

Серия 1.400- 11/91

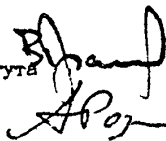
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ
СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ТИПОВЫХ ПЛИТ
В ПОКРЫТИЯХ ЗДАНИЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

РАЗРАБОТАНЫ

ЦНИИПромзданий

Зам.директора института

Начальник отдела



В.В.Гранев

А.Я.Розенблюм

Совместно с НИИЖБ

Зам.директора института

Зав. лабораторией



Т.И.Мамедов

В.А.Клезов

УТВЕРЖДЕНЫ

Главпроектом Госстроя СССР

Техническое задание

от 07.09.90

ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ

ЦНИИПромзданий с 01.10.91

приказ от 03.04.91 №33

УДК 691 - 413/419-624.02.35

Составлены и подготовлены к утверждению ЦНИИпромзданий (А.Я.Розенблом) совместно с НИИЖБ (В.А.Клевцов).

Утверждены Главпроектом Госстроя СССР (техническое задание от 07.09.90 г.).

Введены в действие ЦНИИпромзданий с 01.10.91 г. приказом от 03.04.91 г. №33.

Срок действия - 1995 год.

Обозначение документа	Наименование	Стр
1.400-11/91-1СМ	ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	3
1.400-11/91-2СМ	КОНСТРУКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ПОКРЫТИЙ	4
1.400-11/91-3СМ	НАГРУЗКИ	15
1.400-11/91-4СМ	РАСЧЕТ ПОКРЫТИЙ НА ДЕЙСТВИЕ ГОРИЗОНТАЛЬ- НЫХ НАГРУЗОК	18
1.400-11/91-5СМ	ПРИМЕР РАСЧЕТА ПОКРЫТИЯ	3

				1.400-11/91			
					Стадия	Лист	Листов
					Р		
Разраб.	Розенблум	AR			ШНИИпромздан		
Исполн	Максимова	М.М.					
Н.контр.	Розенблум	AR					
				СОДЕРЖАНИЕ			

4	10000	10000
---	-------	-------

2. КОНСТРУКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ПОКРЫТИЙ

2.1. Каркас одноэтажного производственного здания, применительно к которому разработаны настоящие Рекомендации, представляет собой пространственную систему, состоящую из жестко заделанных в фундаменты колонн, объединенных в пределах температурного блока покрытием из сборных железобетонных плит и стропильных конструкций, а при необходимости и стальными связями (рис.1). При шаге колонн 12 м и применении плит длиной 6 м предусматриваются подстропильные конструкции. В зданиях с мостовыми опорными кранами устанавливаются по продольным рядам колонн подкрановые балки. При значительных горизонтальных нагрузках на каркас, действующих вдоль продольных координатных осей, по продольным рядам колонн предусматриваются вертикальные стальные связи.

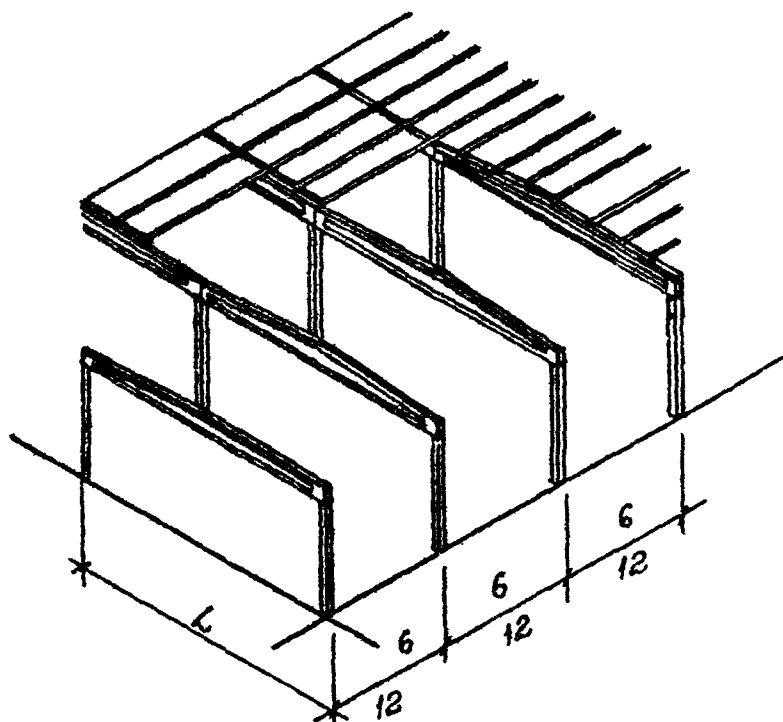


Рис. 1. Конструктивная схема каркаса одноэтажного производственного здания

L — пролет здания

				1.400-11/91-2СМ			
				КОНСТРУКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ПОКРЫТИЙ	Стация	Лист	Листов
					Р	1	11
Разраб.	Разоблюм				ЦНИИпромдизний		
Исполнил	Максимова						
П.контр.	Розенблюм						

При высоте стропильных конструкций на опоре более 0,9 м по опорам стропильных конструкций, как правило, предусматриваются вертикальные связи и распорки. Роль этих связей могут выполнять подстропильные конструкции.

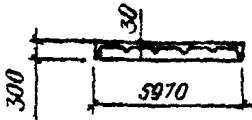

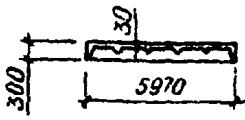

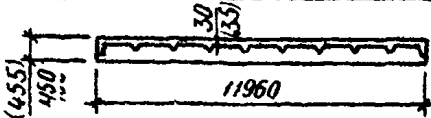

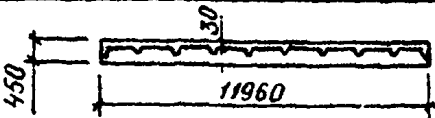

Конструктивные решения каркасов зданий для наиболее распространенных случаев следует принимать по серии 2.4100-7 "Монтажные узлы сопряжений сборных железобетонных конструкций одноэтажных производственных зданий" и по серии 1.400.1-20с "Железобетонные и смешанные каркасы одноэтажных производственных зданий с расчетной сейсмичностью 7, 8 и 9 баллов."

2.2. В покрытиях производственных зданий устанавливаются продольные светоаэрационные фонарные надстройки и зенитные фонари, устраиваются водостоки, устанавливается вентиляционное оборудование (крышные вентиляторы, дефлекторы, зонты). Для зданий с взрывоопасным производством предусматривается легкосбрасываемая кровля.

2.3. Температурные швы в покрытии совмещаются с температурными швами в каркасе здания.

2.4. Номенклатура типовых железобетонных плит покрытий одноэтажных зданий промышленных предприятий приведена в табл. 2.1. Плиты изготавливаются предварительно напряженными. Предусмотрена возможность изготовления как из тяжелого, так и из легкого бетонов с применением различных видов и классов высокопрочной напрягаемой арматуры.

Таблица 2.1.

Размеры плит в плане	Эскиз конструкции плиты	
3 x 6 м		
1,5 x 6 м		
3 x 12 м		
1,5 x 12 м		

2.5. Выбор конструктивной схемы каркаса определяется объемно-планировочным решением здания, характером подъемно-транспортного оборудования и конкретными условиями завода-изготовителя конструкций.

Выбор типов конструктивных элементов, вида бетона и класса напрягаемой арматуры производится в соответствии с условиями эксплуатации конструкций, на основе технико-экономического сопоставления с учетом возможностей завода-изготовителя конструкций.

Рекомендуется принимать для зданий без крыш и с мостовыми опорами

кранами при шаге колонн 12 м шаг стропильных конструкций также 12 м;

- применять стропильные конструкции, позволяющие проектировать покрытия с небольшим (до 5%) уклоном, создающим лучшие условия для повышения долговечности рулонной кровли;

- применять в агрессивных средах конструкций из тяжелых бетонов с напрягаемой арматурой классов А-1У, А-1Ук, А-Шв.

2.6. При проектировании покрытий следует применять в основном плиты шириной 3,0 м.

Плиты шириной 1,5 м применяются в качестве доборных элементов на участках покрытия, где действующая нагрузка превышает несущую способность плит шириной 3,0 м (например, в перепадах профиля покрытия, где могут действовать большие снеговые нагрузки), либо не могут быть применены плиты шириной 3,0 м из-за невозможности получения бетона необходимого для них класса (марки) и т.п.

2.7. Выбор марки плиты по несущей способности производится из сопоставления расчетных и нормативных значений равномерно распределенных вертикальных нагрузок на плиту, действующих в конкретном здании, с допускаемыми расчетными и нормативными значениями нагрузок, установленными в сериях плит. В результате сопоставления выбирается марка плиты с ближайшим большим допускаемым, соответственно, расчетным и нормативным значением нагрузок.

2.8. Допускаемые нагрузки на плиты, приведенные в сериях плит, установлены из условия равномерного их распределения по площади равной произведению номинальных размеров плиты в плане (3х6, 3х12 м и т.д.).

Если равномерно распределенная нагрузка передается на плиту с большей площади (например, в местах примыкания к продольным стенам при ненулевых привязке, у продольных температурных швов) или нагрузка распределена по площади плиты неравномерно (например, снеговая нагрузка в перепадах профиля покрытия, нагрузка от подвесок), то в полке плиты изгибающие моменты не должны превышать моментов от допускаемых равномерно распределенных нагрузок, а в поперечных ребрах - не должны превышать не только моменты от допускаемых равномерно распределенных нагрузок, но и поперечные силы от этих нагрузок.

В продольных ребрах плит ординаты эпюры моментов от действующей нагрузки не должны быть более ординат эпюры материалов по моменту, а поперечные силы от действующей нагрузки - не более значений поперечных сил от допускаемых нагрузок. При построении эпюры материалов для продольных ребер должны учитываться снижение сопротивления продольной рабочей арматуры на длине зоны передачи предварительного напряжения на бетон для напрягаемой арматуры и на длине зоны анкеровки для ненапрягаемой арматуры.

2.9. При действии на полку плиты местных сосредоточенных расчетных нагрузок более 1,5 кН (150 кгс) должен производиться расчет полки на продавливание.

2.10. Плиты для одного здания рекомендуется принимать по несущей способности не более двух марок одного типоразмера (в это число не входят марки плит с отверстиями для пропуска вентшахт). Например, для зданий с фонарными надстройками принимается одна марка для межфонарных участков и вторая - для покрытий фонарей. В местах перепада профиля покрытия может приниматься дополнительная марка плиты.

2.11. Типовые фонарные светозащитные надстройки (далее фонари) устраиваются, обычно, во всех пролетах здания кроме крайних. Для сохранения необходимой жесткости диска покрытия фонари не доводятся на один шаг стропильных конструкций до торцов здания и до поперечных температурных швов.

В покрытиях с фонарями шириной 12 м по коньку стропильных конструкций для обеспечения их устойчивости предусматриваются стальные распорки.

2.12. При необходимости устройства в покрытии водосточных воронок, зенитных фонарей и пропуска вентшахт в полках плит устраиваются отверстия.

При устройстве в плитах отверстий прочность, жесткость и трещиностойкость всех элементов плиты проверяется расчетом. Ослабление плит, вызванное устройством в полке плиты отверстий диаметром до 2000 мм для водосточных воронок, не учитывается.

2.13. При установке на плиты вентиляционных устройств (крышных вентиляторов, дефлекторов, зонтов) зона полки вокруг отверстий принимается увеличенной до 100 мм высотой с дополнительным армированием. В плитах шириной 3 м при необходимости устройства отверстий размером (диаметром) от 1,0 до 1,5 м возможно удаление поперечного ребра, но только не среднего и не торцевого.

2.14. Отверстия в полках плит устраиваются во время их изготовления. Возможно, как исключение, устройство отверстий в готовых плитах, при этом бетон по периметру отверстий разрезается при помощи рассверловки или другим способом, обеспечивающим сохранность остальных элементов плит, после чего вырезается арматура и при необходимости производится соответствующее усиление. Пробивка отверстий не допускается.

2.15. Легкосбрасываемые кровли устраиваются при взрывоопасных производствах и представляют собой рулонные кровли по асбестоцементным волнистым или стальным профилированным листам, перекрывающим вышибные отверстия в полках плит. Количество плит с отверстиями и их местоположение в покрытии определяется потребной площадью вышибных отверстий и расположением взрывоопасных производств в здании.

Плиты с отверстиями для легкосбрасываемой кровли укладываются в покрытие вплотную, как и обычные плиты без отверстий, с обязательной заделкой швов между плитами раствором или бетоном. Плиты шириной 1,5 м с отверстиями для легкосбрасываемой кровли могут укладываться с разрывом $\sim 1,5$ м при условии, что конструктивные элементы, перекрывающие отверстия между плитами, смогут воспринять действующую на них вертикальную нагрузку. При расположении плит с разрывом на участках покрытия с уклоном более $i = 1:12$ следует предусматривать распорки, обеспечивающие восприятие покрытием скатной составляющей вертикальной нагрузки.

По контуру температурного блока здания с легкосбрасываемой кровлей для обеспечения пространственной работы должны предусматриваться плиты без отверстий (рис.2). При этом вдоль крайних рядов колонн плиты без отверстий укладываются полосой шириной не менее 3 м, а вдоль средних рядов — не менее 6 м. Кроме того, плиты без отверстий должны предусматриваться у поперечных температурных швов; в зданиях со опорными кранами — с обеих сторон температурного шва, а в зданиях без опорных кранов — хотя бы с одной стороны температурного шва. При необходимости увеличения площади вышибных отверстий вместо плит без отверстий могут предусматриваться плиты с отверстиями в сочетании с системой горизонтальных стальных связей, аналогичных связям при прогонном решении покрытия.

2.16. Сопряжения плит с несущими конструкциями покрытий производятся с помощью сварки закладных изделий, в соответствии с чертежами узлов сопряжений, приведенными в сериях 2.400.0-7 и 1.400.1-2С.

2.17. Длина опирания продольных ребер плит, принимаемая при проектировании, должна быть не менее величин, приведенных в табл. 2.2. Длина опирания уже смонтированных плит может быть меньше табличных значений на 15 мм, но не менее 60 мм.

При необходимости уменьшения длины опирания плит на каменные стены под опорами плит следует предусматривать железобетонные подушки, размеры которых устанавливаются расчетом согласно СНиП П-22-81 "Каменные и армокаменные конструкции".

Из условия обеспечения необходимой длины опирания плит наименьшая ширина верхних поясов строительных конструкций в месте опирания плит должна быть не менее величин, приведенных в табл. 2.3.

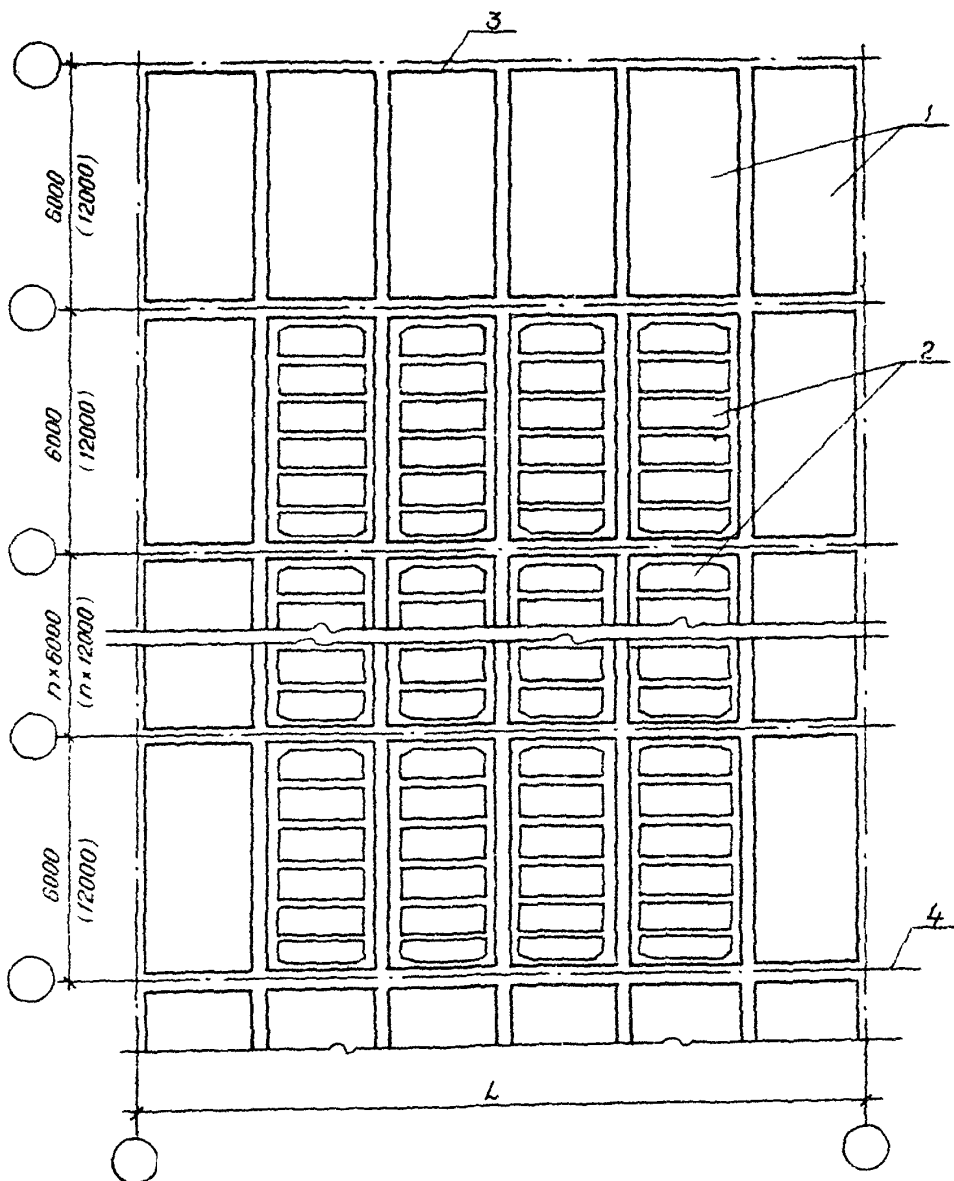


Рис.2. Схема покрытия под легкобрасываемую кровлю

- 1 - плиты без отверстий;
- 2 - плиты с отверстиями;
- 3 - торец здания;
- 4 - поперечный температурный шов;
- L - пролет здания

Таблица 2.2

Вид несущей конструкции	Наименьшая длина опирания в мм плит длинной	
	6 м	12 м
Стальные конструкции	70	90
Железобетонные конструкции	75	90
Каменные стены	120	150

Таблица 2.3

Пролет здания L , м	Длина плиты, м	Наименьшая ширина верхнего пояса стро- пильной конструкции, мм
6,9	6	200
12 - 24	16	220
	112	150

В месте опирания плит закладные изделия в верхнем поясе железобетонных стропильных конструкций должны предусматриваться на всю ширину пояса во избежание окола бетона в нем.

2.18. Размеры сварных швов принимаются на основании рассмотрения работы плит и несущих конструкций покрытия в качестве ригелей поперечных и продольных рам и диска покрытия (рис.3).

Плиты привариваются по ходу монтажа во всех опорных узлах, доступных для наложения швов, за исключением случаев, когда функции диска покрытия вместо плит выполняют специальные горизонтальные связи (см. п. 4.1.7). Ребра плит, примыкающие к крайним продольным рядам колонн или к рядам колонн продольного температурного шва, привариваются по обоим концам. Крепление плит, примыкающих к средним продольным рядам колонн, выполняется таким образом, чтобы не препятствовать свободному повороту опорных частей стропильных конструкций, запроектированных как однопролетные шарнирно опертые системы. Так, продольные ребра плит, опирающиеся на середину железобетонных подстропильных ферм, привариваются только с одной стороны во избежание наложения дополнительных связей в конструктивной схеме покрытия, вызывающих дополнительные усилия в торшовой части плит и в верхних поясах стропильных конструкций (рис.4).

Концы смежных продольных ребер плит, опирающиеся на несущие конструкции по торцам здания, а при наличии опорных краев и по поперечным температурным швам со стороны начала монтажа, соединяются между собой при помощи сварки накладок (узел Б). Концы плит смежных пролетов здания не соединяются (узел

В). При устройстве вертикальных связей по опорам стропильных конструкций в торцах здания или температурного блока ребра плит, опирающиеся в этих местах,

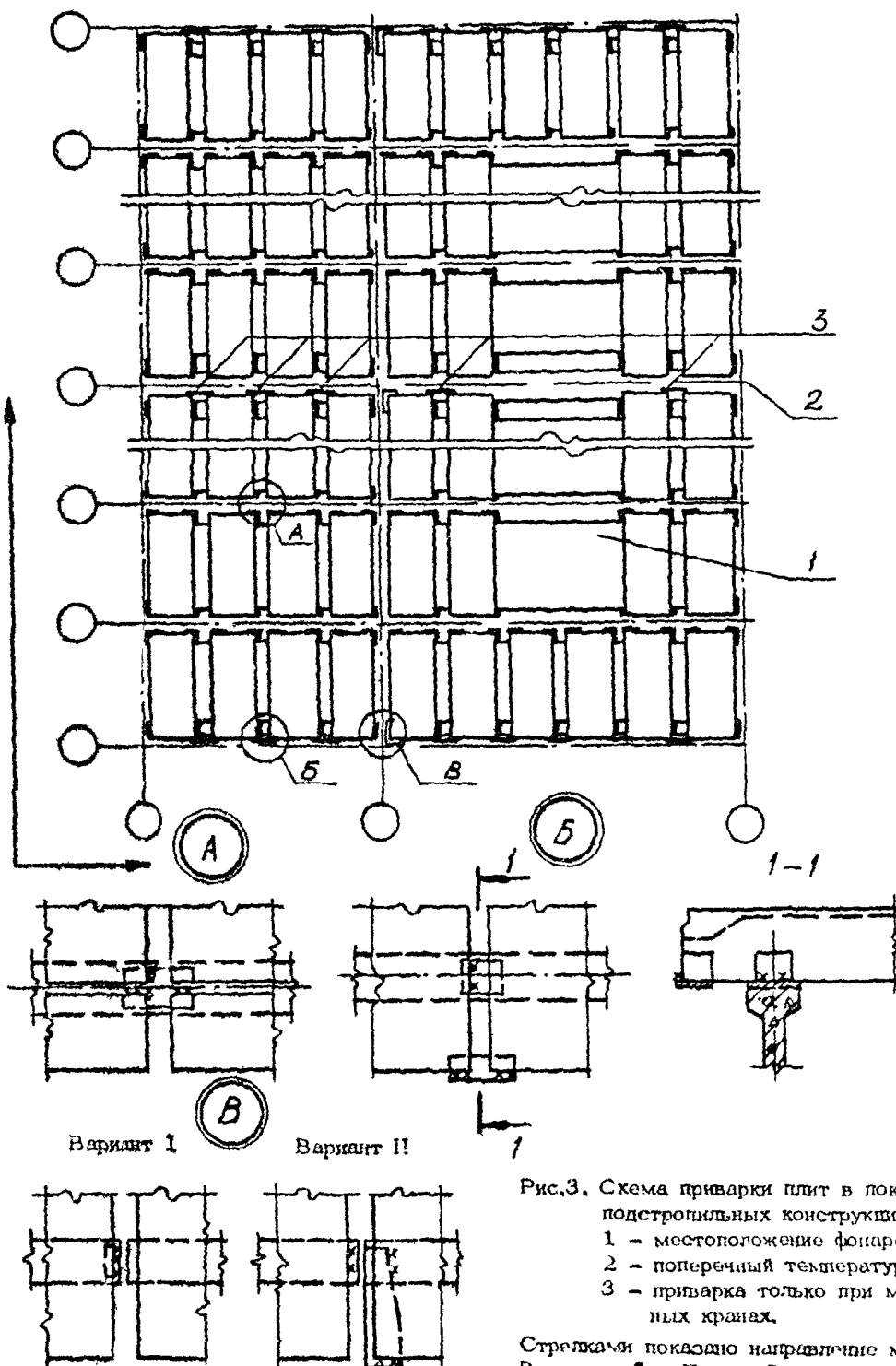


Рис.3. Схема приварки плит в покрытие без подстропильных конструкций

- 1 - местоположение фонарей;
- 2 - поперечный температурный шов;
- 3 - приварка только при мостовых опорных кранах.

Стрелками показано направление монтажа плит. Варианты I и II узла В предусматриваются соответственно при отсутствии и наличии вертикальных связей по опорам строивших конструкций в торцах температурных блоков.

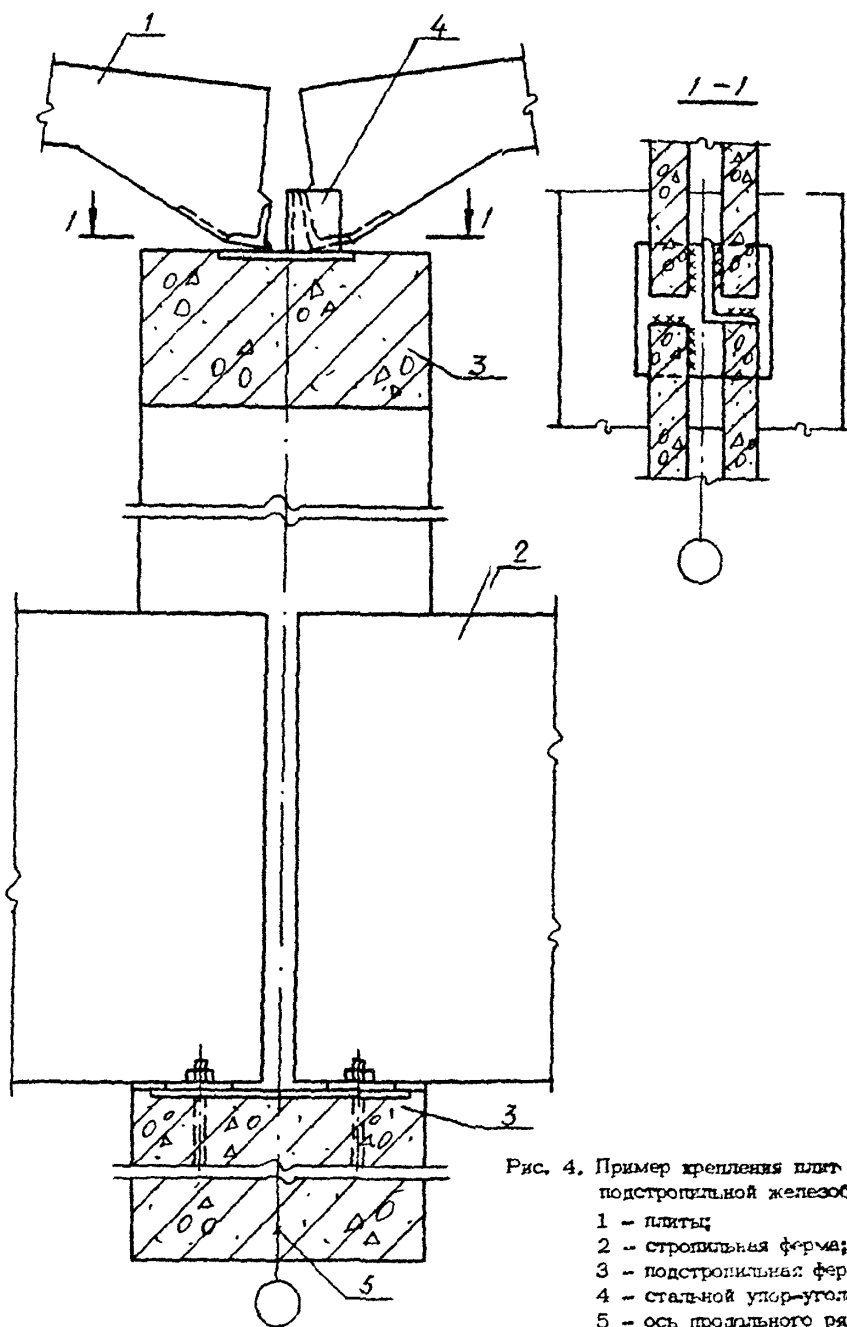


Рис. 4. Пример крепления плит в середине подстропильной железобетонной фермы

- 1 - плиты;
- 2 - стропильная ферма;
- 3 - подстропильная ферма;
- 4 - стальной упор-уголок;
- 5 - ось продольного ряда

(зазор между уголком и плитой должен быть зачеканен бетоном, а при монтаже в зимнее время - заложены стальными прокладками)




должны привариваться к несущим конструкциям (узел В). Исключение составляют ребра плит, примыкающие к поперечному температурному шву со стороны противоположной началу монтажа, для которых устройство такого крепления крайне затруднительно.

Порядок монтажа фонарных надстроек назначается с учетом обеспечения возможности приварки плит в необходимых местах.

2.19. Приварка плит в зависимости от доступности мест сварки производится по длине или ширине закладного изделия плиты либо и по длине и по ширине. Приварка осуществляется ручной сваркой угловыми швами по всей длине или ширине опирания. Толщина шва принимается равной 6 мм, но не более 8 мм.

Несущую способность сварных швов приварки плит к стропильным конструкциям, определенную с учетом коэффициента условий работы $\gamma_c = 0,7$, допускается принимать по табл. 2.4.

Таблица 2.4

№ пп	Схема приварки плиты	Катет углового шва, мм	Несущая способность сварного шва в кН для плит длиной	
			6 м	12 м
1		6	50	70
2		8	70	100
3		6	25	35
4		8	35	50
5		6	25	35
6		8	35	50

2.20. Зазоры между ребрами плит следует заделывать мелкозернистым бетоном класса не менее В 12,5. Для зданий без опорных краев заделку зазоров допускается производить бетоном класса не менее В5.

2.21. Крепление к плитам конструктивных элементов температурных швов, расчалок, вентиляционных систем, подвесок и т.п. производится по возможности не предусматривая специальные закладные изделия в плитах, а используя строповочные петли, закладывая детали креплений в швы между плитами или пристреливая при помощи строительно-монтажного пистолета. Места пристрелки назначаются таким образом, чтобы исключалась возможность повреждения арматуры.

В случаях передачи на плиты значительных местных нагрузок, например от фахверковых колонн, крепление выполняется используя специальные закладные изделия.

Во всех случаях прочность креплений следует проверять расчетом.

В местах сопряжения фахверковых торцевых колонн с верхними поясами стропильных конструкций (рис. 5а) крепления рассчитываются на суммарную горизонтальную реакцию верхних опор фахверковых колонн от всех нагрузок (ветровых, от веса навесных стен и т.д.).

Крепление верха фахверковых колонн продольного ряда к продольным ребрам плит размером 3х12 м производится в месте примыкания среднего поперечного

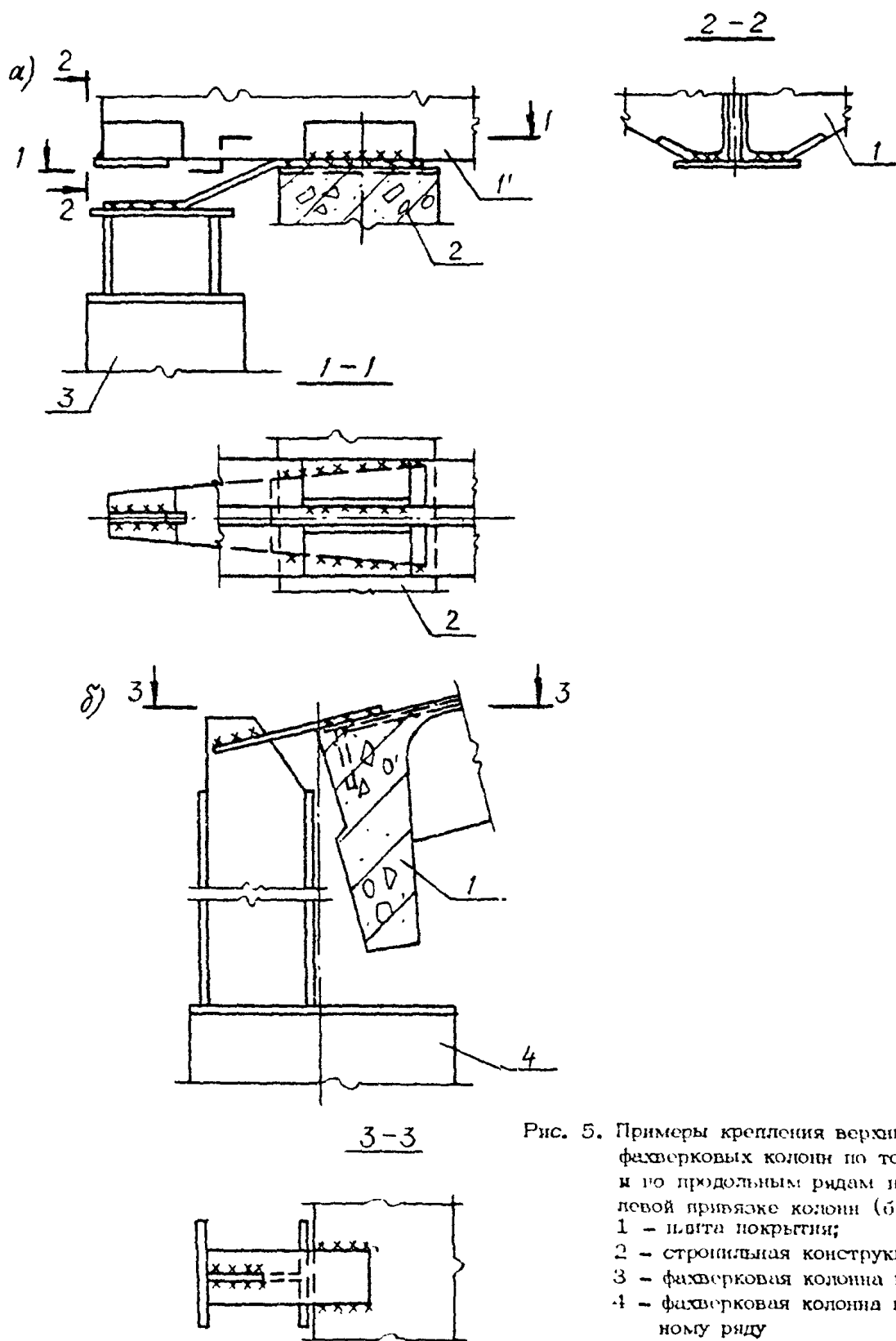


Рис. 5. Примеры крепления верхних опор фахверковых колонн по торцам (а) и по продольным рядам при неугловой привязке колонн (б)

ребра плиты к продольному (рис. 56). При этом армирование этого поперечного ребра усиливается с целью восприятия горизонтальной реакции верхней опоры факверковой колонны.

При конструировании узлов крепления верха факверковых колонн предусматривается обеспечение податливости крепления колонн в вертикальной плоскости для обеспечения свободных деформаций конструкций покрытия.

3. НАГРУЗКИ

3.1. При проектировании покрытий зданий следует учитывать вертикальные нагрузки, действующие непосредственно на конструктивные элементы покрытия, а также нагрузки и воздействия на каркас здания, вызывающие усилия в элементах покрытия, выполняющих функции ригелей поперечных и продольных рам и функции диска покрытия.

Непосредственно на конструктивные элементы покрытий действуют нагрузки от веса покрытия (кровли, стяжки, утеплители и т.п.), вентиляционных и светопрозрачных устройств (зонтов, дефлекторов, крышных вентиляторов и фонарей), подвесных коммуникаций и потолков, снега, от подвешенного подъемно-транспортного оборудования и собственного веса конструкций. Для отдельных цехов металлургической, угольной, химической, строительных материалов и других отраслей промышленности учитываются нагрузки от веса отложений производственной пыли, если ее накопление не исключено соответствующими мероприятиями.

Непосредственно на конструкции покрытия передается также динамическая нагрузка от крышных вентиляторов и ветровая нагрузка, действующая на зонты, дефлекторы и другие надстройки, возвышающиеся над кровлей.

Усилия в конструктивных элементах покрытия, выполняющих функции ригелей поперечных и продольных рам и диска покрытия, обусловлены нагрузками от мостовых опорных кранов, ветровыми нагрузками и температурными климатическими воздействиями.

Расчет конструкций покрытий производится на сочетании постоянных, длительных временных и кратковременных, а в некоторых необходимых случаях и особых нагрузок. При составлении сочетаний нагрузок рассматриваются наиболее неблагоприятные их комбинации, устанавливаемые из сопоставления физически возможных вариантов одновременного действия различных нагрузок.

3.2. Нагрузки от веса покрытия (стяжки, тепло и гидроизоляция и т.д.) определяется по проектным размерам в зависимости от конструкции покрытия и в соответствии с данными о плотности материалов, составляющих покрытие.

Нагрузки от веса фонарей, подвесных потолков, зонтов, дефлекторов и крышных вентиляторов определяются по их рабочим чертежам.

При применении невиброизолированных крышных вентиляторов кроме статической нагрузки учитывается динамическая составляющая нагрузки от вентиляторов, определяемая согласно "Инструкции по расчету несущих конструкций промышленных зданий и сооружений на динамические нагрузки" (М., Стройиздат, 1970).

Нагрузки от веса конструкций определяются по их объемам и плотности материала конструкций.

3.3. Снеговая нагрузка на горизонтальную проекцию покрытия определяется по СНиП 2.01.07-85 "Нагрузки и воздействия".

Для покрытия с перепадом профиля с н е г о в а я нагрузка на верхнее и нижнее покрытие определяется как для покрытия без перепада, а для нижнего покрытия в зоне перепада дополнительно рассматривается комбинация нагрузок по СНиП 2.01.07-85.

Снеговая нагрузка, действующая на фонарь, должна передаваться на конст-

1.400-11/91-3СМ

НАГРУЗКИ

Страница	Лист	Листов
Р	1	3

ЦНИИПромзданий

Разраб.	Родичевым	<i>Родичев</i>
Исполнил	Максимов	<i>Максимов</i>
Н.контр.	Родичевым	<i>Родичев</i>

Итого: подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

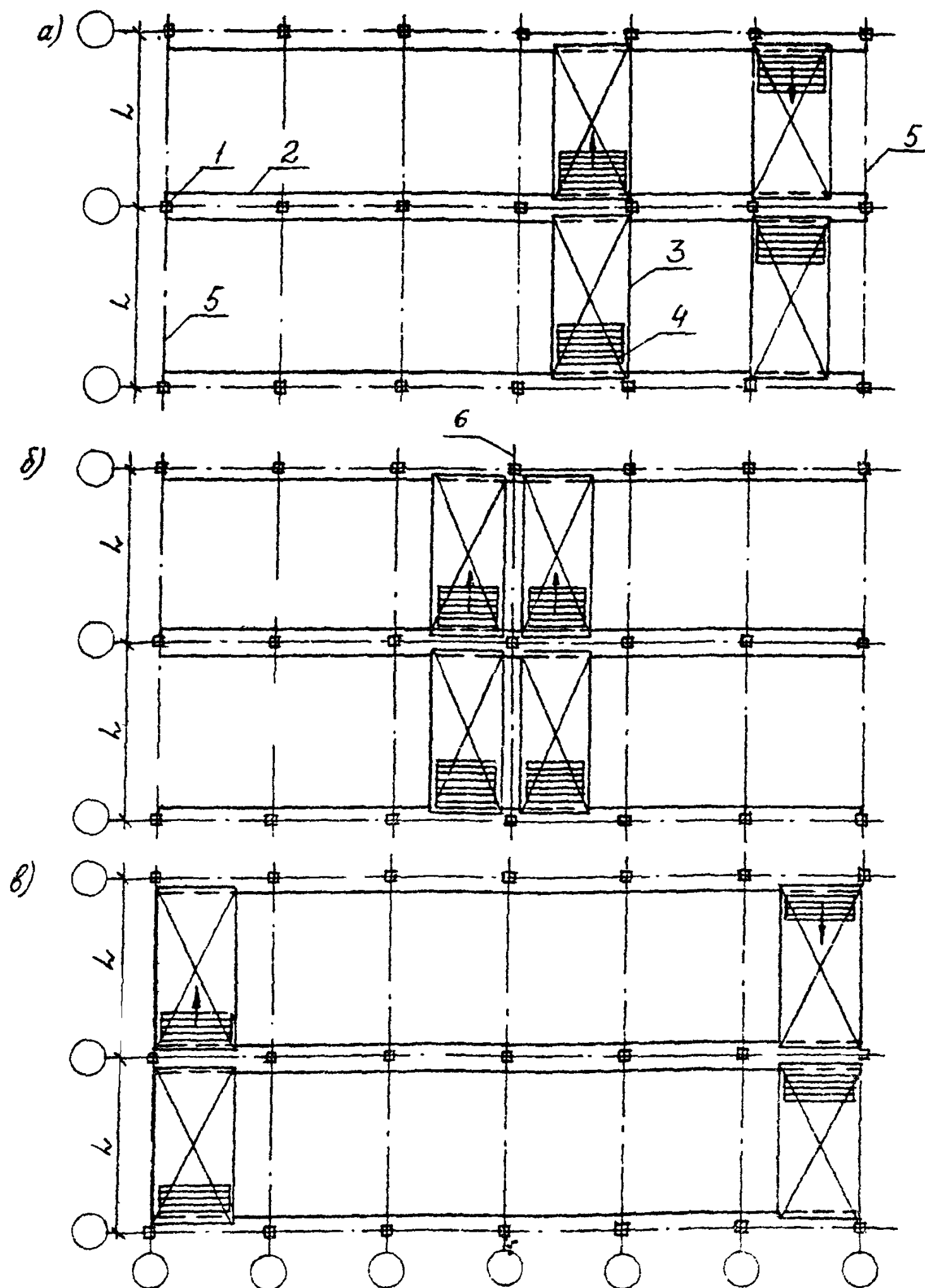


Рис.6. Схемы расположения кранов для определения усилий в диске покрытия
 а) наибольшей поперечной силы;

б) наибольшего изгибающего момента;

в) наибольшей реакции продольных рам

1 - колонны; 2 - подкрановые балки; 3 - мост крана; 4 - крановая тележка с грузом; 5 - торец здания или поперечный температурный шов;

6 - середина блока. Стрелками показано направление торможения

рукции покрытия в местах действия опорных реакций фонарных конструкций.

3.4. Вертикальная нагрузка от опорных кранов принимается по стандартам или техническим условиям на краны.

Горизонтальная нагрузка от торможения тележки крана, действующая в плоскости поперечной рамы, определяется по СНиП 2.01.07-85.

Нагрузка от опорных кранов определяется с учетом возможного совмещения в одном створе наиболее неблагоприятных по воздействию кранов, работающих на разных путях. При расположении кранов на одном ярусе вертикальная нагрузка принимается не более, чем от двух наиболее неблагоприятно расположенных кранов в каждом пролете, но не более четырех кранов на каркас. Горизонтальная нагрузка от торможения крановых тележек учитывается не более, чем от двух кранов. Схемы расположения кранов, принимаемые при определении усилий в диске покрытия, приведены на рис.6.

3.5. Ветровая нагрузка принимается по СНиП 2.01.07-85.

На рис.7 приведены упрощенные схемы приложения ветровой нагрузки, принимаемые при расчете железобетонных покрытий, выполняющих функции ригелей поперечных и продольных рам и диска покрытия.

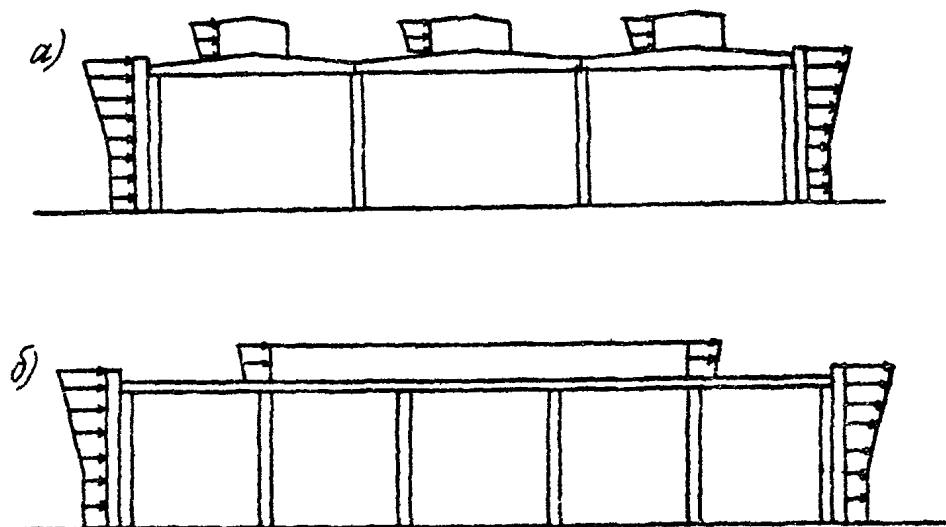


Рис.7. Упрощенные схемы приложения ветровой нагрузки

а) в плоскости поперечной рамы;

б) в плоскости продольной рамы

3.6. Температурные климатические воздействия определяются по СНиП 2.01.07-85.

3.7. Нагрузки от веса стационарного оборудования с заполнением определяются в соответствии с заданными условиями эксплуатации оборудования на основании ГОСТов, ТУ, каталогов или паспортных данных завода-изготовителя.

3.8. Нагрузки от пыли принимаются по проектным данным.

4. РАСЧЕТ ПОКРЫТИЙ НА ДЕЙСТВИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ НАГРУЗОК

4.1. Конструктивные и расчетные схемы каркасов зданий.

4.1.1. Пространственная система каркаса одноэтажного производственного здания расчленяется при расчете на поперечные и продольные плоские рамы, взаимосвязанные диском покрытия. При этом конструкции покрытий кроме восприятия вертикальных нагрузок выполняют функции ригелей поперечных и продольных рам и диска покрытия.

Конструктивные схемы поперечных рам приведены на рис. 8, продольных рам — на рис. 9 и 10.

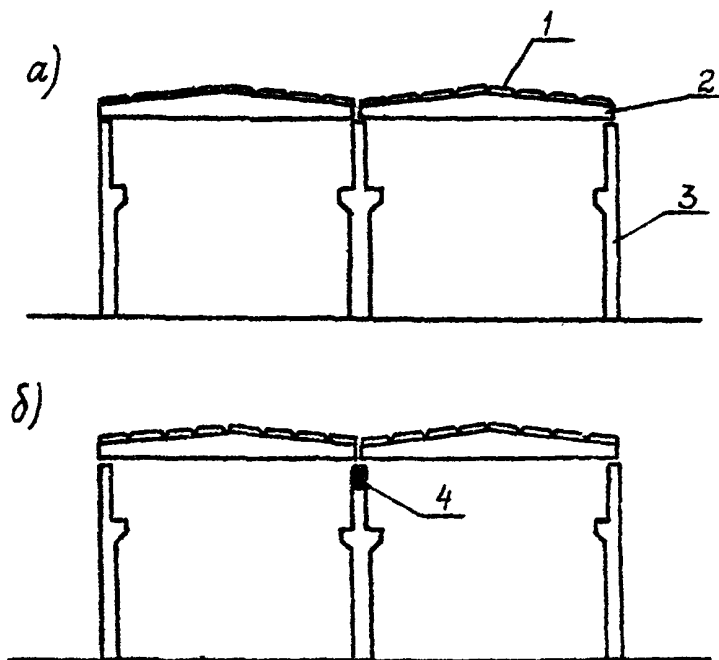


Рис. 8. Конструктивные схемы поперечных рам
а) без подстропильных конструкций;
б) с подстропильными конструкциями
1 — плита покрытия; 2 — стропильная конструкция;
3 — колонна; 4 — подстропильная конструкция

Расчетные схемы поперечных и продольных рам приведены на рис. 11. При наличии подстропильных конструкций расчетные схемы продольных рам зависят от конструктивного решения подстропильных конструкций.

1.400-11/91-4СМ

				РАСЧЕТ ПОКРЫТИЙ НА ДЕЙСТВИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ НАГРУЗОК		
Разраб.	Розенблюм			Сг. дия	Лист	Листов
Исполнил	Максимова			Р	1	17
Н. контр.	Розенблюм			ЦНИИпроизданий		

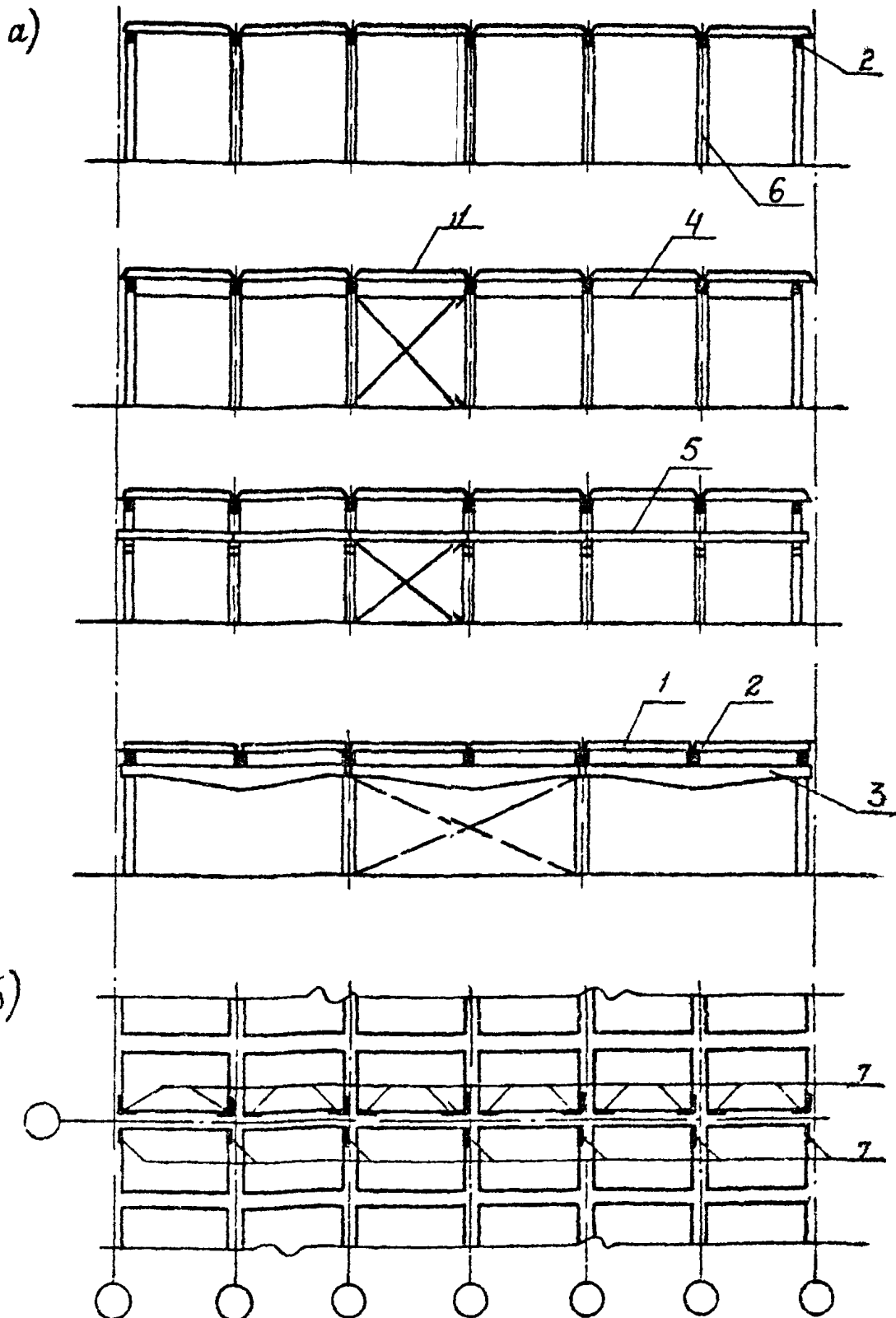


Рис. 9. Конструктивные схемы продольных рам (а) и план раскладки плит вдоль средних рядов колонн (б)

1 - плиты; 2 - стропильные конструкции; 3 - подстропильные конструкции с горизонтальным верхним поясом; 4 - распорки; 5 - подфранзовые балки; 6 - колонны; 7 - расчетные сварные швы плит при действии продольных усилий

1.400-11/91-4СМ

Лист
2

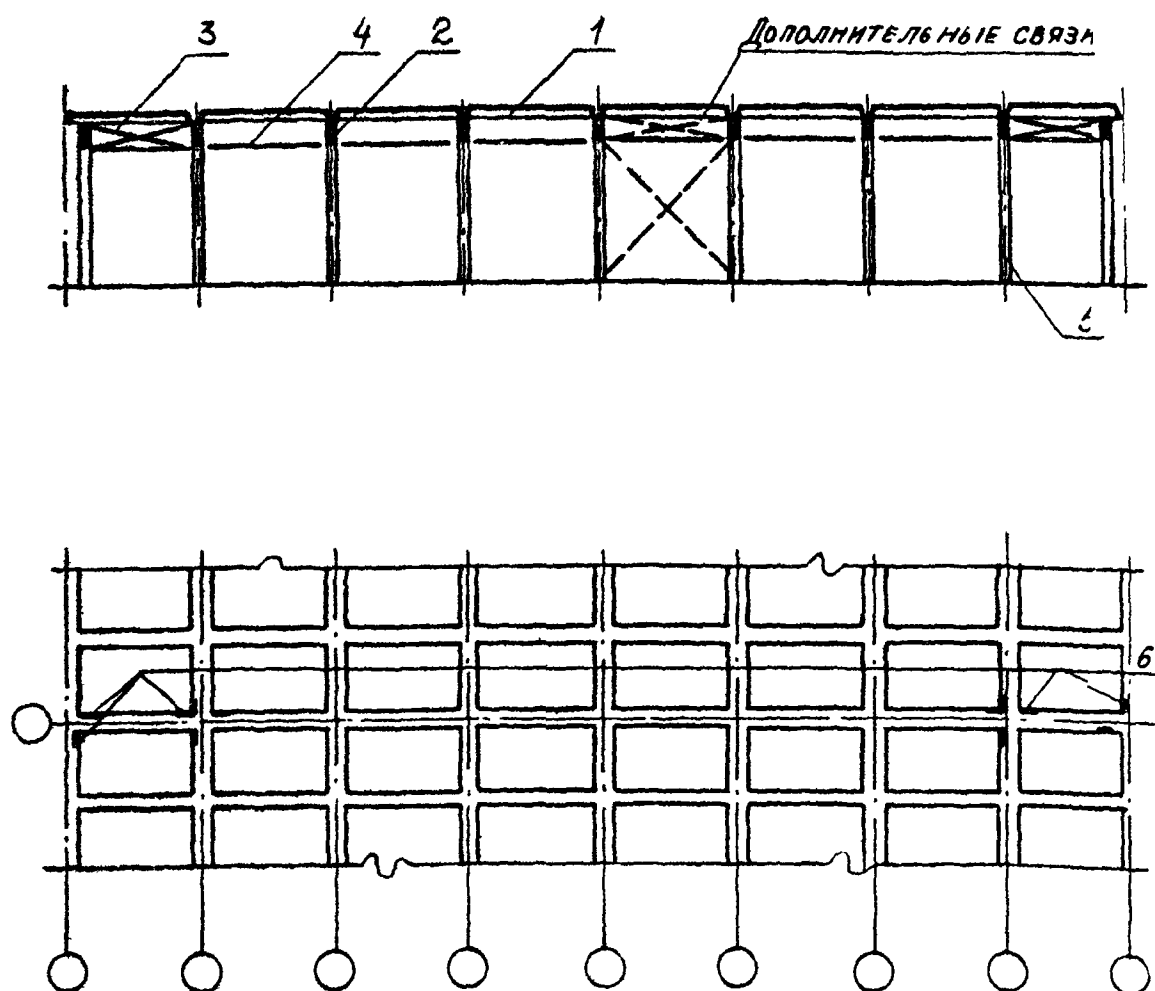


Рис. 10. Конструктивные схемы продольных рам с вертикальными связями по опорам стропильных конструкций (а) и план раскладки плит вдоль средних рядов колонн (б)
 1 - плиты; 2 - стропильные конструкции; 3 - вертикальные связи по опорам стропильных конструкций; 4 - распорки; 5 - колонны; 6 - расчетные сварные швы при действии продольных усилий

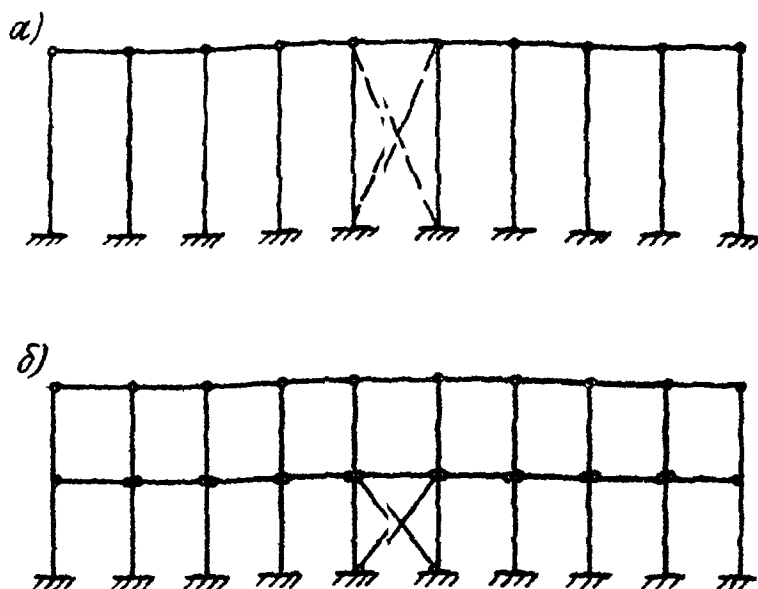


Рис. 11. Расчетные схемы рам

- а) поперечных и продольных при отсутствии подкрановых балок (связи только для продольных рам);
 б) продольных при наличии подкрановых балок

В расчетных схемах рам шарнирными принимаются сопряжения плит со стропильными конструкциями, стропильных конструкций с колоннами и подстропильными конструкциями (в поперечной раме), стальных связей, подкрановых балок с колоннами.

Ригели рам, образуемые стропильными и подстропильными конструкциями, ребрами плит и т.д., считаются примыкающими в уровне их опирания.

4.1.2. Плиты, образуя диск покрытия, обеспечивают совместную работу поперечных и продольных рам, предохраняют от потерь устойчивости верхние пояса несущих конструкций покрытия и рам фонарей, воспринимают ветровую нагрузку с торцовых стен здания, торцов фонарей и продольного факхверка и передают ее на нижележащие конструкции, выполняют функции ригелей продольных рам.

При определении необходимых мест приварки плит покрытие рассматривается как горизонтальная ферма с шарнирными узлами в местах крепления плит и стержнями, соединяющими эти узлы.

Для покрытия по рис.3 схема такой горизонтальной фермы приведена на рис.12, где пунктиром показаны стержни при сварке плит в температурном шве, предусматриваемой в зданиях с опорными кранами. Может принята и иная расчетная схема покрытия, например в виде пластины.

4.1.3. Для обеспечения восприятия плитками ветровой нагрузки с торцовых стен здания, торцов фонарей и продольного факхверка следует рассчитывать сварные швы в местах крепления колонн торцового и продольного факхверка и вертикальных связей продольных рам фонарей.

4.1.4. Совместная работа поперечных и продольных рам и выполнение функций ригелей продольных рам обеспечивается диском покрытия при соблюдении следующих условий;

первое условие — поперечные усилия, действующие в сопряжениях стропильных конструкций с приваренными опорами плит, не превышают 7 кН для каждой приваренной опоры плит размером 1,5х6 и 10 кН для стропильных плит;

второе условие — продольные усилия в продольных ребрах плит от совместного действия крановых и ветровых нагрузок и температурных воздействий не превышают несущей способности сварных швов крепления плит (см. табл. 2.4.) и прочности продольной арматуры опорных участков продольных ребер плит.

Продольные усилия от крановых нагрузок обусловлены действием изгибающего момента в диске покрытия либо поворотом диска от этих нагрузок. Продольные усилия от ветровых нагрузок обусловлены действием момента в диске покрытия от этих нагрузок в поперечном направлении либо действием ветровых нагрузок в продольном направлении.

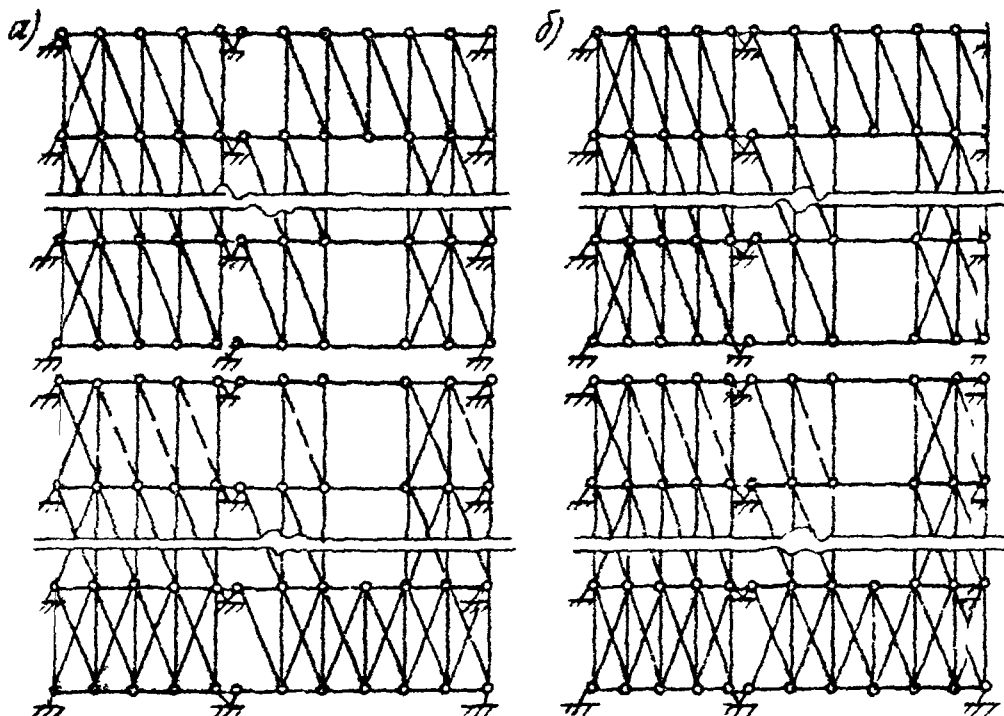


рис. 12. Расчетная схема покрытия при определении мест приварки плит (применительно к рис. 3)

- а) при креплении надколонных плит по варианту узла В;
- б) при креплении надколонных плит по варианту узла В (здесь опоры горизонтальной фермы только в местах расположения вертикальных связей по торцам температурного блока, пунктиром показаны стержни при дополнительной приварке плит в т.ш.)

При невыполнении второго условия в надколонных продольных ребрах плит по крайним рядам эти ребра могут соединяться между собой при помощи сварки стальными полосами или стержнями (рис. 13), воспринимающими продольные усилия, обусловленные моментом в диске покрытия от крановых и ветровых нагрузок и температурными воздействиями. Продольные усилия от других воздействий (св-тра в продольном направлении и от поворота диска покрытия из-за воздействия кранов) всегда должны передаваться через сварные соединения плит с несущими конструкциями покрытий.

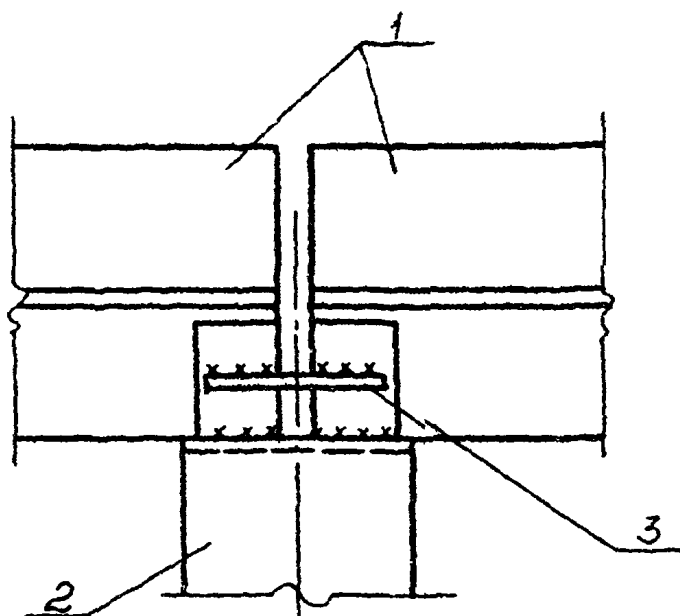


Рис. 13. Дополнительное соединение продольных ребер плит

- 1 — плиты покрытий;
- 2 — стропильная конструкция;
- 3 — соединительный стальной элемент

При проверке второго условия суммарные усилия при учете двух и более нагрузок из числа названных (ветровых, краевых, от температурных воздействий) умножаются на коэффициент условий работы $\gamma = 0,75$, учитывающий возможность перераспределения этих усилий.

4.1.5. Условия передачи усилий в плоскости продольной рамы с диска покрытия из плит на нижележащие конструкции (от ветровой нагрузки и при повороте диска покрытия от крановой нагрузки) зависят от конструктивной схемы каркаса здания.

Первый случай — жесткость всех опор, к которым приварены надколонные продольные ребра плит, одинакова и, следовательно, продольные усилия передаются по данному ряду колонн через все места приварки равномерно. Такой случай имеет место, когда колонны данного ряда одинакового сечения и отсутствуют вертикальные связи по опорам стропильных конструкций и по колоннам, или когда отсутствуют вертикальные связи по опорам стропильных конструкций, а по колоннам имеются связи и распорки в уровне верха этих связей (роль распорок могут выполнять подкрановые балки), или когда стропильные конструкции опираются на подстропильные конструкции с горизонтальным верхним поясом (рис. 9). В этом случае все сварные швы по данному ряду колонн являются расчетными, а опорные части стропильных конструкций и их крепления к колоннам должны быть рассчитаны на действие продольных усилий.

Второй случай — жесткости опор, к которым прикреплены надколонные продольные ребра плит, различны и, следовательно, продольные усилия передаются по данному ряду колонн через места приварки плит неравномерно. Такой случай имеет место при колоннах неодинакового сечения в ряду, при наличии вертикальных связей по опорам стропильных конструкций (рис. 10) или при наличии вертикальных

связей по колоннам с одновременным отсутствием распорок на уровне верха этих связей. Если в этих случаях жесткости опор резко отличаются, то принимается, что передача продольных усилий происходит только в местах примыкания к элементам большой жесткости, где и располагаются расчетные сварные швы.

При подстропильных конструкциях с горизонтальным нижним и ломаным верхним поясом условия передачи продольных усилий с плит могут относиться как к первому, так и ко второму случаю. Так, если один конец ребра плиты опирается на опорную стойку подстропильной фермы, а другой конец на середину подстропильной фермы, то расчетные швы располагаются в местах опирания ребер плит на середину подстропильной фермы.

4.1.6. Устойчивость верхних поясов стропильных конструкций обеспечивается приваркой плит, а на подфрантовых участках — стальными связями.

Устойчивость верхних поясов подстропильных конструкций также, как правило, обеспечивается приваркой плит. Места приварки в этом случае назначаются в зависимости от конструктивного решения узла примыкания стропильной и подстропильной конструкций.

4.1.7. Для зданий, в которых диск покрытия не обладает необходимой прочностью для восприятия поперечных сил, пространственная работа каркаса должна обеспечиваться системой горизонтальных связей либо расчет каркаса должен производиться без учета пространственной работы. При этом, в целях обеспечения устойчивости стропильных конструкций плиты должны привариваться к концам только одного продольного ребра и швы между плитами заделываться упругими прокладками.

4.1.8. В случаях, когда несущая способность расчетных сварных швов не достаточна для передачи продольных усилий, предусматриваются специальные горизонтальные связи, воспринимающие ветровую нагрузку от торцового факелка.

4.1.9. При определении усилий в элементах покрытий расчет каркаса может производиться по недеформированной схеме как упругой линейно-деформируемой системы без учета влияния трещин на жесткость элементов при всех воздействиях кроме температурных, для которых учет этого влияния может производиться приближенными способами.

Диск покрытия при расчете на действие горизонтальных (крановой и ветровой) нагрузок рассматривается как горизонтальная бесконечно жесткая неразрезная балка на упругих опорах, каковыми являются поперечные и продольные плоские рамы (рис. 14). Высота горизонтальной балки принимается равной ширине здания в пределах температурного блока. (Расчет покрытия может производиться и иными методами, учитывающими податливость сопряжений конструктивных элементов).

Расчет системы, т.е. определение реакций поперечных и продольных опор диска покрытия, обычно производится методом перемещений. При расчете учитывается поступательное смещение каркаса и смещение, обусловленное поворотом диска покрытия в случае несовпадения местоположения равнодействующей горизонтальной смешивающей силы от крановой нагрузки с центром жесткости каркаса. Основная система (рис. 14) образуется путем закрепления диска покрытия в центре жесткости каркаса тремя фиктивными связями: опорными стержнями в плоскостях поперечной и продольной рамы и плавающей заделкой, препятствующей повороту диска. Расположение закреплений в центре жесткости обеспечивает независимость соответствующих реакций и перемещений.

Положение центра жесткости принимается:

- в плоскости продольной рамы при наличии вертикальных связей по колоннам — по оси связевой панели, а при отсутствии связей — по середине рамы;
- в плоскости поперечной рамы при симметричных (по моменту инерции сечения) колоннах относительно середины рамы — по середине рамы, при несимметричных колоннах — на расстоянии y_0 от оси крайней колонны, которое определяется по формуле

$$y_0 = \sum_{i=1}^n y_i x_i / \sum_{i=1}^n x_i, \quad (4.1)$$

где y_i — расстояние от оси крайней колонны, относительно которой определяется расстояние y_0 , до i -ой колонны;

x_i — реакция верха i -ой колонны от единичного смещения;

n — число колонн в поперечной раме.

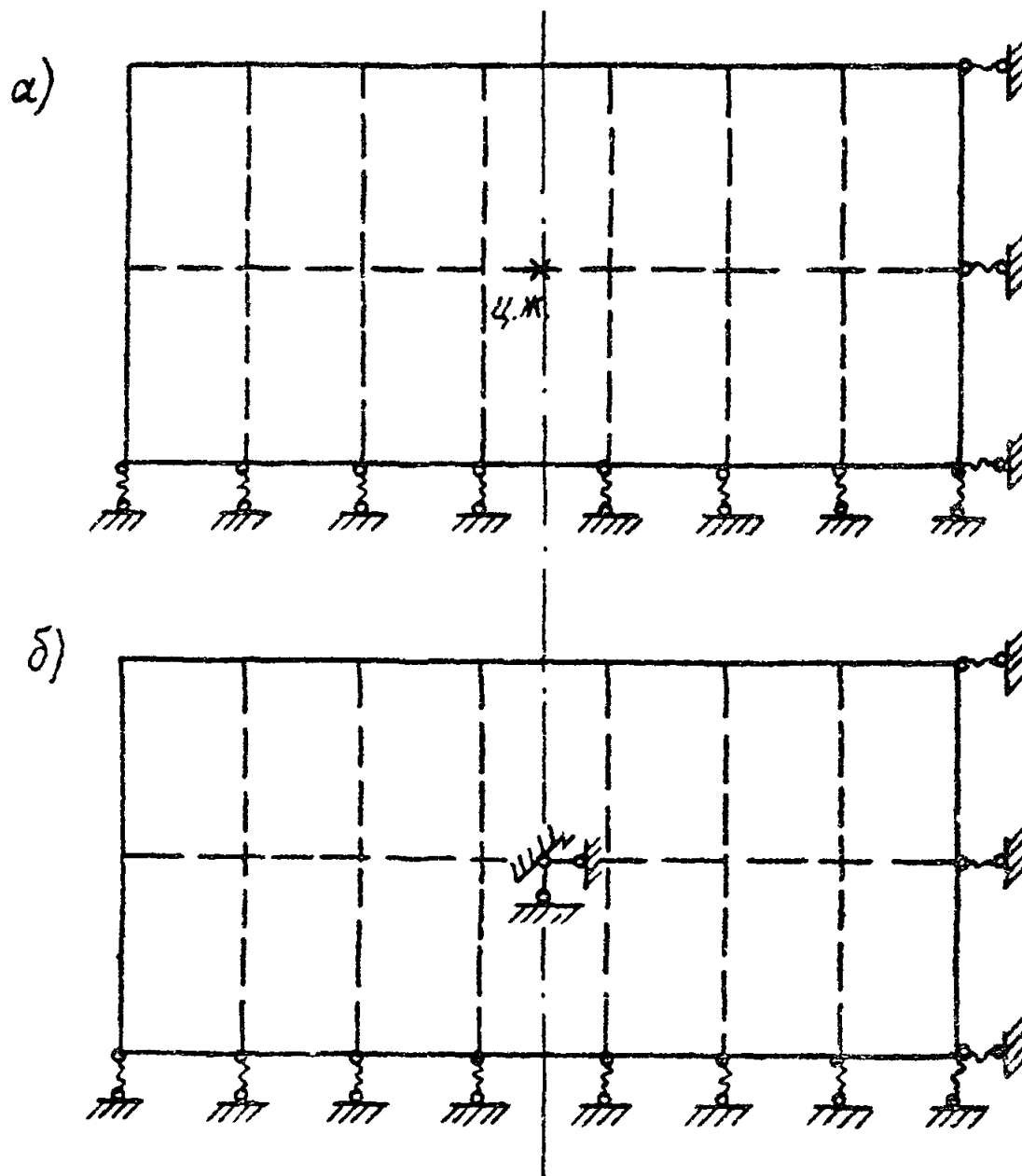


Рис. 14. Расчетная схема (а) и основная система (б) каркаса здания с покрытием в одном уровне
Ц.ж. — центр жесткости каркаса

4.1.10. Для каркаса здания с перепадом высот и без устройства температурного шва между разновысокими частями здания расчетная схема устанавливается в зависимости от конструктивного решения каркаса и расположения вертикальных связей по колоннам.

При наличии покрытия в двух уровнях вертикальные связи предусматриваются обычно на всю высоту колонн. В этом случае поворот дисков и смещение каркаса в плоскости продольной рамы, т.е. в плоскости связей, не учитывается венту

большой жесткости связей. Пример конструктивной схемы поперечной рамы, основной системы метода перемещений и расчетной схемы для дисков покрытия здания с перепадом высот при вертикальных связях на всю высоту колонн приведен на рис. 15 (здесь и далее под термином "перепад высот" имеется ввиду перепад в пределах одного температурного блока, т.е. наличие в раме ригелей в разных уровнях).

4.1.11. Поперечные усилия, действующие в сопряжениях плит со стропильными конструкциями в рассматриваемом поперечном сечении диска покрытия, определяется (рис. 16):

- при смежных ординатах эпюры поперечных сил (в рассматриваемом сечении) одного знака - из условия равномерного распределения горизонтальной поперечной нагрузки на диск покрытия на все приваренные к верхним поясам стропильных конструкций опоры плит со стороны, соответствующей наибольшему (по абсолютной величине) значению поперечной силы в данном сечении диска покрытия;
- при смежных ординатах эпюры поперечных сил (в рассматриваемом сечении) разных знаков - из условия равномерного распределения поперечной силы в сечении на все приваренные к верхним поясам стропильных конструкций опоры плит со стороны, соответствующей принимаемому значению поперечной силы. В обоих случаях не учитываются нежесткие (в горизонтальной плоскости) плиты с отверстиями для легкосбрасываемой кровли, а также плиты, опирающиеся на высокие столбы ферм. Для примера, приведенного на рис. 16, расчетными являются сам опор плит с правой стороны среднего сечения диска покрытия.

Продольные усилия N в сварных соединениях плит, вызванные изгибающим моментом M в диске покрытия, определяются из условия линейного распределения этих усилий по высоте диска покрытия (рис. 17). При симметричном распределении сварных соединений относительно продольной оси, проходящей через середину диска покрытия,

$$N = \frac{M a_k}{2 \sum_i a_i^2} \quad (4.2)$$

где a_k, a_i - расстояние соответственно от k -го и i -ого соединения до середины диска покрытия.

Эти усилия должны восприниматься сварными швами, расположенными с одной стороны сечения диска покрытия, при этом рассматривается сторона с меньшим количеством сварных швов (на рис. 17 правая сторона).

4.1.12. Приведенные в п. 4.1 условия обеспечения пространственной работы каркаса зданий могут не проверяться для проектных ситуаций, предусмотренных серией 2.400-7 "Монтажные узлы сопряжений сборных железобетонных конструкций одноэтажных производственных зданий", при условии соблюдения требований этой серии.

4.2. Расчет на ветровую нагрузку

4.2.1. Ветровая нагрузка, действующая в плоскости поперечных и продольных рам, распределяется между ними пропорционально жесткостям рам за исключением продольных рам с вертикальными связями на всю высоту колонн, когда распределение производится пропорционально грузовой площади действия ветровой нагрузки.

4.2.2. При распределении ветровой нагрузки пропорционально жесткостям рам производится статический расчет каркаса для определения опорных реакций диска покрытия. Расчетная схема каркаса без перепада высот и основная система приведены на рис. 14. За неизвестные принимаются горизонтальные смещения ригелей. Учитывая, что расчет на ветровую нагрузку производится или в плоскости поперечной или в плоскости продольной рамы, для наиболее распространенного случая, когда местоположение равнодействующей ветровой нагрузки совпадает с центром жесткости каркаса, поступательное смещение рам Δ

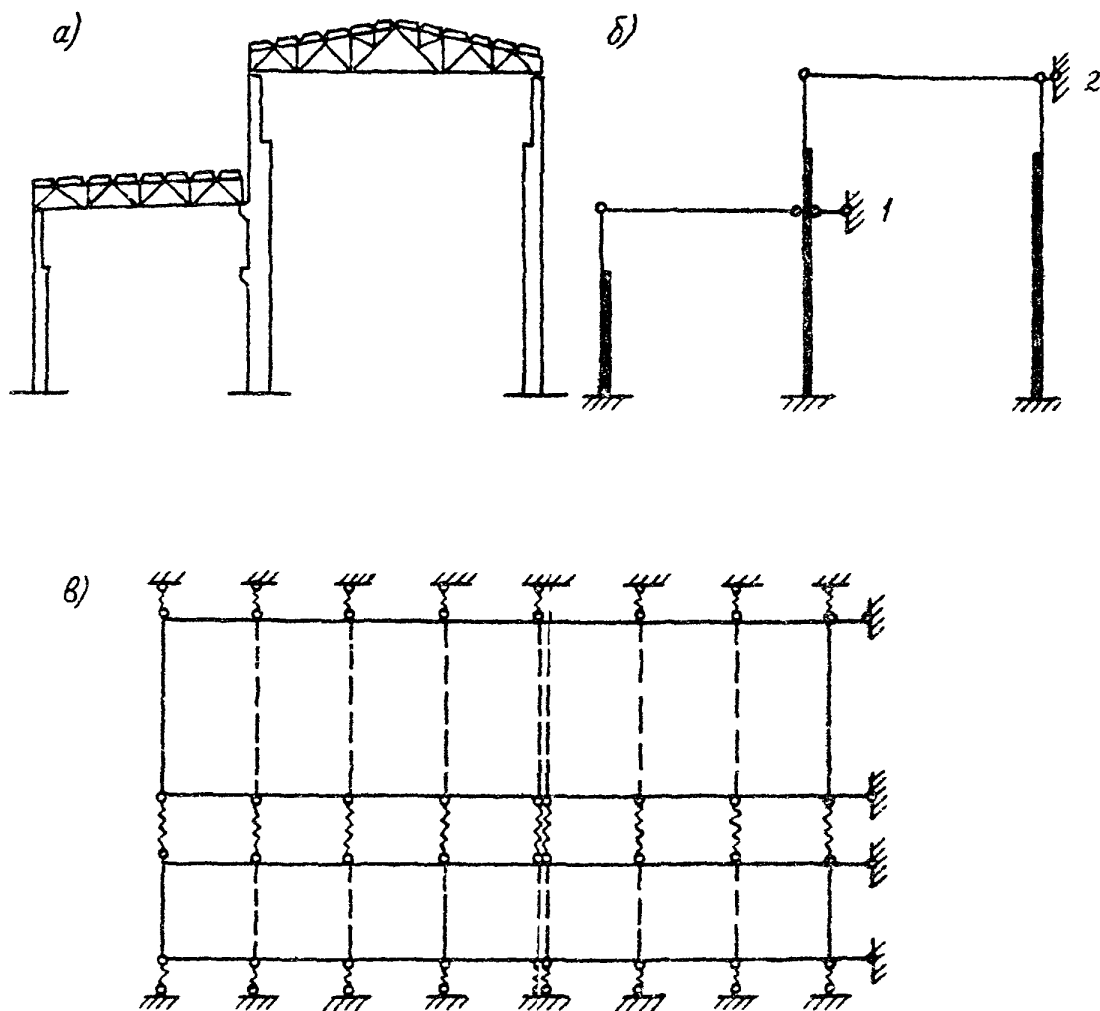
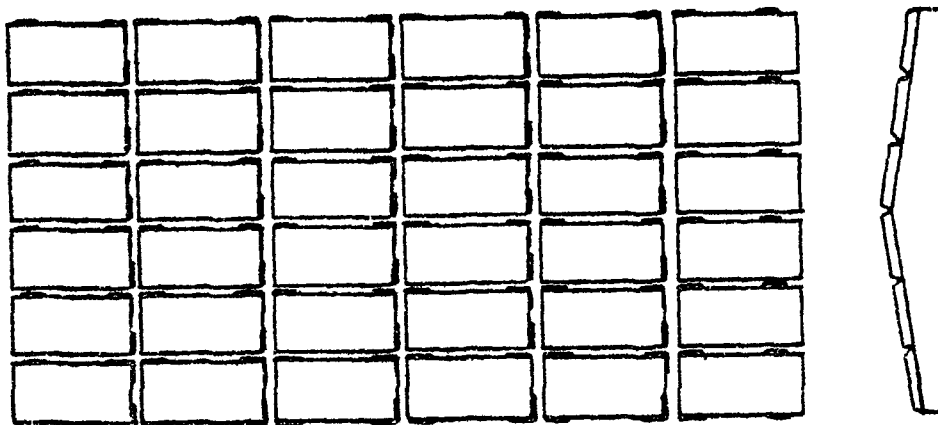


Рис. 15. Конструктивная схема поперечной рамы (а), основная система метода перемещений (б) и расчетная схема (в) для дисков покрытия здания с перепадом профиля
1 и 2 - фиктивные связи

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

а)



б)

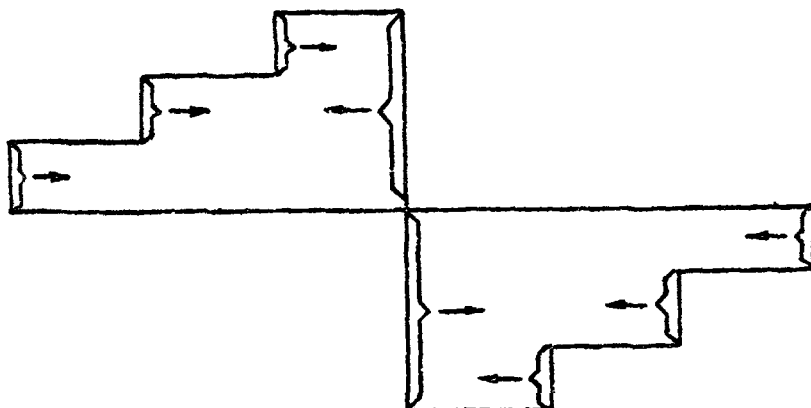


Рис. 16. К определению поперечных усилий в сопряжениях плит со стропильными конструкциями
 а) план раскладки плит;
 б) эпюра поперечных сил в диске покрытия. Фигурными скобкам и стрелками обозначены учитываемые значения поперечных сил и соответствующие стороны, в которых должны учитываться приваренные опоры плит

находится из решения канонического уравнения метода перемещений

$$R + \Delta \sum_i^m \gamma_i = 0. \quad (4.3)$$

Здесь $R = \frac{m}{l} (R_p^c + R_{w,c})$ – суммарная горизонтальная реакция верха каркаса от ветровой нагрузки в основной системе, считая его шарнирно закрепленным. Эта реакция складывается из реакций R_p^c верхних фиктивных неподвижных опор плоских рам от местной ветровой нагрузки на них и реакции R_w от ветровой нагрузки на надколонную часть здания, приходящуюся на рассматриваемую плоскую раму (по грузовой площади действия ветровой нагрузки). Реакция γ_i верха плоской рамы от единичного смещения в своей плоскости находится как сумма реакций γ от единичного смещения верха колонн, составляющих эту раму. Суммирование производится по всем плоским рамам каркаса. Значения реакций R_p^c и γ_i , а также правила знаков для них определяется с помощью формул табл. 4.1, принимая моменты инерции колонн по бетонному сечению. После определения смещения Δ реакции верха плоских рам находится из выражения

$$R_p = R_p^c + R_{w,w} + \Delta \gamma. \quad (4.4)$$

В таблице 4.1 приняты следующие обозначения: H_g, H – соответственно длина верхнего участка и всей колонны; γ_g, γ_n – соответственно моменты инерции сечений верхнего и нижнего участков колонны;

$$\lambda = H_g/H_n; \quad n = \gamma_g/\gamma_n, \quad \delta_{III} = (1 - \lambda^3 + \lambda^3/n) \frac{H^3}{3EI\gamma_n};$$

на схемах показано расположение нагрузки N и направление нагрузок T и q соответствующее их положительному значению.

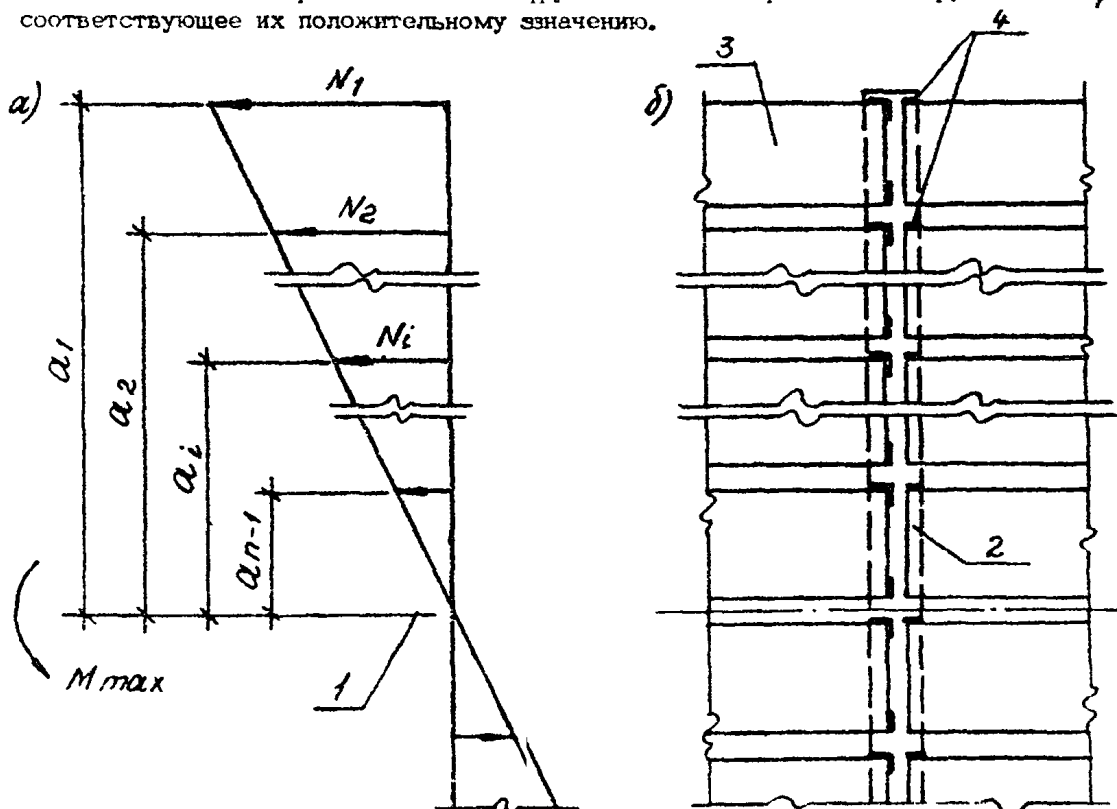


Рис. 17. Схема распределения продольных усилий в сварных соединениях плит от изгибающего момента в диске покрытия

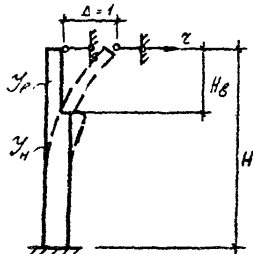
1 – продольная ось диска покрытия; 2 – стропильная конструкция;
3 – плита; 4 – расчетные сварные швы

Таблица 4.1

Схема приложения нагрузки

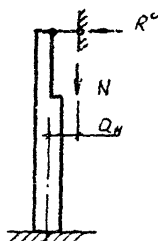
Формула для определения реакции верхней опоры

1.



$$R = \frac{1}{\delta_{11}}$$

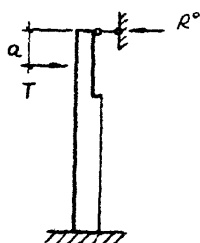
2.



$$R^0 = -\frac{\delta_{1N}}{\delta_{11}};$$

$$\delta_{1N} = (1-\lambda^2) \frac{N \cdot Q \cdot H^2}{2 E \delta Y_H}$$

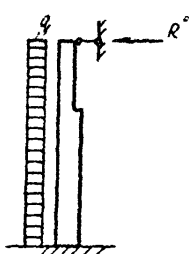
3.



$$R^0 = -\frac{\delta_{1T}}{\delta_{11}}; \quad f = \frac{Q}{H};$$

$$\delta_{1T} = \left[2(1-\lambda) + (1-\lambda^2)(2\lambda - 3f) + \frac{(\lambda - f)^2(2\lambda + f)}{\lambda} \right] \frac{T H^3}{6 E \delta Y_H}$$

4.



$$R^0 = -\frac{\delta_{1q}}{\delta_{11}};$$

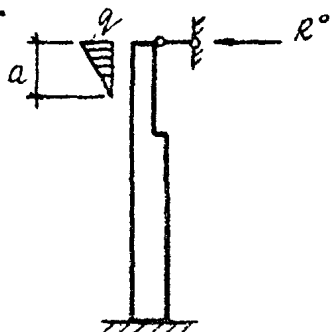
$$\delta_{1q} = (1-\lambda^4 + \frac{\lambda^4}{\lambda}) \frac{q \cdot H^4}{8 E \delta Y_H}$$

Продолжение табл. 4.1

Схема приложения
нагрузки

Формула для определения реакции верхней опоры

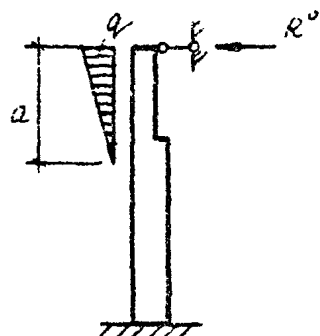
5.



$$R^0 = -\frac{\delta_{1q}}{\delta_{11}}; \quad \xi = \frac{a}{H};$$

$$\delta_{1q} = \left(\left(\xi^3 - \frac{\xi^2}{2} + \frac{\xi^4}{20} + \frac{\lambda^5}{5\xi} - \frac{\lambda^5}{5n\xi} - \frac{3\lambda^4}{4} + \frac{3\lambda^4}{4n} \right) \times \right. \\ \left. \times \frac{q H^4}{22 E \delta Y_H} \right)$$

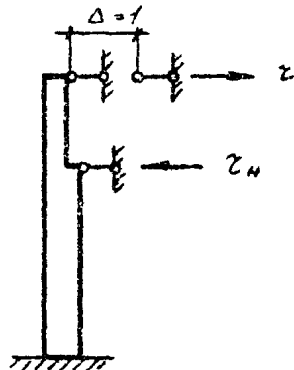
6.



$$R^0 = -\frac{\delta_{1q}}{\delta_{11}}; \quad \xi = \frac{a}{H};$$

$$\delta_{1q} = \left(1 - \frac{\xi}{2} + \frac{\xi \lambda^2}{2} - \frac{\xi \lambda^2}{2n} - \lambda^3 + \frac{\lambda^3}{n} + \right. \\ \left. + \frac{\xi^3}{20n} \right) \frac{q \cdot \xi H^4}{6 E \delta Y_H}$$

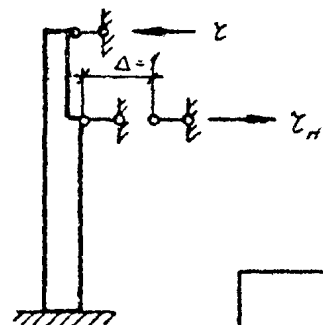
7.



$$z = \frac{12 E \delta Y_H}{H^3 \left(\frac{3}{\lambda} + \frac{4}{n} - 3 \right)};$$

$$z_H = -z \left(1 + 1.5 \frac{\lambda}{1-\lambda} \right)$$

8.



$$z = -\frac{12 E \delta Y_H}{H^3 \left(\frac{3}{\lambda} + \frac{4}{n} - 3 \right)} \left(1 + 1.5 \frac{\lambda}{1-\lambda} \right);$$

$$z_H = -z \left[\left(1 + \frac{\lambda}{1-\lambda} \right)^3 + \left(\frac{\lambda}{1-\lambda} \right)^3 \left(\frac{1}{n} - 1 \right) \right] \cdot \frac{1-\lambda}{1+0.5\lambda}$$

4.3. Расчет на нагрузки от мостовых опорных кранов

Расчет на действие нагрузок от мостовых опорных кранов производится в плоскости поперечной рамы. Крановые нагрузки, действующие в плоскости продольной рамы (торможение моста крана), передаются, как правило, на вертикальные связи по колоннам. Расположение кранов принимается по рис. 6

Перемещение верха поперечных рам Δ , обусловленное поступательным смещением каркаса, находится из выражения 4.3, где реакции R_p^0 от крановых нагрузок определяются с помощью формул табл. 4.1. Перемещение, обусловлено поворотом диска покрытия, равно

$$\Delta \varphi = y \varphi, \quad (4.5)$$

где y — расстояние от рассматриваемой поперечной или продольной рамы до соответственно, поперечной или продольной оси каркаса; φ — угол поворота диска покрытия, который находится из решения канонического уравнения метода перемещений

$$M_\varphi + \varphi \tau_\varphi = 0, \quad (4.6)$$

Реактивный момент M_φ , возникающий в фиктивной связи, равен

$$M_\varphi = \sum_i^m R_{pi}^0 \ell_i, \quad (4.7)$$

где R_{pi}^0 — реакция верхней неподвижной опоры i -ой поперечной плоской рамы от крановой нагрузки; ℓ_i — расстояние от i -ой рамы до поперечной оси каркаса, проходящей через центр жесткости; m — число поперечных рам, на которые непосредственно передается крановая нагрузка.

Угловая жесткость каркаса, равная реактивному моменту τ_φ в фиктивной связи от единичного угла поворота диска покрытия, равна

$$\tau_\varphi = \sum_i^a \tau_{pi} y_i^2, \quad (4.8)$$

где τ_{pi} — реакция верха i -ой поперечной или продольной рамы от единичного ее смещения в своей плоскости; a — число поперечных и продольных рам в каркасе.

Реакция τ_{pi} верха рамы равна сумме реакций верха колонн, составляющих данную раму, от единичного их смещения в соответствующей плоскости.

Жесткость вертикальных связей может приниматься бесконечной, тогда при расположении связей до уровня подкрановых балок реакция верха продольной рамы от единичного смещения должна приниматься сниженной на 20% по сравнению реакцией верха рамы из колонн, несмещаемых в уровне подкрановых балок.

После определения смещений Δ и $\Delta \varphi$ реакция верха поперечной рамы находится из выражения

$$R_p = R_p^0 + (\Delta + \Delta \varphi) \cdot \tau_p, \quad (4.9)$$

а продольной рамы при связях до уровня подкрановых балок —

$$R_p = \Delta \varphi \cdot \tau_p. \quad (4.10)$$

4.4. Расчет на температурные климатические воздействия

4.4.1. В плитах покрытий усилия от температурных климатических воздействий определяются из расчета продольных рам зданий при расстояниях между поперечными температурными швами, превышающих предусмотренные СНиП 2.03.01-84 "Бетонные и железобетонные конструкции".

При наличии распорок по верху колонн усилия от температурных воздействий не учитываются.

4.4.2. Свободные температурные перемещения горизонтальных конструктивных элементов каркаса здания определяются по формуле

$$\Delta_t = \beta \cdot \alpha \cdot \Delta t \cdot y, \quad (4.11)$$

где $\beta = 0,7$ — коэффициент, учитывающий податливость сопряжений и благоприятные при данном виде воздействия условия работы колонн за счет пластических деформаций бетона и арматуры; α — коэффициент линейного расширения, принимаемый равным $1,0 \cdot 10^{-5}$ 1/град; Δt — расчетное изменение температуры, определяемое по СНиП 2.01.07-85; y — расстояние от рассматриваемой колонны до соответствующий поперечной оси, проходящей через центр жесткости каркаса.

4.4.3. Статический расчет продольных рам на температурные воздействия, при числе шагов более шести, производится с учетом податливости ригелей рам, которая характеризуется величиной горизонтальной деформации опорной грани конструктивного элемента, образующего ригель, от действия горизонтальной единичной силы.

Значения величин относительной податливости ригелей допускается принимать по табл. 4.2, в которой значения податливости железобетонных ригелей определены с учетом увеличения деформаций вследствие ползучести бетона. Значения податливости для плит покрытия и подкрановых балок приведены для крайних рядов колонн. При расчете продольных рам по средним рядам колонн податливость ригелей из плит и подкрановых балок должна уменьшаться вдвое.

Таблица 4.2

Наименование и характеристика конструктивного элемента	Длина элемента, м	Относительная податливость ригеля 10^{-8} 1/H
Железобетонные ребристые плиты покрытий	6	0,78
	12	0,35
Железобетонные подстропильные конструкции	12	0,04
Железобетонные подкрановые балки	6	0,09
	12	0,05
Стальные подстропильные конструкции	12	0,12
	6	0,04
Стальные подкрановые балки	12	0,02

4.4.4. При статическом расчете на температурные воздействия жесткость сечений колонн с учетом влияния ползучести при длительном действии усилий может приниматься при $N > 0,6 \beta h_c R_{сж}$ равной

$$B^{\beta} = 0,5 E_s y_s, \quad (4.12)$$

а при $N < 0,6 \beta h_c R_{сж}$

равной

$$B^{\beta} = 0,4' E_s y_s \quad (4.13)$$

Здесь N — наибольшая продольная сила в сечении колонны (без учета крановых нагрузок); Y_c — момент инерции бетонного сечения колонны; b и h_0 — ширина и рабочая высота сечения колонны в продольном направлении, для которого производится расчет.

Реакция верха колонны от температурных воздействий при отсутствии подкрановых балок равна

$$R = \Delta \cdot Z^{\text{вн}} \cdot K_y, \quad (4.14)$$

где Δ — свободное перемещение ригеля в месте сопряжения его с колонной от температурных воздействий, определяемое по формуле (4.11); $Z^{\text{вн}}$ — реакция верха колонны от единичного смещения при жесткости $B^{\text{вн}}$; K_y — коэффициент, учитывающий (при числе пролетов рамы более шести) податливость ригеля и определяемый по формуле

$$K_y = \frac{ch[\lambda(y+0.5d)] - ch[\lambda(y-0.5d)]}{Z^{\text{вн}} \cdot y \cdot \eta \cdot ch[\lambda(y_0+0.5d)]}, \quad (4.15)$$

где η — относительная податливость ригеля; y — расстояние от рассматриваемой колонны до поперечной оси каркаса, проходящей через его центр жесткости;

d — пролет (шаг) рамы; $Z^{\text{вн}}$ — реакция верха колонны от единичного смещения в продольном направлении при жесткости, соответствующей длительному действию нагрузки и принимаемой по формулам (4.12) и (4.13); y_0 — расстояние от оси, проходящей через центр жесткости, до торцевой колонны рассматриваемой стороны; ch — гиперболическая функция; $\lambda = \sqrt{Z^{\text{вн}} \cdot \eta / d}$.

Реакция верха колонны от температурных воздействий в плоскости продольной рамы при наличии подкрановых балок и учете податливости ригелей находится из расчета рам по общим методам строительной механики, при неучете податливости ригелей рамы — по формулам п.п. 7,8 табл. 4.1.

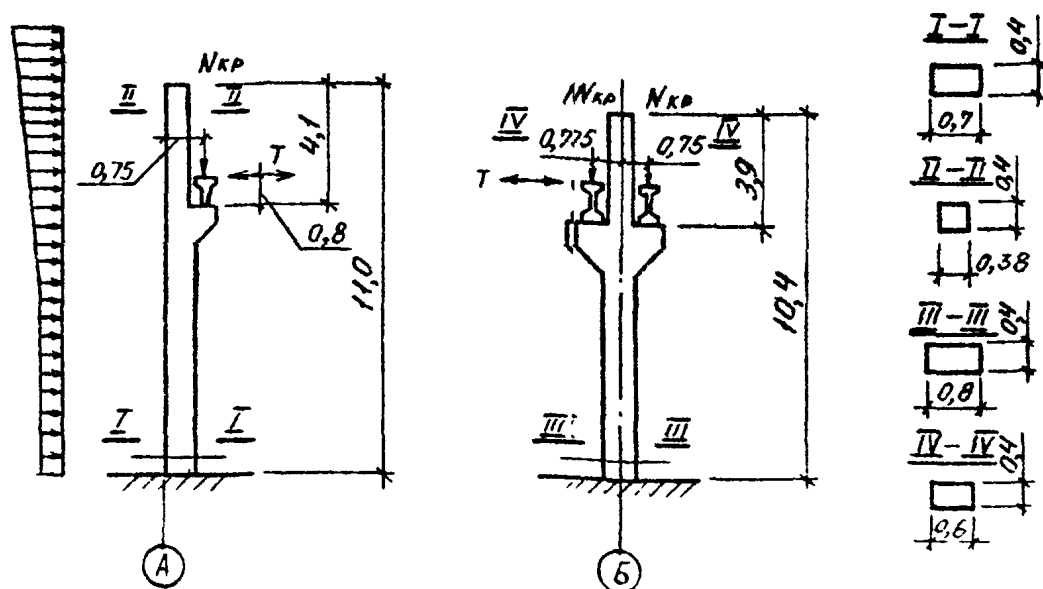


Рис. 19. К примеру расчета. Размеры колонн и схемы приложения крановых и ветровых нагрузок

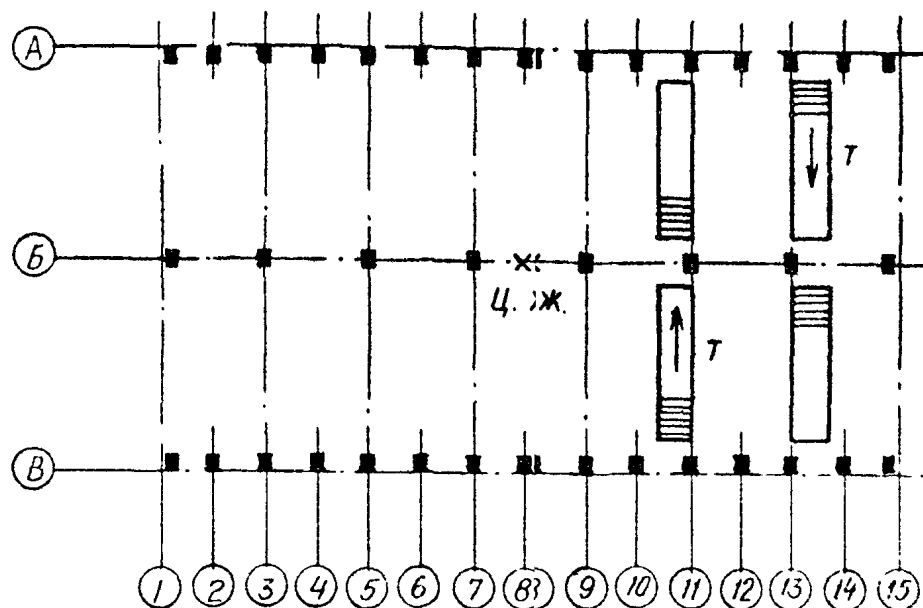


Рис. 20. К примеру расчета. Схема расположения кранов при определении поперечных усилий в сопряжениях плит со стропильными балками

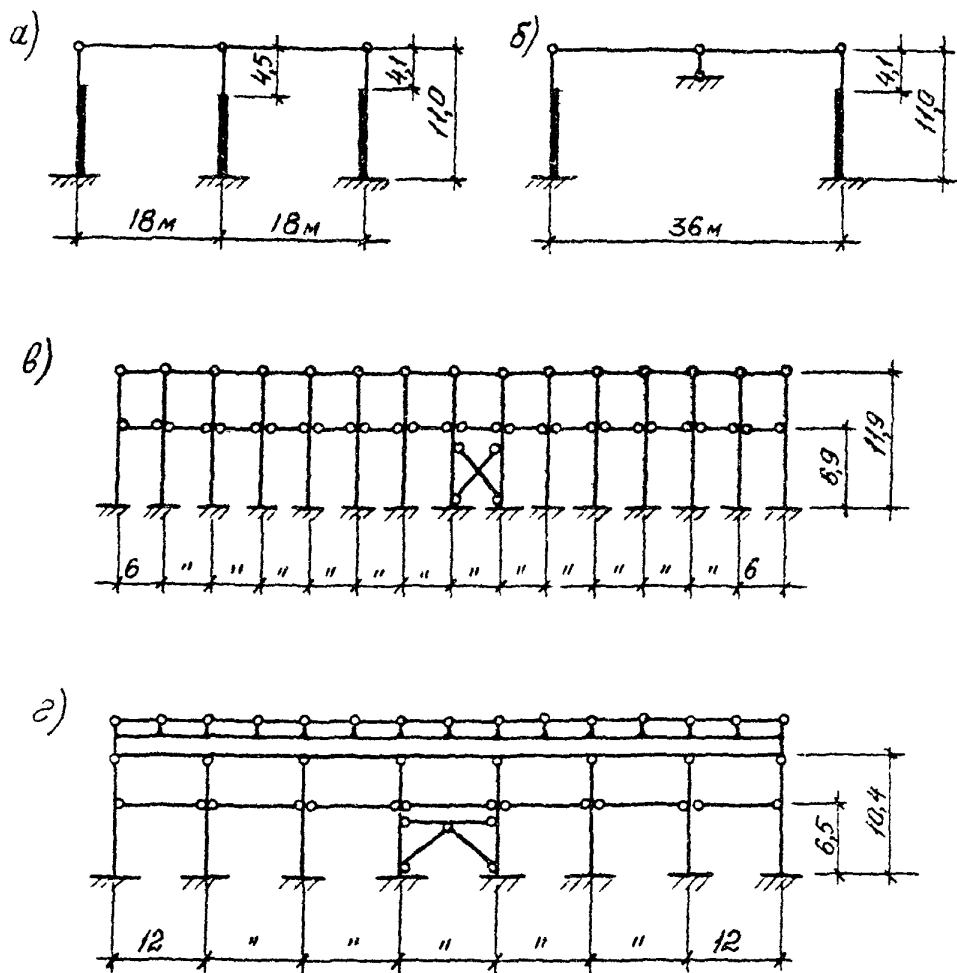


Рис. 21. К примеру расчета. Расчетные схемы рам

- а) поперечных (основных) по осям 1,3,5,7,9,11,13 и 15;
 б) поперечных (вспомогательных) по осям 2,4,6,8,10,12 и 14;
 в) продольных по осям А и Г; г) продольной по оси Б

Наибольшая расчетная вертикальная нагрузка от колеса крана равна

$$Q_{max}^P = Q_{max}^* \cdot \nu_f = 170 \cdot 1,1 = 187 \text{ кН}, \text{ соответствующая нагрузка с противоположной стороны крана равна } Q_{min}^P = Q_{min}^* \cdot \nu_f = 40 \cdot 1,1 = 44 \text{ кН}$$

Нормативная горизонтальная нагрузка от торможения тележки крана, приходящаяся от каждого колеса с одной стороны козла (в данном случае со стороны крана, примыкающей к среднему ряду колонн, т.к. при этом усилие, передающееся на покрытие, больше, чем при передаче усилия торможения на колонны крайних рядов), определяется по СНиП 2.01.07-85

$$T^H = \frac{K_T (Q + G) K}{n_c} = \frac{0,05 (20 + 6,3) 10}{2} = 6,6 \text{ кН}.$$

G — масса тележки

Расчетная горизонтальная нагрузка от торможения, приходящаяся от каждого колеса крана, равна

$$T^P = T^H \cdot \nu_f = 6,6 \cdot 1,1 = 7,3 \text{ кН}$$

Вертикальные N и горизонтальные T расчетные крановые нагрузки на колонны определяются как реакции опор разрезных подкрановых балок (рис. 22). Вычисления их значений приведено в табл. 5.1.

Таблица 5.1

Координаты колонны	Сумма ординат линии влияния опорной реакции подкрановой балки, y	Крановая нагрузка на колонну, кН	
		вертикальная $N = Q^P y$	горизонтальная $T = T^P y$
A-10; B-14	4,4/6,0=0,73	44·0,73=32	0
A-11; B-13	$1 + \frac{6,0-4,4}{6,0} = 1,27$	44·1,27=56	0
A-13; B-11	1,27	187·1,27=238	0
A-14; B-10	0,73	187·0,73=137	0
B-9; B-15	4,4/12=0,37	(187-44) 0,37= 53	7,3·0,37=2,7
B-11; B-13	$1 + \frac{12,0-4,4}{12,0} = 1,63$	(187-44) 1,63= 233	7,3·1,63=11,9

5.2.2. Определение реакций поперечных рам от единичного смещения

Горизонтальные реакции верхних опор колонн в поперечном направлении от единичного смещения определяются по п. 1 табл. 4.1.

$$\tau = 1/\delta_H, \quad \lambda = H_0/H; \quad n = Y_0/Y_H.$$

$$\delta_H = (1 - \lambda^3 + \lambda^3/n) \frac{H^3}{3EJ_H}$$

Моменты инерции участков колонн по осям А и В равны

$$J_0 = \frac{0,4 \cdot 0,38^3}{12} = 1,8 \cdot 10^{-3} \text{ м}^4; \quad J_H = \frac{0,4 \cdot 0,7^3}{12} = 11,5 \cdot 10^{-3} \text{ м}^4;$$

Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

по оси Б -

$$Y_B = \frac{0,4 \cdot 0,6^3}{12} = 7,2 \cdot 10^{-3} \text{ м}^4; \quad Y_H = \frac{0,4 \cdot 0,8^3}{12} = 17,1 \cdot 10^{-3} \text{ м}^4$$

Вычислите значений λ , n , δ_{II} и χ приведено в табл. 5.2.

Таблица 5.2

Ось ряда	H , м	H_B , м	λ	$Y_B \cdot 10^3$, м ⁴	$Y_H \cdot 10^3$, м ⁴	n	$\frac{F_{II} E_5 I_5}{M}$, м ⁻¹	$\chi \cdot 10^3 / E_5$, м
А, В	11,0	4,1	0,37	1,83	11,5	0,16	50,0	0,2
Б	11,0	4,5	0,41	7,2	17,1	0,42	2 8,4	0,5

Реакции χ_p верха плоских поперечных рам от единичного смещения в своей плоскости находятся как сумма реакций χ колонн, составляющих эту раму. Для основных рам по нечетным осям 1,3,5 и т.д.

$$\chi_p = 2 \cdot 0,2 \cdot 10^{-4} \cdot E_5 + 0,35 \cdot 10^{-4} E_5 = 0,75 \cdot 10^{-4} \cdot 24 \cdot 10^3 = 1,8 \text{ МН/м}.$$

Для вспомогательных рам по четным осям 2,4,6 и т.д.

$$\chi_p = 2 \cdot 0,2 \cdot 10^{-4} \cdot E_5 = 2 \cdot 0,2 \cdot 10^{-4} \cdot 24 \cdot 10^3 = 0,96 \text{ МН/м}.$$

5.2.3. Определение реакции продольных рам по крайним рядам от единичного смещения

Расчетная схема и основная система метода сил продольных рам по крайним рядам, принимаемые при определении реакции верха рамы от единичного смещения, приведены на рис. 23.

Моменты инерции участков колонн в плоскости продольной рамы равны

$$Y_B = \frac{0,33 \cdot 0,4^3}{12} = 2,0 \cdot 10^{-3} \text{ м}^4; \quad Y_H = \frac{0,2 \cdot 0,4^3}{12} = 3,7 \cdot 10^{-3} \text{ м}^4.$$

Жесткости железобетонных колонн на изгиб и жесткость стальных подкосов на сжатие равны

$$E_5 Y_B = 24 \cdot 10^3 \cdot 2 \cdot 10^3 = 48 \text{ МПа м}^4;$$

$$E_5 Y_H = 24 \cdot 10^3 \cdot 3,7 \cdot 10^3 = 89 \text{ МПа м}^4;$$

$$E_{ст} F_{сб} = 206 \cdot 10^3 \cdot 27,6 \cdot 10^{-4} = 568 \text{ МПа м}^2.$$

В расчетной схеме продольных рам жесткость стойки равна сумме жесткостей всех пятнадцати колонн крайнего ряда, жесткость подкоса равна сумме жесткостей двух подкосов связей. Деформациями в стойке от нормальных сил пренебрегают.

Необходимые для расчета методом сил эпюры моментов от основного неизвестного χ и от единичной силы $P = 1 \text{ кН}$ приведены на рис. 23. Длина подкоса связей равна

$$l_{сб} = \sqrt{5,6^2 + 6,9^2} = 8,9 \text{ м}$$

$$\delta_{II} = \int \frac{M_1^2}{15 \cdot E_5 Y_H} dx + \frac{M_{сб}^2 \cdot l_{сб}}{2 E_{ст} F_{сб}} = \frac{4,34^2 \cdot 6,9}{3 \cdot 15 \cdot 89} + \frac{1^2 \cdot 8,9}{2 \cdot 568} = 40 \cdot 10^{-6} \text{ м/кН};$$

$$\delta_{II} = \int \frac{M_1 M_2}{15 E_5 Y_H} dx = \frac{6,9 \cdot 4,34}{6 \cdot 15 \cdot 89} (2 \cdot 11,9 + 5,0) = 108 \cdot 10^{-6} \text{ м/кН}.$$

Реакция в колонне от $P = 1$ кН по направлению X равна

$$x = -\delta_{11} / \delta_{11} = -108 \cdot 10^{-6} / 40 \cdot 10^{-6} = -2,7 \text{ кН}$$

Изгибающие моменты в стойке от $P = 1$ кН в месте примыкания связей равны

$$M = 5,0 \text{ кН м, в заделке } - M = 1 \cdot 1,1,9 = 2,7(5,6/8,9) \text{ кН м.}$$

Перемещение верха продольных рам по крайним рядам от силы $P = 1$ кН определяется путем перемножения эпюр M_p и M .

$$\delta = \frac{5,0^3}{3 \cdot 15 \cdot 878} + \frac{6,6 \cdot 5,0(2 \cdot 5,0 + 11,6) - 0,3 \cdot 0,2(11,6 + 2 \cdot 11,9)}{6 \cdot 15 \cdot 878} =$$

$$= \frac{5,0^3}{3 \cdot 15 \cdot 48} + \frac{6,6 \cdot 5,0(2 \cdot 5,0 + 11,6) - 0,3 \cdot 0,2(11,6 + 2 \cdot 11,9)}{6 \cdot 15 \cdot 89} = 0,147 \text{ м/кН}$$

Реакция верха плоских продольных рам по крайним рядам колонн от единичного смещения равна

$$r_p = 1/\delta = 1/0,147 = 6,8 \text{ кН/м.}$$

5.2.4. Определение реакций поперечных рам от крановых нагрузок

Угловая жесткость каркаса r_φ определяется по формуле (4.8) с учетом того, что в рассматриваемом случае центр жесткости каркаса совпадает с пересечением осей, проходящих через середину каркаса.

$$r_\varphi = \sum r_{pi} \cdot y_i^2 = 1,8 \cdot 2(42^2 + 30^2 + 18^2 + 6^2) +$$

$$+ 0,96 \cdot 2(36^2 + 24^2 + 12^2) + 6,8 \cdot 2 \cdot 18^2 = 19160 \text{ кН} \cdot \text{м} / \text{рад.}$$

Горизонтальные реакции верхних неподвижных опор колонн R_N^0 от вертикальных крановых нагрузок N определяются по табл. 4.1.

$$R_N^0 = -\frac{\delta_{1N}}{\delta_{11}}; \quad \delta_{1N} = (11 - \lambda^2) \frac{N \cdot a_H \cdot H^2}{2 E E_Y H}$$

Вычисление значений R_N^0 приведено в табл. 5.3.

Таблица 5.3

Координаты колонны	H , м	a_H , м	$y_H \cdot 10^3$, м ⁴	λ	$1 - \lambda^2$	N , кН	$\delta_{1N} E E_Y 10^3$, кН/м	$\delta_{11} E E_Y 10^3$, м ⁻¹	R_N^0 , кН
A-10		0,4	11,5	0,37	0,86	32	58	50	-1,2
B-14		-0,4	11,5	0,37	0,86	32	-58	50	1,2
A-11		0,4	11,5	0,37	0,86	56	102	50	-2,1
B-13		-0,4	11,5	0,37	0,86	56	-102	50	2,1
A-13	11,0	0,4	11,5	0,37	0,86	238	430	50	-8,6
B-11		-0,4	11,5	0,37	0,86	238	-430	50	8,6
A-14		0,4	11,5	0,37	0,86	137	248	50	-5,0
B-10		-0,4	11,5	0,37	0,86	137	-248	50	5,0
B-9		-0,75	17,1	0,41	0,83	53	-117	28,4	4,1
B-15		0,75	17,1	0,41	0,83	53	117	28,4	-4,1
B-11		-0,75	17,1	0,41	0,83	233	-514	28,4	18,1
B-13		0,75	17,1	0,41	0,83	233	514	28,4	-18,1

Горизонтальные реакции верхних неподвижных опор колонн R_T^0 от горизонтальных крановых нагрузок T определяются по формуле

$$R_T^0 = -\delta_{1T} / \delta_{11}; \quad \xi = a/H;$$

$$\delta_{1T} = \left[2(1 - \lambda) + (1 - \lambda^2)(2\lambda - 3\xi) + \frac{(1 - \xi)^2(2\lambda + \xi)}{\lambda} \right] \frac{T \cdot H^3}{6 E E_Y H}$$

Вычисление значений R_T^0 приведено в табл. 5.4.

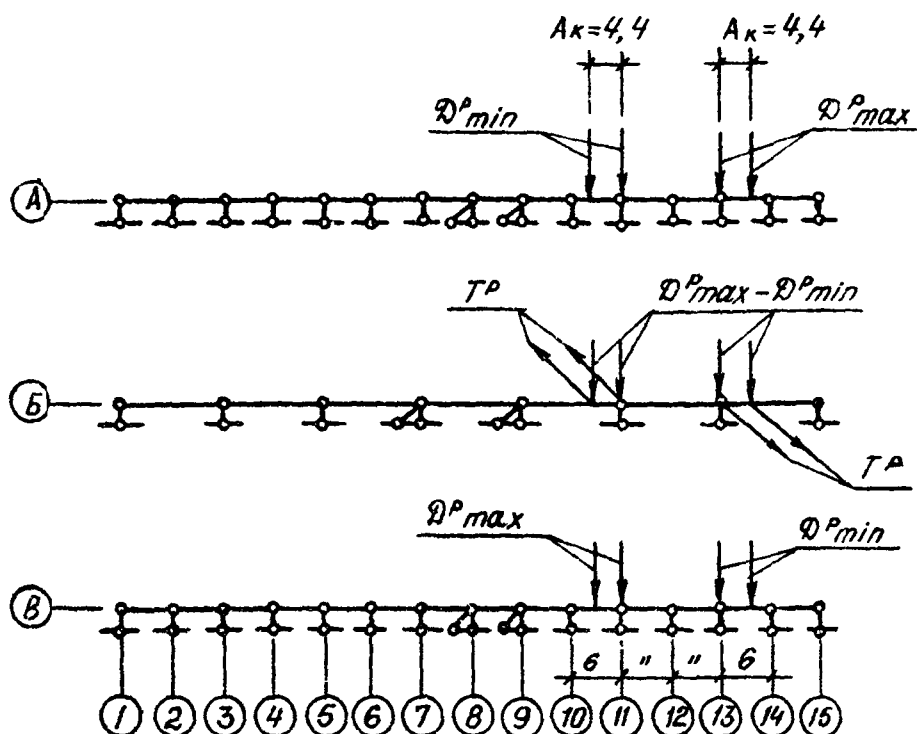


Рис. 22. К примеру расчета. Схема приложения вертикальных и горизонтальных нагрузок от колес кранов при определении поперечных усилий в сопряжениях плит со стропильными балками. A_k — база крана

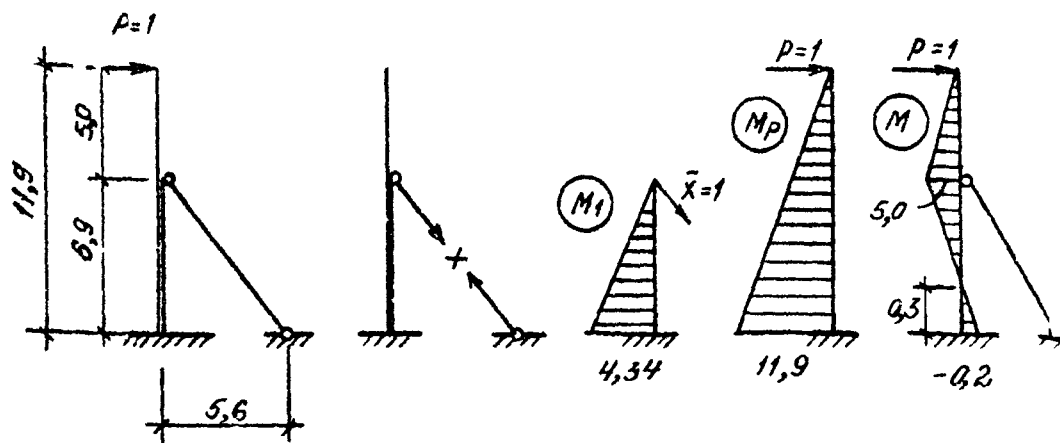


Рис. 23. К примеру расчета. Расчетная схема, основная система и эпюры моментов в стойках продольных рам по крайним рядам

Таблица 5.4

Координаты колонны	H, м	a, м	ξ	λ	n	$\gamma_n \cdot 10^3$, м ⁴	T, кН	$\delta_T E_s 10^3$, кН/м	$\delta_H E_s 10^3$, м ⁻¹	R_p^0 , кН
Б-9							-2,7	-40	28,4	1,4
Б-15							2,7	40		-1,4
Б-11	11,0	3,3	0,3	0,411	0,42	17,1	-1,9	-177		6,2
Б-13							11,9	177		-6,2

Горизонтальные реакции R_p^0 верхних неподвижных опор поперечных рам от крановых нагрузок определяются как сумма реакций составляющих раму колонн. Вычисление значений R_p^0 приведено в табл. 5.5.

кН

Таблица 5.5

Ось ряда	R_N^o			R_T^o			$R_p^o =$ $= R_N^o + R_T^o$
	для колонны поперечной рамы по оси						
	А	Б	В	А	Б	В	
9	0	4,1	0	0	1,4	0	5,5
10	-1,2	-	5,0	0	-	0	3,8
11	-2,1	18,1	8,6	0	6,2	0	30,8
13	-8,6	-18,1	2,1	0	-6,2	0	-30,8
14	-5,0	-	1,2	0	-	0	-3,8
15	0	-4,1	0	0	-1,4	0	-5,5

Реактивный момент M_φ в фиктивной связи, расположенной в центре жесткости каркаса, от крановых нагрузок определяется по формуле (4.7)

$$M_\varphi = \sum R_{pi}^0 \cdot e_i = 5,5 \cdot 6 + 3,8 \cdot 12 + 30,8 \cdot 18 - 30,8 \cdot 30 - 3,8 \cdot 36 - 5,5 \cdot 42 = -659 \text{ кН} \cdot \text{м} = -0,659 \text{ МН} \cdot \text{м}.$$

Угол поворота φ диска покрытия от крановых нагрузок определяется исходя из формулы (4.6)

$$\varphi = -M_\varphi / \gamma_\varphi = 0,659 / 19160 = 3,44 \cdot 10^{-5} \text{ рад}.$$

Реакции R_p поперечных плоских рам от поворота диска покрытия находятся по формулам (4.5) и (4.9).

$$R_p = \nu (R_p^0 + \Delta \varphi \cdot z_p) = \nu (R_p^0 + \gamma \cdot \varphi \cdot z_p)$$

Вычисление значений R_p приведено в табл. 5.6. Реакции рам от поступательного смещения каркаса равны нулю, т.к. крановые нагрузки на колонны приложены симметрично относительно продольной оси и потому поступательное смещение каркаса отсутствует.

При определении реакции R_p учтен коэффициент сочетаний для нагрузок от четырех кранов равный $\gamma = 0,7$.

Таблица 5.6

Ось ряда	$\varphi \cdot 10^5$, рад	χ_p , кН/м	y , м	R_p^0 , кН	$y \varphi \chi_p$, кН	R_p , кН
1		1800	42	0	2,6	1,8
2		960	36	0	1,2	0,8
3		1800	30	0	1,9	1,3
4		960	24	0	0,8	0,6
5		1800	18	0	1,1	0,8
6		960	12	0	0,4	0,3
7	3,44	1800	6	0	0,4	0,3
8		960	0	0	0	0
9		1800	-6	5,5	-0,4	3,6
10		960	-12	3,8	-0,4	2,4
11		1800	-18	30,8	-1,1	20,8
12		960	-24	0	-0,8	-0,6
13		1800	-30	-30,8	-1,9	-22,9
14		960	-36	-3,8	-1,2	-3,5
15		1800	-42	-5,5	-2,6	-5,7

Схема горизонтальных поперечных нагрузок (а) и эпюра поперечных сил (б) в диске покрытия от воздействия кранов приведены на рис. 24.

5.3. Определение поперечных сил в диске покрытия от действия ветра в поперечном направлении

5.3.1. Определение ветровых нагрузок

Схема действия ветровых нагрузок на здание в поперечном направлении приведена на рис. 25. Для III ветрового района, в котором расположено здание, нормативное значение ветрового давления равно $W_0 = 0,38$ кПа. Изменение ветрового давления по высоте для местности типа А учитывается на уровне 5 м над уровнем земли коэффициентом $K=0,75$, на уровне 10 м — коэффициентом $K=1,0$, на уровне 20 м — коэффициентом $K=1,25$. Принимая, что уровень пола возвышается над уровнем земли на 0,2 м, т.е. уровень земли совпадает с условным уровнем заземления колонн (см. рис. 21), определяются по линейной интерполяции значения ветрового давления для соответствующих уровней.

Аэродинамические коэффициенты C для наветренной стены (ось А) равны: $C_1 = 0,8$, для подветренной стены (ось В) $C_2 = 0,3$, для наветренной стенки первого фойе $C_3 = 1,3$, для наветренной стенки второго фойе $C_2 = 0,5$.

Вычисление расчетных значений распределенных по поверхности стен ветровых нагрузок приведено в табл. 5.7. Для надколонной части стены и фойе коэффициенты K определены на среднем уровне соответственно этой части стены и фойе. Коэффициент надежности по ветровой нагрузке $\gamma_f = 1,4$.

Таблица 5.7

Часть здания	Уровень над поверхностью земли, м	W_0 , кПа	Коэффициент K	ΣC	$\frac{W}{14 \cdot 13 \cdot 11} \cdot 11$
стена в пределах высоты колонн	5,0 10,8+0,2=11,0	0,38	0,75 [(1,25-1)(11,0-10)/ (20-10)]+1=1,03	0,8+0,5= 1,3	0,52 0,71

1,400-11/01-5CM

Ист

10

Продолжение табл. 5.7

Часть здания	Уровень над поверхностью земли, м	W_0 , кПа	Коэффициент К	ΣC	$\frac{W}{1,4 \times (3) \times (4) \times (5)}, \text{ кПа}$
стена над колоннами	0,5(10,8+0,2+12,6+0,2)=11,9	0,38	$[(1,25-1)(11,9-10)/(20-10)]+1=1,05$	0,8+0,5=1,3	0,73
фонари	0,5(12,5+0,2+15,5+0,2)=14,2	0,38	$[(1,25-1)(14,1-10)/(20-10)]+1=1,1$	1,3+0,5=1,8	1,05

5.3.2. Определение реакций поперечных рам от ветровых нагрузок

Реакции верхних фиктивных неподвижных опор плоских поперечных рам в основной системе метода перемещений определяются с использованием формул табл. 4.1. Значения $\lambda = 0,37$, $\mu = 0,16$ и $\delta_{11} = 550 \cdot 10^3 / E_s$ для колонн крайних рядов определены ранее (табл. 5.4).

Реакция от распределения нагрузки на колонны равна $R_s^0 = -\delta_{12}^0 / \delta_{11}^0$, где перемещение от равномерно распределенной погонной нагрузки на колонны $q_1 = 6W = 6 \cdot 0,52 = 3,12 \text{ кН/м}$ (здесь 6 м — шаг колонн по крайним рядам) равно

$$\delta_{11}^0 = (1 - \lambda^4 + \frac{\lambda^4}{\mu}) \frac{q_1 H^4}{8 E_s Y_n} = (1 - 0,37^4 + \frac{0,37^4}{0,16}) \frac{3,12 \cdot 11^4}{8 E_s 11,5 \cdot 10^{-3}} = \frac{545 \cdot 10^3}{E_s} \frac{\text{кН}}{\text{м}},$$

а перемещение от треугольной распределенной погонной нагрузки на колонны

$$q_2 = 6(0,71 - 0,52) = 1,14 \text{ кН/м равно при } \xi = a/H = (11-5)/11 = 0,545$$

$$\begin{aligned} \delta_{12}^0 &= (1 - \frac{\xi}{2} + \frac{\xi \lambda^2}{2} - \frac{\xi \lambda^2}{2\mu} - \lambda^3 + \frac{\lambda^3}{\mu} + \frac{\xi^3}{2(1-\mu)}) \frac{q_2 \xi \cdot H^4}{6 E_s Y_n} = \\ &= (1 - \frac{0,545}{2} + \frac{0,545 \cdot 0,37^2}{2} - \frac{0,545 \cdot 0,37^2}{2 \cdot 0,16} - 0,37^3 + \frac{0,37^3}{0,16} + \frac{0,545^3}{2 \cdot 0,16}) \times \\ &\times \frac{1,14 \cdot 0,545 \cdot 11^4}{6 E_s 11,5 \cdot 10^{-3}} = \frac{112 \cdot 10^3}{E_s} \frac{\text{кН}}{\text{м}}; \quad \delta_{12}^0 = \delta_{12}^0 + \delta_{12}^0 = \frac{545 \cdot 10^3}{E_s} + \\ &+ \frac{112 \cdot 10^3}{E_s} = \frac{657 \cdot 10^3}{E_s} \frac{\text{кН}}{\text{м}}; \quad R_s^0 = - \frac{657 \cdot 10^3 E_s}{E_s 550 \cdot 10^3} = -12,1 \text{ кН} \end{aligned}$$

Реакция R_n от ветровой нагрузки на надколонную часть здания определяется как величина обратная по знаку ветровой нагрузке на надколонную часть здания в пределах грузовых площадей, приходящихся на рассматриваемые плоские рамы.

Вычисление реакции R_n и суммарной реакции для плоской рамы $R_s^0 + R_n$ приведено в табл. 5.8.

Таблица 5.8

Ось	Высота надколонной части стены, м	Дл. на стены, м	Высота фонаря, м	Длина фонаря, м	Ветровая нагрузка, кПа		Реакция R_s^0 , кН	Реакция R_n , кН	$R_s^0 + R_n$, кН
					на надколонную часть стены	на фонарную часть			
1,15		3		0			-3,9	-0,5	-10,5
2,14	1,8	6	3	3	0,73	1,05	-16,7	-13,1	-29,8
3+13		6		6			-25,5	-13,1	-38,6

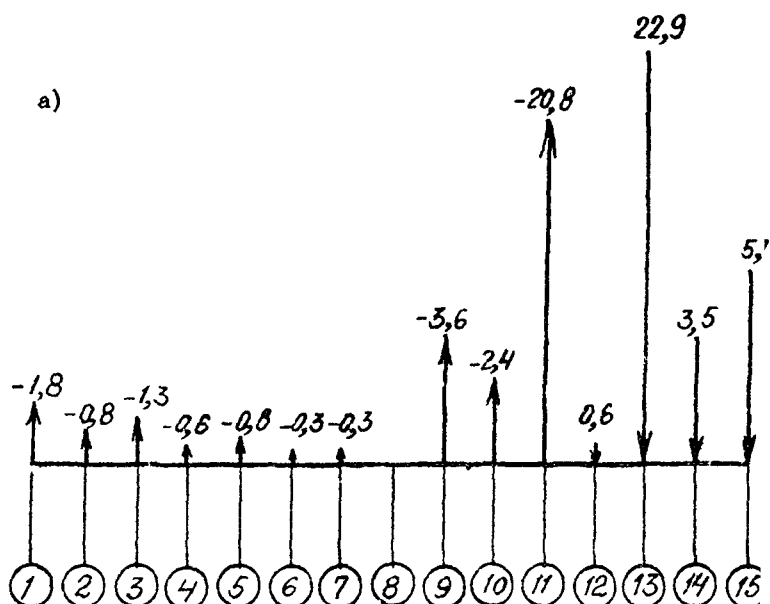


Рис. 24. К примеру расчета. Схема горизонтальных поперечных нагрузок (а) и эпюра поперечных сил (б) в диске покрытия от воздействия кранов. Нагрузки и поперечные силы в кН

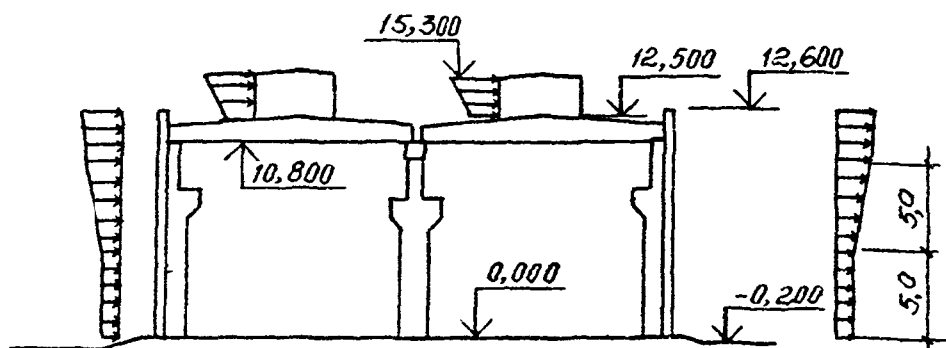


Рис. 25. К примеру расчета. Схема действия ветровых нагрузок на здание в поперечном направлении

Суммарная реакция R в фиктивной опоре для всего каркаса равна

$$R = \sum_i (R_{pi}^0 + R_{wi}) = -(2 \cdot 10,5 + 2 \cdot 29,8 + 11 \cdot 38,6) = -505 \text{ кН}.$$

Смещение каркаса Δ от ветровой нагрузки находится из выражения (4.3)

$$\Delta = -R / \sum_i \chi_{pi} = \frac{505}{(8 \cdot 1,8 + 7 \cdot 0,96) \cdot 1000} = 0,024 \text{ м}$$

(реакции χ_p для основных и вспомогательных поперечных рам определены ранее). Реакции верха поперечных рам R_p определяются по формуле (4.4). Вычисление этих реакций приведено в табл. 5.9.

Таблица 5.9

Ось	Смещение каркаса Δ , м	Суммарная реакция рамы $R_p^0 + R_w$, кН	Единичная реакция рамы χ_p , кН/м	Реакция рамы R_p , кН (34С44)
1,15	0,024	-10,5	1800	32,6
2,14		-29,8	960	-6,8
3, 5, 7, 9,		-38,6	1800	4,4
11, 13		-38,6	960	-15,6
4, 6, 8, 10, 12				

Схема горизонтальных поперечных нагрузок, эпюры поперечных сил и моментов в диске покрытия от воздействия ветра приведены на рис. 26.

5.4. Определение изгибающих моментов в диске покрытия от воздействия кранов

5.4.1. Определение крановых нагрузок на колонны

Расположение кранов принимается по рис. 27.

Вертикальные нагрузки от колес кранов (Q_{max} и Q_{min}) и горизонтальные нагрузки от торможения тележек кранов (T^p) определены ранее.

Вертикальные N и горизонтальные T расчетные крановые нагрузки на колонны определяются как реакции опор разрезных подкрановых балок (рис. 28). Вычисление их значений приведено в табл. 5.10.

Таблица 5.10

Координаты колонны	Сумма ординат линий влияния опорной реак- ции подкрановой бал- ки, η	Нагрузка от колеса крана, кН		Крановая нагрузка на колонну, кН	
		вертикаль- ная Q^p	горизон- тальная T^p	вертикаль- ная N (23С)	горизон- тальная T (23С1)
А-7; А-9	$1 + (6 - 4,4) / 6 = 1,27$	44	0	56	0
А-8	$2 \cdot 4,4 / 6 = 1,46$	44	0	61	0
Б-7; Б-9	2,0	1143	-7,3	286	-14,6
Б-7; Б-9	1,27	1187	0	238	0
Б-8	1,46	1187	0	273	0

5.4.2. Определение реакций поперечных рам от крановых нагрузок

Горизонтальные реакции верхних неподвижных опор колонн χ'' от вертикальных N и горизонтальных T крановых нагрузок определяются по формулам табл. 4.1.

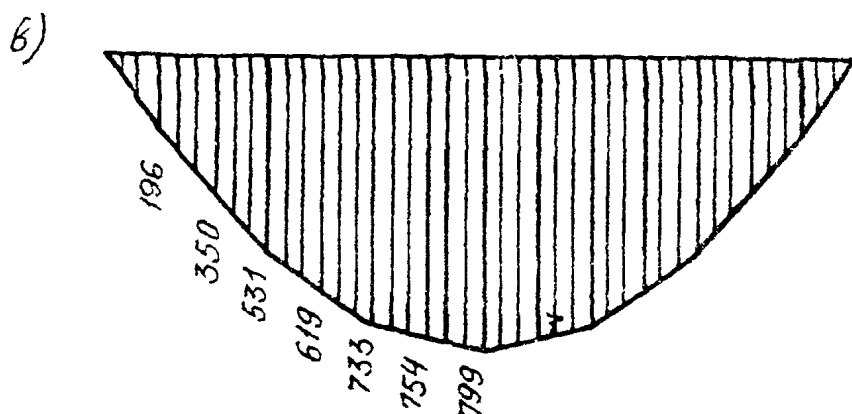
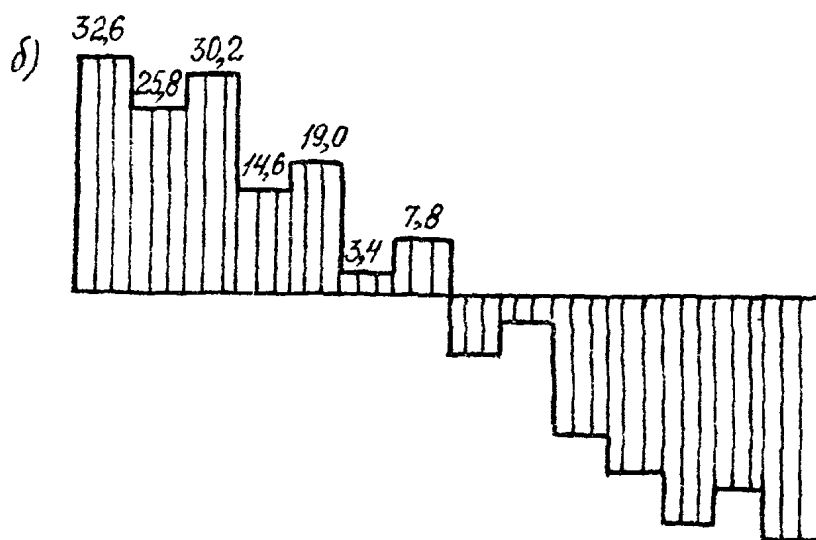
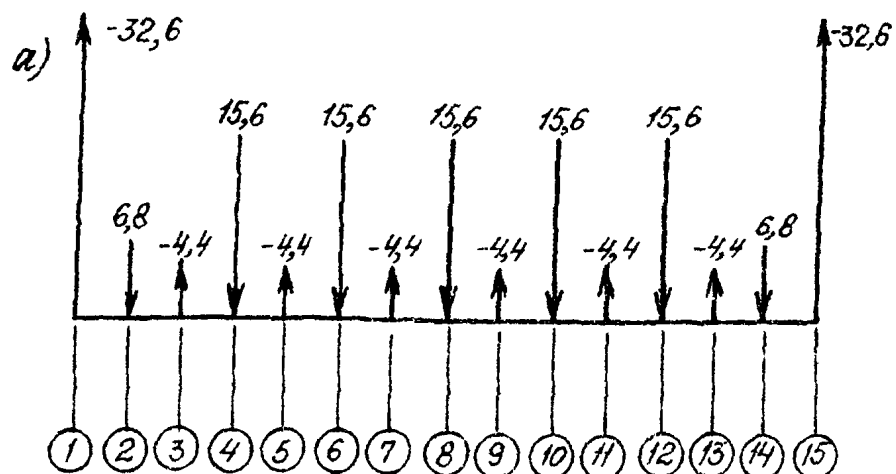


Рис. 26. К примеру расчета. Схема горизонтальных поперечных нагрузок (а), эпюры поперечных сил (б) и моментов в э диске покрытия от воздействия ветра. Нагрузки и поперечные силы в кН, моменты - в кН·м

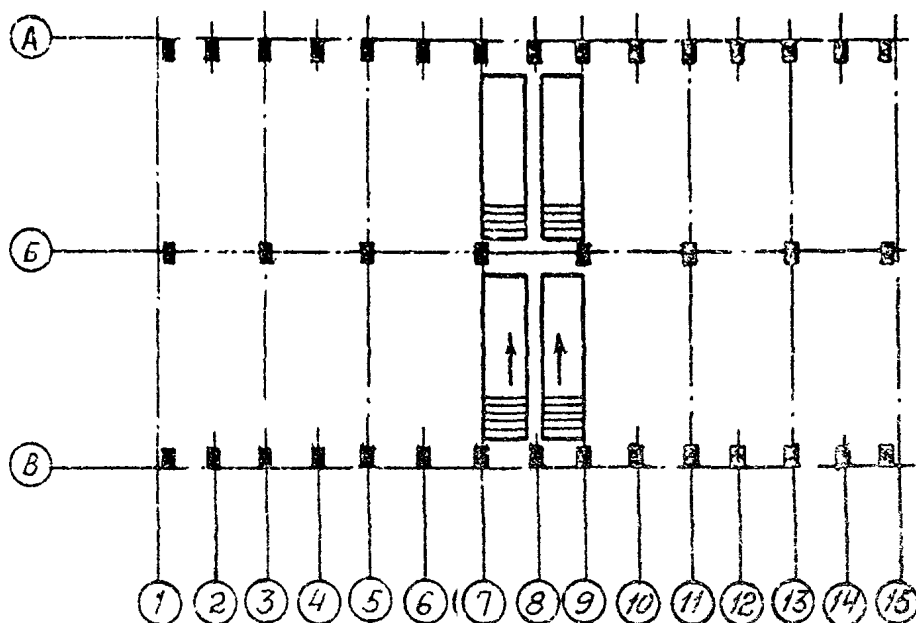


Рис. 27. К примеру расчета. Схема расположения кранов при определении изгибающих моментов в диске покрытия

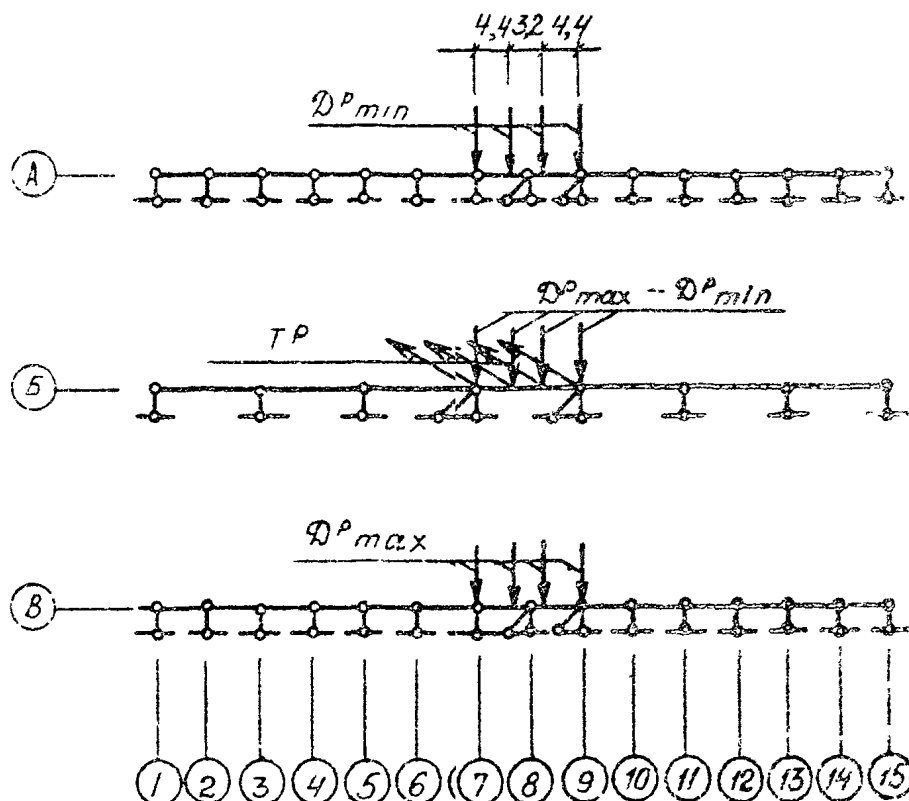


Рис. 28. К примеру расчета. Схема приложения нагрузок от колес кранов при определении изгибающих моментов в диске покрытия

Значения λ и δ_H определены ранее в табл. 5.2. Вычисление значений R_N^0 приведено в табл. 5.11.

Таблица 5.11

Координаты колонны	H, м	Q _H , м	Y _H · 10 ³ , м ⁴	λ	N, кН	δ _{1H} E _δ 10 ³ , кН/м	δ ₁₁ E _δ · 10 ³ , м ⁻¹	R _N ⁰ , кН
A-7, A-9		0,4	11,5	0,37	56	102	50	-2,0
A-8		0,4	11,5	0,37	64	116	50	-2,3
B-7, B-9	11,0	-0,4	11,5	0,37	238	-430	50	8,6
B-8		-0,4	11,5	0,37	273	-495	50	9,9
B-7, B-9		-0,75	17,1	0,41	286	-631	28,4	22,2

Для колонн с координатами B-7 и B-9 значение $f = a/H = 3,3/11 = 0,3$, значение $\mu = 0,42$

$$\delta_{1T} = \left[2(1-\lambda) + (1-\lambda^2)(2\lambda - 3f) + \frac{(\lambda-f)^2(2\lambda+f)}{\mu} \right] \frac{TH^3}{6E_\delta Y_H} =$$

$$\left[2(1-0,41) + (1-0,41^2)(2 \cdot 0,41 - 3 \cdot 0,3) + \frac{(0,41-0,3)^2(2 \cdot 0,41 + 0,3)}{0,42} \right] \times$$

$$\times \frac{-14,6 \cdot 11^3}{6 \cdot E_\delta \cdot 17,1 \cdot 10^{-3}} = - \frac{212 \cdot 10^3}{E_\delta} \frac{\text{кН}}{\text{м}}$$

$$\text{Реакция } R_T^0 = -\delta_{1T} / \delta_{11} = 217 \cdot 10^3 / 28,4 \cdot 10^3 = 7,6 \text{ кН.}$$

Горизонтальные реакции R_p^0 верхних неподвижных опор поперечных рам от крайних нагрузок определяются как сумма реакций составляющих раму колонн. Вычисление значений R_p^0 приведено в табл. 5.12.

Таблица 5.12

кН					
Ось ряда	R_N^0			R_T^0	$R_p^0 =$ $= R_N^0 + R_T^0$
	для колонны поперечной рамы по оси				
	А	Б	В	Б	
7,9	-2,0	22,2	8,6	7,6	36,4
8	-2,3	-	9,9	-	7,6

Суммарная реакция R в верхней неподвижной фиктивной опоре для всего каркаса равна

$$R = \sum R_p^0 = 2 \cdot 36,4 + 7,6 = 80,4 \text{ кН}$$

Смещение каркаса Δ от крайних нагрузок находится из выражения

$$\Delta = -R / \sum \gamma_{pi} = \frac{-80,4}{(8 \cdot 1,8 + 7 \cdot 0,96) 1000} = -0,0038 \text{ м}$$

(реакции γ_{pi} определены ранее).

Реакции верха поперечных рам R_p определяются по формуле (4.9). Вычисление этих реакций приведено в табл. 5.13 с учетом коэффициента сочетаний для нагрузок от четырех кривых равного $\psi = 0,7$.

Таблица 5.13

Ось	Смещение каркаса Δ , м	Суммарная реакция рамы R_p^0 , кН	Единичная реакция рамы r_p , кН/м	Реакция рамы R_p , кН $[(3)+(2) \times (4)] / \times 0,7$
1,3,5,11,13,15		0	1800	-4,8
2,4,6,10,12,14		0	960	-2,6
7,9	-0,0038	36,4	1800	20,7
8		7,6	960	2,8

Схема горизонтальных поперечных нагрузок на диск покрытия от воздействия кранов и эпюра моментов приведены на рис. 29.

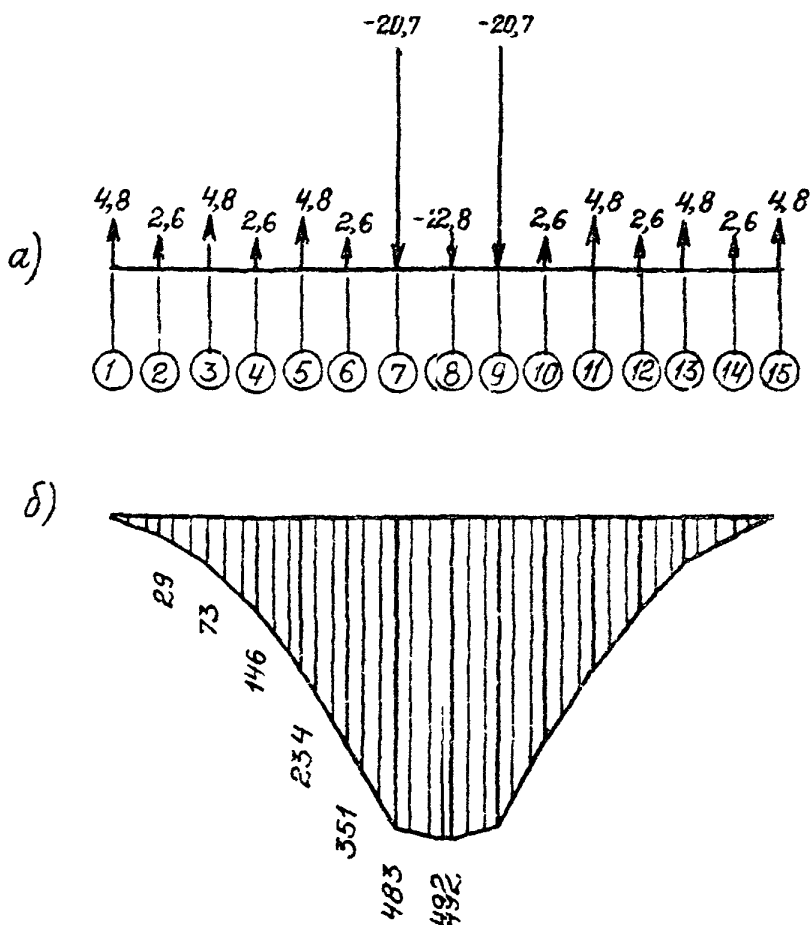


Рис. 29. К примеру расчета. Схема горизонтальных поперечных нагрузок (а) и эпюра моментов (б) в диске покрытия от воздействия кранов. Нагрузки - в кН, моменты - в кН м

5.5. Определение продольных усилий в сопряжениях надколонных ребер плит со стропильными балками от действия ветра в продольном направлении

5.5.1. Определение ветровых нагрузок

Схема действия ветровых нагрузок на здание в продольном направлении приведена на рис. 30. Ветровая нагрузка с торцов фонарей передается на диск покрытия полностью, а с торцов здания – как сумма опорных реакций основных и факеловых колонн, опирающихся на диск покрытия (факеловые колонны ша- нирно опираются в уровне верха фундаментов и в уровне верха стропильных ба- лок). Высота фонарей – 3,0 м. Нормативное значение ветрового давления равно

$W_0 = 0,38$ кПа. Аэродинамический коэффициент равен для наветренной стены и наветренной стенки фонаря $C_1 = 0,8$, для подветренной стены и подветренной стенки фонаря $C_2 = -0,5$.

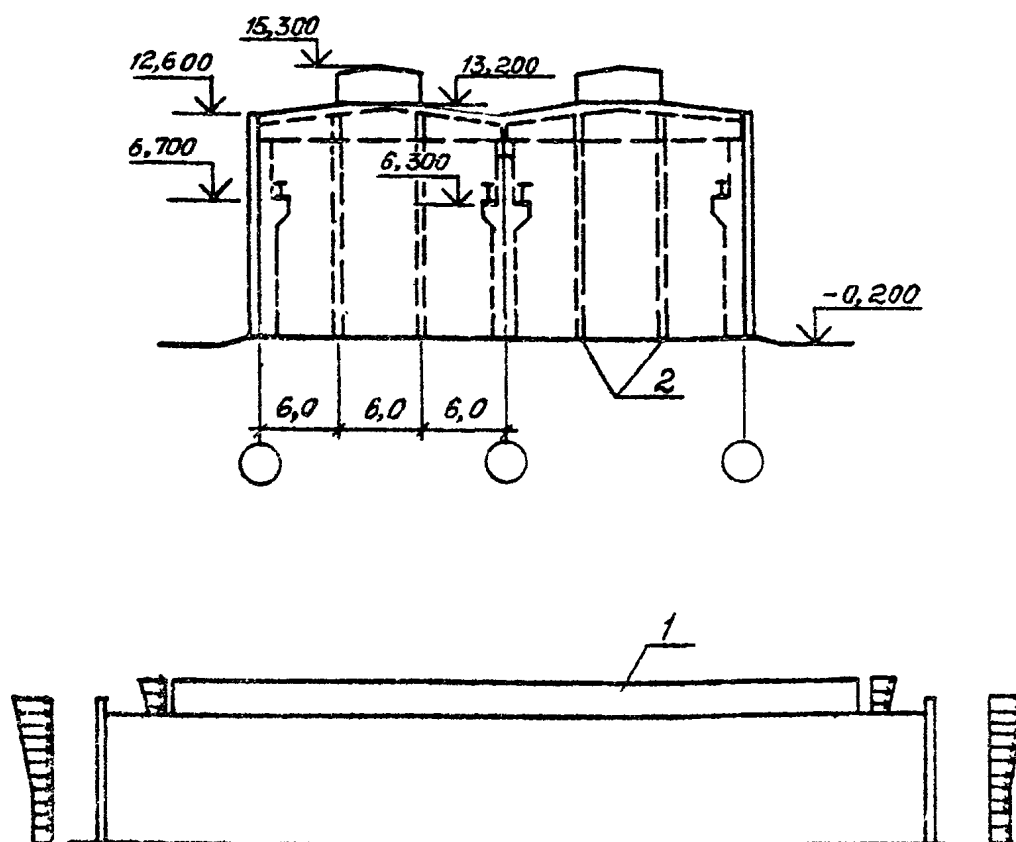


Рис. 30. К примеру расчета. Схема действия ветровых нагрузок на здание в продольном направлении.

1 – фонарь; 2 – колонны торцового факелка

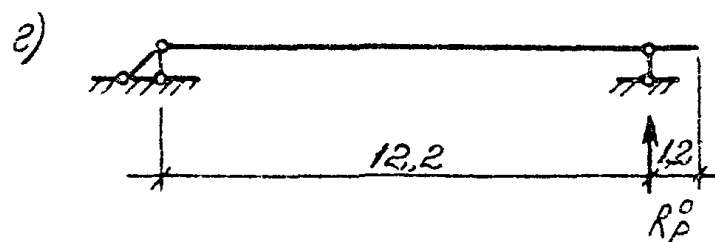
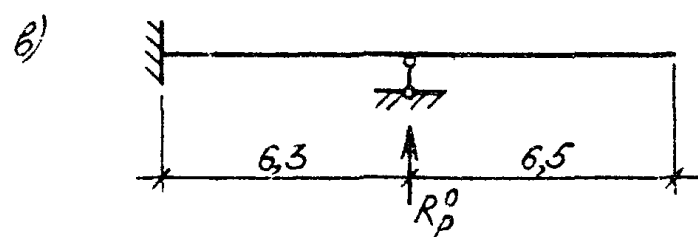
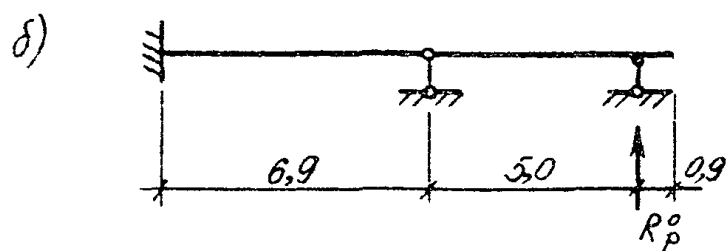
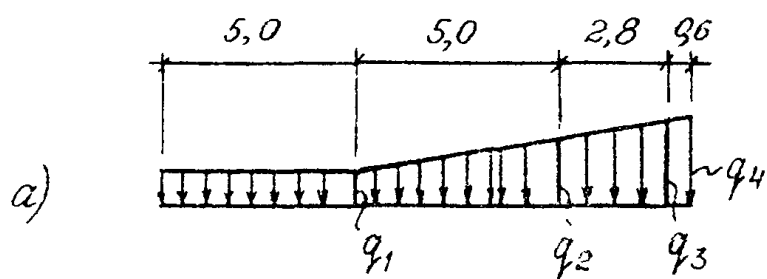


Рис. 31. К примеру расчета. Схема загрузки основных и фактовых торцовых колонн ветровой нагрузкой (а) и расчетные схемы колонн по оси А и В (б), по оси Б (в) и торцовых колонн (г)

Вычисление расчетных значений распределенных по поверхности стен верховых нагрузок W приведено в табл. 5.14. Коэффициент надежности по ветровой нагрузке $\gamma_f = 1,4$.

Таблица 5.14

Часть здания	Уровень над поверхностью земли, м	W_0 , кПа	Коэффициент К	ΣC	W , кПа $(1,4 \times \gamma_f) \times (4) / (5)$
Стена	5,0		0,75	0,8+0,5=1,3	0,52
	10,0		1,0	1,3	0,69
	12,6+0,2=12,8	0,38	$[(1,25-1)(12,8-10)/(20-10)]+1=1,07$	1,3	0,74
	13,2+0,2=13,4		$[(1,25-1)(13,4-10)/(20-10)]+1=1,09$	1,3	0,78
Фонарь	0,5(13,2+13,3)=14,3	0,38	$[(1,25-1)(14,3-10)/(20-10)]+1=1,11$	1,3	0,77

Расчетные схемы основных и факверковых колонн для определения опорных реакций R_p^0 и схемы их загрузения ветровой нагрузкой в продольном направлении приведены на рис. 31 (учитывая условности принятой методики определения ветровых нагрузок на диск покрытия расчетная схема колонн по осям А и В принята упрощенной - над средней опорой вместо примыкающего предусмотрен врезанный шарнир). Вычисление распределенных по длине колонн ветровых нагрузок приведено в табл. 5.15 (для уровня 12,8 м ширина грузовой площади несколько увеличена для компенсации неучета увеличения высоты торцевой стны).

Таблица 5.15

Местоположение колонны	Уровень над поверхностью земли, м	W , кПа	Ширина грузовой площади, м	q_1 , кН/м (3) x (4)	q_2 , кН/м (3) x (4)	q_3 , кН/м (3) x (4)	q_4 , кН/м (3) x (4)
По осям А, В	5,0	0,52	3,0	1,56	-	-	-
	10,0	0,69	3,0	-	2,07	-	-
	12,8	0,74	3,5	-	-	2,59	-
По оси Б	5,0	0,52	6,0	3,12	-	-	-
	10,0	0,69	6,0	-	4,14	-	-
	12,8	0,74	7,0	-	-	5,18	-
Факверк	5,0	0,52	6,0	3,12	-	-	-
	10,0	0,69	6,0	-	4,14	-	-
	13,4	0,76	6,0	-	-	-	456

Опорная реакция R_p^0 колонн по каждой из осей А и В равна $R_p^0 = -1,8$ кН, по оси Б - $R_p^0 = -56,9$ кН, всех факверковых - $R_p^0 = -115$ кН.

Ветровая нагрузка, приходящаяся с фонарей, равна

$$Q_f = 2 \cdot h_f \cdot b_f \cdot W = 2 \cdot 3 \cdot 6 \cdot 0,77 = 27,7 \text{ кН.}$$

Суммарная реакция R в фиктивной опоре основной системы метода перемещений для всего каркаса равна $R = -Q_f + \Sigma R_p^0 = -27,7 - 2 \cdot 1,8 - 56,9 - 115 = -215,2 \text{ кН.}$

5.3.2. Определение реакции продольной рамы по среднему ряду от единичного смещения

Реакции верха продольных рам по крайним рядам от единичного смещения определены ранее и равны $\chi_p = 6,8 \text{ МН/м}$.

Расчетная схема и основная система метода сил продольной рамы по среднему ряду приведены на рис. 32.

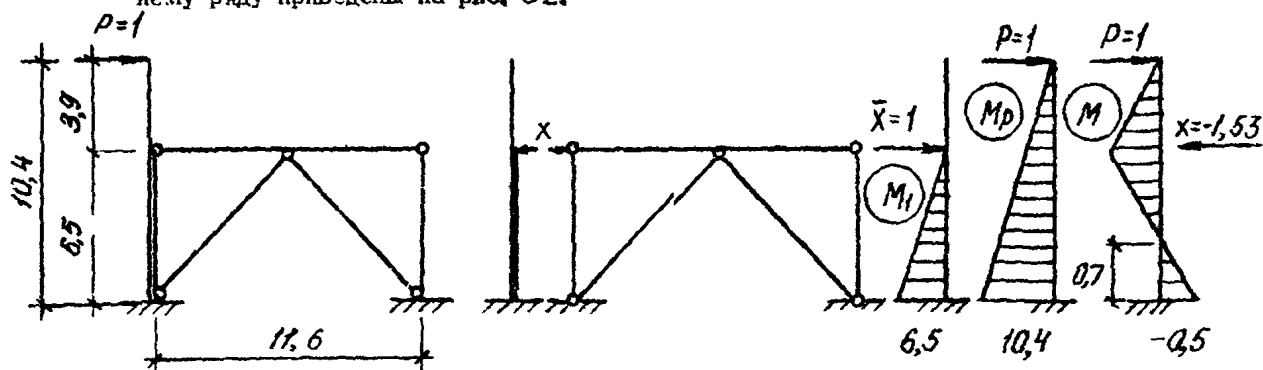


Рис. 32. К примеру расчета. Расчетная схема, основная система и эпюры моментов в стойках продольной рамы по среднему ряду

Моменты инерции участков колонн в продольном направлении равны

$$y_g = \frac{0,6 \cdot 0,4^3}{12} = 3,2 \cdot 10^{-3} \text{ м}^4; \quad y_n = \frac{0,8 \cdot 0,4^3}{12} = 4,3 \cdot 10^{-3} \text{ м}^4$$

Жесткость железобетонных колонн на изгиб и жесткость стальных элементов связей на сжатие равны

$$E_b y_g = 24 \cdot 10^3 \cdot 3,2 \cdot 10^{-3} = 77 \text{ МПа м}^4;$$

$$E_s y_n = 24 \cdot 10^3 \cdot 4,3 \cdot 10^{-3} = 103 \text{ МПа м}^4;$$

$$E_{cr} F_{\alpha} = 206 \cdot 10^3 \cdot 26,6 \cdot 10^{-4} = 548 \text{ МПа м}^2.$$

В расчетной схеме продольной рамы жесткость стойки равна сумме жесткостей всех восьми колонн среднего ряда. Необходимые для расчета методом сил эпюры моментов от основного неизвестного X и от единичной силы $P=1 \text{ кН}$, приведены на рис. 32. Длина подкоса связи равна $\bar{C}_{12} = \sqrt{(0,5 \cdot 11,6)^2 + 6,5^2} = 8,4 \text{ м}$.

$$\delta_{11} = \int \frac{M^2}{E_s E_s y_n} dx + \sum \frac{N_i^2 \bar{C}_i}{E_{cr} F_{\alpha}} = \frac{6,5^3}{3 \cdot 8 \cdot 103} + \frac{12 \cdot 5,8}{548} +$$

$$+ 2 \left(\frac{1 \cdot 8,4}{2 \cdot 0,5 \cdot 11,6} \right)^2 \cdot \frac{8,4}{548} = 1328 \cdot 10^{-6} \frac{\text{м}}{\text{кН}}.$$

$$\delta_{1p} = \int \frac{M_1 M_P}{E_s E_s y_n} dx = \frac{6,5^2 (2 \cdot 10,4 + 3,9)}{6 \cdot 8 \cdot 103} = 211 \cdot 10^{-6} \frac{\text{м}}{\text{кН}}$$

При определении перемещения δ_{1p} следовало бы учитывать также перемещение опорных частей стропильных балок, так как сила P приложена в месте опирания плит, т.е. по верху балок, однако в связи с относительной малостью этих перемещений ими можно пренебречь.

Реакция в стойке от силы $P=1 \text{ кН}$ по направлению X равна

$$X = -\delta_{1p} / \delta_{11} = -211 \cdot 10^{-6} / 1328 \cdot 10^{-6} = 1,53 \text{ кН}$$

Изгибающие моменты в стойке от $P=1 \text{ кН}$ в месте примыкания связей равны $M=3,9 \text{ кН м}$, в заделке $M=1 \cdot 10,4 - 1,53 \cdot 6,5 = -0,5 \text{ кН м}$.

Горизонтальное смещение верха продольной рамы по среднему ряду от силы $P = 1$ кН определяется путем перемножения эшор M_p и M

$$\delta = \frac{3,9^3}{3 \cdot 8,77} + \frac{5,8 \cdot 3,9(2 \cdot 3,9 + 9,7) - 0,7 \cdot 0,5(9,7 + 2 \cdot 10,4)}{6,8 \cdot 10^3} = 0,1 \frac{м}{кН}$$

Реакция верха плоской продольной рамы по среднему ряду колонн от единичного смещения равна

$$r_p = 1/\delta = 1/0,1 = 9,1 \text{ кН/м.}$$

5.5.3. Определение продольных усилий в сопряжениях надколонных ребер плит со стропильными балками

Смещение каркаса Δ от ветровой нагрузки в продольном направлении находится из выражения (4.3)

$$\Delta = -R / \sum r_p = \frac{215,2}{(2 \cdot 6,8 + 9,1) \cdot 1000} = 0,0094 \text{ м}$$

Реакция верха продольных рам по крайним рядам равна

$$R_p = \Delta \cdot r_p = 0,0094 \cdot 6,8 = 0,0639 \text{ кН,}$$

по среднему ряду

$$R_p = 0,0094 \cdot 9,1 = 0,0855 \text{ кН}$$

Продольное усилие от ветровой нагрузки в сопряжениях надколонных ребер плит со стропильными балками для ветровых рам равно

- по крайним рядам

$$F_w = R_p / n = 0,0639 / 1,5 = 0,0426 \text{ кН,}$$

- по среднему ряду

$$F_w = 0,0855 / 1,5 = 0,057 \text{ кН,}$$

(здесь n - число мест крепления плит к стропильным балкам, см. рис. 186)

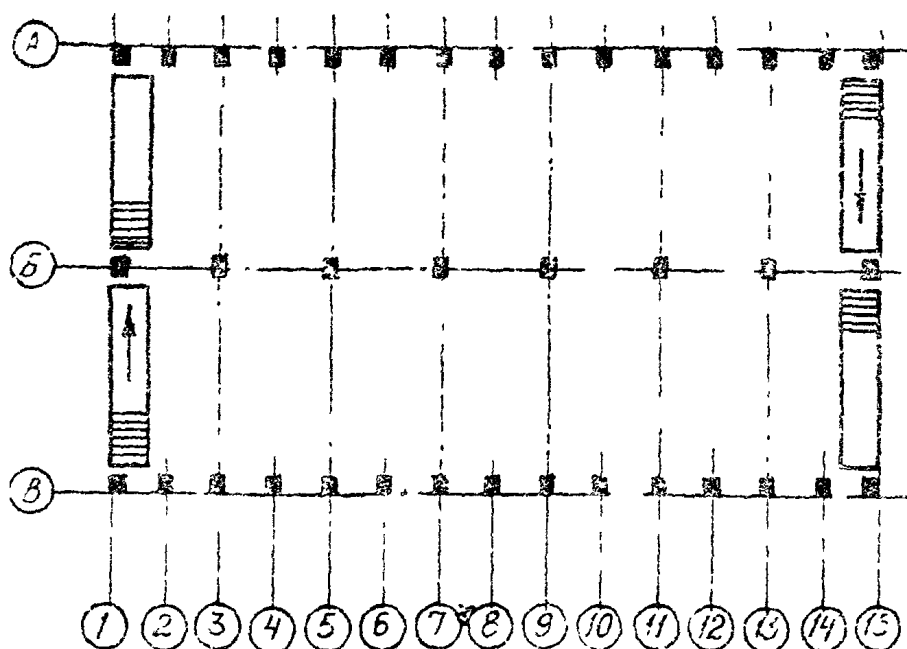


Рис. 33. К примеру расчета. Схема расположения кранов при определении продольных усилий в сопряжениях надколонных ребер плит со стропильными балками

5.6. Определение продольных усилий в сопряжениях надколонных ребер плит со стропильными балками при повороте диска покрытия от воздействия кранов

Расположение кранов принимается по рис. 33.

Вертикальные и горизонтальные крановые нагрузки на колонны, горизонтальные реакции поперечных и продольных рам от единичного смещения, угловая жесткость каркаса и горизонтальные реакции от крановых нагрузок верхних (фиктивных) неподвижных опор поперечных рам в основной системе метода перемещений определены ранее при определении поперечных сил в диске покрытия от воздействия кранов. Учитывая, что в данном расчете краны располагаются по другому, значения реакций R_p^0 верхних неподвижных опор рам от крановых нагрузок остаются теми же, что и в табл. 5.5, однако действуют они в других поперечных рамах (см. табл. 5.16).

Таблица 5.16

Ось ряда	Реакция R_p^0 , кН
1	30,8
2	3,8
3	5,5
13	-5,5
14	-3,8
15	-30,8

Реактивный момент M_φ в фиктивной связи, расположенной в центре жесткости каркаса, от крановых нагрузок определяется по формуле (4.7)

$$M_\varphi = \sum R_{p_i} \cdot l_i = -2(30,8 \cdot 4,2 + 3,8 \cdot 3,6 + 5,5 \cdot 3,0) = -31,91 \text{ кН} \cdot \text{м} = -3,191 \text{ МН} \cdot \text{м}.$$

Угол поворота φ диска покрытия от крановых нагрузок определяется исходя из формулы (4.6) $\varphi = -M_\varphi / \chi_\varphi = 3,191 / 19160 = 16,7 \cdot 10^{-5} \text{ рад}.$

Реакция R_p продольных плоских рам по крайним рядам колонн от поворота диска покрытия находится по формуле (4.10) с учетом коэффициента сочетаний для нагрузок от четырех кранов, равного $\psi = 0,7$

$$R_p = \psi \cdot \Delta \varphi \cdot \chi_p = \psi \cdot \varphi \cdot y \cdot \chi_p = 0,7 \cdot 16,7 \cdot 10^{-5} \cdot 18,6,8 \cdot 10^3 = 14 \text{ кН}.$$

Продольное усилие в сопряжениях надколонных ребер плит со стропильными балками по крайним рядам при повороте диска покрытия от крановых нагрузок равно

$$S_B = R_p / n = 14 / 1,5 = 9,9 \text{ кН}.$$

5.7. Определение продольных усилий в сопряжениях надколонных ребер плит со стропильными конструкциями от температурных климатических воздействий

Нормативное значение изменения средней температуры плит покрытия и подкрановых балок находится по СНиП 2.01.07-85

$$\Delta t^H = t_w - t_{oc} = t_{wH} - (0,2 t_{wH} + 0,8 t_1) = 0,8 \cdot 20 + 0,8 \cdot 15 = 28^\circ \text{C}.$$

Расчетное значение изменения средней температуры равно

$$\Delta t^P = \Delta t^H \cdot \beta_\varphi = 28 \cdot 1,1 = 30,8^\circ \text{C}.$$

Свободные температурные перемещения плит и подкрановых балок определяются по формуле (4.1)

$$\Delta t = \beta \cdot \alpha \cdot \Delta t^p \cdot y = 0,4 \cdot 10^{-5} \cdot 30,8 \cdot y = 11,6 \cdot 10^{-5} y,$$

где y — расстояние от рассматриваемой колонны до середины продольной рамы.
Жесткость колонн определяется по приближенным формулам (4.12) или (4.1.).
Для выбора формулы определения жесткостей необходимо знать соотношение продольной силы N в сечении колонны и произведения $0,6 \cdot b \cdot h_0 \cdot R_c$, вычислены которых приведено в табл. 5.17.

Таблица 5.17

Ряд колонн	Положение сечения колонны	R_c , МПа	b , м	h , м	h_2 , м	N , МН	$\frac{N}{b h_0 R_c}$
крайний	верх	11,5	0,4	0,38	0,33	0,3	0,2 < 0,6
	низ			0,7	0,65	0,35	0,12 < 0,6
средний	верх			0,6	0,55	1,3	0,52 < 0,6
	низ			0,8	0,75	1,43	0,42 < 0,6

Жесткость сечений колонн определяется по формуле (4.13), вычисление жесткостей приведено в табл. 5.18.

Таблица 5.18

Ряд колонн	Положение сечения колонны	$E_c \cdot 10^{-3}$, МПа	$y_s \cdot 10^3$, м ⁴	$B^{2n} = 0,4 E_c y_s$, МН м ²
крайний	верх	24	2,0	19,2
	низ		3,7	35,5
средний	верх		3,2	30,7
	низ		4,3	41,3

Реакции R_t верха колонн от температурных перемещений плит и подкрановых балок определяются по формулам табл. 4.1.

С целью упрощения расчета не учитываются податливости плит и подкрановых балок (это упрощение увеличивает реакции для данного случая на 30-50%).

$$R_t = \Delta t \cdot \epsilon^{2n} = 11,6 \cdot 10^{-5} \cdot y \cdot \epsilon^{2n}.$$

Реакция верхней опоры колонны ϵ^{2n} от единичного смещения этой опоры и опоры в уровне подкрановых балок находится как сумма реакций ϵ по п.п. 7 и 8 табл. 4.1 при жесткости сечений по табл. 5.18

$$\begin{aligned} \epsilon^{2n} &= \frac{12 B_H^{2n}}{H_0^3 \left(\frac{3}{\lambda} + \frac{4}{n} - 3 \right)} - \frac{12 B_H^{2n}}{H_0^3 \left(\frac{3}{\lambda} + \frac{4}{n} - 3 \right)} \left(1 + 1,5 \frac{\lambda}{1-\lambda} \right) = \\ &= - \frac{18 B_H^{2n} \cdot \lambda}{H_0^3 \left(\frac{3}{\lambda} + \frac{4}{n} - 3 \right) (1-\lambda)} \end{aligned}$$

Вычисления реакций R_t приведено в табл. 5.19.

Таблица 5.19

Координаты колонны	$B_{H,}^{\theta A}$ МН м ²	$B_{B,}^{\theta A}$ МН м ²	$n = \frac{B_{B,}^{\theta A}}{B_{H,}^{\theta A}}$	H_f м	H_e м	$\lambda = \frac{H_e}{H}$	$r^{\theta A}$ МН/м	y м	R_t кН
А-1,В-1								-4,2	2,9
А-2,В-2								-3,6	2,5
А-3,В-3								-3,0	2,1
А-4,В-4	35,5	19,2	0,54	11,9	5,0	0,42	-0,32	-24	1,7
А-5,В-5								-18	1,2
А-6,В-6								-12	0,8
А-7,В-7								-6	0,4
А-8,В-8								0	0
Б-1								-42	6,5
Б-3								-30	4,7
Б-5								-18	2,8
Б-7	41,3	30,7	0,74	10,4	3,9	0,375	-0,72	-6	0,9

Для колонн по осям 9...15 значения реакций R_t равны по величине и обратны по направлению реакциям колонн по осям 1...7. Схема растягивающих продольных усилий в надколонных ребрах плит от температурных воздействий приведена на рис. 34.

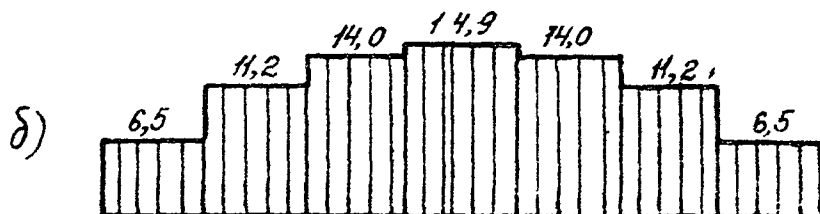
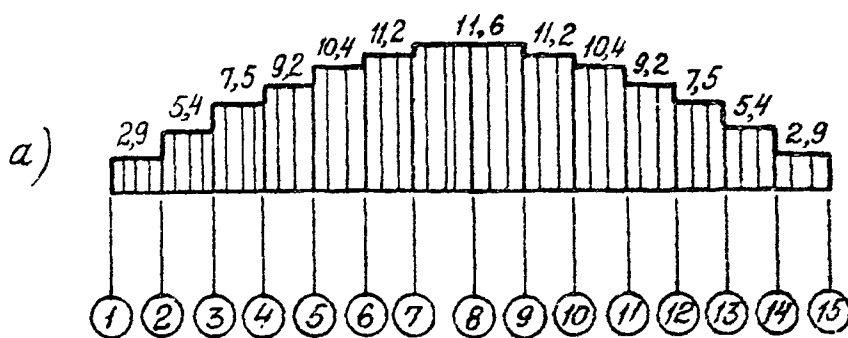


Рис. 34. К примеру расчета. Схема усилий от температурных воздействий в надколонных ребрах плит по крайним (а) и по средним (б) рядам колонн

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1.400-11/91-SCM

Лист

25

5.8. Определение поперечных и продольных усилий в сопряжениях плит со стропильными балками от совместного действия кранов, ветра и температурных перемещений

Вычисление поперечных усилий в сопряжениях плит со стропильными конструкциями приведено в табл. 5.20, при этом учтен коэффициент сочетаний крановых и ветровых нагрузок равный $\Psi_f = 0,9$, а ветровые нагрузки приняты противоположного знака с целью получения наибольшей по абсолютному значению нагрузки на диск покрытия. Эпюра поперечных сил в диске покрытия от совместного действия кранов и ветра приведена на рис. 35.

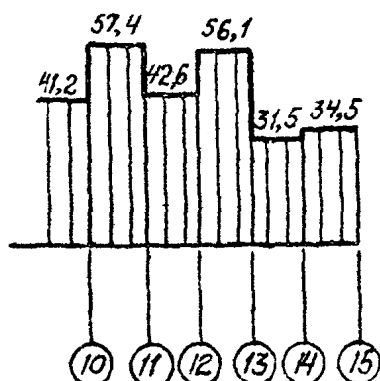


Рис. 35. К примеру расчета. Эпюра поперечных сил в диске покрытия от совместного действия кранов и ветра

Таблица 5.20

Ось ряза	Поперечные нагрузки на диск покрытия, кН			Число приваренных опор плит	Усилия на одну плиту, кН $ (4) : (5) $
	от кранов	от ветра	суммарные		
10	-2,4	-15,6	-16,2	11	$1,5 < 10$
11	-20,8	4,4	14,8	16	$0,9 < 10$
12	0,6	-15,6	-13,5	11	$1,2 < 10$
13	22,9	4,4	24,6	16	$1,5 < 10$
14	3,5	-6,8	-3,0	17	$0,2 < 10$
15	5,7	32,6	34,5	13	$2,7 < 10$

Приваренные отсры плит для рассматриваемой оси учитываются со стороны, соответствующей наибольшему значению поперечной силы в данном сечении диска покрытия (см. рис. 186). Как видно из табл. 5.20 усилия на одну плиту менее 10 кН, следовательно первое условие обеспечения прочности диска покрытия удовлетворено, т.е. прочность диска по поперечной силе обеспечена.

Для проверки второго условия обеспечения прочности диска покрытия определяются продольные усилия в сварных соединениях ребер плит с балками, обусловленные действием крановой и ветровой нагрузок, в сочетании с усилием от температурных воздействий.

Продольные усилия в сварных соединениях плит с балками, обусловленные действием момента, определяются по формуле (4.2).

Продольное усилие N в соединении с координатами В-В надколонных ребр плит равно

- при действии момента в диске покрытия от крановых нагрузок

$$N = \frac{M \cdot a_k}{2 \sum a_i^2} = \frac{492 \cdot 18}{2(18^2 + 15^2 + 12^2 + 6^2 + 3^2)} = 6,0 \text{ кН},$$

- при повороте диска покрытия от крановых нагрузок $N = 0,9$ кН,
- при действии момента в диске покрытия от ветровых нагрузок в поперечном направлении

$$N = \frac{794 \cdot 18}{2(18^2 + 15^2 + 12^2 + 6^2 + 3^2)} = 9,7 \text{ кН},$$

- при действии ветровых нагрузок в продольном направлении $N = 4,3$ кН,
- от температурных воздействий $N = 11,6$ кН.

Расчетными являются усилия N , обусловленные действием момента в диске покрытия от крановых и ветровых нагрузок, в сочетании с усилиями N от температурных воздействий. При определении продольных усилий от совместного действия всех нагрузок и воздействий учитывается коэффициент сочетаний нагрузок $\psi = 0,9$ и коэффициент условий работ $\gamma = 0,75$

$$\Sigma N = 0,9 \cdot 0,75 (66,0 + 9,7 + 11,6) = 18,4 \text{ кН}.$$

При принятой расчетной схеме рамы по среднему ряду продольные усилия в соединениях надколонных ребер плит с балками по оси Б возникают только при действии ветровых нагрузок в продольном направлении. Это усилие равно $N = 3,1$ кН.

Продольные усилия в соединениях надколонных ребер плит по крайним и средним рядам меньше несущей способности сварного соединения плит с балкой, равной 25 кН (см. табл. 2.4, п.3), следовательно удовлетворено и второе условие обеспечения прочности диска покрытия и тем самым можно считать, что пространственная работа каркаса здания обеспечена.

Изм.	№	Изд.	Подпись и дата	Взам. инв. №