

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ МОСТОВ  
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ  
ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ  
СЕРИЯ 3.503-50

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ  
СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ,  
С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М  
ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И  
СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Выпуск 7

БЛОКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ ПЛИТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
И ТРОТУАРОВ. ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5  
РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

Инв. №1180/7

ЛЕНИНГРАД  
1978

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ МОСТОВ  
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ

## ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.503-50

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,  
СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ  
С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80М  
ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И  
СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Выпуск 7

БЛОКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ ПЛИТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
ПРОИЗТРОУАРОВ. ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5  
РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

РАЗРАБОТАНЫ  
ПРОЕКТИМ ИНСТИТУТОМ  
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *Коновалов* / И.П. Коновалов /  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Шипов* / Н.Д. Шипов /

УТВЕРЖДЕНЫ Минтрансстроем СССР,  
ПРИКАЗ ОТ 13.12.78г. И №А-1549.  
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ С 1.11.79г.  
Минтрансстроем СССР,  
ПРИКАЗ ОТ 11.06.79г. №А-741

ЛЕНИНГРАД  
1978

Инв. № 1180/7

№ стр.	Наименование	№ листов
1.	Титульный лист	2
2	Содержание	3
3	Опалубочный чертеж блоков П1-10; П2-10; П3-10; П11-10; П21-10; П31-10	4
4	Опалубочный чертеж блока П-41-10	5
5	Опалубочный чертеж блоков П1-11,5; П2-11,5; П3-11,5; П11-11,5; П21-11,5; П31-11,5	6
6	Опалубочный чертеж блока П41-11,5	7
7	Опалубочный чертеж монолитного участка Г-10	8
8	Опалубочный чертеж монолитного участка Г-11,5	9
9	Опалубочный чертеж монолитного участка №1. Пролетное строение L <sub>р</sub> =42м, Г-10	10
10	Опалубочный чертеж монолитного участка №1. Пролетное строение L <sub>р</sub> =42м, Г-11,5	11
11	Опалубочный чертеж монолитного участка №2. Пролетное строение L <sub>р</sub> =42м, Г-10	12
12	Опалубочный чертеж монолитного участка №2. Пролетное строение L <sub>р</sub> =42м, Г-11,5	13
13	Опалубочный чертеж тротуарных блоков Т1-1 и Т2-1	14
14	Опалубочный чертеж тротуарных блоков Т1-1,5 и Т2-1,5	15
15	Арматурный чертеж блоков П1-10; П2-10 и П3-10	16
16	Арматурный чертеж блоков П1-1,5; П2-1,5 и П3-1,5.	17
17	Арматурный чертеж блоков П11-10; П21-10 и П31-10	18
18	Арматурный чертеж блоков П11-11,5; П21-11,5 и П31-11,5.	19

№ стр.	Наименование	№ листов
19	Арматурный чертеж блока П41-10	20
20	Арматурный чертеж блока П 41-11,5	21
21	Арматурный чертеж монолитного участка Г-10.	22
22	Арматурный чертеж монолитного участка Г-11,5.	23
23	Арматурный чертеж монолитного участка №1. Пролетное строение L <sub>р</sub> =42м, Г-10	24
24	Арматурный чертеж монолитного участка №1. Пролетное строение L <sub>р</sub> =42м, Г-11,5	25
25	Арматурный чертеж монолитного участка №2. Пролетное строение L <sub>р</sub> =42м, Г-10	26
26	Арматурный чертеж монолитного участка №2. Пролетное строение L <sub>р</sub> =42м, Г-11,5	27
27	Арматурный чертеж тротуарного блока Т1-1.	28
28	Арматурный чертеж тротуарного блока Т2-1.	29
29	Арматурный чертеж тротуарного блока Т1-1,5.	30
30	Арматурный чертеж тротуарного блока Т2-1,5.	31
31	Закладные детали	32
32	Водопроводное устройство	33

Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель
Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Длина, по	Длина, по	Длина, по	Длина, по
Ширина, по	Ширина, по	Ширина, по	Ширина, по
Высота, по	Высота, по	Высота, по	Высота, по
Объем, по	Объем, по	Объем, по	Объем, по
Материал	Материал	Материал	Материал

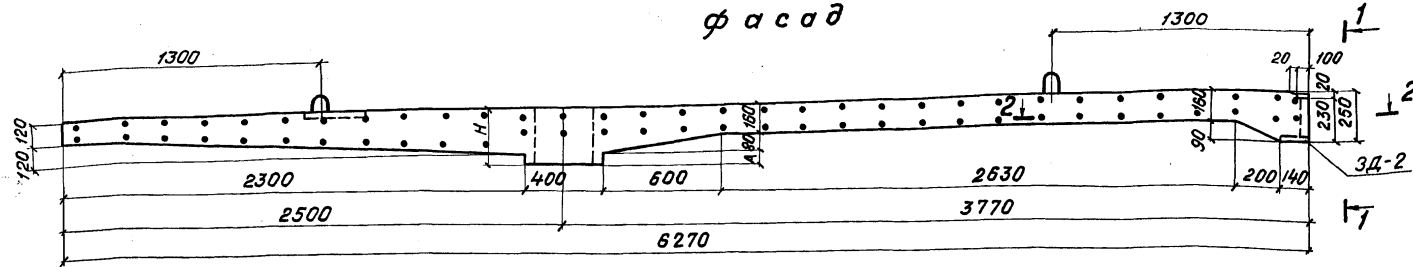
Ленинград  
Инженер

ТК Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80м над габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.  
1979г. блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуара. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.

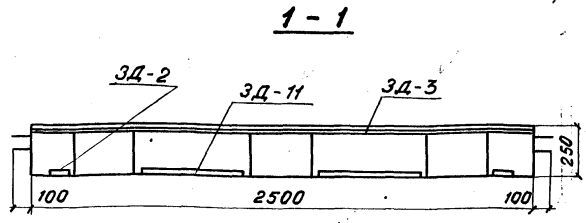
Содержание.

1180/7  
Серия  
3.503-50  
Лист  
7/3

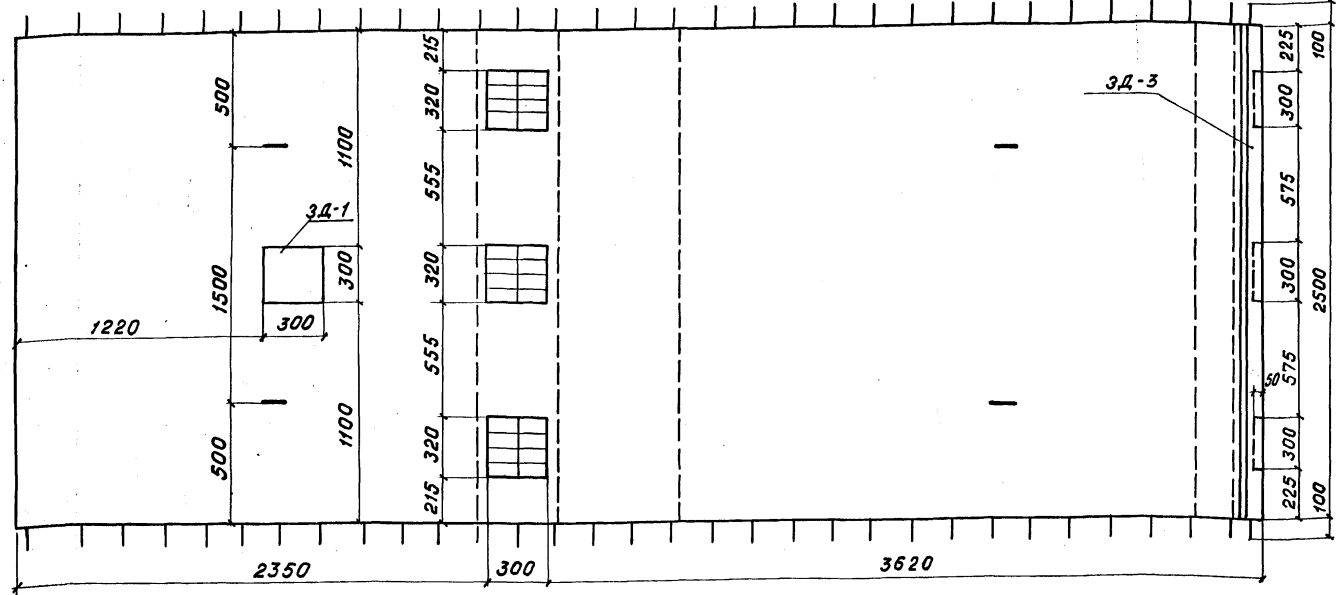
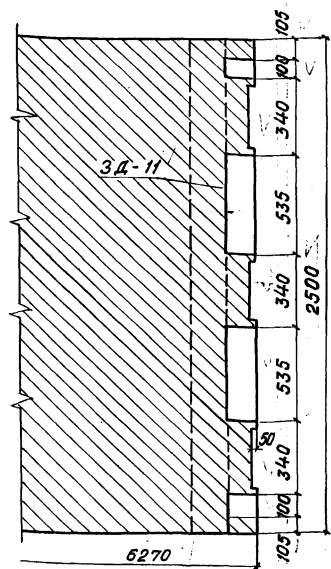
П1-10; П2-10; П3-10; П11-10; П21-10 и П31-10  
ф а с а д



Блок	Н	А
П1-10/П11	330	90
П2-10	310	70
П21-10	310	70
П3-10	280	40
П31-10	280	40



2-2



Ведомость  
закладных деталей

Марка элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг
П1-10; П11-10; П2-10; П3-10; П21-10 и П31-10	ЗД-1	1	7,8
	ЗД-2	2	3,8
	ЗД-3	1	19,7
	ЗД-11	2	17,0
Всего			48,2

Показатели на один конструктивный элемент

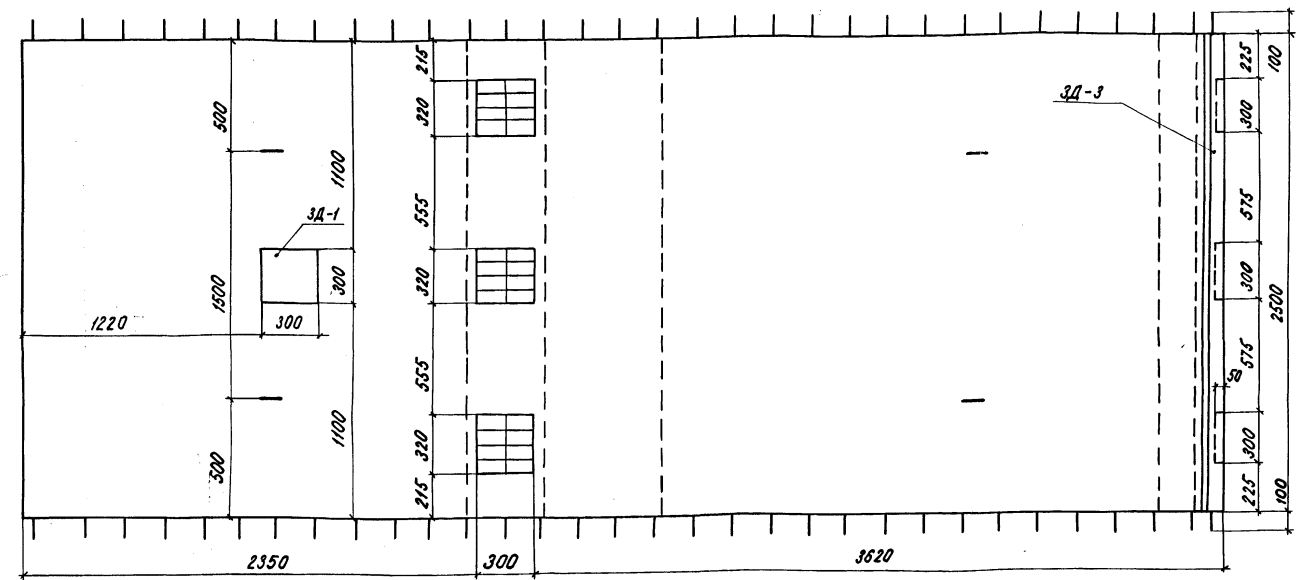
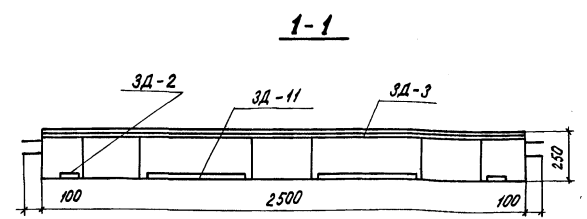
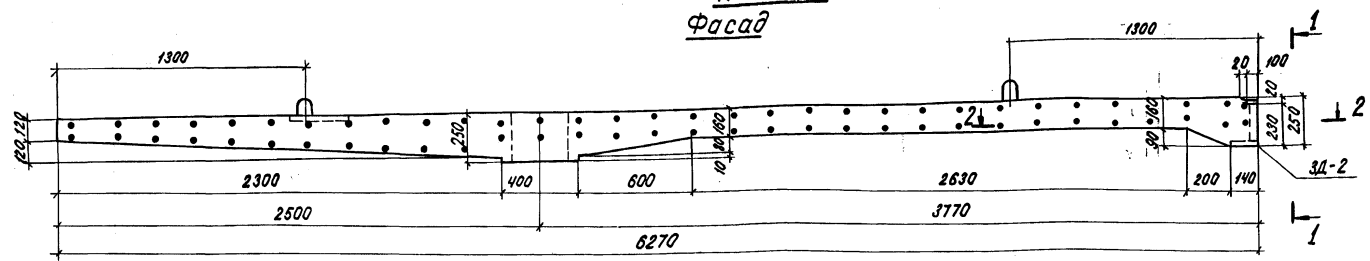
Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона м <sup>3</sup>	Масса арматуры кг		Монтажная масса т
			А-I	А-II	
П1-10	М400	2,79	181		7,00
П2-10		2,78			6,95
П3-10		2,76	395		6,90
П21-10	Мрз300	2,78	281		6,95
П31-10		2,76			6,90
П11-10		2,79	395		7,00

- Примечания:
1. Арматурный чертеж блоков см. листы №16 и 18
  2. Закладные детали см. лист №32.
  3. Все работы производить в соответствии со СНиП III-16-73.
  4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца - 15° С и выше, марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200.

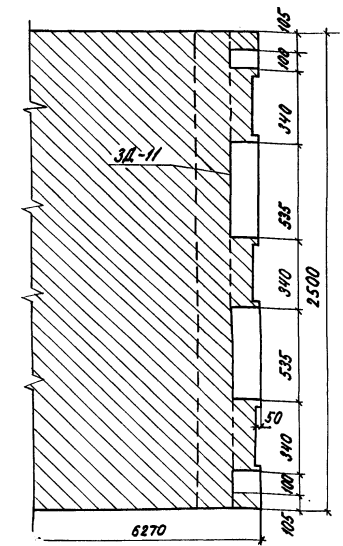
Исполнитель: Исаева И.И., Колесова Г.И., Копылова Г.И., Киселева Г.И., Цвирли, Навилова А.И., Р.И.Р., Прасолова С.И., Д.И.И., Шуглов В.И., Писелева С.И., Степанов В.И., Пост. отв. Воробьев В.И.  
 Ленгипротрансмост  
 Ленинград

ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, под проезжей частью пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
1978г.	Блоки железобетонной арматуры, арматурные детали и арматурные сетки. Габарит Г-10. Рабочие чертежи.	Серия 3.503-50 Лист 7

П-41-10  
Фасад



2-2



Ведомость закладных деталей

Марка элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг.
П-41-10	3Д-1	1	7,8
	3Д-2	2	3,8
	3Д-3	1	19,7
	3Д-11	2	17,0
Всего			48,2

Показатели на один конструктивный элемент

Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона м <sup>3</sup>	Масса арматуры кг		Монтажная масса т
			А-I	А-II	
П-41-10	М 400 Мрз 300	2,74	281	395	6,85

Примечания:

1. Арматурный чертеж блока см. лист № 20.
2. Закладные детали см. лист № 32.
3. Все работы производить в соответствии со СНиП III-18-73.
4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°C и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200.

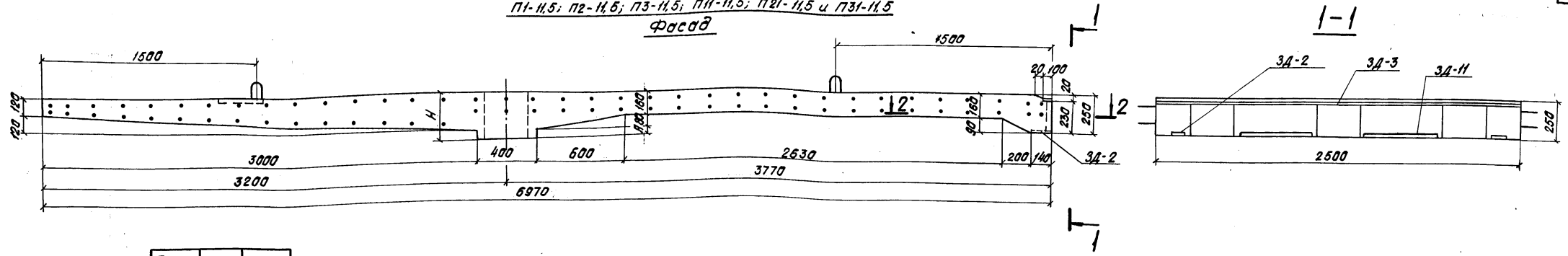
Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с одной поверхью, пролетными в свету 40,60 и 80 м, под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/7
1978	Блок железобетонной плиты, близкой к части и тротуаров, габарит Г-10. Рабочие чертежи	Серия 3.503-50
		Лист 7

Лист 5

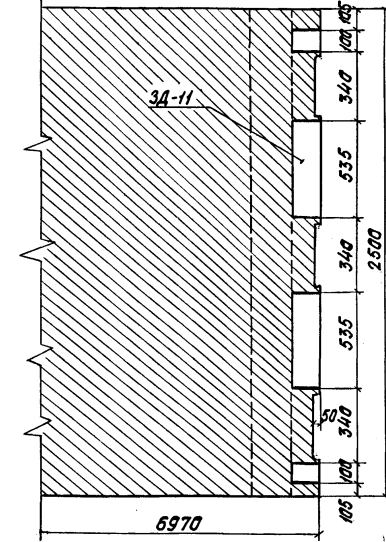
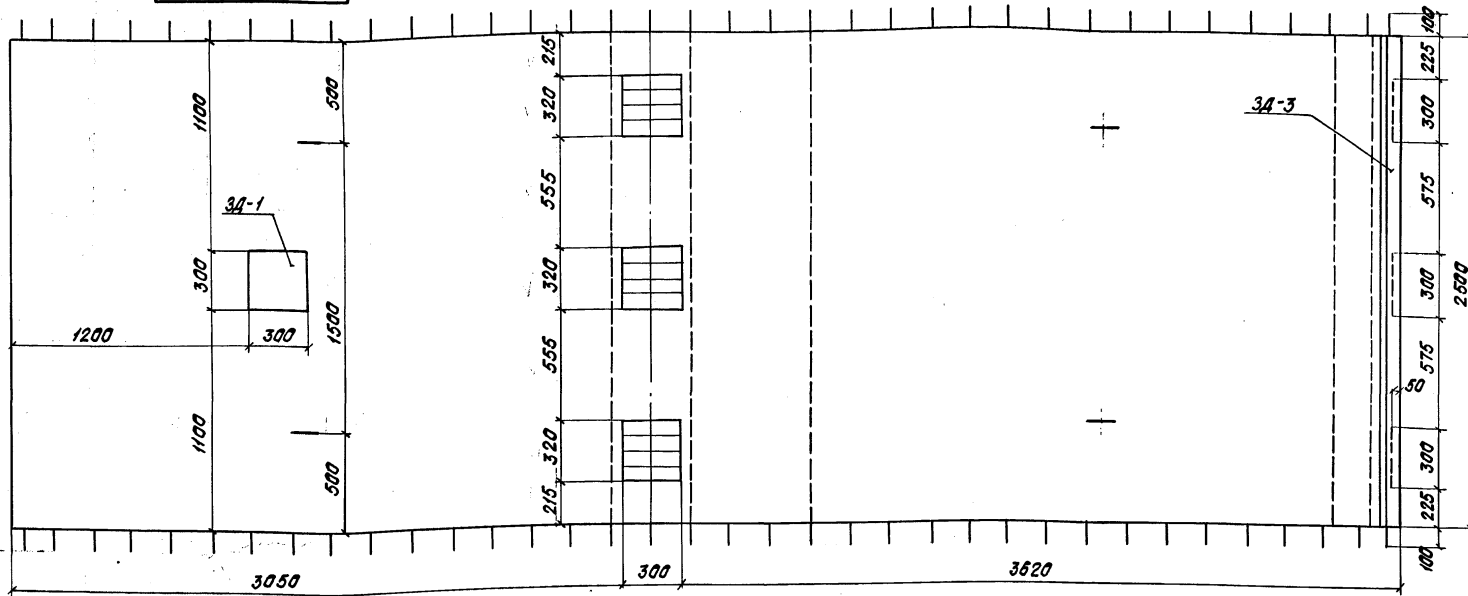
7

П1-11,5; П2-11,5; П3-11,5; П11-11,5; П21-11,5 и П31-11,5  
фасад



Блок	Н	А
П1-11,5	330	90
П2-11,5	310	70
П3-11,5	310	70
П21-11,5	280	110
П31-11,5	280	110

2-2



Показатели на один конструктивный элемент

Ведомость закладных деталей

Марка элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг
П1-11,5; П11-11,5;	3А-1	1	7,8
П2-11,5; П3-11,5)	3А-2	2	3,8
П21-11,5 и П31-11,5	3А-3	1	19,7
	3А-11	2	17,0
Всего			48,2

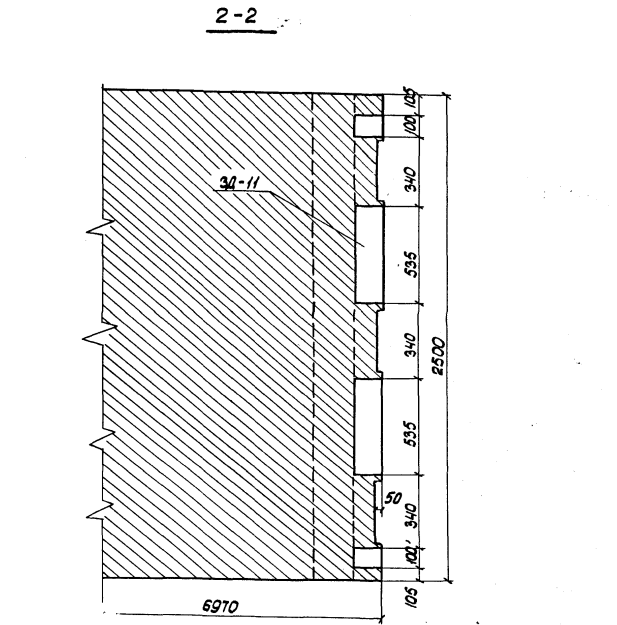
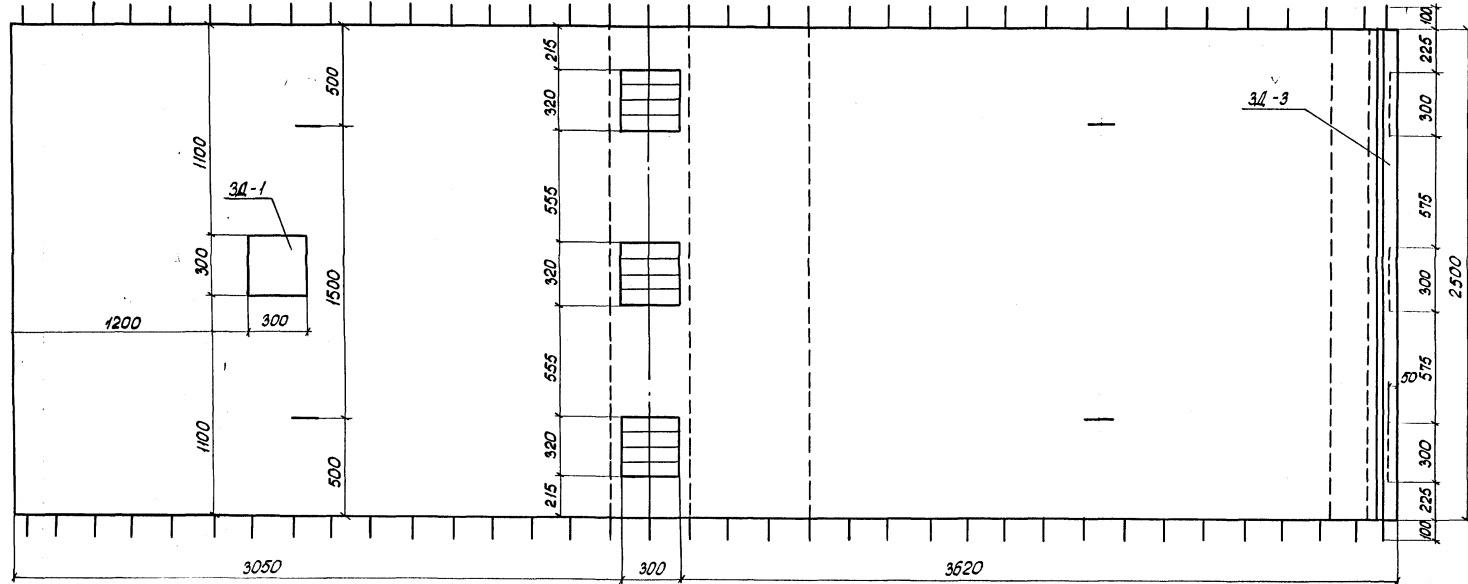
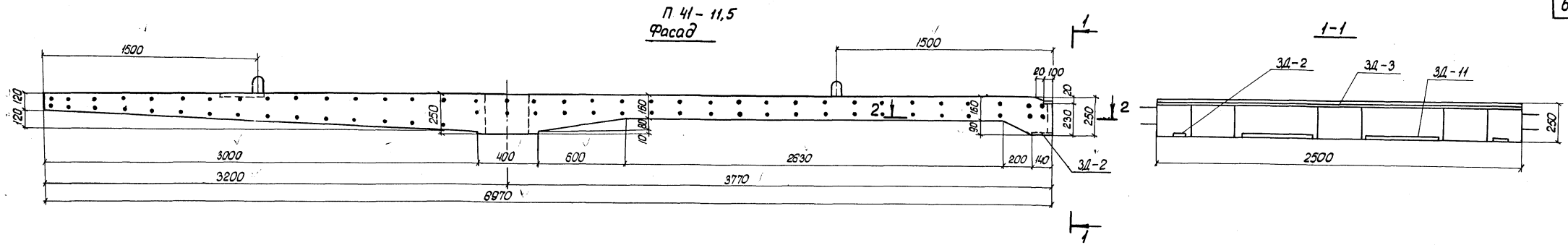
Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона		Масса арматуры	Монтажная масса
		м <sup>3</sup>	кг		
П1-11,5	М400 №300	3,11	А-Х	199	7,80
П2-11,5		3,09	А-Х		7,75
П3-11,5		3,07	А-Х	412	7,70
П21-11,5		3,09	А-Х	309	7,75
П31-11,5		3,07	А-Х		7,70
П11-11,5		3,11	А-Х	412	7,80

Примечания:

1. Арматурные чертежи блоков см. листы № 17 и 19.
2. Закладные детали см. лист № 32.
3. Все работы производить в соответствии со СНиП III-16-73.
4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°С и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже М<sub>рз</sub> 200.

Исполнитель: М.И. Савельев  
 Проверил: А.И. Савельев  
 Утвердил: А.И. Савельев  
 Инженер-проектировщик  
 Ленинград

Т.К	Пролетные стругания для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7	Серия 3.503-50
1978.	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габарит Г-11,5.	Опубличены чертежи блоков П1-11,5, П2-11,5, П3-11,5, П11-11,5, П21-11,5 и П31-11,5.	Выпуск 7 Лист 6



Исполнил  
Л. Федорин  
Проектировал  
Е. Макаревский  
Инж. по  
СП. 41-11,5  
Инж. по  
СП. 41-11,5  
Инж. по  
СП. 41-11,5  
Инж. по  
СП. 41-11,5  
Инж. по  
СП. 41-11,5

Ленинград

Ведомость закладных деталей

Марка элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг.
П 41-11,5	3Д-1	1	7,8
	3Д-2	2	3,8
	3Д-3	1	19,7
	3Д-11	2	17,0
Всего			48,2

Показатели на один конструктивный элемент

Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона м³	Масса	Монтажная масса т
			арматуры кг	
П 41-11,5	М400 Мрз 300	3,05	А-I 309	7,63
			А-II 412	

Примечания:

1. Арматурный чертежи блока см. лист № 21.
2. Закладные детали см. лист № 32.
3. Все работы производить в соответствии со СНиП III-16-73.
4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°C и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200.

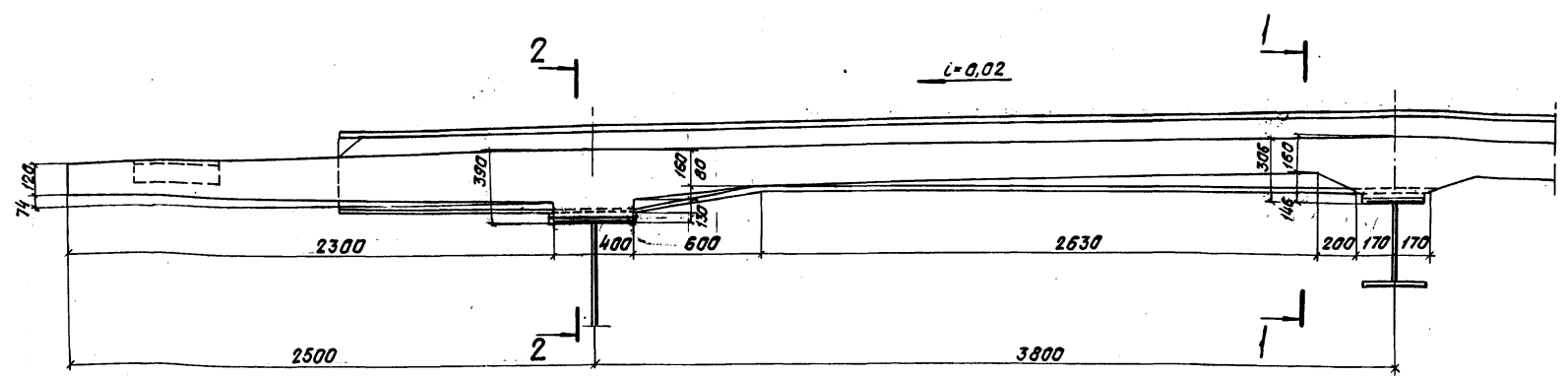
ТК-1978

Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с одной поверху, пролетными рамами в свету 40, 60 и 80 м. под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.  
Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габарит Г-11,5. Рабочие чертежи.

Опалубочный чертеж блока П 41-11,5

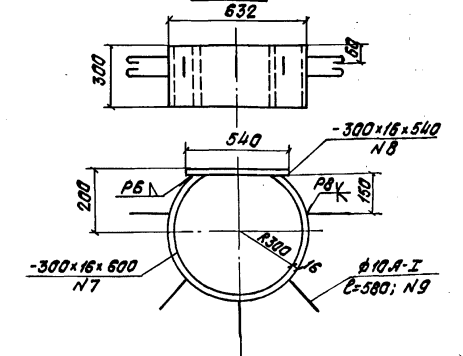
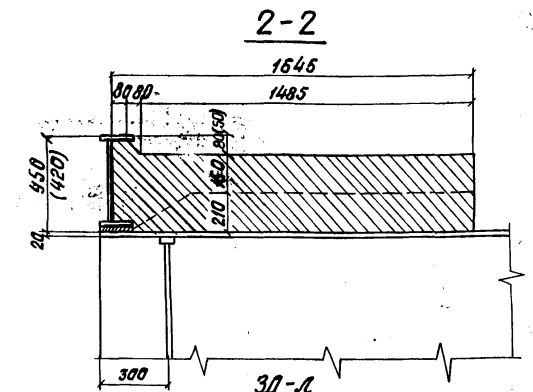
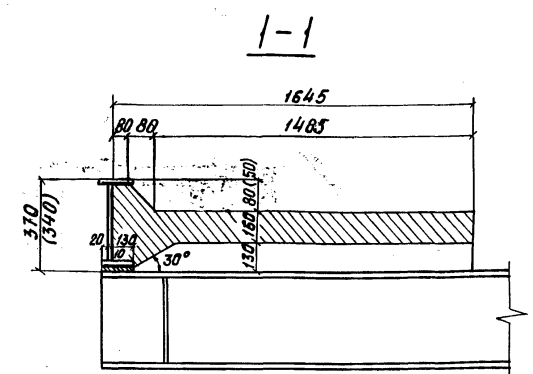
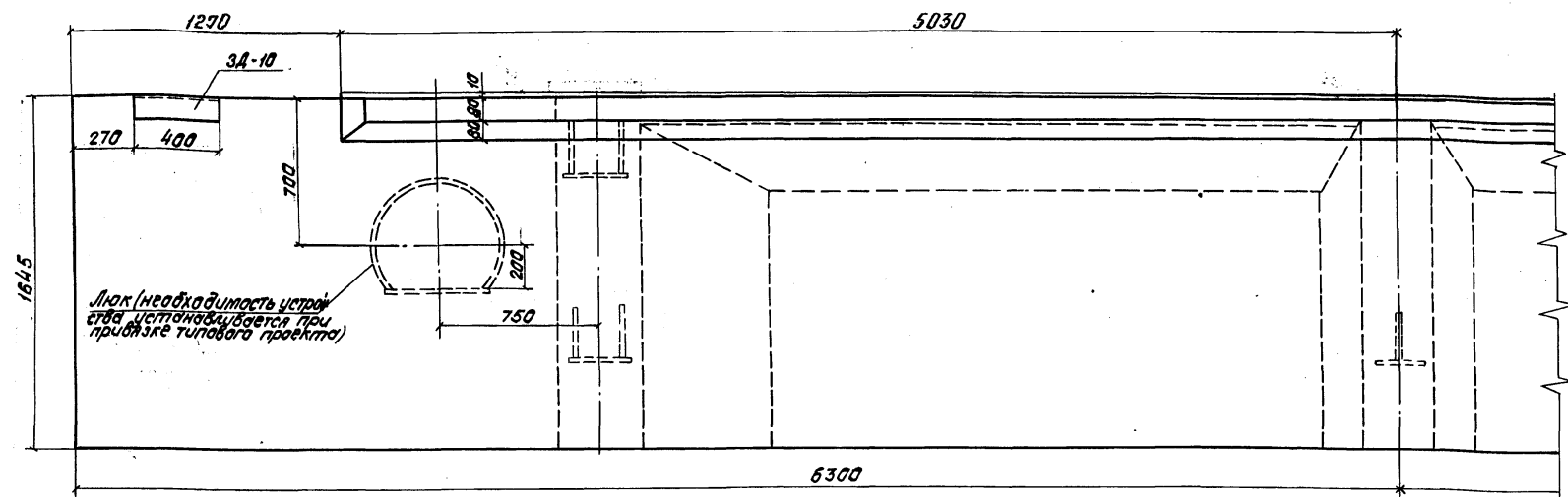
1180/7  
Серия 3503-50  
Выпуск 7 Лист 7

Фасад



План

(горизонтальные листы балки орошения не показаны)



Ведомость закладной детали

Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг
3Д-10	2	14,4

Показатели конструктивного элемента

Марка бетона	Объем бетона м³	Масса арматуры кг
M400, Mпр 300	4,4	202
		556

Спецификация 3Д-Л

№ п/п	Наименование позиций	Марка стали	Размеры одной позиции			Кол.	Общая длина м	Масса		
			Тол. мм	Ширина мм	Длина мм			1 пог. м	Общая кг	Марка кг
7	Обойма	В03зпн	16	300	1400	1	1,40	37,88	52,7	
8	Лист		16	300	540	1	0,54	37,68	20,3	74,8
9	Якорь	В03зпн		φ10А-I	580	5	3,40	162,7	1,8	

\* Для северного исполнения ст. 15ХСНД

Примечания:

1. Арматурный чертеж монолитного участка ст. лист № 22.
2. Закладные детали ст. лист № 38.
3. Все работы производить в соответствии со СНиП II-15-76.
4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°C и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Np, 200.
5. Размеры в скобках для типового варианта с цементобетонным покрытием.

1500-2

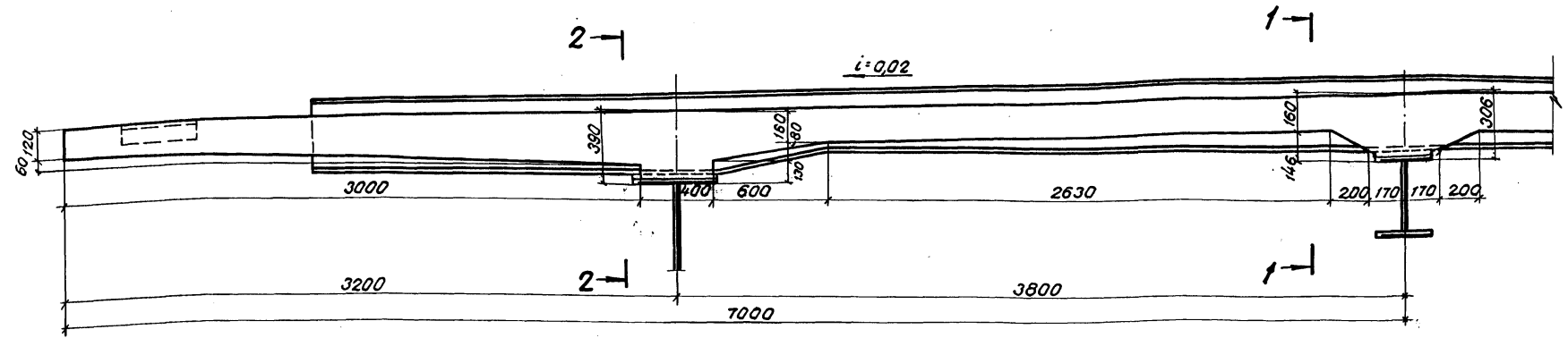
Исполнитель	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова
Проверил	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова
Инженер	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова
Пр. инж. по	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова
Пр. инж. по	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова
Пр. инж. по	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова
Пр. инж. по	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова
Пр. инж. по	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова
Пр. инж. по	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова
Пр. инж. по	Новикова	Калинина	Кучаева	Трунова

Менеджер по транспорту Ленинград

ТК	Пролетные строения для автотракторных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1160/7	Серия 3.503-50
1978г.	Листы железобетонных плит, проезжей части и дорожной обочины. Габарит Г-10. Рабочие чертежи.	Листы сталежелезобетонных пролетных строений с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении. Двухсторонний чертеж монолитного участка.	Выпуск 17 Лист 80

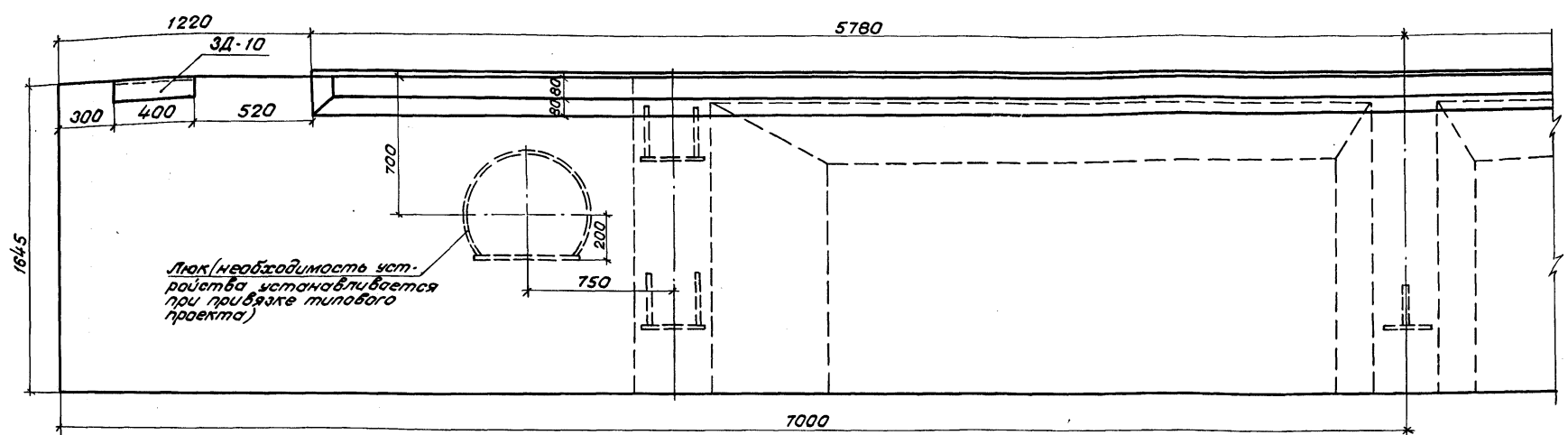


Фасад



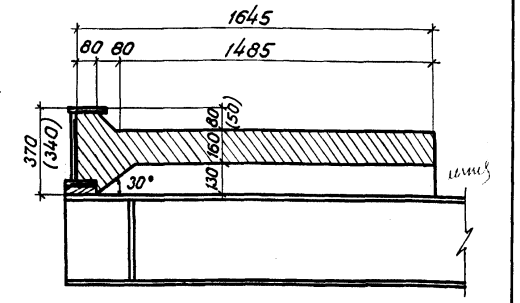
План

(горизонтальные листы балки окаймления не показаны)

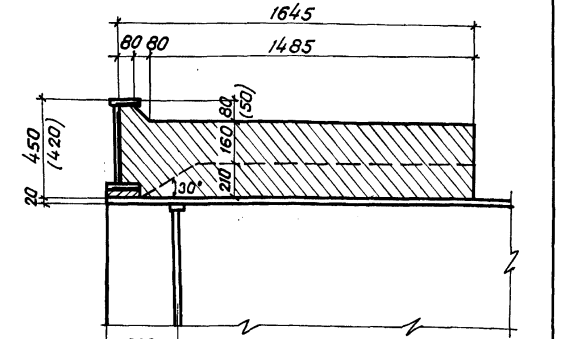


Люк (необходимость устройства устанавливается при привязке типового проекта)

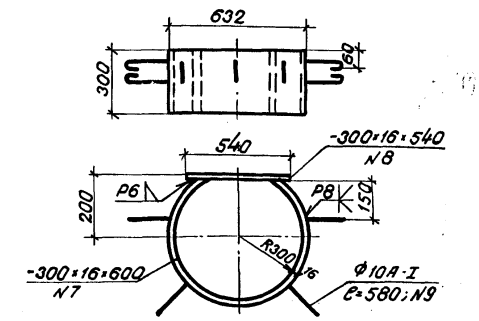
1-1



2-2



ЗД-Л



Ведомость закладной детали.

Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг
ЗД-10	2	14,4

Показатели конструктивного элемента.

Марка бетона	Объем бетона м³	Масса арматуры кг
M 400	4,6	A-I 227
M <sub>р</sub> 300		A-II 580

Спецификация ЗД-Л.

№ поз.	Наименование позиций	Марка стали	Размеры одной позиц.			Кол.	Общая длина м	Масса		
			Тол. мм	Шир. мм	Длин. мм			Площ. м²	Общая кг	Мар. кг
7	Обойма	16	300	1400	1	1,40	3768	52,7		
8	Лист	16	300	540	1	0,54	3768	20,3		74,8
9	Янкер	10A-I	600		5	3,40	0,627	1,8		

\* Для северного исполнения ст. 15XCHД

Примечания:

- Арматурный чертеж монолитного участка см. лист № 23
- Закладные детали см. лист № 38
- Все работы производить в соответствии со СНиП-15-76
- Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°C и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже М<sub>р</sub> 200
- Размеры в скобках для мостового полотна с цементобетонным покрытием.

1180/7	Серия 3.503-50
Лист 7	Лист 9

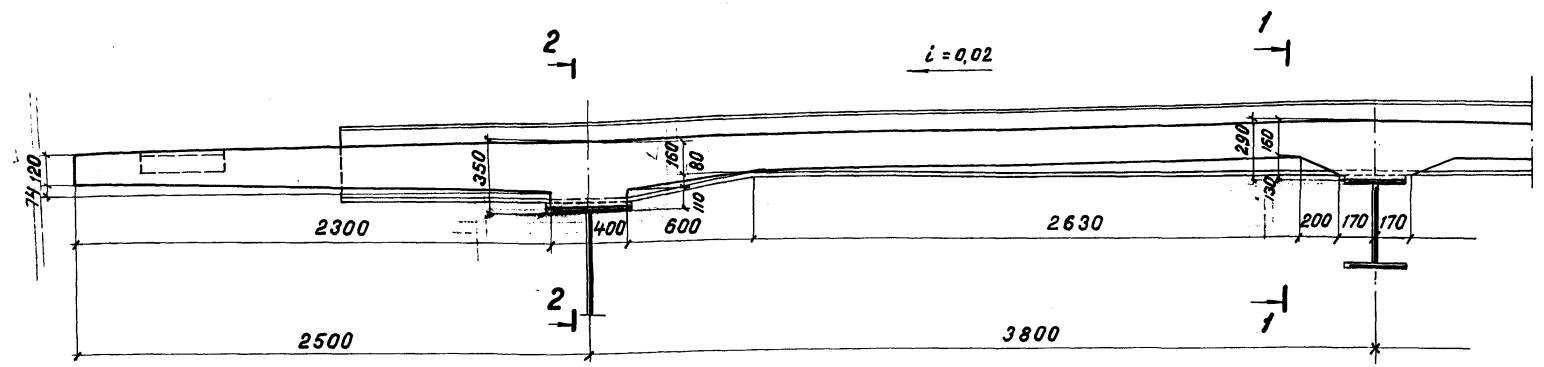
ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с вздой поверху, пролетами в свету 40,60 и 60м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.
1978	Блоки железобетонной плиты проезжей части тротуаров габарит Г-11,5. Рабочие чертежи.

1360-2

Ленинградская Ленинград

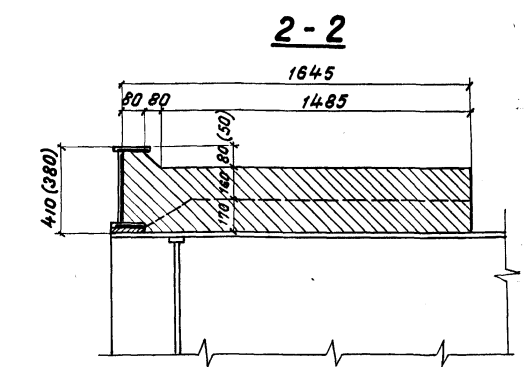
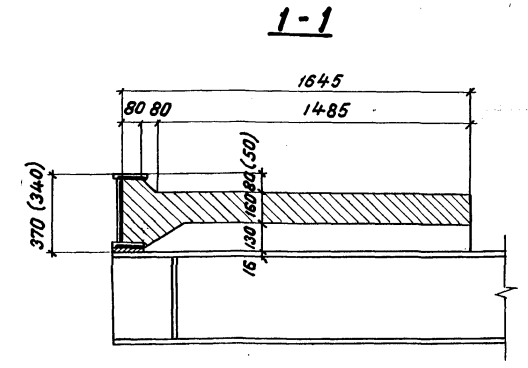
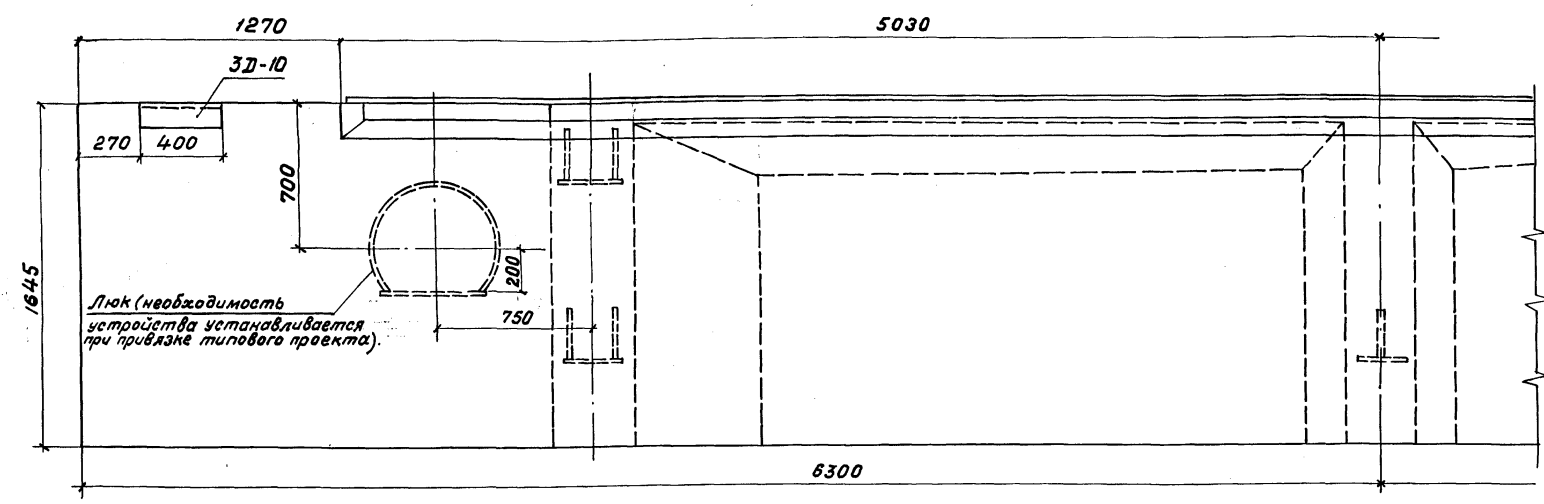
Всё в соответствии с проектом

**фасад**



**План**

(горизонтальные листы балки окаймления не показаны)



**Примечания:**

1. Арматурный чертеж монолитного участка см. лист № 24
2. Закладные детали см. лист № 32
3. Все работы производить в соответствии со СНиП III-15-76.
4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца - 15°С и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200.
5. Конструкцию люка см. лист № 10
6. Размеры в скобках - для мостового полотна с цементобетонным покрытием.

**Ведомость закладных деталей на монолитный участок**

Наименование элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг.
Монолитный участок № 1	ЗД-10	2	14,4

**Показатели конструктивных элементов**

Наименование элемента	Марка бетона	Объем бетона м³	Масса арматуры кг	
			А-I	А-II
Монолитный участок № 1	М 400,	4,5	202	556
	Мрз 300			

13.60.2

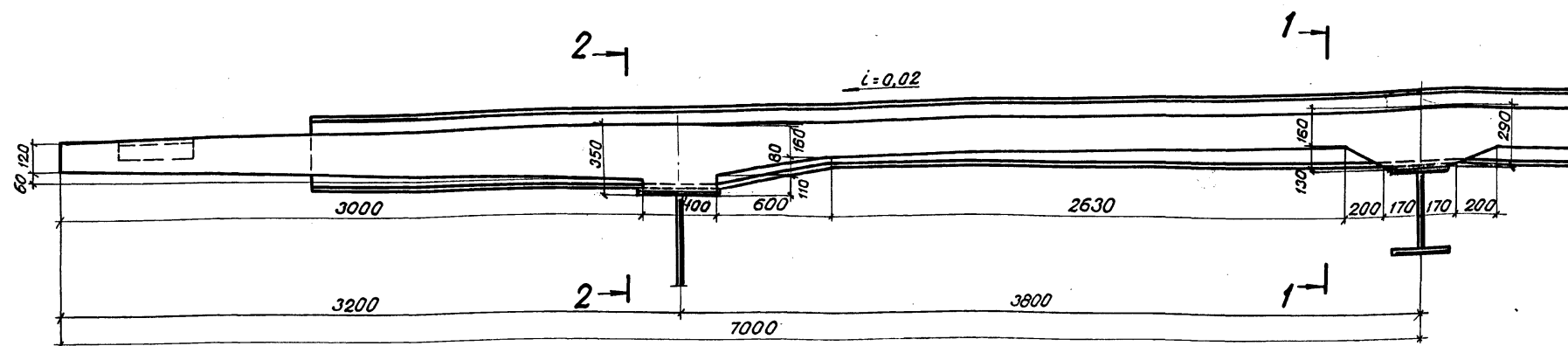
Исполнил	М.И.И.	Копылов	С.А.	С.А.
Проверил	М.И.И.	Серебряков	С.А.	С.А.
Дир. пр. цеха	М.И.И.	Серебряков	С.А.	С.А.
Инж. пр. цеха	М.И.И.	Серебряков	С.А.	С.А.
Инж. пр. цеха	М.И.И.	Серебряков	С.А.	С.А.
Инж. пр. цеха	М.И.И.	Серебряков	С.А.	С.А.
Инж. пр. цеха	М.И.И.	Серебряков	С.А.	С.А.
Инж. пр. цеха	М.И.И.	Серебряков	С.А.	С.А.

Ленгипротрансмост Ленинград

ТК Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.  
 1978г. Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габарит Г-10. Рабочие чертежи.

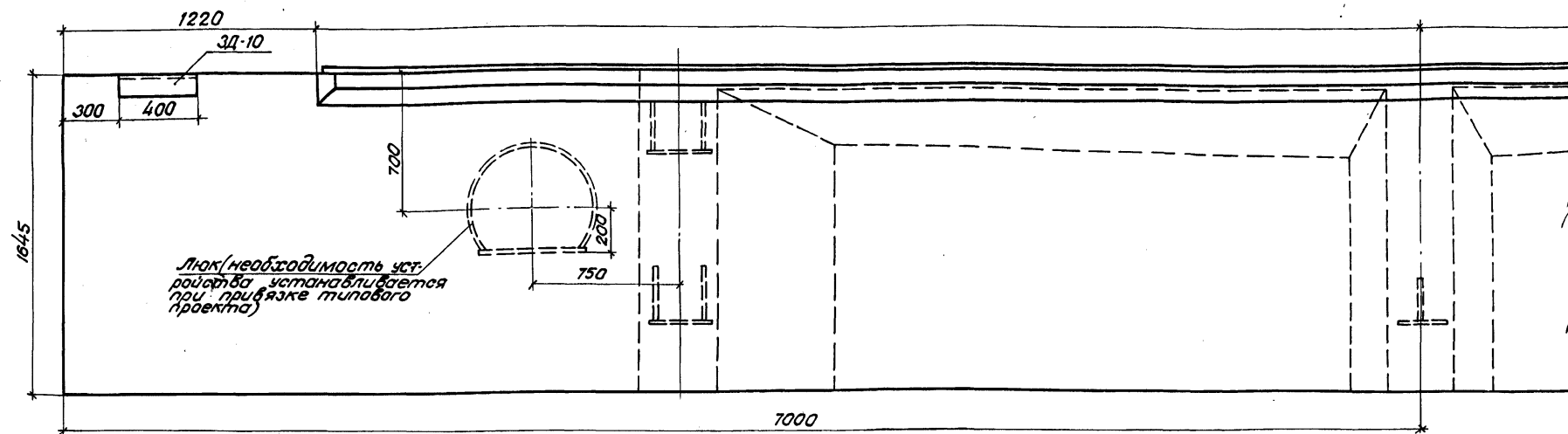
1180/7  
 Серия 3.503-50  
 Выпуск 7  
 Лист 10

# Фасад

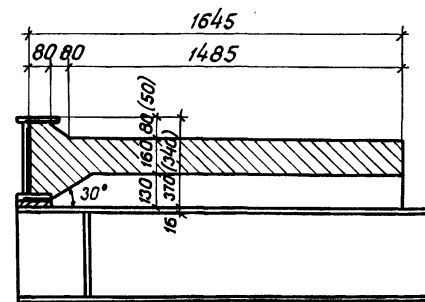


# План

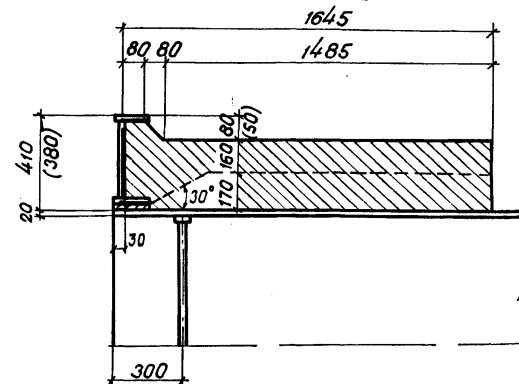
(горизонтальные листы балки окаймления не показаны)



# 1-1



# 2-2



## Примечания:

1. Арматурный чертеж монолитного участка см. лист №25
2. Закладные детали см. лист №32
3. Все работы производить в соответствии со СНиП II-15-76
4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца  $-15^{\circ}\text{C}$  и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже  $\text{Мрз} 200$ .
5. Конструкцию люка см. лист №9
6. Размеры в скобках - для мостового полотна с цементобетонным покрытием

## Ведомость закладных деталей на монолитный участок

Наименование элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг.
Монолитный участок №1	3Д-10	2	14,4

## Показатели конструктивных элементов

Наименование элемента	Марка бетона	Объем бетона м <sup>3</sup>	Масса арматуры кг.	
			A-I	A-II
Монолитный участок №1	$\text{Мрз} 300$	4,7	227	580

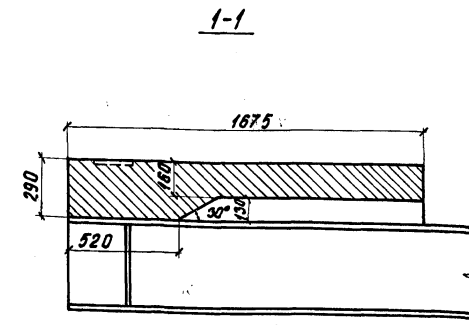
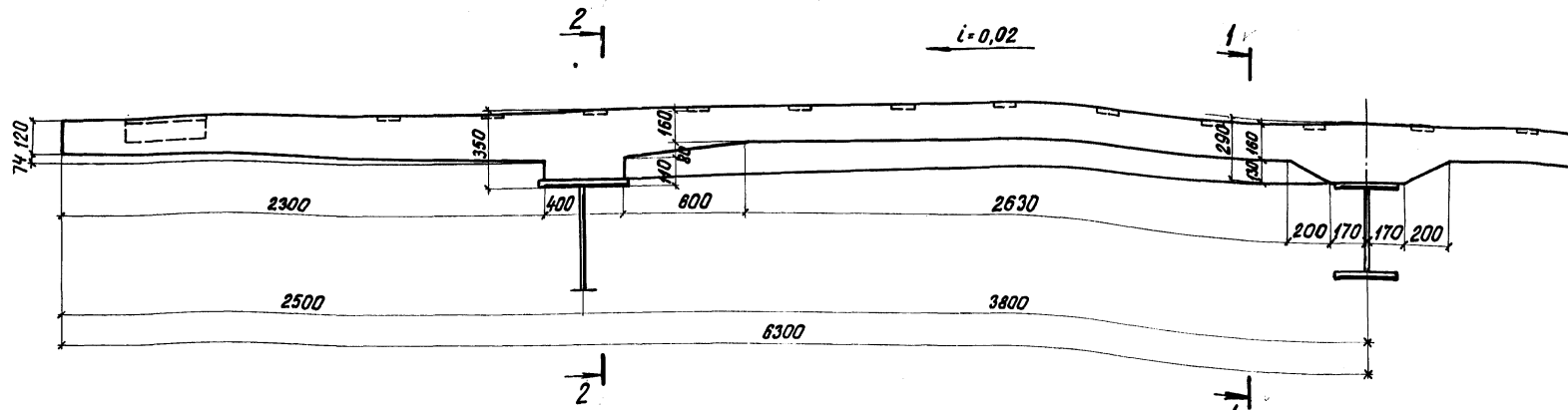
1360-2

Исполнит	М.И. Савин
Проверил	В.И. Савин
Утвердил	В.И. Савин
Специалист	В.И. Савин
Инженер	В.И. Савин
Мастер	В.И. Савин
Рабочий	В.И. Савин

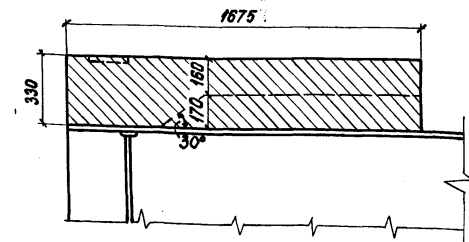
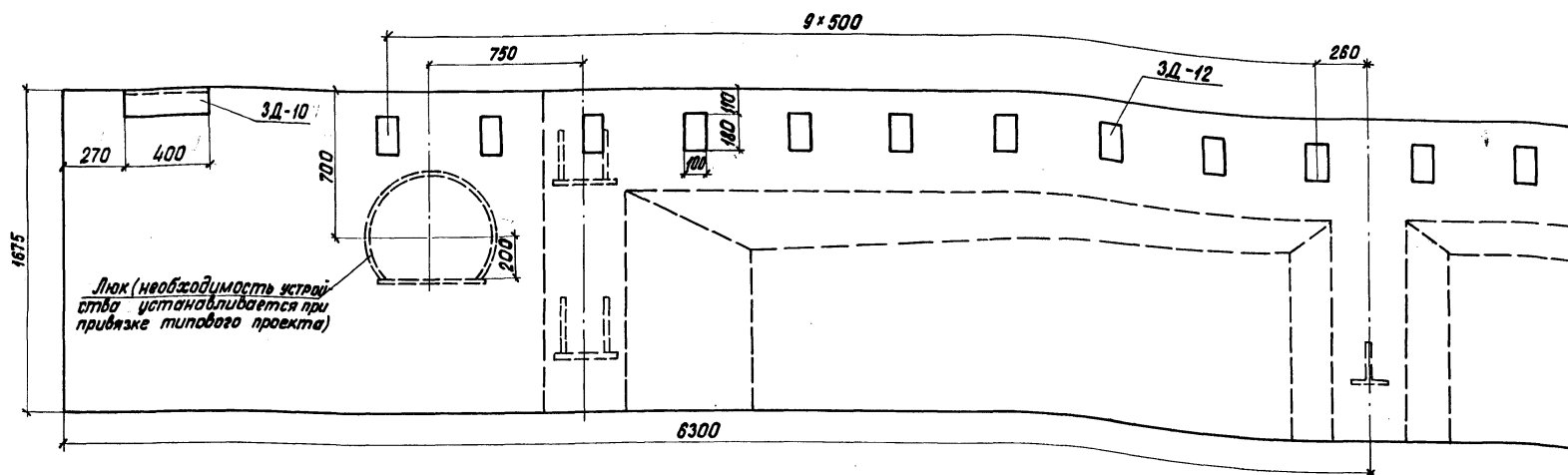
Ленгипротранс Ленинград

1978г.	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с вдой поверху пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
	Блоки железобетонной плиты проезжей части трамвая пролетное строение в.р. 42 м. Опалубочный чертеж монолитного участка №1.	Серия 3.503-50
		Выпуск 7 Лист 11

# Фасад



1-1



2-2

Ведомость закладных деталей на монолитный участок

Наименование элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг
Монолитный участок №2	3Д-10	2	14,4
	3Д-12	20	34,0

Показатели конструктивных элементов

Наименование элемента	Марка бетона	Объем бетона	Масса арматуры
		м³	кг
Монолитный участок №2	M400	4,6	A-I 267
	Mr300		A-II 671

- Примечания:
1. Арматурный чертеж монолитного участка см. лист №26.
  2. Закладные детали см. лист №32.
  3. Все работы производить в соответствии со СНиП III-15-76.
  4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°C и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Mr300.
  5. Конструкцию люка см. лист №9.

Мас. отделка  
П.п.п.п.п.  
Л.п.п.п.п.  
Р.п.п.п.п.  
Исполнил

Воловик  
Степанов  
Шутов  
Герасимов  
Иванов

Капирава  
Серега  
Шутов  
Иванов

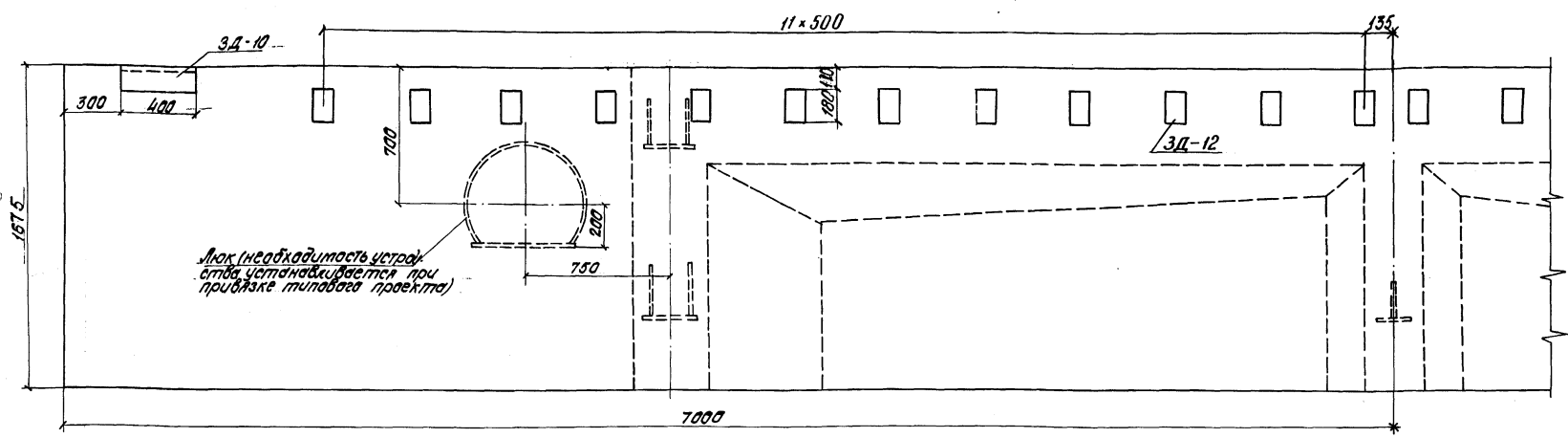
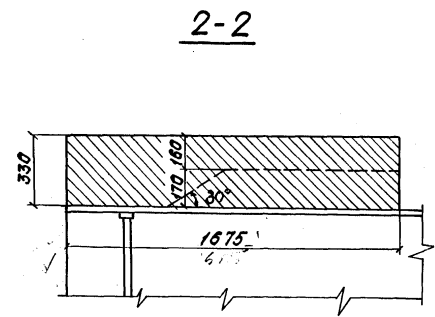
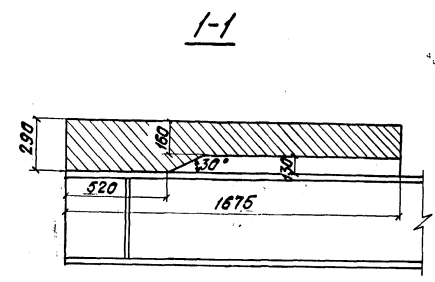
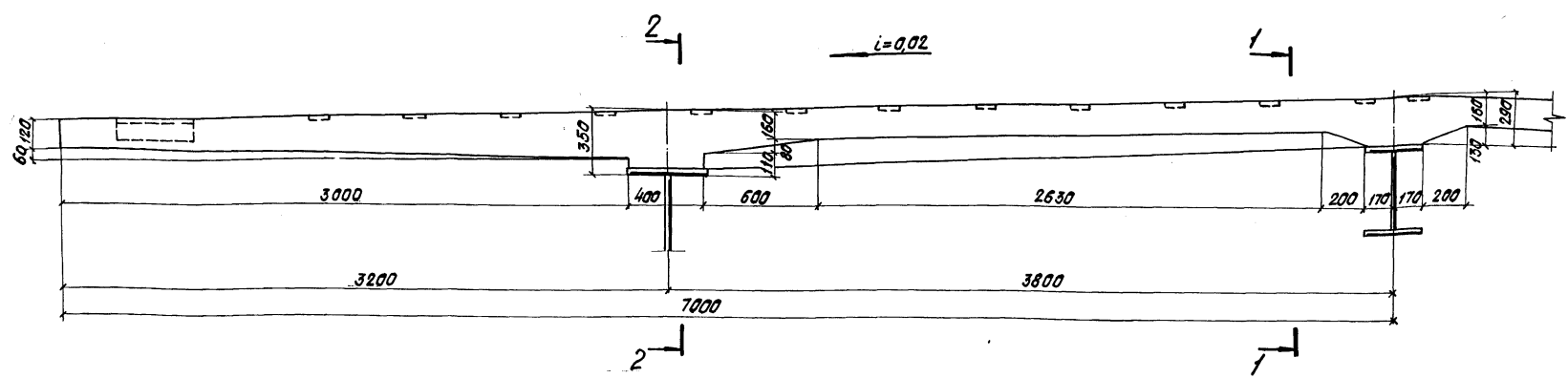
Ленинград

TK Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с одной поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.

1978г. Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Пролетное строение  $l_p = 42$  м. Габарит Г-10. Рабочие чертежи. Опалубочный чертеж монолитного участка №2

1160/7  
Серия 3.503-50  
Выпущено 7 Лист 12

Фасад



Ведомость закладных деталей на монолитный участок

Наименование элемента	Марка заклад. ной детали	Кол. шт.	Общая масса кг
Монолитный участок №2	ЗД-10	2	14,4
	ЗД-12	24	40,8

Показатели конструктивных элементов

Наименование элемента	Марка бетона	Объем бетона м³	Масса арматуры кг	
			A-I	A-II
Монолитный участок №2	M400	5,1	292	696
	Mр300			

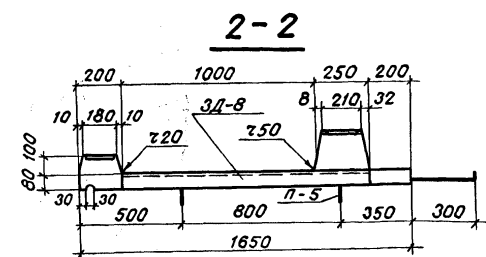
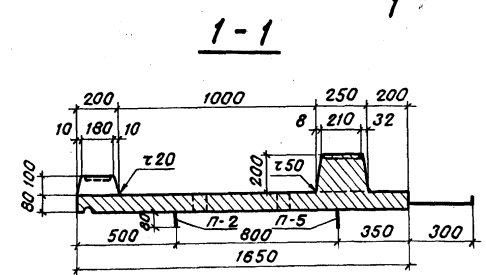
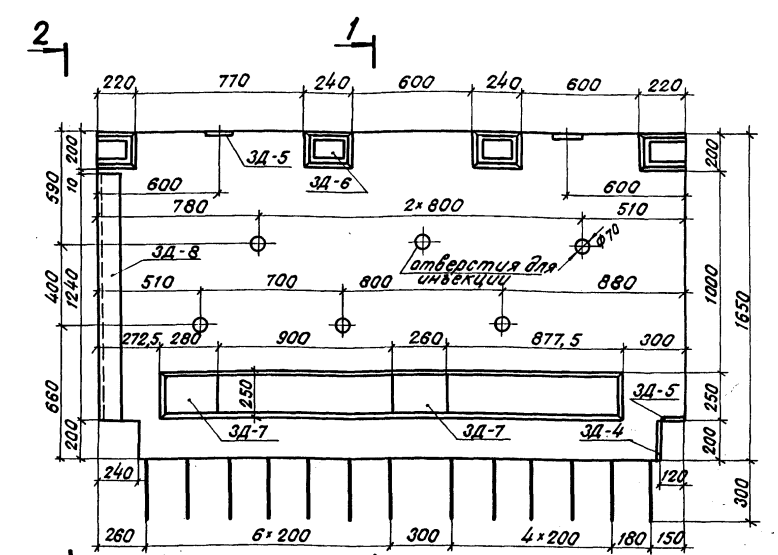
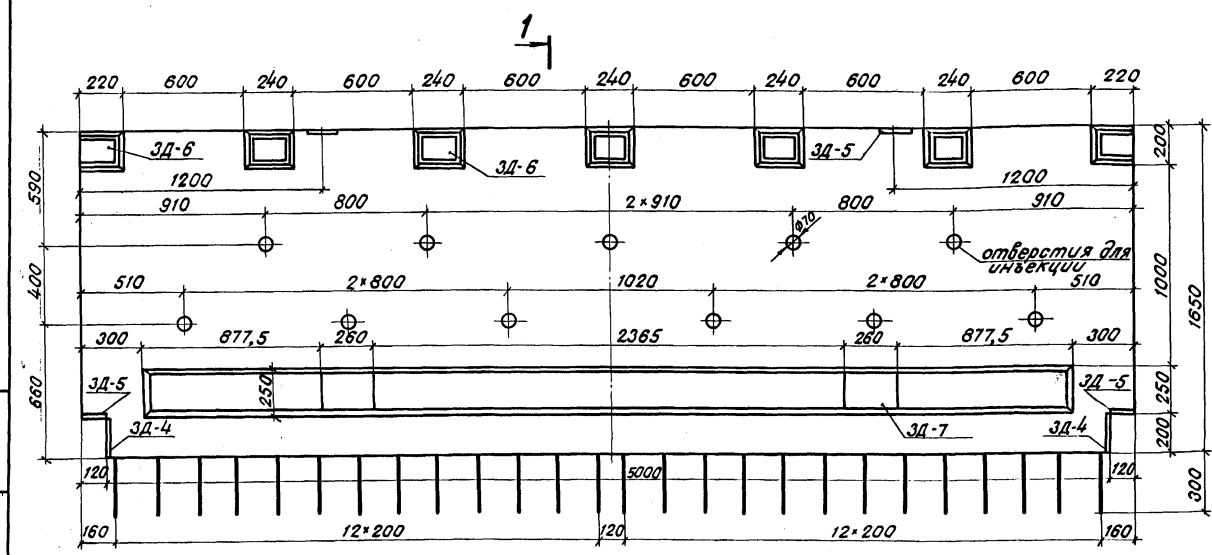
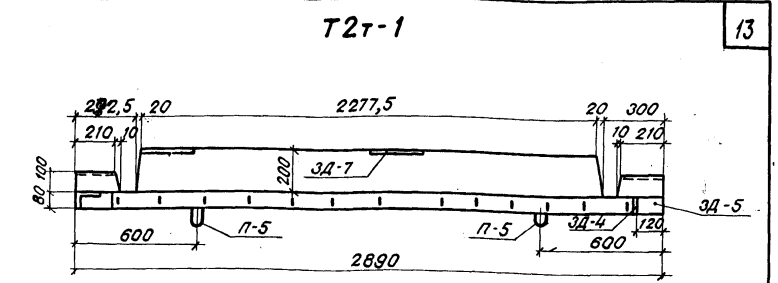
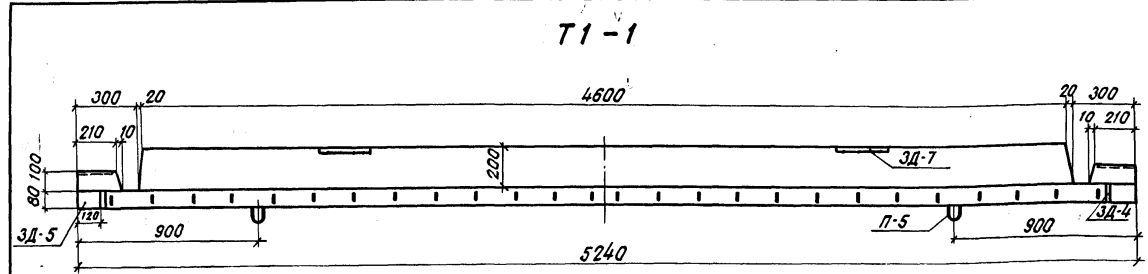
Примечания:

1. Арматурный чертеж монолитного участка см. лист №21.
2. Закладные детали см. лист №32.
3. Все работы производить в соответствии со СНиП № 15-76.
4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°C и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200.
5. Конструкцию лок см. лист №3.

1360-2

Ленинградский институт проектирования  
Ленинград

ТК	Пролетные строения для абсорбционных машин, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой по верху пролетами в свету 40,60 и 60 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габарит Г-11,5. Рабочие чертежи.	Сериа 3.503-50 Выпуск 7 Лист 15



Ведомость закладных деталей.

Марка элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг
T1-1	3Д-4	2	3,6
	3Д-5	4	4,4
	3Д-6	7	21,0
	3Д-7	2	20,4
	Итого	—	49,4
T2T-1 и T2н-1	3Д-4	1	1,8
	3Д-5	3	3,3
	3Д-6	4	12,0
	3Д-7	2	20,4
	Итого		59,3

Показатели на один конструктивный элемент

Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона м <sup>3</sup>	Масса арматуры т	
			кг	т
T1-1	M400	0,74	Я-I	107
	Mp300		Я-II	47
T2T-1 и T2н-1	M400	0,52	Я-I	60
	Mp300		Я-II	25

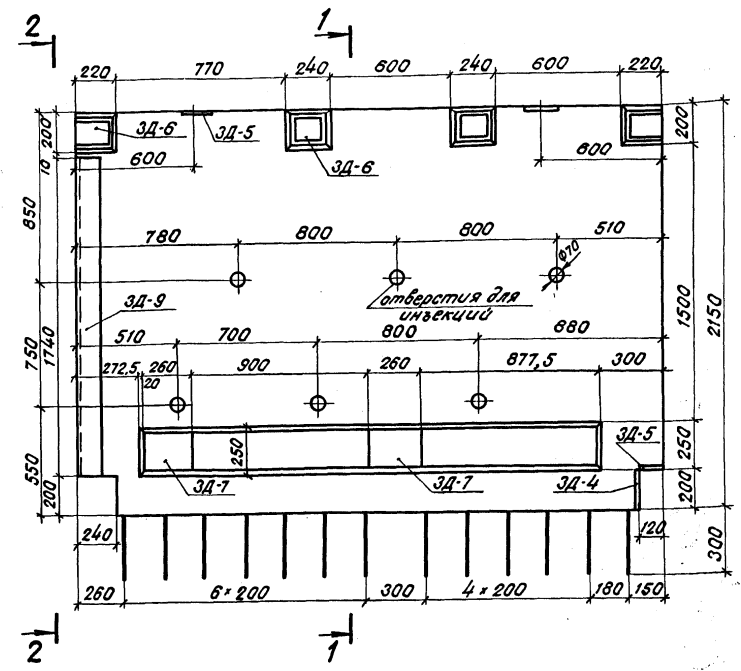
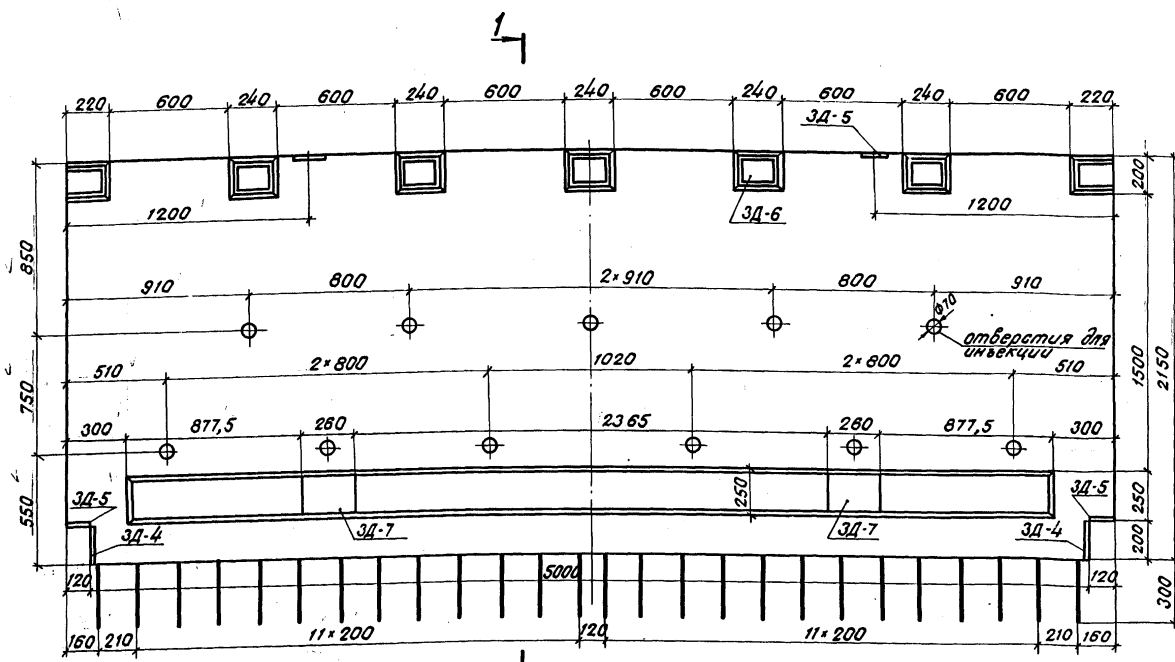
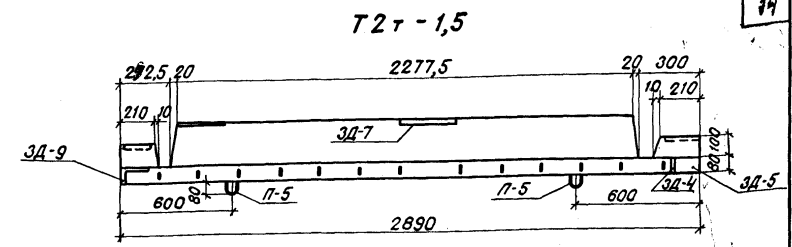
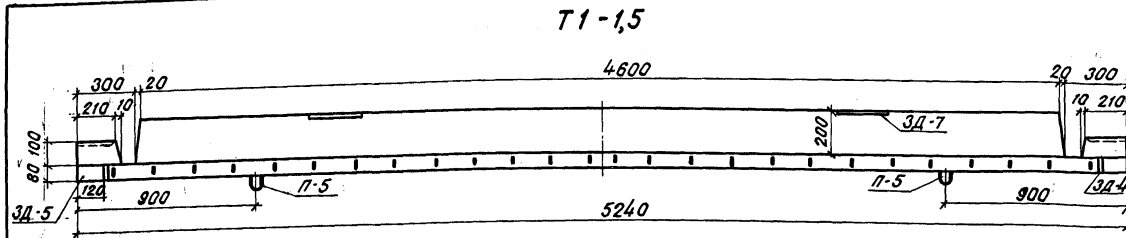
Примечания:

- Арматурный чертеж блоков см. листы №28 и 29
- Закладные детали см. лист №32
- Все работы производить в соответствии со СН и ПД-16-73.
- Блок бетонировать в перевернутом положении. Для страховки блока после перекатки прибавить подъемные петли П-4 к закладным деталям 3Д-5. После установки блока в проектное положение петли срезать. Подъемные петли на нижней поверхности блока срезать перед монтажом.
- Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°С и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200.

1360/2

Ленинград  
Ленинград

TK	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1160/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части трамвайов габариты Г-10 и Г-11,5 рабочие чертежи.	Серия 3.503-50 Выпуск 7 Лист 14



Ведомость закладных деталей

Марка элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг
T1-1,5	3Д-4	2	3,6
	3Д-5	4	4,4
	3Д-6	7	21,0
	3Д-7	2	20,4
	Итого		49,4
T2T-1,5 и T2H-1,5	3Д-4	1	1,8
	3Д-5	3	3,3
	3Д-6	4	12,0
	3Д-7	2	20,4
	Итого		67,9

Показатели элементов на один конструктивный элемент

Марка элемента	Марка бетона	Объем бетона м <sup>3</sup>	Масса арматуры кг		Монтажная масса т
			А-1	А-2	
T1-1,5	M400 Мрз 300	1,14	185	47	2,90
T2T-1,5 и T2H-1,5	M400 Мрз 300	0,62	104	25	1,60

Примечания:

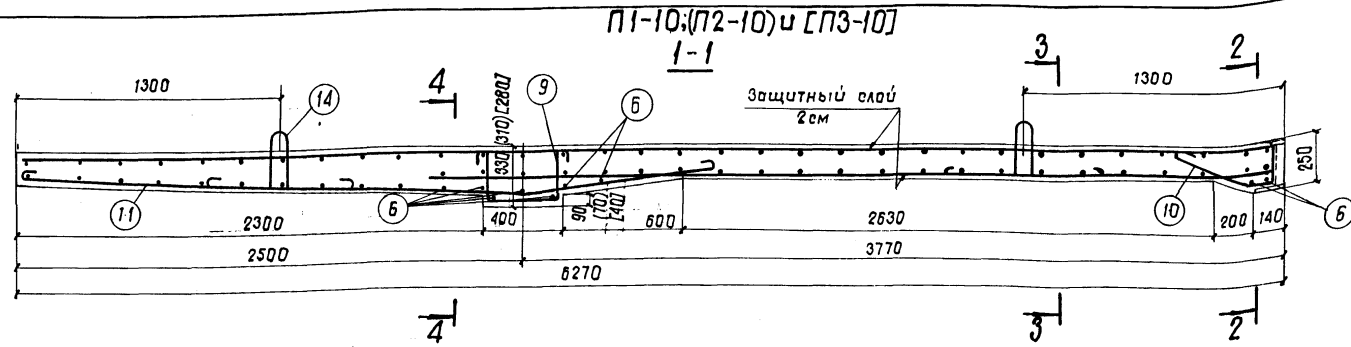
1. Арматурный чертеж блоков см. листы N 30 и 31
2. Закладные детали см. лист N 32
3. Все работы производить в соответствии со СНиП 16-73.
4. блок детанировать в перевернутом положении. Для строповки блока после перекантровки приварить подъемные петли П-4 к закладным деталям 3Д-5. После установки блока в проектное положение петли связать. Подъемные петли на нижней поверхности блока связать перед монтажом.
5. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°C и выше марка бетона на морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200.

1180/7  
 серия 3.503-50  
 Выпуск лист 7 15

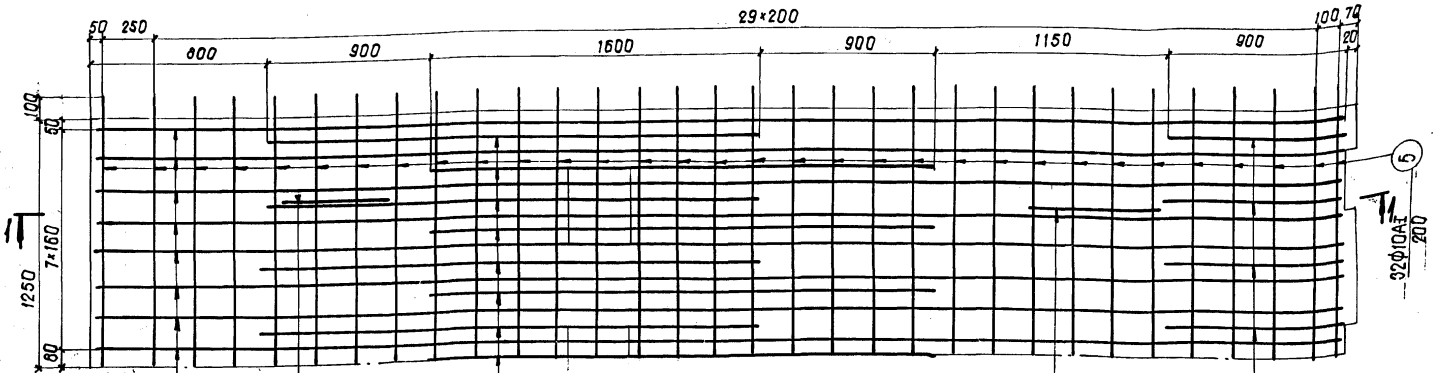
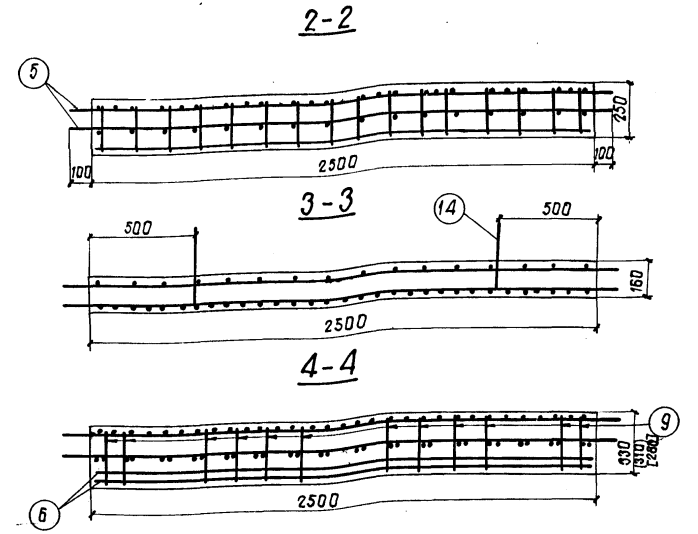
TK	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с одной поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части тротуаров. Опалубочный чертеж тротуарных блоков T1-1,5 и T2-1,5. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.

1360-2

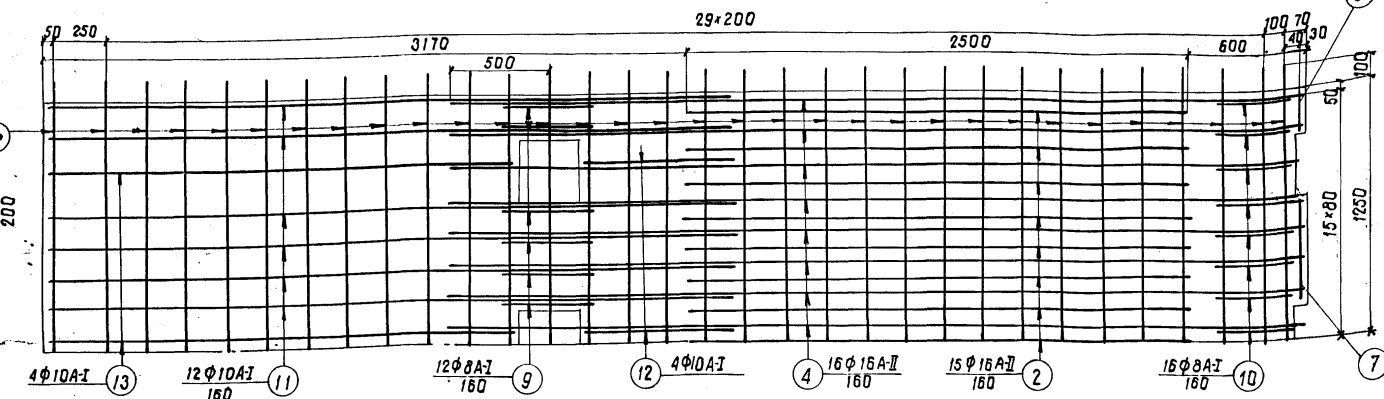
Институт мостов и транспортных железобетонных сооружений  
 Ленинград  
 Инженер-проектировщик: М. С. Мухоморов  
 Инженер-проектировщик: С. А. Мухоморова  
 Инженер-проектировщик: С. А. Мухоморова  
 Инженер-проектировщик: С. А. Мухоморова



План верхней арматуры



План нижней арматуры



Спецификация арматуры						Выборка арматуры	
N поз.	Эскиз	Диаметр	Кол. шт.	Длина		Диаметр	Общая масса
				шт.	м		
15	6220	16 A-II	16	6220	99,52	16 A-II	249,7
2	2500	16 A-II	30	2500	75,00	16 A-II	252,4
3	900	16 A-II	8	900	7,20	10 A-I	252,4
4	4250	16 A-II	16	4250	68,00	8 A-I	28,5
5	2700	10 A-I	64	2700	172,80	8 A-I	27,57
6	2450	10 A-I	9	2450	22,05	20 A-I	5,8
7	530	10 A-I	2	530	1,06		
8	180	10 A-I	2	180	0,36	Итого	576
9	Г-образный крючок	8 A-I	12	1020	12,24	Бетон М400	
10	Г-образный крючок	8 A-I	16	790	12,64	Мрз 300	
11	Г-образный крючок	10 A-I	12	3580	42,96	V = 2,79 м³ (2,78 м³)	
12	Г-образный крючок	10 A-I	4	900	3,60	[2,76 м³]	
13	Г-образный крючок	10 A-I	4	2600	10,40	Масса блока	
14	Г-образный крючок	20 A-I	4	1450	5,80	7,00 т (6,95 т) [6,90 т]	

Примечания:

1. Указания о стали см. лист N24.
2. Опалубочный чертеж блока см. лист N4.
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перебить атожженной проволокой.
4. Стержни нижней сетки, входящие в окна для упоров, вырезать по месту.

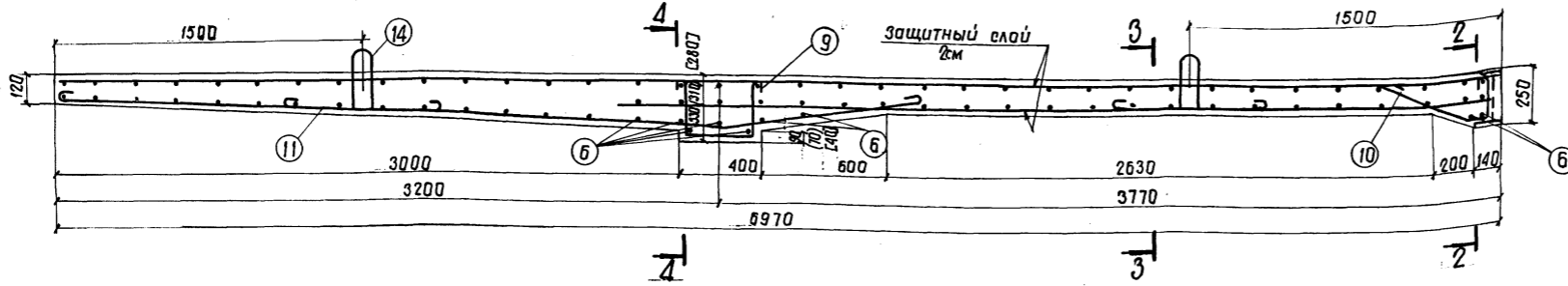
ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные, разрезные и неразрезные, с одной поверхью, пролетами в свету 40, 60 и 80 м, под габариты Г-10 и Г-11,5 м, в обычном и себерном исполнении.	1180/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров, пролетных Габарит Г-10. Рабочие чертежи.	Серия 3503-50 Выпуск 7 Лист 16

Арматурный чертеж блоков П1-10, П2-10 и П3-10.

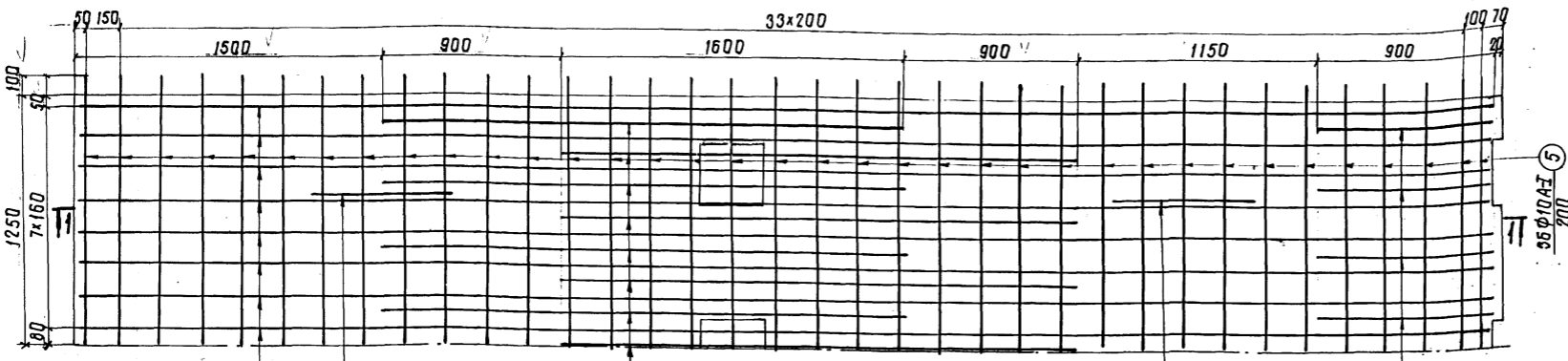
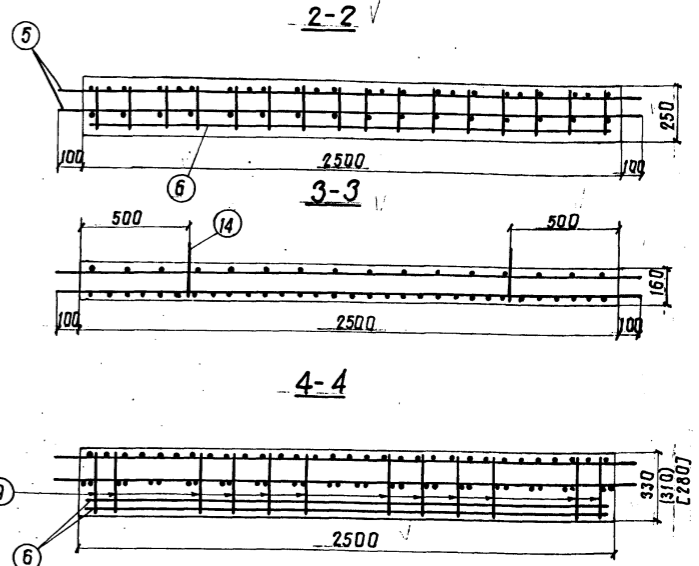
Проверил: [подпись] / [подпись]  
 Инженер-проектировщик  
 Ленгипротранс Ленэнерго  
 1360-2



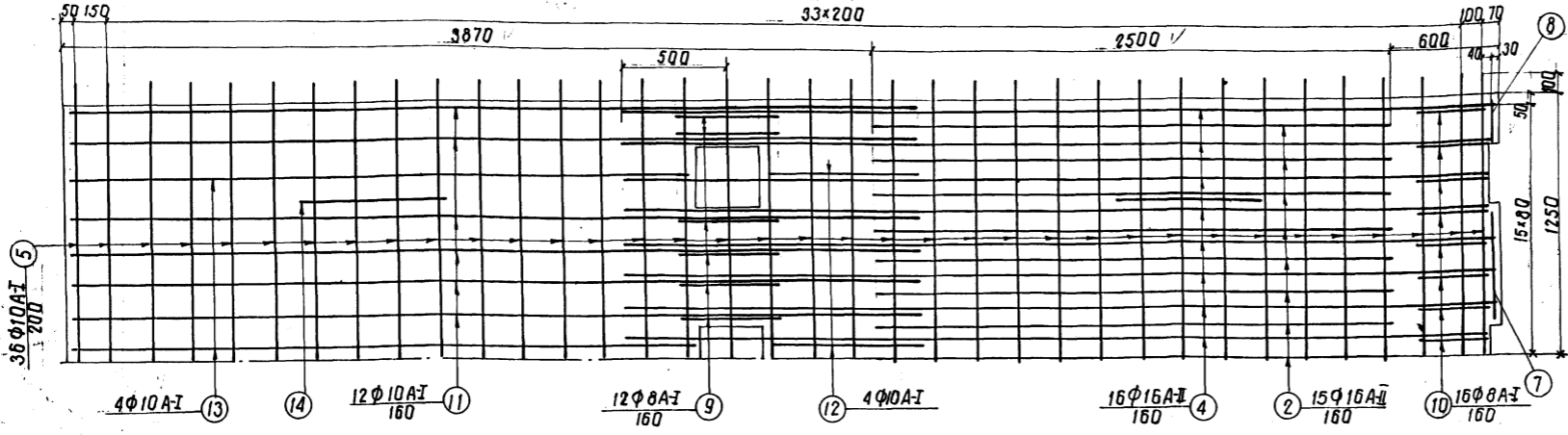
П1-11,5; П2-11,5 и П3-11,5



План верхней арматуры



План нижней арматуры



N поз.	Эскиз	Спецификация арматуры		Выборка арматуры		
		Диаметр мм	Кол. шт.	Длина мм	Общая длина мм	Масса кг
1		16A-II	16	6920	110,72	412
2		16A-II	30	2500	7500	260,9
3		16A-II	8	900	7,20	282,7
4		16A-II	16	4250	68,00	174
5		10A-I	72	2700	194,40	11
6		10A-I	9	2450	22,05	14
7		10A-I	2	530	1,06	5,8
8		10A-I	2	180	0,36	14
9		8A-I	12	1020	12,24	Итого 611
10		8A-I	18	790	12,64	Бетон М400
11		10A-I	12	4300	51,60	Мрз 300
12		10A-I	4	900	3,60	V=3,11м³ (3,09м³), [307м³]
13		10A-I	4	3300	13,20	Масса блока 1,80т; (1,75т); (1,70т)
14		20A-I	4	1450	5,80	

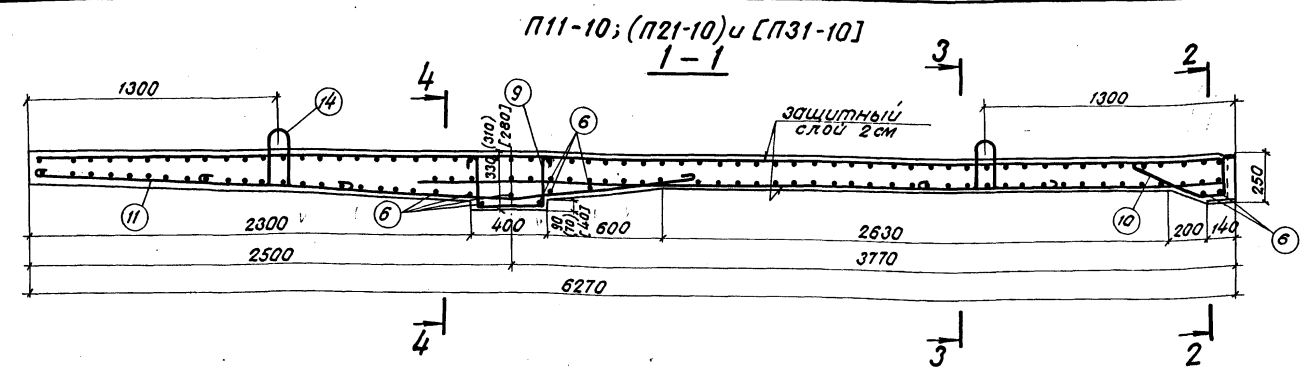
Примечания:

1. Указание о стали см. лист №24.
2. Опалубочный чертеж блока см. лист №6.
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.
4. Стержни нижней сетки, входящие в окна для упоров, вырезать по месту.

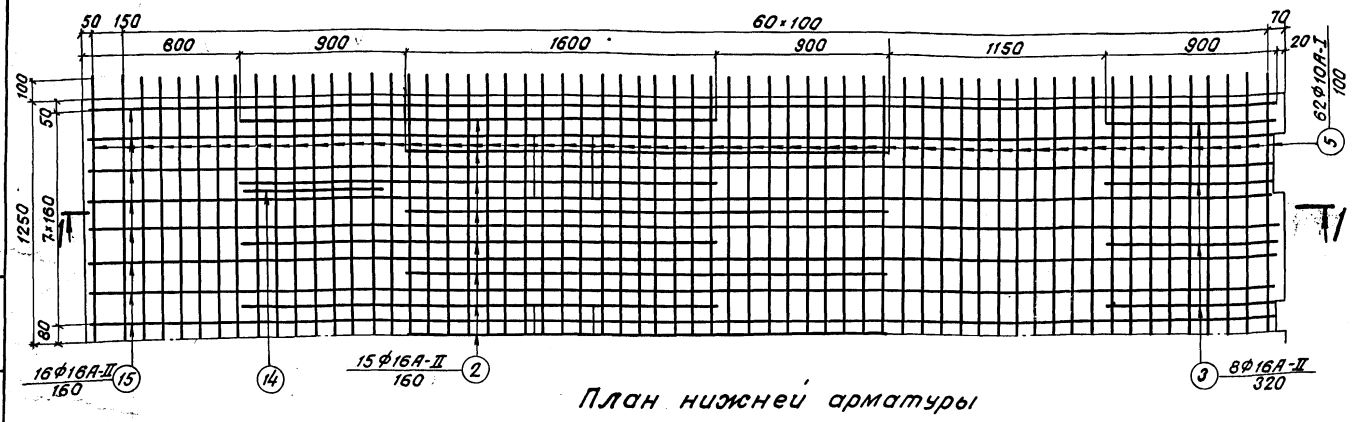
1860.2

Исполнил: МАРКОВА  
 Проверил: [Signature]  
 Главный инженер: [Signature]  
 Инженер: [Signature]  
 Нач. отд. строительных чертежей: [Signature]  
 Нач. отд. [Signature]  
 Ленгипротранспорт  
 Ленинград

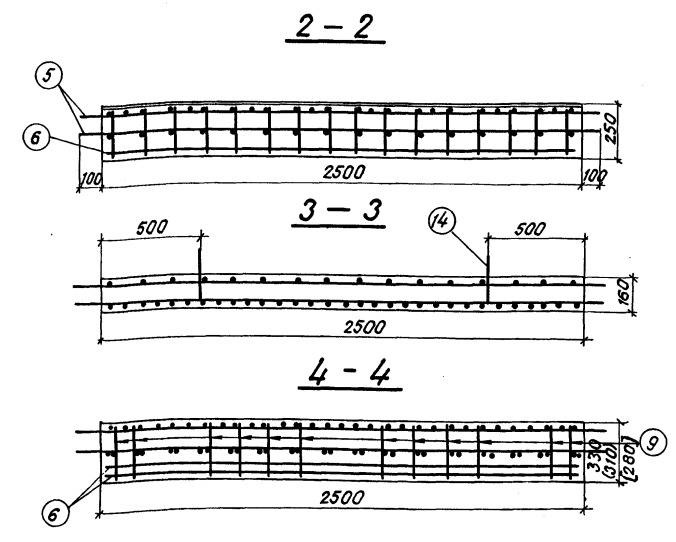
ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
1978г	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габарит 11,5. Рабочие чертежи.	Серия 3503-50
	Арматурный чертеж блоков П1-11,5; П2-11,5 и П3-11,5.	Выпуск Лист 7/19



План верхней арматуры



План нижней арматуры



Спецификация арматуры							выборка арматуры	
№ поз.	Эскиз	Диаметр	Кол.	Длина		Диам.	Общая длина	Масса
				шт.	М			
15	8220	16А-II	16	6220	99,52	16А-II	249,7	395
2	2500	16А-II	30	2500	75,00	16А-II	414,4	256
3	900	16А-II	8	900	7,20	10А-I	414,4	256
4	4250	16А-II	16	4250	68,00	8А-I	28,5	11
5	2700	10А-I	124	2700	334,80	8А-I	28,5	11
6	2450	10А-I	9	2450	22,05	20А-I	5,8	14
7	530	10А-I	2	530	1,06			
8	180	10А-I	2	180	0,36			
9		8А-I	12	1020	12,24			
10		8А-I	16	790	12,64			
11		10А-I	12	3580	42,96			
12	800	10А-I	4	900	3,60			
13		10А-I	4	2600	13,20			
14		20А-I	4	1450	5,80			

Итого 676

Бетон М 400,  
Мрз 300  
V=2,78 м<sup>3</sup> (2,76 м<sup>3</sup>)  
Масса блока - 6,95т (6,90т)  
[6,90т]

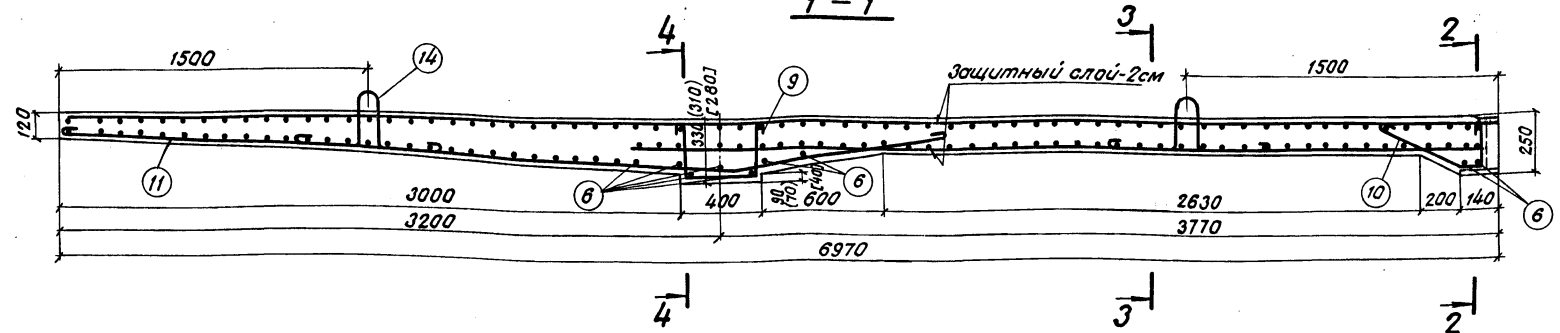
Примечания:

1. Указания о стали арматуры см. лист №24.
2. Опалубочный чертеж блока см. лист №4.
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.
4. Стержни нижней сетки, входящие в окна для упоров, вырезать по месту.

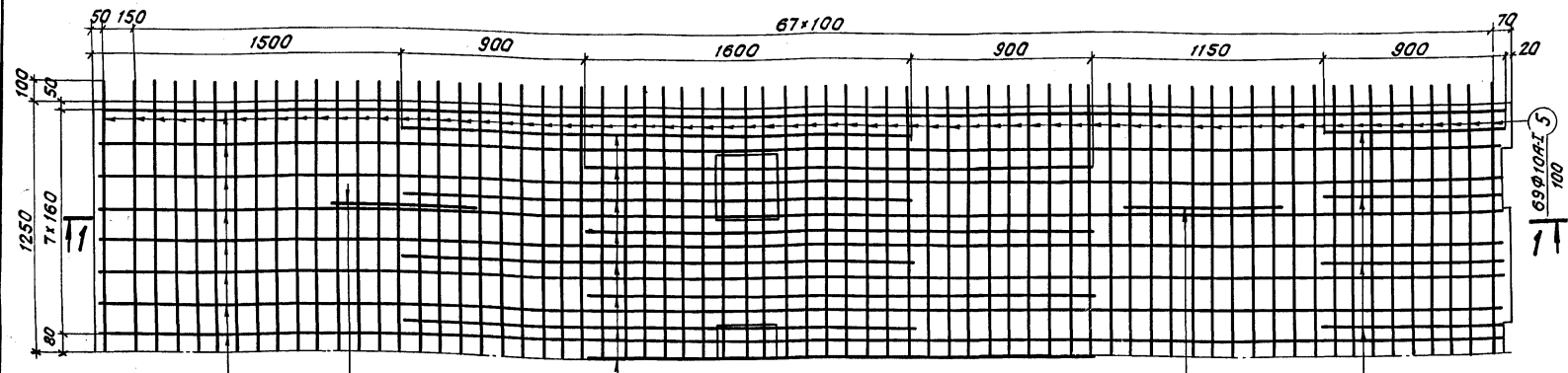
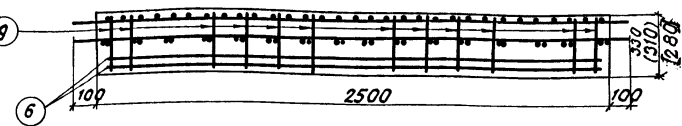
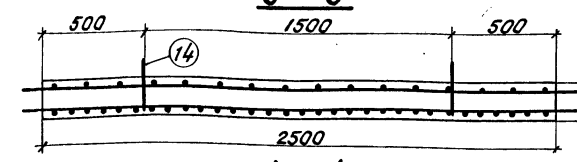
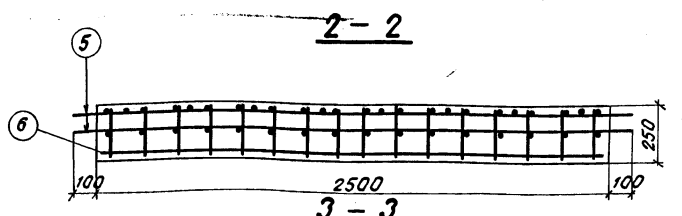
ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и себерном исполнении.	1180/7	Серия 3.503-50
1978.	Блоки железобетонной плиты проезжей части мостов. Габарит Г-10. Рабочие чертежи.	Выпуск 7	Лист 38

Менгирпротрактаност Ленинград  
 Проектирование мостовых сооружений  
 Институт мостового строительства  
 ул. Ломоносова, 10  
 Ленинград

П11-11,5; (П21-11,5) и [П31-11,5]



План верхней арматуры



План нижней арматуры

№ поз.	Эскиз	Диаметр	Кол.	Длина		Выборка арматуры		
				шт.	м	Диаметр	Общая длина	Масса
1	6920	16А-II	16	6920	110,72	16А-II	260,9	412
2	2500	16А-II	30	2500	75,00	16А-II	260,9	412
3	900	16А-II	8	900	7,20	10А-I	460,9	284
4	4250	16А-II	16	4250	68,00	10А-I	27,5	11
5	2700	10А-I	138	2700	372,60	8А-I	(27,5)	11
6	2450	10А-I	9	2450	22,05	20А-I	5,80	14
7	530	10А-I	2	530	1,06			
8	180	10А-I	2	180	0,36	Итого		721
9	Г-образный элемент (240x240)	8А-I	12	1020	12,24			
10	Г-образный элемент (240x190)	8А-I	16	790	12,64			
11	Г-образный элемент (3170x1000)	10А-I	12	4300	51,60			
12	Г-образный элемент (800x1000)	10А-I	4	900	3,60			
13	Г-образный элемент (2980x190)	10А-I	4	3300	13,20			
14	Г-образный элемент (320x250)	20А-I	4	1450	5,80			

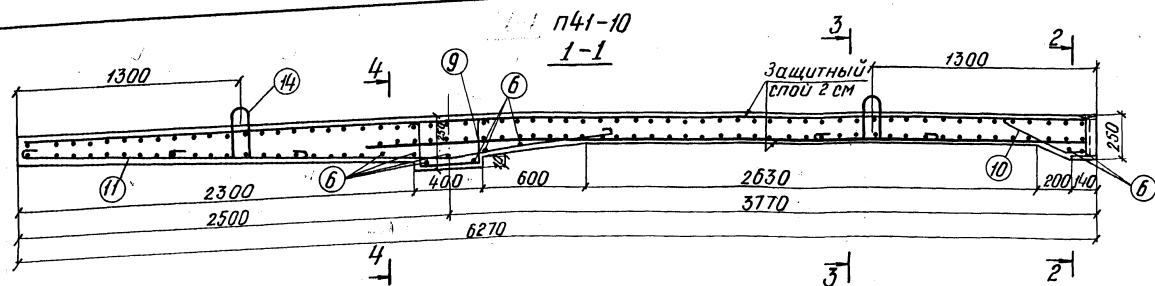
1360-2

Исполнитель: [имя], Проверил: [имя], Главный инженер: [имя], Нач. отд. [имя]

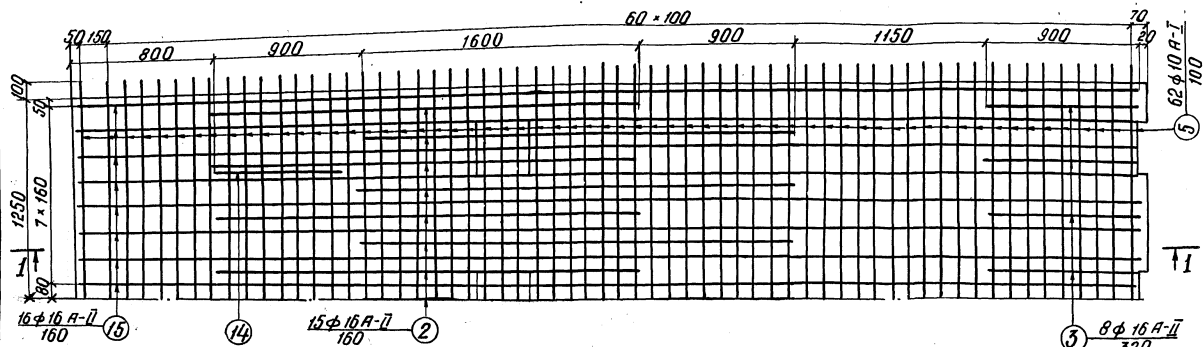
Ленгипротрансп. Ленинград

- Примечания:**
1. Указания о стали арматуры см. лист №4.
  2. Опалубочный чертеж блока см. лист №6.
  3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.
  4. Стержни нижней сетки, входящие в окна для упоров, вырезать по месту.

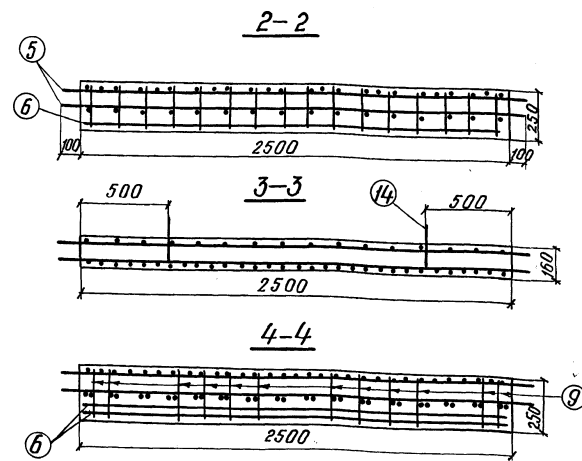
ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с одной опорой, пролетами в свету 40,80 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	Выпуск	1180/7
1978 г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части трамвайных мостов. Габарит Г-11,5. Рабочие чертежи.	Арматурный чертеж блоков П11-11,5, П21-11,5 и П31-11,5.	Серия 3.503-50



План верхней арматуры



План нижней арматуры



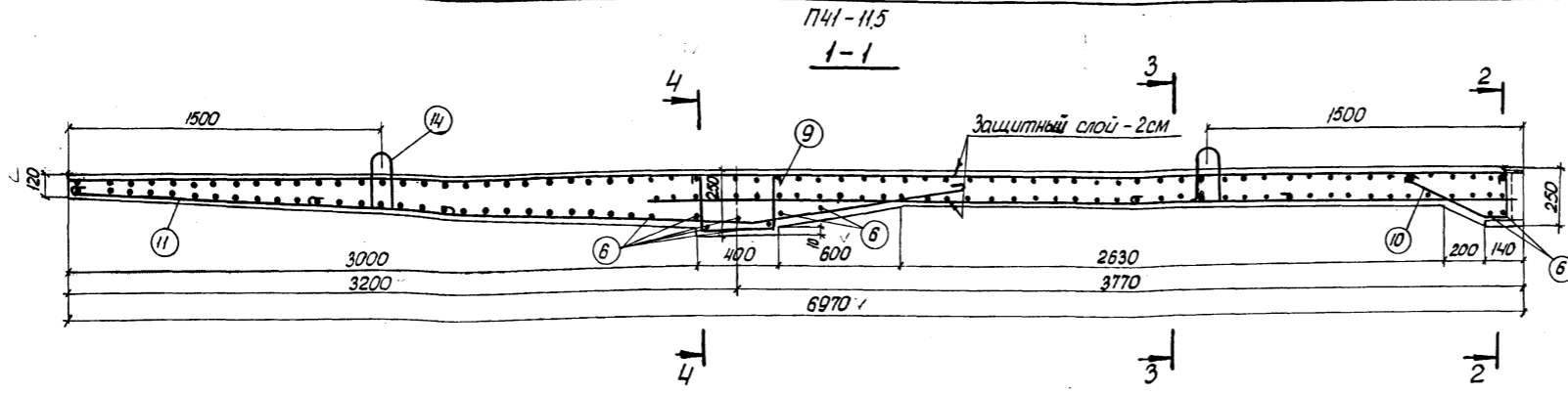
СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ					ВЫБОРКА АРМАТУРЫ			
№ поз.	Эскиз	Диам	Кол.	Длина		Диам	Общая длина	Масса
				шт	общая			
15	6220	16 А-ІІ	16	6220	9952	16 А-ІІ	249,7	395
2	2500	16 А-ІІ	30	2500	75,00	16 А-ІІ	414,4	256
3	900	16 А-ІІ	8	900	7,20	10 А-І	26,8	11
4	4250	16 А-ІІ	16	4250	68,00	8 А-І	5,8	14
5	2700	10 А-І	124	2700	334,80	10 А-І	1,06	0,36
6	2450	10 А-І	9	2450	22,05	20 А-І	10,56	12,54
7	530	10 А-І	2	530	1,06	10 А-І	3,60	13,20
8	180	10 А-І	2	180	0,36	20 А-І	5,80	14,50
9	360	8 А-І	12	880	10,56			
10	440	8 А-І	16	790	12,64			
11	2450	10 А-І	12	3580	42,96			
12	800	10 А-І	4	900	3,60			
13	2980	10 А-І	4	2600	13,20			
14	850	20 А-І	4	1450	5,80			
							Итого	676

ПРИМЕЧАНИЯ:

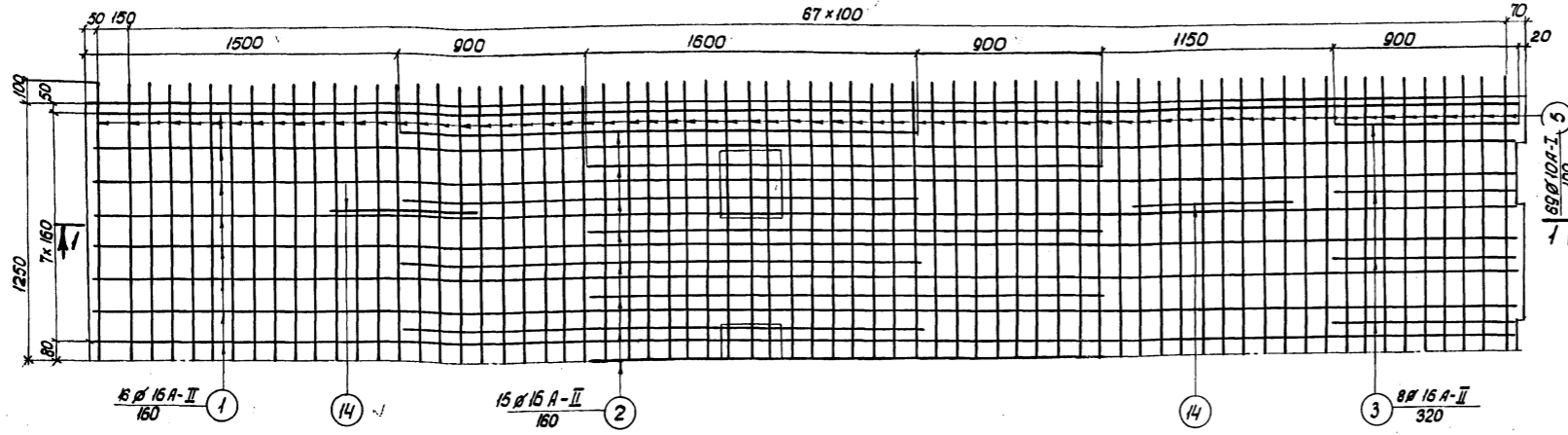
1. Указания о стали арматуры см. лист №24.
2. Опалубочный чертеж блока см. лист №5.
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.
4. Стержни нижней сетки, входящие в окна для упоров, вырезать по месту.

ТК	Пролетные строения для двусторонних мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с впадинами в пролетах, в свету: 40, 60 и 80 м, под габариты 17,0 и 18,5 в обычном и реверсном исполнении.	Арматурный чертеж блока п. 41-10.	1180/7
1978	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров при габарите 17,0 м.	Рабочие чертежи.	Серия 3.503-50 Выпуск 7

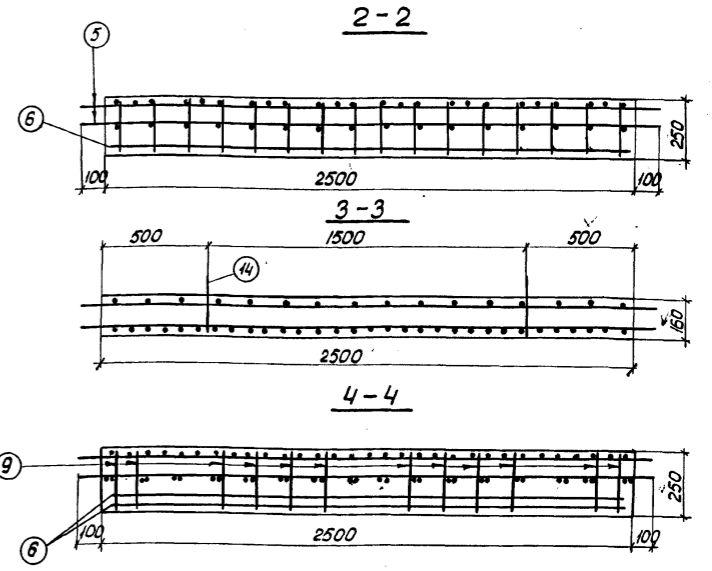
ЛЕНГИПРОТРОИНСКОЕ  
Ленинград



План верхней арматуры



План нижней арматуры



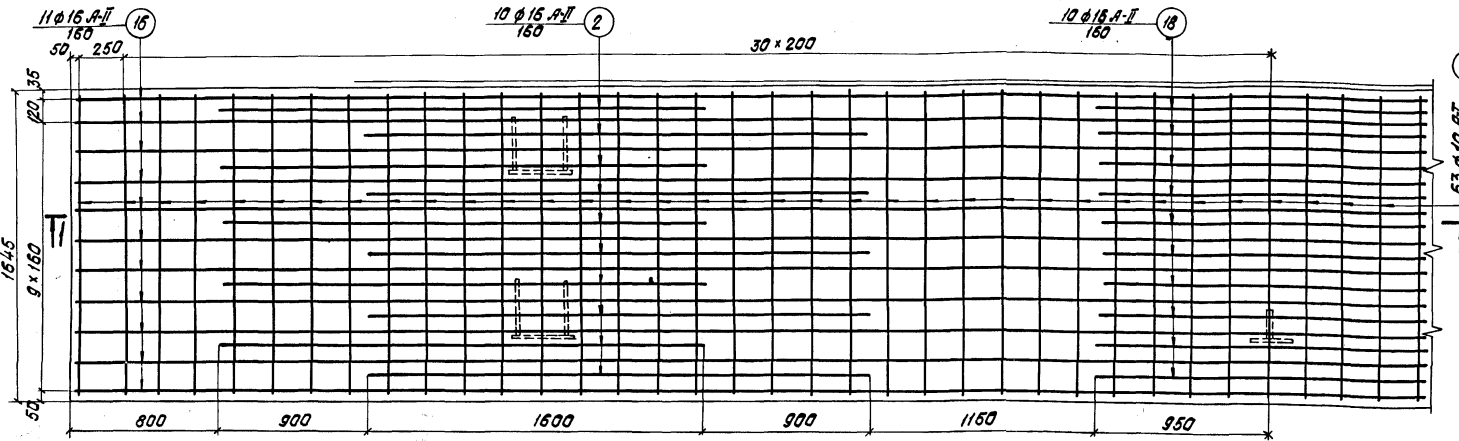
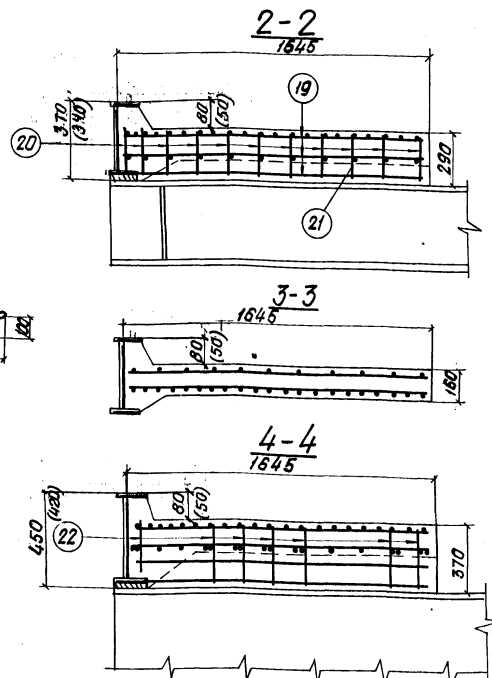
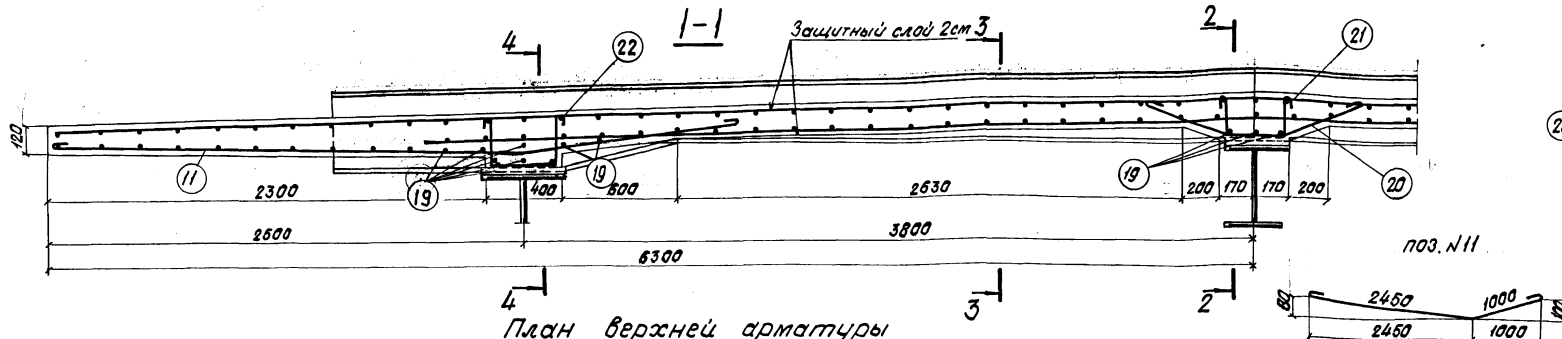
N поз.	Эскиз	Диам. мм.	Кол. шт.	Длина		Выборка арматуры		
				шт.	М	Диам. мм.	Общая длина м.	Масса кг.
1	6920	16A-II	16	6920	110.72	16A-II	260.9	412
2	2500	16A-II	30	2500	75.00	16A-II	260.9	412
3	900	16A-II	8	900	7.20	10A-I	460.9	284
4	4250	16A-II	16	4250	68.00	8A-I	26.8	11
5	2700	10A-I	138	2700	372.60	8A-I	26.8	11
6	2450	10A-I	9	2450	22.05	20A-I	5.80	14
7	530	10A-I	2	530	1.06			
8	180	10A-I	2	180	0.36	Итого		721
9	880	8A-I	12	880	10.56			
10	790	8A-I	16	790	12.64			
11	4300	10A-I	12	4300	51.60			
12	900	10A-I	4	900	3.60			
13	3300	10A-I	4	3300	13.20			
14	1450	20A-I	4	1450	5.80			

Бетон М400  
 Мрз 300  
 V = 3,05 м<sup>3</sup>  
 Масса блока  
 7,63 т.

- Примечания:
1. Указания о стали арматуры см. лист №24.
  2. Опалубочный чертеж блока см. лист №7.
  3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.
  4. Стержни нижней сетки, входящие в окно для упоров, вырезать по месту.

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с одной поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м. под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части и трамвайной Габарит Г-11,5 Рабочие чертежи.	Серия 3.503-50
	Арматурный чертеж блока П41-11,5	Выпуск 7 Лист 21

Ленинград  
 Институт  
 Проектирования  
 Мостов  
 и  
 Дорожных  
 Строений  
 Проектирование  
 Мостов  
 и  
 Дорожных  
 Строений  
 Проектирование  
 Мостов  
 и  
 Дорожных  
 Строений



№ поз.	Эскиз	Спецификация арматуры		Выборка арматуры			
		Диам.	Кол.	Длина	Диам.	Объем	Масса
		мм	шт.	шт. Общая	мм	м	кг
16	12550	16 А-ІІ	11	12560 138,05	16 А-ІІ	351,65	556
2	2500	16 А-ІІ	40	2500 100,00	10 А-І	302,92	187
17	8600	16 А-ІІ	11	8600 94,60	8 А-І	36,3	15
18	1900	16 А-ІІ	10	1900 19,00	Итого	758	
19	1500	10 А-І	145	1600 232,00			
11	ст. выноски	10 А-І	14	3580 50,12			
12	800	10 А-І	8	900 7,20			
13	2280	10 А-І	8	2600 20,80			
20	330	8 А-І	10	1220 12,20			
21	380	8 А-І	2	730 1,46			
22	180	8 А-І	14	1100 15,40			

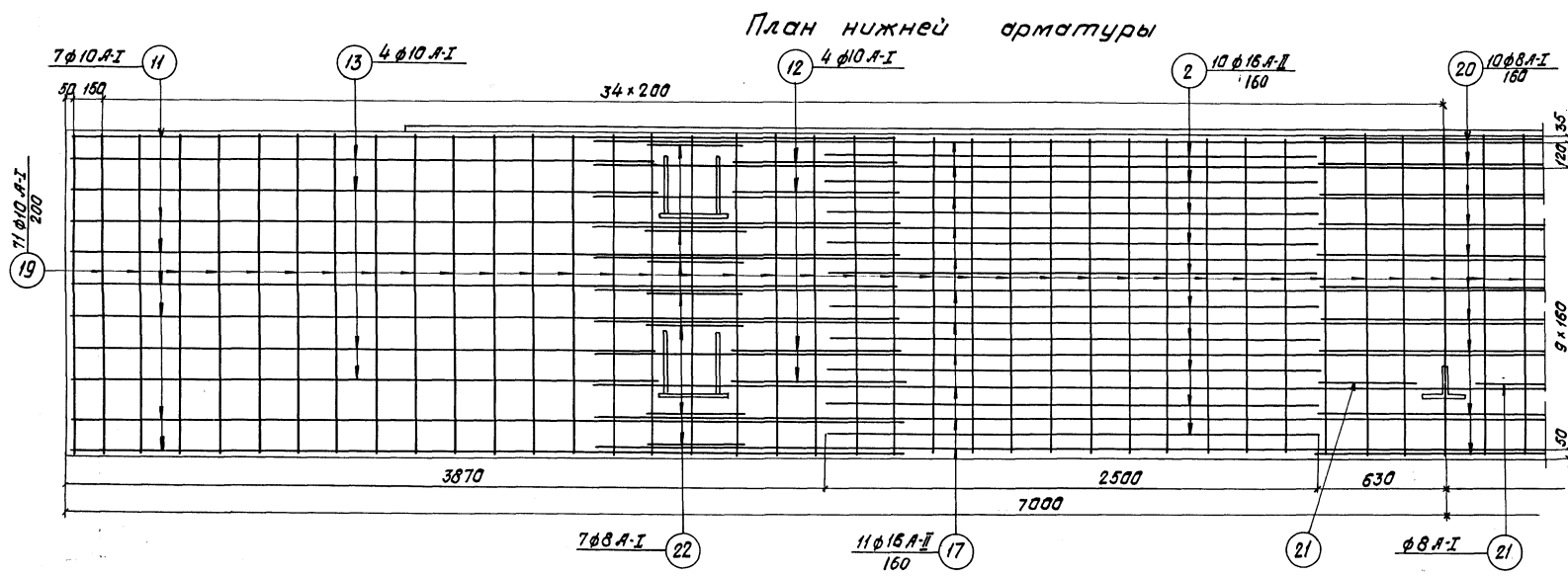
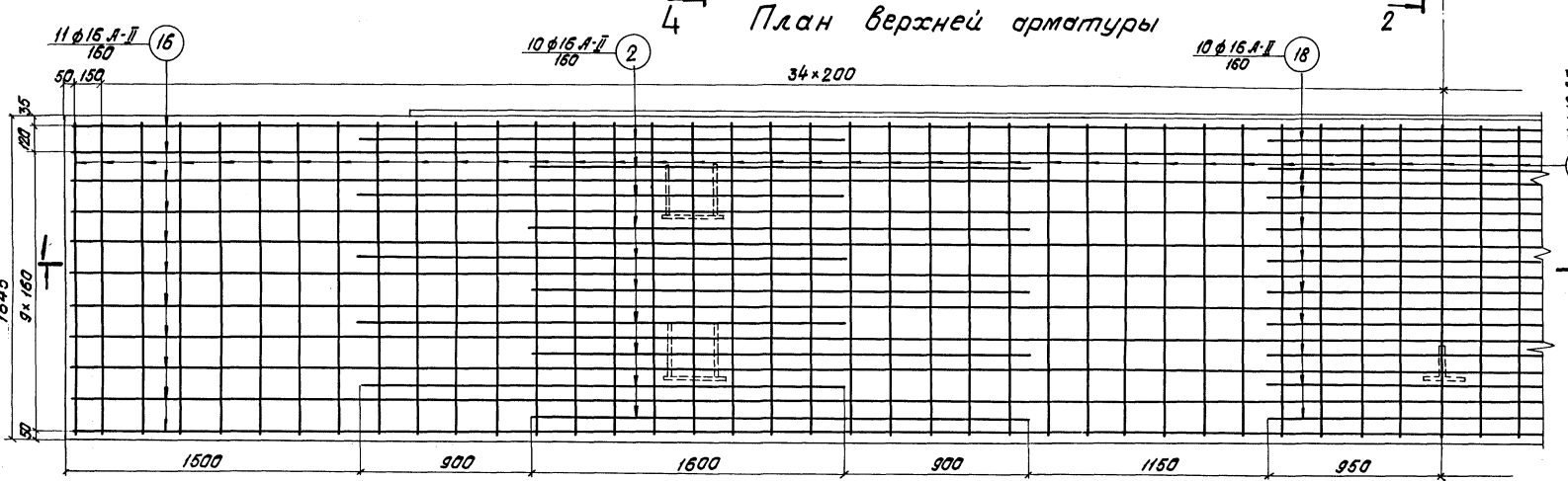
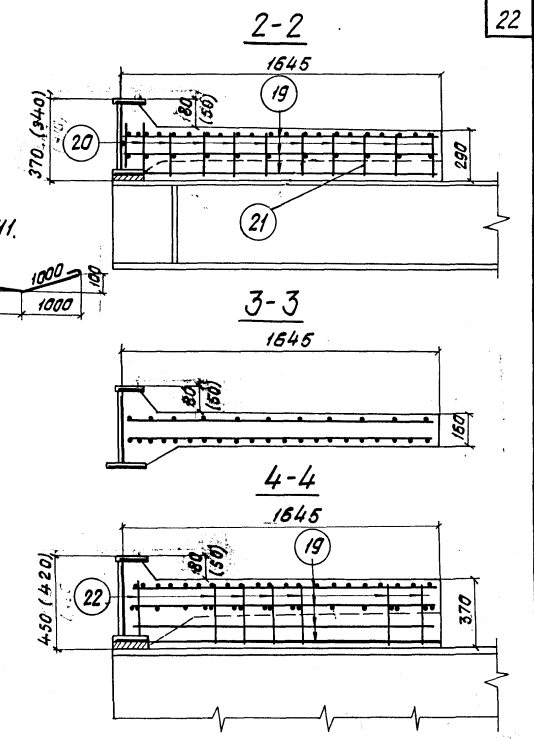
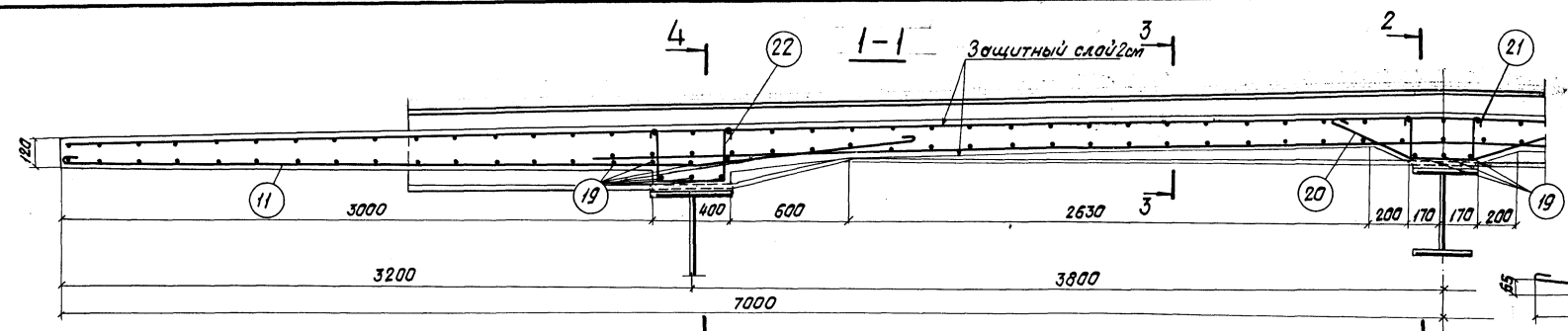
Бетон М400  
Мрз 300  
У = 4,4 м³

- Примечания.**
1. Опалубочный чертеж см. лист №8.
  2. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать аттажированной проволокой.
  3. Указания в стали арматуры см. лист №24.
  4. Размеры в скобках - для мастового полотна с цементобетонным покрытием.

1360-2

Исполнитель: [blank]  
 Проверил: [blank]  
 Главный инженер: [blank]  
 Инженер: [blank]  
 Механик: [blank]  
 Электромеханик: [blank]  
 Монтажник: [blank]  
 Рабочий: [blank]

ТК	Пролетные строения для обгоняющих мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с вздой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-1,5 в обычном и седежном исполнении.		1180/7
	1978г.	Блики железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габарит Г-10. Рабочие чертежи.	Сериц. 3.503-50 Вып. Лист 7/22

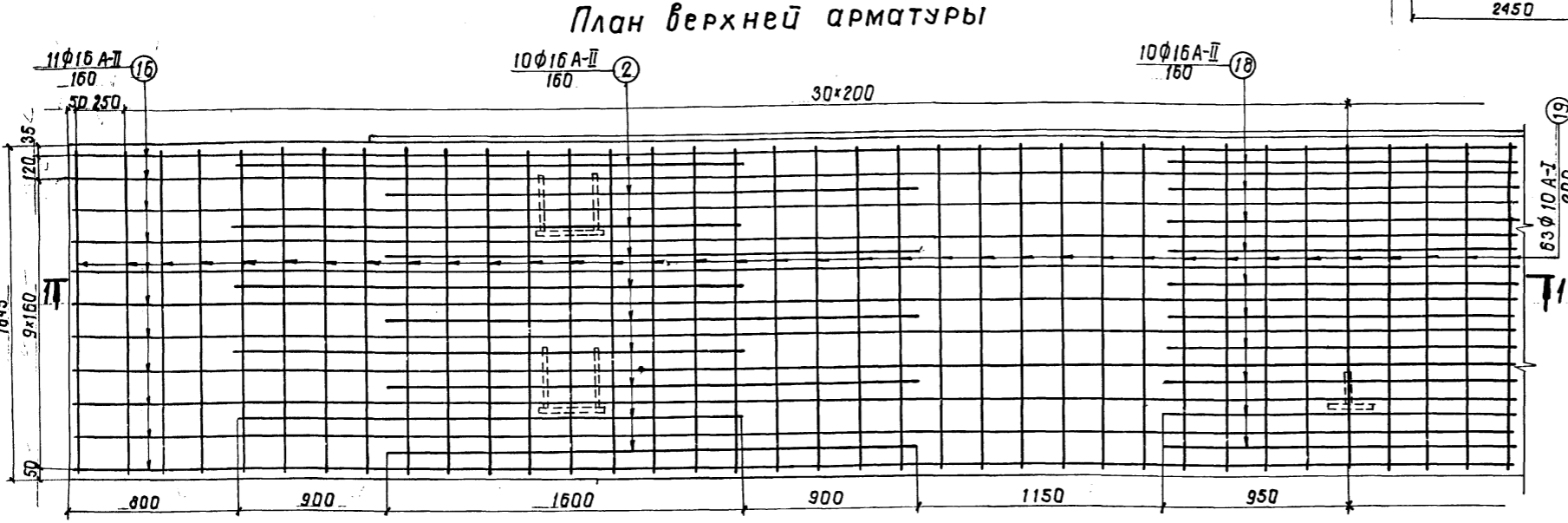
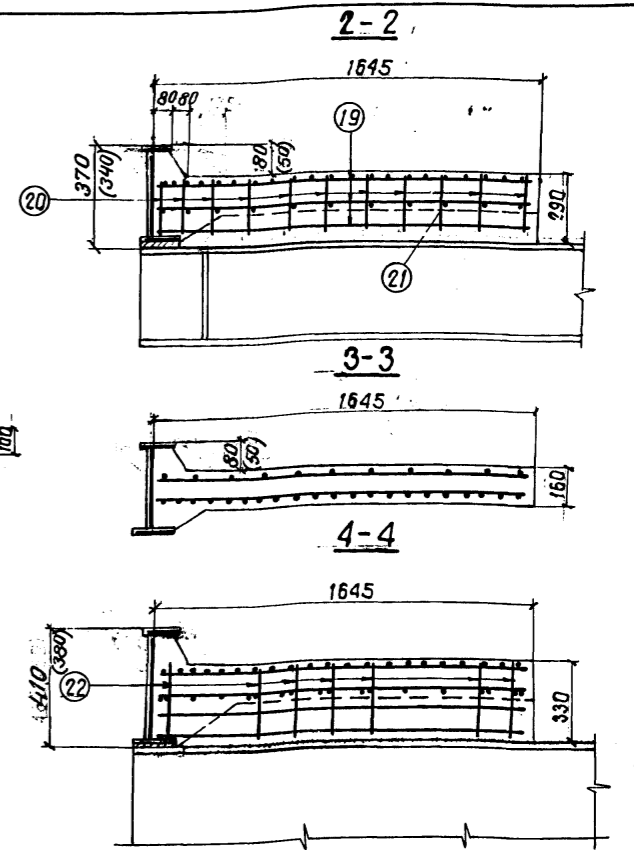
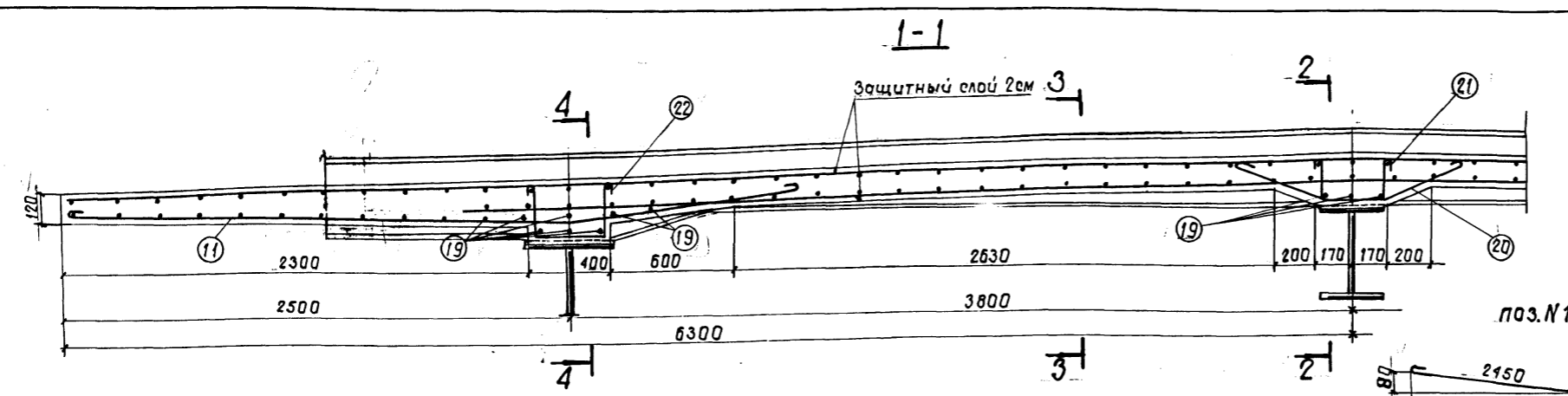


Спецификация арматуры							Выборка арматуры	
N поз.	Эскиз	Диам. мм	Кол. шт.	Длина		Общая длина м	Масса кг	
				шт.	м			
16		16А-II	11	13950	15345	16А-II	367,05	580
2		16А-II	40	2500	100,00	10А-I	344,2	212
17		16А-II	11	8600	94,60	8А-I	36,3	15
18		16А-II	10	1900	19,00	Итого	807	
19		10А-I	161	1600	257,6			
11	см. выноски	10А-I	14	4300	60,20			
13		10А-I	8	3300	26,40			
12		10А-I	8	900	7,20			
20		8А-I	10	1220	12,20			
21		8А-I	2	730	1,46			
22		8А-I	14	1100	15,40			

**Примечания:**  
 1. Опалубочный чертеж см. лист № 9.  
 2. Все пересечения стержней свернуть контактной сваркой или перевязать аттаженной проволокой.  
 3. Указания в стали арматуры см. лист № 24.  
 4. Размеры в скобках - для масштаба полотна с цементобетонным покрытием.

1360-2

Проверил	Удобенко
Директор	Васильев
Инженер	Шолов
Инженер	Степанов
Инженер	Воловик



Спецификация арматуры					Выборка арматуры			
N поз.	Эскиз	Диаметр	Кол. шт.	Длина		Диаметр	Общая длина	Масса
				шт.	м			
16	12550	16A-II	11	12550	138,05	16A-II	351,65	556
2	2500	16A-II	40	2500	100,00	10A-I	302,92	187
17	8600	16A-II	11	8600	94,60	8A-I	36,3	15
18	1900	16A-II	10	1900	19,00	Итого		758
19	1600	10A-I	145	1600	232,00	Бетон М400 Мрз 300 V=4,5 м³		
11	см. выноски	10A-I	14	3580	50,12			
12	800	10A-I	8	900	7,20			
13	2280 2780	10A-I	8	2600	20,80			
20	1220	8A-I	10	1220	12,20			
21	730	8A-I	2	730	1,46			
22	1100	8A-I	14	1100	15,40			

**Примечания:**

1. Опалубочный чертеж см. лист N 10
2. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.

**Материал:**

Обычное исполнение: стержни арматурной стали класса А-II из стали марки ВСт.5сп2, класса А-I из стали марки ВСт.3пс2 по ГОСТ 5781-75.  
 При расчетной температуре воздуха не ниже -30°C допускается применение арматуры класса А-II из стали марки ВСт.5пс2.  
 Северное исполнение: стержни арматурной стали класса А-II из стали марки ВСт.3пс2, класса А-I из стали марки ВСт.5сп2 по ГОСТ 5781-75.

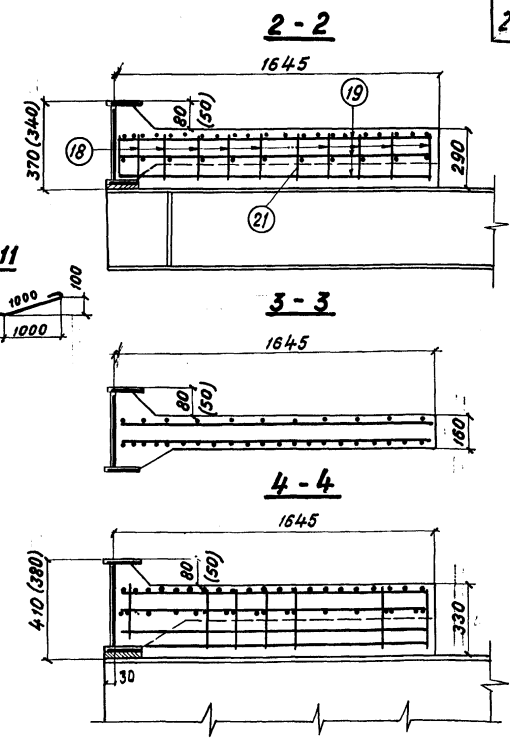
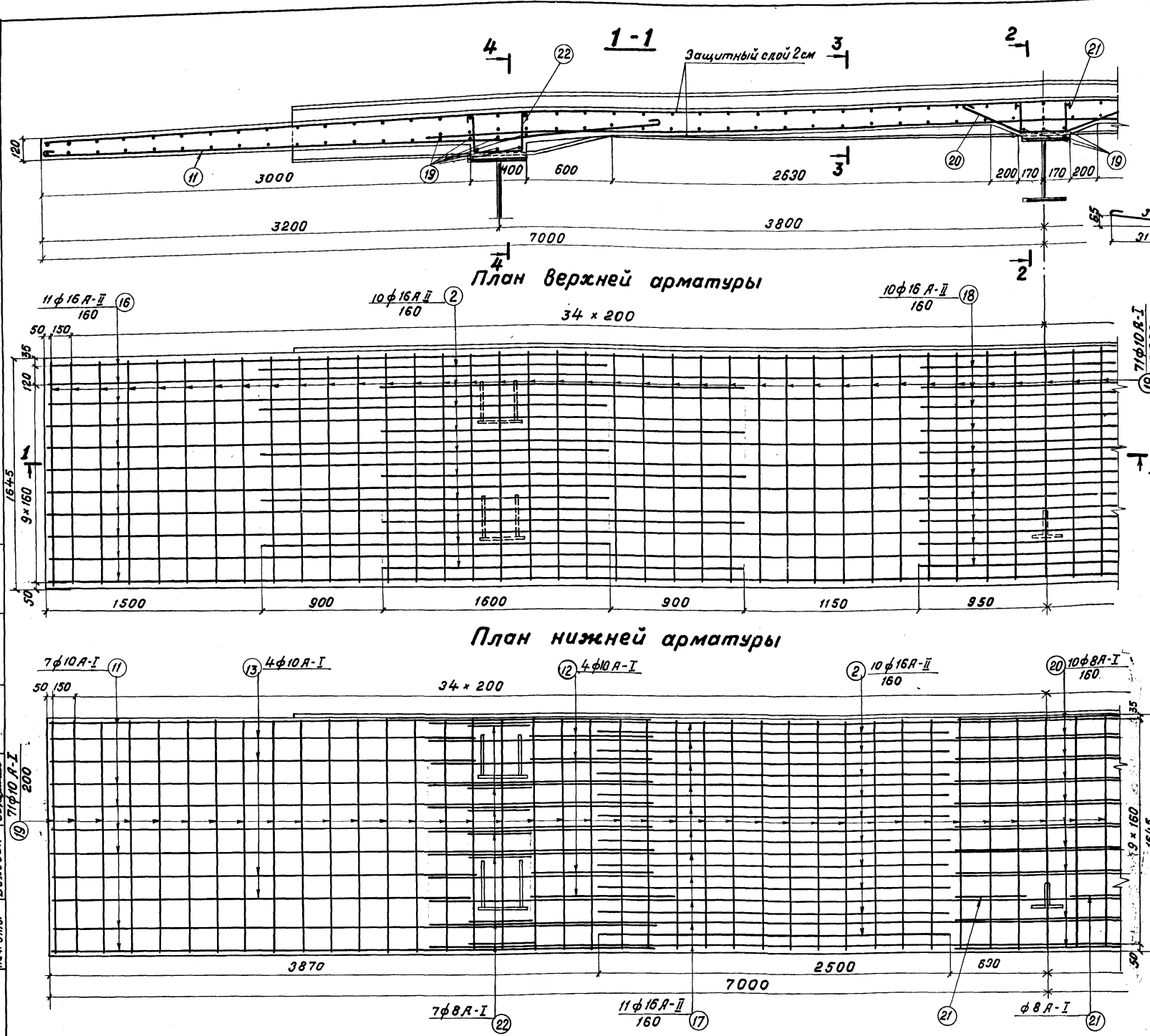
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 м в обычном и северном исполнении	1180/7 Серия 3503-50 Выпуск Лист 7 24
	1978г. блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Пролетное строение с р=42м. Арматурный чертеж монолитного участка N1.	

1360-2

Проверил	Цыганков
Рис. в.а.	Цыганков
Гл. инж. пр.	Шолов
Инж. спец. пр.	Шолов
Инж. отв.	Валовик

Ленгипротрансмост  
Ленинград





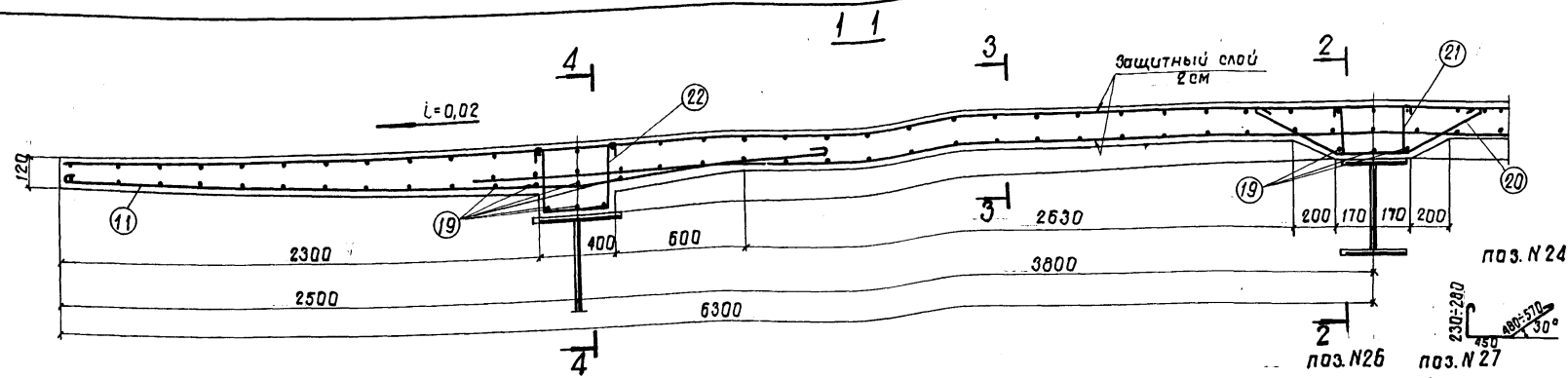
Спецификация арматуры						Выборка арматуры	
N поз.	Эскиз	Диам.		Длина		Общая длина	Масса
		мм	шт.	мм	м		
16		16A-II	11	13950	15345	16A-II	367,05
2		16A-II	40	2500	10000	16A-II	344,2
17		16A-II	11	8800	9480	8A-I	38,3
18		16A-II	10	1800	18,00	Итого	807
10		10A-I	161	1600	257,6		
11	см. выноски	10A-I	14	4300	60,20		
13		10A-I	8	3300	26,40		
12		10A-I	8	900	7,20		
20		8A-I	10	1220	12,20		
21		8A-I	2	730	1,46		
22		8A-I	14	1100	15,40		

**Примечания:**  
 1. Указание о стали см. лист №24.  
 2. Опалубочный чертеж см. лист №11.  
 3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.

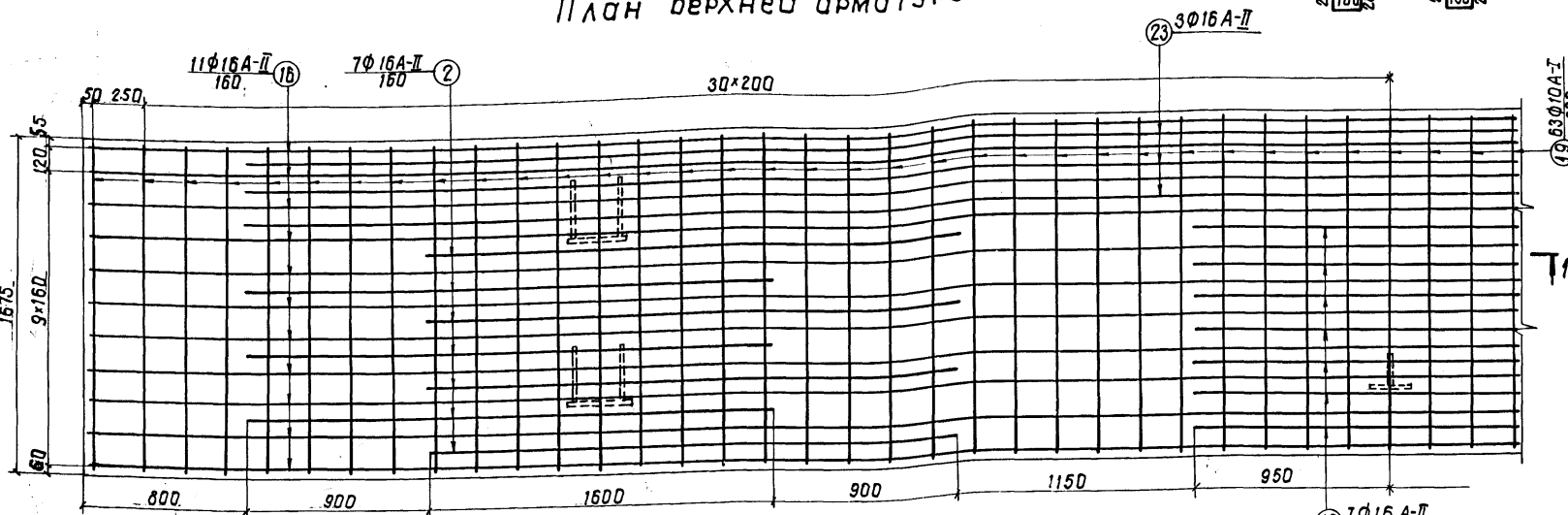
Конструктор: Киселева М.И., Мухоморова Л.И., Шилова Е.В., Воловик М.В.  
 Проверил: Мухоморова Л.И., Шилова Е.В., Воловик М.В.  
 Инженер: Мухоморова Л.И., Шилова Е.В., Воловик М.В.  
 Главный инженер: Мухоморова Л.И., Шилова Е.В., Воловик М.В.

ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габарит Р-11,5. Работы по устройству. Арматурный чертеж монолитного участка №1	

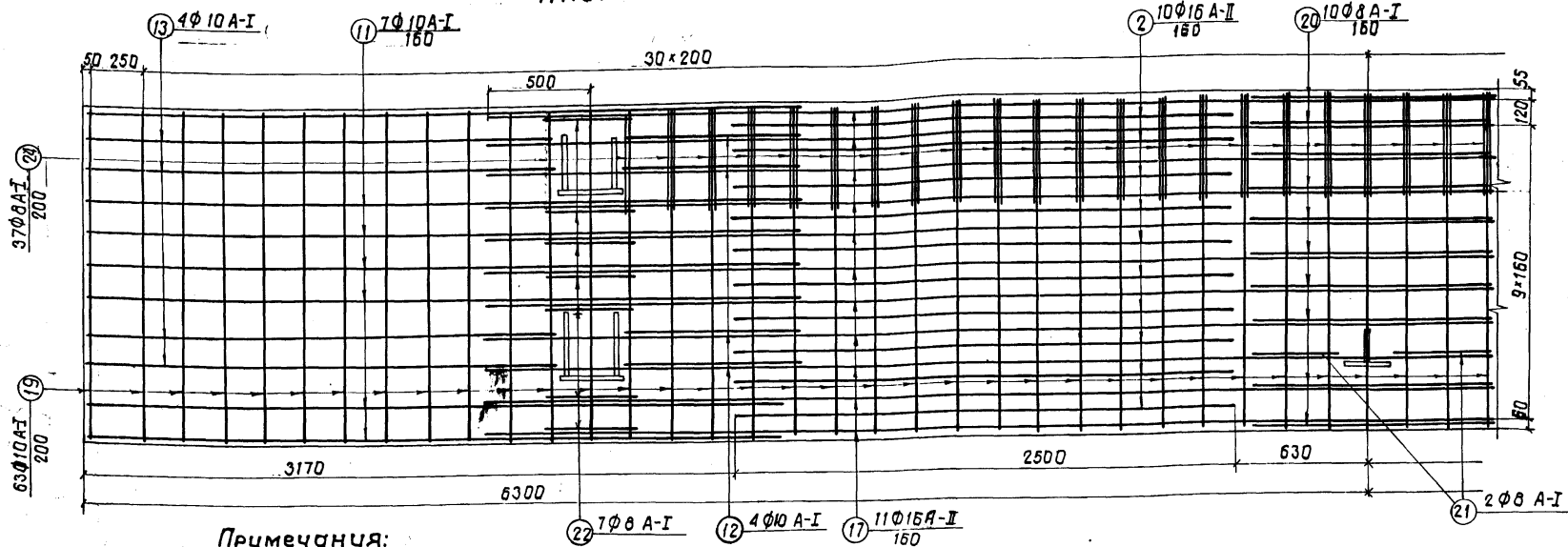
Серия 3.503-50  
 Выпуск 7  
 Лист 259



План верхней арматуры

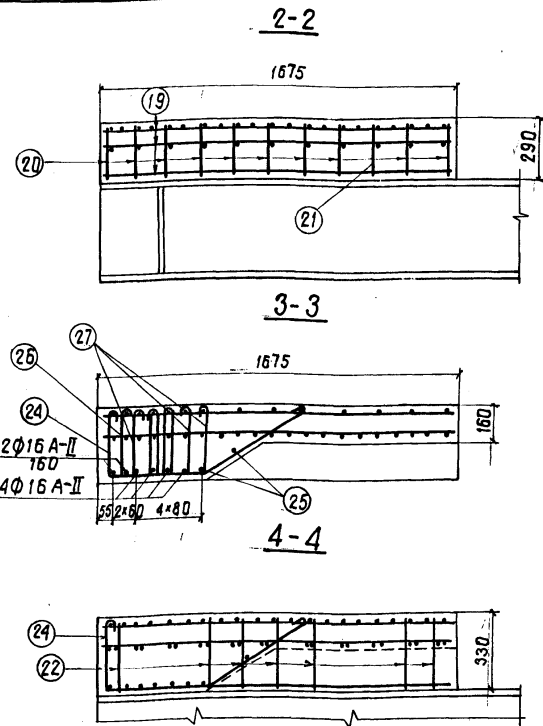


План нижней арматуры



Примечания:

1. Указание о стали см. лист №24.
2. Опалубочный чертеж см. лист №12.
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать оцинкованной проволокой.



N поз.	Эскиз	Диаметр мм	Кол.		Длина		Выборка арматуры		
			шт.	Общая	мм	м	Диаметр мм	Общая длина м	Масса кг
16	12550	16 A-II	11	12550	13805	16 A-II	424,15	671	
2	2500	16 A-II	34	2500	8500	10 A-I	30292	187	
17	8600	16 A-II	11	8600	9460	8 A-I	202	80	
18	1900	16 A-II	7	1900	13,30	Итого		938	
19	1600	10 A-I	145	1600	23200				
11	2450	10 A-I	14	3580	50,12				
13	2280	10 A-I	8	2600	20,80				
12	800	10 A-I	8	900	7,20				
20	400	8 A-I	10	1220	12,20				
21	270	8 A-I	2	730	1,46				
22	320	8 A-I	14	1100	15,4				
24	см. выноски	8 A-I	37	1320	48,84				
25	7950	16 A-II	4	7950	31,80				
23	11000	16 A-II	3	11000	33,00				
26	см. выноски	8 A-I	35	820	28,70				
27	см. выноски	8 A-I	105	840	88,20				
28	7250	16 A-II	4	7250	29,00				

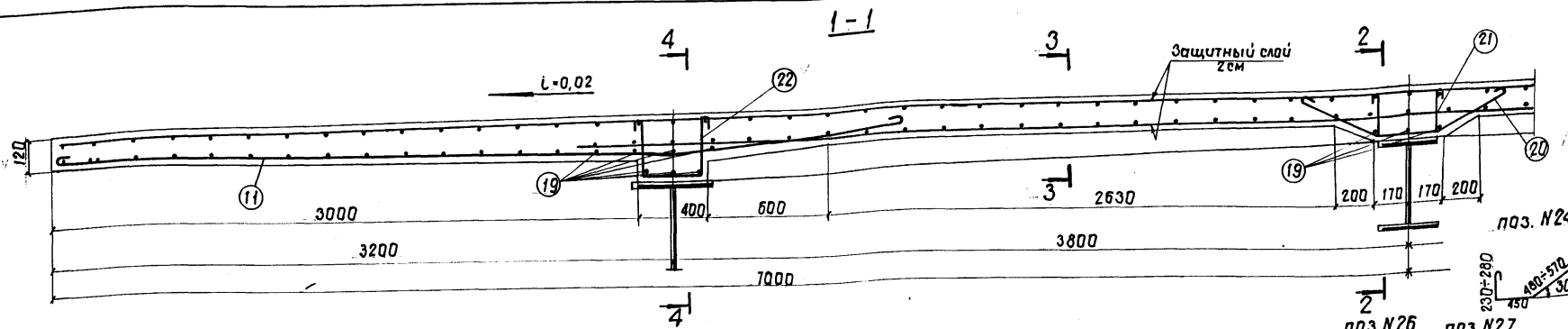
Бетон М400  
Мрз 300  
γ = 4,6 м³

13602

Ленгипротрансмост  
Ленинград

ТК Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении, блочки железобетонной плиты проезжей части и траверсы.

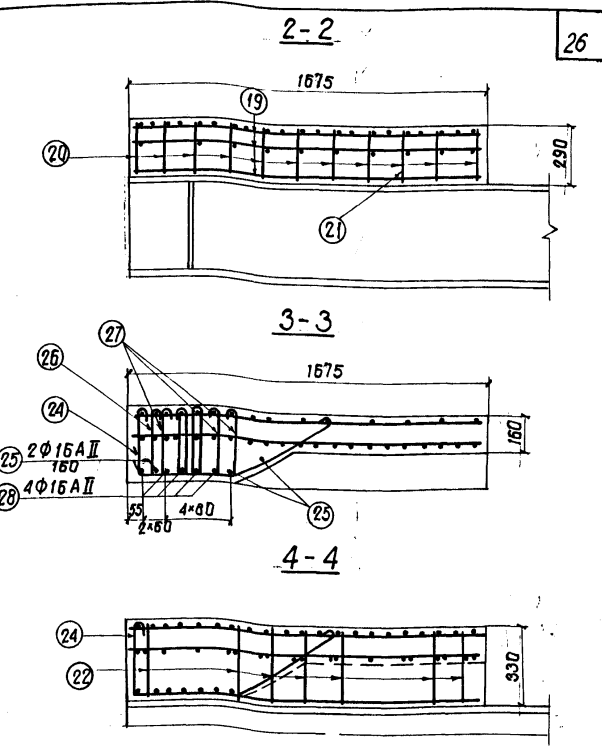
1180/7  
Серия 3.503-50  
Выпуск 7 Лист 26



План верхней арматуры



План нижней арматуры



Спецификация арматуры					Выборка арматуры			
N поз.	Эскиз	Диаметр мм	Длина		Диаметр мм	Общая длина м	Масса кг	
			Кол.	шт. Общая				
16	13950	16A-II	11	13950	15345	16A-II	440,15	696
2	2500	16A-II	34	2500	8500	10A-I	34,0	212
17	8600	16A-II	11	8600	9460	8A-I	202	80
18	1900	16A-II	7	1900	1330	Углов		988
19	1600	10A-I	161	1600	2576			
11	3170	10A-I	14	4300	60,20			
13	2900	10A-I	8	3280	26,24			
12	800	10A-I	8	900	7,20			
20		8A-I	10	1220	12,20			
21		8A-I	2	730	1,46			
22		8A-I	14	1100	15,4			
24	см. выноску	8A-I	37	1320	48,84			
25	7950	16A-II	4	7950	31,80			
23	11000	16A-II	3	11000	33,00			
26	см. выноску	8A-I	35	820	28,70			
27	см. выноску	8A-I	105	840	88,20			
28	7230	16A-II	4	7250	29,00			

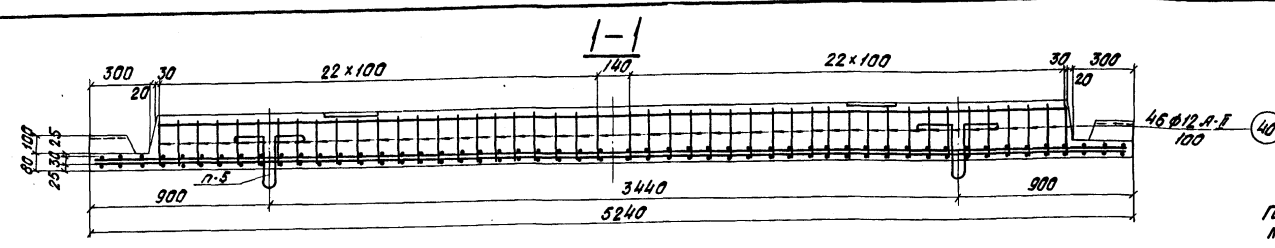
1180/7  
Серия 3.503-50  
Выпуск лист 7 27

13602

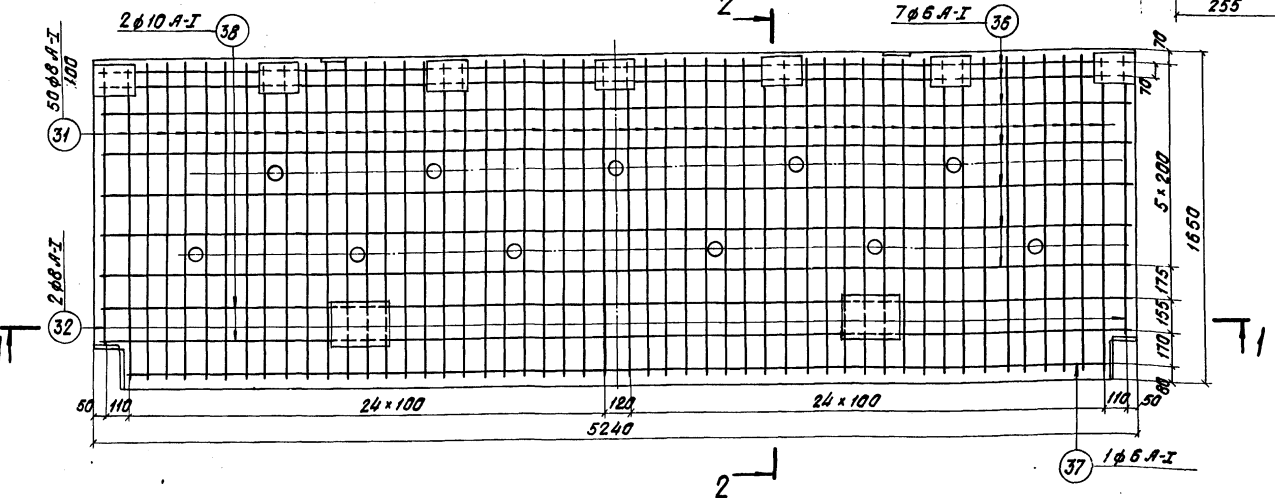
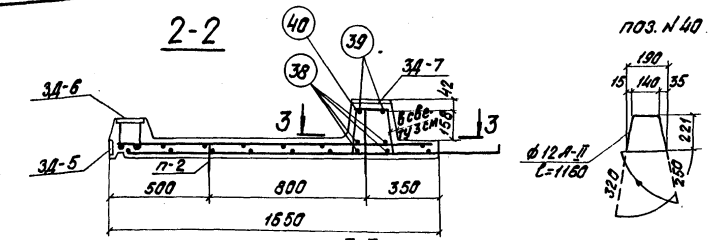
ЛЕНИНГРАД  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
М.С. БАРАБАНОВ  
И.С. СТЕПАНОВ  
В.М. ПОДОЛИН  
С.М. ПОДОЛИН  
М.С. БАРАБАНОВ  
С.М. ПОДОЛИН  
К.С. ПИЯТАКОВ  
И.С. СТЕПАНОВ  
М.С. БАРАБАНОВ  
С.М. ПОДОЛИН  
С.М. ПОДОЛИН

- Примечания:**
- Указание о стали см. лист №24.
  - Опытный чертеж см. лист №13.
  - Врепересечения стержней собрать контактной сваркой или перевязать оцинкованной проволокой.

**ТК** Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении  
1970г. блоки железобетонной плиты проезжей части и трамвайных путей. Пролетное строение с р=42м  
Габарит Г-11,5. Рабочие чертежи. Арматурный чертеж монолитного участка №2.



План верхней сетки

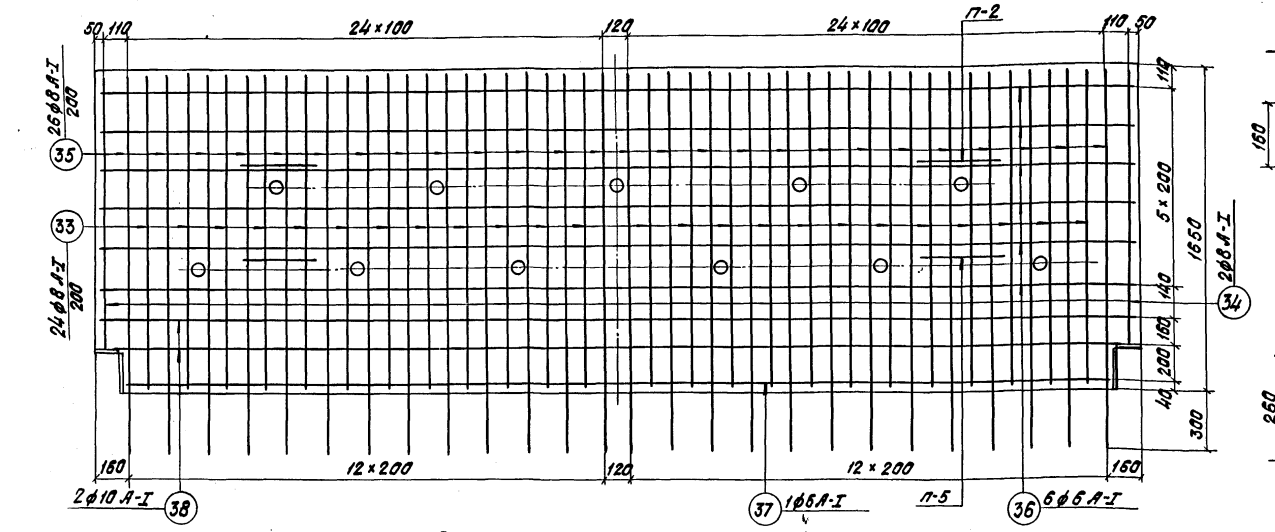


План нижней сетки

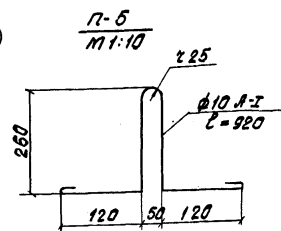
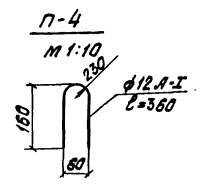
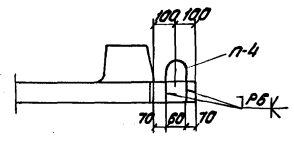
№ поз.	Эскиз	Диаметр		Длина		Диаметр	Общая длина	Масса
		мм	шт.	шт.	мм			
31	1600	8 А-I	50	1600	80,00	8 А-I	77,4	17
32	1400	8 А-I	2	1400	2,80	8 А-I	172,6	68
33	1550	8 А-I	24	1550	37,20	10 А-I	33,5	21
34	1340	8 А-I	2	1340	2,68	12 А-I	1,4	1
35	1880	8 А-I	26	1920	49,92	12 А-I	53,4	47
36	5190	6 А-I	13	5190	67,47	Итого		15,4
37	4950	6 А-I	2	4950	9,90	Бетон М400 f <sub>р</sub> 300 V = 0,74 м <sup>3</sup> Масса блока - 1,84 т.		
38	5190	10 А-I	4	5190	20,76			
39	4570	10 А-I	2	4570	9,14			
40	см. выноски	12 А-I	46	1160	53,36			
п-2	"	10 А-I	2	920	1,84			
п-4	"	12 А-I	4	360	1,44			
п-5	"	10 А-I	2	920	1,84			

Примечания:

1. Указания о стали арматуры см. лист №24.
2. Опалубочный чертеж см. лист №14.
3. Все пересечения стержней сбить контактной сбивкой или перевязать стальной проволокой.



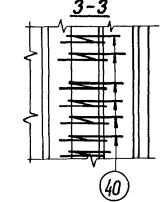
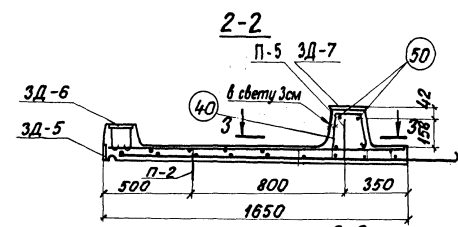
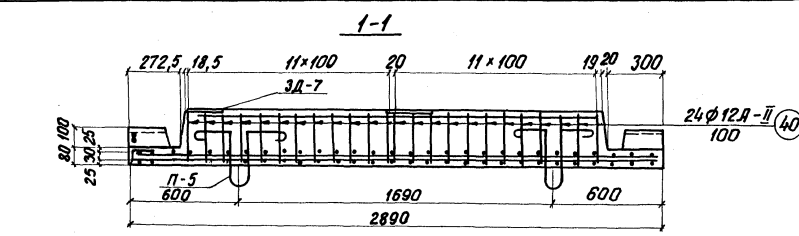
Деталь приварки подъемной петли к блоку



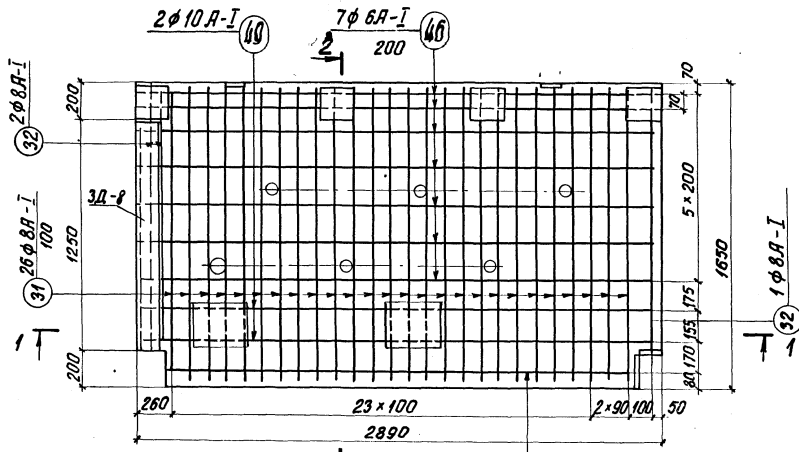
1360-2

Исполнитель	Н.И.И.	Калинина	С.И.И.	С.И.И.
Проверил	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
Директор	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
Инженер	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
Мех. отдел	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
Ленинград				

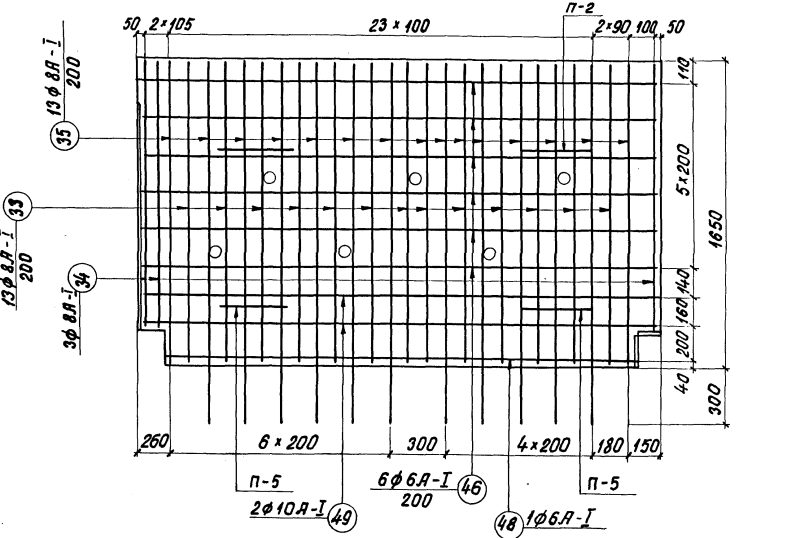
ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, Сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5, в обычном и северном исполнении.	1160/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части мостовых пролетов. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочий чертеж.	Серия 3.503-50
	Арматурный чертеж трапециевидного блока ТТ-1.	Выпуск 7, Лист 28



План верхней арматуры



План нижней арматуры



Спецификация арматуры							Выборка арматуры		
N поз.	Эскиз	Диам.	Кол.	Длина		Диам.	общая длина	Масса	
				шт.	общая				
31	1600	8А-І	26	1600	41,60	8А-І	41,9	9	
32	1400	8А-І	3	1400	4,20	8А-І	94,9	38	
33	1550	8А-І	13	1550	20,15	10А-І	19,5	12	
34	1340	8А-І	3	1340	4,02	12А-І	1,4	1	
35	1880	8А-І	13	1920	24,96	12А-І	27,8	25	
46	2840	8А-І	13	2840	36,92	Итого		85	
48	2480	6А-І	2	2480	4,96	Бетон М400 Мрз 300 U = 0,52М³ Масса блока - 1,30т			
49	2840	10А-І	4	2840	11,36				
50	2230	10А-І	2	2230	4,46				
40	см. выноски лист №30	12А-ІІ	24	1160	27,84				
П-2	—	10А-І	2	920	1,84				
П-4	—	12А-І	4	360	1,44				
П-5	—	10А-І	2	920	1,84				

Примечания:

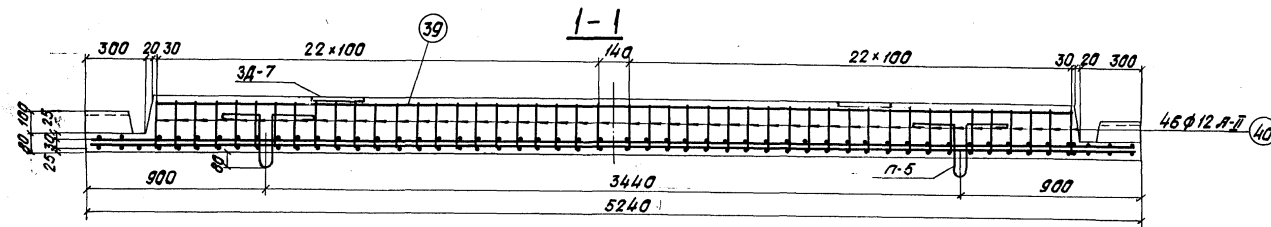
1. Указания о стали арматуры см. лист №24.
2. Опалубочный чертеж см. лист №14.
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.
4. Деталь приварки подъемной петли П-4 к блоку см. лист №28.

Исполнил И.В.Косов  
Проверил Г.В.Маслов  
Дир. участка Н.С.Семин  
Инженер Л.А.Морозов  
Инженер В.А.Силин  
Инженер В.А.Силин

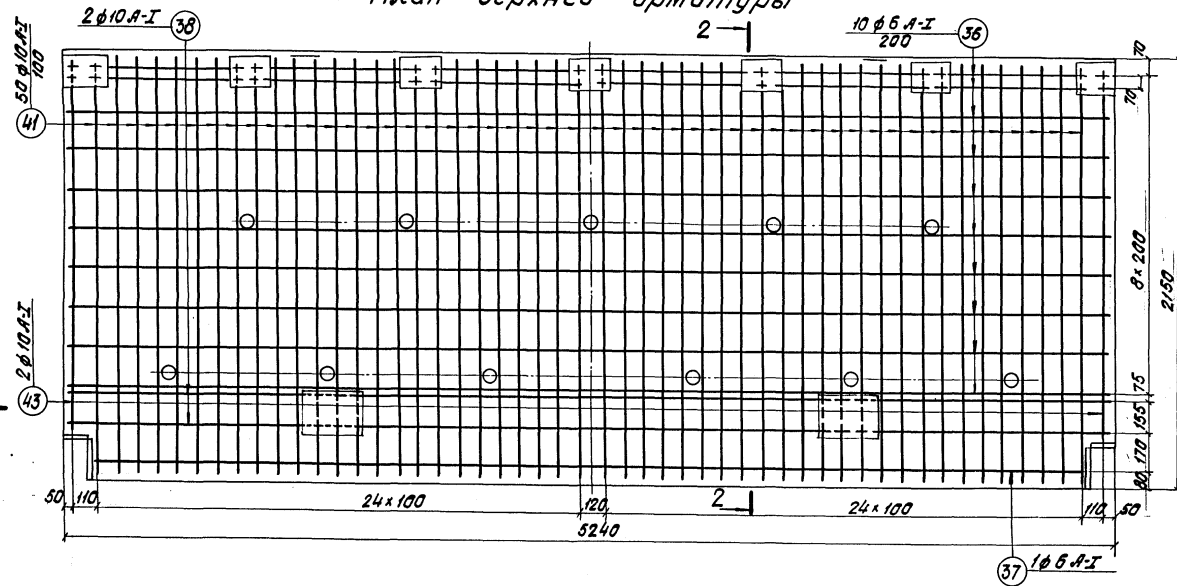
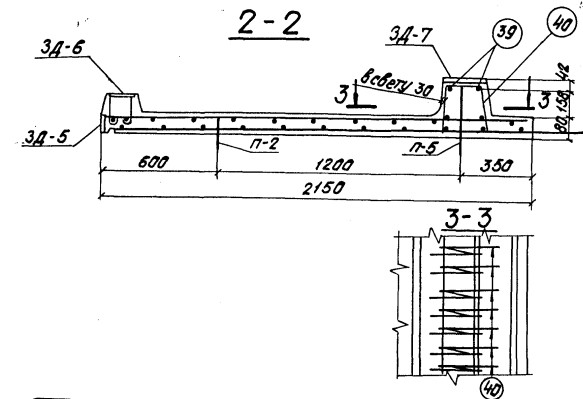
Копиробел Шабрина  
Феррил Фрезакимо  
Степанович  
Сидорович  
Сидорович  
Сидорович  
Сидорович

Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.		1180/7
1978	Блок железобетонной плиты проезжей части и тротуаров.	Арматурный чертеж тротуарного блока Т2-1.	Серия 3.503-50 Выпуск 7 Лист 29



План верхней арматуры



План нижней арматуры

Спецификация арматуры							Выборка арматуры	
№ поз.	Эскиз	Диом. мм	Кол. шт.	Длина		Диом. мм	Общая длина м	Масса кг
				шт.	м			
36	5190	6 A-I	18	5190	93,42	6 A-I	103,3	2,3
37	4950	6 A-I	2	4950	9,90	10 A-I	258,5	160
38	5190	10 A-I	4	5190	20,76	12 A-I	1,44	2
39	4670	10 A-I	2	4670	9,14	12 A-II	53,4	47
40	ст. выноски лист №30	12 A-II	46	1160	53,36	Итого		232
41	2110	10 A-I	50	2110	105,50	Бетон М400 Мрз 300 У=1,14 м³ Масса блока-290г		
42	2050	10 A-I	24	2050	49,20			
43	1910	10 A-I	2	1910	3,82			
44	1850	10 A-I	2	1850	3,70			
45	2370	10 A-I	26	2410	62,66			
п-2	ст. выноски лист №30	10 A-I	2	920	1,84			
п-4	"	12 A-I	4	350	1,44			
п-5	"	10 A-I	2	920	1,84			

Примечания:

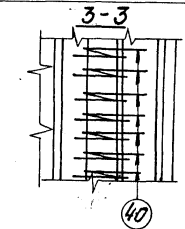
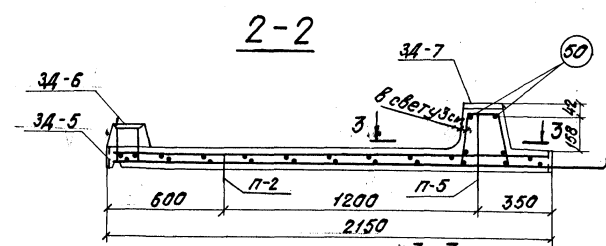
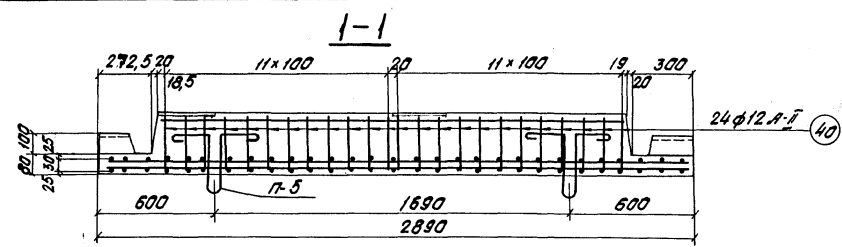
1. Указания о стали арматуры см. лист №24.
2. Опалубочный чертеж см. лист №15.
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.
4. Деталь приварки подземной петли п-4 к блоку см. лист №28.

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1160/7
1978г.	15 доки железобетонной плиты проезжей части, стальной арматуры в ст. выноски габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.	Серия 3.503-50 Выпуск № 30

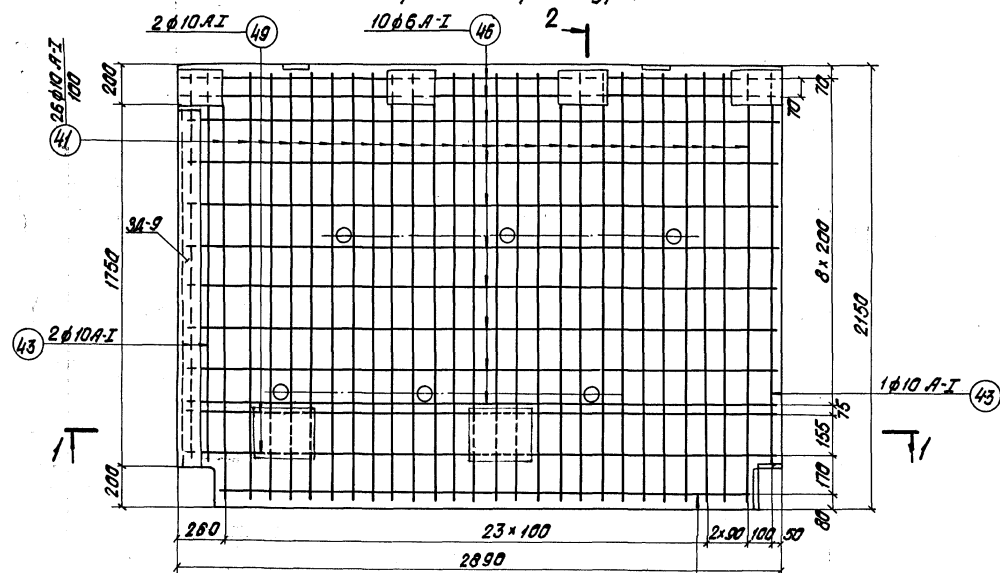
1360-2

Исполнитель	Проверено	Контроль	Исполнение
Ленгилпротект	М.И.Смирнов	М.И.Смирнов	М.И.Смирнов
Менеджер			

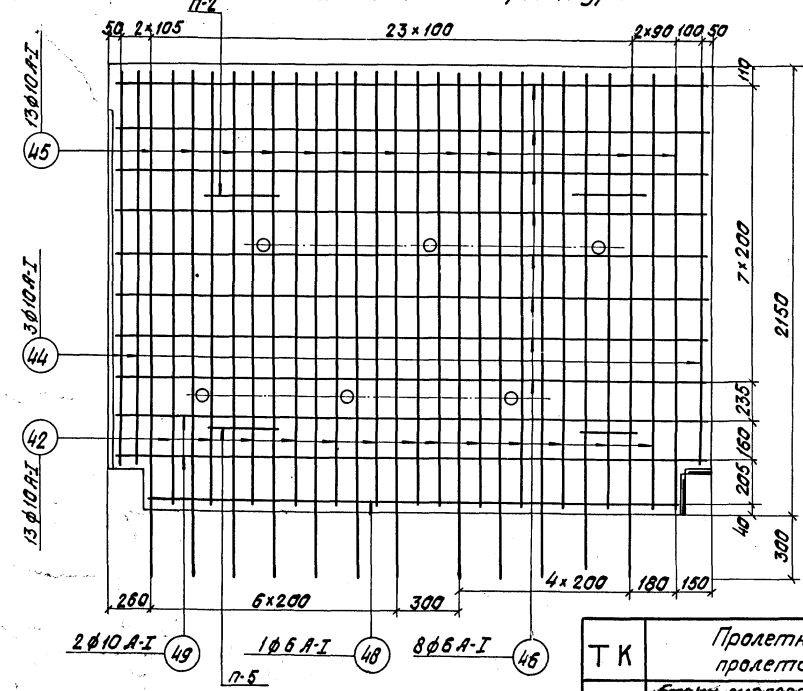
7



План верхней арматуры



План нижней арматуры



№ поз.	Эскиз	Спецификация арматуры		Выборка арматуры		
		Диам. мм	кол. шт.	Длина 1 шт. мм	Дуом. мм	Общая длина м
41	2110	10 A-I	26	2110	54,86	6 A-I 56,2 13
42	2050	10 A-I	13	2050	26,65	10 A-I 143,7 89
43	1910	10 A-I	3	1910	5,73	12 A-I 1,4 2
44	1850	10 A-I	3	1850	5,55	12 A-I 27,8 25
45	2370	10 A-I	13	2410	31,33	Итого 129
40	ст. выноски лист N30	12 A-II	24	1160	27,84	Бетон М400 Мрз 300 γ = 0,62 м³ Масса блока - 1,60 т
46	2840	6 A-I	18	2840	51,12	
48	2500	6 A-I	2	2500	5,00	
49	2840	10 A-I	4	2840	11,36	
50	2240	10 A-I	2	2240	4,48	
п-2	ст. выноски лист N30	10 A-I	2	920	1,84	
п-4	"	12 A-I	4	360	1,44	
п-5	"	10 A-I	2	920	1,84	

Примечания:  
 1. Указания о стали арматуры см. лист N24;  
 2. Ополовочный чертеж см. лист N15;  
 3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать атакженной проволокой.  
 4. Деталь приварки подъемной петли п-4 к блоку см. лист N28.

1360-2

Ленгипротранспорт  
 Ленинград  
 Институт  
 Проектирования  
 Транспортных  
 Средств  
 Ленинград  
 Институт  
 Проектирования  
 Транспортных  
 Средств

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
1978	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.	Серия 3.503-50 Вып. лист 4

Арматурный чертеж тротуарного блока Т2-1,5

Спецификация закладных деталей.

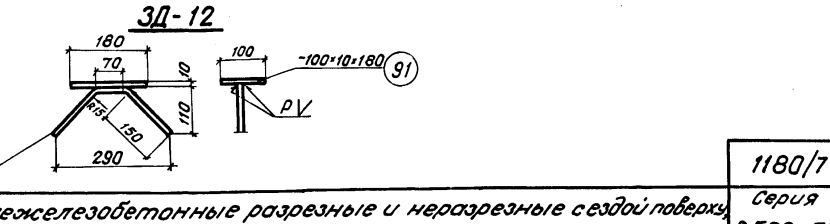
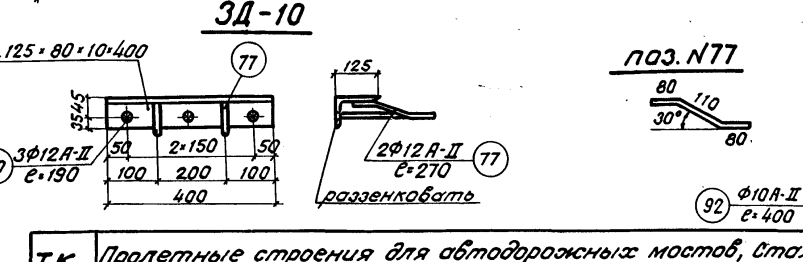
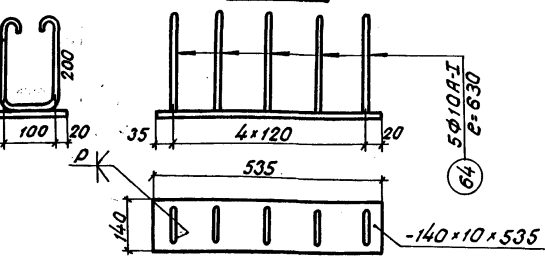
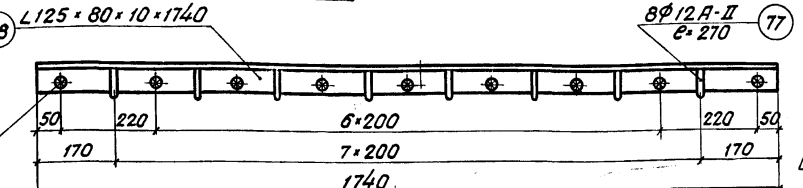
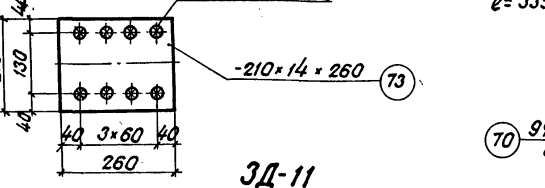
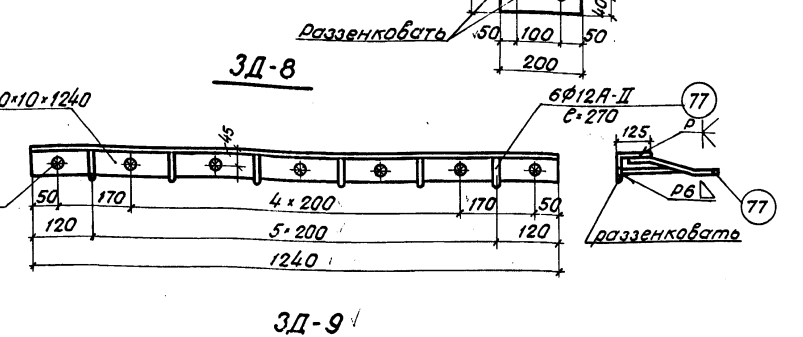
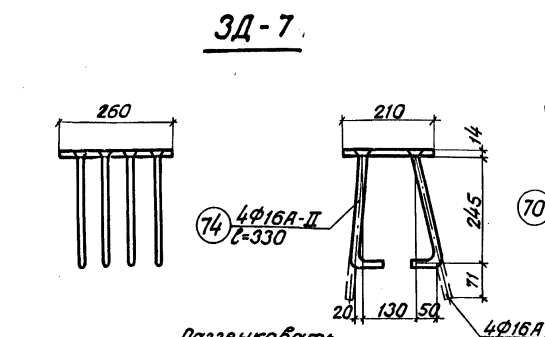
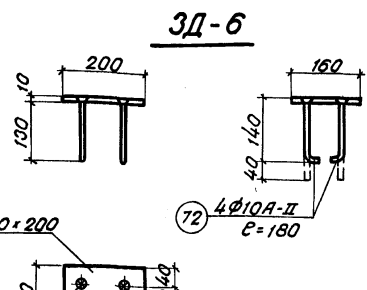
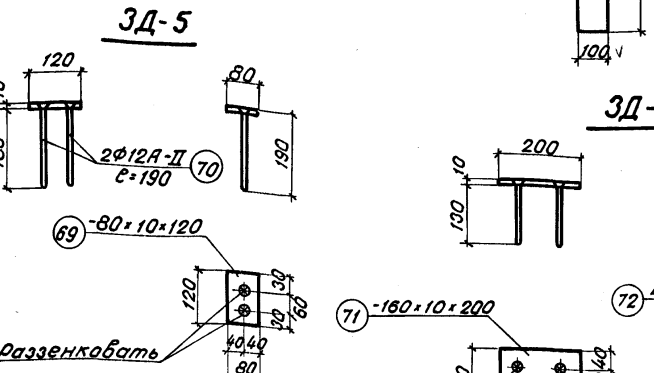
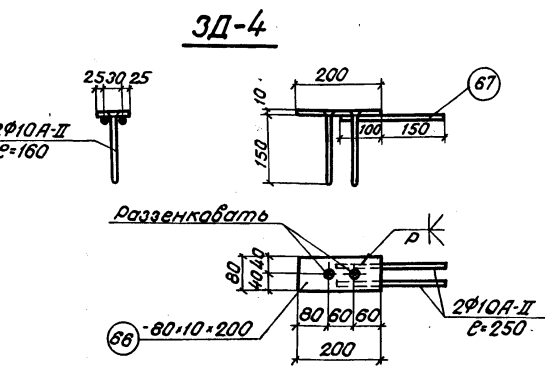
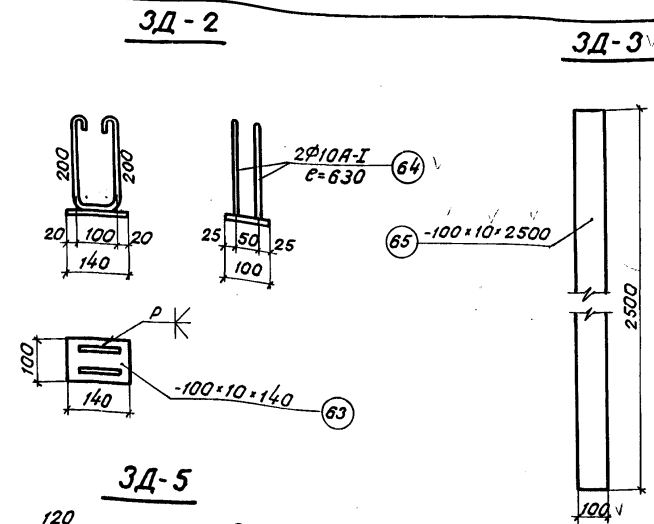
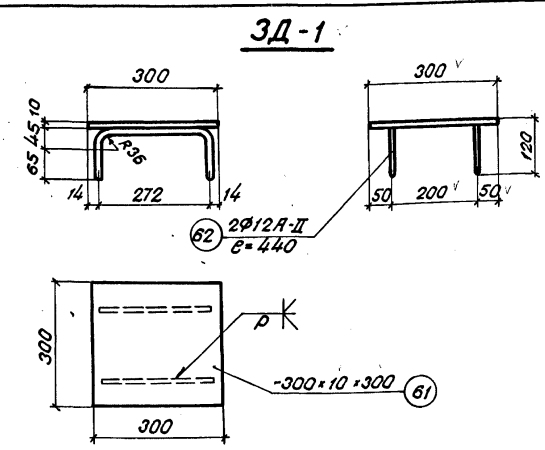
Марка	№ поз.	Наименование детали	Марка стали	Размеры одной позиции			кол.	Общая длина	Масса			
				Исполнение	Толщина	Ширина			Длина	шт.	м	кг
ЗД-1	61	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	300	300	1	0,30	23,55	7,05	7,8
	62	Янкер	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ12А-II	440	2	0,88	0,888	0,78		
ЗД-2	63	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	100	140	1	0,14	7,85	1,10	1,9
	64	Янкер	ВСт.Зпс2	ВСт.Зпс2	Φ10А-I	630	2	1,26	0,617	0,84		
ЗД-3	65	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	100	2500	1	2,50	7,85	19,7	19,7
	66	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	80	200	1	0,20	6,28	1,26	
ЗД-4	67	Янкер	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ10А-II	250	2	0,50	0,617	0,31	1,8	
	68	Тоже	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ10А-II	160	2	0,32	0,617	0,20		
ЗД-5	69	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	80	120	1	0,12	6,28	0,75	1,1
	70	Янкер	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ12А-II	190	2	0,38	0,888	0,34		
ЗД-6	71	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	160	200	1	0,20	12,58	2,52	3,0
	72	Янкер	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ10А-II	180	4	0,72	0,617	0,45		
ЗД-7	73	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	14	210	260	1	0,26	23,10	6,0	10,2
	74	Янкер	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ16А-II	330	4	1,32	1,58	2,08		
ЗД-8	75	Тоже	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ16А-II	335	4	1,34	1,58	2,12	21,8	
	76	Уголок	15ХСНД	ВСт.Зпс2	L125×80×10	1240	1	1,24	15,50	19,22		
ЗД-9	77	Янкер	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ12А-II	190	7	1,33	0,888	1,18	30,4	
	78	Тоже	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ12А-II	270	6	1,62	0,888	1,44		
ЗД-10	79	Уголок	15ХСНД	ВСт.Зпс2	L125×80×10	1740	1	1,74	15,50	26,97	7,2	
	80	Янкер	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ12А-II	190	3	0,57	0,888	0,51		
ЗД-11	81	Тоже	10ГТ	ВСт.5пс2	Φ12А-II	270	2	0,54	0,888	0,48	8,5	
	82	Янкер	ВСт.Зпс2	ВСт.Зпс2	Φ10А-I	630	5	3,15	0,617	2,52		
ЗД-12	91	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	100	160	1	0,18	7,85	1,41	1,7
	92	Янкер	10ГТ	ВСт.Зпс2	Φ10А-II	400	1	0,40	0,617	0,25		

Материалы:

1. Сталь марки 15ХСНД - низколегированная сталь для мостостроения по ГОСТ 6713-75.
2. Сталь ВСт.Зпс2 - углеродистая сталь обыкновенного качества по ГОСТ 380-71.
3. ВСт.5пс2 и 10ГТ - арматурные стали класса А-II по ГОСТ 5781-75.

Примечания:

1. Установку закладных деталей в опалубку производить по размерам, приведенным на прилагаемых чертежах (см. листы А-15).
2. Приборку анкеров производить электродами типа Э42А (обычное исполнение) и Э50А (северное исполнение) по ГОСТ 9467-75.
3. Изготовление закладных деталей производить в соответствии с СНЗ13-65.

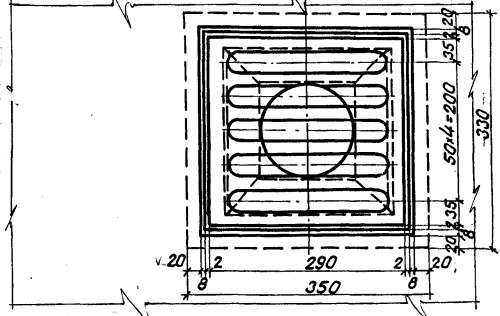
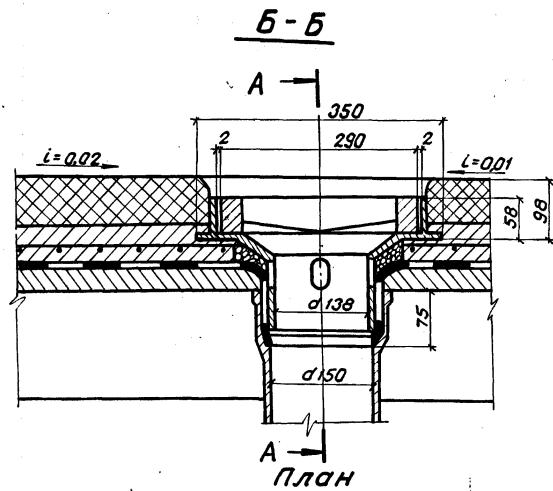


1360-2  
 Инженер-проектировщик  
 Ленинград  
 Проектирование  
 мостовых сооружений  
 в железобетонном  
 и сталежелезобетонном  
 исполнении

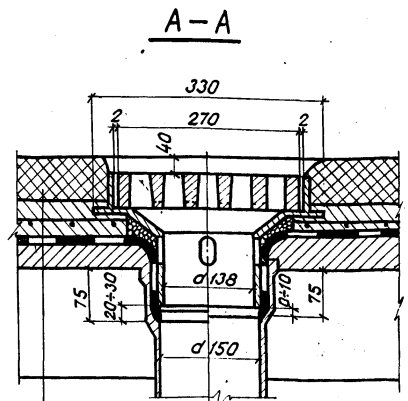
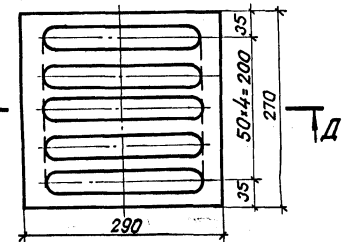
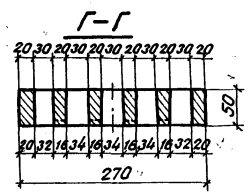
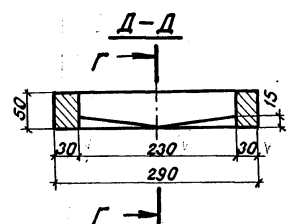
ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с одной поверхью пролетами в свету 40,50 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части, тротуаров габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи	Серия 3.503-50 Выпуск 7- Лист 38

Закладные детали

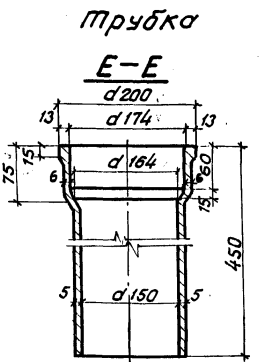




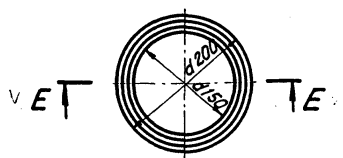
Решетка



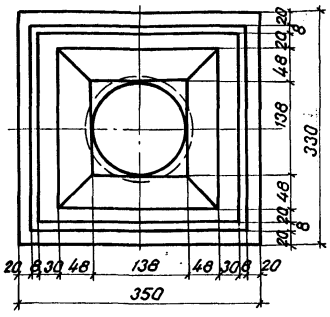
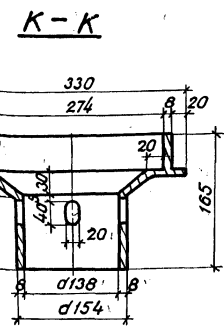
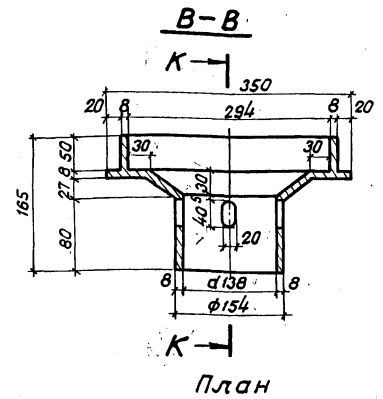
асфальтобетон - 10мм  
 Защитный слой - 40мм  
 Гидроизоляция - 10мм  
 Подготовительный слой - 30мм  
 Ж.б. плита - 160мм



Трубка



Воронка



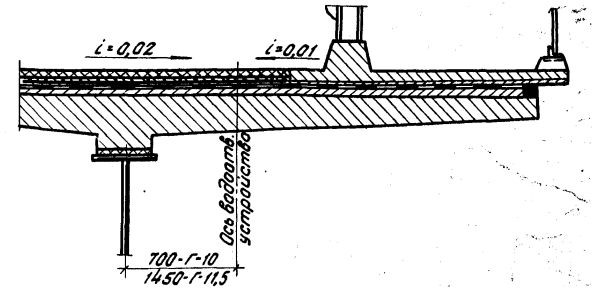
План

Расход металла на одно водоотводное устройство

Наименование	Количество	Масса
	шт.	
Водоотводная трубка d <sub>н</sub> = 150; L = 450 = 1000	1	13,5
Воронка	1	12,5
Решетка	1	16,0
<b>Итого</b>		<b>42,0</b>

Расстояние между водоотводными устройствами.

Продольный уклон в ‰	Максимальное расстояние между трубами в м
5	6
5 ÷ 10	12
10 ÷ 20	24
20	не нормируется



Примечания:

- Гидроизоляцию заводить между воронкой и трубкой.
- Низ водоотводной трубы должен выступать из конструкции не менее чем на 150мм.
- Материал водоотводной трубы - чугун. Трубка принята по ГОСТ 6942.3-69.\*

1360-2

Проектирование и изготовление  
 Ленинград  
 1978

ТК Пролётные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с вставкой сверху пролётами в свету 40,60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и себерном исполнении.  
 1978. Блоки железобетонной плиты проезжей части тротуаров габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.

1180/7  
 серия  
 3.503-50  
 Выпуск 7  
 лист 33

Водоотводное устройство