

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

503-0-47.86

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ
ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

АЛЬБОМ 1

Пояснительная записка. Чертежи, схемы и планы решений

1955/01

цена 3-31

Типовые материалы для проектирования

503 - 0 - 47.86

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ
ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

АЛЬБОМ 1

Пояснительная записка. Чертежи, схемы и планы решений.

Разработаны Государственным проектным институтом

„БЕЛГИПРОДОР“

Главный инженер института

Главный инженер проекта

Матланов Н.В.
Златин Б.М.

Матланов Н.В.

Златин Б.М.

Утверждены

Миндорстроем БССР

приказом №35 от 31.03.86г.

Срок введения в действие 01.01.87г.

Согласованы

Госстроем БССР

№04-8/ТТ2 от 04.03.86г.

Содержание альбома (начало)

2

Наименование	№ стр.
Общая пояснительная записка	4
Раздел 1	
Поперечные профили. Общие положения	5
Поперечные профили улиц по типу 1,2	6
Поперечные профили улиц по типу 3,4	7
Поперечные профили улиц по типу 5,6	8
Поперечные профили улиц по типу 7,8	9
Поперечные профили улиц по типу 9,10	10
Поперечные профили улиц по типу 11,12	11
Поперечные профили улиц по типу 13,14	12
Раздел 2	
Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, вьезды во дворы. Общие положения	13
Схемы расположения тротуаров	14
Конструкции тротуаров	15
Тротуарные плиты	16
Бортовые камни из бетона	17
Въезд на местные проезды, хозяйственные территории, вьезды во дворы. Вариант 1	18
Въезд на местные проезды, хозяйственные территории, вьезды во дворы. Вариант 2	19
Въезд во двор при бордюрном поперечном профиле основной дороги	20
Въезд на местные проезды, вьезды во дворы в загородном профиле	21
Раздел 3	
Свооружения обслуживания. Общие положения	22
Схемы автобусных остановок	23
Автобусная остановка у переезда. Тип А1	25

Наименование	№ стр.
Автобусная остановка у съезда. Тип А2	26
Автобусная остановка на перегоне. Тип А3	27
Автобусная остановка у съезда. Тип А4	28
Совмещенная автобусная остановка при одностороннем расположении. Тип Б	29
Размеры расчетных автомобилей и габариты приближения	30
Основные размеры и площади стоянки одного автомобиля	31
Способы расстановки, основные размеры и объемы площадок отдыха	32
Объемы работ по устройству площадок отдыха	34
Площадка отдыха по типу 1 ^а , 1 ^б	35
Площадка отдыха по типу 1 ^в , 1 ^г	36
Площадка отдыха по типу 1 ^д , 1 ^е	37
Площадка отдыха по типу 2 ^а	38
Площадка отдыха по типу 2 ^б	39
Площадка отдыха по типу 2 ^в	40
Площадка отдыха по типу 2 ^г	41
Площадка отдыха по типу 3 ^а	42
Площадка отдыха по типу 3 ^б	43
Площадка отдыха по типу 3 ^в	44
Площадка отдыха по типу 3 ^г	45

Исп. отд.	Митрофанов	Ош. отд.	М. П.
Ген. инж.	Свиридов	Инж. отд.	М. П.
Инж. отд.	Златин	Инж. отд.	М. П.
Инж. отд.	Молотков	Инж. отд.	М. П.
Инж. отд.	Молотков	Инж. отд.	М. П.
Инж. отд.	Молотков	Инж. отд.	М. П.
Инж. отд.	Молотков	Инж. отд.	М. П.
Инж. отд.	Молотков	Инж. отд.	М. П.
Инж. отд.	Молотков	Инж. отд.	М. П.
Инж. отд.	Молотков	Инж. отд.	М. П.

503-0-47.86

Страница	Лист	Листов
Р	1	2

БЕЛГИПРОДОР

Копировал А. В. Шульц

Формат А3

Инж. отд. Митрофанов и Златин

Содержание альбома (окончание)

Наименование	№ стр.
Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей	46
Раздел 4	
Безопасность движения. Общие положения	47
Разметка автобусной остановки типа А1 при ограниченной видимости	48
Разметка автобусной остановки типа А1 при обеспеченной видимости	49
Разметка автобусных остановок типа А2 и А3 при ограниченной видимости	50
Разметка автобусных остановок типа А2 при обеспеченной видимости	51
Разметка автобусной остановки типа А4	52
Разметка автобусной остановки типа Б	53
Пересечение транзитной дороги с поперечной улицей	54
Металлическое перильное ограждение	55
Разметка площадки отдыха по типу 1 ^а , 1 ^б	56
Разметка площадки отдыха по типу 1 ^б , 1 ^г	57
Разметка площадки отдыха по типу 1 ^б , 1 ^в	58
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^а	59
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^б	60
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^в	61
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^г	62
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^д	63
Разметка площадки отдыха по типу 3 ^а	64
Разметка площадки отдыха по типу 3 ^б	65
Разметка площадки отдыха по типу 3 ^в	66

Наименование	№ стр.
Раздел 5	
Водоотвод. Общие положения	67
Круглая ж.-б. труба $d = 0.5 - 1.0$ м с ливнеприемными колодцами	68
Армирование плиты перекрытия ливнеприемного колодца	69
Чугунный люк с решеткой для ливнеприемного колодца	70
Водосброс с проезжей части при бортовом профиле	71
Водосброс с проезжей части при загородном профиле	72
Открытый подотруцарный лоток	73
Типы укрепления кюветов	74
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 1 ^а , 1 ^б	75
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 2 ^г , 3 ^а	76
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 3 ^б	77
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 3 ^в	78
Пример решения водоотвода с площадки отдыха по типу 2 ^б загородного профиля	79
Раздел 6	
Освещение улиц. Общие положения	80
Вариант расстановки опор освещения	82
Вариант расстановки опор освещения	83
Вариант расстановки опор освещения	84
Вариант расстановки опор освещения	85

503-0-47.86

Копировала Золуева Л. В. 2007

Формат А3

Лист

2

Общая пояснительная записка

1. Типовые материалы для проектирования „Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам“ разработаны на основании Постановления Госстроя СССР от 10 декабря 1984 г. N 204 взамен выпуска 503-0-31 и согласованы УГАМ МВД БССР.
2. Типовые материалы для проектирования распространяются на капитальный ремонт и реконструкцию существующих автомобильных дорог, а также на строительство новых дорог в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 и СНиП II-60-75** во второй дорожно-климатической зоне.
3. Минимальные радиусы кривых в плане дорог принимать для городского поперечного профиля по СНиП II-60-75**, для загородного поперечного профиля по СНиП 2.05.02-85.
4. Наибольшие продольные уклоны и наименьшие радиусы кривых в плане допускается принимать по СНиП II-60-75**, СНиП 2.05.02-85.
5. Наименьшие продольные уклоны по лоткам проезжей части для асфальтобетонных и цементобетонных покрытий принимают не менее 4‰, для остальных не менее 5‰.
6. Величину уширения проезжей части на горизонтальных кривых, радиусом до 750 м принимать в соответствии с главой СНиП II-60-75**, п. 97.
7. На перекрестках улиц, подходов к мостам, на кривых малых радиусов и в других трудных для движения местах продольные уклоны следует снижать на 10‰.

8. Типовые материалы для проектирования предусматривают возможность предложения автомобильных дорог II-III категорий через населенные пункты, когда технико-экономическими расчетами установлена необходимость этого.
9. В исключительных случаях когда по населенным пунктам прокладывается дорога I категории, решения по поперечному профилю принимаются в каждом конкретном случае индивидуально.
10. Дорожная одежда в сельских населенных пунктах должна быть капитальной или облегченного типа. Обочины дорог должны быть укреплены. Тип укрепления должен исключать образование пыли при движении. Конструкции дорожной одежды принимать по типовому проекту серии 503-0-11. Дорожные одежды автомобильных дорог общей сети Союза ССР.
11. В настоящих типовых решениях даны рекомендации по вопросам проектирования и строительства дорог в сельских населенных пунктах. Типовые материалы для проектирования включают разделы:
 Раздел 1. Поперечные профили;
 Раздел 2. Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, выезды во дворы;
 Раздел 3. Сооружения обслуживания;
 Раздел 4. Безопасность движения;
 Раздел 5. Водоотвод;
 Раздел 6. Освещение улиц.

Исх. отд.	Министерство	2	25.11.85
Л. 1	Сводно	2	25.11.85
Л. 2	Листин	25	25.11.85
Рук. ер.	Жаловов	25	25.11.85
Вед. инж.	Григорьев	25	25.11.85
Инженер	Рачков	25	25.11.85
И. контр.	Траченко	25	25.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам. Общая пояснительная записка.	Лист	Лист	Лист
	Р	1	1
Белгипродор			

Подпись: *Белгипродор*

Ф. 5. 5. 5. 5.

Раздел I
Поперечные профили
Общие положения

- 1.1. Проезжую часть дорог, являющихся продолжением автомобильных дорог, принимают не менее 7,0 м, по одной полосе движения в каждом направлении, если по размерам и составу движения не требуется устройства проезжей части большей ширины. В настоящем проекте приняты следующие ширины проезжей части дорог:
- при загородном поперечном профиле для дорог IV - V технических категорий - 6,0 м; для дорог остальных категорий согласно СНиП 2.05.02-85
- при бордюрном поперечном профиле:
- для дорог IV и V категорий - 7,0 м;
для дорог III категории - 8,0 м;
для дорог II категории - 9,0 м
- 1.2. Проезжая часть улицы при устройстве бордюрного поперечного профиля уширена из-за установки бортов.
- 1.3. Поперечные уклоны проезжей части принимают в зависимости от типов покрытий согласно СНиП 2.05.02-85. На чертежах уклоны даны в "проmilле".
- 1.4. На кривых в плане не менее 2000 м следует предусматривать устройство виражей с односторонним поперечным профилем.
- 1.5. Тип 2 поперечных профилей применяется в исключительных случаях в условиях сложившейся естественной застройки.
- 1.6. На проездах во дворы (типы 13, 14 поперечных профилей) не реже, чем через 100 м предусматриваются развязные площадки шириной 6 м и длиной 15 м.
- 1.7. Земляное полотно проектируют на полную ширину улицы или дороги, учитывая вертикальную планировку прилегающей территории. Продольные и поперечные уклоны улицы или дороги должны обеспечивать беспрепятственный водоотвод. Поперечные профили земляного полотна зависят от рельефа местности, существующей застройки и принятой системы водоотвода.
- 1.8. Автодороги в пределах населенных пунктов должны пролазить, как правило, в кулебых отметках. При связных грунтах основания и плаях условиях водоотвода необходимо обеспечить возвышение низа дорожной одежды над уровнем поверхности земли, руководствуясь

- СНиП 2.05.02-85 При неблагоприятных условиях водоотвода, а также близком стоянии грунтовых вод в целях осушения дорожной конструкции необходимо устраивать дренажи, замену грунтов, копилировать просыпающиеся или изолирующие прослойки.
- 1.9. Во всех случаях земляное полотно следует проектировать в соответствии с указаниями по проектированию железных и автомобильных дорог (СН 443-72)
- 1.10. В населенных пунктах устройства высоких насыпей допускается в исключительных случаях (подходы к мостам, переходы через заболоченные участки и т.д.)
- 1.11. При необходимости пропуска гусеничной техники через асфальтобетонные покрытия возможно устройство цементобетонного покрытия из типовых сборных или монолитных конструкций.
- 1.12. Устройство тротуаров или пешеходных дорожек обязательно для всех поперечных профилей улицы независимо от величины населенного пункта.
- 1.13. Велосипедные дорожки устраиваются при интенсивности велосипедного движения более 50 велосипедов в час.
- 1.14. При бордюрном поперечном профиле расстояние между проезжей частью и тротуаром или пешеходной дорожкой, проезжей частью и велосипедной дорожкой принимается не менее 2 м. Расположение тротуара вплотную к проезжей части допускается в исключительных случаях в условиях сложившейся застройки.
- 1.15. Инженерные сети, как правило следует располагать в пределах зеленых зон и, как исключение, под проезжей частью и тротуарами.
- 1.16. Радиусы закруглений проезжей части улиц и дорог на перекрестках следует принимать не менее 12 м в реконструируемых населенных пунктах при сложившейся застройке допускается уменьшать указанные радиусы до 5 м.
- 1.17. Улицы и дороги населенных пунктов рекомендуются озеленять. Зеленые насаждения должны защищать население от шума, пыли, отработанных газов и удовлетворять архитектурно-художественным требованиям. Минимальную ширину полос зеленых насаждений, минимальные расстояния от зеленых насаждений до зданий и сооружений принимать в соответствии со СНиП 60-75**, таблицы 35; 36; 47.

Типовые материалы для проектирования разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания и сооружения

Главный инженер проекта *Златин* Златин

Нач. отд.	Николаевич	Васильев	25.11.85
Ин. констр.	Свирико	С.В.	25.11.85
Г.П.	Златин	Златин	25.11.85
Рук. гр.	Молудов	Молудов	25.11.85
Вед. инж.	Макузенко	Макузенко	25.11.85
Инженер	Рачкова	Рачкова	25.11.85
Ин. констр.	Макузенко	Макузенко	25.11.85

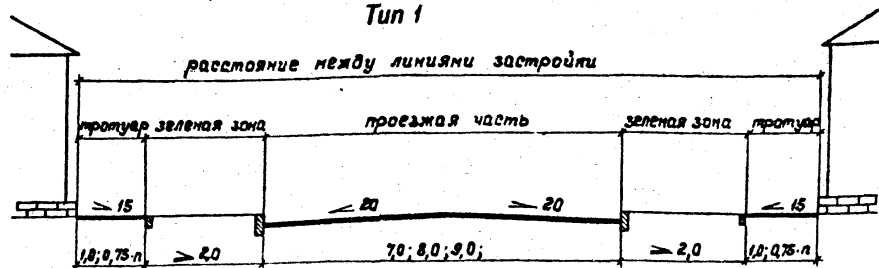
503-0-47.86

Поперечные профили
Общие положения

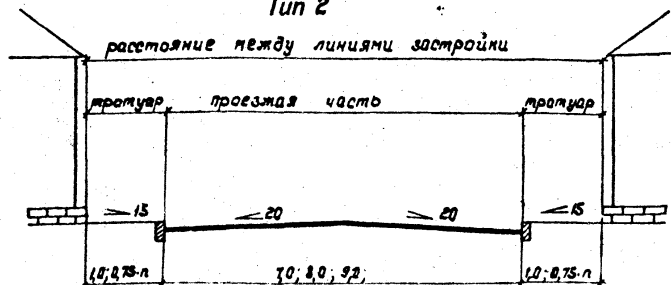
Итого	Лист	Листов
Р	1	1
БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Макашов *Макашов* Шортан АЗ

Tun 1



Tun 2

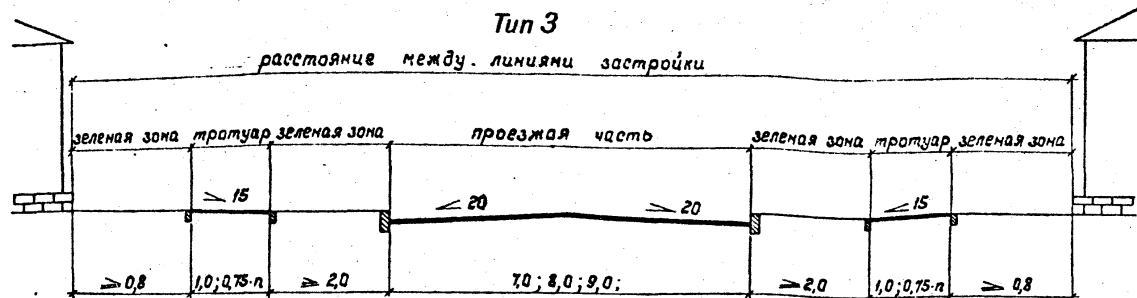


Нач. отд.	Михаилевич	Михаил	251183	503 - 0 - 4786		
Классификатор	Свирко	Свирко	251183	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
ГПП	Златкин	Златкин	251183	Поперечные профили		Лист
Рун. тр.	Жалудоб	Жалудоб	251183			Листов
				р		2
				Поперечные профили улиц по плану 1,2		БЕЛГИПРОДОР
Инт. тр.	Розенблюм	Розенблюм	251183			

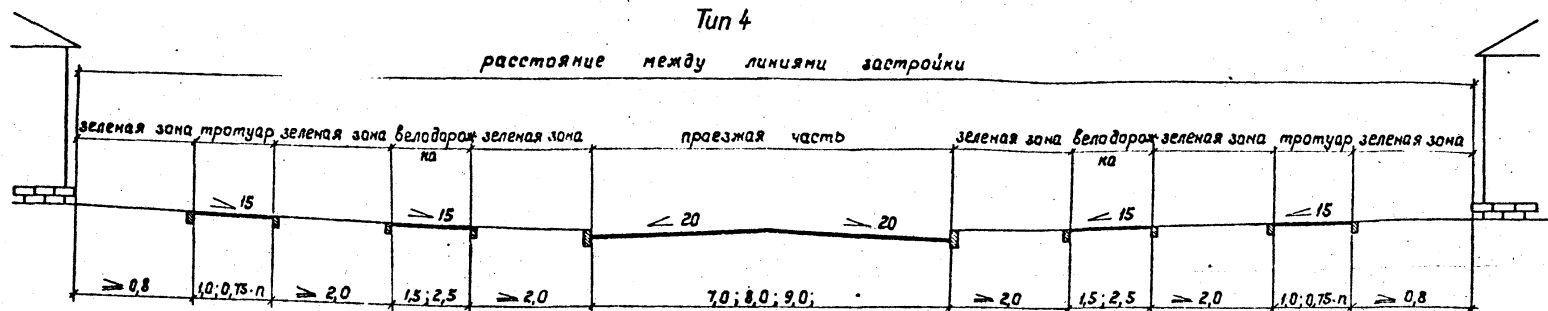
Копировал Нахимович *Ja*

Формат А3

Тип 3



Тип 4



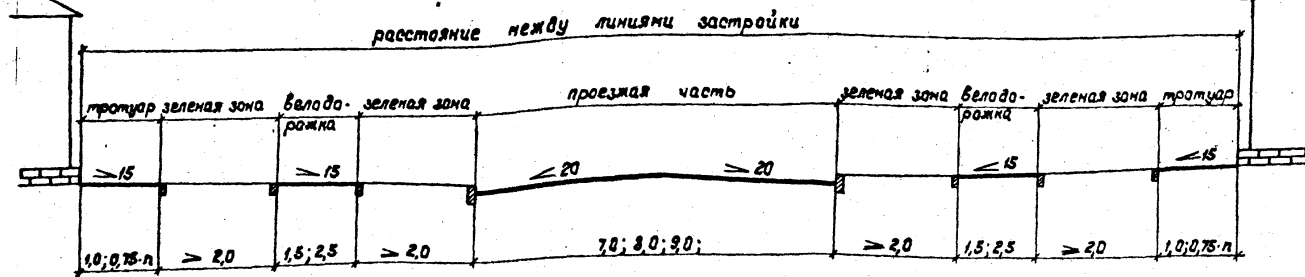
Лист 1 из 1
Лист 2 из 2
Лист 3 из 3
Лист 4 из 4
Лист 5 из 5
Лист 6 из 6
Лист 7 из 7
Лист 8 из 8
Лист 9 из 9
Лист 10 из 10
Лист 11 из 11
Лист 12 из 12
Лист 13 из 13
Лист 14 из 14
Лист 15 из 15
Лист 16 из 16
Лист 17 из 17
Лист 18 из 18
Лист 19 из 19
Лист 20 из 20
Лист 21 из 21
Лист 22 из 22
Лист 23 из 23
Лист 24 из 24
Лист 25 из 25
Лист 26 из 26
Лист 27 из 27
Лист 28 из 28
Лист 29 из 29
Лист 30 из 30
Лист 31 из 31
Лист 32 из 32
Лист 33 из 33
Лист 34 из 34
Лист 35 из 35
Лист 36 из 36
Лист 37 из 37
Лист 38 из 38
Лист 39 из 39
Лист 40 из 40
Лист 41 из 41
Лист 42 из 42
Лист 43 из 43
Лист 44 из 44
Лист 45 из 45
Лист 46 из 46
Лист 47 из 47
Лист 48 из 48
Лист 49 из 49
Лист 50 из 50
Лист 51 из 51
Лист 52 из 52
Лист 53 из 53
Лист 54 из 54
Лист 55 из 55
Лист 56 из 56
Лист 57 из 57
Лист 58 из 58
Лист 59 из 59
Лист 60 из 60
Лист 61 из 61
Лист 62 из 62
Лист 63 из 63
Лист 64 из 64
Лист 65 из 65
Лист 66 из 66
Лист 67 из 67
Лист 68 из 68
Лист 69 из 69
Лист 70 из 70
Лист 71 из 71
Лист 72 из 72
Лист 73 из 73
Лист 74 из 74
Лист 75 из 75
Лист 76 из 76
Лист 77 из 77
Лист 78 из 78
Лист 79 из 79
Лист 80 из 80
Лист 81 из 81
Лист 82 из 82
Лист 83 из 83
Лист 84 из 84
Лист 85 из 85
Лист 86 из 86
Лист 87 из 87
Лист 88 из 88
Лист 89 из 89
Лист 90 из 90
Лист 91 из 91
Лист 92 из 92
Лист 93 из 93
Лист 94 из 94
Лист 95 из 95
Лист 96 из 96
Лист 97 из 97
Лист 98 из 98
Лист 99 из 99
Лист 100 из 100

Нач. отд.	Михалевич	О.И.	25.11.83
Т.к. контр.	Обирко	В.И.	25.11.83
Г.И.П.	Златин	В.И.	25.11.83
Рук. тр.	Жалудов	В.И.	25.11.83
503 - 0 - 47.86			
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Поперечные профили		Этадия	Лист
		Р	3
Поперечные профили улиц по типу 3, 4		БЕЛГИПРОДОР	
Н.контр.	Розенблюм	В.И.	25.11.83

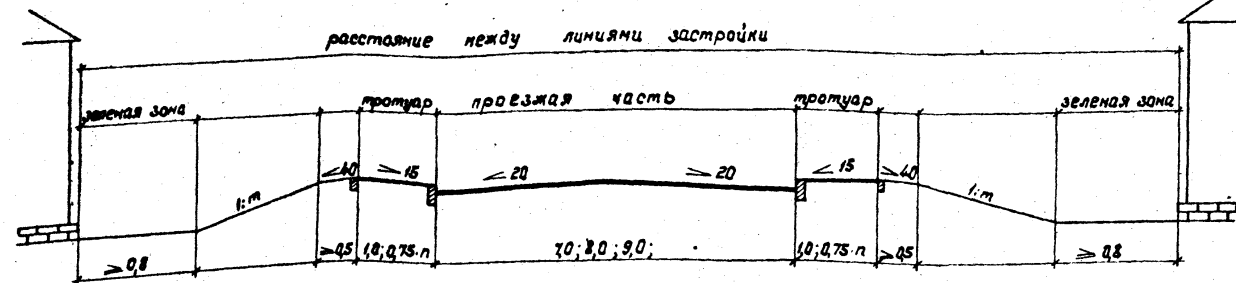
Копировал Нахимович *Нах*

Формат А3

Тип 5



Тип 6



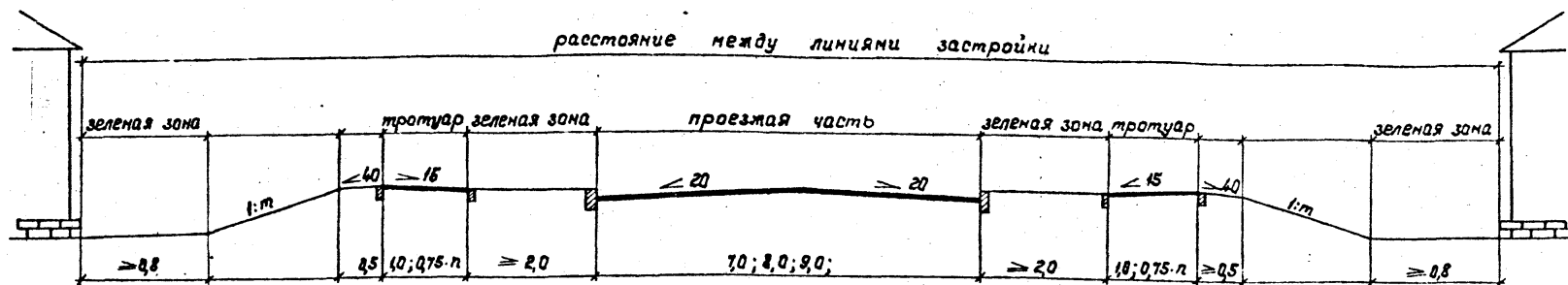
инв. лист. Подпись и дата

Нач. отд.	Михалевич	Дата	24.11.85	503 - 0 - 47.86		
Ин. констр.	Свирико	Уч. №	25/115			
ГПП	Златин	Исх. №	25/115	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Руч. пр.	Жолудов	Мас.	25/115			
				Поперечные профили		
				Стация	Лист	Листов
				Р	4	
				Поперечные профили улиц по типу 5, 6		
Н. констр.	Розенблюм	Дата	24.11.85	БЕЛГИПРОДОР		

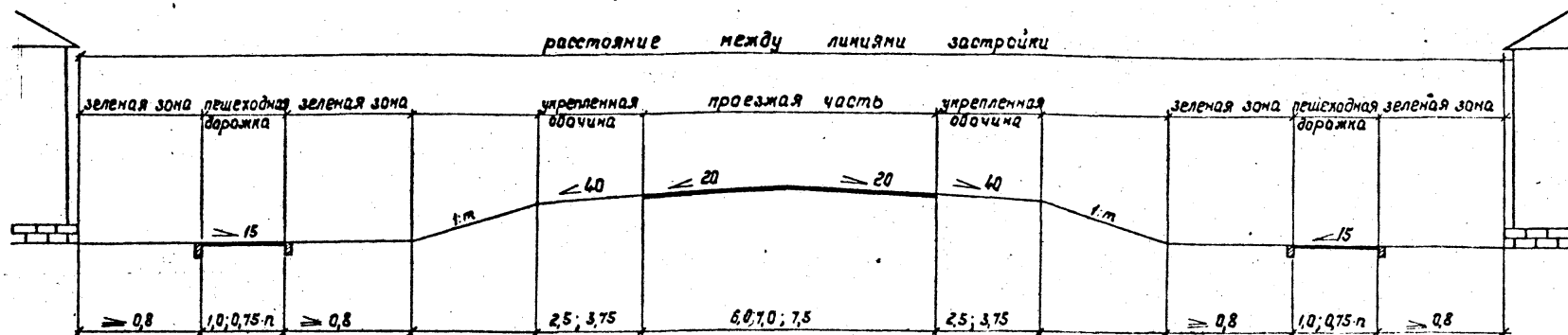
Копировал Нахичович

Формат А3

Тун 7



Тун 8



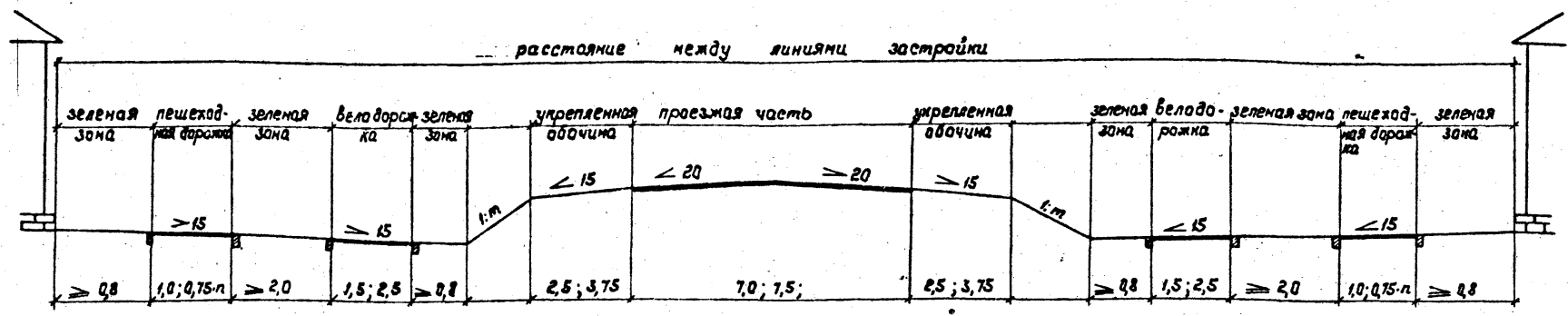
Инв. и подл. Подпись и дата, заверенный

Нач. авт.	Михалевич	М.И.М.	25.11.85	503 - 0 - 47.86		
Ин. констр.	Свиряк	С.В.С.	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Г.П.П.	Златин	З.А.З.	25.11.85			
Рук. тр.	Ямалудов	Я.А.Я.	25.11.85	Поперечные профили		
				Стация	Лист	Листов
				Р	5	
				Поперечные профили улиц по типу 7,8		
Н. констр.	Розенблюм	Р.А.Р.	25.11.85	БЕЛГИПРОДОР		

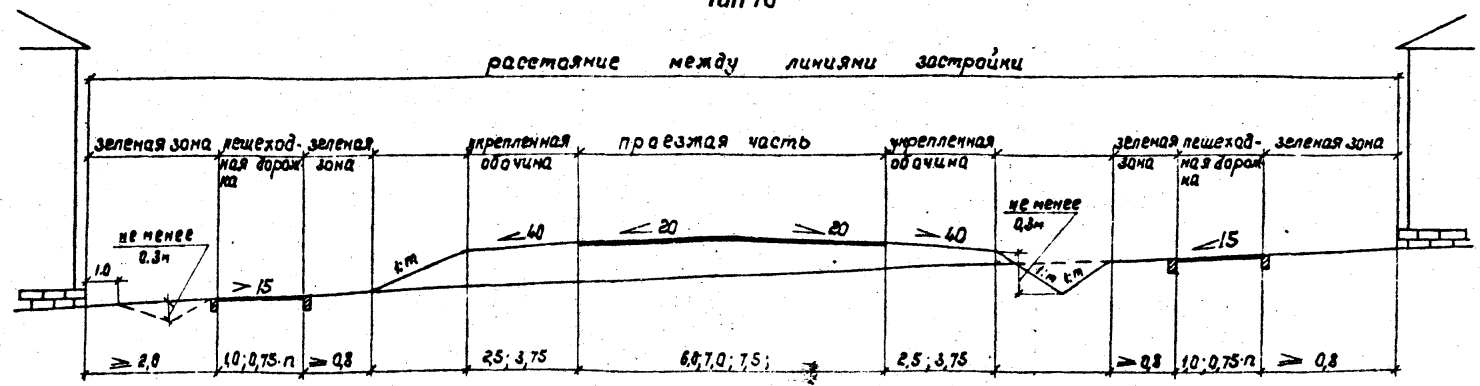
Напировал Нахичович

Формат А3

Тун 9



Тун 10



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

нач. отд.	Михалебич	Вильям	26.11.80
инж. контр.	Свирида	С.С.	25.11.80
ГМП	Златин	М.М.	25.11.80
Рем. ер.	Жолудов	С.С.	25.11.80
инж. контр.	Розенблюм	Л.С.	26.11.80

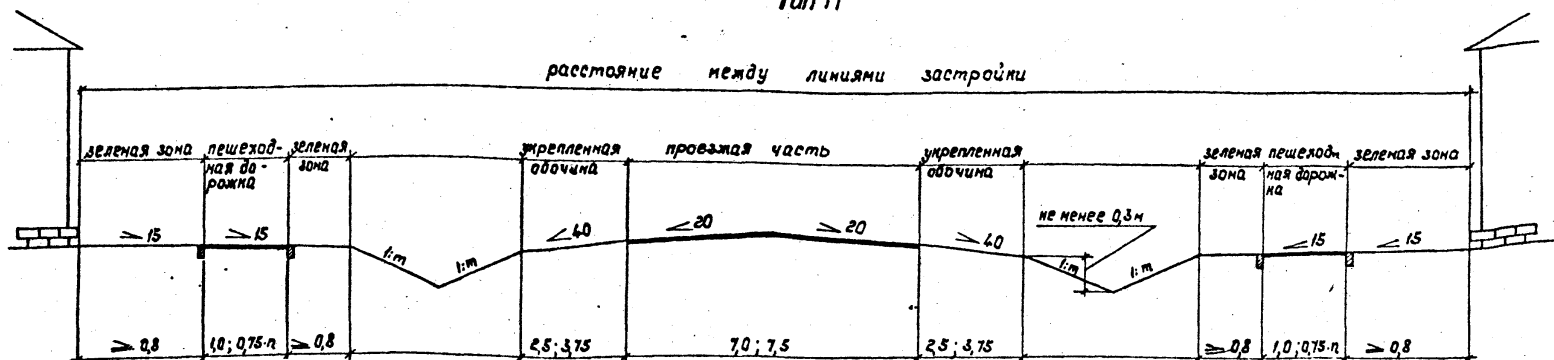
503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Поперечные профили		
Втадиу	Лист	Листов
Р	6	
Поперечные профили улиц по типу 9, 10		
БЕЛГИПРОДОР		

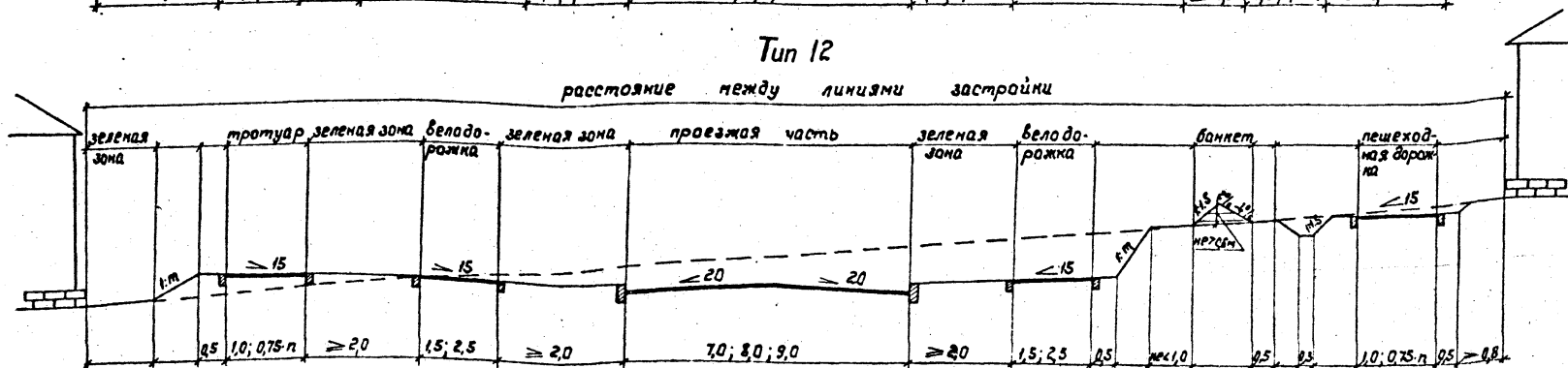
Напировал Нахитович

Формат А3

11



Tun 12



Нач.отд.	Михаилевич	Сидорова	26.11
Ин.консульт.	Евдокимов	Васильев	27.11
ГМП	Златин	Иванов	28.11
Рук.гр.	Жолудов	Макаров	29.11
Н.контр.	Розенблюм	Лавров	26.11

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог,
проходящих по населенным пунктам

Поперечные профили

Стадия	Лист	Листов
--------	------	--------

A

7

стр. 06

Поперечные профили улиц
по типу 11, 12

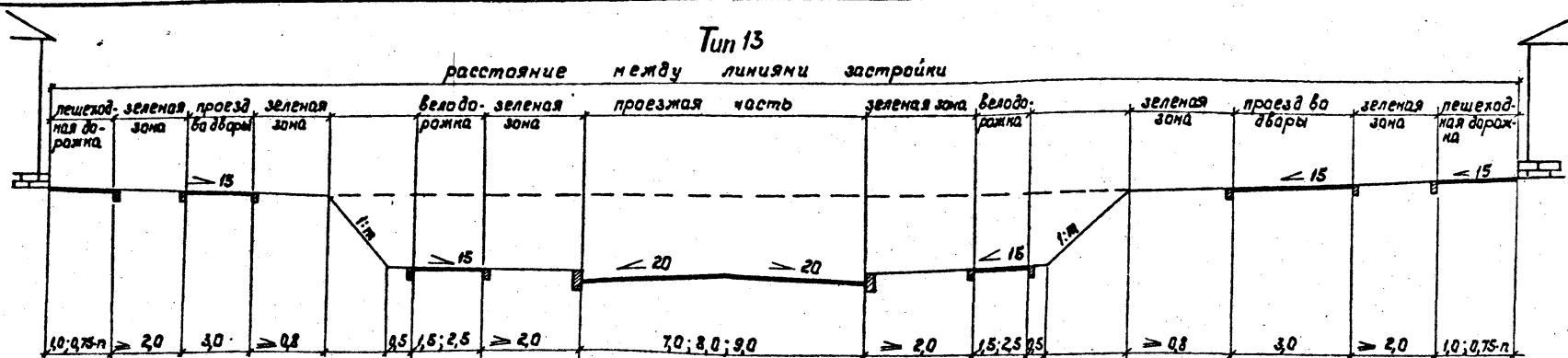
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович Гла

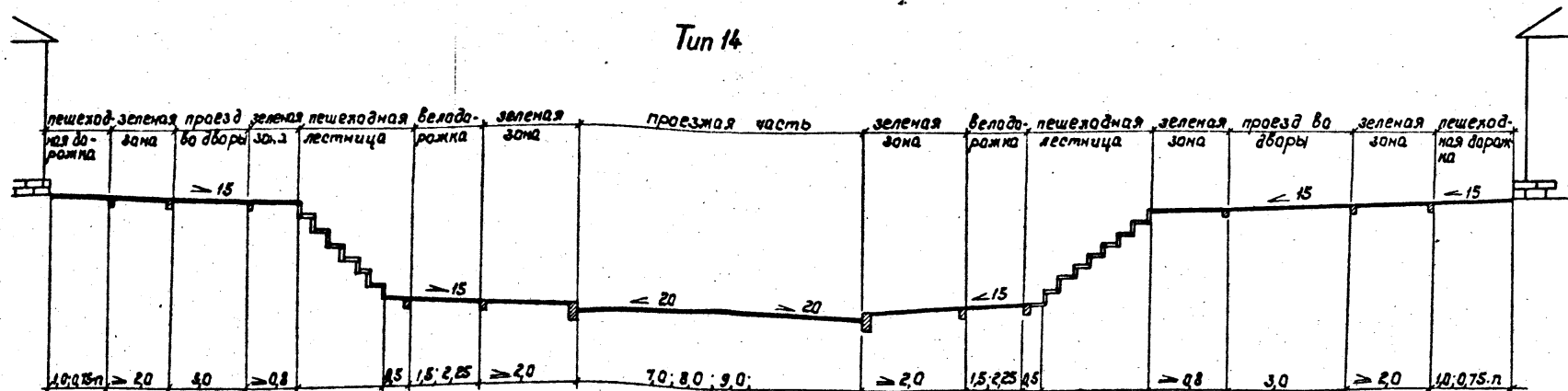
Формат А3

ИМБ. ИПОЛ. Подпись и дата 23.04.2016 г.

Tun 13



Tun 14



В местах установки лестниц в зеленой зоне устраивается пешеходная дорожка.

Нач. отд.	Михалебич	З.Мих.	26.11.83	503-0-47.86		
И.контр.	Савирило	С.Сав.	14.12.83			
ГПП	Златич	М.Злат.	25.11.83	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Рук. гр.	Жолудов	М.Жол.	25.11.83	Поперечные профили		
				Статус	Лист	Листов
				Р	8	
				Поперечные профили улиц по типу 13, 14		
И.контр.	Розенблюм	Л.Роз.	26.11.83	БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахичеван

Формат А3

Раздел 2

Общие положения

2.1. Тротуары.

- 2.1.1. Ширину тротуаров или пешеходных дорожек следует устанавливать с учетом категории и назначения улицы или дороги, в зависимости от размеров пешеходного движения и в соответствии с перспективным планом застройки населенного пункта.
- 2.1.2. Ширину тротуара и пешеходной дорожки принимают кратной ширине одной полосы пешеходного движения, равной 0,75 м, но не менее 1,0 м. При размещении в пределах тротуаров и пешеходных дорожек мачт освещения, опор линий связи и т.д. ширину тротуаров и пешеходных дорожек увеличивают на 0,5 м на каждое препятствие.
- 2.1.3. Толщины конструктивных слоев дорожной одежды тротуаров или пешеходных дорожек принимаются в зависимости от грантов земляного полотна (см. таблицу 1). Толщину основания под сборные цементно-бетонные плиты принимают: при основании из металлургических шлаков 12÷14 см, при гравийном основании и из кирпичного щебня 13÷15 см, при щебеночном основании 10÷12 см. Толщина подстилающего слоя из песка принимают в зависимости от грантов земляного полотна (см. таблицу 1).
- 2.1.4. Конструкция дорожной одежды тротуаров и пешеходных дорожек рассчитана на возможный въезд одиночных автомобилей с нагрузкой на ось 6 т.
- 2.1.5. Продольные уклоны тротуаров принимают не более 60‰, а в районах с частым гололедом не более 40‰. При продольных уклонах более 60‰ тротуары устраивают с лестницами. Поперечные уклоны тротуаров принимают от 10‰ до 15‰.
- 2.1.6. Между тротуарами и примыкающими к ним откосами насыпей высотой более 1 м следует устраивать бермы шириной не менее 0,5 м; на тротуарах, примыкающих к откосам насыпей высотой более 2 м, следует предусматривать ограждения.
- 2.1.7. Сборные бетонные плиты тротуаров приняты в соответствии с ГОСТ 17608-81.

2.2. Велосипедные дорожки.

- 2.2.1. Конструкции дорожных одежд велосипедных дорожек приняты аналогичными конструкциям тротуаров.
- 2.2.2. Ширина велосипедных дорожек: однопослойной - 1,5 м, двухполосной - 2,5 м. Расчетная пропускная способность одной полосы велосипедной дорожки равна 300 велосипедов в час.
- 2.2.3. Продольные уклоны велосипедных дорожек должны быть не более 50‰, поперечные уклоны - в пределах 15÷25‰.
- 2.2.4. Основным типом конструкции тротуаров и велосипедных дорожек рекомендуется вариант без бетонных упоров (см. стр. 15).

2.3. Бортовые камни.

- 2.3.1. Камни бортовые подразделяются на прямые, рядовые, прямые въездные и криволинейные.
- Размеры бортовых камней и технические требования к ним установлены: для бортовых камней из бетона по ГОСТ 6665-82; для бортовых камней из горных пород по ГОСТ 6666-81;
- 2.3.2. Бортовой камень, ограждающий тротуар от проезжей части улицы, должен быть приподнят над проезжей частью на 15 см, а в местах сопряжения тротуаров с проезжей частью на перекрестках не более, чем на 8 см. Основным типом борта рекомендуется БР 300.30.32.

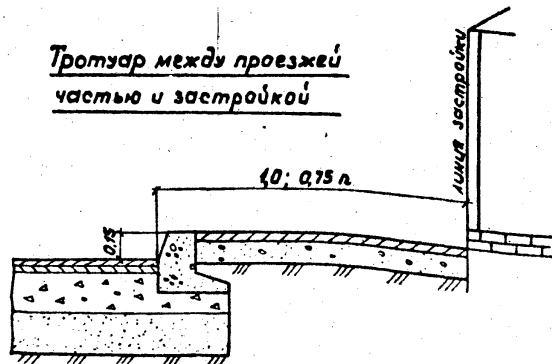
2.4. Въезды во дворы.

- 2.4.1. Въезды во дворы, местные проезды, хозяйственные территории разработаны с соблюдением норм проектирования улиц и дорог населенных пунктов.
- Дорожная одежда въездов принимается аналогично одежде тротуаров.

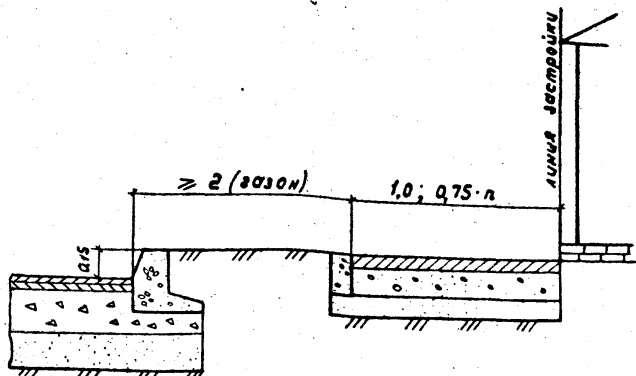
Науч. отд.	Михалевич	Инженер	1984	503 - 0 - 47.86		
Лектор	Свирико	С.П.	1984			
ГИП	Златин	1984	25.11.85	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы		
Рук. гр.	Жолудев	1985	25.11.85			
Н.контр.	Ткаченко	1985	25.11.85	Общие положения.		
				Страница	Лист	Листов
				Р	1	3
				БЕЛГИПРОДОР		

Копировала Колоничская 2024 - формат А3

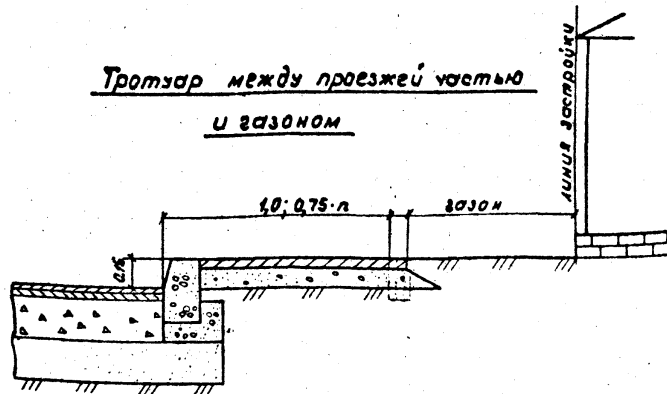
Тротуар между проезжей
частью и застройкой



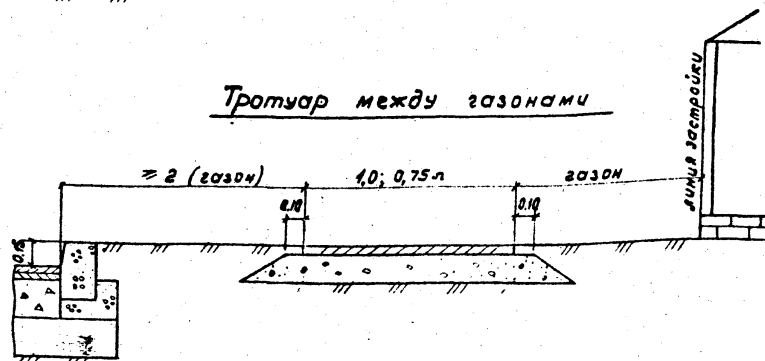
Тротуар отделен от проезжей
части газоном



Тротуар между проезжей частью
и газоном



Тротуар между газонами



Исполн. Мухомов	Дата 12.11
Дизайн Свирко	С.В. 12.11
Гипс Застава	12.11.16
Рук. в. Желдоб	12.11.16
И. контр. Розенблюм	12.11.16

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог,
проходящих по населенным пунктам

Тротуары, велосипедные дорожки, лотки
канализационные, въезды во
дворы.

Лист	Лист	Лист
Р	2	

Схемы расположения
тротуаров

БЕЛГИПРОДОР

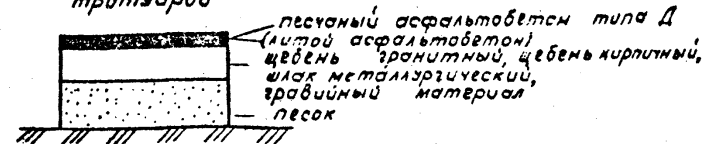
Копировал Колоничков В.А.

формат А3

Толщины конструктивных слоев тротуаров Таблица 1

Модуль упру- гости гранито- слюдяного подстила кг/см ²	Толщины конструктивных слоев см							Эквивалент. модуль упру- гости покры- тия тротуа- ров кг/см ²
	песчаный асфальтобетон типа Д или литой асфальтобетон	щебень гранит- ный 1-4 класса	щебень кирпич- ный	шлак метал- лургичес- кий	подоб- ранный гравийн. материал	гравийн. материал естеств.	песок средней крупности	
Супесь пылеватая, суглинки и глины 200 - 350	3	10					20	500 - 550
	3		12				20	
	3			11			20	
	3					12	20	
	3				10		20	
Супесь легкая непылеватая 350 - 450	3	10					15	
	3		12				20	
	3			14			15	
	3				10		15	
	3					12	20	
Песок пылеватый 500	3	10					10	
	3		10				20	
	3			11			10	
	3				10		10	
	3					12	20	
Супесь легкая крупная 600	3	10					-	
	3		10				-	
	3			10			-	
	3				10		-	
	3					12	-	
Песок мелкий 1000	3	12					-	
	3		12				-	
	3			10			-	
	3				12		-	
	3					12	-	

Схема дорожной одежды тротуаров



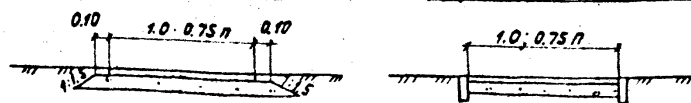
Расчетные значения модулей упругости материалов, применяемых при строительстве тротуаров и велосипедных дорожек

Таблица 2

Наименование материалов	Модуль упру- гости кг/см ²
1. Литой асфальтобетон	7000
2. Щебень рядовой 1-4 класса	2000 - 2500
3. Щебень кирпичный	1500
4. Шлак металлургический	1800
5. Гравийный материал природный	1500
6. Подобранный гравийный материал	2000
7. Песок средней крупности	1200

Вариант без бетонных упоров

Вариант с бетонными упорами

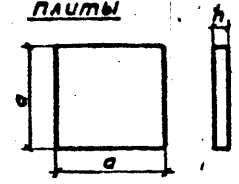


Инв. № подл. Подпись и дата взыск. инв.

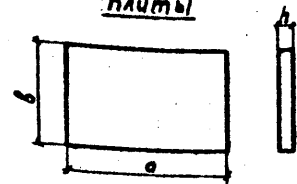
Нач. отд.	Михаилевич	О.И.	12.11.85	503 - 0 - 47.86		
Гл. констр.	Свирико	С.Л.	12.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Гип.	Златкин	Н.А.	12.11.85			
Рук. гр.	Жалзодов	М.Ж.	12.11.85	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы		
				Листов	Лист	Листов
				Р	3	
Н. контр.	Розенблюм	Л.И.	26.11.85	Конструкции тротуаров		БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колоничков Е.А. - формат А3

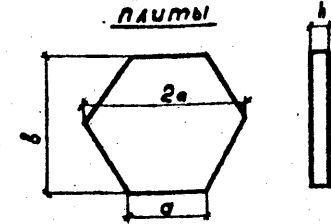
Квадратные
плиты



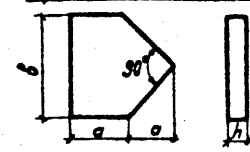
Прямоугольные
плиты



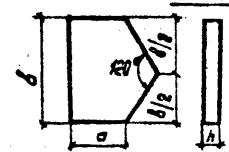
Шестиугольные
плиты



Пятиугольные плиты для
окаймления квадратных и
прямоугольных плит



Пятиугольные плиты для
окаймления шестиугольных
плит



Четырехугольные плиты
для окаймления шестиугольных
плит

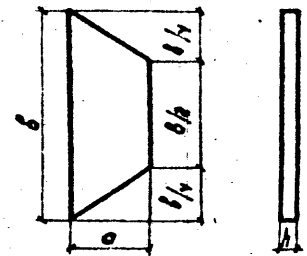
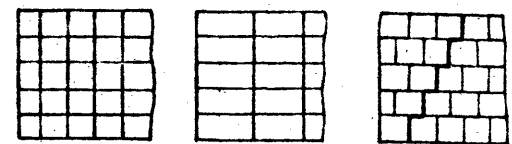
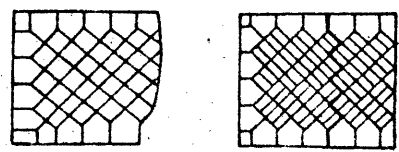


Схема укладки плит в тротуарах

Рядовая укладка плит



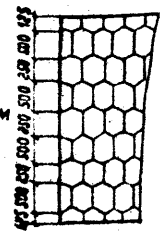
Укладка квадратных и прямоугольных
плит по диагонали



Размеры тротуарных плит

Марки плит	Основные размеры плит, мм				
	а	б	Толщина плит, h		
			на щебеночн. и бетонных основаниях	на песчаных основаниях	в местах заезда транспорта
Квадратные плиты					
К ₁	800	—	50	60	80
К ₂	250	—	50	60	100
К ₃	300	—	50	60	100
К ₄	375	—	50	70	100
К ₅	400	—	50	70	100
К ₆	500	—	50	70	100
К ₇	750	—	60	80	100
К ₈	1000	—	80	100	100
Прямоугольные плиты					
П ₁	375	250	50	60	100
П ₂	500	250	50	70	100
П ₃	500	375	50	70	100
П ₄	750	375	60	70	100
П ₅	750	500	60	70	100
П ₆	1000	500	80	70	100
Шестиугольные плиты					
Ш ₁	250	432	50	60	100
Ш ₂	375	648	50	70	100
Ш ₃	500	865	60	80	100

Укладка шестиугольных
плит



Размеры тротуарных плит

Марки плит	Основные размеры плит, мм					
	a	a ₁	b	Толщина плиты, h		
				на щебеночн. и бетонных основаниях	на песчаных основаниях	в местах заезда транспорта
Пятиугольные плиты для окаймления квадратных и прямоугольных плит						
a ₁	177	90	353	50	60	100
a ₂	212	253	414	50	60	100
a ₃	233	152	465	50	60	100
a ₄	265	178	530	50	60	100
a ₅	283	368	566	50	60	100
a ₆	353	90	706	50	60	100
a ₇	329	442	1058	60	80	100
a ₈	707	86	1414	80	100	100
Пятиугольные плиты для окаймления правильных шестиугольных плит						
a ₉	125	125	432	50	60	100
a ₁₀	187	375	648	50	70	100
a ₁₁	250	250	865	60	80	100
Четырехугольные плиты для окаймления правильных шестиугольных плит						
a ₁₂	—	216	500	50	60	100
a ₁₃	—	324	750	50	70	100
a ₁₄	—	432	1000	60	80	100

1. Размер "а" приведен для тротуаров шириной 3м.
Для тротуаров другой ширины размер "а" определяется расчетом.

Нач. отд.	Микалебу	В.И.И.	26.12
Г.контр.	Свирко	С.И.	26.12
Г.И.П.	Златин	В.И.	25.12.85
Рук. зр.	Жолудов	С.И.	25.12.85
Вед. инж.	Макузюк	И.И.	25.12.85
Инженер	Карпович		
Н.контр.	Розенблюм	Л.И.	26.12.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог,
проходящих по населенным пунктам

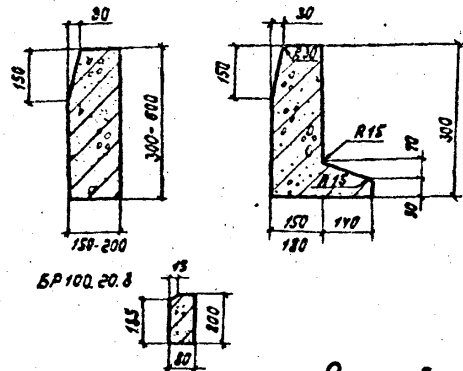
Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды на дворы.	Старая	Лист	Листов
	Р	4	

Тротуарные плиты

БЕЛГИПРОДОР

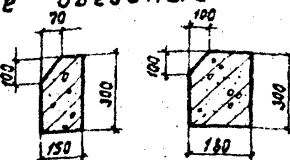
Прямые рядовые

БР 100.30.15; БР 300.30.15
БР 100.30.18; БР 300.30.18
БР 300.45.18; БР 300.60.20



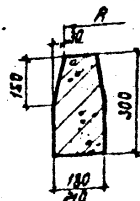
Прямые беззубые

БВ 100.30.15
БВ 100.30.18



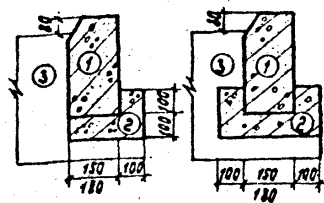
Криволинейные

БК 5.100.30.18
БК 8.100.30.18
БК 12.100.30.18
БК 15.100.30.18
БК 5.100.30.21
БК 8.100.30.21
БК 12.100.30.21

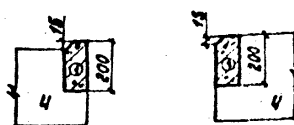


Способы установки бортов

БВ 100.30.15; БВ 100.30.18



БР 100.30.18



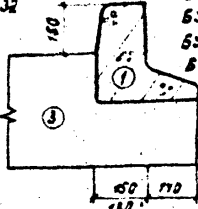
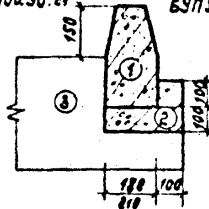
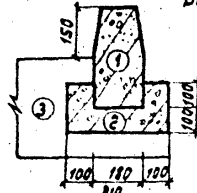
БК 5.100.30.18
БК 8.100.30.18
БК 12.100.30.18

БК 15.100.30.18
БК 5.100.30.21
БК 8.100.30.21
БК 12.100.30.21

БЗ 300.30.29
БЗП 300.30.29
БЗ 300.30.32
БЗП 300.30.32

БЗ 300.30.29
БЗП 300.30.29
БЗ 300.30.32
БЗП 300.30.32

БР 100.30.15
БР 100.30.18
БР 300.45.18
БР 300.30.18
БР 300.60.20



- Обозначения: ① Борт бетонный (железобетонный)
② Основание под борт из бетона М-200.
③ Дорожная одежда проезжей части.
④ Дорожная одежда тротуаров.

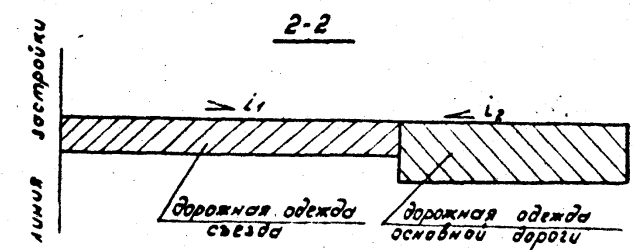
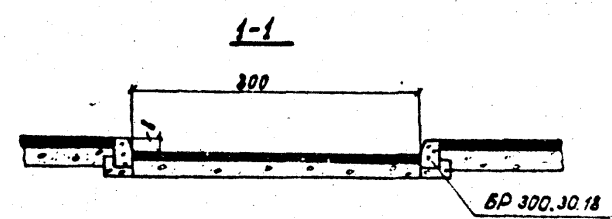
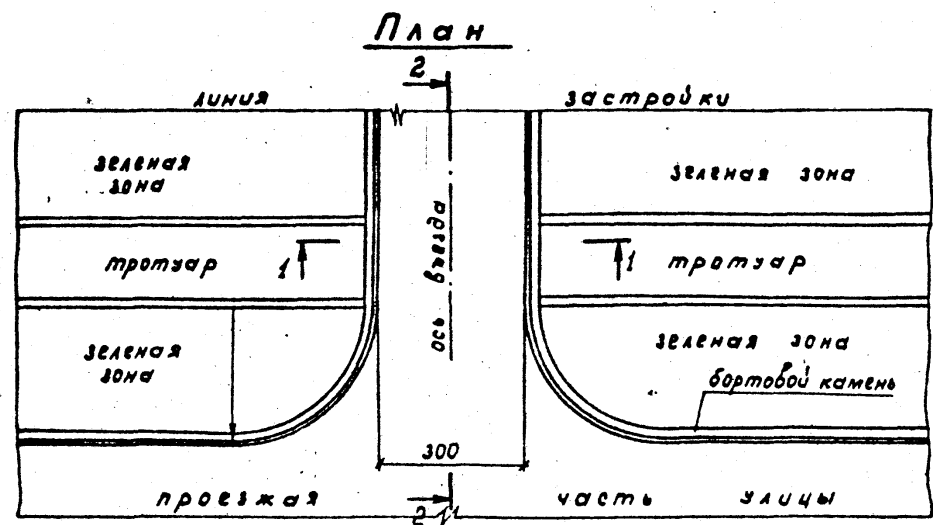
Размеры бортовых камней из бетона Таблица 5

Марка изделия	Размеры в мм			Радиус кривизны в м	Назначение камней
	Высота	Ширина по низу	Длина		
БР 100.30.15	300	150	1000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров, газонов.
БР 300.30.15	300	150	3000	—	То же для магистральных улиц, площадок-остановок общественного транспорта и обособленного полотна трамвайных путей.
БР 100.30.18	300	180	1000	—	То же от тротуаров на съездах в тоннелях и от разделительных полос.
БР 300.30.18	300	180	3000	—	Для отделения проезжей части дорог от тротуаров на мостах.
БР 300.45.18	450	180	3000	—	То же внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов.
БР 300.60.20	600	200	3000	—	То же магистральных улиц от тротуаров и газонов.
БЗ 300.30.29 (БЗП)	300	290	3000	—	Для отделения пешеходных дорожек и тротуаров от газонов.
БЗ 300.30.32 (БЗП)	300	320	3000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов при устройстве въездов на тротуары в сочетании с камнями марок БР 100.30.15, БР 300.30.15 и БР 300.30.18.
БР 100.30.15	200	80	1000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15.
БР 100.30.18	300	150	1000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15.
БР 300.30.15	300	180	1000	5	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15.
БР 300.30.18	300	180	1000	8	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15.
БР 300.45.18	300	180	1000	12	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15.
БР 300.60.20	300	180	1000	15	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15.
БР 100.30.21	300	210	1000	5	Для отделения проезжей части магистральных улиц от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.18 и БР 300.30.18.
БР 300.30.21	300	210	1000	8	Для отделения проезжей части магистральных улиц от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.18 и БР 300.30.18.
БР 12.100.30.21	300	210	1000	12	Для отделения проезжей части магистральных улиц от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.18 и БР 300.30.18.

Исполн. Михалев	Провер. 26.4.86	503-0-47.86		
Лектор. Свирко	С.В. 25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Гип. Златин	Г.З. 25.11.85			
Рук.пр. Жолудов	Ж.З. 25.11.85	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворах		
Вед.инж. Макашук	М.З. 25.11.85			
Инженер. Ушаков	У.З. 25.11.85	Бортовые камни из бетона		
Инженер. Розенблюм	Р.З. 25.11.85			
		БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Коломницкая В.А.

формат А3



1. Радиус закругления (r) равен ширине зеленой зоны.
2. Все размеры на чертеже даны в сантиметрах.

Инд.под. Предус. дата 2000.08.18

Исполн.	Михаилев	Виктор	16.11.85
Л.конст.	Свирко	С.С.	11.11.85
Гип	Матин	М.А.	18.11.85
Рук.гр.	Холздоб	М.А.	25.11.85
Вед.инж.	Максзюенко	М.А.	25.11.85
И.контр.	Розенблюм	Л.А.	16.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Тротуары, велосипедные дорожки, камни, бортовые, въезды во дворы

Въезд на местные проезды, хозяйственные территории, въезды во дворы. Вариант 1. м 1:100

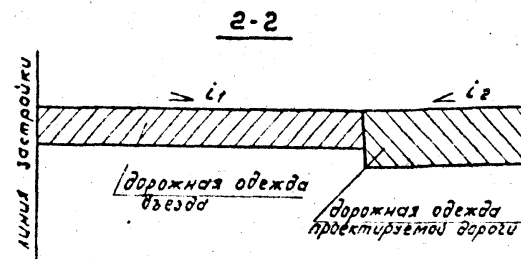
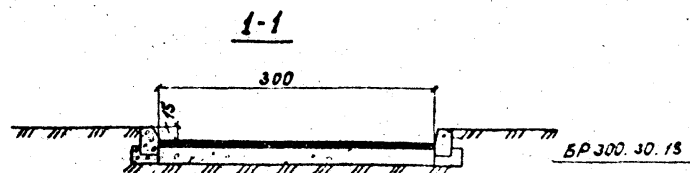
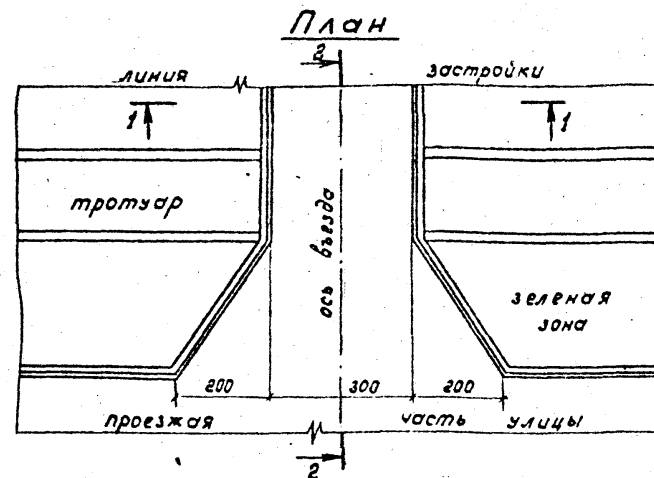
Лист 1 из 1

Р 5

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колоникоз 6/8-

Формат А3



Все размеры даны в сантиметрах.

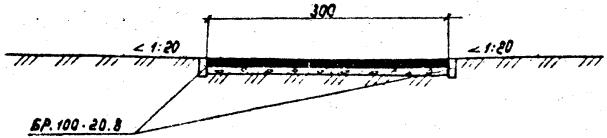
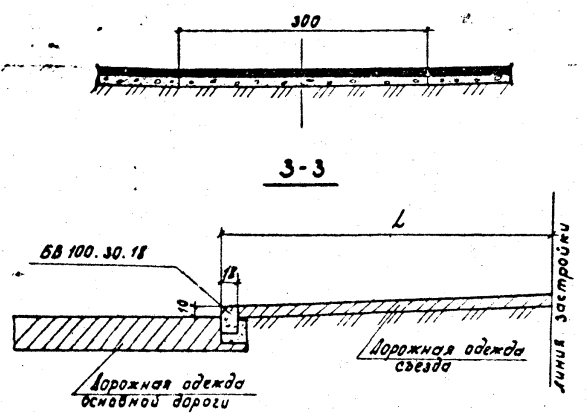
Науч. отд.	Михалева	Ашма	26.11.86	503 - 0 - 47.86			
Л.констр.	Свирко	СЛС	25.11.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Гип.	Златин	СЛС	25.11.86				
Рук.пр.	Холдоб	СЛС	25.11.86	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы			
Инж.	Чакуненко	М.г.	25.11.86				
				Этадия		Лист	Листов
				Р		7	
				Въезд на местные проезды, хозяйст- венные территории, въезды во дворы Вариант 2 м 1:100			
И.контр.	Розенблюм	СЛС		БЕЛГИПРОДОР			

Копировал Коломязка ВЛЗ-

формат А3

Исполн. подл. Проверка и дата Взам. инв. А

3-3

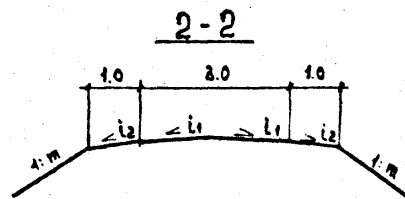
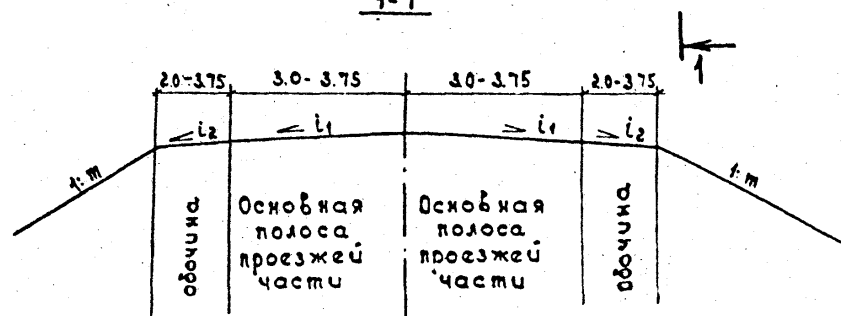
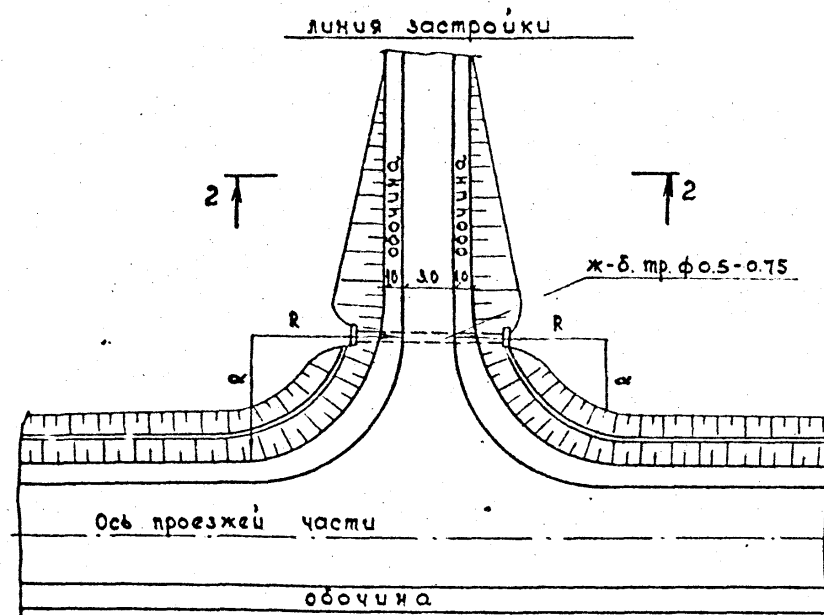
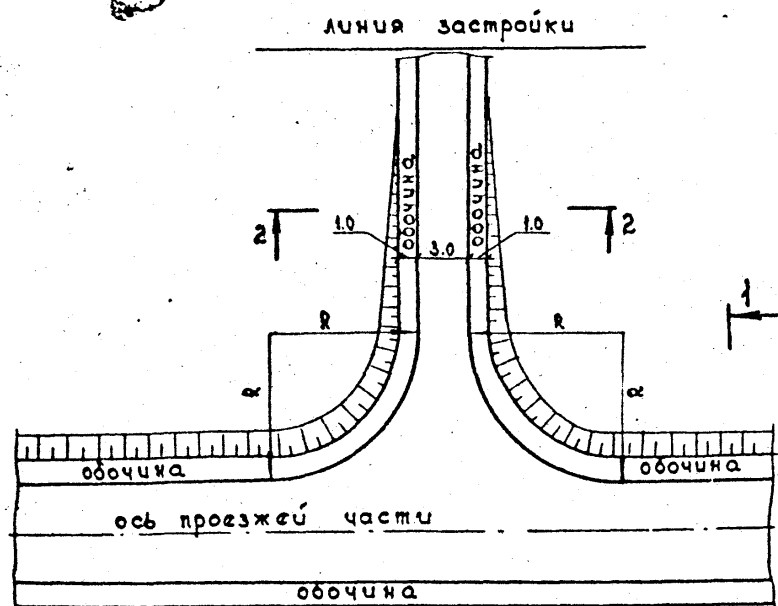


503 - 0 - 47.86

Нач. отд.	Михаилевич	Синица	26.11.86	503 - 0 - 47.86			
Л.контр.	Свержко	Синица	21.11.86				
ГНП	Златин	Синица	25.11.86				
Рук. пр.	Жолдаев	Синица	25.11.86	Поперечные проезды автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Ведущий	Максимова	Синица	25.11.86	Тротуары, велосипедные дорожки, ставни			
				Лист	Листов		
				камни бортовые, въезды во двора	Р	8	
				Въезд во двор при бортовом поперечном профиле основной проезды	БЕЛГИПРОДОР		
Л.контр.	Розенблюм	Синица	21.11.86				

Копировал Хломыцкий 287.

формат АЗ



1. При малой высоте насыпи возможен вариант устройства лотков по типовому проекту 3.006.1. Эконом труд ф 0.5 - 0.75
2. Радиусы закруглений принимаются по СНиП 2.05.02-85 п. 5.10 и СНиП II-60-75** п. 9.45.

Нач.пр.	Михалевич	Мала	26.11.88	503-0-47.86		
Э.констр.	Свирко	Свирко	27.11.88			
Э.инж.	Златин	Златин	25.11.88	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Рук.гр.	Жолудов	Жолудов	25.11.88			
Всп.инж.	Василенко	Василенко	25.11.88	Поступать, Белоспелые дорожки, калитки бортовые беззубы		
Инженер	Вашкевич	Вашкевич	25.11.88			
				Беззуб на местных проездах, беззубы в стороны в загородном профиле		
Н.констр.	Розенблюм	Розенблюм	26.11.88	БЕЛГИПРОДОР		

копировал СК

формат А3

Раздел 3

Сооружения обслуживания

3.1. Автобусные остановки

- 3.1.1. Автобусные остановки приняты применительно к типовым проектным решениям. Типовые поперечные профили автомобильных дорог, относящихся по населенным пунктам, выпуск 503-0-31, Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудования, выпуск 503-05-884 и СНиП II-60-75**.
- 3.1.2. Автобусные остановки следует располагать на прямых участках в населенных пунктах высотой до 1 м при продольных уклонах $\pm 4\%$. Расположение автобусных остановок допускается проектировать на кривых с радиусами в плане 500 м - для I категории и 400 м - для II и III категорий. При необходимости расположения автобусных остановок в населенных пунктах, расположенных на кривых, проектирование их надлежит выполнять в индивидуальном порядке.
- 3.1.3. Автобусные остановки устраиваются карманного типа. Основные элементы автобусной остановки:
- остановочная площадка;
 - посадочная площадка;
 - устройства площадки ожидания (автопавильоны).
- 3.1.4. Ширина остановочной площадки принимается равной ширине основной полосы проезжей части, а длина в зависимости от количества одновременно останавливающихся автобусов:
- для маршрутов одного направления не менее 20 м;
 - для маршрутов нескольких направлений не менее 30 м.
- 3.1.5. Длина посадочной площадки равна длине остановочной площадки и отделяется от нее бордюрами из бетонных блоков (по ГОСТ 6665-82). Деталь установки бордюра приведена на стр. 41. Ширина покрытия посадочной площадки принята 1,5-2,25 м в зависимости от пассажирооборота. Покрытие посадочной площадки аналогично покрытию на тротуарах. Дорожную одежду на остановочной площадке следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основной дороги.
- 3.1.6. Автопавильоны необходимо устраивать с двух сторон дороги на расстоянии не ближе 3 м от кромки остановочной площадки.
- 3.1.7. Принципиальные схемы автобусных остановок, основные показатели даны на страницах № 23, 24.

3.2. Площадки отдыха

- 3.2.1. Площадки для кратковременных стоянок автомобилей предусмотрены для отдыха водителей, пассажиров и обслуживания подвижного состава в пути следования. Площадки следует размещать на участках дорог с продольным уклоном не более 40%. Размеры площадок определены исходя из количества одновременно стоящих автомобилей, их размеров и способа установки (см. таблицу) но не более 20 шт. В случае размещения на площадке больше 20 автомобилей необходимо предусматривать разделенные въезды и выезды.

- 3.2.2. На страницах № 35-37 показаны площадки отдыха разных типов для одностороннего движения. В случае расположения площадок с двух сторон (одного или разных типов) первая площадка устраивается по ходу движения.
- 3.2.3. На площадках отдыха располагаемых в местах пунктов обслуживания по необходимости предусматривается освещение, исходя из местных условий.
- 3.2.4. При пересечении дорог через населенные пункты по параметрам загородных, длины переходно-скоростных полос принимаются по СНиП 2-05-02-85.
- 3.2.5. Конструкция дорожной одежды на площадках отдыха принимается одинаковой с конструкцией дорожной одежды основной дороги, но, как правило, облегченной конструкции.
- 3.2.6. В случае устройства загородного поперечного профиля на основной дороге и площадке отдыха - предусмотреть пешеходные дорожки. Ширина полосы движения загородного поперечного профиля на участке размещения площадки отдыха уширена на величину двойной высоты возвышения борта.

Нач. отд.	Михаевич	Оценка	5,0
Н.контр.	Свиридов	С.В.	20.11.85
Г.И.П.	Землин	М.В.	20.11.85
Ч.к.р.	Жалудов	М.В.	25.11.85
Н.контр.	Разенблюм	Л.М.	25.11.85

503-0-47.86

Сооружения обслуживания
Общие положения

Страниц	Лист	Листов
Р	1	25
БЕЛГИПРОДОР		

Копировать Записки Л.М. - Формат А3

Таблица 11

Тип авто- бусной оста- новки	Вариант автобусной остановки, номер стр. детального чертежа	Схема автобусной остановки	Основные размеры и объемы работ												
			остановочная площадка					посадочная площадка №2					площадка №1		
			длина, м	площадь при ширине, м²			бортовой камень м		длина, м	ширина, м	площадь при ширине, м²	длина, м	ширина, м		
				3,5	3,75	7,0	БН-300	БР-100						1,5	2,25
врезд	газон														
А1	Автобусная остановка у переезда стр. 25		50	122,5	131,25	—	48	2	20	30	45	—	—		
			60	157,5	168,75	—	60	—	30	45	67,5	—	—		
А2	Автобусная остановка у въезда, при интенсивности лево поворотно-го движения < 50 авт/сутки стр. 26		50	122,5	131,25	—	48	2	20	30	45	—	—		
			60	157,5	168,75	—	60	—	30	45	67,5	—	—		
А3	Автобусная остановка на перегоне стр. 27		50	122,5	131,25	—	48	2	20	30	45	—	—		
			60	157,5	168,75	—	60	—	30	45	67,5	—	—		

Иск. и подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Исполнитель	Михаилевич	Зам. исполн.	С.И. 11/85	503 - 0 - 47.86 Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Эл. констр.	Севурко	Эл. констр.	С.И. 11/85	
ЭИП	Златин	ЭИП	С.И. 11/85	
Рук. пр.	Жолудов	Рук. пр.	С.И. 11/85	
Вед. инж.	Макущенко	Вед. инж.	С.И. 11/85	
				Сооружения обслуживания
				стабильность
				лист
				лист
				Р
				2
				Схемы автобусных остановок
				БЕЛГИПРОДОР
				формат А3

копировал

Продолжение таблицы 11

Тип автобусной остановки	Вариант автобусной остановки, номер стр. на которой дан детальный чертеж	Схема автобусной остановки	Основные размеры и объемы работ										
			остановочная площадка				посадочная площадка				площадь, м		
			Длина	площадь при ширине м			бортовой камень, м		Длина, м	площадь при ширине м ²		без выезда	газон
3,5	3,75	7,0		Бу-300	БР-100	1,5	2,25						
А4	Автобусная остановка у съезда при интенсивности движения > 50 авт/сутки стр. 29		50	12,25	13,125	—	48	2	20	30	45	—	—
			60	157,5	168,75	—	60	—	30	45	67,5	—	—
Б	Совмещенная автобусная остановка стр. 30		20	—	—	140	18	2	20	30	45	910	580
			30	—	—	210	30	—	30	45	67,5	910	558

Инв. и табл. подписи и дата (подп. инв. и табл.)

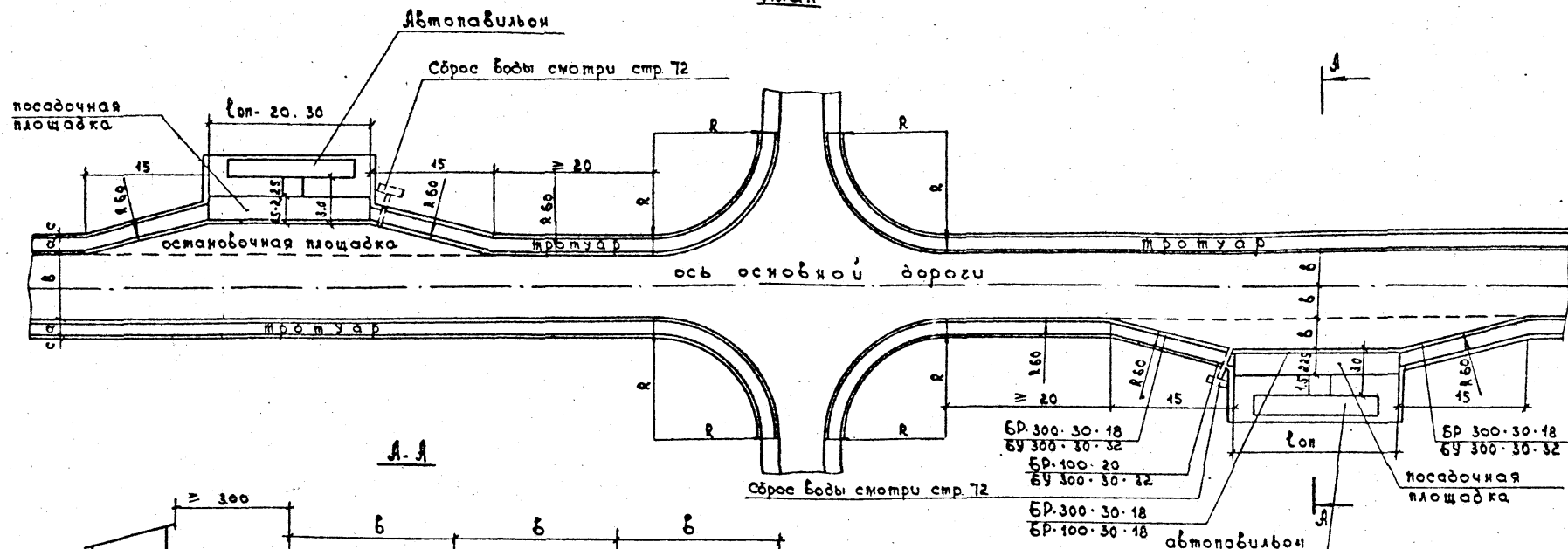
503 - 0 - 4786

копировал с 2

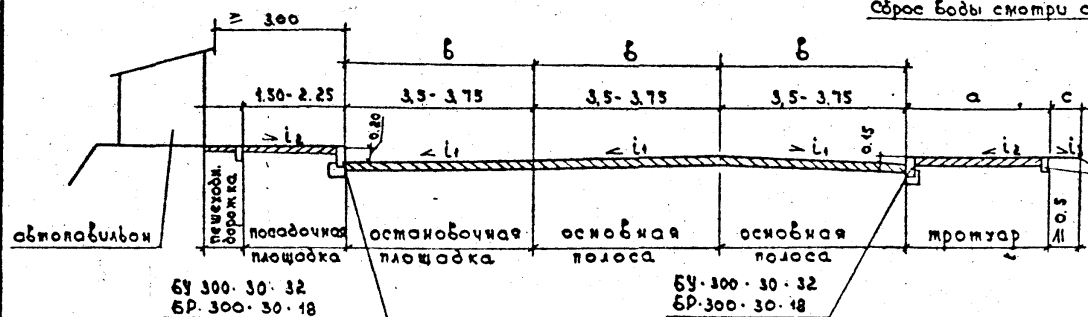
формат А3

лист
3

План



А.А



Размеры даны в метрах

Нач. отд.	Михалевич	16.11.85
Эк. конст.	Свирко	16.11.85
ЭУП	Златкин	16.11.85
Рук. гр.	Жолудов	15.10.85
Вед. инж.	Макузевич	17.07.85
Н. контр.	Розенблюм	26.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	лист об
Р	4	

Автомобильная остановка у переезда. Тип 1а

БЕЛГИПРОДОР

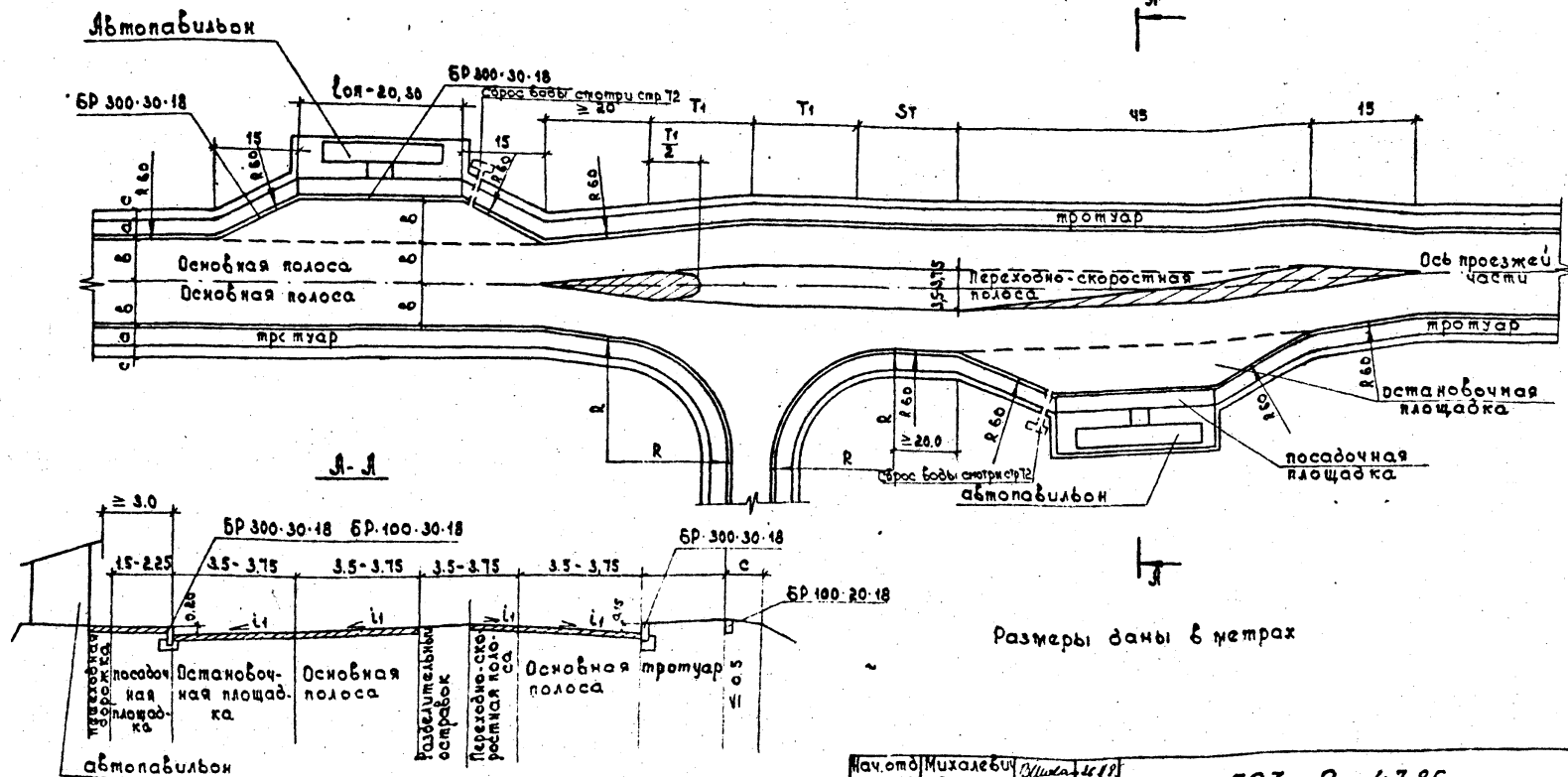
копировал СВ

формат А3

формат А3

При интенсивности левоповоротного движения ~ 50 абт/сутки

План



Мач.от	Михаилевич	25/11/88
Эконстр	Свирко	25/11/88
ЭП	Златин	25/11/88
Рук.гр.	Жолудев	25/11/88
Вед.яж.	Макузченко	25/11/88
Инженер	Ушакевич	25/11/88
М.контр.	Дроздевич	25/11/88

503-0-4786

Поперечные профили автомобильных дорог
проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Стадия	Лист	Листоб
--------	------	--------

p

•

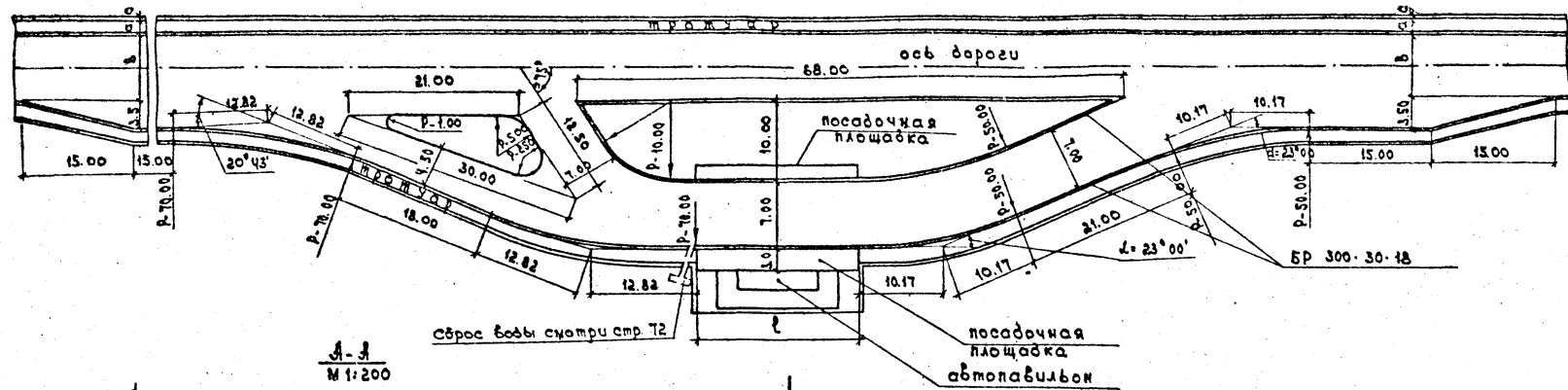
Автобусная остановка
у съезда тип АЧ

БЕЛГИПРОДОР

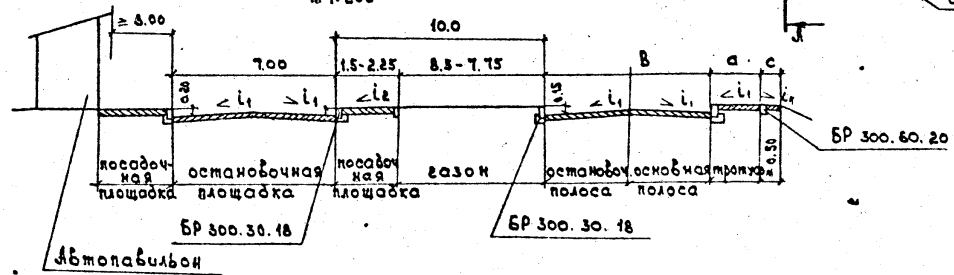
копурабаа чх

формат ЛЗ

План



А-А
М 1:200



Размеры даны в метрах.

Нач. отд.	Михалебич	С.И.	26.11.77	503 - 0 - 47.86		
Эл. констр.	Свирко	С.И.	14.11.77			
ЭУП	Златин	М.И.	25.11.77			
Рук. гр.	Жолудов	М.И.	25.11.77			
Бед. инж.	Макущенко	В.И.	15.10.83	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Содержания обслуживания				лист	лист	лист
				Р	В	
Содержания обслуживания				БЕЛГИПРОДОР		
М. контр. Розенблюм				формат А3		

Таблица 1

Категория автомобилей по размерам

Категория автомобилей по размерам	Размеры автомобилей, м	
	Длина	Ширина
I	до 6 включительно	до 2 включительно
II	свыше 6 до 8 —	свыше 2 до 2.5 —
III	— 8 — 11 —	— 2.5 — 2.8 —
IV	— 11 —	— 2.8 —

Таблица 3.

Размеры стоянки для одной машины

Категория автомобилей	Тип автомобилей	Размеры, м	
		длина	ширина
I	„Москвич“, „Жигули“	4.166	1.611
	„Волга“	4.76	1.82
II	КамАЗ - 5320	7.435	2.50
III	КАЗ - 699 Н „Турист“	10.54	2.50
IV	Икарус - 194	12.00	2.50
	КамАЗ - 5410 (тягач) +	6.14 +	2.48
	+ од КАЗ - 935 (полуприцеп)	+ 9.38	2.50
Усредненный расчетный автомобиль		8.00	2.30

Таблица 2

Габариты приближения автомобилей при заезде на места стоянки и выезде с них.

Наименование	Габариты приближений автомобилей		
	I катег.	II катег.	III - IV катег.
1. До соседних автомобилей	0.2	0.3	0.4
2. До автомобилей на другой стороне проезда.	0.7	0.8	1.0

1. Категория автомобилей с соотношениями между длиной и шириной, отличающимися от приведенных в таблице, должна определяться по одному из размеров, относящемуся к наибольшей (по порядку категории (СНиП II-93-74)).

2. Категории автопоездов устанавливаются по данным приведенным в таблице 1.

3. Указанные в таблице 2 габариты приближения допускается увеличивать для автомобилей на 0.1 м, для автопоездов на 0.2 м (СНиП II-93-74).

Имя и под. Подпись и дата издания

Нач. авто	Н.Халецкий	С.И. 15.11.88
Эл. конст.	С.Бурко	С.И. 15.11.88
ЭИП	Златин	С.И. 15.11.88
Рук. ер.	Жолудов	С.И. 15.11.88
Вед. инж.	Макузченко	С.И. 15.11.88
Инженер	Павашкевич	С.И. 15.11.88
И. контр.	Розенблюм	С.И. 15.11.88

503-0-47.86

Сооружения обслуживания
РЗ). Размеры расчетных
автомобилей и габариты
приближения.

Станция лист листов
Р 9

БЕЛГИПРОДОР

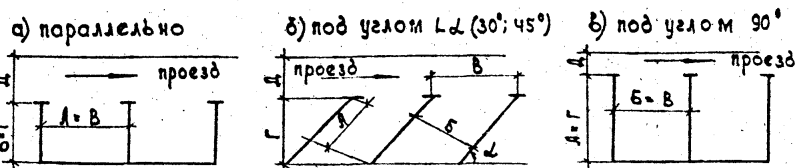
копировал С.И.

формат А3

Размеры и площади одного стояночного места и проезда при расстановке автомобилей
в один ряд по отношению к проезду.

Категория автомобилей	Расчетные автомобили	Стояночное место																Проезды															Суммарная площадь стоянки одного автомобиля.									
		Параллельно				под $L 45^\circ$				под $L 90^\circ$				под $L 30^\circ$				Ширина проезда					Площадь проезда																			
		Длина		Ширина		Длина		Ширина		Длина		Ширина		Длина		Ширина		Параллельное		Тупиковое		Параллельное		Тупиковое		Параллельное		Тупиковое		Параллельное		Тупиковое										
		б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.	б.г.	г.г.									
I	Моксбич Жигули	7,0	2,5	2,5	17,5	4,8	2,5	3,5	5,2	18,2	4,8	2,5	2,5	4,8	12,0	4,8	2,5	6,0	4,6	2,80	3,0	3,1	7,4	3,5	5,6	3,3	21,0	21,7	37,0	12,2	14,0	16,5	38,5	39,9	49,0	30,4	26,0	53,0				
	"Волга"	7,5	2,7	2,7	20,2	5,5	2,7	3,8	5,8	22,0	5,5	2,7	2,7	5,5	14,8	5,5	2,7	5,4	5,1	27,5	3,6	3,7	7,9	4,2	6,3	3,3	26,2	28,1	42,7	16,0	17,0	20,5	46,4	50,1	57,5	38,0	31,8	65,3				
III	ХамАЗ	11,0	3,9	3,9	42,9	8,1	3,9	5,5	8,5	46,8	8,1	3,9	3,9	8,1	31,6	8,1	3,9	7,8	7,4	57,7	4,5	4,7	10,9	5,7	8,8	5,2	49,5	51,7	85,0	31,3	34,3	40,6	92,4	98,5	116,6	78,1	65,9	127,9				
III	АЗ автобус "турист"	15,0	3,9	3,9	58,5	11,5	3,9	5,5	10,9	60,0	11,5	3,9	3,9	11,5	44,8	11,5	3,9	7,8	9,1	71,0	6,5	7,0	14,4	7,6	12,6	7,2	97,5	77,0	112,3	41,8	49,1	56,2	156,0	137	157,1	101,8	33,9	172,4				
IV	Автобус "Икарус"	17,0	3,9	3,9	66,3	13,0	3,9	5,5	11,9	65,4	13,0	3,9	3,9	13,0	50,7	13,0	3,9	7,8	9,9	77,2	7,2	8,1	15,9	8,7	14,1	8,3	122,4	89,1	124,0	47,8	55,0	64,7	128,7	154,5	174,7	113,2	105,7	189,5				
	ХамАЗ + одАЗ 935	20,0	3,9	3,9	78,0	17,0	3,9	5,5	14,8	81,4	17,0	3,9	3,9	17,0	66,3	17,0	3,9	7,8	11,9	92,8	6,5	8,0	13,4	8,6	—	7,5	130,0	88,0	104,5	47,3	—	58,5	208,0	169,4	170,8	128,7	—	194,2				

Схемы стояночных мест при расстановке автомобилей
по отношению к проезду



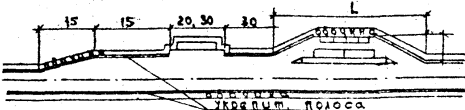
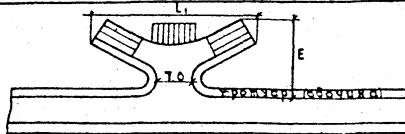
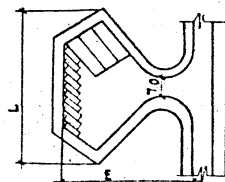
Для автопоездов, состоящих из седельного автомобиля-тягача и полуприцепа тупиковая расстановка допускается под углом $\pm 45^\circ$.
При совмещенном расположении грузовых и легковых автомобилей ширину проезда принимать для машин с большей шириной проезда.

Начальник	Михаилевич	Ольга	25.11.85	503 - 0 - 47.86		
Зам. констр.	Свирко	С.Д.	25.11.85	Перечень профилей автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Зам. констр.	Златкин	И.В.	25.11.85			
Рук. пр.	Жолудев	И.В.	25.11.85	Сооружения обслуживания		
Вед. инж.	Макущенко	И.В.	15.12.85			
Инженер	Ивашкевич	Александр	25.11.85	Исходные размеры и площади стоянки одного автомобиля.		
Инж. контр.	Розенблюм	Людмила	25.11.85			
				Лист	10	Лист
				БЕЛГИПРОДОР		

копировал ст

формат А3

Нач.отд.	Михаилевич	Сидорова	25.11.85	503 - 0 - 47.86	Переченьные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Стоимость обслуживания	Лист	Листов	БЕЛГИПРОДОР	формат А3
Зам.ком.	Свирико	Сидорова	25.11.85							
Э.П.	Златкин	Сидорова	25.11.85							
Рук.гр.	Жолудов	Сидорова	25.11.85							
Б.б.и.ж.	Макузенько	Сидорова	25.11.85							
Инженер	Рачкова	Сидорова	25.11.85	Стоимость обслуживания	Лист	Листов	БЕЛГИПРОДОР	формат А3		
И.контр.	Розенблюм	Сидорова	25.11.85	Стоимость обслуживания	Лист	Листов	БЕЛГИПРОДОР	формат А3		

тип стоянки	способ расстановки	Установка автомобилей относительно проезда шт.						Схема расположения стояночных мест и проездов	Основные размеры и объемы площадки для стоянки автомобилей										
		I категория автомобиля "Волга"			II категория автомобиля Ка МАЗ+прицеп				Площадь покрытия, м										
		45°	90°	парал- ель- но	45°	30°	парал- ель- но		Стоянки ав- томобилей		Проезда		Суммарная	Площадь газона, м²	Общая площадь стоянки, м²	Номер строки че- ртежа			
									грузовых	легковых	грузовых	легковых							
20	прям. тупик			ц			2		86,86	17,80	78 156	20,2 80,80	130 260	—	310,20	807,00	144,45	951,45	42
3а	тупик	—	8	—	—	6	—		68,84	51,68	92,8 556,8	14,8 118,4	58,5 352	—	308,9	1336,10	—	1336,10	43
3б	тупик	10	—	—	3	—	—		55,58	49,6	81,4 244,2	22 220	47,3 141,9	—	963,79	1569,83	—	1569,83	44
3в	тупик	10	—	—	4	—	—		53,04	56,54	81,4 325,6	22 220	47,3 189,2	—	727,0	1461,80	—	1461,80	45

503 - 0 - 47.86

копировал ел

формат А3

лист
2

	Наименование работ		Типы стоянок														Примечание
			1а	1б	1в	1г	1д	1е	2а	2б	2в	2г	2д	3а	3б	3в	
1	Объемы земляных работ при высоте насыпи 1м	м ³	1044,4	1108,3	14,05	1525,3	1583,4	1165,32	1591,0	1353	1213,8	1324,8	1213,8	1355,8	2021,7	1302,4	м-окрестн. поберем.
2	Планировка земляного полотна	м ²	833,3	896,0	1125,3	1244,0	1304,0	949,7	1504,4	1276,4	1142,3	1830,5	1142,3	1719,2	1871,1	1755,5	
3	Устройство дорожной одежды	м ²	699,5	753,8	961,5	1077,18	1129,7	805,7	1075,00	927,9	807,00	1203,6	807,00	1336,1	1569,9	1161,8	
4	Устройство бортового камня БР 300.30.18	м	201,4	203,00	261,4	263	268,4	208,4	152,4	112,4	112,4	252,2	112,4	286,4	138,8	192,8	
5	Устройство бортового камня БР 100.20.8	м	89,2	90,80	109,2	110,8	116,2	96,02	—	—	—	125,8	—	275,4	200,8	135,8	
6	Устройство покрытия тротуаров (ширина - 1,0м)	м ²	89,2	90,80	109,2	110,8	116,2	96,02	—	—	—	125,8	—	275,4	200,8	135,8	
7	Устройство покрытия обочин (ширина 0,5-1,0м)	м ²	44,6	45,4	54,6	55,4	58,1	48,01	230,9	204,0	190,8	62,9	190,8	137,7	100,4	97,9	
8	Площадь газона	м ²	144,2	144,20	198,20	198,20	198,20	144,20	198,5	144,50	144,50	432,2	144,5	—	—	—	
9	Площадь отвода земельного участка	га	0,10	0,11	0,14	0,15	0,16	0,13	0,18	0,15	0,14	0,21	0,14	0,24	0,24	0,22	
10	Дорожная разметка: вертикальная - 2,7	м	201,4	203,0	261,4	263,0	268,4	208,4	152,4	112,4	112,4	252,2	112,4	286,4	138,8	192,8	
	горизонтальная - 1,1	м	25,0	54,2	39,0	112,6	34,6	60,2	103,4	131,1	92,6	46,6	92,6	133,5	116,8	145,2	
	1,13	м	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,0	14,0	14,0	
	1,14	м	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0	7,0	7,0	
	1,16.2	м ²	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	—	—	—	
	1,16.3	м ²	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	—	—	—	
	Перечень основного оборудования пешеходной зоны отдыха	шт	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	
1	Навес	шт	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	Стол	шт	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3	Скамейки	шт	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
4	Урны	шт	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

1. Разметка и знаки по основной дороге

б пределах площадки не утмена.

2. На площадках загородного профиля (типа 2а, 2б,

2в, 2г) площадь дорожной одежды дана с учетом.

ущирения полосы движения на 0,3 м (две высоты возвышения борта)

Нач.пр.	Михаилевич	В.И.	24.11.85
Н.контр.	Свирко	С.И.	24.11.85
Гип	Златкин	В.И.	24.11.85
Рук.пр.	Халодов	В.И.	25.11.85
Вед.инж.	Михаиленко	В.И.	25.11.85
Инженер	Иванович	В.И.	25.11.85
Н.контр.	Розенблюм	В.И.	26.11.85

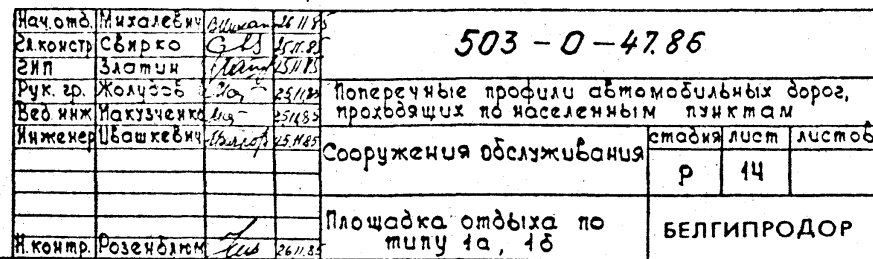
503-0-47.86

Сооружения обслуживания		Лист	Лист	Лист
Объемы работ по устройству площадок отдыха.		Р	13	
БЕЛГИПРОДОР				

копировала В.И.

формат А3

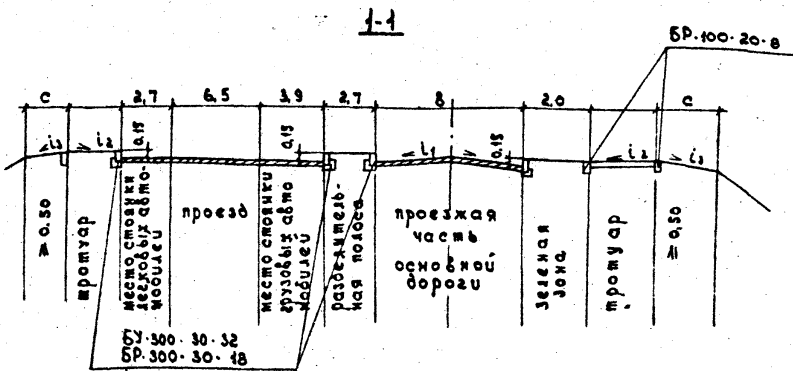
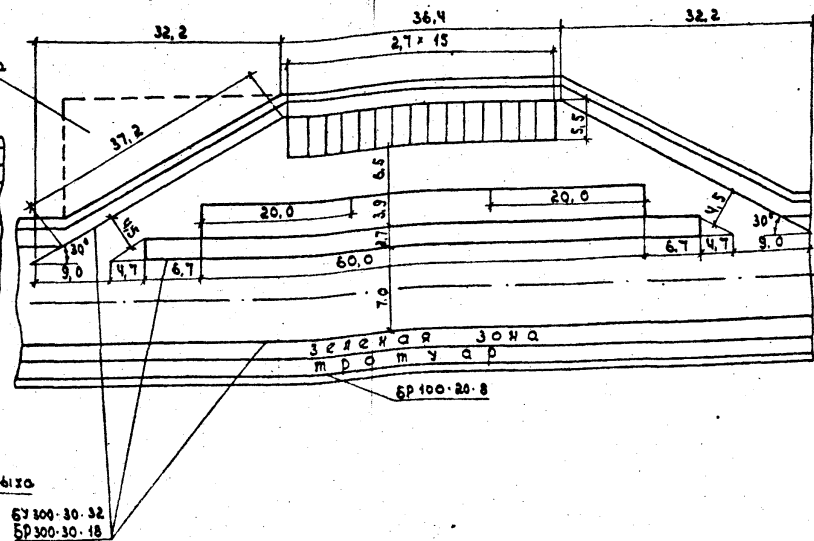
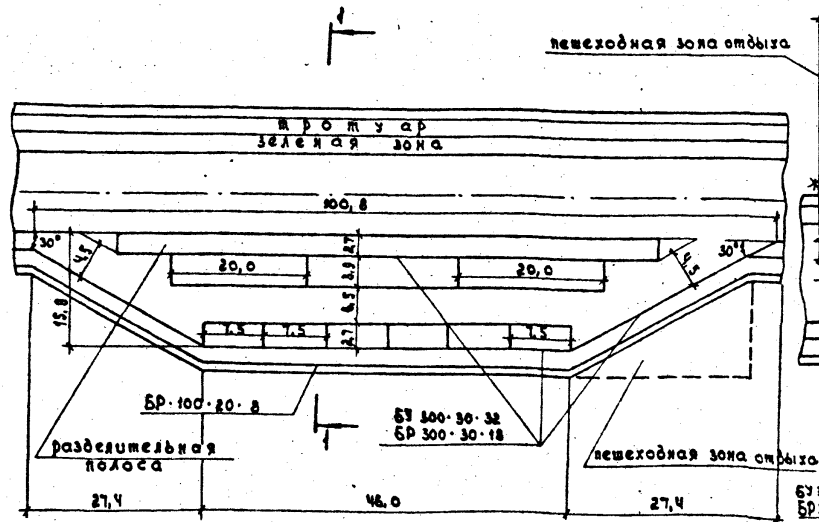
Туп 1^й Расстановка 2х грузовых машин-прямоточная
параллельная. 6^{ти} легковых-тупиковая под углом 90°
к проезду.



формат АЗ

Тип 16 Для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях
расстановка трех грузовых и шести легковых автомобилей прямоточная параллельная.

Тип 12 расстановка, трех грузовых — прямоточная параллельная, 15 ти легковых — тупиковая под углом 90°



Нач. отд.	Михаилевич	С.И.	25.11.85
Зам. констр.	С.И.	С.И.	25.11.85
ЭИП	Златин	М.И.	25.11.85
Рук. гр.	Жолдоб	М.И.	25.11.85
Бед. инж.	Макущенко	М.И.	25.11.85
Инженер	Ивашкевич	С.И.	25.11.85

503-0-47.86

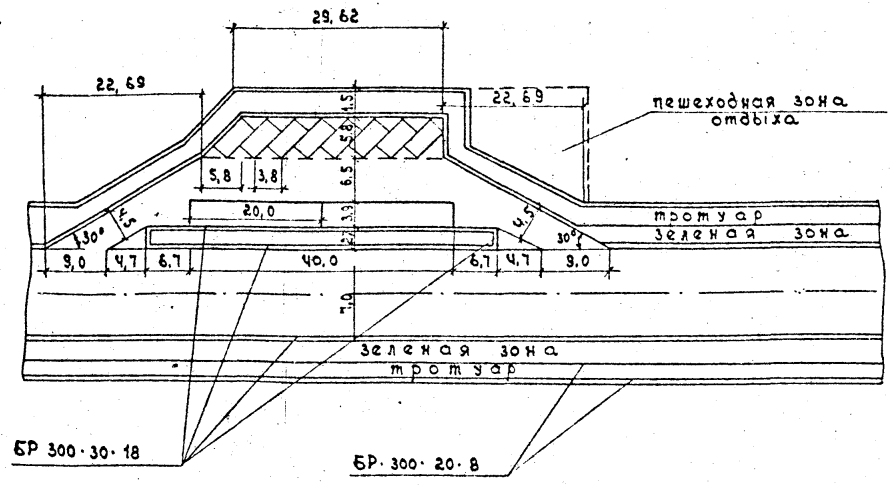
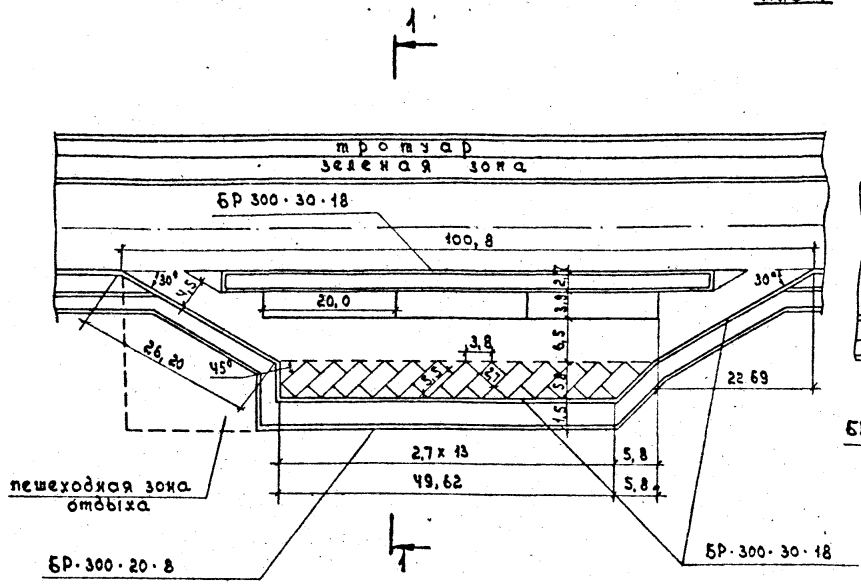
Перпендикулярные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам		Стандия	Лист	Листов
Сооружения обслуживания		Р	15	
Площадка отбыва по типу 16, 12		БЕЛГИПРОДОР		
копировал СВ,		формат А3		

Копия под. Подпись и дата. Зам. инж. Л.

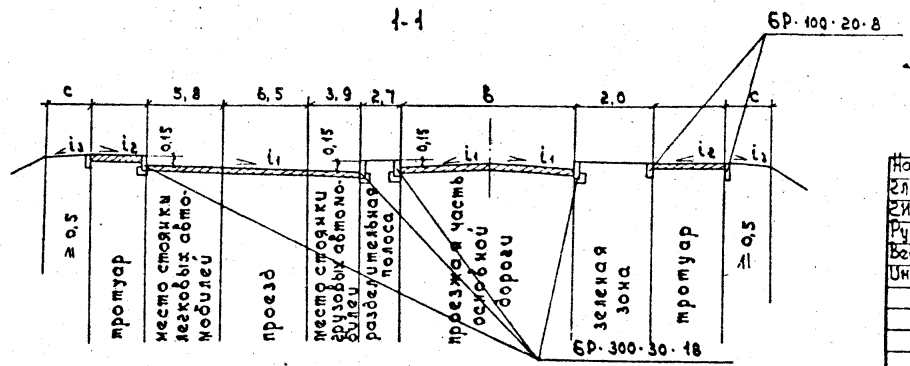
Для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях
 Тип 1а Расстановка 3х грузовых машин-прямоточная параллельная
 13ми легковых-тупиковая под углом 45°

Тип 1б Расстановка 2х грузовых машин-прямоточная параллельная
 8ми легковых-тупиковая под углом 45°

План



1-1



Нач. контр.	Михаилевич	Михаилевич	16.11.85
З.И.П.	Свирко	Свирко	16.11.85
Рук. гр.	Жолудов	Жолудов	16.11.85
Вед. инж.	Макузичка	Макузичка	16.11.85
Инженер	Рачкова	Рачкова	16.11.85
Н. контр.	Мкаченко	Мкаченко	16.11.85

503-0-47.86

Сооружения обслуживания		стадия	лист	листо в
		Р	16	
Площадка отдыха по типу 1а, 1б		БЕЛГИПРОДОР		

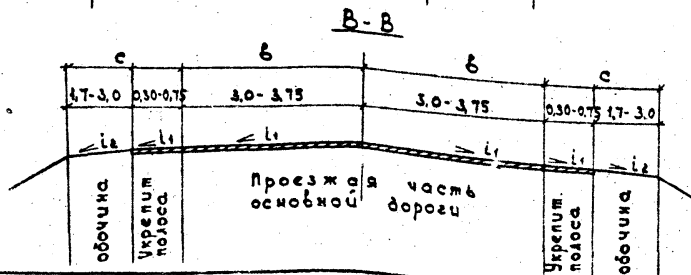
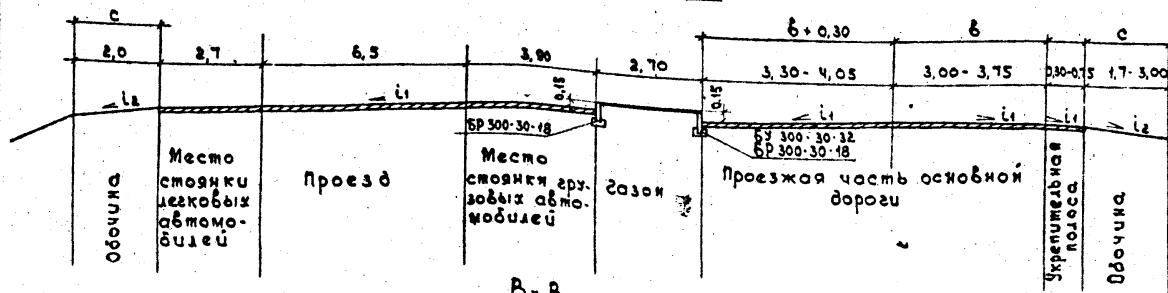
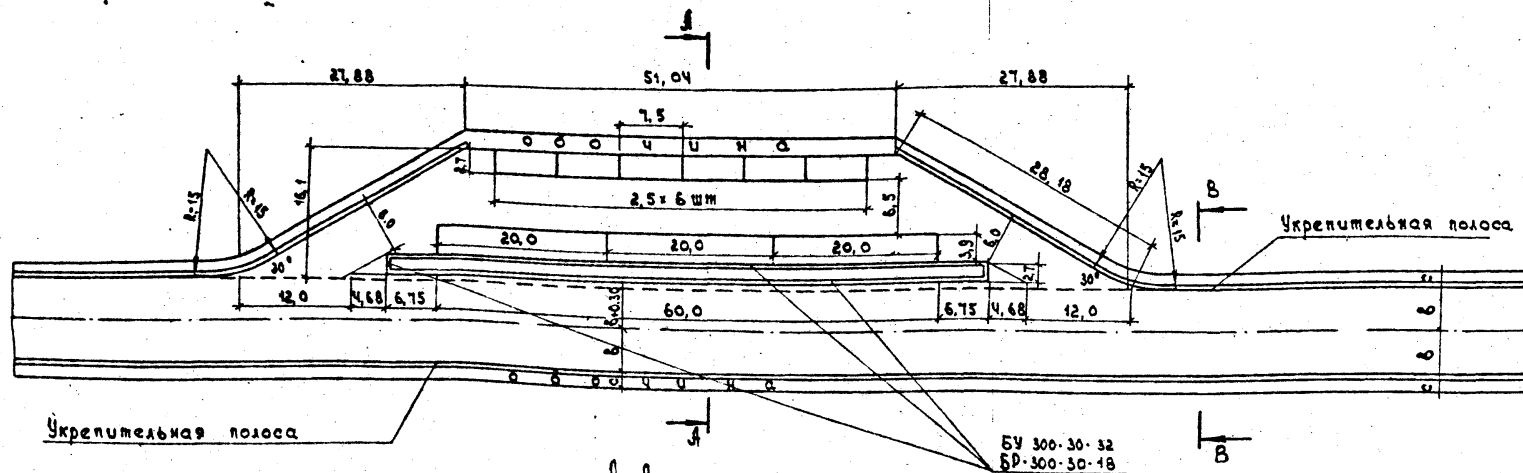
копировал ch

формат А3

Инв. № подл. Подпись и дата 13.01.86

Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях.
 Тип 2а Расстановка 3-х грузовых — прямоточная параллельная. 6-ти легковых — прямоточная параллельная.

План

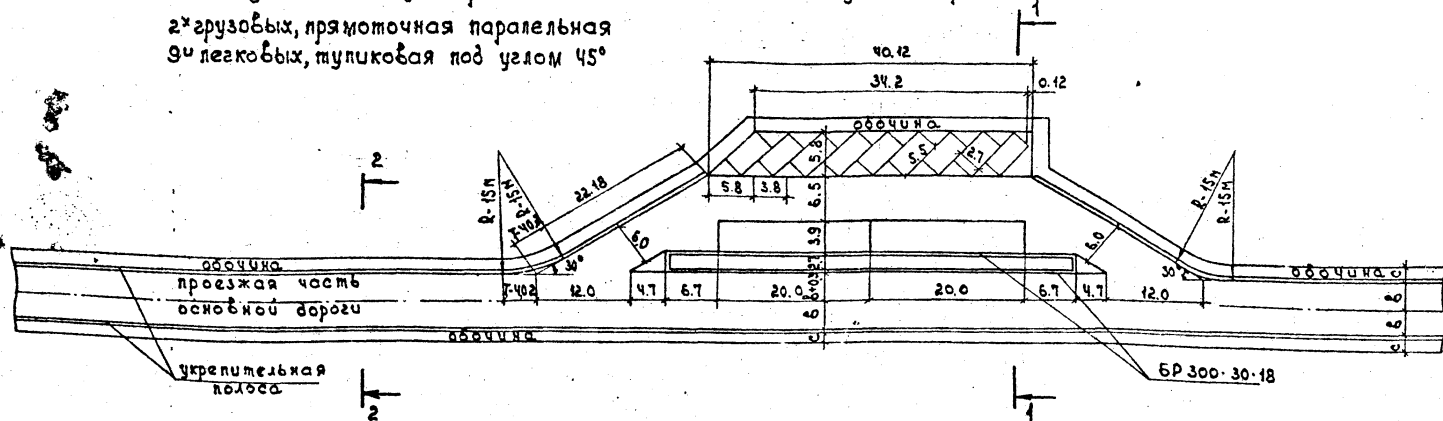


Нач. отд.	Мухомов	25/11/85	503 - 0 - 47.86		
Эл. констр.	Свирко	25/11/85	Перечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам		
ЭИП	Златин	25/11/85			
Рук. гр.	Жалудоб	25/11/85	Сооружения обслуживания		
Вед. инж.	Макузченко	25/11/85			
Инженер	Убахкевич	25/11/85	Площадка отдыха по типу 2а		
Н. контр.	М. Каченко	25/11/85	БЕЛГИПРОДОР		

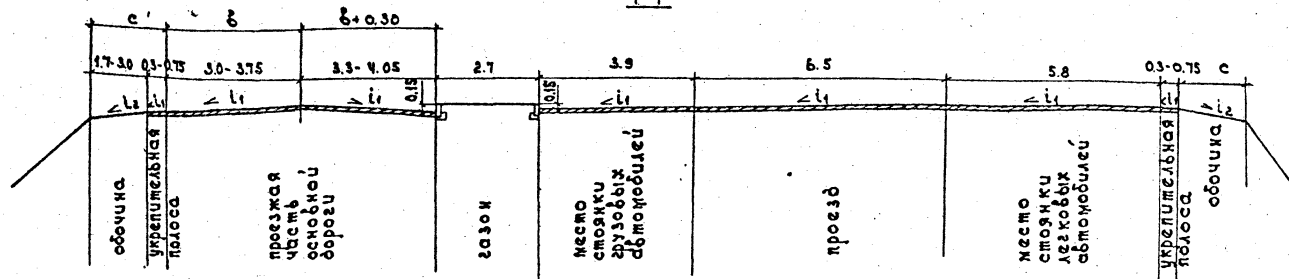
копировал с...

формат А3

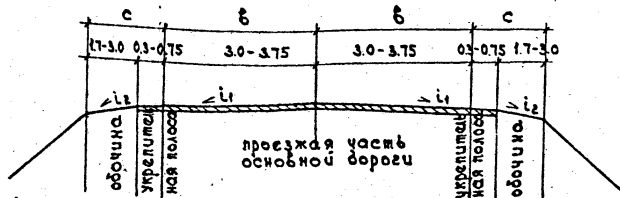
Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях расстановки
2х грузовых, прямоточная параллельная
3х легковых, туликовая под углом 45°



1-1



2-2



Нач. отс.	Михалевич	В. 26.11.83
Эк. конст.	Сбирко	26.11.83
ЭУП	Златин	26.11.83
Рук. гр.	Жолудов	26.11.83
Вед. инж.	Макущенко	26.11.83
Инженер	Шабель	26.11.83
Н. контр.	Розенблюм	26.11.83

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сопутствующие сооружения обслуживания

Страница 18 из 20

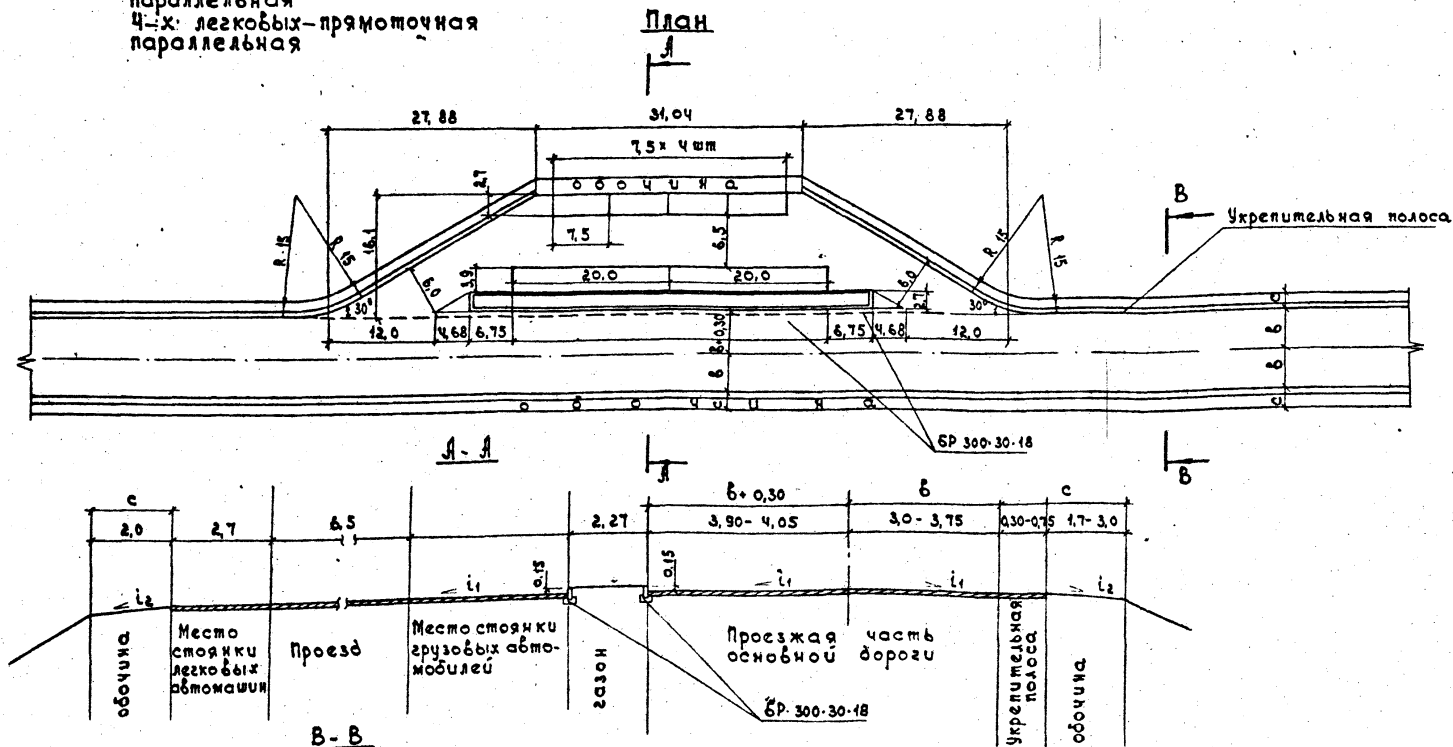
Площадка отдыха по типу 2Б

БЕЛГИПРОДОР

копировал см

формат А3

Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях
 Тип 2б Расстановка 2х грузовых-прямоточная
 параллельная
 4-х: легковых-прямоточная
 параллельная



Имя, и пров. Подпись и дата

Нач. отд.	Михаилевич	Иванов	26.11.85
Зл. констр.	Смирнов	В.П.	26.11.85
Зл.п.	Златин	Иванов	26.11.85
Рук. гр.	Жолудов	Иванов	26.11.85
Вед. инж.	Жолудов	Иванов	26.11.85
Инженер	Ушаков	Иванов	26.11.85
Н. констр.	Жолудов	Иванов	26.11.85
Н. констр.	Жолудов	Иванов	26.11.85

503 - 0 - 4786

Поперечные профили автомобильных дорог
 проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Лист 19

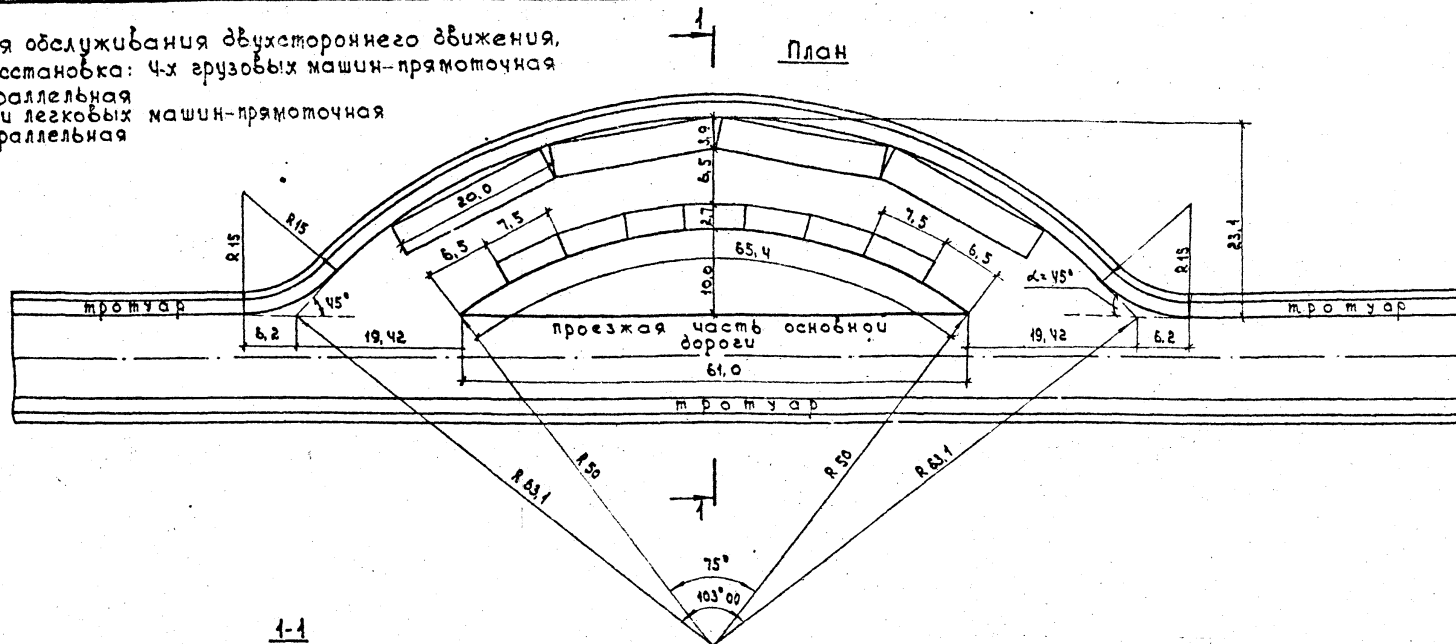
Площадка отбывающих попуту
 2б

БЕЛГИПРОДОР

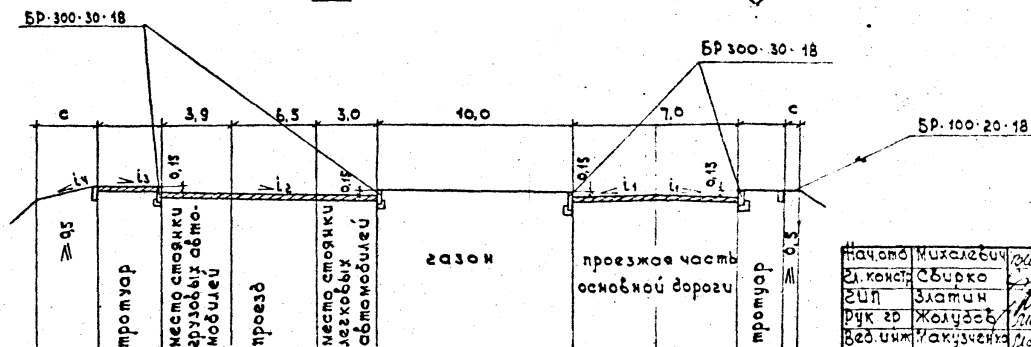
ксерокопия

формат А3

Для обслуживания двухстороннего движения,
расстановка: 4-х грузовых машин-прямоточная
параллельная
7-ми легковых машин-прямоточная
параллельная



4-4



Нач. авто	Михалевич	25/11/83	503 - 0 - 47.86		
Эк. конст.	Свирко	25/11/83	поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
ЭИП	Златич	25/11/83			
Рук. гр.	Жолудев	25/11/83	Сооружения обслуживания		
Вед. инж.	Макущенко	25/11/83			
Инженер	Ушаков	25/11/83	Площадка отдыха по типу 2а		
Н. контр.	И. Каченко	25/11/83			
			стадия	лист	листо
			Р	20	
			БЕЛГИПРОДОР		

копировал Сн

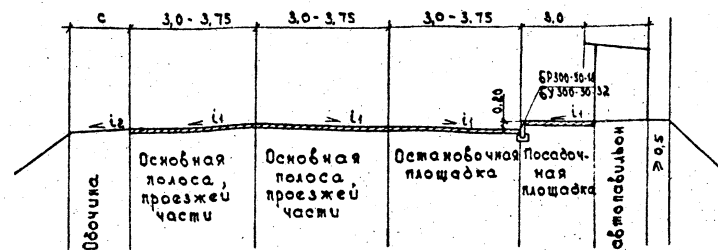
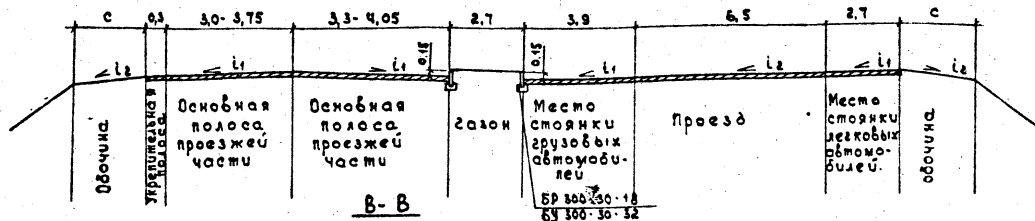
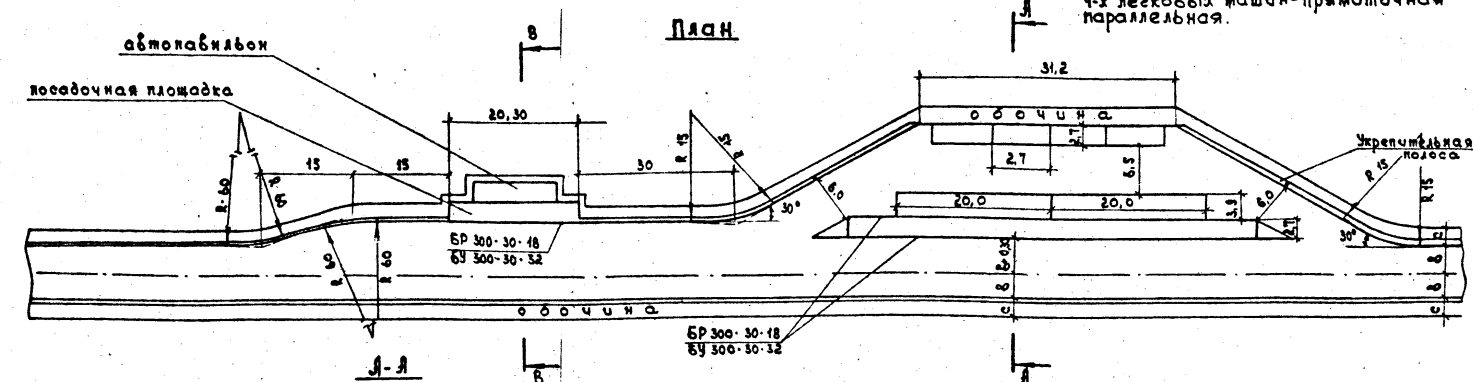
формат А3

Тип 28

Совмещенные площадки отдыха и автобусная остановка

Для обслуживания двухстороннего движения. Расстановка: 2-х грузовых машин-прямоточная параллельная
4-х легковых машин-прямоточная параллельная.

План



Нач.отд.	Михаилев	О.М.М.	22.11.88
Эк.монтаж	СВЯРКО	О.М.М.	22.11.88
Э.У.П.	Златин	О.М.М.	22.11.88
Рук.вр.	Жолудов	О.М.М.	22.11.88
Вед.инж.	Макущенко	О.М.М.	22.11.88
Инженер	Ибошкевич	О.М.М.	22.11.88
М.контр.	Мкаченко	О.М.М.	22.11.88

503-0-47.86

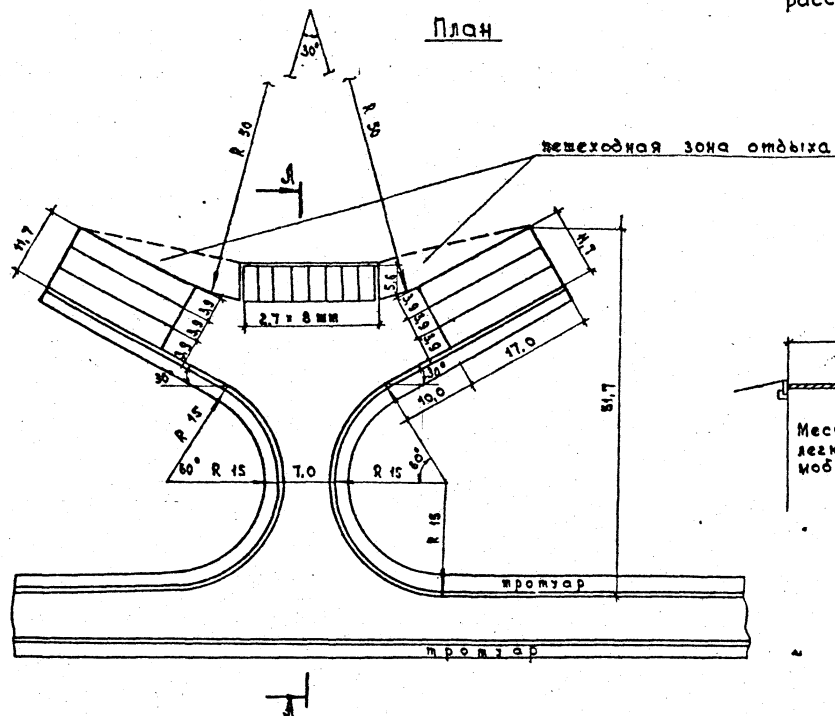
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		Стадия	Лист	Листов
Сооружения обслуживания		Р	21	
Площадка отдыха по типу 28		БЕЛГИПРОДОР		
копировал		формат А3		

Уч. лист 1/20

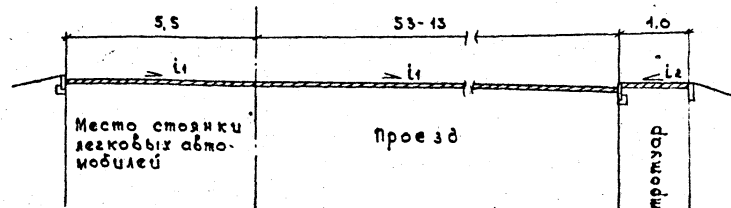
Для обслуживания двухстороннего движения,

расстановка: 6-тигрузовых машин-тупиковая под $\angle 30^\circ$
к проезду,
8-ми легковых машин-тупиковая под $\angle 90^\circ$
к проезду.

План



А-А



Инв. № подл. Подпись, печать, дата

Нач. отд.	Михалевич	Степан	25.11.85
Эксперт	Свирико	С.П.	25.11.85
ЭП	Златин	В.А.	25.11.85
Рук. гр.	Жолудов	С.А.	25.11.85
Вед. инж.	Маклаченко	Л.А.	25.11.85
Инженер	Уваров	В.А.	25.11.85
Инженер	Маченко	Л.А.	25.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Площадка отдыха по тулуза

БЕЛГИПРОДОР

копировал *СМ* формат А3

[illegible][illegible]

Инб.м.подл. Подпись и дата. Взам. инб.к

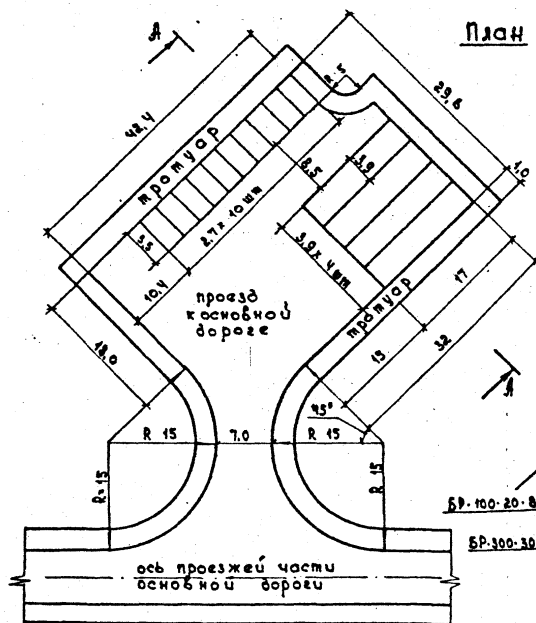
№ поч.от	Михаилевич	26	1985	503 - 0 - 4786
Эксперт	Савченко	26	1985	
СИП	Латунин	26	1985	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Руч.р.	Жалудоб	26	1985	
Бод.инж	Макуженко	26	1985	Сооружения обслуживания
Чижев	Рачкова	26	1985	
				таблиц
				р
				23
№ контр.	Макаченко	26	1985	Площадка отдыха по типу 36
				БЕЛГИПРОДОР

копируется чл

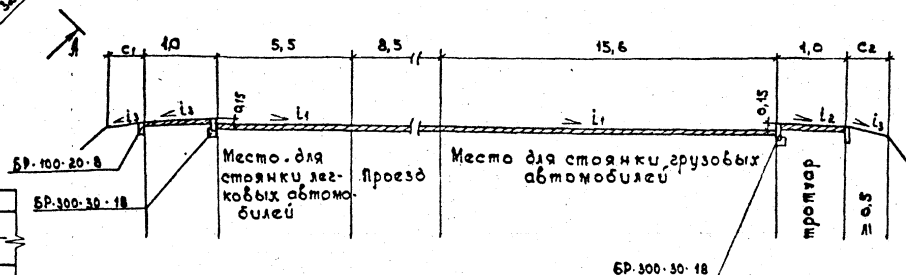
формат ЛЗ

Для обслуживания двухстороннего движения,
 расстановка: 4-х грузовых машин-тупиковая под $\angle 45^\circ$
 к проезду.
 40-ти легковых машин-тупиковая, под $\angle 45^\circ$
 к проезду.

План



А-А



Нач. отд.	Михаэлев	25/11/85
Эл. констр.	Свирко	25/11/85
ЭУП	Златин	25/11/85
Рук. гр.	Жолудов	25/11/85
Вед. инж.	Иванченко	25/11/85
Инженер	Убашкин	25/11/85
М. констр.	Иванченко	25/11/85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог,
 проходящих по населенным пунктам

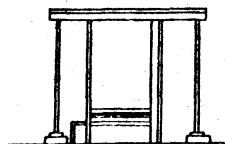
Сооружения обслуживания

Площадка отдыха пешеходов

БЕЛГИПРОДОР

копировал *shy* формат А3

Вид оборудования

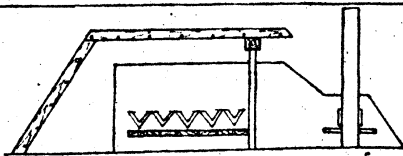


Павильон
открытый

Проект и организация,
разработавшая проект.

Типовой проект № 503-184
Автомобиль на 20 человек
открытый.

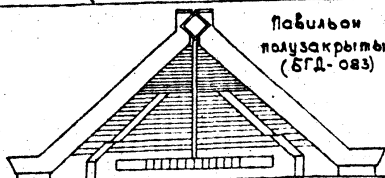
Казахский НИПИАТ.



павильон - полужакрытый
(БГД - 065)

Архитектура малых форм и
элементы обустройства авто-
мобильных дорог Белоруссии

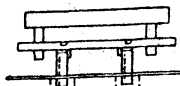
Белгипродор



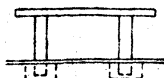
Павильон
полузакрытый
(БГД-083)

Архитектура малых форм и
элементы обустройства авто-
мобильных дорог Белоруссии

Белзупродор



Скамеўка

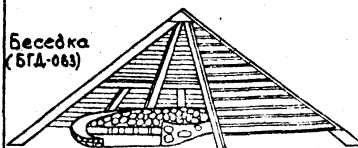


СТОЛ

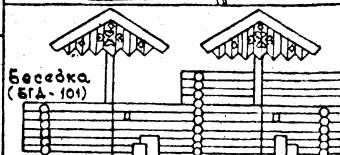
Архитектура малых форм
и элементы обустройства
автомобильных дорог
Белоруссии

Белгунродор

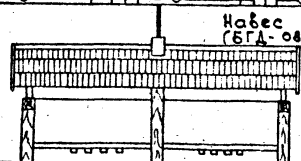
Вид оборудования



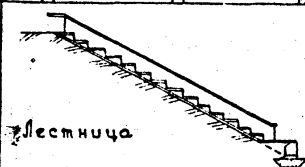
Беседа
(БГД-083)



Беседа
(БГД-101)



Навес
(БГД-080)



Лестница



Мушкетер
МНДС-2077-У



Мусоросборник
№ 1

Проект и организация,
разработавшая проект.

Архитектура малых форм
и элементы обустройства
автомобильных дорог Бело-
руссии.

Белгипродор

Архитектура малых
форм и элементы обустрой-
ства автомобильных
дорог Белоруссии.

Белзупродор

Архитектура малых
форм и элементы обустрой-
ства автомобильных
дорог Белоруссии.

Белгипродор

серия 3.501-96 Типовые конструкции. Дополнительные устройства на мостах под железную дорогу нормальной колеи. Часть I

Лензипротранс 1974г

Архитектура малых форм
и элементы обустройства
автомобильных дорог белорус-
сич.

Белги протор

Нач. отд.	Михалевич	23.10.86	503 - 0 - 47.86	Страница	Лист	Листов
Нач. наст.	Сардаров	23.10.86		Р	25	
З.а. констр.	Сбырко	23.10.86				
З.и.п.	Златин	23.10.86				
Инж.ер	Жуков	23.10.86				
Инж.ер	Ивашкевич	23.10.86	Сооружения обслуживания	Страница	Лист	Листов
			обслуживание автобусных	Р	25	
			остановок и площадок			
			для автомобилей.	БЕЛГИПРОДОР		

копировал ch

формат АЗ

Раздел 4

Безопасность движения.

Общие данные.

- 4.1 Разметка проезжей части разработана в соответствии с требованиями Государственного стандарта ГОСТ 13503-74 "Разметка дорожная".
- 4.2 Типовые решения разработаны по двум группам разметки: горизонтальной и вертикальной.
- 4.3 Горизонтальная разметка предусмотрена:
в местах устройства автобусных остановок, стоянок для автомобилей, в местах устройства пешеходных переходов, на примыканиях и пересечениях дорог.
Элементы горизонтальной разметки 1.5; 1.6; 1.11; 1.14, зависящие от скорости, приняты при $V \leq 60$ км/час.
- 4.4 Вертикальная разметка предусмотрена для обозначения бордюров в местах остановки автобусов и стоянок для автомобилей, боковых поверхностей ограждений дорог.
- 4.5 Для информации водителей об условиях и режимах движения предусмотрена установка дорожных знаков по ГОСТ 10801-78. На примыканиях и пересечениях дорог в местах с не-обеспеченной видимостью необходима установка знака 2.5 взамен знака 2.4.

- 4.6 Расположение пешеходных переходов показано условно. Постоянная привязка должна осуществляться по конкретным местным условиям.
- 4.7 Металлическое перильное ограждение устанавливается в следующих случаях:
— при расположении тротуаров непосредственно у проезжей части улицы;
— в случаях недостаточной ширины тротуаров, не соответствующей интенсивности пешеходного движения;
— в местах значительного скопления людей (пересечения улиц, у общественных зданий и пунктов питания и т.д.)

Примеры разметки приведены на стр 48-66

Инв. № подл. Печать и дата выдачи

Нач. отд.	Михалевич	Визначен	24.11.85
Ин. констр.	Визначен	24.11.85	24.11.85
Г.П.	Златич	24.11.85	24.11.85
Инж.пр.	Молудов	24.11.85	24.11.85
Вед. инж.	Нахинович	24.11.85	24.11.85
Ин. констр.	Разенблон	24.11.85	24.11.85

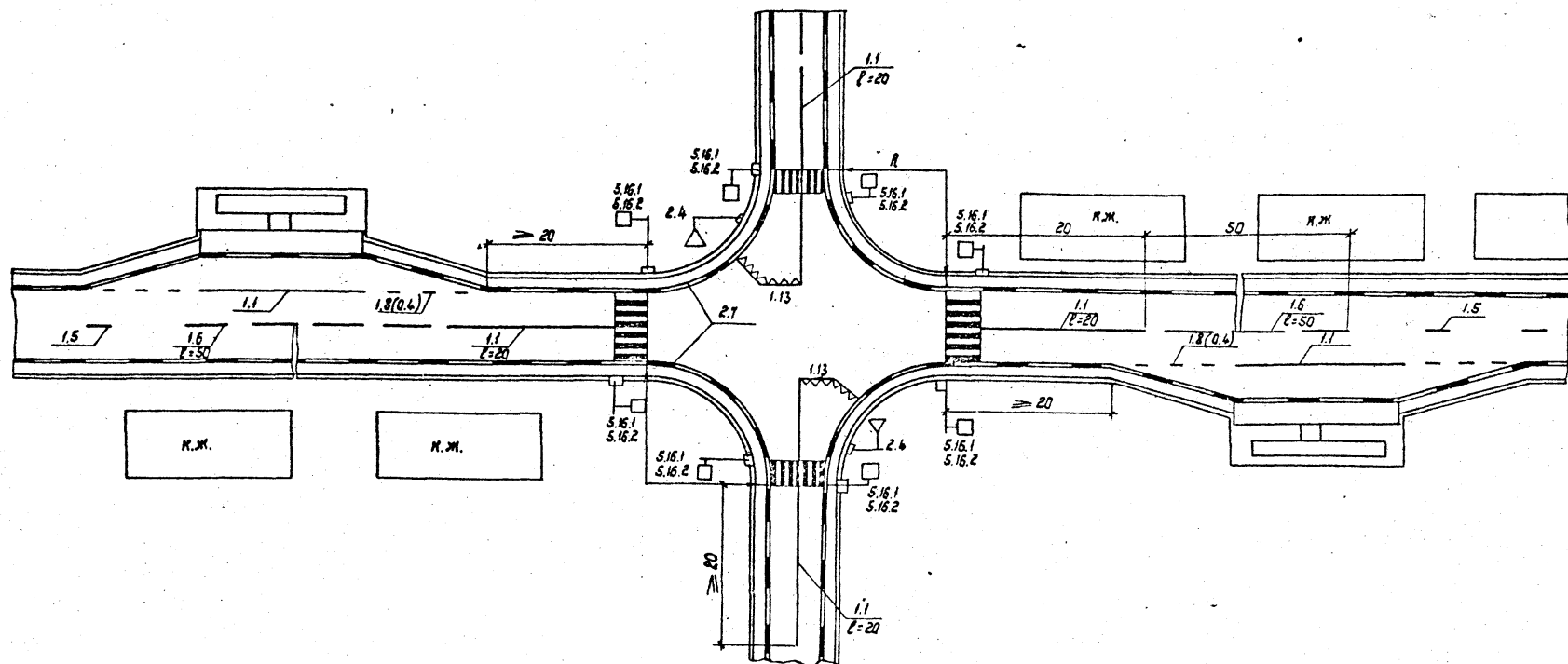
503 - 0 - 47.86

Безопасность движения
Общие положения

Страница	Лист	Листов
Р	1	20
БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахинович *ЛН*

Формат А3

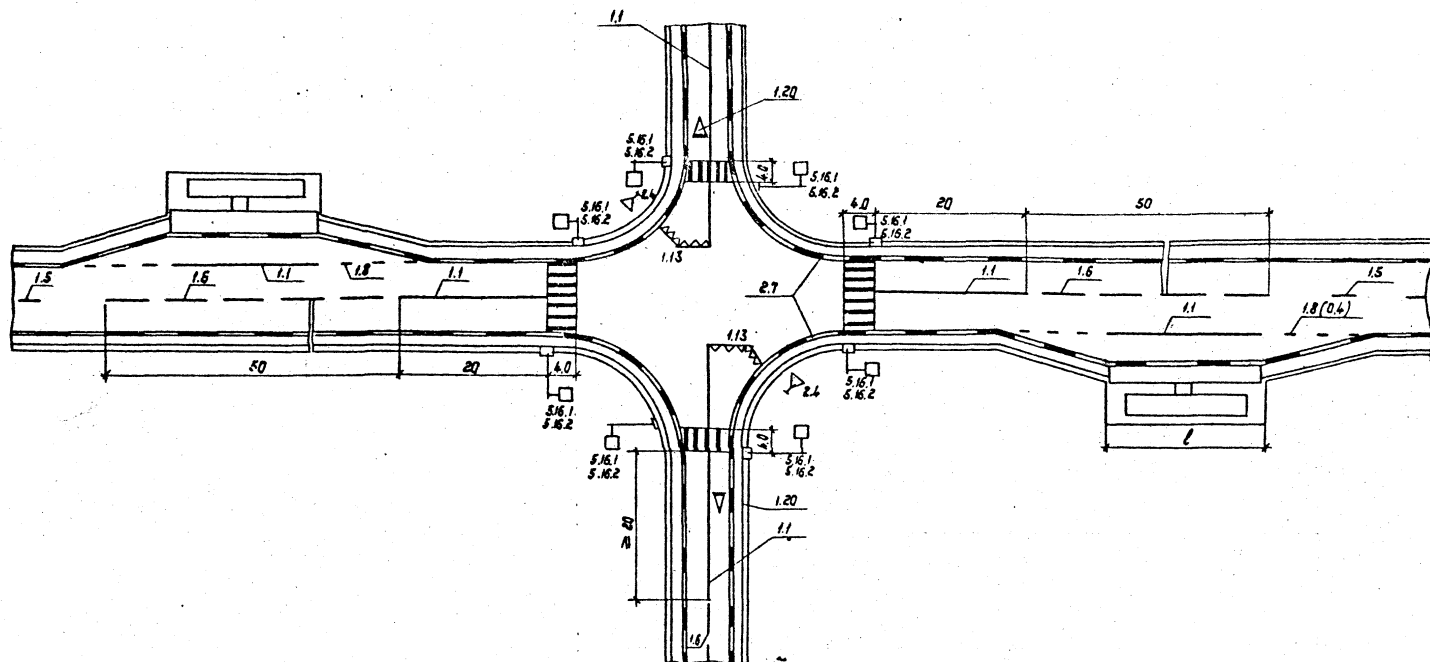


Подпись и дата: 25.04.86

Нач. отд.	Михалевич	В.И.	26.04.86	503 - 0 - 47.86		
Гл. констр.	Свирко	С.В.	25.04.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
ГНП	Златич	М.А.	25.04.86			
Фук. гр.	Жолудов	М.А.	25.04.86	Безопасность движения		
Вед. инж.	Макущенко	М.А.	25.04.86			
				Стация	Лист	Листов
				Р	2	
				Разметка автобусной остановки типа А1 при ограниченной видимости		
Н. контр.	Разенялю	Л.В.	25.04.86	БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахимович Я.А.

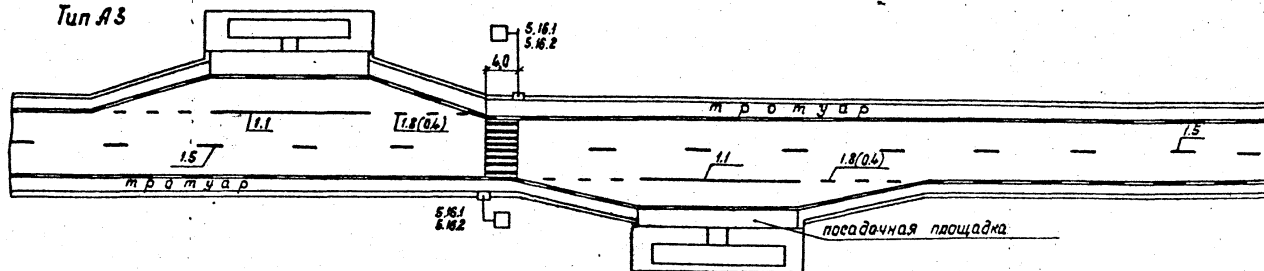
Фернат АЗ



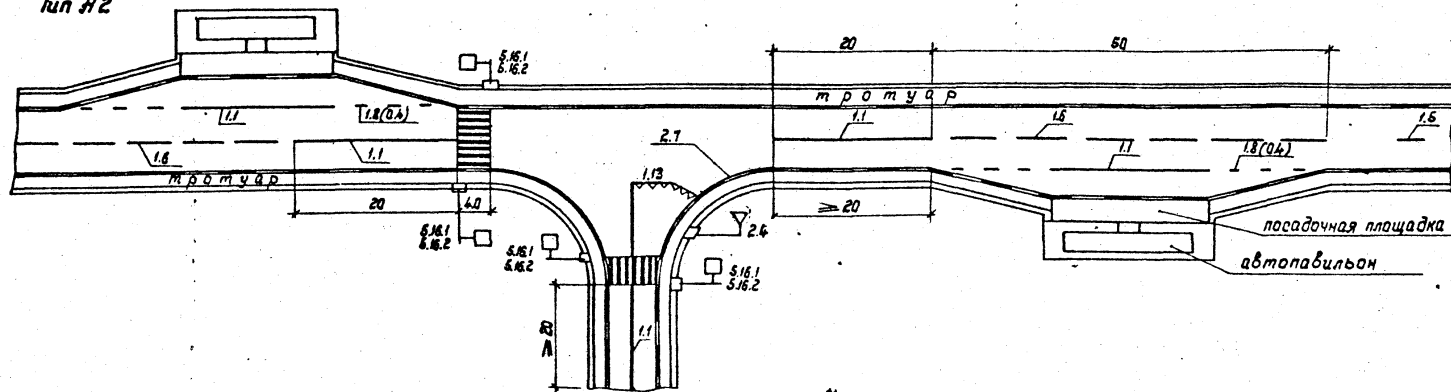
Нач. отд.	Михаилевич	В.И.	5	503 - 0 - 47.86		
Инж.конст.	Варка	В.И.	1	Безопасность движения		
Инж.пр.	Златин	В.И.	1			
Рук.пр.	Жалудов	В.И.	25/195	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих на населенным пунктам		
				БЕЛГИПРОДОР		
Инж.контр.	Разенблом	В.И.	1	Разметка автобусной остановки типа А1 при обеспеченной видимости		

Копировал Нахимович *Нах* Формат А3.

Тун А3

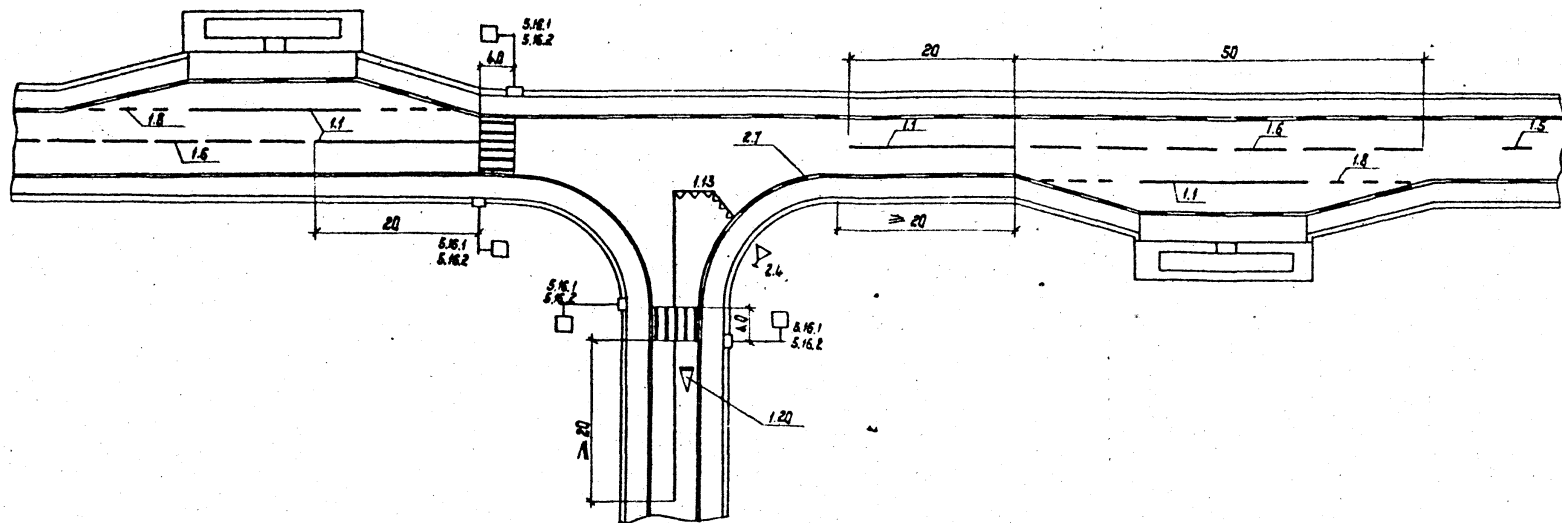


Тун А2



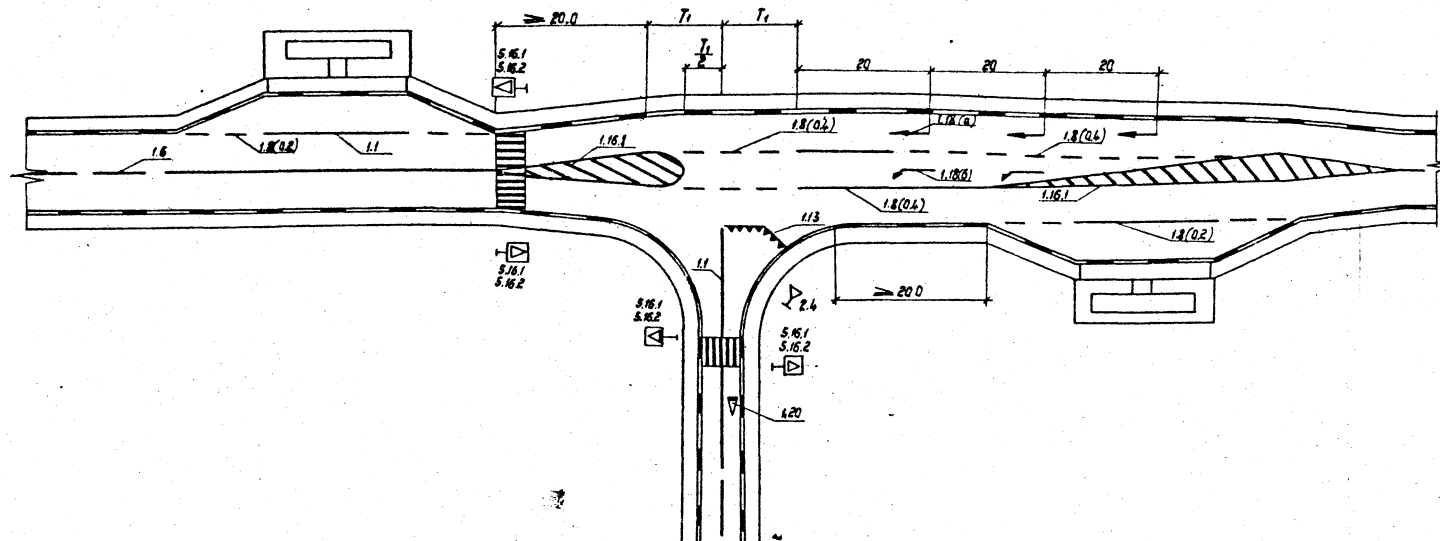
Имя и подл. Подпись и дата Взам. инв.

Имя, отч.	Михалевич	Ошнина	26.11.85	503 - 0 - 47.86		
Инженер	Свирко	Р	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Инженер	Златин	Л	25.11.85			
Инженер	Жолудов	Л	25.11.85	Безопасность движения		
Инженер	Розенблюм	Л	25.11.85			
Разметка автомобильных остановок типа А2 и А3 при ограниченной видимости				Стадия	Лист	Листов
				Р	4	
Копировал Нахимович				БЕЛГИПРОДОР		
				Формат А3		



Нач. отд.	Михаевич	Иванов	25/11/85	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Ил. констр.	Свирико	Сидоров	25/11/85				
ГМП	Златкин	Михайлов	25/11/85	Безопасность движения	Стадия	Лист	Листов
Рук.кр.	Жалудов	Иванов	25/11/85		Р	5	
				Разметка автобусной остановки типа №2 при обеспеченной видимости	БЕЛГИПРОДОР		
Н.контр.	Розенблюм	Иванов	25/11/85				

План



Нач. отд.	Михалевич	Вып.	26.11.82
Ин. констр.	Свирло	Вып.	25.11.82
Т.П.	Златин	Вып.	25.11.82
Р.м. гр.	Жолудов	Вып.	25.11.82
Вед. инж.	Макущенко	Вып.	25.11.82
Инженер	Явашкевич	Вып.	25.11.82
Н. констр.	Разенблом	Вып.	26.11.82

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог,
проходящих по населенным пунктам

Безопасность
движения

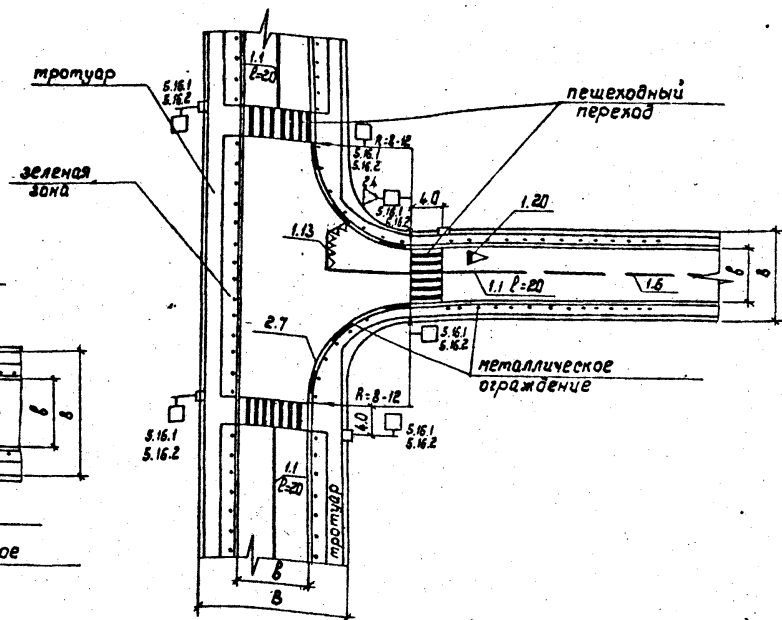
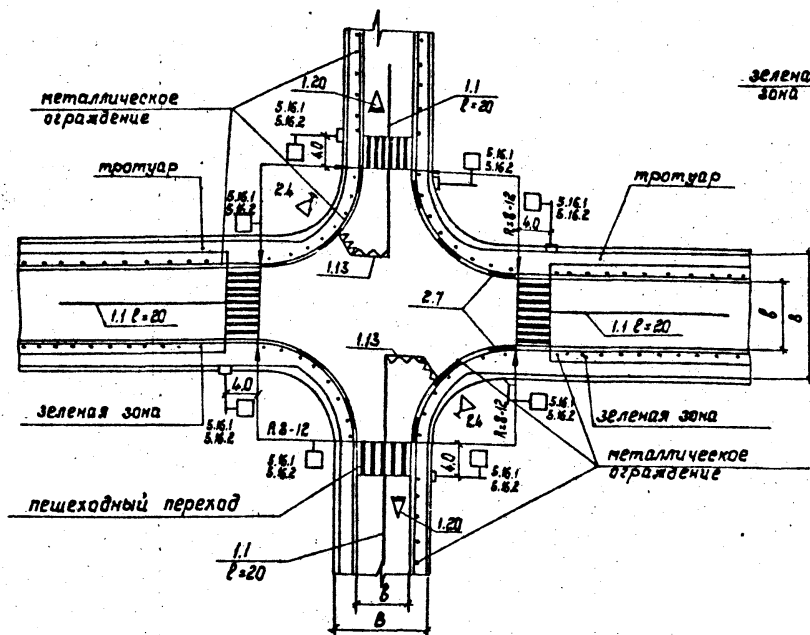
Стация	Лист	Листов
Р	6	

Разметка автобусной
остановки типа А4

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Калининвич

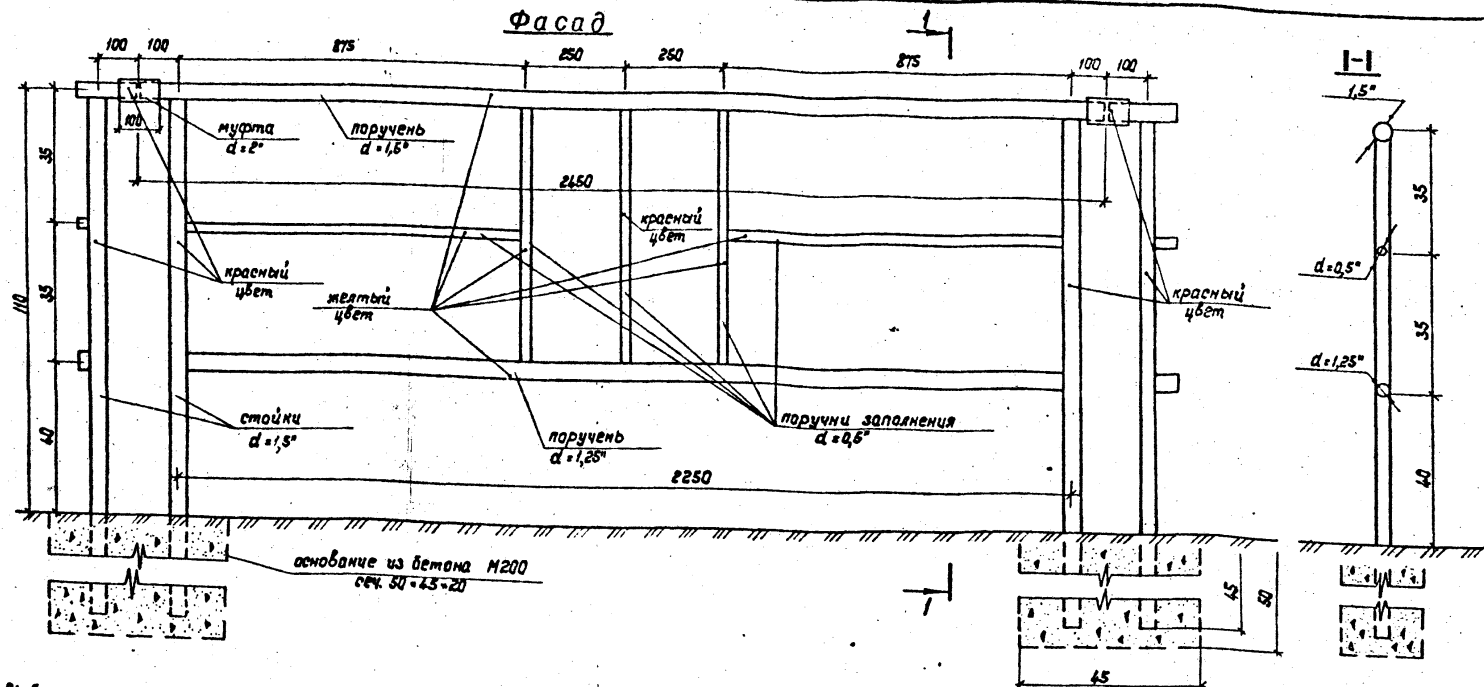
Формат А3



Конструкция металлического ограждения
дана на странице 55.

Изд. и позн. Исполн. и дата Взам. инв. №

Нач. отд.	Михалебич	Инженер	26.11.85
Инженер	Свирко	Инженер	26.11.85
Г.И.П.	Златин	Инженер	26.11.85
Р.И.П.	Жолудов	Инженер	26.11.85
503 - 0 - 47.86			
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих в населенных пунктах			
Безопасность движения		Страница	Лист
		Р	8
Пересечение транзитной дороги с поперечной улицей		БЕЛГИПРОДОР	
И.контр.	Разенблюм	Инженер	26.11.85
копировал Нахичович		Шорват АЗ	



Выборка стали на секцию
таблица 21

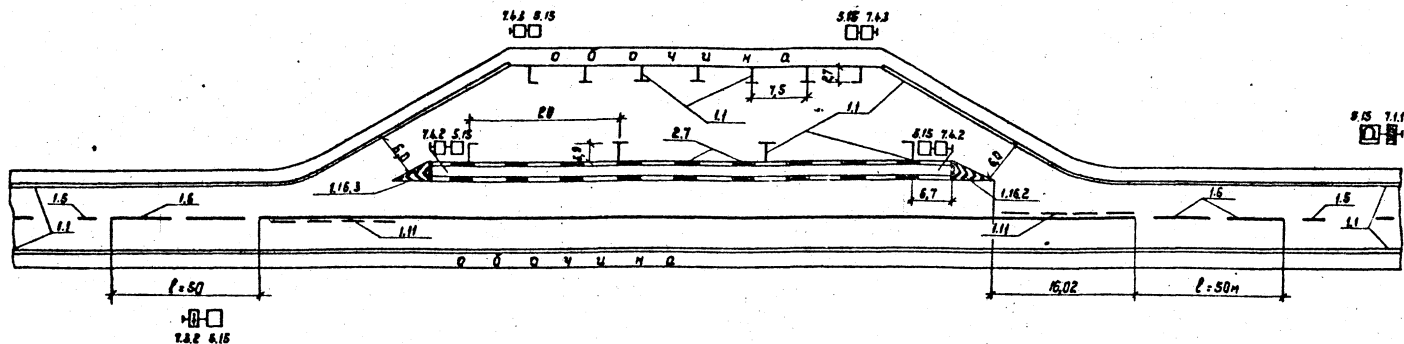
Диаметр б. в. мм	Диаметр б. в. мм	Длина, см	Кол-во шт.	Вес 1 м, кг	Общий вес, кг
1,5°	65	265,0	1	2,12	5,19
1,25°	32	220,5	1	1,64	3,27
1,5°	45	153,0	2	2,12	6,49
0,5°	18	82,1	2	0,79	1,3
0,5°	18	6,55	3	0,79	1,62
2°	50	100	1	2,37	2,37
Итого:					20,24

1. Выборка стали на секцию произведена согласно информационному письму №18-70 "Сортамент труб санитарно-технических систем".
2. Трубы приняты стальные электросварные - ГОСТ 10704-76.
3. Толщина труб принята 2 мм.

Нач. отд. Михалевич	Время 12.15	503 - 0 - 47.86		
Гл. инж. Ревирко	22.8.83	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Инж. Златин	25.11.83	Безопасность движения		
Рук. пр. Жолудов	25.11.83	Металлическое перильное ограждение		
		БЕЛГИПРОДОР		
		Копировал Нахичабич Яз		
		Шортан. №3		

Формат А3

для обслуживания одностороннего движения

[illegible]

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог,
проходящих по населенным пунктам

Безопасность
движения

Стадия	Лист	Листов
Р	13	

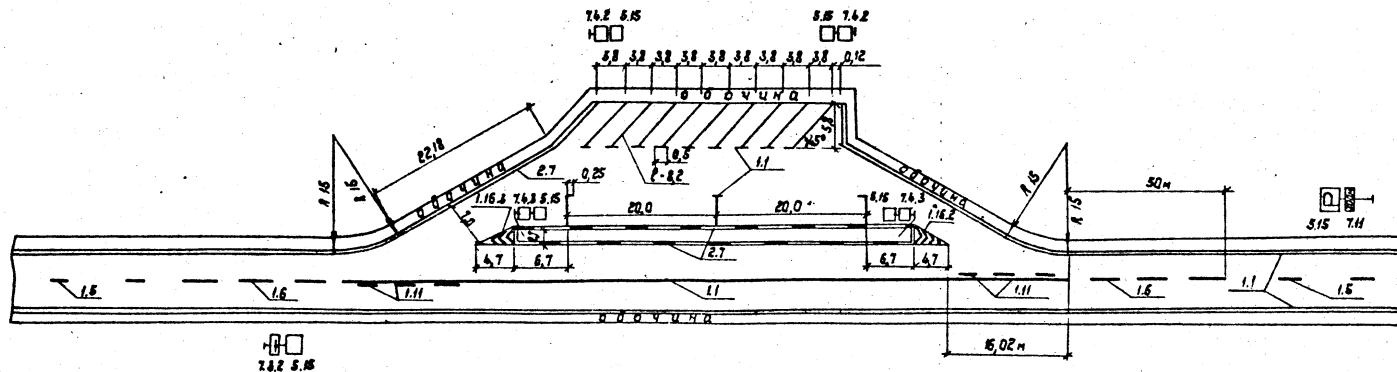
Разметка площадки отдыха
по типу 2а

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович *Лан* Шорнат ЛЗ

ННБ. и подл. подпись и дата 8304.11.6.А

для обслуживания двустороннего движения



Инв. Лист. Подпись и дата. Взам. инв. Л.

Нач. отд.	Михалевич	Лис	15.12
Инж. констр.	Свирко	Лис	14.12
ГНП	Златич	Лис	15.12
Рук. тр.	Жалудов	Лис	25.11.86
Вед. инж.	Макузченко	Лис	25.11.86
Инженер	Шабель		
Инж. констр.	Разенблюм	Лис	25.11.86

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Лист 14

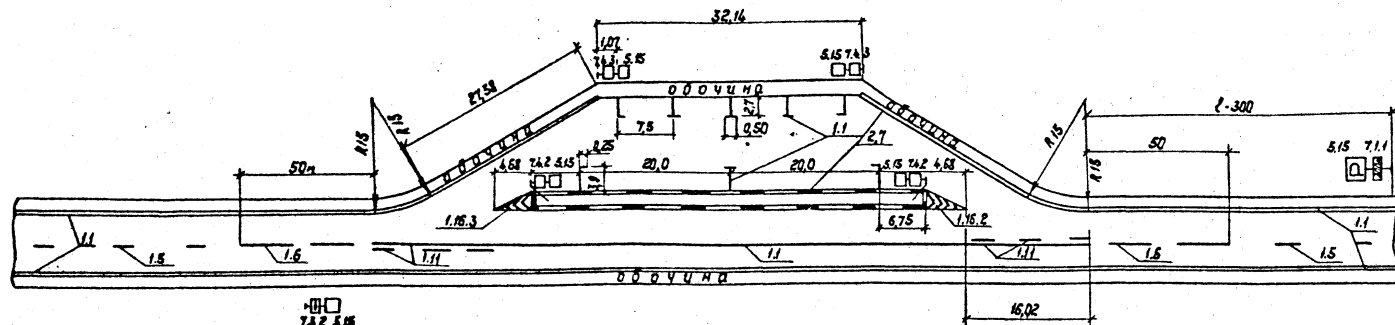
Разметка площади отдыха по типу 2Б

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимова Лис

Формат А3

для обслуживания двухстороннего движения



Проб. и подл. Подпись и дата

Нач. от 2	Михалевич	В.И.	15.12.85
Инж. Петр	Свирко	С.С.	15.12.85
Инж. Петр	Златин	И.А.	15.12.85
Инж. Петр	Жалудас	И.А.	15.12.85
Инж. Петр	Мамузенко	И.А.	15.12.85
Инж. Петр	Шабель	И.А.	15.12.85
Инж. Петр	Ткаченко	И.А.	15.12.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стация Лист Листов

Р 15

Разметка площадки отдыха по типу 2^б

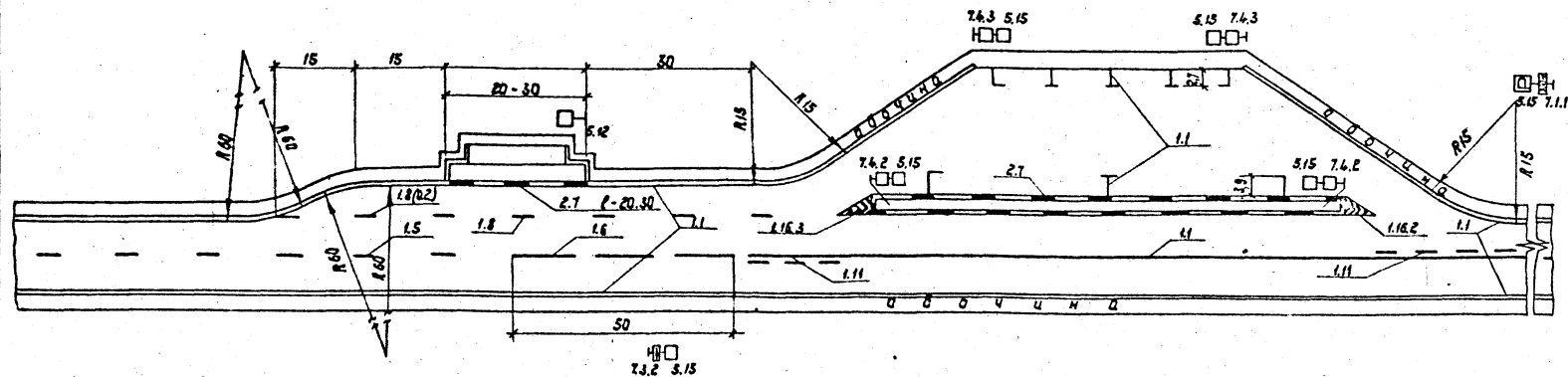
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахичеванский

Шорнат 13

Копировал Налимович *fls* Шормат АЗ

для обслуживания двухстороннего движения



Имя и подп. Подпись и дата 33.01.86

Нач. отд.	Николевич	В.И.	15.11.85
Тех. констр.	Свирко	С.В.	15.11.85
Г.И.П.	Златим	В.И.	15.11.85
Р.и.зр.	Жолудов	В.И.	25.11.85
Вед. инж.	Манученко	В.И.	25.11.85
Инженер	Иващенко	В.И.	25.11.85
И.контр.	Разенблом	С.В.	15.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Италия	Лист	Листов
Р	17	

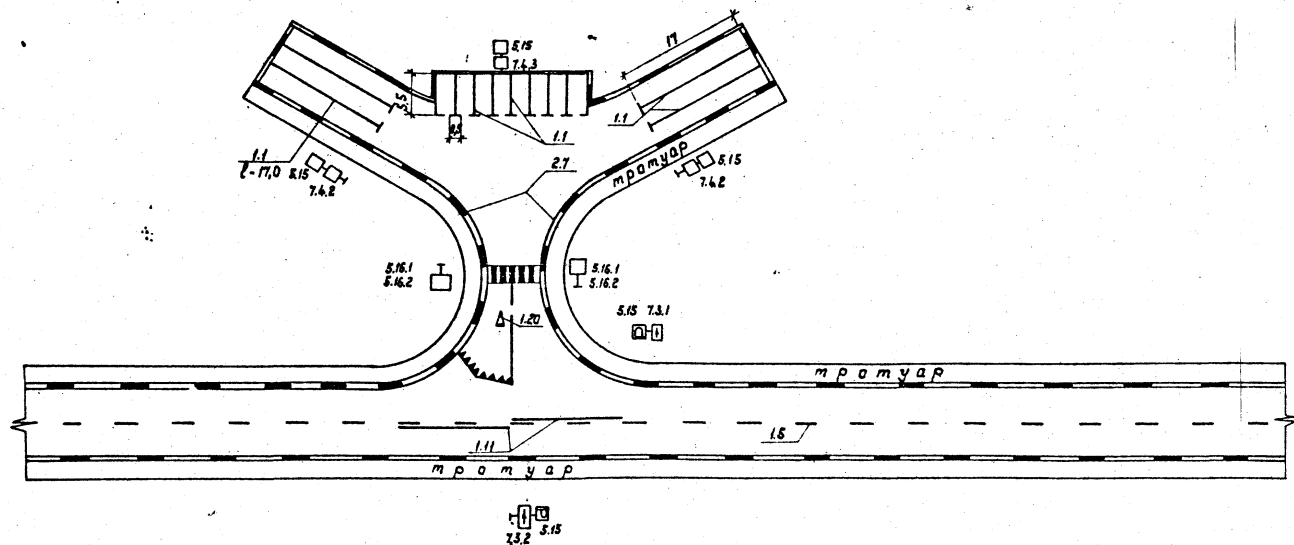
Разметка площадки отдыха по типу 2^а

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат #3

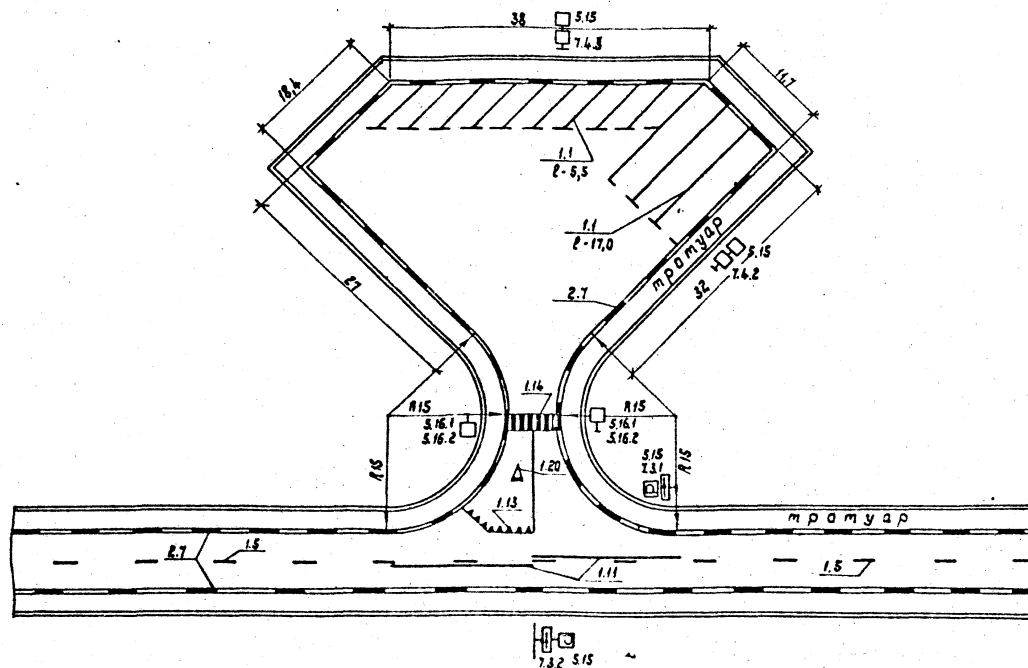
Для обслуживания двухстороннего движения



Имя, отчество, фамилия	Подпись и дата	Взам.инв.д.
------------------------	----------------	-------------

Маш.от.	Михаилевич	Златков	28.11.85	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Безопасность движения	Станд.	Лист	Листов
Ин.компр.	Васильков	Сидоров	14.11.85				Р	18	
ГМП	Златков	Сидоров	25.11.85						
Руч.гр.	Жуков	Сидоров	25.11.85						
Вед.инж.	Макузенко	Сидоров	25.11.85	Разметка площадки отдыха по типу 3а	БЕЛГИПРОДОР				
Инженер	Павашкевич	Сидоров	28.11.85						
М.компр.	Разенков	Сидоров	14.11.85						

Котировал Нахимович *На*, формат АЗ



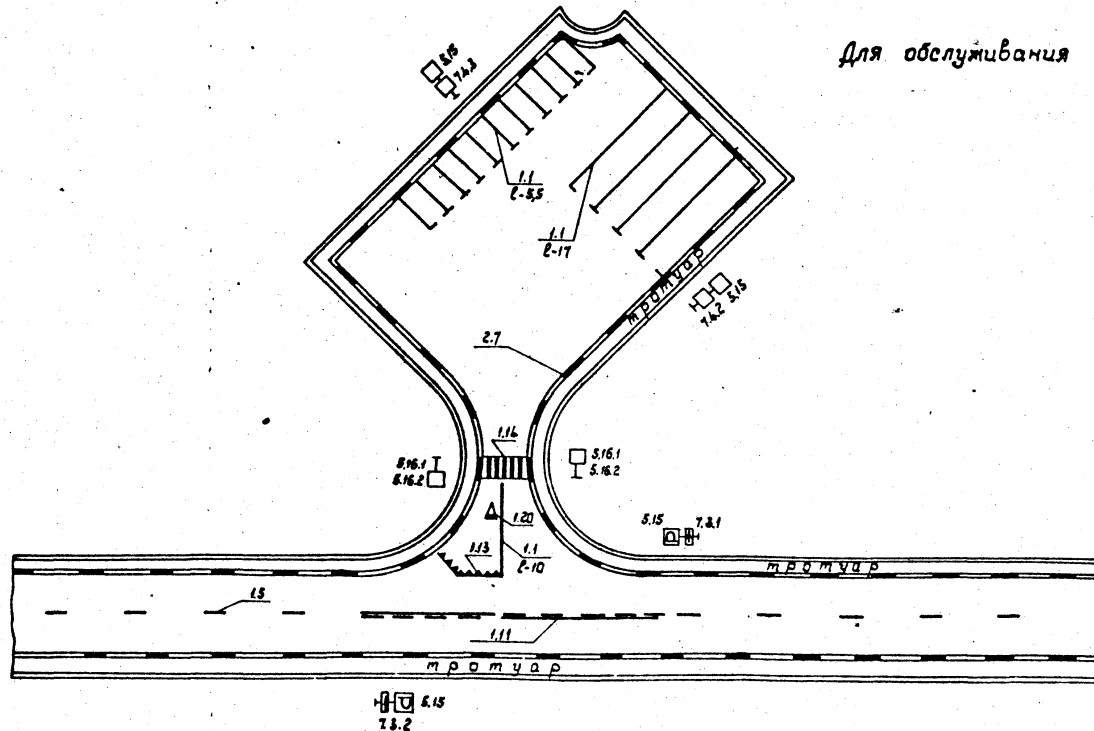
Нач.отд.	Михалевич	С.И.	15.08.86	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Безопасность движения	Страниц	Лист	Листов
Инженер	Свирко	С.И.	15.08.86				Р	19	
Инженер	Златин	Р.В.	15.08.86	Разметка площадки отдыха по типу 3 ^б	БЕЛГИПРОДОР				
Инженер	Жолудов	М.А.	25.11.86						
Инженер	Намеченно	И.А.	25.11.86						
Инженер	Рачкова	С.И.	15.08.86						
Инженер	Розенблум	С.И.	15.08.86						

Копировал Нахимович За

Формат А3

ЛНБ. Л. подл.	Подпись и дата	В. М. Чиб. Н
---------------	----------------	--------------

для обслуживания двухстороннего движения



Имя и фамилия, должность и дата

Нач. отд.	Михалевич	Директор	11.11.86
Инженер	Свирико	Сектор	11.11.86
ГНП	Златин	Мастер	11.11.86
Рук. гр.	Жолудов	Мастер	25.11.86
Вед. инж.	Малыченко	Мастер	25.11.86
Инженер	Ивашкевич	Мастер	25.11.86
Инж. контр.	Розенблюм	Сектор	25.11.86

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Страница Лист Листов
Р 20

Разметка площадки отдыха по типу 3^б

БЕЛГИПРОДОР

Копировал. Нахимович *Наз* Формат А3

Раздел 5 Водоотвод

Общие положения

5.1 Согласно СНиП II-60-75^м, в сельских населенных пунктах допускается применение открытых водоотводящих устройств (канал, кюветов, лотков) с устройством искусственных сооружений на пересечениях с улицами, дорогами, проездами и тротуарами.

Отвод поверхностных вод следует осуществлять со всего бассейна стока в водоемы, водотоки, овраги и т.п. с учетом требований главы СНиП по проектированию канализации и санитарных правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами.

5.2 Размеры каналов и кюветов назначают по гидравлическому расчету или типовым поперечникам. Глубина пололка в каналах и кюветах в пределах населенного пункта не должна быть более 1 м. При этом, бровки каналов должны возвышаться над наивысшим горизонтом воды в каналах не менее чем на 0.25 м. Канавы в населенных пунктах устраивают с укреплением дна и откосов по смоченному или по всему периметру.

5.3 Укрепление каналов и кюветов производится бетонными плитами, монолитным бетоном; при скоростях воды до 1.0 м/сек - щебневанием дна и кюветов и обсевом семенами многолетних трав откосов. В отдельных случаях можно применять укрепление из камня.

5.4 Наибольшие допускаемые скорости воды, протекающей в каналах и лотках, а также наименьшие уклоны дна каналов, лотков и кюветов, принимают согласно главе СНиП II-32-74. Если по условиям местности скорости течения превышают допускаемые для соответствующих типов укреплений, необходимо предусматривать устройство перепадов, быстротоков, водобойных колодцев и т.п. или устройство закрытых

водостоков.

Сброс воды с проезжей части осуществляется с помощью ливнеприемных и подтратзарных лотков, а также обычных дорожных водопропускных труб, к которым подключаются ливнеприемные колодцы.

Рекомендуется и применение закрытых систем водоотвода при соответствующих местных условиях.

5.5 В проекте разработаны примеры водоотвода для бордюрного и загородного поперечного профиля, являющихся взаимозаменяемыми в конкретных условиях.

Уд. и под. Подпись и дата

Нах. отд.	Михаилевич	Ольга	26.11.85
Лектор	Свирко	Евг.	26.11.85
ГИП	Златкин	Владимир	26.11.85
Рук.гр.	Жолдоб	Виктор	25.11.85
Н.контр.	Григоренко	Андрей	26.11.85

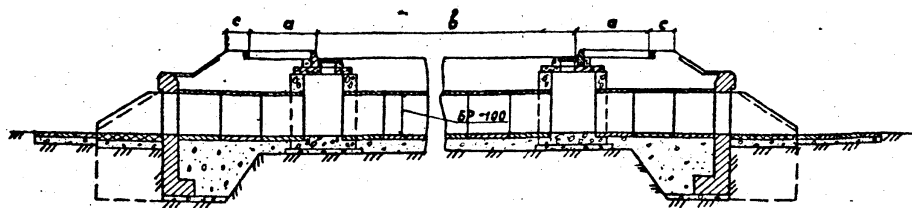
503 - 0 - 47.86

Водоотвод
Общие положения

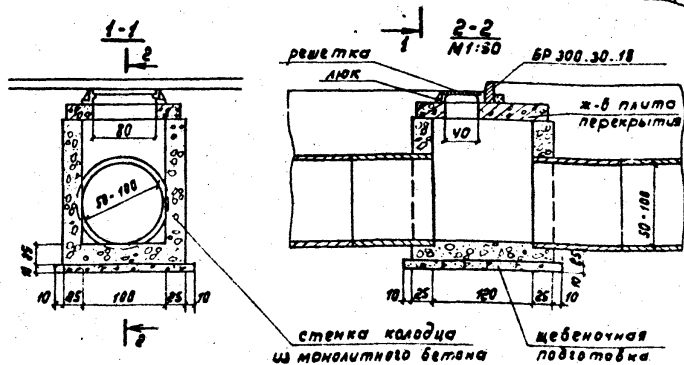
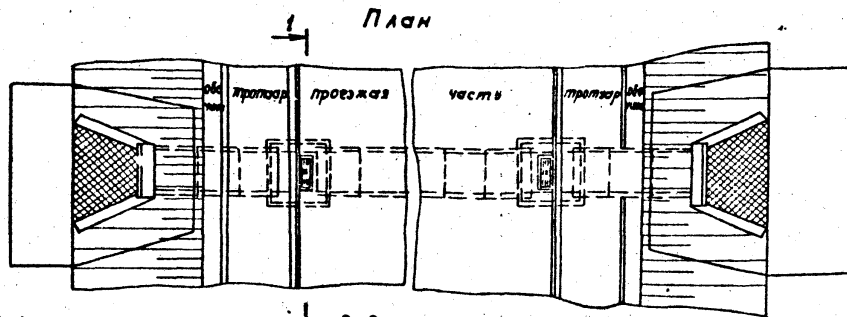
Стадия	Лист	Листов
Р	1	13
БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Колзницкая Е.А. - формат А3

Продольный разрез по оси трубы



План



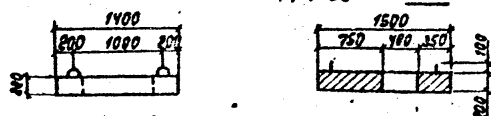
1. Ливнеприемные колодцы приняты по типовому проекту 902-9-1 "Канализационные колодцы, выпуск VII".
2. Стенки ливнеприемных колодцев приняты из монолитного бетона м 200.
3. Конструкция плиты перекрытия дана на стр. 69
4. Конструкция люка и решетки показана на стр. 70
5. Тип и размеры укреплений у труб принимать по проекту.

Над. инж. Михайлов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	503 - 0 - 47.86		
Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Водоотвод		
Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Кривая ж.-б. труба с ливнеприемными колодцами		
Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	БЕЛГИПРОДОР		
Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	Инж. Смирнов	формат А3		

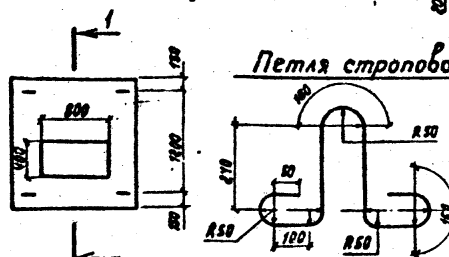
Копировать Колонийная 2А7-

Опалубочный чертеж плиты

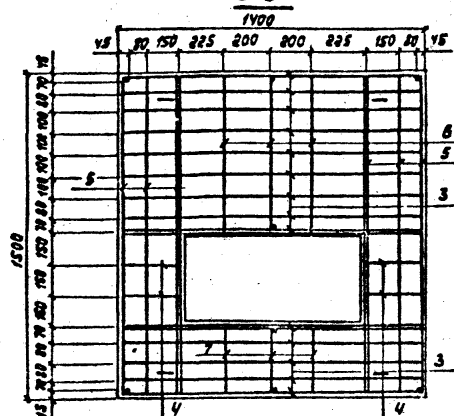
M 1:50 1-1



Петля строповочная



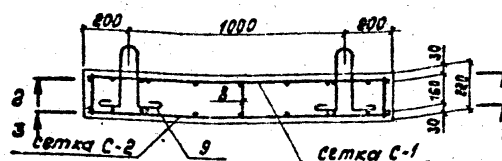
3-3



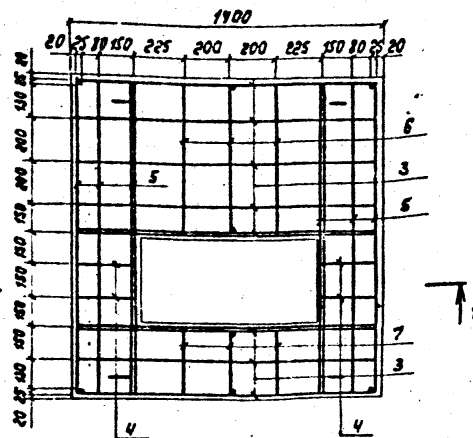
Выборка стала на один элемент, к:

Марка элемента	Изделия арматурные				Всего
	Арматура класса				
	А-I		А-II		
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		
	Ø 8	Умозго	Ø 12	Умозго	
ПП	£3	5.3	53.5	53.5	58.8

1-1 Армирование плиты



2-2



1. Арматурные сетки сварные.
2. Монтажные петли приварить к рабочей арматуре.
3. Все размеры даны в миллиметрах.
4. Плита перекрытия принята применительно типовому проекту - Канализационные колодцы "302-3-1" выпуск VI.

Спецификация

Форм. Зона	Год.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>Сборочные единицы</u>		
13	1		Сетка С-1	1	24.11 кг
13	2		Сетка С-2	1	31.38 кг
			<u>Детали</u>		
13	3		Стержень $\Phi 12$ А-III ГОСТ 5781-82 $l = 1360$	26	31.47 кг
13	4		Стержень $\Phi 8$ А-I ГОСТ 5781-82 $l = 260$	8	0.82 кг
13	5		Стержень $\Phi 12$ А-III ГОСТ 5781-82 $l = 1460$	16	20.73 кг
13	6		Стержень $\Phi 8$ А-I ГОСТ 5781-82 $l = 710$	6	1.68 кг
13	7		Стержень $\Phi 8$ А-I ГОСТ 5781-82 $l = 310$	6	0.73 кг
13	8		Стержень $\Phi 12$ А-III ГОСТ 5781-82 $l = 180$	8	1.28 кг
13	9		Петля строповоч- ная $\Phi 8$ А-I ГОСТ 5781-82 $l = 1300$	4	2.05 кг
			<u>Материалы</u>		
		ГОСТ 4795-68	Бетон гидротехни- ческий М 300	0.39	м ³

<u>Начальник</u>	<u>Михаилевич</u>	<u>Владимир</u>	<u>А.И.</u>
<u>Л.Контр.</u>	<u>Сверко</u>	<u>Б.С.</u>	<u>И.П.</u>
<u>ГМП.</u>	<u>Златин</u>	<u>Петрович</u>	<u>Х.Н.</u>
<u>Рук. зр.</u>	<u>Жолудов</u>	<u>А.И.</u>	<u>С.И.</u>
<u>Инженер</u>	<u>Мельник</u>	<u>В.И.</u>	<u>С.И.</u>
<u>Н.контр.</u>	<u>Ткаченко</u>	<u>Л.И.</u>	<u>С.И.</u>

503 - 0 - 47.85

Водомљод

Армирование плиты
перекрытия ливнеприемного
колодца

Копирова. Колоничская ЛАЖ- формат А3.

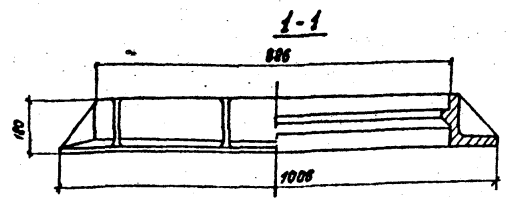
Стару	Маса	Масштаб
-------	------	---------

Р. см. 1:20
мобл.

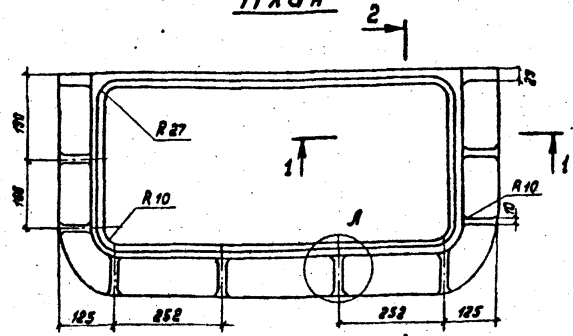
Ауст 3	Аустов
--------	--------

БЕЛГИПРОДОР

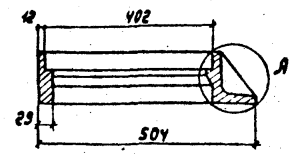
Люк Лн



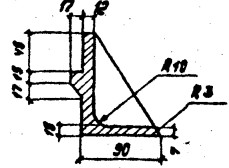
План



2-2

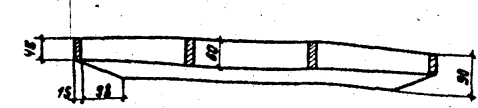


Узел А

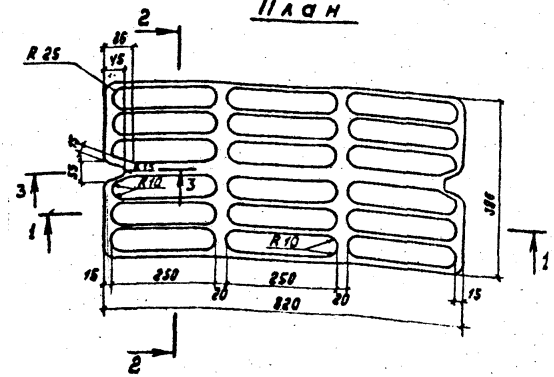


Решетка Рн

1-1



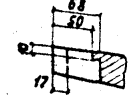
План



2-2



3-3



1. Чугунная решетка типа Рн с чугунным люком Лн принята по типовому проекту 302-9-1, "Канализационные колодцы", выпуск VI.
2. Материал - чугун серый, марки СЧ-15 ГОСТ 1112-79.*
3. Вес чугунного люка - 53,0 кг
4. Вес чугунной решетки - 48,8 кг

Исполн.	Михаилевич	Инженер	С.С. 1975
Г.конст.	Свирко	Ст. 1975	8.4.16
Г.пр.	Златкин	Инж.	25.11.75
Р.к.з.	Жолдоб	Маш.	25.11.75
Инженер	Мельник	Инж.	23.07.78
Ст. инж.	Полетовко	Инж.	23.07.78
И.контр.	Розенбачи	Инж.	25.11.75

503 - 0 - 47.86

Водоотвод

Углубл.	Масштаб	Масштаб
Р	см. верт.	1:10
Лист 4	Листов	

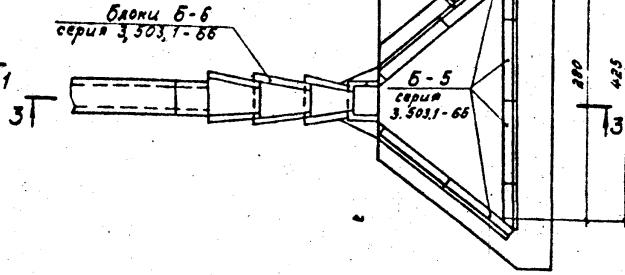
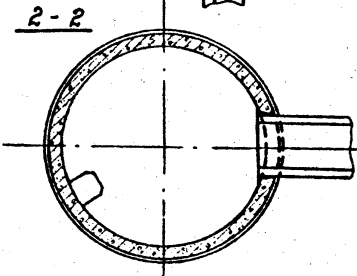
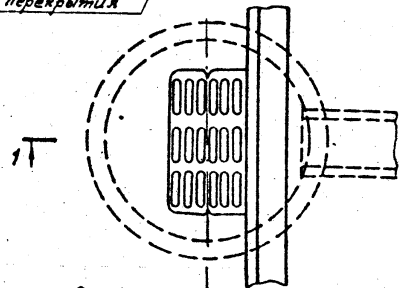
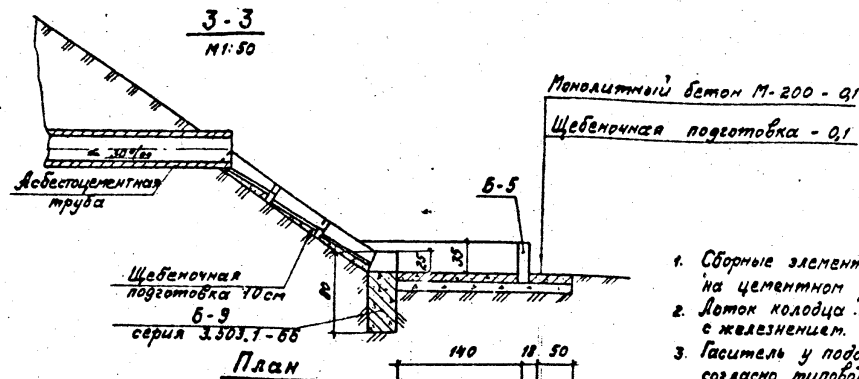
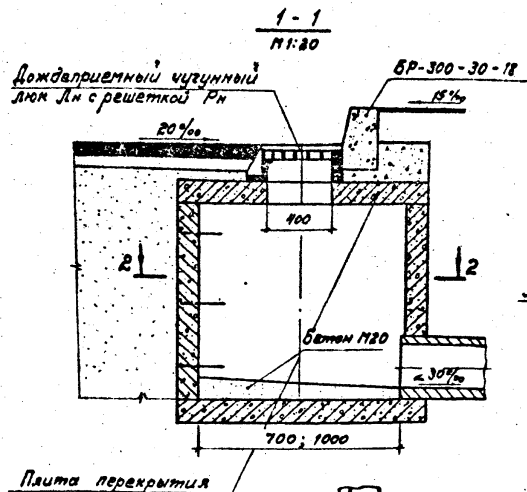
Чугунный люк с решеткой для лифтового колодца

БЕЛГИПРОДОР

копировал Колосницкая 24. формат А3

Инв. подл. Подпись и дата Взам. инв. №

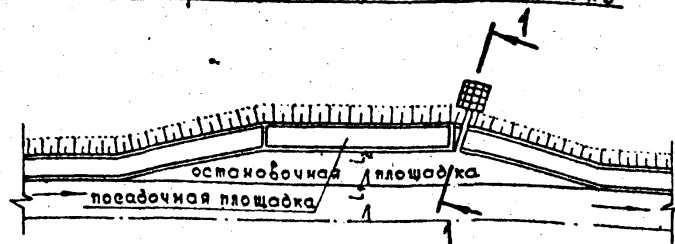
При насыпях $H_{нас} > 1,0 м$



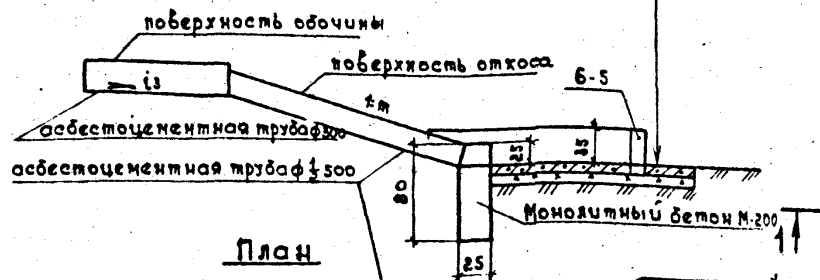
- Сборные элементы устанавливаются на цементном растворе М-50.
- Лоток колодца гладко затирается с железнением.
- Гаситель у подошвы насыпи принят согласно типовому проекту "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР", серия 503-09-7,84.
- Тип дождеприемного колодца принимать исходя из местных условий по типовому проекту 302-3-1 "Канализационные колодцы", выпуск VI.
- По откосу возможно устройство асбестоцементной трубы взамен блоков Б-6.

И.контр.	Михаилевич	26.11.85	503 - 0 - 47.86				
Л.контр.	Свирко	26.11.85					
М.П.	Златин	25.08.85					
Рук.зр.	Маслюдов	25.08.85	Поперечные профили автомобильных дорог, прохо-				
Безим.	Махузенко	25.08.85	ающих по населенным пунктам				
			Водоотвод		Студия	Лист	Листов
					Р	5	
			Водоотвод с проезжей части при вращающемся профиле		Белгипродор		
			М.П. 26				
И.контр.	Розенблюм	26.11.85	Копировал А.Байбиз				
			Формат А3				

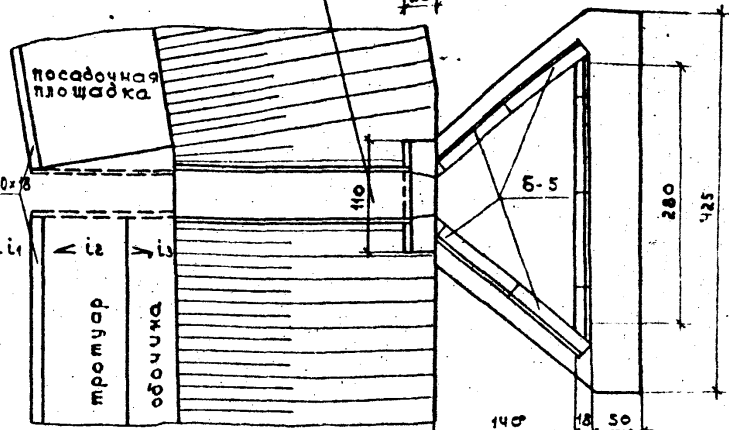
Водосброс у автобусной остановки



1-1

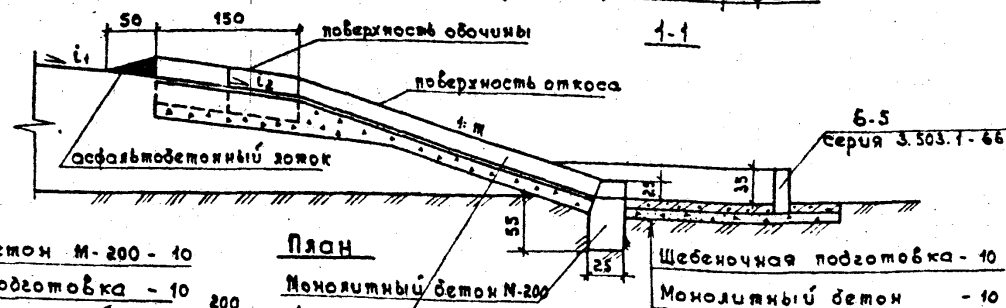


План

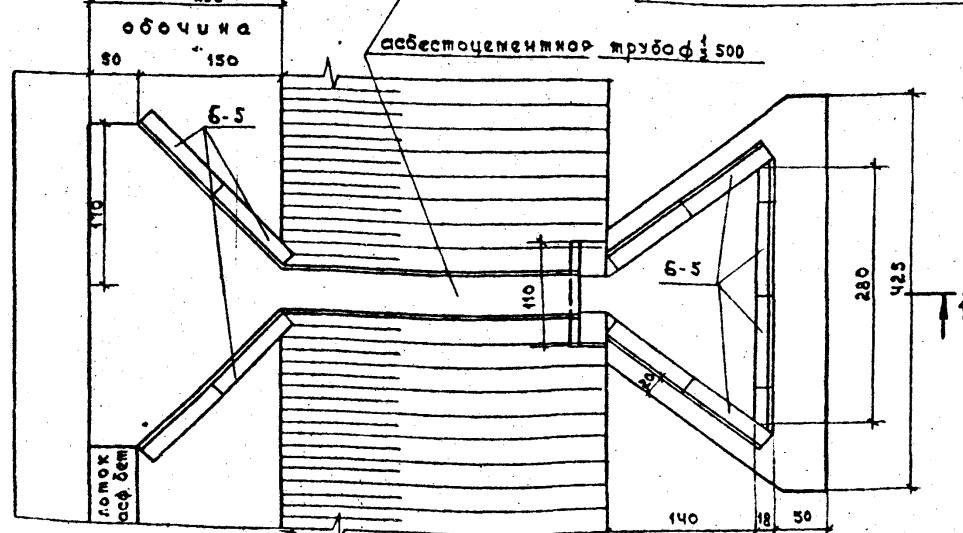


Водосброс при одностороннем уклоне и ширине обочины
2.50-3.75м смотри типовый проект 503-09-7.84

Водосброс на встречных уклонах при загородном профиле



План



Начальник	Михаилевич	26.11.85
Зам.нач.	Свирико	26.11.85
Инж.	Златин	25.11.85
Рук.пр.	Жолудов	25.11.85
Вед.инж.	Жакуличенко	25.11.85
Инженер	Рачкова	25.11.85
Инженер	Михайченко	26.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог
проходящих по населенным пунктам

Водоотвод

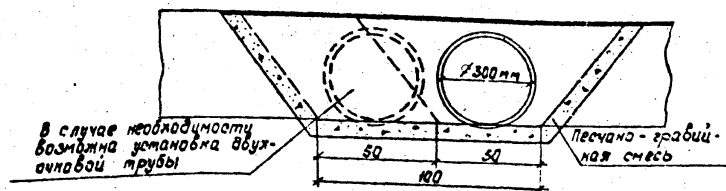
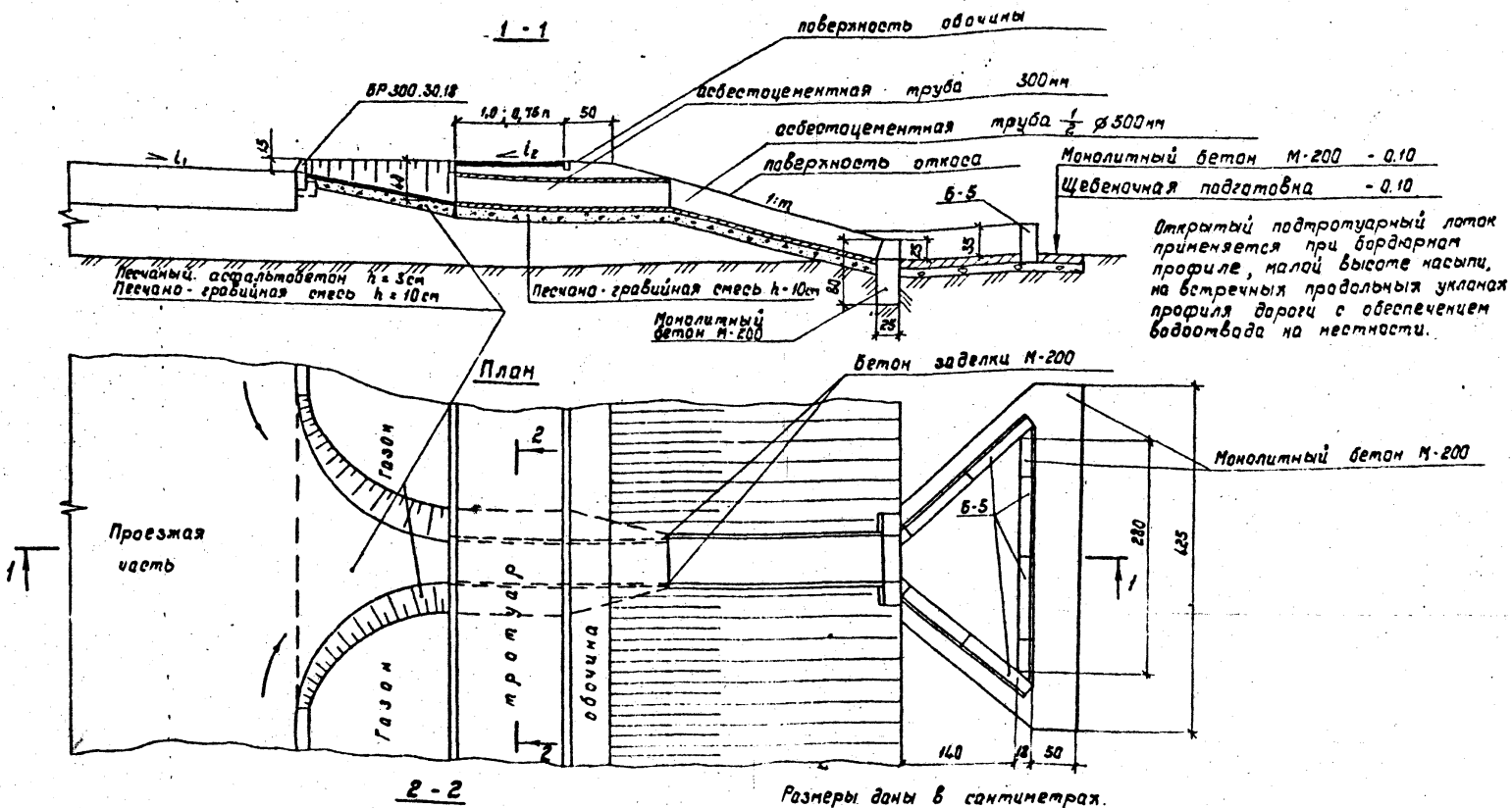
стадия лист листоб

Водосброс с проезжей части
при загородном профиле
и у автобусной остановки

БЕЛГИПРОДОР

копировал ст

формат А3

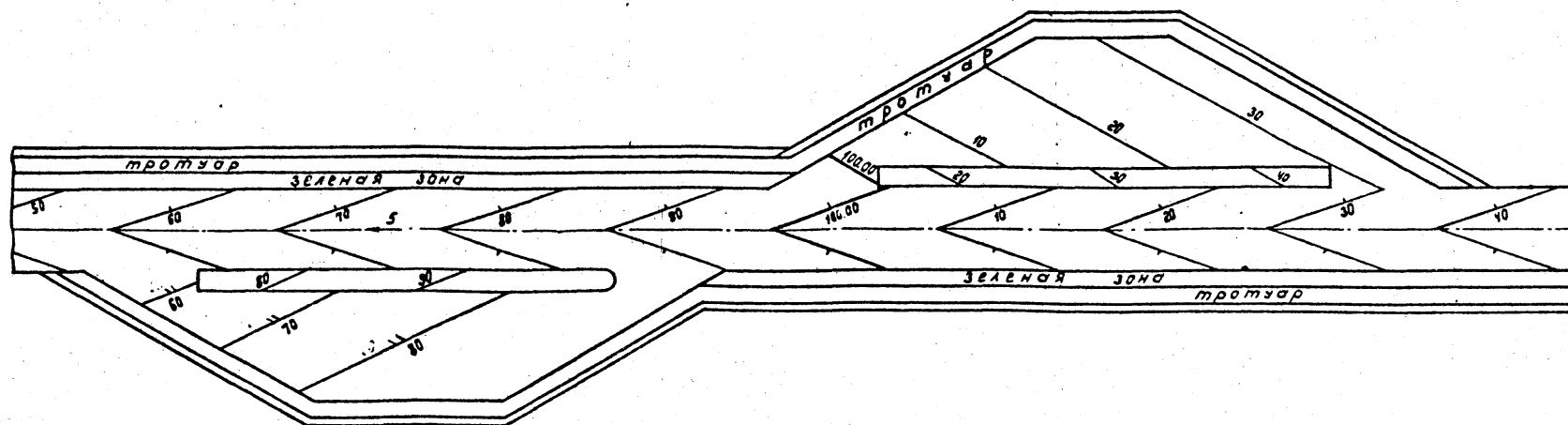


Масштаб	Масштаб	26.11.85	503 - 0 - 47.86		
Инженер	В.В.В.	26.11.85	Перекрестные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.		
Г.И.П.	Златин	26.11.85			
Рис. гр.	Жолудов	25.11.85	Водоотвод		
Ведущий	Мануэленко	25.11.85			
Инженер	Ивашевич	25.11.85	Открытый подтротуарный лоток		
М.И.И.	Григоренко	26.11.85			
			БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахичеван

Формат А3

План

Туп 1^аТуп 1^б

Инв. и подл. Подписи и дата (пож. инв. и подл.)

Начальник	Михалевич	Михаил	16.1.84
Гл. констр.	Свирко	С. С.	21.7.81
ГМП	Заступин	Михаил	25.4.81
Ректор	Холудов	С. И.	25.11.85
Буд. инж.	Макузюк	М. А.	25.11.85
Инженер	Рачкова	В. В.	15.10.85
Инженер	Розенблюм	Л. С.	26.4.86

503 — 0 — 47.86

 Поперечные профили автомобильных дорог,
 проходящих по населенным пунктам

Водоотвод

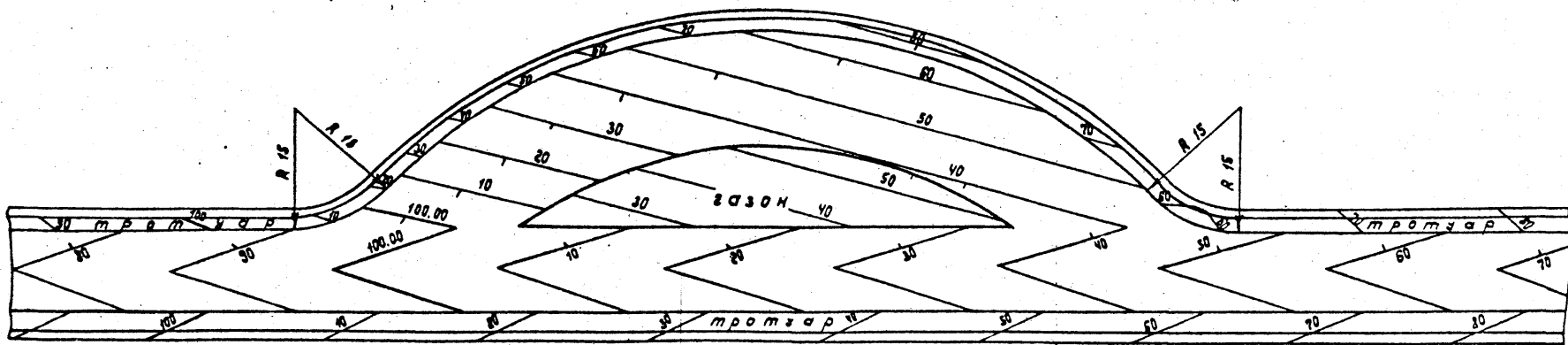
Стадия	Лист	Листов
Р	9	

 Пример решения водоотвода
 площадки отдыха по
 типу 1а, 1б

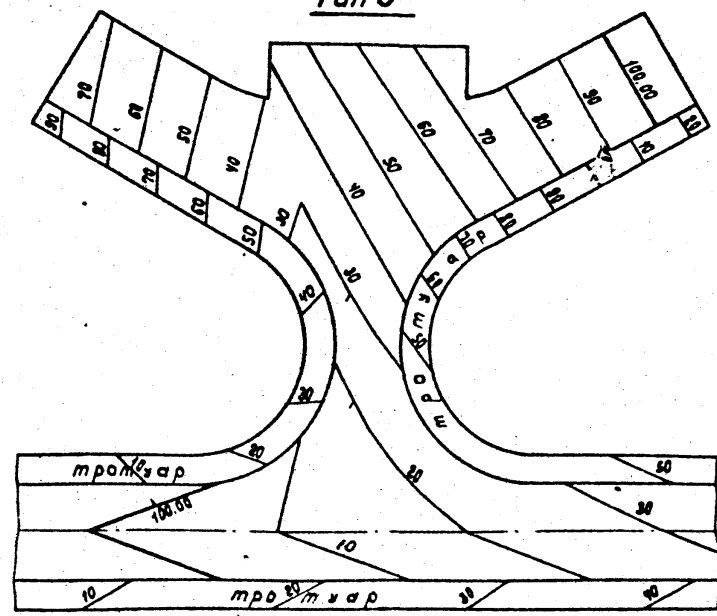
БЕЛГИПРОДОР

Копировала ВЛХ-Колонизатор формат А3

Tun 2^г



Tun 3^г

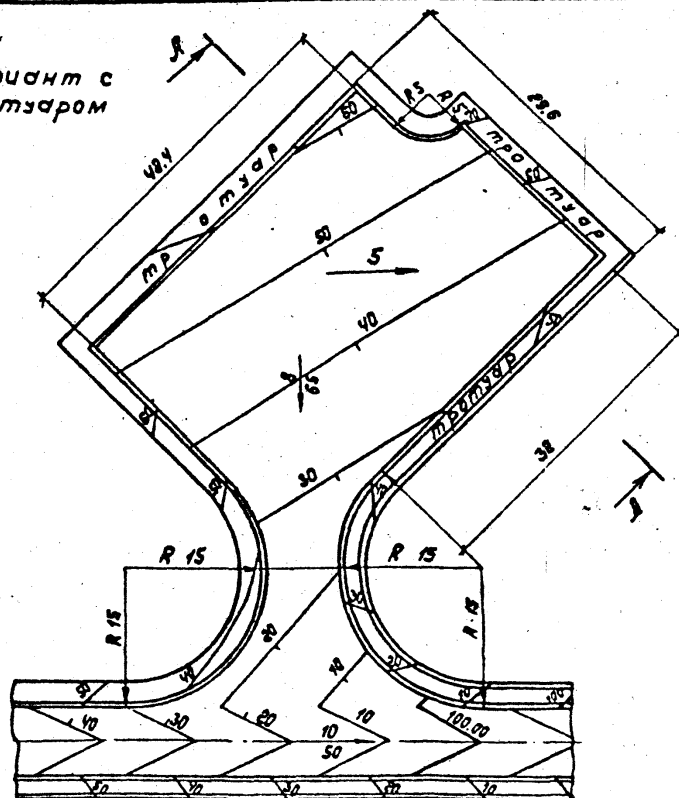


Горизонталы даны в условных отметках.

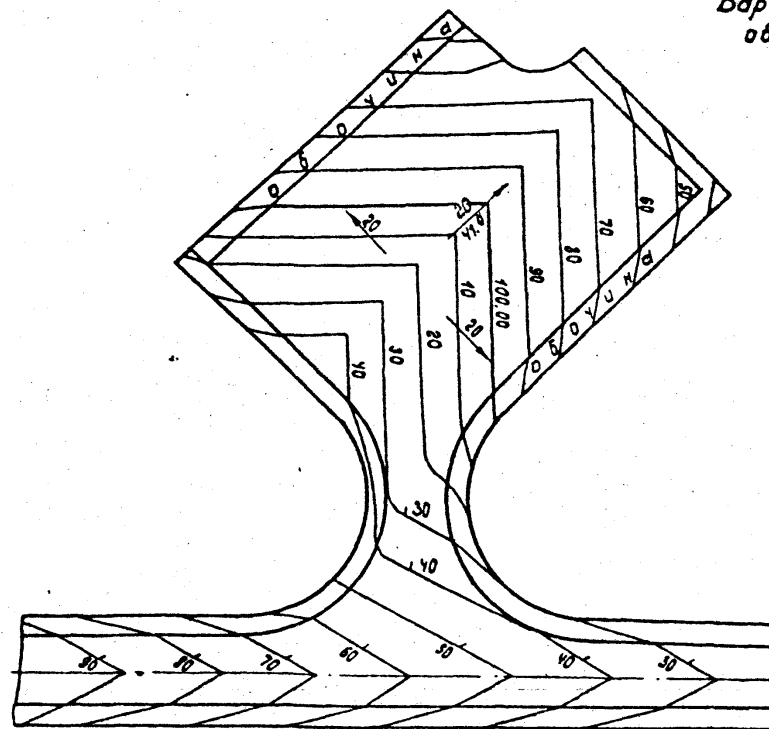
Изд. и пер. Листов и дата Взам. инв. и

Нач. отд.	Михаилев	С.В.	25.11.85	503 - 0 - 47.86		
Гл. констр.	Свирико	С.В.	25.11.85	поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам		
Гип.	Златин	М.И.	25.11.85			
Рук. гр.	Жолдоб	М.И.	25.11.85	водоотвод		
Вед. инж.	Максютенко	М.И.	25.11.85			
Инж.	Жулинский	С.В.	25.11.85	Пример решения водоот- вода с площадки отдыха по типу 2 ^г , 3 ^г		
Н. контр.	Розенблюм	С.В.	25.11.85			
				Стадия	Лист	Листов
				P	10	
				БЕЛГИПРОДОР		
				формат А3		

Копировал Колоничка Е.А.

Вариант с
тротуаром

План

Вариант с
обочинами

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв.

Начальник	Михаилевич	С.В.	26.11.85
Гл. конст.	Свирко	О.В.	21.11.85
Гип	Златин	И.И.	25.11.85
Арх.гр.	Жолудов	М.А.	21.11.85
Ведущий	Максимова	Л.А.	25.11.85
Инженер	Жилинский	А.В.	11.02.86
Н.контр.	Розенблюм	Л.В.	26.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог,
проходящих по населенным пунктам

Водоотвод

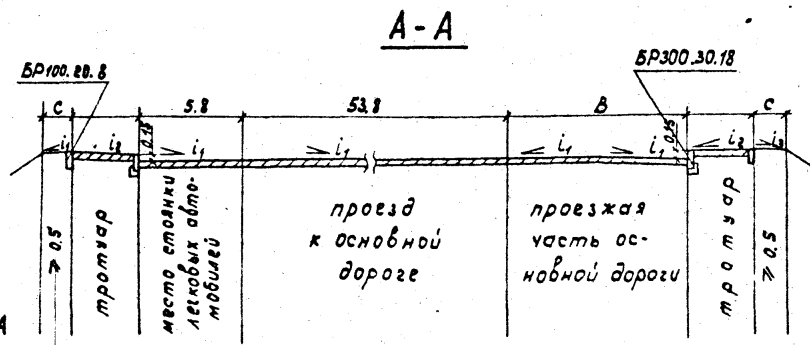
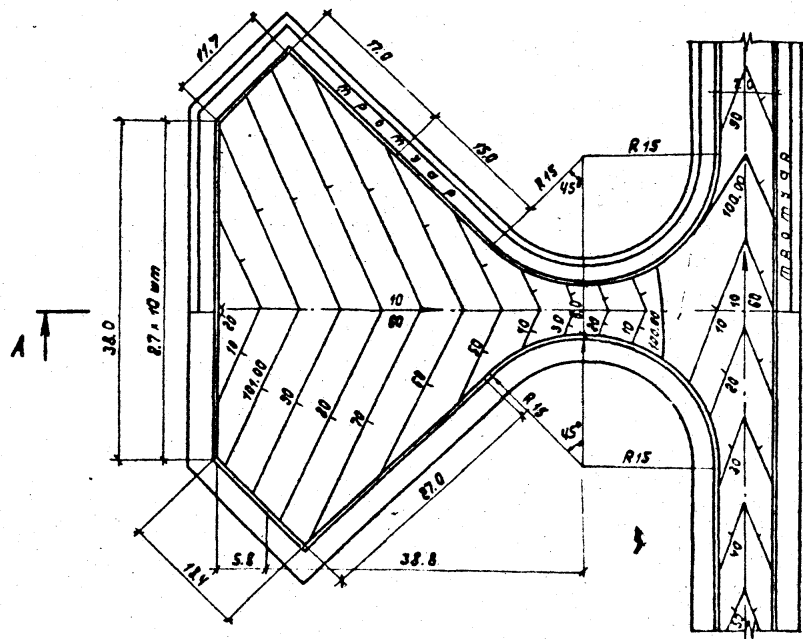
Стадия	Лист	Листов
Р	11	

Пример решения водоотвода
с площадки отдыха по
типу 3б

БЕЛГИПРОДОР

Копирован Келаницкая 24.11.85

формат А3

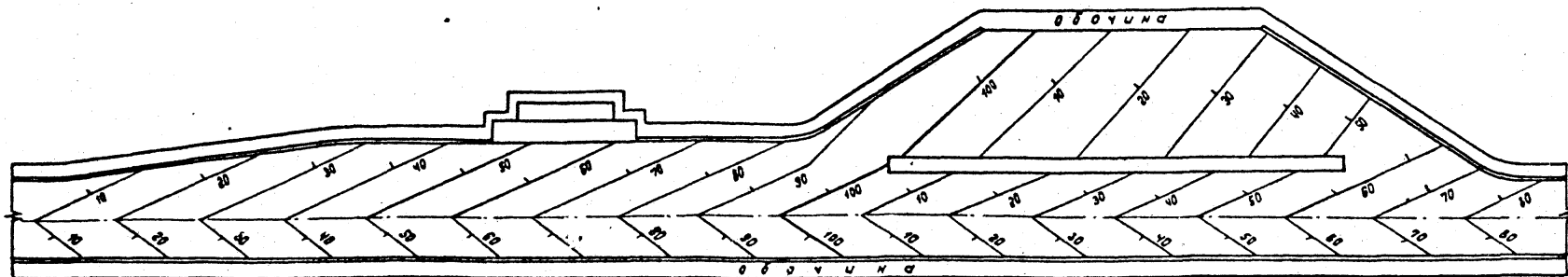


Нач. отд.	Михаилевич	В.И.	26.11.85	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам						
А.констр.	Сырко	Э.А.	25.11.85								
СНП	Злоطين	М.А.	25.11.85								
Рук. тр.	Жолдоб	М.А.	25.11.85								
Вед. инж.	Мокрушенко	М.А.	25.11.85								
Инженер	Рачкова	В.И.	25.11.85	Водоотвод	Листов	Лист	Листов				
								Р	12		
								Пример решения водоотвода с плавящейся рдвуха по типу 3	БЕЛГИПРОДОР		
Н.контр.	Розенблюм	Л.И.	26.11.85								

Копировал Колоницкая В.И. -

формат А3

Унд. и предл.	Предлогъ и дата	Вот. и нб. и
---------------	-----------------	--------------



Изд. и подл. Подпись и дата Взам. инв. и

Нач. отд.	Михаилевич	И.И.	26	503 - 0 - 47.86		
Вакант	Свирко	С.В.	26.11.86			
Гип	Златун	И.И.	27.11.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.		
Рук. зр.	Холдоб	И.И.	28.11.86			
Вед. инж.	Масляченко	И.И.	29.11.86	Водоотвод		
Инженер	Цвешкевич	И.И.	30.11.86			
				Отадия	Лист	Листов
				P	13	
				Пример решения водоотвода с площадкой отдыха по типу 2-д загородного профиля		
Нач. отд.	Розенблюм	Л.С.	26.11.86			
				БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Колоничков В.И. формат А3

Раздел 6

Освещение улиц

- 6.1. Наружное освещение населенных пунктов следует выполнять в соответствии с инструкцией СН 541-82, требованиями глав СНиП по проектированию естественного и искусственного освещения, правилами устройств электроустановок (ПУЭ) и другими нормативными документами утвержденными или согласованными Госстроем СССР или Госгражданстроем.
- 6.2. При проектировании и устройстве наружного освещения должны обеспечиваться: нормированные величины качественных и качественных показателей осветительных установок; экономичность установок и рациональное использование электроэнергии; надежность работы осветительных установок; безопасность обслуживающего персонала и населения; удобство обслуживания и управления осветительными установками.
- 6.3. Используемые в осветительных установках оборудование и материалы должны соответствовать требованиям стандартов и техническим условиям, утвержденным в установленном порядке, номинальному напряжению сети и условиям окружающей среды.
- 6.4. Выбор системы освещения, источников света типа световых приборов, схемы и координат их расположения производится на основании технико-экономического анализа.
- 6.5. Освещение улиц, дорог и площадей, как правило, выполняется светильниками, располагаемыми на опорах.
- 6.6. Расположение светильников на улицах и дорогах должно соответствовать схемам, приведенным на рис. 1

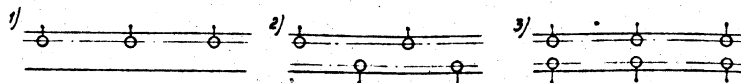


Рис. 1

- а) односторонняя;
- б) двухрядная в шахматном порядке;
- в) двухрядная прямоугольная

На закруглениях улиц и дорог с радиусом в плане по оси проезжей части от 60 до 250 м светильники при их одностороннем расположении должны, как правило, размещаться по внешней стороне дороги в соответствии с рис. 2а. При невозможности размещения светильников по внешней стороне закругления допускается расположение опор по внутренней стороне с дополнительным уменьшением шага светильников согласно рис. 2.2

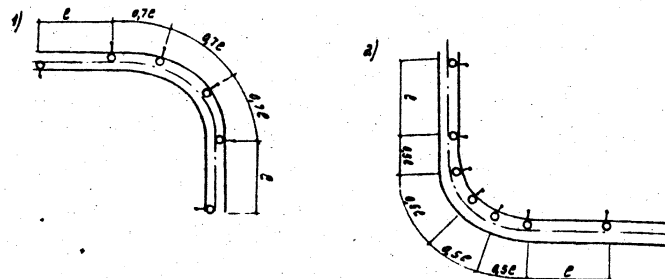


Рис. 2

Нач. отд.	М.А.А.А.А.	В.А.А.А.А.	16.1.81
В.А.А.А.А.	С.А.А.А.	С.А.А.А.	15.1.81
УАП	З.А.А.А.	С.А.А.А.	15.1.81
Л.А.А.А.	Ш.А.А.А.	С.А.А.А.	15.1.81
Н.А.А.А.А.	Р.А.А.А.А.	С.А.А.А.	15.1.81

503 - 0 - 47.86

Освещение улиц
Общие положения

Страница	Лист	Листов
Р	1	2
БЕЛГИПРОДОР		

Копировала Зайцева З.В. Формат А3

Освещение железнодорожных перевозов и пешеходных переходов в одном уровне, как правило, должно обеспечиваться светильниками уличного освещения, размещаемыми по схемам рис. 3.

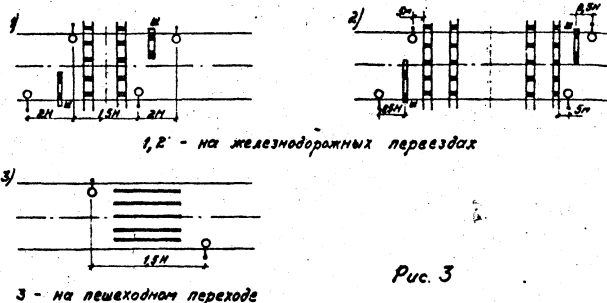


Рис. 3

6.7. Типы опор наружного освещения должны приниматься в соответствии с Техническими правилами по экономному расходованию основных строительных материалов.

6.8. Опоры установок освещения улиц, дорог и площадей должны располагаться на расстоянии не менее 0,5 м от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности цоколя опоры. Опоры светильников на прямых участках дорог следует, как правило, располагать за бровкой земляного полотна. В исключительных случаях допускается располагать отдельные опоры на обочине. Расстояние от кромки проезжей части до ближайшей грани опоры в этом случае должно быть не менее 1,75 м.

На улицах и дорогах, оборудованных клюветами, допускается устанавливать опоры за клюветом, если расстояние от опоры до ближайшей границы проезжей части не превышает 4 м.

6.9. Опоры на пересечениях и примыканиях улиц и дорог, как правило, должны устанавливаться не ближе 1,5 м до начала загрузки трамваев, не нарушая единого строя линии установки опор.

6.10. Опоры наружного освещения на инженерных сооружениях (мостах, путепроводах, эстакадах и т.п.) следует устанавливать в створе ограждений.

6.11. Светильники на улицах и дорогах с рядовой посадкой деревьев следует устанавливать вне крон деревьев на удлиненных кронштейнах, обращенных в сторону проезжей части улицы.

6.12. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах и дорогах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении светильников и не более 7:1 при шахматной схеме размещения.

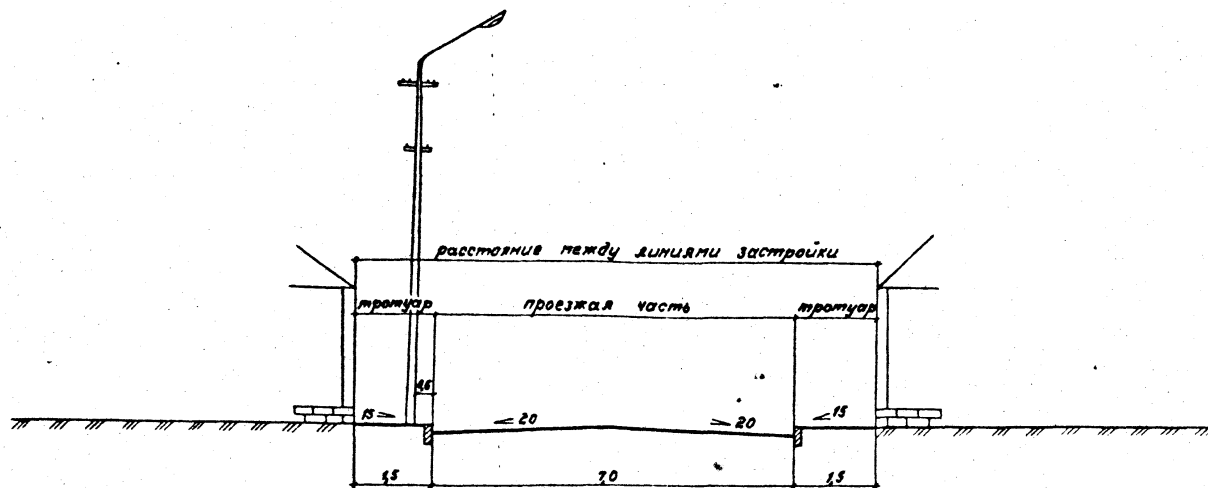
503 - 0 - 47.86

Копирован Зайцева Т. В.

Формат А3

Лист

2



Исполн.	Михаилевич	В.И.	15.11.85
Эксперт	Свирико	В.И.	15.11.85
Инж.	Златкин	В.И.	15.11.85
Рук. зр.	Шульман	В.И.	15.11.85
Н. контр.	Розенблюм	В.И.	15.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог,
протянувшихся по населенным пунктам

Освещение улиц

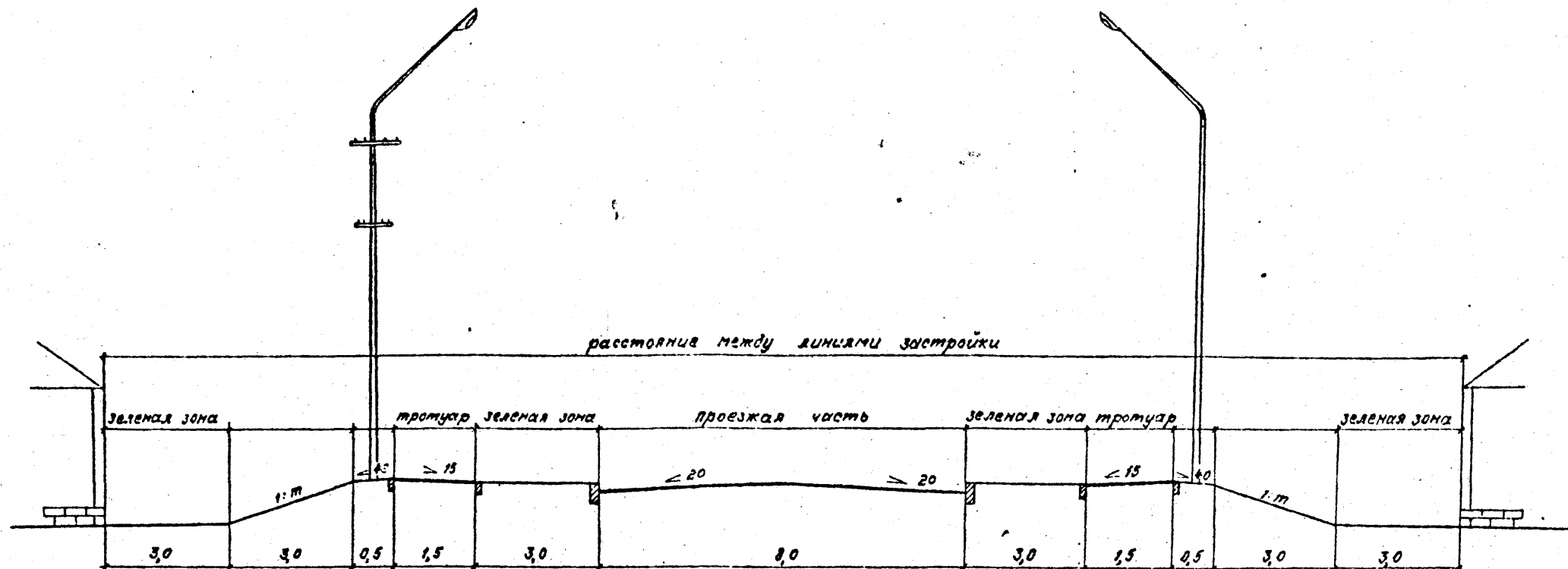
Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Вариант расстановки
опор освещения

БЕЛГИПРОДОР

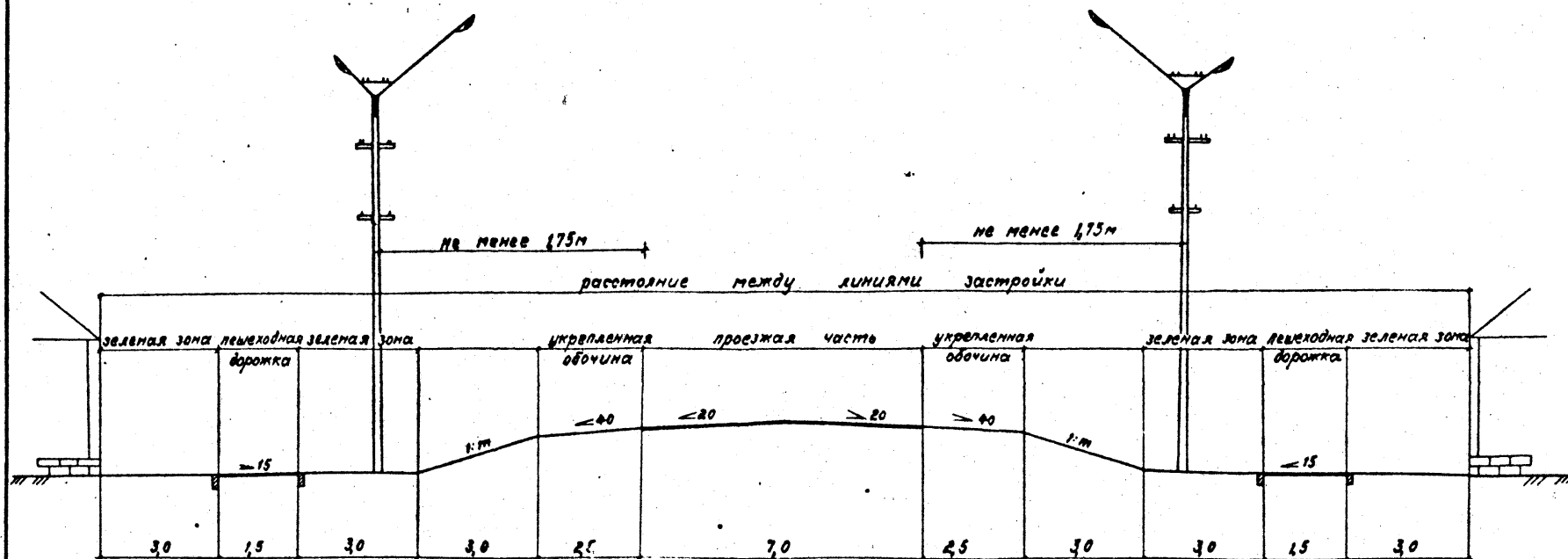
Копироваль Зайцева Л.И. Формат А3

Рис. № 1. Вид с юго-запада



Нач. отд.	Михалевский	Филиппов	503 - 0 - 47.86
Гл. констр.	Свирико	Свирико	
Г.ч.п.	Златин	Златин	
Рук. гр.	Шульман	Шульман	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Копировать данные в 1:500. Формат А3

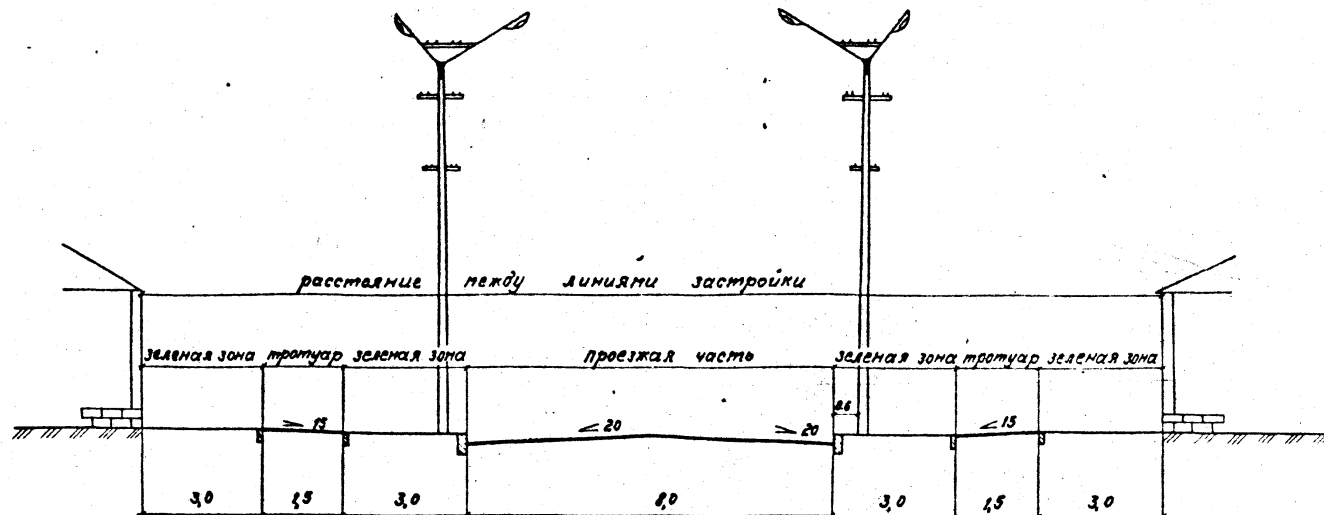


Поч. отб.	Михаевич	А.И.	26.11.85
Инж. констр.	Свирико	С.В.	25.11.85
ГМП	Златкин	А.А.	25.11.85
Рук. гр.	Шульман	В.В.	26.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Освещение улиц	Стадия		Лист
	Р	5	Листов
Вариант расстановки опор освещения		БЕЛГИПРОДОР	

Копировал Зайцева Т.Зайф. Формат А3



Инв. № инв. Подпись и дата (подпись)

Имя отч.	Михаил	Имя	И.И.	503 - 0 - 47.86
Имя отч.	Свирко	Имя	И.И.	Перекрестки автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Имя отч.	Златин	Имя	И.И.	
Имя отч.	Шульман	Имя	И.И.	Освещение улиц
Имя отч.		Имя	И.И.	
Имя отч.		Имя	И.И.	Вариант расстановки опор освещения
Имя отч.		Имя	И.И.	
Имя отч.	Розенблюм	Имя	И.И.	БЕЛГИПРОДОР
Имя отч.		Имя	И.И.	

Копировал Эйцева К.И. Формат А3

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТЛ
630064 в Новосибирске на Карла Маркса 1
Выдано в печать 31 " V 1988 г.
Заказ Т-1848 Тираж 500