

МИНИСТЕРСТВО УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ОБЩЕСОВЕДНЫЕ НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
СОУДАССИХ КОМПЛЕКСОВ И РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИХ МАС-
ТЕРСИИХ ШАХТ, РУДНИКОВ И ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК
ГОРНОДРУБЛЯЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ОНПП 6-85
Минуглепром СССР

Москва, 1985

МИНИСТЕРСТВО УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ОБЩЕСОЮЗНЫЕ НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
СКОЛАДСКИХ КОМПЛЕКСОВ И РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИХ МАС-
ТЕРСКИХ ШАХТ, РУДНИКОВ И ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК
ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ОНТП 6-85
Минуглепром СССР

Утверждены протоколом
Минуглепрома СССР от 5 мая
1985 г по согласованию с
Госстроем СССР (письмо №
АД 13-20/3 от 2 января
1985 г) и ГИИТ (письмо №
45-47 от 27 марта 1984 г)

Москва, 1985

Общесоюзные нормы технологического проектирования складских комплексов и ремонтно-механических мастерских шахт, рудников и обогатительных фабрик горнодобывающей промышленности разработаны Всесоюзным научно-исследовательским и проектным институтом угольной промышленности "Центрогипрошахт" (головной), Уральским Государственным проектным институтом "Уралгипрошахт" Министерства угольной промышленности СССР, Государственным институтом по проектированию предприятий железорудной промышленности "Кривбасспроект", Научно-исследовательским и проектным институтом по обогащению и агломерации руд черных металлов "Механобрчермет" Министерства черной металлургии СССР, Государственным проектным и научно-исследовательским институтом "Гипроникель" Министерства цветной металлургии СССР и Всесоюзным научно-исследовательским и проектным институтом галургии "ВНИИГ" Министерства по производству минеральных удобрений СССР.

С введением настоящих норм в действие утрачивают силу: раздел III "Основных направлений и норм технологического проектирования угольных шахт, разрезов и обогатительных фабрик" утвержденные Минуглепромом СССР, 1973; разделы II, I2 ОНПП 13-2-77 Минчермет СССР "Норм технологического проектирования горнодобывающих предприятий черной металлургии с подземным способом разработки" и разделы I0, II "Норм технологического проектирования горнорудных предприятий цветной металлургии с подземным способом разработки" в части проектирования расходных складов и ремонтно-механических мастерских.

Составители норм:

от "Центрогипрошахта" (головной) - Г.Я.Пейсахович (руководитель темы), Н.Г.Турицын, А.С.Богомолов;
от "Уралгипрошахта" - Э.А.Райт, Е.А.Соколовская;
от "Кривбасспроекта" - Н.П.Мельник, Н.П.Куцый;
от "Механобрчермет" - С.М.Светличный, В.И.Бем;
от "Гипроникель" - В.А.Рыков, С.Г.Гаазе;
от "ВНИИГ" - М.С.Брагинский, Н.С.Сорокина.

Министерство угольной промышленности СССР (Минуглепром СССР)	Общесоюзные нормы технологического проектирования складских комплексов и ремонтно-механических мастерских шахт, рудников и обогатительных фабрик горнодобывающей промышленности	ОНТП 6-85 Минуглепром СССР
---	---	-------------------------------

ЧАСТЬ I. СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ ШАХТ, РУДНИКОВ И ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.1. Общесоюзные нормы технологического проектирования складских комплексов распространяются на проектирование новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение расходных складов, оборудования, вспомогательных материалов и нефтепродуктов на шахтах, рудниках и обогатительных фабриках горнодобывающей промышленности.

Нормы не распространяются на проектирование технологических складов углей, руды, концентратов, взрывчатых и других материалов.

I.2. При проектировании расходных складов следует руководствоваться действующими нормами, инструкциями и правилами строительного проектирования, ПУЭ, типовыми проектами, правилами безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии. Перечень основной нормативно-технической документации приведен в справочном приложении I.

Внесены Всесоюзным научно-исследовательским и проектным институтом угольной промышленности "Центрогипрошахт"	Утверждены протоколом Министерства угольной промышленности СССР от 5 мая 1985 г	Срок введения в действие 1 июля 1985 г
---	---	---

1.3. При проектировании складов следует учитывать, что основным направлением комплексной механизации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских /ПРС/ работ является доставка материалов на расходные склады и с расходных складов на производственные участки в укрупненных грузовых единицах: пакетах, контейнерах и других видах тари согласно ГОСТ 20231-83, 21391-75, 18328-73^х, 14110-80.

Параметры и конструкцию средств пакетно-контейнерной доставки следует принимать в соответствии с действующими ТУ на их изготовление. Максимальные размеры и массу грузовых единиц следует устанавливать с учетом доставки материалов и оборудования до рабочих мест в шахте средствами шахтного транспорта.

1.4. При размещении на одной промплощадке шахты и обогатительной фабрики или рудника и обогатительной фабрики следует проектировать объединенное складское хозяйство.

1.5. При проектировании расходных складов следует учитывать основные параметры и технические решения проекта строительства шахты, рудника, обогатительной фабрики и других производственных сооружений, расположенных на общей промплощадке, номенклатуру и объем грузов, перерабатываемых на расходном складе, структуру и организацию складского хозяйства, принятый вид внешнего и внутришахтного транспорта, организацию погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских /ПРС/ работ и др.

1.6. Схемы переработки грузов на складе /прием, хранение и пр./ должны обеспечивать выполнение следующих требований:

I.6.1. Технологических – качественную /без нарушения физико-механических свойства/ и количественную сохранность грузов, их содержание в пригодном для использования состоянии; комплексную механизацию работ на разгрузке грузов, доставленных средствами выемного транспорта и их складированием; выполнение работ по погрузке материалов на средства транспорта для доставки на производственные участки горнорудного предприятия; соответствие пропускной способности транспортных и грузоподъемных устройств существующим и перспективным грузопотокам; прием от производственных участков, складирование и отправление, соответствующим адресатам демонтируемого оборудования, металлокомплектов и отработанных масел; рациональную компоновку схемы склада, предусматривающую поточность перемещения грузов без встречных грузопотоков; обеспечение в соответствии с установленными нормативами времени выгрузки грузов из средств внешнего транспорта, прием на склад и складирование грузов требуемой номенклатуры для бесперебойной работы основного производства и их хранение в объеме установленных нормативных запасов;

I.6.2. Организационных – комплексную взаимоувязку организации работ по материально-техническому снабжению, складированию и обеспечению своевременной и бесперебойной доставки материалов к пунктам их использования в соответствии с календарным графиком работ и требованиями производственных участков горнорудного предприятия, сокращение потерь материалов;

I.6.3. Экономических – обеспечение высоких технико-экономических показателей за счет достижения наивысшей производитель-

ности труда в процессе приема, складирования и выдачи грузов производственным участкам; достижение минимальных затрат времени на переработку грузов в процессе их доставки с минимальным количеством обслуживающего персонала при наименьших капитальных затратах и эксплуатационных расходах на выполнение погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских /ПРТС/ работ;

1.6.4. Повышение уровня безопасности за счет исключения технических, технологических и организационных условий работы, приводящих к травматизму и соблюдение санитарно-гигиенических условий труда обслуживающего персонала в соответствии с санитарными правилами, отражающими специфику производственных процессов.

1.7. При проектировании складов следует принимать (кроме лесных материалов) 4 градации по складскому грузообороту в тыс. т в год: до 10,0, от 10,0 до 25,0, от 25,0 до 50,0, от 50,0 и более. Для лесных материалов принимать 4 градации в тыс. m^3 : до 5,0, от 5,0 до 12,5, от 12,5 до 25,0, от 25,0 и более.

1.8. На складах предусматривать условия хранения материалов и оборудования с соблюдением требований их распределения по группам:

1-я группа - открытого хранения материалов, не подвергающихся порче от атмосферных осадков и температурных изменений;

2-я группа - полузакрытого хранения /под навесом/ для материалов, подвергающихся порче от атмосферных осадков и солнечных лучей;

3-я группа - закрытого хранения в неотапливаемых помещениях для материалов, портящихся от атмосферных осадков,

но не подвергающихся порче при низких температурах;

4-я группа - закрытого хранения в отапливаемых помещениях для материалов, портящихся от атмосферных осадков и температуры ниже + 5⁰С.

1.9. При проектировании складов необходимо:

1.9.1. Учитывать вид внешнего транспорта для доставки материалов от поставщиков на расходные склады по транзитным нормам, установленным для отдельных видов грузов.

1.9.2. Предусматривать использование подъемно-транспортных устройств и средств малой механизации. Подъемно-транспортные машины должны быть оборудованы грузозахватными устройствами, удовлетворяющими требованиям "Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов", утвержденных Госгортехнадзором СССР и ГОСТами I2.3.002-75, I2.3.003-76.

Применение электроштабелеров и стеллажных кранов-штабелеров в закрытых складах следует обосновывать проектом в зависимости от объемов грузовой переработки и номенклатуры грузов.

Выбор оборудования производить с учетом объемно-планировочной компоновки складов, руководствуясь ОНТП 01 - 77 Госснаб СССР.

1.9.3. Предусматривать транспортные связи со стволами шахт /рудника/ и производственными сооружениями на поверхности, руководствуясь ОНТП 4 - 81 Минуглепром СССР.

1.10. Склады предприятия должны оборудоваться средствами производственной связи, производственной /технологической/ сигнализацией, диспетчерским контролем, обеспечивающим передачу

информации в АСУТП или АСУП предприятия.

I.II. При выдаче задания на проектирование расходных складов должны быть оговорены формы поставок материально-технических ресурсов: складская /через центральные склады или базы/, транзитная, смешанная. Основную форму поставок принимать складскую.

I.II. При транзитной или смешанной формах поставок на расходных складах предусматривать для лесных материалов технологическую переработку и комплектование продукции в грузовые единицы.

I.III. При размещении в одном районе нескольких шахт или рудников с транзитной формой поставок склады длительного хранения лесных материалов следует проектировать на расходном складе одной из шахт /рудника/ или на отдельной складской площадке. Выбор площадки для размещения склада длительного хранения лесных материалов должен обосновываться проектом.

Примерный перечень расходных складов с распределением их по группам хранения материалов приведен в рекомендуемом приложении 2.

2. ФОНДЫ ВРЕМЕНИ, РЕЖИМ РАБОТЫ СКЛАДОВ И РАБОЧИХ

2.1. Режим работы складов и рабочих по приему грузов должен быть увязан с режимом работы базовых предприятий материально-технического снабжения, а по выдаче грузов – с режимом производственных участков.

2.2. Эффективный (расчетный) годовой фонд времени работы рабочих следует принимать по ОНТП ОГ-80 .
Минпромсвязь

2.3. Эффективный годовой фонд времени работы подъемно-транспортного оборудования с двигателем на аккумуляторном питании оборудования с питанием от электрической сети и двигателями внутреннего сгорания следует принимать по ОНТП ОI-77 .
Москва СССР .

3. НОРМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ И НОРМЫ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДИ СКЛАДОВ

3.1. При размещении расходных складов следует руководствоваться СНиП II-89-80, II-104-76, II-46-75 и СН 245-71.

3.2. Расходные склады следует проектировать из отдельных секций (участков), в которых предусматривается хранение сортименных однородных материалов. Секции (участки) складов размещают в определенной последовательности для возможности обслуживания их одним видом подъемно-транспортного оборудования. При проектировании следует предусматривать привязку секций к внешним путям железнодорожного и автомобильного транспорта.

3.3. При размещении складов следует предусматривать кратчайшие расстояния доставки грузов от пунктов выгрузки до пунктов складской и технологической переработки, а также до площадок формирования грузовых единиц и пунктов погрузки на средства транспорта для доставки грузов на производственные участки предприятия.

3.4. Если на реконструируемых объектах существующая застройка не представляет возможным применить секционную компоновку складов, допускается размещать расходные склады, оборудованные грузоподъемными устройствами, на свободных участках промплощадки, предусматривая организацию транспортных связей рельсовыми

шахтным транспортом или автомобильным транспортом с вспомогательным стволом, ремонтно-механическими мастерскими и другими комплексами поверхности.

3.5. Направление грузопотоков на складе необходимо проектировать с учетом размещения на промышленной площадке подъездных железнодорожных путей нормальной и узкой колеи, автодорог, технологических комплексов и других сооружений предприятия при рациональных расстояниях доставки грузов к пунктам их использования.

3.6. Длина фронта разгрузки при складской форме поставки единичными транспортными средствами (жел.дор. вагонами или платформами) не рассчитывается. При транзитной форме поставок однородных грузов (лесных, сыпучих и др.) длина фронта выгрузки определяется расчетом в зависимости от количества железнодорожных вагонов в одной подаче и их расстановки.

Длина фронта выгрузки (\mathcal{L}) и количество транспортных единиц (n) определяются по выражениям

$$\mathcal{L} = n \cdot \ell + (n-1) \ell_1, \text{ м}$$

где: ℓ - длина транспортной единицы, м;

$\ell_1 = 1,0 \div 1,5$ - расстояние между транспортными единицами при расстановке вдоль фронта выгрузки, м;

$$n = \frac{Q_{\max} \cdot \ell}{q_i}, \text{ eq.}$$

где: Q_{\max} - максимальный вес i -го груза в одной подаче, т;

q_i - грузоподъемность одной транспортной единицы i -го груза, т.

II

3.7. Ширину и высоту рамп и грузовых платформ для погрузки и разгрузки подвижного состава железнодорожного и автомобильного транспорта проектировать в соответствии СНиП II-104-76.

3.8. При проектировании дорог, въездов и проездов необходимо руководствоваться ГОСТ 9238-83 и СНиП II-89-80, II-46-75, II-Д 5-72.

Проектные решения должны быть увязаны со схемой путей внешнего железнодорожного транспорта и внутривысотного шахтного рельсового и безрельсового транспорта.

3.9. Автомобильные дороги на пересадах железнодорожных путей, а также площадки в пунктах пересечения с железнодорожными путями должны выполняться в одном уровне с головками железнодорожных рельс для возможности пересада их средствами напольного транспорта.

3.10. При проектировании секций (участков) железобетонных крепей и железобетонных изделий укладку их предусматривать параллельно продольной оси склада.

3.11. При проектировании секции (участка) металлических крепей (арочной и кольцевой) должно предусматриваться хранение их в штабелях на деревянных подкладках.

3.12. При проектировании секции (участка) пылевидных материалов необходимо предусматривать поставку цемента и инертной пыли в автоцементовозах или в специальной таре;

3.12.1. При поставке в автоцементовозах следует принимать: разделенное хранение сортов материалов в сиросных складах вместимостью не менее 20 м^3 для каждого сорта; подачу в сиросный склад материала пневмотранспортом, выдачу пневмотранспортом

или гравигационно с применением шнековых питателей, бункерных затворов и т.п.; устройство закрытого перегрузочного бункера вместимостью не менее 4,5 м³ для погрузки материалов в контейнеры или шахтные вагонетки /цистерны для пылевидных материалов/ и устройство навеса в пунктах погрузки для предохранения материалов от атмосферных осадков.

3.12.2. При поставках пылевидных материалов в таре /рафт-мешках/ предусматривать хранение их в закрытом складе, оборудованном средствами механизации перегрузки штучных грузов на поддонах.

3.13. При проектировании секции (участка) черных металлов необходимо руководствоваться:

3.13.1. "Технологическими инструкциями по приемке, складированию, отпуску и отгрузке металлопродукции на металлобазах /металлоскладах/".

3.13.2. Укладку металлов и труб в штабели производить на подкладках параллельно продольной оси склада.

3.14. При проектировании секции (участка) строительных материалов: песка, щебня, гравия, кирпича и др. должно предусматриваться раздельное хранение материалов с устройством разделятельных стенок между материалами. Для предохранения железнодорожного полотна от попадания на него материалов при выгрузке следует предусматривать вдоль полотна ограничительную стенку высотой 1,0 м.

3.15. При проектировании секции (участка) лесных материалов со складской формой поставок доставка материалов должна предусматриваться в пакетах, полностью подготовленных для отправки их в шахту. Пакеты на складе размещать на прокладках. Объ-

ем пакетов определять с учетом коэффициентов полнодревесности /см. п. 3.16/.

3.16. При проектировании секции (участков) лесных материалов с транзитной формой поставок следует предусматривать:

3.16.1 Для неокоренных круглых длинномерных материалов по ГОСТ 2292-74 (рудничное долготье, накатник и лиственные бревна для проводников) хранение в плотных штабелях с устройством подштабельных оснований, руководствуясь ГОСТ 9014-75. Объемы штабелей рассчитывать по табл. I.

Таблица I

Диаметр круглого леса, см	Коэффициент полнодревесности при длине бревен, м		
	4 - 4,5	5 - 5,5	6 - 6,5
7 - 11	0,58	0,57	0,56
12 - 16	0,62	0,61	0,60
18 - 22	0,67	0,65	0,64
24 - 30	-	-	0,68
32 и выше	-	-	0,72

3.16.2. Для рудничных стоек грубои окорки по ГОСТ 616-83 беспрокладочную укладку в плотные поленницы или в разрозненные штабеля из цилиндрических пакетов. Объемы штабелей рассчитывать в плотных кубометрах по коэффициентам полнодревесности для рудничных стоек длиной до 4,0 м по ГОСТ 2292-74, для рудничных стоек длиной более 2,0 м по табл. 2.

Таблица 2

Диаметр рудничных стоек, см	Коэффициент полнодревесности при длине рудничных стоек, м		
	2,1 - 3,0	3,2 - 3,9	4 - 4,5
12 - 16	0,72	-	-
18 - 22	0,71	0,70	0,67

3.16.3. Хранение обаполов в пакетах на полкладках. Объем пакетов определять в плотных кубометрах по переводным коэффициентам согласно ГОСТ 5780-77.

3.16.4. Хранение шпал по ГОСТ 8993-75, переводных брусьев, проводников, расстрелов, пиломатериалов по ГОСТ 38091-75 в штабелях на прокладках толщиной 5 см из окоренной антисептированной древесины. Штабели следует укрывать от снега, дождя и солнечных лучей скатными крышами из отдельных досок без применения металлических креплений. Для образования ската (уклона) крышу укладывать на выложенную с одной стороны штабеля прокладку из того же материала.

3.17. На лесных складах с технологической переработкой древесины следует предусматривать изготовление рудничных стоек и верхняков венцовой крепи, брусьев, шпал, обаполов, досок, деталей для дверей, траулов и изделий для ремонта подземных сооружений и комплексов поверхности.

3.18. При проектировании лесоразделочных цехов следует предусматривать:

3.18.1. Оборудование цехов транспортирующими линиями со

складом необработанного леса и складом готовой продукции.

3.18.2. Транспортные средства для уборки отходов.

3.18.3. Возможность утилизации отходов на складе или на специализированном предприятии по изготовлению изделий из отходов древесины.

3.19. Склады нефтепродуктов необходимо размещать в отдельностоящих помещениях или в помещениях, пристраиваемых к производственным зданиям с отделением от них несгораемыми перегородками с устройством дверных проемов по СНиП II-89-80, II-106-79.

Склады нефтепродуктов должны предусматриваться резервуарного или тарного хранения.

3.20. При резервуарном хранении нефтепродуктов следует предусматривать:

3.20.1. Количество резервуаров не менее количества сортов топлива и жидких смазочных материалов, поставляемых на склад предприятия.

3.20.2. Резервуары должны иметь оборудование, соответствующее его типу и хранимому нефтепродукту. В перечень основного оборудования резервуаров должны входить приемно-раздаточные устройства, предохранительная и дыхательная арматура, приборы контроля, подогревательные устройства, противопожарное оборудование. Монтируемое на резервуарах оборудование должно отвечать требованиям ГОСТов и технических условий.

3.21. При проектировании складов нефтепродуктов с тарным хранением следует применять типовые заглубленные склады легковоспламеняющихся жидкостей и горючесмазочных материалов

вместимостью хранения 1,5; 3,0; 5,0 т.

Тарное хранение нефтепродуктов предусматривать в металлических бочках с металлическими резьбовыми пробками (для дизельного топлива, дизельной смазки), с плотными крышками (для густых масел типа солидол) или в мелкой таре для масел и смазок.

3.22. Для горнорудных предприятий с подземным способом разработки склады нефтепродуктов проектировать, руководствуясь "Инструкцией по безопасному применению самоходного (нерельсового) оборудования в подземных рудниках" и СНиП III-94-80.

3.23. На складах нефтепродуктов должен предусматриваться сбор и хранение отработанных смазочных материалов. Сбор отработанных смазочных материалов следует производить по трем основным группам: ММО – масла моторные отработанные, МИО – масла индустриальные отработанные, СНО – смеси отработанных нефтепродуктов, применявшихся в качестве промывочных жидкостей и не отвечающих требованиям ММО и МИО.

3.24. Склады флотационных реагентов следует проектировать, руководствуясь "Едиными правилами безопасности при дроблении, сортировке, обогащении полезных ископаемых и окусковании руд и концентратов". ОИП 2-79 Минуглепром СССР и ведомственными нормами флотации полезных ископаемых.

3.24.1. Склады жидких реагентов следует размещать у железнодорожного пути, обеспечивая разгрузку реагентов из железнодорожных вагонов, а также прием реагентов, доставляемых автотранспортом.

3.24.2. При проектировании следует рассмотреть возможность блокировки склада жидких реагентов со складом нефтепродуктов,

с учетом того, что тракт подачи реагентов на флотационную установку обогатительной фабрики должен иметь минимальную протяженность.

3.24.3. Хранение жидкых реагентов следует предусматривать в резервуарах или в металлической таре. Допускаемый объем совместного хранения легковоспламеняющихся жидкостей и горючих жидкостей при совместном хранении с нефтепродуктами не должен превышать объемов хранения, установленных СНиП II-106-79.

3.24.4. В составе склада жидкых реагентов следует предусматривать насосную станцию для перекачки реагентов на обогатительную фабрику.

3.24.5. Порошкообразные реагенты (натрий ІМЦ, кальцинированная сода и др.) следует хранить в бумажных мешках на поддонах в сухом помещении.

3.24.6. Химикаты (соляная кислота и др.) хранить в бутылях (в корзинах) или в наземных резервуарах в закрытом помещении.

3.25.. Как правило проектировать централизованную поставку водомасляных эмульсий специальными транспортными средствами. Приемный резервуар для слива готовых эмульсий принимать вместимостью не менее вместимости используемой для ее доставки автоцистерны с размещением его в отапливаемом помещении.

При соответствующем обосновании допускается приготовление водомасляных эмульсий на расходном складе в теплом помещении и хранение ее в резервуарах вместимостью не менее 5 м³.

3.26. Склады сжатых и сжиженных газов следует проектировать по типовым проектам, выполненным специальными организациями в соответствии с инструкциями ВСН 6-75 и ВСН 10-78 .
Минхимпром Минхимпром

Баллоны с кислородом и жидкими газами должны размещаться на складе вертикально в блоках с устройствами, предохраняющими их от падения. При хранении до 10 баллонов с кислородом допускается их размещение снаружи у стен производственных зданий в металлических шкафах. Для обогатительных фабрик с годовой производственной мощностью по переработке более 2000 тыс. т подачу кислорода на производственные участки следует предусматривать с центрального распределительного пункта.

3.27. На складах металломолома и демонтированного оборудования следует предусматривать площадку с твердым покрытием для производства работ по сортировке оборудования (на направление в ремонт или в металломолом), с размерами не менее 10% площади склада.

3.28. Карбид кальция следует хранить в отдельном сухом помещении в металлических барабанах с укладкой их в штабеля в несколько рядов. Нижний ряд барабанов размещать на деревянных подкладках высотой 15 – 20 см.

3.29. На складах резинотехнических изделий и ремней штабеля и стеллажи следует защищать от солнечных лучей и размещать не ближе 1 м от отопительных приборов.

3.30. Склад магнетита следует проектировать в соответствии с ОИП 2-79, ведомственными нормальми технологического Минуглепром СССР, рекомендациями по обогащению ископаемого в минеральных суспензиях.

3.30.1. Склад магнетита следует размещать у главного корпуса обогатительной фабрики или в блоке с ней.

3.30.2. Выгрузку магнетита из железнодорожных полувагонов

должны производить через люки в приемные вместимости склада, располагаемые в траншеях по сторонам железнодорожного пути. Траншую следует перекрывать решеткой.

3.30.3. Вместимость склада для хранения магнетита должна быть достаточной для складирования запаса магнетита на период с отрицательными температурами.

3.30.4. При проектировании складов магнетита должна предусматриваться полная механизация и автоматизация работ по приему, складированию, доставке магнетита и приготовлению суспензии, включая подачу ее в систему на фабрике. Для перегрузочных работ на складе следует предусматривать мостовой электрический кран с грейфером.

3.30.5. Для перекачки суспензии необходимо предусматривать насосы, арматуру, трубопроводы в износостойком исполнении.

3.31. Для установки нанесения защитной пленки на поверхность погруженных в железнодорожные вагоны углей мелких классов необходимо предусматривать склад мазута резервуарного хранения. Вместимость резервуара определяется проектом в зависимости от объемов отгружаемых углей. При проектировании склада мазута руководствоваться указаниями СНиП II-106-79.

3.32. Хранение аккумуляторных элементов следует предусматривать в закрытом сухом и отапливаемом складе. Температуру и влажность склада принимать, руководствуясь указаниями ОНТП ОI-77. Аккумуляторные элементы хранить без электролита в деревянных ящиках.

3.33. Вместимость секции (участка) склада \sum -го материала должна рассчитываться по формуле:

$$E_i = Q_{\text{ср.сум}} i \cdot \pi_i \quad t$$

$Q_{\text{ср.сум}} i$ - среднесуточный грузопоток i -го груза;
 π_i - запас хранения (в днях) (см. табл. 4, 5).

3.34. Полезная площадь секции (участка) склада для хранения i -го материала рассчитывается по выражению:

$$F_{\text{пол.} i} = \frac{E_i}{g_i \cdot H_i}, \quad m^2$$

где: g_i - средняя нагрузка i -го материала на 1 м^2 полезной площади в t , при укладке на высоту 1 м (принимать по приложению 3);
 H_i - высота укладки i -го материала, м (принимать по приложению 3).

Для материалов, не приведенных в приложении 3, средние нагрузки на 1 м^2 полезной площади склада следует принимать по ОНТП 01-77 и ОНТП 02-79
по Главснаб СССР и Главснаб СССР

3.35. Для укрупненных расчетов (ТЭО и др.) расчет площади следует производить:

3.35.1. Общей площади секции (участка) с учетом коэффициента использования площади склада λ_i по выражению:

$$F_{\text{общ.} i} = \frac{E_i}{g_i \cdot H_i \cdot \lambda_i}, \quad m^2$$

где: λ_i - коэффициент использования площади, учитывающий проходы, проезды и пр. (см. табл. 3).

Таблица 3

Наименование секций (участков) расходного склада	Среднее значение коэффициента "α" использования площади при различных видах подъемно-транспортного оборудования	
	кранов мостовых, подвесных, козловых	автопогрузчиков, электропогрузчиков и других видов напольного транспорта
Бетонной крепи и железобетонных изделий, металлокрепи, лесных и крепежных материалов	0,30-0,40	0,25-0,30
Лесных крепежных материалов на складах с технологической переработкой леса	0,25-0,30	0,20-0,25
Черных металлов	0,30-0,40	0,25-0,30
Сыпучих материалов	0,45-0,55	0,40-0,45
Горношахтного крупногабаритного оборудования	0,30-0,40	-
Металла и демонтированного оборудования	0,40-0,60	-
Горношахтного и обогатительного оборудования со встроенными электродвигателями	0,25-0,30	-
Запасных частей, агрегатов, оборотного фонда сборочных единиц	0,30-0,35	0,25-0,30
Нефтепродуктов (в таре)	0,35-0,40	0,30-0,35

Примечание. Для материалов, не приведенных в таблице, значения коэффициента α принимать по
ОНП 01-77 ; ОНП 02-79
Госнаб СССР Госнаб СССР

3.35.2. Общая площадь всего склада должна определяться суммированием площадей секций (участков) по выражению:

$$F_{общ} = \sum_{i=1}^n F_{общ\ i}, \text{ м}^2$$

3.36. На стадии выполнения рабочего проекта и рабочей документации общая площадь склада определяется с учетом проекта общей компоновки и планировки размещения секций участков склада, проходов, проездов, путей внешнего и внутрискладского транспорта.

3.36.1. Общую площадь склада ($F_{скл}$) следует определять суммой площадей, потребных для хранения различных материалов, площадей приемочных и отправочных площадок и пр. по выражению:

$$F_{скл} = F_1 + F_2 + F_3 + \dots + F_n + f_{пр} + f_{отп} + f_{прох}, \text{ м}^2$$

где:

F_1, F_2, F_3, F_n - площади для хранения различных материалов и запасных частей, м^2 ;

$f_{пр}$ - площади приемочной площадки, м^2 ;

$f_{отп}$ - площади отпускной площадки, м^2 ;

$f_{прох}$ - площади проходов, проездов, м^2 .

3.36.2. Площади приемочных ($f_{пр}$) и отпускных ($f_{отп}$) площадок должны определяться по выражениям:

$$f_{пр.} = \frac{Q_{пр} \cdot K_{пр} \cdot t}{g_i \cdot h_i \cdot L_{пр.}}, \text{ м}^2$$

$$f_{отп.} = \frac{Q_{отп} \cdot K_{отп} \cdot t}{g_i \cdot h_i \cdot L_{отп}}, \text{ м}^2$$

где: $Q_{п_2}$ - среднесуточное поступление груза, т;
 $Q_{отп_2}$ - среднесуточное количество отпускаемых грузов, т;
 $K_{np} = 1,2 - 1,5$ - коэффициент неравномерности приема (поступления) материалов;
 $K_{отп} = 1,1 - 1,2$ - коэффициент неравномерности отпуска материалов;
 t - число дней нахождения материалов на приемочной (отпускной) площадке (не более 2-х дней);
 q_1 - нагрузка на 1 м² полезной площади при высоте укладки 1 м, т/м² (см. приложение 3);
 h_1 - высота укладки, м (до 1 м);
 $L_{np}, L_{отп} = 0,3 \div 0,4$ - коэффициент использования приемочных и отпускных площадок.

При определении приемочных и отпускных площадок не следует учитывать площади, необходимые для входного контроля, консервации, расконсервации, упаковки, пакетирования, укладки в контейнеры. Эти площади определяются при конкретном проектировании.

3.37. Площадь, занимаемую проездами и проходами, следует определять при планировке склада.

Ширина проходов и проездов зависит от габаритов груза и транспортных средств. Ширину проходов и проездов на складе проектировать с учетом применяемого подъемно-транспортного оборудования, габаритных размеров грузов, исключающих травматизм обслуживающего персонала с учетом эргономических требований по ГОСТ 12.2.033-78.

При проектировании проездов для наземного транспорта руководствоваться ОНТП 01-77, ОНТП 02-79
 Госнаб СССР Госнаб СССР

Проходы для обслуживающего персонала между штабелями и стеллажами необходимо принимать в зависимости от характера выполняемых работ с размерами от 0,8 до 1,2 м; между стеной здания и штабелем или стеллажом - 0,8 м; между штабелями и стеллажами в ряду - от 0,8 до 1,0 м; ширину проходов и проездов между блоками с кислородными баллонами не менее 1,4 м.

3.38. Расстояния на открытых площадках при размещении штабелей и сооружений склада следует принимать:

3.38.1. От оси железнодорожных путей до штабелей материалов и сооружений согласно ГОСТ 9238-83 и СНиП II-89-80.

3.38.2. От оси рельсовых путей шахтного транспорта до штабелей и сооружений склада при колее 600 мм не менее 2,1 м, при колее 900 мм не менее 2,5 м.

3.38.3. От оси наземного рельсового пути крана в соответствии с "Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов".

3.39. Резервуарную вместимость каждого вида жидкого нефтепродукта определяется по выражению:

$$V = \frac{Q_{ср.сум.} \cdot \pi}{0,95 \cdot \gamma} \cdot \beta_1 \cdot \beta_2, \quad m^3$$

где: $Q_{ср.сум.}$ - среднесуточная реализация;

π - запас хранения (в днях) при доставке железнодорожным транспортом;

$\beta_1 = 1,0 \div 1,3$ - коэффициент неравномерности поступления;

$\beta_2 = 1,0 \div 1,15$ - коэффициент неравномерности отпуска;

γ - плотность нефтепродуктов, т/м³;
0,95 - коэффициент заполнения резервуара.

3.40. Складские вместимости ёмкостей для отработанных сел при предварительных расчетах следует принимать для ММО 20%, МИО - 35%, СНО - 35% от планируемой поставки свежих нефтепродуктов.

4. НОРМЫ ЗАПАСОВ, НОРМАТИВЫ СКЛАДСКИХ И ПОДСОБНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ

4.1. Нормы запасов хранения основных видов материалов в днях суточного расхода в зависимости от поставщиков и вида транспорта следует принимать по таблицам 4 и 5.

Нормы запасов материалов, оборудования, запасных частей и других материалов, не приведенные в таблицах 4, 5, должны устанавливаться заданием на проектирование.

4.2. При смешанной форме поставок материалов одного наименования различными видами транспорта запас хранения на складе определяется в виде средневзвешенного значения по выражению:

$$n_{\text{ср.з.в.}} = \frac{Q_1 \cdot n^1 + Q_2 \cdot n^2}{Q_1 + Q_2}, \text{ дней}$$

где: Q_1 - среднесуточное количество материалов, доставляемого ж.д. транспортом;

Q_2 - то же автомобильным или другими видами транспорта;

Таблица 4

Наименование материалов	Поставщики	Залас хранения (в днях среднесуточного расхода „Н“ при доставке	
		железнодорожным транспортом	автомобильным или другими видами транспорта
Железобетонные крепи и железобетонные изделия	Завод железобетонных изделий производственного объединения	от 15 до 30 ¹⁾	10
Металлокрепи	Рудоремонтные заводы, ЦЭММ, заводы-изготавлители	от 15 до 30 ¹⁾	10
Черные металлы	Металлобазы (металлосклады) Госснаба, заводы Минчермета, склады металла производственного объединения	30	- 5
Лесные крепежные материалы	Центральные, групповые склады лесных крепежных материалов производственного объединения Предприятия лесозаготовительной промышленности	- по табл. 5	3 -
Сыпучие строительные материалы	Карьеры предприятий Минстройматериала или производственного объединения. Центральные склады сыпучих материалов на заводах железобетонных изделий производственного объединения	от 15 до 30 ¹⁾	5 5
Пылевидные материалы:			

Продолжение таблицы 4

Наименование материалов	Поставщики	Запас хранения (в днях среднесуточного расхода) "Н" при доставке	
		железнодорожным транспортом	автомобилем или машинами винтовым транспортом
цемент	Предприятия Минстройматериалы Центральный склад цемента производственного объединения	30 —	5 5
инертная пыль	Фабрика инертной пыли производственного объединения	—	5
магнетитовый концентрат	Предприятия Минчермета	от 120 до 180 ¹⁾	—
Запасные части, агрегаты и оборотный фонд сборочных единиц:			
горношахтного и обогатительного оборудования	Завод-изготовитель оборудования Ремонтные предприятия, объединения: ЦЭММ, РМЗ и др.	30 15	— 8
автотранспортного оборудования и дорожных машин	Завод-изготовитель оборудования	30	—
Измерительная аппаратура, горный инструмент	Центральный склад материально-технического снабжения	—	15
Демонтируемое оборудование и металлом	Производственное предприятие (шахта, рудник, обогатительная фабрика)	от 15 до 30 ¹⁾	15

Продолжение таблицы 4

Наименование материала	Поставщики	Запас хранения (в днях среднесуточного расхода) "N" при доставке	
		железнодорожным транспортом	автомобильным транспортом
Проводная и газопроводная арматура	Центральный склад материально-технического снабжения	-	15
Гезино-технические изделия	то же	-	15
Электрооборудование и электроматериалы	-"	-	15
Нефтепродукты:			
жидкие смазки (в таре)	База Госкомнефте-продукта	30	10
пластичные смазки (в таре)	то же	30	10
водомасляные эмульсии	Центральная станция приготовления эмульсий производственного объединения	-	10
присадки	Центральный склад	-	10
жидкое топливо без тары	База Госкомнефте-продукта	30	15
то же в таре	то же	-	10
Флотационные реагенты-собиратели (жидкие)	База Госкомнефте-продукта и предприятия Минхимпрома	от 60 до 90 ¹⁾	
то же (пенообразователи)	то же	180	30

Продолжение таблицы 4

Наименование материалов	Поставщики	Запас хранения (в днях среднесуточного расхода) "n" при доставке	
		железнодорожным транспортом	автомобильным или другими видами транспорта
порошкообразные (сода, натрий и др.)	Предприятия Минхимпрома	от 60 до 90 ¹⁾	15
гранулированные (амины и др.)	то же	то же	15
Отработанные смазочные материалы	Производственное предприятие (шахта, рудник, обогатительная фабрика)	-	90 ²⁾
Сжатые и сжиженные газы: кислород, ацетилен и др. (в баллонах)	Заводы Минхимпрома	-	При доставке до 100 км от 2 до 3 более 100 км до 7
Химикаты, краски	Центральный склад материально-технического снабжения	-	15
Хозяйственные материалы	то же	-	15

- Примечания: 1) Наибольшие значения принимаются при доставке грузов по железнодорожным путям МПС, наименьшие по промышленным железнодорожным путям предприятия без выхода на пути МПС. При размещении предприятия в малоосвоенных и отдаленных районах допускается увеличение запасов хранения на 25 - 50%.
- 2) Отгрузка на предприятия по регенерации жидких смазочных материалов производится по группам отработанных смазочных материалов.

Таблица 8

Наименование материалов	Поставщики	Потребители: шахты и рудники по бассейнам и месторождениям	Запас хранения (в дниах среднесуточного расхода) "Н" при доставке железнодорожным транспортом
<u>По угольной промышленности</u>			
Лесные материалы:	Лесозаготовительные предприятия	Донецкий бассейн /Украинская часть и Львовско-волынский бассейн/	45
строительный		Донецкий бассейн /Ростовская обл./	45
лес, рудничное	Минлесбумпрома СССР	Подмосковный бассейн	30
долготье, рудничные		Челябинский бассейн	35
стойки, оба-		Кизеловский бассейн	35
поля, шпалы		Печорский бассейн	40
и др.		Кузнецкий бассейн	40
		Иркутский бассейн	45
		Карагандинский бассейн	35
		Месторождения Дальнего Востока (без о. Сахалин)	55
		Месторождения Северного Кавказа и Закавказья	45
		Месторождения Узбекской ССР, Киргизской ССР и Средней Азии	60

Продолжение таблицы 5

Наименование материалов	Поставщики	Потребители: шахты и рудники по бассейнам и месторождениям	Запас хранения (в днях средне суточного расхода) "п" при доставке железнодорожным транспортом
По черной и цветной металлургии			
Лесные материалы: строительный лес, руднич- чое доспелье, рудничные стойки, оба- полы, шпалы и пр	Лесозаготови- тельныйные предприятия Минлесбум- прома СССР	Криворожский бассейн Никопольский бассейн Месторождения Урала Месторождения Казахстана	45 45 40 60
По министерству производства минеральных удобрений			
		Верхнекамское месторождение	40
		Старобийское месторождение	45

π' ; π'' - запас хранения в днях среднесуточного расхода при доставке железнодорожным (π'), автомобильным или другими видами транспорта (π''),
(по данным табл. 4; 5).

4.3. В закрытых помещениях склада следует предусматривать экспедицию приема и отправки грузов, участки комплектации и весовую, оборудованную весоизмерительными устройствами для контроля и отпуска материалов, параметры которых определяются проектом в соответствии с ОНТП 01-77 .
Госнаб СССР .

5. НОРМАТИВНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ ОСНОВНЫХ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ

5.1. Численность рабочих каждого участка (секции) склада (N_i) следует определять по показателям согласно "Единым нормам выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы" по выражению:

$$N_i = \frac{Q_i \cdot K}{T \cdot a_i}, \text{ чел}$$

где: Q_i - годовое поступление груза на склад, т;

T - количество рабочих дней в году;

a_i - норма переработки грузов одним рабочим за смену, т;

$K = 2 \div 6$ - коэффициент грузопереработки (количество перегрузок) материалов на склад. Меньшие значения "К" соответствуют минимальному циклу работ "поступление - отправление"; большие значения - полному циклу работ "поступление, сортировка, перетаривание, комплектация, упаковка, отправление".

5.2. Нормативная численность инженерно-технических работников и служащих должна приниматься в количестве 10% от числа рабочих складов и младшего обслуживающего персонала (МОП) в количестве 1-2% от числа рабочих склада.

6. КАТЕГОРИИ ПОМЕЩЕНИЙ ПО ВЗРЫВНОЙ, ВЗРЫВО-ПОЖАРНОЙ И ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ

6.1. Помещения складов необходимо проектировать, с учетом категорий производств по взрывной, взрывоопасной и пожарной опасности по классу помещений по ПУЭ, в соответствии с ГОСТ 12.1.004-76 и СНиП II-2-80, II-90-81, II-92-76, типовыми правилами пожарной безопасности, инструкциями и указаниями, отраслевыми нормативными документами.

6.2. Выбор средств пожаротушения должен определяться с учетом физико-химических свойств хранящихся материалов.

При проектировании следует руководствоваться классификацией огнеопасных и взрывоопасных веществ по совместимости хранения в соответствии с ОНТП ОI-77 ;
Госснаб СССР

6.3. При проектировании складов нефтепродуктов категории складов по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности должны приниматься по ОНТП ОI-77 .
Госснаб СССР

6.4. Расстояния от площадок и навесов открытого хранения баллонов с кислородом до производственных и вспомогательных зданий и сооружений на промплощадке необходимо принимать по табл. 7, при количестве баллонов менее II руководствоваться указаниями п. 3.26.

Таблица 7

Количество баллонов с кислородом, ед	Минимальные расстояния от площадок и навесов до зданий и сооружений при различной степени огнестойкости, м		
	I - II	III	IV
от 11 до 20	12	16	20
от 21 до 80	14	18	20

7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА К ЗДАНИЯМ, СООРУЖЕНИЯМ И ОБОРУДОВАНИЮ

7.1. При проектировании складов следует руководствоваться казнаниями по охране труда и технике безопасности с учетом свойств хранящихся на складе материалов и оборудования и принятых в проектах шахт, рудников и обогатительных фабрик решений по охране окружающей среды.

7.2. В соответствии с требованиями производственной санитарии необходимо предусматривать естественную вентиляцию складских помещений, а также естественное и искусственное освещение рабочих мест в соответствии с СНиП Ц-4-79 и указаний СН 245-71.

При проектировании в закрытых складах устройств периодической действующей вентиляции следует руководствоваться СНиП II-104-76.

При проектировании складов следует предусматривать мероприятия по локализации выделения в рабочее помещение пыли и влаги.

7.3. В закрытых отапливаемых складах покрытие полов и относительную влажность внутренней атмосферы нужно принимать, руководствуясь ОНП 01-77 и СНиП II-В.8-71. Госснаб СССР

7.4. Применяемое технологическое и подъемно-транспортное оборудование должно соответствовать категории производства по СНиП II-104-76; II-2-80 и классу помещений по ПУЭ.

7.5. На складах открытого хранения материалов должен быть предусмотрен отвод грунтовых и поверхностных вод.

7.6. Склады сжатых газов, химикатов и красок следует защищать от прямого воздействия солнечных лучей.

7.7. Хозяйственные материалы (спецодежда, обувь и др.) должны храниться на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

8. УРОВЕНЬ МЕХАНИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

8.1. Уровень механизации (Y_m) погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских (ПРС) работ определяется отношением объема работ, выполненных механизированным способом, к общему объему работ на складе по выражению:

$$Y_m = \frac{Q_m}{Q_m + Q_p} \cdot 100, \quad \%$$

где: Q_m - количество механизированной грузопереработки, в тонно-перевалках;

Q_p - количество немеханизированных работ по грузопереработке, в тонно-перевалках.

Уровень механизации транспортно-складских работ зависит от назначения складов и должен быть не менее 70%.

8.2. Степень механизации труда (C_m) ПРС-работ по каждому расходному складу определяется отношением численности рабочих

механизированного труда к общей численности рабочих на этом складе, по выражению:

$$C_M = \frac{N_M}{N_M + N_p} \cdot 100, \%$$

где: N_M - средняя численность рабочих, выполняющих работу на складе механизированным способом, чел.;

N_p - то же, выполняющих работу на складе вручную, чел.

8.3. При укрупненных расчетах в стадии технико-экономических обоснований степень механизации труда (C'_M) складских рабочих на всех расходных складах следует определять по выражению:

$$C'_M = \frac{N'_M}{N'_M + N'_p} \cdot 100, \%$$

где: N'_M - списочная численность рабочих, выполняющих работу на всех складах механизированным способом, чел.;

N'_p - то же, выполняющих работу на всех складах вручную, чел.

Степень механизации труда складских рабочих должна быть не менее 60%.

9. РАСЧЕТ ПОТРЕБНОСТИ В ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОМ ОБОРУДОВАНИИ

9.1. Производительность и количество единиц подъемно-транспортного оборудования для выполнения ПРТС-работ на складе определяется согласно СНиП ОI-77.
Госснаб СССР

**ЧАСТЬ 2. РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЕ МАСТЕРСКИЕ ШАХТ,
РУДНИКОВ И ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК**

10. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Общесоюзные нормы технологического проектирования ремонтно-механических мастерских распространяются на проектирование новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих ремонтно-механических мастерских (РММ) и ремонтно-монтажных площадок (РМП), предназначенных для выполнения текущих ремонтов оборудования шахт, рудников и обогатительных фабрик горнодобывающих отраслей промышленности.

Нормы не распространяются на проектирование мастерских-кладовых эксплуатационного персонала обогатительных фабрик, ремонтно-механических мастерских по ремонту самоходного транспорта, расположенных в подземных выработках, специализированных объектов ремонтной службы на поверхности: локомотиво-ремонтных депо, автогаражей, ремонтных цехах, цехов по ремонту подземного самоходного оборудования с дизельным приводом, ремонту авто и электропогрузчиков и на центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРММ).

10.2. При проектировании РММ следует руководствоваться нормами, инструкциями и правилами строительного проектирования, ПУЭ, типовыми проектами, положениями о планово-предупредительных ремонтах (ППР), правилами безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии.

10.3. При размещении на одной промплощадке шахты и обогатительной фабрики или рудника и обогатительной фабрики следует проектировать объединенное ремонтное хозяйство.

10.4. В РММ должно предусматриваться выполнение сборочно-разборочных работ, связанных с текущими ремонтами оборудования, а также с отправкой в ремонт сборочных единиц и агрегатов, а также с изготовлением и восстановлением несложных деталей.

Выполнение плановых текущих ремонтов сложных видов оборудования (стационарных установок, гидрофицированных комплексов, сепараторов, флотационных машин, вакуумфильтров и др.) следует производить, как правило, силами специализированных ремонтных наладочных или монтажных организаций.

10.5. Проектные решения должны предусматривать: максимальную механизацию ремонтных работ, направленную на сокращение ручных работ и на улучшение условий труда ремонтных рабочих; прогрессивные методы ремонта оборудования с использованием специальных стендов, кантователей и пр., использование грузоподъемных средств, применение механизированных и ручных инструментов, сборочно-разборочных приспособлений и других видов оборудования, облегчающих труд ремонтного персонала и повышающих производительность труда.

10.6. При проектировании РММ следует предусматривать применение индустриальных методов ремонта, при которых вышедшие из строя сборочные единицы и агрегаты машин заменяются заранее отремонтированными или новыми.

10.7. Выбор метода и места проведения ремонтов для каждого вида оборудования необходимо производить в зависимости от конструктивных особенностей и габаритных размеров оборудования и отдельных сменных сборочных единиц, продолжительности, периодичности и трудоемкости ремонтных работ и количества однотипных единиц оборудования, находящихся в эксплуатации на пред-

приятии.

В дополнение к ремонтно-механическим мастерским на поверхности комплексах предусматривать, в случае необходимости, ремонтно-монтажные площадки (РМП) для временного хранения (на период подготовки и проведения ремонтов и монтажа) крупногабаритного оборудования, сборочных единиц, деталей и материалов для выполнения ремонтов, а также ремонтные пункты (РП), оснащенные ремонтным оборудованием в зависимости от назначения, для выполнения технического обслуживания технологического оборудования.

10.8. Хранение запасных частей, агрегатов оборотного фонда сборочных единиц, метизов, режущего инструмента, электродов и прочих материалов, требующихся для выполнения текущих ремонтов, следует предусматривать на расходных складах, куда они поставляются с центральных складов или ремонтных предприятий.

10.9. Перед РММ предусматривать оснащенные подъемно-транспортными устройствами открытые или полузакрытые (под навесом) площадки для приема и опробования поступающего крупногабаритного оборудования, а также хранения оборудования, выдаваемого на поверхность и пр.

Площадки для приема и опробования оборудования могут быть совмещены с открытыми или полузакрытыми складами. Размеры площадок, тип и грузоподъемность подъемно-транспортного оборудования определяются проектом с учетом номенклатуры и массы перерабатываемых грузов. В зависимости от климатических условий площадки для опробования крупногабаритного оборудования допускается размещать в закрытом помещении.

10.10. Исходными данными для проектирования РММ являются:

технические решения, принятые в проекте строительства или реконструкции шахты, рудника, обогатительной фабрики; количество и состав принятого для эксплуатации оборудования, система организации транспорта, в т.ч. по доставке материалов и оборудования, направляемых в ремонт и получаемых из ремонта.

10.11. Ремонтно-механические мастерские (РММ) и ремонтно-монтажные площадки (РМП) должны быть оборудованы средствами для выполнения подъемно-транспортных работ.

10.12. РММ и РМП должны быть связаны автодорогами и шахтным рельсовым транспортом с расходным складом и производственными цехами предприятия. Вид транспорта проектировать с учетом его назначения, объемов перевозок и размещения РММ на генеральном плане предприятия.

10.13. Примерный перечень участков, состав оборудования и производственного инвентаря ремонтно-механических мастерских приведен в справочном приложении 4. В тех случаях, когда требуется организация участков, неперечисленных в приложении 4, они вводятся дополнительно в состав РММ.

II. ФОНДЫ ВРЕМЕНИ И РЕЖИМ РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ И РАБОЧИХ

II.1. Режим работы оборудования и рабочих ремонтно-механических мастерских должен быть увязан с режимом работы предприятия (шахты, рудника, обогатительной фабрики).

II.2. Эффективный годовой фонд времени работы технологического оборудования и рабочих следует принимать по ОНТП 06-80
Минстанкпром

II.3. Расчет программы РММ следует производить по нормативным показателям на рабочий парк принятого для эксплуатации оборудования с учетом видов технического обслуживания и ремонтов согласно положений ППР. Пример расчета программы и трудоемкости ремонтных работ приведен в рекомендуемом приложении 5. Расчетную программу ремонтных работ принимать с коэффициентом $K=1,2$ на неучтенные виды ремонтных работ (ремонт металлоконструкций и др. оборудования).

Для отдельных видов оборудования, по которым отсутствуют данные для расчета программы работ по количеству ремонтов, допускается при соответствующем обосновании производить расчет программы по массе металла, расходуемого для ремонта. Расход металла при этом следует принимать по аналогам.

II.4. Распределение общей трудоемкости (в %) по видам ремонтных работ может быть принято по справочному приложению 6.

II.5. В случае отсутствия в действующих нормативах данных по периодичности, трудоемкости и продолжительности технического обслуживания и ремонтов данного типа оборудования, расчет трудоемкости рекомендуется производить по формуле:

$$T_{иск.} = T_{изв.} \sqrt[3]{\left(\frac{P_{иск.}}{P_{изв.}}\right)^2}, \text{ чел-ч};$$

где: $P_{иск.}$ - масса машины, по которой отсутствуют нормативные данные, т;

$T_{изв.}$ - трудоемкость технического обслуживания и ремонтов машины, по которой имеются нормативные данные, чел-ч;

$P_{изв.}$ - масса машины, по которой имеются нормативные данные, т;

II.6. Количество оборудования РММ следует определять делением общей трудоемкости данного вида работ на эффективный годовой фонд времени работы оборудования или рабочего места.

II.7. Расчетное количество металлорежущих станков (H_p) должно определяться по формуле:

$$H_p = \frac{T_c}{\Phi_c} \quad , \text{ ед.}$$

где: T_c - станкоемкость программы работ, станко-ч. T_c принимать равной трудоемкости станочных работ при значении коэффициента многостаночного обслуживания, равном единице;

Φ_c - эффективный годовой фонд времени работы станков, станко-ч.

II.8. Коэффициент загрузки оборудования K_3 следует определять отношением расчетного количества оборудования H_p к принятому H_{Π} .

$$K_3 = \frac{H_p}{H_{\Pi}}$$

где: H_{Π} - принятое количество станков.

Средние коэффициенты загрузки K_3 следует принимать:

при 4-х станках не менее 0,55;

при 5-7 станках не менее 0,60;

при 8-10 станках не менее 0,65.

II.9. Распределение принятого количества станков по типам рекомендуется принимать по табл. 8.

Таблица 8

Типы станков	Рекомендуемое соотношение станков, %
Токарные	40
Строгальные	20
Универсально-фрезерные	10
Специальные и расточные (с диаметром сверления до 50 мм)	20
Прочие (отрезные, шлифовальные, точильно-шлифовальные и др.)	10

II.10. Трудоемкость кузнецких работ следует определять в % от общей трудоемкости работ при средней удельной трудоемкости 45-50 чел.-ч. на I т поковок. Типы и количество кузнецких молотов следует принимать по ОНТП О1-82 применительно к У-ой Минавтопром группе сложности поковок.

II.11. В программу работ сборочно-разборочного участка необходимо включать объемы слесарных, сварочных, сборочно-разборочных, моечных и дефектовочных работ, которые следует принимать по общей трудоемкости и ее распределению по видам этих работ.

II.12. При объемах работ по ремонту металлоконструкций до 10000 чел.-ч., эти работы следует включать в программу сварочного участка, при больших объемах работ предусматривать отдельный участок ремонта металлоконструкций. Трудоемкость ремонта принимать не более 40-45 чел.-ч. на I т металлоконструкций.

II.13. Программу участка по ремонту и заточке горнорежущего инструмента следует определять по количеству обрабатываемого инструмента. При трудоемкости работ менее 6000 чел.-ч., отдель-

ногого участка не предусматривать. Ремонт колонок буровых штанг должен выполняться централизованно на специализированных предприятиях.

II.14. Годовой объем работ на участке вулканизации конвейерных лент следует принимать из расчета: I стык на 100 п. м находящейся в эксплуатации ленты при трудоемкости на стык резино-тканевых лент 40-50 чел.-ч., резино-тросовых лент 100-120 чел.-ч. Выполнение других работ на участке вулканизации определять проектом.

II.15. Участком ремонта электрооборудования РММ должны выполняться работы по текущему ремонту электрооборудования и электромонтажные работы на месте его установки. Количество оборудования участка и рабочих мест принимать по ОНПП ОI-78

Минэлектротехпром.

II.16. Примерный перечень участков, состав оборудования и производственного инвентаря приведен в приложении 4.

12. НОРМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ И НОРМЫ РАБОЧИХ ПЛОЩАДЕЙ

12.1. Объемно-планировочные решения РММ следует принимать в соответствии с требованиями СНиП II-90-81 и СН 245-71.

Площади производственных участков РММ должны определяться расчетом, компоновочными решениями или расстановкой оборудования.

12.2. При проектировании РММ следует руководствоваться требованиями к организации рабочих мест по СН 245-71.

12.3. При распределении рабочих РММ по группам санитарной характеристики производственных процессов следует руководствоваться СНиП II-92-76.

12.4. Площадь участка для выполнения сборочно-разборочных

работ по ремонту оборудования необходимо принимать в размере до 100% расчетной площади механического участка РММ.

12.5. Площадь участка контрольной сборки механизированных комплексов следует определять проектом в зависимости от типа, конструкции, размеров и количества ремонтируемых секций механизированных комплексов.

12.6. Площадь участка на одну поточную линию вулканизации стыков и ремонта резино-тканевых и резино-тросовых конвейерных лент должна приниматься в размере 250-300 м^2 (уточняется расстановкой оборудования). Участок вулканизации должен быть изолирован от других участков РММ.

12.7. Площадь участковых складов РММ следует принимать из расчета 1,0-1,5 м^2 на единицу основного оборудования установленного на участке.

12.8. При определении общей площади РММ необходимо учитывать площади вентиляционных камер, электроподстанций, помещений для приготовления эмульсий, помещений ОТК, магистральных проездов средств транспорта и проходов, которые принимаются в размере 20-25% всей площади РММ и уточняются при дальнейшем проектировании.

12.9. Нормы расстояний между станочным оборудованием и строительными конструкциями здания следует принимать по ОНТП 07-83

Минстанкокром

12.10. Ремонтно-монтажные площадки (РМП) рекомендуется размещать в главном корпусе обогатительной фабрики; в сильном отделении, в здании радиальных сгустителей и в других производственных помещениях, где предусмотрена установка громоздкого оборудования с учетом принятых компоновочно-конст-

руктивных решений, удобства выполнения ремонта оборудования и доставки сборочных единиц и материалов к месту производства ремонтных работ.

Размеры РМП должны определяться в технологической части проекта при компоновке оборудования.

13. НОМИНАЛЬНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ ОСНОВНЫХ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ

13.1. Численность трудящихся РММ состоит из:

основных производственных рабочих, работающих в мастерских (станочники, слесари, электрослесари, сварщики, кузнецы, тру-бопроводчики) и в РМП и РП (слесари, электрослесари, сварщики и др.);

вспомогательных рабочих (инструментальщики, подручные кузнецов, такелажники, транспортные рабочие, кладовщики);

инженерно-технических работников (начальник мастерской, мастера);

младшего обслуживающего персонала (уборщики).

13.2. Численность основных производственных рабочих РММ следует определять отношением трудоемкости выполняемой работы к эффективному годовому фонду времени рабочего по выражению:

$$N = \frac{T}{\phi \cdot K_{pp}} , \text{ чел}$$

где: T - годовой фонд ремонтных работ, час (см.п.II.3);

ϕ - эффективный годовой фонд времени работы рабочего, час, (см.п.II.2);

$K_{п.п.}$ - коэффициент, учитывающий повышение производительности труда, $K_{п.п.} = 1,05 \div 1,10$.

13.3. Количество вспомогательных рабочих следует принимать в количестве 15% от количества основных производственных рабочих; инженерно-технических работников и служащих принимать в количестве 10% от общего числа рабочих; младшего обслуживающего персонала - 3% от общего числа рабочих.

14. КАТЕГОРИЯ ПОМЕЩЕНИЙ ПО ВЗРЫВНОЙ, ВЗРЫВОПОЖАРНОЙ И ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ

14.1. Здание РММ должно проектироваться с учетом категории производств по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности и классу помещений по ПУЭ, руководствуясь ГОСТ 12.1.004-76, СНиП III-2-80, II-90-81, II-92-76, типовыми правилами пожарной безопасности для промышленных предприятий, инструкциями, указаниями, отраслевыми и нормативными документами.

14.2. Выбор средств пожаротушения следует определять с учетом физико-химических свойств хранящихся материалов.

14.3. При использовании на предприятии электропогрузчиков с щелочными и кислотными батареями, в составе РММ следует предусматривать станцию для зарядки аккумуляторных батарей.

15. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА К ЗДАНИЯМ, СООРУЖЕНИЯМ И ОБОРУДОВАНИЮ

15.1. При проектировании РММ необходимо руководствоваться указаниями по охране труда и технике безопасности в соответст-

вии с СН 245-71 и охране окружающей среды по ОНТЦ 07-83.
Минстанкпром

15.2. Санитарно-бытовые помещения необходимо проектировать, руководствуясь перечнем профессий работающих с указанием групп производственных процессов согласно СНиПIII-92-76.

15.3. Нормы освещенности РММ следует принимать по СНиП II-4-79.

15.4. Рабочие места в производственных помещениях РММ следует проектировать в соответствии с указаниями СНиПIII-12-77

15.5. Технологические требования к полам механического, сборочного и механоизборочного участков следует принимать по ОНТЦ 01-82.
Минавтопром

16. УРОВЕНЬ МЕХАНИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В РММ

16.1. Общий уровень механизации (Υ) следует определять как сумму уровней механизации механизированного и механизированно-ручного труда:

$$\Upsilon = \Upsilon_M + \Upsilon_{MP}, \%$$

где: Υ_M - уровень механизированного труда в общих трудозатратах, %;

Υ_{MP} - уровень механизированно-ручного труда в общих трудозатратах, %

Υ_M и Υ_{MP} определяются по выражениям:

$$\Upsilon_M = \frac{\sum \bar{A}_M \cdot K}{\bar{A}} \cdot 100, \%$$

$$\Upsilon_{MP} = \frac{\sum \bar{A}_{MP} \cdot U}{\bar{A}} \cdot 100, \%$$

где: $A = A_m + A_{mp} + A_p$ – общее число рабочих на участке;
 A_m – число рабочих, выполняющих работу механизированным способом;
 A_{mp} – то же механизированно-ручным способом;
 A_p – то же ручным способом;
 K – коэффициент механизации, выражющий отношение времени механизированного труда к общим затратам на данном оборудовании (см. приложение 7);
 \mathcal{M} – коэффициент механизации, выражющий отношение времени механизированного труда к общим трудозатратам при работе с механизированным инструментом и ручной сварке (см. приложение 7, 8).

Уровень механизации работ в общих трудозатратах в РММ должен быть не менее 25–30%.

16.2. Общая степень охвата рабочих механизированным трудом (C) следует определять как сумму степени охвата рабочих механизированным трудом и степени охвата рабочих механизированно-ручным трудом:

$$C = C_m + C_{mp}, \%$$

где: C_m – степень охвата рабочих механизированным трудом, %;
 C_{mp} – степень охвата рабочих механизированно-ручным трудом, %.

C_m и C_{mp} определяются по выражениям:

$$C_m = \frac{A_m}{A} \cdot 100, \%$$

$$C_{mp} = \frac{A_{mp}}{A} \cdot 100, \%$$

Степень механизации труда должна составлять не менее 50–55 %

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение I
Справочное

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
	<u>I. Государственные стандарты</u>
I.1	ГОСТ 20231-83. Контейнеры грузовые. Термины и определения. Госстандарт СССР, 1983.
I.2.	ГОСТ 21391-75. Средства пакетирования. Термины и определения. Госстандарт СССР, 1975.
I.3	ГОСТ 14757-81. Стеллажи сборно-разборные. Типы, основные параметры и размеры. Госстандарт СССР, 1975.
I.4.	ГОСТ 16140-70. Стеллажи сборно-разборные. Технические требования. Госстандарт СССР, 1975.
I.5	ГОСТ 16141-70. Сборные элементы для сборно-разборных стеллажей. Госстандарт СССР, 1970.
I.6	ГОСТ 18328-73*. Тара производственная. Термины и определения. Госстандарт СССР, 1973.
I.7	ГОСТ 14110-80. Стропы многооборотные полужесткие. Госстандарт СССР, 1969.
I.8	ГОСТ 9238-83. Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Госстандарт СССР, 1983.
I.9	ГОСТ 616-83. Стойки рудничные деревянные. Технические условия. Госстандарт СССР, 1983.
I.10	ГОСТ 2292-74. Лесоматериалы круглые. Маркировка, сортировка, транспортирование, обмер, учет и правила приемки. Госстандарт СССР, 1974.
I.11	ГОСТ 3908.1-80. Лесоматериалы хвойных пород. Атмосферная сушка и хранение. Госстандарт СССР, 1980.
I.12	ГОСТ 8993-75. Шпалы деревянные для железных дорог узкой колеи. Госстандарт СССР, 1975.

Продолжение приложения I

№ пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
I.13	ГОСТ 9014.0-75. Лесоматериалы круглые. Хранение. Общие требования. Госстандарт СССР, 1975.
I.14	ГОСТ 5780-77. Ободок для крепления горных выработок. Технические условия. Госстандарт СССР, 1977.
I.15	ГОСТ 21046-81. Нефтепродукты отработанные. Общие технические условия. Госстандарт СССР, 1981.
	Система стандартов безопасности труда (ССБТ)
I.16	ГОСТ 12.1.004-76. Пожарная безопасность. Общие требования. Госстандарт СССР, 1976.
I.17	ГОСТ 12.1.003-83. Шум. Общие требования безопасности. Госстандарт СССР, 1983.
I.18	ГОСТ 12.1.006-76. Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования. Госстандарт СССР, 1976.
I.19	ГОСТ 12.2.022-80. Конвейеры. Общие требования безопасности. Госстандарт СССР, 1980.
I.20	ГОСТ 12.2.026-77. Оборудование деревообрабатывающее. Общие требования безопасности. Госстандарт СССР, 1977.
I.21	ГОСТ 12.2.029-77. Электрооборудование взрывобезопасное. Термины и определения. Госстандарт СССР, 1977.
I.22	ГОСТ 12.3.002-75. Процессы производственные. Общие требования. Госстандарт СССР, 1975.
I.23	ГОСТ 12.3.009-76. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности. Госстандарт СССР, 1976.
I.24	ГОСТ 12.3.020-80. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности. Госстандарт СССР, 1980.

Продолжение приложения I

№ пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
I.25	ГОСТ 12.3.033-78. Рабочее место при выполнении работ стоя. Общие эргономические требования. Госстандарт СССР, 1978.
	<u>2. Строительные нормы и правила</u>
2.1	СН 245-71. Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий. Госстрой СССР, 1971.
2.2	СНиП III-В.8-71. Полы. Госстрой СССР, 1971.
2.3	СНиП III-Д.5-72. Автомобильные дороги. Госстрой СССР, 1972.
2.4	СНиП III-33-75. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха. Госстрой СССР, 1975.
2.5	СНиП III-46-75. Промышленный транспорт. Госстрой СССР, 1975.
2.6	СНиП III-92-76. Вспомогательные здания и сооружения промышленных предприятий. Госстрой СССР, 1976.
2.7	СНиП III-104-76. Складские здания и сооружения общего назначения. Госстрой СССР, 1976.
2.8	СНиП III-12-77. Защита от шума. Госстрой СССР, 1977.
2.9	СНиП III-91-77. Сооружения промышленных предприятий. Госстрой СССР, 1977.
2.10	СНиП III-4-79. Естественное и искусственное освещение. Госстрой СССР, 1979.
2.11	СНиП III-106-79. Склады нефти и нефтепродуктов. Госстрой СССР, 1979.
2.12	СНиП III-2-80. Противопожарные нормы проектирования зданий и сооружений. Госстрой СССР, 1980.
2.13	СНиП III-89-80. Генеральные планы промышленных предприятий. Госстрой СССР, 1980.

Продолжение приложения I

№ пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
2.14	СНиП III-94-80. Подземные горные выработки. Госстрой СССР, 1980.
2.15	СНиП III-90-81. Производственные здания промышленных предприятий. Госстрой СССР, 1981.
3. Общесоюзные и ведомственные нормы технологического проектирования	
3.1	<u>ОНТП 01-77</u> Госснаб СССР . Общесоюзные нормы технологического проектирования складов тарно-штучной продукции. Госснаб СССР, 1977.
3.2	<u>ОНТП 02-79</u> Госснаб СССР . Общесоюзные нормы технологического проектирования продукции поступающей пакетами и в контейнерах (дополнение к ОНТП-01-77). Госснаб СССР, 1979.
3.3	<u>ОНТП 01-80</u> Минпромсвязь . Общесоюзные нормы технологического проектирования общезаводских складов предприятий машиностроения, приборостроения и металлообработки. Минпромсвязь, 1980
3.4	<u>ОНТП 2-79</u> Минуглепром СССР . Общесоюзные основные технологические направления и нормы технологического проектирования приемных складов и погрузочных комплексов обогатительных фабрик горнорудной промышленности. Минуглепром СССР, 1979.
3.5	<u>ОНТП 4-81</u> Минуглепром СССР . Общесоюзные нормы технологического проектирования транспорта на поверхности горных предприятий. Минуглепром СССР, 1981.
3.6	<u>ОНТП 06-80</u> Минстанкпром . Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий машиностроения, приборостроения и металлообработки. Фонды времени работы оборудования и рабочих (пересмотр действующих). Минстанкпром, 1980.

Продолжение приложения I

Нр пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
3.7	<u>ОНТП 07-83</u> Минстанкокомп Общесоюзные нормы технологического проектирования металлообрабатывающих и сборочных цехов предприятий машиностроения, приборостроения и металлообработки. Минстанкокомп, 1983.
3.8	<u>ОНТП 01-82</u> Минавтопром Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий машиностроения, приборостроения и металлообработки. Кузнецко-прессовые цехи. Минавтопром, 1982.
3.9	<u>ОНТП 01-78</u> Минэлектротехпром Общесоюзные нормы технологического проектирования электроремонтных цехов (отделений) машиностроительных предприятий. Минэлектротехпром, 1978
3.10	<u>ВНТП 4-76</u> Минуглепром СССР Нормы технологического проектирования углеобогатительных и брикетных фабрик. Раздел "Флотация". Минуглепром СССР, 1976.
3.11	<u>ВНТП 8-77</u> Минуглепром СССР Нормы технологического проектирования углеобогатительных и брикетных фабрик. Раздел "Обогащение угля в минеральных суспензиях". Минуглепром СССР, 1977.
3.12	<u>ВНТП 13-80</u> Минуглепром СССР Нормы технологического проектирования предприятий угольной промышленности. Раздел "Внешний транспорт", Минуглепром СССР, 1980.
3.13	<u>ВНТП 23-81</u> Минуглепром СССР Нормы технологического проектирования угольных шахт, разрезов и О.Ф. Раздел "Генеральные планы". Минуглепром СССР, 1981.
3.14	<u>ВНТП 26-82</u> Минуглепром СССР Инструкция по проектированию зданий и сооружений шахт, разрезов, обогатительных и брикетных фабрик угольной промышленности со взрывоопасным характером производства. Минуглепром СССР, 1982.

Продолжение приложения I.

№ пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
3.15	<u>ВНТП 27-82</u> Минуглепром СССР . Инструкция по проектированию по- жарной защиты зданий и сооруже- ний поверхности шахт, разрезов и обогатительных фабрик. Минуглепро- м СССР, 1982.
3.16	<u>ВНТП 13-2-77</u> МЧМ СССР . Нормы технологического проектирования горнодобывающих предприятий черной металлургии с подземным способом раз- работки. Минчермет СССР, 1977.
3.17	- Нормы технологического проектирования горнодобывающих предприятий цветной металлургии с подземным способом раз- работки. Минцветмет СССР, 1974.
3.18	<u>ВНТП 21-79</u> МЧМ СССР . Нормы технологического проектирования флотационных фабрик для руд цветных металлов. Минцветмет СССР, 1979.
3.19	<u>НТП ОФ-2-68.</u> Нормы технологического проектирования обогатительных фабрик для руд цветных и черных металлов. Часть 2. Ремонто- вспомогательное хозяйство флотацион- ных фабрик для руд цветных металлов и обогатительных фабрик для магнетитовых руд. Минцветмет СССР, 1968.
3.20	<u>ВНТП 01-81</u> Минудобрения . Нормы технологического проектирования горнохимических предприятий. Книга 4. Объекты и службы общезаводского наз- начения. Минудобрения, 1981.
3.21	Основные направления строительного проектирования объ- ектов угольной промышленности на XI пятилетку и до 1990 года. Минуглепром СССР, 1982.
<u>4. Нормы времени и выработки</u>	
4.1	Единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей. Госкомитет СССР по труду и социальным вопросам, 1972.

Продолжение приложения I

№ пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
4.2	Единые нормы выработки и времени на вагонные, автомобильные и складские погрузочно-разгрузочные работы. Госкомитет СССР по труду и социальным вопросам, 1975, с дополнениями 1979.
4.3	Типовые нормы выработки и времени на такелажные и монтажно-демонтажные работы на шахтах. Минуглепром СССР, 1973.
4.4	Нормативы для расчета численности рабочих в проектах угольных шахт (временные). Минуглепром СССР, 1984.
4.5	Нормативы продолжительности и трудоемкости планово-предупредительного ремонта и оборудования горно-химической промышленности. Минхимпром, 1973.
5. Правила, инструкции, руководства	
5.1	Временные правила технической эксплуатации углеобогатительных, брикетных фабрик и сортировок. Минуглепром СССР, 1967.
5.2	Единые правила безопасности при дроблении, сортировке, обогащении полезных ископаемых и окусковании руд и концентратов. Госгортехнадзор СССР, 1977.
5.3	Единые правила безопасности при разработке рудных, нерудных и россыпных месторождений подземным способом. Госгортехнадзор СССР, 1973.
5.4	Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. Госгортехнадзор СССР, 1969.
5.5	Правила безопасности в угольных и сланцевых шахтах. Госгортехнадзор СССР, 1972.
5.6	Правила безопасности на предприятиях по обогащению и брикетированию углей (сланцев). Госгортехнадзор СССР, 1973.
5.7	Правила ведения складского хозяйства на базах и складах лесных и крепежных материалов предприятий Минуглепрома СССР. Минуглепром СССР, 1969.

Продолжение приложения I

№ пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
5.8	Правила техники безопасности и производственной санитарии в деревообрабатывающей промышленности. Минлесбумпром СССР, 1976.
5.9	Санитарные правила организации технических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию. Минздрав СССР, 1973.
5.10	Типовые правила пожарной безопасности для промышленных предприятий. ГУПО МВД СССР, 1979.
5.11	Руководство по нормированию расхода водомасляных эмульсий, присадок и эмульсоллов для обогорудования шахт Министерства угольной промышленности СССР. Минуглепром СССР, 1982.
5.12	Методические рекомендации по расфасовке смазочных материалов на нефтебазах и предприятиях Министерства угольной промышленности СССР. Минуглепром СССР, 1982.
5.13	Временная инструкция о порядке приемки, хранении и консервации материальных ценностей на предприятиях Минуглепрома СССР. Минуглепром СССР, 1970 с дополнениями 1971.
5.14	Технико-экономические данные, используемые при проектировании станкостроительных предприятий. П ред. Апр № 2-6149. Оргстанкпром. Минстанким-пром, 1982.
5.15	Рекомендации для проектирования ремонтного хозяйства углеобогатительных фабрик Минуглепрома СССР. Энергомеханическое управление Минуглепрома СССР, 1981.
5.16	Инструкция по организации сбора, хранения и использования отработанных нефтепродуктов. Минуглепром СССР, 1980.
5.17	Инструкция по безопасному применению самоходного (нерельсового) оборудования в подземных рудниках. Госгортехнадзор СССР, 1972.

Продолжение приложения I

№ пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
5.18	<u>ВСН 6-75</u> . Инструкция по проектированию производства газообразных и сжиженных продуктов разделения воздуха. Минхимпром, 1975.
5.19	<u>ВСН 10-78</u> . Инструкция по проектированию трубопроводов газообразного кислорода. Минхимпром, 1978.
5.20	Технологические инструкции по приемке, складированию, отпуску и отгрузке металлопродукции на металлоузлах (металлоскладах). Совзглавметалл Госснаба СССР, 1974.
<u>6. Положения о планово-предупредительном ремонте (ППР)</u>	
6.1	Положение о планово-предупредительных ремонтах оборудования и транспортных средств на предприятиях металлургии СССР. Минчермет СССР, 1974.
6.2	Положение о планово-предупредительном ремонте энергетического оборудования на предприятиях Минчермета СССР. Минчермет СССР, 1977.
6.3	Положение о планово-предупредительных ремонтах оборудования и транспортных средств на предприятиях цветной металлургии СССР. Минцветмет СССР, 1973.
6.4	Положение о планово-предупредительном ремонте и рациональной эксплуатации электрооборудования на предприятиях цветной металлургии. Минцветмет СССР, 1972.
6.5	Положение о планово-предупредительной системе технического обслуживания и ремонта оборудования угольных и сланцевых шахт. Министерства угольной промышленности СССР. Минуглепром СССР, 1980.
6.6	Положение о планово-предупредительной системе технического обслуживания и ремонта оборудования обогатительных (брекетных) фабрик и углесортировок шахт и разрезов. Минуглепром СССР, 1983.

Продолжение приложения I

№ пп	Наименование документа, кем и когда утвержден
6.7	Положение о планово-предупредительных ремонтах механического оборудования предприятий черной металлургии СССР. Минчермет СССР, 1972, с дополнением "Инструкции для определения потребности в материалах при проведении ППР". Минчермет СССР, 1976.
6.8	Положение об организации смазочно-эмульсионного хозяйства производственных объединений и шахт Министерства угольной промышленности СССР. Минуглепром СССР, 1983.
6.9	Система технического обслуживания и ремонта на предприятиях химической промышленности СССР. Минхимпром, 1978.

Приложение 2
Рекомендуемое

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ РАСХОДНЫХ СКЛАДОВ

№ пп	Наименование складов	Наименование хранящихся материалов	Группа хра- нения 1)
1	Железобетонных крепей и железобетонных из- делий	Железобетонные стойки, лотки и пр.	I
2	Металлических крепей	Арочные, кольцевые крепи и пр.	I
3	Черных металлов	Крупносортовой и сред- несортовой прокат и трубы диаметром более 50 мм	I
4	Строительных матери- алов	Песок, щебень, гравий, кирпич и др. материалы	I
5	Лесных материалов	Лесные материалы, не требующие тёхнологи- ческой переработки Лесные материалы требующие тёхноло- гическую переработку	I
6	Горношахтного и кру- пногабаритного обо- рудования	Крупное горношахтное оборудование	I
7	Металлолома и демон- тируемого оборудо- вания	Металлолом и демонти- рованное оборудование	I
8	Металлических крепей	Стойки трения, поса- дочные, анкерные креп- ления и др.	2
9	Обогатительного обо- рудования	Дымососы, вентиляторы, грохоты и пр.	2
10	Погрузочного и тран- спортного оборудова- ния	Конвейеры скребковые, ленточные и пр.	2

Продолжение приложения 2

№ пп	Наименование складов	Наименование хранящихся материалов	Группа хра- нения ¹⁾
I1	Крупного и среднего литья	Крупное и среднее литье	2
I2	Жидких и сжиженных газов	Газы в баллонах	2
I3	Гидрокрепей и гидро- узлов	Гидрооборудование	3
I4	Черных металлов	Мелкосортной стали, труб стальных диаметром от 13 до 50 мм и др. ма- териалов	3
I5	Горношахтного и обо- гатительного оборудо- вания со встроенными электродвигателями	Лебедки, магнитные сепа- раторы, запасные агрега- ты горношахтного, подъ- емно-транспортного, дро- бильно-размольного обо- рудования и др.	3
I6	Средних и мелких по- квок и штамповок	Средние и мелкие поковки и штамповки	3
I7	Электрооборудования	Электродвигатели, гене- раторы и др. оборудова- ние	3
I8	Запасных частей	Запасные части, агрегаты и пр.	3
I9	Пылевидных материа- лов	Цемент, инертная пыль, алебастр, гипс и др. ма- териалы	3
20	Нефтепродуктов: жидких горючих ма- териалов	Бензин, керосин, диз. топливо, мазут	3
	смазочных материа- лов	Жидкие смазочные и плас- тические	4
21	Водомасляной эмуль- сии	Эмульсии	4

Продолжение приложения 2

№ пп	Наименование складов	Наименование хранящихся материалов	Группа хра- нения 1)
22	Реагентов: жидких то же порошкообразные гранулированных	Реагенты собиратели Реагенты пенообразова- тели Натрий, сода кальцини- рованная Амины	3 4 3 4
23	Химикатов, красок и пр.	Соляная кислота, белила, краски густотертые и др. материалы	3
24	Магнетита	Магнетит	4
25	Запасных частей тран- спортного оборудова- ния	Запасные части автомашин тракторов и пр.	4
26	Резинотехнических из- делий	Рукава, трубы, шланги, ленты конвейерные, ав- топокрышки шин и пр.	4
27	Электроматериалов	Провод, арматура освети- тельная и пр.	4
28	Измерительной аппара- туры	Измерительные приборы и пр.	4
29	Хозяйственных матери- алов	Спецодежда, обувь, обти- рочные материалы, мыло и др.	4

Примечание: 1) Условия хранения и группы хранения материа-
лов и оборудования см: п. I.8.

Приложение 3
Рекомендуемое

СРЕДНИЕ НАГРУЗКИ НА 1 м² ПЛОЩАДИ СЛАДЫГОВАНИЯ ПРИ
ВЫСОТЕ УКЛАДКИ 1 м И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЫСОТА УКЛАДКИ

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² пользной площади "q" в 'т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Железобетонные крепи и железо- бетонные изде- лия							
Стойки круглые пустотельные	I	пакет	штабель на про- кладках	0,8	2,5	2,5	-
Стойки прямоу- гольные пусто- тельные	то же	то же	то же	1,2	2,5	2,5	-
Затяжки	-"-	-"-	-"-	1,6	2,5	2,5	-
Шпалы узкоко- колейные	-"-	-"-	-"-	0,9	2,5	2,5	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "q" в т. три вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Лотки для канавок	I	пакет	штабель на про- кладках	0,7	2,5	2,5	-
Плиты перекрытия	то же	то же	то же	1,2	2,5	2,5	-
<u>Металлическое и гидравлическое крепление</u>							
Крепь арочная и кольцевая	"-	"-	"-	1,3	2,5	2,5	-
Верхняки	"-	"-	"-	2,0	1,8	1,8	-
Стойки трения	2	поштучно	"-	1,2	2,0	-	-
Стойки гидравли- ческие, гидро- домкраты	3	то же	"-	1,0	2,0	-	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площа- ди "Q" в т, при вы- соте укладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погрузчиков	кранов- штабе- леров
Стойки посадоч- ные	2	поштучно	штабель на про- кладках	0,4	1,4	-	-
Крепи механизи- рованные для лав	3	комплект	на под- кладках	по габа- риту из- делия	по высоте из- делия	-	-
Анкерное креп- ление	2	то же	то же	0,8	1,5	1,5	-
Черные металлы							
Рельсы широкой и узкой колеи	I	пакет или поштучно	штабель на ж.б. башма- ках с про- кладками	1,8	1,5	-	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "q" в т. при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Балки, швеллеры	I	пакет или поштучно	штабель на к.б. башма- ках с прок- ладками	1,6	1,5	-	-
	-						
то же	то же	то же	стеллаж стоеч- ный	1,1	1,5	-	-
Крупно- и средне- сортовая сталь	-"-	пакет	то же	2,3	1,7	-	-
Мелкосортовая сталь	3	то же	-"-	2,8	1,7	-	-
Толстолистовая сталь от 4 мм и более	I	поштучно	штабель на прос- кладках	1,9	1,5	-	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "Q" в т. при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Тонколистовая сталь	3	пакет	стеллаж стоеч- ный	3,5	1,5	-	-
Сталь буровая, сортовая конструкционная и др. виды сталей	то же	то же	то же	1,8	1,5	-	-
Трубы чугунные диам. от 100 до 200 мм	I	поштучно без упа- ковки	штабель в ско- бах с прок- ладками	0,8	2,0	-	-
Трубы стальные диам. более 50 мм	то же	то же	то же	0,6	2,0	-	-
Трубы стальные диам. от 13 до 50 мм	3	пакет	" -"-	1,0	2,0	-	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "Q" в т., при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении			§
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и элек- тромашины погруз- чиков	кранов- штабе- леров	
<u>Строительные материалы</u>								
Песок	I	без тары	навалом или в закро- мах	1,6	1,5	1,5	-	
Щебень	то же	то же	то же	1,7	1,5	1,5	-	
Гравий	-"-	-"-	-"-	1,8	1,5	1,5	-	
Кирпич красный	-"-	на под- доне	штабель	1,7	2,0	2,0	-	
Кирпич пористый пустотелый	-"-	то же	то же	1,1	2,0	2,0	-	

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площа- ди "Q" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
<u>Пылевидные материалы</u>							
Цемент	3	без тары	силос- ный I) склад	1,0	-	-	-
то же	то же	мешки бумажные	штабель на под- доне	0,8	-	2,0	-
Инертная пыль	-"-	без тары	силос- ный I) склад	1,1	-	-	-
то же	-"-	мешки бумажные	штабель на под- доне	0,9	-	2,0	-
Алебастр, гипс	-"-	то же	то же	1,0	-	2,0	-
Магнетит	4	без тары	в тран- шее	2,5	3,0	-	-

Продолжение приложения 3

Наименование ча- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "q" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
<u>Лесные матери- алы</u>							
Бревна неокорен- ные: диам. 32 см; длина 6,5 м	I	без упа- ковки	плотный штабель на под- кладках	0,58	6,0	-	-
диам. 24 см; длина 6,5 м	то же	то же	то же	0,56	6,0	-	-
Рулничное дол- готье: диам. от 18 до 22 см; длина от 4,5 до 6,0 м	-"-	-"-	-"-	0,55	6,0	-	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка за 1 м ² - полезной площади "Q" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кронов- штабе- леров
диам. от 12 до 16 см; длина от 4,5 до 6,0 м	I	без упа- ковки	плотный штабель на под- кладках	0,51	6,0	-	-
диам. от 7 до 11 см; длина от 4,5 до 6,0 м	то же	то же	то же	0,48	6,0	-	-
Рудничные стойки:							
диам. от 18 до 22 см; длина от 4 до 4,5 м	-"-	-"-	-"-	0,55	4,0	-	-
диам. от 18 до 22 см; длина от 2,1 до 3,9 м	-"-	-"-	-"-	0,56	3,0	3,0	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "q" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
диам. от 12- до 16 см; длина от 2,1 до 3,0 м	I	без упа- ковки	плотный штабель на под- кладках	0,57	2,0	2,0	-
диам. от 12 до 16 см; длина от 1,0 до 2,0 м	то же	то же	то же	0,59	2,0	2,0	-
диам. от 12 до 22 см; длина от 4,0 до 4,5 м	--	цилинд- рический пакет	разре- женный штабель на под- кладках	0,45	3,0	3,0	-
диам. от 18 до 22 см; длина от 2,1 до 3,9 м	--	то же	то же	0,46	3,0	3,0	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "Q" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
диам. от 12 до 18 см; длина от 2,1 до 3,0 м	I	цилинд- рический пакет	разре- женный штабель на подк- ладках	0,45	3,0	3,0	-
диам. от 12 до 18 см; длина от 1,0 до 2,0 м	то же	то же	то же	0,47	2,0	2,0	-
диам. от 7 до 11 см; длина от 0,5 до 0,9 м	-"-	без упа- ковки	решет- чатый поддон	0,48	4,0	-	-
Доски	I	пакет	штабель на под- кладках	0,4	4,0	3,0	-
Брусья, шпалы, проводники	то же	то же	то же	0,42	4,0	3,0	-

Продолжение приложения 3

Наименование материалов и оборудования	Условия хранения (группа хранения)	Вид упаковки	Способ складирования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "q" в т, при высоте укладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро-погрузчиков	кранов-штабелеров
Обапол:							
толщ. от 19 до 35 мм; длина от 1,8 до 2,75 м	I	пакет	штабель на подкладках	0,36	4,0	3,0	-
толщ. от 16 до 35 мм; длина от 0,8 до 1,6 м	то же	то же	то же	0,50	4,0	3,0	-
<u>Горношахтное и обогатительное короткогабаритное оборудование</u>							
Скипы, клети, технологические металлоконструкции и др.	-"-	без упаковки	напольный	по габаритам и весу изделия	по высоте изделия	-	-

Прогонение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузки на 1 м ² изоленой площади "Ф" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "Н" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Дымососы, венти- ляторы, грохота, корпуса обогати- тельных машин	2	без упа- ковки	наполь- ный	по габа- риту и весу из- делия	по высоте изделия	-	-
<u>Горношахтное и обогатительное оборудование со встроенными электродвигате- лями</u>							
Комбайны, машины врубовые	3	то же	то же	то же	то же	-	-
Крупногабаритные погрузочные и транспортные ма- шины	2	"-	"-	"-	"-	-	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "q" в т., при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых козловых подвесных кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Конвейеры скреб- ковые, ленточные, пластинчатые	2	без упа- ковки	наполь- ный на дерев. подклад- ках	по габа- риту и весу из- делия	по высоте изделия	-	-
Лебедки вспомо- гательные манев- ровые	3	то же	то же	то же	то же	-	-
Вентиляторы местного про- ветривания	2	-" -	-" -	-" -	-" -	-	-
Крупное дробиль- но-размольное оборудование	то же	-" -	-" -	-" -	-" -	-	-
Сбогатительное оборудование	-" -	-" -	-" -	-" -	-" -	-	-
Магнитные сепа- раторы	3	-" -	-" -	-" -	-" -	-	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "q" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных коэлевых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
<u>Запасные части, агрегаты и оби- ротный фонн сборочных единиц</u>							
Запасные части горношахтного оборудования	3	без упа- ковки	стеллаж- полоч- ный	0,6	по высоте изделия	-	-
Запасные части подъемно-транс- портного оборудо- вания	то же	то же	то же	0,8	то же	-	-
Запасные части автотракторного оборудования и дорожных машин	-"-	-"-	-"-	1,0	-"-	-	-
Запасные части дробильно-раз- мольного и обо- гатительного оборудования	-"-	-"-	наполь- ный на подкла- дках	0,8	-"-	-	-

Продолжение приложения 3

Наименование материалов и обо-рудования	Условия хранения (группа хране-ния)	Вид упаковки	Способ склади-рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площа-ди "Г" в т, при вы-соте ук-ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "Н" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро-погруз-чиков	кранов-штабе-леров
Коронки буровые	3	завод-ская	стеллаж-полоч-ный	1,0	-	2,0	-
Запасные части автомашин, трак-торов, бульдозе-ров, дорожных машин	4	то же	то же	0,7	-	3,0	3,0
<u>Демонтированное оборудование и металлом</u>	I	без уча-ковки	наполь-ный	по габари-ту и весу изделия	по высоте изделия	-	-
Сборочные едини-цы демонтирован-ного оборудова-ния	то же	то же	то же	1,8	3,0	-	-
Лом стальной и чугунный							

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "Q" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" в м при применении		
					мостовых, подвесных, козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
<u>Литье сталь- ное и чугунное</u>							
Крупное	2	без упа- ковки	наполь- ный	по габа- риту и весу из- делия	по высоте изделия	-	-
Среднее	то же	то же	то же	1,2	то же	3,0	3,0
Мелкое	-"-	-"-	стеллаж полочный	0,9	-	3,0	3,0
<u>Поковки и штамповки</u>							
Средние	3	-"-	то же	1,2	-	3,0	3,0
Мелкое	то же	ящики	-"-	1,4	-	3,0	3,0
<u>Измерительная ап- паратура</u>	4	заводс- кая	-"-	0,1	-	3,0	3,0
<u>Горный инструмент (лопаты, кайлы и др.)</u>	3	без упа- ковки	наполь- ный	0,8	-	2,0	

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и об- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склады- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "Ф" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "Н" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
<u>Паропроводная и газопроводная арматура</u>							
Арматура запор- ная (из цветного металла)	4	ящики	стеллаж полоч- ный	1,0	-	3,0	3,0
Арматура запор- ная (стальная, чугунная)	то же	то же	то же	0,8	-	3,0	3,0
<u>Резинотехничес- кие изделия</u>							
Рукаса, трубки, шланги (воздушные и воздушные)	4	круги, срячки	штабель на по- донах	0,3	2	2	-
Ленты чонсий- срные	то же	рулони		1,0	-	-	

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и об- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площа- ди "Q" в т. при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- догруз- чиков	кранов- штабелеров
Автопокрышки с вложенными и слегка поддутыми камерами	4	без упаковки	штабель из 10 покрышек	0,13	2	2	-
Шины пневмати- ческие	то же	то же	штабель на под- доне	0,11	2	2	-
Шины крупногабаритные	--	--	штабель на под- кладках	0,23	2	2	-
<u>Электрообору- дование и элек- троматериалы</u>							
Кабельная про- дукция	2	барабан	верти- кально	4,0	по высоте барабана	-	

Продолжение приложения 3

Наименование материалов и оборудования	Условия хранения (группа хранения)	Вид упаковки	Способ складирования	Нагрузка на 1 м ² полезной площасти "Q" в т, при высоте укладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "D" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро-погрузчиков	кранов-штабелеров
Электродвигатели и генераторы	3	без упаковки	стеллаж полоч-ный	0,9	-	3	3
Измерительные приборы и др. оборудование	4	без упаковки и в упаковке	то же	0,4	-	-	3
Провода обмоточные	то же	бухты, катушки	-"-	0,1	-	-	3
Электроизоляционные материалы	-"-	ящики	-"-	0,4	-	-	3
<u>Нефтепродукты 2)</u>							
Жидкие смазки	-"-	бочка мет.	штабель	0,4	2	2	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² песелной площади "9" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Смазки пластич- ные	4	бочка дер.	штабель	0,5	2	2	-
Расфасованные смазочные мате- риалы	то же	шахтный контей- нер	то же	0,6	на высоту контейнера		
Присадки (эмул- сол)	-"-	бочка мет.	-"-	0,6	-	1,5	-
Водомасляная эмulsion	-"-	без тары	резер- вуар	0,1	по вместимости резервуара		
Бензин	3	бочка мет.	штабель	0,4	1,5	1,5	-
Керосин, бензол, масло соляровое, диз. топливо	то же	то же	то же	0,5	1,5	1,5	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площа- ди "q" в т. при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабелеров
Мазут	3	без тары	резер- вуар	0,9	по вместимости резервуара		
<u>Флотационные реагенты 2)</u>							
Спротовые аэро- флоты	то же	бочка мет. ба- рабан	наполь- ный на поддо- нах	0,4	-	2 яруса	-
Ксантогенаты калия	-"-	то же	то же	0,4	-	то же	-
Сульфиды (сер- нистый натрий, сульфогидрат)	-"-	-"-'	-"-	0,8	-	-"-	-

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "Q" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто- и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Кислота серная	4	бутыль в корзине	на стел- лаже	0,31		2 яруса	-
то же	то же	то же	наполь- ный	0,3		1 ярус	-
-"-	-"-	без тары	резер- вуар на опорах	2,0	На высоту резервуара		
Кислота соляная	3	бутыль в корзине	на стел- лаже	0,21	-	2 яруса	-
то же	то же	то же	наполь- ный	0,21	-	1 ярус	-
-"-	-"-	без тары	резер- вуар на опорах	1,5	на высоту резервуара		

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "Q" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Сода каусти- ческая	3	барабан мет.	штабель на под- доне	0,75	-	2 яруса	-
Сода кальцини- рованная	то же	мешок бум.	то же	0,75	2,0	2,0	2,0
Полиакриламид (гель)	4	бочка мет.	"-	0,4	-	2 яруса	-
то же	то же	контей- нер	наполь- ный	1,3	1,5	1,5	1,5
Полиакриламид сухой	3	мешок бум.	штабель на под- донах	0,3	-	2 яруса	-
Цианиды	4	барабан мет.	то же	0,3	-	то же	-

Продолжение приложения 3

Наименование материалов и оборудования	Условия хранения (группа хранения)	Вид упаковки	Способ складирования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "q" в т, при высоте укладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро-погрузчиков	краноштабелеров
Амины	4	контейнер	напольный	2,5	2	-	-
Сосновое масло	то же	бочка мет.	то же	0,53	-	I ярус	-
Реагенты-вспенители (Т-66, масло Х, кубовые остатки)	-"-	то же	-"-	0,6	-	то же	-
Реагенты-собиратели (керосин отсульфированный, осветительный, АФ-2, печное топливо и др.)	3	-"-	штабель	0,5-0,8	1,5	1,5	-
то же	то же	без тары	резервуар	то же	на высоту резервуара		

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и обо- рудования	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	Нагрузка на 1 м ² полезной площади "О" в т, при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "Н" м при применении		
					мостовых подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Пислород	2	баллон	верти- кально в 1 ряд	0,3	-	по высо- те бал- лона	-
Ацетилен	2-3	то же	то же	0,3	-	то же	-
<u>Химикаты, краски</u>							
Ларбид кальция	3	барабан мет.	стеллаж на под- кладках	0,9	-	2	2
Белита и краски густотерпые	то же	бочка дер.	то же	0,5	-	3	3

Продолжение приложения 3

Наименование ма- териалов и оборудо- вания	Условия хранения (группа хране- ния)	Вид упаковки	Способ склади- рования	нагрузка на 1 м ² полезной площади "q" в т. при вы- соте ук- ладки 1 м	Рекомендуемая высота укладки "H" в м при применении		
					мостовых, подвесных козловых кранов	авто и электро- погруз- чиков	кранов- штабе- леров
Олифа натуральная	3	бочка мет.	штабель на под- кладках	0,5	-	3	3
<u>Хозяйственные материалы</u>							
Спецодежда и обувь	4	мягкая упаковка	стеллаж полочный	0,12	-	3	3
Обтирочные ма- териалы	то же	то же	то же	0,1	-	3	3
Мыло и хоз. ма- териалы	-"-	-"-	-"-	0,8	-	3	3

Примечания: 1) Пылевидные материалы укладываются трубопроводным пневмотранспортом на высоту приемной части силосного склада.

2) На складах нефтепродуктов (горючесмазочных материалов, жидких ре-
гентов и др.) следует применять подъемно-транспортное оборудование
во взрывобезопасном исполнении.

Приложение 4

Справочное

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТКОВ, СОСТАВ ОБОРУДОВАНИЯ
И ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ИНВЕНТАРЯ РММ**

Наименование	Основные параметры, мм, краткая характеристика	Количество
<u>Сборочно-разборочный участок</u>		
Плита разборочно-сборочная	2500 x 1600	I
Установка для мойки деталей	Габарит моющихся деталей 1000x800x800	I
Станок настольно-сверлильный	Диаметр сверла - 12 стол 250 x 250	I)
Ванна ультразвуковая для мойки деталей	1865x270x960	I
Стол решетчатый для сушки деталей	1500x1000x850	I
Верстак слесарный на одно рабочее место	1500x600x900	4
Стеллаж для деталей	2000x450x2600	I
Пресс гидравлический с ручным приводом	Усилие 10 тс	I
Шкаф для инструмента	1200x600x2000	I
Стол рабочий	1500x200x800	2
<u>Механический участок</u>		
Станок токарно-винторезный	Наиб. диаметр сверл. - 400. РМЦ-1400	I)
Станок токарно-винторезный	Диаметр обраб. детали 320	I)
Станок горизонтально-фрезерный консольный с поворотным столом	Стол 320x1200	I)

Продолжение приложения 4

Наименование	Основные параметры, мм, краткая характеристика	Количество
Станок поперечно-строгальный	Ход ползуна - 1000	I)
Станок вертикально-строгальный	Диаметр сверла - 35 стол 450x500	I)
Станок точильно-шлифовальный	Два круга диаметром 400	I)
Стеллаж для деталей	2000x450x2610	I)
Шкаф для инструмента	1200x600x2000	I
<u>Участок ремонта вагонеток</u>		
Верстак слесарный на 1 рабочее место	1500x600x900	2
Пресс гидравлический	Усилие 40 тс	I
Стеллаж для деталей	2000x450x2610	I
Шкаф для инструмента	1200x600x2000	I
Установка для правки кузовов шахтных вагонеток	По габаритам кузова	I
<u>Кузнецкий участок</u>		
Молот кольчный пневматический	Вес падающих частей - 400 кгс	I
Горн кузнечный на 2 огня	2500x1000x800	I
Вентилятор радиальный (центробежный)	$Q = \text{от } 500 \text{ до } 2300 \text{ м}^3/\text{ч}$ Полное давление 250-600 кгс/м ²	I
Наковальня двурогая	-	I
Стеллаж для деталей	2000x450x2610	I

Продолжение приложения 4

Наименование	Основные параметры, мм, краткая характеристика	Количество
Ванна для охлаждения инструментов	400x600x600	I
Станок ножовочный	Диаметр заготовки - 250	I
Верстак слесарный на I рабочее место	2500x600x900	I
Плита правильная	I500xI000x200	I
<u>Сварочный участок</u>		
Манипулятор сварочный		I
Стол сварщика	Плита I250x 800	2
Трансформатор сварочный	500 А	2
Шкаф для инструмента	I200x500x2000	I
Стеллаж для деталей	2000x450x2610	I
<u>Участок заточки горно-режущего инструмента</u>		
Верстак слесарный на I рабочее место	I500x600x900	2
Станок точильно-шлифовальный	Два круга диаметром 400	I
Полуавтомат для заточки долотчатых буров. коронок	В3-130м	I
Стеллаж для деталей	2000x450x2610	I
Пресс для правки буро-вых штанг	Усилие 15 тс	I
Шкаф для инструмента	I300x600x2000	I

Продолжение приложения 4

Наименование	Основные параметры, мм, краткая характеристика	Количество
<u>Участок ремонта сантехнического оборудования</u>		
Верстак слесарный на I рабочее место	I500x600x900	2
Трубогиб с ручным гидроприводом	Диаметр изгибающей трубы 8, 10, 15, 20, 25, 32	I
Шкаф для инструмента	I200x600x2000	I
Зигмашина	Толщина обрабатываемого листа 2,5	I
Ножницы листовые с наклонным ножом кромочные	Наибольшая толщина разрезаемого листа - 4	I
Стойка для газовых баллонов	I260x470x1200	I
<u>Участок ремонта пневмо и гидрооборудования</u>		
Станок для испытания перфораторных молотков	I470x1000x500	I
Верстак слесарный на I рабочее место	I500x600x900	2
Стенд для сборки гидроцилиндров	2250x600x1200	I
Стенд для промывки и смазки перфораторов	I600x800x2200	I
Стеллаж для деталей	2000x450x2610	I
Шкаф для инструмента	I200x500x2000	I
Насос ручной поршневой	Напор 30 м, подача за один двойной ход 0,62 л	I
Стенд для испытания гидросистем	I635x875x1650	I

Продолжение приложения 4

Наименование	Основные параметры, мм, краткая характеристика	Количество
Участок ремонта электрооборудования		
Шкаф электросушильный	Температура сушки $T = 105 - 115^{\circ}$ Внутренние размеры камеры $1000 \times 800 \times 800$ Наружные размеры $1200 \times 1450 \times 3120$	I
Платформа к электросушильному шкафу	$864 \times 1000 \times 3000$ ширина колеи 600	I
Камера для обдувки пыли с тележкой Колея тележки 1000	$2400 \times 2200 \times 2100$	I
Плита сборочно-разборочная	2500×1600	I
Ванна для пайки и лужения концов	$300 \times 200 \times 300, T=350^{\circ}$	I
Вулканизационная установка для гибких кабелей с резиновой изоляцией	4500×1000	I
Станок для заточки и скручивания концов монтажных проводов	Высота стола 800	I
Универсальное ручное регулируемое приспособление для снятия изоляции и разрезки проводов	155×555	I
Станок намоточный	Диаметр провода от 0,07 до 0,6	I
Верстак слесарный на одно рабочее место	$1500 \times 600 \times 900$	2
Станок настольно-сверлильный вертикальный	Диаметр сверла - 12 стол 250×250	I

Продолжение приложения 4

Наименование	Основные параметры, мм, краткая характеристика	Количество
Шкаф для инструментов	1200x500x2000	I
Стеллаж для деталей	2000x450x2610	I
Машинка ручная пневматическая зачистная	Диаметр щетки - 110	I

Участок вулканизации конвейерных лент 2)

Вулканизационная установка и комплект инструментов и приспособлений длястыковки конвейерной ленты	Комплект	I
---	----------	---

Инструментально-раздаточная и комплектовочная кладовая

Стеллаж	2000x450x2610	2
Стол рабочий	1500x800x800	I
Шкаф для инструмента	1200x600x2000	2

Примечания: I) Количество единиц оборудования уточняется расчетом

2) При применении конвейерного транспорта только на обогатительной фабрике, участок рекомендуется размещать в корпусе фабрики.

Приложение 5
Рекомендуемое

ПРИМЕР
РАСЧЕТА ПРОГРАММЫ И ТРУДОЕМКОСТИ РИМ

Наимено- вание машин, оборудо- вания, тип, мар- ка	Масса едини- цы, т	Рабо- чий парк (кол.) шт.	Сред- няя нара- ботка маши- но-час или пробег км на одну машину в год	Нормативная наработка (пробег) до проведе- ния ремонтного воз- действия-межремонтный цикл, час (км)	Годовое количество ремонтов, единиц								Трудоемкость по видам ремонтов в год																
					на единицу оборудования				на годовую программу (всего)				нормативная на еди- ницу оборудования, чел.час				годовую программу всего), тыс.чел.час												
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Машина типа А	1,9	20	2000	9600	1800	600	300	100	0,55	0,56	2,22	3,33	11,34	11,2	44,4	66,6	266,8	300	100	50	30	10	9,3	1,12	2,22	2,0	2,57	5,34	

Порядок выполнения расчетов, определения показателей:

- Количество машин, оборудования (рабочий парк) и средняя наработка по каждому типу машин принимается по данным (заданию) отделов (организаций), разрабатывающих горную, обогатительную, транспортную, энергомеханическую и др. части проекта, либо по отчетным данным предприятия (при расширении и реконструкции).
- Виды ремонтов и технического обслуживания даны по ГОСТ 18322-78. При выполнении расчетов следует указывать виды ремонта и обслуживания согласно нормативно-технической документации.
- Нормативная наработка (машинно-час) или пробег (км) принимается по нормативно-технической документации.
- Годовое количество ремонтов по каждому типу оборудования определяется на весь ремонтный цикл (все виды ремонтов). Это позволяет однотипно определить объемы ремонтных работ передающихся на специализированные предприятия и выполняемых силами РИМ. Количество ремонтов каждого вида определяется делением средней наработки за год на нормативную. Расчет начинается с наиболее сложного вида - капитального.

При определении количества последующих видов ремонтов, вычитаются предыдущие.

$$N_k = \frac{2000}{3600} = 0,55; N_{T_2} = \frac{2000}{1800} = 0,56; N_{T_1} = \frac{2000}{600} = (0,55 + 0,56) = 2,22; N_{T0-2} = \frac{2000}{300} = (0,55 + 0,56 + 2,22) = 3,33; N_{T0-1} = \frac{2000}{100} = 6,66 = 13,34$$

- Годовая программа по каждому виду ремонтов определяется умножением количества ремонтов по типу машин на рабочий парк этих машин.
- Трудоемкость работ по видам ремонтов и технического обслуживания на годовую программу определяется умножением трудоемкости единицы на годовое количество ремонтов данного вида.
- Суммарная трудоемкость ремонтных работ на годовую программу определяется по тем видам ремонтов и технического обслуживания, которые предусматривается выполнять силами РИМ (в примере показано в рамке).

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕЙ ТРУДОЕМКОСТИ ПО ВИДАМ
РЕМОНТНЫХ РАБОТ (%)**

Наименование видов ремонтных работ.	Оборудование				Энергетическое оборудование	Электрооборудование
	Угольной промышленности	Химической промышленности	Черной металлургии	Цветной металлургии		
Моечно-очистные	2,0	3,0	1,5	1,0	5,0	12,0
Разборка и сборка	23,0	23,0	28,0	28,0	15,0	28,0
Крепежные и контрольно-регулировочные	16,0	15,0	17,0	17,0	20,0	18,0
Слесарно-пригоночные	3,0	3,0	3,0	3,0	-	-
Контрольно-осмотровое	-	-	-	-	5,0	28,0
Дефектовка деталей	1,0	1,0	0,5	1,0	-	-
Станочные (механические)	15,0	15,0	15,0	15,0	10,0	-
Сварочно-наплавочные	6,0	8,0	6,0	6,0	5,0	-
Ремонт металлоконструкций	14,0	18,0	13,0	13,0	27,0	-
Кузнецкие	до 3,0	до 3,0	до 3,0	до 3,0	-	-
Меднице, жестянические и трубопроводные	5,0	8,0	2,0	-	2,0	-
Электромонтажные	6,0	-	6,0	6,0	-	-
Испытательные	-	-	-	-	6,0	10,0
Прочие	6,0	3,0	5,0	5,0	5,0	4,0
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Приложение 7
Справочное

ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ МЕХАНИЗАЦИИ "К" И " \mathcal{W} "
/по данным института "Оргстанкинпром"/

Наименование станков и механизированного инструмента	Коэффициенты	
	К	\mathcal{W}
Токарно-универсальные	0,49-0,52	-
Вертикально-сверлильные	0,51-0,52	-
Горизонтально-расточные	0,52	-
Фрезерные	0,65	-
Резьбонарезные	0,55-0,60	-
Болторезные	0,50-0,60	-
Обдирочно-шлифовальные (накладное точило)	0,30	-
Механические и пневматические прессы, гидравлические прессы для запрессовки	0,30	-
Установки для пропрерки гидросистем на герметичность	0,40	-
Стенды механизированные для сборки	0,30	-
Стенды механизированные обкатные с ручной установкой и креплением	0,60	-
Пневматические молотки, электро и пневматические переносные дрели, пульверизаторы, электроопаяльники и пр.	-	0,30
Ручная сварка	-	0,50

Примечание: Значения коэффициента " \mathcal{W} " приняты из условий использования рабочими приводных простейших механизмов и ручных механизированных инструментов в течение всей смены. При продолжительности использования менее 1 смены руководствоваться данными приложения 8.

Приложение 8

Справочное

ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ "U" ДЛЯ
 ЭЛЕКТРО И ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ИНСТРУМЕНТА И РУЧНОЙ
 СВАРКИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МЕНЕЕ 1 СМЕНЫ
 (по данным института "Оргстанкинпром")

Продолжительность использования за смену	Коэффициент "U"	
	для приводных и простейших меха- низмов и ручного механизированно- го инструмента	для ручной сварки
0,1	0,03	0,05
0,2	0,06	0,10
0,3	0,09	0,15
0,4	0,12	0,20
0,5	0,15	0,25
0,6	0,18	0,30
0,7	0,21	0,35
0,8	0,24	0,40
0,9	0,27	0,45
1,0	0,30	0,50

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ЧАСТЬ 1. СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ ШАХТ, РУДНИКОВ И ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК	3
I. Общие положения	3
2. Фонды времени, режим работы складов и рабочих	8
3. Нормы размещения и нормы рабочей площади складов	9
4. Нормы запасов, нормативы складских и подсобных помещений	25
5. Нормативная численность основных и вспомогательных рабочих, инженерно-технических работников и служащих складских комплексов	32
6. Категории складов по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности	33
7. Специальные требования технологического процесса к зданиям, сооружениям и оборудованию	34
8. Уровень механизации технологических процессов	35
9. Расчет потребности подъемно-транспортного оборудования	36
ЧАСТЬ 2. РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЕ МАСТЕРСКИЕ ШАХТ, РУДНИКОВ И ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК	37
10. Общие положения	37
II. Фонды времени, режим работы оборудования и рабочих	40
12. Нормы размещения и нормы рабочих площадей	44
13. Номинальная численность основных и вспомогательных рабочих инженерно-технических работников и служащих	46

14. Категории помещений по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности	47
15. Специальные требования технологического процесса к зданиям, сооружениям и оборудованию	47
16. Уровень механизации технологических процессов в РММ	48
ПРИЛОЖЕНИЯ	50
Приложение 1. Перечень нормативно-технической документации	51
Приложение 2. Примерный перечень расходных складов	61
Приложение 3. Средние нагрузки на 1 кв. м площади складирования при высоте укладки 1 м и рекомендуемая высота укладки	64
Приложение 4. Примерный перечень участков, состав оборудования и производственного инвентаря РММ	91
Приложение 5. Пример расчета программы и трудоемкости работ по РММ	97
Приложение 6. Распределение общей трудоемкости по видам работ, в %	98
Приложение 7. Ориентировочные значения коэффициентов механизации "K" и " \bar{u} " ..	99
Приложение 8. Ориентировочные значения коэффициентов " \bar{u} " для электро и пневмоинструментов и ручной сварки при использовании менее 1 смены	100