

P 2852-007-003

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003

1985

РЕДАКЦИОН. ПОДР. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ	КОМП. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ	ПОДП. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
№ 118894	54.249-8/10	857

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №13

ТУН ТИПОВ ММ-3,0 ; МС-4,5 ; ММ-1,7 ;
МС-2,0 ; МС-3,5 и ММ-1 с ЭЛЕКТРИЧЕС-
КИМ И АЦЕТИЛЕНОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ПОСТАНОВКА БУЯ СУДАМИ (КАПИТАНЫ) ПРИ
ВЫХОДЕ ЕГО К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ

Периодичность ТО (ремонта)
проводится при выходе в действие буй

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстансы, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки буй.

При подходе судна к району постановки буй (по доходу 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

выставить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно разнесение по вертикали двух черных шаров, между ними черная ромбовидная фигура;

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить эхолот (если он установлен на судне).

Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Освободить якорь от крепления к судну, подготовить к монтажу якорную цепь, приготовить соединительные детали (скобы). Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф.

Буй поднести к борту судна и с помощью растительного или стального каната прикрепить к судну. Якорную цепь присоединить скобами к концевой смывке и якорю на якорь, зашлинговать штыри скоб.

Вывести до тех пор, пока буй не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от буй прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Затем на буй с ацетиленовым оборудованием открыть мембранный клапан газопровода (продуть газопровод ацетиленом и через 5-10 мин зажечь огонь воспламенителя. При этом перед зажиганием, во избежание взрыва, открыть крышку светоприемного аппарата и провентилировать его от скопившегося ацетилена.

Разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как буй закреплен к борту судна и на нем зажжен огонь, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинать выходить в точку постановки, место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за шкентель грузового устройства и выбрать слабину. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что буй подготовлен к постановке. Определить заданную точку постановки буй наиболее надежным и точным, принятым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, исходя опорных пунктов и расположения их относительно

КАПИТАН -
начальник
путевого поста
(сменный
помощник
капитана
смотритель
огней)

СТАРШИЙ
МЕХАНИК -
смотритель
огней
(сменный
МЕХАНИК -
смотритель
огней)

МАТРОС
I КЛАССА -
смотритель
огней

РАБОЧЕЕ **
(2 человека)

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда

1. Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму.
2. Готовит судовое грузовое устройство к работе.
3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клемов или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера

1. Подбирает стропы соответствующие массе и характеру поднимаемого груза.
2. Готовит инструмент и проверяет его исправность.
3. Готовит доску для сбрасывания якоря.
4. Готовит канаты для крепления буй к борту судна и отпорные шесты.
5. Готовит ручной лот (футшток).
6. Подготавливает сигнальные фигуры (два шара и ромб)

1. Освобождают палубу от лишних предметов

1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения с целью своевременного обнаружения навигационных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Определяет точку постановки буй, измеряет глубину эхолотом, сличает координаты буй заданным.
4. Проводит контрольный осмотр буй и проверяет действия РЛС судовой РЛС.
5. Заполняет ведомость штатных СНО

1. Управляет судовым грузовым устройством

1. Подготавливает буй к постановке, подводит его к борту и закрепляет.
2. Соединяет якорную цепь с буй и якорем, шплинговать штыри скоб.
3. Производит зажигание огня.
4. Укладывает якорь на сбросовую доску (или площадку).
5. Измеряет глубину ручным лотом (или футштоком).
6. Принимает участие в контрольном осмотре буй.
7. Производит приборку после окончания работ

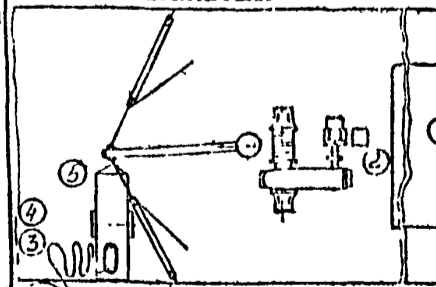
1. Принимают участие в подводе буй к борту.
2. Раскладывают якорную цепь по палубе

1. Подготовить рабочее место.
2. Выход к месту постановки буй. Подготовить судно к постановке буй.
3. Подвести буй к борту судна и закрепить его.
4. Соединить якорную цепь с буй и якорем.
5. Закрепить часть якорной цепи, идущей от буй, к борту судна.
6. Открыть мембранный клапан газопровода продуть газопровод ацетиленом, провентилировать светоприемный аппарат, зажечь огонь.
7. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи.
8. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку).
9. Определить заданную точку постановки буй, измерить глубину.
10. В заданной точке отдать буй и якорь.
11. Проверить координаты выставленного буй и сличить с заданными.
12. Произвести контрольный осмотр выставленного буй и проверить действие выставленного на нем РЛС.
13. Заполнить ведомость штатных СНО.
14. Произвести приборку после окончания работ.
Примечания: 1. Операции описанные в п.6 по подготовке к работе ацетиленового светоприемного аппарата и зажиганию огня производятся только на буй с ацетиленовым оборудованием.
2. Операция описанная в п.12 по контрольной проверке цвета и характеристики огня на буй с электрическим оборудованием осуществляется в темное время суток.
3. Операция описанная в п.12 по проверке действия РЛС осуществляется судами, на которых установлена РЛС

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операция	Капитан (сменный помощник капитана)	Ст. механик (сменный механик)	Матрос I кл.	Рабочий	Рабочий
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ БУЯ МЕТОДОМ БУКСИРОВКИ



1. Капитан (сменный помощник капитана)
2. Ст. механик (сменный механик)
3. Матрос I кл.
4. Рабочие (матрос I кл. других смен)

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

- Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 3 т.
- Стропы сигнальные.
- Оттяжки или багры.
- Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления буй и якоря.
- Отпорные шесты.
- Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка).
- Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб).
- Бинокль призмальный.
- Секстансы навигационные морские.
- Секундомер СН-60.
- Эхолот (судовой).
- РЛС (судовой).
- Лот ручной (футшток).
- Оборудование.
- Ключ фонаря торцевой ОхУ
- Блескоуглубитель комбинированный 250 мм
- Молоток слесарный.
- Шпильки для шплинтовки штырей соединительных скоб.
- Соединительные детали (скобы).

Требования безопасности труда

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.
- Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
- Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузового устройства.
- При подъеме якоря с помощью грузового устройства запрещается:
 - нахождение людей под якорем, на линии его движения, между якорем и какими-либо конструкциями (препятствиями);
 - подъем и перемещение неправильно застропленного якоря;
 - раскачивание якоря, останавливать его руками.
- Запрещается:
 - выставлять буй при волнении моря выше 4 баллов;
 - находиться между якорной цепью и бортом;
 - сбрасывать якорь вручную без специальной доски (площадки) обеспечивающей безопасность сбрасывающего якоря работника;
 - курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.
- Раскладку и перетаскивание якорной цепи по палубе производить только с помощью обгалдеров.
- Работник отдающий якорь буй, должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).
- Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий буй у борта судна;
- К обслуживанию ацетиленового оборудования на буй (зажигание огня) должны допускаться только лица, прошедшие специальное обучение и получившие необходимые документы на

Р 2852-007-003

Лист

49

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №13

Продолжение

БУИ ТИПОВ ММ-3,0; МС-4,5; КМ-1,7;
КС-2,0; КС-3,5 и БМ-4 с ЭЛЕКТРИЧЕ-
СКИМ И АЦЕТИЛЕНОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ПОСТАНОВКА БУИ СУДНАМИ (КАТЕРАМИ) ПРИ
БУКСИРОВКЕ ЕГО К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ

Периодичность ТО (ремонта)
проводится при вводе в действие БУИ

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

но судна. Когда судно подойдет к точке постановки подать команду "Товар!" (По этой команде все находись на своих местах принимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерять глубину при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СНО. Замер глубины проводить с помощью ручного лота, буингола или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо остановить ход и двигаться по инерции, и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки, подать команду "Отдать якорь!" По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать конец удерживающей цепь и буй. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлен буй. Во избежание навала судна на буй необходимо отпорными шестами отвести буй за корму судна. Судно малым ходом отходит от буя. После установления планшета знаков необходимо проверить координаты выставленного буй (буев) и сверить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, проверить соответствие цвета и характеристики огня, а также следует убедиться, что при постановке буй не были повреждены его корпус, подстройка, светоптический аппарат, РЛН и тоновая фигура. С помощью судовой РЛС проверить радиолокационную дальность обнаружения буй. При этом следует учитывать, что дальность надежного обнаружения РЛС, установленного на буй, зависит от высоты установки антенны РЛС, волнения моря, поглощения радиоволн в атмосфере и т.д. После выполненных проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Судя (катера), используемые для буксировки буй к месту постановки, должны иметь грузовое устройство, позволяющее поднять якорь выставленного буй, и уложить его на сбросовую доску или специальную сбросовую площадку.

2. Если при постановке буй действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, буй необходимо ставить с судна, поставленного на якорь.

3. Если грунт плохо держит якорь, буй необходимо ставить на два якоря, расположенные один за другим. Последовательность работ остается та же. Якоря должны быть размещены отдельно друг от друга. Соединяющую их цепь необходимо уложить так, чтобы при отдаче якорей она свободно могла соскользнуть за борт. Якоря необходимо сбрасывать одновременно.

4. При буксировке буй необходимо следить за буксиром и предохранять буй от ударов о корпус судна (катера).

При маневрировании судна (катера) буй (буи) следует подтягивать к борту.

2. Готовят соединительные детали (скобы якорного устройства)

3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства.
4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана).
5. Участвуют в приборке после окончания работ

* При выполнении работ по постановке буй в наиболее сложных условиях помощник капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.

** При подъеме якоря с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке буй привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

право выполнения данной работы.

12. Запрещается закидывать воспламенитель ацетиленовой горелки без предварительной и тщательной вентиляции аппарата.

13. Заводку, крепление или отдачу буксира при буксировке буй следует производить после надежного закрепления буй к судну.

При буксировке буй нахождение на нем людей запрещается

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

Имя, № подл.	Подп. и дата	Вз. инв. №	Имя, № дубл.	Подпись и дата

Имя	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

Лист

50