

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

503-0-47.86

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ  
ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

АЛЬБОМ 1

Пояснительная записка. Чертежи, схемы и планы решений.

1955/01

цена 3-31

Типовые материалы для проектирования

503 - 0 - 47.86

# ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ  
ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

АЛЬБОМ 1

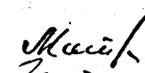
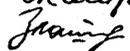
Пояснительная записка. Чертежи, схемы и планы решений.

Разработаны Государственным проектным институтом

„БЕЛГИПРОДОР“

Главный инженер института

Главный инженер проекта

 Матланов Н.В.  
 Златин Б.М.

Утверждены

Миндорстроем БССР

приказом №35 от 31.03.86г.

Срок введения в действие 01.01.87г.

Согласованы

Госстроем БССР

№04-8/ТТ2 от 04.03.86г.



Содержание альбома (окончание)

Наименование	№ стр.
Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей	46
Раздел 4	
Безопасность движения. Общие положения	47
Разметка автобусной остановки типа А1 при ограниченной видимости	48
Разметка автобусной остановки типа А1 при обеспеченной видимости	49
Разметка автобусных остановок типа А2 и А3 при ограниченной видимости	50
Разметка автобусных остановок типа А2 при обеспеченной видимости	51
Разметка автобусной остановки типа А4	52
Разметка автобусной остановки типа Б	53
Пересечение транзитной дороги с поперечной улицей	54
Металлическое перильное ограждение	55
Разметка площадки отдыха по типу 1 <sup>а</sup> , 1 <sup>б</sup>	56
Разметка площадки отдыха по типу 1 <sup>б</sup> , 1 <sup>г</sup>	57
Разметка площадки отдыха по типу 1 <sup>б</sup> , 1 <sup>а</sup>	58
Разметка площадки отдыха по типу 2 <sup>а</sup>	59
Разметка площадки отдыха по типу 2 <sup>б</sup>	60
Разметка площадки отдыха по типу 2 <sup>б</sup>	61
Разметка площадки отдыха по типу 2 <sup>г</sup>	62
Разметка площадки отдыха по типу 2 <sup>д</sup>	63
Разметка площадки отдыха по типу 3 <sup>а</sup>	64
Разметка площадки отдыха по типу 3 <sup>б</sup>	65
Разметка площадки отдыха по типу 3 <sup>б</sup>	66

Наименование	№ стр.
Раздел 5	
Водоотвод. Общие положения	67
Круглая ж.-б. труба $d = 0,5 - 1,0$ м с ливнеприемными колодцами	68
Армирование плиты перекрытия ливнеприемного колодца	69
Чугунный люк с решеткой для ливнеприемного колодца	70
Водосбор с проезжей части при бортовом профиле	71
Водосбор с проезжей части при загородном профиле	72
Открытый подтротуарный лоток	73
Типы укрепления кюветов	74
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 1 <sup>а</sup> , 1 <sup>б</sup>	75
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 2 <sup>г</sup> , 3 <sup>а</sup>	76
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 3 <sup>б</sup>	77
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 3 <sup>б</sup>	78
Пример решения водоотвода с площадки отдыха по типу 2 <sup>д</sup> загородного профиля	79
Раздел 6	
Освещение улиц. Общие положения	80
Вариант расстановки опор освещения	82
Вариант расстановки опор освещения	83
Вариант расстановки опор освещения	84
Вариант расстановки опор освещения	85

Изд. 1974 г. Издательство «Архитектура»

503-0-47.86

Лист

2

Копировала Зайцева Л. В. 2007

Формат А3

## Общая пояснительная записка

1. Типовые материалы для проектирования „Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам“ разработаны на основании Постановления Госстроя СССР от 10 декабря 1984 г. N 204 взамен выпуска 503-0-31 и согласованы УГАМ МВД БССР.
2. Типовые материалы для проектирования распространяются на капитальный ремонт и реконструкцию существующих автомобильных дорог, а также на строительство новых дорог в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 и СНиП II-60-75\*\* во второй дорожно-климатической зоне.
3. Минимальные радиусы кривых в плане дорог принимать для городского поперечного профиля по СНиП II-60-75\*\*, для загородного поперечного профиля по СНиП 2.05.02-85.
4. Наибольшие продольные уклоны и наименьшие радиусы кривых в плане допускается принимать по СНиП II-60-75\*\*, СНиП 2.05.02-85.
5. Наименьшие продольные уклоны по лоткам проезжей части для асфальтобетонных и цементобетонных покрытий принимают не менее 4‰, для остальных не менее 5‰.
6. Величину уширения проезжей части на горизонтальных кривых, радиусом до 750 м принимать в соответствии с главой СНиП II-60-75\*\*, п. 97.
7. На перекрестках улиц, подходов к мостам, на кривых малых радиусов и в других трудных для движения местах продольные уклоны следует снижать на 10‰.

8. Типовые материалы для проектирования предусматривают возможность предложения автомобильных дорог II-III категорий через населенные пункты, когда технико-экономическими расчетами установлена необходимость этого.
9. В исключительных случаях когда по населенным пунктам прокладывается дорога I категории, решения по поперечному профилю принимаются в каждом конкретном случае индивидуально.
10. Дорожная одежда в сельских населенных пунктах должна быть капитальной или облегченного типа. Обочины дорог должны быть укреплены. Тип укрепления должен исключать образование пыли при движении. Конструкции дорожных одежд принимать по типовому проекту серии 503-0-11. Дорожные одежды автомобильных дорог общей сети Союза ССР.
11. В настоящих типовых решениях даны рекомендации по вопросам проектирования и строительства дорог в сельских населенных пунктах. Типовые материалы для проектирования включают разделы:  
 Раздел 1. Поперечные профили;  
 Раздел 2. Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы;  
 Раздел 3. Сооружения обслуживания;  
 Раздел 4. Безопасность движения;  
 Раздел 5. Водоотвод;  
 Раздел 6. Освещение улиц.

Ил. 1	Ил. 2	Ил. 3	Ил. 4	Ил. 5	Ил. 6	Ил. 7	Ил. 8	Ил. 9	Ил. 10	Ил. 11	Ил. 12	Ил. 13	Ил. 14	Ил. 15	Ил. 16	Ил. 17	Ил. 18	Ил. 19	Ил. 20	Ил. 21	Ил. 22	Ил. 23	Ил. 24	Ил. 25	Ил. 26	Ил. 27	Ил. 28	Ил. 29	Ил. 30	Ил. 31	Ил. 32	Ил. 33	Ил. 34	Ил. 35	Ил. 36	Ил. 37	Ил. 38	Ил. 39	Ил. 40	Ил. 41	Ил. 42	Ил. 43	Ил. 44	Ил. 45	Ил. 46	Ил. 47	Ил. 48	Ил. 49	Ил. 50	Ил. 51	Ил. 52	Ил. 53	Ил. 54	Ил. 55	Ил. 56	Ил. 57	Ил. 58	Ил. 59	Ил. 60	Ил. 61	Ил. 62	Ил. 63	Ил. 64	Ил. 65	Ил. 66	Ил. 67	Ил. 68	Ил. 69	Ил. 70	Ил. 71	Ил. 72	Ил. 73	Ил. 74	Ил. 75	Ил. 76	Ил. 77	Ил. 78	Ил. 79	Ил. 80	Ил. 81	Ил. 82	Ил. 83	Ил. 84	Ил. 85	Ил. 86	Ил. 87	Ил. 88	Ил. 89	Ил. 90	Ил. 91	Ил. 92	Ил. 93	Ил. 94	Ил. 95	Ил. 96	Ил. 97	Ил. 98	Ил. 99	Ил. 100
Ил. 1	Ил. 2	Ил. 3	Ил. 4	Ил. 5	Ил. 6	Ил. 7	Ил. 8	Ил. 9	Ил. 10	Ил. 11	Ил. 12	Ил. 13	Ил. 14	Ил. 15	Ил. 16	Ил. 17	Ил. 18	Ил. 19	Ил. 20	Ил. 21	Ил. 22	Ил. 23	Ил. 24	Ил. 25	Ил. 26	Ил. 27	Ил. 28	Ил. 29	Ил. 30	Ил. 31	Ил. 32	Ил. 33	Ил. 34	Ил. 35	Ил. 36	Ил. 37	Ил. 38	Ил. 39	Ил. 40	Ил. 41	Ил. 42	Ил. 43	Ил. 44	Ил. 45	Ил. 46	Ил. 47	Ил. 48	Ил. 49	Ил. 50	Ил. 51	Ил. 52	Ил. 53	Ил. 54	Ил. 55	Ил. 56	Ил. 57	Ил. 58	Ил. 59	Ил. 60	Ил. 61	Ил. 62	Ил. 63	Ил. 64	Ил. 65	Ил. 66	Ил. 67	Ил. 68	Ил. 69	Ил. 70	Ил. 71	Ил. 72	Ил. 73	Ил. 74	Ил. 75	Ил. 76	Ил. 77	Ил. 78	Ил. 79	Ил. 80	Ил. 81	Ил. 82	Ил. 83	Ил. 84	Ил. 85	Ил. 86	Ил. 87	Ил. 88	Ил. 89	Ил. 90	Ил. 91	Ил. 92	Ил. 93	Ил. 94	Ил. 95	Ил. 96	Ил. 97	Ил. 98	Ил. 99	Ил. 100
Ил. 1	Ил. 2	Ил. 3	Ил. 4	Ил. 5	Ил. 6	Ил. 7	Ил. 8	Ил. 9	Ил. 10	Ил. 11	Ил. 12	Ил. 13	Ил. 14	Ил. 15	Ил. 16	Ил. 17	Ил. 18	Ил. 19	Ил. 20	Ил. 21	Ил. 22	Ил. 23	Ил. 24	Ил. 25	Ил. 26	Ил. 27	Ил. 28	Ил. 29	Ил. 30	Ил. 31	Ил. 32	Ил. 33	Ил. 34	Ил. 35	Ил. 36	Ил. 37	Ил. 38	Ил. 39	Ил. 40	Ил. 41	Ил. 42	Ил. 43	Ил. 44	Ил. 45	Ил. 46	Ил. 47	Ил. 48	Ил. 49	Ил. 50	Ил. 51	Ил. 52	Ил. 53	Ил. 54	Ил. 55	Ил. 56	Ил. 57	Ил. 58	Ил. 59	Ил. 60	Ил. 61	Ил. 62	Ил. 63	Ил. 64	Ил. 65	Ил. 66	Ил. 67	Ил. 68	Ил. 69	Ил. 70	Ил. 71	Ил. 72	Ил. 73	Ил. 74	Ил. 75	Ил. 76	Ил. 77	Ил. 78	Ил. 79	Ил. 80	Ил. 81	Ил. 82	Ил. 83	Ил. 84	Ил. 85	Ил. 86	Ил. 87	Ил. 88	Ил. 89	Ил. 90	Ил. 91	Ил. 92	Ил. 93	Ил. 94	Ил. 95	Ил. 96	Ил. 97	Ил. 98	Ил. 99	Ил. 100
Ил. 1	Ил. 2	Ил. 3	Ил. 4	Ил. 5	Ил. 6	Ил. 7	Ил. 8	Ил. 9	Ил. 10	Ил. 11	Ил. 12	Ил. 13	Ил. 14	Ил. 15	Ил. 16	Ил. 17	Ил. 18	Ил. 19	Ил. 20	Ил. 21	Ил. 22	Ил. 23	Ил. 24	Ил. 25	Ил. 26	Ил. 27	Ил. 28	Ил. 29	Ил. 30	Ил. 31	Ил. 32	Ил. 33	Ил. 34	Ил. 35	Ил. 36	Ил. 37	Ил. 38	Ил. 39	Ил. 40	Ил. 41	Ил. 42	Ил. 43	Ил. 44	Ил. 45	Ил. 46	Ил. 47	Ил. 48	Ил. 49	Ил. 50	Ил. 51	Ил. 52	Ил. 53	Ил. 54	Ил. 55	Ил. 56	Ил. 57	Ил. 58	Ил. 59	Ил. 60	Ил. 61	Ил. 62	Ил. 63	Ил. 64	Ил. 65	Ил. 66	Ил. 67	Ил. 68	Ил. 69	Ил. 70	Ил. 71	Ил. 72	Ил. 73	Ил. 74	Ил. 75	Ил. 76	Ил. 77	Ил. 78	Ил. 79	Ил. 80	Ил. 81	Ил. 82	Ил. 83	Ил. 84	Ил. 85	Ил. 86	Ил. 87	Ил. 88	Ил. 89	Ил. 90	Ил. 91	Ил. 92	Ил. 93	Ил. 94	Ил. 95	Ил. 96	Ил. 97	Ил. 98	Ил. 99	Ил. 100
Ил. 1	Ил. 2	Ил. 3	Ил. 4	Ил. 5	Ил. 6	Ил. 7	Ил. 8	Ил. 9	Ил. 10	Ил. 11	Ил. 12	Ил. 13	Ил. 14	Ил. 15	Ил. 16	Ил. 17	Ил. 18	Ил. 19	Ил. 20	Ил. 21	Ил. 22	Ил. 23	Ил. 24	Ил. 25	Ил. 26	Ил. 27	Ил. 28	Ил. 29	Ил. 30	Ил. 31	Ил. 32	Ил. 33	Ил. 34	Ил. 35	Ил. 36	Ил. 37	Ил. 38	Ил. 39	Ил. 40	Ил. 41	Ил. 42	Ил. 43	Ил. 44	Ил. 45	Ил. 46	Ил. 47	Ил. 48	Ил. 49	Ил. 50	Ил. 51	Ил. 52	Ил. 53	Ил. 54	Ил. 55	Ил. 56	Ил. 57	Ил. 58	Ил. 59	Ил. 60	Ил. 61	Ил. 62	Ил. 63	Ил. 64	Ил. 65	Ил. 66	Ил. 67	Ил. 68	Ил. 69	Ил. 70	Ил. 71	Ил. 72	Ил. 73	Ил. 74	Ил. 75	Ил. 76	Ил. 77	Ил. 78	Ил. 79	Ил. 80	Ил. 81	Ил. 82	Ил. 83	Ил. 84	Ил. 85	Ил. 86	Ил. 87	Ил. 88	Ил. 89	Ил. 90	Ил. 91	Ил. 92	Ил. 93	Ил. 94	Ил. 95	Ил. 96	Ил. 97	Ил. 98	Ил. 99	Ил. 100
Ил. 1	Ил. 2	Ил. 3	Ил. 4	Ил. 5	Ил. 6	Ил. 7	Ил. 8	Ил. 9	Ил. 10	Ил. 11	Ил. 12	Ил. 13	Ил. 14	Ил. 15	Ил. 16	Ил. 17	Ил. 18	Ил. 19	Ил. 20	Ил. 21	Ил. 22	Ил. 23	Ил. 24	Ил. 25	Ил. 26	Ил. 27	Ил. 28	Ил. 29	Ил. 30	Ил. 31	Ил. 32	Ил. 33	Ил. 34	Ил. 35	Ил. 36	Ил. 37	Ил. 38	Ил. 39	Ил. 40	Ил. 41	Ил. 42	Ил. 43	Ил. 44	Ил. 45	Ил. 46	Ил. 47	Ил. 48	Ил. 49	Ил. 50	Ил. 51	Ил. 52	Ил. 53	Ил. 54	Ил. 55	Ил. 56	Ил. 57	Ил. 58	Ил. 59	Ил. 60	Ил. 61	Ил. 62	Ил. 63	Ил. 64	Ил. 65	Ил. 66	Ил. 67	Ил. 68	Ил. 69	Ил. 70	Ил. 71	Ил. 72	Ил. 73	Ил. 74	Ил. 75	Ил. 76	Ил. 77	Ил. 78	Ил. 79	Ил. 80	Ил. 81	Ил. 82	Ил. 83	Ил. 84	Ил. 85	Ил. 86	Ил. 87	Ил. 88	Ил. 89	Ил. 90	Ил. 91	Ил. 92	Ил. 93	Ил. 94	Ил. 95	Ил. 96	Ил. 97	Ил. 98	Ил. 99	Ил. 100
Ил. 1	Ил. 2	Ил. 3	Ил. 4	Ил. 5	Ил. 6	Ил. 7	Ил. 8	Ил. 9	Ил. 10	Ил. 11	Ил. 12	Ил. 13	Ил. 14	Ил. 15	Ил. 16	Ил. 17	Ил. 18	Ил. 19	Ил. 20	Ил. 21	Ил. 22	Ил. 23	Ил. 24	Ил. 25	Ил. 26	Ил. 27	Ил. 28	Ил. 29	Ил. 30	Ил. 31	Ил. 32	Ил. 33	Ил. 34	Ил. 35	Ил. 36	Ил. 37	Ил. 38	Ил. 39	Ил. 40	Ил. 41	Ил. 42	Ил. 43	Ил. 44	Ил. 45	Ил. 46	Ил. 47	Ил. 48	Ил. 49	Ил. 50	Ил. 51	Ил. 52	Ил. 53	Ил. 54	Ил. 55	Ил. 56	Ил. 57	Ил. 58	Ил. 59	Ил. 60	Ил. 61	Ил. 62	Ил. 63	Ил. 64	Ил. 65	Ил. 66	Ил. 67	Ил. 68	Ил. 69	Ил. 70	Ил. 71	Ил. 72	Ил. 73	Ил. 74	Ил. 75	Ил. 76	Ил. 77	Ил. 78	Ил. 79	Ил. 80	Ил. 81	Ил. 82	Ил. 83	Ил. 84	Ил. 85	Ил. 86	Ил. 87	Ил. 88	Ил. 89	Ил. 90	Ил. 91	Ил. 92	Ил. 93	Ил. 94	Ил. 95	Ил. 96	Ил. 97	Ил. 98	Ил. 99	Ил. 100
Ил. 1	Ил. 2	Ил. 3	Ил. 4	Ил. 5	Ил. 6	Ил. 7	Ил. 8	Ил. 9	Ил. 10	Ил. 11	Ил. 12	Ил. 13	Ил. 14	Ил. 15	Ил. 16	Ил. 17	Ил. 18	Ил. 19	Ил. 20	Ил. 21	Ил. 22	Ил. 23	Ил. 24	Ил. 25	Ил. 26	Ил. 27	Ил. 28	Ил. 29	Ил. 30	Ил. 31	Ил. 32	Ил. 33	Ил. 34	Ил. 35	Ил. 36	Ил. 37	Ил. 38	Ил. 39	Ил. 40	Ил. 41	Ил. 42	Ил. 43	Ил. 44	Ил. 45	Ил. 46	Ил. 47	Ил. 48	Ил. 49	Ил. 50	Ил. 51	Ил. 52	Ил. 53	Ил. 54	Ил. 55	Ил. 56	Ил. 57	Ил. 58	Ил. 59	Ил. 60	Ил. 61	Ил. 62	Ил. 63	Ил. 64	Ил. 65	Ил. 66	Ил. 67	Ил. 68	Ил. 69	Ил. 70	Ил. 71	Ил. 72	Ил. 73	Ил. 74	Ил. 75	Ил. 76	Ил. 77	Ил. 78	Ил. 79	Ил. 80	Ил. 81	Ил. 82	Ил. 83	Ил. 84	Ил. 85	Ил. 86	Ил. 87	Ил. 88	Ил. 89	Ил. 90	Ил. 91	Ил. 92	Ил. 93	Ил. 94	Ил. 95	Ил. 96	Ил. 97	Ил. 98	Ил. 99	Ил. 100
Ил. 1	Ил. 2	Ил. 3	Ил. 4	Ил. 5	Ил. 6	Ил. 7	Ил. 8	Ил. 9	Ил. 10	Ил. 11	Ил. 12	Ил. 13	Ил. 14	Ил. 15	Ил. 16	Ил. 17	Ил. 18	Ил. 19	Ил. 20	Ил. 21	Ил. 22	Ил. 23	Ил. 24	Ил. 25	Ил. 26	Ил. 27	Ил. 28	Ил. 29	Ил. 30	Ил. 31	Ил. 32	Ил. 33	Ил. 34	Ил. 35	Ил. 36	Ил. 37	Ил. 38	Ил. 39	Ил. 40	Ил. 41	Ил. 42	Ил. 43	Ил. 44	Ил. 45	Ил. 46	Ил. 47	Ил. 48	Ил. 49	Ил. 50	Ил. 51	Ил. 52	Ил. 53	Ил. 54	Ил. 55	Ил. 56	Ил. 57	Ил. 58	Ил. 59	Ил. 60	Ил. 61	Ил. 62	Ил. 63	Ил. 64	Ил. 65	Ил. 66	Ил. 67	Ил. 68	Ил. 69	Ил. 70	Ил. 71	Ил. 72	Ил. 73	Ил. 74	Ил. 75	Ил. 76	Ил. 77	Ил. 78	Ил. 79	Ил. 80	Ил. 81	Ил. 82	Ил. 83	Ил. 84	Ил. 85	Ил. 86	Ил. 87	Ил. 88	Ил. 89	Ил. 90	Ил. 91	Ил. 92	Ил. 93	Ил. 94	Ил					

# Раздел 1 Поперечные профили Общие положения

- 1.1. Проезжую часть дорог, являющихся продолжением автомобильных дорог, принимают не менее 7,0 м, по одной полосе движения в каждом направлении, если по размерам и составу движения не требуется устройства проезжей части большей ширины. В настоящем проекте приняты следующие ширины проезжей части дорог:
  - при загородном поперечном профиле для дорог IV - V технических категорий - 6,0 м; для дорог остальных категорий согласно СНиП 2.05.02-85
  - при бордюрном поперечном профиле:
    - для дорог IV и V категорий - 7,0 м;
    - для дорог III категории - 8,0 м
    - для дорог II категории - 9,0 м
- 1.2. Проезжая часть улицы при устройстве бордюрного поперечного профиля уширена из-за установки бортов.
- 1.3. Поперечные уклоны проезжей части принимают в зависимости от типов покрытий согласно СНиП 2.05.02-85. На чертежах уклоны даны в "примиле".
- 1.4. На кривых в плане менее 2000 м следует предусматривать устройства выреж с односторонним поперечным профилем.
- 1.5. Тип 2 поперечных профилей применяется в исключительных случаях в условиях сложившейся стесненной застройки.
- 1.6. На проездах во дворы (типы 13, 14 поперечных профилей) не реже, чем через 100 м предусматриваются разъездные площадки шириной 6 м и длиной 15 м.
- 1.7. Земляное полотно проектируют на полную ширину улицы или дороги, учитывая вертикальную планировку прилегающей территории. Продольные и поперечные уклоны улицы или дороги должны обеспечивать беспрепятственный водоотвод. Поперечные профили земляного полотна зависят от рельефа местности, существующей застройки и принятой системы водоотвода.
- 1.8. Автодороги в пределах населенных пунктов должны пролазить, как правило, в кулебах отметках. При связных грунтах основания и в местах условиях водоотвода необходимо обеспечить возвышение низа дорожной одежды над уровнем поверхности земли, руководствуясь

СНиП 2.05.02-85 При неблагоприятных условиях водоотвода, а также близком стоянии грунтовых вод в целях осушения дорожной конструкции необходимо устраивать дренажи, замену грунтов, копилиапропрывающие или изолирующие прослойки.

- 1.9. Во всех случаях земляное полотно следует проектировать в соответствии с указаниями по проектированию железных и автомобильных дорог (СН 463-72)
- 1.10. В населенных пунктах устройства высоких насыпей допускается в исключительных случаях (плоды и мостам, перелады через заблаженные участки и т.д.)
- 1.11. При необходимости пропуска гусеничной техники через асфальтобетонные покрытия возможно устройство цементобетонного покрытия из типовых сборных или монолитных конструкций.
- 1.12. Устройства тротуаров или пешеходных дорожек обязательно для всех поперечных профилей улицы независимо от величины населенного пункта.
- 1.13. Велосипедные дорожки устраиваются при интенсивности велосипедного движения более 50 велосипедов в час.
- 1.14. При бортовом поперечном профиле расстояние между проезжей частью и тротуаром или пешеходной дорожкой, проезжей частью и велосипедной дорожкой принимается не менее 2 м. Расположение тротуара вплотную к проезжей части допускается в исключительных случаях в условиях сложившейся застройки
- 1.15. Инженерные сети, как правило следует располагать в пределах зеленых зон и, как исключение, под проезжей частью и тротуарам.
- 1.16. Радиусы закруглений проезжей части улиц и дорог на перекрестках следует принимать не менее 12 м в реконструируемых населенных пунктах при сложившейся застройке допускается уменьшать указанные радиусы до 5 м.
- 1.17. Улицы и дороги населенных пунктов рекомендуются озеленять. Зеленые насаждения должны защищать население от шума, пыли, отработанных газов и удовлетворять архитектурно-художественным требованиям. Минимальную ширину полос зеленых насаждений, минимальные расстояния от зеленых насаждений до зданий и сооружений принимают в соответствии со СНиП 60-75\*\*, таблицы 35; 36; 47.

Лист в подл. Подпись и дата (взвешив.)

Типовые материалы для проектирования разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания и сооружения

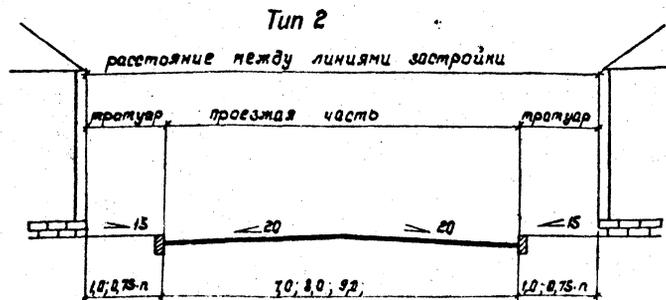
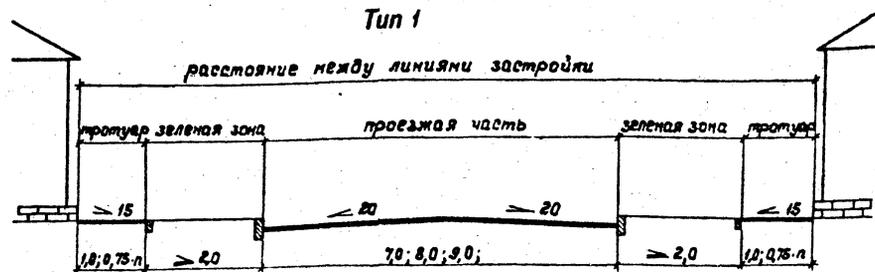
Главный инженер проекта *Златин* Златин

Нач. отд.	Михалевич	<i>Михалевич</i>	22.11.85
Ин. констр.	Свирко	<i>Свирко</i>	22.11.85
ГМП	Златин	<i>Златин</i>	22.11.85
Рук. гр.	Молудов	<i>Молудов</i>	23.11.85
Вед. инж.	Макузенко	<i>Макузенко</i>	24.11.85
Инженер	Рачкова	<i>Рачкова</i>	25.11.85
Ин. констр.	Каченко	<i>Каченко</i>	27.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили Общие положения	Станд.	Лист	Листов
	Р	1	1
БЕЛГИПРОДОР			

Копировал *Михалевич* Шорнат АЗ



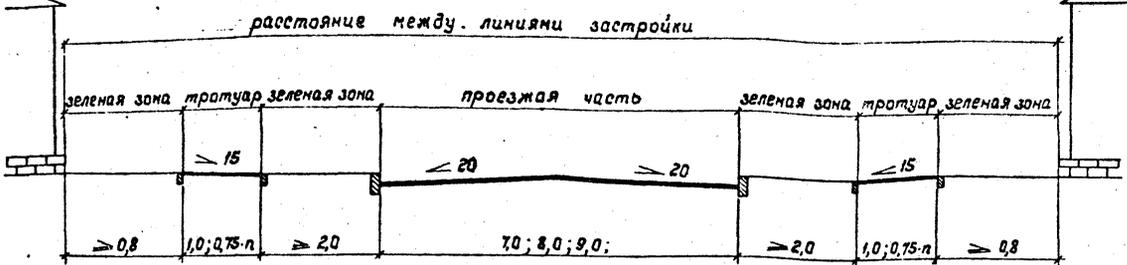
Инв. листы. Подпись и дата. Изм. №.

Науч. отд.	Михалевиц	И.И.И.	22.11.83	<b>503 - 0 - 47.86</b>
Ка. проект	Свирко	И.И.И.	22.11.83	
Г.И.П.	Златич	И.И.И.	22.11.83	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Рук. гр.	Жалудоб	И.И.И.	22.11.83	
				Поперечные профили
				Поперечные профили улиц по типу 1,2
И. контр.	Розенблюм	И.И.И.	22.11.83	БЕЛГИПРОДОР

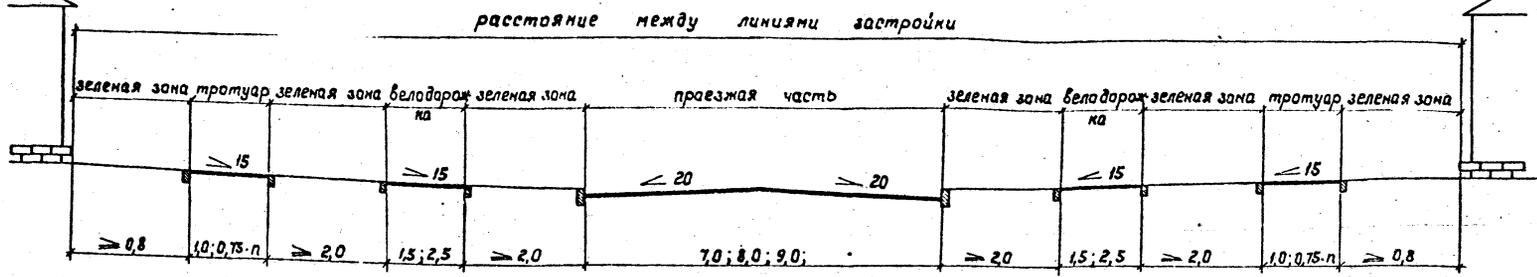
Копировал Нахимович Я.

Формат А3

Тип 3



Тип 4

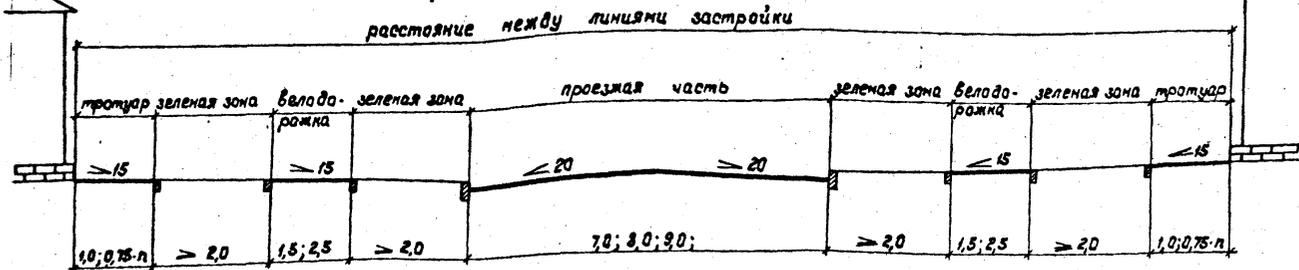


Лин. в. з. ш. Проектирование и деталирование

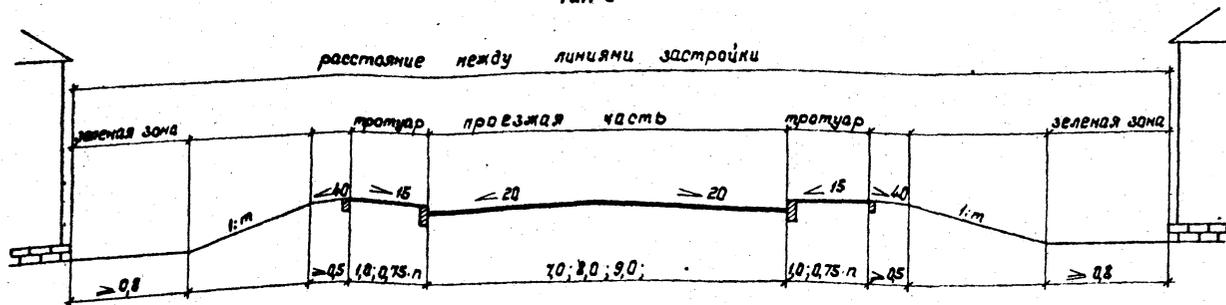
Нач. отд.	Михалевиц	В.И.	25.11.83	503 - 0 - 47.86
Тл. констр.	Обчирко	В.И.	25.11.83	
Г.п.п.	Златин	В.И.	25.11.83	
Рук. тр.	Жалудоб	В.И.	25.11.83	
				Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
				Поперечные профили
				Поперечные профили улиц по типу 3,4
Н. констр.	Розенблюм	В.И.	25.11.83	Этадия Лист Листов Р 3
				БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович *Г.И.* Формат А3

Тип 5



Тип 6



Инв. лист. Подпись и дата. Взам. инв. л.

Мач. отд.	Михалыбич	Инв. л.	47.86	503 - 0 - 47.86
И.п. номер	Свирло	Инв. л.	25115	
ГПП	Златин	Инв. л.	25115	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих на населенным пунктам Поперечные профили
Руч. пр.	Жолудоб	Инв. л.	25115	
				Поперечные профили улиц по типу 5, 6
И.п. номер	Розенблюм	Инв. л.	25115	БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат А3

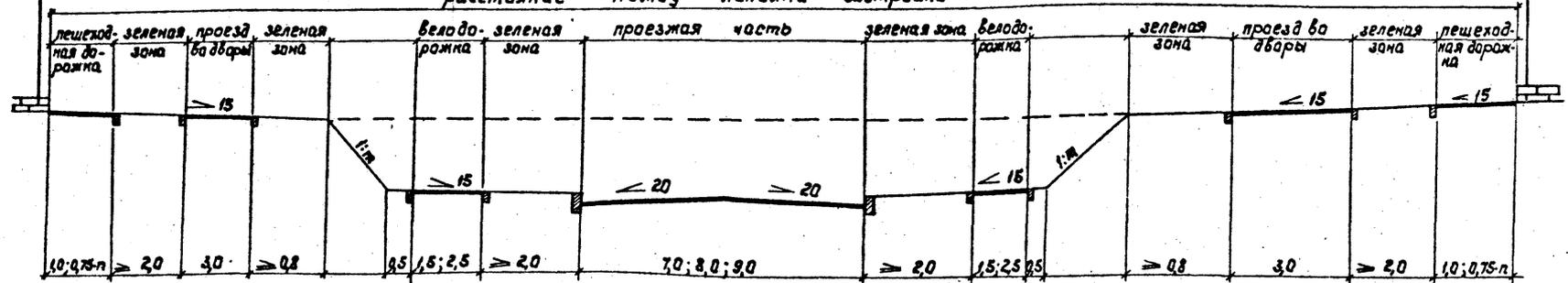




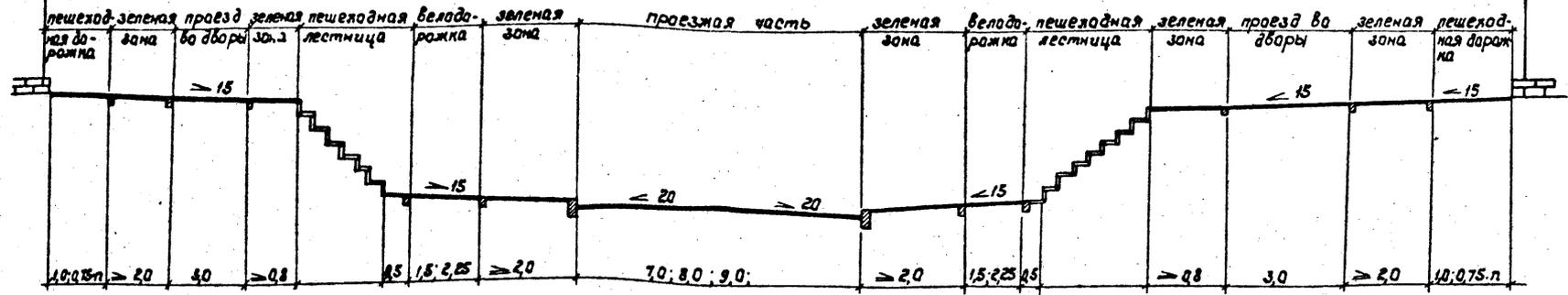


Тун 13

расстояние между линиями застройки



Тун 14



В местах установки лестниц в зеленой зоне устраивается пешеходная дорожка.

Лит. и подл. Подпись и дата. Взам. инв. №.

Нач. отд.	Михалебич	Зам.	25.11.86	503-0-47.86		
Инж.стр.	Рубяко	Инж.	25.11.86			
Г.И.П.	Златич	Инж.	25.11.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Рук.гр.	Жолудов	Инж.	25.11.86	Поперечные профили		
				Стадия	Лист	Листов
				Р	8	
Инж.стр.	Розенблюм	Инж.	25.11.86	Поперечные профили улиц по типу 13,14		
				БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахимович

Формат А3

## Раздел 2

### Общие положения

#### 2.1. Тротуары.

- 2.1.1. Ширину тротуаров или пешеходных дорожек следует устанавливать с учетом категории и назначения улицы или дороги, в зависимости от размеров пешеходного движения и в соответствии с перспективным планом застройки населенного пункта.
- 2.1.2. Ширину тротуара и пешеходной дорожки принимают кратной ширине одной полосы пешеходного движения, равной 0,75 м, но не менее 1,0 м. При размещении в пределах тротуаров и пешеходных дорожек мачт освещения, опор линий связи и т.д. ширину тротуаров и пешеходных дорожек увеличивают на 0,5 м на каждое препятствие.
- 2.1.3. Толщины конструктивных слоев дорожной одежды тротуаров или пешеходных дорожек принимаются в зависимости от грантов земляного полотна (см. таблицу 1). Толщину основания под сборные цементно-бетонные плиты принимают: при основании из металлургических шлаков 12÷14 см, при гравийном основании и из кирпичного щебня 13÷15 см, при щебеночном основании 10÷12 см. Толщина подстилающего слоя из песка принимают в зависимости от грантов земляного полотна (см. таблицу 1).
- 2.1.4. Конструкция дорожной одежды тротуаров и пешеходных дорожек рассчитана на возможный заезд одиночных автомобилей с нагрузкой на ось 6 т.
- 2.1.5. Продольные уклоны тротуаров принимают не более 60‰, а в районах с частым гололедом не более 40‰. При продольных уклонах более 60‰ тротуары устраивают с лестницами. Поперечные уклоны тротуаров принимают от 10‰ до 15‰.
- 2.1.6. Между тротуарами и примыкающими к ним откосами насыпей высотой более 1 м следует устраивать бермы шириной не менее 0,5 м; на тротуарах, примыкающих к откосам насыпей высотой более 2 м, следует предусматривать ограждения.
- 2.1.7. Сборные бетонные плиты тротуаров приняты в соответствии с ГОСТ 17608-81.

#### 2.2. Велосипедные дорожки.

- 2.2.1. Конструкции дорожных одежд велосипедных дорожек приняты аналогичными конструкциям тротуаров.
- 2.2.2. Ширина велосипедных дорожек: однополосной - 1,5 м, двухполосной - 2,5 м. Расчетная пропускная способность одной полосы велосипедной дорожки равна 300 велосипедов в час.
- 2.2.3. Продольные уклоны велосипедных дорожек должны быть не более 50‰, поперечные уклоны - в пределах 15÷25‰.
- 2.2.4. Основным типом конструкции тротуаров и велодорожек рекомендуется вариант без бетонных упоров (см. стр. 15)

#### 2.3. Бортовые камни.

- 2.3.1. Камни бортовые подразделяются на прямые, рядовые, прямые въездные и криволинейные. Размеры бортовых камней и технические требования к ним установлены: для бортовых камней из бетона по ГОСТ 6665-82; для бортовых камней из горных пород по ГОСТ 6666-81;
- 2.3.2. Бортовой камень, ограждающий тротуар от проезжей части улицы дорог, должен быть приподнят над проезжей частью на 15 см, а в местах сопряжения тротуаров с проезжей частью на перекрестках не более, чем на 8 см. Основным типом борта рекомендуется БР 300.30.32.

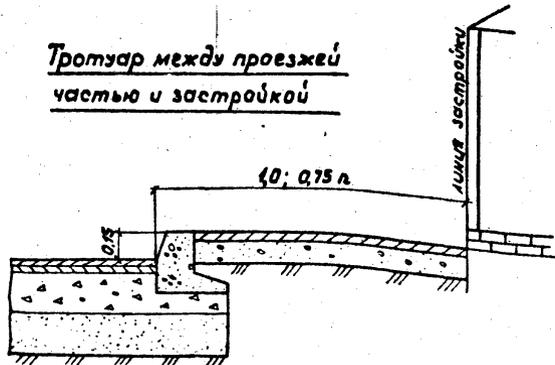
#### 2.4. Въезды во дворы.

- 2.4.1. Въезды во дворы, местные проезды, хозяйственные территории разработаны с соблюдением норм проектирования улиц и дорог населенных пунктов. Дорожная одежда въездов принимается аналогично одежде тротуаров.

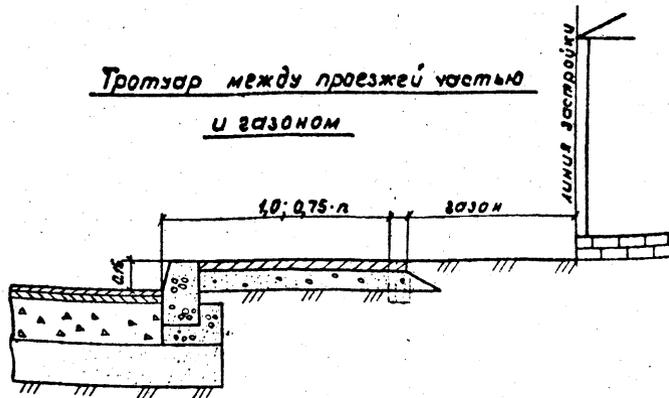
Имя и под. Подпись и дата Взам. инв. №

Науч. отд.	Михалевич	Результат	18.11.85	503 - 0 - 47.86			
Инж. констр.	Свирко	Сл. №	251185				
ГИП	Златим	Исполн.	25.11.85	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы	Страниц	Лист	Листов
Рук. зр.	Жолудов	Исполн.	25.11.85		Р	1	3
Н.контр.	Ткаченко	Исполн.	21.11.85	Общие положения.			БЕЛГИПРОДОР

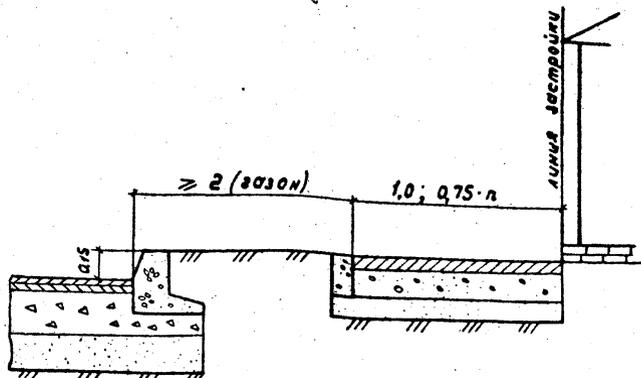
Тротуар между проезжей частью и застройкой



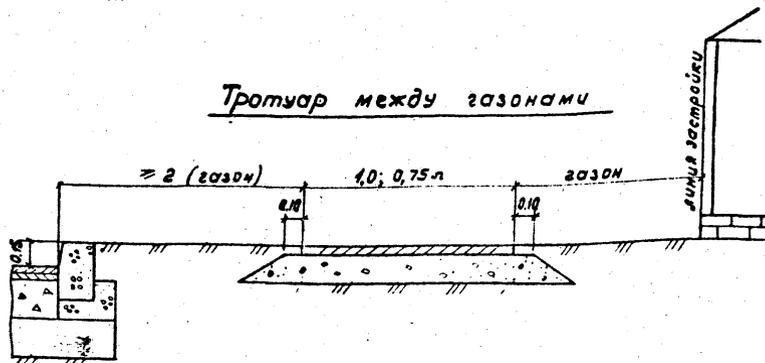
Тротуар между проезжей частью и газоном



Тротуар отделен от проезжей части газоном



Тротуар между газонами



Шиб. и лодж. Подписи и даты. (format A3)

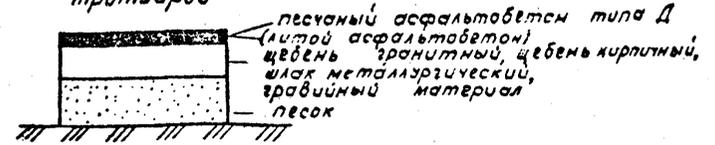
Исполн. Михайлович	Визир	28.11	503 - 0 - 47.86	Перпендикулярные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Д.конкр. Свирко	С.В.	11.12					
ГМП Златич	М.И.	25.11.86		Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во двори.	Стадия	Лист	Листов
Рук. в.р. Жалдуб	С.М.	24.11.86		Р	2		
Схемы расположения тротуаров			БЕЛГИПРОДОР				

Толщины конструктивных слоев тротуаров Таблица 1

Модуль упру- гости гранто- ваяного подстила- ющего слоя кг/см <sup>2</sup>	Толщины конструктивных слоев см							Эквивалент. модуль упру- гости покры- тия тротуа- ров кг/см <sup>2</sup>
	песчаный асфальтобетон типа Д или литой асфальтобетон	щебень гранит- ный 1-4 класса	щебень кирпич- ный	шлак метал- лургичес- кий	подоб- ранный гравийн. материал	гравийн. материал естеств.	песок средней крупности	
Супесь пылеватая, связки и глины 200-350	3	10					20	500-550
	3		12				20	
	3				11		20	
	3					12	20	
	3				10		20	
Супесь легкая непылеватая 350-450	3	10					15	
	3		12				20	
	3				14		15	
	3				10		15	
	3					12	20	
Песок пылеватый 500	3	10					10	
	3		10				20	
	3				11		10	
	3					10	10	
	3					12	20	
	3							
Супесь легкая крупная 600	3	10					-	
	3		10				-	
	3				10		-	
	3				10		-	
	3					12	-	
Песок мелкий 1000	3	12					-	
	3		12				-	
	3				10		-	
	3					12	-	
	3						-	

Шк. 1.1.1. Подпись и дата в зам. ин. л.

Схема дорожной одежды тротуаров

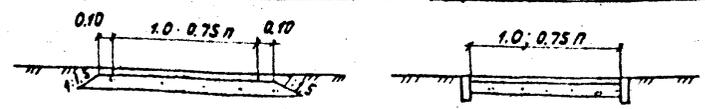


Расчетные значения модулей упругости материалов, применяемых при строительстве тротуаров и велосипедных дорожек

Таблица 2

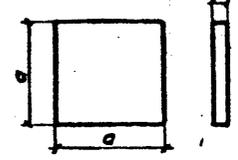
Наименование материалов	Модуль упру- гости кг/см <sup>2</sup>
1. Литой асфальтобетон	7000
2. Щебень рядовой 1-4 класса	2000-2500
3. Щебень кирпичный	1500
4. Шлак металлургический	1800
5. Гравийный материал природный	1500
6. Подобранный гравийный материал	2000
7. Песок средней крупности	1200

Вариант без бетонных упоров Вариант с бетонными упорами

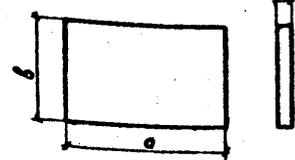


Исполн.	Михаевич	Дата	12.11.85	503 - 0 - 47.86
Л.контр.	Свирко	Дата	12.11.85	
ГИП	Златин	Дата	12.11.85	
Рук.гр.	Калздов	Дата	12.11.85	
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы				Этаж Лист Листов Р 3
Конструкции тротуаров				БЕЛГИПРОДОР

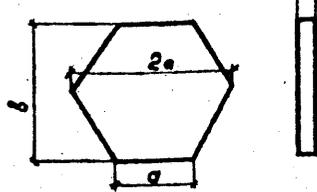
**Квадратные плиты**



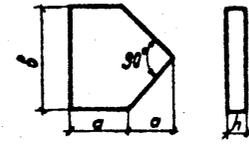
**Прямоугольные плиты**



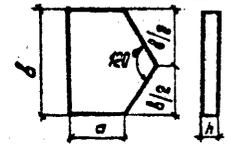
**Шестиугольные плиты**



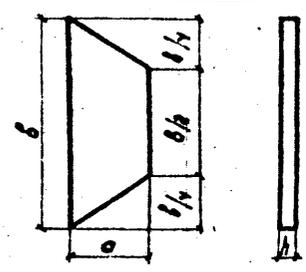
**Пятиугольные плиты для окаймления квадратных и прямоугольных плит**



**Пятиугольные плиты для окаймления шестиугольных плит**



**Четырехугольные плиты для окаймления шестиугольных плит**



**Размеры тротуарных плит**

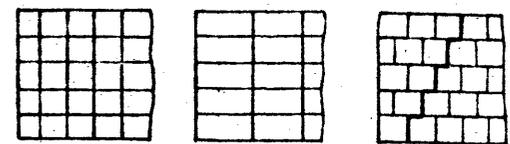
Марки плит	Основные размеры плит, мм				
	a	b	Толщина плиты, h		
на щебеноч. и бетонных основаниях			на песчаных основаниях	в местах заезда транспорта	
<b>Квадратные плиты</b>					
К <sub>1</sub>	800	—	50	60	80
К <sub>2</sub>	250	—	50	60	100
К <sub>3</sub>	300	—	50	60	100
К <sub>4</sub>	375	—	50	70	100
К <sub>5</sub>	400	—	50	70	100
К <sub>6</sub>	500	—	50	70	100
К <sub>7</sub>	750	—	60	80	100
К <sub>8</sub>	1000	—	80	100	100
<b>Прямоугольные плиты</b>					
П <sub>1</sub>	375	250	50	60	100
П <sub>2</sub>	500	250	50	70	100
П <sub>3</sub>	500	375	50	70	100
П <sub>4</sub>	750	375	60	70	100
П <sub>5</sub>	750	500	60	70	100
П <sub>6</sub>	1000	500	80	70	100
<b>Шестиугольные плиты</b>					
Ш <sub>1</sub>	250	432	50	60	100
Ш <sub>2</sub>	375	618	50	70	100
Ш <sub>3</sub>	500	865	60	80	100

**Размеры тротуарных плит**

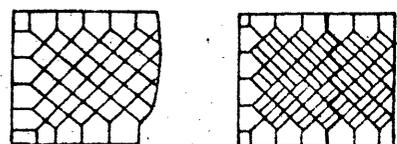
Марки плит	Основные размеры плит, мм					
	a	a'	b	Толщина плиты, h		
на щебеноч. и бетонных основаниях				на песчаных основаниях	в местах заезда транспорта	
<b>Пятиугольные плиты для окаймления квадратных и прямоугольных плит</b>						
a <sub>1</sub>	177	90	353	50	60	100
a <sub>2</sub>	212	253	414	50	60	100
a <sub>3</sub>	233	152	465	50	60	100
a <sub>4</sub>	265	178	530	50	60	100
a <sub>5</sub>	283	368	566	50	60	100
a <sub>6</sub>	353	90	706	50	60	100
a <sub>7</sub>	329	442	1058	60	80	100
a <sub>8</sub>	707	86	1414	80	100	100
<b>Пятиугольные плиты для окаймления правильных шестиугольных плит</b>						
a <sub>9</sub>	125	125	432	50	60	100
a <sub>10</sub>	187	375	648	50	70	100
a <sub>11</sub>	250	250	865	60	80	100
<b>Четырехугольные плиты для окаймления правильных шестиугольных плит</b>						
a <sub>12</sub>	—	216	500	50	60	100
a <sub>13</sub>	—	324	750	50	70	100
a <sub>14</sub>	—	433	1000	60	80	100

**Схема укладки плит в тротуарах**

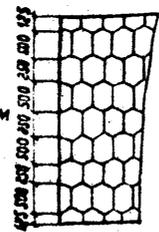
**Рядовая укладка плит**



**Укладка квадратных и прямоугольных плит по диагонали**



**Укладка шестиугольных плит**



1. Размер "а" приведен для тротуаров шириной 2м. Для тротуаров другой ширины размер "а" определяется расчетом.

Нач. отд.	Михалевиц	Визин	26.12
Г.кактр.	Свирко	С.П.	5.11.83
ГИП	Златин	В.О.	25.11.83
Рук. зр.	Жолудов	В.А.	25.11.83
Вед. инж.	Макузюк	М.С.	25.11.83
Инженер	Карпович		
Н.контр.	Розенблюм	Т.В.	26.11.83

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.

Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, входы во дворы.

Старая	Лист	Листов
Р	4	

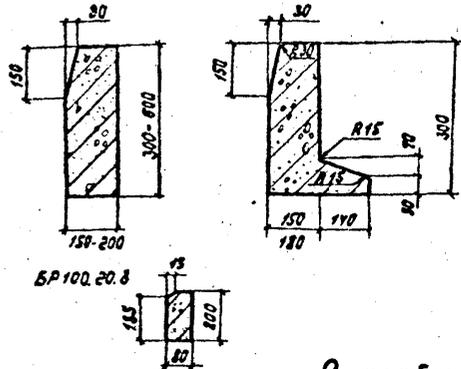
Тротуарные плиты БЕЛГИПРОДОР

Шкала подл. Подпись и дата Изм. инв. А

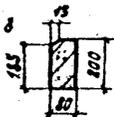
### Прямые рядовые

БР 100.30.15; БР 300.30.15  
 БР 100.30.18; БР 300.30.18  
 БР 300.45.18; БР 300.60.20

БУ 300.30.29  
 БУП 300.30.29  
 БУ 300.30.32  
 БУП 300.30.32

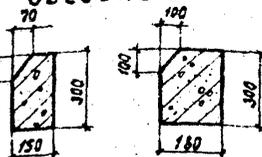


БР 100.20.8



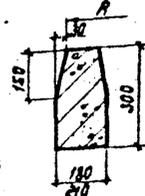
### Прямые врезные

БВ 100.30.15  
 БВ 100.30.18



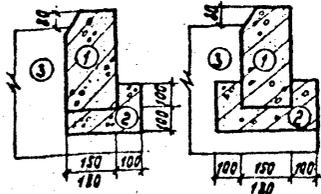
### Криволинейные

БК 5.100.30.18  
 БК 8.100.30.18  
 БК 12.100.30.18  
 БК 15.100.30.18  
 БК 5.100.30.21  
 БК 8.100.30.21  
 БК 12.100.30.21

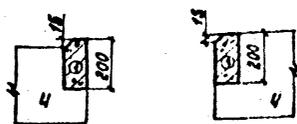


### Способы установки бортов

БВ 100.30.15; БВ 100.30.18



БР 100.20.8



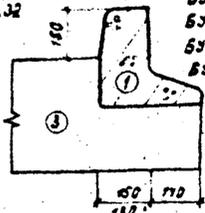
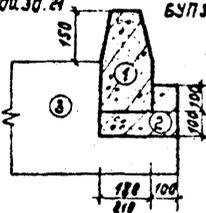
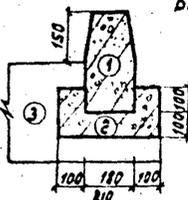
БК 5.100.30.18  
 БК 8.100.30.18  
 БК 12.100.30.18

БК 15.100.30.18  
 БК 15.100.30.21  
 БК 8.100.30.21  
 БК 12.100.30.21

БУ 300.30.29  
 БУП 300.30.29  
 БУ 300.30.32  
 БУП 300.30.32

БУ 300.20.29  
 БУП 300.20.29  
 БУ 300.30.32  
 БУП 300.30.32

БР 100.30.15  
 БР 100.30.18  
 БР 300.45.18  
 БР 300.30.15  
 БР 300.30.18  
 БР 300.60.20



- Обозначения: ① Борт бетонный (железобетонный)  
 ② Основание под борт из бетона М-200.  
 ③ Дорожная одежда проезжей части.  
 ④ Дорожная одежда тротуаров.

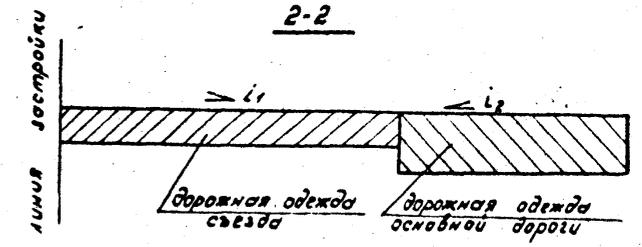
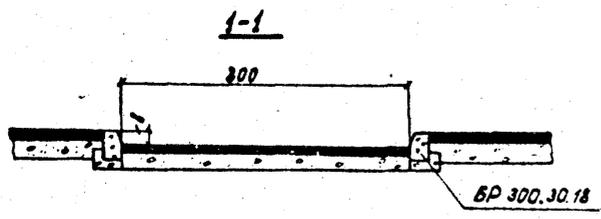
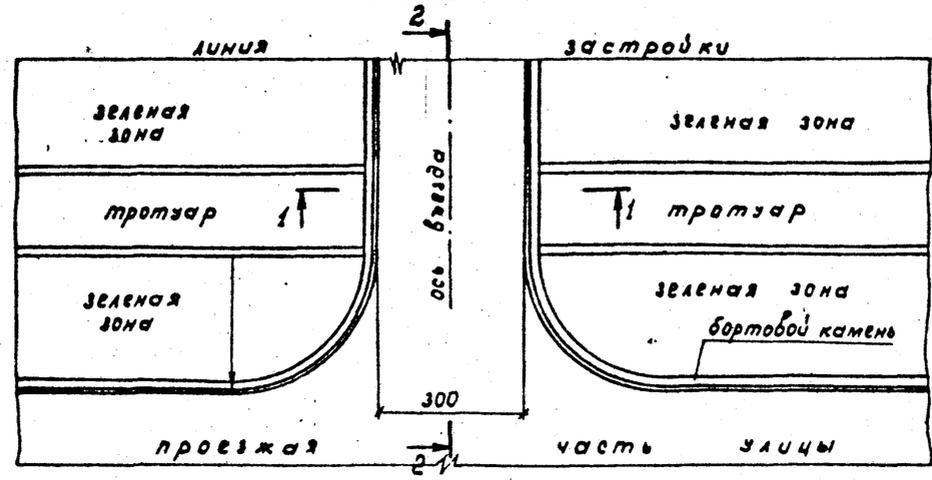
### Размеры бортовых камней из бетона Таблица 5

Марка изделия	Размеры в мм			Радиус кривизны в м	Назначение камней
	Высота	Ширина по низу	Длина		
БР 100.30.15	300	150	1000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров, газонов.
БР 300.30.15	300	150	3000	—	
БР 100.30.18	300	180	1000	—	То же для магистральных улиц, площадок-остановок общественного транспорта и обособленного полотна трамвайных путей
БР 300.30.18	300	180	3000	—	
БР 300.45.18	450	180	3000	—	То же от тротуаров на съездах в тоннелях и от разделительных полос
БР 300.60.20	600	200	3000	—	Для отделения проезжей части дорог от тротуаров на мостах.
БУ 300.30.29 (БУП)	300	290	3000	—	То же внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов
БУ 300.30.32 (БУП)	300	320	3000	—	То же магистральных улиц от тротуаров и газонов
БР 100.20.8	200	80	1000	—	Для отделения пешеходных дорожек и тротуаров от газонов
БВ 100.30.15	300	150	1000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов при устройстве въездов на тротуары в сочетании с камнями марок БР 100.30.15, БР 300.30.15 и БР 100.30.18
БВ 100.30.18	300	180	1000	—	
БК 5.100.30.18	300	180	1000	5	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15
БК 8.100.30.18	300	180	1000	8	
БК 12.100.30.18	300	180	1000	12	
БК 15.100.30.18	300	180	1000	15	Для отделения проезжей части магистральных улиц от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.18 и БР 300.30.18
БК 5.100.30.21	300	210	1000	5	
БК 8.100.30.21	300	210	1000	8	
БК 12.100.30.21	300	210	1000	12	

Имя и подл. Подпись и дата

Нач. отд. Михалева	О.И.И.	26.11.85	503-0-47.86			
Лектор Свирко	С.В.	27.11.85				
ГМП Златин	И.И.	28.11.85				
Рук. пр. Жолудов	И.И.	29.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Вед. инж. Макарученко	И.И.	30.11.85				
Инженер Ушакевич	И.И.	31.11.85	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворах			
Ин. контр. Розенблюм	И.И.	01.12.85	Бортовые камни из бетона	СТАДИЯ	Лист	Листов
				Р	5	
				БЕЛГИПРОДОР		

План



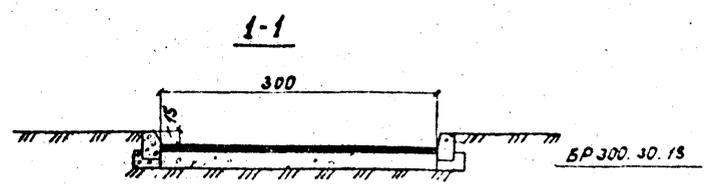
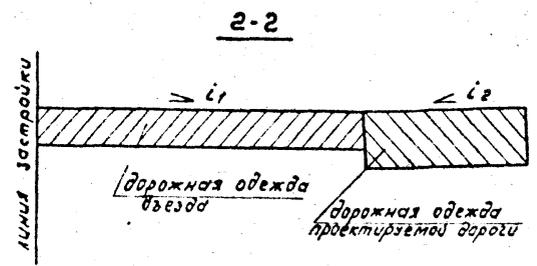
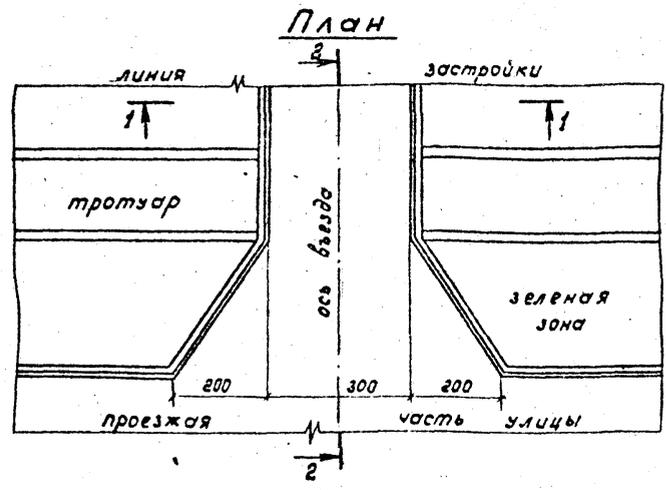
1. Радиус закругления ( $r$ ) равен ширине зеленой зоны.
2. Все размеры на чертеже даны в сантиметрах.

Инд.под. Предус. дата 2000.08.18

Исполн. Михалева	Дата 16/8	503 - 0 - 47.86	
Л.конст. Свирко	17/8		
ГИП Матин	18/8	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Тротуары, велосипедные дорожки, камни, бортовые, въезды во двory	
Рук.гр. Колдоб	20/85		
Вед.инж. Макзученко	21/85	Въезд на местные проезды, хозяйственные территории въезды во двory. Вариант 1. м 1:100	
И.контр. Разенблюм	22/85	Р	Б

Копировал Колоницкий 6/2-

Формат А3

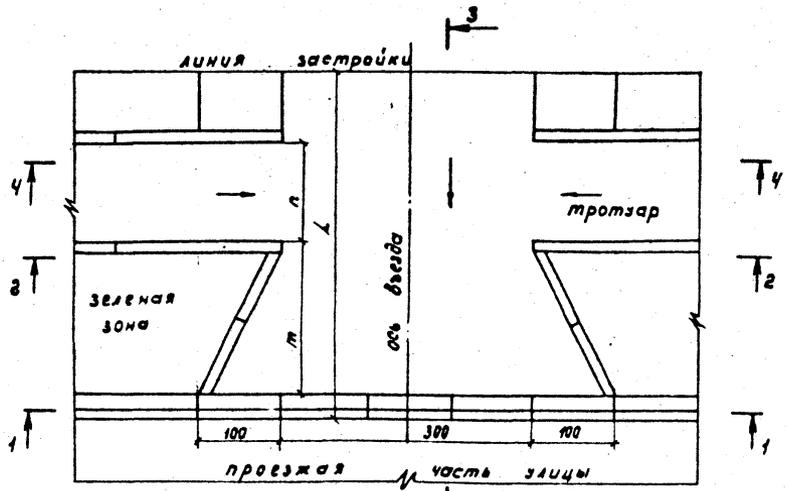


Все размеры даны в сантиметрах.

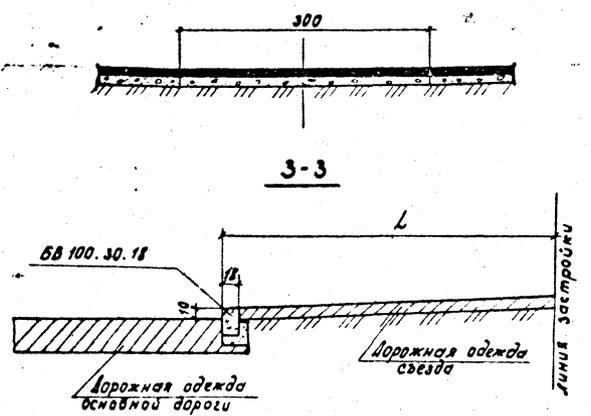
Инв. № подл. Видичис и дата Взам. инв. №

Нах. отд.	Микалевич	Микал	16.11.85	503 - 0 - 47.86		
Д. констр.	Свирко	С.А.	16.11.85			
Инж.	Златин	С.А.	16.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Тротуары, безавтомобильные дорожки, камни бортовые, въезды во двory		
Инж. зр.	Холдоб	С.А.	16.11.85			
Инж. вед. инж.	Часкузенко	М.А.	16.11.85	Таблица	Лист	Листов
				Р	7	
Инж. констр.	Роземблюм	Л.И.		Въезд на местные проезды, хозяйственные территории, въезды во двory вариант 2. м 1:100		
				БЕЛГИПРОДОР		

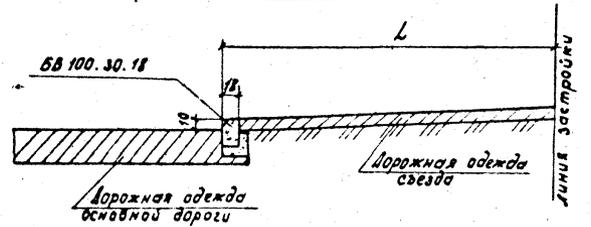
**План**



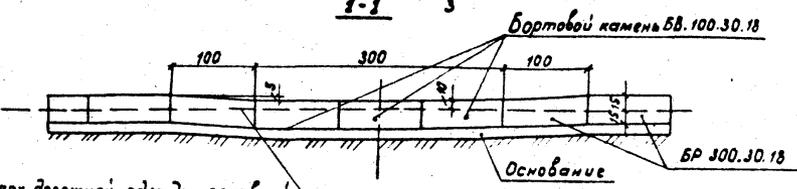
**4-4**



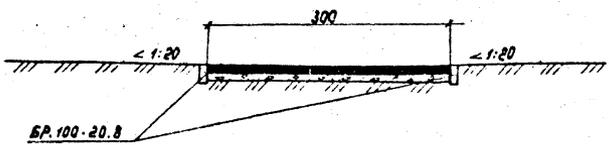
**3-3**



**1-1**



**2-2**



Все размеры на чертеже даны в сантиметрах.

Верх дорожной одежды основной дороги в кромки проезжей части

Инв. №-под. Вид чертежа и дата Взам. инв. №

Исполн.	М.И. Лавров	Инженер	26.11.88	<b>503 - 0 - 47.86</b>
Проектант	Сверко	Инженер	25.11.88	
Проверил	Златкин	Инженер	25.11.88	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Тротуары, велосипедные дорожки (стадия) Лист Листав камни бортовые, въезды во дворы Р 8
Вып. пр.	Жолдаев	Инженер	25.11.88	
Ведущий	Максютенко	Инженер	25.11.88	Въезд во двор при бортовом поперечном профиле основной дороги
И.контр.	Разенблам	Инженер	25.11.88	
				БЕЛГИПРОДОР



### Раздел 3

#### Сооружения обслуживания

##### 3.1 Автобусные остановки

- 3.1.1. Автобусные остановки приняты применительно к типовым проектным решениям. Типовые поперечные профили автомобильных дорог, относящихся по населенным пунктам, выпуск 503-0-31, Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудования, выпуск 503-05-884 и СНиП II-60-75\*\*.
- 3.1.2. Автобусные остановки следует располагать на прямых участках в выездах высотой до 1м при продольных уклонах  $\pm 4\%$ . Расположение автобусных остановок допускается проектировать на кривых с радиусами в плане 600м - для II категории и 400м - для III и IV категорий. При необходимости расположения автобусных остановок в выездах, высоких насыпях проектирование их надлежит выполнять в индивидуальном порядке.
- 3.1.3. Автобусные остановки устраиваются карманного типа. Основные элементы автобусной остановки:
  - остановочная площадка;
  - посадочная площадка;
  - устройства площадки ожидания (автопаульовни).
- 3.1.4. Ширина остановочной площадки принимается равной ширине основной полосы проезжей части, а длина в зависимости от количества одновременно останавливающихся автобусов:
  - для маршрутов одного направления не менее 20м;
  - для маршрутов нескольких направлений не менее 30м.
- 3.1.5. Длина посадочной площадки равна длине остановочной площадки и отделяется от нее бордюрами из бетонных блоков (по ГОСТ 6665-82). Деталь установки бордюра приведена на стр. 41. Ширина покрытия посадочной площадки принята 1,5-2,25м в зависимости от пассажирооборота. Покрытие посадочной площадки аналогично покрытию на тротуарах. Дорожную одежду на остановочной площадке следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основной дороги.
- 3.1.6. Автопаульовни необходимо устраивать с двух сторон дороги на расстоянии не ближе 3м от кромки остановочной площадки.
- 3.1.7. Принципиальные схемы автобусных остановок, основные показатели даны на страницах № 23, 24.

##### 3.2 Площадки отдыха

- 3.2.1. Площадки для кратковременных стоянок автомобилей предусматриваются для отдыха водителей, пассажиров и обслуживания подвижного состава в пути следования. Площадки следует размещать на участках дорог с продольным уклоном не более 4%. Размеры площадок определены исходя из количества одновременно стоящих автомобилей, их размеров и способа установки (см. таблицу) но не более 20 шт. В случае размещения на площадке больше 20 автомобилей необходимо предусматривать разделенные въезды и выезды.

- 3.2.2. На страницах №№ 35-37 показаны площадки отдыха разных типов для одностороннего движения. В случае расположения площадок с 2-х сторон (одного или разных типов) первая площадка устраивается по ходу движения.
- 3.2.3. На площадках отдыха располагаемых в местах пунктов обслуживания по необходимости предусматривается освещение, исходя из местных условий.
- 3.2.4. При пересечении дорог через населенные пункты по параметрам загородных, длины переходно-скоростных полос принимаются по СНиП 2-05-02-85
- 3.2.5. Конструкция дорожной одежды на площадках отдыха принимается аналогичной с конструкцией дорожной одежды основной дороги, но, как правило, облегченной конструкции.
- 3.2.6. В случае устройства загородного поперечного профиля на основной дороге и площадке отдыха-предусмотреть пешеходные бордюры. Ширина полосы движения загородного поперечного профиля на участке размещения площадки отдыха уширена на величину двойной высоты возвышения борта.

№ п/п, дата, подпись и печать

Исполн.	Михалевич	Сычова	26.11.85
Н.контр.	Свиридо	С.В.	26.11.85
Г.И.П.	Землин	М.В.	26.11.85
Чл.эк.	Жалудов	М.В.	28.11.85
Н.контр.	Розенблюм	Л.М.	26.11.85

503-0-47.86

Сооружения обслуживания Общие положения	Станд. лист	Листов
	Р	1
БЕЛГИПРОДОР		

Таблица 11

Тип автобусной остановки	Вариант автобусной остановки, номер стр. детального чертежа	Схема автобусной остановки	Основные размеры и объемы работ										
			остановочная площадка					посадочная площадка №2		площадь №1			
			площадь при ширине, м <sup>2</sup>			бортовой камень м		Длина, м	площадь при ширине, м <sup>2</sup>		без выезда	газон	
3,5	3,75	7,0	БТ-300	БР-100	1,5	2,25							
А1	Автобусная остановка у переезда стр. 25		50	122,5	131,25	-	48	2	20	30	45	-	-
			60	157,5	168,75	-	60	-	30	45	67,5	-	-
А2	Автобусная остановка у зебры, при интенсивности лево поворотно-ного движения < 50 авт/сутки стр. 26		50	122,5	131,25	-	48	2	20	30	45	-	-
			60	157,5	168,75	-	60	-	30	45	67,5	-	-
А3	Автобусная остановка на перегоне стр. 27		50	122,5	131,25	-	48	2	20	30	45	-	-
			60	157,5	168,75	-	60	-	30	45	67,5	-	-

Инв. и подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Исполн.	Михалебич	Зина	16.11.85	<b>503-0-47.86</b>
Эл. контр.	Свирко	Свет	19.11.85	
ЭИП	Златин	Свет	15.11.85	
Рук. ер.	Жолудов	Свет	15.10.85	
Вед. инж.	Макущенко	Свет	17.07.85	Поперечные профили автомобильных бороз, проходящих по населенным пунктам Сооружения обслуживания
				Схемы автобусных остановок
И. контр.	Резнибаум	Свет	20.11.85	БЕЛГИПРОДОР формат А3

копировал *СМ*

формат А3

Продолжение таблицы II

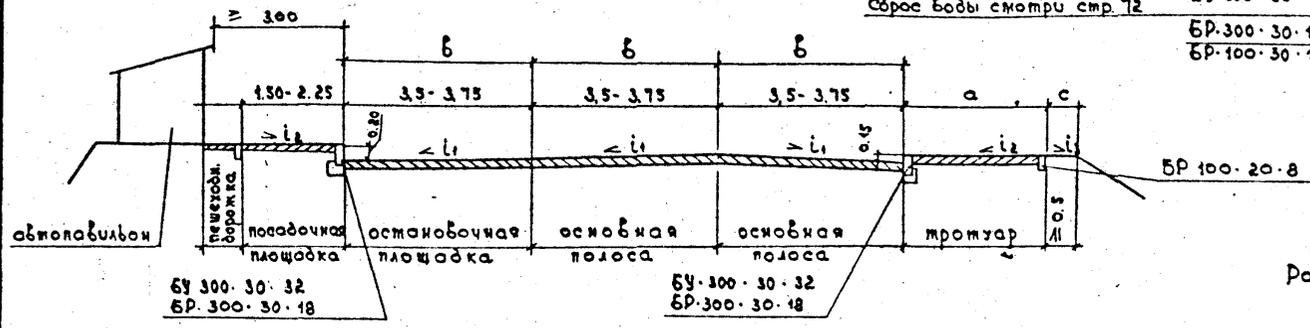
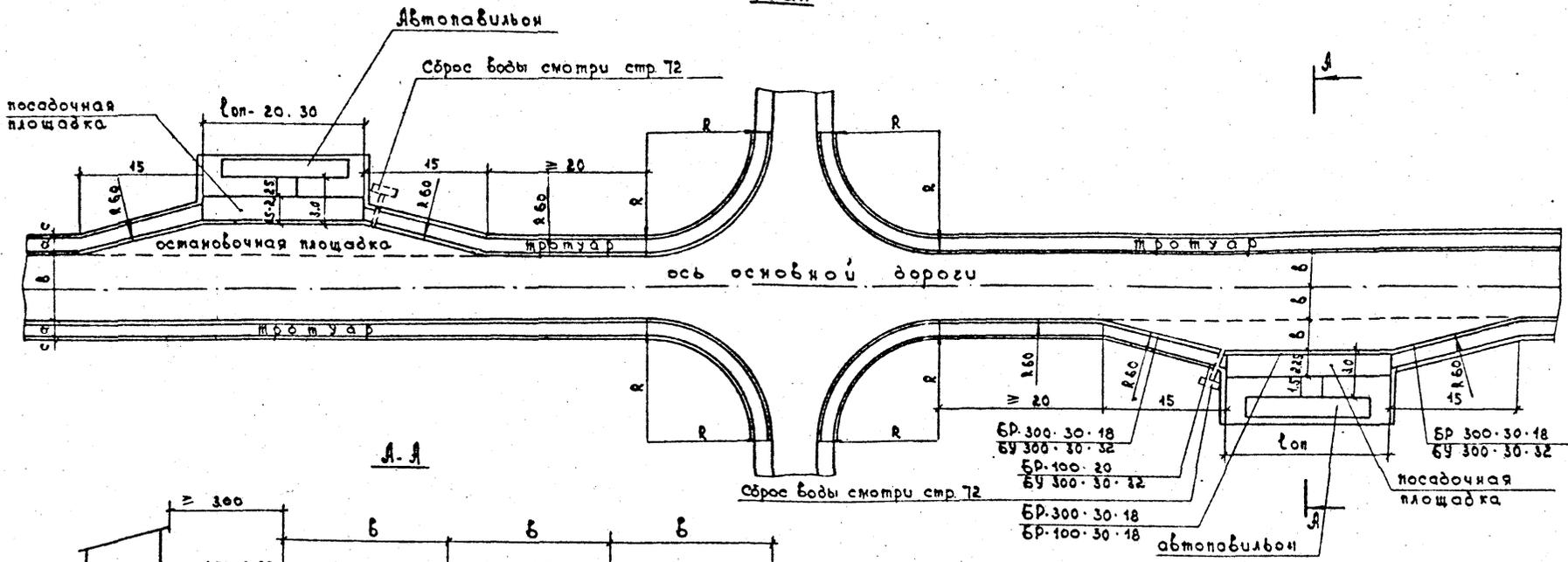
Тип автобусной остановки	Вариант автобусной остановки, номер стр. которой дан отдельный чертеж	Схема автобусной остановки	Основные размеры и объемы работ										
			остановочная площадка			посадочная площадка		площадь, м <sup>2</sup>					
			Длина L	площадь при ширине м			объем камня м <sup>3</sup>	Бр. 100	Бр. 18	Длина, м	площадь при ширине м <sup>2</sup>		без выезда
3,5	3,75	7,0		1,5	2,25								
А4	Автобусная остановка у съезда при интенсивности левоповоротного движения > 50 авт/сутки стр. 29		50	12,25	131,25	—	48	2	20	30	45	—	—
			60	157,5	168,75	—	60	—	30	45	67,5	—	—
Б	Совмещенная автобусная остановка стр. 30		20	—	—	140	18	2	20	30	45	910	580
			30	—	—	210	30	—	30	45	67,5	910	558

Ин.б. и лод. подписать и сдать в арх. ин.б. л.

503 - 0 - 4786 Лист 3

копировал *Ст* формат №3

План



Размеры даны в метрах

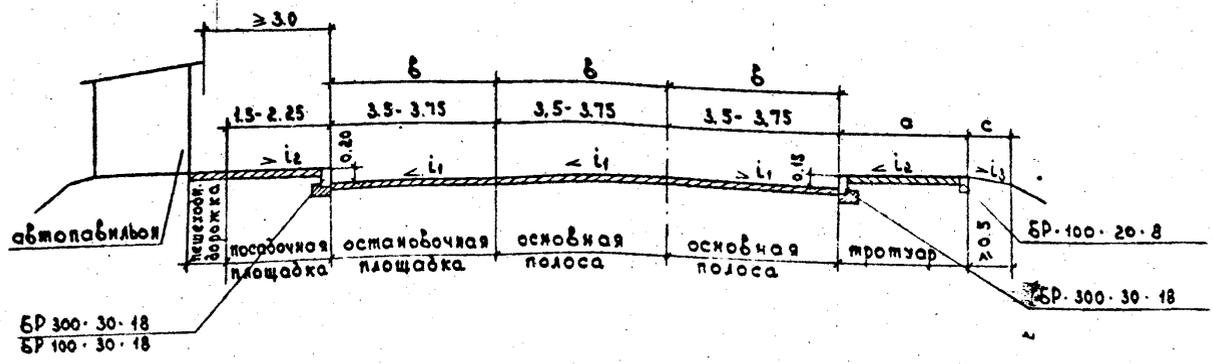
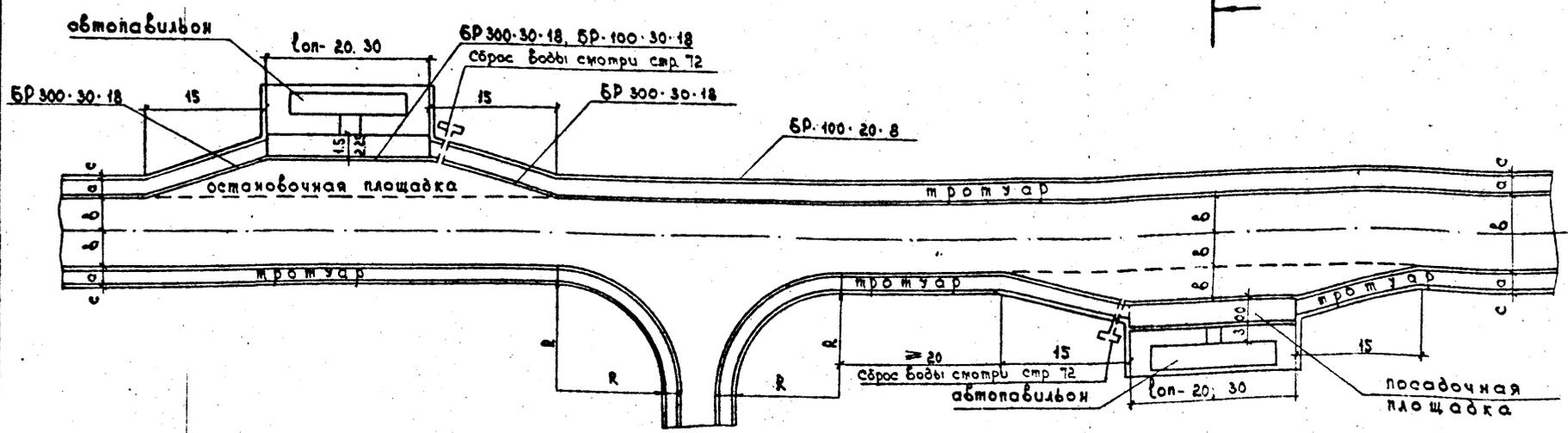
Лист 1 из 1. Подпись и дата 18.01.85

И.о.м.о.	Михалебич	18.01.85	503 - 0 - 47.86
Э.к.о.н.с.	Свирко	18.01.85	
Э.У.П.	Златия	18.01.85	
Р.к.з.р.	Жалудов	18.01.85	
Вед. инж.	Макузьяк	18.01.85	Поперечный профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Сооружения обслуживания			этадия лист листов
			Р 4
Автомобильная остановка у переезда. Тип 1а			БЕЛГИПРОДОР

копировал СВ формат А3

При интенсивности левоповоротного движения < 50 авт./сутки

План



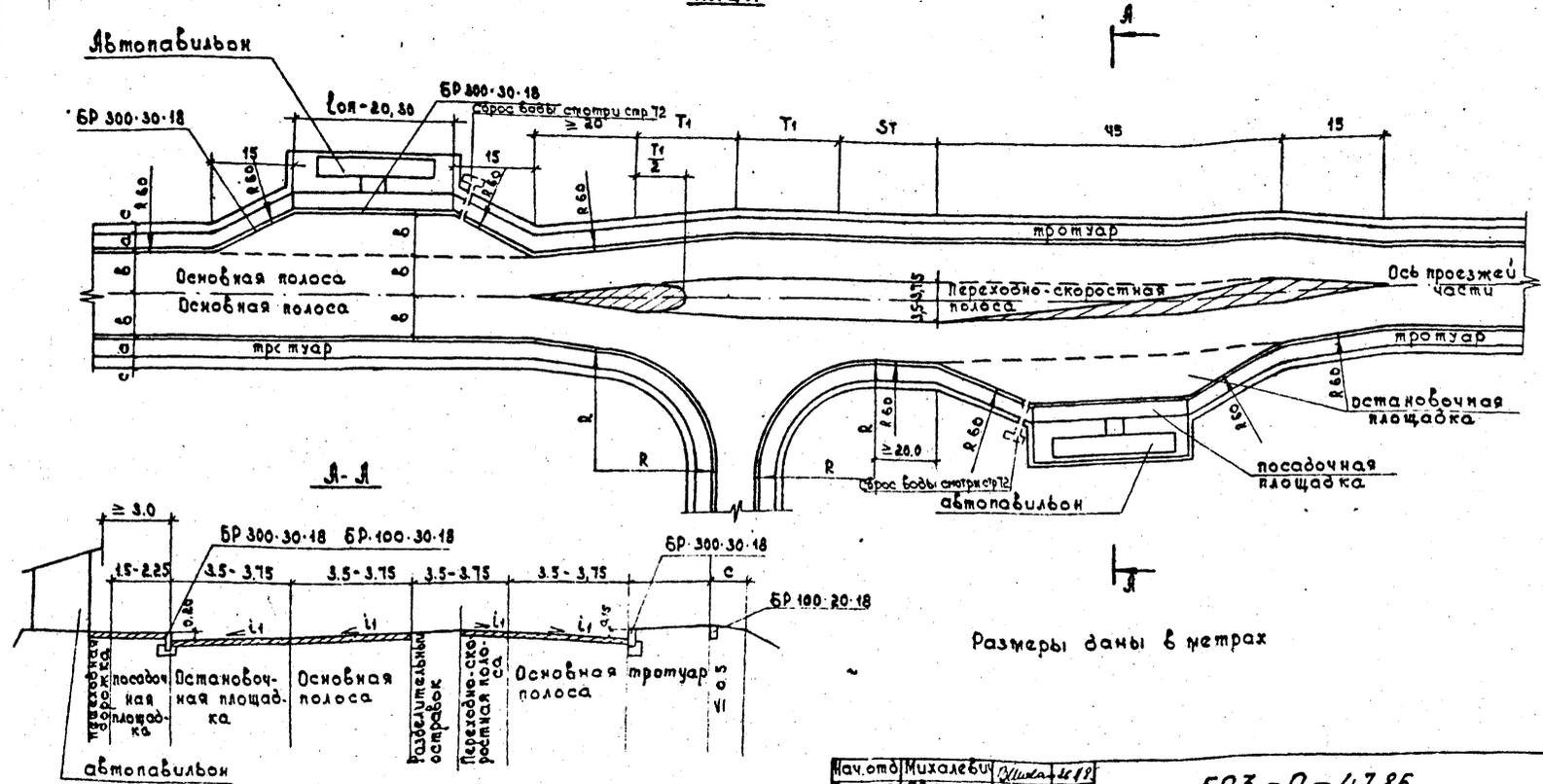
Коп. и подпись и дата: Власт. инст.

Нач. отд.	Михалева	26.11.83	503-0-47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	стадия	лист	листо
Зл. констр.	Сбирко	25.11.83					
ЭИП	Златин	25.11.83	Сооружения обслуживания	р	5		БЕЛГИПРОДОР
Рук. гр.	Желудоб	25.11.83					
Вед. инж.	Макузченка	26.11.83	Автобусная остановка у съезда				
Н. контр.	Розенблук	26.11.83	Мил. А2 М 1:500				
копировал СВ7				формат А3			



При интенсивности левоповоротного движения > 50 авт/сутки

План



Размеры даны в метрах

Имя, фамилия, должность, подпись и дата

Нач. отд.	Михалеви	25/11/85
Э.констр.	Свирко	25/11/85
Э.уп.	Златин	25/11/85
Рук. гр.	Жолузов	25/11/85
Бед. тех.	Макущенко	15/10/85
Инженер	Ивашкин	15/10/85
И.контр.	Розенблюм	25/11/85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Стадия	Лист	Листов
Р	7	

Автомобильная остановка у съезда тип А4

БЕЛГИПРОДОР

копировал SA

формат А3



Таблица 1

## Категория автомобилей по размерам

Категория автомобилей по размерам	Размеры автомобилей, м	
	Длина	Ширина
I	до 6 включительно	до 2 включительно
II	Свыше 6 до 8 —	Свыше 2 до 2,5 —
III	— 8 — 11 —	— 2,5 — 2,8 —
IV	— 11 —	— 2,8 —

Таблица 3.

## Размеры стоянки для одной машины

Категория автомобилей	Тип автомобилей	Размеры, м	
		длина	ширина
I	„Москвич“, „Жигули“	4.166	1.611
	„Волга“	4.76	1.82
II	КамАЗ - 5320	7.435	2.50
III	КАЗ - 699 Н „Турист“	10.54	2.50
IV	Икарус - 194	12.00	2.50
	КамАЗ - 5410 (тягач) + + од КАЗ - 935 (полуприцеп)	6.14 + + 9.38	2.48 2.50
Среднедневной расчетный автомобиль		8.00	2.30

Таблица 2

## Габариты приближения автомобилей при въезде на места стоянки и выезде с них.

Наименование	Габариты приближения автомобилей		
	I катег.	II катег.	III - IV катег.
1. До соседних автомобилей	0.2	0.3	0.4
2. До автомобилей на другой стороне проезда.	0.7	0.8	1.0

1. Категория автомобилей с соотношениями между длиной и шириной, отличающимися от приведенных в таблице, должна определяться по одному из размеров, относящемуся к наибольшей (по порядку категории (СНиП II-93-74)).

2. Категории автопоездов устанавливаются по данным приведенным в таблице 1.

3. Указанные в таблице 2 габариты приближения допускается увеличивать для автомобилей на 0,1 м, для автопоездов на 0,2 м (СНиП II-93-74).

Нач. авто	Мухомедов	02.08.85	11
З.конст	Сибурко	02.08.85	11
ЭИП	Златин	02.08.85	11
Рук. ер.	Жолудов	02.08.85	11
вед. инж.	Макузченко	02.08.85	11
инженер	Убайшевич	02.08.85	11
З.конст	Розенблюм	02.08.85	11

503-0-4786

Сооружения обслуживания  
 (РЗ). Размеры расчетных  
 автомобилей и габариты  
 приближения.

станция	лист	листо
Р	9	

БЕЛГИПРОДОР

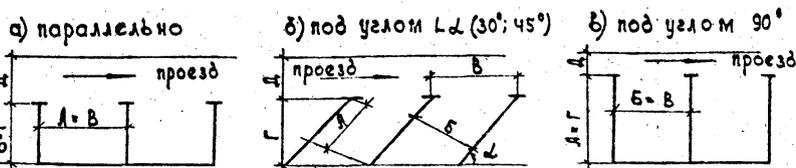
копировал ст

формат А3

Размеры и площади одного стояночного места и проезда при расстановке автомобилей в один ряд по отношению к проезду.

Категория автомобилей	Расчетные автомобили	Стояночное место														Проезды										Суммарная площадь стоянки одного автомобиля												
		Параллельно				под $\angle 45^\circ$				под $\angle 90^\circ$				под $\angle 30^\circ$				Ширина проезда					Площадь проезда					прямоугольное расположение		тупиковое расположение								
		Длина	Ширина	Глубина	Площадь	Длина	Ширина	Размер стояночного места	Глубина	Площадь	Длина	Ширина	Размер стояночного места	Глубина	Площадь	Длина	Ширина	Размер стояночного места	Глубина	Площадь	прямоугольное			тупиковое			прямоугольное		тупиковое									
																					Параллельно	$45^\circ$	$90^\circ$	$45^\circ$	$90^\circ$	$30^\circ$	Параллельно	$45^\circ$	$90^\circ$	$45^\circ$	$90^\circ$	$30^\circ$	Параллельно	$45^\circ$	$90^\circ$	$45^\circ$	$90^\circ$	$30^\circ$
I-II	«Москвич», «Жигули»	7,0	2,5	2,5	17,5	4,8	2,5	3,5	5,2	18,2	4,8	2,5	2,5	4,8	12,0	4,8	2,5	6,0	4,6	2,30	3,0	3,1	7,4	3,5	5,6	3,3	21,0	21,7	37,0	12,2	14,0	16,5	38,5	39,9	49,0	30,4	26,0	53,0
	«Волга»	7,5	2,7	2,7	20,2	5,5	2,7	3,8	5,8	22,0	5,5	2,7	2,7	5,5	14,8	5,5	2,7	5,4	5,1	27,5	3,6	3,7	7,9	4,2	6,3	3,3	26,2	28,1	42,7	16,0	17,0	20,5	46,4	50,4	57,5	38,0	34,8	65,3
III	ХамАЗ	11,0	3,9	3,9	42,9	8,1	3,9	5,5	8,5	46,8	8,1	3,9	3,9	8,1	31,6	8,1	3,9	7,8	7,4	57,7	4,5	4,7	10,9	5,7	8,8	5,2	49,5	51,7	85,0	31,3	34,3	40,6	92,4	98,5	116,6	78,1	65,9	127,9
	ЛАЗ автобус «Турист»	15,0	3,9	3,9	58,5	11,5	3,9	5,5	10,9	60,0	11,5	3,9	3,9	11,5	44,8	11,5	3,9	7,8	9,1	71,0	6,5	7,0	14,4	7,6	12,6	7,2	97,5	77,0	112,3	41,8	49,1	56,2	156,0	137	157,1	101,8	93,9	172,4
IV	ЛАЗ автобус «Икарус»	17,0	3,9	3,9	66,3	13,0	3,9	5,5	11,9	65,4	13,0	3,9	3,9	13,0	50,7	13,0	3,9	7,8	9,9	77,2	7,2	8,1	15,9	8,7	14,1	8,3	122,4	89,1	124,0	47,8	55,0	64,7	128,7	154,5	174,7	113,2	105,7	189,5
	ХамАЗ + одАЗ 935	20,0	3,9	3,9	78,0	17,0	3,9	5,5	14,8	81,4	17,0	3,9	3,9	17,0	66,3	17,0	3,9	7,8	11,9	92,8	6,5	8,0	13,4	8,6	—	7,5	130,0	88,0	104,5	47,3	—	58,5	208,0	169,4	170,8	128,7	—	194,2

Схемы стояночных мест при расстановке автомобилей по отношению к проезду



Для автопоездов, состоящих из седельного автомобиля-тягача и полуприцепа тупиковая расстановка допускается под углом  $\pm 45^\circ$ . При совмещенном расположении грузовых и легковых автомобилей ширину проезда принимать для машин с большей шириной проезда.

Имя и под. Подпись и дата. Взам инв.л.

Нач. отд.	Михаилевич	Александр	25.11.85	<b>503 - 0 - 47.86</b>			
Зл. контр.	Свирко	С.Д.	25.11.85				
ЗУП	Златин	И.В.	25.11.85				
Рук. ер.	Жолудев	И.С.	25.11.85				
Вед. инж.	Макузченко	И.А.	15.12.85	Перечисленные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Инженер	Ивашкевич	Александр	25.11.85	Сооружения обслуживания			
				табля	лист	лист	
				P	10		
И контр.	Розенблюм	Людмила	25.11.85	Основные размеры и площади стоянки одного автомобиля.			<b>БЕЛГИПРОДОР</b>

копировал Стр

формат А3

Тип площадки, объём	Способ расстановки	Установка автомобилей относительно проезда, шт						Схема расположения стояночных мест и проездов	Основные размеры и объёмы площадки для стоянки автомобилей										
		I категория автомобиля "Волга"			II категория автомобиля КАМАЗ-прицеп				Площадь покрытия, м <sup>2</sup>				Площадь газона, м <sup>2</sup>						
		45°	30°	параллельно	45°	30°	параллельно		Стоянки автомобилей	Проезда		Суммарная	Площадь газона, м <sup>2</sup>	Общая площадь стоянок, м <sup>2</sup>	Номер строки десятичного чертёжа				
Рзубовых	Лесковых	Рзубовых	Лесковых	Въезда и выезда	Проезда														
1а	тупик прям.	-	-	3	-	-	2		80,80	15,80	78 156	20,2 60,6	130 260	-	222,9	699,5	144,2	843,7	35
1б	тупик прям.	-	6	-	-	-	2		80,80	18,60	78 156	14,8 88,8	130 260	-	255,0	759,8	144,2	904,0	35
1в	тупик прям.	-	-	6	-	-	3		100,80	15,80	78 234	20,20 121,60	130 390	-	215,9	961,5	198,2	1159,7	36
1г	тупик прям.	-	15	-	-	-	3		100,80	18,60	78 234	14,80 222,00	130 390	-	231,8	1077,8	198,2	1276,0	36
1д	тупик прям.	13	-	-	-	-	3		100,80	18,90	78 234	22 28,6	130 390	-	219,7	1129,7	198,2	1327,9	37
1е	тупик прям.	8	-	-	-	-	2		80,8	18,90	78 156	22 176	130 260	-	213,70	805,7	144,20	949,9	37
2а	прям. тупик	-	-	6	-	-	3		114,88	18,10	78 234	20,2 121,20	130 390	-	329,80	1075,00	198,45	1273,45	38
2б	прям. тупик	9	-	-	-	-	2		94,84	19,20	78 156	14,85 133,65	130 260	-	378,23	927,88	144,45	1072,33	39
2в	прям. тупик	-	-	4	-	-	2		86,86	16,10	78 156	20,2 80,80	130 260	-	310,20	807,00	144,45	951,45	40
2г	прям.	-	-	7	-	-	4		111,3	23,1	78 312	20,2 144,4	130 520	-	230,21	1203,61	148,21	1351,82	41

Уч. и подл. Подпись ГОСТ. 1304-77

Нач. отд.	Михалебич	Ольга 22.11	503 - 0 - 47.86
Зв. конст.	Свирко	С.Д. 21.11	
ЭИП	Златин	И.А. 20.11	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населённым пунктам
Рук. гр.	Жолдоб	И.А. 23.11	
Бед. инж.	Макузченка	И.А. 15.10.89	Стандия лист
Инженер	Рачкоба	И.А. 15.10.89	
			Способы расстановки, основные размеры и объёмы площадок
И. контр.	Розенблюм	Л.С. 15.10.89	

копировать с/ формат А3

Илл. к пос. 1. Подпись и дата: Иван, инж. М

тип стоянки	Способ расстановки	Установка автомобилей относительно проезда шт.						Схема расположения стояночных мест и проездов	Основные размеры и объемы площадки для стоянки автомобилей										
		I категория автомобиля "Волга"			II категория автомобиля Ка МЯЗ+прицеп				Площадь покрытия, м						Площадь газона, м <sup>2</sup>	Общая площадь стоянки, м <sup>2</sup>	Номер строки чертежа		
		45°	90°	параллельно	45°	30°	параллельно		Стоянки автомобилей		Проезда		Суммарная						
грунтовых	асф.бет.	легковых	грузовых	грузовых	грузовых	въезда и выезда	въезда и выезда	въезда и выезда	въезда и выезда	въезда и выезда	въезда и выезда	въезда и выезда	въезда и выезда						
20	прям. тупик			4			2		86,86	17,80	78 156	20,2 80,80	130 260	—	310,20	807,00	144,45	951,45	42
3а	тупик	—	8	—	—	6	—		68,84	51,68	92,8 556,8	14,8 118,4	58,5 352	—	308,9	1336,10	—	1336,10	43
3б	тупик	10	—	—	3	—	—		55,58	49,6	84,4 244,2	22 220	47,3 141,3	—	963,79	1569,89	—	1569,89	44
3в	тупик	10	—	—	4	—	—		53,04	56,54	84,4 325,6	22 220	47,3 189,2	—	727,0	1461,80	—	1461,80	45

503 - 0 - 47.86

копировал ел

формат А3

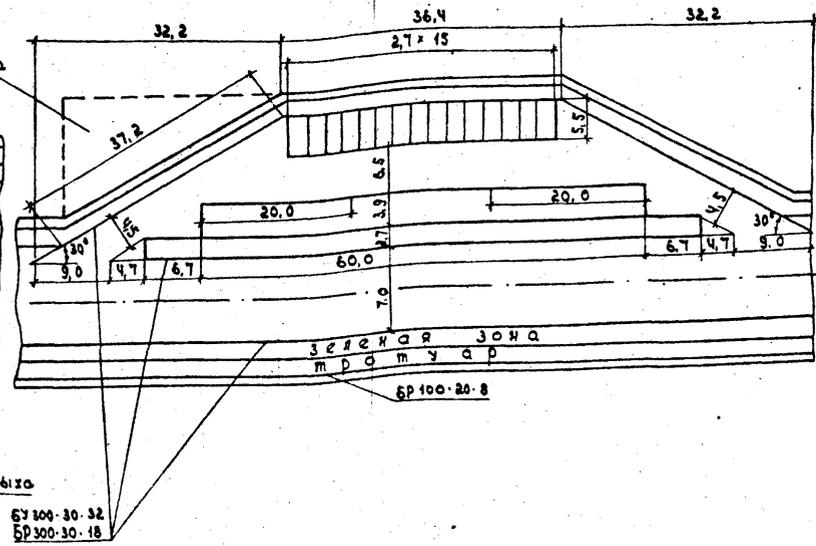
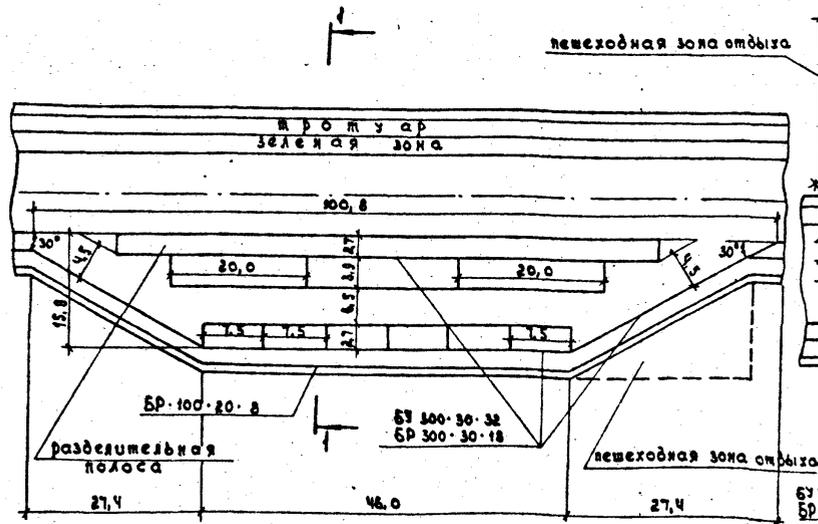
лист  
2



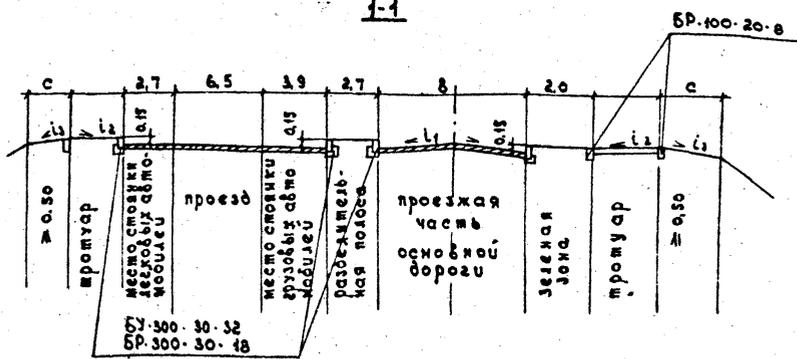


Для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях  
**Тип 1<sup>б</sup>** расстановка трех грузовых и шести легковых автомобилей прямоточная параллельная.

**Тип 1<sup>г</sup>** расстановка, трех грузовых — прямоточная параллельная, 15 ти легковых — тупиковая под углом 90°



1-1



Инв. № подл. Подпись и дата. Электронный № 7

Нач. отд.	Михалевиц	25/11/85
Эк. констр.	СВирко	25/11/85
ЭИП	Златин	25/11/85
Рук. гр.	Жолдоб	25/11/85
Бед. инж.	Макущенко	25/11/85
Инженер	Ивашкевич	25/11/85

503-0-47.86

Перпендикулярные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листо в
Р	15	
БЕЛГИПРОДОР		

Площадь отбыва по тупи 18, 12

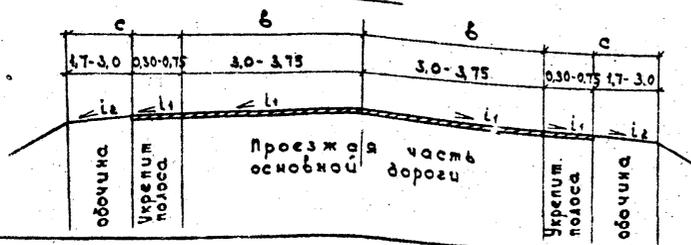
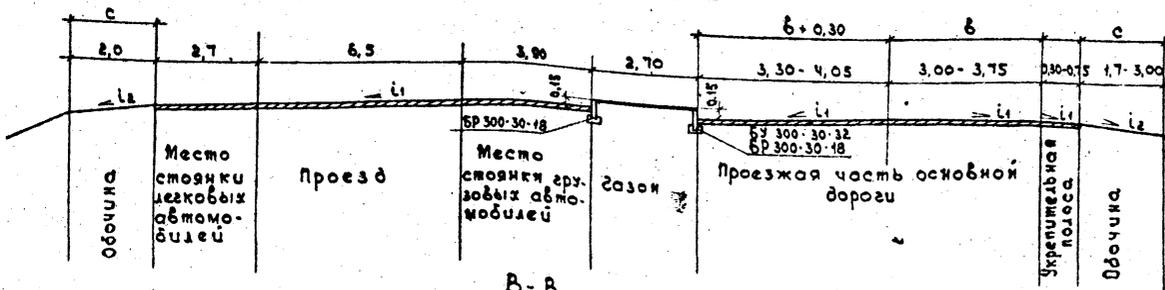
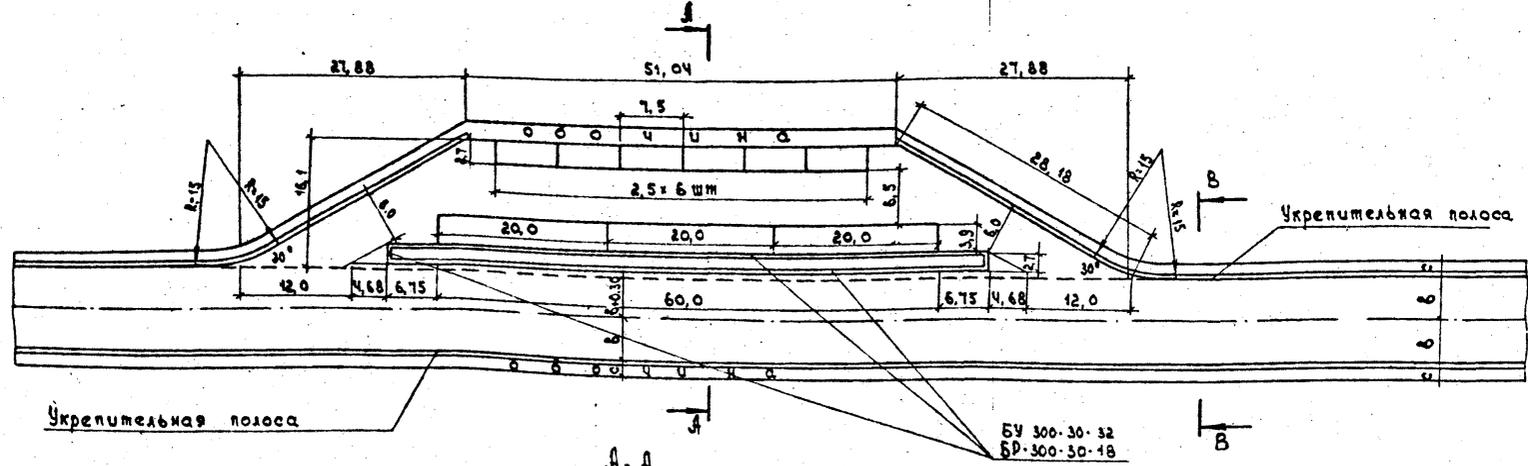
копировал СВ,

формат А3



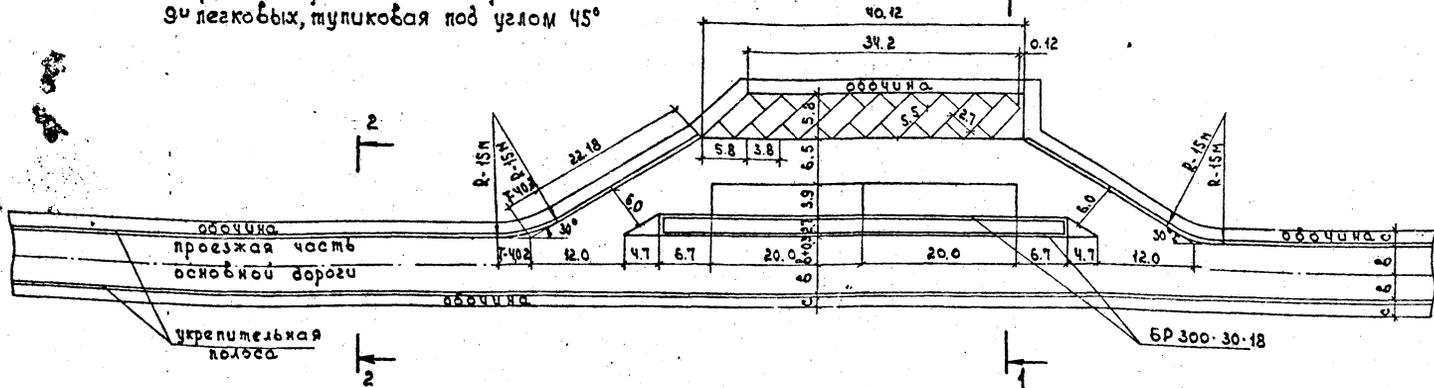
Тип 2а Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях.  
 Расстановка 3х грузовых - прямоточная параллельная. 6-ти легковых - прямоточная параллельная.

План

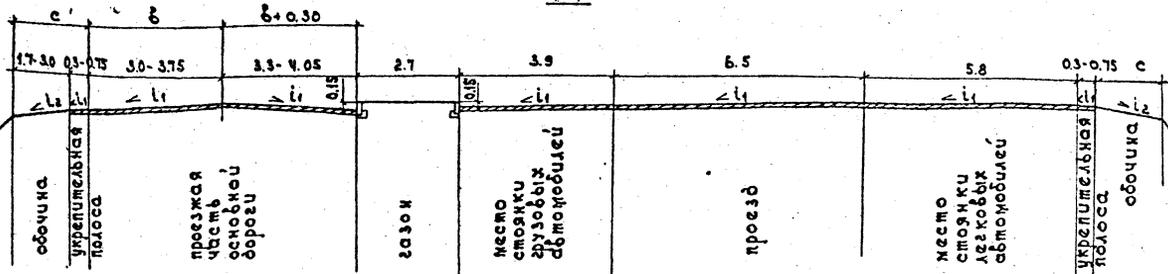


Нач. отд.	Михалебич	25/11/85	503 - 0 - 47.86
Эл. констр.	Свирко	25/11/85	
ЭИП	Златин	25/11/85	Перечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам
Рук. гр.	Жалудоб	25/11/85	
Вед. инж.	Макузиченко	25/11/85	Сооружения обслуживания
Инженер	Убашкевич	25/11/85	
Н. контр.	Макаченко	25/11/85	площадка отдыха по типу 2а
			БЕЛГИПРОДОР

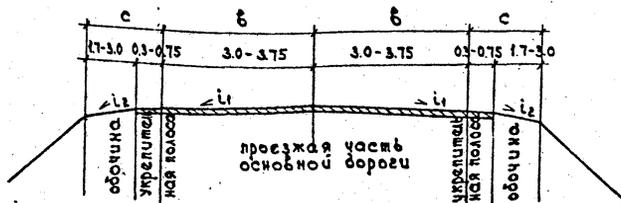
Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях расстановки  
 2х грузовых, прямоточная параллельная  
 3х легковых, тупиковая под углом 45°



1-1



2-2



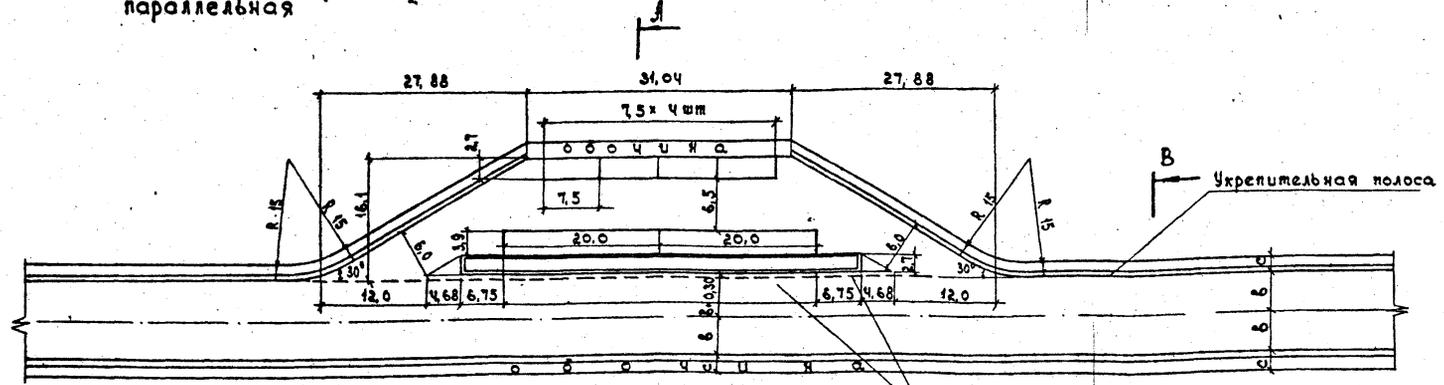
ИНС. П. ВОД. ПОДСОПЬ П. ТАТА П. ТАМ. П. В. П. М.

Нач. отд.	Михалевиц	Велеско	26.11.83	<p>503 - 0 - 47.86</p> <p>Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам</p> <p>Содержания обслуживания</p> <p>Площадка отдыха по типу 2Б</p>
Э.п. конст.	Сбирко	Г. С.	24.11.83	
Э.п.п.	Златин	В. П.	23.11.83	
Р.ч. гр.	Жолудоб	В. П.	23.11.83	
Вед. инж.	Макущенко	В. П.	23.11.83	
Инженер	Шабель	М. П.	24.11.83	<p>Этадия лист</p> <p>Р 18</p> <p>лист 6</p>
И.контр.	Розенблюм	В. П.	24.11.83	<p>БЕЛГИПРОДОР</p> <p>формат А3</p>

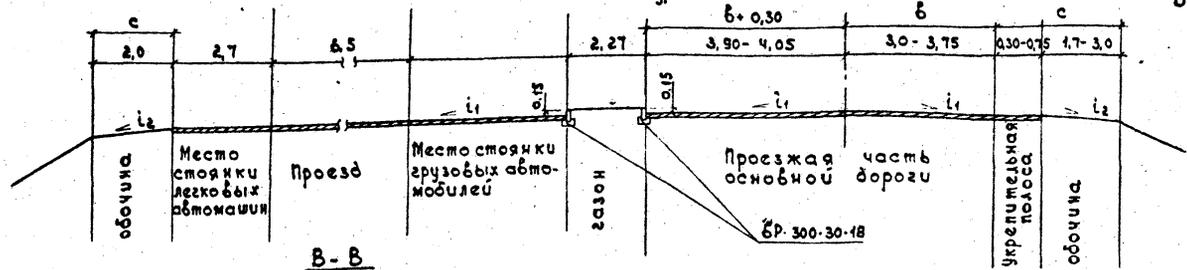
копировал *СМ*

Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях  
**Тип 2б** Расстановка 2х грузовых-прямоточная  
 параллельная  
 4-х легковых-прямоточная  
 параллельная

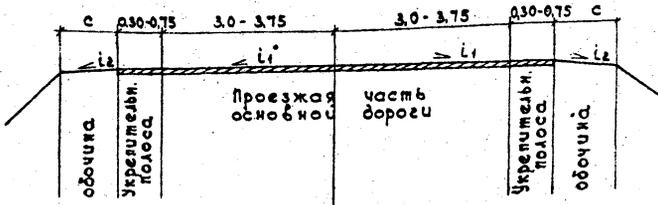
**План**



**А-А**



**В-В**

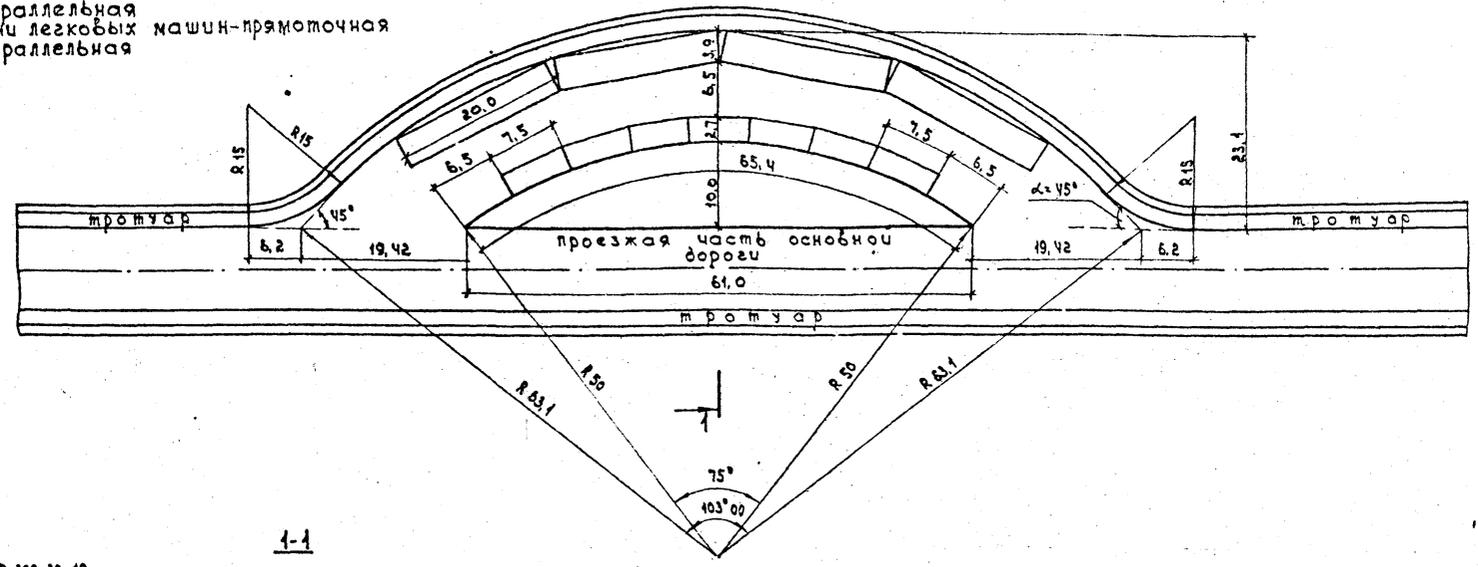


Нач. отд.	Михалебич	26.11.85	503 - 0 - 4786	Молочерные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам	
Эк. констр.	Сбирко	27.11.85		Сооружения обслуживания	столбчат
ЭИП	Златин	28.11.85	Площадка отбывания попуту 2б		Р
Рук. гр.	Жолудов	29.11.85		БЕЛГИПРОДОР	
Вед. инж.	Макузичко	29.11.85			
Инженер	Убашкевич	29.11.85			
Н. констр.	Каченко	26.11.85			

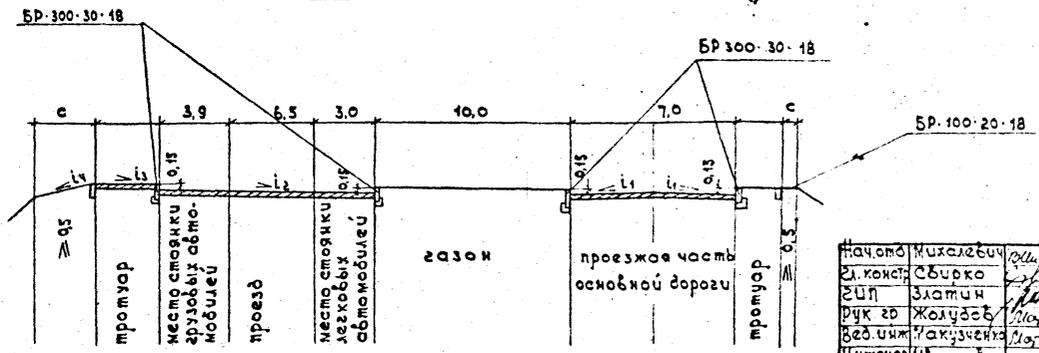
Масштаб: 1:100  
 Дата: 26.11.85  
 Исполнитель: Каченко

Для обслуживания двухстороннего движения,  
 расстановка: 4-х грузовых машин-прямочная  
 параллельная  
 7-ми легковых машин-прямочная  
 параллельная

1  
 План



1-1



Изм. и подл. по листу и дата, выем, инв. ж.

Нач. про.	Михалевич	25/11/85	<b>503 - 0 - 47.86</b>		
Э.контр.	Свирко	25/11/85			
Э.пр.	Златич	25/11/85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Рук. гр.	Жолудев	25/11/85			
Вед. инж.	Макущенко	25/11/85	Сооружения обслуживания		
Инженер	Увашкевич	25/11/85			
			р	20	
Н.контр.	каченко	25/11/85	Площадка отдыха по типу 2а		БЕЛГИПРОДОР

копировал *СН* формат А3

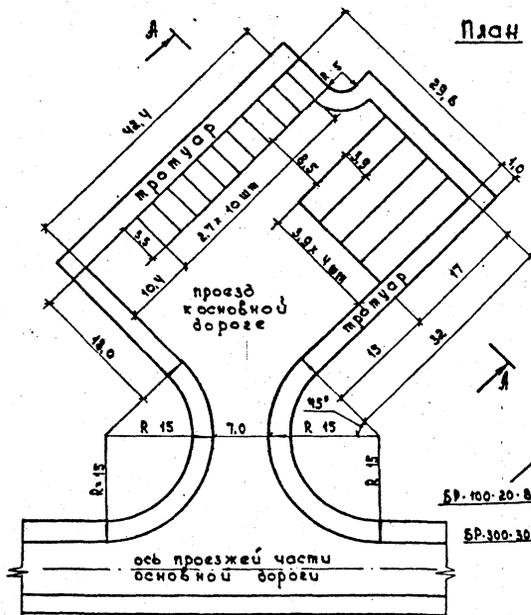




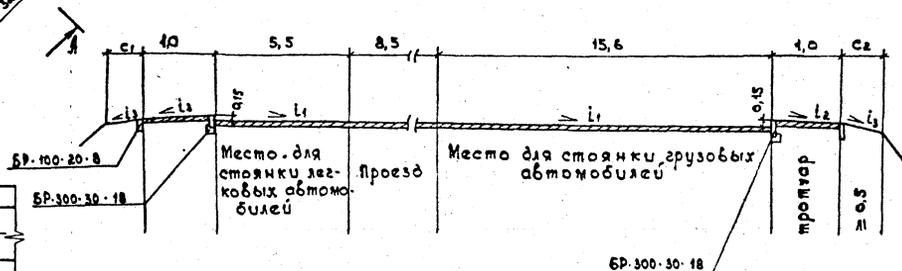


Для обслуживания двухстороннего движения,  
 расстановка: 4-х грузовых машин-тупиковая под  $\angle 45^\circ$   
 к проезду.  
 40-ти легковых машин-тупиковая, под  $\angle 45^\circ$   
 к проезду.

План



А-А



Итого: 1 лист, подписан и проштампован.

Исполн.	Михаилевич	11.11.77
Эл. констр.	Свирко	25.11.85
ЭИП	Златин	11.08.85
Рук. гр.	Жалудоб	25.11.85
Вед. инж.	Иакузиченко	25.11.85
Инженер	Убашкевич	11.08.85
И. констр.	Икчаенко	11.08.85

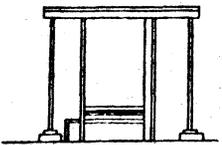
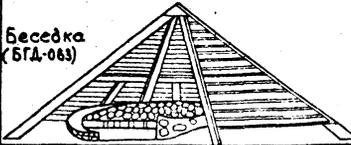
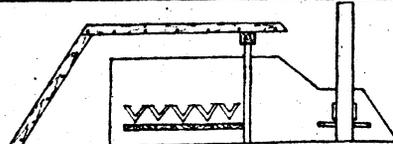
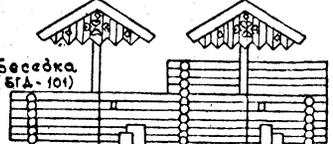
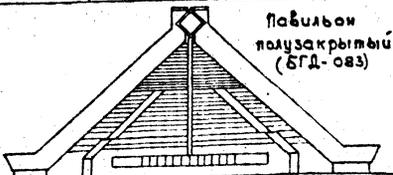
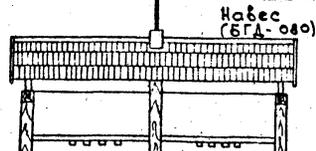
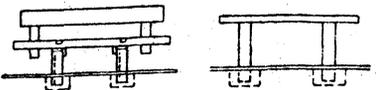
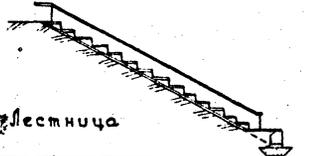
503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Сооружения обслуживания	Стоянки	Лист
	Р	24
Площадка отдыха потину		38
БЕЛГИПРОДОР		

копировал *См*

формат А3

Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей

Вид оборудования	Проект и организация, разработавшая проект.	Вид оборудования	Проект и организация, разработавшая проект.
 <p>Павильон открытый</p>	<p>Типовой проект № 503-184                      Автомобиль на 20 человек                      открытый.                      Казахский НИПИАТ.</p>	 <p>Беседка (БГА-063)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии.                      Белгипродор</p>
 <p>Павильон-полузакрытый (БГА-065)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии                      Белгипродор</p>	 <p>Беседка (БГА-101)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии.                      Белгипродор</p>
 <p>Павильон полузакрытый (БГА-063)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии                      Белгипродор</p>	 <p>Навес (БГА-060)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии.                      Белгипродор</p>
 <p>Скамейка      Стол</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии                      Белгипродор</p>	 <p>Лестница</p>	<p>серия 3.501-96 Типовые конструкции. Дополнительные устройства на мостах под железную дорогу нормальной колеи. Часть I                      Ленгипротранс 1974г</p>
		 <p>Мусоросборник МОДС-2017-У</p>	 <p>Мусоросборник АМ. У. 1</p> <p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог белоруссии                      Белгипродор</p>

И. П. К. Л. О. О. Л. П. С. О. С. Т. И. С. Т. И. С. К. И. С. А. М. С. И. М. С. К.

Нач. отд.	Михалевиц	23.10.85	503-0-47.86
Нач. отд.	Сардаров	23.10.85	
З. кометр.	СБурко	23.10.85	
Э. И. П.	Златин	23.10.85	
Рук. гр.	Жолудоб	23.10.85	
Инженер	Ивашевич	23.10.85	Сооружения обслуживания Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей.
И. кометр.	Иващенко	23.10.85	
			БЕЛГИПРОДОР

копировал ch

формат А3

### Раздел 4 Безопасность движения.

#### Общие данные.

- 4.1 Разметка проезжей части разработана в соответствии с требованиями Государственного стандарта ГОСТ 13503-74 "Разметка дорожная".
- 4.2 Типовые решения разработаны по двум группам разметки: горизонтальной и вертикальной.
- 4.3 Горизонтальная разметка предусмотрена: в местах устройства автобусных остановок, стоянок для автомобилей, в местах устройства пешеходных переходов, на примыканиях и пересечениях дорог. Элементы горизонтальной разметки 1.5; 1.6; 1.11; 1.14, зависящие от скорости, приняты при  $V \leq 60$  км/час.
- 4.4 Вертикальная разметка предусмотрена для обозначения бордюров в местах остановки автобусов и стоянок для автомобилей, боковых поверхностей ограждений дорог.
- 4.5 Для информации водителей об условиях и режимах движения предусмотрена установка дорожных знаков по ГОСТ 10801-78. На примыканиях и пересечениях дорог в местах с не-обеспеченной видимостью необходима установка знака 2.5 взамен знака 2.4.

- 4.6 Расположение пешеходных переходов показано условно. Постоянная привязка должна осуществляться по конкретным местным условиям.
- 4.7 Металлическое перильное ограждение устанавливается в следующих случаях:
  - при расположении тротуаров непосредственно у проезжей части улицы;
  - в случаях недостаточной ширины тротуаров, не соответствующей интенсивности пешеходного движения;
  - в местах значительного скопления людей (пересечения улиц, у общественных зданий и пунктов питания и т.д.)

Примеры разметки приведены на стр 48-66

Копия в архив, в архиве и копии в архиве

Нач. отд.	Михалевич	Виктор	21.11.85
И.контр.	Ввирко	Владимир	21.11.85
Г.п.п.	Златин	Михаил	25.11.85
И.п.п.	Жолудов	Владимир	25.11.85
Вед. инж.	Нахибичев	Александр	25.11.85
И.контр.	Разенблон	Людмила	21.11.85

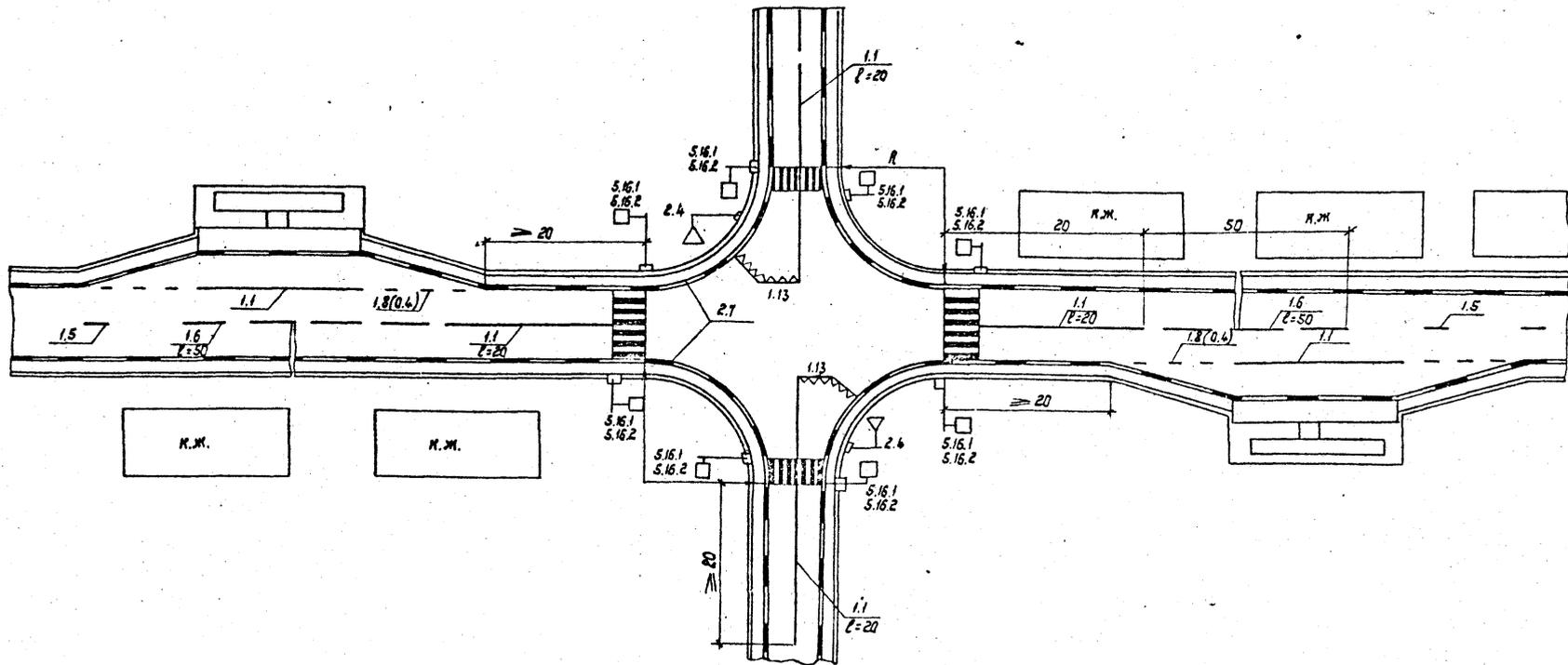
503 - 0 - 47.86

Безопасность движения  
Общие положения

Страница	Лист	Листов
Р	1	20
БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахибичев *Л.В.*

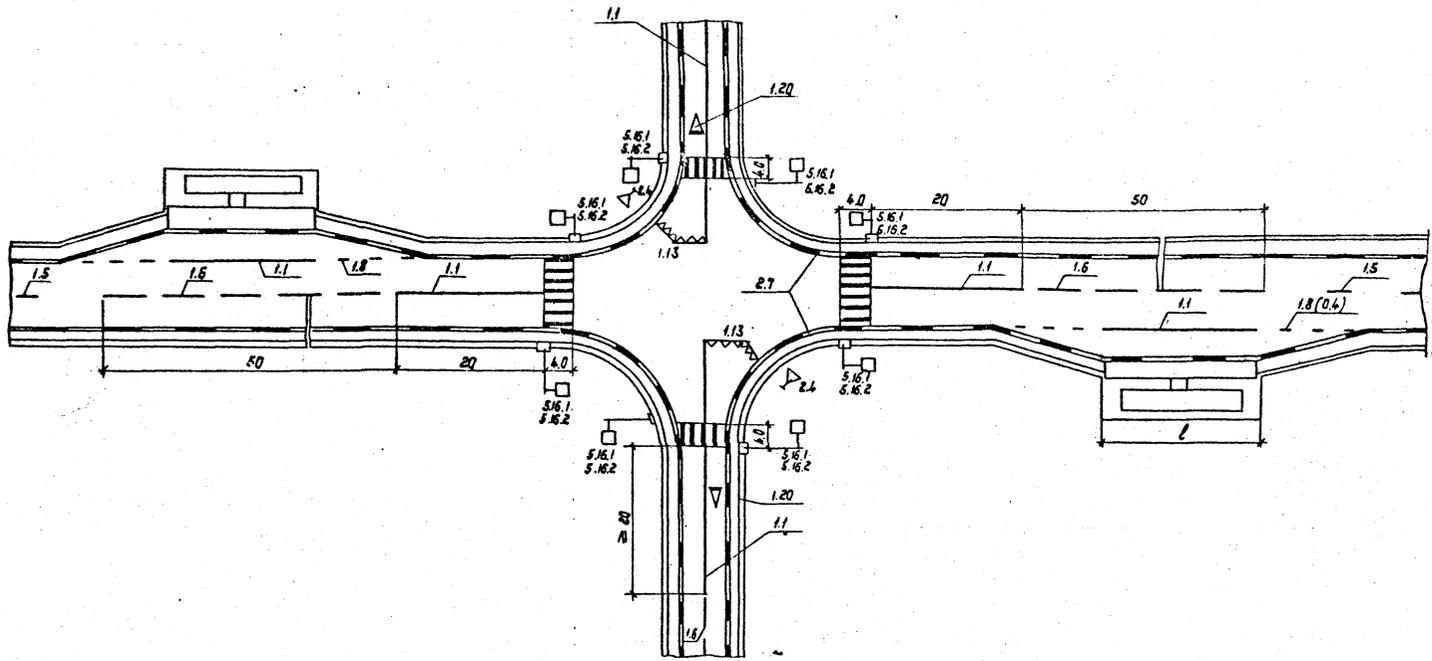
Формат А3



Имя и фамилия... Подпись и дата. Взам. инв. №

Нач. отд.	Михалебич	Взам. инв. №	47.86	503 - 0 - 47.86									
Гл. констр.	СВирко	Сф. инв. №	47.86										
Г.И.П.	Златич	Сф. инв. №	25.11.83	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам									
Рук. гр.	Жалудов	Мо. №	25.11.83										
Вед. инж.	Макущенко	Мо. №	25.11.83	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Безопасность движения</td> <td>Стация</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Р</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> </table>			Безопасность движения	Стация	Лист	Листов	Р	2	
Безопасность движения	Стация	Лист	Листов										
	Р	2											
М.контр.	Разенблум	Сф. инв. №	25.11.83	Разметка автобусной остановки типа А1 при ограниченной видимости БЕЛГИПРОДОР									

Копировал Нахимович Я.А. Формат А3

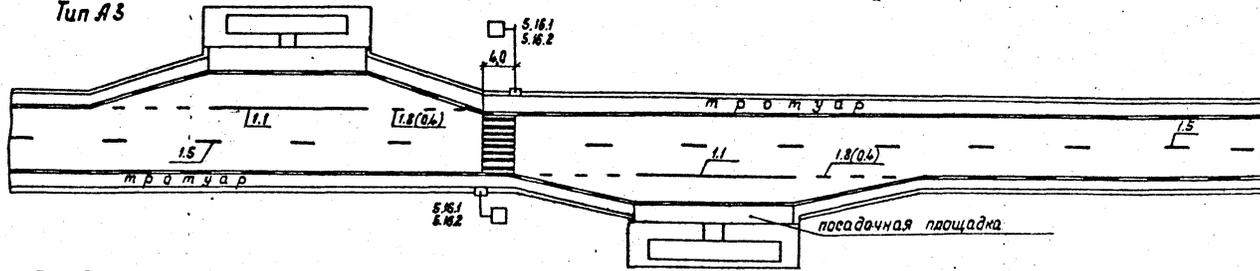


Инв. л. разл. Мобильность и безопасность

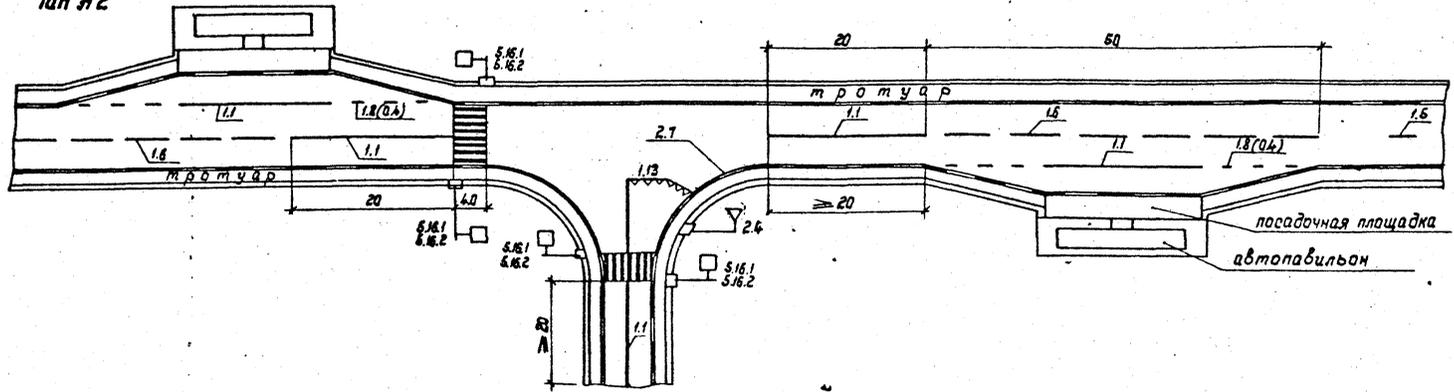
Нач. отд.	Михалебич	Охманчук	1.25	<b>503 - 0 - 47.86</b>
Т.конст.	Обирка	Мельник	1.25	
Т.пр.	Златин	Мельник	1.25	
Рук.пр.	Жалудов	Мельник	25.11.85	
				Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих на населенным пунктам
				Безопасность движения
				Мазметка автобусной остановки типа А1 при обеспеченной видимости
И.контр.	Разенблом	Мельник	1.25	БЕЛГИПРОДОР
				Копировал нахичевич Глаз Формат А3,

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Тип А3



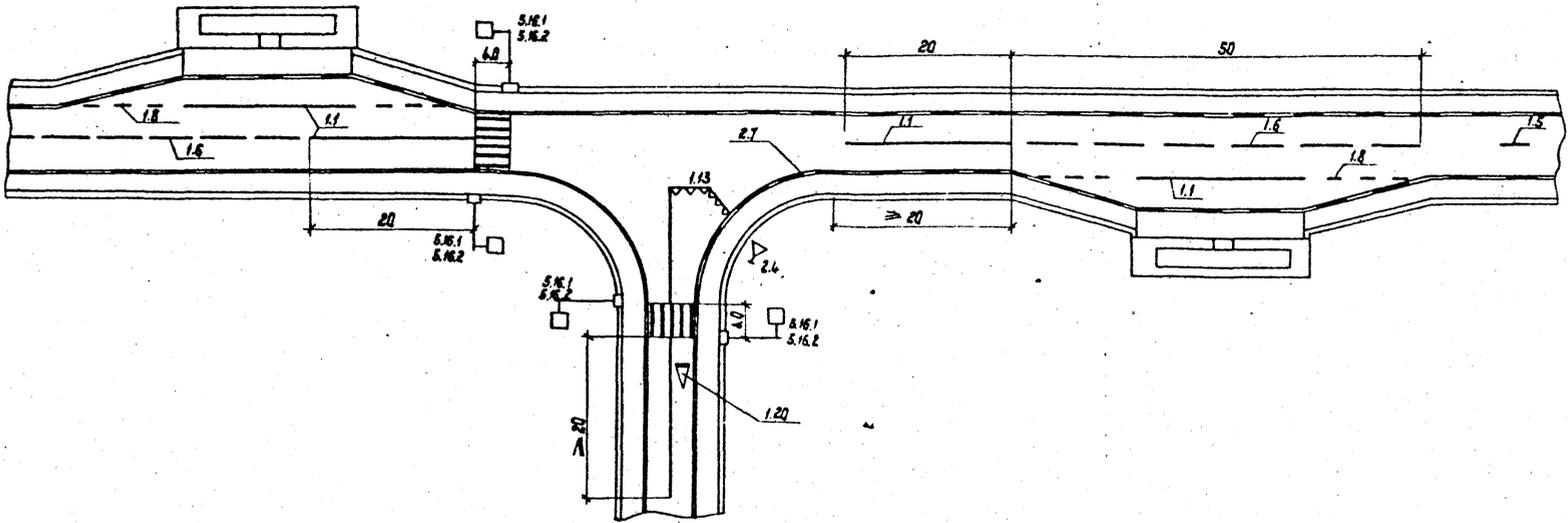
Тип А2



Имя и подл. Подпись и дата Взам. инв.-л.

Имя от.	Михалевиц	Ольга	26.11.85	<b>503 - 0 - 47.86</b>	Безопасность движения		
Полном.	Свирко	Людмила	28.11.85				
ГМП	Златин	Людмила	25.11.85		Р	4	
Рис.ер.	Жолудоб	Людмила	25.11.85		Разметка автобусных остановок типа А2 и А3 при ограниченной видимости		
Имя от.				Розенблюм	Людмила	25.11.85	БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович *На* Формат А3



Инв. л. подл. Подпись и дата. Взам. инв. л.

Нач. отд.	Михалевич	<i>Савица</i>	26.11.85
Ин. конст.	Свирко	<i>Савица</i>	24.11.85
ТНП	Златин	<i>Савица</i>	25.11.85
Руч. гр.	Жолудав	<i>Савица</i>	25.11.85
Н. контр.	Розенблюм	<i>Савица</i>	26.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

**Безопасность движения**

Стадия	Лист	Листов
Р	5	

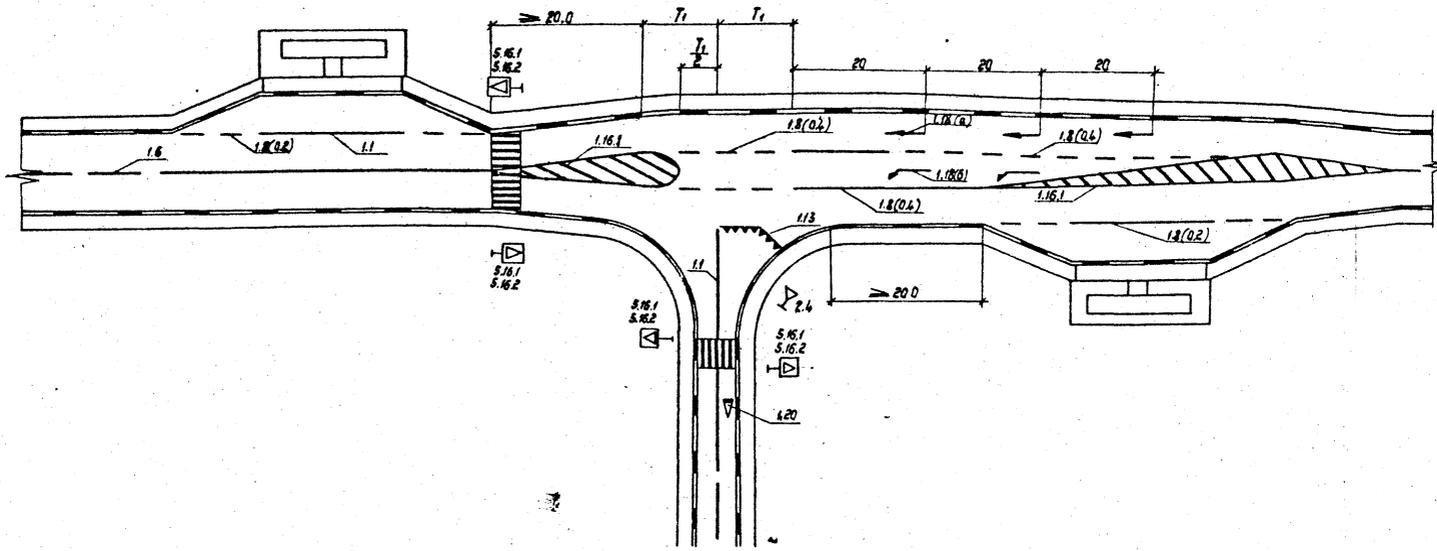
Разметка автобусной остановки типа А2 при обеспеченной видимости

БЕЛГИПРОДОР

Капиравал Нахимович *Савица*

Формат А3

План



Инв. л. подл. Подпись и дата

Мач. од.	Михалевич	В.М.	26.11.88
Ин. констр.	Свирло	В.В.	27.11.88
Т.П.	Златич	В.В.	28.11.88
Рун. гр.	Жолудов	В.В.	25.11.88
Вед. инж.	Макущенко	В.В.	25.11.88
Инженер	Явашкевич	В.В.	26.11.88
Н. констр.	Розенблом	В.В.	26.11.88

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

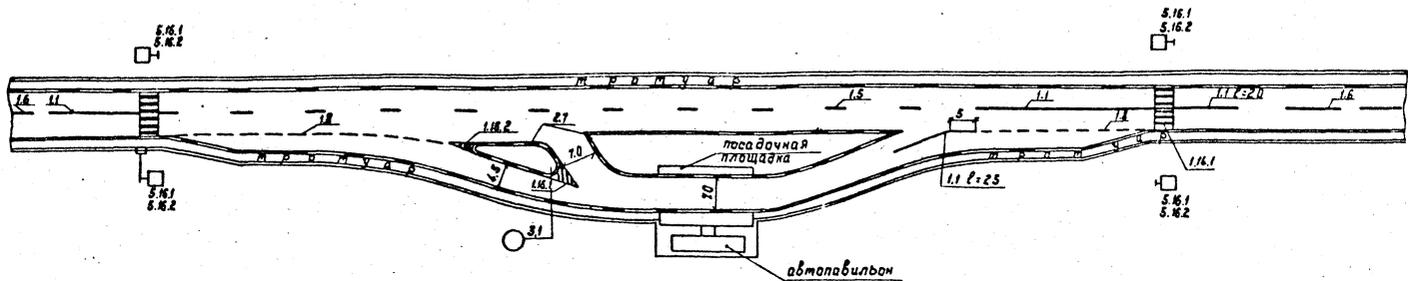
Стация	Лист	Листов
Р	Б	

Разметка автобусной остановки типа А4

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Калининвич

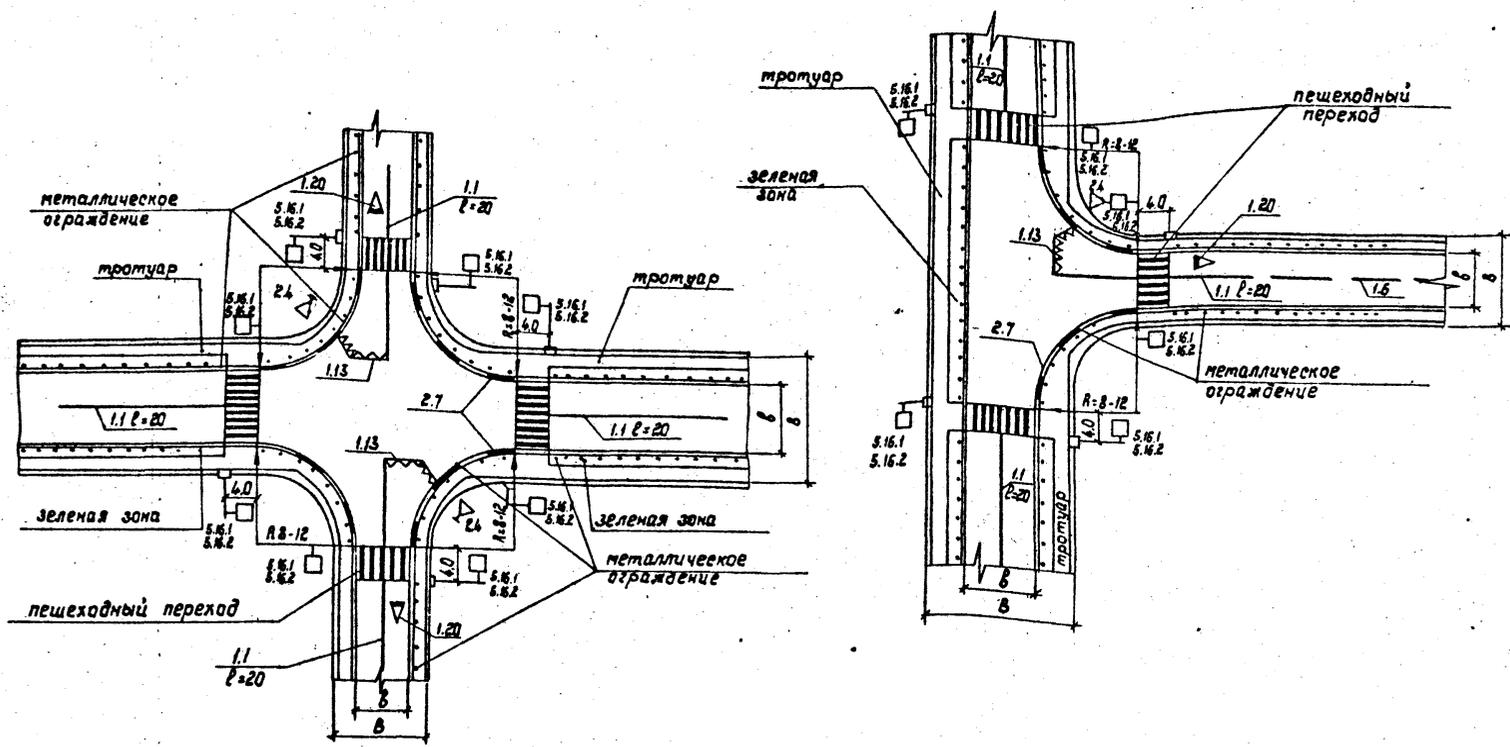
Формат А3



Инв. и план. измерен и даны (Scale: 1:500)

Нач. отд.	Михалевич	Ш. ам.	26.11.85	<b>503 - 0 - 47.86</b>
Инженер	Рырко	С. В.	12.11.85	
Г. П. П.	Златич	М. В.	25.11.85	
Руковод.	Жалудов	М. В.	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
				Безопасность движения
				Разметка автобусной остановки типа Б
И. контр.	Розенблам	Л. В.	26.11.85	Копировал Наличович Глаз

Этадия	Лист	Листов
Р	7	
БЕЛГИПРОДОР		
Чертац АЗ		



Конструкция металлического ограждения  
дана на странице 55.

№ в. и поз. | Исполн. и дата | Взам. инв. л.

Исполн.	Милаевич	Дата	26.07.85	503 - 0 - 47.86
Инженер	Свирко	№ инв.	18.11.85	
Гип	Златин	№ инв.	15.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих в населенных пунктах
Рис. гр.	Жолудов	№ инв.	25.11.85	
				Безопасность движения
				Пересечение транзитной дороги с поперечной ули- цей
И. контр.	Розенблюм	Дата	25.07.85	БЕЛГИПРОДОР

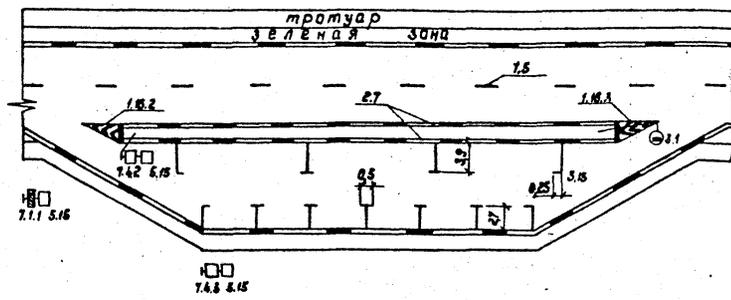
копировал Нахичович Зюц Шорнат АЗ



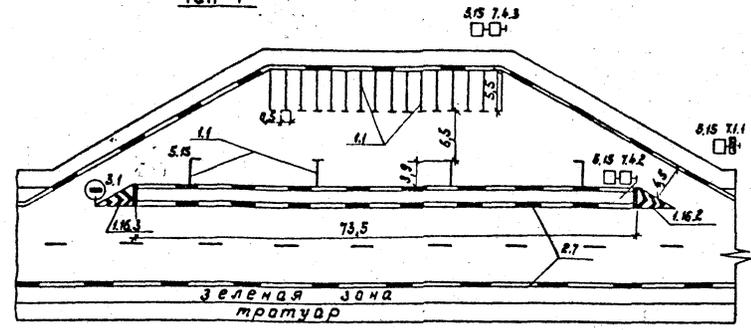


для обслуживания одностороннего движения

Тип 1<sup>б</sup>



Тип 1<sup>г</sup>



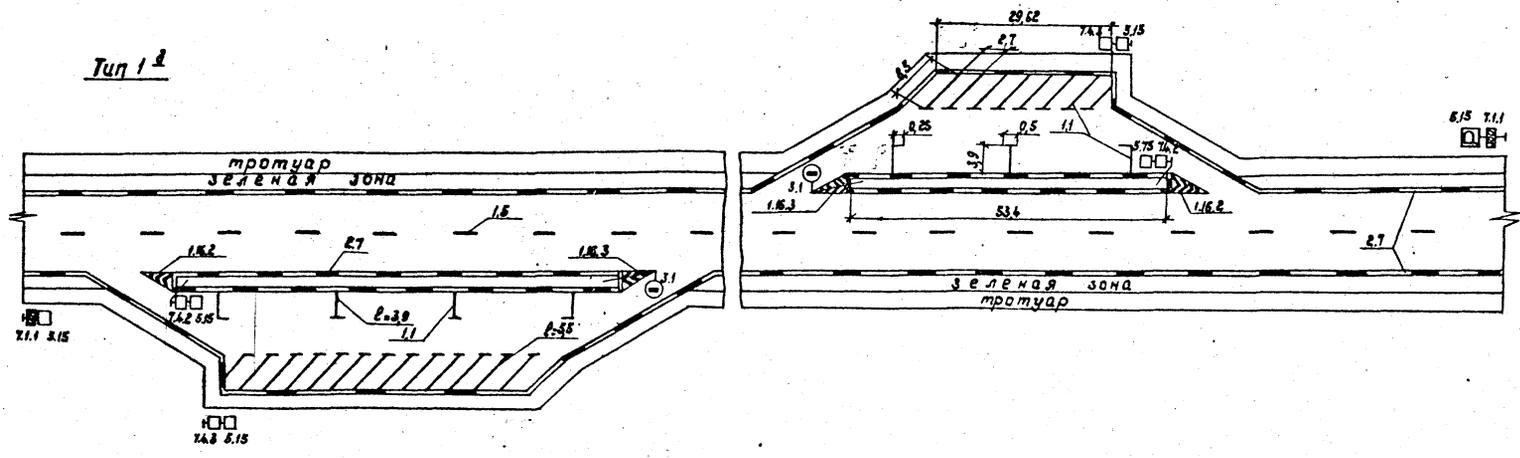
К. И. Б. и подл. Наимович и Яковлевич

Нач. отс.	Михалебич	Уч. №	26.1.83	503 - 0 - 47.86		
Ин. конст.	Свирко	Уч. №	27.1.83			
Г.П.	Златич	Уч. №	28.1.83			
Руч. пр.	Ялудоб	Уч. №	25.11.83			
Без. движ.	Макузченко	Уч. №	25.11.83	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Инженер	Ивашкевич	Уч. №	25.11.83			
безопасность движения				Этадия	Лист	Листов
				Р	11	
Разметка площадки от- дыха по типу 1 <sup>б</sup> , 1 <sup>г</sup>				БЕЛГИПРОДОР		
И. контр.	Розенблюм	Уч. №	21.11.85	Копировал Наимович <i>Лаз</i> Шарнат АЗ		

Для обслуживания одностороннего движения

Тип 1<sup>б</sup>

Тип 1<sup>а</sup>



Лист 1 из 1  
 Подпись и дата  
 03.01.1981 г.

Нач. отд.	Михалевич	Дата	16.01.81	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам				
Инж.пр.	Свирко	Число	4/2/81						
Инж.пр.	Златим	Число	25.01.81						
Инж.пр.	Жолудаб	Число	25.01.81						
Инж.пр.	Махущенко	Число	25.01.81	Безопасность движения			Стация	Лист	Листов
Инженер	Лвашкевич	Число	25.01.81				Р	12	
				Разметка площадки отдыха по типу 1 <sup>а</sup> , 1 <sup>б</sup>			БЕЛГИПРОДОР		

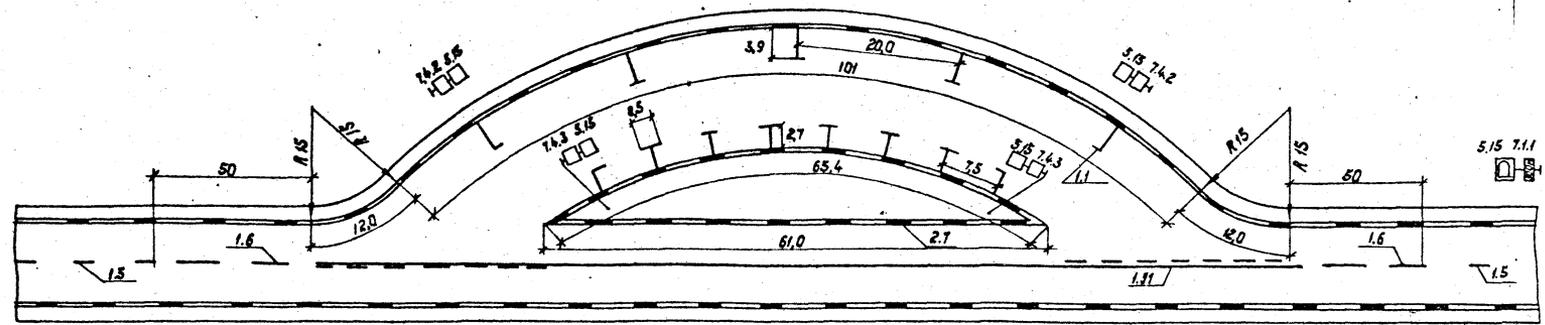
Копировал Матвинович 20.01.81  
 формат А3







Для обслуживания двухстороннего движения



1:3.2 2.18

Умб. и прокл. Издание и дата. 25.01.1987 г.

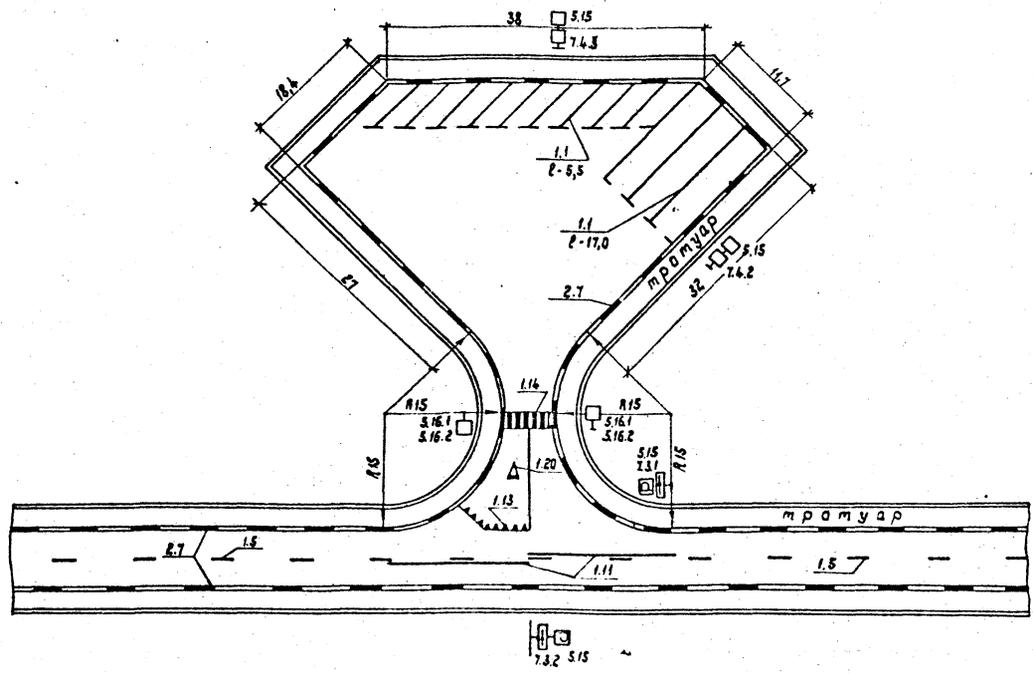
Нач. отд.	Михалевич	Климан	16.11.85	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Ин. номер	Свирко	Златич	25.1.86				
ГМП	Златич	Машкевич	25.1.86				
Руч. гр.	Жолудов	Машкевич	25.1.86				
Ведущ.	Махузенко	Машкевич	25.1.86	Безопасность движения			
Инженер	Машкевич	Машкевич	25.1.86	Разметка площадки отдыха по типу 2 <sup>г</sup>			
Ин. номер	Разеняном	Машкевич	25.1.86	Страниц	Лист	Листов	БЕЛГИПРОДОР
				Р	16		

Копировал Налимович [подпись] Шортат АЗ





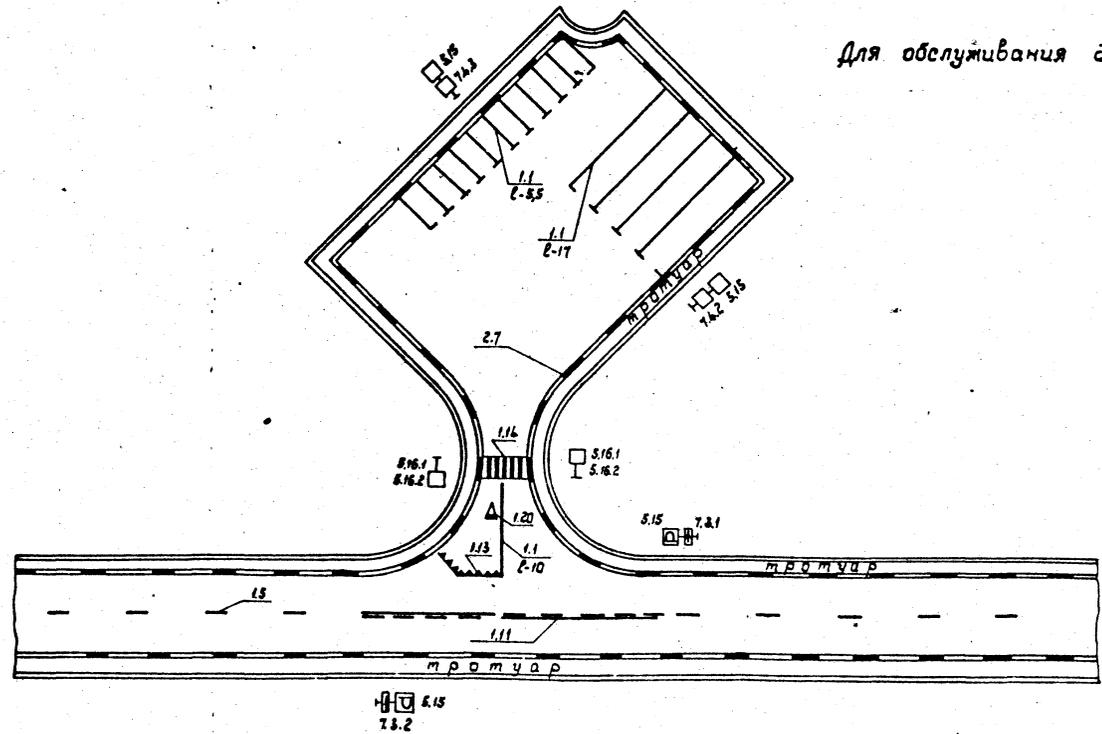
Для обслуживания двухстороннего движения



Имя, должность, подпись и дата: *Белгипродор*

Нач. отд.	Михалевич	В.И.	08.11.88	<b>503 - 0 - 47.86</b> Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Безопасность движения	Станд.	Лист	Листов
Инж. констр.	Свирко	С.В.	08.11.88		Р 19	19	БЕЛГИПРОДОР
Инж. пр.	Златин	В.А.	08.11.88				
Инженер	Рачкова	В.И.	08.11.88				
Инж. пр.	Жолудов	М.А.	25.11.88	Разметка площадки отдыха по типу 3 <sup>Б</sup>			БЕЛГИПРОДОР
Инженер	Намученко	В.А.	25.11.88	Копировал Нахимович <i>Л.А.</i>			
Инж. пр.	Рачкова	В.И.	08.11.88	Чертат Л.З.			

Для обслуживания двухстороннего движения



Инв. и посл. Разрешить и дата 1950 г. И.К.Б.А.

Имя от.	Михалевич	Дата	11.1.72
И.контр.	Свирко	Дата	07.11.72
Г.п.п.	Златин	Дата	15.11.72
Рук.гр.	Жолудоб	Дата	25.11.72
Вед.инж.	Малузченко	Дата	25.11.72
Инженер	Ивашкевич	Дата	25.11.72
И.контр.	Розенблум	Дата	26.11.72

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения	Стация	Лист	Листов
	Р	20	

Разметка площадки отдыха по типу 3Б

БЕЛГИПРОДОР

Копиробал. Нахимович Глаз Формат А3

## Раздел 5 Водоотвод

### Общие положения

5.1 Согласно СНиП II-60-75<sup>жж</sup>, в сельских населенных пунктах допускается применение открытых водоотводящих устройств (канал, кюветов, лотков) с устройством искусственных сооружений на пересечениях с улицами, дорогами, проездами и тратзарами.

Отвод поверхностных вод следует осуществлять со всего бассейна стока в водоемы, водотоки, овраги и т.п. с учетом требований главы СНиП по проектированию канализации и санитарных правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами.

5.2 Размеры каналов и кюветов назначают по гидравлическому расчету или типовым поперечникам. Глубина потока в каналах и кюветах в пределах населенного пункта не должна быть более 1 м. При этом, бровки каналов должны возвышаться над наивысшим горизонтом воды в каналах не менее чем на 0,25 м. Канавы в населенных пунктах устраивают с укреплением дна и откосов по смоченному или по всему периметру.

5.3 Укрепление каналов и кюветов производится бетонными плитами, монолитным бетоном; при скоростях воды до 1,0 м<sup>3</sup>/сек - щебневанием дна и кюветов и обсевом семенами многолетних трав откосов. В отдельных случаях можно применять укрепления из камня.

5.4 Наибольшие допускаемые скорости воды, протекающей в каналах и лотках, а также наименьшие уклоны дна каналов, лотков и кюветов, принимают согласно главе СНиП II-32-74. Если по условиям местности скорости течения превышают допускаемые для соответствующих типов укреплений, необходимо предусматривать устройство перепадов, быстротоков, водовойных колодцев и т.п. или устройство закрытых

водостоков.

Сброс воды с проезжей части осуществляется с помощью ливнеприемных и подтратзарных лотков, а также обычных дорожных водопропускных труб, к которым подключаются ливнеприемные колодцы.

Рекомендуется и применение закрытых систем водоотвода при соответствующих местных условиях.

5.5 В проекте разработаны примеры водоотвода для бордюрного и загородного поперечного профиля, являющихся взаимозаменяемыми в конкретных условиях.

Инд. № подл. Подпись и дата

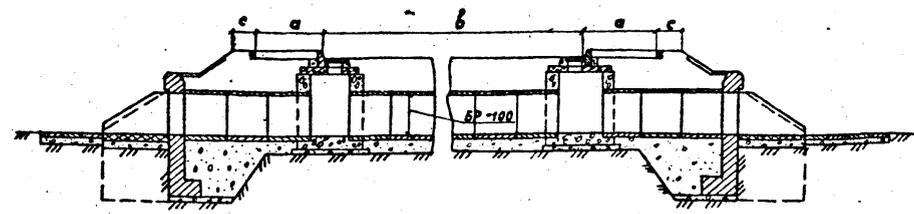
Науч. отд.	Михалевичу	Ольга	26.11.85
Лектор	Свирко	С.В.	26.11.85
ГИП	Златкин	Л.И.	25.11.85
Рук.гр.	Жолдоб	В.С.	25.11.85
Н.контр.	Григоренко	Л.В.	25.11.85

503 - 0 - 47.86

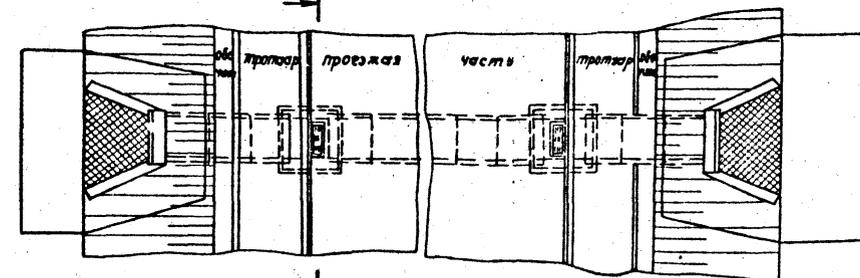
Водоотвод  
Общие положения

Стандия	Лист	Листов
Р	1	13
БЕЛГИПРОДОР		

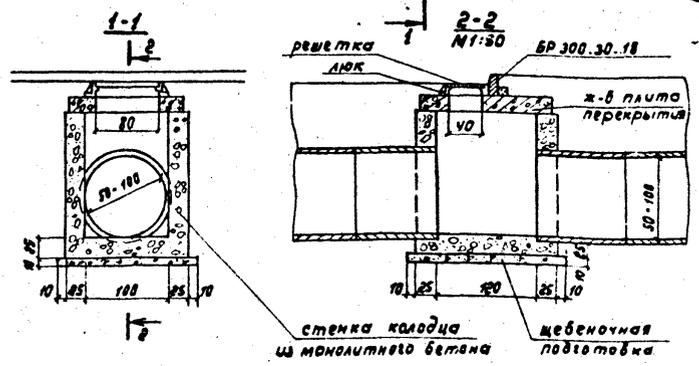
Продольный разрез по оси трубы



План



1. Ливнеприемные колодцы приняты по типовому проекту 902-9-1 «Канализационные колодцы, выпуск VII».
2. Стенки ливнеприемных колодцев приняты из монолитного бетона м 200.
3. Конструкция плиты перекрытия дана на стр. 69
4. Конструкция люка и решетки показана на стр. 70
5. Тип и размеры укреплений у труб принимать по проекту.



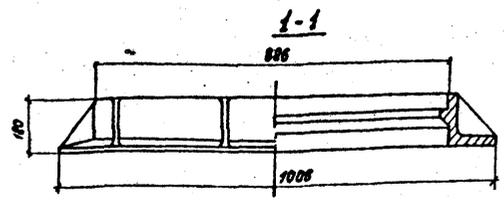
Изд. и подг. ГИП... и дата Изм. № 1

Нах. отд.	Михолевич	Александр	26.11.85	503-0-47.86	Перекрестные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Инженер	Свирко	Светлана	26.11.85		Водоотвод	Этадия	Лист
ГИП	Зачетин	Март	26.11.85		Р	2	
Инж. зр.	Жульдов				Круглая ж.-б. труба d=45-10м с ливнеприемными колодцами		
И.контр.	Ткаченко	Лев	26.11.85		БЕЛГИПРОДОР		

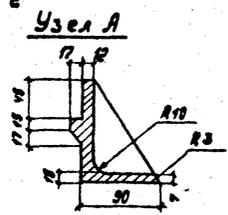
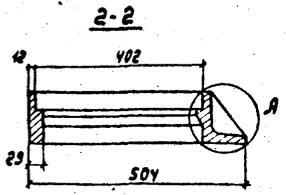
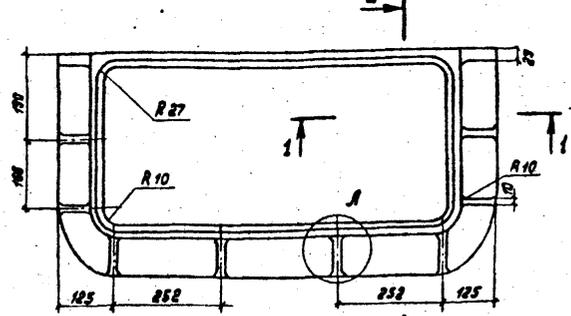
Копировать Колоничная 287- формат А3



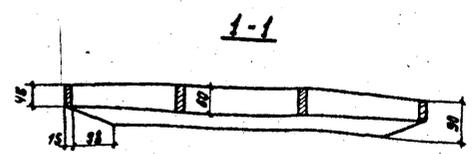
Люк Лн



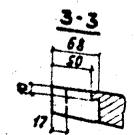
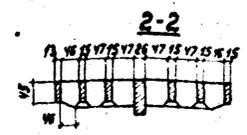
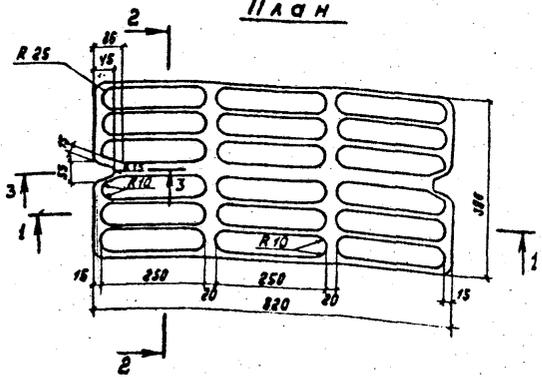
План



Решетка Рн



План



1. Чугунная решетка типа Рн с чугунным люком Лн принята по типовому проекту 302-9-1, "Канализационные колодцы", выпуск VI.
2. Материал - чугун серый, марки СЧ-15 ГОСТ 1112-79.\*
3. Вес чугунного люка - 53,0 кг
4. Вес чугунной решетки - 48,8 кг

Исполн.	Михалевич	Виница	25.11.85
Г.конст.	Свирко	С.П.	28.11.85
ГМП	Златун	Л.С.	25.11.85
Р.к.зр.	Жолудов	М.А.	25.11.85
Инженер	Мельник	В.В.	23.11.85
Ст.м.ж.	Полеговко	И.И.	23.11.85
Инженер	Розенблюм	Л.В.	25.11.85

503 - 0 - 47.86

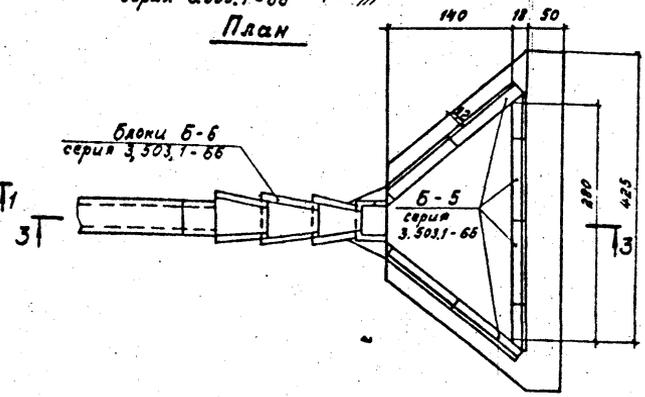
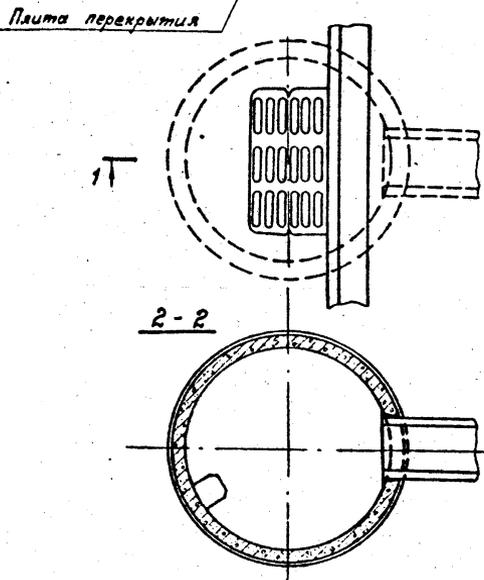
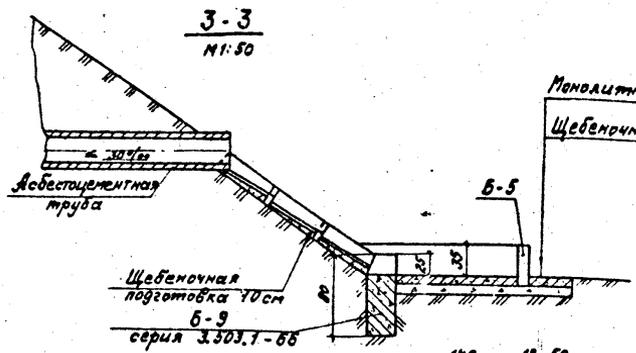
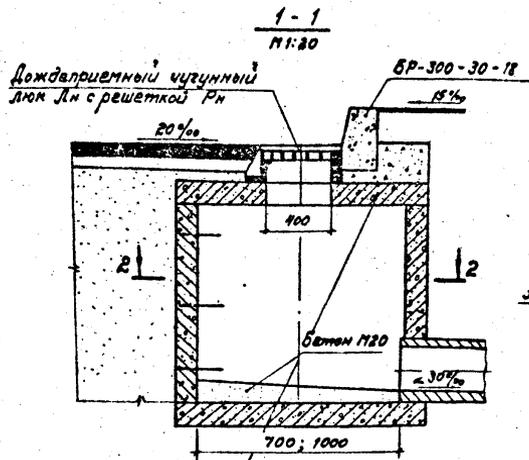
Водоотвод

Углубл.	Масса	Масштаб
Р	см. верт.	1:10
Лист 4 Листов		
БЕЛГИПРОДОР		

Чугунный люк с решеткой для ливнеприемного колодца  
 копирует колончатая 242, формат А3

Инв. №, Подпись и дата, Взам. инв. №

При насыпях  $H_{нас} > 1,0м$



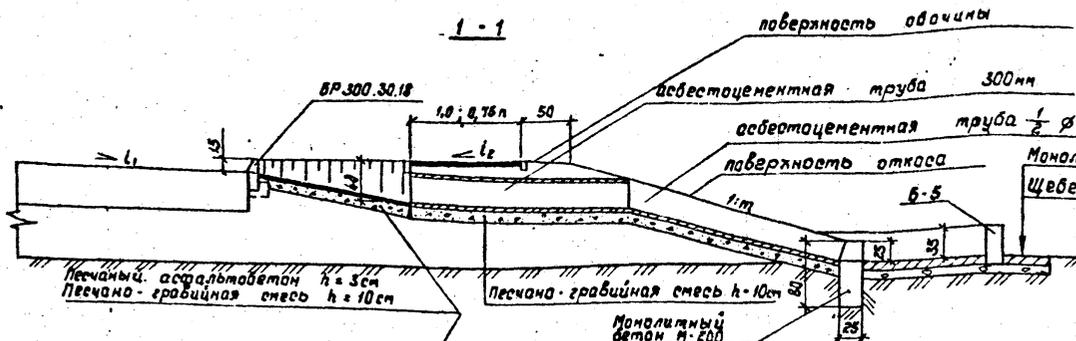
- Сборные элементы устанавливаются на цементном растворе М-50.
- Лоток колодца гладко затирается с железнением.
- Гаситель у подошвы насыпи принят согласно типовому проекту "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР", серия 563-09-7, 84.
- Тип дождеприемного колодца принимать исходя из местных условий по типовому проекту 302-3-1 "Канализационные колодцы", выпуск VI.
- По откосу возможно устройство асбестоцементной трубы взамен блоков Б-6.

Лист № 1 из 1. Подпись и дата выдан чертеж

Исполн.	Михалевиц	21	26.11.85	<b>503 - 0 - 47.86</b>	Стация	Лист	Листов
Провер.	Свирко	21	26.11.85				
Д.р.	Златин	21	25.8.85	<b>Водоотвод</b>	Р	5	Белгипроддор
Инж.зр.	Жолудов	21	25.8.85				
Инж.зр.	Макущенко	21	25.8.85	Перекрестные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Инж.зр.	Розенблюм	21	26.11.85				
				Водоотвод с проезжей частью при бортовом профиле м.п. 20	Белгипроддор		

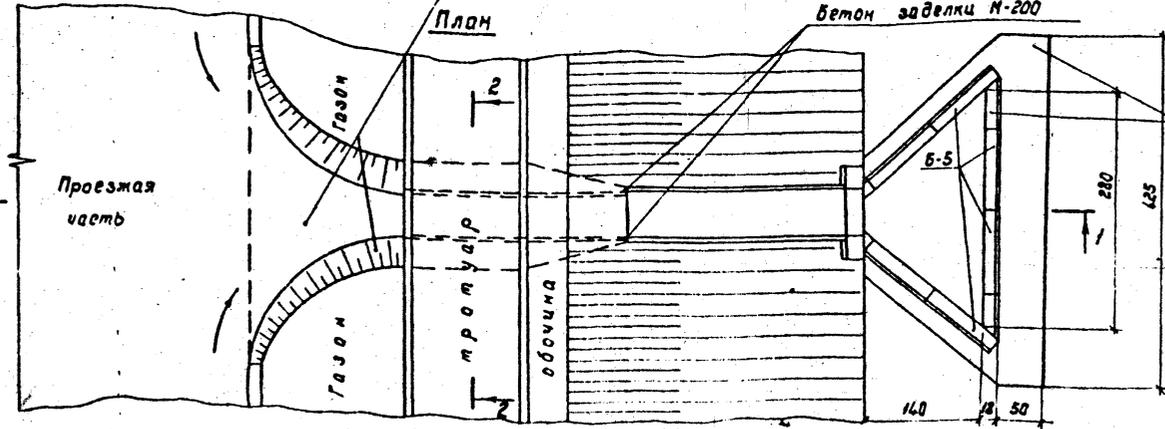
Копировала *А. Давыд* Формат А3



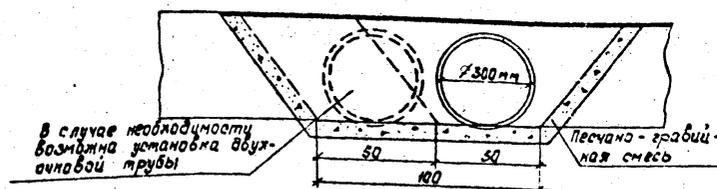


Монолитный бетон М-200 - 0.10  
Щебеночная подготовка - 0.10

Открытый подтротуарный лоток применяется при бордюрном профиле, малой высоте насыпи, на встречных продольных уклонах профиля дороги с обеспечением водоотвода на местности.



Размеры даны в сантиметрах.



В случае необходимости возможна установка асбестоцементной трубы

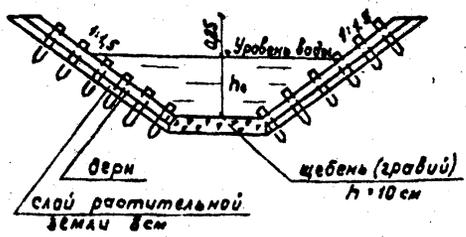
Имя отч.	Мизалевич	№	26.11.85	<b>503 - 0 - 47.86</b>			
Имя отч.	Ввирко	№	26.11.85				
Имя отч.	Златим	№	25.11.85				
Имя отч.	Жолудов	№	25.11.85				
Имя отч.	Мануцэнко	№	25.11.85				
Имя отч.	Нвашевич	№	25.11.85	Перекрестные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.			
				Водоотвод	Стандарт	Лист	Листов
				Открытый подтротуарный лоток	7		
				БЕЛГИПРОДОР			

Копировал Нахимавич *Нахимавич*

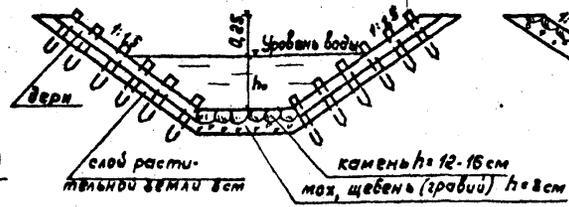
Формат А3

Имя отч. Подпись и дата 50 см. шрифт.

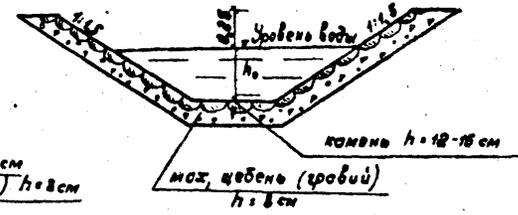
Сплошная одерновка откосов канав с щебневанием (гравированием) дна



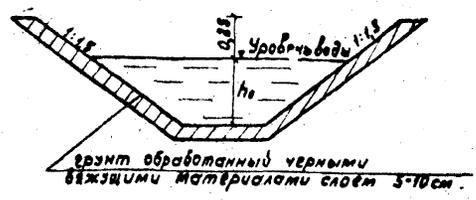
Укрепление откосов одерновкой с мощением дна



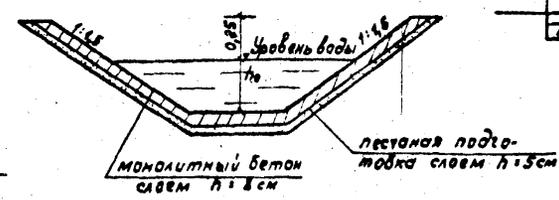
Одинарное мощение кубетов



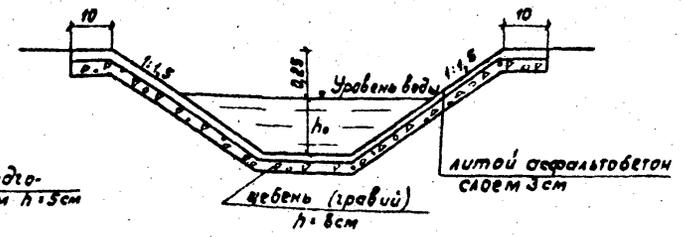
Укрепление канав гравитом, обработанным органическими вяжущими материалами



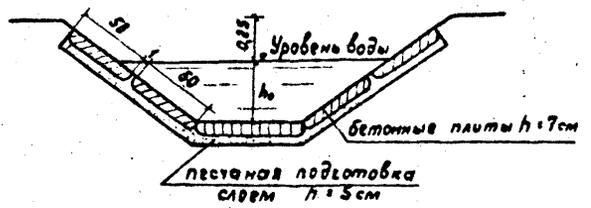
Укрепление кубетов монолитным бетоном



Укрепление откосов и дна литым асфальтом



Укрепление кубетов сборными бетонными плитами



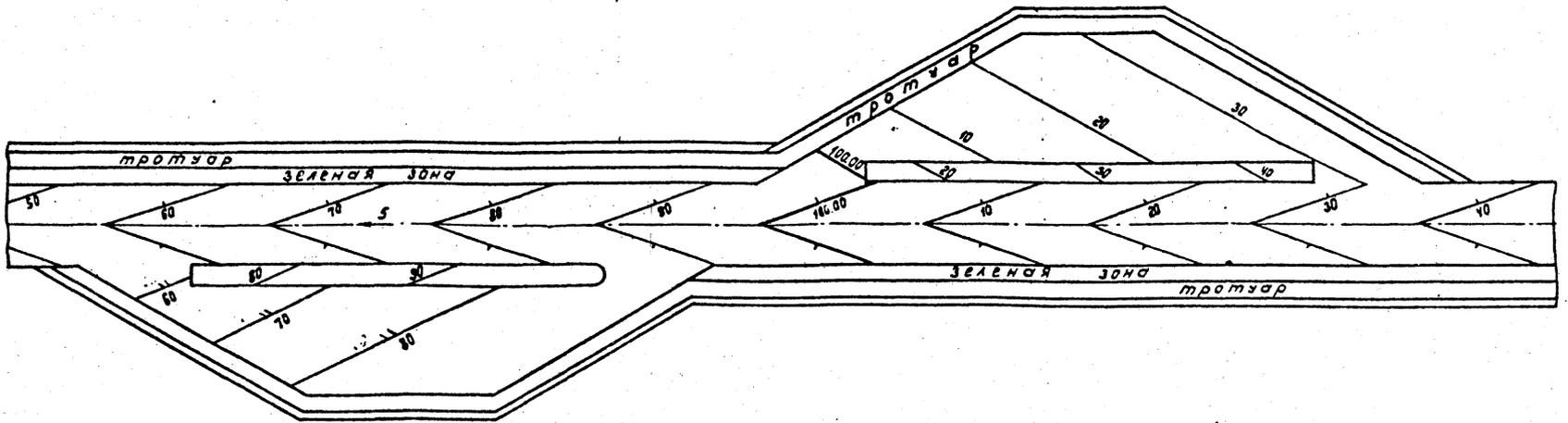
Ш.И.И. подв. Подпись и дата 2001.08.14

Нагота	Михаевич	С.И.	25.11.85	503 - 0 - 47.86
Л.контр.	Свирко	С.В.	25.11.85	
ГИП	Златин	В.А.	25.11.85	
Р.к.зр.	Жолдоб	И.А.	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.
				Водоотвод
				Типы укрепления кубетов.
И.контр.	Розенблюм	И.А.	25.11.85	Стадия Лист Листов Р 8
				БЕЛГИПРОДОР

План

Тип 1<sup>а</sup>

Тип 1<sup>б</sup>



Имя и фамилия, Подпись и дата, Место работы

Нач. отд.	Михалевич	Механик	16.1.86	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Гл. констр.	Свирко	С.Л.	27.7.81		
ГМП	Златкин	М.И.	25.4.85		
Рук. гр.	Холудов	С.И.	25.11.85		
Инж.	Макущенко	М.А.	25.11.85		
Инженер	Рачкова	В.И.	19.10.85		
Инженер	Розенблюм	Л.С.	26.4.86		

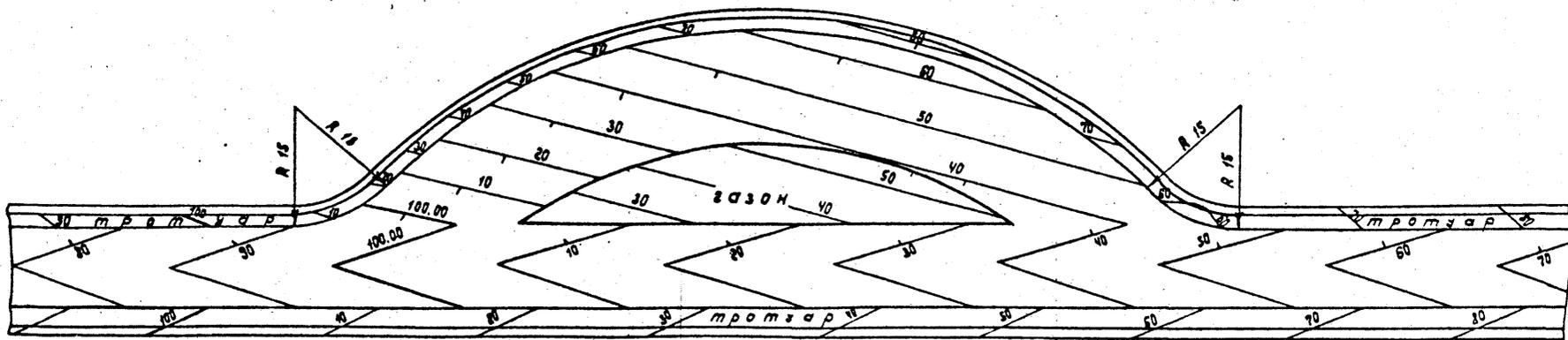
Водоотвод

Стадия	Лист	Листов
Р	9	

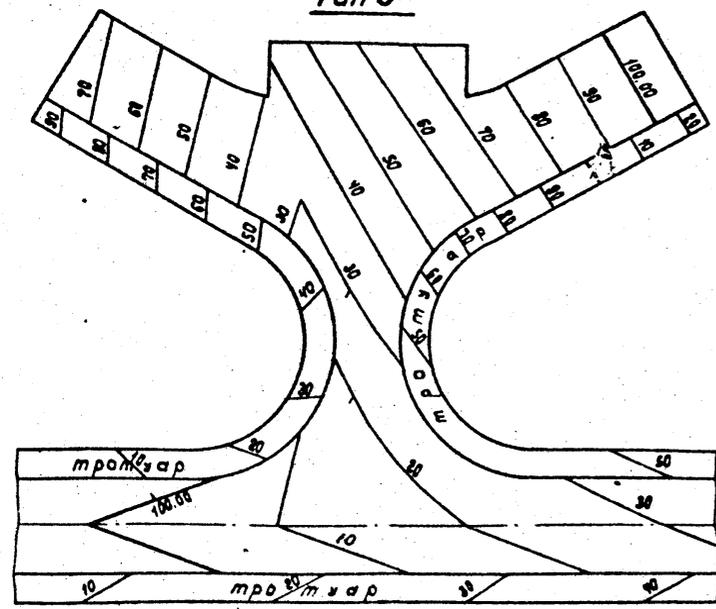
Пример решения водоотвода  
площадки отдыха по  
типу 1<sup>а</sup>, 1<sup>б</sup>

БЕЛГИПРОДОР

Тун 2<sup>г</sup>



Тун 3<sup>а</sup>



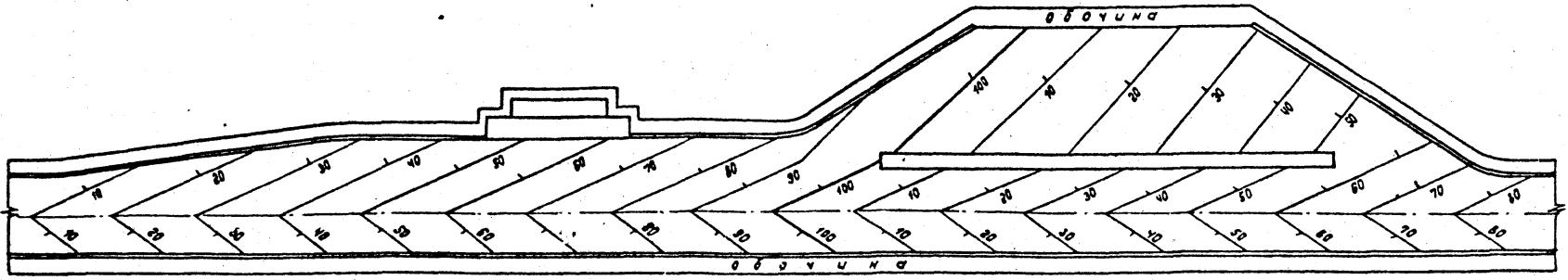
Горизонталы даны в условных отметках.

Исполн. Лазаренко В.А. Проверил В.И.И.

Нач. отд.	Михалеву	С.В.	25.11.85	503 - 0 - 47.86	поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам	Водоотвод	Стадия	Лист	Листов
Л.констр.	Свирко	С.В.	25.11.85				Р	10	
ГМП	Златин	М.И.	25.11.85			Пример решения водоотвода в площадке отдыха по типу 2 <sup>г</sup> , 3 <sup>а</sup>	БЕЛГИПРОДОР		
Рук.гр.	Жолдоб	М.И.	25.11.85						
Вед.уч.	Макзетенко	М.И.	25.11.85				формат А3		
Инж.	Жулинский	В.И.	25.11.85						
И.контр.	Розенблюм	В.И.	26.11.85			Копировал Колоничкоз Е.А.			







Число подл. Показаны в датах вост. и подл.

Исполн.	Михаилевич	Ильин	28	<b>503 - 0 - 47.86</b>  Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.  <b>Водоотвод</b>  Пример решения водоотвода сляждки отдыха по типу 2-д загородного профиля	Стадия	Лист	Листов
Аконт.	Свирко	Сидор	26.11.85		<b>Р</b>	<b>13</b>	
Гип	Златич	Ильин	25.11.85				
Рук. зр.	Жолдоб	Ильин	25.11.85				
Вед. инж.	Маслытенко	Ильин	25.11.85				
Инженер	Увашкевич	Ильин	25.11.85	<b>БЕЛГИПРОДОР</b>			
Нач. отд.	Розенблюм	Ильин	25.11.85				

Копировал Колоницкий ВА. формат А3

### Раздел 6 Освещение улиц

- 6.1. Наружное освещение населенных пунктов следует выполнять в соответствии с инструкцией СН 541-82, требованиями глав СНиП по проектированию естественного и искусственного освещения, правилами устройств электроустановок (ПУЭ) и другими нормативными документами утвержденными или согласованными Госстроем СССР или Госгражданстроем.
- 6.2. При проектировании и устройстве наружного освещения должны обеспечиваться: нормированные величины количественных и качественных показателей осветительных установок; экономичность установок и рациональное использование электроэнергии; надежность работы осветительных установок; безопасность обслуживающего персонала и населения; удобство обслуживания и управления осветительными установками.
- 6.3. Используемые в осветительных установках оборудование и материалы должны соответствовать требованиям стандартов и техническим условиям, утвержденным в установленном порядке, номинальному напряжению сети и условиям окружающей среды.
- 6.4. Выбор системы освещения, источников света типа световых приборов, схемы и координат их расположения производится на основании технико-экономического анализа.
- 6.5. Освещение улиц, дорог и площадей, как правило, выполняется светильниками, располагаемыми на опорах.
- 6.6. Расположение светильников на улицах и дорогах должно соответствовать схемам, приведенным на рис. 1

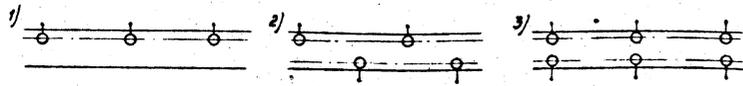


Рис. 1

- 1) односторонняя;
- 2) двухрядная в шахматном порядке;
- 3) двухрядная прямоугольная

На закруглениях улиц и дорог с радиусом в плане по оси проезжей части от 60 до 250 м светильники при их одностороннем расположении должны, как правило, размещаться по внешней стороне дороги в соответствии с рис. 2а. При невозможности размещения светильников по внешней стороне закругления допускается расположение опор по внутренней стороне с дополнительным уменьшением шага светильников согласно рис. 2.2

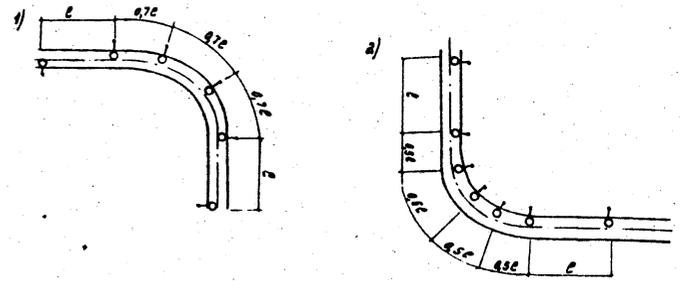


Рис. 2

Пол. и подл. Видность и форма знаков

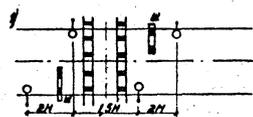
Изм. от	М.И.Александров	В.И.Александров	16.11.83
Уд. констр	С.В.Рябинин	С.В.Рябинин	15.11.83
УИП	Златин	Кочетков	25.11.83
Руч. впр	Щульман	Щульман	25.11.83
И.контр.	Розенблюм	Л.В.Кочетков	16.11.83

503 - 0 - 47.86

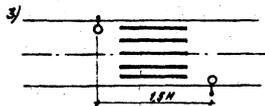
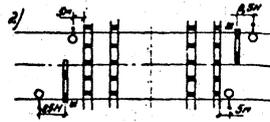
Освещение улиц  
Общие положения

Страниц	Лист	Листов
Р	1	2
БЕЛГИПРОДОР		

Освещение железнодорожных переходов и пешеходных переходов в одном уровне, как правило, должно обеспечиваться светильниками уличного освещения, размещаемыми по схемам рис. 3.



1, 2 - на железнодорожных переходах

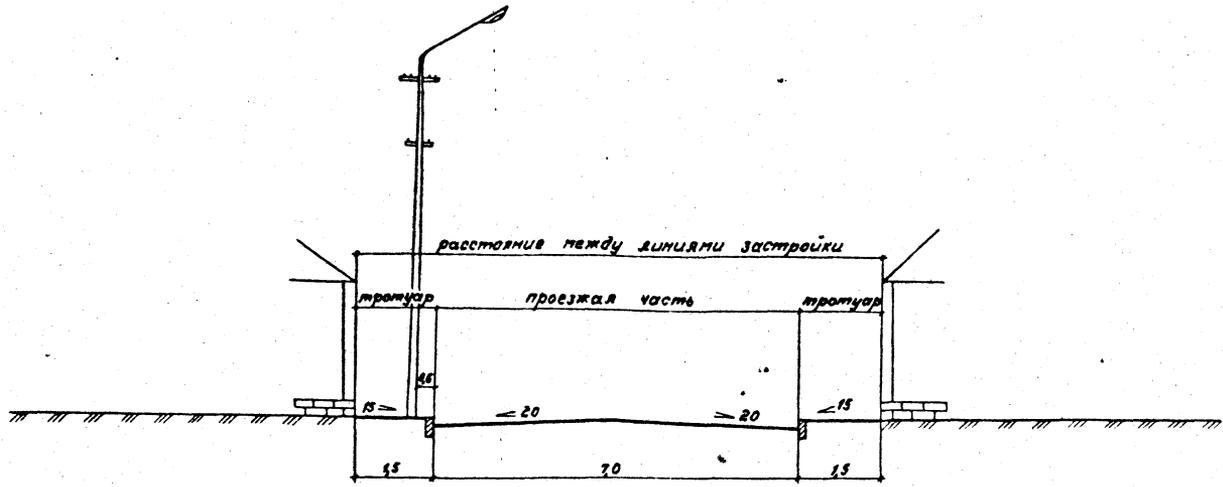


3 - на пешеходном переходе

Рис. 3

- 6.7. Типы опор наружного освещения должны приниматься в соответствии с Техническими правилами по экономному расходованию основных строительных материалов.
- 6.8. Опоры установок освещения улиц, дорог и площадей должны располагаться на расстоянии не менее 0,6 м от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности цоколя опоры. Опоры светильников на прямых участках дорог следует, как правило, располагать за бортовой земляной полотно. В исключительных случаях допускается располагать отдельные опоры на обочине. Расстояние от кромки проезжей части до ближайшей грани опоры в этом случае должно быть не менее 1,75 м.
- На улицах и дорогах, оборудованных кюветами, допускается устанавливать опоры за кюветом, если расстояние от опоры до ближайшей границы проезжей части не превышает 4 м.

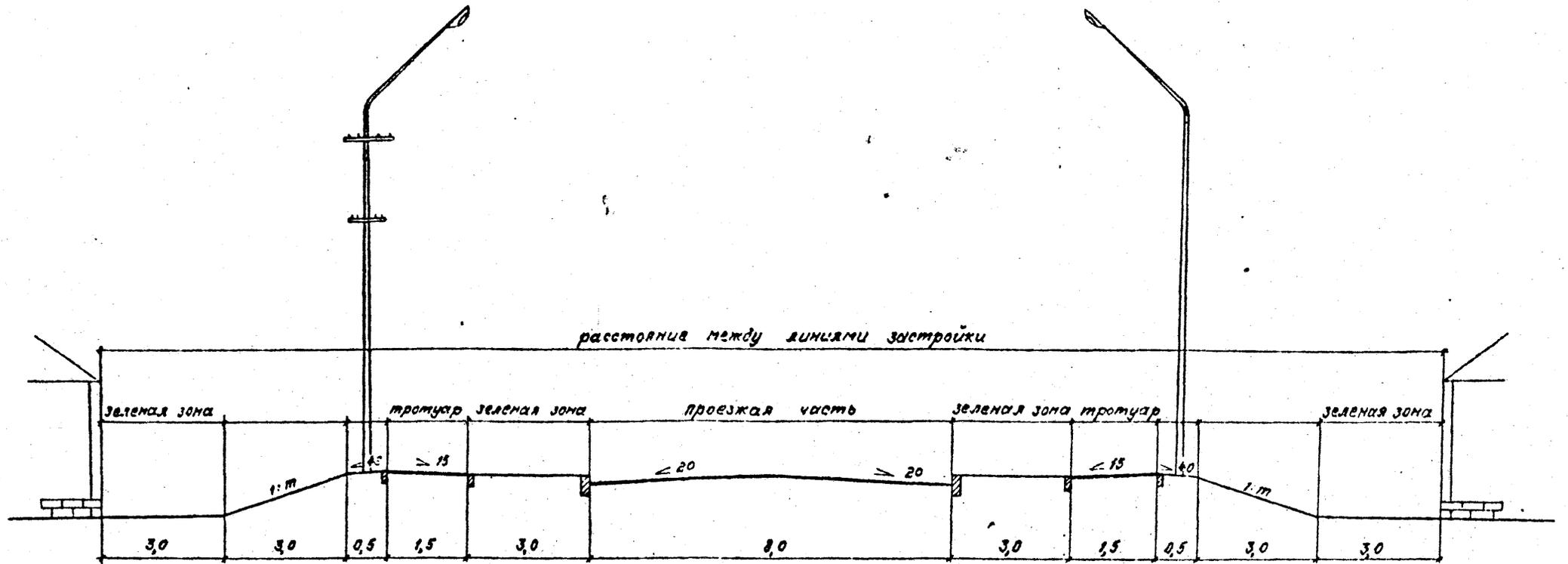
- 6.9. Опоры на пересечениях и примыканиях улиц и дорог, как правило, должны устанавливаться не ближе 1,5 м до начала загрузки тротуаров, не нарушая единого строя линии установки опор.
- 6.10. Опоры наружного освещения на инженерных сооружениях (мостах, путепроводах, эстакадах и т.п.) следует устанавливать в створе ограждений.
- 6.11. Светильники на улицах и дорогах с рядовой посадкой деревьев следует устанавливать вне кроны деревьев на удлиненных кронштейнах, обращенных в сторону проезжей части улицы.
- 6.12. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах и дорогах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении светильников и не более 7:1 при шахматной схеме размещения.



Диб. № 1002. Проверено и составлено: инж. Л.А.

Исполн.	Михаилевич	В.И.	15.11.85	<b>503 - 0 - 47.86</b>		
Эк. проект	Свирко	С.И.	11.11.85			
УПД	Жадин	В.И.	15.11.85	Освещение улиц		
Рук. гр.	Шульман	С.И.	15.11.85			
				Вариант расстановки опор освещения		
И. контр.	Розенблюм	Л.А.	15.11.85	БЕЛГИПРОДОР		

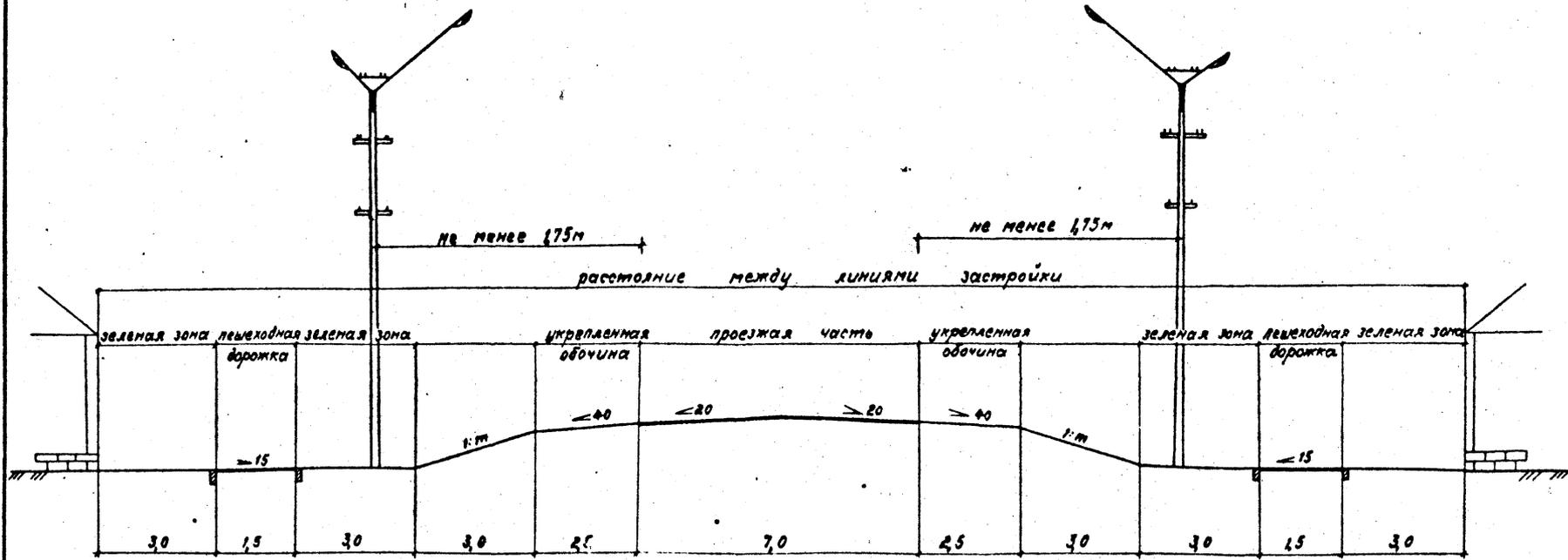
Копировал Зайцева Л.И. Формат А3



Лист № 001. Подпись и дата

Исполн.	Михалевич	В.И.	5.11.85	503 - 0 - 47.86						
Гл. констр.	Свирко	С.В.	11.11.85							
Г.И.П.	Златин	И.И.	12.11.85							
Рук. гр.	Шульман	С.И.	15.11.85							
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам				<table border="1"> <tr> <td>Этадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>р</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </table>	Этадия	Лист	Листов	р	4	
Этадия	Лист	Листов								
р	4									
Вариант расстановки опор освещения				БЕЛГИПРОДОР						
Исполн.	Резенблюм	Л.В.	15.11.85							

Копированная запись в журнале № 3



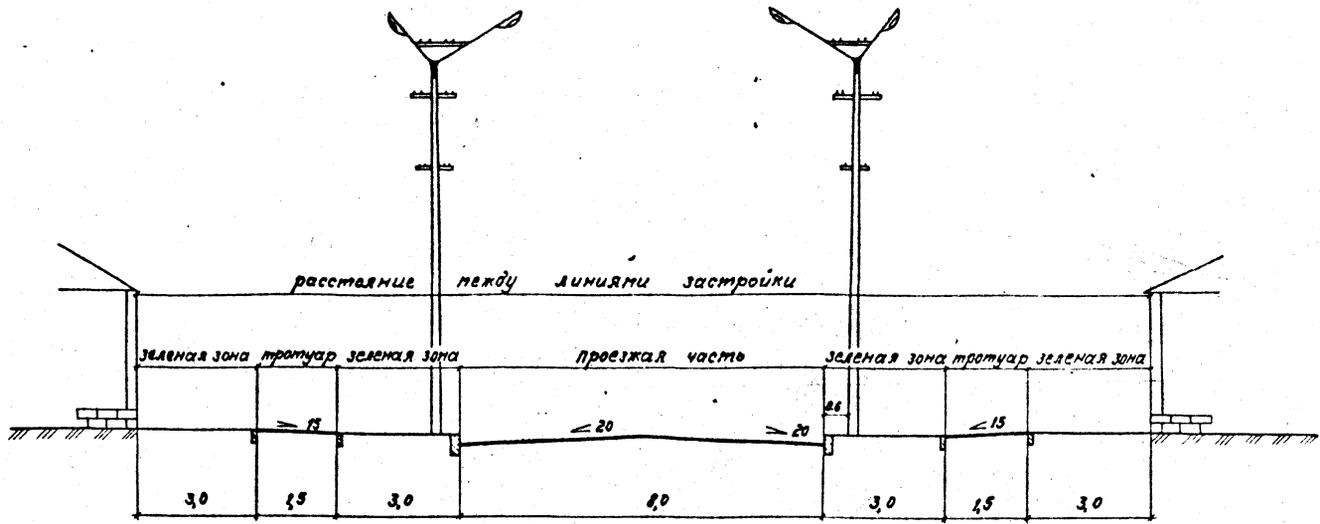
№ п. п. по плану

№ п. п. по плану

№ п. п. по плану

Имя отч.	Михаилевич	Александр	26.11.85	503 - 0 - 47.86			
Имя матр.	Свиридо	Светлана	25.11.85				
ГМП	Златкин	Иван	25.11.85				
Руч. зр.	Шульман	Иван	25.11.85				
				Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
				Обсечение улиц	Стадия	Лист	Листов
				Вариант расстановки опор освещения	Р	5	
Имя матр.	Розенберг	Людмила	25.11.85	БЕЛГИПРОДОР			

Контроль Зайцева А.Зайф. Формат А3



Лист № \_\_\_\_\_  
 Дата \_\_\_\_\_  
 Проект № \_\_\_\_\_

Имя отч.	Михалович	И.И.	И.И.	55	<b>503 - 0 - 4786</b>
И.И. отч.	Свирко	И.И.	И.И.	85	
И.И. отч.	Златин	И.И.	И.И.	85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
И.И. отч.	Щульман	И.И.	И.И.	85	
И.И. отч.					Освещение улиц
И.И. отч.					
И.И. отч.					Вариант расстановки опор освещения
И.И. отч.					
И.И. отч.	Разенблюм	И.И.	И.И.	85	БЕЛГИПРОДОР

Копировала Зайцева Н.И. Формат А3

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТЛ  
630064 в Новосибирске на Копило Микрософт  
Выдано в печать 31 V 1988 г.  
Заказ Т-1848 Тираж 500