

P 2852-007-003

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003

1985

РЕКЛАМА	ПОДЪЕМ	ВЫСЫЛКА	ПОДАЧА
1985	1985	1985	1985
1985	1985	1985	1985
1985	1985	1985	1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31

СВЕТИЛИЩЕ МОРСКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ
ЗНАКИ ДЕРЕВЯННЫЕ

ЕЖЕГОДНОЕ ТО

Периодичность ТО (ремонта)

Проводится один раз в год. На участках, где навигационный период круглогодичный, по решению руководителя подразделения сроки обслуживания могут быть сокращены

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

Перед началом работ провести инструктаж исполнителей по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимых для производства работ инструментов, приспособлений и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить транспортное средство (судно, катер, моторную шлюпку или автомашину) к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Доставить исполнителей, инструмент, приспособления и инвентарь, необходимые для производства работ по обслуживанию навигационного знака. При необходимости подготовить подходы к навигационному знаку. Произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и подготовить рабочее место. Произвести внешний осмотр знака с целью определения его исправности и комплектности. Наружным осмотром определить состояние обваловки и одернования вокруг основания стоек ферм в радиусе 1,5 - 2 м. Уклон обваловки должен быть не менее 0,1 (на 1 м 10 см). При осмотре следует обращать особое внимание на состояние стоек ферм в местах сопряжения их с грунтом, на наличие гнили. По мере необходимости исправить обваловку и восстановить одернование. Осмотром определить состояние нагорных канавок для отвода воды. Проверить состояние будки для источников питания (состояние деревянных стен и крыши, плотность закрытия дверей, стоек и особенно нижней обвязки). Путем наружного осмотра обследовать отдельные деревянные элементы знака (стойки, ригели, раскосы, балка площадок) с целью выявления деформации в деревянных конструкциях, появления гнили, надежности крепления узлов и элементов металлических соединений (болтов, затяжек, хомутов и др.) повреждения древесины. При осмотре следует обратить внимание на выявление деформаций и смещения или признаки нарушения общей устойчивости знака. Особенно тщательно надлежит осматривать сопряжения частей в новых деревянных шках, в которых могут быть деформации в течение первых 1,5-2 лет эксплуатации из-за усушки и усадки древесины. Эти деформации надо предупреждать своевременным подтягиванием болтов, хомутов и других деталей в узлах соединений конструкций. Проверить состояние несущих конструкций ступеней трапов, прочность крепления тетив ограждения к балкам, наличие повреждения площадок и надежности крепления досок настила, площадок. Неисправности, обнаруженные в трапах и ограждениях, должны устраняться немедленно. При помощи гаечного ключа проверить затяжку гаек на болтовых соединениях конструкций знака. Осмотреть РЛП и его крепление на знаке. На гранях РЛП не должно быть изгибов и вмятин. Путем осмотра проверить исправность и надежность крепления подфонарного столика. Проверить крепление досок щита, повреждение древесины, состояние его окраски. Выяснить и ликвидировать причины, вызвавшие появление обнаруженных дефектов, а сами дефекты, по мере возможности, устранить. Произвести приборку после окончания работ, убрать инструмент, приспособления и материалы. Результаты осмотра и обслуживания занести в техническую документацию (занести записи об устранении обнаруженных дефектов, об обнаруженных неисправностях, подлежащих исправлению при очередном ремонте).

Примечания: I. Для обслуживания светящих морских навигационных знаков, как правило, могут использоваться суда, катера или моторные шлюпки, а для обслуживания знаков, доступных с берега, может быть использован автотранспорт.

КАПИТАН-начальник
путевого
поста
(СМЕННЫЙ
ПОДСЛЫЖИК-
КАПИТАН-
смотритель
огней)

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
2. Проводит расстановку исполнителей.
3. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
4. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты контроля в журнал

СТАРШИЙ
МЕХАНИК-
смотритель
огней
(СМЕННЫЙ
МЕХАНИК-
смотритель
огней)

1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.
2. Проверяет исправность инструментов и приспособлений, готовит их к работе.

МАТРОС
I КЛАССА-
смотритель
огней

1. Готовит по указанию капитана (сменного помощника капитана) судно к рейсу.
2. Подготавливает рабочее место, очищает от посторонних предметов.
3. Готовит подходы к знаку

1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся средств наблюдения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Проводит внешний осмотр знака, определяет в целом его комплектность, исправность и состояние окраски щита.
4. Проводит осмотр обваловки и одернованной шпильки.
5. Проверяет состояние отводов воды.
6. Выявляет причину выявленных дефектов.
7. Заполняет техническую документацию

1. Участвует в работах по устранению обнаруженных дефектов и неисправностей.
2. Проверяет состояние будки для источников питания.
3. Участвует в проверке состояния конструктивных элементов знака.
4. Проверяет затяжку гаек на болтовых соединениях конструкций.
5. Проверяет крепление РЛП на знаке и его состояние.
6. Проверяет исправность и надежность крепления подфонарного столика.
7. Убирает инструмент и приспособления после окончания работ

1. Устраняет обнаруженные дефекты и неисправности.
2. Проверяет состояние конструктивных элементов знака.
3. Проверяет состояние площадок ограждения и трапов.
4. Участвует в проверке затяжки гаек на болтовых соединениях конструкций.
5. Проверяет крепление досок щита и их состояние.
6. Проводит приборку после окончания работ.

1. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность приспособлений и средств индивидуальной защиты.
3. Провести ежедневный контроль по охране труда.
4. Подготовить транспортное средство к предстоящей работе. Осуществить доставку к навигационному знаку исполнителей, инструмент и приспособления.
5. Подготовить рабочее место. Произвести расстановку исполнителей на рабочих местах.
6. Определить внешним осмотром знака его комплектность и исправность.
7. Проверить состояние обваловки и одерновки вокруг основания ферм, а также состояние канавок для отвода воды.
8. Проверить состояние будки для источников питания.
9. Проверить состояние конструктивных элементов знака.
10. Проверить состояние площадок ограждений и трапов.
11. Проверить затяжку гаек на болтовых соединениях конструкций.
12. Проверить крепление РЛП на знаке и его состояние.
13. Проверить исправность и надежность крепления подфонарного столика.
14. Проверить крепление досок щита и состояние их окраски.
15. Произвести приборку после окончания работ.
16. Заполнить техническую документацию.

Примечания: I. Объем работы по операциям при ТО навигационного знака (деревянного) уточняется в каждом конкретном случае начальником путевого поста в зависимости от типа знака, конструктивного исполнения и срока его эксплуатации. В зависимости от типа и конструктивного исполнения деревянные навигационные знаки могут быть не оборудованы площадками, трапами и др. конструктивными элементами; в этом случае операции по проверке указанных элементов или узлов не выполняются.
2. Операция, описанная в п. II, по проверке затяжки гаек на болтовых соединениях конструкций знака выполняется в конце 1-го и 2-го года эксплуатации знака, и затем через каждые 3 года производится выборочная проверка.
3. Операция, описанная в п. I2, по проверке РЛП производится только в том случае, если на знаке установлен отражатель

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операция	Капитан (сменный пом. кап.)	Ст. мех. (сменный мех.)	Матрос I кл.	Водитель-обмотчик
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц, предохранительного пояса) предстоящей работе.
2. К работам на высоте более 5 м от поверхности (верхолазные работы) допускаются лица, обученные безопасным методам труда и имеющие медицинское заключение на право выполнения верхолазных работ.
3. Запрещается приступить к работе, если:
исполнители работ не снабжены соответствующей спецодеждой, касками и предохранительными поясами;
рабочее место загромождено, залито маслом, краской, покрыто снегом и льдом;
не проверена исправность используемых инструментов и приспособлений.
4. Перед подъемом на знак необходимо убедиться в отсутствии видимых повреждений конструкций знака и исправности трапов и ограждений.
5. Подниматься на навигационный знак или спускаться с него по щиту запрещается.
6. В случае, если подход к знаку затруднен, необходимо предварительно расчистить его, убрать коряги, камни, зыбкие места оборудовать настилами (гати).
7. В холодное время года по мере подъема на знак необходимо очищать ступени от снега и льда (при их наличии).
8. При подъеме на знак работника все необходимые ему инструменты должны находиться в специальной сумке, одетой через плечо работника (обе руки работника должны быть свободны). Масса поднимаемого работником груза не должна превышать 6 кг.
9. Запрещается работать на верхней площадке знака при ветре свыше 5 баллов, во время снегопада, гололедицы.
Во время работы на верхней площадке знака все необходимые инструменты должны находиться в специальной сумке или за пределами у пояса работающего штертами достаточной длины.
10. Запрещается применять предохранительные пояса с прочностной датой их испытания или при отсутствии маркировки об их испытании. Места закрепления карабинов предохранительных

Подпись и дата
Имя, № дубл.
Вз. № дубл.
Подп. и дата
Имя, № дубл.

Изм. Лиот. № докум. Подп. Дата

P 2852-007-003

Лист
88

Продолжение

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31

ОПЕТАЩИЕ МОРСКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ДЕРЕВЯННЫЕ	ЕЖЕГОДНОЕ ТО	Периодичность ТО (ремонта) Проводится один раз в год. На участках, где навигационный период круглогодичный, по решению руководителя подразделения сроки обслуживания могут быть сокращены
--	--------------	--

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
----------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

Краткое содержание работы 2. Маячные светооптические аппараты и электрическое (ацетиленовое) оборудование обслуживается в соответствии с регламентами и периодичностью, установленными в технологических картах № 32-45 в зависимости от вида оборудования	ВОДИТЕЛЬ АВТОМАШИНЫ**	1. Готовит автомашину к работе	1. Управляет автомашиной
	<p>* Регламентные работы по ТО навигационного знака выполняются персоналом укрупненного путевого поста (личным составом судна, обслуживающего СЮ или путевого поста (начальником путевого поста, смотрителями огня)</p> <p>** Водитель автомобиля привлекается к работе только в том случае, если для обслуживания навигационного знака используется автомобиль</p>		

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы	ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА поясов указываются заранее руководителем работ		

№ п. подл.	Подп. и дата	Вз. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

