

ПРИМЕРНЫЕ СХЕМЫ
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭТАНОВ РАБОТ
В ПРОЕКТАХ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

МОСКВА

ГЛАВНЫМ УПРАВЛЕНИЯМ, УПРАВЛЕНИЯМ
И ОДИЛАМ, ГРЛСТАМ, УПРАВЛЕНИЯМ
СТРОИТЕЛЬСТВА, ДИРЕКЦИЯМ СТРОЯЩИХ-
СЯ ОБЪЕКТОВ ПРОЕКТИНЫМ ИНСТИТУТАМ

Копия ГОССТРОЮ СССР
СТРОИТЬМУ СССР

Министерство транспортного строительства направляется для
рассмотрения при составлении проектов и смет и расчетов за
выполненные работы «Примерные схемы определения этапов»
работ в проектах на строительство автомобильных дорог, со
гласованные по представлению Минтрансстроя, Госстройем
СССР с участием Стройбанка СССР 10 января 1975 г.
№ МЧ-96-1

Обязываю Вас пересмотреть этапы работ в проектах, приве-
дя их в полное соответствие с указанными «Примерными
схемами», с оправданием особое внимание на определение этапов
работ в проектической документации, выданной на работы
1975 .

А. Н. ГАРКУША

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие «Примерные схемы определения этапов работ в проектах на строительство автомобильных дорог» предназначаются для определения этапов работ при составлении проектно-сметной документации и производства укрупненных расчетов за выполненные работы и вводятся взамен согласованных Техническим управлением Минтрансстроя 7 июля 1970 г. «Временных указаний о порядке определения этапов работ и рекомендуемых схем этапов в проектах на строительство автомобильных дорог» в связи с указаниями Госгегроя СССР и Стройбанка СССР от 17 декабря 1973 г. № 70-Д/275 «О дальнейшем внедрении расчетов за объект в целом и укрупнении этапов работ в проектах и при расчетах за строительство объектов» и дополнений к ним от 30 мая 1974 г. № 25-Д/129.

2. Настоящие «Примерные схемы» обязательны для применения всеми проектными и строительно-монтажными организациями, осуществляющими проектирование и строительство автомобильных дорог.

3. Этапом считается технологически законченный комплекс строительно-монтажных работ, выделяемый в смете на строительство автомобильных дорог в порядке, установленном настоящими «Примерными схемами».

4. Комплекс работ этапа устанавливается таким образом, чтобы выполнение его обеспечивало завершение отдельных видов работ или их комплексов и создавало непрерывный фронт для последующего ведения строительно-монтажных работ этапами.

Выполнение работ, предусмотренных в последнем этапе, должно обеспечивать полное завершение строительства сооружения в объеме, установленном проектом.

Очередность и сроки завершения этапов должна обеспечивать ввод в эксплуатацию объектов строительства в установленные сроки.

5. Количество этапов, их состав и сметная стоимость определяются проектной организацией при разработке проектно-сметной документации в соответствии с настоящими «Примерными схемами» с учетом замечаний заказчика и подрядной организации.

6. Стоимость этапа работ, выделенная в смете, определяется с учетом дополнительных затрат (на временные здания и сооружения, зимнее удорожание работ, непредвиденные ра-

боты и затраты и др.), предусмотренных в соответствующих главах сводной сметы, в порядке, установленном «Инструкцией о порядке расчетов за выполненные работы по строительству объектов исходя из процента технической готовности конструктивных элементов зданий и сооружений» (СН 221-62).

Включение в сметную стоимость объекта (этапа) затрат на временные здания и сооружения, так же как и прочих работ и затрат, относящихся к стоимости данного объекта (здания и сооружения), должно определяться заказчиком, проектной организацией и подрядчиком в зависимости от конкретных условий строительства.

Например, стоимость временных зданий и сооружений может включаться в этапы и распределяться пропорционально сметной стоимости строительно-монтажных работ или их оплата может производиться отдельно за каждый объект (без включения в этапы по основным работам).

7. В этапах работ, утвержденных в составе сметы на строительство сооружений и зданий, проектная организация по согласованию с генеральным подрядчиком и субподрядной организацией выделяет объемы и сметную стоимость комплекса работ каждой субподрядной организации (земляные работы, выполняемые способами гидромеханизации, буровзрывные работы, искусственные сооружения, монтаж оборудования, устройство линий связи и электроосвещения и др.).

8. Мероприятия, обеспечивающие организацию и осуществление работ по строительству этапами, устанавливаются проектом производства работ, совмещенным графиком строительства и генеральным договором подряда на строительство.

9. При сооружении земляного полотна способом гидромеханизации, где проектом организации строительства возможно выделение отдельных законченных комплексов работ, расчеты за них производятся по этапам работ. Если по технологическим соображениям выделение отдельных этапов работ невозможно, расчеты осуществляются в порядке, предусмотренному п. 20 «Правил финансирования строительства».

ПРИМЕРНЫЕ СХЕМЫ
этапов работ по основным объектам автозорожного строительства

Главы сметной схемы	№ этапа	Сооружения, здания и виды строительно монтажных работ	Назначение объекта	Строительные этапы
Глава I Подготовка территории строительства	1	Рубка леса и кустарника, уборка бурелома и веток, первоначальная очистка территории строительства от старого корытка и т.д.	Участок дороги в пределах годового объема работ	Этапы не выделяются. При сметной стоимости более 250 тыс. руб. производится деление на этапы, кратные 250 тыс. руб.
	2	Снос и перечек сооружений и зданий, трансформации, сигнализации и энергоснабжения, перенос и переустройство водопроводов	Одно или группа однородных сооружений в пределах годового объема работ	Этапы не выделяются. При сметной стоимости более 250 тыс. руб. производится деление на этапы, кратные 250 тыс. руб.
Примечание к п. 2 В тех случаях, когда террасы и переустройство отдельных или нескольких линейных сооружений производится организациями других министерств или ведомств, они могут быть выделены в самостоятельные этапы.				
Глава II Земляное полотно	3	Земляное полотно ОС 103	Участок дороги	1 Комплекс работ по сооружению земляного полотна (кроме отсыпки конусов у устоев мостов и путепроводов и укрепительных работ) При сметной стоимости объекта (участка дороги) более 250 тыс. руб. производится деление его на этапы, за счет уменьшения длины участка (с границами на нулевых местах), в узлах мостов и путепроводов). При этом стоимость этапа, как правило, не превышает 250 тыс.

23. С за труда за устоями ч-
коусов у устоев с их иза-
в пределах годового объ-
ема труда

З Комплекс укрепительных работ (укрепление откосов насыпей и выемок с камнем и без камня, устройство водоотводных каналов и кюветов, устройство водосбросных сооружений, быстротоков, укрепление откосов насыпи у труб) в пределах газового участка звода.

При сметной стоимости укрепительных работ на участке более 250 тыс. руб. производится деление на этапы со сметной стоимостью, как правило, не менее 250 тыс. руб.

Причесания к п. 3. При строительстве автомобильной дороги комплексом машин «Автострой» или аналогичным стечественным оборудованием этапы устанавливаются проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией.

2 При возведении насыпи из связных грунтов устройство верхней ее части из несвязных грунтов допускается выделять в отдельный этап.

3 Устройство земляного полотна съездов, переездов, остановочных и посадочных площадок, площадок для остановки автомобилей следует включать в соответствующие этапы по основной дороге

4 Этапы сооружения земляного полотна по индивидуальным проектам определяются проектной организацией. Стоимость этапа, как правило, должна быть не менее 250 тыс. руб.

5 К этапу I. При головом объеме земляных работ более 250 тыс. руб. на дорогах IV и V кате оный допускается оплата эта работ в твердых тоннаже объема

Глава III. Дорожная одежда	4	Устройство основания дорожной одежды	Участок дороги	Годовой участок ввода. При сметной стоимости годового участка ввода более 250 тыс. руб. производится деление его на этапы, кратные 250 тыс. руб.
	5	Устройство покрытия дорожной одежды, краевых укрепительных полос, водобросовых устройств, присыпанных обочин, укрепление обочин	То же	Годовой участок ввода. При сметной стоимости годового участка ввода более 250 тыс. руб. производится деление на этапы, кратные 250 тыс. руб.

Примечания к пп. 4 и 5. 1. При строительстве автомобильной дороги комплектом машин «Автогрейд» или аналогичным отечественным оборудованием этапы устанавливаются проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией.

2. Устройство дорожной одежды на съездах, переездах, остановочных и посадочных площадках для стоянки автомобилей следует включать в соответствующие этапы по основной дороге.

Глава IV. Искусственные сооружения	6	Водопропускные трубы	Участок дороги	Одно или несколько сооружений в пределах этапа по возведению земляного полотна
------------------------------------	---	----------------------	----------------	--

Примечания к п. 6. 1. При строительстве водопропускных труб в зимний период допускается укрепительные работы объединять с этапом 3 по земляному полотну.

2. Для труб на косогорах и под насыщаемыми по индивидуальным проектам, этапы выделяются и подрядной строительной организацией.

7	Подпорные стены, противоползовые сооружения	Участок дороги	Одно или группа сооружений в пределах этапа по возведению земляного полотна. При сметной стоимости свыше 250 тыс. руб. производится деление этапа кратные 250 тыс. руб.
	8	Фильтрующие насыпи	То же

	9		
	10	Точки автодорожные	Точель
	11	Мосты, путепроводы, виадуки, длиной 1 км и до 100 м	Сооружение
	12	Мосты, путепроводы, виадуки, длиной 1 км и более 100 м	»
Глава V. Ремесленные и промышленные	13	Грузопортные развязки	»
		Стелы с стоимостью 100 тыс.	»

При сметной стоимости более 250 тыс. руб. эти этапы устанавливаются при участии организаций по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией со сметной стоимостью, как правило, не менее 150 тыс. руб.

По схемам определены этапы для строительства железнодорожных и автодорожных точек

При длине сооружения более 25 м принимаются этапы.

1. Опоры

2. Пролетные строения

3. Мостовое полотно, регуляционные сооружения, укрепительные работы, расчистка русел, отделочные работы

Этапы устанавливаются проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией, но, как правило, их сметная стоимость не менее 500 тыс. руб.

Этапы выделяются в соответствующих этапах по основной дороге

Этапы не выделяются

Глава VI. Строительство линий связи и электрораспределения	15	Установительные пункты, подземные и воздушные линии связи		»	Этапы не выделяются. При сметной стоимости более 250 тыс. руб. производится деление на этапы, кратные этой стоимости
	16	Электротрансформаторные подстанции		»	To же
	17	Комплексы ДРП, АЗС, ПТП, ДУ и т. д.	Здание	»	

Глава VII. Здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы

Примечание к пп. 15, 16 и 17. Если поставка оборудования для сооружений сметной стоимостью строительно-монтажных работ до 250 тыс. руб. планируется на год ввода в эксплуатацию всего пускового комплекса, допускается устанавливать два этапа: законченное вчерне здание или сооружение (1 этап), монтаж оборудования и завершение всех строительных работ (2 этап).

Глава VIII. Обустройство дороги	18	Сигнализация (дорожные знаки), ограждения, разметка проезжей части, пассажирские автобанкетоны, площадки отдыха, автобусные остановки, площадки для стоянки автомашин	Участок дороги	Годовой участок ввода. При сметной стоимости годового участка ввода более 250 тыс. руб. производится деление на этапы, кратные 250 тыс. руб.
	19	Приведение временно зачинаемых для нужд строительства земель в пригодное для землепользования состояние	То же	То же

Пешеходные переходы

		Тоннель	При сметной стоимости более 250 тыс. руб. производится деление на этапы, кратные этой стоимости
--	--	---------	---

			Применяющиеся схемы	Схемы планирования
Глава IX Планов- схем	24	Парковки	Парковка	Этапы устоящихся в соответ- ствии с этапами ГО сквозной дороге

Примечание. Этапы по зонам, оборудованию и видам строительно монтажных работ, отсутствующим в «Примерных схемах», устанавливается проектной организацией по согласованию с заказчиком и подрядной строительной организацией применительно к приведенным «Примерным схемам».

ОПЕЧАТКИ

№ п/п	Сроки	Чаще всего	Следует читать
3	9 суток	При сметной стоимости объекта (участка дороги) более 250 тыс. руб. производится деление его на этапы за счет уменьшения длины участка (с границами на нулевых местах), устоев мостов и путепроводов.	При сметной стоимости объекта (участка дороги) более 250 тыс. руб. производится деление его на этапы, за счет уменьшения длины участка (с границами на нулевых местах, у устоев мостов и путепроводов).
7	7 суток	Подпорные стены, противообвалные сооружения	Подпорные стены, противообвалные, противооползневые сооружения
9	3 суток	Пешеходные тоннели	20 Пешеходные тоннели