

P 2852-007-003

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №21

ЛЕДОВЫЕ БУИ ТИПОВ С-2 и С-3

НЕРВАЛРИКА ИСТОЧНИКОВ ПИТАНИЯ
И МОДУЛЬ БУЙ

ПЕРИОДICHСТЬ ТО (РЕМОНТА)

Проводится согласно графику (расчетной даты) смены источников питания, а также в случае прекращения работы батарей

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

не на шарнирах. Отдать гайки-барашки, снять крышку пенала, отсоединить грузовой тросик, крепкую перенести на судно, а за верхнее кольцо тросика с помощью грузоподъемного устройства поднять контейнер с батареями до уровня фланца корпуса буя.

Извлечь вилку кабеля из розетки на контейнере. Уложить кабель в верхнем отсеке буя. Контейнер поместить извлек из пенала и перенести на судно. Осмотреть пенал; если в нем обнаружена вода, откачать ее насосом или выбрать ветошью, установив причину появления воды и устранить по возможности исправность. Выйти из контейнера отработанные батареи и загрузить контейнер новыми батареями. В зависимости от необходимой продолжительности работы батарей подключить один блок либо оба, соединенных параллельно. С помощью грузоподъемного устройства установить контейнер с рабочими батареями в пенал буя, закрепить контейнер и выполнить работу по монтажу электрической проводки. Вставить вилку кабеля в розетку на контейнере. Закрыть крышку пенала и снять гайки-барашки. С помощью грузоподъемного устройства установить светильник головку на буй, если она крепится к корпусу буя не на шарнирах. Выполнить работу по монтажу соединительной колодки. Затянуть крепящие болты, светящий головки. Проверить работу светооптического аппарата. Отдать концы, крепящие буй к судну. Судну поднять якорь и малым ходом отойти от буя. Произвести приборку после окончания работ. Снятое с буя батареи уложить и закрепить по-походному. Убрать инструмент и инвентарь. Результаты проведенного ТО вместе в журнал учета работы (записать тип и количество установленных электрических батарей, дату их установки, напряжение на батареях, расчетную дату смены или подключения запасных батарей, а также вместе сведения о выполненных работах по ТО)

Примечания: 1. Перезарядка ледовых буев типов С-2 и С-3 производится, как правило, при круглогодичной их эксплуатации в теплый период года. Работы выполняются непосредственно с борта судна, оборудованного грузоподъемным устройством, без высадки человека на буй.

В случае возникновения необходимости перезарядки батарей на буе в период ледостава, то эта работа производится непосредственно с борта ледокола или буксира ледокольного типа. Последовательность выполнения работ та же.

2. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается обслуживать буй без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре буя. При этом на судне выставлять опознавательный сигнал, указывающий, что судно стоит на якоре (поднять чёрный шар)

1. Проверяет исправность измерительных приборов.
2. Готовит необходимый инструмент для предстоящей работы на береговой базе

1. Осуществляет непосредственное руководство по проверке и подготовке батарей к использованию перед погрузкой на судно.
2. Осматривает батареи при получении со склада.
3. Проверяет напряжение на батареях.
4. Работает стропальщиком на грузовых операциях.
5. Докладывает капитану (стюарду помощнику капитана) о готовности батарей к использованию.

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (пояснение на схеме соответствует операциям, перечисленным выше)

Операции	Капитан	Стюард (стюардесса)	Мастер	Рабочие (2 чел.)	Водитель автоснарядов
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

* При перезарядке батареи на буе к работам, выполняемым на судне, привлекаются два рабочих из числа берегового состава.

При ТО буя ледовым условиям с ледоколом или буксира

ледокольного типа исполнители работ не принимают участия в операциях, связанных с подготовкой судна к плаванию во льдах и обеспечением его безопасного плавания. Состав

исполнителей выполняющих работы по ТО буя, тот же.

В этом случае все операции, связанные с обеспечением безопасности плавания во льдах и обслуживанием судовых устройств, выполняются капитаном и членами экипажа ледокола (буксира), в соответствии с "Настоящим по организации штурманской службы на судах Министерства морского флота Союза ССР".

** При небольших расстояниях в пределах территории береговой базы перемещение (доставка от склада к мосту проверки или к борту судна) батареи может осуществляться на специально приспособленных для этого тележках или носилках, отвечающих местным условиям. В этом случае водитель автомашины (автомогрузчика) и водокрана к работам по перемещению батареи не привлекается

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Подп. и дата	Подп. и дата	Номер документа	Номер документа