

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
(РОССТРОЙ)

**СПРАВОЧНИК БАЗОВЫХ ЦЕН
НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.**

*ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА,
ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ
И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ*

МОСКВА 2006

Издание официальное

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
(РОССТРОЙ)

**СПРАВОЧНИК БАЗОВЫХ ЦЕН
НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

*ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА,
ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ
И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ*

МОСКВА 2006

**Справочник базовых цен на проектные работы для строительства
"Предприятия транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочные станции"
2006 г. – 21 стр.**

РАЗРАБОТАН ФГУП "ЦЕНТРИНВЕСТпроект" (Пулико В.И., Туренская М.А., Львова Н.А.) совместно с ОАО "Институт "Нефтепродуктпроект" (Таубе О.Б., Лопатина О.И.).

РАССМОТРЕН Управлением строительных программ Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Росстрой).

ВНЕСЕН Управлением строительных программ Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Росстрой).

ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ с 16 января 2006 г. Федеральным агентством по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Росстрой) письмом от 12 января 2006 г. № СК-31/02 по согласованию с ОАО "АК Транснефтьпродукт" от 29 ноября 2004 г. № 12-16/1891.

ВЗАМЕН Справочника базовых цен на проектные работы для строительства "Предприятия транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочные станции" изд. 1996 г., утвержденного постановлением Минстроя России от 07.03.96 г. № 18-20.

Разъяснения и консультации по вопросам применения настоящего Справочника осуществляют:

ФГУП "ЦЕНТРИНВЕСТпроект" (125057, г. Москва, Ленинградский пр. 63; тел. (495) 157-39-42);

ОАО "Институт "Нефтепродуктпроект" (400074, г. Волгоград, ул. Рабоче-Крестьянская, 67, тел. (8442) 96-93-49).

СОДЕРЖАНИЕ

Cmp.

1 Основные положения	4
2 Базовые цены на проектные работы	5
Глава 1 Транспорт нефтепродуктов	5
Таблица 1 Линейная часть магистрального нефтепродуктопровода	6
Таблица 2 Отводы от магистрального нефтепродуктопровода	7
Таблица 3 Перекачивающие станции	8
Таблица 4 Пункт налива нефтепродуктов	9
Таблица 5 Подземные переходы трубопровода через железные и автомобильные дороги	9
Глава 2 Хранение нефтепродуктов	10
Таблица 6 Базы нефтепродуктов	10
Таблица 7 Приемные пункты по сбору отработанных нефтепродуктов	11
Глава 3 Автозаправочные станции	11
Таблица 8 Автозаправочные станции	12
Глава 4 Регенерация отработанных нефтепродуктов	12
Таблица 9 Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов	12
Глава 5 Отдельные сооружения вне комплекса стройки	13
Таблица 10 Отдельные сооружения вне комплекса стройки	13
3 Таблицы относительной стоимости разработки проектной документации	16

1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Справочник базовых цен на проектные работы для строительства (далее именуемый "Справочник") рекомендуется для определения базовых цен с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации для строительства предприятий транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочных станций.

1.2 Базовые цены в Справочнике установлены в зависимости от натуральных показателей проектируемых объектов (мощности, протяженности и т.п.).

1.3 При пользовании настоящим Справочником следует учитывать Общие указания по применению Справочников базовых цен на проектные работы для строительства изд. 2002 г. (далее именуемые как "Общие указания").

1.4 Уровень цен, содержащихся в таблицах Справочника, установлен по состоянию на 01.01.2001 г.

1.5 Ценами Справочника, помимо работ, перечисленных в п.7 раздела 1 Общих указаний по применению Справочников базовых цен на проектные работы для строительства, не учтены:

- переходы через реки протяженностью в русловой части свыше 30 м;
- надземная прокладка инженерных сетей;
- устройство кольцевого проезда вокруг железнодорожной эстакады для слива-налива нефтепродуктов;
- причальные сооружения и берегоукрепление;
- рассеивающие выпуски сточных вод;
- узлы связи;
- трансформаторные подстанции напряжением 6/10 (10/6) кВ, а также напряжением 6-20/0,4 кВ мощностью свыше 2×630 кВА;
- распределительные и секционирующие пункты напряжением 6-20 кВ;
- линейная сетевая автоматика систем электроснабжения;
- диспетчерские пункты и средства технологического управления электроснабжением;
- электрические расчеты по выбору средств компенсации реактивной мощности;
- дизельные электростанции;
- телемеханизация и промышленное телевидение;
- рекультивация земель;

- рыбоохранные мероприятия.

1.6 При разработке смет с использованием ресурсного метода к стоимости разработки раздела "Сметная документация" допускается применять повышающий коэффициент до 1,5 по договоренности с заказчиком.

Максимальное значение повышающего коэффициента при составлении сметной документации (с использованием программных средств) применяется в случае отсутствия в регионе централизованного банка данных о стоимости ресурсов для учета дополнительных затрат, связанных с его формированием.

1.7 Базовая цена разработки Обоснований инвестиций в строительство объектов определяется по ценам Справочника с применением понижающего коэффициента в соответствии с трудоемкостью работ.

Размер этого коэффициента к ценам Справочника, установленным на весь комплекс проектных работ (проект + рабочая документация) составляет до 0,2.

2 БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ

Глава 1. Транспорт нефтепродуктов

1.1 В настоящей главе приведены базовые цены на проектирование линейной части и сооружений магистральных нефтепродуктопроводов.

1.2 Базовая цена проектирования линейной части магистральных нефтепродуктопроводов определена для проектирования ее в одну нитку, а отводов от магистральных нефтепродуктопроводов – в две нитки (протяженность отводов принята по длине трассы).

1.3 Базовые цены на проектирование магистральных нефтепродуктопроводов и отводов установлены для трубопроводов с рабочим давлением до 100 кгс/см² (9,8 МПа).

1.4. Базовыми ценами, содержащимися в настоящей главе, не предусмотрена перекачка застывающих нефтепродуктов.

1.5 Базовая цена проектирования магистральных нефтепродуктопроводов и отводов вдоль трассы действующего трубопровода определяется по ценам соответствующей таблицы с коэффициентом до 1,1.

1.6 При проектировании нефтепродуктопроводов для перекачки авиационных топлив в аэропорты к базовым ценам применяются коэффициенты:

к ценам таблицы 1 – 1,05;

к ценам таблицы 3, пункт 1 – 1,20;

к ценам таблицы 3, пункт 2 – 1,25;
к ценам таблицы 4, пункт 1 – 1,15.

1.7. Базовыми ценами таблиц 1 и 2 не учтено проектирование:

- подземных переходов трубопроводов через железные и автомобильные дороги;
- тоннелей для прокладки нефтепродуктопроводов в горной местности;
- висячих мостовых переходов через различные препятствия;
- аварийно-восстановительных пунктов;
- баз производственного обслуживания;
- сооружений для обеспечения проезда вдоль трассы и подъезда к ней (дороги, мосты, водопропускные трубы, насыпи и т.д.);
- устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУТП.

1.8. Базовыми ценами на головные перекачивающие станции учтено проектирование резервуарных парков.

При проектировании резервуарных парков на промежуточных перекачивающих станциях их базовая цена определяется дополнительно по ценам таблицы 10.

1.9. Базовыми ценами таблиц 3 и 4 не учтено проектирование:

- устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУТП;
- центральной диспетчерской службы.

Таблица 1 Линейная часть магистрального нефтепродуктопровода

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб.		Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>а</i>	<i>в</i>	П	Р	РП
1	2	3	4	5	6	7
1 Линейная часть магистрального нефтепродуктопровода диаметром до 500 мм, протяженностю, км от 10 до 200	км	71,69	2,24	33	67	89
св. 200 " 800	"	165,64	1,77	33	67	89
" 800 " 1100	"	645,64	1,17	33	67	89
" 1100	"	909,64	0,93	33	67	89

Примечания

1 Базовые цены данной таблицы предусматривают проектирование только линейной части и не учитывают других сооружений магистрального нефтепродуктопровода, базовая цена которых определяется дополнительно по соответствующим таблицам.

2 При одновременном проектировании нефтепродуктопровода в две и более ниток по всей длине трубопровода, базовая цена проектирования второй и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4.

3 При проектировании второй и последующих ниток не по всей длине основного нефтепродуктопровода (лупингов) их базовая цена определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 исходя из общей длины этих ниток (лупингов).

Таблица 2 Отводы от магистрального нефтепродуктопровода

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс.руб.		Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>а</i>	<i>б</i>	П	Р	РП
1	2	3	4	5	6	7
1 Отвод от магистрального нефтепродуктопровода, протяженностью, км от 0,10 до 60	км	93,08	5,68	27	73	91
св. 60 " 120	"	227,00	3,44	30	70	90
" 120	"	288,92	2,93	32	68	89

Примечания

1 При проектировании отвода в одну нитку к ценам таблицы применяется коэффициент 0,7.

2 При проектировании отвода в три и более ниток базовая цена проектирования третьей и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше двух.

3 Для отводов от действующего нефтепродуктопровода к базовым ценам таблицы применяется коэффициент 1,1.

4 При проектировании нескольких отводов в составе магистрального нефтепродуктопровода базовая цена каждого отвода определяется отдельно.

Таблица 3 *Перекачивающие станции*

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс.руб.		Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>a</i>	<i>b</i>	П	Р	РП
1	2	3	4	5	6	7
1 Головная перекачивающая станция, объемом перекачки, млн.т/год от 0,1 до 0,5 св. 0,5 " 2 " 2 " 5 " 5	млн.т/год	2177,50 " 2268,57 " 2678,49 " 3160,54	604,59 422,46 217,50 121,09	15 15 15 15	85 85 85 85	93 93 93 93
2 Промежуточная перекачивающая станция, объемом перекачки, млн.т/год от 0,1 до 0,5 св. 0,5 " 2 " 2 " 5 " 5	"	1354,07 " 1406,98 " 1579,46 " 1742,11	248,79 142,97 56,73 24,20	17 17 17 17	83 83 83 83	92 92 92 92

Примечания

- При проектировании в составе одного магистрального нефтепроводопровода нескольких перекачивающих станций базовая цена каждой станции принимается отдельно.
- При проектировании перекачивающих станций на действующих нефтепродуктопроводах к базовым ценам применяется коэффициент 1,1.

Таблица 4 Пункт налива нефтепродуктов

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс.руб.			Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>a</i>	<i>b</i>	<i>П</i>	<i>Р</i>	<i>РП</i>	
1	2	3	4	5	6	7	
1 Пункт налива нефтепродуктов автомобильный, объем налива, млн.т/год от 0,1 до 0,8 св. 0,8	млн.т/год "	1135,52 2352,16	2114,14 593,33	19 17	81 83	91 92	
2 Пункт налива нефтепродуктов железнодорожный, объем налива, млн.т/год от 0,1 до 2,0 св. 2	" "	2099,99 2817,85	1053,29 694,36	15 12	85 88	93 94	

Примечание – Базовыми ценами пункта 2 таблицы не предусмотрены налив нефтепродуктов в автоцистерны.

Таблица 5 Подземные переходы трубопровода через железные и автомобильные дороги

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс.руб.			Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>a</i>	<i>b</i>	<i>П</i>	<i>Р</i>	<i>РП</i>	
1	2	3	4	5	6	7	
1 Подземный переход трубопровода через железные и автомобильные дороги, протяженность защитного футляра (коужуха), пог.м от 20 до 60	пог.м	7,58	0,015	44	56	84	

Примечание – При наличии нескольких подземных переходов на трассе базовая цена каждого перехода определяется отдельно.

Глава 2 Хранение нефтепродуктов

Таблица 6 Базы нефтепродуктов

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс.руб.		Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>a</i>	<i>b</i>	П	Р	РП
1	2	3	4	5	6	7
1 База нефтепродуктов железнодорожная, вместимость, тыс.м ³						
от 1 до 5	тыс.м ³	1042,62	106,79	18	82	92
св. 5 " 20	"	1293,42	56,63	15	85	93
" 20 " 50	"	1562,62	43,17	12	88	94
" 50 " 80	"	2282,62	28,77	11	89	95
" 80 " 100	"	2937,02	20,59	10	90	96
" 100 " 160	"	3582,02	14,14	9	91	96
" 160 " 300	"	4718,02	7,04	9	91	96
" 300	"	5918,02	3,04	9	91	96
2 База нефтепродуктов водная, вместимость, тыс.м ³						
от 1 до 10	"	1032,10	77,85	15	85	95
св. 10 " 20	"	1241,46	56,91	13	87	95
" 20 " 50	"	1575,66	40,20	11	89	96
" 50 " 80	"	2393,66	23,84	10	90	96
" 80 " 100	"	2990,46	16,38	10	90	96
" 100 " 160	"	3563,46	10,65	9	91	96
" 160 " 300	"	4483,46	4,90	9	91	96
" 300	"	5359,46	1,98	9	91	96

Примечание – При проектировании подземных (заглубленных в грунт или обсыпанных грунтом) резервуаров к ценам применяется коэффициент 1,2.

Таблица 7 Приемные пункты по сбору отработанных нефтепродуктов

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс.руб.		Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>a</i>	<i>b</i>	II	P	PП
1	2	3	4	5	6	7
1 Приемный пункт по сбору отработанных нефтепродуктов, грузооборот, тыс.т/год от 2 до 5 св. 5	тыс.т/год "	397,15 601,25	44,03 3,21	25 22	75 78	88 89

Глава 3 Автозаправочные станции

При проектировании АЗС мощностью, измеряемой количеством заправок автомобилей в сутки, применяются цены:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| для 250 заправок в сутки | – 100 автомобилей в час |
| для 500 заправок в сутки | – 135 автомобилей в час |
| для 750 и 1000 заправок в сутки | – 170 автомобилей в час |

Базовая цена проектных работ для строительства автозаправочных станций для автомобилей, принадлежащих гражданам, без пунктов технического обслуживания и мойки определяется по пункту 1 таблицы 8.

Таблица 8 Автозаправочные станции

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс.руб.			Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>а</i>	<i>в</i>	П	Р	РП	
1	2	3	4	5	6	7	
<i>Автозаправочные станции.</i>							
1 Общего пользования, пропускная способность, автомобилей/час от 100 до 170	автомобилей/час	237,27	0,77	21	79	89	
2 Для обслуживания легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (с пунктом технического обслуживания и мойкой), пропускная способность, автомобилей/час от 100 до 170	"	448,02	0,76	24	76	88	
3 С подключением к нефтепродуктопроводу, пропускная способность, автомобилей/час от 135 до 170	"	324,27	0,98	18	82	91	

Глава 4 Регенерация отработанных нефтепродуктов**Таблица 9 Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов**

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс.руб.			Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>а</i>	<i>в</i>	П	Р	РП	
1	2	3	4	5	6	7	
1 Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов, грузооборотом, тыс.т/год от 1,2 до 4,8	тыс.т/год	554,53	179,45	23	77	87	

Глава 5 Отдельные сооружения вне комплекса стройки

Таблица 10 Отдельные сооружения вне комплекса стройки

Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины цен разработки проектной документации тыс.руб.		Стадии проектирования в процентах от цены		
		<i>a</i>	<i>b</i>	П	Р	РП
1	2	3	4	5	6	7
1 Станция полуавтоматического налива светлых нефтепродуктов, количество спаренных наливных устройств, шт. от 2 до 5	шт.	143,91	24,24	24	76	88
2 Молниезащита резервуарных парков емкостью, тыс.м ³ от 1 до 30	тыс.м ³	6,8	0,56	6	94	100
св. 30 до 50	"	10,4	0,44	6	94	100
" 50	"	12,9	0,39	6	94	100
3 Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с наземными резервуарами емкостью, тыс.м ³ от 5 до 10	"	9,49	4,99	35	65	85
св. 10 " 50	"	37,59	2,18	21	79	91
" 50 " 80	"	72,09	1,49	19	81	92
" 80 " 150	"	95,29	1,20	19	81	92
" 150	"	221,29	0,36	18	82	92
4 Резервуарный парк для масел и темных нефтепродуктов с наземными резервуарами емкостью, тыс.м ³ от 5 до 10	"	11,39	5,99	35	65	85
св. 10 " 50	"	45,11	2,62	21	79	91
" 50 " 80	"	86,51	1,79	19	81	92
" 80 " 150	"	114,35	1,44	19	81	92
" 150	"	265,55	0,43	18	82	92
5 Внутриплощадочные технологические трубопроводы нефтебаз емкостью резервуарного парка, тыс.м ³ от 1 до 10	"	65,40	3,65	4	96	98
св. 10	"	88,96	1,29	4	96	98

Продолжение таблицы 10

1	2	3	4	5	6	7
6 Железнодорожные сливо-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (односторонние), протяженность сливо-наливного фронта, м от 12 до 84	м	18,29	0,25	9	91	95
7 Железнодорожные сливо-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (двухсторонние), протяженность сливо-наливного фронта, м: от 48 до 180	"	6,53	0,62	12	88	93
св. 180 до 360	"	85,73	0,18	12	88	93
8 Насосные нефтебаз для перекачки нефтепродуктов, производительностью, м ³ /час от 600 до 2400	м ³ /час	46,50	0,04	7	93	97
9 Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов и отводов от них, площадь защищаемой поверхности, тыс.м ² от 0,5 до 80	тыс.м ²	4,17	0,110	22	78	92
св. 80 " 330	"	4,97	0,100	22	78	92
" 330 " 1330	"	8,27	0,090	22	78	92
" 1330	"	72,11	0,042	22	78	92
10 Электрохимическая защита от коррозии нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок, площадью защищаемой поверхности, тыс.м ² от 4,8 до 15,6	"	3,45	0,52	18	82	91
св. 15,6 " 24	"	5,74	0,37	18	82	91
" 24 " 75	"	6,94	0,32	18	82	91
" 75	"	12,19	0,25	18	82	91

Окончание таблицы 10

1	2	3	4	5	6	7
11 Блокировочный трубопровод, протяженностью, км						
до 2	км	6,95	8,23	23	77	99
св. 2 до 7	"	12,39	5,50	31	69	90
" 7 " 20	"	33,69	2,50	37	63	85
" 20	"	35,39	2,40	40	60	82

Примечания

1 При проектировании блокировочного трубопровода в две и более ниток базовая цена проектирования второй и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку выше одной.

2 При трубопроводах для масел и темных нефтепродуктов к ценам таблицы применяется коэффициент 1,2.

3 Ценами пунктов 3, 4 таблицы не учтена стоимость проектирования железобетонных стенок обвалований резервуарных парков.

**3 ТАБЛИЦЫ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ
РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**
(в процентах от цены)

Таблицы относительной стоимости приведены для следующих стадий проектирования:

- проект (П);
- рабочая документация (Р);
- рабочий проект (РП).

К таблицам 1÷10

Номер таблицы, номер пункта	Стадия проектирования	Экономическая эффективность	Технологическая часть	Автоматизация КИП	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение. Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Табл. 1	П	8,7	21,2	2,2	0,1	2,8	1,7	0,5	0,6	2,8	39,1	3,8	0,6	9,3	6,6
	Р	-	16,1	1,5	1,2	4,3	11,6	0,6	0,6	1,9	43,1	5,9	0,4	-	12,8
	РП	3,2	15,4	1,4	0,9	3,5	8,9	0,5	0,5	2,2	43,5	5,6	0,5	3,4	10,5
Табл. 2	П	8,6	24,8	1,9	0,9	2,8	0,9	0,5	0,5	0,2	38,2	3,5	0,6	11,0	5,6
	Р	-	20,0	1,2	0,9	5,7	9,5	0,5	0,5	1,6	41,6	5,3	0,6	-	12,6
	РП	3,1	19,0	1,1	0,8	4,6	7,4	0,4	0,4	1,3	41,8	5,0	0,7	4,0	10,4
Табл. 3, п. 1	П	3,0	11,0	9,3	1,3	14,1	10,6	14,4	5,9	4,5	-	1,3	15,0	5,9	3,7
	Р	-	11,3	6,9	1,5	36,9	9,5	10,3	6,8	4,0	-	0,3	6,1	-	6,4
	РП	-	11,3	6,9	1,5	36,9	9,5	10,3	6,8	4,0	-	0,3	6,1	-	6,4
п.2	П	2,7	11,4	9,4	1,2	13,2	12,3	12,9	6,6	4,4	-	1,3	14,6	6,0	4,0
	Р	-	10,8	6,7	1,6	37,4	10,8	9,1	7,3	4,1	-	0,2	5,9	-	6,1
	РП	0,3	10,8	6,5	1,5	37,5	10,5	9,2	7,2	4,0	-	0,3	5,7	0,6	5,9
Табл. 4, п. 1	П	2,8	11,6	7,5	1,5	14,8	11,6	13,7	6,2	6,1	-	1,3	14,2	5,3	3,4
	Р	-	11,5	9,2	1,0	38,3	8,9	8,1	5,4	4,7	-	-	6,4	-	6,5
	РП	0,4	11,7	8,4	1,0	38,1	8,7	8,3	5,4	4,7	-	0,4	6,1	0,6	6,2

Продолжение к таблицам I-10

Номер таблицы, номер пункта	Стадия проектирования	Экономическая эффективность	Технологическая часть	Автоматизация КИП	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение. Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Табл. 4, п. 2	П	3,0	11,9	7,2	1,5	13,6	14,4	11,7	6,0	6,2	-	0,7	15,2	5,4	3,2
	Р	-	13,3	9,4	1,0	39,3	8,7	6,8	5,0	4,2	-	0,2	5,8	-	6,3
	РП	0,3	11,0	8,8	1,3	39,0	7,0	8,8	7,7	3,8	-	0,4	5,6	0,5	5,8
Табл. 5	П	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	70,0	2,0	-	15,0	8,0
	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	83,0	2,0	-	-	10,0
	РП	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	78,8	1,9	-	4,8	9,5
Табл. 6, п. 1	П	2,8	9,3	7,6	1,4	13,9	9,2	13,6	6,2	5,7	-	1,7	20,7	4,6	3,3
	Р	-	10,8	8,9	1,3	38,7	7,0	8,0	7,8	3,7	-	0,3	7,5	-	6,0
	РП	0,3	11,0	8,5	1,3	38,4	6,8	8,3	7,6	3,8	-	0,4	7,3	0,5	5,8
п. 2	П	3,4	9,3	7,7	1,2	14,2	11,7	10,4	6,8	5,5	-	1,7	19,7	4,9	3,5
	Р	-	11,0	9,1	1,2	38,6	7,1	8,2	7,8	3,7	-	0,3	6,9	-	6,1
	РП	0,3	10,8	8,6	1,2	38,6	7,1	8,4	7,7	3,7	-	0,4	6,7	0,5	6,0
Табл. 7	П	4,2	-	10,5	1,0	23,4	3,8	28,9	7,5	2,0	-	-	13,4	0,6	4,7
	Р	-	-	7,4	1,6	44,5	6,8	15,9	5,7	2,3	-	1,2	9,7	-	4,9
	РП	-	-	6,8	1,6	41,9	7,6	12,9	8,1	5,2	-	1,2	8,8	0,6	5,3

Продолжение к таблицам 1-10

Номер таблицы, номер пункта	Стадия проектирования	Экономическая эффективность	Технологическая часть	Автоматизация КИП	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение. Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Табл. 8, п. 1	П	3,1	12,0	4,1	0,3	16,0	8,2	8,2	2,0	32,0	-	0,4	2,0	5,3	6,4
	Р	-	10,2	6,5	0,9	22,3	8,1	11,4	3,1	22,5	-	0,3	4,8	-	9,9
	РП	0,4	10,2	6,2	0,9	21,4	8,0	11,1	3,0	23,9	-	0,4	4,3	0,7	9,5
п. 2	П	1,5	13,1	1,3	0,2	12,8	7,2	10,2	0,7	19,9	-	0,4	22,5	5,1	5,1
	Р	-	9,7	4,8	0,8	19,7	7,9	9,5	3,4	19,9	-	0,4	14,8	-	9,1
	РП	0,2	10,0	4,6	0,7	19,1	7,8	9,8	3,2	21,1	-	0,4	13,7	0,8	8,6
п. 3	П	2,6	17,4	4,2	0,4	17,4	8,5	7,0	1,8	27,9	-	0,4	1,7	4,6	6,1
	Р	-	14,6	6,0	0,8	22,3	8,3	10,0	2,9	20,9	-	0,4	4,0	-	9,8
	РП	0,3	14,5	5,8	0,8	21,6	8,2	9,8	2,8	22,1	-	0,4	3,7	0,6	9,4
Табл. 9	П	2,2	9,0	8,1	1,4	15,4	9,7	15,8	7,0	6,0	-	1,2	15,2	5,0	4,0
	Р	-	11,3	8,2	1,2	38,0	10,3	8,2	6,4	3,9	-	0,4	6,4	-	5,7
	РП	0,4	10,8	7,4	1,2	38,0	9,7	9,0	6,5	4,0	-	0,4	6,2	1,0	5,4
Табл. 10, п. 1	П	3,4	24,7	3,8	2,9	19,0	5,1	16,8	3,9	10,2	-	-	1,2	4,3	4,7
	Р	-	27,7	11,8	2,4	24,7	4,9	1,7	3,6	12,8	-	-	1,4	-	9,0
	РП	1,0	26,9	10,6	2,3	25,0	4,7	3,4	3,6	12,7	-	-	0,4	1,1	8,3

Продолжение к таблицам 1÷10

Номер таблицы, номер пункта	Стадия проектирования	Экономическая эффективность	Технологическая часть	Автоматизация КИП	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение. Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	Охрана окружающей природной среды!	Проект организации строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Табл. 10, п. 2	П	-	-	-	-	24,0	36,0	-	-	-	-	-	-	32,0	8,0
	Р	-	-	-	-	23,9	67,2	-	-	-	-	-	-	-	8,9
	РП	-	-	-	-	23,9	65,4	-	-	-	-	-	-	1,8	8,9
п. 3	П	3,5	28,8	2,7	1,2	17,7	7,0	6,3	11,3	6,4	-	-	-	11,1	4,0
	Р	-	19,7	14,2	0,6	41,0	5,7	3,2	4,6	4,7	-	-	-	-	6,3
	РП	0,4	20,2	13,0	0,6	40,4	5,8	3,2	4,8	4,1	-	-	-	1,2	6,3
п. 4	П	3,7	27,5	2,8	1,3	18,4	7,1	6,6	10,7	6,8	-	-	-	11,1	4,0
	Р	-	20,0	14,0	0,6	40,4	5,5	3,5	4,5	4,8	-	-	-	-	6,7
	РП	0,8	20,1	11,1	0,6	40,0	5,7	3,3	4,9	4,7	-	-	-	2,4	6,4
п. 5	П	-	55,5	19,0	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,0
	Р	-	45,2	-	-	41,0	-	-	4,5	3,0	-	-	-	-	6,3
	РП	-	44,9	-	-	41,3	-	-	4,4	3,0	-	-	-	0,1	6,3
п. 6	П	-	32,5	13,0	2,0	20,9	6,0	5,0	7,0	5,0	-	-	-	5,0	3,6
	Р	-	20,3	10,6	2,4	40,8	6,6	3,0	4,9	4,8	-	-	-	-	6,6
	РП	-	20,4	10,8	2,3	40,4	5,7	3,3	4,4	4,8	-	-	-	0,4	7,5

Окончание к таблицам 1÷10

Номер таблицы, номер пункта	Стадия проектирования	Экономическая эффективность	Технологическая часть	Автоматизация КИП	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение.	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Табл. 10, п. 7	П	-	32,4	13,0	2,0	20,9	6,0	5,0	7,0	5,0	-	-	-	5,0	3,7
	Р	-	23,5	9,8	1,0	40,4	5,6	2,9	4,8	3,9	-	-	-	-	8,1
	РП	-	23,4	9,5	1,0	40,5	5,6	3,0	4,9	4,2	-	-	-	0,3	7,6
п. 8	П	-	33,0	6,8	0,8	23,7	9,3	8,2	8,6	-	-	-	-	3,6	6,0
	Р	-	23,5	9,8	1,0	40,2	5,7	2,9	4,8	3,9	-	-	-	-	8,2
	РП	-	23,6	9,4	1,0	40,4	5,7	3,1	4,9	4,1	-	-	-	0,2	7,6
пп. 9, 10	П	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	-	4,0	6,0
	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	-	-	10,0
	РП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,0	-	5,0	10,0
п. 11	П	-	51,0	5,0	1,5	10,5	4,0	-	-	1,0	-	4,0	7,0	10,0	6,0
	Р	-	36,5	2,9	1,2	34,8	5,4	2,4	2,4	2,5	-	3,6	2,3	-	6,0
	РП	-	35,7	2,9	1,2	34,9	5,4	2,4	2,4	2,2	-	3,6	2,3	1,8	5,2

для заметок

