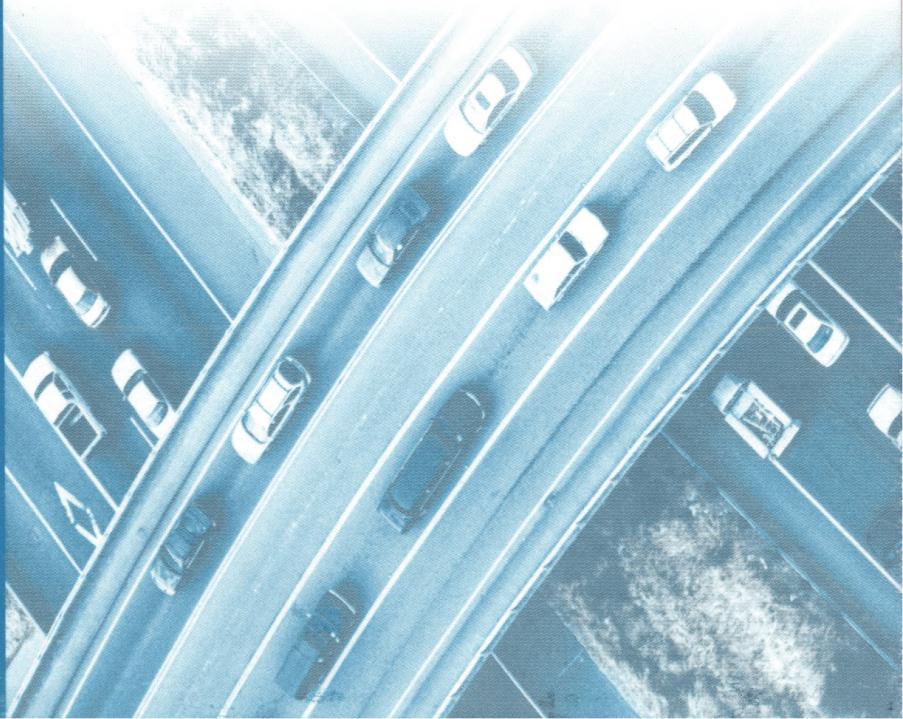


# **СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ**

**БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА РОССИИ**

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
для основных профессий  
рабочих автотранспортных  
предприятий**

**ТОИ Р-200-01-95 – ТОИ Р-200-23-95**



**ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**СБОРНИК  
ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ  
ТОИ Р-200-01-95 – ТОИ Р-200-23-95**



**Санкт-Петербург  
2008**

ББК 65.247

С23

С23 **Сборник типовых инструкций по охране труда  
для основных профессий рабочих автотранспорт-  
ных предприятий. ТОИ Р-200-01-95 – ТОИ Р-200-  
23-95.** – СПб.: Издательство ДЕАН, 2008. – 176 с.

**ISBN 978-5-93630-656-3**

Типовые инструкции разработаны в соответствии с требованиями Положения о порядке разработки и утверждения правил и инструкций по охране труда и Методических указаний по разработке правил и инструкций по охране труда, утвержденных Минтрудом России 01.07.93 г. № 129 с изменениями, утвержденными Минтрудом России от 28.03.94 г. № 27 и на основе Правил по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р 0-200-01-95.

Типовые инструкции предназначены для руководителей и специалистов автотранспортных организаций при их работе по разработке инструкций по охране труда для подчиненных им работников.

Издание соответствует официально опубликованному тексту документа.

**ББК 65.247**

**ISBN 978-5-93630-656-3**

© Издательство ДЕАН, 2008

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 1</b> по охране труда для водителей автомобилей <b>ТОИ Р-200-01-95 .....</b>	<b>6</b>
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 2</b> по охране труда для слесарей по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля <b>ТОИ Р-200-02-95 .....</b>	<b>21</b>
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 3</b> по охране труда для слесаря по ремонту топливной аппаратуры автомобиля <b>ТОИ Р-200-03-95 .....</b>	<b>34</b>
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 4</b> по охране труда для смазчика автомобиля <b>ТОИ Р-200-04-95 .....</b>	<b>41</b>
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 5</b> по охране труда для монтировщика шин <b>ТОИ Р-200-05-95 .....</b>	<b>47</b>
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 6</b> по охране труда для вулканизаторщика <b>ТОИ Р-200-06-95 .....</b>	<b>53</b>
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 7</b> по охране труда для аккумуляторщика <b>ТОИ Р-200-07-95 .....</b>	<b>59</b>
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 8</b> по охране труда для жестянщика <b>ТОИ Р-200-08-95 .....</b>	<b>67</b>
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 9</b> по охране труда для электросварщика <b>ТОИ Р-200-09-95 .....</b>	<b>74</b>

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 10 по охране труда для газосварщика <b>ТОИ Р-200-10-95</b> .....	82
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 11 по охране труда для медника <b>ТОИ Р-200-11-95</b> .....	92
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 12 по охране труда для маляра по окраске автомобиля <b>ТОИ Р-200-12-95</b> .....	99
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 13 по охране труда для кузнеца <b>ТОИ Р-200-13-95</b> .....	106
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 14 по охране труда для плотника (столяра) <b>ТОИ Р-200-14-95</b> .....	115
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 15 по охране труда для персонала котельной <b>ТОИ Р-200-15-95</b> .....	122
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 16 по охране труда для обойщика <b>ТОИ Р-200-16-95</b> .....	132
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 17 по охране труда при вывешивании автомобиля и работе под ним <b>ТОИ Р-200-17-95</b> .....	137
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 18 по охране труда при снятии и установке колес автомобиля <b>ТОИ Р-200-18-95</b> .....	143
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 19 по охране труда при буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа) <b>ТОИ Р-200-19-95</b> .....	147
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 20 по охране труда при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия <b>ТОИ Р-200-20-95</b> .....	152

<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 21</b> по охране труда при работе с этилированным бензином <b>ТОИ Р-200-21-95 .....</b>	157
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 22</b> по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях <b>ТОИ Р-200-22-95 .....</b>	161
<b>ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 23</b> по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов на автомобильном транспорте <b>ТОИ Р-200-23-95 .....</b>	165
<b>Приложение 1.</b> Обложка инструкции по охране труда для работников .....	169
<b>Приложение 2.</b> Первая страница инструкции по охране труда для работников .....	170
<b>Приложение 3.</b> Последняя страница инструкции по охране труда для работников .....	171
<b>Приложение 4.</b> Примерный перечень основных вопросов вводного инструктажа в соответствии с ГОСТ 12.0.004-90 .....	172

СОГЛАСОВАНО  
ЦК профсоюза работников  
автомобильного транспорта  
и дорожного хозяйства  
7 августа 1995 г.

УТВЕРЖДЕНО  
Приказ Департамента  
автомобильного транспорта  
Российской Федерации № 16  
от 27 февраля 1996 г.

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 20**  
**по охране труда**  
**при передвижении по территории**  
**и производственным помещениям**  
**автотранспортного предприятия**  
**ТОИ Р-200-20-95**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при передвижении транспортных средств и работников на всей территории автопредприятия, и их соблюдение обязательно для всех работающих.

1.2. Передвижение транспортных средств и работающих должно осуществляться в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой по определенным маршрутам, указанным на схеме, вывешиваемой при въезде (входе) на территорию предприятия.

1.3. При передвижении по территории и производственным помещениям предприятия работающий должен знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- выезде автомобиля из-за угла здания, из ворот помещения и въезде в них;
- нарушении правил маневрирования и движения автомобиля в стесненных условиях (узкие проезды, проезды между рядов автомобилей и т. д.);
- переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения;
- передвижении автомобилей и работающих по скользкому покрытию (гололед, грязь и т. п.);

- переходе через осмотровую канаву;
- превышении установленной скорости движения транспортных средств по территории предприятия и внутри помещений.

Вход (выход) работающих на предприятие должен осуществляться через калитку, специально для этого предусмотренную. Запрещается проход работающих через въездные и выездные из территории предприятия ворота.

1.4. Управлять автомобилем на территории предприятия разрешается только лицам, назначенным приказом по предприятию и имеющим удостоверение на право управления транспортными средствами. Это правило распространяется на все случаи управления автомобилем, в том числе и на опробование его после ремонта и регулировок.

## **2. Требования безопасности при передвижении по территории и производственным помещениям**

2.1. Перед началом движения водитель должен:

- убедиться в отсутствии людей на пути движения автомобиля, а также помех для его движения;
- предупредить находящихся вблизи автомобиля людей, в каком направлении будет двигаться автомобиль;
- в темное время суток включить освещение автомобиля (габаритные огни и ближний свет фар).

2.2. Перед выездом из ворот помещения (въезде) задним ходом водитель должен убедиться, что на пути движения нет людей и других помех, или обратиться к бригадиру (мастеру, руководителю участка, цеха) с просьбой назначить помощника (регулировщика), который руководил бы выездом (въездом).

2.3. Водитель не должен осуществлять движение на автомобиле с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности автомобиля угрожают безопасности движения.

2.4. При движении в производственных помещениях, а также по территории предприятия водитель не должен превышать установленного ограничения скорости:

• по территории предприятия скорость движения устанавливается приказом по предприятию с учетом местных условий и обеспечения безопасности движения, но не более 20 км/час;

- в помещениях – не более 5 км/ч.

2.5. Испытание и опробование тормозов на ходу разрешается производить только в специально отведенном для этой цели месте.

2.6. Водитель должен соблюдать осторожность при:

- выезде из ворот (въезде) и объезде производственных помещений;
- движении в стесненных условиях (между рядами автомобилей и т. п.);
- движении по производственным участкам, где могут работать люди.

2.7. При движении автомобиля по территории и в производственных помещениях запрещается нахождение людей на подножках и крыльях автомобиля.

2.8. Водителю автомобиля запрещается без разрешения руководителя участка пользоваться подсобным транспортом (другим автомобилем, автопогрузчиком и другими движущимися механизмами) для буксировки.

2.9. Перед выходом из кабины водитель должен убедиться в том, что стояночный тормоз затянут до отказа.

2.10. Работники предприятия должны:

- соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автомобилей, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии автомобиля;

- пропустить движущийся транспорт;

• соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;

• с осторожностью передвигаться в узких проходах между автомобилями (особенно с работающим двигателем);

- при передвижении в производственных помещениях для перехода через осмотровые канавы пользоваться только переходными мостиками.

2.11. Помощник (регулировщик), оказывающий помощь водителю при маневрировании автомобиля на ограниченной площади, должен выбирать позицию, гарантирующую ему личную безопасность.

### 3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить администрации предприятия, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся администрации предприятия или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

3.2. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, причастный к нему водитель обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь» и в экстренных случаях отправить пострадавших на транспортном средстве предприятия, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобож-

дения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

*Приложение 1*  
**Образец**

**Обложка инструкции  
по охране труда для работников**

---

Наименование предприятия

**ИНСТРУКЦИЯ  
по охране труда для**

---

наименование

---

обозначение

---

место и год выпуска

*Приложение 2*  
Образец

**Первая страница  
инструкции по охране труда для работников**

---

Наименование предприятия

**УТВЕРЖДЕНО**  
Соответствующий выборный  
профсоюзный орган  
пост. № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

**УТВЕРЖДАЮ**  
Руководитель  
предприятия  
подпись, дата

**ИНСТРУКЦИЯ  
по охране труда для**

---

Наименование

---

обозначение

**ТЕКСТ**

*Приложение 3*  
*Образец*

**Последняя страница  
инструкции по охране труда для работников**

**ТЕКСТ**

---

Руководитель  
подразделения-разработчика

---

подпись, фамилия и инициалы

**СОГЛАСОВАНО**  
Начальник отдела  
охраны труда (инженер  
по охране труда)

---

подпись, фамилия и инициалы

Главный механик \*

---

подпись, фамилия и инициалы

Главный энергетик \*

---

подпись, фамилия и инициалы

Дата

---

\* Там, где они имеются.

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ  
ОСНОВНЫХ ВОПРОСОВ ВВОДНОГО ИНСТРУКТАЖА  
В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 12.0.004-90**

1. Общие сведения о предприятии, организации, характерные особенности производства.
2. Основные положения законодательства об охране труда.
  - 2.1. Трудовой договор, рабочее время и время отдыха, охрана труда женщин и лиц моложе 18 лет. Льготы и компенсации.
  - 2.2. Правила внутреннего трудового распорядка предприятия, ответственность за нарушение правил.
  - 2.3. Организация работы по охране труда на предприятии. Государственный надзор, ведомственный и общественный контроль за состоянием охраны труда.
3. Общие правила поведения работающих на территории предприятия, в производственных и вспомогательных помещениях. Расположение основных цехов, служб, вспомогательных помещений.
4. Основные опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного производства. Методы и средства предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний, средства коллективной защиты, плакаты, знаки безопасности, сигнализация. Основные требования по предупреждению электротравматизма.
5. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены.
6. Средства индивидуальной защиты (СИЗ). Порядок и нормы выдачи СИЗ, сроки носки.
7. Обстоятельства и причины отдельных характерных несчастных случаев, аварий, пожаров, произошедших на предприятии и других аналогичных производствах из-за нарушения требований безопасности.

8. Порядок расследования и оформления несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

9. Пожарная безопасность. Способы и средства предотвращения пожаров, взрывов, аварий. Действия персонала при их возникновении.

10. Первая помощь пострадавшим. Действия работающих при возникновении несчастного случая на участке, в цехе.

**СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ  
по охране труда  
для основных профессий рабочих  
автотранспортных предприятий**

**ТОИ Р-200-01-95 – ТОИ Р-200-23-95**

Главный редактор  
Юрий Смольянов

Набор  
*Ирина Выртосу*

*Верстка*  
Светлана Герасимова

Корректура  
*Вера Дроздова*  
Людмила Устрикова

Оформление  
*Евгений Осипов*

Подписано в печать 30.01.08. Формат 84x108 1/32  
Печать офсетная. Гарнитура «Arial». Объем 11 п. л.  
Тираж 1000 экз. Заказ № 20

ООО Издательство ДЕАН  
191040, Санкт-Петербург, ул. Пушкинская, 10  
Тел. (812) 712-27-40. Тел./факс (812) 764-52-85  
E-mail: dean@peterlink.ru  
[www.deanbook.ru](http://www.deanbook.ru)

Отпечатано с готовых диапозитивов в ОАО «Петроцентр»  
ОП «Пушкинская типография»  
196601, Санкт-Петербург, ул. Средняя, 3/8  
Тел. (812) 451-90-00