

УДК 629.7.08.067

Группа Д10

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ САМОЛЕТОВ (ВЕРТОЛЕТОВ) НА СТОЯНКЕ

Общие технические требования

ОСТ 1 01014-81

На 4 страницах

Введен впервые

ОКП 75 6360

Проверено в 1987 г.

Распоряжением Министерства от 23 сентября 1981 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1982 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на средства защиты самолетов (вертолетов) на стоянке (чехлы, палатки, тенты, маты, коврики, заглушки, защитные кожухи) (в дальнейшем изложении – средства защиты), которые входят в состав средств наземного обслуживания (СНО) специального применения и предназначены для предохранения наружных поверхностей и внутренних полостей самолетов (вертолетов) во время их стоянки от воздействия осадков, обледенения, загрязнения, механических повреждений и солнечной радиации.

Издание официальное

ГР 8223736 от 23.10.81

Перепечатка воспрещена



1

10649

№ изм.

№ изв.

4654

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

2. Средства защиты должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, разработанным в установленном порядке.

3. Другие не предусмотренные настоящим стандартом технические требования к средствам защиты устанавливаются ГОСТ 21487-85, а также в технических требованиях (заданиях) на соответствующие комплексы средств или в специальных требованиях заказчика.

4. Средства защиты должны легко, удобно устанавливаться, крепиться на самолетах (вертолетах) и сниматься с них без применения инструмента.

5. Средства защиты в местах контакта с остеклением должны быть обшиты с внутренней стороны мягким материалом.

6. Металлические детали средств защиты не должны иметь непосредственного контакта с элементами конструкции самолетов (вертолетов).

7. Конструктивное исполнение средств защиты должно исключать возможность повреждения самолетов (вертолетов) при применении и в процессе установки и снятия средств защиты.

8. Средства защиты в местах расположения выступающих антенн, приборов, остекления должны иметь предупреждающие надписи красного цвета и иметь прокладки для исключения травмирования обслуживающего персонала, если они находятся на уровне человеческого роста и ниже.

9. Конструкция средств защиты на участках, прикрывающих острые выступающие части самолетов (вертолетов), должны иметь усиления, обеспечивающие целостность средств защиты в эксплуатации.

10. В конструкции чехлов при необходимости должны быть предусмотрены клапаны для подхода к отдельным люкам.

11. В конструкции средств защиты дренажных систем самолетов (вертолетов) и в конструкции других средств защиты в местах возможного скопления воды или при необходимости дренажа должны быть предусмотрены отверстия.

12. Средства защиты должны быть приспособлены к пакетированию и укладываться в упаковочную тару.

13. Конструктивное исполнение чехлов должно обеспечивать установку и снятие страховочных приспособлений на зачехленных самолетах (вертолетах).

14. В конструкции чехлов при необходимости должны быть предусмотрены места для установки пломб, исключающих возможность доступа к особо ответственным местам самолетов (вертолетов) без распломбирования.

[illegible]

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4654

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- ненных	замене- нных	новых	анну- лиро- ванных				
1	12, 3	-	-	-	10040	Рудф	29-04-88	01.07.88

Изм. № дубликата	Изм. № подлинника
	4654