автомобильной дорог	Не менее 60°	
2.	Продольный профиль автомобильной дороги с горизонтальной планировкой, м	10 м	
3.	Продольный профиль железной дороги в границах перехода	Примыкание к прямой участку	
4.	Угол автомобильной дороги на протяжении 20 м от перехода	Не более 50°	
5.	Выходность приближающегося к переходу поезда с железной дороги на расстоянии 50 м от перехода, м:		
5.1.	с правой стороны:		
5.2.	с левой стороны:		
5.3.	с обеих сторон:		
6.	Выходность сходящегося к переходу поездов с железной дороги, м:		
6.1.	с правой стороны:		
6.2.	с левой стороны:		
6.3.	с обеих сторон:		
7.	Материал насыпи насыпи насыпи, м	Не менее 8 м	
8.	Длина проезжей части автомобильной дороги в границах перехода, м		
9.	Ширина насыпи в местах прогона скота, м	Не менее 4 м	
10.	Наличие пешеходных дорожек	Дерево, железобетон и др.	
11.	Материал насыпи насыпи насыпи, м	Дерево, железобетон и др.	
12.	Дорожное покрытие на подходах к переходу	Асфальт, бетон, гравий, щебень, битумная мастика	
13.	Прочность установок сигнальных столбиков, м:	Не менее 16 м от крайнего рельса	
14.	Материал сигнальных столбиков, перил, ограждений и т.п.	Железобетон	
15.	Расстояние от сигнальных столбиков, перил, ограждений и т.п. до края проезжей части, м	Не менее 4,75 м	
16.	Наличие знаков, шт.:		
16.1.	Железнодорожный переход со шлагбаумом		
16.2.	Железнодорожный переход без шлагбаума		
16.3.	1.3.1, 1.3.2. "Однопутный (однопутный) железный переход"		
16.4.	1.4.1, 1.4.2. "Двухпутный (двухпутный) железный переход"		
16.5.	1.5. "Движение без остановки транспорта"		
16.6.	1.6. "Ограничение скорости"		
17.	Наличие постоянных предупредительных знаков "С"	2 шт.	
18.	Наличие запасных горизонтально-поворотных шлагбаумов	На переход с двухпутным шлагбаумом	
19.	Наличие предупредительной сигнализации	На переход с двухпутным шлагбаумом	
20.	Наличие дополнительных специальных средств сигнализации	В соответствии с типовым решением	
21.	Оборудование сигналов: телефонной, радио	Переход, оборудованный телефонной, радио	
22.	Переходная сигнализация: тип шлагбаума, тип предупредительной сигнализации	В соответствии с проектом	
23.	Наличие контроля исправности предупредительной сигнализации у дежурного по станции (поездного диспетчера)	В соответствии с эксплуатационными железнодорожными правилами	
24.	Другие устройства и технические средства	В соответствии с типовым решением	
25.	Освещение перехода, лс.	кат. — 5 лс, II кат. — 3 лс, III кат. — 2 лс, IV кат. — 1 лс	
26.	Высота подвеса контактного провода (провода другой линии), м	В соответствии с правилами технической эксплуатации (далее — ПТЭ)	
27.	Оборудование проекторными установками для сигнала перехода	В соответствии с ПТЭ	
28.	Наличие устройств для обнаружения износа неабразивности подвального состава	Переход, оборудованный датчиками	
29.	Наличие горизонтальной и вертикальной дорожной разметки		

Предложения:

Комиссия в составе:

Председатель: \_\_\_\_\_ (должность, фамилия, и.о.)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ (должность, фамилия, и.о.)

Приложение 6  
к подпункту 10.2.3.5 Наставления

КАРТОЧКА

на железнодорожный переход \_\_\_\_\_ категории \_\_\_\_\_

дистанции пути \_\_\_\_\_ железной дороги.

Местонахождение перехода: \_\_\_\_\_

станция \_\_\_\_\_

Вид пользования (общий, особый) \_\_\_\_\_

Вид перевоза (регулируемый, нерегулируемый) \_\_\_\_\_

Наличие дежурных (с дежурным, без дежурного) \_\_\_\_\_

Число осей \_\_\_\_\_; производительность смены \_\_\_\_\_

количество дежурных \_\_\_\_\_

Перевоз осуществляется дежурными работниками службы \_\_\_\_\_

Перевоз пересекает автомобильная дорога \_\_\_\_\_

Нормальное положение шлагбаума \_\_\_\_\_

Тип переходной сигнализации \_\_\_\_\_

Наличие предупредительных устройств \_\_\_\_\_

Видимость поезда водителю:

с правой стороны: нечетного поезда \_\_\_\_\_ м

четного поезда \_\_\_\_\_ м

с левой стороны: нечетного поезда \_\_\_\_\_ м

четного поезда \_\_\_\_\_ м

Видимость середины поезда машинисту локомотива:

нечетного поезда \_\_\_\_\_ м

четного поезда \_\_\_\_\_ м

Количество поездов/сут. (суммарно в двух направлениях) \_\_\_\_\_

Количество автомобилей/сут. (суммарно в двух направлениях) \_\_\_\_\_

Наличие маршрутов регулярного движения общественного транспорта: автобусы \_\_\_\_\_; трамваи \_\_\_\_\_; троллейбусы \_\_\_\_\_

Максимальная скорость движения поездов: грузовых \_\_\_\_\_ км/ч, нечетных \_\_\_\_\_ км/ч, пассажирских \_\_\_\_\_ км/ч, нечетных \_\_\_\_\_ км/ч.

Количество перевозимых путей (пассажирских, грузовых, смешанных) \_\_\_\_\_

Перевоз осуществляется (насос, вывоз, сброс, прием) \_\_\_\_\_

Перевоз выполнен в эксплуатацию приказом № \_\_\_\_\_

Даты капитальных ремонтов: \_\_\_\_\_

Карточка составлена \_\_\_\_\_ (дата, должность, фамилия и инициалы составителя)



# Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

(Продолжение.  
Начало в номере «РГ»  
за 12 октября 1999 г.)

10.2.1.7. По результатам комплексной проверки, службой ДИОД готовятся: акт (примерная форма приведена в приложении 2 к настоящему Наставлению), в котором определяются виды и объемы работ по совершенствованию дорожных условий и устранению отмеченных недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители; предложения по внесению изменений в дислокацию дорожных знаков и схемы разметки.

10.2.1.8. Результаты комплексной проверки доводятся до органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, назначивших комиссию по их проведению, а также других заинтересованных ведомств.

10.2.1.9. В крупнейших и крупных городах, по решению соответствующих органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, комплексная проверка может проводиться по стадиям (проверка состояния дорог, технических средств организации дорожного движения, стационарного электрического освещения).

При этом акты проверки готовятся по завершении каждой проверки, а общая продолжительность проверки не должна превышать сроки, установленные п. 10.2.1.1 настоящего Наставления.

10.2.1.10. При выявлении в процессе проведения комплексных проверок отступлений от требований к эксплуатационному состоянию улиц и дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения готовятся предписания (приложение 3) и устанавливаются сроки устранения недостатков, определяемые государственными стандартами.

10.2.2. Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных организаций к эксплуатации дорог улиц и мостов.

10.2.2.1. Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных организаций к эксплуатации дорог улиц и мостов проводится с 1 сентября по 15 ноября, в зависимости от климатических условий субъекта Российской Федерации, с участием представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций.

10.2.2.2. Результаты проверки отмечаются в акте (приложение 4), который направляется для принятия мер в соответствующие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации.

коммунального и дорожного хозяйства.

10.2.3. Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных организаций к эксплуатации дорог улиц и мостов проводится с 1 апреля по 1 июля и совмещается с ежегодным комплексным обследованием дорог.

10.2.3.2. При проверке состояния железнодорожных перевозок основное внимание уделяется: соответствию его категории условиям движения; геометрическим элементам дороги на подходах к перевозу; обеспечению видимости пешеходам и железнодорожному поезду, приближающегося с обеих сторон; оборудованию перевоза дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, световыми, шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, габаритными воротами; наличию пешеходных дорожек.

Состояние проезжей части на перевозе и подходов, настилки; наличие разметки проезжей части дороги на подходах к перевозу и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

10.2.3.3. По результатам проверки готовятся: акт (приложение 5); информация ГИБДД, направляемая в соответствующие органы исполнительной власти, органы местного самоуправления, отделений железной дороги, владельцам железнодорожных перевозов и другим заинтересованным ведомствам.

10.2.3.4. При наличии недостатков в содержании перевоза и подходов к нему готовятся предписания.

10.2.3.5. На каждый железнодорожный перевоз должна быть заведена карточка (приложение 6), которая заносится в контрольно-наблюдательное дело.

Наряду с обычной формой учета железнодорожных перевозов допускаются ведение учета на магнитных, электронных и других носителях, при условии возможности совмещения таких учетных баз данных с базой данных ГУИБДД МВД России.

10.2.4. Специальная проверка действующих маршрутов движения автобусов (троллейбусов).

10.2.4.1. Специальная проверка действующих маршрутов движения автобусов (троллейбусов) проводится комиссией, в состав которой входят представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, служб ДИОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации и

других заинтересованных организаций.

10.2.4.2. В случае несоответствия действующих маршрутов требованиям безопасности дорожного движения готовятся и направляются предложения комиссии в органы исполнительной власти для принятия решения о временном прекращении движения маршрутных транспортных средств или закрытии маршрута.

10.2.4.3. В случае принятия решения о временном прекращении движения или закрытии маршрута принимаются меры по информированию владельцев маршрутного транспорта, осуществляющего перевозку, на соответствующем маршруте, и населения.

10.2.5. Специальная проверка ледовых переправ через реки и другие водные преграды.

10.2.5.1. Специальная проверка ледовых переправ через реки и другие водные преграды проводится в разгар одного из сезонов, в том числе перед их открытием и при оценке возможности закрытия движения по ним во время оттепелей.

При этом основное внимание уделяется: наличию разрешения органов исполнительной власти для открытия ледовой переправы; ведению контроля за толщиной льда и определению грузоподъемности ледяного покрова соответствующими службами; наличию и размещению дорожных знаков, определяющих порядок, грузоподъемность и скорость движения; расстоянию до пути встречного движения; толщине снегового покрова на поверхности льда; расстоянию от продольной оси до промывки, проруба, площадок заготовок льда, выходов грунтовых вод, мест сбора оттаявших талых вод, электростанций, натроженных торо-сов; состоянию ледового покрова с берегов; состоянию деревянно-колейного настила и его использованию для упрочнения ледяного покрова и настила на сопряжении с берегом; наличию трещин в пределах проезжей части, вблизи от нее; обозначению границ переправы; наличию шлагбаумов при въезде на переправу; наличию заготовок песка и других материалов для сооружения переправы; наличию спасательных средств; запуску льда.

10.2.5.2. По выявленным недостаткам, угрожающим безопасности дорожного движения, готовятся предписания, информируются соответствующие органы исполнительной власти и органы местного самоуправления.

10.2.6. Контрольные проверки.

10.2.6.1. При проведении контрольных проверок проверяется выполнение мероприятий, предусмотренных комплексными и специальными проверками, выполненными ранее выданными предписаниями, текущее эксплуатационное состояние дорог и улиц, дорожных сооружений, иных объектов и железнодорожных перевозов, а также соблюдение требований технических норм при их строительстве, реконструкции или ремонте.

10.2.6.2. По результатам контрольных проверок должностным лицам, нарушившим правила ремонта и содержания дорог, дорожных сооружений и железнодорожных перевозов, готовятся предписания за подписью главного государственного инспектора безопасности дорожного движения с указанием сроков устранения выявленных недостатков, соответствующих ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». В случае невыполнения предписания составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ст. 134 КоАП.

При выявлении нарушений правил ремонта и содержания дорог, железнодорожных перевозов и других дорожных сооружений, по которым ГОСТ Р 50597-93 не установлен срок устранения выявленных недостатков, составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ст. 134 КоАП.

10.2.7. Повседневный надзор.

10.2.7.1. Повседневный надзор за условиями движения осуществляется в целях оперативного принятия мер к устранению возникших в процессе эксплуатации дорог недостатков, составляющих помехи движению и угрозу его безопасности, и производится инспекторами ДПС и государственными инспекторами дорожного надзора.

10.2.7.2. В ходе повседневного надзора за условиями движения контролируется состояние технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние дорог и инженерных сооружений, соблюдение требований по обеспечению безопасности движения, при проведении ремонтно-строительных и других работ на дорогах.

10.2.7.3. При выявлении фактов нарушения технических средств, не прошедших метрологическую поверку или имеющих просроченные свидетельства о поверке.

11.4. В работе со специальными техническими средствами допускаются сотрудники ГИБДД, изучившие инструкции по эксплуатации и сдавшие зачеты по правилам их применения.

12. Порядок выявления и устранения мест концентрации ДТП.

12.1. Местом концентрации ДТП в населенном пункте является участок улицы, протяженность которого не превышает 400 м и на котором в течение года произошло три и более ДТП (суммарно с пострадавшими и материальным ущербом).

Местом концентрации ДТП в населенном пункте является участок дороги, не превышающий 1000 м, на котором в течение года произошло два и более ДТП, или три и более ДТП за последние два года.

12.2. Выявление мест концентрации ДТП и разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения на них осуществляется на основе статистических данных аварийности, по мере их накопления, но не реже одного раза в год.

12.3. Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП должны носить комплексный характер и включать меры, проводимые ГИБДД, дорожно-эксплуатационными, коммунальными и автораспорядочными организациями. Реализация мероприятий в зависимости от характера работ согласовывается с заинтересованными организациями.

12.4. Для выявления мест концентрации ДТП должен проводиться топографический анализ, который учитывает: состояние проезжей части и обочины; параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги и улицы; конструктивные элементы дорожных сооружений; погодные условия и метеорологическую видимость; особенности схем организации движения; взаимное влияние транспортных средств для контроля за состоянием дорог и улиц.

12.5. На основе проведенного топографического анализа разрабатываются первоочередные и перспективные мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

К первоочередным мероприятиям по организации движения относятся: предупреждение об опасности, введение ограничения или приоритета в движении; организация пешеходного движения; разделение (канализирование) транспортных потоков; нанесение линий разметки, установка дорожных знаков.

К перспективным относятся мероприятия по обеспечению безопасности движения, исключение установок светофорных объектов; повышение коэффициента сцепления и ровности; строительство тротуаров или их расширение; устройство искусственного освещения; изменение геометрических параметров плана, продольного и поперечного профиля дороги, в том числе увеличение ширины проезжей части, раздельных полос, обочины.

12.6. Места концентрации

ДТП находятся на учете в течение года.

По истечении этого срока принимается решение о снятии данного места концентрации ДТП с учета.

12.7. Результаты работы по выявлению и устранению мест концентрации ДТП заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

13. Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения при размещении наружной рекламы и объектов дорожного сервиса.

13.1. Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения при размещении наружной рекламы в городских, сельских поселениях и на других территориях ведется при проведении проверок эксплуатационного состояния дорог и улиц.

13.2. Контроль за размещением объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос федеральных автомобильных дорог, в том числе объектов, находящихся вне этих полос, но требующих для эксплуатации специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий, площадок для стоянки автомобилей)<sup>4</sup> осуществляется на основании Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования<sup>5</sup>.

13.3. Контроль за размещением объектов дорожного сервиса в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования субъектов Российской Федерации, ведомственных и частных автомобильных дорог и «красных линий» улиц и дорог населенных пунктов проводится на основании нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

13.4. При размещении наружной рекламы или объекта дорожного сервиса без разрешения органов местного самоуправления (решения исполнительных органов на то органы) сообщается о действиях рекламодателя направляется уведомления (отделения) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации в территориальный антимонопольный орган, а в отношении собственника или владельца объекта дорожного сервиса — в орган, уполномоченный решать вопросы предоставления земельных участков.

13.5. В случае если разрешение органов местного самоуправления на распространение наружной рекламы или решение уполномоченного органа о размещении объекта дорожного сервиса получено без проведения необходимого согласования с ГИБДД, управлением (отделением) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации, осуществляющие контроль за соблюдением нормативных правовых актов и технических норм, а также объектов по фактам их нарушения.

14.1. Руководитель подразделения ГИБДД на основании полученных данных о лицах, действиях или бездействии которых повлекли отступление от требований нормативных правовых актов и (или) технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, принимает решение о выдаче предписания об устранении выявленных нарушений, назначении сроков, места и способа представления информации о принятии мер по его выполнению.

14.2. Сроки представления информации о выполнении предписания не должны превышать сроков устранения недостатков, послуживших основанием к выдаче предписания, и соответствовать нормативным срокам их ликвидации, установленным ГОСТ Р 50597-93.

<sup>4</sup> Далее — «объект дорожного сервиса».

<sup>5</sup> Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. (№ 1420). Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 49, ст. 6059.

В одном предписании допускается устанавливать сроки представления соответствующей информации конкретно для каждого вида нарушения.

14.3. По получении объяснений по факту неправомерных действий или бездействия принимается решение о привлечении виновного лица к административной ответственности.

14.4. Направление информации о соблюдении нормативных правовых актов, строк, стандартов федеральными органами исполнительной власти и получение от них сведений о мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется через ГУИБДД МВД России.

15. Порядок ведения контрольно-наблюдательного дела.

15.1. Контрольно-наблюдательное дело является информационно-аналитическим сборником данных, на основе которых проводится анализ состояния безопасности дорожного движения, уровня проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, дорожных сооружений и железнодорожных перевозов и эффективности деятельности служб ДИОД.

15.2. Контрольно-наблюдательное дело ведется службой ДИОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, отделов (отделений) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

15.3. Контрольно-наблюдательное дело формируется на дороги и улицы по мере составления, разработки и поступления информации, относящейся к конкретной дороге или улице.

15.4. Допускается ведение одного контрольно-наблюдательного дела на несколько дорог и улиц, в случае если они не выходят за административные границы одного района, города, округа и района в городе.

15.5. Поступающая информация заносится в контрольно-наблюдательное дело по разделам:

- Параметры и обустройство дорог (улицы).
- Эксплуатационные организации.
- Транспортные и пешеходные потоки.
- Технические средства организации дорожного движения.
- Дорожно-транспортные происшествия.
- Контроль за проектированием.
- Контроль за строительством, реконструкцией и ремонтом.
- Контроль за эксплуатацией.
- Контроль за зимним содержанием.
- Железнодорожные перевозки.
- Разделы контрольно-наблюдательного дела должны содержать следующие сведения:

Приложение 7  
к подпункту 16.4 Наставления

№ п/п	Дата согласования	Сведения о рекламодателе (наим., адрес, тел.)	Результаты согласования (согласовано/не согласовано)	Место размещения рекламы	Дата начала размещения рекламы	Срок размещения рекламы	Место хранения материалов согласования (№ дела, стр.)	Отметка о продлении срока размещения рекламы
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение 8  
к подпункту 17.4 Наставления

№ п/п	Номер лицензии	Дата выдачи и срок действия лицензии (с — по 1999 г.)	Вид лицензируемой деятельности	Наименование лицензиата	Адрес лицензиата	Роспись в получении, Ф.И.О.	Основание и дата приостановления и возобновления лицензии (с — по 1999 г.)	Срок продления лицензии	Основание и дата аннулирования лицензии
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложение 9  
к подпункту 18.1.2 Наставления

№ п/п	Дата согласования	Наименование перевозчика (экспедитора)	Конечные (промежуточные) пункты маршрута	Кол-во механических транспортных средств	Срок перевозки (дата начала и конца перевозки)	Серия, №№ выданных пропусков	Роспись в получении, Ф.И.О.
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение 10  
к подпункту 18.2.6 Наставления

№ п/п	Дата согласования	Сведения о перевозчике (наим., адрес, тел.)	Планируемый маршрут перевозки	Дата начала перевозки	Дата конца перевозки	Место хранения материалов согласования (№ дела, стр.)
1	2	3	4	5	6	7

Приложение 12  
к подпункту 21.6 Наставления

№ п/п	Вид работы	Адрес производства работ	Обоснование проведения работ	Кому выдано техническое задание (организация, дата)	Срок выполнения задания	Дата выполнения работы	Место хранения копий задания (№ дела, стр.)
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение 13  
к подпункту 21.7 Наставления

транспортных средств для контроля за состоянием дорог и улиц.

11.1 При осуществлении контроля за состоянием дорог и улиц с целью точной оценки параметров должны применяться измерительные приборы, лаборатория контроля за дорожными условиями, измерительные приборы, фото- и видеоаппараты<sup>3</sup>.

11.2 Измерительные технические средства применяются в соответствии с методикой контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, изложенной в методическом пособии для сотрудников ДИОД "Методика и приборы контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог".

11.3 Запрещается применение специальных технических средств, не прошедших метрологическую поверку или имеющих просроченные свидетельства о поверке.

11.4 К работе со специальными техническими средствами допускаются сотрудники ГИБДД, изучившие инструкции по эксплуатации и сдавшие зачеты по правилам их применения.

11.5 Взаимное влияние транспортных и пешеходных потоков.

12.5. На основе проведенного топографического анализа разрабатываются первоочередные и перспективные мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

К первоочередным мероприятиям по организации движения относятся:

- предупреждение об опасности движения. Ограничения или запреты в движении;
- организация пешеходного движения;
- разделение (канализирование) транспортных потоков;
- нанесение линий разметки, установка дорожных знаков.

К перспективным относятся мероприятия по обеспечению безопасности движения, включающие:

- установку светофорных объектов;
- изменение коэффициента сцепления и ровности;
- строительство тротуаров или их расширение;
- устройство искусственного освещения;
- изменение геометрических параметров плана, продольного и поперечного профиля дороги;
- в том числе увеличение ширины проезжей части, расширение полосы, обочины.

12.6. Места концентрации

<sup>3</sup>Утвержден руководителем Федеральной дорожной службы России и одобрен ГИТИД МВД России 19 мая 1998 г.

<sup>4</sup>Делюе - "Классические технические средства".

Приложение 13  
к подпункту 21.7 Наставления

Утверждено  
Начальник ГИБДД  
МВД УВД (ГУВД)  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_ г.

# **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № \_\_\_\_\_** **на проектирование светофорного объекта**

Место установок светофорного объекта \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

№ п/п	Вид (тип) оборудования	Необходимо предусмотреть в проекте (да/нет)
1.	транспортные светофоры	
2.	пешеходные светофоры	
3.	поворотные секции	
4.	светофорные колонки	
5.	консоли	
6.	кронштейны	
7.	крепления к мачтам освещения	
8.	контроллер (рекомендуемая модель)	
9.	пешеходное вызывное устройство	
10.	выносной пульт управления	
11.	датчики для введения адаптивного регулирования	

№ п/п	Режимы регулирования	Необходимо предусмотреть проектом
1.	Количество фаз регулирования	
2.	Выделенная пешеходная фаза	(да/нет)
3.	Специальные фазы	(да/нет)
4.	Адаптивное регулирование	(да/нет)
5.	Включение в режим координированного управления	(да/нет)
6.	Ручное управление	(да/нет)
7.	"Желтое мигание"	(да/нет)

Приложение: схема пофазного разреза.

Начальник  
службы ДИНО ГИБДД  
МВД УВД (ГУВД) \_\_\_\_\_

(подпись, и.о.)

Приложение 13  
к подпункту 21.7 Наставления

Место работ	
Характер работ	
Основание	
Срок исполнения	

Приложение 13  
к подпункту 21.7 Наставления

Место работ	
Характер работ	
Основание	
Срок исполнения	

