

P 2852-007-003

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31

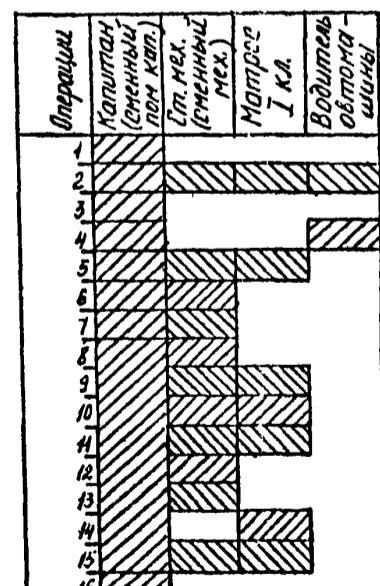
СВЕТИЩИЕ МОРСКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ДЕРЕВЯННЫЕ	Ежегодное ТО	Периодичность ТО (ремонта)
		Проводится один раз в год. На участках, где навигационный период круглогодичный, по решению руководителя подразделения сроки обслуживания могут быть сокращены

Общие сведения		Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ				
Перед началом работ провести инструктаж исполнителей по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимых для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить транспортное средство (судно, катер, моторную шлюпку или автомашину) к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Доставить исполнителей, инструмент, приспособления и инвентарь, необходимые для производства работ по обслуживанию навигационного знака. При необходимости подготовить подходы к навигационному знаку. Произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и подготовить рабочее место. Произвести внешний осмотр знака с целью определения его исправности и комплектности. Наружным осмотром определить состояние обваловки и одернования вокруг основания стояк ферм в радиусе 1,5 - 2 м. Уклон обваловки должен быть не менее 0,1 (на 1 м 10 см). При осмотре следует обращать особое внимание на состояние стоеч ферм в местах сопряжения их с грунтом, на наличие гнили. По мере необходимости исправить обваловку и восстановить одернование. Осмотром определить состояние нагорных канавок для отвода воды. Проверить состояние будки для источников питания (состояние деревянных стен и крыши, плотность закрытия дверей, стоеч и особенно нижней обвязки). Путем наружного осмотра обследовать отдельные деревянные элементы знака. (стоики, ригели, раскосы, балка площадок) с целью выявления деформаций в деревянных конструкциях, появления гнили, надежности крепления узлов и элементов металлических соединений (болтов, затяжек, хомутов и др.) повреждения древесины. При осмотре следует обратить внимание на выявление деформаций и смещения или признаки нарушения общей устойчивости знака. Особенно тщательно надлежит осматривать сопряжения частей в новых деревянных щоках, в которых могут быть деформации в течении первых 1,5-2 лет эксплуатации из-за усадки и усадки древесины. Эти деформации надо предупреждать своевременным подтягиванием болтов, хомутов и других деталей в узлах соединения конструкций. Проверить состояние несущих конструкций ступеней трапов, прочность крепления тетив ограждения к балкам, наличие повреждения площадок и надежность крепления досок настила, площадок. Неисправности, обнаруженные в трапах и ограждениях, должны устраняться немедленно. При помощи гаечного ключа проверить затяжку гаек на болтовых соединениях конструкций знака. Осмотреть РЛП и его крепление на знаке. На гранях РЛП не должно быть изгибов и выпуклостей. Путем осмотра проверить исправность и надежность крепления подфонарного столика. Проверить крепление досок щита, повреждение древесины, состояние его окраски. Выяснить и ликвидировать причины, вызвавшие появление обнаруженных дефектов, а сами дефекты, по мере возможности, устранить. Произвести приборку после окончания работ, убрать инструмент, приспособления и материалы.				
Результаты осмотра и обслуживания занести в техническую документацию (занести записи об устранении обнаруженных дефектов, об обнаруженных неисправностях, подлежащих исправлению при очередном ремонте).				
Примечания: 1. Для обслуживания светящих морских навигационных знаков, как правило, могут использоваться суда, катера или моторные шлюпки, а для обслуживания знаков, доступных с берега, может быть использован автотранспорт.				
ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
1. Ключ гаечный разводной № 2 2. Ключи гаечные двусторонние 9x12; 12x14; 22x24; 27x32 3. Отвертки I50 и I75 мм 4. Плоскогубцы комбинированные 250 мм 5. Клемши столлярные 6. Топор плотничный 7. Пила - ножовка поперечная 8. Молоток с квадратным бойком 0,5 кг 9. Молоток 5 кг 10. Лопаты штыковые 11. Лом 12. Вспомогательный тяжелаж 13. Гвозди				

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, каски, рукавицы, предохранительного пояса) предстоящему работе.
2. К работам на высоте более 5 м от поверхности (верхолазные работы) допускаются лица, обученные безопасным методам труда и имеющие медицинское заключение на право выполнения верхолазных работ.
3. Запрещается приступать к работе, если: исполнители работ не снабжены соответствующей спецодеждой, касками и предохранительными поясами; рабочее место загромождено, залито маслом, краской, покрыто снегом и льдом; не проверена исправность используемых инструментов и приспособлений.
4. Перед подъёмом на знак необходимо убедиться в отсутствии видимых повреждений конструкций знака, в исправности трапов и ограждений.
5. Подниматься на навигационный знак или спускаться с него по шнуру запрещается.
6. В случае, если подход к знаку затруднен, необходимо предварительно расчистить его, убрать коряги, камни, выбросы, оборудовать настилами (гратами).
7. В холодное время года, по мере подъёма на знак необходимо очищать ступени от снега и льда (при их наличии).
8. При подъёме на знак работника все необходимые ему инструменты должны находиться в специальной сумке, одетой через плечо работника (обе руки работника должны быть свободны). Масса поднимаемого работником груза не должна превышать 8 кг.
9. Запрещается работать на верхней площадке знака при встрече смысла в баллов, во время снегопада, гололедицы.
10. Во время работы на верхней площадке знака все необходимые инструменты должны находиться в специальной сумке или защищены у полса работника штартами достаточной длины.
11. Запрещается применять предохранительные пояса с просроченной датой их испытания или при отсутствии маркировки об их испытании. Честа загрепления карабинов предохранителей

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31

СВЕЩИЩИЕ МОРСКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ДЕРВИННЫЕ

Ежегодное ТО

ПЕРИОДICНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)

Проводится один раз в год. На участках, где навигационный период круглогодичный, по решению руководителя подразделения сроки обслуживания могут быть сокращены

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

2. Мачевые светооптические аппараты и электрическое (ацетиленовое) оборудование обслуживаются в соответствии с регламентами и периодичностью, установленными в технологических картах №№ 32-45 в зависимости от вида оборудования

водитель автомашины**

I. Готовит автомашину к работе

I. Управляют автомашиной

* Регламентные работы по ТО навигационного знака выполняются персоналом укрупненного путевого поста (личным составом судна, обслуживающего СИО или путевого поста (начальником путевого поста,смотрителями огней)

** Водитель автомобиля привлекается к работе только в том случае, если для обслуживания навигационного знака используется автомобиль

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

поясов указываются заранее руководителем работ

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

Номер карты	Подп. и дата	Вз. инв. №	Инд. №	Подпись и дата

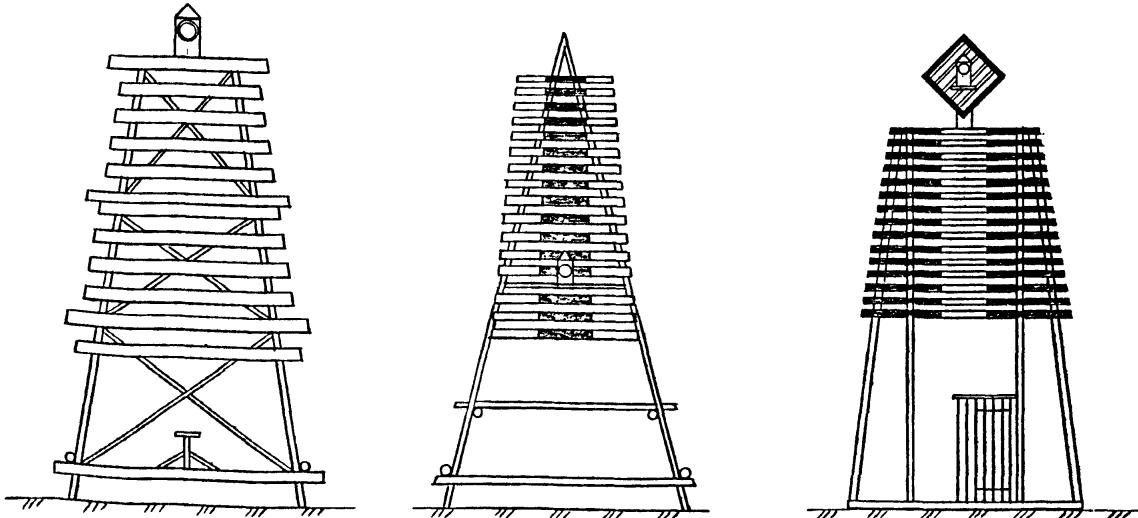
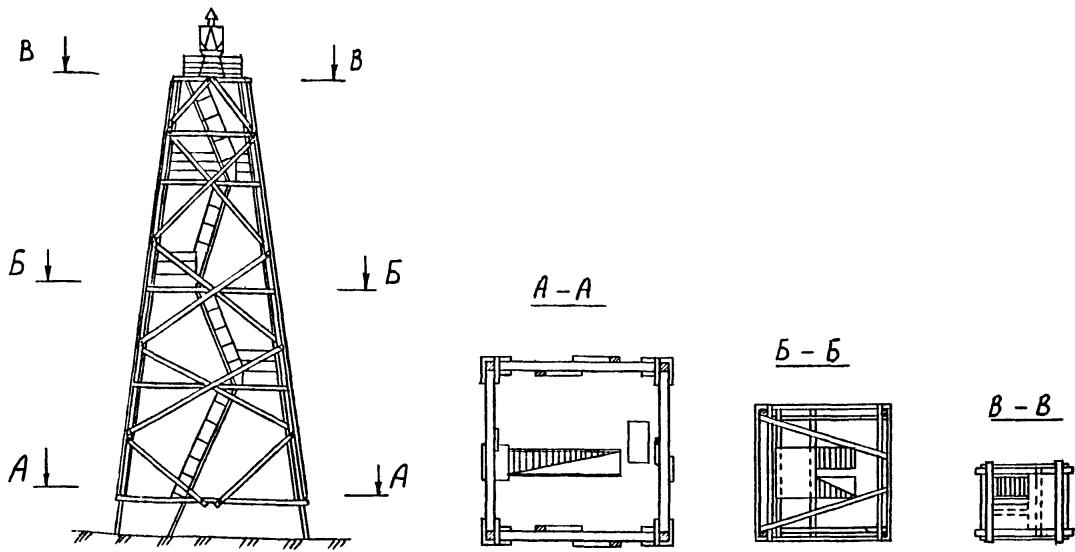
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

P 2852-007-003

лист
89

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 31

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ МОРСКИХ НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКОВ (ДЕРЕВЯННЫХ)



Элементы конструкций, как правило, изготавливаются из бруса сечением 18x18, 20x20, 22x22 см и длиной до 6,5 м или из круглого леса диаметром 20, 22, 24 см и длиной до 6,5 м. Древесина – сосна или ель первого сорта. Элементы конструкций из древесины подлежат обязательному антисептированию из брусьев сечением 200х100 мм.

Все сопряжения конструкций выполнены на стальных болтах и нагелях.

Гидроизоляция опорных торцов ног знаков – из двух слоев гидроизола.

Щиты изготавливаются из досок сечением 140x40 мм с зазором между досками 60 мм. Каркас щита – из брусьев сечением 200x100 мм.

Номер документа	Помп. и дата	Взам. на №	Изм. / допубл.	Подп. к пате