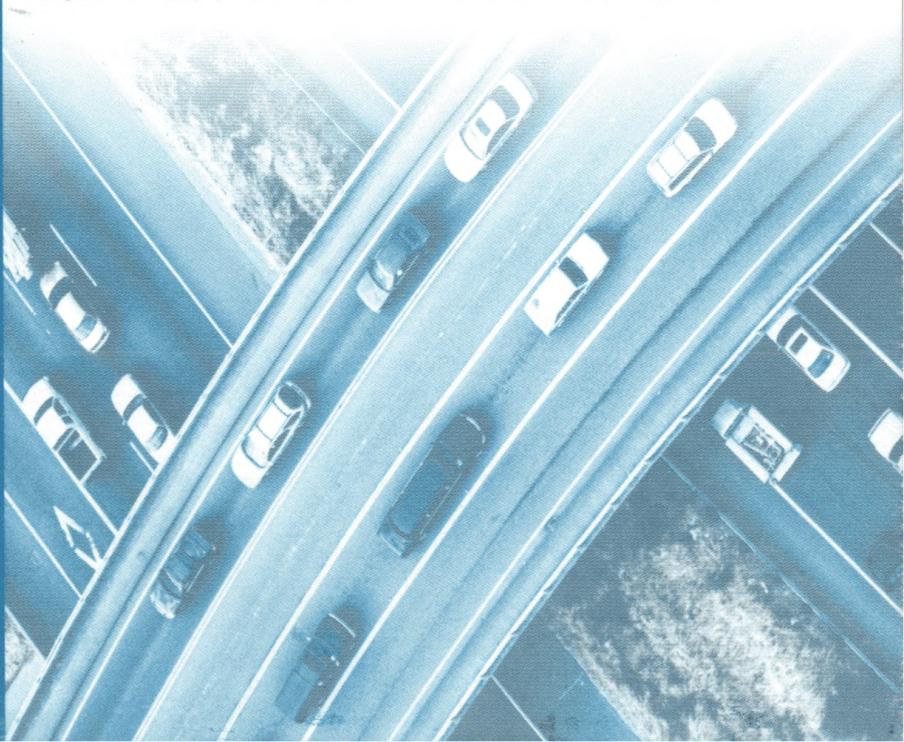


СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА РОССИИ

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ
РАБОЧИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ**

ТОИ Р-200-01-95 – ТОИ Р-200-23-95



**ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**СБОРНИК
ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95**



**Санкт-Петербург
2008**

ББК 65.247
С23

Сборник типовых инструкций по охране труда для основных профессий рабочих автотранспортных предприятий. ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95. – СПб.: Издательство ДЕАН, 2008. – 176 с.
ISBN 978-5-93630-656-3

Типовые инструкции разработаны в соответствии с требованиями Положения о порядке разработки и утверждения правил и инструкций по охране труда и Методических указаний по разработке правил и инструкций по охране труда, утвержденных Минтрудом России 01.07.93 г. № 129 с изменениями, утвержденными Минтрудом России от 28.03.94 г. № 27 и на основе Правил по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р 0-200-01–95.

Типовые инструкции предназначены для руководителей и специалистов автотранспортных организаций при их работе по разработке инструкций по охране труда для подчиненных им работников.

Издание соответствует официально опубликованному тексту документа.

ББК 65.247

ISBN 978-5-93630-656-3

© Издательство ДЕАН, 2008

СОДЕРЖАНИЕ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 1 по охране труда для водителей автомобилей ТОИ Р-200-01-95	6
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 2 по охране труда для слесарей по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля ТОИ Р-200-02-95	21
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 3 по охране труда для слесаря по ремонту топливной аппаратуры автомобиля ТОИ Р-200-03-95	34
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 4 по охране труда для смазчика автомобиля ТОИ Р-200-04-95	41
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 5 по охране труда для монтировщика шин ТОИ Р-200-05-95	47
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 6 по охране труда для вулканизаторщика ТОИ Р-200-06-95	53
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 7 по охране труда для аккумуляторщика ТОИ Р-200-07-95	59
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 8 по охране труда для жестянщика ТОИ Р-200-08-95	67
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 9 по охране труда для электросварщика ТОИ Р-200-09-95	74

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 10 по охране труда для газосварщика ТОИ Р-200-10-95	82
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 11 по охране труда для медника ТОИ Р-200-11-95	92
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 12 по охране труда для маляра по окраске автомобиля ТОИ Р-200-12-95	99
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 13 по охране труда для кузнеца ТОИ Р-200-13-95	106
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 14 по охране труда для плотника (столяра) ТОИ Р-200-14-95	115
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 15 по охране труда для персонала котельной ТОИ Р-200-15-95	122
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 16 по охране труда для обойщика ТОИ Р-200-16-95	132
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 17 по охране труда при вывешивании автомобиля и работе под ним ТОИ Р-200-17-95	137
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 18 по охране труда при снятии и установке колес автомобиля ТОИ Р-200-18-95	143
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 19 по охране труда при буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа) ТОИ Р-200-19-95	147
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 20 по охране труда при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия ТОИ Р-200-20-95	152

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 21 по охране труда при работе с этилированным бензином ТОИ Р-200-21–95	157
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 22 по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях ТОИ Р-200-22–95	161
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 23 по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов на автомобильном транспорте ТОИ Р-200-23–95	165
Приложение 1. Обложка инструкции по охране труда для работников	169
Приложение 2. Первая страница инструкции по охране труда для работников	170
Приложение 3. Последняя страница инструкции по охране труда для работников	171
Приложение 4. Примерный перечень основных вопросов вводного инструктажа в соответствии с ГОСТ 12.0.004–90	172

СОГЛАСОВАНО
ЦК профсоюза работников
автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства
7 августа 1995 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Департамента
автомобильного транспорта
Российской Федерации № 16
от 27 февраля 1996 г.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 17
по охране труда
при вывешивании автомобиля и работе под ним
ТОИ Р-200-17-95

1. Введение

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при вывешивании автомобиля и работе под ним.

1.2. Работник при вывешивании автомобиля и работе под ним должен:

- соблюдать требования инструкции по охране труда, разработанной на основе данной типовой инструкции;
- знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией № 22 по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях;
- выполнять также указания представителя совместного комитета (комиссии) по охране труда или уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профсоюзного комитета.

Заметив нарушение требований безопасности другим работником, предупредить его о необходимости их соблюдения.

2. Общие требования безопасности

2.1. К самостоятельной работе по вывешиванию автомобиля и работе под ним допускаются лица, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда и обученные безопасным методам работы.

2.2. Работник, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца), не должен приступать к работе.

2.3. При вывешивании автомобиля и работе под ним необходимо знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- неправильной установке домкрата в процессе вывешивания автомобиля;
- дополнительном подъеме вторым домкратом частично вывешенного автомобиля;
- работе под вывешенным, но ненадежно закрепленным автомобилем;
- пуске двигателя вывешенного автомобиля;
- неправильном подъеме автомобиля талью, тельфером, автопогрузчиком, подъемником;
- вывешивании части автомобиля при незаторможенном и незафиксированном (противооткатными упорами под колеса) автомобиле;
- применении неисправного оборудования, инструмента и приспособлений.

2.4. Запрещается пользоваться оборудованием, инструментом и приспособлениями, обращению с которыми работник не обучен и не проинструктирован.

2.5. Работник, производящий вывешивание автомобиля и работу под ним, должен соблюдать правила личной гигиены. После окончания работы, перед приемом пищи или курением мыть руки с мылом.

2.6. За невыполнение требований инструкции, разработанной на основе данной типовой инструкции, работник, производящий вывешивание автомобиля и работу под ним, несет ответственность согласно действующему законодательству.

3. Требования безопасности перед началом работ

3.1. Перед началом работы по вывешиванию автомобиля и работы под ним работник должен:

3.1.1. Осмотреть и подготовить свое рабочее место.

3.1.2. Проверить наличие и исправность инструмента и приспособлений.

4. Требования безопасности во время работы

4.1. Вывешивание автомобиля.

4.1.1. Вывешивание части автомобиля следует производить подъемниками, домкратами или другими подъемными средствами.

В случае отсутствия подъемника вывешивание части автомобиля производится домкратом, талью или погрузчиком. Вывешивание части автомобиля талью или погрузчиком разрешается только с использованием специальных грузозахватных устройств.

Запрещается вывешивать часть автомобиля путем зацепления крюка подъемного механизма непосредственно за буксирный крюк автомобиля.

4.1.2. Перед вывешиванием части автомобиля подъемным механизмом необходимо:

- выключить зажигание (для бензиновых двигателей), перекрыть подачу топлива (для дизельных двигателей), перекрыть магистральный и расходные вентили (для газобаллонных автомобилей);

- затормозить автомобиль стояночным тормозом (при вывешивании передних колес);

- установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;

- под неподнимаемые колеса подложить специальные противооткатные упоры (башмаки) в количестве не менее двух;

- установить домкрат строго вертикально под специально предназначенные для этого на автомобиле места*;

- при подъеме талью цепь или трос должны быть в вертикальном положении;

- подъем осуществлять плавно, без рывков;

- под вывешенную часть автомобиля немедленно установить козелки и опустить на них вывешенную часть автомобиля**.

* При установке домкрата на грунте необходимо под опору домкрата положить широкую прочную доску.

** При замене колеса на линии вместо козелков можно использовать подставки, входящие в штатный комплект автомобиля. Запрещается увеличивать высоту козелков путем подкладки посторонних предметов (досок, кирпичей и т. п.).

4.1.3. Для вывешивания автомобиля (его части) разрешается применять только грузоподъемные механизмы и козелки, допустимая нагрузка на которые не превышает массы поднимаемой части автомобиля.

Грузоподъемные механизмы и козелки должны иметь бирку или надпись с указанием грузоподъемности и срока испытания.

4.1.4. Запрещается применять неисправные подъемные механизмы и козелки и использовать в качестве козелков случайные предметы.

4.1.5. Автомобиль может находиться в вывешенном состоянии на подъемном механизме (кроме подъемника) в течение времени, необходимого на установку козелков (при замене колеса на линии – штатной подставки). При постановке козелков с обеих сторон вывешенной части автомобиля необходимо применять козелки только одинаковой высоты и устанавливать их в места, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной модели автомобиля.

4.1.6. Запрещается производить дополнительный подъем вторым домкратом уже вывешенного на домкрате автомобиля, так как это может привести к его падению.

При необходимости осуществить дополнительный подъем вторым домкратом, вывешенную часть автомобиля следует опустить на козелки, а затем производить дополнительный подъем.

4.1.7. Перед подъемом автомобиля подъемником необходимо следить, чтобы все лапы-подхваты были надежно установлены под автомобиль и при подъеме не возникало перекосов.

4.1.8. При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на пульте управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью «Не трогать – под автомобилем работают люди!»

4.1.9. В рабочем (поднятом) положении плунжер гидравлического подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

4.1.10. При работе на поворотном стенде (опрокидывателе) необходимо предварительно надежно укрепить автомо-

биль на нем, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения, плотно закрыть маслосливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

4.2. Работа под вывешенным автомобилем.

4.2.1. Запрещается выполнять какие-либо работы под автомобилем (на автомобиле), вывешенном на подъемных механизмах (за исключением подъемников) без установки его на козелки.

4.2.2. Перед началом работы необходимо проверить выполнение условий, указанных в п. 4.1.2.

В случае невыполнения требований безопасности, указанных в п. 4.1.2., рабочий должен выполнить соответствующие операции сам.

4.2.3. Запрещается производить пуск двигателя, если:

- автомобиль находится в вывешенном состоянии;
- под автомобилем находятся люди.

4.2.4. Для работы лежа под автомобилем необходимо пользоваться специальным лежаком.

4.2.5. Необходимо следить, чтобы ноги работающего не высывались из-под автомобиля во избежание наезда на них другим транспортным средством.

4.2.6. При недостаточном освещении во время работы под автомобилем следует пользоваться переносным исправным светильником напряжением не выше 42 В или переносным электрическим фонарем.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить администрации предприятия, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся администрации предприятия или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

6. Требования безопасности по окончании работы

6.1. По окончании работы:

6.1.1. Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место.

6.1.2. Если автомобиль остается на специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат, вывешенный только подъемным механизмом.

6.1.3. Вымыть руки с мылом.

6.1.4. О всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Обложка инструкции
по охране труда для работников

Наименование предприятия

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для

наименование

обозначение

место и год выпуска

Первая страница
инструкции по охране труда для работников

Наименование предприятия

УТВЕРЖДЕНО
Соответствующий выборный
профсоюзный орган
пост. № _____ от _____ года

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
предприятия
подпись, дата

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для**

Наименование

обозначение

ТЕКСТ

Последняя страница
инструкции по охране труда для работников

ТЕКСТ

Руководитель
подразделения-разработчика

подпись, фамилия и инициалы

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела
охраны труда (инженер
по охране труда)

подпись, фамилия и инициалы

Главный механик *

подпись, фамилия и инициалы

Главный энергетик *

подпись, фамилия и инициалы

Дата

* Там, где они имеются.

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ ВОПРОСОВ ВВОДНОГО ИНСТРУКТАЖА
В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 12.0.004–90**

1. Общие сведения о предприятии, организации, характерные особенности производства.

2. Основные положения законодательства об охране труда.

2.1. Трудовой договор, рабочее время и время отдыха, охрана труда женщин и лиц моложе 18 лет. Льготы и компенсации.

2.2. Правила внутреннего трудового распорядка предприятия, ответственность за нарушение правил.

2.3. Организация работы по охране труда на предприятии. Государственный надзор, ведомственный и общественный контроль за состоянием охраны труда.

3. Общие правила поведения работающих на территории предприятия, в производственных и вспомогательных помещениях. Расположение основных цехов, служб, вспомогательных помещений.

4. Основные опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного производства. Методы и средства предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний, средства коллективной защиты, плакаты, знаки безопасности, сигнализация. Основные требования по предупреждению электротравматизма.

5. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены.

6. Средства индивидуальной защиты (СИЗ). Порядок и нормы выдачи СИЗ, сроки носки.

7. Обстоятельства и причины отдельных характерных несчастных случаев, аварий, пожаров, происшедших на предприятии и других аналогичных производствах из-за нарушения требований безопасности.

8. Порядок расследования и оформления несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

9. Пожарная безопасность. Способы и средства предотвращения пожаров, взрывов, аварий. Действия персонала при их возникновении.

10. Первая помощь пострадавшим. Действия работающих при возникновении несчастного случая на участке, в цехе.

СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ
по охране труда
для основных профессий рабочих
автотранспортных предприятий
ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95

Главный редактор
Юрий Смольянов

Набор
Ирина Выртосу

Верстка
Светлана Герасимова

Корректурa
Вера Дроздова
Людмила Устрикова

Оформление
Евгений Осипов

Подписано в печать 30.01.08. Формат 84×108 1/32
Печать офсетная. Гарнитура «Agial». Объем 11 п. л.
Тираж 1000 экз. Заказ № 20

ООО Издательство ДЕАН
191040, Санкт-Петербург, ул. Пушкинская, 10
Тел. (812) 712-27-40. Тел./факс (812) 764-52-85
E-mail: dean@peterlink.ru

www.deanbook.ru

Отпечатано с готовых диапозитивов в ОАО «Петроцентр»
ОП «Пушкинская типография»
196601, Санкт-Петербург, ул. Средняя, 3/8
Тел. (812) 451-90-00