

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-5-18.86

АВТОПАВИЛЬОН
ПОЛУОТКРЫТЫЙ НА 20 ЧЕЛОВЕК
СТЕНЫ КИРПИЧНЫЕ

АЛЬБОМ 1

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ.
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-18.86

АВТОПАВИЛЬОН ПОЛУОТКРЫТЫЙ НА 20 ЧЕЛОВЕК /СТЕНЫ КИРПИЧНЫЕ/

АЛЬБОМ 1
СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ.
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Альбом 2. СМЕТЫ. ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ

РАЗРАБОТАН
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ
ГИПРОДОРНИИ
МИНАВТОДОРА РСФСР

УТВЕРЖДЁН
5 апреля 1985 г.
МИНАВТОДОРОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ № 28.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА  ПЯКС М.В.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА  КОШЕЛЕВ В.Н.

| | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|----------|--|
| | | | | | Привязан | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ИИС. № | | | | | | |

Листов 1

| Лист | Обозначение | Наименование | Стр. | Примечание |
|------|----------------|---|------|------------|
| | | Титульный лист | 1 | |
| 1 | 503-5-18.86 | Содержание | 2 | |
| 1-4 | 503-5-18.86-ПЗ | Пояснительная записка | 3-6 | |
| | | <u>Архитектурно-строительные решения</u> | | |
| 1 | 503-5-18.86-АС | Общие данные (начало) | 7 | |
| 2 | То же | Общие данные (окончание) | 8 | |
| 3 | " | План на отм 0.000, план кровли | 9 | |
| 4 | " | Фасады, разрез 1-1 | 10 | |
| 5 | " | Схемы расположения элементов основания, скамьи, армирования стен, покрытия, облицовки | 11 | |
| 6 | " | Узлы 1-4 | 12 | |
| 7 | " | М-1; М-2 | 13 | |
| 8 | " | А-1, С-1 | 14 | |

| Лист | Обозначение | Наименование | Стр. | Примечание |
|------|-------------------|---|------|------------|
| | | <u>Электрическое освещение</u> | | |
| 1 | 503-5-18.86-ЭО | Общие данные. План сети электросвещения | 15 | |
| | | <u>Спецификации оборудования</u> | | |
| 1 | 503-5-18.86-ЭО СД | Спецификация оборудования | 16 | |
| 2 | То же | Спецификация оборудования | 17 | |

Лист № 1
Подпись и дата
06.84
5358

| | | | |
|-----------|-----------|------|-------|
| Ст. инж. | Инженер | Т.И. | 06.84 |
| Ст. спец. | Ильков | И.И. | 06.84 |
| Инж. | Колесов | В.В. | 06.84 |
| Инж. | Воздромов | В.В. | 06.84 |
| Инж. | Ильков | И.И. | 06.84 |

ТП 503-5-18.86

Содержание

| | | |
|---------|------|--------|
| Страниц | Лист | Листов |
| РП | 1 | 1 |

Министром РСФСР
ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал

Контроль

Формат А3

Пояснительная записка

1. Общая часть.

Типовой проект № 503-5-18.86 „Автопавильон полуоткрытый на 20 человек (стены кирпичные) разработан на основании плана типового проектирования на 1983 год, утвержденного постановлением №1 Госстроя СССР от 10.01.83г, и задания на проектирование №10, утвержденного 01.03.83г. зам. министра автомобильных дорог РСФСР.

Типовой проект состоит из следующих альбомов: Альбом 1 – Пояснительная записка. Архитектурно-строительная часть. Электрическое освещение.

Альбом 2 – Стены. Ведомости потребности в материалах.

Технико-экономические показатели:

- площадь застройки – 19,5м²;
- строительный объем – 62,4м³;
- полезная площадь – 17,2м².

Проект автопавильона разработан для строительства во II-III дорожно-климатических зонах на автодорогах общего пользования для следующих расчетных характеристик:

- расчетная зимняя температура наружного воздуха – 30°С;
- скоростной напор ветра для I географического района 0,265кПа (27кгс/м²);
- вес снегового покрова для III географического района 0,98кПа (100кгс/м²);

- рельеф территории спокойный;
- грунтовые воды отсутствуют, грунты основания непучинистые, непросадочные, со следующими нормативными характеристиками: номинальный угол внутреннего трения $\varphi^m = 0,49 \text{ рад}$, или 28°; нормативное удельное сцепление $c_m = 2 \text{ кПа}$ (0,02 кгс/см²); модуль деформации некальных грунтов $E = 14,7 \text{ МПа}$ (150 кгс/см²); плотность грунта $\rho = 1,8 \text{ т/м}^3$; коэффициент безопасности по грунту $K_r = 1$;
- сейсмичность отсутствует.

Типовой проект автопавильона проверен на патентную чистоту в отношении СССР, Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Чехословакии и Югославии. В разработанном проекте все комплектующие изделия обладают патентной чистотой.

2. Архитектурно-строительные решения.

Автопавильон имеет одно помещение – зал ожидания со скамьей на 20 человек.

Стены автопавильона запроектированы кирпичные толщиной 250 мм из обыкновенного глиняного кирпича М75 на растворе М25 с армированием углов стен сет-

Л.П.ОБМ.1

Лист 5358
Имя, Фамилия, Подпись и дата Взам.инв.№ 06.84.

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|-------|---|------|--------|
| Ст. иж. | Тригорьев | 06.84 | ТП 503-5-18.86-ПЗ | | |
| Рук. ер | Шалев | 06.84 | | | |
| Г.ИП | Косилев | 06.84 | | | |
| Нач. отд. | Сазаров | 06.84 | | | |
| Н.контр. | Саволов | 06.84 | | | |
| Гл. инж. | Платс | 06.84 | Автопавильон полуоткрытый на 20 человек (стены кирпичные) | | |
| Лист № | | | Страниц | Лист | Листов |
| | | | РП | 1 | 4 |
| Пояснительная записка | | | Министерство РСФСР ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал | | |

ками из холодногнутой проволоки класса В-I.

Кирпичные стены автоавтостоянки покрываются за 2 раза горячей олифой для придания кирпичи глянцевитой поверхности. Потолок окрашивается известью.

В качестве элемента декоративной отделки предусматривается отделка фронтона алюминиевым профилем ПА-10-1000-1,0 по ГОСТ 24757-81

Вариантами отделки могут быть:

- а) кладка стен из силикатного кирпича с орнаментом из красного кирпича;
- б) кладка участков стен из ангобированного кирпича в сочетании с обыкновенным;
- в) установка металлических декоративных решеток в сочетании с вышеперечисленными видами отделки.

Деревянные элементы скамьи покрываются бесцветным лаком за 2 раза. Металлические элементы окрашиваются за 2 раза пентафталевыми красками по грунтовке ГФ.

Фундаменты — сборные железобетонные предварительно напряженные аэродромные плиты 1ПАГ-14АШ по ГОСТ 25912.1-83.

Покрытие над автоавтостоянкой — сборные железобетонные плиты с круглыми пустотами по серии 1.141-1, Выпуск 63.

Кровля — рулонная из 4^х слоев на мастике.

з Генеральный план и благоустройство

Генеральный план и благоустройство разрабатывается при конкретной привязке.

Выбор зданий, малых архитектурных форм и элементов благоустройства рекомендуется принимать в соот-

ветствии с примерной схемой генерального плана.

Расположение края плит 1ПАГ-14АШ должно быть на расстоянии не менее 3м от бордюра, ограничивающего посадочную площадку от автодороги.

4. Электроосвещение.

Величины освещенностей приняты согласно СНиП II-4-79 „Естественное и искусственное освещение“. Для освещения автоавтостоянки приняты потолочные светильники с лампами накаливания типа АРТЗ8.

Групповая сеть выполнена кабелем типа АВВГ-660, проложенным открыто по стене и потолку на скобках. Управление осуществляется отдельно устанавливаемыми выключателями.

Для электроснабжения автоавтостоянки может быть использована как воздушная, так и кабельная линия от местных низковольтных сетей

5. Мероприятия по защите окружающей среды.

При решении схемы генерального плана автобусной остановки с автоавтостоянкой необходимо предусмотреть мероприятия по защите окружающей среды:

- рациональное использование плодородного слоя земли, снятого с пятна застройки;
- охрана окружающих водоемов и почвы от загрязнения путем устройства твердых покрытий на площадке автобусной остановки с организацией отвода атмо-

| | |
|----------|--|
| Привязан | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Лист № | |

ТП 503-5-18.86-ПЗ

Лист

2

ферных осадков с кровли автопарковки и покрытия площадки при помощи уклонов в придорожные кюветы;

- установка урн;
- озеленение и благоустройство.

в. Организация строительства.

Все строительные-монтажные работы производить в соответствии с действующими строительными нормами и правилами в точном соответствии с действующими правилами пожарной безопасности и в соответствии с СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве."

Настоящий типовый проект разработан для производства работ в летнее время. При производстве работ в зимнее время руководствоваться соответствующими разделами строительных норм и правил части III на виды строительные-монтажные работ.

Транспортировку железобетонных изделий осуществлять бортовыми автомашинами.

Монтаж плит ППАГ-14АII и плит покрытия осуществлять автокраном К-161 грузоподъемностью 6т.

Строительство автопарковок рекомендуется осуществлять комплексным специализированным строителем.

Режим работы односменный.

В состав работ по проекту входят:

- работы подготовительного периода;
- земляные работы, устройство основания;
- стены, покрытие;
- кровля;
- электросвещенение;

- отделочные и прочие работы.

Ведомость необходимых машин и механизмов, материалов и изделий для строительства приведена в альбоме 2 "Сметы. Ведомости потребности в материалах".

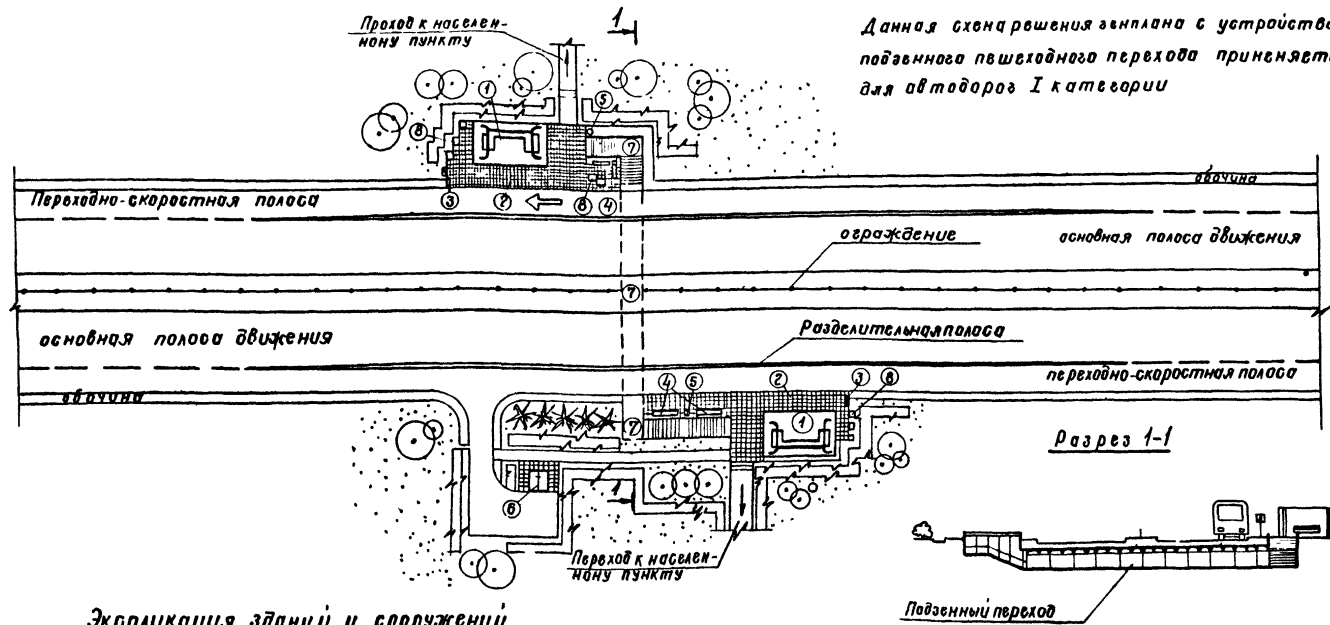
Альбом 1

6358 Подпись и дата 06.84

| | | |
|----------|--|--|
| Приказом | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Лист № | | |

ТП 503-5-18.86-ПЗ

Ялсын 1



Данная схема решения выполнена с устройством подземного пешеходного перехода применяется для автодорог I категории

Экспликация зданий и сооружений

| № по экз. плану | Наименование | Примечание |
|-----------------|---|-------------------------------|
| 1 | Автопавильон полуоткрытый на 20 человек (стены кирпичные) | ТП 503-5-18.86 |
| 2 | Посадочная площадка | |
| 3 | Знак автобусной остановки | |
| 4 | Скамейка тип I | Тип пр 320-50 Белгоспроект |
| 5 | Урна для мусора тип III | тоже |
| 6 | Туалет на 2 очка (стены кирпичные) | ТП 503-9-14.86 по 68Р.3.501.1 |
| 7 | Пешеходный переход (подземный) | тип I, цитр |
| 8 | Цветочница тип I А* | л.п. 320-50 Белгоспроект. |

| Привязан | | |
|----------|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| Инт. № | | |

| | | | |
|--------------------|-----------|------|----------|
| Архит | Михайлова | СССР | 28.08.84 |
| Структ | Орехова | СССР | 08.08.84 |
| Руковод | Шалов | СССР | 08.08.84 |
| ГИП | Кашаев | СССР | 08.08.84 |
| Научно-техн. центр | Забрадин | СССР | 08.08.84 |
| И. комп. | Шалов | СССР | 08.08.84 |

| | | |
|---|--|----------------|
| ТП 503-5-18.86-ПЗ | | |
| Автопавильон полуоткрытый на 20 человек (стены кирпичные) | | |
| Пояснительная записка | | Страницы: Лист |
| Пример решения схемы генплана | | Листов: РП 4 |
| Минавтобаз РСФСР гипроавтобазы Ленинградский филиал | | |

№ п. л. 5326, Полн. и дата 06.04.84

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЛС

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные (начало) | |
| 2 | Общие данные (окончание) | |
| 3 | План на отм. 0.000, план кровли | |
| 4 | Фасады, разрез 1-1 | |
| 5 | Системы расположения элементов основания, скаты, армирования стен, покрытия, облицовки | |
| 6 | Узлы 1+4 | |
| 7 | М-1, М-2 | |
| 8 | А-1; С-1 | |

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|----------------|-----------------------------------|------------|
| 503-5-18.86-АС | Архитектурно-строительные решения | |
| 503-5-18.86-ЭО | Электрическое освещение | |

Настоящий проект выполнен в соответствии с действующими строительными нормами и правилами, с соблюдением мер безопасности, обеспечивающих взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации настоящего здания.

Главный инженер проекта **А.В. Кошелев** / Кошелев /
 25 июля 1984 г.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------------|--|------------|
| | <u>Ссылочные документы</u> | |
| ГОСТ 25312.1-83 | Плиты железобетонные предваритель- но напряженные ПАГ-14 для аэро- дромных покрытий | |
| 1141-1 выпуск 63 | Панели перекрытий железобетонные многослойные | |
| 1.400-6/76 | Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструк- ций зданий промышленных пред- приятий | |
| выпуск 1 | Закладные детали конструкции одно- этажных зданий. Рабочие чертежи | |
| | <u>Прилагаемые документы</u> | |
| 503-5-18.86-АС.ВМ | Ведомость потребности в материа- лах к рабочим чертежам основно- го комплекта марки ЛС. | |

| Привязки | | ИД № | |
|--|---------|--------|-------|
| | | | |
| ИД № | | | |
| № проекта | Батумов | ТК | 08.81 |
| Рук. пр. | Шелов | Э-1 | 08.81 |
| ГМП | Кашев | Э-2 | 08.81 |
| Нач. отд. разработки | Шелов | Э-3 | 08.81 |
| И. комп. | Шелов | Э-4 | 08.81 |
| ТП 503-5-18.86-АС | | | |
| Материалов на полуоткрытый на 20 человек / Стены кирпичные / | | | |
| Страниц | Лист | Листов | |
| РП | 1 | 8 | |
| Общие данные / начало / | | | |
| Министерство РСФСР ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал | | | |

Спецификация элементов к планам, расположенным на листе 3 и схемам расположения на листе 5

| Марка Л03 | Обозначение | Наименование | кол | Масса ед кг | Примечания |
|-----------|-----------------|---|------|----------------|------------|
| | | План на отм 0,000 | | | |
| 1 | | Доски скамьи δ=50,60 | 0624 | м ³ | |
| | | Схема расположения элементов основания | | | |
| 1 | ГОСТ 25912.1-83 | Плита ПАГ 14Ай | 5 | 4200 | |
| | | Схема расположения элементов скамьи | | | |
| 2 | лист 7 | Деталь монтажная М 1 | 9 | 4,5 | |
| 3 | То же | То же М-2 | 3 | 8,5 | |
| 4 | лист 8 | Сетка арматурная С-1 | 80 | 0,36 | |
| 5 | | Стержень φ44 ГОСТ 5781-82 С-3000 | 6 | 0,67 | |
| | | Схема расположения элементов покрытия | | | |
| 6 | 1 141-1 вып 63 | Плита ПКБ 60 12 | 2 | 2800 | |
| 7 | лист 8 | Янкер Я-1 | 4 | 0,66 | |
| 8 | | Узел раб.бок 50×50×5 ГОСТ 8509-72 РСГ 3 шт 1/ГОСТ 380 71 С=6000 | 1 | 22,62 | |
| 9 | | Узел раб.бок 75×75×5 ГОСТ 8509-72 РСГ 3 шт 2/ГОСТ 380 71 С=6000 | 2 | 34,8 | |
| 10 | | Литая проф. ПЛ10-1000-10 по ГОСТ 24767-81 С=300 | 173 | 5,13 | |

Л16/00М1

Ведомость объемов сборных бетонных железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки АС

| Наименование группы элементов конструкции | Код | Кол м ³ | Примечания |
|---|--------|--------------------|------------|
| 1 Плиты специальные аэродромные преднапряженные из тяжелого цементного бетона | 586711 | 8,4 | |
| 2 Плиты перекрытий преднапряженные из тяжелого цементного бетона | 584211 | 2,24 | |
| Всего сборного бетона и железобетона | | 10,64 | |

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются

Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечания |
|------|---|------------|
| 2 | Спецификация элементов к планам расположенным на листе 3 и схемам расположения на листе 5 | |
| 7 | Спецификация | |
| 8 | Спецификация | |

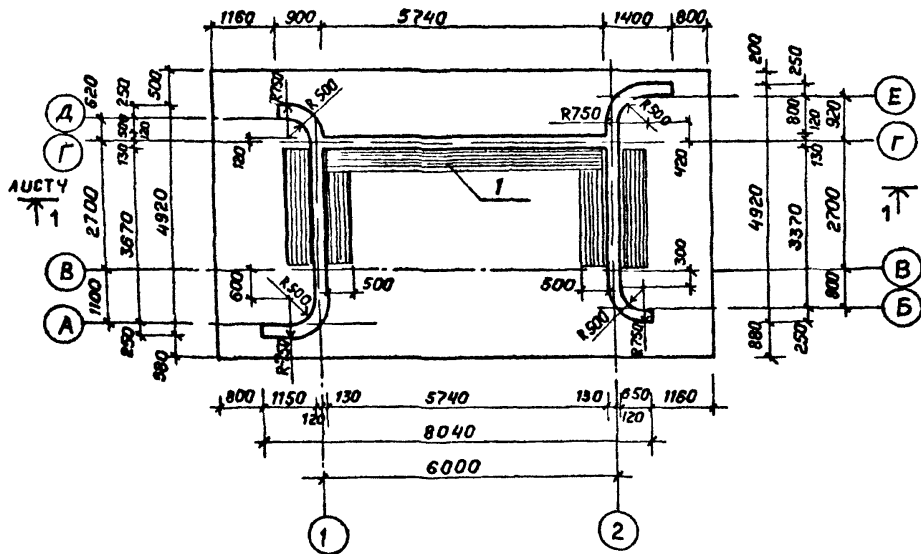
Общие указания

- За относительную отметку 0,000 принята отметка верха пола автомобиля (верх плиты ПАГ 14), что соответствует абсолютной отметке
- Все металлические изделия защитить антикоррозийным составом, о чем составить акты на скрытые работы в соответствии со СНиП 23-76. Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии.

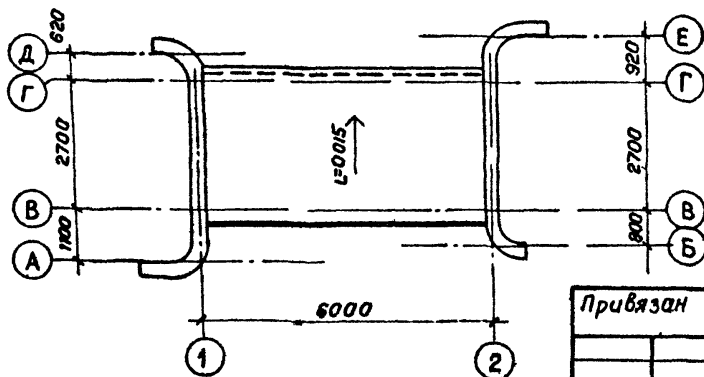
| Инженер | | | | ТП 503-5-1886-АС | | | |
|----------|----------|--------|-------|---|------|--------|--|
| Рук.пр. | Шахов | И.И.И. | 08.80 | Автомобиль полуоткрытый на 20 человек / стены кирпичные / | | | |
| МП | Ковалев | И.И.И. | 08.80 | | | | |
| Нач.отд. | Забрадин | И.И.И. | 08.80 | | | | |
| И.И.И. | Шахов | И.И.И. | 08.80 | | | | |
| Привязан | | | | Стадия | Лист | Листов | |
| | | | | РП | 2 | | |
| Инв.№ | | | | Общие данные /окончание/ | | | |
| | | | | Минавтодор РСФСР ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал | | | |

5358
Лист №16/00М1
Подпись и дата 08.80

План на отн 0 000



План кровли



Ведомость отделки помещений

| наименов или номер помещения | потолок | | стены или перегородки | | примечание |
|------------------------------------|--------------|----------------|--------------------------|--|--|
| | пло- щадь | вид отделки | пло- щадь | вид отделки | |
| зал ожидания | 160 | побелка | все стены | покрытие за два ра- за горячей олифой | кладку стен вести с расши- ркой швов |

Спецификация элементов см. лист 2

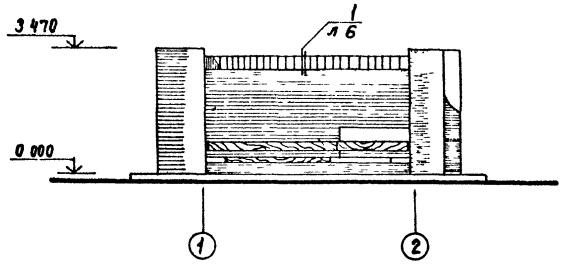
| | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|---|------|--------|
| архит | Тихонова | Сев | 06 84 | ТП 503-5-1886-АС | | |
| рук эо | Шалов | Шалов | 06 84 | | | |
| ГМП | Кашелев | Шалов | 06 84 | | | |
| Нач ота | Забродин | Шалов | 06 84 | | | |
| Н конст | Шалов | Шалов | 06 84 | | | |
| Автопавильон полуоткрытый на 20 человек /стены кирпичные/ | | | | | | |
| Привязан | | | | | | |
| Инв. № | | | | | | |
| | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | РП | 3 | |
| | | | | Министодор РСФСР ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал | | |

Альбом 1

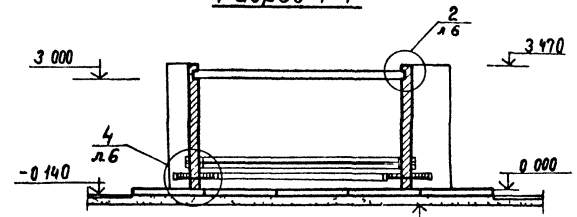
5358 0684

Альбом 1

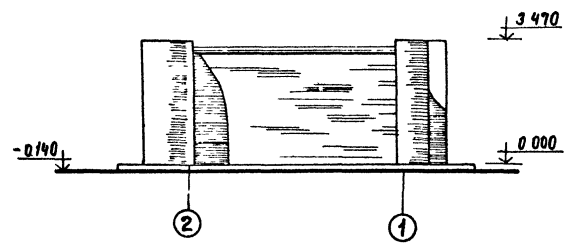
Фасад 1-2



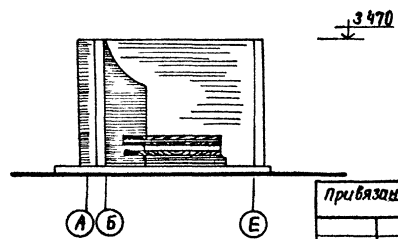
Разрез 1-1



Фасад 2-1



Фасад А-Е



Лист № 001/1
Полное наименование УИВ № 5358
06.84

| | | | |
|-----------|----------|------|-------|
| Арх | Тухонов | Син | 06.84 |
| Рук. гр. | Шалоб | Иван | 06.84 |
| ГМП | Кашев | Иван | 06.84 |
| Нач. отд. | Забродин | Иван | 06.84 |
| Н. контр. | Шалоб | Иван | 06.84 |

ТП 503-5-1886-АС

Автомобильнон полукрытый на 20 человек
(стены кирпичные)

Прибыли

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ИИ&П | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Стация Лист Листов

РП 4

Фасады
Разрез 1-1

Минавтодор РСФСР
ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал

Схема расположения элементов
основания

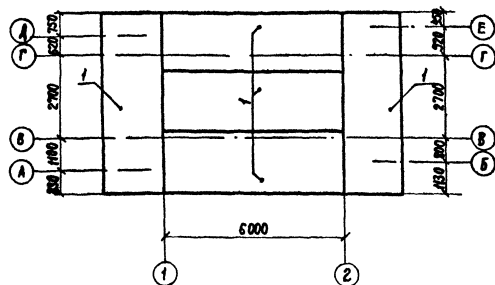


Схема расположения элементов
стенки и армирования стен

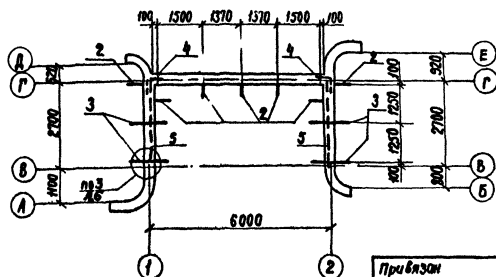
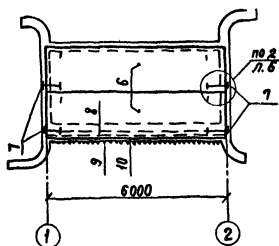


Схема расположения элементов
покрытия и облицовки паркета

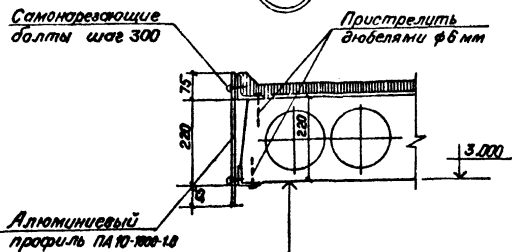


- 1 Поз 5 (306А-I, с-3000) уложить в слое цементного раствора на отметке 0,000.
- 2 Поз 4 (сетка с-1) укладывать в углах через 4 ряда кладки.
- 3 Спецификацию элементов см лист 2.

| | | | |
|--|----------|---|-------------|
| ТП 503-5-18 86-АС | | | |
| Исполнитель | Губанова | Иванов | 06.81 |
| Руч. эр. | Шалоб | Иванов | 06.81 |
| ГИП | Кашелев | Иванов | 06.81 |
| Нач. отд. | Забродин | Иванов | 06.81 |
| И.контр. | Шалоб | Иванов | 06.81 |
| Автопавильон полуоткрытый на 20 человек (стены кирпичные) | | | |
| Привязан | | Стальная | Лист Листов |
| | | РП | 5 |
| МНК № | | Минавтодор РСФСР ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал | |

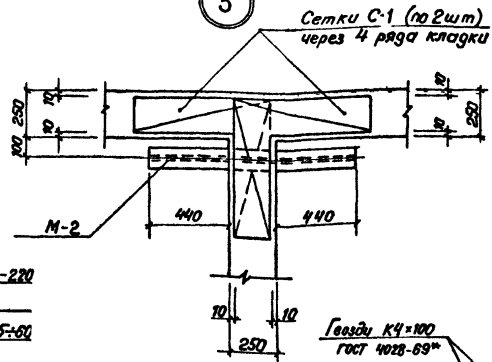
Альбом 1

1

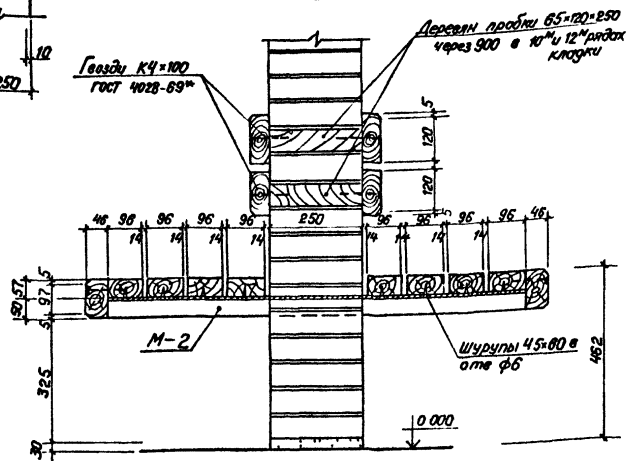


Сборная ж/б плита ПКБ-60.12-220
Обкладка горячим битумом
Литой осадком по уклону - 15-60

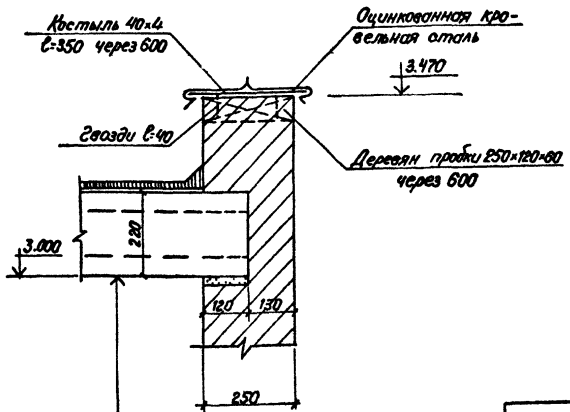
3



4



2



Сборная ж/б плита ПКБ 60.12-220
Обкладка горячим битумом
Литой осадком по уклону - 15-60

№ 5358
Имя № п/п
Подпись и дата
Взам. инв. №
Изд. № 07.86

| | | | |
|-----------|-----------|------|-------|
| Ст. инж. | Григорьев | З.И. | 07.86 |
| Рук. гр. | Шалов | И.И. | 07.86 |
| ГУП | Кашелев | А.И. | 07.86 |
| Нач. отд. | Забродин | В.И. | 07.86 |
| Н. контр. | Соколов | И.И. | 07.86 |

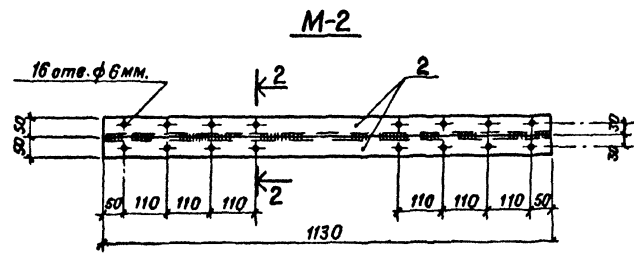
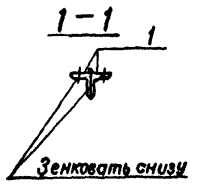
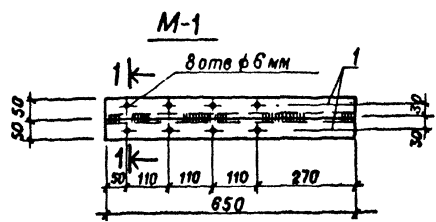
ТП 503-5-18 86-АС
Автомобильный полукрытый на 20 человек
/стены кирпичные/

| | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|
| Привязан. | | | | | |
| Имя № | | | | | |

| | | |
|---|------|--------|
| Старш. | Лист | Листов |
| АП | 6 | |
| Министерство РСФСР ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал | | |

Узлы 1-4

А.Л.600М.1



| Формат | Зона | Лист | Обозначение | Наименование | Кол | Примечание |
|--------|------|------|------------------------|---|-----|------------|
| | | | | M-1 | | |
| | | | | <u>Документация</u> | | |
| A3 | | | 503-5-18.86-AC; лист 7 | Сборочный чертёж | | ⊗ |
| | | | | <u>Детали</u> | | |
| | | 1 | | Угол равнов. 50*5 ГОСТ 8509-72 В ст 3 кл 2 ГОСТ 380-71 B = 650 | 2 | 2.45 кг |
| | | | | M-2 | | |
| | | | | <u>Документация</u> | | |
| A3 | | | 503-5-18.86-AC; лист 7 | Сборочный чертёж | | ⊗ |
| | | | | <u>Детали</u> | | |
| | | 2 | | Угол равнов. 50*5 ГОСТ 8509-72 В ст 3 кл 2 ГОСТ 380-71 B = 1130 | 2 | 4.26 кг |

№ инв. 5558
№ подл. 47
Подпись и дата 06.84
Изм. №

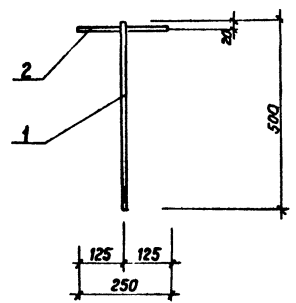
| Марка | Масса кг |
|-------|----------|
| M-1 | 4.5 |
| M-2 | 8.5 |

| Привязан | | | |
|----------|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| Имя | | | |

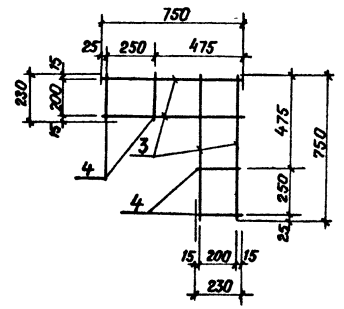
| | | | | | | |
|--------------------------------|----------|-------|--|--|------|--------|
| Инженер | Батманов | 06.84 | <p align="center">ТП 503-5-18.86-AC</p> <p align="center">Автопавильон полуоткрытый на 20 человек (стены кирпичные)</p> | | | |
| Рук. гр. | Шолов | 06.84 | | | | |
| ГЛП | Кашелев | 06.84 | | | | |
| Нач. отд. | Забродин | 06.84 | | | | |
| Н. контр. | Шолов | 06.84 | | | | |
| <p align="center">M-1; M-2</p> | | | | Сталь | Лист | Листов |
| | | | | РП | 7 | |
| | | | | Минотодор РСФСР ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал | | |

В.Л.С.О.О.М.1

A-1



C-1



| Формат | Зона | Поз | Обозначение | Наименование | Кол | Примечание |
|--------|------|-----|------------------------|---------------------------|-----|------------|
| | | | | A-1 | | |
| | | | | <u>Документация</u> | | |
| A3 | | | 503-5-18.86-АС; лист В | Сборочный чертеж | × | |
| | | | | <u>Детали</u> | | |
| | | 1 | | φ 12А1 ГОСТ 5781-82 L=500 | 1 | 0 44 кг |
| | | 2 | | То же L=250 | 1 | 0 22 кг |
| | | | | <u>C-1</u> | | |
| | | | | <u>Документация</u> | | |
| A3 | | | 503-5-18.86-АС; лист В | Сборочный чертеж | × | |
| | | | | <u>Детали</u> | | |
| | | 3 | | φ 4В1 ГОСТ 6127-80 L=750 | 4 | 0 075 кг |
| | | 4 | | То же L=230 | 4 | 0 023 кг |

| Марка | Масса кг |
|-------|----------|
| A-1 | 0.66 |
| C-1 | 0.4 |

Шифр № проекта Подпись и дата Взам инв №
5358 06.84

| | | | |
|---|--------|-------------------|---|
| Инженер Батманов И.С. 06.84 | | ТП 503-5-18.86-АС | |
| Рук. гр. Шапов И.И. 06.84 | | | |
| ГИП Кошелев П.В. 06.84 | | | |
| Нач. отд. Загородин И.В. 06.84 | | | |
| Н. контр. Шапов И.И. 06.84 | | | |
| Автопавильон полуоткрытый на 20 человек (стены кирпичные) | | | |
| Привязан | Стация | Лист | Листов |
| | РП | 8 | |
| A-1; C-1 | | | Миниатюр РСФСР ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал |

Ведомость чертежей основного комплекта марки ЭО

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные План сети электроосвещения | |

Ведомость ссылаемых и прилагаемых документов

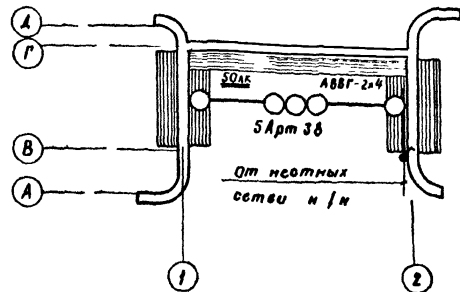
| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------------|---|------------|
| | <u>Ссылаемые документы</u> | |
| 5 407-19 | Установка одиночных осветильников с лампами накаливания | |
| 5 407-11 | Заземление и зануление электроустановок | |
| | <u>Прилагаемые документы</u> | |
| 503-5-18-86-ЭО СО | Спецификация оборудования | |

Дополнительные условные обозначения

⚡ Выключатель однополюсный исполнения герметического

Настоящий проект выполнен в соответствии с действующими строительными нормами и правилами с соблюдением мероприятий, обеспечивающих взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации настоящего здания.
 Главный инженер проекта *М. Кошелев* / Кошелев /
 20 июня 1984 г.

План сети электроосвещения



- 1 Напряжение сети 220 В
- 2 Установленная мощность $P_{\Sigma} = 0,5 \text{ кВт}$
3. Ввод уточняется при привязке проекта

| | | |
|----------|--|--|
| Привязан | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| ИНБН | | |

| | | | | | | | | | |
|---|----------|--------|--|---------|------|--------|----|---|---|
| Инженер | Рыжикова | 25.06 | <p>ТП 503-5-18.86-90</p> <p>Автомобильный полукрытый на 20 человек (стены кирпичные)</p> | | | | | | |
| Вед. инж. | Полякова | 26.06 | | | | | | | |
| Р.С.П. | Кошелев | 26.06 | | | | | | | |
| Нач. отд. | Яковлев | 25.06 | | | | | | | |
| Н. контр. | Секалов | 25.06 | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <tr> <td>Страниц</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>РП</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> | Страниц | Лист | Листов | РП | 1 | 1 |
| Страниц | Лист | Листов | | | | | | | |
| РП | 1 | 1 | | | | | | | |
| Общие данные План сети электроосвещения | | | Институт РБРСР ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал | | | | | | |

АЛС-ДОМ-1

Л. 503-5-18.86-ЭО СО

| Позиция | Наименование и техническая характеристика оборудования и материалов Завод-изготовитель (для импортного оборудования-страна, фирма) | Тип, марка оборудования обозначение документа и номер опросного листа | Единица измерения | | Код завода изготовителя | Код оборудования материала | Цена единицы оборудования тыс руб | Количество | Масса оборудования кг |
|---------|---|---|-------------------|-----|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------|
| | | | Наименование | Код | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | <u>Электрооборудование и материалы, поставляемые заказчиком</u> | | | | | | | | |
| | Светильник с лампой накаливания потолочный 3-9 Эстопласт | Арт 38 | шт | 796 | 0214394 | 3461120000 | | 5 | |
| | Лампа накаливания мощностью 100 вт брестский электралампный завод | Б-220-230-100 | шт | 796 | 0214284 | 3466115106 | | 5 | |
| | Кабель с алюминиевыми жилами сеч 2x4 мм ² Сарансккабель | АВВГ-660 | м | 006 | 5014306 | 3522221100 | | 50 | |

Альбом 1

Цена в рубл. 5358
Листы в сборе 06 84

Привязан:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Имя №

| | | | |
|---------|-----------|-----|------|
| Инжен | Георгиева | РСО | 0584 |
| Ст инж | Попов | Р | 0584 |
| Рук зр. | Полыкова | Р | 0584 |
| ГЛП | Ковалева | Р | 0584 |
| Нач отд | Забродина | Р | 0584 |
| Н помощ | Сакалов | Р | 0584 |

ТП 503-5-18.86-30.СО

Спецификация оборудования

| | | |
|----------------------|------|--------|
| Страниц | Лист | Листов |
| РП | 1 | 2 |
| Министерство РСФСР | | |
| ГИПРОДОРНИИ | | |
| Ленинградский филиал | | |

Листом 1

| Позиция | Наименование и техническая характеристика оборудования и материалов Завод-изготовитель (для импортного оборудования - страна, фирму) | Тип, марка оборудования обозначение документа и номер опросного листа | Единица измерения | | Код завода-изготовителя | Код оборудования, материала | Цена единицы оборудования тыс руб | Количество | Масса единицы оборудования кг |
|---------|---|--|-------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------------------|
| | | | Наименование | Код | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 8 | 9 | 10 |
| | <i>Изделия и материалы, поставляемые подрядчиком</i> | | | | | | | | |
| | <i>Выключатель однополюсный для открытой установки исполнения герметического 3-9 Электроизделий, Главостроя</i> | <i>инд. 0282</i> | <i>шт</i> | <i>796</i> | <i>3989676</i> | <i>3464260000</i> | | <i>1</i> | |
| | <i>Коробка ответвительная 3-9 электромонтажных изделий №1 г Харьков</i> | <i>КОР-73</i> | <i>шт</i> | <i>796</i> | <i>1412793</i> | <i>3464740000</i> | | <i>10</i> | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

5358
 Дата и подл. Подпись и дата ВЗДМ или П
 06 81

Привязан:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Итого №

ТП 503-5-18.86-90.СД

Лист 2