

**P 2852-007-003**

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
с опытным производством**

**СБОРНИК  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
СРЕДСТВ  
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
МОРСКИХ ПУТЕЙ  
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

**1985**

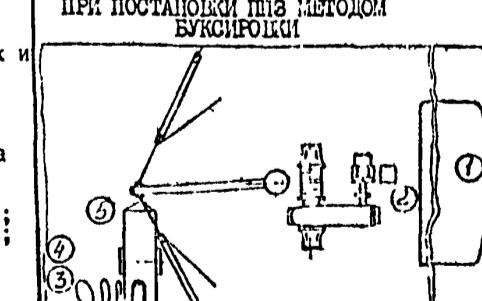
# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №13

ГУП ТИПОВ МИ-3,0; МС-4,5; ЮМ-1,7;  
ЮС-2,0; ЮБ-3,6, и ЮМ-4 с ЭЛЕКТРИЧЕС-  
КОМ И АЛЮМИНИЕВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ПОСТАНОВЛЯЕТСЯ ВЪ СУДѢМЪ (КЛАССАМИ) ПРИ  
БУДОВЪДЕСТВѢЕ ЕГО ВЪ ИССУ ПОХОДѢЮЩИ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОЛЯЕТСЯ ПРИ ВЪЗДЕХЕ В ЛЕНСТИЧАСЬ БУДЬ

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям																																																																																																									
<b>КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ</b>																																																																																																												
<p>Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и приступить к их выполнению по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстанты, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки буя.</p> <p>При подходе судна к району постановки буя (но дохода 1-1,5 миля до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>вывести общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно разнесенные по вертикали дыры черных шара, между ними черная ромбовидная фигура;</li> <li>установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для длинных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;</li> <li>установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);</li> <li>включить яхолот (если он установлен на судне).</li> </ul> <p>Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Освободить якорь от крепления к судну, подготавливать к монтажу якорную цепь, приготовить соединительные детали (скобы). Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф. Буй поднести к борту судна и с помощью растительного или стального клина прикрепить к судну. Якорную цепь присоединить скобами к концевой смычке и рыму на якоре, зашлинтовать штыри скоб. Вытряхнуть до тех пор, пока буй не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущей от буя прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Затем на буе с актиленовым оборудованием открыть мембранный клапан газопровода (продуть газопровод актиленом и через 5-10 мин зажечь огонь воспламенитом). При этом перед зажиганием, во избежание взрыва, открыть крышку светооптического аппарата и провонтилизировать его от скопившегося актилена. Разложить эзгагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как буй закреплен к борту судна и на нем зажжен огонь, судно сажни малым ходом, при котором сохраняется его издежная управляемость, начинает выходить в точку постановки, место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за щентель грузового устройства и выбрать плавину. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что буй подготовлен к постановке. Определить заданную точку постановки буя наиболее надежным и точным, принятим в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно района постановки.</p> <p><b>ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b></p> <p>1. Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 3 т. 2. Стропы сигнальные. 3. Оттяжки или багры. 4. Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления буя и якоря. 5. Упорные шесты. 6. Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка). 7. Фигуры сигнальные черного цвета (для шара и ромба). 8. Бинокль призменный. 9. Секстанты навигационные морские. 10. Секундомер СН-60. 11. Яхолот (судовой). 12. РЛС (судовая). 13. Лот ручной (футшток). 14. Обогреватель. 15. Ключ фонаря торцевой 8х8 16. Шлюпогубцы компрессионные 250 мм 17. Молоток слесарный. 18. Шпилечки для шплинтовки штырей соединительных скоб. 19. Соединительные детали (скобы).</p>	<p>1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе. 2. Готовит навигационные приборы к работе. 3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах. 4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ. 5. Проводит контроль по охране труда</p> <p>ИСПОЛНИТЕЛИ КАПИТАН - начальник путевого поста (сменный помощник капитана) СМОТРИТЕЛЬ ОГНЕЙ*</p>	<p>1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном. 2. Организует и обеспечивает нештатное экипажное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения с целью своевременного обнаружения плавационных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения. 3. Определяет точку постановки буя, измеряет глубину яхолотом, сличает координаты буя с заданными. 4. Проводит контрольный осмотр буя и проверяет действие РЛС судовой РЛС. 5. Заполняет ведомость штатных СНО</p> <p>ИСПОЛНИТЕЛИ СТАРШИЙ МАСТЕР - старший мастер (старший механик - смотритель огней)</p>	<p>1. Управляет судовым грузоподъемным устройством</p> <p>ИСПОЛНИТЕЛИ МАТРОС I КЛАССА - смотритель огней</p>	<p>1. Подбирает стропы соответствующие массе и характеру поднимаемого груза. 2. Готовит инструмент и проверяет его исправность. 3. Готовит доску для сбрасывания якоря. 4. Готовит канаты для крепления буя к борту судна и отпорные шесты. 5. Готовит ручной лот (футшток). 6. Подает сигнальные фигуры (два шара и ромб).</p> <p>ИСПОЛНИТЕЛИ РАБОЧИЕ № (2 человека)</p>	<p>1. Подготавливает буй к постановке, подводит его к борту и закрепляет. 2. Соединяет якорную цепь с буем и якорем, шплинтует штыри скоб. 3. Производит зажигание огня. 4. Укладывает якорь на сбросовую доску (или площадку). 5. Измеряет глубину ручным лотом (или футштоком). 6. Принимает участие в контрольном осмотре буя. 7. Производит приборку после окончания работ</p> <p>1. Освобождают палубу от лишних предметов</p>	<p>1. Принимают участие в подводке буя к борту. 2. Раскладывают якорную цепь по палубе</p>																																																																																																						
<p><b>ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА</b></p> <p>I. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, касок, рукавиц) предстоящей работе.</p> <p>2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).</p> <p>3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.</p> <p>4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.</p> <p>5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.</p> <p>6. При подъеме якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>нахождение людей под якорем, на линии его движения, между якорем и какими-либо конструкциями (препятствиями);</li> <li>подъем и перемещение неправильно застроенного якоря; раскачивать якорь, останавливать его руками.</li> </ul> <p>7. Запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>выставлять буй при волнении моря выше 4 баллов;</li> <li>находиться между якорной цепью и бортом;</li> <li>сбрасывать якорь вручную без специальной доски (площадки обес печивающей безопасность сбрасывающего якорь работника);</li> <li>курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.</li> </ul> <p>8. Раскладку и перетаскивание якорной цепи по палубе производить только с помощью обоглдеров.</p> <p>9. Работник отдающий якорь буй, должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (но менее 1 м).</p> <p>10. Не допускается накатывать на руку канат, удерживающий буй за борта судна;</p> <p>II. К обслуживанию актиленового оборудования на буе (зажиганию огня) должны допускаться только лица, прошедшие специальное обучение и получившие необходимые документы на</p>	<p>1. Подготовить рабочее место. 2. Выход к месту постановки буя. Подготовить судно к постановке буя. 3. Подвести буй к борту судна и закрепить его. 4. Соединить якорную цепь с буем и якорем. 5. Закрепить часть якорной цепи, идущей от буя, к борту судна. 6. Открыть мембранный клапан газопровода продуть газопровод актиленом, провентилировать светооптический аппарат, зажечь огонь. 7. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи. 8. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку). 9. Определить заданную точку постановки буя, измерить глубину. 10. В заданной точке отдать буй и якорь. 11. Проверить координаты выставленного буя и сличить с заданными. 12. Произвести контрольный осмотр выставленного буя и проверить действие выставленного на нем РЛС. 13. Заполнить ведомость штатных СНО. 14. Произвести приборку после окончания работ.</p> <p>Примечания: 1. Операции описанные в п.6 по подготовке к работе актиленом и зажиганию огня производятся только на буях с актиленовым оборудованием. 2. Операция описанная в п.12 по контролльной проверке цвета и характеристики огня на буях с электрическим оборудованием осуществляется в темное время суток. 3. Операция описанная в п.12 по проверке действия РЛС осуществляется судами, на которых установлена РЛС</p>																																																																																																											
<p><b>СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Операции</th> <th>Капитан (сменный помощник капитана)</th> <th>Ст. механик (старший механик)</th> <th>Матрос I кл.</th> <th>Матрос II</th> <th>Рабочий</th> <th>Рабочий</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>				Операции	Капитан (сменный помощник капитана)	Ст. механик (старший механик)	Матрос I кл.	Матрос II	Рабочий	Рабочий	1							2							3							4							5							6							7							8							9							10							11							12							13							14						
Операции	Капитан (сменный помощник капитана)	Ст. механик (старший механик)	Матрос I кл.	Матрос II	Рабочий	Рабочий																																																																																																						
1																																																																																																												
2																																																																																																												
3																																																																																																												
4																																																																																																												
5																																																																																																												
6																																																																																																												
7																																																																																																												
8																																																																																																												
9																																																																																																												
10																																																																																																												
11																																																																																																												
12																																																																																																												
13																																																																																																												
14																																																																																																												
<p><b>СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ ПОД МЕТОДОМ БУКСИРОВКИ</b></p> <p>ПЛЗ</p> <p>1. Капитан (сменный помощник капитана) 2. Ст. механик (старший механик) 3. Матрос I кл. 4. Матрос II 5. Рабочий (матросом I других см.)</p>																																																																																																												



1. Запитан (слоган);  
номінація кандидата
  2. Ст. похажан (свійський  
механік)
  3. Кітре I кл.
  4. в. Радотин (материн I к  
римських смен)

P 2852-007-003

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №13

БУИ ТИПОВ ММ-3,0; МС-4,5; КМ-1,7;  
КС-2,0; ТБ-3,5 И БИМ-4 С ЭЛЕКТРИЧЕС-  
КОМ И АЛФИЛЬЦОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ПОСТАНОВКА БУЯ СУДИИ (КАТЕРАМИ) ПРИ  
БУКСИРОВКЕ ЕГО К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ

ПЕРИОДICHСТЬ TO (РЕМОНТА)  
ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ БУЯ

## Общие сведения

## Исполнители

## Подготовка рабочего места

## Выполнение работы по операциям

### КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

но судна. Когда судно подходит к точке постановки подать команду "Гавс!" (По этой команде все находясь на своих местах принимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерять глубину при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СНО. Задир глубин проводить с помощью ручного лота, фунтгока или якоря (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо заслонить ход и двигаться по инерции, и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки, подать команду "Отдать якорь!" По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять краи доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать концы удерживающие цепь и буй. Затем дать передний ход и руль перенести на борт, с которого поставлена буй. Во избежание навыла судна на буй необходимо отпорными местами отвести буй за корму судна. Судно малым ходом отходит от буя. После установки плавающих знаков необходимо проверить координаты выставленного буя (буев) и спичить с эддингами. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, проверив соответствие цвета и характеристики огней, а также следует убедиться, что при постановке буя не были повреждены его корпус, подстрижка, светооптический аппарат, РЛС и топовая фигура. С помощью судовой РЛС проверить радиолокационную дальность обнаружения буя. При этом следует учитывать, что дальность пассивного обнаружения РЛС, установленного на буе, зависит от высоты установки антенны РЛС, волнения моря, поглощения радиоволны в атмосфере и т.д. После выполненных проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Суда (катера), используемые для буксировки буя к месту постановки, должны иметь грузовое устройство, позволяющее поднять якорь пытавшегося буя, и уложить его на сбросовую доску или специальную сбросовую площадку.

2. Если при постановке буя действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, буй необходимо ставить с судна, поставленного на якорь.

3. Если грунт плохо держит якорь, буй необходимо ставить на два якоря, расположенные один за другим. Последовательность работ остается та же. Якоря должны быть размещены отдельно друг от друга. Соединяющую их цепь необходимо уложить так, чтобы при отдаче якорей она свободно могла соскользнуть за борт. Якоря необходимо сбрасывать одновременно.

4. При буксировке буя необходимо следить за буксиром и предохранять буй от ударов о корпус судна (катера).

При маневрировании судна (катера) буй (буи) следует подтягивать к борту.

2. Готовят соединительные детали (скобы якорного устройства)

3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства.

4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана).

5. Участвуют в приборке после окончания работ

\* При выполнении работ по постановке буев в наиболее сложных условиях, генеральчи капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.

\*\* При подъеме якоря с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операций по постановке был привлекается два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен

### Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

право выполнения данной работы.  
12. Запрещается зажигать воспламенитель ацетиленовой горелки без предварительной и тщательной вентиляции аппарата.  
13. Заводку, крепление или отдачу буксира при буксировке буя следует производить после надежного закрепления буя к судну.  
При буксировке буя нахождение на нем людей запрещается

Подпись и дата	
Изв. №	
Дз. изв. №	
Подп. и дата	
Подл. №	

Имя	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

P 2852-007-003

лист  
50