

УДК: 629.7.083(083.74)

Группа Т51

## АВИАЦИОННЫЙ СТАНДАРТ

---

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ  
АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ  
ПО СОСТОЯНИЮ

ОСТ 1 02776-2001

На 6 страницах

Основные положения

ОКСТУ 7502

---

Дата введения 2002-01-01

---

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



Изм.  
№ изв.

6300

Инв. № дубликата  
Инв. № подлинника







Термин	Определение
Метод технической эксплуатации до отказа с контролем уровня надежности (ТЭО)	Метод технической эксплуатации изделия, при котором его эксплуатация осуществляется до безопасного отказа, а управление состоянием изделий (восстановление, модификация, списание) осуществляется на основе анализа надежности. Является одним из методов ТЭС
Контрольно-восстановительные работы (КВР)	Вид (форма) периодического технического обслуживания (регламентных работ), выполняемый взамен капитального и среднего (заводского) ремонта на изделии, эксплуатируемом по состоянию
Самолет, эксплуатируемый по состоянию	Самолет, на котором выполняются в установленном объеме работы по ТО и Р, ресурс до первого ремонта и межремонтный ресурс (сроки службы) не устанавливаются, взамен капитального и среднего (заводского) ремонта выполняются КВР, а составные части и комплектующие изделия, как правило, эксплуатируются по состоянию, кроме ограниченной номенклатуры изделий, эксплуатируемых по ресурсу

#### 4 Основные положения

4.1 При технической эксплуатации АТ применяются методы ТЭР, ТЭП, ТЭО.

4.2 При ТЭР восстановление (списание) изделия, эксплуатируемого в пределах установленных для всей совокупности однотипных изделий назначенных ресурсов и сроков службы (по ГОСТ 27.002), осуществляется в плановом порядке при выработке ресурса (срока службы), независимо от технического состояния изделия (или после его отказа).

4.3 При регламентированных ремонтах по наработке для парка однотипных изделий, эксплуатируемых по ресурсу, в эксплуатационной и ремонтной документации устанавливается единый объем работ по разборке изделия и дефектации его составных частей. Объем восстановительных работ назначается по результатам дефектации.

4.4 При эксплуатации по ресурсу установление и продление всех видов назначенного ресурса и срока службы (срока хранения) осуществляется в соответствии с действующими нормативными документами по назначению и продлению ресурса и срока службы (срока хранения).

4.5 Объектами ТЭР могут быть самолет в целом, а также отдельные его составные части и комплектующие изделия. Преимущественно ТЭР применяется для особо ответственных составных частей самолетов, отказы которых влияют на безопасность полетов (по ОСТ 1 02772).

№ изм.  
№ изв.

6300

Инв. № дубликата  
Инв. № подлинника



