
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
7463—
2003

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Технические условия

Издание официальное

БЗ 10-2001/257

Москва
ИПК Издательство стандартов
2004

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 86 «Шины пневматические для тракторов, сельскохозяйственных машин и большегрузных автомобилей»

ВНЕСЕН Государственным комитетом Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики

2 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 23 от 22 мая 2003 г.)

За принятие проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
|---|------------------------------------|---|
| Азербайджан | AZ | Азстандарт |
| Армения | AM | Армстандарт |
| Беларусь | BY | Госстандарт Республики Беларусь |
| Казахстан | KZ | Госстандарт Республики Казахстан |
| Кыргызстан | KG | Кыргызстандарт |
| Молдова | MD | Молдовастандарт |
| Российская Федерация | RU | Госстандарт России |
| Таджикистан | TJ | Таджикстандарт |
| Туркменистан | TM | Главгосслужба «Туркменстандартлары» |
| Узбекистан | UZ | Узстандарт |
| Украина | UA | Госпотребстандарт Украины |

3 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 октября 2004 г. № 34-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 8430—2003 введен в действие непосредственно в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2005 г.

4 ВЗАМЕН ГОСТ 7463—89

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта публикуется в указателе «Национальные стандарты».

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе «Национальные стандарты», а текст изменений — в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»

© ИПК Издательство стандартов, 2004

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Технические условия

Pneumatic tyres for tractors and agricultural machinery.
Specifications

Дата введения — 2005—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на пневматические шины (далее — шины) для тракторов, самоходных шасси, тракторных прицепов и сельскохозяйственных машин, предназначенных для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве.

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150.

Стандарт не распространяется на шины, предназначенные для комплектации тракторов и тракторных прицепов, работающих в промышленности, строительстве, лесном хозяйстве и других условиях эксплуатации.

Обязательные требования к качеству шин изложены в 4.4 (в части обозначения, размеров, норм эксплуатационных режимов), 4.8, 5.2.1, 5.2.3, 5.4.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.124—85 Единая система конструкторской документации. Порядок применения покупных изделий

ГОСТ 4.494—94 Система показателей качества продукции. Шины для внедорожных карьерных автомобилей, тракторов, строительных, дорожных, подъемно-транспортных, рудничных и сельскохозяйственных машин. Номенклатура показателей

ГОСТ 427—75 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 2405—88 Манометры, вакуумметры, мановакуумметры, напорометры, тягомеры и тягонапорометры. Общие технические условия

ГОСТ ИСО 4251-4—94* Шины (серии с маркировкой нормы слойности) для сельскохозяйственных тракторов и машин. Классификация и номенклатура шин

ГОСТ 4754—97 Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости. Технические условия

ГОСТ 7502—98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 8107—75 Вентили для пневматических камер и шин постоянного давления. Общие технические условия

ГОСТ 10410—82 Ободья колес неразборные тракторов, самоходных шасси, сельскохозяйственных машин, тракторных прицепов и полуприцепов. Технические условия

ГОСТ 11358—89 Толщинометры и стенкометры индикаторные с ценой деления 0,01 и 0,1 мм. Технические условия

ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

*Не принят на территории Российской Федерации.

ГОСТ 16504—81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ГОСТ 22374—77 (ИСО 3877-1—78, ИСО 3877-3—78, ИСО 4223-1—78) Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

ГОСТ 24779—81 Шины пневматические. Упаковка, транспортирование, хранение

ГОСТ 25641.1—94 (ИСО 4251-1—92) Шины (серии с маркировкой нормы слойности) и ободья для сельскохозяйственных тракторов и машин. Обозначения и размеры шин

ГОСТ 25641.2—94 (ИСО 4251-2—92) Шины (серии с маркировкой нормы слойности) и ободья для сельскохозяйственных тракторов и машин. Номинальные нагрузки на шины

ГОСТ 26000—83 Шины пневматические. Метод определения основных размеров

ГОСТ 30191—96 (ИСО 8664—92) Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов. Шины с маркировкой эксплуатационных характеристик (индекс нагрузки, символ скорости). Основные параметры и размеры

ГОСТ 30238.1—96 (ИСО 7867-1—92) Шины и ободья (метрические серии) для сельскохозяйственных тракторов и машин. Обозначение, размеры и маркировка шин

ГОСТ 30238.2—98 (ИСО 7867-2—96) Шины и ободья (метрические серии) для сельскохозяйственных тракторов и машин. Эксплуатационные характеристики и номинальные нагрузки

Правила ЕЭК ООН № 106* Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Определения

Термины и определения — по ГОСТ 4.494, ГОСТ 16504, ГОСТ 22374, ГОСТ 25641.2, ГОСТ 30238.1 и Правилам ЕЭК ООН № 106. Кроме того, использован следующий термин с соответствующим определением:

3.1 **новая шина:** Шина, которая не была в эксплуатации в течение гарантийного срока хранения.

4 Классификация, обозначения, основные параметры и размеры

4.1 Шины подразделяют на камерные и бескамерные.

4.2 В зависимости от конструкции покрышки шины подразделяют на диагональные и радиальные.

4.3 В зависимости от назначения и условий эксплуатации шины подразделяют на шины ведущих, направляющих и несущих колес.

Шины ведущих колес предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, самоходных шасси, комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин и имеют рисунок протектора повышенной проходимости.

Шины направляющих колес предназначены для эксплуатации на направляющих ведомых колесах тракторов, самоходных шасси и имеют, как правило, универсальный рисунок протектора.

Шины несущих колес предназначены для эксплуатации на тракторных прицепах, прицепных, полунавесных сельскохозяйственных машинах, орудиях и имеют, как правило, универсальный рисунок протектора.

На управляемых колесах комбайнов и несущих колесах сельскохозяйственных машин и орудий разрешается применять шины с рисунком протектора повышенной проходимости.

Классификационные коды шин — по ГОСТ ИСО 4251-4.

4.4 Обозначения, основные параметры и размеры, нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в приложении А.

Обозначения, основные параметры и размеры, нормы эксплуатационных режимов шин, не вошедших в приложение А, — по ГОСТ 25641.1, ГОСТ 25641.2 — кроме радиальных шин ведущих колес; ГОСТ 30191; ГОСТ 30238.1; ГОСТ 30238.2 и технической документации на шины.

*На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 41.106—99.

4.5 Примеры обозначений шин:

- 11.2-20 или 12.4R28 — обычного профиля;
 - 18.4/78-30 или 30.5L-32 или 480/70R38 — низкопрофильных;
 - 31 × 15.5R16 — широкопрофильных,
- где 11.2; 12.4; 18.4; 30.5; 15.5 — условные обозначения номинальной ширины профиля;
- 31 — условное обозначение номинального наружного диаметра;
- 480 — обозначение номинальной ширины профиля в миллиметрах;
- 78; 70 — серии (номинальное отношение высоты к ширине профиля шины в процентах);
- R — обозначение радиальной шины;
- L — обозначение низкопрофильной шины;
- 20; 28; 30; 32; 38; 16 — условные обозначения номинального посадочного диаметра обода.

4.6 За счет применяемых материалов для новых шин разрешается:

- увеличение ширины профиля на 3 % от указанной в таблице А.1;
- предельные отклонения по наружному диаметру и статическому радиусу $\pm 1,5$ % от указанных в таблице А.1.

В процессе эксплуатации разрешается увеличение ширины профиля шины от указанной в таблице А.1:

- на 8 % — для шин ведущих колес;
- на 9 % — для шин направляющих колес;
- на 5 % — для шин несущих колес.

4.7 Нормы нагрузок на шины для выбора режима работы при различных внутренних давлениях приведены в приложении Б.

4.8 Допускаемые изменения нагрузки на шины направляющих и ведущих колес в зависимости от скорости должны соответствовать приведенным в приложении В.

4.9 Символы скорости и соответствующие им скорости, применяемые при эксплуатации шин, приведены в приложении Г.

4.10 Индексы нагрузки и соответствующие им нагрузки приведены в приложении Д.

4.11 Применение шин для сельскохозяйственной техники — в соответствии с актом приемки шины или протоколом разрешения применения по ГОСТ 2.124.

5 Технические требования

5.1 Шины должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и изготавливаться по конструкторской документации и технологическому регламенту, утвержденным в установленном порядке.

5.2 Характеристики

5.2.1 Бескамерные шины, смонтированные на ободе, и камеры должны быть герметичными.

5.2.2 Тип вентиля камеры и его положение должны соответствовать указанным в таблице А.1. По согласованию изготовителя с потребителем разрешается применять другой тип или положение вентиля.

5.2.3 В покрышках не допускаются следующие производственные дефекты:

- расслоение в каркасе, брекре и борте;
- отслоение протектора и боковины;
- запрессовка твердых включений на внутренней поверхности каркаса с повреждением первого слоя.

В бескамерных шинах дополнительно не допускаются:

- отслоение и отрыв герметизирующего резинового слоя по внутренней поверхности каркаса и на бортах;

- пузыри на герметизирующем слое;
- просвечивание нитей корда по герметизирующему слою.

В камерах не допускаются:

- пролежни стенки глубиной более 0,5 мм от минимально допустимой толщины;
- расхождение стыка;
- пористость стенок;
- посторонние включения.

5.2.4 Показатели внешнего вида покрышек, камер и ободных лент должны соответствовать нормативной документации или технологическому регламенту на производство шин.

5.2.5 Шины должны быть защищены от озонного и термического старения антиозонантами и противоутомителями.

5.2.6 Нормы физико-механических показателей конструкционных материалов и массы шин, а также конструктивно-технологического анализа покрышек устанавливают в технологическом регламенте на их производство.

5.2.7 По требованию потребителя шины должны выдержать испытания по оценке устойчивости шины к разрыву и испытания на нагрузку/скорость в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 106.

5.3 Комплектность

5.3.1 В комплект поставки камерной шины входят покрышка и камера с вентилем, снабженным колпачком или колпачком-ключиком. Для шин, конструкторской документацией которых предусмотрены ободные ленты, в комплект поставки входят покрышка, камера с вентилем и ободная лента.

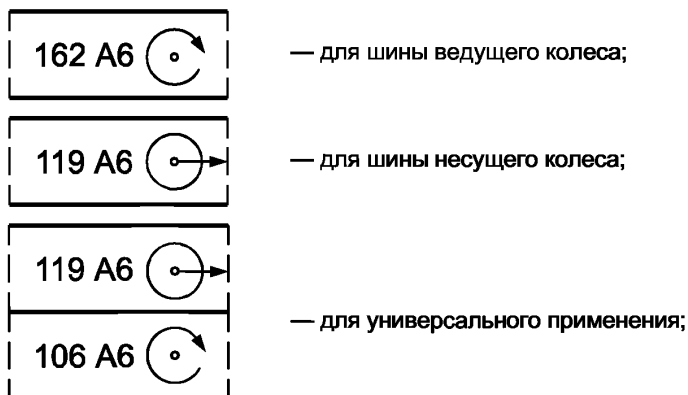
5.3.2 В комплект поставки бескамерной шины входит покрышка.

5.3.3 По согласованию с потребителем допускается поставлять отдельно покрышки, камеры и ободные ленты.

5.4 Маркировка

5.4.1 В соответствии с настоящим стандартом на покрышку наносят следующие надписи и обозначения:

- а) товарный знак и (или) наименование предприятия-изготовителя;
 - б) страну-изготовитель на английском языке (MADE IN...);
 - в) обозначение шины;
 - г) торговую марку (модель шины);
 - д) PR или HC — для шин с нормой слойности;
 - е) индекс нагрузки и символ скорости;
 - ж) TUBELESS — для бескамерной шины;
 - и) знак направления вращения (в случае направленного рисунка протектора);
 - к) RADIAL — для радиальной покрышки (факультативно);
 - л) DEEP (или R-2) — в случае шины со специальным протектором (факультативно);
 - м) FRONT или SL (после обозначения номинального диаметра обода) или F-1 или F-2 — на шинах для направляющих колес тракторов, самоходных шасси (факультативно);
 - н) IMP (после обозначения номинального диаметра обода) или IMPLEMENT — на шинах для сельскохозяйственных машин (факультативно);
 - п) обозначение типа применения — на шинах для сельскохозяйственных машин (факультативно),
- например:



- р) «...bar MAX» на пиктограмме в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 106 (факультативно);
- с) дату изготовления, состоящую из четырех цифр (две первые указывают порядковый номер недели, две последние — год изготовления);
- т) порядковый номер шины;
- у) обозначение настоящего стандарта (без года утверждения);
- ф) знак официального утверждения E с указанием номеров официального утверждения и страны, выдавшей сертификат соответствия требованиям Правил ЕЭК ООН № 106 (факультативно);
- х) национальный знак соответствия требованиям настоящего стандарта (факультативно). Допускается наносить только на сопроводительной документации;
- ц) штамп технического контроля.

5.4.2 Надписи и обозначения, указанные в 5.4.1, перечисления б) — р) наносят на обе стороны покрышки.

5.4.3 По требованию потребителя схема маркировки на шине должна соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 106.

5.4.4 На камеру и ободную ленту наносят следующие надписи и обозначения:

- а) обозначение изделия;
- б) товарный знак и (или) наименование предприятия-изготовителя;
- в) обозначение настоящего стандарта (без года утверждения);
- г) дату изготовления, состоящую из четырех цифр (две первые указывают порядковый номер недели, две последние — год изготовления);
- д) штамп технического контроля;
- е) БК — на камерах из бутилкаучука.

5.4.5 По усмотрению изготовителя или требованию потребителя на покрышку, камеру и ободную ленту допускается наносить дополнительные надписи и обозначения.

5.4.6 До замены имеющихся пресс-форм на новые допускается наносить старую маркировку.

5.4.7 Маркировку на изделия наносят оттиском пресс-формы или жетона. Порядковый номер на покрышку наносят оттиском жетона; допускается наносить его с помощью резиновой вставки. Штамп технического контроля наносят прочной краской, хорошо различимой на поверхности изделия.

Допускается на камеры обозначение настоящего стандарта, дату изготовления, БК и все обозначения на ободные ленты наносить прочной краской, хорошо различимой на поверхности изделий.

5.4.8 При отнесении бескамерной шины к камерной надпись «TUBELESS» удаляют.

5.5 Упаковка

5.5.1 Упаковка шин — по ГОСТ 24779.

5.5.2 Упаковка бескамерных шин должна соответствовать требованиям конструкторской документации на шины.

6 Правила приемки

6.1 Шины принимают партиями. Партией считают шины, имеющие одинаковое обозначение, числом не более 6000 шт., сопровождаемые одним документом о качестве, содержащим:

- товарный знак и (или) наименование предприятия-изготовителя;
- обозначение, модель шин и их число;
- номер партии;
- дату отгрузки;
- обозначение настоящего стандарта;
- результаты проведенных испытаний или подтверждение о соответствии партии шин требованиям настоящего стандарта;
- для сертифицированных шин — сведения о сертификации (номер сертификата и наименование органа).

6.2 Для проверки шин на соответствие требованиям настоящего стандарта проводят приемосдаточные и периодические испытания.

6.2.1 При приемосдаточных испытаниях подвергают:

сплошному контролю:

- внешний вид покрышек, бескамерных шин, камер, ободных лент;
- герметичность камер;

выборочному контролю — герметичность бескамерных шин (на одной шине от партии).

При получении неудовлетворительных результатов приемосдаточных испытаний при выборочном контроле проводят повторные испытания на удвоенной выборке. Результаты повторных испытаний распространяют на всю партию.

6.2.2 Размеры шин проверяют периодически не реже одного раза в квартал на одной шине, взятой от любой партии, прошедшей приемосдаточные испытания.

По требованию потребителя определяют размеры на трех шинах.

При получении неудовлетворительных результатов периодических испытаний хотя бы по одному из показателей по нему проводят повторные испытания на удвоенной выборке шин. В случае неудовлетворительных результатов повторных периодических испытаний по какому-либо показателю данный показатель переводят в разряд приемосдаточных испытаний до получения положительных результатов на трех партиях шин подряд.

6.2.3 По требованию потребителя проводят периодические испытания по определению устойчи-

ности шины к разрыву и на нагрузку/скорость в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 106 не реже одного раза в квартал на одной шине.

Если шины не выдержали испытаний по Правилам ЕЭК ООН № 106, отгрузку шин приостанавливают до выявления причин возникновения дефектов, их устранения и получения положительных результатов испытаний на двух шинах подряд.

7 Методы испытаний

7.1 Внешний вид шины (покрышки, камеры, ободной ленты) контролируют в соответствии с нормативной документацией или технологическим регламентом на производство шины.

7.2 Наружный диаметр, ширину профиля и статический радиус измеряют в соответствии с ГОСТ 26000, при этом в шине устанавливают давление воздуха, соответствующее максимальной допускаемой нагрузке.

Для шин наружным диаметром более 1600 мм и шириной профиля более 600 мм допускаемая погрешность средств измерений наружного диаметра, ширины профиля и статического радиуса должна быть $\pm 2,0$ мм, а относительная погрешность средств измерений поддержания нагрузки — не более 3 %.

Допускается измерять ширину профиля более 600 мм методом замещения кронциркулем. Измерительные кромки кронциркуля прижимают к поверхности боковины, фиксируют раствор скоб кронциркуля. Значение определяют по минимальному расстоянию между измерительными кромками скоб кронциркуля при их наложении на оцифрованную сторону рулетки по ГОСТ 7502 или линейки по ГОСТ 427 (цена деления 1 мм), предварительно выложенную на ровную поверхность.

7.3 Размеры камер и ободных лент измеряют при температуре окружающей среды $(25 \pm 10) ^\circ\text{C}$. Перед измерениями камеры и ободные ленты выдерживают после вулканизации не менее 4 ч.

7.3.1 Двойную толщину стенки камеры после удаления из нее воздуха измеряют индикаторным толщиномером по ГОСТ 11358 с допускаемой абсолютной погрешностью измерения не более 0,1 мм в четырех диаметрально противоположных сечениях, исключая зоны стыка и вентиля. В каждом сечении измерение проводят один раз.

При измерении площадки толщиномера должны прилегать полностью к поверхности камеры и устанавливаться на участке, удаленном от краев камеры не менее чем на 30 мм.

Двойную толщину стенки камеры определяют как минимальное значение результатов четырех измерений.

П р и м е ч а н и е — При использовании вакуум-насоса для удаления воздуха из камеры остаточное давление в линии, соединяющей вакуум-насос и камеру, должно быть не более 80 кПа.

7.3.2 Ширину ободной ленты измеряют методом сравнения измерительной рулеткой по ГОСТ 7502 или линейкой по ГОСТ 427 с ценой деления 1 мм. Полотно рулетки (линейки) выкладывают по поверхности ободной ленты, прилегающей к ездовой камере, и измеряют наименьшее расстояние между кромками в радиальном сечении в двух диаметрально противоположных сечениях по одному разу.

Ширину ободной ленты определяют как среднеарифметическое значение результатов измерений.

7.3.3 Толщину средней части ободной ленты измеряют индикаторным толщиномером по ГОСТ 11358, допускаемая абсолютная погрешность которого не более 0,1 мм.

Измерительные площадки толщиномера должны полностью прилегать к поверхности ленты. Измерение проводят в четырех равномерно расположенных по окружности сечениях. В каждом сечении измерение проводят один раз.

Толщину средней части ободной ленты определяют как среднеарифметическое значение результатов четырех измерений, округленное до первого десятичного знака.

7.4 Герметичность камеры определяют путем погружения наполненной воздухом камеры в воду; при этом не должно быть выделения пузырьков воздуха из камеры.

Герметичность камеры с наружным диаметром по пресс-форме 1000 мм и более допускается определять методом поддувки до увеличения длины ее окружности в радиальном сечении на 10 %, после чего камеру в поддутом состоянии выдерживают в течение 6 ч; при этом не должно быть уменьшения длины ее окружности в радиальном сечении.

7.5 Герметичность бескамерной шины определяют методом непосредственной оценки по падению внутреннего давления в шине. Испытания проводят на контрольном ободе с помощью манометра класса 0,4 по ГОСТ 2405.

Падение давления в шине должно быть не более 10 кПа за 7 сут.

7.6 Разрешается применять другие методы, обеспечивающие требования герметичности камер или бескамерных шин.

При арбитраже испытания на герметичность камер и бескамерных шин проводят в соответствии с 7.4 и 7.5.

7.7 Испытания по определению устойчивости шины к разрыву и на нагрузку/скорость проводят по Правилам ЕЭК ООН № 106.

7.8 Допускается заменять средства измерений, предусмотренные в настоящем разделе, на другие с погрешностями, не превышающими установленных в настоящем стандарте.

8 Транспортирование и хранение

8.1 Транспортирование и хранение шин должны соответствовать требованиям ГОСТ 24779, правилам эксплуатации шин для тракторов и сельскохозяйственных машин, утвержденным в установленном порядке, и требованиям настоящего стандарта.

Камеры, отправляемые не в комплекте с покрышкой, транспортируют в свернутом виде (вентилем внутрь) и перевязанными.

По согласованию с потребителем допускается транспортировать детали вентиля упакованными отдельно.

Ободные ленты транспортируют вложенными одна в другую и связанными в пачки от 5 до 10 шт.

Бескамерные шины транспортируют и хранят в вертикальном положении в соответствии с правилами эксплуатации шин.

9 Указания по эксплуатации

9.1 Эксплуатация шин должна соответствовать правилам эксплуатации шин для тракторов и сельскохозяйственных машин, утвержденным в установленном порядке, требованиям 4.11 и информации изготовителя о шине.

10 Гарантии изготовителя

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие шин требованиям настоящего стандарта при соблюдении потребителем правил транспортирования и хранения по 8.1 и эксплуатации по 9.1.

10.2 Срок службы шин в пределах гарантийного срока хранения — не менее трех лет при объеме транспортных работ до 30 %.

Возможность дальнейшей эксплуатации шины определяет потребитель в соответствии с ее техническим состоянием.

10.3 Гарантийный срок хранения шин — пять лет с даты изготовления.

10.4 Гарантийный срок службы шины в пределах гарантийного срока хранения должен соответствовать гарантийному сроку службы трактора или сельскохозяйственной машины, для которой она предназначена при объеме транспортных работ до 30 %. При увеличении транспортных работ до 60 % гарантийный срок службы уменьшается на 30 %.

**Приложение А
(обязательное)**

Обозначения, основные параметры и размеры, нормы эксплуатационных режимов шин

Таблица А.1

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма стойкости шины | Условное обозначение профиля обода по ГОСТ 10410 | Размеры шины, мм | | | Обозначение камеры | Двойная толщина стенки камеры, мм, не менее | Обозначение вентиля по ГОСТ 8107 | Смещение вентиля от продольной оси (справочное), мм | Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | Минимальное допускаемое давление в шине и максимальная нагрузка, соответствующая этому давлению | | Максимальная скорость, км/ч |
|--------------------|----------------------------------|----------------------|--|--|---------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|---|--|---------------|---|--------------|-----------------------------|
| | | | | Наружный диаметр (пред. откл. ± 1,5 %) | Ширина профиля без нагрузки, не более | Статический радиус (пред. откл. ± 2,5 %) | | | | | Нагрузка, кг | Давление, кПа | Давление, кПа | Нагрузка, кг | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шины ведущих колес | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диагональные шины | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.00-10 | 49 A6 | 4 | 3,00D | 475 | 114 | 224 | 4.00-10 | 3,2 | ЛК-35-16,5 | 20 | 185 | 220 | 100 | 115 | 30 |
| 6L-12 | 44 A6 | 2 | 5JA | 570 | 155 | 267 | 6-12 | 3,2 2,0* | ЛК-35-16,5 | 25 | 160 | 100 | 80 | 140 | 30 |
| 9.5-32 | 110 A6 | 6 | W8 | 1240 | 241 | 590 | 9.5-32 | 4,5 | ТК, ГК-50 | 50 | 1065 | 210 | 80 | 605 | 30 |
| | 117 A6 | 8 | W7 | | | | | | | | 1285 | 280 | 80 | 605 | 30 |
| 9.5-42 | 116 A6 | 6 | W8; DW8 | 1512 | 241 | 725 | 9.5-42 | 4,5 | ТК | 59 | 1250 | 210 | 80 | 710 | 30 |
| 11.2-20 | 114 A6 | 8 | W10 W9; W7 | 985 | 284 | 460 | 11.2-20 | 3,5 | ТК, ГК-50 | 48 | 1180 | 210 | 100 | 765 | 30 |
| 11.2-28 | 112 A6 | 6 | W10 | 1210 | 284 | 567 | 11.2-28 | 4,5 | ТК | 60 | 1120 | 180 | 80 | 695 | 30 |
| | 118 A6 | 8 | W9; W10H | | | | | | | | 1320 | 240 | 80 | 695 | 30 |
| 13.6-20 | 121 A6 | 8 | W12 | 1060 | 345 | 490 | 13.6-20 | 3,5 | ТК | 75 | 1450 | 170 | 80 | 1010 | 30 |
| 14.9-30 | 126 A6 | 6 | W13; DW13 | 1402 | 378 | 650 | 14.9-30 | 4,5 | ТК | 98 | 1700 | 140 | 100 | 1375 | 30 |
| | 131 A6 | 8 | W12; DW12 | | | | | | | | 1950 | 180 | 100 | 1375 | 30 |
| 15.5-38 | 128 A6 | 6 | W14L; DW14L | 1570 | 394 | 738 | 13.6-38 | 4,5 | ТК | 92 | 1800 | 140 | 100 | 1450 | 30 |
| | 133 A6 | 8 | | | | | | | | 96 | 2060 | 180 | 100 | 1450 | 30 |
| | 138 A6 | 10 | | | | | | | | | 2360 | 230 | 100 | 1450 | 30 |
| 18.4-24 | 136 A6 | 8 | DW16 | 1400 | 467 | 623 | 18.4-24 21.3-24 | 4,5 4,5 | ТК ТК | 115 120 | 2240 | 140 | 110 | 1945 | 30 |
| 18.4/78-30 | 134 A6 | 6 | DW16 DW14 | 1525 | 490 | 693 | 18.4-30 | 4,5 | ТК | 108 | 2120 | 110 | 100 | 2005 | 30 |
| | 139 A6 | 8 | | | | | | | | | 2430 | 140 | 100 | 2005 | 30 |
| | 145 A6 | 10 | | | | | | | | | 2900 | 180 | 100 | 2005 | 30 |

Продолжение таблицы А.1

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма стойкости шины | Условное обозначение профиля обода по ГОСТ 10410 | Размеры шины, мм | | | Обозначение камеры | Двойная толщина стенки камеры, мм, не менее | Обозначение вентиля по ГОСТ 8107 | Смещение вентиля от продольной оси (справочное), мм | Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | Минимальное допускаемое давление в шине и максимальная нагрузка, соответствующая этому давлению | | Максимальная скорость, км/ч |
|------------------|----------------------------------|----------------------|--|--|---------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|---|--|---------------|---|--------------|-----------------------------|
| | | | | Наружный диаметр (пред. откл. ± 1,5 %) | Ширина профиля без нагрузки, не более | Статический радиус (пред. откл. ± 2,5 %) | | | | | Нагрузка, кг | Давление, кПа | Давление, кПа | Нагрузка, кг | |
| 18.4-34 | 137 A6 | 6 | W16L | 1650 | 467 | 750 | 18.4-34 | 4,5 | TK | 107 | 2300 | 110 | 100 | 2130 | 30 |
| | 142 A6 | 8 | DW16; W15L | | | | | | | | 2650 | 140 | 100 | 2130 | 30 |
| 18.4-38 | 139 A6 | 6 | W16L | 1750 | 467 | 800 | 18.4-38 | 4,5 | TK | 108 | 2430 | 110 | 100 | 2250 | 30 |
| | 143 A6 | 8 | W15L | | | | 16.9-38 | 4,5 | TK | 118 | 2725 | 140 | 100 | 2250 | 30 |
| 30.5L-32 | 162 A6 | 12 | DW27 | 1870 | 775 | 840 | 30.5L-32 | 5,0 | TK | 196 | 4750 | 140 | 110 | 4100 | 30 |
| | | | | | | | 30.5-32 | 5,0 | TK | 200 | | | | | |
| Радиальные шины | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.5R32 | 112 A8 | | W8 W7 | 1245 | 241 | 579 | 9.5-32 | 4,5 | TK, ГК-50 | 50 | 1120 | 160 | 60 | 730 | 40 |
| 9.5R42 | 118 A6 | | W8; DW8 | 1500 | 241 | 720 | 9.5-42 | 4,5 | TK | 59 | 1320 | 240 | 80 | 690 | 30 |
| 11.2R20 | 111 A8 | | W10 | 995 | 284 | 450 | 11.2-20 | 3,5 | TK, ГК-50 | 48 | 1090 | 160 | 80 | 700 | 40 |
| | 120 A8 | | W9; W7 | | | | | | | | 1400 | 240 | 80 | 700 | 40 |
| 11.2R24** | 114 A8 | | W10 W9 | 1095 | 284 | 501 | 11.2-24 | 4,5 | TK | 60 | 1180 | 160 | 60 | 770 | 40 |
| 11.2R28 | 116 A8 | | W10 W9; W10H | 1200 | 284 | 552 | 11.2-28 | 4,5 | TK | 60 | 1250 | 160 | 80 | 840 | 40 |
| 11.2R32 | 117 A8 | | W10 | 1300 | 284 | 595 | 9.5-32 | 4,5 | TK, ГК-50 | 50 | 1285 | 160 | 60 | 820 | 40 |
| | 121 A8 | | W9; W8 | | | | | | | | 1450 | 240 | 120 | 1000 | 40 |
| | 134 A8 | | | | | | | | | | 2120 | 360 | 120 | 1000 | 40 |
| 11.2R42 | 126 A6 | | W10 W9 | 1555 | 284 | 740 | 11.2-42 | 4,5 | TK | 59 | 1700 | 240 | 80 | 895 | 30 |
| | | | | | | | 9.5-42 | 4,5 | TK | 59 | | | | | |
| 360/70R24** | 122 A8 | | W11 W10; W12 | 1114 | 357 | 507 | УК-24Я | 4,5 | TK | 80 | 1500 | 160 | 60 | 1000 | 40 |
| 12.4R28 | 121 A8 | | W11; DW11 W10; W9 | 1250 | 315 | 578 | 12.4-28 | 4,5 | TK | 71 | 1450 | 160 | 80 | 970 | 40 |
| 13.6R20 | 120 A8 | | W12 | 1060 | 345 | 480 | 13.6-20 | 4,0 3,5* | TK | 79 | 1400 | 160 | 80 | 1020 | 40 |

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма слоистости шины | Условное обозначение профиля обода по ГОСТ 10410 | Размеры шины, мм | | | Обозначение камеры | Двойная толщина стенки камеры, мм, не менее | Обозначение вентиля по ГОСТ 8107 | Смещение вентиля от продольной оси (справочное), мм | Максимальная допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | Минимальное допустимое давление в шине и максимальная нагрузка, соответствующая этому давлению | | Максимальная скорость, км/ч |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|--|--|---------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|---|---|---------------|--|--------------|-----------------------------|
| | | | | Наружный диаметр (пред. откл. ± 1,5 %) | Ширина профиля без нагрузки, не более | Статический радиус (пред. откл. ± 2,5 %) | | | | | Нагрузка, кг | Давление, кПа | Давление, кПа | Нагрузка, кг | |
| 13.6R24** | 121 A8 | | W12 W11 | 1190 | 345 | 539 | УК-24Я | 4,5 | ТК | 80 | 1450 | 160 | 60 | 940 | 40 |
| 380/70R24** | 125 A8 | | W12 W11; W13 | 1142 | 380 | 518 | УК-24Я | 4,5 | ТК | 80 | 1650 | 160 | 60 | 1060 | 40 |
| 13.6R38 | 128 A8 | | W12; DW12 W11; DW11 | 1550 | 345 | 717 | 13.6-38 12.4-38 | 4,5 4,5 | ТК ТК | 92 65 | 1800 | 160 | 80 | 1150 | 40 |
| 14.9R24** | 126 A8 137 A8 | | W13 W12 | 1245 | 378 | 565 | 14.9-24 | 4,5 | ТК | 102 | 1700 2300 | 160 240 | 80 80 | 1090 1090 | 40 40 |
| 420/70R24 | 130 A8 | | W13 W12; W14L | 1198 | 418 | 540 | 14.9-24 | 4,5 | ТК | 102 | 1900 | 160 | 60 | 1250 | 40 |
| 14.9R30 | 129 A8 | | W13; DW13 W12; DW12 | 1400 | 378 | 640 | 14.9-30 | 4,5 | ТК | 98 | 1850 | 160 | 80 | 1240 | 40 |
| 31 × 15.5R16 | 105 A6 | | W13 | 790 | 395 | 348 | 31×15.5-16 | 3,5 3,0* | ЛК-35-16,5 | 86 | 925 | 160 | 70 | 580 | 30 |
| 15.5R38 | 134 A8 | | W14L DW14L | 1570 | 394 | 730 | 13.6-38 | 4,5 | ТК ТК | 92 96 | 2120 | 160 | 80 | 1420 | 40 |
| 480/70R24 | 138 A8 | | W15L DW16 | 1316 | 479 | 595 | 14.9-24 | 4,5 | ТК | 102 | 2360 | 160 | 60 | 1550 | 40 |
| 16.9R30 | 137 A8 | | W15L W14L; DW14 | 1475 | 429 | 680 | 16.9-30 | 4,5 | ТК | 118 | 2300 | 160 | 80 | 1540 | 40 |
| 480/70R30 | 141 A8 | | W15L W14L; DW14L W16L; DW16L | 1478 | 479 | 666 | 16.9-30 | 4,5 | ТК | 118 | 2575 | 160 | 60 | 1700 | 40 |
| 16.9R34 | 139 A8 | | W15L W14L; DW14L | 1575 | 429 | 720 | 16.9-34 | 4,5 | ТК | 117 | 2430 | 160 | 80 | 1560 | 40 |
| 480/70R34 | 143 A8 | | W15L W14L; DW14L W16L; DW16L | 1580 | 479 | 716 | 16.9-34 | 4,5 | ТК | 117 | 2725 | 160 | 60 | 1800 | 40 |

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма стойкости шины | Условное обозначение профиля обода по ГОСТ 10410 | Размеры шины, мм | | | Обозначение камеры | Двойная толщина стенки камеры, мм, не менее | Обозначение вентиля по ГОСТ 8107 | Смещение вентиля от продольной оси (справочное), мм | Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | Минимальное допускаемое давление в шине и максимальная нагрузка, соответствующая этому давлению | | Максимальная скорость, км/ч |
|------------------|----------------------------------|----------------------|--|---|---------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|---|--|---------------|---|--------------|-----------------------------|
| | | | | Наружный диаметр (пред. откл. $\pm 1,5\%$) | Ширина профиля без нагрузки, не более | Статический радиус (пред. откл. $\pm 2,5\%$) | | | | | Нагрузка, кг | Давление, кПа | Давление, кПа | Нагрузка, кг | |
| 16.9R38 | 141 A8 | | W15L | 1675 | 429 | 770 | 16.9-38 | 4,5 | TK | 118 | 2575 | 160 | 60 | 1300 | 40 |
| 480/70R38 | 145 A8 | | W14L; DW14L | 1681 | 479 | 770 | 16.9-38 | 4,5 | TK | 118 | 2900 | 160 | 60 | 1900 | 40 |
| 18.4R24 | 139 A8 | | W15L | | | | | | | | | | | | |
| | | | DW14L | | | | | | | | | | | | |
| 18.4R24 | 139 A8 | | W16L | 1395 | 467 | 620 | 18.4-24 | 4,5 | TK | 115 | 2430 | 160 | 60 | 1580 | 40 |
| | | | DW16L; W15L | | | | 21.3-24 | 4,5 | TK | 120 | | | | | |
| 18.4R26 | 140 A8 | | W16L | 1440 | 467 | 646 | 18.4-26 | 4,5 | TK | 130 | 2500 | 160 | 60 | 1630 | 40 |
| | | | DW16L; W15L | | | | | | | | | | | | |
| 18.4R30 | 142 A8 | | W16L | 1545 | 467 | 700 | 18.4-30 | 4,5 | TK | 108 | 2650 | 160 | 80 | 1775 | 40 |
| | | | W15L | | | | | | | | | | | | |
| 18.4R34 | 144 A8 | | W16L | 1645 | 467 | 750 | 18.4-34 | 4,5 | TK | 107 | 2800 | 160 | 60 | 1830 | 40 |
| | 157 A8 | | DW16L; W15L | | | | 16.9-34 | 4,5 | TK | 117 | 4125 | 320 | 60 | 1830 | 40 |
| 18.4R38 | 146 A8 | | W16L | 1750 | 467 | 800 | 16.9-38 | 4,5 | TK | 118 | 3000 | 160 | 60 | 1950 | 40 |
| | | | DW16L; W15L | | | | | | | | | | | | |
| 18.4R42 | 148 A8 | | W16L | 1850 | 467 | 855 | Бескамерная | — | — | — | 3150 | 160 | 80 | 2110 | 40 |
| | | | W15L | | | | | | | | | | | | |
| 20.8R38** | 153 A8 | | W18L | 1835 | 528 | 826 | 20.8-38 | 5,0 | TK | 144 | 3650 | 160 | 60 | 2430 | 40 |
| | | | W16L | | | | | | | | | | | | |
| 20.8R42** | 155 A8 | | W18L | 1935 | 528 | 875 | 20.8-42 | 5,0 | TK | 143 | 3875 | 160 | 60 | 2500 | 40 |
| | | | W16L | | | | | | | | | | | | |
| 21.3R24 | 140 A6 | | DW18 | 1400 | 540 | 640 | 21.3-24 | 4,5 | TK, ГК-105 | 120 | 2500 | 160 | 100 | 1900 | 30 |
| 23.1R26 | 148 A8 | | DW20 | 1605 | 587 | 715 | 23.1-26 | 4,5 | TK | 171 | 3150 | 120 | 60 | 2360 | 40 |
| | 153 A8 | | | | | | | | | | 3650 | 160 | 60 | 2360 | 40 |
| | 166 A8 | | | | | | | | | | 5300 | 320 | 60 | 2360 | 40 |
| 620/75R26 | 153 A8 | | DW20A | 1590 | 625 | 711 | 23.1-26 | 4,5 | TK | 171 | 3650 | 160 | 60 | 2360 | 40 |
| | 166 A8 | | | | | | | | | | 5300 | 320 | 60 | 2360 | 40 |

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма стойкости шины | Условное обозначение профиля обода по ГОСТ 10410 | Размеры шины, мм | | | Обозначение камеры | Двойная толщина стенки камеры, мм, не менее | Обозначение вентиля по ГОСТ 8107 | Смещение вентиля от продольной оси (справочное), мм | Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | Минимальное допускаемое давление в шине и максимальная нагрузка, соответствующая этому давлению | | Максимальная скорость, км/ч |
|-------------------------|----------------------------------|----------------------|--|--|---------------------------------------|--|--------------------------|---|----------------------------------|---|--|---------------|---|--------------|-----------------------------|
| | | | | Наружный диаметр (пред. откл. ± 1,5 %) | Ширина профиля без нагрузки, не более | Статический радиус (пред. откл. ± 2,5 %) | | | | | Нагрузка, кг | Давление, кПа | Давление, кПа | Нагрузка, кг | |
| 620/70R42** | 160 A8 | | DW20A W18L | 1935 | 625 | 885 | 710/70-38 (620/70-42) | 5,0 | TK | 156 | 4500 | 160 | 60 | 2900 | 40 |
| 650/75R32** | 160 A8 | | DW20A DW21A; 21,00-32 | 1789 | 645 | 803 | 24.5-32 | 5,0 | TK | 170 | 4500 | 160 | 60 | 2900 | 40 |
| | 167 A8 | | | | | | | | | | 5450 | 240 | 120 | 3880 | 40 |
| | 172 A8 | | | | | | | | | | 6300 | 320 | 120 | 3880 | 40 |
| 710/70R38** | 166 A8 | | DW23A DW21A | 1959 | 716 | 885 | 710/70-38 (620/70-42) | 5,0 | TK | 156 | 5300 | 160 | 60 | 3470 | 40 |
| 28LR26** | 157 A8 | | DW25A DW23A | 1607 | 719 | 719 | 23.1-26 | 4,5 | TK | 171 | 4125 | 160 | 60 | 2650 | 40 |
| | 165 A8 | | | | | | | | | | 5150 | 240 | 60 | 2650 | 40 |
| 30.5LR32 | 167 A8 | | 27,00-32 разборный; DW27 | 1820 | 775 | 830 | 30.5L-32 30.5-32 | 5,0 5,0 | TK TK | 195 200 | 5450 | 160 | 60 | 3200 | 40 |
| Шины направляющих колес | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диагональные шины | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.00-16 | 88 A6 | 6 | 4,50E | 735 | 165 | 352 | 6.00-16 | 3,5 | ЛК-35-16,5 | 25 | 560 | 340 | 140 | 335 | 30 |
| 6.50-16 | 91 A6 | 6 | 4,50E | 760 | 175 | 362 | 6.50-16 | 3,0 | ЛК-35-16,5 | 25 | 615 | 310 | 140 | 390 | 30 |
| 7.50-16 | 98 A6 | 6 | 5,50F 4,50E | 805 | 205 | 370 | 7.50-16 | 3,5 | ЛК-35-16,5 | 35 | 750 | 280 | 140 | 495 | 30 |
| | | | | | | | 6.50-16 | 3,0 | ЛК-35-16,5 | 25 | | | | | |
| 7.50-20 | 103 A6 | 6 | 5,50F | 910 | 205 | 427 | 7.50-20 | 3,8 | ЛК-35-16,5 | 27 | 875 | 280 | 140 | 580 | 30 |
| | 109 A6 | 8 | 5,00F | | | | | | | | 1030 | 370 | 140 | 580 | 30 |
| 9.00-20 | 112 A6 | 6 | W7 5,50F | 930 | 234 | 430 | 7.50-20 | 3,8 | ЛК-35-16,5 | 27 | 1120 | 260 | 100 | 640 | 30 |

Продолжение таблицы А.1

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма стойкости шины | Условное обозначение профиля обода по ГОСТ 10410 | Размеры шины, мм | | | Обозначение камеры | Двойная толщина стенки камеры, мм, не менее | Обозначение вентиля по ГОСТ 8107 | Смещение вентиля от продольной оси (справочное), мм | Максимальная допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | Минимальное допустимое давление в шине и максимальная нагрузка, соответствующая этому давлению | | Максимальная скорость, км/ч |
|---|----------------------------------|----------------------|--|--|---------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|---|---|---------------|--|--------------|-----------------------------|
| | | | | Наружный диаметр (пред. откл. ± 1,5 %) | Ширина профиля без нагрузки, не более | Статический радиус (пред. откл. ± 2,5 %) | | | | | Нагрузка, кг | Давление, кПа | Давление, кПа | Нагрузка, кг | |
| Радиальные шины | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.50R16 | 98 A8 | 6 | 5,50F | 792 | 205 | 365 | 7.50-16 | 3,5 3,0* | ЛК-35-16,5 | 35 | 750 | 280 | 170 | 560 | 40 |
| 9.00R20 | 112 A8 | 6 | $\frac{W7}{5,50F}$ | 930 | 234 | 425 | 9.00-20 8.3-20 | 3,8 3,8 | ЛК-35-16,5 ТК, ГК-50 | 37 40 | 1120 | 260 | 80 | 580 | 40 |
| Шины несущих колес | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диагональные шины | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.00-16 | 125 A6 | 10 | 6,00F | 865 | 247 | 380 | 9.00-16 | 4,5 | ГК-95, ГК-105, ГК-115 | 26 | 1650 | 350 | 100 | 725 | 30 |
| 10.0/75-15.3 | 119 A6 | 8 | 9,00 | 760 | 264 | 343 | 10.0/75- -15.3 | 3,0 | ЛК-35-16,5 | 50 | 1360 | 310 | 150 | 900 | 30 |
| | 123 A6 | 10 | | | | | | | | | 1550 | 390 | 150 | 900 | 30 |
| | 126 A6 | 12 | | | | | | | | | 1700 | 470 | 150 | 900 | 30 |
| 13.0/75-16 | 130 A6 | 8 | $\frac{W11}{W8; 8,00V}$ | 900 | 336 | 400 | 12-16 | 4,0 | ГК-105 | 25 | 1900 | 240 | 100 | 1140 | 30 |
| 15.5/65-18 | 137 A6 | 10 | 330-462 | 980 | 395 | 450 | 15.5-18 | 5,0 4,5* | ГК-115 | 60 | 2300 | 350 | 140 | 1360 | 30 |
| 16.5/70-18 | 149 A6 | 10 | 330-462 | 1065 | 425 | 484 | 16.5-18 | 5,0 4,5* | ГК-115 | 60 | 3250 | 370 | 140 | 1700 | 30 |
| | 153 A6 | 14 | | | | | | | | | 3650 | 410 | 140 | 1700 | 30 |
| 22.0/70-20 | 156 A6 | 10 | 18-20 разборный | 1300 | 560 | 562 | 22.0/70- -20 | 4,0 | ГК-115 | 91 | 4000 | 200 | 140 | 3120 | 30 |
| Радиальные шины | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.0/75R16 | 130 A6 | 8 | $\frac{W11}{W8; 8,00V}$ | 900 | 336 | 400 | 12-16 | 4,0 | ГК-105 | 25 | 1900 | 240 | 100 | 1140 | 30 |
| *Значения для камер из бутылкаучука. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Основное исполнение шины — бескамерное. | | | | | | | | | | | | | | | |

*Значения для камер из бутылкачука.

**Основное исполнение шины — бескамерное.

Примечания

1 Ободья, обозначения которых приведены в числителе, являются рекомендуемыми, в знаменателе — допускаемыми. Ободья обозначений 3,00D; 5JA; 5,00F; 8,00V; 9,00-15,3; W10H; DW15L; DW16L; W18L; 18-20 разборный; DW20A; DW21A; 21,00-32; DW23A; DW25A; 27,00-32 разборный; 330-462 должны соответствовать нормативной документации, утвержденной в установленном порядке.

2 Ширина профиля шин приведена при измерении на рекомендуемом ободе. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.

3 Максимальные допускаемые нагрузки указаны для одинарных колес. При эксплуатации шин на сдвоенных колесах нагрузки должны быть снижены на 12 % при том же внутреннем давлении. Расстояние между центральными плоскостями вращения сдвоенных шин должно быть не менее чем в 1,15 раза больше ширины профиля шины.

4 Допускается комплектовать шины 7.50-16 и 6.50-16 камерой 6.50-16, выпускаемой по ГОСТ 4754.

5 При скорости 35 км/ч допускается эксплуатация шин:

21.3R24 на тракторах Т-150К под максимальную нагрузку 2825 кг с давлением 180 кПа;

15.5/65-18; 16.5/70-18 на прицепах, агрегирующихся с тракторами Т-150К, К-701, К-700А.

6 По согласованию с потребителем допускается комплектовать шины 15.5/65-18 и 16.5/70-18 ободными лентами обозначений 15.5-18 и 16.5-18 соответственно с шириной ленты (335 ± 10) мм и толщиной средней части ленты (5 ± 1) мм.

7 Габаритные размеры камеры и ободной ленты определяются пресс-формой.

8 Ширина профиля шины 30.5L-32 при эксплуатации на зерноуборочных комбайнах «Дон» — не более 790 мм.

9 Допускается применять шины 30.5L-32 на зерноуборочных комбайнах «Дон» под максимальную нагрузку 7200 кг при внутреннем давлении 200 кПа при скорости не более 8 км/ч.

10 Камеру шины 30.5L-32, предназначенную для комбайнов «Дон», изготавливают с правосторонним и левосторонним расположением вентиля в соотношении 50:50 партии.

11 Допускаемые предельные отклонения давления в шинах — ± 10 кПа по показаниям манометра.

**Приложение Б
(обязательное)**

Нормы нагрузок на шины для выбора режима работы при различных внутренних давлениях

Т а б л и ц а Б.1

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма слоистости | Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении, кПа, при скорости, обозначенной символом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|------------------|---|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | 250 | 260 |
| Шины ведущих колес | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диагональные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.00-10 | 49 A6 | 4 | — | — | — | — | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 175 | 185 | — | — | — | — |
| 6L-12 | 44 A6 | 2 | — | — | 140 | 150 | 160 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9.5-32 | 110 A6 | 6 | — | — | 605 | 650 | 690 | 730 | 770 | 800 | 840 | 885 | 905 | 940 | 970 | 1005 | 1035 | 1065 | — | — | — | — | — |
| | 117 A6 | 8 | — | — | 605 | 650 | 690 | 730 | 770 | 800 | 840 | 885 | 905 | 940 | 970 | 1005 | 1035 | 1065 | 1095 | 1120 | 1150 | 1175 | 1205 |
| 9.5-42 | 116 A6 | 6 | — | — | 710 | 760 | 810 | 860 | 910 | 940 | 990 | 1030 | 1065 | 1105 | 1145 | 1185 | 1220 | 1250 | — | — | — | — | — |
| 11.2-20 | 114 A6 | 8 | — | — | — | — | 765 | 810 | 850 | 890 | 930 | 970 | 1000 | 1040 | 1080 | 1115 | 1145 | 1180 | — | — | — | — | — |
| 11.2-28 | 112 A6 | 6 | — | — | 695 | 750 | 795 | 845 | 890 | 925 | 970 | 1010 | 1040 | 1080 | 1120 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 118 A6 | 8 | — | — | 695 | 750 | 795 | 845 | 890 | 925 | 970 | 1010 | 1040 | 1080 | 1120 | 1155 | 1185 | 1215 | 1255 | 1290 | 1320 | — | — |
| 13.6-20 | 121 A6 | 8 | — | — | 1010 | 1070 | 1100 | 1160 | 1210 | 1250 | 1300 | 1355 | 1395 | 1450 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14.9-30 | 126 A6 | 6 | — | — | — | — | 1375 | 1455 | 1540 | 1620 | 1700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 131 A6 | 8 | — | — | — | — | 1375 | 1455 | 1540 | 1620 | 1700 | 1765 | 1825 | 1890 | 1950 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15.5-38 | 128 A6 | 6 | — | — | — | — | 1450 | 1540 | 1625 | 1715 | 1800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 133 A6 | 8 | — | — | — | — | 1450 | 1540 | 1625 | 1715 | 1800 | 1865 | 1930 | 1995 | 2060 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.4-24 | 138 A6 | 10 | — | — | — | — | 1450 | 1540 | 1625 | 1715 | 1800 | 1865 | 1930 | 1995 | 2060 | 2115 | 2170 | 2230 | 2300 | 2360 | — | — | — |
| | 136 A6 | 8 | — | — | — | — | — | 1945 | 2055 | 2130 | 2240 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.4/78-30 | 134 A6 | 6 | — | — | — | — | 2005 | 2120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 139 A6 | 8 | — | — | — | — | 2005 | 2120 | 2225 | 2325 | 2430 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.4-34 | 145 A6 | 10 | — | — | — | — | 2005 | 2120 | 2225 | 2325 | 2430 | 2550 | 2665 | 2785 | 2900 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 137 A6 | 6 | — | — | — | — | 2130 | 2300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.4-38 | 142 A6 | 8 | — | — | — | — | 2130 | 2300 | 2415 | 2535 | 2650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 139 A6 | 6 | — | — | — | — | 2250 | 2430 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30.5L-32 | 143 A6 | 8 | — | — | — | — | 2250 | 2430 | 2530 | 2625 | 2725 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 162 A6 | 12 | — | — | — | — | — | 4100 | 4330 | 4485 | 4750 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

[illegible]

Продолжение таблицы Б.1

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма стойкости | Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении, кПа, при скорости, обозначенной символом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------------|-----------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|---|
| | | | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | 250 | 260 | |
| Радиальные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.5R32 | 112 A8 | | 730 | 760 | 795 | 830 | 860 | 890 | 925 | 975 | 1025 | 1070 | 1120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9.5R42 | 118 A6 | | — | — | 690 | 750 | 795 | 845 | 890 | 925 | 970 | 1010 | 1040 | 1080 | 1120 | 1150 | 1180 | 1225 | 1255 | 1290 | 1320 | — | — | |
| 11.2R20 | 111 A8 | | — | — | 700 | — | 805 | — | 905 | — | 1000 | — | 1090 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 120 A8 | | — | — | 700 | — | 805 | — | 905 | — | 1000 | — | 1090 | — | 1165 | — | 1245 | — | 1325 | — | 1400 | — | — | |
| 11.2R24 | 114 A8 | | 770 | — | 850 | — | 930 | — | 1010 | — | 1100 | — | 1180 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11.2R28 | 116 A8 | | — | — | 840 | 895 | 955 | 1010 | 1070 | 1110 | 1165 | 1210 | 1250 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11.2R32 | 117 A8 | | 820 | — | 920 | — | 1020 | — | 1110 | — | 1200 | — | 1285 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 121 A8 | | — | — | — | — | — | — | 1000 | — | 1070 | — | 1150 | — | 1220 | — | 1300 | — | 1380 | — | 1450 | — | — | |
| | 134 A8 | | — | — | — | — | — | — | 1000 | — | 1070 | — | 1150 | — | 1220 | — | 1300 | — | 1380 | — | 1450 | — | 1550 | |
| 11.2R42 | 126 A6 | | — | — | 895 | 955 | 1020 | 1080 | 1140 | 1180 | 1240 | 1295 | 1335 | 1385 | 1435 | 1485 | 1525 | 1570 | 1620 | 1660 | 1700 | — | — | |
| 360/70R24 | 122 A8 | | 1000 | — | 1090 | — | 1180 | — | 1285 | — | 1400 | — | 1500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 12.4R28 | 121 A8 | | — | — | 970 | 1040 | 1110 | 1170 | 1240 | 1285 | 1350 | 1405 | 1450 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13.6R20 | 120 A8 | | — | — | 1020 | 1060 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13.6R24 | 121 A8 | | 940 | — | 1040 | — | 1150 | — | 1250 | — | 1350 | — | 1450 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 380/70R24 | 125 A8 | | 1060 | — | 1180 | — | 1285 | — | 1400 | — | 1550 | — | 1650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13.6R38 | 128 A8 | | — | — | 1150 | 1230 | 1315 | 1395 | 1475 | 1555 | 1640 | 1720 | 1800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 14.9R24 | 126 A8 | | — | — | 1090 | — | 1230 | — | 1300 | — | 1540 | — | 1700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 137 A8 | | — | — | 1090 | — | 1230 | — | 1300 | — | 1540 | — | 1700 | — | 1860 | — | 2020 | — | 2180 | — | 2300 | — | — | |
| 420/70R24 | 130 A8 | | 1250 | — | 1400 | — | 1500 | — | 1650 | — | 1800 | — | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 14.9R30 | 129 A8 | | — | — | 1240 | 1325 | 1410 | 1500 | 1580 | 1640 | 1725 | 1795 | 1850 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 31x15.5R16 | 105 A6 | | — | 580 | 610 | 650 | 690 | 730 | 780 | 825 | 870 | 900 | 925 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 15.5R38 | 134 A8 | | — | — | 1420 | 1520 | 1620 | 1715 | 1810 | 1875 | 1975 | 2055 | 2120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 480/70R24 | 138 A8 | | 1550 | — | 1700 | — | 1850 | — | 2060 | — | 2180 | — | 2360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 16.9R30 | 137 A8 | | — | — | 1540 | 1650 | 1755 | 1860 | 1965 | 2040 | 2140 | 2230 | 2300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 480/70R30 | 141 A8 | | 1700 | — | 1900 | — | 2060 | — | 2240 | — | 2430 | — | 2575 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 16/9R34 | 139 A8 | | — | — | 1560 | 1670 | 1780 | 1885 | 1990 | 2100 | 2200 | 2300 | 2430 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 480/70R34 | 143 A8 | | 1800 | — | 2000 | — | 2180 | — | 2360 | — | 2575 | — | 2725 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 16.9R38 | 141 A8 | | 1300 | 1500 | 1700 | 1810 | 1920 | 2030 | 2140 | 2245 | 2355 | 2465 | 2575 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

[illegible]

Продолжение таблицы Б.1

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма стойности | Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении, кПа, при скорости, обозначенной символом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-----------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| | | | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | 250 | 260 |
| 480/70R38 | 145 A8 | | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.4R24 | 139 A8 | | 1580 | — | 1750 | — | 1920 | — | 2090 | — | 2260 | — | 2430 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.4R26 | 140 A8 | | 1630 | — | 1800 | — | 1980 | — | 2150 | — | 2330 | — | 2500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.4R30 | 142 A8 | | — | — | 1775 | 1900 | 2025 | 2145 | 2265 | 2345 | 2470 | 2570 | 2650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.4R34 | 144 A8 | | 1830 | 1920 | 2020 | 2120 | 2220 | 2310 | 2410 | 2510 | 2610 | 2700 | 2800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 157 A8 | | 1830 | 1920 | 2020 | 2120 | 2220 | 2310 | 2410 | 2510 | 2610 | 2700 | 2800 | — | 2990 | — | 3160 | — | 3320 | — | 3480 | — | 3640 |
| 18.4R38 | 146 A8 | | 1950 | 2060 | 2160 | 2270 | 2370 | 2480 | 2580 | 2690 | 2790 | 2900 | 3000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.4R42 | 148 A8 | | — | — | 2110 | 2260 | 2405 | 2550 | 2695 | 2790 | 2935 | 3055 | 3150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20.8R38 | 153 A8 | | 2430 | — | 2650 | — | 2900 | — | 3150 | — | 3450 | — | 3650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20.8R42 | 155 A8 | | 2500 | — | 2800 | — | 3075 | — | 3350 | — | 3650 | — | 3875 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21.3R24 | 140 A6 | | — | — | — | — | 1900 | 2020 | 2140 | 2215 | 2330 | 2425 | 2500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23.1R26 | 148 A8 | | 2360 | — | 2575 | — | 2900 | — | 3150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 153 A8 | | 2360 | — | 2575 | — | 2900 | — | 3150 | — | 3450 | — | 3650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 166 A8 | | 2360 | — | 2575 | — | 2900 | — | 3150 | — | 3450 | — | 3650 | — | 3875 | — | 4125 | — | 4250 | — | 4500 | — | 4625 |
| 620/75R26 | 153 A8 | | 2360 | — | 2575 | — | 2900 | — | 3150 | — | 3450 | — | 3650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 166 A8 | | 2360 | — | 2575 | — | 2900 | — | 3150 | — | 3450 | — | 3650 | — | 3875 | — | 4125 | — | 4250 | — | 4500 | — | 4625 |
| 620/70R42 | 160 A8 | | 2900 | — | 3250 | — | 3550 | — | 3880 | — | 4250 | — | 4500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 650/75R32 | 160 A8 | | 2900 | — | 3250 | — | 3550 | — | 3880 | — | 4250 | — | 4500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 167 A8 | | — | — | — | — | — | — | 3880 | — | 4250 | — | 4500 | — | 4750 | — | 5000 | — | 5150 | — | 5450 | — | — |
| | 172 A8 | | — | — | — | — | — | — | 3880 | — | 4250 | — | 4500 | — | 4750 | — | 5000 | — | 5150 | — | 5450 | — | 5600 |
| 710/70R38 | 166 A8 | | 3470 | — | 3830 | — | 4200 | — | 4560 | — | 4930 | — | 5300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28LR26 | 157 A8 | | 2650 | — | 3000 | — | 3250 | — | 3550 | — | 3875 | — | 4125 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 165 A8 | | 2650 | — | 3000 | — | 3250 | — | 3550 | — | 3875 | — | 4125 | — | 4375 | — | 4625 | — | 4875 | — | 5150 | — | — |
| 30.5LR32 | 167 A8 | | 3200 | — | 3650 | — | 4160 | — | 4660 | — | 5075 | — | 5450 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Шины направляющих колес | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диагональные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.00-16 | 88 A6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 335 | 350 | 360 | 375 | 390 | 400 | 410 | 420 | 435 | 445 | 460 | 470 | 480 |
| 6.50-16 | 91 A6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 390 | 400 | 415 | 430 | 445 | 460 | 475 | 490 | 505 | 510 | 525 | 540 | 555 |

[illegible]

Продолжение таблицы Б.1

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма слоистости | Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении, кПа, при скорости, обозначенной символом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|------------------|---|----|-----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | 250 | 260 |
| 7.50-16 | 98 A6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 495 | 515 | 535 | 560 | 575 | 595 | 610 | 625 | 650 | 665 | 680 | 695 | 710 |
| 7.50-20 | 103 A6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 580 | 605 | 625 | 650 | 670 | 695 | 715 | 735 | 760 | 780 | 800 | 815 | 835 |
| | 109 A6 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 580 | 605 | 625 | 650 | 670 | 695 | 715 | 735 | 760 | 780 | 800 | 815 | 835 |
| 9.00-20 | 112 A6 | 6 | — | — | — | — | 640 | 680 | 715 | 740 | 780 | 815 | 840 | 870 | 900 | 935 | 960 | 985 | 1020 | 1045 | 1070 | 1095 | 1120 |
| Радиальные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.50R16 | 98 A8 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 560 | 575 | 595 | 610 | 625 | 650 | 665 | 680 | 695 | 710 |
| 9.00R20 | 112 A8 | 6 | — | — | 580 | — | 640 | 680 | 715 | 740 | 780 | 815 | 840 | 870 | 900 | 935 | 960 | 985 | 1020 | 1045 | 1070 | 1095 | 1120 |
| Шины несущих колес | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диагональные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.00-16 | 125 A6 | 10 | — | — | — | — | 725 | — | 810 | — | 880 | — | 950 | — | 1020 | — | 1090 | — | 1150 | — | 1200 | — | 1270 |
| 10.0/75-15.3 | 119 A6 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 900 | — | 955 | — | 1010 | 1040 | 1065 | 1095 | 1120 | 1150 | 1180 | 1210 |
| | 123 A6 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 900 | — | 955 | — | 1010 | 1040 | 1065 | 1095 | 1120 | 1150 | 1180 | 1210 |
| | 126 A6 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 900 | — | 955 | — | 1010 | 1040 | 1065 | 1095 | 1120 | 1150 | 1180 | 1210 |
| 13.0/75-16 | 130 A6 | 8 | — | — | — | — | 1140 | 1205 | 1265 | 1325 | 1385 | 1445 | 1500 | 1555 | 1605 | 1655 | 1710 | 1755 | 1805 | 1855 | 1900 | — | — |
| 15.5/65-18 | 137 A6 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1360 | 1390 | 1430 | 1480 | 1540 | 1600 | 1640 | 1680 | 1740 | 1780 | 1820 | 1870 | 1910 |
| 16.5/70-18 | 149 A6 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1700 | 1770 | 1850 | 1920 | 1990 | 2060 | 2130 | 2200 | 2270 | 2330 | 2400 | 2470 | 2530 |
| | 153 A6 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1700 | 1770 | 1850 | 1920 | 1990 | 2060 | 2130 | 2200 | 2270 | 2330 | 2400 | 2470 | 2530 |
| 22.0/70-20 | 156 A6 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3120 | 3260 | 3420 | 3560 | 3700 | 3840 | 4000 | — | — | — | — | — | — |
| Радиальные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.0/75R16 | 130 A6 | 8 | — | — | — | — | 1140 | 1205 | 1265 | 1325 | 1385 | 1445 | 1500 | 1555 | 1605 | 1655 | 1710 | 1755 | 1805 | 1855 | 1900 | — | — |

| Обозначение шины | Индекс нагрузки, символ скорости | Норма слоистости | Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении, кПа, при скорости, обозначенной символом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 | 320 | 330 | 340 | 350 | 360 | 370 | 380 | 390 | 400 | 410 | 420 | 430 | 440 | 450 | 460 | 470 |
| 7.50-16 | 98 A6 | 6 | 730 | 750 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7.50-20 | 103 A6 | 6 | 845 | 875 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 109 A6 | 8 | 845 | 875 | 890 | 910 | 930 | 945 | 960 | 975 | 995 | 1015 | 1030 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9.00-20 | 112 A6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Радиальные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.50R16 | 98 A8 | 6 | 730 | 750 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9.00R20 | 112 A8 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Шины несущих колес | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диагональные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.00-16 | 125 A6 | 10 | — | 1325 | 1380 | — | — | — | 1450 | — | 1650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10.0/75-15.3 | 119 A6 | 8 | 1240 | 1270 | — | 1330 | 1360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 123 A6 | 10 | 1240 | 1270 | — | 1330 | 1360 | 1385 | — | 1430 | — | 1480 | 1505 | 1525 | 1550 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 126 A6 | 12 | 1240 | 1270 | — | 1330 | 1360 | 1385 | — | 1430 | — | 1480 | 1505 | 1525 | 1550 | 1570 | 1590 | 1605 | 1625 | 1645 | 1665 | 1680 | 1700 |
| 13.0/75-16 | 130 A6 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15.5/65-18 | 137 A6 | 10 | 1960 | 2000 | 2040 | 2080 | 2120 | 2160 | 2200 | 2240 | 2300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16.5/70-18 | 149 A6 | 10 | 2600 | 2660 | 2720 | 2790 | 2850 | 2900 | 2970 | 3030 | 3090 | 3140 | 3250 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 153 A6 | 14 | 2600 | 2660 | 2720 | 2790 | 2850 | 2900 | 2970 | 3030 | 3090 | 3140 | 3250 | 3350 | 3450 | 3550 | 3650 | — | — | — | — | — | — |
| 22.0/70-20 | 156 A6 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Радиальные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.0/75R16 | 130 A6 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Приложение В
(обязательное)

**Допускаемые изменения нагрузки на шины направляющих и ведущих колес
в зависимости от скорости**

Таблица В.1

| Скорость, км/ч | Изменение нагрузки, %, на шины направляющих колес с символом скорости | |
|----------------|---|-----------------|
| | A6 (30 км/ч) | A8 (40 км/ч) |
| 10* | +50 | +67 |
| 15 | +43 | +50 |
| 20 | +35 | +39 |
| 25 | +15 | +28 |
| 30 | 0 | +11 |
| 35 | —10 | + 4 |
| 40 | —20 | 0 |
| 45 | — | —7 |

*Для шин с нормой слойности 6 и более внутреннее давление должно быть увеличено на 25 %. При применении шин с нормой слойности 6 и более на фронтальных погрузчиках допускается увеличение нагрузки на шину до 100 % только в режиме загрузки.

Таблица В.2

| Скорость, км/ч | Изменение нагрузки, %, на шины ведущих колес с символом скорости | |
|----------------|--|-----------------|
| | A6 (30 км/ч) | A8 (40 км/ч) |
| 10* | +40 | +50 |
| 15 | +30 | +34 |
| 20 | +20 | +23 |
| 25 | + 7 | +11 |
| 30 | 0 | + 7 |
| 35 | —10 | + 3 |
| 40 | —20 | 0 |
| 45 | — | —4 |
| 50 | — | —9 |

*Внутреннее давление должно быть увеличено на 25 %. Изменение нагрузки допускается кратковременно не более 10 % сменного времени. Для зерноуборочных комбайнов при эксплуатации с периодической нагрузкой (кроме комбайнов, работающих на склонах с уклоном более 11°—22 %) разрешается увеличение нагрузки на шины на 70 % с увеличением внутреннего давления на 25 %.

П р и м е ч а н и е — Изменения нагрузки в зависимости от скорости применяют в случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких крутящих моментах. При полевых работах и других условиях продолжительной эксплуатации при высоких крутящих моментах применяют значения, соответствующие скорости 30 км/ч.

**Приложение Г
(справочное)**

Символы скорости и соответствующие им скорости, применяемые при эксплуатации шин

| Символ скорости | Скорость, км/ч | Символ скорости | Скорость, км/ч |
|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| A1 | 5 | A6 | 30 |
| A2 | 10 | A7 | 35 |
| A3 | 15 | A8 | 40 |
| A4 | 20 | B | 50 |
| A5 | 25 | | |

**Приложение Д
(справочное)**

Индексы нагрузки и соответствующие им нагрузки

Таблица Д.1

| Индекс нагрузки | Нагрузка, кг | Индекс нагрузки | Нагрузка, кг | Индекс нагрузки | Нагрузка, кг | Индекс нагрузки | Нагрузка, кг | Индекс нагрузки | Нагрузка, кг |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 0 | 45 | 40 | 140 | 80 | 450 | 120 | 1400 | 160 | 4500 |
| 1 | 46,2 | 41 | 145 | 81 | 462 | 121 | 1450 | 161 | 4625 |
| 2 | 47,5 | 42 | 150 | 82 | 475 | 122 | 1500 | 162 | 4750 |
| 3 | 48,7 | 43 | 155 | 83 | 487 | 123 | 1550 | 163 | 4875 |
| 4 | 50 | 44 | 160 | 84 | 500 | 124 | 1600 | 164 | 5000 |
| 5 | 51,5 | 45 | 165 | 85 | 515 | 125 | 1650 | 165 | 5150 |
| 6 | 53 | 46 | 170 | 86 | 530 | 126 | 1700 | 166 | 5300 |
| 7 | 54,5 | 47 | 175 | 87 | 545 | 127 | 1750 | 167 | 5450 |
| 8 | 56 | 48 | 180 | 88 | 560 | 128 | 1800 | 168 | 5600 |
| 9 | 58 | 49 | 185 | 89 | 580 | 129 | 1850 | 169 | 5800 |
| 10 | 60 | 50 | 190 | 90 | 600 | 130 | 1900 | 170 | 6000 |
| 11 | 61,5 | 51 | 195 | 91 | 615 | 131 | 1950 | 171 | 6150 |
| 12 | 63 | 52 | 200 | 92 | 630 | 132 | 2000 | 172 | 6300 |
| 13 | 65 | 53 | 206 | 93 | 650 | 133 | 2060 | 173 | 6500 |
| 14 | 67 | 54 | 212 | 94 | 670 | 134 | 2120 | 174 | 6700 |
| 15 | 69 | 55 | 218 | 95 | 690 | 135 | 2180 | 175 | 6900 |
| 16 | 71 | 56 | 224 | 96 | 710 | 136 | 2240 | 176 | 7100 |
| 17 | 73 | 57 | 230 | 97 | 730 | 137 | 2300 | 177 | 7300 |
| 18 | 75 | 58 | 236 | 98 | 750 | 138 | 2360 | 178 | 7500 |
| 19 | 77,5 | 59 | 243 | 99 | 775 | 139 | 2430 | 179 | 7750 |
| 20 | 80 | 60 | 250 | 100 | 800 | 140 | 2500 | 180 | 8000 |
| 21 | 82,5 | 61 | 257 | 101 | 825 | 141 | 2575 | 181 | 8250 |
| 22 | 85 | 62 | 265 | 102 | 850 | 142 | 2650 | 182 | 8500 |
| 23 | 87,5 | 63 | 272 | 103 | 875 | 143 | 2725 | 183 | 8750 |
| 24 | 90 | 64 | 280 | 104 | 900 | 144 | 2800 | 184 | 9000 |
| 25 | 92,5 | 65 | 290 | 105 | 925 | 145 | 2900 | 185 | 9250 |
| 26 | 95 | 66 | 300 | 106 | 950 | 146 | 3000 | 186 | 9500 |
| 27 | 97,5 | 67 | 307 | 107 | 975 | 147 | 3075 | 187 | 9750 |
| 28 | 100 | 68 | 315 | 108 | 1000 | 148 | 3150 | 188 | 10000 |
| 29 | 103 | 69 | 325 | 109 | 1030 | 149 | 3250 | 189 | 10300 |
| 30 | 106 | 70 | 335 | 110 | 1060 | 150 | 3350 | 190 | 10600 |
| 31 | 109 | 71 | 345 | 111 | 1090 | 151 | 3450 | 191 | 10900 |
| 32 | 112 | 72 | 355 | 112 | 1120 | 152 | 3550 | 192 | 11200 |
| 33 | 115 | 73 | 365 | 113 | 1150 | 153 | 3650 | 193 | 11500 |
| 34 | 118 | 74 | 375 | 114 | 1180 | 154 | 3750 | 194 | 11800 |
| 35 | 121 | 75 | 387 | 115 | 1215 | 155 | 3875 | 195 | 12150 |
| 36 | 125 | 76 | 400 | 116 | 1250 | 156 | 4000 | 196 | 12500 |
| 37 | 128 | 77 | 412 | 117 | 1285 | 157 | 4125 | 197 | 12850 |
| 38 | 132 | 78 | 425 | 118 | 1320 | 158 | 4250 | 198 | 13200 |
| 39 | 136 | 79 | 437 | 119 | 1360 | 159 | 4375 | 199 | 13600 |

УДК 629.114.2.012.55:006.354

МКС 83.160.30

Л62

ОКП 25 2120

Ключевые слова: пневматические шины, тракторы, сельскохозяйственные машины, самоходные шасси, прицепы

Редактор *Т.А. Леонова*
Технический редактор *О.Н. Власова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *С.В. Рябовой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 04.11.2004. Подписано в печать 03.12.2004. Усл.печ.л. 3,26. Уч.-изд.л. 2,80.
Тираж 260 экз. С 4541. Зак. 1095.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru

Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", 105062 Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102