

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)



**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПЛАНИРОВАНИИ, ОРГАНИЗАЦИИ, ПРИЕМКЕ
И ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ
В СИСТЕМЕ РОСАВТОДОРА**

Издание официальное

МОСКВА 2005

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

Введено в действие приказом
Федерального дорожного агентства
№ ОБ-125 от 02.12.2004 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПЛАНИРОВАНИИ, ОРГАНИЗАЦИИ, ПРИЕМКЕ И
ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ
В СИСТЕМЕ РОСАВТОДОРА**

Издание официальное

МОСКВА 2005

I. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок формирования Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – План НИОКР), организации их проведения, а также порядок приемки и использования результатов в системе Федерального дорожного агентства (далее – Росавтодор).

1.2. Данным Положением следует руководствоваться всем подразделениям Росавтодора, органам управления дорожным хозяйством и учебным, научным и проектным организациям при планировании, организации, приемке и использовании результатов НИОКР, разрабатываемым за счет федерального бюджета Российской Федерации.

1.3. Положение может дополняться и уточняться с учетом изменения действующего законодательства, вновь принимаемых нормативных правовых актов и изменяющихся конкретных условий работы.

II. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ПЛАНА НИОКР

2.1. Росавтодор в пределах своей компетенции в области дорожного хозяйства и автомобильного транспорта определяет приоритетные направления развития науки и техники, обеспечивает координацию научной и научно-технической деятельности, разработку и реализацию научных и научно-технических программ и проектов, развитие форм интеграции и производства, реализацию достижений науки и техники.

2.2. Структурные подразделения Росавтодора в соответствии со своей компетенцией с привлечением научных организаций разрабатывают основные направления научно-технического развития дорожного хозяйства в сфере повышения качества строительства (реконструкции), ремонта и содержания автомобильных дорог и снижения стоимости дорожных работ, обеспечивают качественное проведение важнейших научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области дорожного хозяйства, финансируемых за счет средств федерального бюджета в установленном порядке, повышение экономической эффективности научных разработок и оптимального использования выделяемых для этого бюджетных средств, совершенствование технического регулирования проектирования (реконструкции), ремонта и содержания автомобильных дорог, освоение инновационной продукции и совершенствование механизмов ее внедрения в дорожном хозяйстве.

2.3. Формирование структуры и тематики Плана НИОКР должно осуществляться исходя из основных положений подпрограмм «Автомобильные дороги», «Безопасность дорожного движения» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России

(2002-2010 годы)», подпрограммы «Внедрение и использование спутниковых навигационных систем в интересах транспорта», Федеральной целевой программы «Глобальная навигационная система», «Основ политики Российской Федерации в области развития науки и техники на период до 2010 года и дальнейшую перспективу», федеральных законов от 23.08.1996 №127-ФЗ «О науке и государственной научно-технической политике» и от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании», а также распоряжений и поручений руководства Росавтодора.

2.4. План НИОКР может включать разработку общеотраслевых проблем по всем направлениям функционирования дорожного хозяйства и автомобильных дорог, в том числе: экономических, организационных, технологических и экологических проблем проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них, разработку новых и совершенствование существующих машин, оборудования, приборов, передвижных лабораторий, дорожных материалов, конструкций, методов проектирования, строительства, ремонта, диагностики и оценки состояния дорог и сооружений на них, повышения безопасности дорожного движения и обеспечения качества дорожных работ, а также разработку (переработку) документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

2.5. Структурно План НИОКР должен состоять из четырех разделов: поисковые и фундаментальные исследования; прикладные научно-исследовательские работы; опытно-конструкторские работы; разработка документов технического регулирования.

2.6. План НИОКР формируется Росавтодором на основе предложений функциональных подразделений центрального аппарата, научных, проектных и производственных дорожных организаций и предприятий, Управлений строящихся дорог, Управлений автодорог, Упрдоров и других организаций (далее – дорожные организации).

2.7. Координирующим подразделением по формированию Плана НИОКР является Управление организации научно-технических исследований и конкурсов. Для выполнения технической работы по формированию Плана НИОКР могут привлекаться организации и предприятия в установленном порядке.

2.8. Для формирования предварительных предложений в проект Плана НИОКР и для обоснования объемов финансирования НИОКР не позднее 01.08 текущего года в дорожные организации направляется информационное письмо о начале формирования плана НИОКР на следующий год с размещением его на официальном сайте Росавтодора.

2.9. Заинтересованные организации в срок до 01.10 текущего года направляют в Росавтодор свои предложения к проекту плана НИОКР на будущий год по каждой теме с обоснованием необходимости разработки темы, ее стоимости, концепции темы, эффективности, области применения и механизма вовлечения ее результатов в хозяйственный оборот в соответствии с Приложениями 1 и 2. Предложения, поступившие после указанного срока, не рассматриваются и возвращаются заявителю.

2.10. На основе поступивших заявок и переходящей тематики формируется первая редакция проекта Плана НИОКР и в срок до 01.11 направляется на рассмотрение профильных подразделений центрального аппарата и экспертных групп НТС Росавтодора.

2.11. После внесения изменений и дополнений по результатам рассмотрения профильными подразделениями центрального аппарата и экспертными группами формируется вторая редакция проекта плана НИОКР, назначаются официальные рецензенты из числа наиболее авторитетных ученых и специалистов дорожного хозяйства и автомобильного транспорта и проект Плана НИОКР выносится на рассмотрение расширенного заседания НТС Росавтодора.

2.12. По итогам расширенного заседания НТС Росавтодора проект Плана НИОКР дорабатывается с привлечением профильных подразделений центрального аппарата и не позднее 20.12. текущего года представляется руководству Росавтодора на утверждение в установленном порядке.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ КОНТРАКТОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ НИОКР

3.1. Заключение государственных контрактов на выполнение НИОКР осуществляется в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.05.1999 №97-ФЗ «О конкурсах на размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд», а также настоящим Положением о планировании, организации, приемке и использованию результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в системе Росавтодора и другими нормативными правовыми актами Росавтодора.

3.2. Основанием для заключения государственного контракта на выполнение НИОКР является наличие темы в утвержденном Плане НИОКР и протокол заседания конкурсной комиссии по данной теме. Возможно заключение государственного контракта без проведения конкурсных торгов при наличии официального разрешения уполномоченного органа исполнительной власти Российской Федерации.

3.3 Исполнители (юридические и физические) в 20-дневный срок после официального объявления результатов конкурсных торгов по каждой теме представляют в подразделение-заказчика НИОКР проект договорной документации в 2-х экземплярах в составе:

- а) государственный контракт на выполнение НИОКР (поставку готовой научно-технической продукции) (Приложение 3 к Положению);
- б) техническое задание на выполнение научно-исследовательских (опытно-конструкторских) работ (Приложения 1.1 и 1.2 к государственному контракту);
- в) календарный план работ (Приложение 2 к государственному контракту);
- г) протокол соглашения об установлении государственной контрактной цены на научно-техническую продукцию (Приложение 3 к государственному контракту);
- д) плановая калькуляция затрат с расчетом фонда оплаты труда (Приложение 4 к государственному контракту).

3.4. Визирование государственного контракта на выполнение НИОКР производится на последнем листе экземпляра Росавтодора.

3.5. Подразделение-заказчик НИОКР (начальник или заместитель начальника структурного подразделения Росавтодора) в трехдневный срок рассматривает и при отсутствии замечаний визирует государственный контракт на выполнение НИОКР, календарный план работ, протокол соглашения об установлении государственной контрактной цены на научно-техническую продукцию, плановую калькуляцию затрат с расчетом фонда оплаты труда и утверждает техническое задание на выполнение научно-исследовательских (опытно-конструкторских) работ и направляет в Управление организации научно-технических исследований и конкурсов.

Предварительно техническое задание на выполнение научно-исследовательских (опытно-конструкторских) работ, календарный план работ, протокол соглашения об установлении государственной контрактной цены на научно-техническую продукцию, плановую калькуляцию затрат с расчетом фонда оплаты труда подписываются начальниками отделов, ответственными за реализацию государственного контракта на выполнение НИОКР и соответствующую статью расходов

3.6. Управление организации научно-технических исследований и конкурсов в течение 3-х дней рассматривает договорную документацию, при отсутствии замечаний визирует проект договора с приложениями и организовывает визирование проекта договора в Финансовом управлении и Управлении имущества и правового обеспечения и курирующим заместителем Росавтодора.

3.7. Время рассмотрения договорной документации и визирования проекта договора в каждом структурном подразделении Росавтодора не должно превышать 2-х дней

3.8. При наличии замечаний договорная документация возвращается исполнителю на доработку с обоснованием необходимости внесения изменений и дополнений.

3.9. Завизированный государственный контракт на выполнение НИОКР с приложениями представляется в двух экземплярах на подпись руководителю Росавтодора или иному уполномоченному лицу.

Государственный контракт на выполнение НИОКР, подписанный уполномоченным лицом, представляется на визу Руководителю Росавтодора.

3.10. Подписанный и завизированный государственный контракт на выполнение НИОКР регистрируется в Управлении имущества и правового обеспечения и скрепляется гербовой печатью Федерального дорожного агентства в Управлении делами и бухгалтерского учета.

Один экземпляр передается на хранение в Управление имущества и правового обеспечения, другой – исполнителю.

Для оперативной работы используются копии государственных контрактов на выполнение НИОКР.

3.11. При необходимости внесения изменений и дополнений в условия уже заключенного государственного контракта на выполнение НИОКР между Росавтодором и исполнителем заключается дополнительное соглашение, оформление которых осуществляется в соответствии с п.п. 3.4-3.10 настоящего Положения.

3.12. За соответствие представленной договорной документации настоящему Положению персональную ответственность несет начальник Управления организации научно-технических исследований и конкурсов.

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ (ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ) РАБОТ

4.1. Техническое задание на выполнение научно-исследовательских (опытно-конструкторских) работ (далее – техническое задание) является неотъемлемой частью государственного контракта на выполнение НИОКР и является основным документом договорной документации, в котором излагается основное содержание научно-исследовательской (опытно-конструкторской) работы.

4.2. Техническое задание разрабатывается по примерным формам (Приложение 1.1 и 1.2 к Договору) и должно содержать полную информа-

цию о состоянии проблемы (вопроса), цели работы, отличии, новизне и преимуществах предполагаемых результатов работы, конкретном содержании работы, конечном результате, а также должно отражать все условия заказчика, предъявляемые к разработке научно-технической продукции.

4.3. Техническое задание может разрабатываться на стадии разработки договорной документации, а также по отдельному государственному контракту на разработку технического задания. Кроме того, разработка технического задания может предусматриваться как этап выполнения работы согласно календарному плану.

4.4. На стадии разработки договорной документации техническое задание разрабатывается при наличии всей необходимой исходной (научной, технической, нормативной, правовой и др.) информации.

Техническое задание разрабатывается подразделением-заказчиком с привлечением научных организаций.

4.5 Разработка технического задания по отдельному государственному контракту на выполнение НИОКР осуществляется при отсутствии (или недостаточности) сведений о состоянии данного вопроса (проблемы), исходной (научной, технической, нормативной, правовой и др.) информации, необходимости проведения дополнительной исследовательской работы (анализа) и т.п.

Требования, предъявляемые к разрабатываемому техническому заданию, определяются подразделением-заказчиком НИОКР и согласовываются с Управлением организации научно-технических исследований и конкурсов.

4.6. Технические задания по отдельным государственным контрактам на выполнение НИОКР разрабатываются для всех тем (разработок) в соответствии с утвержденным планом НИОКР. Выполнению ОКР (опытно-конструкторских работ) в обязательном порядке должна предшествовать стадия разработки технического задания.

4.7. При заключении государственного контракта на выполнение НИОКР по разработке новых технологий, машин и механизмов в техническое задание необходимо включать положение об обязательной разработке соответствующих сметных нормативов.

V. КОНТРОЛЬ ХОДА ВЫПОЛНЕНИЯ НИОКР

5.1. За качество, полноту и сроки выполняемых НИОКР, соответствие отчетных материалов техническому заданию на выполнение НИОКР персональную ответственность несут начальники Управлений профильных подразделений заказчики – НИОКР.

5.2. Контроль хода выполнения НИОКР, своевременного выполнения исполнителем условий государственного контракта на выполнение НИОКР и календарного плана возлагается на Управление организации научно-технических исследований и конкурсов.

5.3. Управление организации научно-технических исследований и конкурсов с привлечением Дирекции по реализации Президентской программы «Дороги России» (или иной организации на договорной основе) организовывает систему ежемесячного и ежеквартального мониторинга Плана НИОКР, предусматривающую контроль сроков выполнения работ, рецензирования, приемки выполненных НИОКР и введения в действие документов технического регулирования . в установленном порядке.

5.4. Структурные подразделения-заказчики НИОКР ежеквартально отчитываются о ходе разработки и внедрении результатов НИОКР путем представления соответствующих справок в Управление организации научно-технических исследований и конкурсов по формам согласно приложениям 4 и 5.

5.5. Управление организации научно-технических исследований и конкурсов организовывает обобщение отчетных материалов структурных подразделений-заказчиков НИОКР и представляет сводную информацию с выводами и предложениями руководству Росавтодора.

5.6. В случае нарушения сроков сдачи выполненных работ, отступления от требований технического задания или иных важных условий государственного контракта на выполнение НИОКР к исполнителям могут применяться штрафные санкции, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

VI. РЕЦЕНЗИРОВАНИЕ (ЭКСПЕРТИЗА) ВЫПОЛНЕННЫХ НИОКР

6.1. Научно-техническая продукция, разрабатываемая по государственному контракту на выполнение НИОКР, в обязательном порядке подлежит рецензированию (экспертизе).

6.2. Перечень рецензентов определяется подразделением-заказчиком НИОКР и указывается в техническом задании. К рецензированию привлекаются научные, учебные, проектные, а также производственные дорожные организации.

6.3. В отдельных случаях по усмотрению подразделения-заказчика НИОКР могут рецензироваться материалы промежуточных этапов, а также организовано дополнительное рецензирование отчетных материалов.

6.4. Документы технического регулирования в сфере дорожного хозяйства должны проходить экспертизу в Техническом комитете по

стандартизации ТК-418 «Дорожное хозяйство» и (или) ТК-278 «Безопасность дорожного движения».

6.5. Перед представлением в Росавтодор завершенные научно-технические разработки должны рассматриваться на заседаниях научно-технических советов организаций-исполнителей НИОКР. Научным организациям, у которых отсутствуют научно-технические советы, рекомендуется организовывать рассмотрение своих разработок в смежных научных организациях. По предложению профильного подразделения – заказчика важнейшие разработки могут быть рассмотрены на заседании НТС Росавтодора или его профильных экспертных групп.

6.6. Наиболее значимые научно-технические разработки могут направляться на рассмотрение и рецензирование экспертных групп, а также рассматриваться на заседании НТС Росавтодора.

VII. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ НИОКР

7.1. Перечень научной, технической и другой документации, подлежащих сдаче по окончании работ, определяется техническим заданием и календарным планом работ.

7.2. Передача оформленной в установленном порядке научно-технической продукции осуществляется сопроводительными документами исполнителя НИОКР.

7.3. При завершении оплачиваемых этапов работ исполнитель НИОКР представляет в двух экземплярах акты приемки-сдачи научно-технической продукции с приложением в печатном виде двух комплектов научно-технической и другой документации, предусмотренной техническим заданием и условиями государственного контракта на выполнение НИОКР, и в электронном виде.

7.4. Заказчик в соответствии с условиями государственного контракта на выполнение НИОКР со дня получения отчетных материалов подписывает акт приемки-сдачи научно-технической продукции или направляет исполнителю НИОКР мотивированный отказ от приемки по причине ее несоответствия техническому заданию, календарному плану работ или другим условиям государственного контракта на выполнение НИОКР.

7.5. Акты сдачи-приемки научно-технической продукции подписываются начальником (или, в его отсутствие, заместителем начальника) Управления профильного подразделения – заказчика НИОКР и утверждается Руководителем Росавтодора или иным им уполномоченным лицом.

7.6. При представлении на утверждение акта сдачи-приемки научно-технической продукции к нему прилагаются отчетные материалы, а по

завершенным разработкам, дополнительно – рецензии (заключения) и соответствующие протоколы рассмотрения продукции НИОКР на заседаниях НТС организации – исполнителя или совещания в профильных подразделениях – заказчиках НИОКР, а также (при наличии) протоколы заседаний НТС Росавтодора или его экспертных групп.

7.7. После подписания акта сдачи-приемки научно-технической продукции Управлением организации научно-технических исследований и конкурсов подготавливается Реестр по распределению средств федерального бюджета по соответствующей статье расходов, который визируется и подписывается в установленном порядке и представляется на утверждение.

7.8. Научно-исследовательские работы.

7.8.1. Результатом рассмотрения промежуточного этапа работ, как правило, является принятие подразделением-заказчиком НИОКР материалов промежуточного этапа и визирование акта приемки-сдачи промежуточного этапа работ.

7.8.2. Подразделение-заказчик НИОКР может организовать рецензирование отчетных материалов промежуточного этапа и провести совещание с приглашением исполнителей и рецензентов.

7.8.3. Результатом рассмотрения завершенных научно-технических разработок является протокол совещания в подразделении-заказчике НИОКР с участием всех заинтересованных сторон, утвержденный руководителем профильного подразделения (приложение 6). В протоколе в обязательном порядке следует указывать где и каким образом использованы результаты научных исследований.

7.8.4. Отчетные материалы по документам технического регулирования в дорожном хозяйстве принимаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в данной области и нормативными правовыми актами Росавтодора.

7.8.5. При рассмотрении научно-технических разработок на заседании НТС Росавтодора результатом является протокол его заседания.

7.8.6. В случае замечаний по научно-технической продукции исполнитель НИОКР после ее доработки повторно представляет отчетные материалы для окончательной приемки.

7.8.7. Подготовка документов о вводе их в действие в дорожном хозяйстве в установленном порядке возлагается на подразделение-заказчика НИОКР при методическом сопровождении Управления организации научно-технических исследований и конкурсов.

7.9. Опытно-конструкторские работы.

7.9.1. Результаты опытно-конструкторских работ (опытные образцы, опытные партии) в обязательном порядке должны подвергаться испытаниям и приемке

7.9.2. Опытный образец (опытная партия) продукции подвергают следующим видам испытаний:

- предварительным (заводским);
- приемочным.

Допускается не производить предварительных испытаний опытных образцов при модернизации или мелкосерийном их производстве.

7.9.3. Опытные образцы средств измерений должны подвергаться испытаниям в соответствии с установленными требованиями.

7.9.4. В зависимости от характера связей между разработчиками, заказчиками, изготовителями и потребителями приемочные испытания опытного образца (опытной партии) продукции могут быть:

- ведомственные;
- межведомственные;
- государственные.

7.9.5. Испытания проводятся в соответствии с действующими стандартами или типовыми программами и методиками испытаний, относящихся к данному виду (группе) продукции. При их отсутствии или недостаточной полноте испытания проводят по программе и методике, подготовленной разработчиком и согласованной с заказчиком.

7.9.6. Место проведения предварительных испытаний и приемочных испытаний, по согласованию с заказчиком, определяет организация – разработчик.

7.9.7. Программы предварительных и приемочных испытаний рассылаются организацией-разработчиком всем участникам испытаний в срок, не менее чем за месяц до планируемых сроков начала испытаний.

7.9.8. Порядок проведения предварительных испытаний.

7.9.8.1. Предварительные (заводские) испытания опытного образца проводятся для определения соответствия продукции техническому заданию, технической документации и решения вопроса о возможности представления ее на приемочные испытания.

7.9.8.2. Предварительные испытания опытного образца (опытной партии) организуют и проводят разработчик и изготовитель с привлечением при необходимости заказчика и других заинтересованных организаций.

7.9.8.3. Предварительные испытания проводятся в два этапа:

- на предприятии-изготовителе, где проверяется работа отдельных механизмов и изделия в целом, на холостом ходу;
- в производственных или полигонных (полевых) условиях, где проверяется отработка полного объема работ.

7.9.8.4. Результаты предварительных испытаний комиссия оформляет актом, который утверждается руководителями разработчика и изготовителя.

7.9.8.5. Изготовитель и разработчик в сроки, указанные в акте предварительных испытаний, устраниют отмеченные недостатки. Разработчик производит, при необходимости, корректировку документации в контрольных экземплярах изготовителя, а изготовитель производит доработку по ней опытного образца (опытной партии).

7.9.8.6. После устранения недостатков, выявленных на предварительных испытаниях, изготовитель направляет уведомление о готовности изделия к предъявлению на приемочные испытания разработчику и заказчику.

7.9.9. Порядок проведения приемочных испытаний.

7.9.9.1. Приемочные испытания опытного образца (опытной партии) продукции проводятся для определения соответствия продукции техническому заданию, требованиям стандартов и технической документации и определения возможности постановки продукции на производство.

7.9.9.2. Приемочные испытания опытных образцов (опытных партий) проводятся, как правило, в испытательных центрах или специальных испытательных подразделениях.

Испытания на соответствие требованиям безопасности, охраны здоровья и природы являются обязательными и проводятся независимыми испытательными лабораториями.

7.9.9.3. Приемочные испытания организует разработчик. Разработчик, совместно с заказчиком, формирует состав приемочной комиссии, в которую включаются представители:

- заказчика – председатель комиссии;
- разработчика;
- изготовителя;
- испытательного подразделения и других заинтересованных организаций.

7.9.9.4. Разработчик совместно с председателем приемочной комиссии готовит и утверждает в установленном порядке программу и методику испытаний.

7.9.9.5. К приемочным испытаниям опытный образец должен представляться изготовителем с комплектом запасных частей, инструмента и принадлежностей, а также с конструкторской и эксплуатационной документацией.

Разработчик на приемочные испытания представляет техническое задание, проект технических условий на серию, утвержденные в установленном порядке программу и методику испытаний.

7.9.9.6. Ответственность за обеспечение проведения приемочных испытаний, как правило, возлагается на разработчика и испытательную организацию, которые обязаны обеспечить фронт работ для проведения испытаний, выделение необходимых материалов и обслуживающего персонала.

7.9.9.7. Приемочная комиссия после выполнения полного объема работ, на основании результатов испытаний опытного образца (опытной партии) и рассмотрения представленных документов, определяет соответствие его требованиям технического задания, стандартов, технической документации и составляет акт приемочной комиссии, в котором дает рекомендации о постановке изделия на серийное производство, объеме установочной серии, доработке или прекращении работ, в связи с отрицательными результатами.

При подписании акта приемочной комиссией члены комиссии согласовывают проект технических условий на серию и эксплуатационные документы.

7.9.9.8. Акт приемочной комиссии утверждается председателем и рассыпается разработчику, изготовителю, Росавтодору и другим заинтересованным организациям.

VIII. ТРЕБОВАНИЯ К НИОКР

8.1. Научные, исследовательские, технические, экономические, экологические, нормативно-технические, нормативно-правовые и другие требования к НИОКР определяются техническим заданием и государственным контрактом на выполнение НИОКР.

8.2. Кроме этого, научно-техническая, опытно-конструкторская, нормативная правовая и другая продукция, создаваемая исполнителем, в ходе выполнения государственных контрактов НИОКР должна выполняться и оформляться в соответствии:

а) научно-исследовательская продукция – в соответствии с ГОСТ 7.32-91;

б) опытно-конструкторская продукция – в соответствии с РСТ РСФСР 593-91,

в) продукция программного обеспечения – в соответствии с ГОСТ 23501.118-83, ГОСТ 23501.119-83 и ГОСТ 23501.15-81.

г) продукция типового проектирования – в соответствии с СН 227-82 .

8.3. Контроль оформления научно-технической продукции в соответствии с установленными требованиями возлагается на Управление организации научно-технических исследований и конкурсов.

IX. ОПЛАТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ КОНТРАКТОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ НИОКР

9.1. В государственном контракте на создание научно-технической, опытно-конструкторской и другой продукции может быть предусмотрен следующий порядок оплаты НИОКР:

- а) единовременно за законченную в целом работу;
- б) за законченную в целом работу, с выплатой авансового платежа (до 30%);

в) поэтапная оплата работ;

г) поэтапная оплата работ с выплатой авансового платежа (до 30%).

9.2. Порядок оплаты работ по созданию научно-технической продукции определяется условиями государственного контракта на выполнение НИОКР.

9.3. Окончательный расчет за созданную научно-техническую продукцию (15-30% от суммы государственного контракта) в обязательном порядке должен осуществляться только после введения в действие ее (подписание соответствующего документа) в установленном порядке,

9.4. Подготовку необходимых документов для финансирования и оплаты НИОКР осуществляет Управление организации научно-технических исследований и конкурсов.

X. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

10.1. Ответственность сторон по заключаемым государственным контрактам на создание научно-технической и другой продукции регламентируется условиями государственного контракта и действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. В государственных контрактах на создание научно-технической и другой продукции должны отражаться следующие положения:

- ответственность за сроки выполнения работ;
- ответственность за качество выполняемых работ;
- ответственность за соответствие требованиям технического задания;

- материальная ответственность заказчика и исполнителя;

- ответственность сторон в случае наступления событий непреодолимой силы, непредвиденных событий, конфликтных ситуаций и т.п.

10.3. В данном разделе государственного контракта должна быть отражена процедура устранения отступлений (отклонений) от условий государственного контракта с указанием материальной и другой ответственности обеих сторон.

XI. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКЦИИ НИОКР

11.1 Научно-техническая продукция

11.1.1. Подразделения Росавтодора, осуществляющие функции заказчика НИОКР, отвечают за использование завершенной научно-технической продукции в дорожном хозяйстве.

11.1.2. Использование научно-технической продукции в дорожном хозяйстве осуществляется в соответствии с «Временным руководством по организации освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» и другими нормативными правовыми актами Росавтодора.

11.1.3. Для повышения эффективности научно-технической и инновационной деятельности в рамках реализации Планов НИОКР Росавтодора создается и размещается на сайте Росавтодора автоматизированная информационно-поисковая система, необходимая для справочного нормативно-технического обеспечения органов управления дорожным хозяйством, проектных, научных и подрядных дорожных организаций и предприятий оперативной информацией по разнообразным вопросам реализации научно-технической Росавтодора, включающая:

- отраслевую электронную библиотеку научно-технической информации и отраслевых информационных ресурсов в дорожном хозяйстве;

- отраслевой фонд алгоритмов и программ;

- отраслевую базу данных по научно-техническим разработкам дорожного хозяйства.

11.2. Опытно-конструкторская продукция

11.2.1. Подразделения Росавтодора, осуществляющие функции заказчика НИОКР, несут ответственность за использование завершенной опытно-конструкторской продукции в дорожном хозяйстве.

11.2.2. Использование опытно-экспериментальных образцов техники, разработанных по Плану НИОКР, в дорожном хозяйстве осуществляется посредством передачи в оперативное управление органам управления дорожным хозяйством.

11.2.3. Орган управления дорожным хозяйством (далее – ОУДХ), на баланс которого передан опытно-экспериментальный образец техники, разработанный по Плану НИОКР, должен обеспечить необходимый объем работ для испытаний машин в производственных условиях, накопления и обобщения информации о работе данной техники в реальных условиях регулярной эксплуатации. Полученная таким образом информация

передается разработчику для дальнейшей доработки с целью совершенствования серийных образцов и их эксплуатационных параметров.

11.2.4. Для обеспечения масштабного внедрения разработанной по Плану НИОКР техники и запущенной в серийное производство в дорожное хозяйство информация о результатах опытно-конструкторских работ, а также другая необходимая для справочного обеспечения органов управления дорожным хозяйством, подрядных дорожных организаций и предприятий информация размещается в специализированном разделе сайта Росавтодора.

XII. ПРАВА НА РЕЗУЛЬТАТЫ НИОКР

12.1. В государственных контрактах на выполнение НИОКР, заключаемых между Росавтодором и исполнителями, в обязательном порядке должны быть отражены права собственности сторон на изготавливаемую научно-техническую продукцию, включая созданные и (или) использованные при выполнении НИОКР объекты интеллектуальной собственности.

12.2. Право собственности на создаваемую научно-техническую продукцию, в том числе программы для ЭВМ и базы данных, принадлежит заказчику – Росавтодору.

12.3. Заказчик и исполнитель НИОКР обеспечивают охрану интеллектуальной собственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Права на инновационный продукт (методы, модели, информацию, идеи и др.) находятся в совместном ведении заказчика и исполнителя НИОКР.

12.4. Исполнитель имеет право публиковать результаты научных исследований и по согласованию с заказчиком осуществляет патентование (получение охранных документов) на охраноспособные объекты интеллектуальной собственности, создаваемой в рамках государственного контракта на выполнение НИОКР.

Приложение 1 к Положению
(НИР)

Предложение в план НИОКР на 200 г.
по теме _____

1. Наименование темы (исследований, работ) _____
(*Полное*)

наименование темы)
2. Исполнитель (Генеральный разработчик) _____
(*Полное*)

наименование организации, авторского коллектива)
3. Исходные данные

(Указываются программы, концепции выполненных ранее научных исследований (отечественных и зарубежных, в том числе выполненных с участием организации или авторского коллектива-заявителя), перечень нормативных и законодательных актов)
4. Состояние проблемы (вопроса) _____

(Кратко описывается состояние
данного вопроса (направления, проблемы) в России и за рубежом Для
нормативов дается сопоставление отечественных и зарубежных показателей.

Дается оценка состояния и уровня исследований по данному вопросу (проблеме)

Указываются недостатки и проблемы, требующие решения)

5. Цель работы

(Указываются ожидаемые конечные результаты, которые будут
достигнуты в процессе работы)

6. Отличия, новизна и преимущества

(Указывается чем конкретно будут
отличаться методы и результаты исследований, свойства материалов

конструкций технологий или подходы и параметры нормативных документов

от существующих отечественных и зарубежных аналогов. Дается оценка

новизны преимущества, которые будут достигнуты в результате работы)

7. Содержание работы

(Указывается предполагаемый перечень работ, который должен быть выполнен

Исполнителем (изучение опыта, проведение исследований и испытаний,

сопоставительный анализ, рассмотрение замечаний рецензентов, согласование

с заинтересованными организациями, представление на утверждение и т.п.)

В данном разделе должны быть коротко перечислены все виды работ и их

этапы, которые позволили бы дать объективную оценку трудозатрат и

стоимости работы)

8. Конечный результат работы

(Указывается, что будет конечным

результатом работы (норма, стандарт, материал, технология, отчет и т.п.)

9. Область применения

(Указывается, где и для каких

целей, кем и в каком регионе предполагается использовать конечные

результаты работы)

10. Ориентировочная стоимость работ

(Указывается стоимость

всего комплекса работ с представлением ориентировочного расчета

обоснования стоимости работ)

11. Ориентировочные сроки выполнения работ

(В месяцах на

полный комплекс работ, начало, окончание)

Руководитель (организации, ВУЗа и т.п.) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель темы (разработки и т.п.) _____ (Ф.И.О.)

Приложение 2
к Положению (ОКР)

Предложение в план НИОКР на 200 г.
по теме (разработке) _____

1. Наименование темы (исследований, работ) _____
(Полное наименование

разработки прибора, оборудования, машины, механизма и т п и (или) условное
обозначение продукции)

2. Исполнитель (Генеральный разработчик) _____
(Полное наименование

организации, авторского коллектива)

3. Состояние проблемы (вопроса) _____
(Кратко описывается состояние

данной разработки в России и за рубежом. Дается сопоставительный анализ
по имеющимся отечественным и зарубежным образцам

Дается оценка состояния и уровня исследований по данному вопросу

(разработке) Указываются недостатки и проблемы, требующие решения)

4. Цель работы _____
(Указываются конечные результаты, которые будут

достигнуты в процессе работы (снижение стоимости на , увеличение

сроков службы на , снижение трудозатрат, энергоемкости

на , снижение отрицательного экологического воздействия и т п)

5. Отличия, новизна и преимущества _____
(Указывается, чем конкретно

будут отличаться механизмы, машины, оборудование, свойства материалов,

конструкции от существующих отечественных и зарубежных аналогов. Дается

оценка новизны, преимущества, которые будут достигнуты в результате работы)

6. Исходные данные

(Указываются перечень научно-исследовательских и

других работ, обосновывающих необходимость проведений разработок,

данные по аналогам, перечень экспериментальных образцов и макетов,

а также других разработок продукции)

7. Содержание работы

(Указывается ориентировочный перечень работ,

который должен быть выполнен Исполнителем (изучение опыта, проведение

исследований и испытаний, сопоставительный анализ, изготовление опытных

образцов, проведение испытаний опытных образцов, рассмотрение замечаний

рецензентов, согласование с заинтересованными организациями, представление

на утверждение и т.п.)

8. Основные технические (тактико-технические) показатели

(Указываются следующие основные показатели мощность,

производительность, расход электроэнергии, топлива, параметры,

определяющие целевое использование и эксплуатацию продукции, масса,

габариты, основные механические, физико-технические показатели, основные

эксплуатационные показатели и т.п.)

9. Экономические показатели

(Указываются ориентировочная

экономическая эффективность и срок окупаемости затрат на разработку и

освоение производства продукции, расчетная цена, предполагаемая годовая

потребность в продукции, а также экономические преимущества

разрабатываемой продукции по сравнению с лучшими отечественными и

зарубежными образцами или аналогами)

10. Порядок контроля и приемки

(Указываются общие требования к

приемке работы на стадиях (этапах) разработки (количество изготавляемых

опытных образцов продукции, сроки и место проведения испытаний

(организация, предприятие и т. п.)

11. Область применения

(Указывается, где и для каких целей, кем и в

каком регионе предполагается использование конечного результата работы)

12. Ориентировочная стоимость работ

(Указывается стоимость

всего комплекса работ и этапов с представлением ориентировочного расчета

обоснования стоимости работ)

13. Ориентировочные сроки выполнения работ

(В месяцах

на полный комплекс работ, начало, окончание)

14. Перечень основных Исполнителей

(Указывается перечень

организаций-исполнителей, предприятий, которые предполагается привлечь

для выполнения данной работы)

Руководитель (организации, предприятия) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель темы (разработки и т.п.) _____ (Ф.И.О.)

Приложение 3 к Положению

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №_____
НА ВЫПОЛНЕНИЕ НИОКР (ПОСТАВКУ ГОТОВОЙ НАУЧНО-
ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ)

г. Москва «_____» 200____ г.

Федеральное дорожное агентство, именуемое в дальнейшем **ЗАКАЗЧИК**, в лице руководителя Федерального дорожного агентства (или уполномоченное лицо) _____, действующего на основании Положения о Федеральном дорожном агентстве, с одной стороны, и _____ предприятие «_____», именуемое в дальнейшем **ИСПОЛНИТЕЛЬ**, в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий государственный контракт, по результатам конкурса, проведенного «_____» 200____ года, о нижеследующем:

I. ПРЕДМЕТ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРАКТА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя выполнение работ по теме:

1.2. Научные, технические, экономические и другие требования к научно-технической продукции, являющейся предметом контракта, определяются прилагаемым к контракту Техническим заданием (Приложение 1), являющимся его неотъемлемой частью.

1.3. Срок сдачи работ по государственному контракту: «_____» 200____ года.

1.4. Содержание и сроки выполнения основных этапов по теме определяются календарным планом (Приложение 2), составляющим неотъемлемую часть настоящего государственного контракта.

1.5. Приемка и оценка научно-технической продукции осуществляется в соответствии с требованиями Технического задания по акту сдачи-приемки.

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стоимость работ по контракту в соответствии с Протоколом соглашения об установлении государственной контрактной цены (Приложение № 3) _____ (_____) рублей. НДС не облагается.

Источник финансирования – федеральный бюджет, раздел 26 «Дорожное хозяйство», целевая статья расходов 630 «Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», вид расходов 701 «Подпрограмма «Автомобильные дороги», предметная подстатья 111010 «Оплата научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ».

2.2. Заказчик производит Исполнителю авансовый платеж в размере 30% от стоимости работ текущего года в течение 10 дней с момента подписания сторонами контракта.

Оплата выполненных работ производится Заказчиком поэтапно, в соответствии с Календарным планом (приложение №2), в течение 10 дней с момента подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ очередного этапа с удержанием части выплаченного аванса пропорционально объему выполненных работ.

2.3. Расчеты с рецензентами осуществляются за счет средств, предусмотренных государственным контрактом.

2.4. Исполнитель обязан в Календарном плане работ (Приложение 2) предусмотреть этап, предусматривающий научное сопровождение (корректировку документа) при утверждении работы Заказчиком, стоимость которого должна составлять 15-30% от государственной контрактной цены.

3. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

3.1. Перечень научной, технической и другой документации, программных продуктов, подлежащих сдаче Исполнителем Заказчику на отдельных этапах выполнения и по окончании работ, определен Техническим заданием и Календарным планом (Приложения 1,2).

3.2. Передача Заказчику оформленной в установленном порядке научно-технической продукции по отдельным этапам контракта осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

3.3. При завершении оплачиваемых этапов работ Исполнитель направляет Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ в двух экземплярах, с приложением научно-технической документации и другой продукции, предусмотренных Техническим заданием и условиями настоящего контракта в двух экземплярах.

3.4. Заказчик в течение сорока пяти дней со дня получения от Исполнителя Акта приемки-сдачи выполненных работ и отчетных документов, указанных в п. 3.3 контракта, обязан рассмотреть полученную научно-техническую продукцию и подписать Акт приемки-сдачи научно-технической продукции при отсутствии замечаний.

При наличии замечаний Заказчик направляет Исполнителю мотивированный отказ от приемки выполненной работы по причине несоответствия Техническому заданию, Календарному плану или условиям контракта.

Стороны по результатам рассмотрения мотивированного отказа в течение семи дней с момента направления мотивированного отказа Заказчиком Исполнителю составляют двусторонний акт об устраниении замечаний с указанием сроков.

По истечении сроков, установленных двусторонним актом, приемка работ осуществляется в соответствии с п.п. 3.3, 3.4 настоящего контракта.

3.5. В случае досрочного выполнения работы (этапов работы) Заказчик вправе досрочно принять и оплатить работы по государственной контрактной цене.

3.6. Если в процессе выполнения работы выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работы, Исполнитель обязан приостановить ее, поставив об этом в известность Заказчика в пятидневный срок после приостановления работы.

В этом случае стороны обязаны в десятидневный срок рассмотреть вопрос о целесообразности и направлениях продолжения работ.

3.7. Государственный контракт может быть расторгнут по соглашению сторон.

3.8. Стороны имеют право корректировать условия Технического задания и Календарного плана до начала выполнения очередного этапа работ Исполнителем в пределах контрактной стоимости путем заключения дополнительного соглашения к настоящему контракту.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. За неисполнение обязательств, предусмотренных в контракте, стороны несут ответственность на условиях и в порядке, установленных настоящим контрактом и действующим законодательством.

4.2. При существенных нарушениях требований технического задания или условий контракта, которые не позволяют использовать созданную или создаваемую научно-техническую продукцию по назначению, на любом этапе работ Заказчик вправе по своему выбору:

а) расторгнуть в одностороннем порядке контракт и потребовать возмещения всех убытков;

б) потребовать соответствующего уменьшения стоимости выполненной работы;

в) потребовать безвозмездного устраниния недостатков выполненной работы;

г) потребовать возмещения понесенных им расходов по устраниению недостатков выполненной работы собственными силами или с привлечением третьих лиц.

4.3. При нарушении сроков сдачи выполненных работ, в т.ч. установленных двусторонним актом для устраниния выявленных

недостатков, Заказчик вправе в одностороннем порядке расторгнуть контракт и потребовать возмещения убытков или потребовать уплаты штрафа в размере 10% от контрактной цены.

4.4. В случае отступления от иных условий контракта (ненадлежащее оформление или некомплектность документации, нарушение конфиденциальности, передачу созданной научно-технической продукции или ее отдельных самостоятельных частей третьим лицам и т.п.) Заказчик вправе потребовать от Исполнителя уплаты штрафа в размере 20% от государственной контрактной цены.

4.5. В случае расторжения контракта возмещение расходов, понесенных сторонами в пределах фактически выполненных работ, осуществляется в соответствии с требованиями гражданского законодательства и условиями настоящего контракта.

4.6. Споры по контракту разрешаются в установленном законом порядке.

4.7. Прекращение Министерством финансов Российской Федерации бюджетного финансирования НИОКР, проводимых Заказчиком, может являться основанием для расторжения настоящего контракта Заказчиком в бесспорном порядке в десятидневный срок, начиная с даты прекращения финансирования. Начатые работы оплачиваются в этом случае в пределах государственной контрактной цены выходного документа по фактически произведенным затратам, подтвержденным документами исполнителя.

Несвоевременное перечисление Министерством финансов Российской Федерации бюджетного финансирования НИОКР Федерального дорожного агентства (несвоевременное поступление средств во внебюджетные фонды Федерального дорожного агентства – для государственных контрактов, финансируемых из их средств) может являться основанием для задержки оплаты аванса, заключенных и принятых этапов работ по контракту.

5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Право собственности на создаваемую научно-техническую продукцию, в том числе программы для ЭВМ и базы данных, принадлежит Заказчику – Федеральному дорожному агентству.

Заказчик и Исполнитель обеспечивают охрану созданной интеллектуальной собственности.

Права на «ноу-хай» (методы, модели, информацию, идеи и др.) находятся в совместном ведении Заказчика и Исполнителя без ограничения срока.

Исполнитель имеет право публиковать научные результаты проведенных исследований.

Исполнитель по согласованию с Заказчиком осуществляет патентование (получение охранных документов) на охраноспособные

объекты интеллектуальной собственности, создаваемые в рамках настоящего контракта.

5.2. Стороны обязуются сохранять конфиденциальность информации, относящейся к предмету контракта, ходу его выполнения и полученным результатам.

5.3. Заказчик имеет право провести проверку целевого и эффективного использования выделенных в соответствии с настоящим контрактом средств.

5.4. Другие условия по усмотрению сторон:

5.4.1. Стороны производят корректировку контрактной стоимости путем уменьшения на сумму неиспользованных средств на оплату спецоборудования, командировок и работ сторонних организаций, предусмотренные Плановой калькуляцией затрат по теме (Приложение 4).

5.4.2. Спецоборудование, приобретенное Исполнителем в счет себестоимости работ по настоящему контракту, передается Заказчику вместе с научно-технической продукцией.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА

Срок действия контракта:

начало: « » 200 года

окончание: « » 200 года

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

ЗАКАЗЧИК: Федеральное дорожное агентство
ИИН 7717509757, 129085, г. Москва, ул. Бочкова, д. 4, УФК МФ РФ по
г. Москве
р/с 40105810700000010079 в отд. №1 Московского ГТУ Банка России
БИК 044583001, л/с 03108001080.

8. ПРИЛОЖЕНИЯ К КОНТРАКТУ

1. Техническое задание.
2. Календарный план работ.
3. Протокол соглашения о государственной контрактной цене на научно-техническую продукцию.
4. Плановая калькуляция затрат по теме.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

« »

М.П.

ЗАКАЗЧИК:

М.П.

Приложение 1.1 к Контракту №

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления...
(профильного)
_____ Ф.И.О.
« ____ » 200 г.

Техническое задание
на выполнение научно-исследовательских работ

1. Наименование темы (исследований, работ) _____
(*Полное наименование темы*)

2. Исполнитель: _____
(*Полное наименование организации, Генеральный разработчик*)

3. Заказчик (подразделение Росавтодора): _____
(*Наименование подразделения-Заказчика*)

4. Основание для разработки _____
(*План НИОКР на 200.. г, утвержденный (число, месяц, год), Распоряжение Федерального дорожного агентства № (число, месяц, год), протокол конкурсных торгов № от*)

5. Статус работы _____
(*Государственный заказ или опытный заказ*)

6. Источник финансирования _____
(*Федеральный бюджет,*
статья «Федеральные расходы» – пункт НИОКР)

7. Исходные данные _____
(*Указываются программы, концепции выполненных ранее научных*

исследований (отечественных и зарубежных), перечень выполняемой и ранее

выполненной тематики по данной проблеме, перечень нормативных и законодательных актов, стандартов. В данном разделе должны быть указаны все материалы, которые, по мнению Исполнителя и Заказчика, должны быть приняты во внимание при выполнении работы)

8. Состояние проблемы (вопроса)

(Кратко описывается состояние данного вопроса (направления, проблемы)

в России и за рубежом. Для рекомендуемых нормативов дается сопоставление отечественных и зарубежных показателей. Дается оценка состояния и уровня исследований по данному вопросу (проблеме) с детальным анализом состояния разработок по выполняемой и ранее выполненной тематике

Указываются недостатки и проблемы, требующие решения)

9. Цель работы

(Указываются конечные результаты, которые будут достигнуты

в процессе работы (повышение эффективности, снижение стоимости на ,

увеличение сроков службы на , снижение трудозатрат, энергоемкости

на , снижение отрицательного экологического воздействия и т.п.)

10. Отличия, новизна и преимущества

(Указывается, чем конкретно

будут отличаться методы и результаты исследований, свойства материалов,

конструкций, технологий или подходы и параметры нормативных документов

от существующих отечественных и зарубежных аналогов. Дается оценка

новизны, преимущества, которые будут достигнуты в результате работы)

11. Содержание работы

(Указывается перечень работ, который должен

быть выполнен Исполнителем (изучение опыта, проведение исследований и испытаний, сопоставительный анализ, рассмотрение замечаний рецензентов, согласование с заинтересованными организациями, представление на утверждение и т.п.)

В данном разделе должны быть коротко перечислены все виды работ и их этапы, которые позволили бы дать объективную оценку трудозатрат и стоимости работы

Применительно к новым технологиям разрабатываются технические спецификации на соответствующие виды работ (в соответствии с) и укрупненные ресурсные сметные нормативы (в соответствии с

Методическими указаниями по разработке единичных расценок на строительные, монтажные, специальные строительные и ремонтно-строительные работы, утвержденные постановлением Госстроя России от 26 апреля 1999 г № 30)

12. Конечный результат работы

(Указывается, что будет конечным результатом работы (норма, стандарт, материал, технология, отчет и т.п.)

13. Область применения

(Указывается, где и для каких целей, кем и в каком регионе будут использованы конечные результаты работы)

14. Внедрение результатов работы

(Указываются предлагаемые

конкретные объекты или организации, в которых планируется внедрить

*результаты работы Указываются перечень работ и обязанности, которые
должен выполнить Исполнитель в процессе внедрения}*

15. Права сторон

(Указываются предложения по распределению

имущественных прав на создаваемую продукцию)

16. Требования к представляемой продукции

(Указываются нормы

и стандарты, предъявляемые к законченной продукции по оформлению

Конкретно указываются все материалы, которые будут представлены

Заказчику по завершении работы (научно-исследовательский, научно-

технический отчет, проект норм (стандартов) с пояснительной запиской,

программа, аннотация и т.п.)

17. Условия приемки работ

(Указываются промежуточные и конечные

документы, подтверждающие приемку работы)

18. Стоимость работ

(Указывается стоимость всего комплекса работ

со ссылкой на документ, обосновывающий эту стоимость (расчет, протокол и т.п.)

19. Сроки выполнения работ

(В месяцах на полный комплекс работ,

начало, окончание)

20. Предмет стандартизации

(Данный пункт применяется только для национальных стандартов

Указываются конкретные параметры, объекты, которые должны быть

стандартизированы)

21. Перечень основных Исполнителей

(Указывается перечень

организаций-исполнителей, которых предполагается привлечь для выполнения
данной работы)

22. Требования к составу Исполнителей

(В необходимых случаях

указывается перечень основных специалистов, которые должны принять
участие в работе (программист, юрист, химик и т.п.)

23. Перечень рецензентов

(Указывается согласованный с

подразделением-заказчиком перечень организаций, физических лиц, которые
будут осуществлять рецензирование данной работы)

24. Особые условия:

а)

(По окончании работы Исполнитель представляет Заказчику на диске на
языке *краткую аннотацию работы по форме, установленной*
Федеральным дорожным агентством)

б) Рассмотрение законченной разработки по плану НИОКР
Федерального дорожного агентства на заседании НТС организации-
исполнителя с предоставлением протокола заседания НТС в Федеральное
дорожное агентство.

(Работа подлежит рассмотрению на НТС Федерального дорожного агентства)

в)

(Исполнитель должен доложить результаты работы на международной
конференции (симпозиуме))

г)

(Исполнитель должен провести учебу со специалистами отрасли по плану
Федерального дорожного агентства, выступить с докладом на семинаре)

д) _____
(Заказчик представляет Исполнителю для выполнения данной работы
материалы, оборудование, оргтехнику (представляется перечень с указанием
количество и ориентировочной цены)

ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ:

_____ (Ф.И.О.)

ОТ ЗАКАЗЧИКА:

Начальник отдела
(подразделения-заказчика НИОКР)
_____ (Ф.И.О.)

Начальник отдела
организации и договорного
обеспечения научных исследований

«____» _____ 200 г.

_____ (Ф.И.О.)
«____» _____ 200 г.

Приложение 1.2 к Контракту №

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления...
(профильного)

_____ **Ф.И.О.**

«___» _____ 200 ___ г.

Техническое задание
на выполнение опытно-конструкторских работ

1. Наименование темы (исследований, работ) _____
(*Полное наименование разработки прибора, оборудования, машины, механизма и т п*)

и (или) условное обозначение продукции)

2. Исполнитель: _____
(*Полное наименование организации, Генеральный разработчик*)

3. Заказчик (подразделение Росавтодора): _____
(*Наименование отдела-Заказчика*)

4. Основание для разработки _____
(*План внедрения на 200 г, утвержденный (число, месяц, год), Приказ Росавтодора № (число, месяц, год), решение коллегии Росавтодора (число, месяц, год), поручение Правительства Российской Федерации и т п*)

5. Статус работы _____
(*Государственный заказ или опытный заказ*)

6. Источник финансирования

(Федеральный дорожный фонд Российской Федерации,

статья «Федеральные расходы» - пункт НИОКР)

7. Состояние проблемы (вопроса)

(Кратко описывается состояние

данной разработки в России и за рубежом. Дается сопоставительный анализ

по имеющимся отечественным и зарубежным образцам

Дается оценка состояния и уровня исследований по данному вопросу

(разработке) Указываются недостатки и проблемы, требующие решения)

8. Цель работы

(Указываются конечные результаты, которые будут достигнуты

в процессе работы (снижение стоимости на – увеличение сроков службы

на , снижение трудозатрат, энергоемкости на, снижение отрицательного

экологического воздействия и т.п.)

9. Отличия, новизна и преимущества

(Указывается, чем конкретно

будут отличаться механизмы, машины, оборудование, свойства материалов,

конструкции от существующих отечественных и зарубежных аналогов

Дается оценка новизны, преимущества, которые будут достигнуты в

результате работы)

10. Исходные данные

(Указывается перечень научно-исследовательских и

других работ, обосновывающих необходимость проведения разработок, данные

по аналогам, перечень экспериментальных образцов и макетов, а также других

разработок продукции и ее составных частей, на базе которых будет

выполняться разработка продукции)

В данном разделе должны быть указаны все материалы, которые, по мнению

Исполнителя и Заказчика, должны быть приняты во внимание при выполнении

работы)

11. Содержание работы

(Указывается перечень работ, который должен

быть выполнен Исполнителем (изучение опыта, проведение исследований и

испытаний, сопоставительный анализ, изготовление опытных образцов,

проведение испытаний опытных образцов, рассмотрение замечаний

рецензентов, согласование с заинтересованными организациями, представление

на утверждение и т п)

12. Технические (тактико-технические) требования:

12.1 Состав продукции и требования к конструктивному устройству (к ее содержанию):

а) Наименование, количество и назначение

основных составных частей продукции

б) Конструктивные требования к продукции и составным частям (габаритные,

установочные, присоединительные размеры, способы крепления, регулировка

органов управления, соответствие образцам, виды покрытий и т п

в) Масса продукции и, при необходимости, ограничение массы отдельных

составных частей продукции

г) Требования к средствам защиты (от влаги, вредных испарений, коррозии микроорганизмов и др.)

д) Требования к взаимозаменяемости продукции и ее составных частей

е) Устойчивость к моющим средствам, топливу, маслам и др

ж) Требования к помехозащищенности и исключение помех, влияющих на другую продукцию

з) Требования к виду (одиночный, групповой и др.) и составу запасных частей, инструмента и принадлежностей

12.2 Показатели назначения:

(Указываются основные технические

параметры продукции (мощность, производительность, расход

электроэнергии, топлива, коэффициент полезного действия, точность,

чувствительность и другие параметры, определяющие целевое использование и

применение продукции), параметры воздействия проектируемой продукции на

сопрягаемую продукцию и т.п.)

12.3 Требования к надежности:

(Указываются требования к

долговечности, безотказности, сохраняемости и ремонтопригодности, а

также требования к устойчивости от вибрации,

влияния внешних полей (гравитационного, магнитного,

электрического и др.)

12.4 Требования к технологичности: _____
(Приводятся требования к производственной и эксплуатационной технологичности, определяющие возможность достижения заданных показателей качества продукции в условиях ее изготовления, технического обслуживания и ремонта при минимальных затратах (времени, средств и др.) на выполнение работ и высокой производительности труда)

12.5 Требования к уровню унификации и стандартизации:

(Приводятся требования к использованию стандартных, унифицированных сборочных единиц и деталей при разработке продукции, а также показатели уровня унификации и стандартизации конструкции)

12.6 Требования безопасности: _____
(Указываются требования к обеспечению безопасности при монтаже, эксплуатации, обслуживании и ремонте (от воздействия электрического тока, теплового воздействия, высокочастотных полей, ядовитых и взрывчатых паров, пылей и газов, акустических шумов и т.п.), допустимые уровни вибрационных и шумовых нагрузок в соответствии с действующими стандартами, санитарными нормами и т.п.)

12.7 Эстетические и эргономические требования: _____
(Указываются требования технической эстетики, а также эргономические требования (удобство обслуживания, комфортабельность, усилия, требуемые для управления и обслуживания, и т.п.)

12.8 Требования к патентной чистоте:

(Указывается перечень

стран, в отношении которых должна быть обеспечена патентная чистота
продукции)

12.9 Требования к составным частям продукции, сырью, исходным и эксплуатационным материалам:

(Указываются

a) Требования к составным частям, сырью, жидкостям, смазкам, краскам и
другим материалам, намеченным для применения в составе продукции, а также
при ее изготовлении и эксплуатации

b) Физико-химические, механические и другие свойства (прочность, твердость,
шероховатость поверхности и др.)

c) Ограничение в применении составных частей, сырья, материалов (в том
числе используемых при применении продукции)

d) Возможность применения и (или) ограничение в применении дефицитных
материалов, сплавов и продукции, содержащей эти материалы и сплавы)

e) Перечень материалов, применение которых недопустимо или нежелательно

f) Требования к покупной продукции, в части ее совершенствования и
модернизации)

12.10 Условия эксплуатации (использования):

(Указываются

a) Условия эксплуатации, при которых должно обеспечиваться использование
продукции с заданными техническими показателями

b) Допустимое воздействие климатических условий (температуры, влажности,
атмосферного давления, солнечной радиации, агрессивных сред, пыли и т.п.)

- в) Допустимое воздействие механических нагрузок (вибрационных, ударных, скручивающих, ветровых и др.)
- г) Время подготовки продукции к использованию после транспортирования и хранения
- д) Вид обслуживания (постоянное или временное) или допустимость работы без обслуживания
- е) Необходимое количество и квалификация персонала)

12.11 Дополнительные требования:

(Указываются

- а) Требования к учебной продукции, тренажерам и другой подобной продукции и документации на нее
- б) Требования к сервисной аппаратуре, а также стендам для проверки продукции, особого обслуживания продукции и ее составных частей
- в) Специфические требования к продукции, предназначеннной для экспорта (изготовлению, эксплуатации и др.)

12.12 Требования к маркировке и упаковке:

(Указываются

- а) Требования к маркировке, наносимой на продукцию и тару, в которую упакована продукция (место и способ нанесения, содержание маркировки, требования к качеству маркировки)
- б) Возможные варианты консервации и упаковки продукции в зависимости от условий транспортирования и хранения
- в) Требования к консервации и упаковке, продукции, в том числе требования к таре, материалам, применяемым при упаковке, а также способу упаковки

2) Количество или массу продукции, упаковываемой в одно транспортное средство (место)

12.13 Требования к транспортированию и хранению:

Указываются

а) Условия транспортирования и виды транспортных средств (авиасредства,

крытые или открытые вагоны, платформы, трюмы или палубы судов, закрытые

отапливаемые автомашины и др), необходимость и способы крепления при

транспортировании, расстояния транспортирования, скорости передвижения

б) Требования к необходимой защите от ударов при погрузке и выгрузке и т п

в) Места хранения (открытая площадка, навес, закрытый не отапливаемый

склад, отапливаемое помещение и т п)

г) Условия хранения

д) Условия складирования продукции (в штабеля, на стеллажи, подкладки и т п)

е) Возможность и сроки обслуживания продукции во время хранения

(переконсервация, переосвидетельствование, периодичность замены и т п)

13. Экономические показатели:

(Указываются ориентировочная

экономическая эффективность и срок окупаемости затрат на разработку и

освоение производства продукции, расчетная цена, предполагаемая годовая

потребность в продукции, а также экономические преимущества

разрабатываемой продукции по сравнению с лучшими отечественными и

зарубежными образцами или аналогами

14. Стадии и этапы разработки:

(Указываются стадии разработки)

и этапы выполнения работ. Ориентировочные сроки и поэтапные сроки)

15. Порядок контроля и приемки:

(Указывается)

а) Перечень конструкторских документов, подлежащих согласованию и

утверждению на отдельных стадиях разработки в соответствии с

требованиями стандартов, и перечень организаций, с которыми следует

согласовать конструкторскую документацию

б) Общие требования к приемке работы на стадиях (этапах) разработки

(количество изготавливаемых опытных образцов продукции, сроки и место их

проведения (организация, предприятие и т.п.)

16. Область применения

(Указывается, где и для каких целей, кем в

каком регионе будут использованы конечные

результаты работы)

17. Внедрение результатов работы

(Указываются предлагаемые

конкретные объекты или организации, в которых планируется внедрить

результаты работы Указываются перечень работ и обязанности, которые

должен выполнить Исполнитель в процессе внедрения)

18. Права сторон

(Указываются предложения по распределению

имущественных прав на создаваемую продукцию)

19. Требования к представляемой продукции

(Конкретно

указываются все материалы, которые будут представлены Заказчику по завершении работы (научно-исследовательский, научно-технический отчет, конструкторская документация, опытный образец, аннотация и т п)

20. Условия приемки работ

(Указываются промежуточные и

конечные документы, подтверждающие приемку работы)

21. Перечень основных Исполнителей

(Указывается перечень

организаций-исполнителей, которые предполагается привлечь для выполнения данной работы)

22. Перечень рецензентов

(Указывается перечень организаций,

которые будут осуществлять рецензирование (экспертизу) данной работы)

23. Особые условия:

а) (По окончании работы Исполнитель представляет Заказчику на диске на

языке краткую аннотацию работы по форме, установленной Росавтодором)

б) (Работа подлежит рассмотрению на НТС Росавтодора)

в) (Исполнитель должен доложить результаты работы на международной конференции (симпозиуме)

г) (Заказчик представляет Исполнителю для выполнения данной работы

материалы, оборудование, оргтехнику (представляется перечень с указанием

количества и ориентировочной цены)

Приложения (приводятся при необходимости):

1. Перечень научно-исследовательских и других работ, обосновывающих необходимость проведения разработки (при большом их объеме).

2. Чертежи, схемы, описания, обоснования, расчеты и другие документы, которые должны быть использованы при разработке продукции.

3. Перечень заинтересованных организаций (предприятий), с которыми согласовываются конкретные технические (конструкторские и технологические) решения в процессе разработки продукции.

4. Перечень нового технологического оборудования, подлежащего разработке в связи с разработкой продукции по техническому заданию.

ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ:

_____ (Ф.И.О.)

«___» 200 г.

ОТ ЗАКАЗЧИКА:

Начальник отдела
(подразделения – заказчика НИОКР)
_____ (Ф.И.О.)

Начальник отдела
организации и договорного
обеспечения научных исследований
_____ (Ф.И.О.)

«___» 200 г.

Приложение 2
к Контракту №
от « ____ » 200 ____ г.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТ

по теме: _____

№№ этапов работы	Наименование основных этапов и выходных документов по теме	Срок начало - окончание	Расчетная цена, руб.
			В % к цене контракта
1	Разработка первой редакции _____ _____ _____ _____		
2	Рецензирование, подготовка сводки замечаний и корректировка документа (вторая редакция документа)		
п	Научное сопровождение (корректировка документа) при утверждении (одобрении) документа		

Примечание. При разработке национальных стандартов предусматривать сроки публичного обсуждения проекта национального стандарта в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и суммы затрат на опубликование уведомления о разработке проекта соответствующего стандарта и уведомления о завершении его публичного обсуждения

Всего: _____ руб.

ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ:

(Ф.И.О.)

ОТ ЗАКАЗЧИКА:

Начальник отдела
(подразделения-заказчика НИОКР)

(Ф.И.О.)

Начальник отдела
организации и договорного
обеспечения научных исследований

(Ф.И.О.)

« ____ » 200 г.

« ____ » 200 г.

Приложение 3
к Контракту №
от «___» 200___ г.

П Р О Т О К О Л

соглашения об установлении государственной контрактной цены на
научно-техническую продукцию: _____

по контракту № от «___» 200___ г.

Мы, нижеподписавшиеся, от лица Заказчика – Федерального
дорожного агентства - руководитель _____ и от Исполнителя –
_____ «___» – _____ удостоверяем,
что сторонами достигнуто соглашение о величине государственной
контрактной цены на выполнение НИОКР в сумме _____ руб.
(_____) рублей). НДС не облагается.

При выполнении (невыполнении) ИСПОЛНИТЕЛЕМ условий
договора в соответствии с пунктами _____
договорная цена увеличивается (уменьшается):

по пункту _____ на _____ %, по пункту _____ на _____ %,
по пункту _____ на _____ %.

Настоящий протокол является основанием для проведения взаимных
расчетов и платежей между Исполнителем и Заказчиком.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

«___»

«___» _____ 200___ г.
(Подпись) (ФИО)
М.П.

«___» _____ 200___ г.
М.П.

Приложение 4
к Контракту №
от «___» 200___ г.

ПЛАНОВАЯ КАЛЬКУЛЯЦИЯ
затрат на НИОКР по теме:

N	Наименование статей	Сумма (тыс. руб.)
1	Фонд оплаты труда (расшифровать)	
2	Начисления на фонд оплаты труда	
3.	Материалы	
4.	Командировочные расходы	
5	Накладные расходы	
6.	Себестоимость собственными силами	
7	Оплата работ, выполненных соисполнителями*)	
8	Прибыль	0
9.	Государственная контрактная цена	

*) Указать название организаций-соисполнителей с распределением суммы средств, предназначенных к оплате

РАСЧЕТ ФОНДА ОПЛАТЫ ТРУДА

№ п.п	Наименование должности	Трудозатраты, мес.	Месячная ставка, руб.	Общая сумма, руб.
1.				
п.				
ИТОГО				

ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ:

(Ф.И.О.)

ОТ ЗАКАЗЧИКА:

Начальник отдела
(подразделения-заказчика НИОКР)

(Ф.И.О.)

Начальник отдела
организации и договорного
обеспечения научных исследований

(Ф.И.О.)
«___» 200 г.

«___» 200 г.

**Справка
о ходе разработки НИОКР**

№№ п/п	Наименование темы согласно Плану НИОКР	Сданные этапы работ	Наличие заключений организаций (с указанием организаций)	Наличие протоколов рассмотрения (№ и дата протокола)	Результаты рассмотрения основных этапов и законченных работ
1	2	3	4	5	6

Руководитель
подразделения-заказчика НИОКР

_____ Ф.И.О.

Приложение 5 к Положению

**Справка
о внедрении завершенных НИОКР**

№№ п/п	Наименование научно-технической продукции	Дата принятия заказчиком (введение в действие для НТД)	Планируемая реализация*	Фактическая реализация	Эффективность внедрения
1	2	3	4	5	6

* *Примечание.* В графе «Планируемая реализация» указывать конкретные объекты внедрения прогрессивных технологий, дорожно-строительных материалов, техники (по стадиям: проектирование, строительство, ремонт, содержание дорог и дорожных сооружений); размещение сведений в базе данных о новых технологиях, сроки издания и распространения нормативно-технических документов (или размещение на сайте Росавтодора), нормативно-правовые документы и акты, в которых использованы разработки НИОКР; для программных продуктов – перечень организаций их внедривших (или размещение их в фонде алгоритмов и программ Росавтодора)

Руководитель
подразделения-заказчика НИОКР

_____ Ф.И.О.

Приложение 6 к Положению
«Утверждаю»
Начальник Управления

(профильного)

Протокол
совещания по рассмотрению
научно-технической продукции
(примерная форма)

г. Москва « » 200 г.

По теме: _____
(Наименование темы или этапа работы)

Присутствовали:

от Заказчика _____ (Указываются должности, фамилии и инициалы)

от Исполнителя: _____
(Указываются должности, фамилии и инициалы)

Рецензенты:

1. _____
(Название организации).

2

С информацией по теме: _____
(Наименование темы или этапа работы)

Выступил _____, излагается краткое содержание выступления.
(Ф И О)

По данной теме поступали рецензии (заключения) от организаций _____
(прилагаются).

Выступили:

1. _____, излагается краткое содержание предложений
(Ф И О)

и замечаний.

2. ..

.

.

Решили:

1. Одобрить в целом ...
2. Исполнителям в срок ...
3. Управлению ... рекомендовать ...

.

.

.

Представить к утверждению ...

Председатель _____
(подпись) _____
(Ф И О)

Секретарь _____
(подпись) _____
(Ф И О)
Ф.И.О.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Введение ..	3
II. Порядок формирования плана НИОКР	3
III. Организация заключения государственных контрактов на выполнение НИОКР	5
IV. Техническое задание на выполнение научно-исследовательских (опытно-конструкторских) работ	7
V. Контроль хода выполнения НИОКР	8
VI. Рецензирование (экспертиза) выполненных НИОКР	9
VII. Порядок приемки выполненных НИОКР	10
VIII. Требования к НИОКР	14
IX. Оплата государственных контрактов на выполнение НИОКР	15
X. Ответственность сторон	15
XI. Порядок использования продукции НИОКР	16
XII. Права на результаты НИОКР	17
Приложение 1 к Положению (НИР)	18
Приложение 2 к Положению (ОКР)	20
Приложение 3 к Положению	23
Приложение 1.1 к Контракту	28
Приложение 1.2 к Контракту	34
Приложение 2 к Контракту	45
Приложение 3 к Контракту	46
Приложение 4 к Контракту	47
Приложение 4 к Положению	48
Приложение 5 к Положению	49
Приложение 6 к Положению	50

Подписано в печать 29.03.2005 г. Формат бумаги 60x84 1/16.
Уч.-изд.л. 2,6. Печ л 2,9 Тираж 250 Изд № 842. Ризография № 399

Адрес ФГУП “ИНФОРМАВТОДОР”:
129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 1
Тел. (095) 747-9100, 747-9105, тел./факс: 747-9113
E-mail: avtodor@owc.ru
Сайт: www.informavtodor.ru