

# ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-1-064.87

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ  
И ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОДСОБНЫХ ЗДАНИЙ  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ С УЧЕТОМ ВОЗМОЖНОСТИ  
ИХ БЛОКИРОВКИ

ГАРАЖ-СТОЯНКА НА 25 И 50 АВТОМАШИН В СОСТАВЕ  
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

## АЛЬБОМ I

Пояснительная записка  
СХЕМЫ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛана . Условия блокировки  
Технология производства  
Задания на разработку общестроительной части

15644-01

Приложение	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	
101	
102	
103	
104	
105	
106	
107	
108	
109	
110	
111	
112	
113	
114	
115	
116	
117	
118	
119	
120	
121	
122	
123	
124	
125	
126	
127	
128	
129	
130	
131	
132	
133	
134	
135	
136	
137	
138	
139	
140	
141	
142	
143	
144	
145	
146	
147	
148	
149	
150	
151	
152	
153	
154	
155	
156	
157	
158	
159	
160	
161	
162	
163	
164	
165	
166	
167	
168	
169	
170	
171	
172	
173	
174	
175	
176	
177	
178	
179	
180	
181	
182	
183	
184	
185	
186	
187	
188	
189	
190	
191	
192	
193	
194	
195	
196	
197	
198	
199	
200	
201	
202	
203	
204	
205	
206	
207	
208	
209	
210	
211	
212	
213	
214	
215	
216	
217	
218	
219	
220	
221	
222	
223	
224	
225	
226	
227	
228	
229	
230	
231	
232	
233	
234	
235	
236	
237	
238	
239	
240	
241	
242	
243	
244	
245	
246	
247	
248	
249	
250	
251	
252	
253	
254	
255	
256	
257	
258	
259	
260	
261	
262	
263	
264	
265	
266	
267	
268	
269	
270	
271	
272	
273	
274	
275	
276	
277	
278	
279	
280	
281	
282	
283	
284	
285	
286	
287	
288	
289	
290	
291	
292	
293	
294	
295	
296	
297	
298	
299	
300	
301	
302	
303	
304	
305	
306	
307	
308	
309	
310	
311	
312	
313	
314	
315	
316	
317	
318	
319	
320	
321	
322	
323	
324	
325	
326	
327	
328	
329	
330	
331	
332	
333	
334	
335	
336	
337	
338	
339	
340	
341	
342	
343	
344	
345	
346	
347	
348	
349	
350	
351	
352	
353	
354	
355	
356	
357	
358	
359	
360	
361	
362	
363	
364	
365	
366	
367	
368	
369	
370	
371	
372	
373	
374	
375	
376	
377	
378	
379	
380	
381	
382	
383	
384	
385	
386	
387	
388	
389	
390	
391	
392	
393	
394	
395	
396	
397	
398	
399	
400	
401	
402	
403	
404	
405	
406	
407	
408	
409	
410	
411	
412	
413	
414	
415	
416	
417	
418	
419	
420	
421	
422	
423	
424	
425	
426	
427	
428	
429	
430	
431	
432	
433	
434	
435	
436	
437	
438	
439	
440	
441	
442	
443	
444	
445	
446	
447	
448	
449	
450	
451	
452	
453	
454	
455	
456	
457	
458	
459	
460	
461	
462	
463	
464	
465	
466	
467	
468	
469	
470	
471	
472	
473	
474	
475	
476	
477	
478	
479	
480	
481	
482	
483	
484	
485	
486	
487	
488	
489	
490	
491	
492	
493	
494	
495	
496	
497	
498	
499	
500	

# ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-1-064.87

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ  
И ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОДСОБНЫХ ЗДАНИЙ  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ С УЧЕТОМ ВОЗМОЖНОСТИ  
ИХ БЛОКИРОВКИ.

ГАРАЖ - СТОЯНКА НА 25 И 50 АВТОМАШИН В СОСТАВЕ  
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

## АЛЬБОМ I

### Состав проекта:

- Альбом I. Пояснительная записка. Схемы генерального плана.  
Условия блокировки. Технология производства.  
Здания на разработку обществостроительной части
- Альбом II. Спецификация оборудования
- Альбом III. Сметы

РАЗРАБОТАН  
РОСТОВСКИМ ФИЛИАЛОМ  
"ГИПРОАВТОТРАНС"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *Левин* Э.Я.ЛЕВИН  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Молчанов* А.В.МОЛЧАНОВ

ГОСХИМПРОЕКТ  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА

*Никитин* С.Н.НИКИТИН  
*Васильев* А.А.ВАСИЛЬЕВ

ПРИ УЧАСТИИ  
ЦНИИПРОМЗДАНИЙ  
ЗАМ. ДИРЕКТОРА ПО  
НАУЧНОЙ РАБОТЕ *Ким* Р.Н.КИМ  
РУК. ТЕМЫ *Мелихов* А.А.МЕЛИХОВА

ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН  
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР  
Протокол № 2 от 16.03.87г.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ВВЕДЕНА  
В ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР  
Протокол № ВА-14/359 от 24.04.87г.

		Привязан:	
Инв №			

50644-01-2

## Содержание альбома

Номер	Наименование	Стр
1	Содержание	2
1-3	Пояснительная записка	3:5
	<u>Чертежи марки ГП</u>	
	Общеплощадочные работы гараж-стоянки на 25 автомобилей	
1	Схемы генерального плана. Условия блокировки.	6;
	Общеплощадочные работы гараж-стоянки на 50 автомобилей	
1	Схемы генерального плана. Условия блокировки.	7
	<u>Чертежи марки ТХ</u>	
1	Общие данные. Вариант I, II, III. Здание гараж-стоянки на 25 автомобилей	8
2	План расположения технологического оборудования	9
	Разрез т-1. Вариант I, II.	
3	План расположения технологического оборудования Разрез т-1. Вариант III.	10

Наименование		Продолжение
Номер		Стр.
Задание 7-1. Вариант I, II.	План расположения трансформаторного оборудования.	11
Разрез I-I. Вариант I, II.		
План расположения трансформаторного оборудования между осями I-7 и А-Г. Вариант III		12
План расположения трансформаторного оборудования между осями 7-III и А-Г. Разрез I-I. Вариант III		13
<u>Задания на разработку общестроительных частей</u>		
1-4 Технологическое задание на разработку промтег- турно-строительных решений. Вариант I, II, III		14-17
1-3 Технологическое задание на разработку отопления и вентиляции. Вариант I, II, III		18-20
1-3 Технологическое задание на разработку внутренних водопровода и канализации		21-22
Вариант I, II, III.		

## *Общая часть.*

Типовые проектные решения технологической части гаражно-стоянки на 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия выполнены по теме ТЗ. II. 18. Унифицированные технологические и объемно-планировочные решения подобны зданиям промышленных предприятий с учетом возможностей их блокированных на основании плана типового проектирования Госстрой ССРР на 1987 год.

Остальные части проекта разрабатываются при привлечении типовых проектных решений согласно техническим заданиям

Многие проектные решения технологической части разработаны для применения их в блоке с другими объектами подавного назначения, промышленных предприятий, имеющих соответствующий парк автомобилей.

Технологической частью предусмотрено профилактика и хранение подвижного состава: автомобили грузовые грузоподъемностью 5,0-6,0 т-30%, 6,0-8,0 т-30%, автомобили малого и среднего класса- 20%.

В стоянке предусмотрено выполнение следующих работ: ЕО, ТО-1, ТО-2, постыбые работы ТР, за исключением окрасочных, участковые работы ТР, за исключением мелоднических, кузнецких, сварочных и деревообрабатывающих; которые выполняются на площадках основного производств. Хранение всякого подвижного состава, кроме автомобилей, предусмотрено на открытых стоянках с воздухоподогревом, хранение автомобилей - на закрытых стоянках.

Административно-бытовые помещения, венитианские, залептровые и другие помещения подсобного назначения будут размещаться в составе блока вспомогательных помещений при проектировании комплекса.

Минимальные промежутки времени между приемом и выдачей грузов для различных типов грузов определены в табл. 1.

- Вариант I - сепка КОЛОНИ 12·2
  - Вариант II - сепка КОЛОНИ 12·6
  - Вариант III - сепка ГОЛОНИ 18·6

Для выполнения предусмотренной заданием программы принят следующий состав сооружений для 3<sup>х</sup> вариантов:

Післябільш проєкт розроблений в соотвєтствії  
з відповідною нормативами та правилами та преду-  
старюється зберегти якість, обезпечення якої є  
важливим аспектом якості безпеки проєкта при  
експлуатації земель.

- здание гаражей-стоянки;
  - открытая стоянка с воздушным подогревом для грузовых автомобилей;
  - эстакада для паркинга новых автомобилей.

Сопутствующий ремонт автомобилей, деревьев и шин выполняются на соответствующих ремонтных предприятиях.

Показатели характеризующие технический уровень обогащения

Наименование показателей	единица измерения	Гарантийно- стороящие на 25% автомобилей	Гарантийно- стороящие на 30% автомобилей	По заданным гарантийно- стороящим на 25% автомоби- лям	Заданные гарантийно- стороящие на 30% автомо- биям
Количество подвижного состава	автомоб.	25	30	25	30
в т.ч. — автомобили	автомоб.	5	10	5	10
— грузовые автомобили	автомоб.	20	40	20	40
Общий годовой пробег парка	ман. км.	1.1	2.2	—	—
Численность производственных					
рабочих по 1 млн км пробега	чел.	5.45	5.45	5.5	5.5
Площадь производственного склада					
кв.м помещений на единицу под- вижного состава по вариантам:	м²				
вариант I		14.4	13.0	20.0	20.0
вариант II		14.4	13.0	20.0	20.0
вариант III		17.3	13.0	20.0	20.0
Количество рабочих постов	пост	2	3	—	—
Количество вспомогательных постов	пост	1	1	—	—
Количество рабочих постов по					
1 млн км. пробега	пост	1.8	1.4	2	2
Численность механизации	%	9.3	9.8	—	—
Годографическое изменение					
работок оборудования	квадр.	1.3	1.8	—	—
Годовой пробег подвижного					
состава на одного работника	тыс. км.	20.3	20.9	—	—
Сметная стоимость техно- логического оборудования	тыс. руб.	23.52	38.10	28.55	39.75

Соответствие принятых проектных решений достоинствам науки и техники.

В основу принятых технологических решений по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава в вагонах предусмотренных заданиям на

пректироование заложены прогрессивные разработки специализированных организаций Минавтотранса РСФСР (Центравтотех, НИИАТ, Управавтотранс).

Нормативные удельные трудоемкости ТО и ТР подвижного состава приняты по новым "Общесоюзным нормам технологического проектирования". АНПТ-01-86 Минавтотранса РСФСР с учетом кооперации труда рабочих, специалистов профессий,brigадных форм организаций труда и механизации технологических процессов.

Кроме того, в соответствии с „Табелем технологического оборудования и специализированного инструмента для АП, АТО и БУТО на XII пятилетку”, применено прогрессивное технологическое оборудование.

— установка для шланговой мойки с фильтром-фильтр; камерная установка для мойки агрегатов и узлов "Танфун-Б" производство НИР; установка для мойки деталей ОРГ-4990Б; специализированная пост замены агрегатов Р-837 и другое совершенное высокопроизводительное оборудование.

Переги и сложное оборудование удачно решают  
качество ремонтных работ, побуждая  
уровень механизации, производительность тру-  
да, снижает расход ремонтных материалов  
и запасных частей, воды и электропроизводства  
и соответствует требованиям Постановления  
Совета Министров СССР от 29.04.84 № 387 и  
постановления Совета Министров СССР от 22.01.85г  
№ 96.

## Решения по схеме генерального плана

На предложенной схеме генерального плана учтены требования технологии эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, исключающие встречное движение транспорта на площадке, а также требования блокировки гарнажа-стоянки с другими объектами вспомогательного назначения для строительства в составе промпредприятия.

Размещение здания гарнажа, открытой стоянки и моечной эстакады на площадке принято исходя из экономного использования территории, при этом соблюдены противопожарные, санитарные и необходимые технологические разрывы.

Прокладка инженерных коммуникаций, расположение очистных сооружений от воды автомобилей и воздухоподогрев должны решаться при привязке проекта.

## Технологические решения.

Заданием на проектирование определены следующие исходные данные:

- списочное количество подвижного состава:
- для гарнажа-стоянки на 25 автомобилей в том числе:

ЗИЛ - 130 - 13 единиц

ГАЗ - 5320 - 7 единиц

ЛАЗ - 695 - 5 единиц

- для гарнажа-стоянки на 50 автомобилей в том числе:

ЗИЛ - 130 - 25 единиц

ГАЗ - 5320 - 15 единиц

ЛАЗ - 695 - 10 единиц

- продолжительность работы подвижного состава в году - 305 дней;

- продолжительность работы подвижного состава за сутки - 10,5 часов;

- среднесуточный пробег единица подвижного состава - 150 км;

- категория эксплуатации подвижного состава - III.

## Режим работы производства

Показатели	Единица измерения	Виды воздействия			
		EO	TO-1	TO-2	TR
Число рабочих дней в году	дни	305	305	305	305
Количество смен работы в сутки	менеджеров	1	2		
Продолжительность работы смены	час	8	8	8	8
Период выполнения	смена	II	II	I	I, II

## Производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Показатели	Единица измерения	Гарнаж на 25 д/н		Гарнаж на 50 д/н	
		ЗИЛ-130 ГАЗ-5320 ЛАЗ-695	Всего	ЗИЛ-130 ГАЗ-5320 ЛАЗ-695	Всего
Графиконет технической готовности	ед	0,929	0,932	0,919	0,929
Общий объем пробега подвижного состава	тыс.км	-	-	1100	-
Суммарное количество подвижного состава:					2200
EO	ед	-	-	23	-
TO-1	ед	-	-	0,8	-
TO-2	ед	-	-	0,25	-
Годовое количество воздействий:					0,5
EO	ед	573	1990	1447	7180
TO-1	ед	19	71	41	245
TO-2	ед	42	23	12	77
KP	ед	2	1	1	4
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту					
EO	чел/час	907	621	372	1860
TO-1	чел/час	652	383	211	1490
TO-2	чел/час	815	497	486	1798
TR	чел/час	237	183	1044	5241
Итого:		4821	3241	2816	10351
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава основного производства	чел/час	-	-	1790	-
		-	-	-	3594

## Состав работающих

Виды работ (специальности)	Группа производственных профилей	Количество работников		Гарнаж на 25 д/н		Гарнаж на 50 д/н	
		Штатное	б/т.ч. по сменам	Штатное	б/т.ч. по сменам	Штатное	б/т.ч. по сменам
<b>Производственные работы</b>							
EO	IB	1	-	1	-	2	-
TO-1	IB	1	-	1	-	2	-
TO-2	IB	1	1	-	-	2	2
TR	IB	2	1	1	-	3	2
	IIIa	-	-	-	-	2	1
	IIIb	1	1	-	-	1	1
<b>Итого</b>		6	3	3	-	12	6
<b>Вспомогательные работы</b>							
IB	1	1	-	-	-	2	2
IIA	1	1	-	-	-	1	1
<b>Итого</b>		2	2	-	-	3	3
<b>Водители</b>							
IA	9	5	2	2	16	9	4
IB	33	19	10	4	66	38	9
<b>Итого</b>		42	24	12	6	82	47
<b>Аппарат управления</b>							
	3	3	-	-	-	6	4
<b>Всего</b>		53	32	15	6	103	60

Краткое описание производственного процесса технического обслуживания и ремонта подвижного состава

Автомобили, возвращающиеся с линии, направляются по посту ожидания, находящемуся в здании гарнажа-стоянки на котором линия гарнажа совместно с водителем проходит весь комплекс контрольно-испытательных работ согласно "Положению о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта", 1986 год. Пойка автомобилей проводится на специализированном посту шланговой паячной установкой под №12.

Приезды

Инв.

ТП 503-1-064.81 ПЗ

Лист 2

25644-01.5

Домыб автобусов и ополаскивание производится чистой водой с помощью специальной щетки, мод. М-508. Мойка низа автомобилей и двигателя производится на эстакаде с применением установки с подогревом моющего раствора, мод. П-203. Для мойки верха автомобилей и автомобилей фургонов на посту предусмотрена площадка для автомобилей на отм. 25 метра.

Регламентные работы ТО и все виды работ по текущему ремонту автомобилей выполняются на одном специализированном посту по замене агрегатов, мод. Р-897 в garage-стоянке на 25 автомобилей. В garage стоянке на 50 автомобилей

второй универсальный пост, оборудованный основной рабочий кабиной и кабинами подъемником, мод. П-246 А, с так же необходимым оборудованием, приборами и инструментом для проведения всего комплекса работ, предусмотренных программой. Работы по ремонту агрегатов и узлов снятых с автомобиля, а так же ремонт электрооборудования, приборов системы питания (дизельные и карбюраторные) выполняются в мастерской, расположенной в общем зале с постами ТОиТР. Зарядка аккумуляторов и выпаривание проводятся в изолированных помещениях. Окраска автомобилей, механические, гуманечно-сварочные и деревообрабатывающие работы выполняются на площадках основного производственного цеха выполнения указанных работ. Рабочие места для указанных работ должны быть оснащены минимумом необходимым комплексом технологического оборудования согласно "Табеля".

Пост окраски автомобилей должен быть оборудован гидрофильтром для очистки выбрасываемого воздуха от паров растворителя. Габаритные размеры постов и размещение оборудования должны соответствовать пп. 2.2 и 2.5. Общие союзных норм технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта". ОНТП-01-86.

Задача автомобилей на пост окраски должна осуществляться принудительно

способом при неработающем двигателе. В том случае если двигатель указанное время не останавливается на площадках основного производства не предоставляется возможным, все перечисленные работы должны выполняться по кооперации с другими автомобильными предприятиями.

Хранение запчастей, агрегатов и материалов производится на общезаводских складах. В garage-стоянках предусмотрено хранение перечисленных материалов в резерве в 5-5 дневного запаса.

Подъемно-транспортные операции по снятию, установке и транспортировке агрегатов, узлов и тяжеловесных деталей предусмотрено выполнять электротяговым грузоподъемностью 2,0тс, принятой по весу наиболее тяжелого агрегата автомобиля / силовой агрегат первой комплектности - НЭО-Г. Снабжение производство сжатым воздухом предусмотрено от газового компрессора установленного в общем зале в соответствии с установленной в проекте технологией ТОиТР по принятым видам работ и оборудованию достигнут уровень механизации 9,8%.

#### Мероприятия по охране труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Производственный процесс технологического обслуживания и ремонта подвижного состава построен с учетом обязательного выполнения правил техники безопасности и охраны труда. Для предупреждения и снижения производственного травматизма предусмотрены следующие мероприятия:

- ТО и ТР подвижного состава выполняются только на специальном оборудованых постах;
- рабочие посты и лестницы для выполнения работ должны быть расположены с учетом обеспечения удобства въезда и выезда и выполнения работ;
- основные кабины оборудования местами обивки, например, 388;
- пост приводки и регулировки двигателей оборудован шланговым отсосом;

- для удаления вредных выделений непосредственно с рабочих мест предусмотрены местные вентиляционные отсосы;

- рабочие подиумы обеспечиваются непромокаемой спецодеждой;

- помещение мастерской и загородной стоянки оборудованы системой пожарной сигнализации

#### Организация труда и система управления производством.

При выезде на линию водителю проверяют наличие ограждающей экипости, топлива и смазки. Заправка автомобилей топливом производится на АЗС общего пользования. Контроль технического состояния автомобилей возвращающихся с линии, проводится механиком garage на посту окисления в корпусе. Путевые листы водителям выдаются механиком garage при выезде на линию.

Для производственных рабочих выбор рабочих норм, распределения труда определен на основе учета требований НТ при проектировании технологических процессов ТО и ТР.

В проекте принята следующая форма организации труда:

- индивидуальная - для водителей автомобилей;
- колективная - для всех видов ТО и ТР (комплексная бригада).

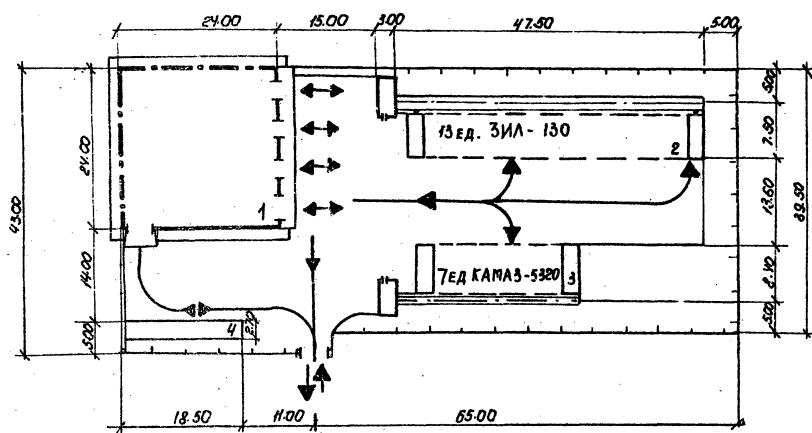
Управление производством осуществляется механиком, который планирует работы и осуществляет контроль выполнения рабочим.

Привязан:

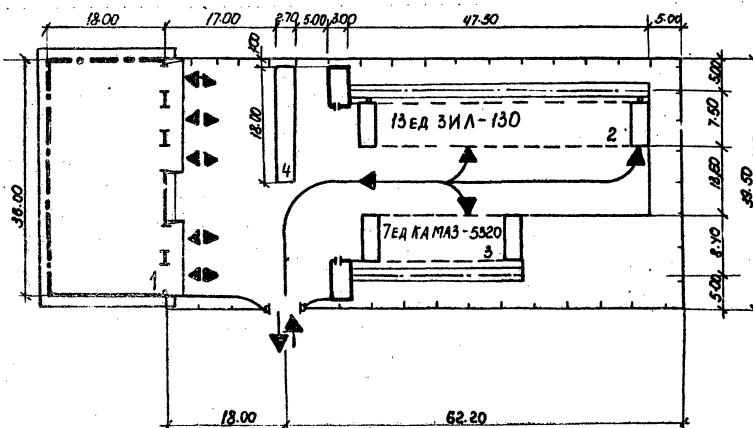

Шифр

1564-01-6 ТП 503-1.064.87 ПЗ

## Вариант I, І



## Вариант III



## Экспликация зданий и сооружений

№ по схеме плану	Наименование здания / сооружения	Гардинальные характеристики	Примечание
1	Здание гараж-стоянки на 25 автомобилей		Индивидуальный
2	Открытая стоянка на 13 автомобилей ЗИЛ-130 с воздушоподогревом		Т.п. 503-3II
3	Открытая стоянка на 7 автомобилей КАМАЗ-5320 с воздушоподогревом		Т.п. 503-3II
4	Эстакада подъезд автомобилей ЭТА2		ГА 503-4-17AII

Показатели по генплану

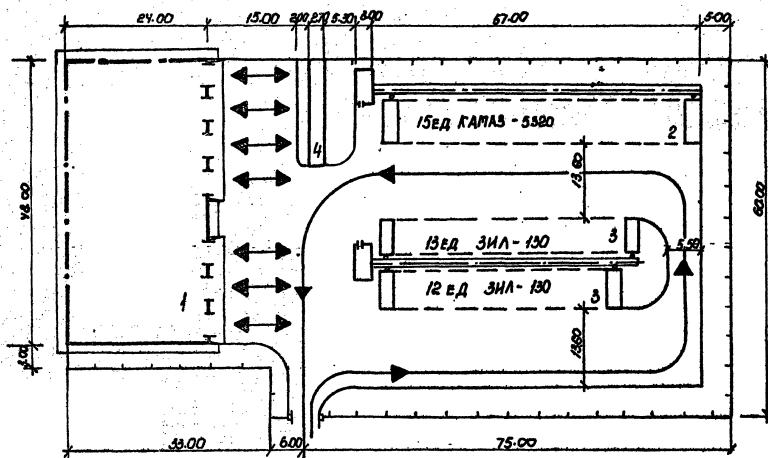
Марка под	Наименование	I, II вариант	III вариант
1	Площадь участка	0.385 Га	0.382 Га
2	Площадь застройки	1860 м <sup>2</sup>	1940 м <sup>2</sup>
3	Плотность застройки	48,3 %	51%

## Условные обозначения

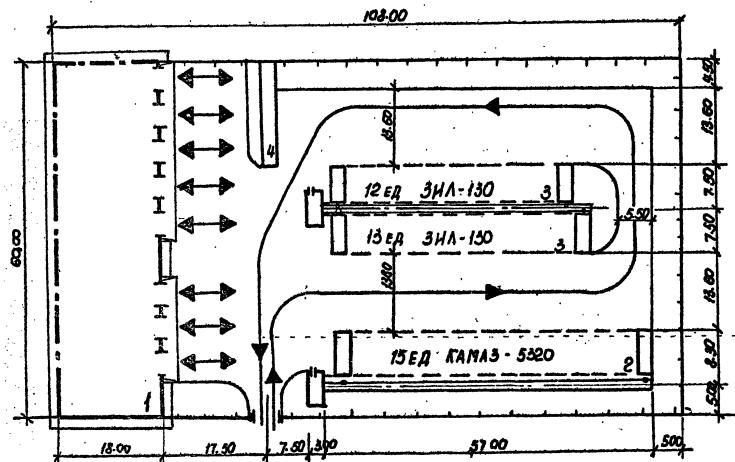
— места возможной блокировки.

Прибыва	ГИП Молчанов	Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе пропишленного предприятия
	Н.Кондр. Синодский	Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе пропишленного предприятия
	Н.Кондр. Суперлан	Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе пропишленного предприятия
	Д.Колода Рубан	Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе пропишленного предприятия
ЧП А.Спец. Ковальченко	Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе пропишленного предприятия	Схемы генерального плана
Ст.чтм. Вереского Б.Борисов	Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе пропишленного предприятия	Пикникотропы РСФСР
А.Рх. Пугачев	Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе пропишленного предприятия	СИПРАДВОТРАНС Ростовский филиал
		15644-01

## *Вариант I; II.*



### Вариант 1



### Экспликация зданий и сооружений

№ п/п п/п по плану	Наименование (составлено) здания	Кодификация указа о выдаче го сп.сетки	Примечание
1	Здание гаражного стоянки на 50 автомобилей		имеет вид здания
2	Открытие стоянки на 15 автомобилей КАМАЗ - 5580 с бензиновым двигателем		т.л. 508 - 8Н
3	Открытие стоянки на 25 автомобилей ЗИЛ - 130 с бензиновым двигателем		т.л. 508 - 3Н
4	Здание подъездов автомобилей ЗИЛ		т.л. 508 - 4Н/Н

### Показатели по гендеру

Нарю нбр.	Наименование	I, II - вариант	III вариант
1	Площадь участка	0,654 га	0,648 га
2	Площадь застройки	3570 м <sup>2</sup>	3485 м <sup>2</sup>
3	Плотность застройки	55%	54%

## Условные обозначения

#### — Место возможной блокировки

				ТП 503-1-064.87 ГП
ГИП	Макинов А.А.	Гараж-стомка на 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия.		

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекса

Номер	Наименование	Задание геодезических изысканий по земельному кадастру на следующий год	
		Бюджет/П	Бюджет/Б
1	Общие данные	+	+
2	План расположения технологического оборудования. Рисунок 1-1	+	
3	План расположения технологического оборудования		+
4	План расположения технологического оборудования		+
5	План расположения технологического оборудования между осями 1-7 и А		+
6	План расположения технологического оборудования между осями 7-11 и А-Г. Рисунок 1-1.		+

## Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Типової проект розроблено в співбеспекінні з дієс-  
твуючими нормами та правилами, і предуспотрібляє  
перевантаження, обслігування в звичайному, багатобо-  
жоркому та пожарну безпеки при експлуатації  
здання.

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

## *Общие указания*

1. Монтаж технологического оборудования вести в полной соответствия с ведомственными строительными нормами подрядных строительных организаций.

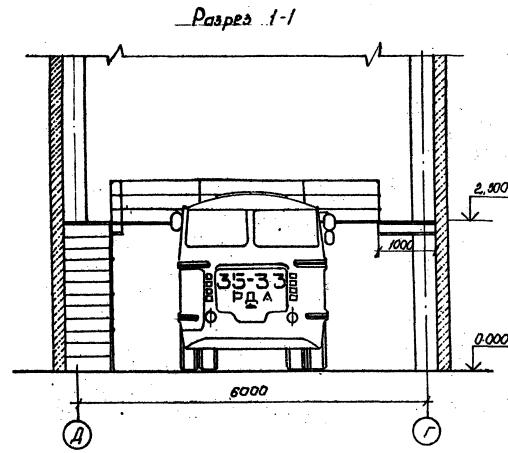
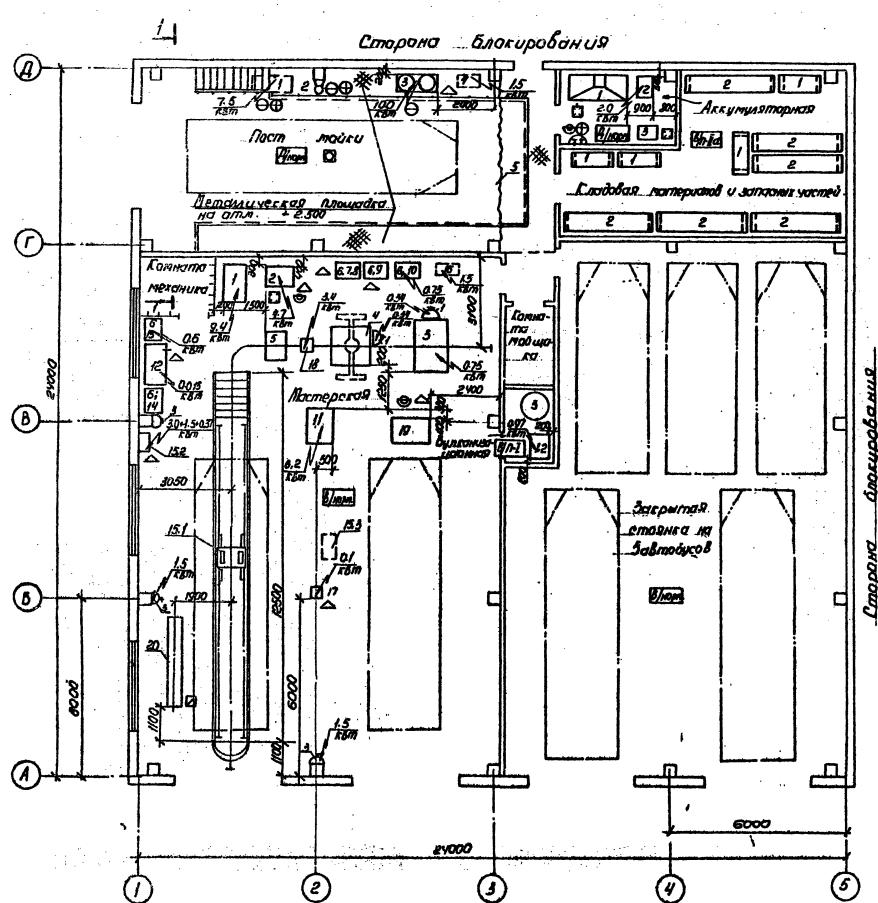
2. Рабочие крепежи, нестандартизированного оборудования, закрывать в организациях разработчиков, поставщиков, адреса которых приводятся в спецификации оборудования. т.п. Любоп.

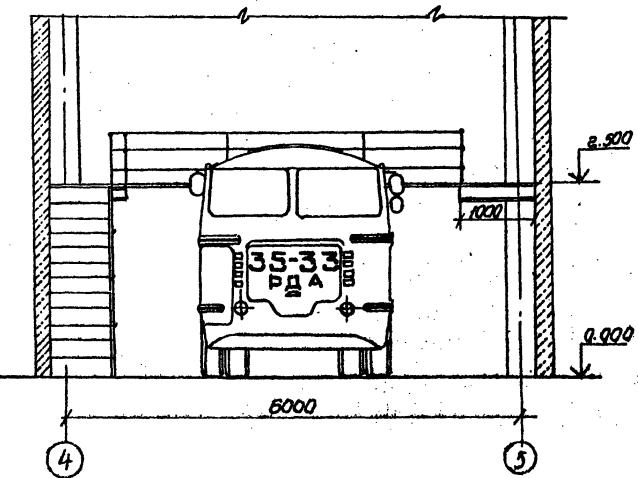
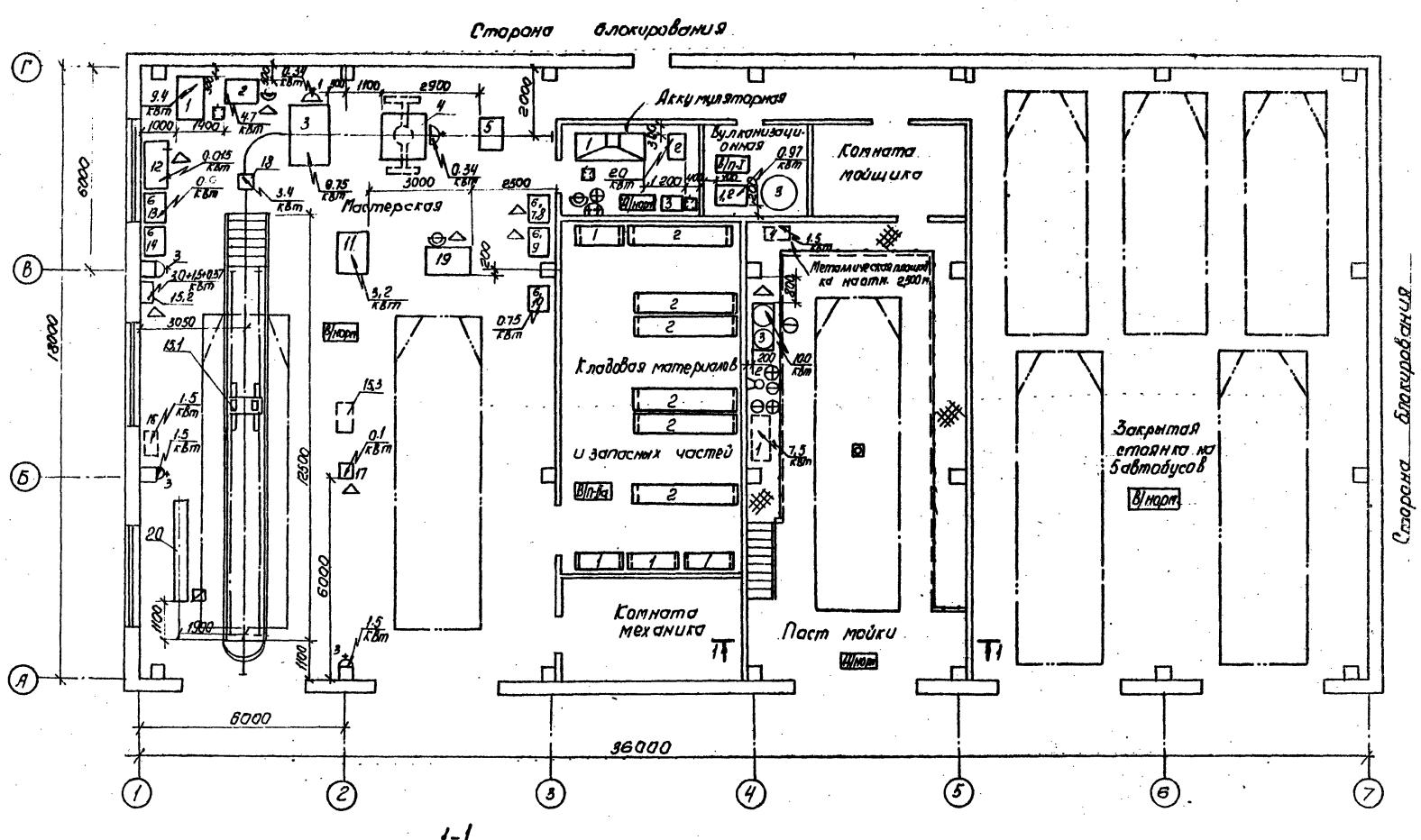
3. Ведомство основных комплексов рабочих крепежей заполнить при разработке всех частей проекта.

## Условные обозначения и изображения

<u>Наименование</u>	<u>Обозначение или изображение</u>
Подвод горячей воды	⊖
Подвод горячей воды и отвод в канализацию	⊕
Подвод горячей воды	⊕
Сток в канализацию	□
Местный вентиляционный отсос	□
Отсос выхлопных газов	□
Подвод сжатого воздуха	△
Потребитель электроэнергии	—
Разъёмка однополюсного переменного тока	□
Разъёмка трехполюсного переменного тока	□
Машинно-место на постах обслуживания (с указанием передней части автомобилей)	[ ]
Машинно-место на постах ожидания и местах хранения.	[ ]
Категория производства по взрывной, коррозионной и пожарной опасности (в числителе) и класс взрывобезопасны и пожарогодженых зон по производ- ству устройств электроустановок (в знаменителе)	III <sup>III</sup>
Передвижное оборудование	[ ]

		Приказы	
		ИМН	
		ПП 505-1-064-87 IX	
		Гарантия стоянки на 25 и 50 автомобилий в соответствии с правилами парковки.	
		Здание гаражное-стоянок № 101а Лист № 1 из 6	
		на 25 и 50 автомобилий.	
Гип	Морчуков		
И.дата	10.05.90		
Фамилия	Ненюков		
Гл.стол	Шитрин		
Рук.зап	Шахов		
Члены Правкомиссии	Балашов		
Общие данные:		Министерство транс РСФСР	
Вариант I, II, III		ГУП ГАРАЖНО-СТОЯНКА	
		Гостиница Финанс	





1-1

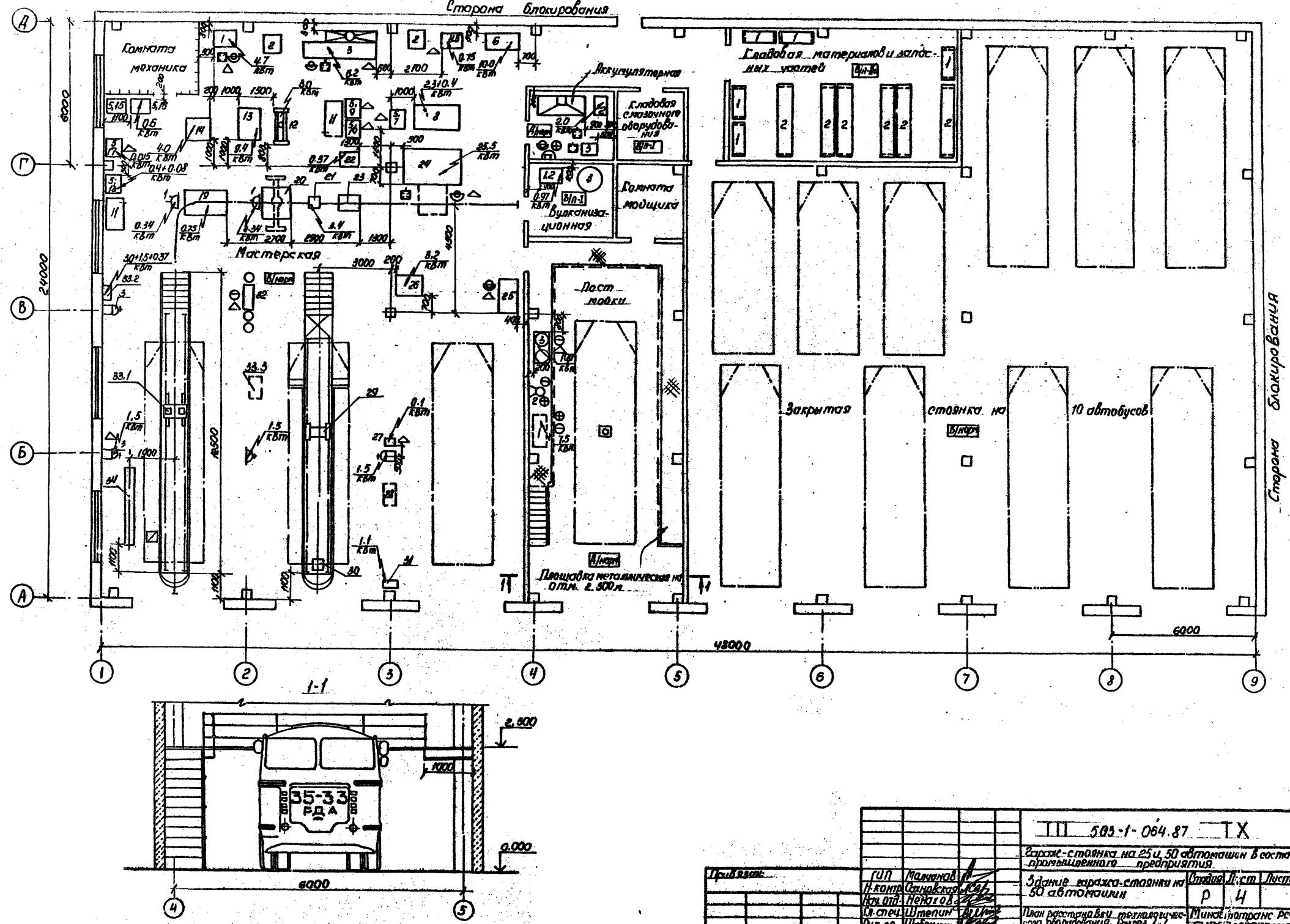
Привязан:	ГИП	Молчанов
	Н-контр	Соколовский А.
	Нач отв.	Немиров
	Оф спец.	Шептицкий
	Рук. 20	Чернавин
"Инбр"	Всесоюз. Правительство	Макаров

IN 503-1-064.87 EX

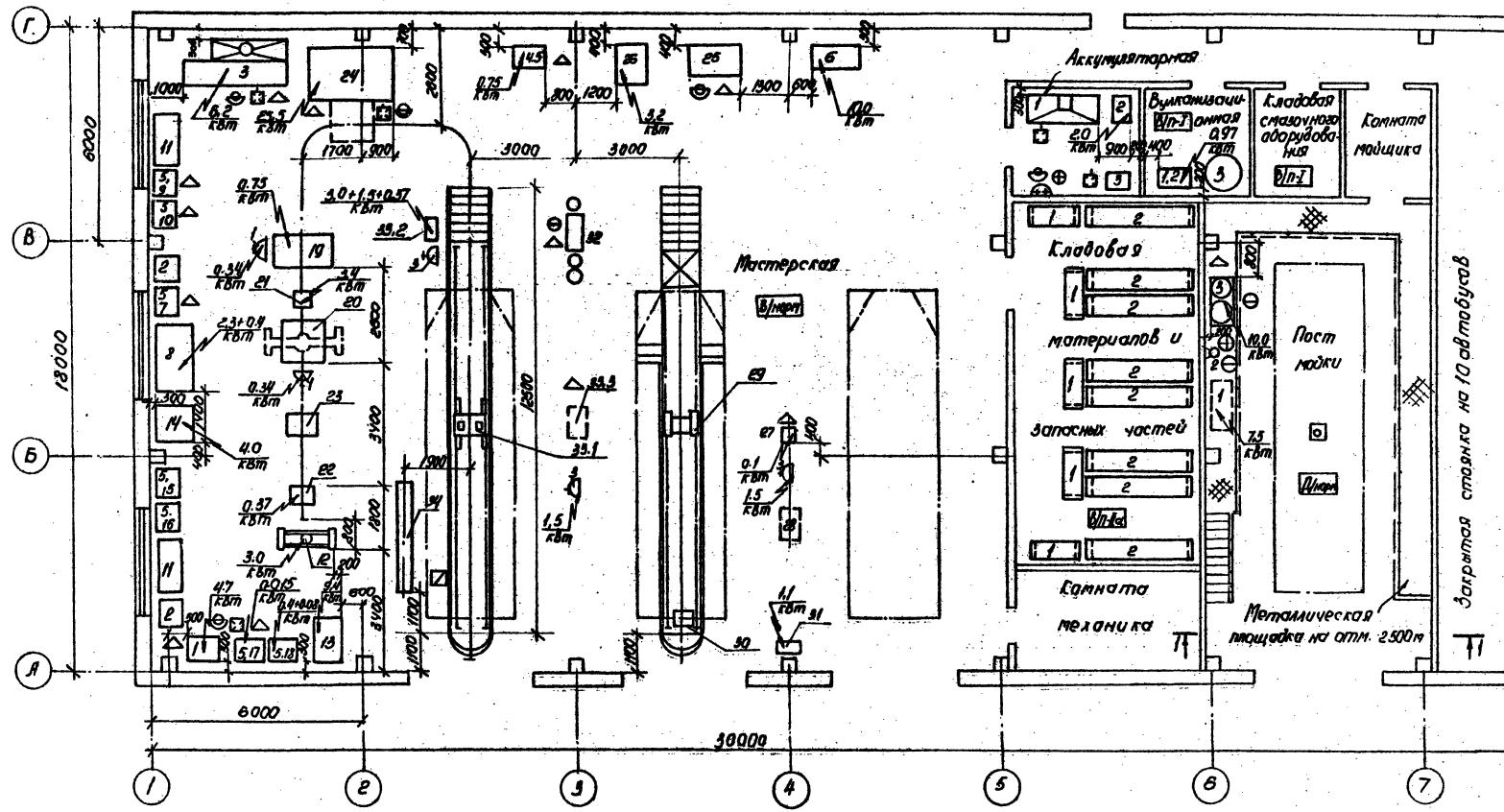
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

Здание гаражей-стоянки на 25 автомобилей	Столб	Лист	Листов
	Р	3	

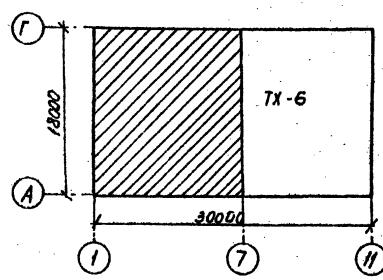
**План рассстановки трёхногой геометрической опоры в плане. Разрез I-I  
вариант III**



сторона блокирования

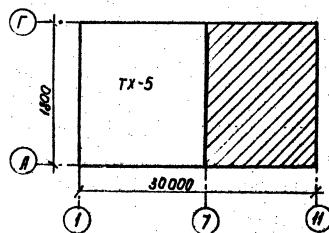
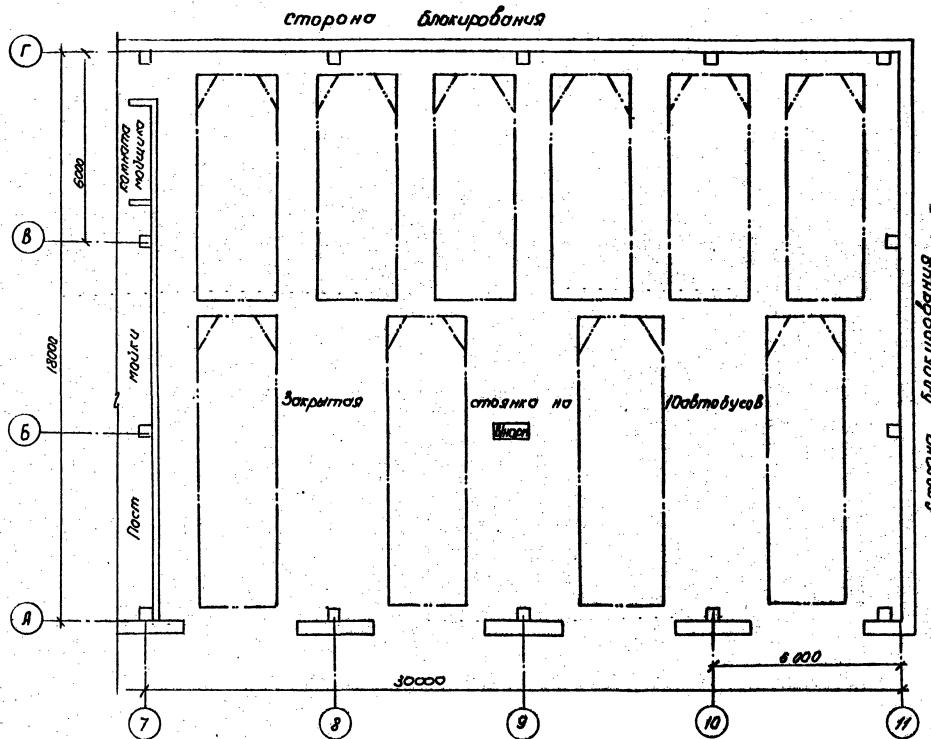


Данный лист считать совместно с листом ГА-8.

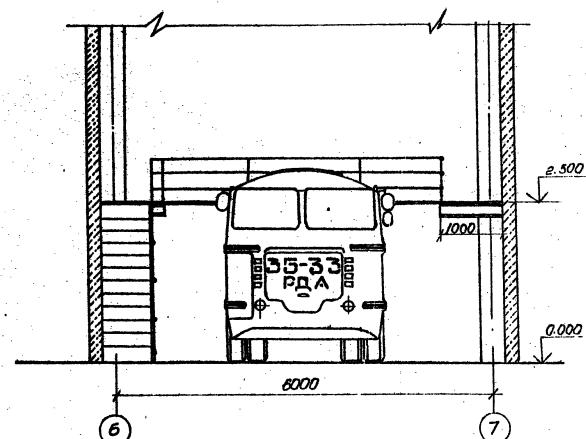


			ТП 508-1-064.87	ТХ
Приложение		Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия		
Номер, подпись	Молчанов Иванов Самойлов Некрасов	Здание гаража-стоянки на 50 автомобилей	Строить	Лист
Изм. №	Часов Штепелин Дир. го. Вс. инж. Плеханова	План расположения технологического оборудования между осиами 1-7 и 9-й. Версиянит III	5	Чертеж

25644-01 13



Разрез 1-1



## Приложение

ИП 503-1-064.87 ТХ		
Береж сторона на 26 и 50 автомобашин в составе промышленного предприятия	Строит участок	Литов
Здание гараж-стоянки на 50 автомобашин	Р	6
План распределения технологического оборудования склада оселку Т-1 и А-1. Разрез 1-1 вертикальный		
Планы подземных сооружений	Литов	
Гиподавтотранс РСФР		
Гиподавтотранс РСФР		
Гиподавтотранс РСФР		

Цех однок. бакиные для проектирования административно бытовых помещений для гардем-стоянки на 25 автомобилей

Группа производственных процессов	Списочное количество работников			Количество работников в магистральную струю		Особые требования к оборудованию и бытовых помещений		Административно-контрольные помещения	
	М	Ж	Всего	М	Ж			Наименование	Категория рабочих
I	4	9	—	9	5	—	Предусмотреть	1 Аиспектёр	
	5	33	—	33	19	—	шкафчики для	склад	1
	6	5	—	5	3	—	специальных	2 Шаферская	10
II	8	—	1	1	—	1(Без)	расширенного	3 Колхоз	
	A	—	1	1	—	1	состава для	техника	1
III	6	1	—	1	1	—	1"мужчинами		
	од	группы	1	2	3	1	2	сушки для яиц	2"женщин
Всего		49	4	53	29	3	ванные комнаты		

Исходные данные для проектирования административных помещений для гараж-стоянки на 50 автомобилей

Группа производственных процессов	Списочное количество работающих			Количество работающих в токарных цехах		Предприятие	Административно-кантонские помещения	Наименование	Кол-во работающих
	М	Ж	Всего	М	Ж				
I	16	—	16	9	—	Предусмотреть:	1. Аислестмерская	2	
	65	1	66	37	1	шлагфаки для			
	9	—	9	6	—	спецодежды раб.	2. Швейцерская	15	
II	—	2	2	—	2(1ст)	шаренного сос-	3. Длина тка-	2	
	—	1	1	—	1	това для 2х			
III	2	—	2	1	—	пухсин и джин	4. Канаты тка-	2	
	1	—	1	1	—	шик.			
всего групп	1	5	6	1	3	—	5. Сумма отходов		
Всего	94	9	103	55	5	6	6. Концентраты		

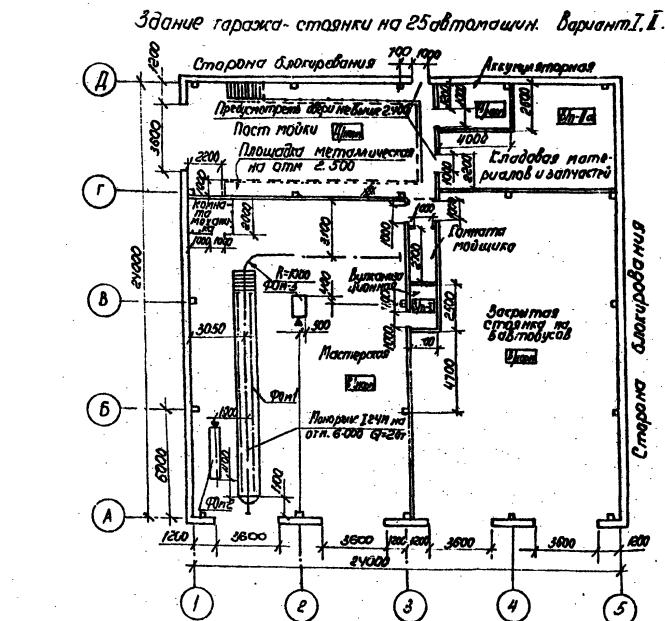
*Исходные данные для проектирования строительной части здания гараж-стоянки на 250 автомобилей*

Наименование помещений	Категория по безопасности-пожарной опасности		Разрыв работы по стеклу настенному по СНиП	Человек изогнуто на полу от опоры двери входной кг/м <sup>2</sup>	Нагрузка от автомобилей		Вид уборки	Тип пола по аннота- ции	Воздействие пересекающих жилостей? на полы и фундаменты под оборудование			Межперегород- ческие разрывы	
	по СНиП	по ПУЭ			кг/м <sup>2</sup>	км-бо предзабо- в сущес- ти			Наименова- ние	Пленка туро °C	Исполнен- ие вибростой- кости		
Мастерская	В	норм	VIIa	500	—	2500	2	блакит	бетон- ное П-9	Нефтеро- дукты	20	Слабоинтен- сивное	40-60 18
Акумуляторная	Д	норм	VII	200	—	—	—	покрас- ка пола тротуар	жерни- ческие плитки П-50	серый хромат	20	Слабоинтен- сивное	40-60 18
Выполнено	В	П-І	VIIa	100	—	—	—	блакит	бетон- ное П-9	—	—	—	40-60 18
Лестница	Д	норм	VII	200	—	23.00	23	покрас- ка пола тротуар	бетон- ное П-9	вода от водоотвода автомобилей с загрязнениями — обрезанные железы — нефтеро- дукты — тротуарные стяжки — рН — БЛК-го	20	слабоинтен- сивное	80-100 18
Закрытая спортивная площадка материала и вспомогательной	В	норм	VIII б	—	2500	—	10	блакит	бетон- ное П-9	нефтеро- дукты	5	слабоинтен- сивное	40-60 5
Благодаря спортивно- го оборудования (площадка горизон- тальная спортка под фитинга- ми)	В	П-Іа	VIII б	500	—	—	—	блакит	бетон- ное П-9	нефтеро- дукты	10	слабоинтен- сивное	40-60 10

Технологически необходимая высота до низа строительных конструкций для всех вариантов:  
Мостовская - 6,0 м; Пост мокки - 4,8 м; Закрытая стоянка - 3,6 м;

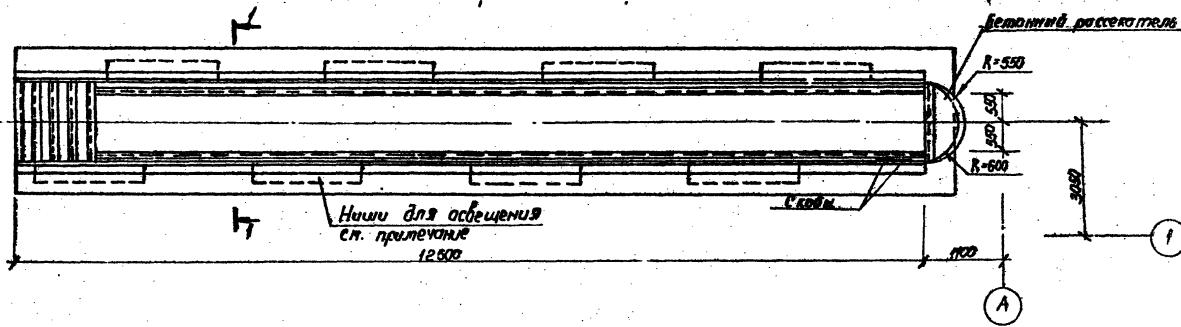
Остальные патещения - 3,0 к

Размер помещений, загрызтих сплошной толщиной от борта до стены, должны быть не менее 18,3 м



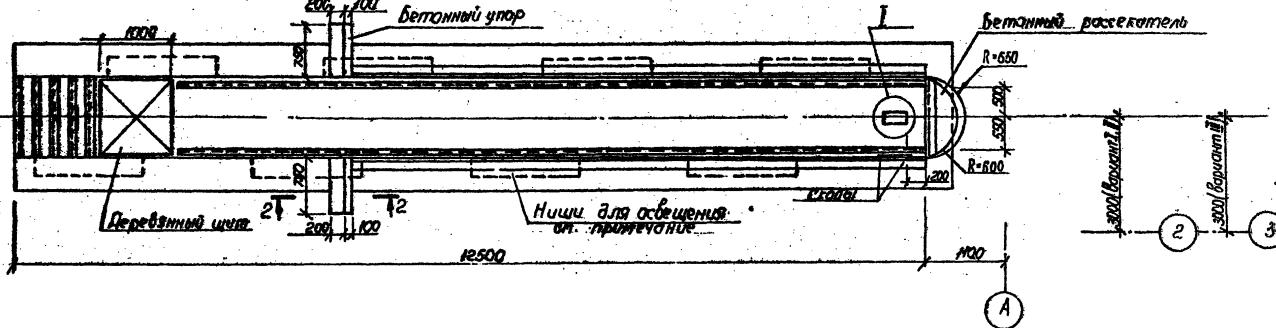
## Пост для замены агрегатов

## Все каноны



Фот-4

## Ось японов



1-11

под насосную станцию П-246А

450  
30

- 2 -

404

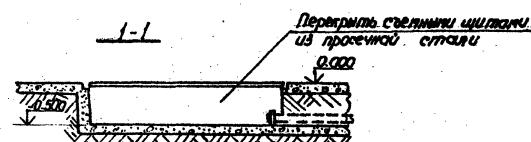
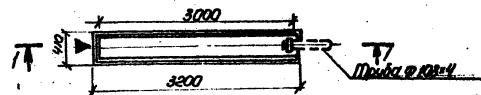
Данный лист смотрите совместно с листом № АС-2  
Ниши для освещения в канавах показаны ориентиро-  
вочно, при привязке уточните по зданию электротехни-  
ческого отряда

				III 503-1-064.87	T3.АЕ
				Заряж - стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия.	
ГУП	Макаров			Здание гаража - стоянки на 25 и 50 автомобилей	Стоянка мест Автомоб
Исполнитель	Сахновская				
Нач. отв. Немчук					
Ил. спец	Штепин			Монолитические здания на раз- работку архитектурно-строи- тельных решений. Баринов	Министерство транс. РСФСР Гипроавтотранс Ростовский филиал.
Рук. за	Шевченко				
Члены бюро главного	Борисов				

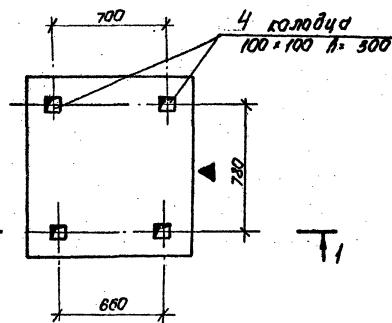
АЛЬБОМ I

17

Ф0м-2  
отсас шланговый 9245 НЗТ

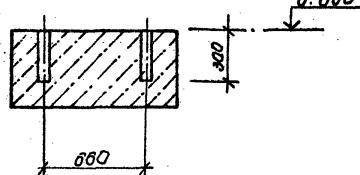


Ф0м-3  
под стеной ЭГС-1.1



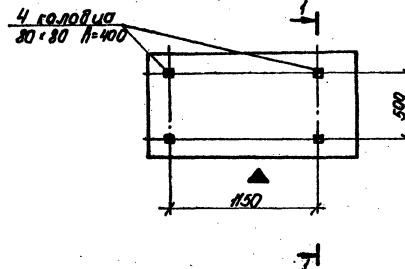
1

1-1



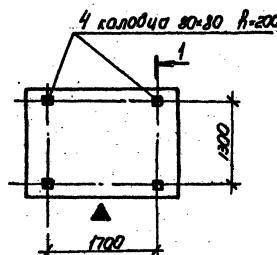
УД. № 1.1. Годность и время 1.3.07 год 1.1

Ф0м-5  
под пресс Р-387



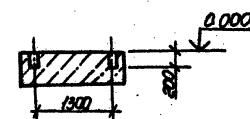
1-1

Ф0 м-6  
под машину тиски "Тиски-Фундамент"



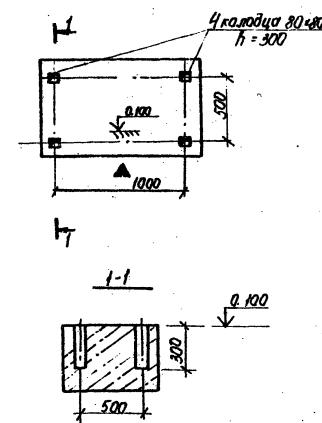
1

1-1



Данный лист смотря совместно с листом Т3. АС-2  
Фундамент ориентирован по знаку ▼

Ф0м-7  
под компрессор 1101-85



1

1-1

ТП 503-1-064.87 Т3. АС	
Город-столица на 25 и 30 электроподшипин в составе промышленного предприятия	
Здание горячей-столовой	Столич. Лист 1 лист 1
на 25 и 30 электроподшипин	р 4
Лечебническое здание на разработку физико-энергетических решений варианта II	Министерство здравоохранения РСФСР ГИПРОДВИГФАНС Ростовский филиал
	25644-01 18

## Исходные данные для проектирования общеблочной вентиляции

Наименование помещений	Категория работ	Гигиеническое значение	Наличие постовничих мест	Гигиеническое значение от электрооборудования клаутического	Вредности			Парка автомобилей и тип двигателя	Мощность двигателя в л.с.	Примечание
					Наименование бредностей	Количество бредостей / час	ПДК мг/м³			
Мастерская	средней	2	есть	1180	Оксис угле- рода	42	20	комАЗ-535 дизельный	210	Вредности у
	также				Оксис угле- рода					заны двигателем
	IIб				Оксис угле- рода	10.8	5			таки двигателем
Аккумуляторная	средней	1	нет	1720	—	—	—	—	—	
	также				—	—	—			
	IIб				—	—	—			
Выхлопная	средней	1	есть	300	Пара- зина	30	300	—	—	
	также				—	—	—			
	IIб				—	—	—			
Пом. мойки	средней	1	есть	1000	Оксис угле- рода	125	20	комАЗ-535 дизельный	210	Вредности у
	также				—	—	—			заны двигателем
	IIб				Оксис угле- рода	13.5	5			двигателем
Закрытая столовка	—	1.5	нет	—	Оксис угле- рода	125	200	103-505 горючего	150	Вредности у
					—	—	—			заны двигате- лем
					Оксис угле- рода	825	5	горючего		заны двигате- лем
Склад материалов и запчастей	—	2	нет	—	—	—	—	—	—	

*Исходные данные для проектирования местных отсасыв*

Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.08-3.

		ТП 503-1-064.87		ТЗ.08	
		Гарантия-стопаска № 254 50. Автоматики в составе промышленного предпринятия			
ГУП Молдавнефть		Завод № 254 50. Автоматики		Стандарт № 1472	
Г. Балта	Советский	на 25 автоматики		P	1
Насел. пункт	Молдавия	на 25 автоматики		I	3
Дир. сп. Штеппен	Балта	Пригодность к работе	Министерство по делам РСФСР		
Дир. отд. Молдавнефть	Балта	разработки и испытания	Справочник отрасли		
Дир. упк. Газодоб	Балта	пользованию. Выдано И. Е.	Справочник отрасли		

## Исходные данные для проектирования общеобменной вентиляции

Наименование помещений	Категория работ	Количество смен	Накачка рабочих мест	Тепловой режим	Бредности			Марка обогревателя и тип двигателя	Наименование в.с.	Примечание
					Наименование	Количество до %/час	ПДК			
Мастерская	средней	2	если	180	Окись углерода	84	20	Газ А-302	авто	бредности
	также				ради			излучение	указана для	
	II б				Оксиды азота	38,6	5		бензина 80% модели в час	
Аккумуляторная	средней	1	нет	1720	—	—	—	—	—	—
	также									
	II б									
Выхлопационная	средней	1	если	300	Параи ден. зинка	30	300	—	—	—
	также									
	II б									
Пост пайки	средней	1	если	1000	Окись углерода	126	20	Газ А-302	авто	бредности
	также							излучение	указана для	
	II б				Оксиды азота	78,5	5		бензина 40% погодоустойч.	
Загрязненная столовая	—	1,5	нет	—	Окись углерода	1785	200	Газ А-302	авто	бредности
	также							излучение	указана для	
	II б				Оксиды азота	7	5	горячий	бензина 7% модели в час	
Склад материалов и запчастей	—	2	нет	—	—	—	—	—	—	—

Данный лист ставрирован согласно с листом ТЗ.08-3

## Исходные данные для проектирования местных отсосов

Наименование помещений	Площадь по плану	Количество рабочих мест	Число зон обогрева столов	Вид крытия	Бредности		Количество отработанного воздуха к/час	Недобродушистость оборудования с местами обогрева	Примечание
					Наименование	Количество до %/час			
Мастерская									
Установка для пайки	1	1	1,5/1,5	Предусмотрено вентилятором датчиком	Влаговыделение	1,6 кг/час	850	—	
Аккумуляторная									
Стенд для комплексных работ по ремонту радиотехники	3	1	2/2	Встроенный помещения рабочего места	Параи соли и кислоты	5,5 м³/час	1800	—	
Шкаф для зарядки аккумуляторов	24	1	1,5/1,5	Встроенный в шкаф	Азот сернистый	0,005 м³/час	—		
Отсос шлаковый 3245	34	1	0,7/0,31	Окись углерода	750 г/час	1100	—		
Установка паячной "Горкин-Б"					Окислы азота	80 г/час			
Аккумуляторная									
Шкаф для зарядки аккумуляторов 3409	1	1	8/10	Шлаковое укрытие	Борозды сернистые под кислотой	0,39 м³/час	2100	Предусмотрено блокировкой с выравниванием устройством	
Ванна для приготовления электролита 1272Л	3	1	8/8	Предусмотрено в бордовой отсек	Азот сернистый	0,1 м³/час	1120	—	

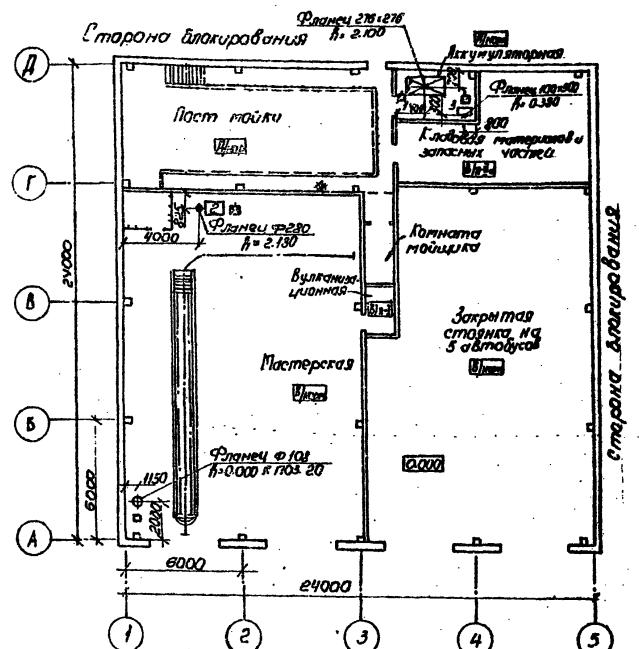
ТП 503-1-064.87

ТЗ.08

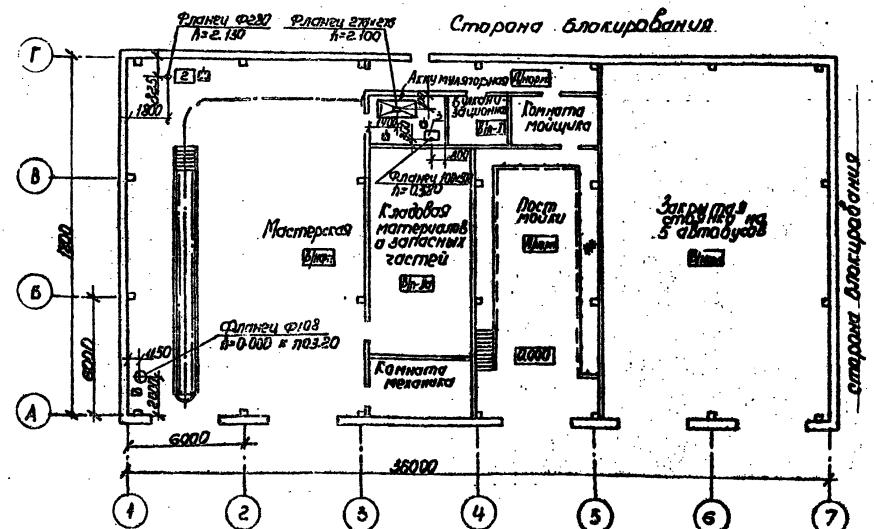
Срок - стоянка № 25 и 50 обогреваний в соответствии с производственным предприятием.  
 Здание горячее стоянки на 50 обогреваний  
 Планоложительное задание на разработку отопления и вентиляции. Вариант 3. 1. 1  
 Минтранспорт РСФСР  
 ГипроПАВТранс  
 Ростехнадзор

ЗСНЧ-01-80

Задание городка-столицы на 25 августа шин. Вариант I, II

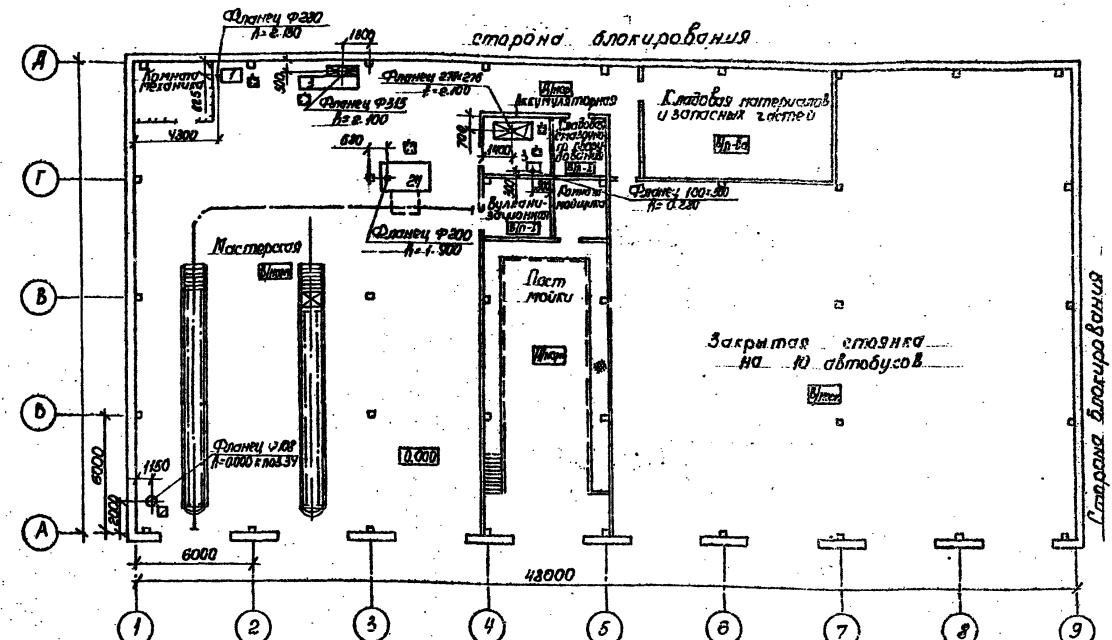


*Здание гаражей-стоянки на 25 автомобилей. Вариант II*

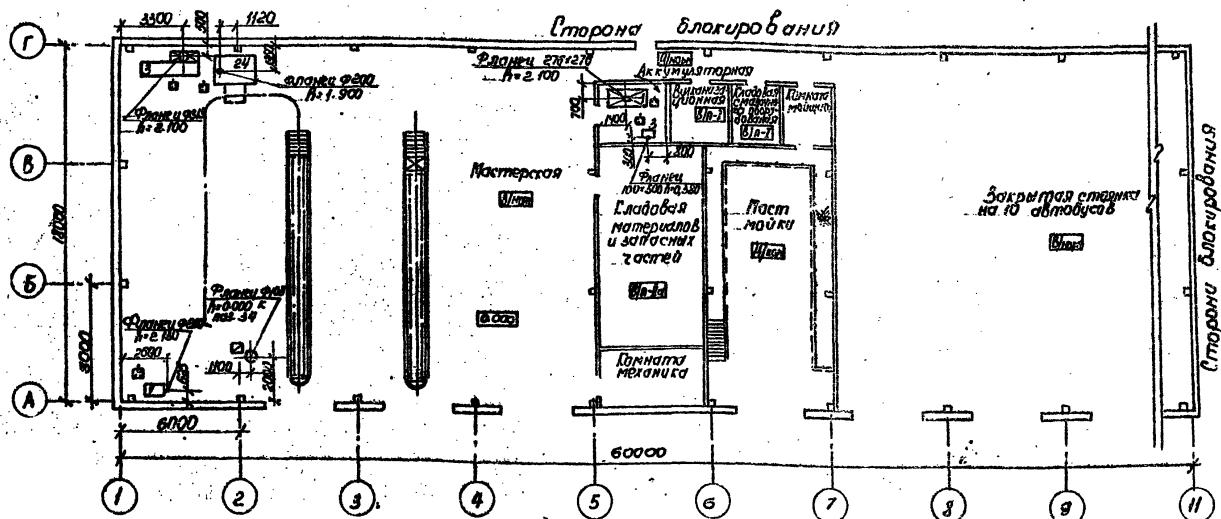


□ - местный вентиляционный отсос  
■ - Отсос выхлопных газов.

Здание гарнизон-стоянки на 50 автомобилей. Вариант I. II.



Здание гаража-стойки на 50 автомобилей. Версия № 1.



Данные листа сматрите совместно с листами ТЗ.08-1,  
ТЗ.08-2.

				ТП 903-1-064.87 ТЗ. ОВ
				Гараж-стоянка на 25 автомобилей в составе промышленного предприятия
ГИП	Молчанов			Здания гаражей-стоянок на 25 и 50 автомобилей
И контрактное	Саратовского завода			Строительство
Нач. отдела	Денисов			Р а
Из спеч.	Штепелик			
Рук. отд.	Шадринского завода			
Инж.	Бондаревский			
	Л-1-			
				Производственное здание на 1000 кв. м. для размещения цеха по производству оптоволокна из волокон волокнистых вспомогательных машин
				Проектный институт № 100 РСФСР г. Саратов
				ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ САРАТОВСКОГО ФИЛИАЛА

## Исходные данные для проектирования внутренних сетей водопровода и канализации

Номер помещения по плану	Наименование потребителей	Количество потребителей	Суммарное число рабочих суток	водопотребление						водоотведение						Гарантийный срок, г/н	Примечание	
				Потребляемая количество воды, м <sup>3</sup>	Периодиче- стость по- требления	Режим по- требления	М <sup>3</sup> /сут	М <sup>3</sup> /час	1/сек	Потребляемое количество воды, м <sup>3</sup>	Режим по- требления	М <sup>3</sup> /сут	М <sup>3</sup> /час	1/сек	Наименова- ние загряз- нений			
2	Мастерская Установка для мойки деталей №9906	1	10	Техничес- кое 15-40	5	Запас бра- вильной ве- щи на 1000 штук /раз в сутки	0.08	0.08	0.09	Физико- химическое загрязнение воды	1 раз в две неде- ли	5-40°C	0.08	0.08	0.09	Лаборатория нефтепродук- тов вещества	20 50 0.05	безвоздуш- ное погре- вание
19	Ванна для проверки камер 5034	1	10	Техничес- кое 15-40	5	Запас бра- вильной ве- щи на 1000 штук /раз в сутки	0.02	0.02	0.09	Физико- химическое загрязнение воды	1 раз в месяц	5-40°C	0.02	0.02	0.09	Взвешенные вещества	0.4	безвоздуш- ное погре- вание
-	Акумуляторная Раковина для мытья рук	1	2	Общая водопотреб- ление рабо- чего места	5	Периоди- ческий	0.1	0.08	0.09	Физико- химическое загрязнение воды	Периоди- ческий	5-40°C	0.1	0.05	0.09	-	-	-
-	Стол для полот	-	0.5	Общая водопотреб- ление рабо- чего места	5	Периоди- ческий	0.1	0.04	0.09	Физико- химическое загрязнение воды	Периоди- ческий	5-40°C	0.1	0.04	0.09	-	-	-
1	Пост мойки	-	-	Техничес- кое 15-40	6	2 раза в сутки	0.04	0.02	0.20	Физико- химическое загрязнение воды	2 раза в сутки	5-40°C	0.04	0.02	0.20	Взвешенные вещества стекло и ки-	0.02 40	Случайное протек
1	Установка мойчая 1112	1	5	Техничес- кое 15-40	5	Периоди- ческий	1.5	2.5	1.3	Физико- химическое загрязнение воды	Периоди- ческий	5-40°C	12.45	2.25	1.3	Взвешенные вещества нефтепродук- ты	1.8 0.06 0.0001 0.003 0.033	безвоздуш- ное погре- вание 10%
2	Щетка мойчная №906	1	5	Общая водопотреб- ление рабо- чего места	5	Периоди- ческий	10	0.4	0.7	Физико- химическое загрязнение воды	Периоди- ческий	5-40°C	0.9	0.36	0.63	Взвешенные вещества нефтепродук- ты	1.8 0.06 0.0001 0.003 0.035	безвоздуш- ное погре- вание 10%
3	Чистка мойка для двигателей №203	1	5	Техничес- кое 15-40	5	Периоди- ческий	0.08	0.08	0.07	Физико- химическое загрязнение воды	Периоди- ческий	5-40°C	0.072	0.072	0.63	Лаборатория взвешенные вещества нефтепродук- ты	15 10 2	безвоздуш- ное погре- вание 10%

1. На посту мойки потребление воды различными потребителями (поз.2,3) в течение одного часа совпадает, секундное потребление - не совпадает.

2. Состав „Лаборатория-203“: синтепон АТ-7 или АС-10-8%, алюксулофталат натрия-2%, триполифосфат натрия-30%, складчатое стекло-10%, кальцинированная сода-50%.

3. Состав „Лаборатория-102“: синтепон АТ-7 или АС-10-4%, триполифосфат натрия-20%, метасиликат натрия-20%, кальцинированная сода-50%.

4. Данный лист строит собственно с листом ТЗ.ВК-3.

ГИП		Лицензия		ТП 503-1-064.87		ТЗ.ВК	
Состав-стоянка на 25-30 фонтанин в составе предприятия		Задание		Состав- стоянки		Состав- стоянки	
Использование		Состав- стоянки		Состав- стоянки		Состав- стоянки	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Без отходов	
Без отходов		Без отходов		Без отходов		Б	

## Исходные данные для проектирования внутренних сетей водопровода и канализации

№ п/п	Наименование потребителя	Количество потребляемой воды, куб.м/час	Вид водоподготовки	водоподготовление						водоотведение						Наименование загрязнений	Очистка, %	Примечание
				Приемистость скважин	Насосы	Давление в системе	М³/сум	М³/час	% сек	Приемистость скважин	Насосы	Давление в системе	М³/сум	М³/час	1/сек			
1	Мастерская Установка для мойки деталей 49906	1	10	Пневматич. стол 1-5°-40°	5	Бытовой вода в раб. нагреватель 30 15 мин Джет фор диспенсер Установка мытья руок для нанес.	0.08	0.08	0.09	Физико- химические загрязнения	Один раз в сутки	5-40°C	0.08	0.08	0.09	Горючий 203 нефтепродукт бактериальные вещества	20 0.01 0.05	безводор ное потре.
3	Стенд для комплексной работ по ремонту радио- торов 3092	1	40	Пневматич. стол 1-5°-40°	5	Бытовой вода в раб. нагреватель 30 15 мин Джет фор диспенсер Установка мытья руок для нанес.	0.06	0.56	10	Физико- химические загрязнения	Один раз в сутки	5-40°C	0.08	0.02	0.09	Горючий 203 нефтепродукт бактериальные вещества	2 0.001 0.005	безводор ное потре.
19	Ванна для проверки камер 5034	1	10	Пневматич. стол 1-5°-40°	5	Запахи воды из сточных вод	0.07	0.27	0.45	Механиче- ские загрязнения	Один раз в сутки	5-40°C	0.27	0.27	0.45	Бактериальное вещество	0.4	безводор ное потре.
24	Установка для мойки деталей "Топ фронт"	1	10	Пневматич. стол 1-5°-40°	5	Бытовой вода в раб. нагреватель 30 15 мин Джет фор диспенсер Установка мытья руок для нанес.	0.05	0.05	10	—	Один раз в сутки	5-40°C	0.45	0.45	10	Горючий 102 бактериальное вещество	15	безводор ное потре.
32	Установка смывания за- пробоночных С-101-3 Аккумуляторная Раковина для мытья рук	1	30	Пневматич. стол 1-5°-40°	5	Бытовой вода в раб. нагреватель 30 15 мин Джет фор диспенсер Установка мытья руок для нанес.	0.05	0.02	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	безводор ное потре.
-	Смыч палов	-	0.5	Пневматич. стол 1-5°-40°	5	Периодич. ически	0.1	0.09	0.09	Физико- химические загрязнения	Периодич. ически	5-40°C	0.1	0.06	0.09	—	—	—
1	Паст мояни									Физико- химические загрязнения	Периодич. ически	5-40°C	0.1	0.04	0.09	Бактериальное вещество Серная кислота	0.02 40	Серная кислота
2	Шелк моющий 1906	1	5	Свежая вода водопровод под сетью	5	Периодич. ически	0.5	0.4	0.7	Физико- химические загрязнения	Периодич. ически	5-40°C	0.13	0.06	0.63	Бактериальное вещество нефтепродукты Горячий душ при 0/10	1.8 0.06 0.0001 0.035	безводор ное потре. 10%
3	Установка для мойки потребителей 11203	1	5	Пневматич. стол 1-5°-40°	5	Периодич. ически	0.15	0.08	0.7	Физико- химические загрязнения	Периодич. ически	5-40°C	0.14	0.02	0.63	Горючий 102 бактериальное вещество нефтепродукты	15 10 2	безводор ное потре. 10%

- На посту модуля потребление воды различными потребителями (посл23) в течение одного часа составляет, исключая потребление - не составляет
  - Состав, лаборатория-203: симптомал АТ-7 или АС-10-8%, амилоциллинат натрия-2%, триполиэфрат натрия-30%, эмульгатор-10%, кальцинированная сода- 50%.
  - Состав, лаборатория-12: симптомал АТ-7 или АС-10-4%, триполиэфрат натрия-20%, метасиликат натрия- 20%, кальцинированная сода - 56%.
  - Данный лист стоки совместно с засчетом ТЗ ВР-3.

ТП 503-1-064.87 ТЗ.ВК

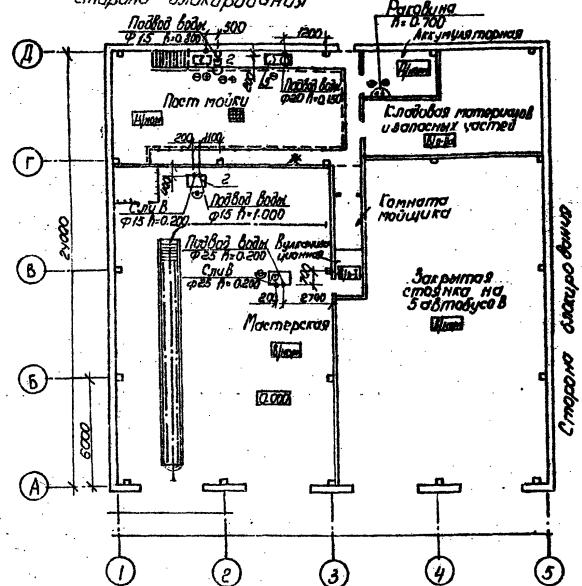
тран-стоянка на 25 и 50 автомашин  
составе промышленного предприятия.

Столиця	Після	Після
Р	2	2

**Логотип Ростовского филиала РГАСУ**

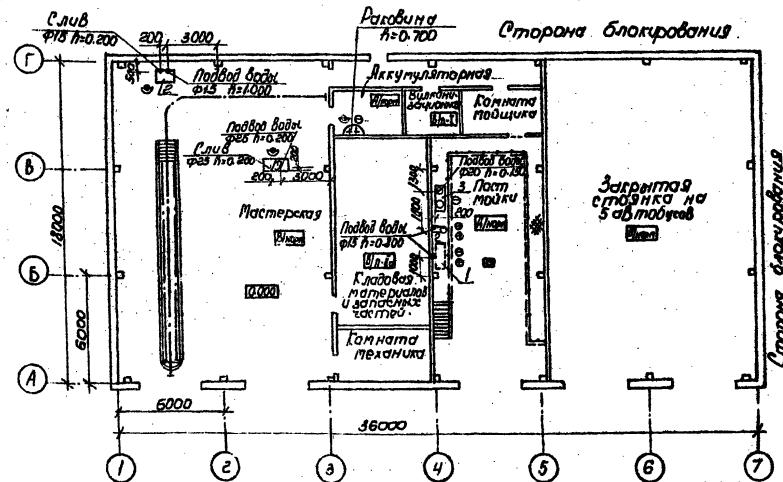
## Здание гаражно-стоянки на 25 автомашин. Вариант I. II

### Страница блокировки



*Зданіє гарячо-столярні на 25 автомобілів. Варіант ІІ*

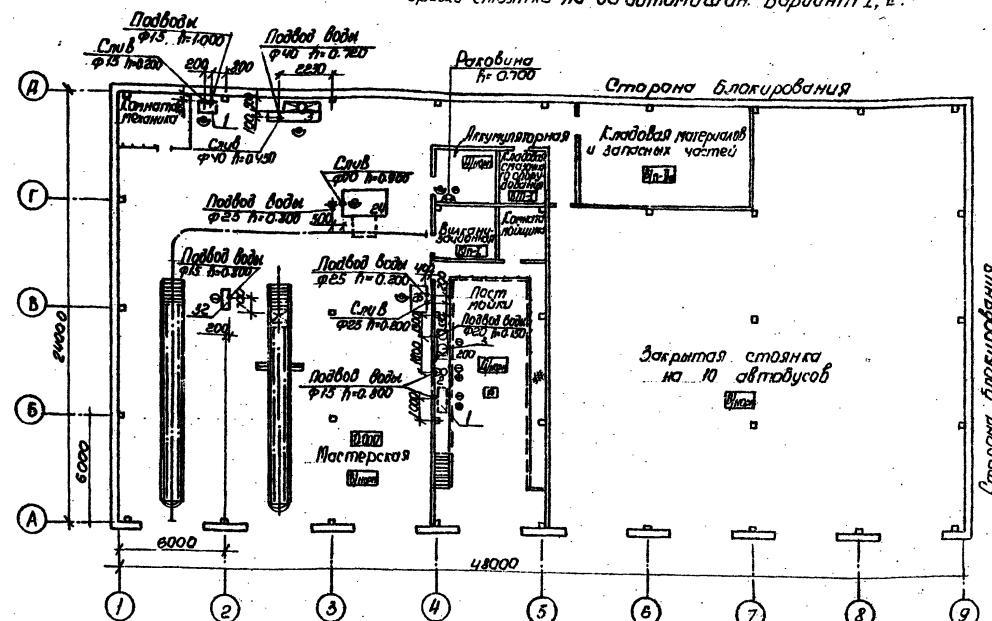
#### **ПОСЕЩЕНИЯ**



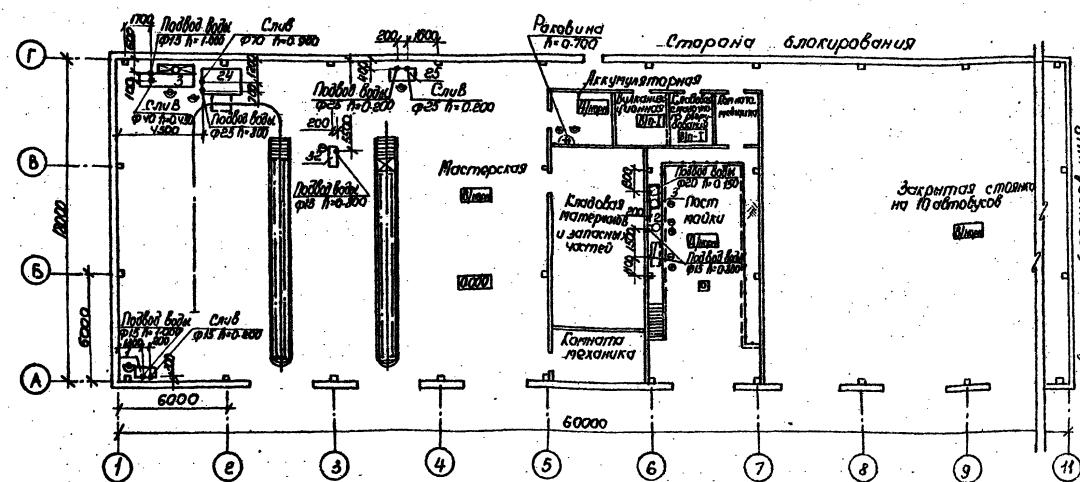
- Ⓐ — Подвід холодних водок у отвір в канализацію
  - Ⓑ — Подвід гарячих водок
  - Ⓒ — Подвід холодних водок
  - Ⓓ — Отвід в канализацію.

*Здание гаражно-стоянки на 50 автомашин. Вариант I, II.*

### Сторона блокирования



Здание гаражно-стоянки на 50 автомашин. Вариант III



- Данный лист смотри общеично с листом ТЗ. ВК-1, ТЗ. ВК-2

Исходные данные для проектирования силового электроробота

Н/П позиции	Наименование оборудования	Количество	Тип электропривода	Частота вращения маховика, об/мин	Коэффициент загрузки	Режим работы	Число звездочек	Режим работы в звездах	Количественное значение	Гарантийный срок службы с момента пуска до опоры трубы	Примечание к работе с отработавшим	Срок годности по ПДР
	<u>Маслескаль</u>											
1	Стенд для испытания и регулировки толливной ди- зельной аппаратуры ГИ 2220/А	1	Эл. др.	9.4	0.15	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	комплектно	нет	норм.
2	Установка для мойки деталей ОРГ 4790/Б	1	Эл. др.	4.7	0.6	Постоян- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	комплектно	нет	норм.
3	Стенд для сборки и разборки двигателя Р770	1	Эл. др.	0.75	0.1	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	400	II	комплектно	нет	норм.
10	Станок токарально-шлифовальный ЗГ 631	1	Эл. др.	0.75	0.12	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	комплектно	нет	норм.
11	Стенд для демонтажа шин ЭГС-1М	1	Эл. др.	2.2	0.12	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	комплектно	нет	норм.
13	Станок вертикально-сверлильный 2М 112	1	Эл. др.	0.6	0.12	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	100	II	комплектно	нет	норм.
15	Пост замены передатчиков и узлов РБ37	1	Эл. др.	4.87	0.4	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	1500	II	комплектно	нет	норм.
16	Компрессор воздушный СЧ12	1	Эл. др.	1.5	0.6	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	3000	II	комплектно	нет	норм.
17	Калонга воздушогазодатчи- ная С 413	1	Эл. др.	0.1	0.1	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	комплектно	нет	норм.
18	План подвесная электрическая ТЭ200-51120-00	1	Эл. др.	3.4	0.2	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	комплектно	нет	норм.
-	Гомогенизатор для очистки и проверки свечей зажигания З-203	1	-	0.015	0.1	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	150	II	комплектно	нет	норм.
-	Гайковерт электрический ИЭЗИ13А	2	Эл. др.	0.34	0.6	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	комплектно	нет	норм.
-	Нагнетатель маски СЗ2Т	1	Эл. др.	0.55	0.1	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	100	II	комплектно	нет	норм.
-	Гайковерт У-319	1	Эл. др.	1.5	0.2	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	комплектно	нет	норм.
	<u>Якетумляторная</u>											
2	Устройство выпрямительное ВУТ ЗИ/60	1	Эл. др.	2.0	0.6	Перемен- ный звезд.	Непрерывный	3000	II	комплектно	Благодаря компактному конструктивному решению	п.п.3
	<u>Вулканизационная</u>											
2	Электровулканизатор для ремонта покрышек и гамм шин БИ-У	1	Эл. мотор-редуктор	0.97	0.15	Перемен- ный звезд.	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	комплектно	нет	п.1

№ п/п	Наименование оборудования	Пит. электроприемника	Частота вибрации при движении, Гц	Газоразличение запоруки	Род пакета и направление	Режим работы	Продолжение			
							Число звуков в секунду	Громкость звука в децибелах	Гомогенность звука	Гомогенность звука с постоянной амплитудой
<u>Пост №001</u>										
1	Установка постовой ЦВЕТН	1	38-86	7.5	0.7	Переменное звуков	Одно спирно, повторно-брюстовидно	8700	III	Комплектно нет норм
3	Установка для мойки									
	двигателей М 208	1	13Н	10.0	0.7	Переменное звуков	Одно спирно, повторно-брюстовидно	1200	II	Комплектно нет норм
4	Компрессор воздушный									
	С 412	1	38-86	15	0.6	Переменное звуков	Непрерывный	3000	III	Комплектно нет норм

Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации

Наименование помещений или отдельного технологического оборудования подлежащего защите (оси, радиусы и конверты чертежей)		Характеристика защищаемого помещения						Характеристика пожароопасных материалов			
Зональный класс пожаров №	Видность, м	Состав пожароопасных веществ	Состав пожароопасных веществ	Состав пожароопасных веществ	Состав пожароопасных веществ	Состав пожароопасных веществ	Состав пожароопасных веществ	Овеществленность на месте установки аппаратуры	Наличие веществ, обраzuющихся при пожаре	Первичный признак пожара (тепло, дым, пламя)	
Мастерская	8	норм						—	?	обломки запрещенные бензина и дизтоплива	тепло дым пламя
Закрытая столовая	8	норм						—	15	обломки запрещенные бензина и дизтоплива	тепло дым пламя

1. На постоянных рабочих местах над слесарными верстаками предусмотреть местное освещение.
  2. Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации следует разрабатывать в увязке с зданиями архитектурно-строительных и санитарно-технических решений, разрабатываемыми при проявлении проекта.
  3. В помещении механика предусмотреть автоматическую телефонную связь.
  4. Данный лист ставить совместно с листом ТЗ.ЭМ-2

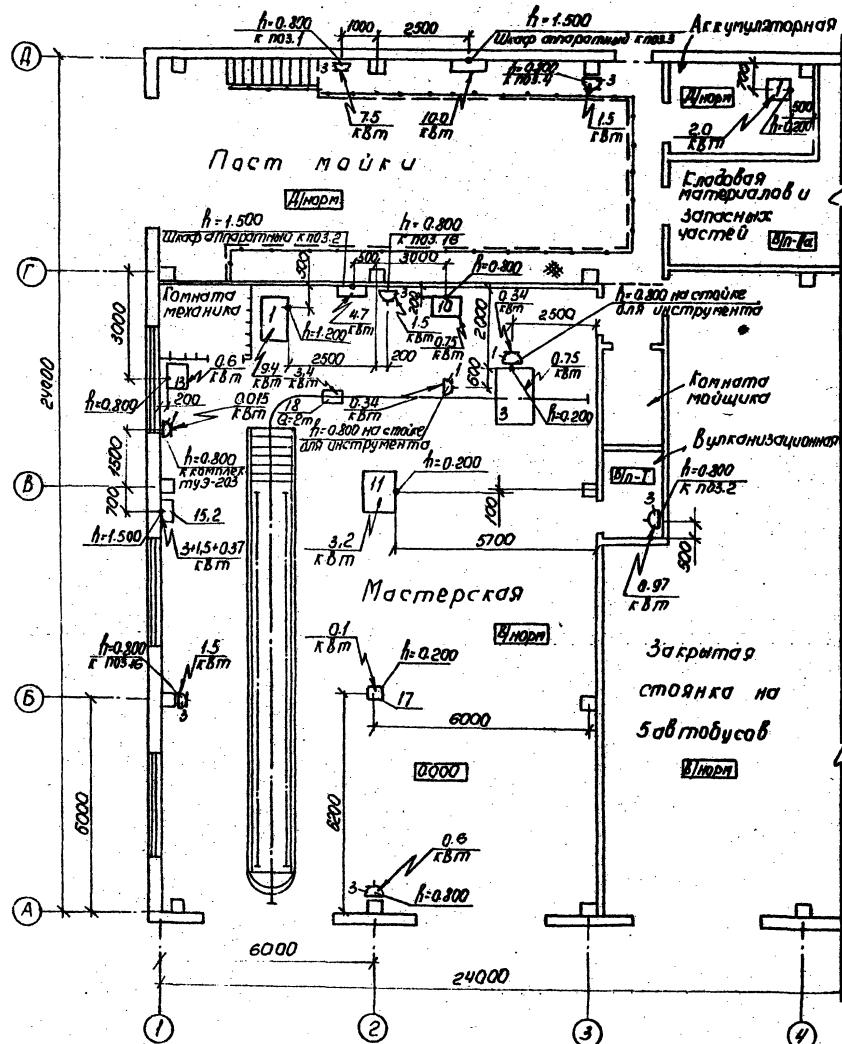
ДП 503-1-064.87 ТЗЭМЛ

Гарage - стоянка на 25 и 50 автомобилей в  
составе промышленного предприятия.

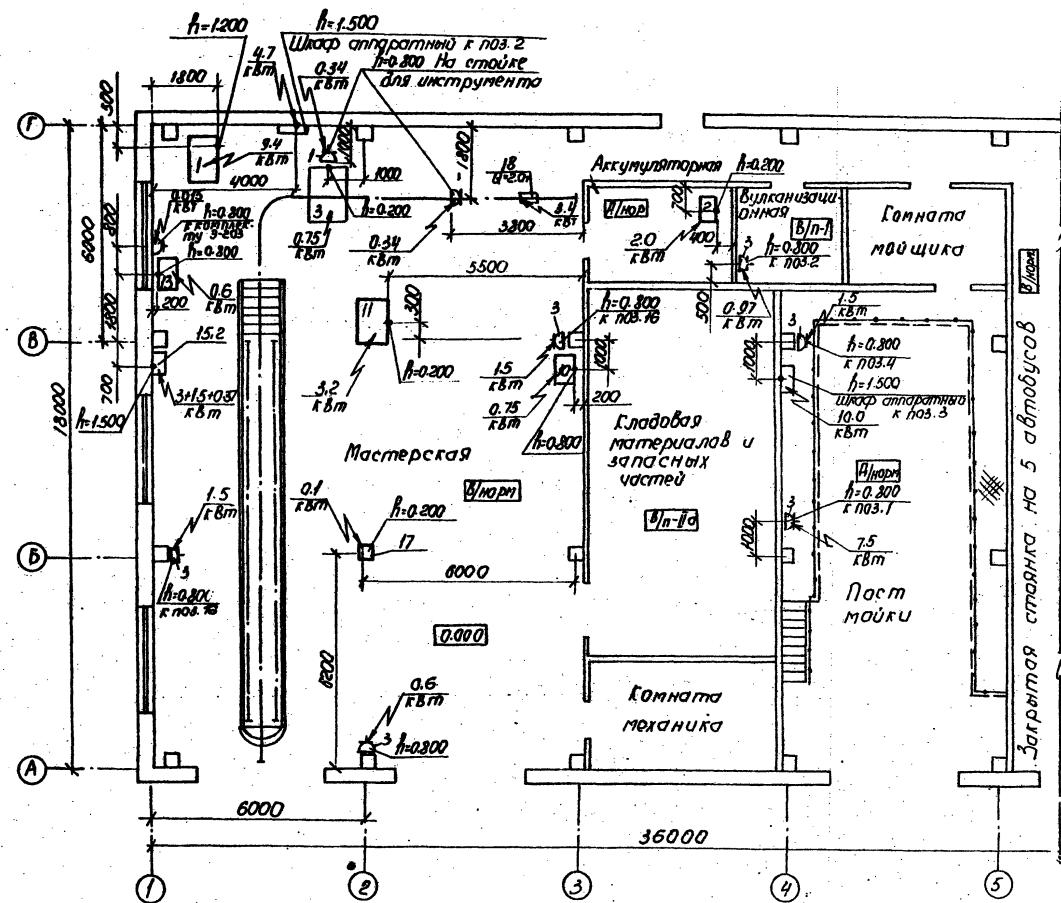
Здание гараж-стоянки на 25 автомобилей.	Столбец	Лист	Листов
	P	1	5

**Прикладное задание на разработку спирального звеноизделия с пожарной сигнализацией в варианте I, II.**

Вариант I, II



Вариант III



## Исходные данные для проектирования силового электророборудования

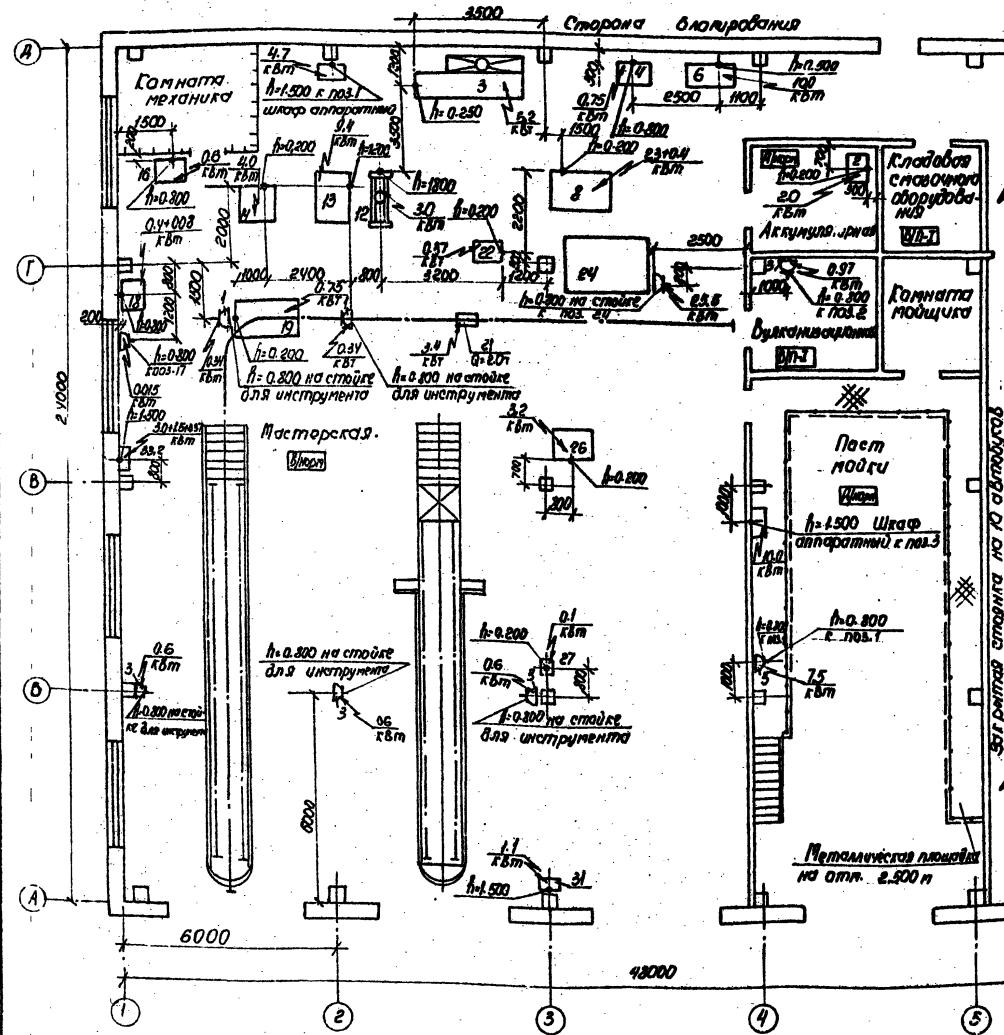
№ по паску	Наименование оборудования	Карто	Номер зернистого прицела	Установка для измерения толщины	Дороги и грунты	Режим работы	Штук в год	Время выполнения работ в году	Планетарное крепление		Планетарное крепление с дополнительной обработкой	Планетарное крепление с дополнительной обработкой	Планетарное крепление с дополнительной обработкой
									Год	Месяц			
	<i>Мастерская</i>												
1	Установка для подъема деталей органических	1	73Н зр. 30*	4.7	0.6	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	300	II	Комплектно	нет	норм.	
3	Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов ЗИЛ-92	1	73 Г зр. 30*	6.2	0.15	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	300	II	Комплектно	нет	норм.	
4	Станок токарно-шлифовальный ЗИЛ-631	1	зл. 38	0.75	0.12	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	300	II	Комплектно	нет	норм.	
6	Компрессор Ю185	1	зл. 38	10.0	0.6	Перемещение под землю	Непрерывный	3000	II	Комплектно	нет	норм.	
8	Установка для размотки тормозных барабанов РНЧ	1	зл. 38	23+0.4	0.12	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	150	II	Комплектно	нет	норм.	
12	Пресс Р337	1	зл. 38	3.0	0.12	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	150	II	Комплектно	нет	норм.	
13	Стенд для испытания и регулировки топливной аппаратуры КУ 22201А	1	зл. 38	9.4	0.15	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	300	II	Комплектно	нет	норм.	
14	Стенд для проверки электрооборудования ЗИЛ-232-2м	1	зл. 38	4.0	0.1	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	150	II	Комплектно	нет	норм.	
16	Станок вертикально-сверлильный 2М Н2	1	зл. 38	0.6	0.12	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	100	II	Комплектно	нет	норм.	
17	Комплект издергий обтижкивания свечей зажигания Э-203	1	-	0.015	0.1	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	150	II	Комплектно	нет	норм.	
18	Станок для пропилки ЧКБ-105	1	зл. 38	0.4+0.08	0.12	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	150	II	Комплектно	нет	норм.	
19	Стенд для разборки и сборки двигателей Р770	1	74 38	0.75	0.1	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	300	II	Комплектно	нет	норм.	
21	Таль электрическая ТЭ-200-51120-00	1	74 38	3.4	0.2	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	300	II	Комплектно	нет	норм.	
22	Стенд для разборки и сборки редуктора РСЧ0	1	зл. 38	0.37	0.15	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	150	II	Комплектно	нет	норм.	
24	Установка для монтажа деталей "Тайфун-Б"	1	7ЭН зл. 38	25.5	0.7	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	305	II	Комплектно	нет	норм.	
26	Стенд для демонтажа шин ЭГС-1М	1	зл. 38	3.2	0.4	Перемещение под землю	Одна стена подъемом гравитационным	300	II	Комплектно	нет	норм.	

На паспортных рабочих местах под слесарными верстаками предусмотрено местное обвещение.

В схемоте логиката предусмотреть автоматическое купание телефонного соединения.

		ТП 503-1-064.87	ТЗ.ЭМ
		Гараж-столыки №235 и 50 обогревающие в составе промышленного предприятия	
		Здание парка-столыки № (штамп) Лист	
		50 обогревающие Р ё	
<b>Г.У.П.</b>	<b>МАЛЮНОВА</b>		
<b>И.Ф.Фамилия</b>	<b>Семёнова</b>		
<b>Ф.И.О.</b>	<b>Надежда</b>		
<b>Должн.</b>	<b>Штатный инженер</b>		
<b>Рук. уч.</b>	<b>Чесноков А.Н.</b>		
<b>Уров.</b>	<b>Богословская Е.А.</b>		
		Печатается с чисто отпечатанных листов	
		Министерство промышленности СССР	
		<b>ГИПРОДОБРОГРАДСКОЕ</b>	
		Ростовский филиал	

### Вариант I. I.



Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации.

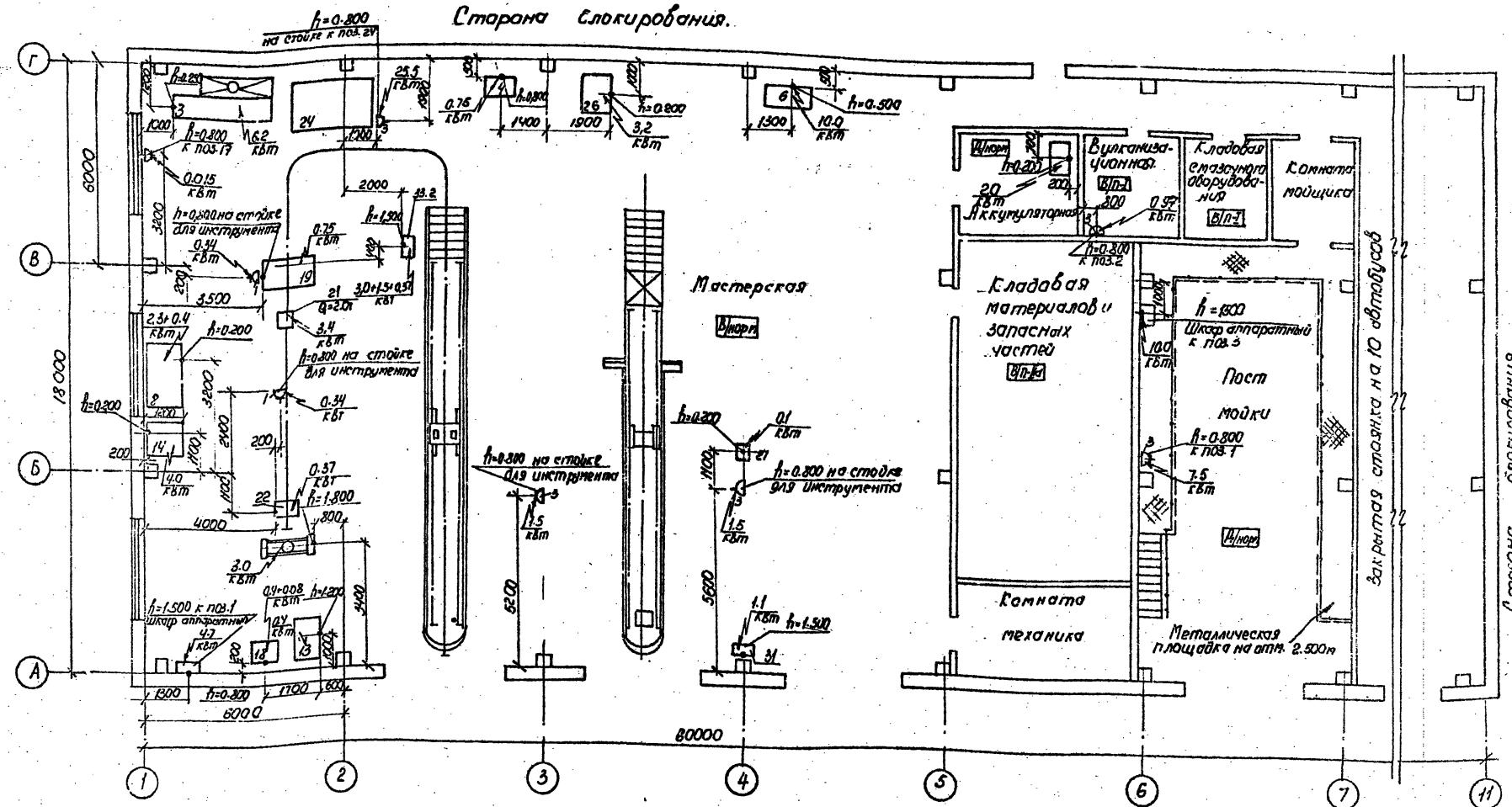
Наименование помещения или отделения мето- дического про- бородка, в ко- тором хранятся (осн., ред.) и номера чертежей		Характеристика зашкафного помещени		Характеристика подго- твительных мастер- ских	
Значение номера чертежа,	Буква, п- риданная номеру	Буква, п- риданная номеру	Буква, п- риданная номеру	Буква, п- риданная номеру	Буква, п- риданная номеру
Мастерская	B	март			—
					2
					автомобили
					заправлен-
					ый тя
					ные бензи-
					ном и диз-
					топливом
Зарядная станица	B	март		—	1,5
					то же
					то же

1. Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации следует рассматривать в объеме с заданиями архитектурно-строительных и санитарно-технических решений, разрабатываемыми при приложении проекта.

в Данный лист смотрите совместно с листом ТЗ. ЭП-3.

## Вариант III.

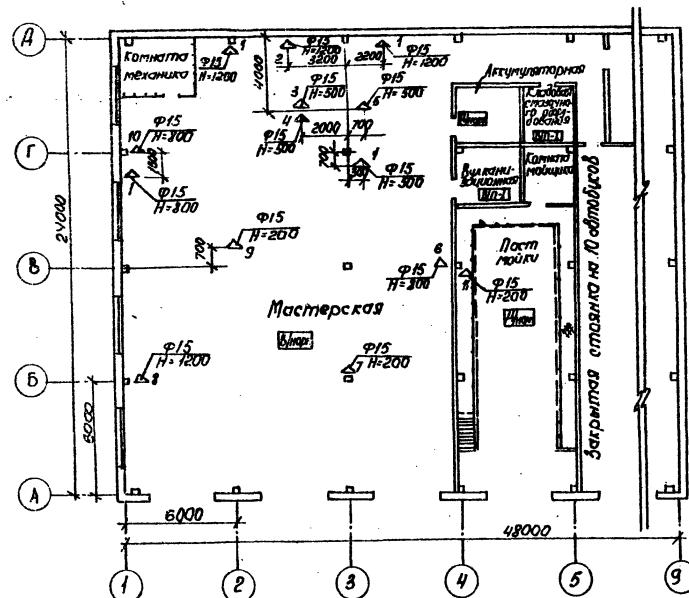
Сторона сложирования.



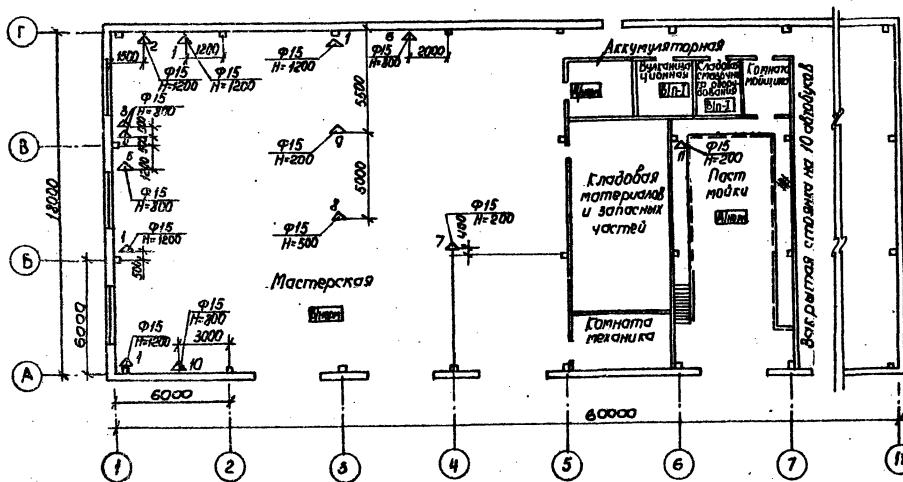
Данный лист смотря совместно с листом ТЗ.ЭМ-3.

ТП 503-1-064.87 ТЗ.ЭМ	
Гипнодавтогран	Гипнодавтогран
Инженерный персонал	Инженерный персонал
Научно-исследовательский институт	Научно-исследовательский институт
Проектный институт	Проектный институт
Рук. инж. Шелепин Г.И.	Рук. инж. Шелепин Г.И.
Инж. Быковский Г.А.	Инж. Быковский Г.А.
Планы технологических зданий на разработку шахтного электродоводобывающего варианта.	Планы технологических зданий на разработку шахтного электродоводобывающего варианта.
Гипнодавтогран Ростовский филиал	Гипнодавтогран Ростовский филиал

## Вариант I, II



## Вариант III



△ Точка подвода сжатого воздуха.

## Исходные данные для проектирования сжатого воздуха

№ точки	Наименование потребителей	Число потребите- лей	Ресурс потреби- телей в часах на точку	Коэффици- ент споты- кания оборудования	Давление воздуха из/под занависки
1	Для обдува деталей	4	0,4	0,05	0,06
2	Стенд для комплектсных работ по ремонту радиаторов	1	0,4	0,05	0,02
3	Стенд Р724 для разборки и сборки сцепления автомобилей	1	0,02	0,15	0,003
4	Стенд для разборки и сборки сцепления автомобилей с коробкой передач	1	0,02	0,15	0,003
5	Пресс для клепки фрикционных накладок тормозных колодок Р335	1	0,6	0,1	0,06
6	Ванна для проверки камер автомобилей 5054	1	0,15	0,1	0,015
7	Воздухоразпределительная колонка С-413	1	0,15	0,2	0,03
8	Пневматогидравлический НП ЗНЗА	1	0,6	0,15	0,09
9	Смазочно-заправочная установка С 101-3	1	0,15	0,2	0,03
10	Комплект изоляции для обслуживания свечей зажигания	1	0,4	0,1	0,04
11	Установка смазочная для двигателей М 203	1	0,1	0,15	0,015
Итого:					
0,5					

ТП 503-1-064.87 Г3 ТП

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в  
составе промышленного предприятия

ГИП	Исполнитель	Стадия	Лист	Листов
Гипроавтомобильный институт	Гипроавтомобильный институт	Р	1	1
Здание гаражно-стоянки на 50 автомобилей				
Испол. Шелепин				
Рук. гр. Шелепина				
Макет здания				

Механическое здание на раз-  
работку промсторонок  
Варианты I, II, III.Гипротрансстрой  
ГипроАВТОГРАН  
Ростовский филиал

25644-01 (30)