

ГЛАВНОЕ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ г. МОСКВЫ

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6105-87

**ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ
ДЛЯ г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕ-
НИЕМ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ
ТЭЦ МОСЭНЕРГО**

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

МОСКВА 1987

ГЛАВНОЕ АРХИТЕКТУРНО - ПЛАНИРОВОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ г. МОСКВЫ

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6105 - 87

**ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ
ДЛЯ г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕ-
НИЕМ ДОЩАКОВЫХ СМЕСЕЙ
ТЭЦ МОСЭНЕРГО**

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Главный инженер института „Мосинжпроект“

Ю. М. Самохвалов Самохвалов Ю. М.

Начальник ОНСК

Н. К. Козеева Козеева Н. К.

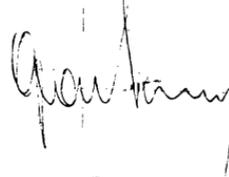
УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
УКАЗАНИЕМ ПО ИНСТИТУТУ „МОСИНЖПРОЕКТ“
№ 42 ОТ 15.12.87г.

МОСКВА 1987

РАЗРАБОТАН ПРИ УЧАСТИИ:

ГЛАВМОСИНЖСТРОЯ

НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
ГЛАВМОСИНЖСТРОЯ



ПАНОВКО Б. А.

ИНСТИТУТА «МАДИ»

ПРОРЕКТОР ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ



НОСОВ В. П.

ИНСТИТУТА «НИИМОССТРОЙ»

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ
РАБОТЕ



БЕЛАВЫН Ф. С.

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Настоящий альбом СК 6105-87 разработан в дополнение к альбому СК 6101-86 "Дорожные конструкции для г. Москвы. Типовые конструкции, утвержденного решением Мосгорисполкома № 2416 от 10.10.1986 г, в соответствии с Программой по использованию золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго в строительстве и промышленных материалах на 1986-1990 гг., утвержденной Мосгорисполкомом решением №1808 от 04.03.1986 г.

В настоящем альбоме СК 6105-87 разработаны дорожные конструкции для г. Москвы, включающие в себя типовые поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Дорожные конструкции предназначены для экспериментального строительства в г. Москве скоростных дорог, магистральных улиц и дорог общегородского значения (непрерывного и регулируемого движения), магистральных улиц и дорог районного значения, дорог грузового движения, улиц и дорог местного значения: жилых улиц, дорог промышленных и коммунально-складских районов, внутриквартальных дорог, проездов, пожарных проездов, стоянок грузовых автомобилей и общественного транспорта, легковых автомобилей, а также пешеходных улиц и тротуаров.

В состав альбома входят технико-экономические показатели дорожных одежд (прямые затраты на устройство $1м^2$ дорожной одежды и графики для определения экономического эффекта при применении золошлаковых смесей).

Альбом СК 6101-85 разработан институтом Мосинжпроект с участием Главмосинжстроя, Отраслевой лаборатории городских дорог МАДИ и лаборатории дорожного строительства НИИМосстроя и учитывает рекомендации СоюздорНИИ, ГипродорНИИ и др. организаций.

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ И СВОЙСТВА ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ ТЭЦ МОСЭНЕРГО

В соответствии с классификацией "Рекомендаций по вертикаль-

ной планировке территорий и возведению земляного полотна городских улиц и дорог с применением золошлаковых смесей" [1] золошлаковые смеси московских ТЭЦ разделяются на три группы:

- золошлаковые смеси, находящиеся в зоне А карт золоотвалов;
- золошлаковые смеси, находящиеся в зоне Б карт золоотвалов;
- золошлаковые смеси, находящиеся в зоне В карт золоотвалов.

Смеси зоны А (шлакозольные) образуются при существующем способе гидроудаления, у сбросов. Данные смеси имеют преобладающую фракцию - гравелистую, характеризующуюся коэффициентом крупности $K_{кр} > 1,0$, коэффициентом фильтрации $K_{ф} > 1-2$ м/сутки, углом внутреннего трения $\psi = 35-40^\circ$, при W_{opt} максимальной плотностью $\rho_{max} = 1,7-1,8$ г/см³, модулем упругости $E > 1500$ кгс/см². Смеси являются непучинистыми, устойчивыми по прочности при воздействии воды, приближаются по своим характеристикам и свойствам к щебенистым смесям.

Смеси зоны Б (золошлаковые) являются переходными от шлакозольных к зольным, имеют основную фракцию - песчаную. Данные смеси характеризуются коэффициентом крупности $K_{кр} = 0,4-1,0$, коэффициентом фильтрации $K_{ф} < 1$ м/сутки, углом внутреннего трения $\psi = 30-32^\circ$, максимальной плотностью $\rho_{max} = 1,4-1,7$ г/см³ при W_{opt} , модулем упругости $E \geq 250$ кгс/см². Смеси являются слабопучинистыми, незначительно изменяющими свои свойства при воздействии воды, приближаются по своим характеристикам и свойствам к песчаным грунтам.

Смеси зоны В (зольные) образуются в местах отстоя и сброса воды в колодцы. Основная фракция зольных смесей - пыль. Смеси характеризуются коэффициентом крупности $K_{кр} \leq 0,2-0,4$, коэффициентом фильтрации $K_{ф} < 0,1$ м/сутки, углом внутреннего трения $\psi = 28-36^\circ$, максимальной плотностью $\rho_{max} = 1,1-1,4$ г/см³ при W_{opt} , модулем упругости $E < 250$ кгс/см². Смеси являются пучинистыми, неустойчивыми по прочности при воздействии воды, приближаются по своим характеристикам и свойствам к супесям легким пылеватым.

Все золошлаковые смеси являются инертными и обладают относительно стабильным химическим составом (ориентировочные объемы золошлаковых смесей для ТЭЦ II, 12, 20 и 22 приведены в табл. I).

СК 6105-87.00 ПЗ

Нач. отд. Козеева
Л. спец. Афонин

Пояснительная записка

Стадия Лист Листов
Р I 17

Мосинжпроект

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист

2

Таблица I

№ ТЭЦ	№ карт	Объем по зонам, м ³			Суммарный объем, м ³
		А	Б	В	
II	2	72000	38000	199000	309000
I2	I	48000	42000	271000	361000
20	I	17000	11000	217000	469000
	2	21000	13000	190000	
	Итого	38000	24000	407000	
22	I	72000	29000	1100000	3714000
	2	86000	69000	900000	
	3	-	-	1458000	
	Итого	158000	98000	3458000	
Всего по всем ТЭЦ		316000	202000	4335000	4853000

Схемы размещения зон в картах отвалов приведены на стр. 43-46

3. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО

В настоящем альбоме разработаны типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Типовые поперечные профили улиц и дорог, конструктивные схемы поперечных профилей улиц и дорог, конструкции дренажных и морозозащитных слоев следует принимать по альбому СК 6101-86.

Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей разработаны в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги", СНиП II-60-75 "Планировка и застройка городов, поселков, сельских населенных пунктов", "Рекомендациями по вертикальной планировке территорий и возведению земляного полотна городских улиц и дорог с применением золошлаковых смесей", разработанных Мосинжпроект совместно с ОЛГД МАДИ.

Типовые поперечные профили земляного полотна разработаны с учетом вида золошлаковой смеси, категории увлажнения и высоты возводимой насыпи. Классификация местности по степени увлажнения принята по альбому СК 6101-86.

В альбоме разработано 32 типа поперечных профилей для на-

сыпей с высотой $H \leq 1,0м, \leq 6,0, \leq 12,0м$. Предусмотрены поперечные профили для горизонтальных участков и на косогорах.

Поперечные профили разработаны с учетом следующих конструктивных элементов и приемов:

- гидроизолирующие и капилляропрерывающие прослойки из фракционированного щебня, шлака, песка, дорнита, полиэтиленовой пленки и др.;
- капилляропрерывающие слои из золошлаковых смесей зоны А;
- отсыпка верхней части земляного полотна из золошлаковой смеси зоны А;
- чередование слоев из песка или грунта со слоями из золошлаковых переувлажненных смесей.

Гидроизолирующие, капилляропрерывающие прослойки и слои позволяют увеличить крутизну откосов земляного полотна, что существенно уменьшает объем работ. Устройство верхней части дорожных одежд из золошлаковой смеси зоны А обеспечивает их морозостойчивость, осушение и прочность.

Чередование слоев золошлаковой переувлажненной смеси с грунтами или песками нормальной влажности обеспечивает быструю стабилизацию земляного полотна.

Наиболее оптимальными решениями являются сочетания в себе устройство гидроизолирующих, капилляропрерывающих прослоек и слоев с отсыпкой верхней части земляного полотна золошлаковыми смесями из зоны А.

Применение золошлаковых смесей зоны В, ввиду низких физико-механических показателей, в земляном полотне ограничивается магистральными улицами районного значения и дорогами местного значения.

Конструкции крепления откосов следует принимать по альбому СК 6101-86 (стр. 46).

Для применения в морозозащитных слоях рекомендуются золошлаковые смеси зоны А. Толщина морозозащитного слоя при этом принимается по альбому СК 6101-86 (стр. 41) с уменьшением ее толщины на 40%.

Для применения в дренирующих слоях рекомендуется золошлаковая смесь зоны А с $K_{\phi} \geq 3,0$ м/сутки. Толщины дренирующих слоев назначаются в соответствии с таблицами на стр. 35+40 альбома СК 6101-86. При применении смесей с $K_{\phi} < 3,0$ м/сутки расчет следует производить индивидуально в соответствии с методикой ВСИ 46-83.

Представленные решения типовых поперечных профилей дорожно-го полотна не распространяются на:

- насыпи высотой более 12м;
- насыпи на участках временного подтопления, а также в местах пересечения водоемов;
- насыпи на участках со слабыми естественными основаниями, в том числе в местах размещения водопропускных устройств, а также при выходе ключей в пределах основания;
- насыпи, устраиваемые на косогорах круче 1:3, на участках с наличием или возможным развитием оползней, оврагов, карста.

Проектирование насыпей из золошлаковых смесей следует осуществлять в соответствии с альбомом СК 6103-86 и СК 6104-87 "Конструкции внешнего обустройства городских дорог".

4. КОНСТРУКЦИИ ГОРОДСКИХ ОДЕЖД

В настоящем альбоме разработаны следующие конструктивные решения дорожных одежд:

- асфальтобетонные покрытия на цементобетонном основании, тощем бетоне, асфальтобетонных смесях, щебне, щебеночных смесях;
- асфальтобетонные, цементобетонные монолитные и сборные бетонные тротуарные покрытия на различных основаниях, в том числе из золошлаковых смесей.

Все конструкции разработаны для случая возведения земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Область применения конструкций дорожных одежд на земляном полотне из золошлаковых смесей зоны В ограничивается магистральными улицами районного значения и дорогами местного значения.

Конструкции с применением золошлаковых смесей, укрепляемых цементом на земляном полотне из грунта представлены в альбоме СК 6101-86 (А3-1 и др).

Расчет асфальтобетонных покрытий на цементобетонных основаниях и на тощем бетоне выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию жестких дорожных одежд" ВСН 197-83 и рекомендациями Московского автомобильно-дорожного института.

Дорожные одежды с асфальтобетонными покрытиями рассчитаны по трем критериям (упругому прогибу, изгибу и сдвигу).

Расчетные интенсивности движения автомобилей, приведенных к Н-30 приняты в соответствии с табл. № 6 пояснительной записки альбома СК 6101-86.

Расчет по критерию "изгиба" выполнен в соответствии с "Инструкцией по расчету и конструированию дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием" ВСН-5-76.

Расчет дорожных одежд по критериям "упругий прогиб" и "сдвиг" выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа" ВСН 46-83 Минтрансстроя СССР.

Толщины песчаных слоев и из золошлаковых смесей зоны А назначаются из условия обеспечения морозоустойчивости и осушения дорожных одежд в соответствии с требованиями ВСН 46-83, альбома СК 6101-86 и указаниями раздела 3 данного альбома.

Расчетные прочностные характеристики золошлаковых смесей назначены в соответствии с рекомендациями [1] и другими действующими нормативными документами.

5. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ И ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

При производстве работ по строительству дорог с применением золошлаковых смесей, а также при приемке их в эксплуатацию должны соблюдаться требования СНиП 3.06.03-85 "Транспортные сооружения. Автомобильные дороги". Кроме этого должны соблюдаться требования других нормативных документов, распространяющихся на устройство земляного полотна и дорожных одежд, требования раздела 4 альбома СК 6101-86, рекомендаций [1] ВСН 185-75 и настоящего раздела.

Земляное полотно следует возводить из золошлаковых смесей оптимальной влажности или близкой к ней ($W = 0,80 + 1,20 W_{\text{орг}}$). Отсыпку, разравнивание и планировку производить слоями толщиной 20-80см. Уплотнение золошлаковых смесей производить катком, тип которого определяется мощностью слоя, видом золошлаковой смеси и ее влажностью.

Влажность смеси должна контролироваться оперативным методом с принятием необходимых мер для поддержания ее на уровне оптимальной.

Укрепление золошлаковых смесей следует производить как в стационарных установках так и на месте. Уплотнение укрепленной смеси не должно начинаться позднее 2 часов с момента укладки смеси. Движение транспорта до набора 100% прочности уложенной смеси запрещается.

Производство работ с золошлаковыми смесями при выпадении атмосферных осадков и отрицательных температурах не рекомендуется.

При укладке перувлажненных золошлаковых смесей, а также после ведения работ в осенне-весенний период времени возводимое земляное полотно и конструктивные слои из золошлаковых смесей должны быть выдержаны до получения оптимальной влажности и затем повторно уплотнены.

Ввиду повышенной размываемости откосов земляного полотна при воздействии воды, крепления откосов производить непосредственно сразу после их устройства.

По окончании земляных работ для предотвращения пыления золошлаковых смесей, покрыть их битумной эмульсией, влажным песком и другими материалами.

Все работы по строительству дорожных конструкций должны выполняться с соблюдением требований СНиП Ш-4-80 "Техника безопасности в строительстве".

6. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ

Технико-экономическая эффективность применения золошлаковых смесей определяется в каждом случае индивидуально как по земляному полотну, так и по комплексу земляное полотно - дорожная одежда. При этом учитывается эффективность в стоимостном выражении (прямые затраты) и эффект экономии основных фондируемых строительных материалов.

Потребность в основных строительных материалах на устройство дорожной одежды следует принимать по альбому СК 6101-86 (стр.102+109) с учетом изменений конструкций.

Кроме того, в случае применения золошлаковой смеси имеет место дополнительный экономический эффект от освобождения золотвалами городских территорий, улучшения санитарных условий и охраны окружающей среды.

Экономическая эффективность (в стоимостном выражении) применения золошлаковых смесей в земляном полотне определяется ее отпускной стоимостью, дальностью возки и другими факторами.

При применении золошлаковых смесей взамен песчаных грунтов (франко-строительная площадка - 3,89 руб/м³) или песков (франко-строительная площадка - 4,77 руб/м³) экономический эффект определяется дальностью возки. В связи с этим применение золошлаковых смесей эффективно в-замен песчаных грунтов при дальности возки до 30-

35 км; взамен песков - до 35+40км. График зависимости экономического эффекта от дальности возки золошлаковой смеси приведен на рис.1.

Эффективность применения золошлаковой смеси для комплекса земляное полотно - дорожная одежда зависит от дальности возки, вида применяемой смеси и материалов дорожной одежды.

Применение золошлаковой смеси золь В приводит к утолщению асфальтобетонных покрытий (цементобетонных оснований) до I+4(I)см и,наоборот, применение золошлаковой смеси зоны А уменьшает толщину асфальтобетонного покрытия (цементобетонного основания) до I-2(I)см.

На рис 2, 3, 4 приведены графики, определяющие минимальную высоту насыпи,при которой применение золошлаковых смесей эффективно при утолщении асфальтобетонного покрытия.

На рис. 5+10 приведены графики по определению экономического эффекта для различных высот насыпи из золошлаковых смесей при утолщении или уменьшении толщины асфальтобетонных покрытий.

Представленные зависимости не учитывают экономического эффекта при замене дренирующих слоев из песка на золошлаковые смеси, учет которого следует производить самостоятельно. Также индивидуально следует определять эффективность применения золошлаковых смесей для асфальтобетонных покрытий на цементобетонных основаниях.

Ниже приводятся примеры определения экономической эффективности применения золошлаковых смесей в дорожных конструкциях с использованием графиков.

Пример №1 (см. график на рис. 2).

При утолщении асфальтобетонного покрытия из крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I на 2см и дальности возки 25км применение золошлаковой смеси будет эффективно при H =0,7м.

Пример №2 (см. график на рис. 5).

Экономический эффект на 1м² конструкции дорожной одежды при высоте насыпи из золошлаковой смеси H =2м, утолщении асфальтобетонного покрытия из крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I на 2см и при дальности возки золошлаковой смеси 15 км составит 2,85 руб.

Для всех дорожных одежд приведены прямые затраты на их устройство. Прямые затраты на устройство слоев из золошлаковых смесей приняты из учета дальности возки 20км.

Приведенные прямые затраты даны для ориентировочного сравнения вариантов дорожных одежд и не предназначены для составления смет.

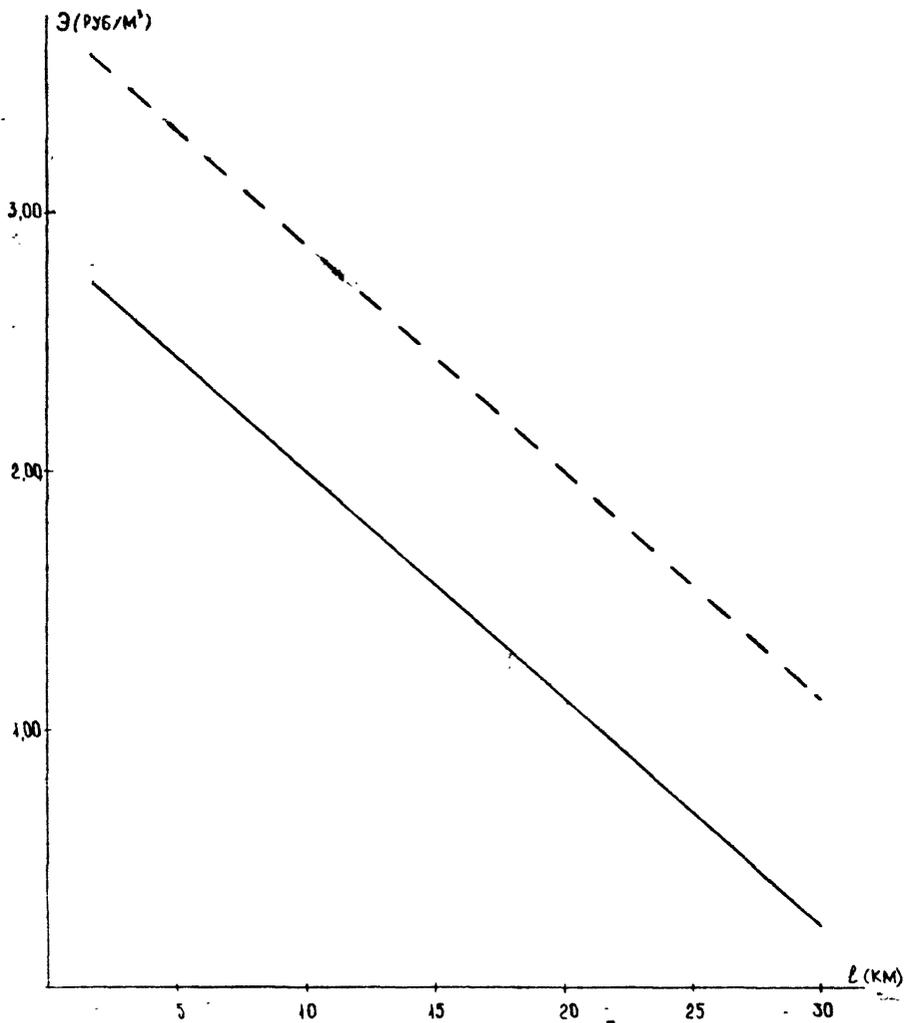


Рис. 1

— — — ПЕСЧАНЫЙ ГРУНТ,
 - - - ПЕСОК РЯДОВОЙ .

ИНВ. № ПОДЛ. ПОДАТЬСЯ И ДАТА ВЗАИМ. №

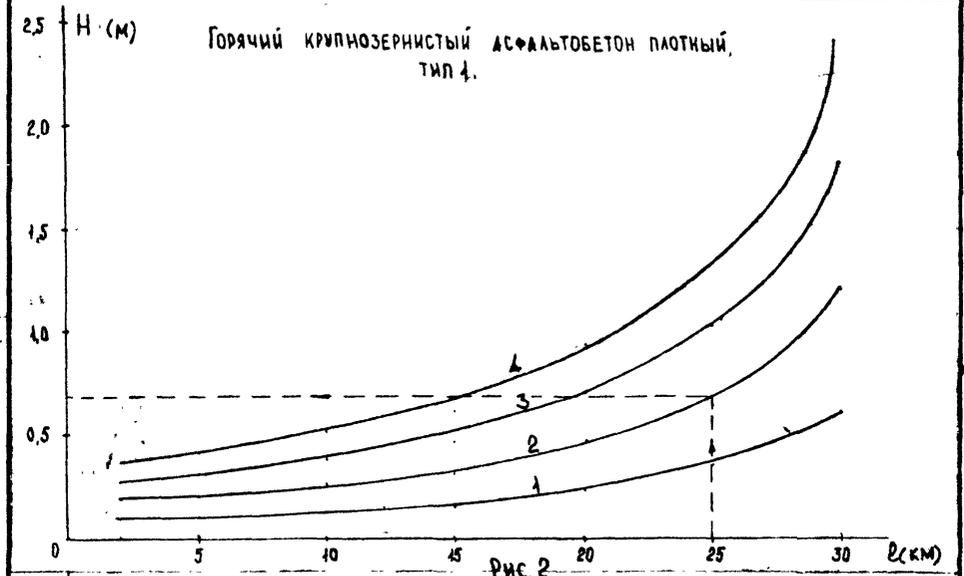


Рис. 2

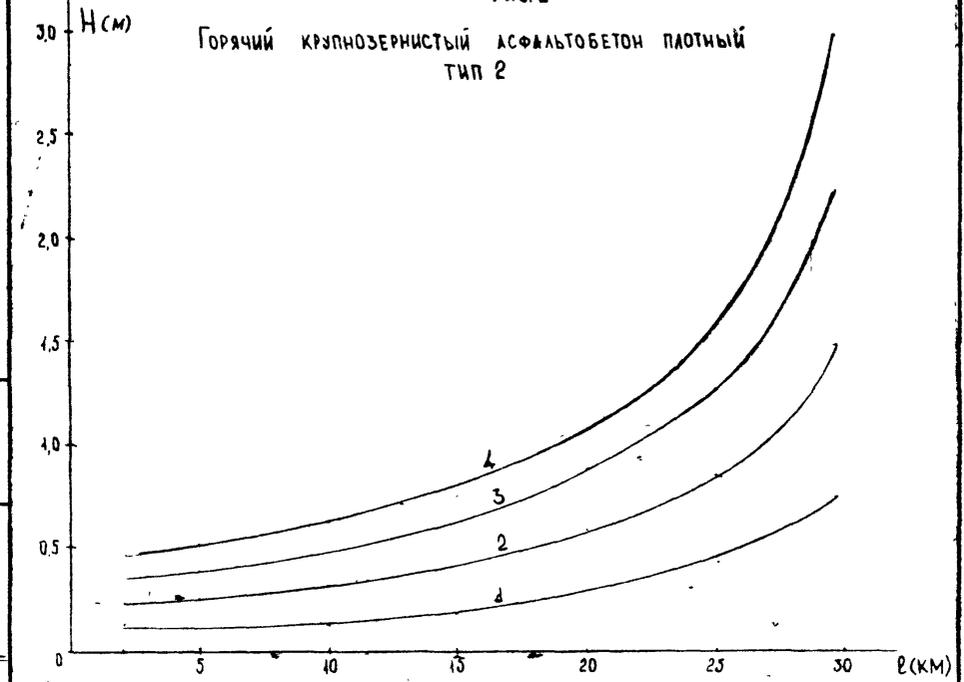


Рис. 3

ИНВ. № ПОДЛ. ПОДАТЬСЯ И ДАТА ВЗАИМ. №

ПЕСЧАНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН

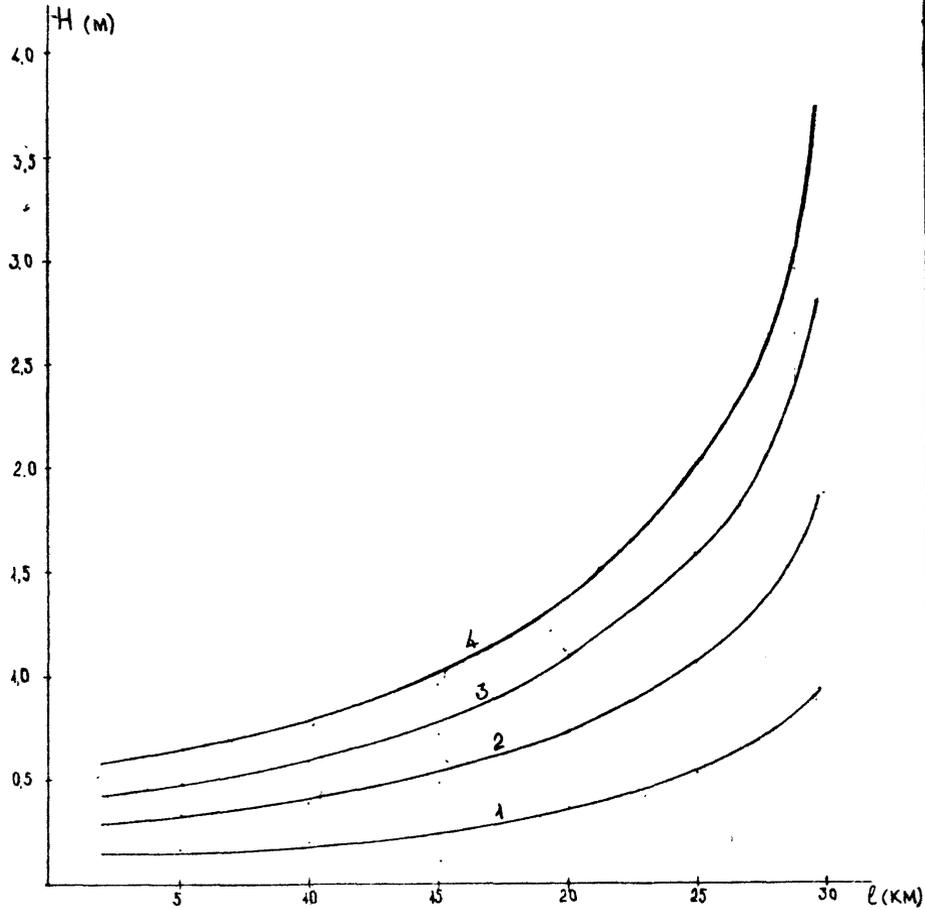


Рис. 4.

На рис 2, 3, 4 цифрами на кривых указано утолщение асфальтобетонного покрытия при применении ЗЩС (в см).

ИНВ. № ПРОЕКТА ПОДАРИТЬ И ДАТА ВЗАИМОВЫПОЛНЕНИЯ

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 11

ГОРЯЧИЙ КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ПЛОТНЫЙ, ТИП 1

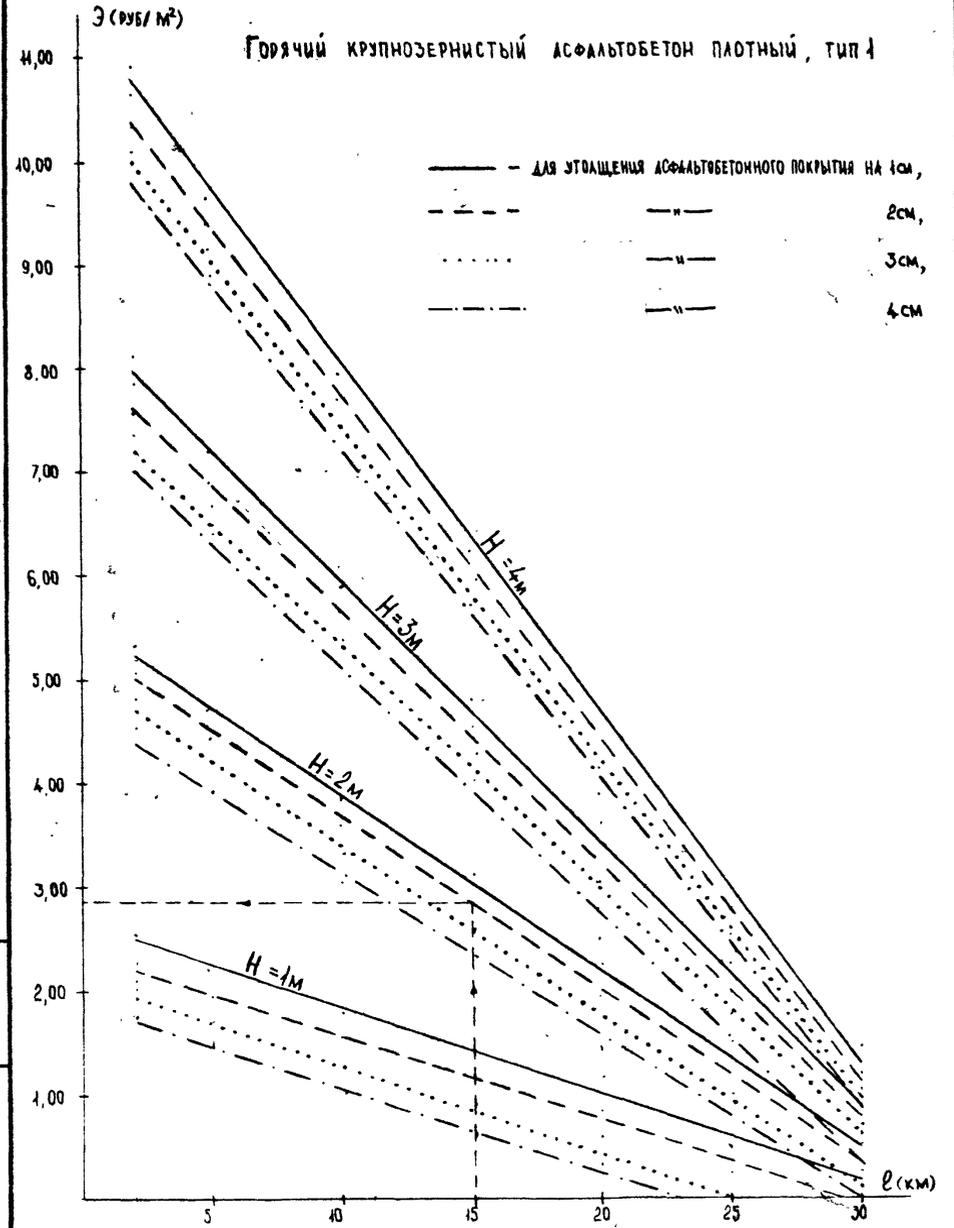


Рис. 5

ИНВ. № ПРОЕКТА ПОДАРИТЬ И ДАТА ВЗАИМОВЫПОЛНЕНИЯ

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 12

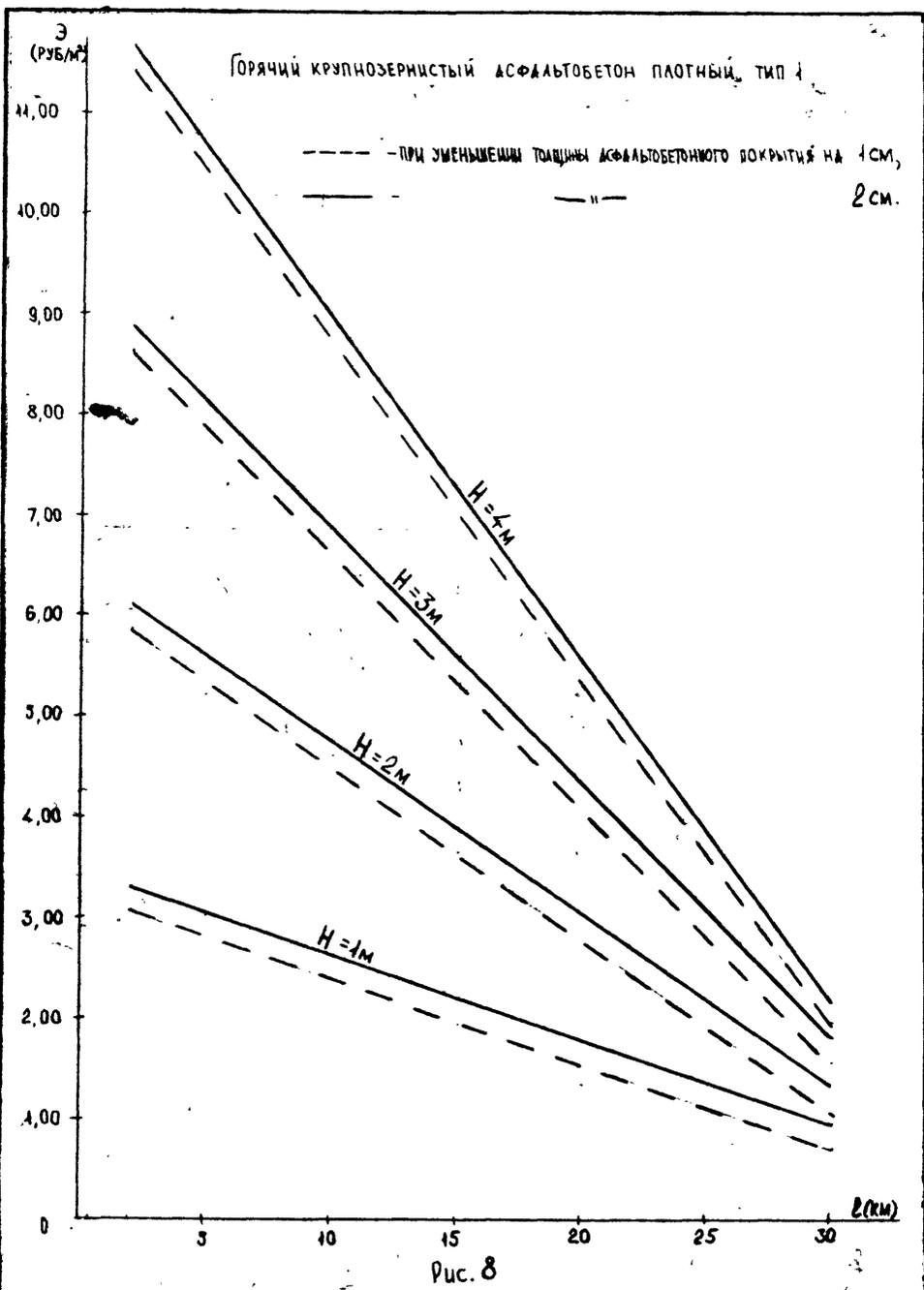


Рис. 8

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 15

ИМЬ. ПОЛОЖ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВЗАМ. ИМЬ. ПОЛОЖ.

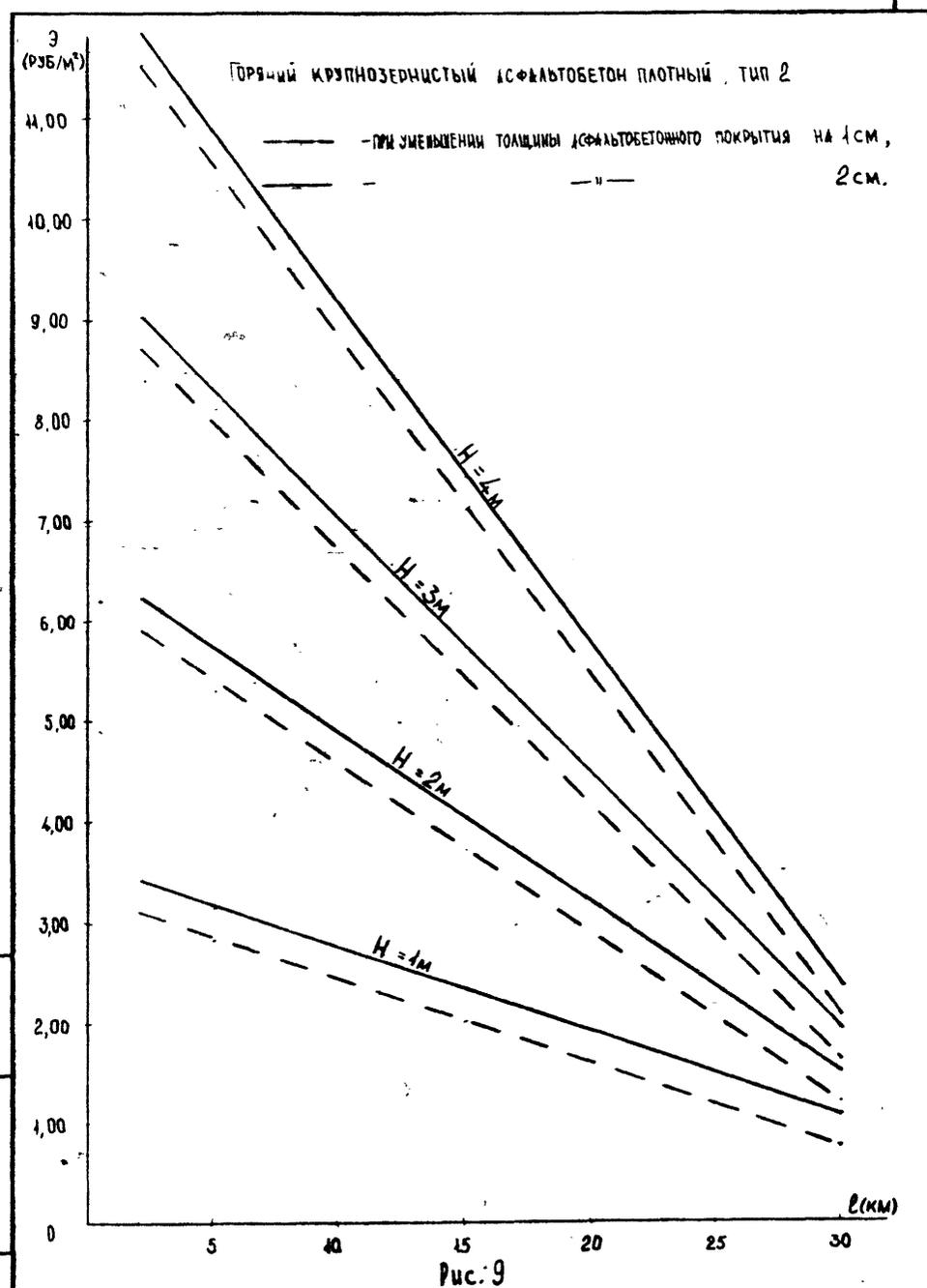


Рис. 9

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 16

ИМЬ. ПОЛОЖ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВЗАМ. ИМЬ. ПОЛОЖ.

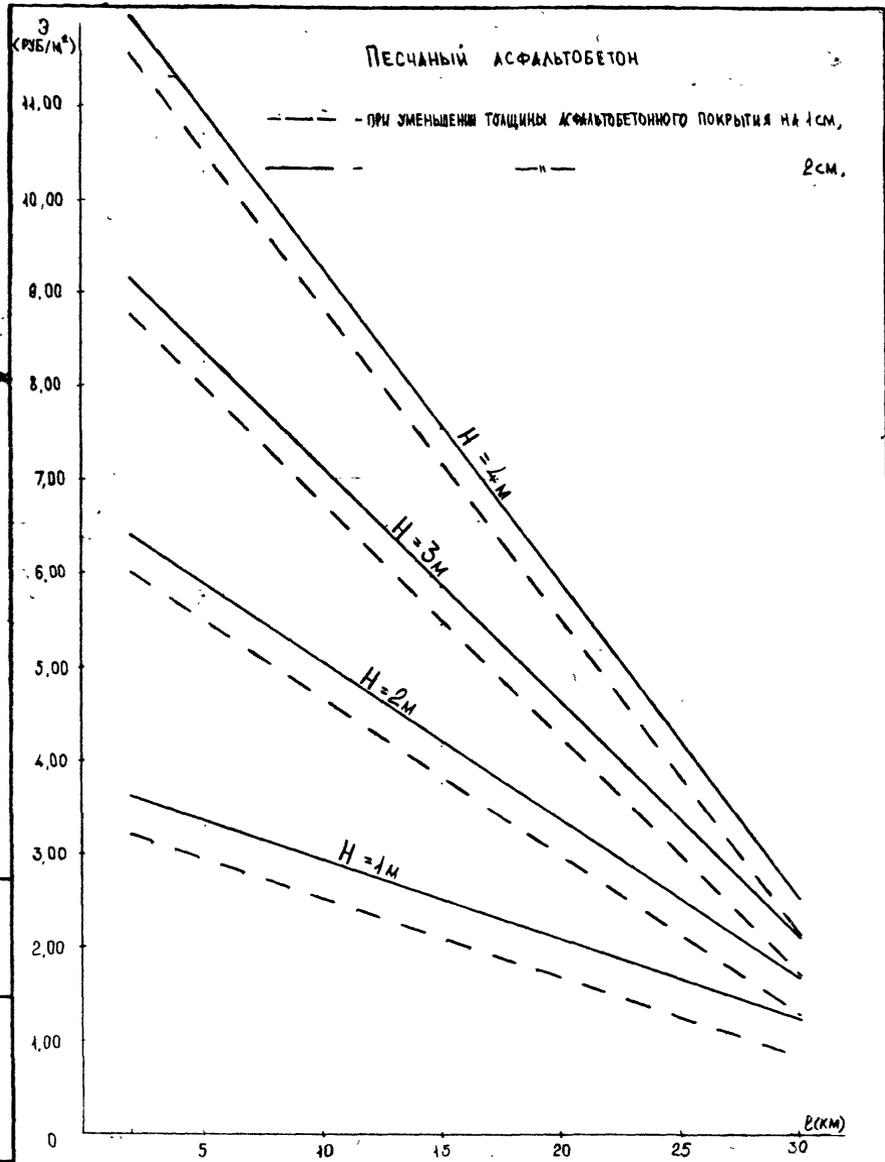
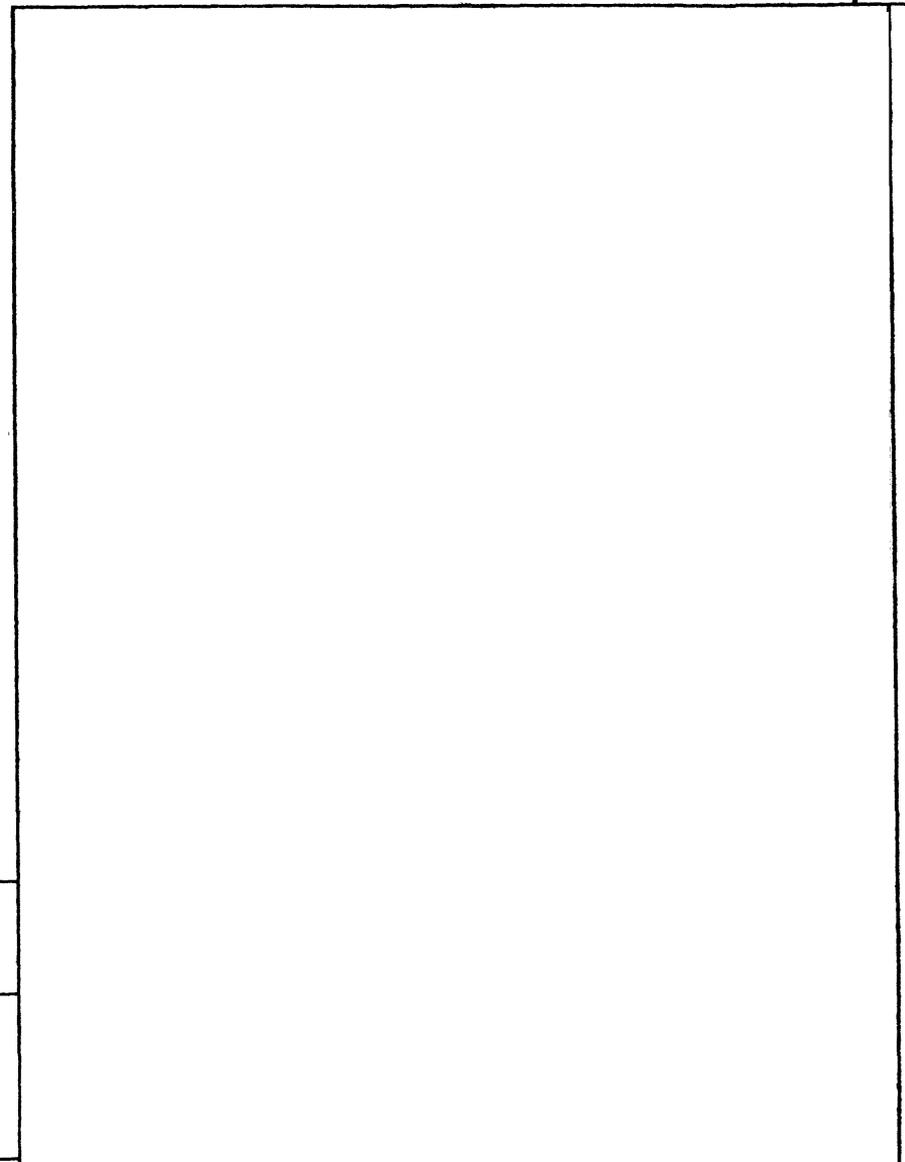


Рис. 10.

ИНВ. ПРОЕКТА, ПОДАТЬ И ДАТА, ВЗАМ. ЧИСЛО

СК 6105-87.00 ПЗ

АУСТ
17

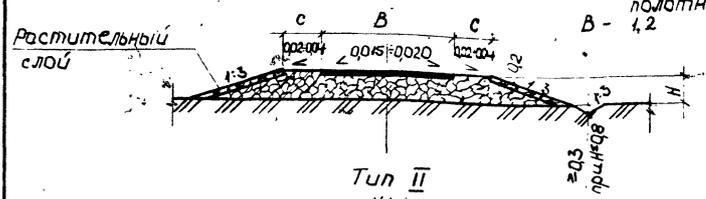


ИНВ. ПРОЕКТА, ПОДАТЬ И ДАТА, ВЗАМ. ЧИСЛО

АУСТ

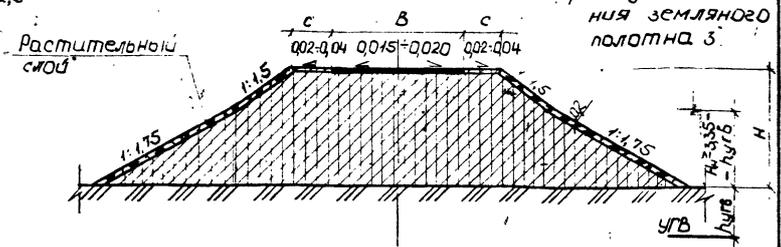
Тип I
H ≤ 1 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны А(Б)-категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



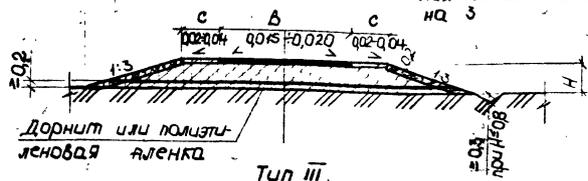
Тип IV
H ≤ 6 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В-категория увлажнения земляного полотна 3



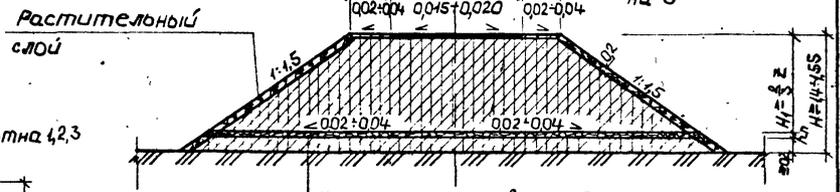
Тип II
H ≤ 1 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В-категория увлажнения земляного полотна 3



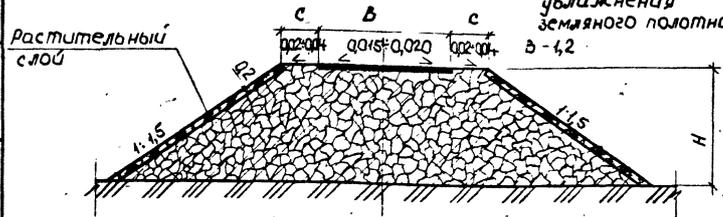
Тип V
H ≤ 6 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В-категория увлажнения земляного полотна 3



Тип III
H ≤ 6 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны А(Б)-категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- z - глубина промерзания;
- углв - уровень грунтовых вод;
- золошлаковая смесь зоны А(Б);
- золошлаковая смесь зоны В.

СК 6105-8701

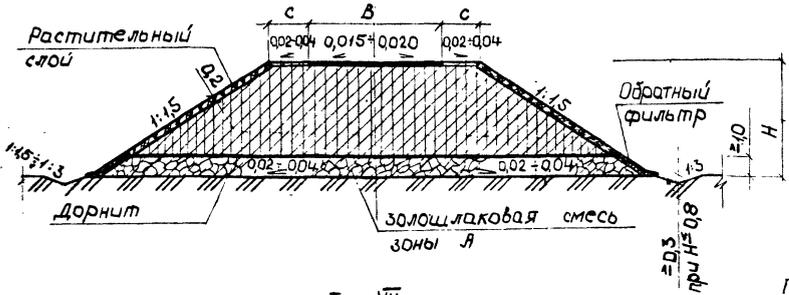
			СК 6105-8701	
И.О. ПОЛТАВА	И.О. МОСКВА	И.О. МАГАДАН	И.О. МАССА	И.О. МАСШТАБ
МАЧУГА	КОЗЕЕВА	АФНИН	Р.	
И.О. СПЕЦ	И.О. КОНТА	И.О. КОНДАУРОВ		
И.О. ГИП	И.О. ИЖ	И.О. ИЖ		
И.О. ИЖ	И.О. ИЖ	И.О. ИЖ		
И.О. ИЖ	И.О. ИЖ	И.О. ИЖ		
			Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго.	
			Плывые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей.	
			ЛИСТ 7	
			МОСНИИПРОЕКТ	

ИЖ.И.О. МОСКВА. ПОЛТАВА И МАГАДАН. ВЗАИМНО

Тип VI

H ≈ 6 м

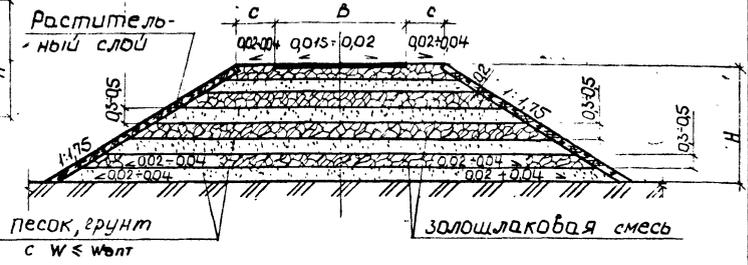
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренажирующем слое из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип VIII

H ≈ 6 м

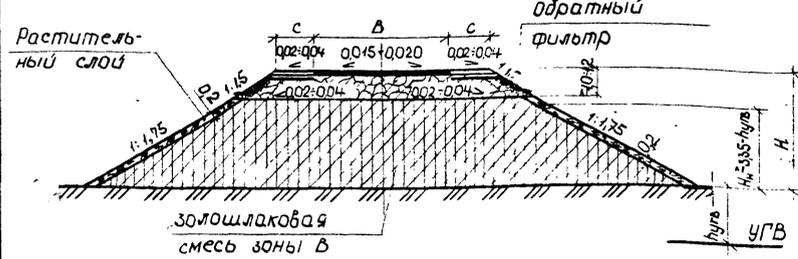
Насыпь из золошлаковой смеси с влажностью > W_{opt} зоны: А и Б - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3 В - 1, 2



Тип VII

H ≈ 6 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В в верхней части из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. №19

Обозначения на чертеже:

- уГВ - уровень грунтовых вод;
- [Hatched pattern] - золошлаковая смесь зоны А (Б);
- [Diagonal lines] - золошлаковая смесь зоны В.

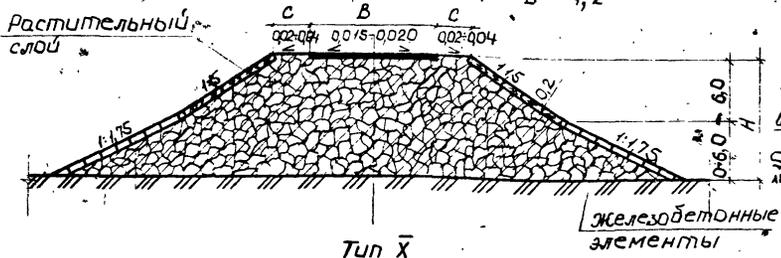
СК 6105-87.02

		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	р.		
И. СПЕЦ.	АФРИНИ			
Н. КИМТО	Кандыба			
ГИП	ЩЕЛИН			
ИНЖ.	Нефедова			
ИНЖ.	Максимов			
Дорожные конструкции для Москвы с применением золошлаковых смесей тэц Мосэнерго		ЛИСТ 2	ЛИСТОВ	
Технические поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.		МОСИНЖПРОЕКТ		

ИЗМЕНЕНИЯ И ДАТА ВВЕДЕНИЯ

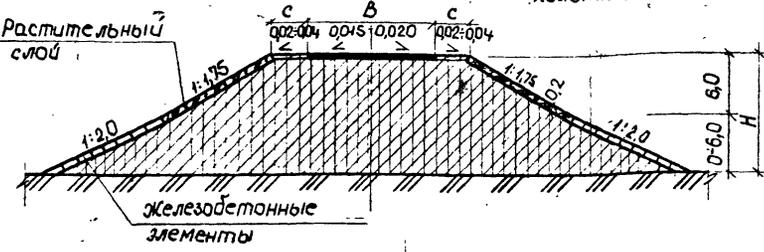
Тип IX
H ≈ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны Б-категория увлажнения земляного полотна 1, 2, 3
B - 1, 2



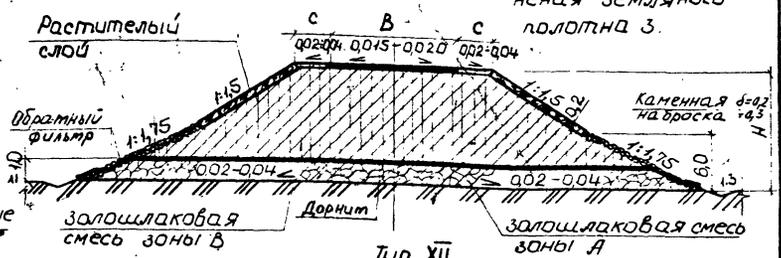
Тип X
H ≈ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В-категория увлажнения земляного полотна 3



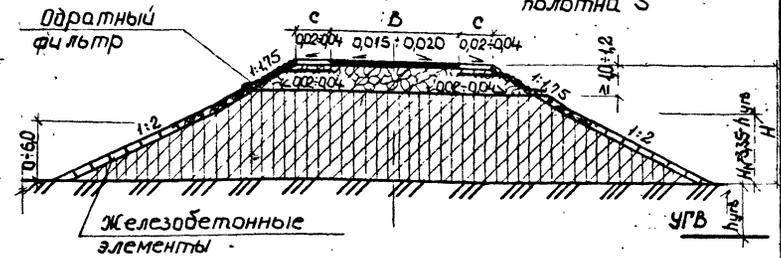
Тип XI
H ≈ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дреназирующем слое из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3.



Тип XII
H ≈ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- h_{угв} - уровень грунтовых вод;
- [Pattern: diagonal lines] - золошлаковых смесей зоны А(Б);
- [Pattern: cross-hatch] - золошлаковых смесей зоны В.

СК 6105-87.03

		СК 6105-87.03		СТАДИЯ: МАССА		МАШТАБ	
МАЛОГА Козеева		Ку		р.			
А. СЛЕП АРФИН		А					
И. КИТЯ Кондауров		К		ЛИСТ 3		ЛИСТОВ	
ТИП Шепин		Ш		МОСНИИПРОЕКТ			
ИНЖ. Неродова		Н					
ИНЖ. Максимова		М					

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго.

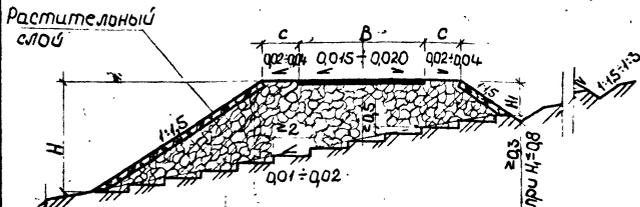
Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей, увлажненные.

ИНЖ. КОЛОДЯСЬ И ДАТА ВЗЯТ. ЧИСТАЯ

Тип XIII

H ≤ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

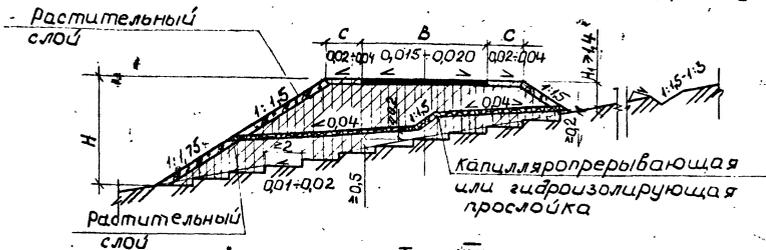
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А и В - категория увлажнения земляного полотна 1, 2, 3;
В - 1, 2.



Тип XV

H ≤ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

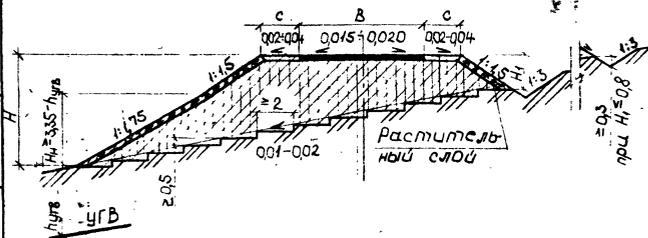
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XIV

H ≤ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

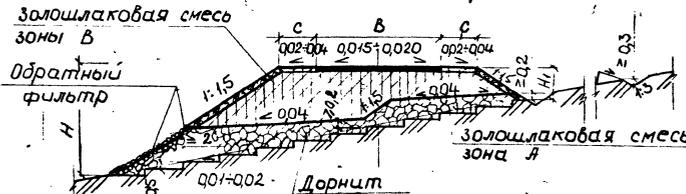
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XVI

H ≤ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренарующем слое из золошлаковой смеси зоны А категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

чгв - уровень грунтовых вод;

[stippled pattern] - золошлаковая смесь зоны А(В);

[diagonal lines] - золошлаковая смесь зоны В.

СК 6105-87.04

И.А. СПЕЦ	К.А. КОЗЕЕВА	Инж.
Н.А. ВИНУТ	А.А. АФОНИН	Инж.
И.П. ШЕЛЦЕН	Кондауров	Инж.
И.И. КОЗЕЕВА	И.И. КОЗЕЕВА	Инж.
И.И. КОЗЕЕВА	И.И. КОЗЕЕВА	Инж.
И.И. КОЗЕЕВА	И.И. КОЗЕЕВА	Инж.

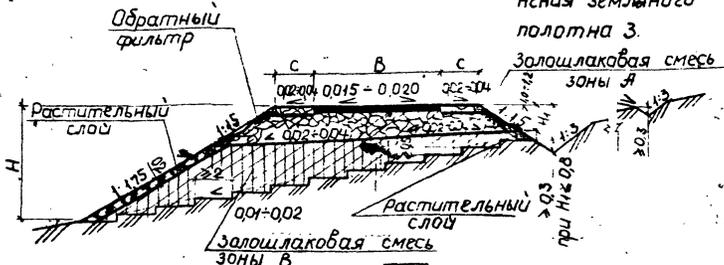
Дорожные конструкции для Москвы, с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго.

СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
р		
Лист 4 из 10		
МОСИНЖПРОЕКТ		

Тип XVII

H ≈ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

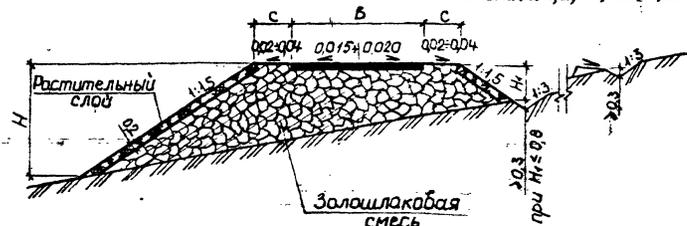
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А-категория убулажнения земляного полотна 3.



Тип XVIII

H ≈ 6 м крутизна от 1:1.0 до 1:5

Насыпь из золошлаковой смеси зоны А и Б-категория убулажнения земляного полотна 1,2,3; В-1,2.



Примечания см. стр. №19

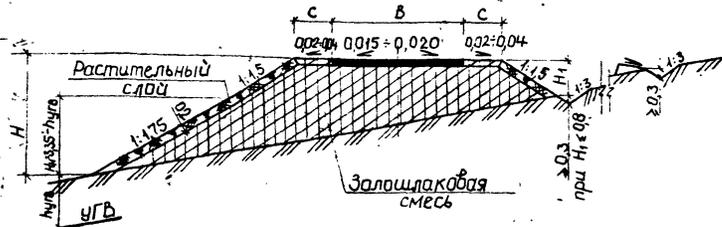
Обозначения на чертеже:

- h_{губ} - уровень грунтовых вод;
- золошлаковая смесь зоны А(Б)
- золошлаковая смесь зоны В

Тип XIX

H ≈ 6 м крутизна от 1:1.0 до 1:5

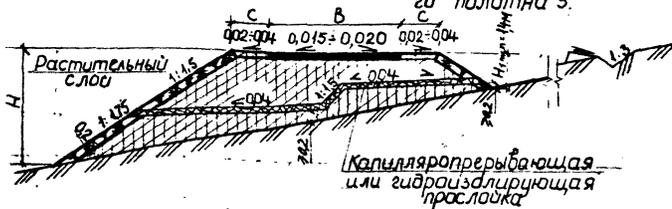
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория убулажнения земляного полотна 3.



Тип XX

H ≈ 6 м крутизна от 1:1.0 до 1:5

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория убулажнения земляного полотна 3.



СК 6105 - 87.05

									СТАНДАРТ МАССА НАСЫПАЕ
А.А. КОЗЕЕВА	А.А. КОЗЕЕВА								Р
А.А. ЕПЕЦ	А.А. КОЗЕЕВА								ЛИСТ 5 ЛИСТОВ
М. КОНОВ	КОНДРАТОВ								МОСНИИДРОЕКТ
П.И.П.	ШЕЛЧИН								
Ц.Н.Ж.	НЕРЕЗОВА								
Ц.Н.Ж.	М.А.С.М.О.В.А.								

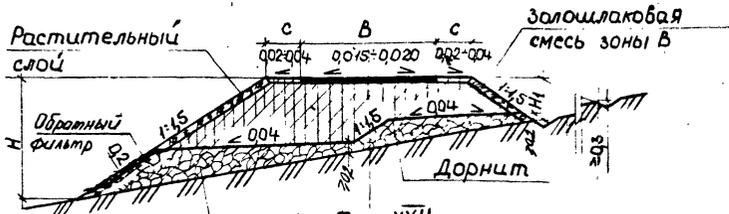
Дорожные конструкции для 2. Масквы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго.

Технические условия проектирования земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.

Тип XXI

H ≤ 6 м крутизна от 1:10 до 1:5

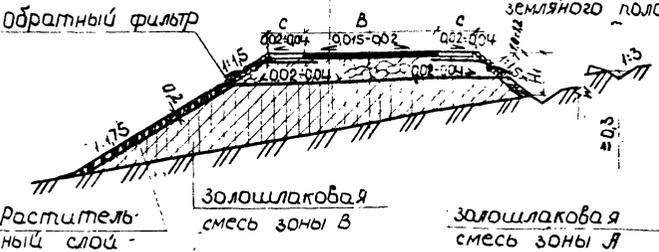
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренажирующем слое из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3.



Тип XXII

H ≤ 6 м крутизна от 1:10 до 1:5

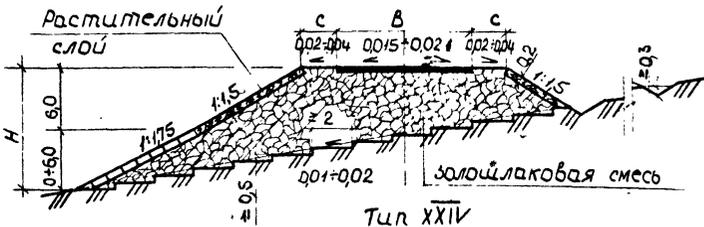
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XXIII

H ≤ 12 м крутизна от 1:5 до 1:3

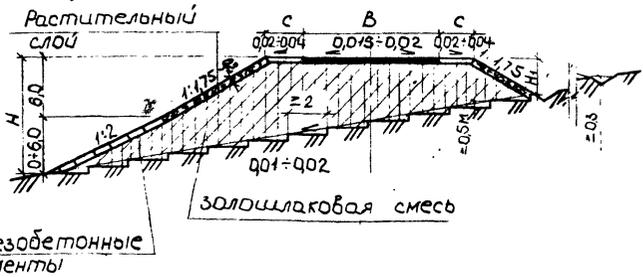
Насыпь из золошлаковой смеси зоны: А и Б - категория увлажнения земляного полотна 1, 2, 3. В - 1, 2



Тип XXIV

H ≤ 12 м крутизна от 1:5 до 1:3

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В- категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- золошлаковая смесь зоны А(Б);
- золошлаковая смесь зоны В.

СК 6105 - 87.06

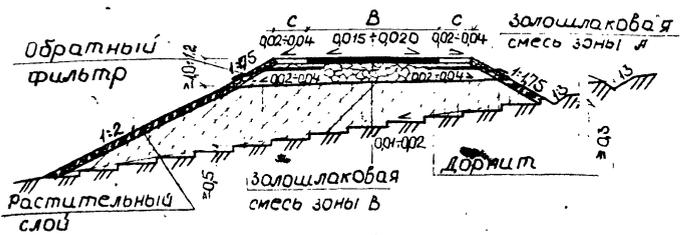
		СК 6105 - 87.06	
И.А. ЧОЛПА	К.А. КОЗЕЕВА	Дорожные конструкции для г. Москвы с применением см. золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.	Лист 6
И.А. СПЕЦ	А.А. ФАИНА	Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение	Лист 7
И.А. КОТЛ	Кондратов		
И.А. ГИП	Щепин		
И.А. ИНЖ.	Нефедова		
И.А. ИНЖ.	Максимова		
		МОСНИИПРОЕКТ	

И.А. ЧОЛПА ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЯМ. ИМ. № 2

Тип XXV

H=12 м крутизна от 1:5 до 1:3

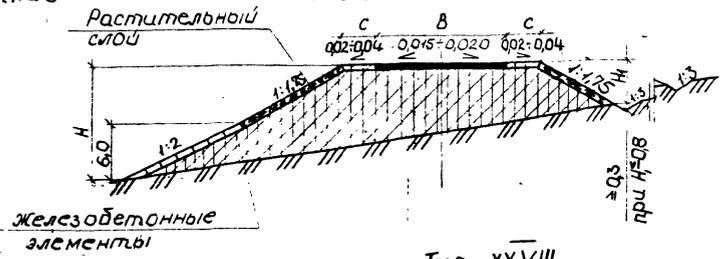
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XXVII

H=12 м крутизна от 1:10 до 1:5

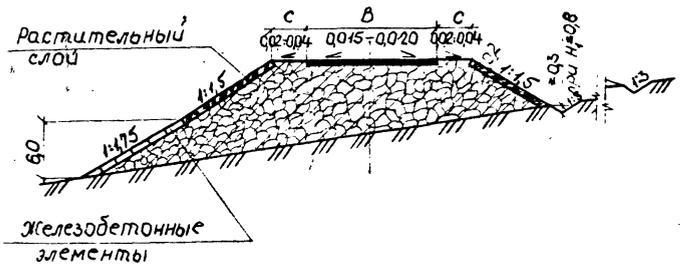
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XXVI

H=12 м крутизна от 1:10 до 1:5

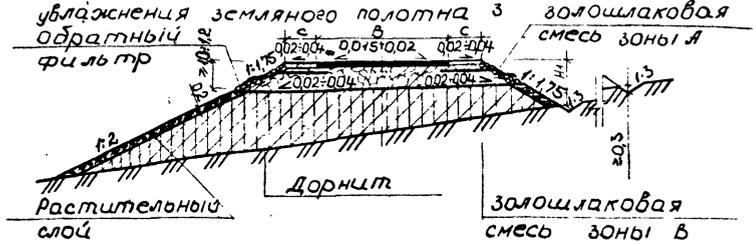
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А и В категория увлажнения земляного полотна 1,2,3; В-1,2



Тип XXVIII

H=12 м крутизна от 1:10 до 1:5

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- золошлаковая смесь зоны А(В);
- золошлаковая смесь зоны В.

СК 6105-87.07

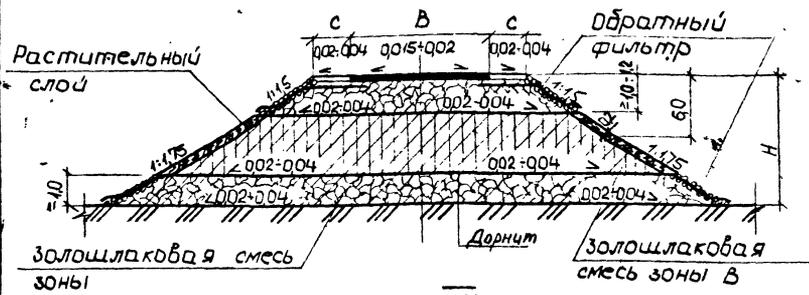
			СК 6105-87.07		
ИМЯ ОТ.	К. КОЗЕЕВА	И. КОЗЕЕВА	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ИМЯ СПЕЦ.	А. Ф. И. И.	С. И.	Р.		
И. И. И. И.	Кондюров	С. И.	ЛИСТ 7	ЛИСТОВ	
ТИП	Щелин	И. И.	Дорожные конструкции для в Москве с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго. Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение		
ИНЖ.	Нереждова	И. И.			
ИНЖ.	Максимова	И. И.			
			МОСИНЖПРОЕКТ		

ЛИСТ № 004А ПОДАЧА И ДАТА ВЗАИМНОСТИ

Тип XXIX:

H ≤ 12 м

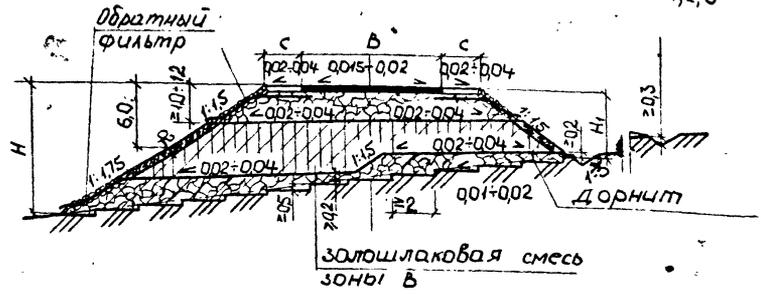
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А, Б, В - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Тип XXXI

H ≤ 12 м крутизна от 1:5 до 1:3

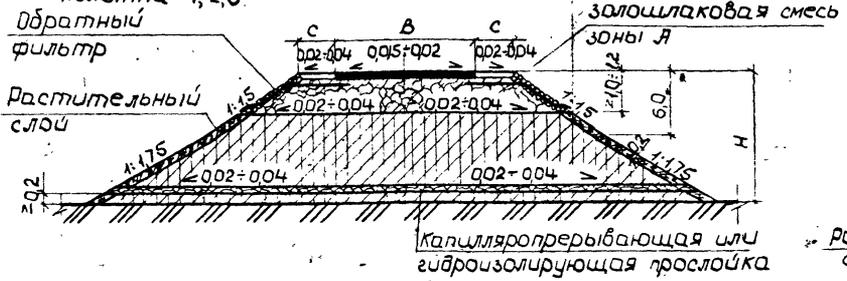
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А, Б, В - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Тип XXX

H ≤ 12 м

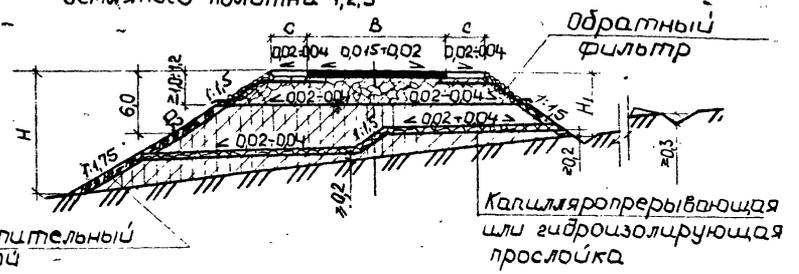
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Тип XXXII

H ≤ 12 м крутизна от 1:10 до 1:5

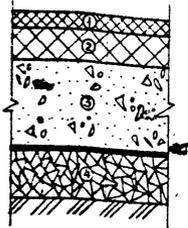
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



ИЗМЕН. ИСПОЛ. ПОДАНЫ В АУТА ВЗАМ. ИЛИ В

1. Поперечные профили земляного полотна, проектируемые индивидуально, должны отвечать требованиям СНиП 2.05.02-85.
2. Область применения поперечных профилей с верхней частью из золошлаковых смесей зоны В ограничивается магистральными улицами и дорогами районного значения, улицами и дорогами местного значения.
3. Конструкции и размеры (мм) каплярорпрерывающих и гидроизолирующих прослоек даны на чертеже стр. № 45 альбома СК 6101-86.
4. Конструкция обратного фильтра приведена на стр. № 43 альбома СК 6101-86.
5. Допускается устраивать откосы временных насыпей со сроком службы до 1 года крутизной 1:1,5.
6. При выполнении верхней части земляного полотна из золошлаковой смеси зоны А функций дренажного и морозозащитных слоев, толщина последних не должна быть менее определяемых по таблицам на стр. 35-41 альбома СК 6101-86.
7. Конструкции крепления откосов принимать по решениям альбома СК 6101-86 приведенным на стр. № 46.

		СК 6105 - 87.08	
		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерг	
		СТАЯЯ МАССА МАСШТАБ	
		Р.	
		ЛИСТ 8 / ЛИСТОВ	
		МОСНИИПРОЕКТ	
ИЗМ. №	И. КОЗЕЕВА	И. КОЗЕЕВА	
И. СПЕЦ.	А. ФОНИ	А. ФОНИ	
И. КИП	КОНДАЧУК	КОНДАЧУК	
И. П.	ЩЕПИН	ЩЕПИН	
И. ИНЖ.	НЕФЕДОВА	НЕФЕДОВА	
И. ИНЖ.	МАХИМОВА	МАХИМОВА	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
					Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения		
					Скоростные дороги	Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузовой автотранспорта	Дороги промышленны и коммунально-складских районов	Жилые улицы и грузовой автотранспорта
	1	Асфальтобетон мелкозернистый (марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86.		ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый или мелкозернистый пористый марки 2 (И)		ГОСТ 9128-84	8					
	3	Цементобетон (Варианты)	М150 на территории технологическом слое из ком. сл. из	Щебня "400", щебеночных смесей, верхние, 3 см из песка, обработанного битумом	ГОСТ 26633-85	22	21	22	21	19
				Тощего бетона М100		20	18	20	18	16
				Щебня "400", щебеночных смесей, верхние, 3 см из песка, обработанного битумом		23	22	23	22	20
4	Технологический слой (Варианты)	М100 на территории технологическом слое из ком. сл. из	Щебень "400", щебеночные смеси, верхние, 3 см из песка, обработанного битумом	ГОСТ 8267-82	15					
			Тощий бетон М100							ТУ-400-24-112-78
Прямые затраты на 1 м ² конструкции	ЯЦ-1	Цементобетон (Варианты)	М150 на территории технологическом слое из ком. сл. из	руб.	Щебня "400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом	11,43	11,21	11,43	11,21	10,67
					Тощего бетона М100	11,69	11,25	11,69	11,25	10,71
					Щебня "400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом	11,45	11,24	11,45	11,24	10,72
					Тощего бетона М100	11,73	11,10	11,73	11,10	11,10

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны Я.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 45.
3. Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии выполнения работ высокопроизводительными комплектами машин (ос-100, Томако "супер" и др.).
4. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М100 проектной прочности.
5. Пролет транспорта по дорожной одежде допускается при достижении цементобетоном прочности не менее 100% от проектной.
6. Расположение и конструкции температурных швов даны на чертежах на стр. 49, 50 альбома СК 6101-86.
7. Деталь установки прокладок и арматурных сеток над швами цементобетонного основания дана на стр. 21.

СК 6105-87.09

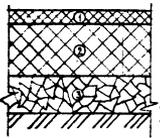
И. КОСТА	КОНДАУРОВ	И. КОСТА							
И. КОСТА	И. КОСТА	И. КОСТА	И. КОСТА	И. КОСТА	И. КОСТА	И. КОСТА	И. КОСТА	И. КОСТА	И. КОСТА

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

КОНСТРУКЦИЯ ЯЦ-1А

МОСНИИПРОЕКТ

И. КОСТА

Схема конструкции	ММ. СЛОЯ	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см						
							Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения			
							Скоростные дороги	общегородского значения	районного значения	дороги грузо-базового движения	дороги промышленные и коммунально-складские районы	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и дворовые автомобильные
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	19	17	19	17	15	12	9	
				тип II		20	18	20	18	16	13	10	
	2	Асфальтобетон песчаный	осадачных пород	тип I	ГОСТ 9128-84	23	21	23	21	19	15	11	
				тип II		-	-	25	22	-	-	-	
3	Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I	ГОСТ 9128-84	19	-	-	-	17	14	10			
				марка II	-	-	-	20	16	12			
3	Щебень 400, щебеночные смеси				ГОСТ 8267-82	15							
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении		асфальтобетона крупнозернистого платного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	8,15	7,63	8,15	7,63	7,01	6,23	5,45	
				типа II		9,54	8,90	9,54	8,90	8,16	7,20	6,24	
			осадачных пород	типа I		9,19	8,67	9,19	8,67	8,05	7,01	5,97	
				типа II		-	-	11,14	10,18	-	-	-	
		асфальтобетона песчаного				-	10,78	-	-	9,88	8,68	7,08	
		асфальтобетона высокопористого песчаного				марки I	-	-	-	6,31	5,65	5,00	
				марки II	-	-	-	-	5,81	5,16			

* Марки и типы по табл. 7 на стр. №10. альбома СК 6101-86
 5 Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
- 2 Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
- 3 Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др.
- 4 Прямые затраты даны для одежды при применении в слое М1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автостоянок.

СК 6105-87.11			
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕЕВА	АФОННИ	Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго
ТА. СПЕЦ	АФОННИ	И. В. КУПЦОВ	СТАДИЯ
ГРУП	ЩЕПИН	И. Ж. МАСУМОВА	МАССА
И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	МАШТАБ
И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	Р
И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	ЛИСТ
И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	ЛИСТОВ 1
И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	И. Ж. МАСУМОВА	МОСНИИПРОЕКТ

ИЗДАТЕЛЬСТВО КОЗЕЕВА АФОННИ И. В. КУПЦОВ ГРУП И. Ж. МАСУМОВА

Схема конструкции	№№ слоев	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
					Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения			
					районного значения	дворового назначения	для пром-мышленых и коммунально-складских районов	жилых районов	внутриквартальные проезды и проезды в дворах	примыстия	автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*		ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый	изверженных пород	тип 1	ТУ-400-24-107-85	21	23	21	19	15	11
				тип 2		22	24	22	20	16	12
		плотный щебень из осадочных пород	тип 1	24		26	24	22	17	13	
			тип 2	-		27	25	-	-	-	
		Асфальтобетон песчаный					22	-	-	20	16
	Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка 1	ГОСТ 9128-84	-	-	-	22	18	14	
			марка 2		-	-	-	-	19	15	
	3	Щебень "400", щебеночные смеси			ГОСТ 8267-82	15					
	4	Песок			ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр 35-38; 41 СК 6101-86					

Прямые затраты на 1м ² конструкции при г/песка: 30см и применении	Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	тип 1	тип 2	руб.	10,28	10,80	10,28	9,66	8,62	7,58
	плотного с щебнем из осадочных пород		тип 1	тип 2		11,06	11,58	11,06	10,44	9,14	8,10
							-	13,39	12,75	-	-
	асфальтобетона песчаного					13,59	-	-	12,69	11,09	9,49
	асфальтобетона высокопористого песчаного		марка 1	марка 2		-	-	-	8,24	7,60	6,94
							-	-	-	-	7,76

- * - Марки и типы по табл.7 на стр №10 СК 6101-86
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном основании, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
 2. При земляном основании, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-таб СК 6101-86
 3. Конструкции поперечных прогирелей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-18
 4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др.
 5. Прямые затраты даны для одежды при применении: в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки 1 и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автостоянок
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.12				Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковой смеси ТЭЦ, Мосэнерго.	СТАНДАРТ МАССА МАСШТАБ
И.А. ОГА	К.О.ЗЕЕВА	Л.С.С.	Л.С.С.		р.
И.К. СПЕЦ	А.Ф.О.И.И.	Л.С.С.	Л.С.С.		
Н.К.В.И.Т.	кондачуров	Л.С.С.	Л.С.С.		
Г.А.П.	ШЕЛЧ	Л.С.С.	Л.С.С.		
И.А.О.К.	Нефедова	Л.С.С.	Л.С.С.		
И.А.О.К.	Максимова	Л.С.С.	Л.С.С.		
Конструкция А-1в.					Лист 1
					Мосинжпроект

И.В.И.П.О.Л.А. П.О.Д.О.Л.И.С.О.В. И. Д.А.Т.А. В.З.А.М.И.Н.В.У.Г.

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев			№ документа	толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см							
		скоростных дорог	магистральные улицы и дороги	улицы и дороги местного значения		дополнительные слои	дополнительные слои	дополнительные слои	дополнительные слои	дополнительные слои	дополнительные слои	дополнительные слои	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*			ГОСТ 9128-84	4							
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)			ТУ 400-24-107-85	6							
	3	варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород тип I	ТУ 400-24-107-85	14	12	14	12	10	7	-	
				осадочных пород тип I		-	13	-	13	11	8	-	
	3	варианты	Асфальтобетон песчаный		ГОСТ 9128-84	-	14	-	-	12	9	-	
Асфальтобетон высокопористый песчаный			марка I	-		-	-	11	7				
4	щебень „400“, щебеночные смеси			ГОСТ 8267-82	15								
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	8,53	8,01	8,53	8,01	7,39	6,61	-	
			осадочных пород	типа I		-	8,98	-	8,98	8,24	7,28	-	
		асфальтобетона песчаного				-	10,46	-	-	9,56	8,36	-	
		асфальтобетона высокопористого песчаного	марки I			-	-	-	-	6,52	5,66		
			марки II				-	-	-	-	6,68	6,04	

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны Я.
2. Конструкции поперечных профили земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12 ÷ 19.
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков, как типа ДС-100, „Супер“ так и других, имеющих ограниченную до 15 см толщину укладки асфальтобетона.
4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона, марки I и типбв. - в для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог дорог промышленных и коммунально-складских районов; - в для жилых улиц; интрикдральных дорог и вбтостоянок.

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42 ÷ 43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.13			
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей тэц Мосэнерго			СТАДИЯ
			МАССА
			МАСШТАБ
			Р
			ЛИСТ
			ЛИСТОВ
Конструкция Я-2А			МОСНИИПРОЕКТ

ИЗМЕНЕНИЯ ПОДАНЫ В ДАТУ ВЗНЕСЕНИЯ

ИЗМ. №1 КОЗЕЕВА
И.А. СПЕЦ. АФОННИ
Н.А. ХИТИН КОЗДУРЧОВ
ТИП ЩЕЛИН
ИЗМ. №2 НЕФЕДОВ
ИЗМ. №3 МАКСИМОВА

схема конструкции	слой №/в/м	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см						
						Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения				
					районного значения	дороги городского значения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и проезды и проезды и проезды	автостоянки	легковые автостоянки	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)			ТУ-400-24-107-85	6						
	3	варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	16	-	16	14	10	6
				осадочных пород	тип I		17	-	17	15	11	7
		Асфальтобетон песчаный					17	-	17	15	12	8
		Асфальтобетон высокопористый песчаный			марка I	ГОСТ 9128-82		-			13	9
			марка II			-			14	10		
4	Щебень „400“, щебеночные смеси			ГОСТ 8267-82	15							
5	Песок			ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. № 35-38, 41 СК 6101-86							
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при толщине 30 см и применении	асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из			изверженных пород	типа I	руб.	10,66	-	10,66	10,04	9,00	7,96
					типа II		11,87	-	11,87	11,13	9,85	8,57
	асфальтобетона осадочных пород			типа I	-		-	10,82	9,52	8,48		
	асфальтобетона песчаного						13,27	-	12,37	10,77	9,17	
	асфальтобетона высокопористого песчаного			марки I			-	-	-	10,67	9,31	
марки II					-	-	-	11,01	9,65			

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 СК 6101-86

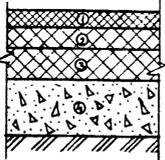
- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
- При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-2м СК 6101-86.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
- Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков как типа ДС-100 „Супер“, так и других, имеющих ограниченную до 17 см, толщину укладки асфальтобетона.
- Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.14					
дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ. Мазэнерго					
СТАДИЯ			МАССА		
P.					
ЛИСТ			ЛИСТОВ 1		
МОСИНЖПРОЕКТ					

ИНВ. № ПОДЛ. ПОЯСН. И ДАТА ВЗН. М. И. И. В. №

ЧАН. ОТА. КОЗЕЕВА
 ГА. СПЕЦ. АФ. МИН
 И. КОИТА. СЕНД. СОВ.
 ГИП. ШЕПИН
 ИНЖ. ФЕДЕДОВА
 ИНЖ. МАКСИМОВА

Схема конструкции	ММ слоев	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
						Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
							общегородского значения	рабочего значения	дороги грузовой перевозки	дороги промышленно-коммунально-складских районов	жилые улицы
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый, плотный тип I (II)			ТУ-400-24-107-85	6					
	3	Варианты *	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород тип I	ГОСТ 9128-84	8	7	8	7	1,2	
				осадочных пород тип I		9	7	9	7	-	
			из	тип II	8	6	8	6	6		
			Асфальтобетон песчаный	тип II	-	6	-	7	-		
	4		Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I	ГОСТ 9128-84	-					
			песчаный	марка II	ГОСТ 9128-84	7					
	4		Тощий бетон М 100			ТУ-400-24-112-78	Толщина слоя равна сумме толщин слоев 1, 2 и 3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3.				
	Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из		изверженных пород типа I	руб.	9,02	8,58	9,02	8,58	-
типа II					9,93		8,93	9,93	8,93	-	
осадочных пород типа I			9,02	8,42	9,02		8,42	8,32			
типа II			-	-	9,43		8,93	-			
асфальтобетона песчаного					-		8,94	-	-	-	
асфальтобетона высокопористого песчаного					марки I		-	-	-	7,40	
				марки II	-	-	-	7,75			

* Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86.
 7. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из и верхней частью земляного полотна, сложенной из золошлаковой смеси зоны А.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
- Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
- При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
- Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М 100 проектной (100%) прочности.
- Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -В для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленно-коммунально-складских районов; -Б для жилых улиц, внутриквартальных дорог.

СК 6105-87.15

МАШИНА		КОЗЕЕВА		КОНДАУРОВ		ЩЕПИН		МАКСИМОВА		НЕФЕДОВА	
ИЛ. СПЕЦ		АФОНДИН		КОНДАУРОВ		ЩЕПИН		МАКСИМОВА		НЕФЕДОВА	
ГИП		ЩЕПИН		МАКСИМОВА		НЕФЕДОВА					
ИЛЖ		МАКСИМОВА		НЕФЕДОВА							
ИЛЖ		НЕФЕДОВА									

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Конструкция А-3 А

СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
р		
ЛИСТ	ЛИСТОВ	
	МОСИНЖПРОЕКТ	

ИЗДАНИЕ 1987

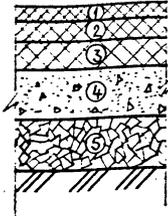
Схема конструкции	№ № слоев	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
					Магистральные улицы и дороги		Улицы местного значения и дороги			
					рационального значения	дороги общего пользования	дороги промышленные и коммунально-складских районов	жилые улицы		
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *		ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный		ТУ-400-24-101-85	6					
	3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-101-85	9	10	9	7
				осадочных пород	тип II		9	11	9	7
			Асфальтобетон песчаный	тип I	8		10	8	8	
				тип II	-		10	9	-	
	Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	-	-	-	7		
		марка II	ГОСТ 9128-84	-	-	-	8			
4	Тощий бетон М100		ТУ-400-24-112-78	Толщина слоя равна сумме толщин слоев №2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3						
5	Песок		ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр 35,38,41 СК 6101-86						
Прямые затраты на 1м ² конструкции при h песка=30см и применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	11,07	11,41	10,97	10,09	
				типа II		11,54	12,45	11,44	10,44	
			осадочных пород	типа I		10,63	11,41	10,43	10,53	
				типа II		-	11,94	11,44	-	
		Асфальтобетона песчаного				11,72	-	-	11,04	
		Асфальтобетона высокопористого песчаного				марки I	-	-	-	9,70
				марки II	-	-	-	10,04		

- * Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбому СК 6101-86.
- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
 - При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции 1-3 альбома СК 6101-86.
 - Конструкции поперечный профиль земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
 - Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
 - При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
 - Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
 - Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -Б для магистральных улиц и дорог, дорог

промышленных и коммунально-складских районов; -В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

СК 6105-87. 16		Дорожные конструкции для Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ИМЯ ОТЧ. КОЗЕВОВА	ИМЯ ИЛ. СПЕЦ. АФОННИН	ИМЯ И. КОНИК	ИМЯ ТИП	Р		
ИМЯ ИНЖ. НЕЗУБОВА	ИМЯ ИНЖ. МАКСИМОВА	ИМЯ	ИМЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ 1-	
Конструкция Я-3в.				МОСНИИПРОЕКТ.		

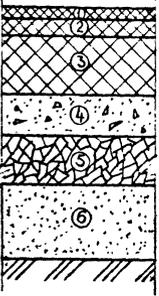
ИМЯ ОТЧ. КОЗЕВОВА И ДАТА ВЗЯТИЯ №№ ВР

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
					сквозные дороги	Магистральные улицы и дороги	улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*		ГОСТ 9128-84	4				
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)			6				
	3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	7	6	7	6
				тип II		8	6	8	6
			осадочных пород	тип I	7	-	7	-	
		Асфальтобетон песчаный			-		7	6	
4	Тощий бетон М100			ТУ-400-24-12-78	Толщина слоев равна сумме толщин слоев 1, 2 и 3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3				
5	Щебень "400", щебеночные смеси			ГОСТ 6267-82	15				
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении	Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из		изверженных пород	типа I	руд.	10,14	9,69	10,14	9,69
				типа II		10,99	9,98	10,99	9,98
			осадочных пород	типа I		10,14	-	10,14	-
				типа II		-	-	10,49	9,98
Асфальтобетона песчаного					-		-		

- * Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 альбома СК 6101-86.
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном / или с верхней частью земляного полотна, сложенной / из золошлаковой смеси зоны А.
 2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
 3. Конструкция рассчитана на использование асфальтоукладчиков любого типа.
 4. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
 5. Проезд строительного транспорта по слою тощего бетона М100 допускается до начала схватывания смеси. В целях лучшего уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование движение по ширине основания.
 6. Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.
 7. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.17					
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.			СТАДИЯ	МАССА	НАСЫТАВ
			Р		
			Лист	Листов 1	
НАЧ. ОТД. КОЗЕВОВА	Инж		конструкция Я-4 Я		
Н. СПЕИД	А. Ф. И. И.				
Н. КОУТЯ	Кочауков				
ТИП	Щелчн				
ИНЖ	Неседова		МОСНИИПРОЕКТ		
ИНЖ	Максимов				

ИНЖ. ПРОЕКТА. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВЗНЕС. № 2

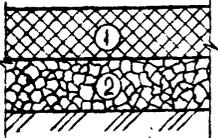
схема конструкций	№№ сл.	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
				рационального значения	для дорог районного значения	для дорог районного значения	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84	4			
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный	ТУ-400-24-107-85	6			
	3	варианты Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из изверженных пород осадочных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	8	9	8
			тип II		8	10	8
			тип I		7	9	7
			тип II		-	9	8
	Асфальтобетон песчаный		7				
4	Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78	Толщина слоев равна сумме толщин слоев 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3				
5	Щебень "400", щебеночные смеси	ГОСТ 8261-82	15				
6	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. №35+38, 41 СК 6101-86				
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при высоте = 30 см и применении	Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	тип I	руб.	12,19	12,63	12,19
			тип II		12,60	13,60	12,60
			тип I		12,10	12,63	12,10
			тип II		-	13,10	12,60
			Асфальтобетона		12,70		

- * Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золотшлаковой смеси зоны В.
 2. При земляном полотне, сложенном из золотшлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-4 альбома СК 6101-86.
 3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12+19.
 4. Проезд строительного транспорта по слою тощего бетона М100 допускается до начала схватывания смеси. В целях улучшения уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование сближения по ширине основания.
 5. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
 6. При бетонии строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев в закрытия одним слоем.
 7. Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.

8. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42+43 альбома СК 6101-86.

СК 6105 - 87. 18				
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золотшлаковой смеси ТЭЦ Мосэнерго		СТАДИЯ	МАССА	ЛИСТЫ
		Р		
Конструкция А-4 в		МОСНИИПРОЕКТ		

ИЗДАТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ		НОМЕР НОРМА- ТИВНОГО ДОКУМЕН- ТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИЯМ УЛИЦ И ДОРОГ, СМ						
					МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ		УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ				
					РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО- СКОЛАДСКИХ РАЙОНОВ	ЖИЛЫЕ УЛИЦЫ	ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ПРОЕЗДЫ И ГРУЗОВЫЕ АВТОСТОЯНКИ	ЛЕГКОВЫЕ АВТО- СТОЯНКИ	
	1	АсФАЛЬТ ЛИТОЙ	тип I	ТУ-400-24-103-76	14	16	—				
			тип II	ГОСТ 9128-84	16	18	16	15	—	—	
		АсФАЛЬТОБЕТОН ПЕСЧАНЫЙ, МАРКА II, ТИП А		ГОСТ 9128-84	—	—	—	13	12	9	—
	АсФАЛЬТОБЕТОН ПЕСЧАНЫЙ		ТУ-400-24-107-85	—	—	—	21	20	16	—	
	2	ЩЕБЕНЬ 400 ЩЕБЕНОЧНЫЕ СМЕСИ		ГОСТ 8267-82	15						
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 м³ КОНСТРУКЦИИ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ:		АсФАЛЬТА ЛИТОГО	типа I	РУБ.	8,96	10,00	—				
			типа II		10,36	11,44	10,36	9,82	—		
		АсФАЛЬТОБЕТОНА ПЕСЧАНОГО, МАРКИ II ТИПА А			—	—	—	5,50	5,20	4,30	—
		АсФАЛЬТОБЕТОНА ПЕСЧАНОГО			—	—	—	10,05	9,65	8,05	—

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 42-43.
3. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (H < 2 м), в "низких" отметках, на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-400, "Супер" и др.
5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.19				
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ГЭС Мосэнерго.		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
		Р		
НАЧ. ОТА. КОЗЕЕВА ГЛ. СПЕЦ. АФОНИН Н. КОНИТ. КОНДАУРОВ ГИП. ЩЕПИН ИНЖ. МАКСИМОВ ИНЖ. ЩЕРБАТЕНКО		ЛИСТ ЛИСТОВ 1		КОНСТРУКЦИЯ А-5а МОСИНЖПРОЕКТ

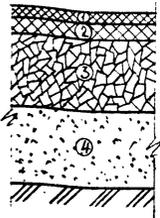
ИЗМЕНЕНИЯ ПОДАТЬ И ДАТА ВЗАМЕН

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативно-документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
					Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения				
					районного значения	дорог городского значения	дорог промышленных и коммунально-складского назначения	жилые улицы	внутриваршавские и пром. дороги и проезды и автостоянки	легковые автомобили	
	1	Асфальт литой	тип I	ТУ-400-24-103-76	17	19	-				
			тип II		19	21	19	18	-		
		Асфальтобетон песчаный, марка II, тип Д		ГОСТ 9128-84				17	16	14	
	Асфальтобетон песчаный		ТУ-400-24-107-85				24	23	19		
	2	Щебень „400“ щебеночные смеси		ГОСТ 8267-82	15						
3	Песок		ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр 35-38; 41 СК 6101-86							
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h _{песка} =30 см и применении		Асфальта литого	типа I	руб.	12,13	13,17	-				
			типа II		13,59	14,67	13,59	13,05	-		
		Асфальтобетона песчаного, марки II, типа Д						8,31	8,01	7,41	
		Асфальтобетона песчаного						12,86	12,46	10,86	

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-5 СК 6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-100 „Супер“ и др.
5. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (Н < 2 м), в „нулевых“ отметках на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
6. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина песчаного подстилающего слоя принимается равной 10 см, а толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
7. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.20			
НАЧ. ОТД. КОЗЕЕВА	И. СПЕЦ. АФОННИ	И. КОНТ. КОндауров	ГИП Щепин
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением см. золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.			СТАДИЯ МАССА НАСЫТАЕ
Конструкция А-5в.			РИС ЛИСТОВ 1
МОСНИИПРОЕКТ			

ИНВ. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗН. №

Схема конструкции	№№ слоев	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Характеристика земляного полотна	Толщина конструктивных слоев по категориям улиц и дорог, см				
				Грунты	Категория укладки	Улицы и дороги местного значения			
						Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	Легковые автомагистрали	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84		-		4		
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный, тип I (II)	ТУ 400-24-107-85		-		6		
	3	Фракционированный щебень "600"	ГОСТ 8267-82	Золошлаковая смесь зоны А, Б	1, 2, 3	24	20	17	
				Золошлаковая смесь зоны В	1	31	26	21	
				Золошлаковая смесь зоны В	2, 3	35	30	25	
4	Песок	ГОСТ 8736-77			принимать по таблице на стр. № 35 + 38; 41 СК 6101-86				

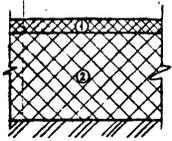
Толщина конструктивного слоя №3	35	31	30	26	25	24	21	20	17
Прямые затраты на 1 м ² конструкции (при h _{песка} =30 см для зшс зоны В)	8,08	7,72	7,63	7,27	7,18	5,48	5,39	5,12	4,85

- При устройстве данной конструкции на земляном полотне из золошлаковой смеси зоны А песчаный слой (№4) не устраивать.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12+13.
- Прямые затраты для асфальта при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марок I, типа В и крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I.
- Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

* Марки и типы по табл. № 7 на стр. № 10 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.21			
ИЗДАНИЕ	МАССА	МАСШТАБ	
р			
Дорожные конструкции для г.Москвы с применением см. золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго			
ЛИСТ	ЛИСТОВ		
Конструкция А-6 а/в			
МОСИНЖПРОЕКТ			

И.О.У.	КОЗЕЕВА	И.О.	
И.О.СПЕЦ.	АФОННИ	И.О.	
И.О.КОНТ.	КОНАЧУРОВ	И.О.	
ГИП	ЩЕПИН	И.О.	
ИНЖ	НЕФЕДОВА	И.О.	
ИНЖ	МАКСИМОВА	И.О.	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
							Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			
							районного значения	дорог городского обслуживания	дороги промышленных и коммунальных складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и проезды в дворовых территориях	легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4					
	2	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	18	20	18	15	14	11
				тип II	19		21	19	17	15	12	
			осадочных* пород	тип I	22	24	22	20	18	15		
				тип II	-	26	24	-	-	-		
Асфальтобетон песчаный					20	-	-	18	16	14		
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении			асфальтобетона крупнозернистого с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	6,32	6,84	6,32	5,44	5,18	4,40
				типа II	7,65		8,29	7,65	6,91	6,27	5,31	
				осадочных пород	типа I		7,36	7,88	7,36	6,74	6,22	5,44
				типа II	-		9,89	9,25	-	-	-	
				Асфальтобетон песчаный					9,61	-	-	8,71

*-Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А

2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. № 12-19

3. Конструкция может быть рекомендована: - для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др. - для строительства временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона или битумолесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина асфальтобетонного покрытия определяется для временных дорог индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дорог.

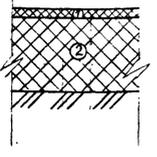
4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц и дорог дорог

промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. № 42, 43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.22				
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
И.О.Т.А. КОЗЕЕВА	И.О.Т.А. АФОНИН	Р	-	
И.О.Т.А. КАНДИРОВ	И.О.Т.А. ШЕПИН	ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
И.О.Т.А. ШЕПИН	И.О.Т.А. МАКСИМОВА	Конструкция АГ-1я		
И.О.Т.А. НЕФЕДОВА	И.О.Т.А. НЕФЕДОВА	МОСИНЖПРОЕКТ		

И.О.Т.А. КОЗЕЕВА И ДАТА ВЗАИМОВ

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативно-технического документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
		магистральные улицы и дороги		улицы и дороги местного значения			районного значения	дороги районного значения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды в районах автостоянок	автостоянок
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*				ГОСТ 9128-84	4					
	2	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ 400-24-107-85	23	24	23	20	17	13
				осадочных пород	тип II		24	25	24	21	18	14
			Асфальтобетон песчаный		тип I		26	28	26	23	21	17
				тип II	-		29	27	-	-	-	-
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении			Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	7,62	7,88	7,62	6,74	5,96	4,92
				осадочных пород	типа II		9,25	9,57	9,25	8,19	7,23	5,95
			Асфальтобетон песчаный		типа I		8,40	8,92	8,40	7,52	7,00	5,96
				типа II	-		10,85	10,21	-	-	-	-
									11,21	-	-	9,91

* Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 СК6101-86

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В на участках низких насыпей (H<2м) с прямым и выпуклым продольным профилем при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.
- При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции №1 альбомы СК6101-86.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
- Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -Б для магистральных улиц и дорог, дороге промышленных и коммунально-складских районов;

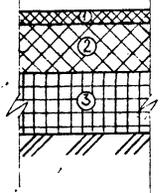
-Б для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

СК6105-87.23

Имя Отч. Фамилия		Подпись		Дата		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.	Лист	Листов
И.С.С.	С.А.Ф.	И.С.С.	С.А.Ф.	И.С.С.	С.А.Ф.		Р.	-
И.С.С.	С.А.Ф.	И.С.С.	С.А.Ф.	И.С.С.	С.А.Ф.	Конструкция №1-16	Мосинжпроект	

Имя Отч. Фамилия Подпись и дата

Схема конструкции	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
			Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения		
			рабочего района	дорог областного значения	вплеча дорог пром. и коммунально-складского района	жилые улицы	внутриквартальные проезды и проезды в проездах автостоянок	легковых автостоянок



Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4						
	2	Варианты	Асфальтобетон крупно или среднезернистый или с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ 400-24-107-85	17	19	17	15	12	9
					тип II		18	20	18	16	13	10
			осадоочных пород	тип I	21		23	21	19	15	11	
			тип II	-	25		22	-	-	-	-	
		Асфальтобетон песчаный				19	-	-	17	14	10	
		Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I	ГОСТ 9128-84	-	-	20	16	12			
	марка II		-		-	17	13					
	3	Золотошлаковые смеси зоны А укрепленные цементом (в 10% по массе)				45						
			Асфальтобетона крупно- или среднезернистого с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	7,66	8,18	7,66	7,04	6,26	5,48
				типа II	8,93		9,57	8,93	8,19	7,23	6,27	
осадоочных пород		типа I	8,70	9,22	8,70		8,08	7,04	6,00			
		типа II	-	11,07	10,11		-	-	-			
Асфальтобетона песчаного				10,81	-		-	9,91	8,71	7,11		
Асфальтобетона высокопористого песчаного			марки I	-	-		-	6,34	5,68	5,03		
			марки II		-	-	-	5,84	5,19			

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 СК 6101-86.
 1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенного) из золотшлаковой смеси зоны А.
 2. Конструкцию поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12+19.
 3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплексами машин типа ДС-100, супер и др.
 4. Поясние затраты даны для одежды при применении: в слое № 4 мелкозернистого асфальтобетона марки I и чл.об.-б для магистральных улиц, дорог пром. и коммунально-складского района

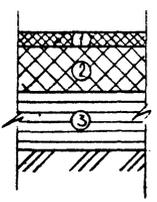
В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов, грузовых и легковых автостоянок

СК 6105-87. 24

И.М. ОГА	КОЗЕЕВА	И.М. СПЕЦ	АФОНИМ	И.М. КОНД	КОР	И.М. ШЕЛЧ	И.М. НЕДЕДОВА	И.М. МАКСИМОВА
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золотшлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго						СТАНДА	МАССА	МАСШТАБ
Конструкция ЯЗ-1А						Р		
						ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
						МОСИНЖПРОЕКТ		

ИНВЕНТАРЬ ПОЯСНОВ И ТАБЛ. ВЗ-М.И.И.В.П.

Схема конструкции	№ № СЛОЕВ	Материалы конструктивных слоев	номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см									
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		местного значения					
				вдоль проездов	поперек проездов	вдоль проездов	поперек проездов	вдоль проездов	поперек проездов	вдоль проездов	поперек проездов	вдоль проездов	поперек проездов

	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4							
	2	Варшанты	Асфальтобетон крупно- или среднезернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	23	24	23	20	17	13	
				осадочных пород	тип II		24	25	24	21	18	14	
			Асфальтобетон песчаный	тип I	26		28	26	23	21	17		
				тип II	-		29	27	-	-	-		
3	Золосшлаковые смеси зоны А укрепленные цементом (8-10% по массе)			СН 25-74	20								
			Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I марка II	ГОСТ 9128-84	-	-	-	24	22	18	23	19

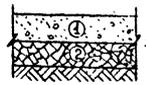
Прямые затраты на 1м ² конструкции при применении	Асфальтобетона крупно- или среднезернистого с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	9,75	10,01	9,75	8,87	8,09	7,05
			типа II		11,38	11,70	11,38	10,32	9,36	8,08
	осадочных пород	типа I	10,53		11,05	10,53	9,65	9,13	8,09	
		типа II	-		12,98	12,34	-	-	-	
	Асфальтобетона песчаного					13,34	-	12,04	11,64	10,04
	Асфальтобетона высокопористого песчаного		марки I			-	-	7,51	7,19	6,55
марки II				-	-	-	7,35	6,71		

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 из СК 6101-86. Дорог и проездов, грузовых и легковых абстоянок.

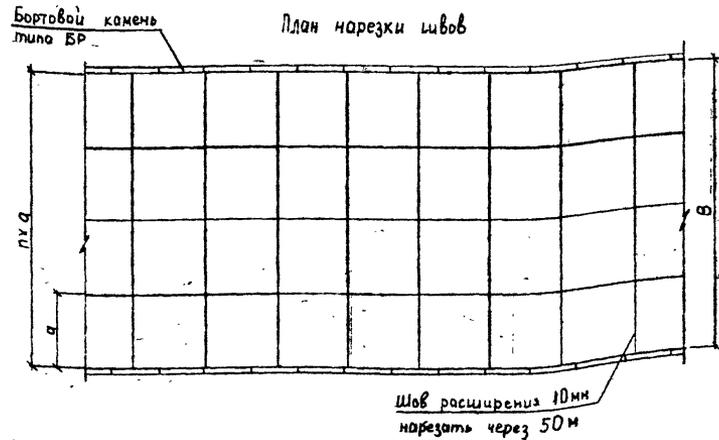
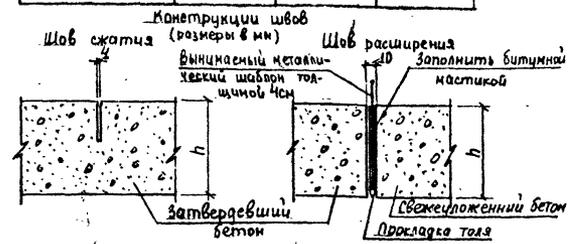
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В на участках низких насыпей (H<2м) с прямым и выпуклым продольным профилем при II-II категориях увлажнения земляного полотна.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции ЛЗ-1 альбомом СК 6101-86.
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, Супер" и др.
4. Прямые затраты даны для одежды при применении: в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и II; - Б для магистральных улиц, дорог промышлен-ных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных

СК 6105-87.25			
Дорожные конструк-ции для в Москве с при менением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго			СТАНДАИ МАССА МАСШТАБ
ИЗМ. ОТД.	К. ОБЗЕВА	И. К.	р
ТА. СПЕЦ.	А. Ф. И. И. Н.		
И. КИШКО	К. ОБЗЕВА	И. К.	
ТИП	ЩЕЛЮН		
ИНЖ.	ЧЕРЕДОВА	И. К.	
ИНЖ.	МАКСИМОВА	И. К.	
Конструкция ЛЗ-1/8			ЛИСТ 1 ЛИСТОВ 1
			МОСИНЖПРОЕКТ

ИЗМЕНЕНИЯ ПОДАНО И ДАТА ВВЕДЕНИЯ

Схема конструкций	№ и № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя в см. при:					
				а=225см	а=150см	а=75см	а=225см	а=150см	а=75см
				ЦТ-1А			ЦТ-2А		
	1	Цементобетон М 400	ГОСТ 26633-85	16	14	12	14	12	10
	2 Верхний	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	12					
Щебень 400		ГОСТ 8267-82	15						
Прямые затраты на 1 м ² конструкции	Тощий бетон М 100	Щебень 400	руб.	2,57	6,99	6,41	6,99	6,41	5,83
	Щебень 400			6,69	6,11	5,53	6,11	5,53	4,95

Ширина тротуара В, м	n		
	а=225см	а=150см	а=75см
1,5	-	1	2
2,25	1	-	3
3,0	-	2	4
4,5	2	3	6
6,0	-	4	8
7,5	-	5	10



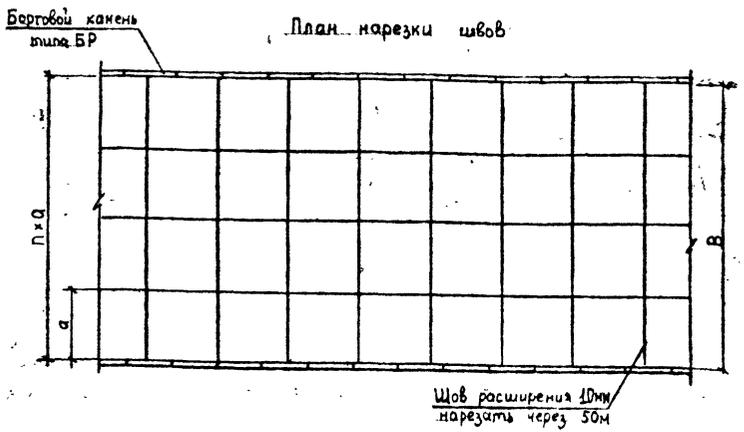
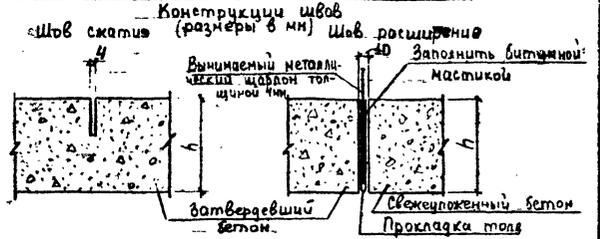
1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенном) из золощитковой смеси зоны А.
2. Конструкция ЦТ-1А предназначена для устройства тротуаров шириной 3м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7,0 тс.
3. Конструкция ЦТ-2А предназначена для устройства тротуаров шириной до 3м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5,5 тс.
4. В декоративных целях покрытие может устраиваться из цветных прастобетонов и цементобетонов.
5. Конструкция ЦТ-1А может быть использована для строительства укрепленных обочин и дорожных одежд пешеходных улиц.

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

СК 6105-87.26		Стадия	Масса	Масштаб
Нач. отд.	Козеева	Р		
гл. спец.	Афонин			
Н. контр.	Кондаиров	Лист	Листов 1	
ГМП	Шелим	Конструкции ЦТ-1А, ЦТ-2А		
Ст. инж.	Манюшова	Мосинжпроект		
Инж.	Макашова			

Схема конструкции	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя 8 см, при:					
				a=225см	a=150см	a=75см	a=225см	a=150см	a=75см
	1	Цементобетон М 400	ГОСТ 26633-85	17	15	13	15	13	11
	2	Толщина бетон М100 Щебень "400"	ТУ-400-24-112-78 ГОСТ 8267-82	42					
				45					
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. №38-41 альбомы СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30см		толщина бетон М 100 Щебень "400"	руб	9,47 8,59	8,89 8,01	8,31 7,43	8,89 8,01	8,31 7,43	7,73 6,85

Ширина тротуара м	n		
	a=225см	a=150см	a=75см
4,5	-	1	2
2,25	1	-	3
3,0	-	2	4
4,5	2	3	6
6,0	-	4	8
7,5	-	5	10

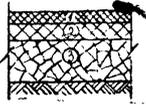
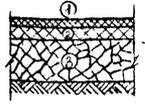


2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкциям ЦТ-1, ЦТ-2 альбома СК 6101-86.
3. Конструкция ЦТ-1в предназначена для устройства тротуаров шириной 3 м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7,0 тс.
4. Конструкция ЦТ-2в предназначена для устройства тротуаров шириной до 3 м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5,5 тс.
5. В декоративных целях покрытие может устраиваться из цветных пластобетон и цементобетон.
6. Конструкция ЦТ-1в может быть использована для устройства укрепленных обочин и дорожных одежд пешеходных улиц.

СК 6105-87.27		СТАДИЯ		МАССА	МАСШТАБ
Изм. №	Дата	Взам. инв. №	р		
Исполн.	Провер.	Согласован	Лист	Листов	№
Наим. отд.	Козеева	М.П.	Дорожные конструкции для г. Магсвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго		
Наим. спец.	Афонин	М.П.	Конструкции ЦТ-1в, ЦТ-2в		
Наим. контр.	Кондуров	М.П.	МОСИНЖПРОЕКТ		
Наим. ГИП	Щепин	М.П.			
Ст. инж.	Маносинов	М.П.			
Инж.	Макиндова	М.П.			

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.

Изм. № Дата Взам. инв. №

Конструкция	Схема конструкции	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см	Конструкция	Схема конструкции	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см		
АТ-1А		1	Песчаный асфальтобетон марки II, тип Д	ГОСТ 9128-84	4	АТ-2А		1	Песчаный асфальтобетон марки III тип Д	ГОСТ 9128-84	3		
		2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	6			2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	4.5		
		3	Варианты	Щебень „400“	ГОСТ 8267-82			15	3	Варианты	Щебень „400“	ГОСТ 8267-82	15
				Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78			12			Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	12
				Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78			12			Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78	12
				Золослаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75			15			Золослаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15	Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15								
Прямые затраты на 1м² дорожной одежды		Щебень „400“		4,49	руб.	Прямые затраты на 1м² дорожной одежды		Щебень „400“		3,79			
		Тощий бетон М 100		5,37				Тощий бетон М 100		4,67			
		Регенерированный асфальтобетон		-				Регенерированный асфальтобетон		-			
		Золослаковые смеси, укрепленные цементом		4,52				Золослаковые смеси, укрепленные цементом		3,82			
		Металлургический шлак		-				Металлургический шлак		-			

- Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
- Конструкция АТ-1А предназначена для устройства тротуаров шириной 3,0м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7,0тс.
- Конструкция АТ-2А предназначена для устройства тротуаров шириной от 0,75м до 3,0м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 5,5тс.
- Верхний слой покрытия в декоративных целях может устраиваться из цветных асфальтобетонных смесей согласно ВСН 28-76.
- Прямые затраты на устройство конструкций дорожных одежд тротуаров при применении регенерированного асфальта и металлургического шлака определять индивидуально в зависимости от типа смеси или шлака и дальности их возки.
- Конструкция АТ-1А может быть использована для строительства укрепленных дорожных одежд.

СК 6105-87.28				
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго			Статус	Масштаб
Нач. впа	Козеева	<i>[Signature]</i>	Р	
Гл. спец	Якович	<i>[Signature]</i>		
Н. контр.	Кондратов	<i>[Signature]</i>	Лист	Листов 1
Гип	Шепин	<i>[Signature]</i>	Конструкции АТ-1А, АТ-2А	
Ст. инж	Манрилов	<i>[Signature]</i>	Мосинжпроект	
Инж	Нахимова	<i>[Signature]</i>		

Масштаб и формат в соответствии с ГОСТ 21.101-87

Конструкция	Схема конструкции	№ п/п слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя, см	Конструкция	Схема конструкции	№ п/п слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя, см		
АТ-1в		1	Песчаный асфальтобетон марки А, тип Д	ГОСТ 9128-84	4	АТ-2в		1	Песчаный асфальтобетон марки А, тип Д	ГОСТ 9128-84	3		
		2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	8			2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	6		
		3	Варианты	Щебень .400*	ГОСТ 8267-82			15	3	Варианты	Щебень .400*	ГОСТ 8267-82	15
				Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78			12			Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78	12
				Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78			12			Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78	12
				Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75			15			Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
				Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73			15			Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15
		4	Песок	ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр. 38-44 альбома СК 6101-86			4	Песок	ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр. 38-44 альбома СК 6101-86		
		Прямые затраты на 1 м ² дорожной одежды при толщине песка 20 см	руб.	Щебень .400*	6,08			Прямые затраты на 1 м ² дорожной одежды при толщине песка 20 см	руб.	Щебень .400*	5,25		
				Тощий бетон М100	6,96					Тощий бетон М100	6,13		
Регенерированный асфальтобетон	-			Регенерированный асфальтобетон	-								
Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	6,11			Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	5,28								
Металлургический шлак	-			Металлургический шлак	-								

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.

2. Конструкция АТ-1в предназначена для устройства тротуаров шириной 2 м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7,0 тс.

3. Конструкция АТ-2в предназначена для устройства тротуаров шириной от 0,75 м до 3,0 м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 5,5 тс.

4. Верхний слой покрытия в декоративных целях может устраиваться из цветных асфальтобетонных смесей согласно ВСН 28-76.

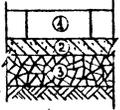
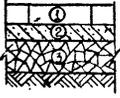
5. Прямые затраты на устройство конструкции дорожной одежды тротуаров при применении регенерированного асфальтобетона и металлургического шлака определяются индивидуально в зависимости от типа смеси или шлака и длины их бровки.

6. Конструкция АТ-1в может быть использована для строительства укрепленных обочин и дорожных одежд пешеходных улиц.

2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкциям АТ-1, АТ-2 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.29		СТАДИЯ	МАССА	МАШТАБ
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго		Р.		
Конструкции АТ-1в, АТ-2в		Лист	Листов 4	
Исполн.	Козеева			
Пр. спец.	Афоним			
И. контр.	Кандауров			
Тип	Щелоч.			
Ст. чиж.	Макаринова			
Инж.	Макеимова			

Шифр АТ по плану, Подпись и дата, Взам. инв. №

Конструкция	Схемы конструкций	№ № СЛОЯ	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см	Конструкция	Схемы конструкций	№ № СЛОЯ	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см		
СТ-1А		1	Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17601-81	8 ÷ 10	СТ-2А		1	Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17608-81	5 ÷ 7		
		2	Сухая цементно-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3			2	Сухая цементно-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3		
		3	Варианты	Щебень „400“	ГОСТ 8267-82			12	3	Варианты	Щебень „400“	ГОСТ 8267-82	12
				Золошлаковые смеси, укрепленные цементом.	ВСН 185-75			15			Золошлаковые смеси, укрепленные цементом.	ВСН 185-75	15

Стоимость прямых затрат на устройство 1 м² основания:

- из щебня „400“ — 2,14 руб.
- из золошлаковых смесей, укрепленных цементом — 2,44 руб.

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкция СТ-1А предназначена для устройства тротуаров шириной 3м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7тс.
3. Конструкция СТ-2А предназначена для устройства тротуаров шириной до 3м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5,5тс.
4. Конструкция СТ-1А может быть использована для строительства дорожных одежд пешеходных улиц при применении тротуарных плит толщиной 10см по ГОСТ 17608-81, а также плит ЭДД 1÷4, выпускаемых промышленностью.
5. Стоимость прямых затрат на устройство покрытия следует учитывать индивидуально.
6. Данный чертёж читать совместно с чертежами на стр 81÷85 альбома СК 6101-86

СК 6105-87.30			
Исполн	Козлова	Коз	Дорожные конструкции для тротуаров с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго
Проектант	Японин	Я	
Инженер	Кондратов	К	Конструкции СТ-1А, СТ-2А
Инженер	Щепин	Ш	
Инженер	Моисилова	М	Мосинжпроект
Инженер	Масимова	М	
Лист	Р	Лист	Листов 1

ИЗДАНИЕ В АРХИВЕ

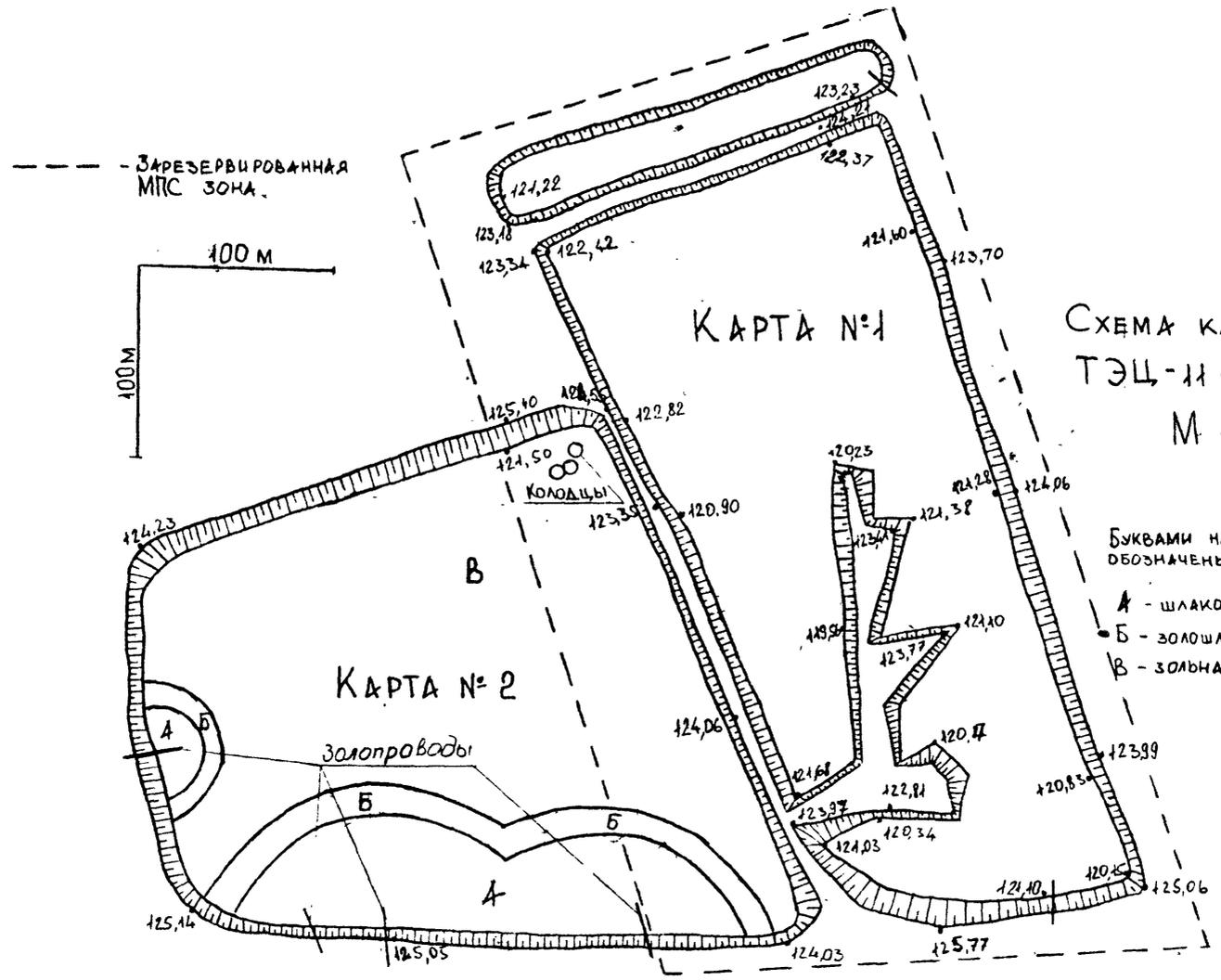
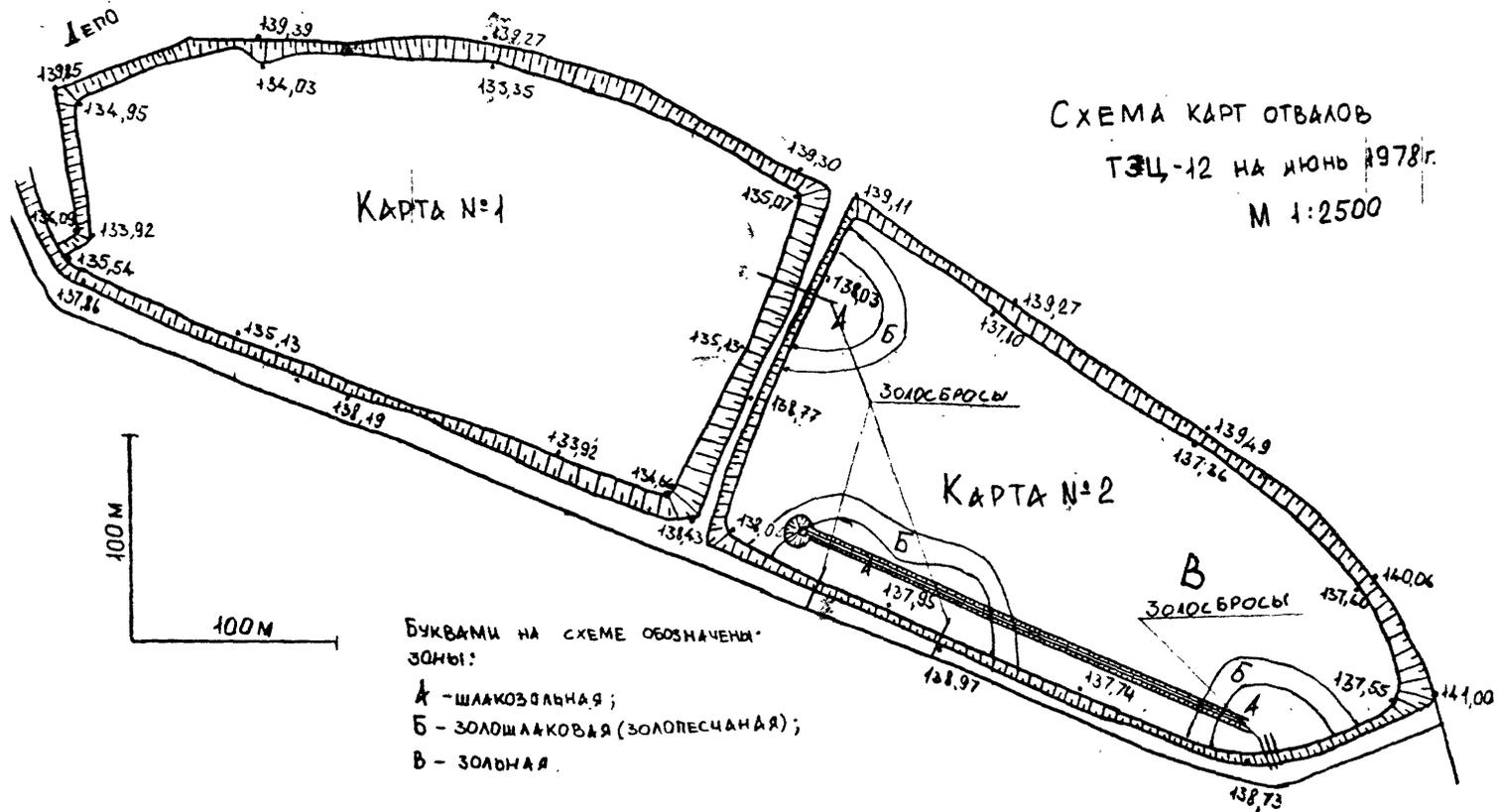


СХЕМА СОСТАВЛЕНА ПО МАТЕРИАЛАМ СЪЕМКИ ЛАБОРАТОРИИ ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ МОСЭНЕРГОСПЕЦРЕМОНТ

СК 6105-87.32

		ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ Г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ ТЭЦ МОСЭНЕРГО		СТADIЯ	МАССА	МАШТАБ
ИМЯ ОТЧ.	КОЗЕЕВА			Р		1:2500
ИМЯ СПЕЦ.	АФОНИН			ЛИСТ ЛИСТОВ 1		
ИМЯ КОНСТ.	КОНДАУРОВ			МОСИНЖПРОЕКТ		
ТИП	ЩЕПИН	СХЕМА КАРТ ОТВАЛОВ ТЭЦ - 11				
ИНЖ.	ЩЕРБАТЕНКО					
ИНЖ.	МАКСИМОВА					

ИМЯ И ФАМИЛИЯ ПОДАТОРА И ДАТА ВВЕДЕНИЯ В УПОТРЕБЛЕНИЕ



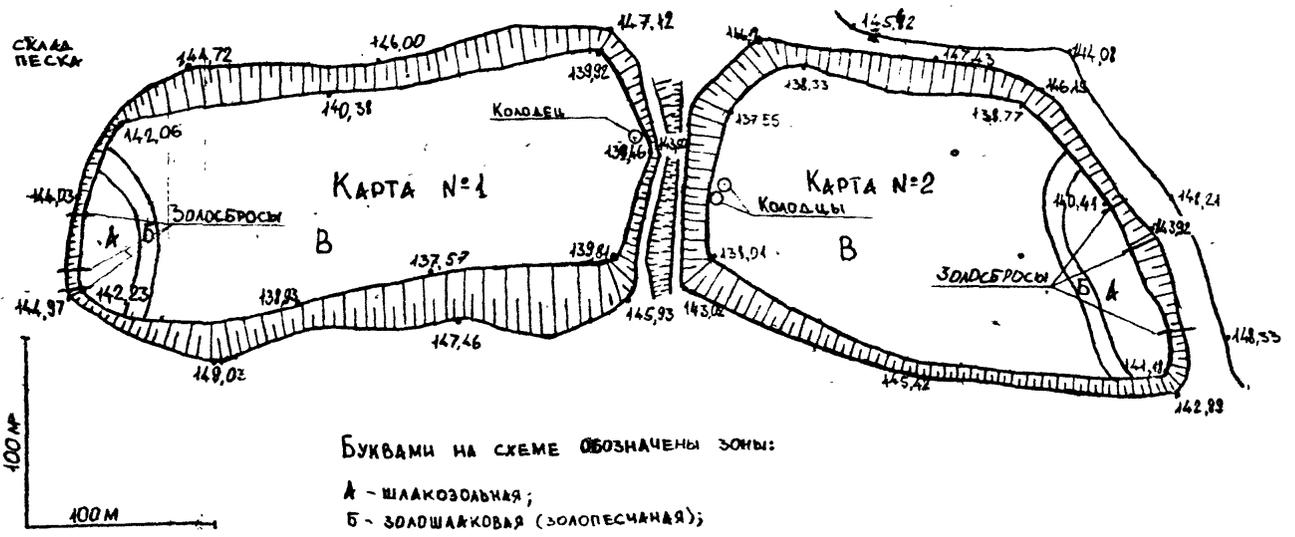
Буквами на схеме обозначены зоны:
 А - шлакошлаковая;
 Б - золошлаковая (золопесчаная);
 В - золовая.

Схема составлена по материалам съемки лаборатории геодезического контроля Мосэнергоспецремонт

			СК 6105-87.33				
			Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго		СТАНЦИЯ	МАССА	МАСШТАБ
					Р		1:2500
					Лист 1		
			Схема карт отвалов ТЭЦ-12		Мосинжпроект		
ИМЯ ОТД.	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>					
ТА. СПЕЦ.	АФОНИН	<i>Афонин</i>					
И. КИТА	КОМАДАНОВ	<i>Команданов</i>					
ГИП	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>					
ИНЖ.	ЩЕРБАТЕНКО	<i>Щербатенко</i>					
ИНЖ.	МАКСИМОВА	<i>Максимова</i>					

ИМЯ ОТД. ИМЯ И ДАТА ВЗАИМНОУ

СХЕМА КАРТ ОТВАЛОВ
ТЭЦ-20 НА СЕНТЯБРЬ 1986г
М 1:2500



Буквами на схеме обозначены зоны:
 А - шлакозольная;
 Б - золошлаковая (золопесчаная);
 В - зольная.

СХЕМА СОСТАВЛЕНА ПО МАТЕРИАЛАМ СЪЕМКИ ЛАБОРАТОРИИ
 ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ МОСЭНЕРГОСПЕЦРЕМОНТ

			СК 6105 - 87.34		
			Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго		
			СХЕМА КАРТ ОТВАЛОВ ТЭЦ-20		
			СТАДИЯ: Р		
			МАСШТАБ: 1:2500		
			ИМЕТ: ИМЕТОВ: 1		
			МОСИНЖПРОЕКТ		

ИВ. И. ПОДАТЬ И ДАТА ВЗАИМНОСТИ

ИВ. ОТД.	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>
ТА. СПЕЦ.	АФОНИН	<i>Афонин</i>
Н. КИПР.	КОНДАУРОВ	<i>Кондауров</i>
ГИП.	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>
ИНЖ.	ЩЕРЕБЕНКО	<i>Щеребенко</i>
ИНЖ.	МАКСИМОВ	<i>Максимов</i>

