



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ
КАТАЛОГ ТИПОВЫХ
СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА В г. МОСКВЕ

СК 6106-88

**КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД
ДЛЯ г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ**

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

МОСКВА 1988 г.

ГЛАВМОСАРХИТЕКТУРА

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6106-88

КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД
ДЛЯ МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ИНСТИТУТА МОСИНЖПРОЕКТ

 САМОХВАЛОВ Ю. М.

НАЧАЛЬНИК ОНСК

КОЗЕЕВА Н. К.

ЗАВ ЛАБОРАТОРИИ ДОРОЖНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА НИИМОССТРОЯ

 ГОЛЬДИН В. М.

ЗАВ СЕКТОРОМ

 ГОРОДЕЦКИЙ А. В.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
УКАЗАНИЕМ ПО
ИНСТИТУТУ МОСИНЖПРОЕКТ
№

МОСКВА 1988 г.

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6106-88.00 ПЗ	Пояснительная записка	3+7
СК 6106-88.01	Конструкция АЦ-Імщ	8
СК 6106-88.02	Конструкция АЦ-Імп	9
СК 6106-88.03	Конструкция АЦ-Ім	10
СК 6106-88.04	Конструкция А-Імщ	II
СК 6106-88.05	Конструкция А-Імп	I2
СК 6106-88.06	Конструкция А-Ім	I3
СК 6106-88.07	Конструкция А-2мщ	I4
СК 6106-88.08	Конструкция А-2мп	I5
СК 6106-88.09	Конструкция А-2м	I6
СК 6106-88.10	Конструкция А-3мщ	I7
СК 6106-88.11	Конструкция А-3мп	I8
СК 6106-88.12	Конструкция А-3м	I9
СК 6106-88.13	Конструкция А-4мщ	20
СК 6106-88.14	Конструкция А-4мп	21
СК 6106-88.15	Конструкция А-4м	22
СК 6106-88.16	Конструкция А-5мщ	23
СК 6106-88.17	Конструкция А-5мп	24
СК 6106-88.18	Конструкция А-5м	25

			СК 6106-88.00
Нач. отк. Козеева Гл. спец. Абомин		Стадия лист 1 2 Содержание МОСИНИМПРОЕКТ	

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6106-88.19	Конструкция А-6мц	26
СК 6106-88.20	Конструкция А-6мп	27
СК 6106-88.21	Конструкция А-6м	28
СК 6106-88.22	Конструкция АГ-1мц	29
СК 6106-88.23	Конструкция АГ-2мц	30
СК 6106-88.24	Конструкция АГ-3мц	31
СК 6106-88.25	Конструкция АГ-1мц	32
СК 6106-88.26	Конструкция АГ-1мц	33
СК 6106-88.27	Конструкции ЦТ-1м, ЦТ-2м	34
СК 6106-88.28	Конструкции АТ-1м , АТ-2м	35
СК 6106-88.29	Конструкции СТ-1м, СТ-2м	36
СК 6106-88.30	Толщины песчаных морозозащитных слоев	37

CK 6106-88,00

2

I. Вводная часть.

Настоящий альбом СК 6106-88 разработан в дополнение к альбому СК 6102-85 "Конструкции дорожных одежд для г.Москвы. Экспериментальные конструкции."

В альбоме разработаны технические решения конструкций дорожных одежд с применением металлургических шлаков Московских заводов: "Серп и молот", ЗИЛ, "Станколит", им.Войкова, АЗЛК.

Разработанные конструкции дорожных одежд предназначены для экспериментального строительства в г.Москве магистральных улиц и дорог районного значения, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов, грузовых и легковых автостоянок, тротуаров и пешеходных улиц.

В состав альбома входят технико-экономические показатели дорожных одежд (прямые затраты на устройство 1 м² дорожной одежды и графики для определения экономического эффекта при применении металлургических шлаков). Прямые затраты приведены при дальности возки шлаков 20 км.

Альбом СК 6106-88 разработан институтом Мосинжпроект с участием Лаборатории дорожного строительства НИИМосстроя и учитывает рекомендации СоюздорНИИ.

2. Характеристики и свойства металлургических шлаков.

Рассмотренные и рекомендуемые в конструкциях дорожных одежд металлургические шлаки являются отходами черной металлургии.

Ориентировочный выход металлургических шлаков в г.Москве составляет около 60 тыс.тонн, с наибольшим выходом шлаков на заводах ЗИЛ, "Серп и молот" до 25-30 тыс.тонн.

Отходы металлургической промышленности представлены слитками шлаков (завод им.Войкова, "Станколит"), гранулированными шлаками и щебнем (ЗИЛ, "Серп и молот", "Станколит"). Размеры песка из гранулированного металлургического шлака до 5 мм, щебня - до 50 мм.

			СК 6106-88.00 ПЗ	
Нач. отл. Козеева	<i>Козеев</i>		Сталь Лист Листов	
С. специалист Афонин	<i>Афонин</i>		1	6
ГИП	Щепин	<i>Щепин</i>	Пояснительная записка	МОСИНЖПРОЕКТ

Вывоз в отвалы шлаков осуществляется, как правило, без разделения по видам, что приводит к крайне разнообразному гранулометрическому составу и физико-механическим свойствам шлаков в отвалах. Разбросанность отвалов (ЗИЛ - отвалы в Тучково; "Серп и молот" - отвалы в Карабарово, Кучино, Тимохино; им.Войкова - отвалы в Красногорском районе и т.д.), неоднородность по гранулометрическому составу и физико-механическим свойствам шлаков в отвалах затрудняют их применение в дорожном строительстве.

Химический состав относительно постоянен по составу и может характеризоваться следующими данными:

SiO ₂	- 45-50%
CaO	- 30-40%
MgO	- 3-5%
Al ₂ O ₃	- 6-10%
FeO	- 5-10%
остальные	- 5-15%

По модулю основности $M = \frac{CaO + MgO}{SiO_2 + Al_2O_3} = 0,55+0,88$ шлаки относятся к категории кислых ($M < 1$), а по модулю активности

$$\alpha = \frac{Al_2O_3}{SiO_2} = 0,12+0,22 \text{ шлаки относятся к категории активных } (\alpha < 0,25).$$

По своим физико-механическим свойствам (прочность, морозостойкость, дробимость, истираемость) металлургические шлаки московских заводов могут быть классифицированы как щебень марок 400-600.

Гранулированные шлаки, получаемые на ЗИЛе и "Станколите", по преобладающему размеру зерен относятся к категории песчаных материалов. Коэффициент фильтрации $K_f > 3$ м/сут, модуль крупности $M_k > 2$.

По данным СоюздорНИИ, НИИМосстроя и других организаций металлургические шлаки обладают повышенным (по сравнению с щебнем) сопротивлением теплопроводности. Коэффициент теплопроводности λ , в зависимости от влажности, колебается в пределах $0,46+1,4$ Вт/(м·°К). При полном заполнении пор водой, теплофизические характеристики шлаков приближаются к характеристикам песков.

Улучшение свойств и характеристик металлургических шлаков, находящихся в отвалах, а также слитков шлаков, выходящих непосредственно

на заводе, с целью более эффективного их применения в дорожном строительстве возможно при их обработке в перерабатывающих и обогатительных установках, устанавливаемых в местах отвалов, на предприятиях или в строительных организациях. Продукция выхода данных установок должна отвечать требованиям ГОСТ 3344-83 "Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия." Гранулированные шлаки, практически удовлетворяющие требованиям ГОСТ 3344-83, могут использоватьсь в дорожном строительстве без их дополнительной обработки при условии получения непосредственно на заводе и привнесмешении их с другими видами отходов производства.

3. Конструкции дорожных одежд.

В соответствии с разделом 2 пояснительной записки в технических решениях конструкций дорожных одежд рассмотрены вопросы применения металлургических шлаков, удовлетворяющих требованиям ГОСТ 3344-83, в качестве материала технологических и несущих слоев взамен щебня и тощего бетона, а также в качестве материала дренирующих и морозозащитных слоев взамен песка.

Рассмотрены варианты применения в технологических и несущих слоях металлургического щебня, укрепленного цементом (10% по массе) по слою строительного песка по ГОСТ 8736-77, а также по пескам из гранулированного шлака. Приведены технологические решения с дренирующими и морозозащитными слоями из гранулированного шлака в сочетании с традиционными материалами оснований (щебень 400, тонкий бетон).

В качестве базовых для разработки технических решений приняты конструкции дорожных одежд альбома СК 6101-86. Все технические решения разработаны для категорий увлажнения и классификации грунтов земляного полотна принятых в указанном альбоме.

Расчет асфальтобетонных покрытий на цементобетонных основаниях и на тощем бетоне выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию жестких дорожных одежд" ВСН 197-83 и рекомендациями Московского автомобильно-дорожного института.

Дорожные одежды с асфальтобетонными покрытиями рассчитаны по трем критериям (упругому прогибу, изгибу и сдвигу).

Расчетные интенсивности движения автомобилей, приведенных к Н-30 принят в соответствии с таблицей с табл. №6 пояснительной записки аль-

бома СК 6101-86.

Расчет по критерию "изгиба" выполнен в соответствии с "Инструкцией по расчету и конструированию дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием" ВСН-5-76.

Расчет дорожных одежд по критериям "упругий прогиб" и "сдвиг", выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа" ВСН 46-83 Минтрансстроя СССР.

Для конструкций дорожных одежд с применением металлургического щебня приведены толщины песчаных морозозащитных слоев, рассчитанных с учетом теплофизических характеристик металлургического щебня.

При применении гранулированных шлаков вместо песчаных морозозащитных и дренирующих слоев толщины их слоев следует назначать по альбому СК 6101-86 как для песков.

4. Основные требования к материалам и производству работ.

При производстве работ по строительству дорожных одежд улиц и дорог с применением металлургических шлаков, а также при приемке их в эксплуатацию должны соблюдаться требования СНиП 3.06.03-85 "Транспортные сооружения. Автомобильные дороги". Кроме этого должны соблюдаться требования раздела 4 пояснительной записки альбома СК 6101-86, раздела 3 пояснительной записки альбома СК 6102-85, ВСН-II-8-75, СН 25-74 и настоящего раздела.

Щебень и песок из металлургического шлака должны отвечать требованиям ГОСТ 3344-83, - Щебень шлаковый, укрепленный цементом в установке в количестве 10% по массе - ГОСТ 3344-83 и СН 25-74.

Все технологические операции с металлургическими шлаками должны соответствовать операциям при выполнении работ с щебнем по ГОСТ 8267-82 и песком по ГОСТ 8736-77.

Смешение щебня из металлургического шлака с цементом следует осуществлять в стационарных установках. Перевозку полученных смесей осуществлять в закрытых брезентом автосамосвалах. Работы по укладке разравниванию и уплотнению металлургического щебня, укрепленного цементом, осуществлять в соответствии с рекомендациями СН 25-74 и СоюздорНИИ.

Все работы по строительству дорожных одежд должны выполняться с соблюдением требований СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строитель-

стве".

5. Технико-экономическая эффективность применения металлургических шлаков.

Технико-экономическая эффективность применения металлургических шлаков определяется в каждом случае индивидуально. При этом учитывается эффективность в стоимостном выражении (прямые затраты) и эффект экономии основных дефицитных строительных материалов.

Потребность в основных строительных материалах на устройство дорожных одежд следует принимать по альбому СК 6101-86 (стр.102-109) с учетом изменений конструкций.

Кроме того, в случае применения металлургических шлаков имеет место дополнительный экономический эффект от освобождения территорий отвалов, улучшения санитарных условий и охраны окружающей среды.

Ввиду отсутствия отпускной цены на металлургические шлаки, щебень, песок из шлака в г.Москве, эффективность их применения определяется дальностью возки и изменениями конструкции одежды, вызванными применением металлургических шлаков.

Применение металлургических шлаков вместо щебня 400 приводит к утолщению покрытий и оснований дорожных одежд на 1-4 см при уменьшении толщины морозозащитного слоя из песка на 25-30 см. Эффективность применения гранулированных шлаков определяется дальностью их возки и стоимостью заменяемых песков.

На рис. I+4 приведены графики зависимостей экономического эффекта от расстояния возки металлургического шлака для некоторых конструкций.

По рис. I эффективность применения щебня из металлургических шлаков для конструкции АЦ-Имц с дальностью возки шлаков 10 км составит 0,55 руб./ m^2 конструкции.

За базовый аналог для построения зависимостей экономического эффекта приняты конструкции альбома СК 6101-86.

Для всех дорожных одежд приведены прямые затраты на их устройство. Прямые затраты на устройство слоев с применением металлургических шлаков определены из учета дальности возки 20 км.

Приведенные прямые затраты даны для ориентировочного сравнения вариантов дорожных одежд и не предназначены для составления смет.

6. Выводы.

Отходы заводов черной металлургии г.Москвы - металлургические шлаки имеют выход в виде слитков, щебня и гранулированного шлака. Наиболее приемлемым для дорожного строительства является гранулированный шлак, по своему составу практически удовлетворяющий требованиям песка по ГОСТ 3344-83. Остальные виды шлаков требуют дополнительной переработки и обогащения в установках, устанавливаемых на заводах или в строительных организациях. Затрудняет применение шлаков в дорожном строительстве отсутствие сепарации шлаков и раздельного их складирования, вывоз шлаков малыми объемами в разные места отвалов, приводящий к разнообразному составу и свойствам. Шлаки московских заводов являются кислыми и активными, что говорит об их агрессивности. Отсутствие достаточно полных данных исследований по изучению агрессивности московских металлургических шлаков и опыта эксплуатации конструкций с их применением не позволяет использовать разработанные конструкции дорожных одежд в районах с большой насыщенностью инженерными коммуникациями. В то же время металлургические шлаки, являясь отходом промышленности, дают определенный экономический эффект в сравнении с традиционными строительными материалами в дорожных одеждах.

Учитывая сказанное, для увеличения эффективности и внедрения металлургических шлаков в практику дорожного строительства г.Москвы, необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- Устройство перерабатывающих и обогатительных установок на отвалах предприятий или в строительных организациях с целью получения щебня, щебня обработанного цементом, песка из металлургических шлаков, удовлетворяющих требованиям дорожного строительства;
- Организация раздельного хранения по видам и фракциям строительных материалов из металлургических шлаков - щебня, песка;
- Концентрация мест складирования строительных материалов из металлургических шлаков (1 - 2 места хранения);
- Организация и проведение научно-исследовательских работ по изучению свойств металлургических шлаков и, в частности, их агрессивности и степени воздействия на окружающую среду при применении в дорожных одеждах;
- Корректировка и уточнение конструкций дорожных одежд в ходе экспериментального строительства;

- Разработка типовых конструкций с применением металлургических шлаков и дополнение ими альбома СК 6101-86 "Дорожные конструкции для г.Москвы. Типовые конструкции".

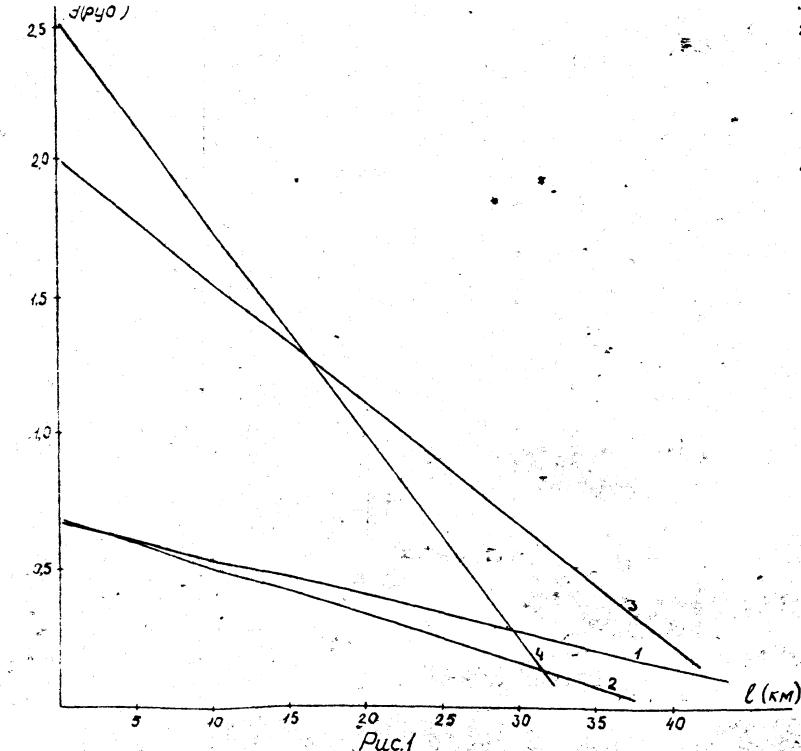


Рис.1

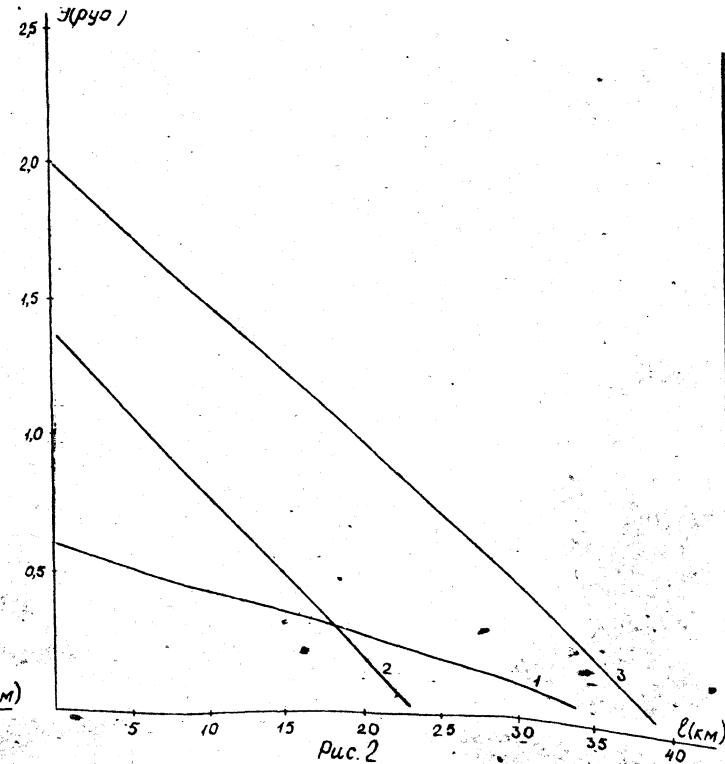


Рис.2

1. Цифрами показаны зависимости экономического эффекта от расстояния ввозки щебня или песка из металлургического шлака для конструкций: на рис.1:

1-АЦ-1мш на щебне из шлака; 2-АЦ-1мш на щебне из шлака, укреплённого цементом; 3-АЦ-1м на щебне из шлака;

4-АЦ-1м на щебне из шлака, укреплённого цементом;

на рис.2 сплошным из крупнозернистого плотного асфальтобетона с щебнем из изверженных город, т. и п.:

1-АЦ-1мш; 2-АЦ-1мш; 3-АЦ-1м.

2. Зависимости построены без учета дополнительного эффекта, имеющего место за счет снижения толщины морозо-защитных слоев при применении щебня из шлака, щебня из шлака, укрепленного цементом.

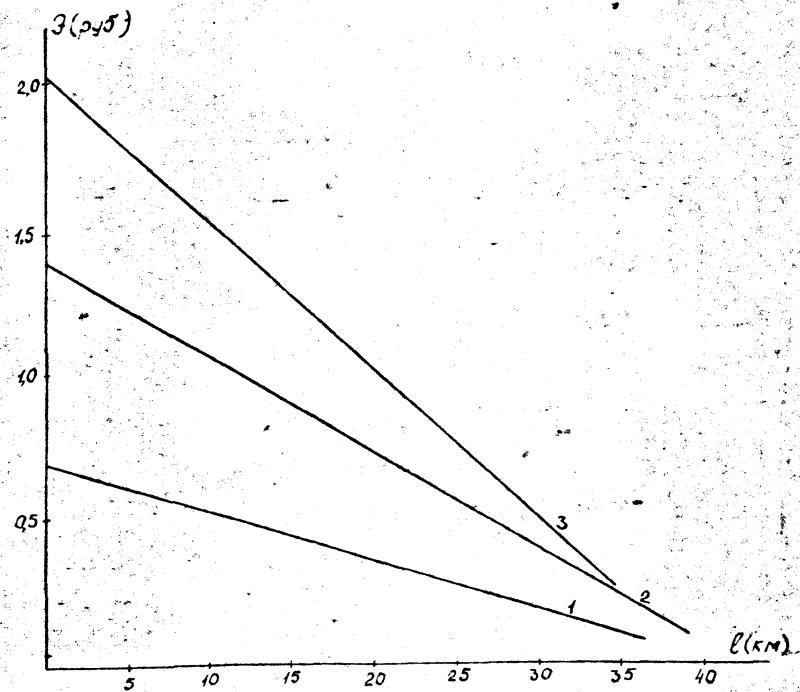


Рис.3

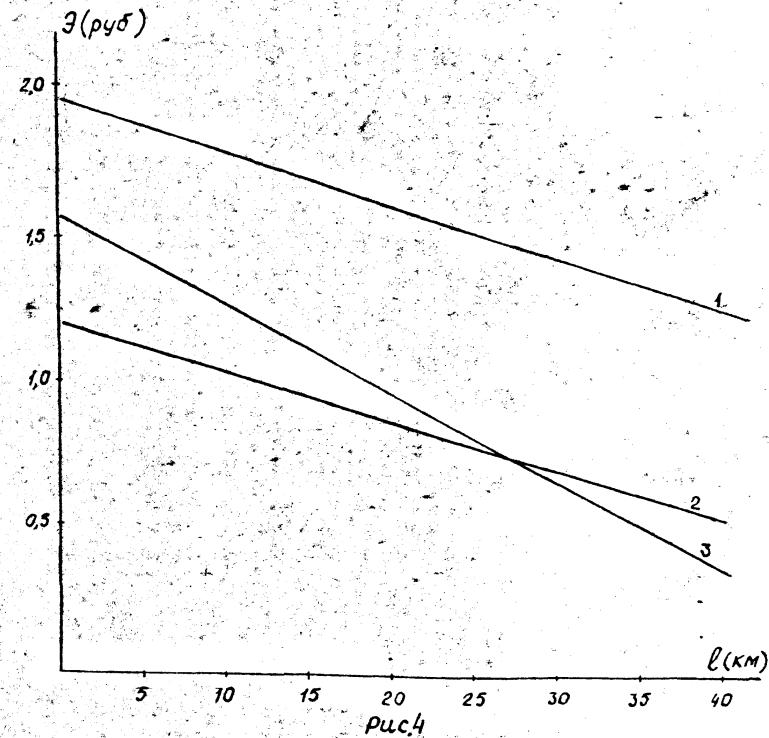


Рис.4

1. Числами показаны зависимости экономического эффекта от расстояния бочки щебня или песка из металлургического шлака для конструкций: на рис.3 с покрытием из крупнозернистого плотного асфальтобетона с щебнем из изверженных пород, типа 1:
1-А-4мщ; А-4мп; А-4м;
на рис.4 с покрытием из крупнозернистого плотного асфальтобетона с щебнем из изверженных пород, типа 1:
1-АГ-2мщ; 3-АЦГ-1мщ;
с покрытием из пшитого асфальта, типа 1:
2-АГ-3мщ
2. Зависимости построены без учета дополнительного эффекта, имеющего место за счет снижения толщины морозозащитных слоев при применении щебня из шлака, щебня из шлака, укрепленного цементом

**Схема
конструкции**

**Материалы конструкций
новых слоев**

№ п/р слоя	Номер нормы-типа документа	толщина конструктивных слоев дорожной одежды каждого из четырех категорий местно-строительные улицы и дороги местного значения					
		однотонная разбивка	водоотводящая разбивка	дороги про- мышленных и коммунальных объектов	железные и асфальто- бетонные	дороги про- мышленных и коммунальных объектов	железные и асфальто- бетонные
1	Асфальтобетон мелкозернистый / марки и типы по табл 7 на стр. 101 СК 6101-86.	ГОСТ 9128-84		4			
2	Асфальтобетон крупнозернистый или мелкозернистый юстировочный I(II)	ГОСТ 9128-84		8			
3	Чементобетон / варианты / износостойкий / износостойкий	ГОСТ 26833-85		23(22) 25(24) 20(19) 22(21) 24(23) 26(25) 21(20) 23(22)	23(22) 25(24) 20(19) 22(21) 24(23) 26(25) 21(20) 23(22)	21(20) 18(17) 22(21) 19(18)	21(20) 18(17) 22(21) 19(18)
4	Технологический слой / варианты / износостойкий	ГОСТ 3344-73 ГОСТ 25-74			15 (25)		
5	Песок	ГОСТ 9736-77		принимать по табл. на стр. № 37			
Прямые затраты на 1м ² конструкции при h песка 30 см	АЦ-1мч		руд.	щебня шлакового. безжид. зем. из песка, об- работанного битумом	12,05(12,36) 12,49(12,80) 11,69(12,25) 12,13(13,14)	12,05(12,36) 11,69(12,25) 12,13(13,14)	4,56(11,82) 11,25(12,16)
				щебня шлакового, укреплен- ного цементом(10% от массы) щебня шлакового. безжид. зем. из песка, об- работанного битумом	12,06(12,38) 12,48(12,80) 11,58(12,19) 12,30(13,22)	12,06(12,38) 11,58(12,19) 12,30(13,22)	4,59(11,86) 10,84(12,28)

Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения местности.

Конструкции дорожных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86

Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии выполнения работ высокопроизводительными комплексами машинистом, томаком, супер-уф

толщиной конструктивных слоев даны из условия надежности толщиной 100мм (100%) прочности.

Пропуск транспорта по дорожной одежде допускается при достиче-

кии цементобетоном прочности не менее 100% от проектной.

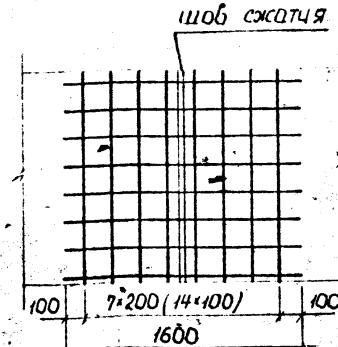
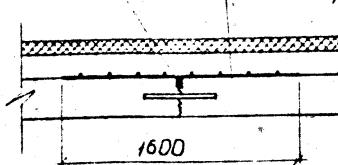
Расположение и конструкции температурных швов даны на

чертежах на стр. 49, 50 альбома СК 6101-86

Установка прокладок и арматурных сеток над щебнем цементобетонного основания (для повышения прещинстойкости кости асфальтобетонных покрытий), размеры бруса прокладка из пергамента толщины рулонного

шебя

сетка 100/100/3/3
200/200/5/5



СК 6106-88.01

Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлических шлаков

Лист 1 из 1

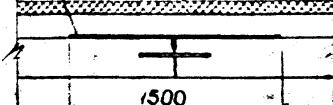
СТАНДАРТ	МАССА	МАСШТАБ
ГОСТ	1	1:100
ГОСТ Р	2	1:100
ГОСТ ИСТ	3	1:100
ГОСТ ИСТ	4	1:100

Конструкция дорожных одежд АЦ-1мч

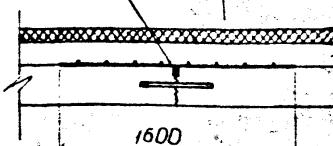
Мосинжпроект

Схема конструкции	Номер нормативного документа	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	толщина конструктивных слоев дорожной одежды по Единому каталогу улиц и дорог, снабженного инструкциями по применению на автомобильных и коммунальных объектах различного назначения
1	ГОСТ 9128-84	Асфальтобетон мелкозернистый I-II-VI и типы по табл. 1 на стр. 90л. СКБ 6101-86.	4	
2	ГОСТ 9128-84	Асфальтобетон крупнозернистый II/III или мелкозернистый I/II/IV	8	
3	ГОСТ 26633-25	Щебень 400, щебеночно-песчаная смесь, бордюр из песка обработанного битумом точечного бетона М100	22 18 23 19	24 21 25 22
4	ГОСТ 8267-82 ТУ-400-24-112-78	Щебеночно-песчаная смесь, бордюр из песка обработанного битумом точечный бетон М100	16 16 15	18 16 21 18
5	ГОСТ 3344-83	Песок шлаковый	Принимать по табл. № стр. 35+38 41 в альбоме СКБ 6101-86	
Прямые затраты на 1 ² конструкции при 1 ² песка 30 см	Цементобетон (варианты)	Щебень, щебеночно-песчаная смесь, бордюр из песка обработанного битумом точечного бетона М100 щебень, щебеночно-песчаная смесь, бордюр из песка обработанного битумом точечного бетона М100	руд.	11,75 11,33 11,77 10,63 12,19 11,99 12,19 12,02 11,75 11,33 11,77 10,63 11,21 10,79 11,25 11,08

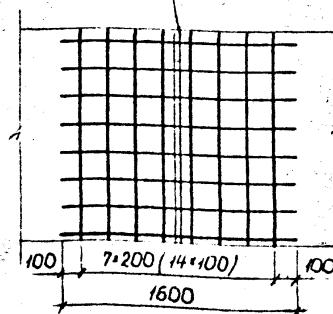
Установка проглаек и арматурных сеток над швами цементобетонного основания (для повышения трещинностойкости асфальтобетонных покрытий)
размеры бруса проглаек из перегородки толщины рулонного асфальтобетонного покрытия



шов сжатия
Сетка 100/00/3/3
200/200/5/5



шов сжатия



СК 6106-88.02

Конструкция дорожных слоев для г.Москвы с применением металлургических шлаков

СТАНДАРТ	МАССА	МАССА
ГОСТ	ГР	Листов

Конструкция АЦ-1МП
Мосинжпроект

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1,2 из категории увлажнения местности.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СКБ 6101-86
- Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии выполнения работ высокопроизводительными комплексами машинами «Ломако», «Супер-ШФ»
- толщины конструктивных слоев даны из условия надпора точечным бетоном М100 проектной 100% прочности
- пропуск транспорта по дорожной одежде допускается при достичжении цементобетоном прочности не менее 100% от проектной
- расположение и конструкции температурных швов даны на чертежах на стр. 49,50 альбома СКБ 6101-86

Номер слоя	Материалы конструкций новых сооружений	Номер нормативного документа	Полезная конструктивные слои зданий по капитальному строительству					
			районного значения	городской земельной	городской земельной	районного значения		
1	Асфальтобетон мелкозернистый I/II марки и типы по табл. 7 настройки СБОИ-86.	ГОСТ 9128-84				4		
2	Асфальтобетон крупнозернистый I/II или мелкозернистый I/II	ГОСТ 9128-84				8		
3	Чементобетон /варианты/	Шебня шлакового Верхние земли из песка, обработанного битумом	ГОСТ 26633-85	23(22)	25(24)	23(22)	21(20)	
		Щебня шлакового, скрепленного цементом (10% по массе)		20(19)	22(21)	20(19)	18(17)	
		Шебня шлакового Верхние земли из песка, обработанного битумом		24(23)	26(25)	24(23)	22(21)	
		Шебня шлакового скрепленного цементом (10% по массе)		21(20)	23(20)	21(20)	19(18)	
4	Цементобетон ческих слоев (варианты)	Шебня шлакового Верхние земли из песка, обработанного битумом	ГОСТ 3344-83				15(25)	
		Щебня шлакового, скрепленного цементом (10% по массе)	СН25-74					
5	Песок шлаковый	ГОСТ 3344-83	Принимать по табл. № 37.					
Прямые затраты на 1м ² конструкции при 1 песка 30 см	ЛЦ-1М	Чементобетон ческих слоев	Шебня шлакового Верхние земли из песка, обработанного битумом	руд.	11,33(11,64)	11,77(12,08)	11,33 (11,64)	10,84 (11,10)
			Щебня шлакового, скрепленного цементом (10% по массе)		10,97(12,03)	11,41(12,47)	10,97 (12,03)	10,53(11,54)
			Шебня шлакового Верхние земли из песка, обработанного битумом		11,34(11,66)	11,76(12,08)	11,34 (11,66)	10,87(11,14)
			Щебня шлакового скрепленного цементом (10% по массе)		10,86(11,77)	11,58(12,50)	10,86 (11,77)	10,13(11,56)

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и
дорог на грунтовых осах при земляных работах в I и II категориях сложности местности.

2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.

Заданная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии применения зеркота высокопрочного водонепроницаемого комплектации машиной РС-100 Гамма.

внедрения радиоизыборительными комплектами машин с 100-ю, Гомако, Супер-
тщичны конструктивных слоеи из условия наработки тщичи, об

Модельная конструкция с высокой прочностью.

5 пропуск транспорта по дорожной одежде допускается при дост

6. Расположение и конструкции температурных швов даны на

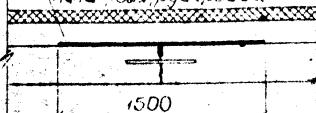
6. Расположение и конструкции температурных шаров-датчики на чертежах № стр. 49-50 вальдома СК 6101-86.

Digitized by srujanika@gmail.com

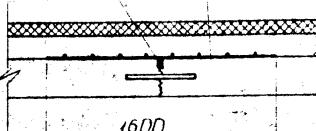
10. The following table gives the number of hours worked by each of the 100 workers.

卷之三

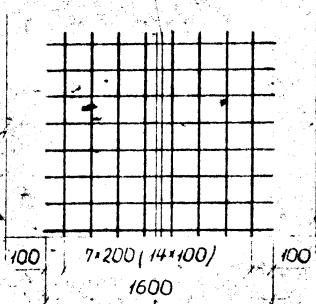
Установка профильных и арматурных стяжек над швами цементобетонного основания (для повышения прочности асфальтобетонных покрытий) засыпкой бутом. Прокладка из пирса



Семка 100/100/3/3
200/200/5/5



Digitized by srujanika@gmail.com



ER 6106-88.03

СТАДИЯ	МАССА	МАССЫТАБ
T.P.		1:1000
Лист	Листов /	

Конструкция АЦ-1М МОСИНЖПРОЕКТ

Схема конструкций

Схема конструкций	№ п/п слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Платежная книга строительных работ по локальной цене земельных участков и зданий, строений и сооружений	
				номера улицы и бордюра	улицы и бордюры местного значения
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*	ГОСТ 1128-84	20 (18) 22 (20) 20 (18) 18 (16) 15 (13) 12 (10)	4
	2	Фрагменты асфальтобетона из изверженных пород	типа 1 ТУ-400-24-107-85	21 (19) 23 (21) 21 (19) 19 (17) 16 (14) 13 (11)	
		крупнозернистый мотный щебень из осадочных пород	типа 2	24 (22) 26 (24) 24 (22) 22 (20) 18 (16) 14 (12)	
		Асфальтобетон песчаный		- 27 (25) 25 (23)	-
		Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка 1 ГОСТ 9128-84	22 (20)	20 (18) 17 (15) 13 (11)
			марка 2	-	23 (21) 19 (17) 15 (13)
	3	Щебень шлакобывый	ГОСТ 3344-83	-	20 (18) 16 (14)
	4	Песок	ГОСТ 8738-77	15 (25)	
Принимать по табл на стр № 37					
Прямые затраты на 1м ² конструкции при толске 30 см и применении			руб.	9,22 (9,23) 9,74 (9,75) 9,22 (9,23) 8,60 (8,61) 7,82 (7,83) 7,04 (7,05)	
асфальтобетона крупнозернистого мотного с щебнем из				10,67 (10,56) 11,31 (11,20) 10,67 (10,56) 9,93 (9,82) 8,97 (8,86) 8,07 (8,08)	
асфальтобетона песчаного				10,26 (10,27) 11,78 (10,79) 10,26 (10,27) 9,64 (9,65) 8,60 (8,61) 7,63 (7,70)	
асфальтобетона высокопористого песчаного				- 12,59 (12,48) 11,95 (11,84)	-
				12,89 (12,53)	11,99 (11,62) 10,69 (10,42) 9,09 (8,82)
				-	8,37 (8,50) 7,57 (7,70) 6,77 (6,90)
				-	7,77 (7,90) 6,47 (7,10)

* - Марки и типы по табл. 7 из СМР № 10 СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях извлечения опасности

2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86

3 Канструкция может быть рекомендована для скоростного строительства в зоне изобилия щебня и сухой бетонной смеси. Высокопроизводительные

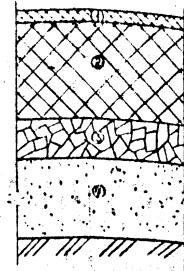
вь при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, Супер" и др.

4. прямые затраты, даны для обхода при применении в слое к гипсокартону этого асфальтогидролита марки I и типов: -**б** для мастик сплошных улич-
и дорож, дорог промышленных и коммунально-складских районов,
-**в** для эксплуатации улиц, бульваров, карталильных дорож и проездов и автостоянок.

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

				СК 6106-88.04
ИАН.ОДА	КОЖЕВЕВА	Харб	СТАНДАРТЫ	
ГА.СНЕГ	АФОНИН	СС	МАССА	
И.КОНО	Коннишев	П.У.	МАСШТАБ	
МПЛ	Щелепин	Г.Гр.	Т.Р.	
ИНЖ	Некрасова	Г.Гр.	Лист	
ИНЖ	Шипиловы	Л.П.П.	Листов	1
Конструкции дорожных объектов для г.Москвы с применением металлургических шлаков				Мосинжпроект
Конструкция А-1мч				

Схема
конструкций



Материалы конструктивных слоев

№ № № СЛОЯ

номер нормативного документа	пополнение конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
	месторечательные улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения	дороги производственных коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные и проездные улицы и проезды	легковые автомобили
ГОСТ 9128-84	18	20	18	16	13	10
ГОСТ 9128-84	19	21	19	17	14	11
ГОСТ 9128-84	22	24	22	20	16	12
ГОСТ 9128-84	-	25	23	-	-	-
ГОСТ 9128-84	20	-	-	18	15	11
ГОСТ 9128-84	-	-	-	21	17	13
ГОСТ 9128-84	-	-	-	-	18	14
					15	
руб.	8,78	9,30	8,78	8,16	7,38	6,60
руб.	10,11	10,75	10,1	9,37	8,44	7,63
руб.	9,82	10,34	9,82	9,20	8,16	7,25
руб.	-	12,03	11,39	-	-	-
руб.	12,07	-	-	11,17	9,97	8,37
руб.	-	-	-	8,05	7,25	6,45
руб.	-	-	-	-	7,45	6,65

* Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 СК 6101-86

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при условии категорий использования местности

2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по оглавлению СК 6101-86.

3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительных комплектами машин типа "ДС-100", "Супер" и др.

4. Прямые затраты даны для отдельной применения в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: б для магистральных улиц и дорог, промышленных и коммунально-складских районов,

- в для жилых улиц, внутридворовых и проездов и автостоянок.

СТАНДАРТЫ	МАССА МАСШТАБ
Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлических шпотов	Т. О.
ГОСТ 11080-75	лист 1 листов 1
Конструкция Я-1МП	МОСНИИЖПРОЕКТ

Схема конструкций	№ п/п	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Полиэтилен конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог местного значения							
				Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги местного значения	Районные улицы	Дороги зеленых зон	Дороги проездов	Коммунально-складские склады	Жилые ул.	Бульвары и проспекты
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*	ГОСТ 9128-84							4	
	2	Варианты									
		Асфальтобетон из верженных пород	типы 1 типы 2	ТУ-400-24-107-85	20(18) 21(19) 24(22)	22(20) 23(21) 26(24)	20(18) 21(19) 24(22)	18(16) 19(17) 22(20)	15(13) 16(14) 18(16)	12(10) 13(11) 14(12)	
		Асфальтобетон крупнозернистый плотный щебень из осадочных пород	типы 1 типы 2		- 27(25)	25(23)					
		Асфальтобетон песчаный			22(20)			20(18)	17(15)	13(11)	
		Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка 1 марка 2	ГОСТ 9128-84				23(21)	19(17)	15(13)	
	3	Щебень шлаковый							20(18)	16(14)	
	4	Песок шлаковый									
		Прямые затраты на 1м ² конструкции при толщине 30 см и применении	Асфальтобетона из верженных пород	типы 1 типы 2	руб:	8,50(8,51) 9,95(9,84) 9,54(9,55)	9,02(9,03) 10,59(9,48) 10,06(10,07)	8,50(8,51) 9,95(9,84) 9,54(9,55)	7,98(7,89) 9,21(9,10) 8,92(8,93)	7,10(7,11) 8,25(8,14) 7,88(7,89)	6,32(6,33) 7,35(7,36) 6,97(6,98)
			осадочных пород	типы 1 типы 2		- 11,87(11,76)	11,23(11,12)				
		асфальтобетона песчаного				12,17(11,80)		11,27(10,90)	9,97(9,70)	8,37(8,10)	
		асфальтобетона высокопористого песчаного	марка 1 марка 2					7,65(7,78)	6,85(6,98)	6,95(6,18)	
									7,05(7,18)	6,25(6,38)	

* - Марки и типы по табл.7 на стр №40 СК 6101-86

5 Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1,2 из категории увлажнения местности.
2. Конструкции пролегущих профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси "высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, Супер" и др.
4. Прямые затраты даны для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки 1 и типов: -б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, -в для жилых улиц, внутридворовых дорог и проездов и автостоянок

СК 6106-88.06		Стадия	Масса	Масштаб
ЧАСТОТА	ХОЗЕЕВА №125			
ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ	АФОНИН			
И. КОЛЮХ	КОНДОРОВА Г.А.			
ТИП	Щепин			
ИНЖ.	Недоробова Г.Г.			
ИНЖ.	МОКОМОВА Н.И.			
Конструкция А-1м		лист	листов 1	
МОСНИЖПРОЕКТ				

Схема конструкций		№ п/п слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативно-технического документа	Положение конструктивных слоев по типовой схеме на улицах и дорогах местного значения							
номер	наименование				районное значение	дороги земельного зажания	дороги промышленных и коммунальных предприятий	дороги общего пользования	жилые	улицы и дороги местного значения		
1	Асфальтобетон мелкозернистый*			ГОСТ 9128-84 79 400-24 107-85	15(13)	17(15)	15(13)	13(11)	10(8)	-		
2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I(II)			ГОСТ 9128-84 79 400-24 107-85	16(14)	-	16(14)	14(12)	11(9)	8(6)		
3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый из береженных пород из щебнем из осадочных пород	из береженных пород тип I тип II	ГОСТ 9128-84 79 400-24 107-85	-	-	-	17(15)	13(11)	9(7)		
		Асфальтобетон песчаный		ГОСТ 9128-84 79 400-24 107-85	17(15)	-	-	15(13)	12(10)	8(6)		
		Асфальтобетон высокопристый песчаный	марка I марка II	ГОСТ 9128-82 У128-82	-	-	-	-	14(12)	10(8)		
4	Щебень щелковый			ГОСТ 3344-88 ГОСТ 8736-77	-	-	-	-	15(13)	11(9)		
5	Песок								15(25)			
Прямые затраты на 1м ² конструкции при глубине 30 см		Ч - применение	асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из осадочных пород	из береженных пород типа I типа II	руб.	9,60(9,61)	10,12(10,13)	9,60(9,61)	8,98(8,99)	8,20(8,21)	-	
			асфальтобетона песчаного	из береженных пород типа I		10,85(10,86)	-	10,85(10,86)	10,0(9,90)	9,05(8,91)	8,09(7,98)	
			асфальтобетона высокопристого песчаного	марки I марки II		-	-	-	8,98(8,99)	7,94(7,95)		
						12,57(12,20)	-	11,67(11,30)	10,37(10,10)	8,77(8,50)		
						-	-	-	8,26(8,40)	7,48(7,62)		
						-	-	-	8,46(8,60)	7,68(7,80)		

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 СК 6101-86

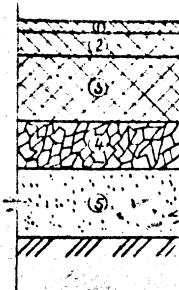
5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42÷43 альбома СК 6101-86.

- Данная конструкция дорожной обсыпки предназначена для строительства улиц и дорог из грунта при 12 из 13 категориях увлажнения местности.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.
- Конструкция рассчитана на вязкость использования асфальтоукладчиков как типа ДС-100 "Супер", так и других, имеющих герметичную ширину 19 см, ширину укладки использования.
- Прямые затратыеныны для однажды при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов:- 1 для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; 2 для жилых улиц, внутриштабных дорог и автостоянок.

СК 6106-88.07			
НАЗНАЧЕНИЕ	КОФЕРНАЯ	ЛЖ	СТАНДАРТЫ
Г. А. СЛЕПОЙ	Арх. инж. Н. ВОРОНОВ	М.У.	Г. Р.
И. П. ГИЛ	ШЕПИН	Г. Р.	И. ЧЕСТЫХ
И. ИСКОНОВ	И. КУРСОВЫЙ	И. КУРСОВЫЙ	МОССИНИЖПРОЕКТ
И. ИСКОНОВ	И. КУРСОВЫЙ	И. КУРСОВЫЙ	

Схема
конструкций

Материалы конструктивных слоев



№ п/з слоев

1 Асфальтобетон мелкозернистый *

2 Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)

3 Асфальтобетон крупнозернистый из береженных пород из сеянка

4 Асфальтобетон песчаный

5 Песок шлаковый

Прямые затраты на 1м²
конструкции при леске 30 см
и применении

Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по капитальным улицам и дорогам местного значения					
	улицы и дороги	улицы и дороги	улицы и дороги	улицы и дороги	улицы и дороги	улицы и дороги
ГОСТ 9128-84	4					
ГОСТ 9128-84 19-400-74 107-85	6					
3	13	15	13	11	3	-
7У-400- 24-107- -85	14	-	14	12	9	5
	-			15	11	7
	15	-		15	10	6
ГОСТ 9128-82				10	8	
				13	4	
ГОСТ 9267-82	15					
ГОСТ 3744-83	Принимать по табл. ни стр. № 51 из Альбома СК 6101-86					
руб.	9,16	9,68	9,16	8,54	7,76	-
	10,19	-	10,19	9,45	8,49	7,53
				9,58	8,54	7,50
	11,75	-		10,85	9,65	8,05
					7,95	7,17
					8,15	7,37

* - Марки, и типы по табл. 1. на стр. 10 СК 6101-86

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42 + 43 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог из грунтах всех видов при различных условиях местности.

2. Конструкции полосечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86

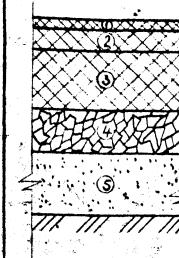
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков как типа АС-100 "Супер", так и др. имеющих ограничение до 17 см, толщину укладки асфальтобетона

4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - в для жилых улиц, внутридворовых дорог и автостоянок.

			СК 6108-88.08
ИЧЛ. ОГА	КОЗЕЕВА	АС-10	Конструкции дорожных покрытий
Г. А. СЛЕЦ	АФОНИН	Л. Г. К.	для г. Москвы с применением
Н. В. КУПР	Л. П. ЧУДОВОВ	Л. Г. К.	металлургических
ИПП	П. Г. СТЕПАНОВ		шлаков
ИНОК	И. А. ЧЕРНЫЙ	Л. Г. К.	Лист 1
ИНОЭ	Ю. А. ЧЕРНЫЙ	Л. Г. К.	листов 1
			МОСНИЖПРОЕКТ

Схема
конструкций

Материалы конструктивных слоев



№ п/п слой

		Номер нормативного документа		толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см		материалы и конструкции из бордюров и обочин ч. значений		дороги земельного участка и коммунальных районов		дороги проездов и проезжей части автостоянки		дороги проездов и проезжей части автостоянки	
		Материалы конструктивные		дороги земельного участка и коммунальных районов		дороги проездов и проезжей части автостоянки		дороги земельного участка и коммунальных районов		дороги проездов и проезжей части автостоянки		жилые улицы	
1	Асфальтобетон мелкозернистый*			ГОСТ 9128-84				4					
2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)			ГОСТ 19400-24-107-85				6					
3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из береженных пород	типа I	ГОСТ 9128-84	15(13)	-	15(13)	13(11)	10(8)	-			
			типа II	ГОСТ 9128-84	16(14)	-	16(14)	14(12)	11(9)	8(6)			
		1 из 3 осадочных пород	типа I	ГОСТ 9128-84	-		17(15)	13(11)	9(7)				
				ГОСТ 9128-84	17(15)	-	15(13)	12(10)	8(6)				
4	Щебень шлаковый			ГОСТ 3344-83					15(25)				
5	Песок шлаковый.			ГОСТ 3344-83						принимать по табл. на стр. № 37			
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при высоте 30 см и применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из осадочных пород	типа I	руб.	9,60(9,61)	-	9,60(9,61)	8,26(8,27)	7,48(7,49)	-			
			типа II		10,13(9,92)	-	10,13(9,92)	9,29(9,18)	8,33(8,22)	7,37(7,26)			
					-			9,30(9,31)	8,26(8,27)	7,02(7,23)			
					11,85(11,48)	-	10,95(10,58)	9,65(9,38)	8,05(7,78)				
									7,54(7,68)	6,76(6,90)			
									7,74(7,83)	6,96(7,10)			
		асфальтобетона песчаного											
		асфальтобетона высокопрочного песчаного	марки I										
			марки II										

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 СК 6101-86

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях влажн. местн.
- Конструкции поперечных профилей земляного пологти принимать по альбому СК 6101-86

- Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков, как типа АС-100 "Супер", так и других, имеющих ограничение до 17 см, толщину укладки асфальтобетона

- Прямые затраты даны для одежды при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов;

- В для жилых улиц, внутридворовых и внутриквартальных дорог и автостоянок.

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

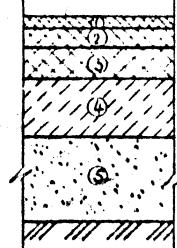
СК 6106-88.09

Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлических шлаков.

СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ЧАСТЬ ОДА	КОЗЕЕВА № 002	
Х. СПЕЦ	АФОНИН	
Н. ПРОД	Гончаров	
ГИП	Щепин	
ИНОК	Кривошеин	
ИНОК	Максимова	

Конструкция А-2м

Мосинженпроект

Схема конструкции	№ СДСР	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
				Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги	Улицы и дороги
 варианты	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84	4			
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный	ТУ 400-74-107-85	6			
	3	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	из бирженных пород тип I осадочных пород тип II	9	10	9	7
	4	Асфальтобетон песчаный	марки I	9	11	9	7
	5	Асфальтобетон высокопористого песчаного	марки II	8	10	8	8
Прямые затраты на 1м² конструкции при песка-30см и применении	4	Щебень шлаковый, укрепленный цементом (б), помимо	ГОСТ 9128-84	-	10	9	-
	5	Песок	СН 2574	7			
		Асфальтобетон из бирженных пород	типа I	8			
		осадочных пород	типа II				
		Асфальтобетона песчаное	типа I				
Асфальтобетона высокопористого песчаного		типа II	руд.				
				10,24	10,62	10,24	9,43
				10,67	11,47	10,67	9,78
				9,85	10,62	9,85	9,80
				-	11,15	10,71	-
Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбома СК 6101-86.				11,05	-		10,43
					-		9,78
					-		8,0

* Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбома СК 6101-86.

толщина слоев рабочих суммы толщин слоев № 5 с учетом принятого типа асфальтобетона слой № 5.

принимать по табл. № 37

10,24	10,62	10,24	9,43
10,67	11,47	10,67	9,78
9,85	10,62	9,85	9,80
-	11,15	10,71	-
11,05	-	-	10,43
-	-	-	9,78
-	-	-	8,0

промышленных и коммунально-складских районов; в для жилых улиц, библиотекаральных дорог и автостоянок

СК 6106-88.10

Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением мелкозернистых щебков

ТАКТИКА МАССА МАССИТАБ
Т.Р.

лист листов 1

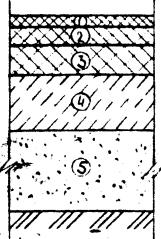
Конструкция Я-3Мц
Мосинжпроект

* Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбома СК 8101-86.

промышленных и коммунально-складских районов; в Зеленых
улиц, внутриквартальных дворах и автостоянок.

- Данная конструкция дорожных одежд предназначена для строительства улиц и дорог на субструктурах бетонных при I, II и III категориях изложенной местности.
 - Конструкции полерельсовых профилей земляного полотна принимать по альбому СКБ 6104-86.
 - Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
 - При ведении строительства в весенне-осенний период временно рекомендуется укладка асфальтобетона наружных слоев покрытия одним слоем.
 - Толщины конструктивных слоев даны из условия набора толщим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
 - Прямые затраты для обжига при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -б для магистральных улиц и дорог, марки

					СК 6106-88.11	
НАЧ. ОДА	КОЗЕЕВА	Лев	Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков	ГЛАВНАЯ	МАССА	МАСШТАБ
ТА СПЕЦ	АФОНИН	Лев		T.P.		
И. КОМП	Лопатинский	Лев		Лист	Листов	1
ИПП	Щепин	Лев				
ИНЖ	Коробова	Лев	Конструкция Я-ЗМП			
ИНЖ	Литвинова	Лев				

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
				магистральные улицы и дороги	улицы и дороги местного значения	дороги с коммунальными сооружениями	дороги с инженерной прокладкой
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84	4			
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный	ТУ-400-24-107-85	6			
	вариант	Асфальтобетон извреженных пород	типа I	9	10	9	7
		Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из осадочных пород	типа II	9	11	9	7
		Асфальтобетон - песчаный	типа I	8	10	8	8
		Асфальтобетон высокопористый песчаный	типа II	10	9	-	-
		Щебень шлаковый, укрепленный цементом (10% ломасов)	ГОСТ 9128-84	8	-	-	-
Прямые затраты на 1м ² конструкции при песке 30 см и применении		Щебень шлаковый, укрепленный цементом (10% ломасов)	ГОСТ 25-73	толщина слоя рабочая сумма толщин слоев 1,203 с учетом принятого типа асфальтобетона слой № 3			
		Песок шлаковый	ГОСТ 3344-83	принимать по табл. на стр. № 37			
		Асфальтобетона извреженных пород	типа I	9,52	9,90	9,52	8,71
		Асфальтобетона извреженных пород	типа II	9,95	10,75	9,95	9,06
		Асфальтобетона извреженных пород	типа I	9,43	9,90	9,43	9,08
		Асфальтобетона песчаное	типа II	-	10,43	9,99	-
		Асфальтобетона высокопористого песчаного	марки I	10,33	-	-	9,71
		Асфальтобетона высокопористого песчаного	марки II	-	-	-	7,06
				-	-	-	7,28

* Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбома СК 6101-86

промышленных и коммунально-складских районов; в для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

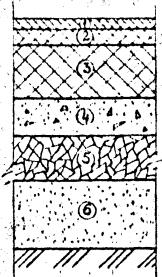
СК 6106-88.12

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1,2 из категорий увлажнения местности.
2. Конструкции пологих профилей земляного полотна принимают по альбому СК 6101-86.
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
4. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона кружечками слоем покрытия одним слоем.
5. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном M100 прочности (100%) прочности.
6. Прямые затраты для одежд при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов:- б для магистральных улиц и дорог, марки II и типов:- б для коммунальных улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

СТАДИЯ	МАССА	МАССА
Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков	Т.Р.	
Инст. Институт	Инст. Институт	
Конструкция Я-3М	Мосинжпроект	

схема
конструкций

материалы конструктивных слоев



- 1 Асфальтобетон мелкозернистый *
- 2 Асфальтобетон крупнозернистый плотный
- 3 Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из извреженных пород
- 4 Асфальтобетон, песчаный
- 5 Тощий бетон М100
- 6 Песок

Прямые затраты на 1²
конструкции при леска=30
и применении

- Асфальтобетона извреженных пород
- типа I
- типа II
- осадочных пород
- типа I
- типа II

Асфальтобетона

номер нормативного документа по категориям грунтов и дорог	название конструируемых улиц и дорог	диапазон одежды по различным значениям	
		различного значения	дороги из обработанных грунтов
ГОСТ 6128-84	Магистрали и улицы	4	дороги из обработанных грунтов
ТУ 400-24-07-85	дороги из обработанных грунтов	6	дороги из обработанных грунтов
	8 (?)	9 (8)	8 (?)
	8 (?)	10 (9)	8 (?)
	7 (6)	9 (8)	7 (6)
	-	9 (8)	8 (?)
	7 (6)	-	-
ТУ 400-24-12-78	толщина слоя рабочая сумма толщин слоев 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3	10,96 (11,04)	15 (25)
ГОСТ 5344-83	принимать по табл. на стр. № 37	11,40 (11,49)	11,84 (11,93)
ГОСТ 8736-77		11,81 (11,84)	12,81 (12,84)
		10,96 (11,04)	11,85 (11,93)
		-	10,96 (11,04)
		12,31 (12,34)	11,81 (11,84)
		11,45 (11,85)	-

* Марки и типы по табл. 7 на стр 10 албома СК 6101-86.

8. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42+43 албома СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях грунтов местности

2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по албому СК 6101-86

3. Проезд строительного транспорта по слою тщетного бетона М100 допускается в начале схватывания смеси, в целях улучшения уплотнения тщетного бетона рекомендуется ресуспирование движущения по ширине основания.

4. Конструкция рассчитана на возможность использования цементобетонных блоков любой типов.

5. При ведении строительства в весенне-осенний период временно рекомендуется укладка асфальтобетона никаких слоев покрытия одним слоем.

6. Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.

СК 6106-88/13		стадия	масса	масштаб
Начала	Хозяйства	1/25		
Г. Красногорск	Х. Красногорск	1/25		
Н. Кантон	Н. Кантон	1/25		
ГИИЦ	ГИИЦ	1/25		
Инж.	Инж.	1/25		
Инж.	Мосгипропроект	1/25		
	Конструкция А-ЧМц			МОСНИЖПРОЕКТ

Схема конструкций	№-я слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см		
				Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги местного значения	дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9126-84	4		
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный	ТУ 400-24-107-85	6		
	3	вариант вариант асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород типа I типа II осадочных пород типа I типа II	7 7 6 -	8 9 8 8	7 7 6 7
	4	Асфальтобетон песчаной		6		
	4	Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78	1,2,3	сумма толщин слоев с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3	
	5	Щебень „400”, щебеночные смеси	ГОСТ 6267-82		15	
	6	Песок шлаковый	ГОСТ 3344-83	Принимать по табл на стр. № 35-38, 41 в объеме СКБ-101-86		
Прямые залраты на 1м ² конструкции при песке=30кг и применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород типа I типа II осадочных пород типа I типа II	руб.	11,04 11,39 10,59 -	11,48 12,39 11,48 11,83 11,40
		Асфальтобетона				

* Марки и типы по табл. 7 на стр 10 альбома СК 6101-86.

7 Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1,243 категориях увлажнения местности.

• 2 конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86

3. Проезд строительного транспорта по смеси тощего бетона М100 допускается до начала схватывания смеси. В целях улучшения уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование движения по ширине основания.

4. Конструкции опускных ям на возможность исправления строительных ошибок

4 Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.

5 При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона низких слоев покрытия одним слоем.

6. Прямые затраты для отходов при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.

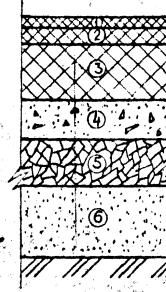
1985 SEPTEMBER MAPS IN COLOR B.

			СК 6106 88.14		
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	Л.С.	Конструкция дорожных одежд для г. Москвы с применени- ем металлургических шлаков	СТАДИЯ	МАССА
ГЛАВ. ОТД.	БРЮХИНА	Н.И.		7.Р.	МАСТАБ
И. КОНТО	Макаров	Н.П.			
ГИП	Щеголев	Н.Н.			
ИНОК	Несредова	Н.Н.	конструкция Я-4мп	ИМСТ	ИАНСТОВ 1
ИНОК	Макарова	Н.П.			

схема
конструкций

№ № СК

материалы конструктивных слоев



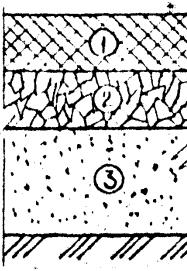
Номер нормативного документа	толщина конструктивных слоев и дорог, см		дорожной одежды по категориям улиц	улицы и дороги местного значения
	магистральные улицы и дороги	ограждения		
1 Асфальтобетон мелкозернистый *	70СТ 9128-84		4	
2 Асфальтобетон крупнозернистый плотный	7У-400-24-107-85		6	
3 асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	извреженных пород тип I типа II осадочных пород тип I типа II	7У-400-24-107-85	8(?) 8(?) 7(6) — 7(6)	9(8) 10(9) 9(8) 9(8) 8(?)
4 Тощий бетон М100	7У-400-24-12-78	толщина слоев равна сумме толщин слоев 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3		
5 щебень шлаковый	70СТ 3344-83	15 (25)		
6 песок шлаковый	70СТ 3344-83	принимать по табл. на стр. № 37		
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при неиска=30% и применении	асфальтобетона извреженных пород типа I типа II осадочных пород типа I типа II	руб.	10,68(10,77) 11,09(11,12) 10,24(10,32) — 1073(11,13)	11(12)(11,21) 12,09(12,12) 11,13(11,21) 11,59(11,62) 10,68(10,77) 11,09(11,12) 10,24(10,32) 11,09(11,12)

* Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86

7 Конструкции бордюрных устройств принимать по чертежам на стр. 42 + 43 альбома СК 6101-86.

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях обложнения местности.
- 2 Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.
- 3 Проезд строительного транспорта по слою тонкого бетона М100 допускается до начала схватывания смеси. В целях улучшения уплотнения тонкого бетона рекомендуется регулирование движения по ширине основания.
- 4 Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любой типа.
- 5 При бедении строительства в весенне-осенний период временно рекомендуется укладка асфальтобетона чистым слоем покрытия одним слоем.
- 6 Прямые затраты для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.

ИЧАЧ.ОДА	КОЗЕЕВА	А.Б.25	СК 6105 - 88.15
Г.А. ЕПЕЦ	АФОНИН	А.А.	Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлических шлаков
И. КОНД	кондиторов	А.А.	СТАДИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГИП	ЩЕПИН	А.А.	Г.Р.
ИНЖ	НЕФЕДОВА	А.А.	Лист 1
ИНЖ	МАКСИМОВА	А.А.	МОСНИЖПРОЕКТ

Схема конструкции	Номер слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см							
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			железобетонные	асфальтобетонные	
				районного значения	городского значения	улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения			
	1	Вариант 1	Асфальт литой	типа I	ГОСТ 74-400-24-103-76	17(15)	19(17)	-	-	-	
				типа II	ГОСТ 9128-84	19(17)	21(19)	19(17)	18(16)	-	
			Асфальтобетон песчаный, марки II, типа Д	-	-	-	-	-	16(14)	15(13)	12(10)
	2	Щебень илакобый	ГОСТ 3344-83	-	-	-	-	24(22)	23(21)	19(17)	-
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр. №37	-	-	15(25)	-	-	-	-
Прямые затраты на 1м ² конструкции при толщеке=30см и применении		руб.	Асфальта литого	типа I	11,34(10,83)	12,38(11,87)	-	-	-	-	-
			типа II	ГОСТ 12,80(12,25)	13,08(12,53)	12,80(12,25)	12,26(11,71)	-	-	-	-
			Асфальтобетона песчаного, марки II, типа Д	-	-	-	-	7,03(7,0)	6,75(6,72)	5,91(5,88)	-
			Легралитобетона песчаного	-	-	-	12,12(11,85)	11,72(11,45)	10,12(9,85)	-	-

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения местности

2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по схемам СК 6106-86

3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-100, "Супер" и др.

4. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (Н<2м), в "нулевых" отметках, на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.

5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаных смесей или регенерированного

асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина

песчаного подстилающего слоя принимается равной 10 см, а толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком

эксплуатации дороги.

6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6106-86.

СК 6106-88.16			
Конструкции дорожных одежд из бетона в Москве с применением смешанных и пластичных цементов			
СТАДИЯ	МАССА	НАСЫПЬ	
T.P.			
И.И.СТАДИЯ	И.И.МАССА	И.И.НАСЫПЬ	
И.И.СТАДИЯ	И.И.МАССА	И.И.НАСЫПЬ	
Конструкция А-5мм			
МОССИНИЖПРОЕКТ			

Схема конструкции	№ № 0.05	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
				Магистральные улицы и дороги местного значения		Улицы и дороги местного значения		Улицы		
Виды асфальтобетонных	1	Асфальт литой	типа I	74400-24-103-76	15	17				
		Асфальтобетон песчаный, марка II, тип Д	ГОСТ 9128-84			17	19	17	16	-
		Асфальтобетон песчаный	ГОСТ 74400-24-107-85					22	21	17
	2	Щебень "400" щебеночные смеси	ГОСТ 8267-82			15				
	3	Песок шлаковый	ГОСТ 3344-83	принимать по табл. № стр. № 35-38, 41						
Прямые затраты на 1м ² конструкции при толщ. 30 см и применении			руб.	Асфальта литого типа I	10,38	11,42				
				типа II	11,80	12,88	11,80	11,26		
			Асфальтобетона песчаного, марки II, типу Д				6,55		6,27	5,43
			Легковой асфальтобетон песчаного				11,40		11,0	9,40

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов, при I, II и III категориях членения местности.
2. Конструкции повышенных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.
3. Конструкции может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплексами машин типа АС-100, "Супер" и др.
4. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках с низкими насыпями ($H < 2m$), в "нулевых" отметках, на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаным смесей или реденерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина песчаного подстилающего слоя принимается равной 10 см, а толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

СК 6106-88.17		
СТАДИЯ	МАССА	НАСЫПЬ
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100
101	101	101
102	102	102
103	103	103
104	104	104
105	105	105
106	106	106
107	107	107
108	108	108
109	109	109
110	110	110
111	111	111
112	112	112
113	113	113
114	114	114
115	115	115
116	116	116
117	117	117
118	118	118
119	119	119
120	120	120
121	121	121
122	122	122
123	123	123
124	124	124
125	125	125
126	126	126
127	127	127
128	128	128
129	129	129
130	130	130
131	131	131
132	132	132
133	133	133
134	134	134
135	135	135
136	136	136
137	137	137
138	138	138
139	139	139
140	140	140
141	141	141
142	142	142
143	143	143
144	144	144
145	145	145
146	146	146
147	147	147
148	148	148
149	149	149
150	150	150
151	151	151
152	152	152
153	153	153
154	154	154
155	155	155
156	156	156
157	157	157
158	158	158
159	159	159
160	160	160
161	161	161
162	162	162
163	163	163
164	164	164
165	165	165
166	166	166
167	167	167
168	168	168
169	169	169
170	170	170
171	171	171
172	172	172
173	173	173
174	174	174
175	175	175
176	176	176
177	177	177
178	178	178
179	179	179
180	180	180
181	181	181
182	182	182
183	183	183
184	184	184
185	185	185
186	186	186
187	187	187
188	188	188
189	189	189
190	190	190
191	191	191
192	192	192
193	193	193
194	194	194
195	195	195
196	196	196
197	197	197
198	198	198
199	199	199
200	200	200
201	201	201
202	202	202
203	203	203
204	204	204
205	205	205
206	206	206
207	207	207
208	208	208
209	209	209
210	210	210
211	211	211
212	212	212
213	213	213
214	214	214
215	215	215
216	216	216
217	217	217
218	218	218
219	219	219
220	220	220
221	221	221
222	222	222
223	223	223
224	224	224
225	225	225
226	226	226
227	227	227
228	228	228
229	229	229
230	230	230
231	231	231
232	232	232
233	233	233
234	234	234
235	235	235
236	236	236
237	237	237
238	238	238
239	239	239
240	240	240
241	241	241
242	242	242
243	243	243
244	244	244
245	245	245
246	246	246
247	247	247
248	248	248
249	249	249
250	250	250
251	251	251
252	252	252
253	253	253
254	254	254
255	255	255
256	256	256
257	257	257
258	258	258
259	259	259
260	260	260
261	261	261
262	262	262
263	263	263
264	264	264
265	265	265
266	266	266
267	267	267
268	268	268
269	269	269
270	270	270
271	271	271
272	272	272
273	273	273
274	274	274
275	275	275
276	276	276
277	277	277
278	278	278
279	279	279
280	280	280
281	281	281
282	282	282
283	283	283
284	284	284
285	285	285
286	286	286
287	287	287
288	288	288
289	289	289
290	290	290
291	291	291
292	292	292
293	293	293
294	294	294
295	295	295
296	296	296
297	297	297
298	298	298
299	299	299
300	300	300
301	301	301
302	302	302
303	303	303
304	304	304
305	305	305
306	306	306
307	307	307
308	308	308
309	309	309
310	310	310
311	311	311
312	312	312
313	313	313
314	314	314
315	315	315
316	316	316
317	317	317
318	318	318
319	319	319
320	320	320
321	321	321
322	322	322
323	323	323
324	324	324
325	325	325
326	326	326
327	327	327

Схема конструкции	№№ СЛДР	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
				магистральные улицы и дороги		улицы и дороги местного значения				
районного значения	дороги этого вида и категории	дороги про-мышленного и коммунального района		жилые улицы	бумприбор-тальные дороги и разъезды и разворотные площадки	легковые автомобили				
1	1	асфальт литой	типа I 7У-400-24-103-76	17(15)	19(17)	-	-	-	-	
		асфальтобетон песчаный, марка II, типа Д	ГОСТ 9128-84	19(17)	21(19)	19(17)	18(16)	-	-	
	2	щебень шлаковый	ГОСТ 3344-83	-	-	-	16(14)	15(13)	12(10)	
	3	песок шлаковый	ГОСТ 3344-83	принимать по табл. на стр 37	-	24(22)	23(21)	19(17)	-	
Прямые замраты на 1м ² конструкции при песке 30 см и применении		асфальта литого	типа I типа II	руб.	10,62(10,11)	11,66(11,15)	-	-	-	
		асфальтобетона песчаного, марки II, типа Д			12,08(11,53)	12,36(11,81)	12,08(11,53)	11,54(10,99)	-	
		асфальтобетона песчаного			-	-	6,31(6,28)	6,03(6,0)	5,19(5,16)	
					-	-	11,40(11,13)	11,0(10,73)	9,40(9,13)	

1. ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА УЛИЦ И ДОРОГ НА ГРУНТАХ ВСЕХ ВИДОВ ПРИ 1,2 ИЗ КАТЕГОРИЯХ УВЛАЖНЕНИЯ МЕСТОСТИ.
 2. КОНСТРУКЦИИ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ПРИНИМАТЬ ПО АЛЬБОМУ СК 6104-86
 3. КОНСТРУКЦИЯ МОЖЕТ БЫТЬ РЕКОМЕНДОВАНА ДЛЯ СКОРОСТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УКАЗАННОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫМИ КОМПЛЕКТАМИ МАШИН ТИПА ДС-100, "СУПЕР" И ДР.
 4. ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА УЛИЦ И ДОРОГ НА УЧАСТКАХ В НИЗКИХ НАСЫПЯХ ($H \leq 2m$), В "КУЛАЧЬИХ" ОТМЕТКАХ, НА УЧАСТКАХ ПРАМОГО И ВЫПУХЛЮЩЕГО ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ДОРОГИ.
 5. ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА ДЛЯ ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ В ПОКРЫТИИ ПЕСЧАНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА (ВСН 175-82) БИТУМОПЕСЧАНЫХ СМЕСЕЙ ИЛИ РЕГЕНЕРИРОВАННОГО АСФАЛЬТА С ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ПОВТОРНЫМ ПРИМЕНЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ. ТОЛЩИНА ПЕСЧАНОГО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ПРИНИМАЕТСЯ РАВНОЙ 10 см, А ТОЛЩИНА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ИНДИВИДУАЛЬНО В СООТВЕТСТВИИ С ОЖИДАЕМОЙ ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ И СРОКОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГИ.
 6. КОНСТРУКЦИИ ДРЕНАЖНЫХ УСТРОЙСТВ ПРИНИМАТЬ ПО ЧЕРТЕЖАМ НА СТР. 42-43 АЛЬБОМА СК 6104-86.

CK 6106-88.18

		Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с при- менением металлурги- ческих шлаков.	СТАДИЯ	МАССА	НАСЫПАВ
НАЧ.ОТД. КОЗЕЕВА	Л.Н.Р		Т.Р.		
ГА.СПЕЦ АФОНИН	Хим				
Н.КОНТА Кондашев	Л.Н.Р				
ГИП Шепин	Л.Н.Р				
ИНЖ. НЕФЕДОВА	Л.Н.Р				
ИНЖ. МАКСИМОВА	Л.Н.Р				
		Конструкция Я-5М.	ИСКУС	ИАНСТОВ 1	МОСИНЖПРВЕКТ

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Характеристика земляного полотна	Грунты		Толщина конструктивных слоев по категориям улиц и дорог, см		
					Категория увлажнения	Улицы и дороги местного значения	Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	Легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелко-зернистый *	ГОСТ 9428-84					4	
	2	Асфальтобетон крупнозернистый, плотный, тип I(II)	ГОСТ 14400-24 107-85					6	
3	Щебень шлаковый	ГОСТ 3344-83	Суслесь легкая крупная песок вялебатый, суслесь войлебатая	1,2,3	32	27	23		
			Суслесь легкая	1	33	27	23		
			Суглинок легкий и тяжелый глины; Суслесь легкая	2,3	35	30	25		
			Суглинок легкий и тяжелый глины Суслесь пропелбатая су- глинок легкий пылеватый	2,3 1,2,3	37	32	27		
4	Песок	ГОСТ 8736-77			принимать по таблице на стр. № 37				

толщина конструктивного слоя №3	37	35	33	32	30	27	25	23	
Поляные затраты на 1м ² конструкции при толщине 30 см, руб	6,29	6,21	6,14	6,13	6,03	5,91	5,85	5,77	

1. Принципиальная схема конструкции для строительства на участках дорогах с небольшой интенсивностью
транспорта грузового и пассажирского транспорта, при больших расстояниях базиса (>30 км) асфальтобетонных
дорог из щебня и сухих гравийных и щебеночных фундаментов земляного полотна.

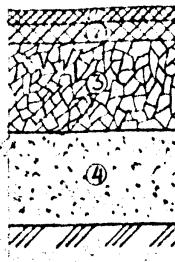
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по
справочнику СК 6101-86

3. Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого
асфальтобетона марок I, типа B и крупнозернистого плотного асфальто-
бетона, типа I

4. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на
стр. 42, 43 в любом виде СК 6101-86.

* Марки и типы по табл. № 7 на стр. № 10 альбома
СК 6101-86.

СК 6101-88.19		МАССА	МАССА
СТАНДАРТ	МАССА	МАССА	МАССА
И. А. СОФЬЯ КОЗЕЕВА	11,6		
Г. А. СОФЬЯ АФОНИН			
И. В. КИЧЕНКО Аникичуков	11,7		
Г. ГИЛЛ ЩЕПИН	11,7		
И. И. ИНДУХ Нечистюев	11,7		
И. И. ПОЛУХИМОВА	11,7		
КОНСТРУКЦИЯ Я-БМЦ		МОСИНЖПРОЕКТ	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Характеристики земляного полотна	Толщина конструктивных слоев по категориям улиц и дорог местного значения			
					категория обложе- ния	улицы и дороги местного значения	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые стоянки
	1	Асфальтобетон мелко-зернистый	ГОСТ 9128-84	Грунты	Категория обложе- ния	улицы и дороги местного значения	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые стоянки
	2	Асфальтобетон крупно-зернистый плотный, тип I (II)	ГОСТ 400-74-107-85					
3	Фракционированный щебень "600"	ГОСТ 8267-82	Суслесь перекая крупная песок вълеватый, суслесь вълеватая	1,2,3	28	23	18	11
				Суслесь легкая	1	29	23	19
				суспинок легкий штак, глины суслесь легкая	1 2,3	31	26	21
				суспинок легкий штак, глины суслесь пылеватая, суспинок легкий пылеватый	2,3 1,2,3	33	28	23
4	Песок щелковый	ГОСТ 3344-83	принимать по таблнце на стр. № 35-38, 41 альбома СК 6101-86					

толщина конструктивного слоя №3	33	31	29	28	26	23	21	19	18
Прямые затраты на 1м ² конструкции	7,18	7,0	6,82	6,73	6,55	6,28	6,10	5,92	5,83

1. Дорожная конструкция обрешетки дорожной одежды для строительства на улицах и дорогах с небольшой интенсивностью пешеходов, а также для обустройства при обрывах расстояний в 50 см от обрывов при обрывах из-за изменения земляного полотна.

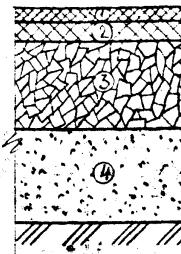
2. Конструкции тротуарные профильей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.

3. Прямые затраты для обежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марок I, типа В и крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I.

4. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

* Марки и типы по табл. № 7 на стр. № 10 альбома СК 6101-86.

ЧАСТЬ	КОЗЕЕВА	Л.И.	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Г. СПЕЦ	АФОНИН	С.П.			
Н. КОНТ	Литвинов	Л.Л.			
ТИП	Щепин	С.С.			
ИНЖ	Нефедова	Н.Н.			
ИНЖ	Максимова	М.М.			
Конструкция Я-БМП			Мосинжпроект		
			Лист	Листов	7

Схема конструкции	№ ^o слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Характеристика земляного полотна	Толщина конструктивных слоев по категориям улиц и дорог, см			
				Грунты	Категория увлажнения	Улицы и дороги местного значения		
					жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	легковые автомобили	автостоянки
	1	Асфальтобетон мелко-зернистый *	ГОСТ 9128-84		-		4	
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный, тип I(II)	ГУ400-24-107-85		-		6	
	3	Щебень шлаковый	ГОСТ 3344-83	Суглесъ легкая крупная песок пылеватый, суглесъ пылеватая	1,2,3	32	27	23
	4	Песок шлаковый	ГОСТ 3344-83	Суглинок легкий и тяж. глины суглесъ легкая суглинок легкий и тяж. глины суглесъ пылеватая суглинок легкий пылеватый	1 2,3 2,3 1,2,3	33 35 37	27 30 32	23 25 27
						принимать по таблице на стр. №37.		

толщина конструктивного слоя №3	37	35	33	32	30	27	25	23
Прямые замеры на 1м ² конструкции при hлеска=80см, руло	5,57	5,49	5,42	5,41	5,31	5,19	5,13	5,05

1. Дорожная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на улицах и дорогах с небольшой интенсивностью движения грузового общественного транспорта, при больших расстояниях базы (>30 км) асфальтобетонных смесей на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна

2. Конструкции последовательных профилей земляного полотна принимаются по альбому СК 6101-86

3. Прямые замеры для отражения применены в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марок I, типов В и крупнозернистого плотного асфальтобетона марок I

4. Конструкции дорожных устройств принимаются по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86

* Марки и типы по табл. №7 на стр №10 альбома СК 6101-86.

СК 6106-88.21

ЧАСТОТА КОЗЕЕВА	ГЛУХ	МАССА	МАСШТАБ
Г. СПЕЦ АФОНИН	СТР	T.P.	
Н. КОНДЮРОВ	СТР	Лист	Листов 1
ГИП ЩЕПИН	СТР		
ИНЖ НЕФЕДОВА	СТР		
ИНЖ МАКСИМОВА	СТР		
Конструкция Я-6М		Мосинжпроект	

Схема конструкции	Нан. слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Типизация конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, с магистральными улицами и дорогами					
				расческа засечки	дороги 20- 30 см железо	дороги 20- 30 см железо	дороги 20- 30 см железо	дороги 20- 30 см железо	дороги 20- 30 см железо
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из песчаничных пород	ТУ 400-24-107-85	24(19) 22(20) 25(23) -	23(21) 24(22) 27(25) 28(26)	21(19) 22(20) 25(23) 26(24)	19(17) 20(18) 23(21) 26(24)	16(14) 17(15) 19(17) -	13(11) 14(12) 15(13)
	3	Асфальтобетон песчаный	ГОСТ 9128-84						
		Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I марка II						
		асфальт песчаный	ГОСТ 3314-83						
Прямые затраты на 1м ² , конструкции при применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из песчаничных пород	типа I типа II						
		асфальтобетона песчаного	типа I типа II						
		асфальтобетона высокопористого песчаного	марки I марки II						

* Марки и типы по таблице 7 на стр. № 10. Цельюма СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из или с верхней частью земляного полотна, сложенного) из фрагментов лесоматериалов различности.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по ГОСТ 5101-85.

3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплексами машин типа ДС-100, "Супер" и др.

4. Прямые затраты даны для одежд при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - б для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, - в для жилых улиц, внутридворовых и промежуточных

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42+43 альбома СК 6101-86.

СК 6106 88.22

НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	Л.И.	СТАДИ	МАССА	МАСШТАБ
Л.А.СПЕЦ	АФОНИН	Г.П.	Т.Р.		
Н. КОМПА	Андрей	Г.П.			
И.ПП	Щепин	Г.П.			
ЧПК	Максимова	Г.П.			
И.ИК	Чередова	Г.П.			

Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков

Конструкция №-1мч

Мосинжпроект

Схема конструкции	Номер	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Инструкция по эксплуатации и ремонту земляных сооружений						
				Магистральные улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги местного значения	Дороги грунтовые и автомобильные	Грунты и почвы	Улицы и дороги местного значения	Легковые автомобили	
1	1	Асфальтобетон мелкозернистый	ГОСТ 9128-84	4	—	—	—	—	—	
2	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I(II)	ГОСТ 400-24-107-85	6	—	—	—	—	—	
3	Бетонные	Асфальтобетон крупнозернистый из бересклетниковых пород	типа I	16(14)	18(16)	16(14)	14(12)	11(9)	—	
		из щебня из осадочных пород	типа II	17(15)	—	17(15)	15(13)	12(10)	9(7)	
		Асфальтобетон песчаный	типа I	—	—	18(16)	14(12)	10(8)	—	
4	Щебеночный	Асфальтобетон высокогористый песчаный	марка I	ГОСТ 9128-84	18(16)	—	16(14)	13(11)	9(7)	
			марка II	—	—	—	—	15(13)	11(9)	
		Щебень шлаковый		ГОСТ 3344-83	—	—	—	16(14)	12(10)	
5	Прямые затраты на 1м ² конструкции при применении	асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из осадочных пород	типа I	руб.	8,25(8,26)	8,77(8,78)	8,25(8,26)	7,63(7,64)	6,85(6,86)	—
		типа II	—	9,61(9,40)	—	9,61(9,40)	8,72(8,61)	7,76(7,65)	6,80(6,69)	—
		асфальтобетона песчаного	типа I	—	—	—	8,67(8,68)	7,63(7,64)	6,59(6,60)	—
6	Приложение	асфальтобетона высокогористого песчаного	марки I	руб.	11,41(11,04)	—	10,51(10,14)	9,16(8,89)	7,56(7,29)	—
			марки II	—	—	—	—	6,85(6,99)	6,07(6,21)	—
		асфальтобетона высокогористого песчаного		—	—	—	—	7,05(7,19)	6,27(6,41)	—

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 альбома СКБ 101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенным) из грунтовой толщины по степени прочности.

2. Конструкции полерельефных профилей земляного полотна принимать по приложению СК 5101-83.

3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков, как типа ДС-100, "Супер" тик и других, имеющих оснастку для укладки асфальтобетона.

4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое № 1 мелко-

зрнистости «Софийского» марки Ч и типов: - Воля скоростных об-
разов, магистральных улиц и боров, дорог промышленных и коммунально-склад-
ских районов: - Воля жилых улиц: библиотекаральных дорог и художественных.

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42 и 43 альбома СК 6101-86.

CK 6106-88.23

				СК 6106-88.23		
ЧАСТЬ	КОЗЕЕВА А. СПЕЦ А. КОМП	Л.И. А.Ф. ИНН Л.И. Лондоуров Н.Г. Ч.	Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с примене- нием металлургических шлаков	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ГИП	Щелепкин Инж. Нефедова Инж. Никоникова	Г.Г. Г.Г. Г.Г.	Т.Р.			
				Лист	Листов	1
			Конструкция №-2 миз	МОСИНЖПРОЕКТ		

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМА- ТИВНОГО ДОКУМЕН- ТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИЯМ УЛИЦ И ДОРОГ, см					
				МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ		УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ			
				РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО- СКЛАДСКИХ РАЙОНОВ	ЖИЛЫЕ УЛИЦЫ	ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ПРОЕЗДЫ И ГРУЗОВЫЕ АВТОСТОЯНКИ	ЛЕГКОВЫЕ АВТО- СТОЯНКИ
	1	ВАР 2 	ТУ-400 24-103- 76	18(16) 20(18)	-	-	-	-	-
		АСФАЛЬТ АВТОЙ	тип I	тип II	20(18)	22(20)	20(18)	19(17)	-
		АСФАЛЬТОБЕТОН ПЕСЧАНЫЙ, МАРКА II, тип А	ГОСТ 9128-84	-	-	-	17(15)	16(14)	13(11)
		АСФАЛЬТОБЕТОН ПЕСЧАНЫЙ	ГОСТ 9128-84 -107-85	-	-	-	25(23)	24(22)	20(18)
	2	ЩЕБЕНЬ ШАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	-	-	15(25)	-	-	-
ПРЯМОЕ ЗАТРАТЫ НА 1 м ³ КОНСТРУКЦИИ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ:			АСФАЛЬТА АВТОГО	типа I	10,25(9,74)	11,29(10,78)	-	-	-
				типа II	11,73(11,18)	12,81(12,26)	11,73(11,18)	11,19(10,64)	-
			АСФАЛЬТОБЕТОНА ПЕСЧАНОГО, МАРКИ II, тип А	-	-	-	5,70(5,67)	5,42(5,39)	4,58(4,55)
			АСФАЛЬТОБЕТОНА ПЕСЧАНОГО	-	-	-	10,55(10,52)	10,27(10,24)	8,91(8,64)

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из грунтов с различной степенью зернистости.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по КБ 6101-96.
3. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (H < 2м), в "нулевых" отметках, на участках пямятого и выпуклого нивелирного рисунка дороги.
4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-100, "Супер" и др.
5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумогресчаных смесей или регенерированного асфальта с добавлением повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

				СК 6106-88-24
ИЗВЯЗЬЮ НА ПОДЛОЖКУ И АДАПТИВНО	СИММЕТРИЯ	КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ПОЛЯДОК ДЛЯ	СТАДИЯ	МАССА МАСШТАБ
		г. Москвы с применением		
		металлургических шлаков	Т.Р.	
			лист	листов 1
		Конструкция АГ-3мш		Мосинжпроект

Схема конструкции	Материалы конструктивных слоев	Нормативно-технические документы по категориям улиц и дорог, см магистральные улицы и дороги местного значения						
		Номер нормативного документа	Родничная зона	дороги рудного значения	дороги производственных и коммунальных районов	железные улицы	бумпукладные дороги и тротуары	автомобильные автомобильные автострады
1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84				4		
2	Бордюрный Асфальтобетон извёрженных пород крупно или средне зернистый или щебнёный с щебнем из осадочных пород	типа I	16	18	16	14	11	8
		типа II	17	19	17	15	12	9
3	Асфальтобетон песчаный	ГОСТ 9128-85	74-400- 24-107- -85	20	22	20	18	14
	Асфальтобетон высоколористый песчаный	марка I	-	23	21	-	-	-
4	Щебеночный, укреплённый цементом (10% по массе)	ГОСТ 9128-79		18	-	-	16	13
				-	-	19	15	11
5	Щебеночный, укреплённый цементом (10% по массе)	ГОСТ 9128-79		-	-	-	16	12
				25				
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении	Асфальтобетона извёрженных пород крупно или среднезернистого с щебнем из осадочных пород	типа I	6,37	6,96	6,37	5,82	5,04	4,26
		типа II	7,65	8,29	7,65	6,91	5,95	4,99
6	Асфальтобетона песчаного	типа I	7,48	8,0	7,48	6,86	5,82	4,78
		типа II	-	9,57	8,93	-	-	-
7	Асфальтобетона высоколористого песчаного	марки I	9,45	-	-	8,55	7,35	5,75
		марки II		-	-	-	-	-

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 СК 6101-86.

4. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из (или с верхней частью земляного полотна) сложенных из прутков и в группах по способу пучинистости.

2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому

3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплексами машин типа АС-100, Супер и др.

4 Прямые затраты даны для обсчета при применении: в слое №¹ цементогернистого асфальто-бетона марки I и типов: б для магистральныхлиц, бирюз промышленных коммунально-складской районов

-В для жилых улиц, внутриквартальных улиц и проездов газобетонных и легковесных обделочных покрытий.

			СК 6106-88.25
нан. отв.	КОЗЕЕВА А. СПЕЦ А. КИНО	Л.Б.С. Афонин Кондаков	Конструкции дорожных покрытий г. Москвы с применением металлургических шлаков
нан. отв.	шепелев	Л.Б.С.	ПЛАНА МАССА МАСШТАБ Т.Р.
нан. отв.	нефедова	Л.Б.С.	лист 1 листов 7
нан. отв.	максимова	Л.Б.С.	МОСНИИЖПРОЕКТ
конструкция АИФ-мц			

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ ПОРЯДКА	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМОДОКУМЕНТА	Толщина конструктивных слоев дорожной обделки по категориям улиц и дорог, см					
				БАССАЙНА ЗНАЧЕНИЯ	БАССАЙНА ЗНАЧЕНИЯ	БАССАЙНА ЗНАЧЕНИЯ	БАССАЙНА ЗНАЧЕНИЯ	БАССАЙНА ЗНАЧЕНИЯ	БАССАЙНА ЗНАЧЕНИЯ
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9428-84	18	20	18	16	13	10
	2	БАССАЙНА из береженных тип I пород и крупно- или среднезернистого плотного из типа II осадочных пород типа I типа II	ТУ-400- -24-107- -85	19	21	19	17	14	11
	3	Асфальтобетон песчаный Асфальтобетон высокогористый песчаный марка I марка II Песчаниковый, укрепленный цементом (10% по массе)	ГОСТ 9428-84	22	24	22	20	16	12
				-	25	23	-	-	-
				20	-	-	18	15	11
Прямые затраты на 1м ² конструкции при применении			СН 25-74				21	17	13
							-	18	14
		Асфальтобетона из береженных типов I и II пород и крупно- или среднезернистого с щебнем из осадочных пород типа I типа II	руд.	8,96	7,48	6,96	6,34	5,56	4,78
				8,29	8,93	8,29	7,55	6,59	5,63
				8,0	8,52	8,0	7,38	6,34	5,30
				-	10,21	9,57	-	-	-
		Асфальтобетона песчаного Асфальтобетона высокогористого песчаного марка I марка II		10,25	-	-	9,35	8,15	6,55
							-	-	-

* - марки и типы по табл. 7 на стр. № 101м. СК 6101-80.

дорог и проездов, ездовых и легковых автостоянок.

СК 6106-88.26

СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ПРИМЕНЕНИЕ	Металлургическая промышленность	1:100
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Металлургические шахты	1:100
ИСКЛЮЧЕНИЯ	Горнодобывающая промышленность	1:100

Конструкции дорожных обделок для г. Москвы с применением металлометаллических шахт

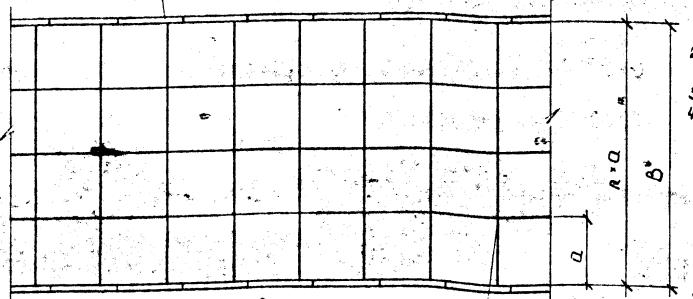
Конструкция ЯИГ-1/МП

МОСИНЖПРОЕКТ

Система конструкций	№ слоя	Материал конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя в см при:					
				a=225 см	a=150 см	a=75 см	a=225 см	a=150 см	a=75 см
	1	цементно-песчаный M 400	ГОСТ 25192-82	17	15	13	15	13	11
(1)	2	щебень шлакоковыи крепленный цементом (10% по массе)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74				12		
(3)	3	щебень шлакоковыи	ГОСТ 3344-83				15		
	4	песок шлакоковыи	ГОСТ 8736-77						
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при 1 песка 20 см		щебень шлакоковыи, крепленный цементом (10% по массе)	руб	7,82	7,13	6,64	7,13	6,64	6,15
		щебень шлакоковыи		6,58	6,09	5,60	6,09	5,60	5,11

ПЛАН НАГРУЗКИ ШВОБ

Бортовой коменсатор



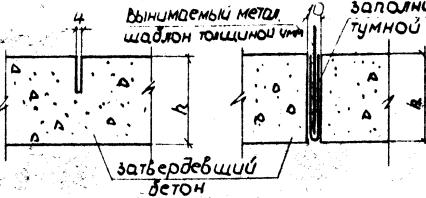
шов расширения 10мм
нарезать через 50 м

ширина трапеуза- ра	n		
	a=225 CM	a=150 CM	a=75 CM
1,5	-	1	2
2,25	1	-	3
3,0	-	2	4
4,5	2	3	6
6,0	-	4	8
7,5	-	5	10

Конструкции - щеб

шоб сжатия размеры

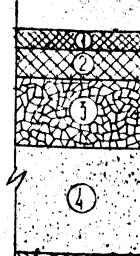
шов расширения



1. Конструкция ЦТ-1М предназначена для устройства тротуаров шириной 3 м и более у рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7,0 тс.
 2. Конструкция ЦТ-2М предназначена для устройства тротуаров шириной до 3 м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5,5 тс.
 3. В декоративных целях покрытие может устраиваться из цветных пластиков и цементобетонных плиток.
 4. Конструкция ЦТ-1М может быть использована для устройства укрепленных обочин и дорожных обделок пешеходных улиц.

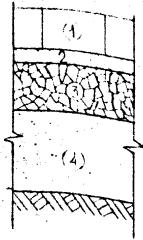
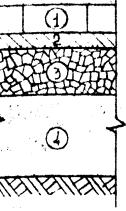
CK 6106-88.27

			СК 6106-88.27
НАЧ.ОТД.	КОЗЕЕВА	Любовь	СТАНДАРТ
ГА.СЛЕН	АФОНИН	Илья	МАССА
И.КОНТА	кондаков	Юрий	МАСШТАБ
ГИП	Щелкин	Юрий	Т.Р.
ЦИЭК	МАКСИМОВО	Юрий	Лист
			Листов 1
			МОСНИИЖПРОЕКТ

КОНСТРУКЦИЯ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНОГО СЛОЯ (СМ)	КОНСТРУКЦИЯ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНОГО СЛОЯ (СМ)
AT-1м		1	ПЕСЧАННЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН МАРИН ГИПД	ГОСТ 9138-84	4	AT-2м		1	ПЕСЧАННЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН МАРИН ГИПД	ГОСТ 9138-84	3
		2	КРУПНОЗернистый АСФАЛЬТОБЕТОН ТИП I	ГОСТ 14400-74 ИЮЛ 85	6			2	КРУПНОЗернистый АСФАЛЬТОБЕТОН ТИП I	ГОСТ 14400-74 ИЮЛ 85	4,5
		3	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	15			3	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	15
		4	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ УКРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	12			4	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ УКРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	12
		5	ПЕСОК ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	принимать по табл на стр. N 37			5	ПЕСОК ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	принимать по табл на стр. N 37
ПРАМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1М ² ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	3,74	ПРАМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1М ² ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРИ	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	3,43				
ПРИ ТОЛЩИНЕ ПЕСКА 20 см РУБ	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ УКРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	5,13	ПРИ ТОЛЩИНЕ ПЕСКА 20 см, РУБ	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ УКРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	4,82				

1. Конструкция AT-1м предназначена для тротуаров шириной 3,0 м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 0,7 тс.
 2. Конструкция AT-2м предназначена для устройства тротуаров шириной от 0,75 м до 1,30 м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 5,5 тс.
 3. Верхний слой покрытия в декоративных целях может устраиваться из цветных асфальтобетонных смесей согласно ВСН 20-76.
 4. Конструкция AT-1м может быть использована для строительства укрепленных обочин и дорожных ограждений пешеходных улиц.

				СК6106-88.28		
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	Г. СПЕЦ	АФОНИН	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
И. КОНТР.	ЩЕЛИН	ГИП	ЩЕЛИН	Т.Р.		
ИНА	ТОМАШЕВА				лист	листов
Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлаургических шлаков				Конструкции AT-1м, AT-2м		
МОССИНИЖПРОЕКТ						

РОНСТРУКЦИЯ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № ГАРП	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНОГО СЛОЯ	КОНСТРУКЦИЯ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СДВ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНОГО СЛОЯ
СТ-1м		1	БЕТОННЫЕ ТРОГЧАРНЫЕ ПЛИТЫ	ГОСТ 12608-81	8+10	СТ-2м		1	БЕТОННЫЕ ТРОГЧАРНЫЕ ПЛИТЫ	ГОСТ 12608-81	5+7
		2	СИХАЯ ЦЕМЕНТОПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	ГЧ-400-24-114-78	3			2	СИХАЯ ЦЕМЕНТОПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	ГЧ-400-24-114-78	3
		3	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	12			3	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	12
		4	ПЕСОК ШЛАКОВЫЙ УКРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	7			4	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ УКРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	7
		5	ПЕСОК ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	приним. по табл на стр. №37			5	ПЕСОК ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	приним. по табл на стр. №37

СТОИМОСТЬ ПРИМЕРНЫХ ЗАТРАТ НА ОСТРОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 1 м² ОСНОВАНИЯ:

— щебень шлаковый и 10 см песка шлакового при расстоянии их волни 20 км. — 1,95 руб

— щебень шлаковый укрепленный цементом и 10 см песка шлакового при расстоянии их волни 20 км. — 3,14 руб

1 Конструкция СТ-1м пред назначена для устройства тротуаров шириной 3 м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7 тс
 2 Конструкция СТ-2м пред назначена для устройства тротуаров шириной до 3 м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5,5 тс
 3 Конструкция СТ-1м может быть использована для строительства дорожных пешеходных переходных балок при применении тротуарных плит толщиной 10 см по ГОСТ 12608-81, а также плит ЭДД 1-4, выпускаемых промышленностью.

2 Стоимость первых затрат на устройство покрытия следует считывать индексом 100%.

3 Данный чертеж считать совместно с чертежами на стр 81-85 Альбома СК 6101-86

СК6106-88.29

СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлокерамических шлаков	Т.Р.	
лист	листов	1
Конструкции СТ-1м, СТ-2м	МОСНИЖПРОЕКТ	

ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ МОНОЛИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ

толщина затяжки без песка	группа грунта по прочи- стости	наименование грунта	толщина затяжки ЧСВ от вер- ха дорожной одежды (в см.)	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275
				55(20)	30(20)	25(0)	20(0)	0	0	0												
35 (15)*	II	Песок мелкий с содержанием частиц мельче 0.05 до 15%, супесь легкая юрская.	55(20) 65(40)	30(20) 45(20)	25(0) 40(20)	20(0) 30(20)	0	0	0													
	III	Супесь легкая, суглиник легкий, суглиник тяжелый и глины.	80(60) 100(70)	- (50) -	- (40) -	- (35) -	50(25) -	45(20) -	35(20) -	30(20) -	20(0) -	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	IV	Песок пылеватый, супесь пылеватая, суглиник тяжелый пылеватый	105(80) 110(85)	- -	- -	- (50) - (45)	- (40) - (40)	- (35) - (35)	- (30) -	45(20) 50(25)	20(20) 40(20)	35(20) 45(20)	30(20) 40(20)	25(0) 35(20)	25(0) 30(20)	25(0) 25(0)	20(0) 20(0)	20(0) 20(0)	0	0	0	
	V	Супесь тяжелая пылеватая, суглиник легкий пылеватый	115(90)	-	-	-	-	- (50)	- (40)	- (35)	- (30)	50(25)	45(20)	40(20)	35(20)	50(20)	30(20)	25(0)	20(0)	20(0)	0	

АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ И СБОРНЫЕ ШЕДЕЗОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ ДОРОГ, ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ И ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ МОНОЛИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ ТРУТУАРОВ И ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ

40 (50)*	II	Песок мелкий с содержанием частиц мельче 0.05 до 15%, супесь легкая юрская.	10(0) 30(20)	0 70(0)	0 10(0)	0															
	III	Супесь легкая, суглиник легкий суглиник тяжелый и глины	70(40) 80(55)	- (30) - (40)	- (30) - (30)	- (20) - (20)	20(0) 30(20)	20(0) 25(20)	20(0) 20(0)	20(0) 20(0)	0										
	IV	Песок пылеватый, супесь пылеватая, суглиник тяжелый пылеватый	- -	- (45) - (45)	- (35) - (35)	- (30) - (35)	40(20) 45(25)	35(20) 40(20)	25(20) 35(20)	20(0) 25(0)	0 20(0)	0 20(0)	0								
	V	Супесь тяжелая пылеватая суглиник легкий пылеватый	-	- (50)	- (40)	- (30)	50(25)	45(20)	40(20)	35(20)	25(0)	20(0)	20(0)	20(0)	0						

АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ, ШЕДЕЗОБЕТОННЫЕ И БЕТОННЫЕ СБОРНЫЕ ПОКРЫТИЯ ТРУТУАРОВ И ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ.

25 (35)*	II	Песок мелкий с содержанием частиц мельче 0.05 до 15%, супесь легкая юрская	0																		
	III	Супесь легкая, суглиник легкий суглиник тяжелый и глины	15(20) 65(40)	30(20) 45(20)	20(0) 30(20)	0 20(0)	0 20(0)	0													
	IV	Песок пылеватый, супесь пылеватая суглиник тяжелый пылеватый	- (30) - (45)	- (45) - (30)	- (30) - (25)	- (25) - (35)	25(0) 25(0)	20(0) 20(0)	20(0) 20(0)	0											
	V	Супесь тяжелая пылеватая суглиник легкий пылеватый	- (50)	- (40)	- (30)	- (25)	35(20) 35(20)	30(0) 30(0)	25(0) 25(0)	20(0) 20(0)	0										

1. В таблице приведены толщины песчаных морозостойчивых слоев при толщине слоя металлаургических шлаков - 15 см. в скобках - 25 см. — при применяемых значениях толщины слоя металлаургического шлака толщину песчаного слоя принимать по интерполяции.
 2. В местах проходов устраивать водоподъемные дренажи глубиной 0.5 м из полимеризующих гидроизолирующих материалов, теплоподъемирующих слоев, замену грунтов или слоев из металлаургических шлаков, бывшей толщиной (>25).
 3. В числите даны значения толщины песчаного слоя для насыпи в знаменателе — для выемки 2 для 1 категории увлажнения земляного полотна толщина морозозащитного слоя определяется толщиной песчаного слоя требуемого по условиям осушения — для 2 категории толщину морозозащитного слоя следует принимать равной 0.65 от значения толщины приведенной в данной таблице при 1.г.в. рабочем 15 см. в сечениях при получении толщины песка более 50 см предварительно мешая при этом по примечанию №2 для третьей категории увлажнения земляного полотна толщину морозозащитного слоя принимать по таблице но не менее второй или первой категории увлажнения земляного полотна.

* при увеличении толщины конструкции дорожной одежды на кашдые 5 см. вычитать.
 А при уменьшении на кашдые 5 см добавлять 5 см песка.

СК 6106-88.30

НАЧ.СТА.	КОЗЕЕВА	ГЛ.СПЕЦ АФОНИН	СТАДИЯ	МАССА	НАСЫПАЕМ
Н. КОНТР	ЧЕХОВСКАЯ		Т.Р		
ГИД	ЩЕЛИН				лист
ИЖ.	ГОМАШЕВА				листов 1
					МОСНИЖПРОЕКТ