

503-1-064.87

ГАРАЖ-СТОЯНКА НА 25 И 50 АВТОМАШИН В СОСТАВЕ
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

АЛБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
СХЕМЫ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА . УСЛОВИЯ БЛОКИРОВКИ
ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА
ЗАДАНИЯ НА РАЗРАБОТКУ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ

25644-01

[illegible]

503-1-064. 87

ГАРАЖ - СТОЯНКА НА 25 И 50 АВТОМАШИН В СОСТАВЕ
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I. Пояснительная записка. Схемы генерального плана.
Условия блокировки. Технология производства.
Задания на разработку общестроительной части

Альбом II. Спецификация оборудования

Альбом III. Сметы

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА

ПРИ УЧАСТИИ
ЦНИИПРОМЗДАНИЙ
ЗАМ. ДИРЕКТОРА ПО
НАУЧНОЙ РАБОТЕ *Валентина* Н.Н. КИМ
РУК. ТЕМЫ *Николай* А.А. МЕЛИХОВА

ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ № 2 ОТ 16.03.87 Г.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ВВЕДЕНА
В ДЕЙСТВИЕ Минавтотрансом РСФСР
ПРОТОКОЛ N ВА-14/359 ОТ 24. 04. 87г.

З.Я. ЛЕВИН
А.В. МОЛЧАНОВ
С.Н. НИКИТИН
А.А. ВАСИЛЬЕВ

				Привязан:		
Инв. №						

ВЕРИ

[illegible][illegible]

25644-01 3

Общая часть.

Типовые проектные решения технологической части гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия выполнены по теме ТЗ. П. 18. Унифицированные технологические и общепланировочные решения подобных зданий промышленных предприятий с учетом возможности их блочирования на основании плана типового проектирования Госстроя СССР на 1987 год.

Остальные части проекта разрабатываются при применении типовых проектных решений согласно технологическим заданиям.

Типовые проектные решения технологической части разработаны для применения их в блоке с другими объектами подсобного назначения промышленных предприятий, имеющих соответствующий парк автомобилей.

Технологической частью предусмотрено проведение ТО, ТР и хранение подвижного состава: автомобили грузовые грузоподъемностью 5,0-6,0 т-50%, 6,0-8,0 т-30%, автобусы малого и среднего класса-20%.

В гараже - стоянке предусмотрено выполнение следующих работ: ЕО, ТО-1, ТО-2, поставке работ ТР, за исключением окрасочных, участковые работы ТР, за исключением механических, кузнечных, сборочных и деревообрабатывающих; которые выполняются на площадях основного производства. Хранение всего подвижного состава, кроме автобусов, предусматривается на открытых стоянках с воздушной подгоном, хранение автобусов - на закрытых стоянках.


Административно-бытовые помещения, вентиляторы, электропитательные и другие помещения подсобного назначения будут разрабатываться в составе блокнотомательных помещений при проектировании комплекса.

Типовые проектные решения гаражей-стоянок разработаны в 3-х вариантах для каждой мощности предприятия:

- вариант I - сетка колонн 12x24
- вариант II - сетка колонн 12x6
- вариант III - сетка колонн 18x6

Для выполнения предусмотренной заданием программы принят следующий состав сооружений для 3^х вариантов:

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасную, безвыбросжарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта  А.Г. Молчанов

- здание гаража - стоянку;
- открытая стоянка с бездутоподогревом для грузовых автомобилей;
- эстакада для мойки маз автомобилей.

Капитальный ремонт автомобилей, перевозов и шин выполняются на соответствующих ремонтных предприятиях.

Показатели характеризующие технический уровень объекта.

Наименование показателя	Единица измерения	Гаран-	Гаран-	По заданию	
		стоящая до 25 автома- шин	стоящая до 30 автома- шин	Гаран- тия на каждые 100 км	Гаран- тия на 50 км
Количество подвижного состава	автомоб.	25	50	25	50
в т. ч. — автобусы	автомоб.	5	10	5	10
— грузовые автомобили	автомоб.	20	40	20	40
Общий годовой пробег парка	млн км.	4.1	2.2	—	—
Загруженность производственных работ на 1 млн км пробега	т/чел.	5.45	5.45	5.5	5.5
Площадь производственно-складских помещений на единицу подвижного состава по вариантам:	м ²				
Вариант I		14.4	13.0	20.0	20.0
Вариант II		14.4	13.0	20.0	20.0
Вариант III		17.3	13.0	20.0	20.0
Количество работных постов	пост	2	3	—	—
Количество вспомогательных постов	пост	1	1	—	—
Количество работных постов на 1 млн км. пробега	пост	1.8	1.4	2	2
Уровень механизации	%	9.3	9.3	—	—
Коэффициент сменности работы оборудования	коэф.	1.3	1.3	—	—
Годовой пробег подвижного состава на одного работающего	тыс. км.	20.3	20.9	—	—
Сметная стоимость технико-логического оборудования	тыс. руб.	23.52	36.10	28.53	31.75

Соответствие принятых проектных решений
достижениям науки и техники.

В основу принятых технологических решений по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава в объектах предусматриваемых заведений на

проектирование заложены прогрессивные разработки специализированных организаций Минобтотранса РСФСР (Центрабтотех, НИНАТ, Упробтотранс).

Нормативные удельные трудоемкости ТО и ТР подвижного состава приняты по новым „Общесоюзным нормам технологического проектирования“ ОНТП-01-86 Минавтотранса РСФСР в учете кооперации труда рабочих, совмещения профессий, бригадных форм организации труда и механизации технологических процессов.

Кроме того, в соответствии с "Моделью технологического оборудования и специализированного инструмента для АПН, АТО и БЧТО на XII пятилетку", применено прогрессивное технологическое оборудование:

— установка для шланговой мойки с та-
мблер; камерная установка для мойки агрегатов
и узлов «Тайфун - Б» производства ПНР; установка
для мойки деталей ДРГ-490 Б; специализированный
пост заточек агрегатов Р-651 и другое современ-
ное высокопроизводительное оборудование.

Перезуслоное оборудование улучшает
качество ремонтных работ, повышает
уровень механизации, производительность тру-
да, снижает расход ремонтных материа-
лов и запасных частей, воды и электроэнергии
и соответствует требованиям Постановления
Совета Министров СССР от 29.04.84г № 337 и
постановления Совета Министров СССР от 22.01.85г
№ 96.

[illegible]

Решения по схеме генерального плана

На предложенной схеме генерального плана учтены требования технологии эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, исключая встречное движение транспорта на площадке, а также требования блокировки гаража-стоянки с другими объектами вспомогательного назначения для строительства в составе промпредприятия.

Размещение здания гаража, открытой стоянки и моечной эстакады на площадке принято исходя из экономного использования территории, при этом соблюдены противопожарные, санитарные и необходимые технологические разрывы.

Прокладка инженерных коммуникаций, размещение очистных сооружений от мойки автомобилей и воздухоподогрев должны решаться при привязке проекта.

Технологические решения.

Задачей на проектирование определены следующие исходные данные:

— списочное количество подвижного состава: для гаража-стоянки на 25 автомашин в том числе:

ЗИЛ-130 — 13 единиц

ГамАЗ-5320 — 7 единиц

ЛАЗ-695 — 5 единиц

— для гаража-стоянки на 50 автомашин в том числе:

ЗИЛ-130 — 25 единиц

ГамАЗ-5320 — 15 единиц

ЛАЗ-695 — 10 единиц

— продолжительность работы подвижного состава в году — 305 дней;

— продолжительность работы подвижного состава за сутки — 10,5 часов;

— среднесуточный пробег единиц подвижного состава — 150 км;

— категория эксплуатации подвижного состава — III.

Режим работы производства

Показатели	Единица измерения	Виды воздействия			
		ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР
Число рабочих дней в году	дни	305	305	305	305
Количество смен работы в сутки	смена	межсменное	1	2	
Продолжительность работы смен	час	8	8	8	8
Период выполнения	смена	II	II	I	I, II

Производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Показатели	Единица измерения	Гараж на 25 а/м				Гараж на 50 а/м			
		ЗИЛ-130	ГамАЗ-5320	ЛАЗ-695	Всего	ЗИЛ-130	ГамАЗ-5320	ЛАЗ-695	Всего
Коэффициент технической готовности	коэф.	0,989	0,982	0,999		0,989	0,982	0,999	
Общий годовой пробег подвижного состава	тыс. км	—	—	—	1000	—	—	—	2200
Годовое количество воздействий:									
ЕО	ед	—	—	—	23	—	—	—	47
ТО-1	ед	—	—	—	0,8	—	—	—	1,6
ТО-2	ед	—	—	—	0,25	—	—	—	0,5
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту									
ЕО	ед	3723	1390	1447	7180	7180	4281	2381	14343
ТО-1	ед	133	71	41	245	255	152	80	488
ТО-2	ед	42	23	12	77	81	48	25	154
ТР	ед	2	1	1	4	4	3	2	9
Годовой объем работ, выполняемых по кооперации на площадке основного производства	чел. год	—	—	—	1790	—	—	—	3594

Состав работающих

Виды работ (специальности)	Группа производственных процессов	Гараж на 25 а/м				Гараж на 50 а/м			
		Количество				Количество			
		Итого	в т.ч. по сменам	в т.ч. по сменам	в т.ч. по сменам	Итого	в т.ч. по сменам	в т.ч. по сменам	в т.ч. по сменам
Производственные рабочие	ЕО	16	1	1	—	2	—	2	—
	ТО-1	16	1	1	—	2	—	2	—
	ТО-2	16	1	1	—	2	2	—	—
	ТР	16	2	1	1	3	2	1	—
	Итого	16	1	1	—	1	1	—	—
Вспомогательные рабочие	Итого	6	3	3	—	12	6	6	—
	Итого	16	1	1	—	2	2	—	—
	Итого	16	1	1	—	1	1	—	—
	Итого	16	1	1	—	1	1	—	—
	Итого	16	1	1	—	1	1	—	—
Водители	Итого	2	2	—	—	3	3	—	—
	Итого	9	5	2	2	16	9	4	3
	Итого	33	19	10	4	66	38	19	9
	Итого	42	24	12	6	82	47	23	12
	Итого	42	24	12	6	82	47	23	12
Аппарат управления	Итого	3	3	—	—	6	4	2	—
	Итого	3	3	—	—	6	4	2	—
Всего		53	32	15	6	103	60	31	12

Краткое описание производственного процесса технического обслуживания и ремонта подвижного состава

Автомобили, возвращающиеся с линии, направляются на пост ожидания, находящийся в здании гаража-стоянки на котором механик гаража совместно с водителем проводит беседу, комплекс контрольно-осмотровых работ согласно «Положению о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», 1986 год. Мойка автомобилей производится на специализированном посту шланговой моечной установкой под №2.

Прибавки				
Итого				

ИП 503-1-064.87

ПЗ

45644-01 5

Домы автобусов и опалскивание произво-
дятся чистой водой с помощью специальной
щетки, мод. М-906. Мойка низа автомобилей и
двигателя производится на эстакаде с приме-
нением установки с подогревом моющего раство-
ра, мод. М-203. Для мойки верха автобусов и
автомобилей фуражных на посту предусмотрена
площадка для автобуса на отл. 25 метра.

Регламентные работы ТО и все виды работ по текущему ремонту автомобилей выполняются на одном специализированном посту по замене агрегатов, мод. Р-637 в гараже-стоянке на 25 автомобилей. В гараже-стоянке на 50 автомобилей предусмотрен второй универсальный пост, оборудованный асфальтовой канавой и канальным подвешивком, мод. П-246 А, а также же необходимым оборудованием, приборам и инструментом для проведения всего комплекса работ, предусмотренных программой. Работы по ремонту агрегатов и узлов снятых с автомобилей, а также ремонт электрооборудования, приборов системы питания (дизельные и карбюраторные) выполняются в мастерской, расположенной в общем зале с постами ТО и ТР. Зарядка аккумуляторов и вулканизационные работы проводятся в изолированных помещениях. Окраска автомобилей, механические, кузнечно-сварочные и деревообрабатывающие работы выполняются на площадках основного производства при наличии соответствующих мощностей для выполнения указанных работ. Рабочие места для указанных работ должны быть оснащены минимально необходимым комплектом технологического оборудования согласно "Табеля".

Пост окраски автомодулей должен быть оборудован гидрофильтром для очистки воздуха от паров растворителя.

Габаритные размеры постанов и размещение оборудования должны соответствовать пп. 2.2 и 2.5 "Общие союзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта" ОНТП - 01-86.

Завед автомобилей на пост враску
должен осуществляться принудительным

способом при неработающем двигателе. В этом случае если организовать указанные посты на площадях основного производства не представляется возможным, все перечисленные работы должны выполняться по кооперации с другими автотранспортными предприятиями.

Хранение запчастей, агрегатов и материалов производится на общезаводских складах. В гараж-стоянках предусмотрено хранение перечисленных материалов в размере 3-5 дневного запаса.

Подъемно-транспортные операции по снятию, установке и транспортировке агрегатов, узлов и тяжеловесных деталей предусмотрено выполнять электропальным грузоподъемником 2,0 тс, принятый по весу наиболее тяжелого агрегата автомобиля /исход. агрегат первой комплектности - 150 кг. Снабжение производства сжатым воздухом предусмотрено от гаражного компрессора установленного в общем зале. В соответствии с заложенной в проекте технологией ТУ и ТР по принятым видам работ и оборудованию достигнут уровень механизации 9,8 %.

Мероприятия по охране труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Производственный процесс технического обслуживания и ремонта подвижного состава построен с учетом обязательного выполнения правил техники безопасности и охраны труда. Для предупреждения и снижения производственного травматизма предусмотрены следующие мероприятия:

- ТО и ТР подвижного состава выполняются только на специально оборудованных постах;
- рабочие посты и пост ожидания расположены с учетом обеспечения удобства въезда и выезда и выполнения работ;
- осмотрные канавы оборудованы местным освещением, напряжением 36В;
- пост проверки и регулировки двигателей оборудован шланговым отсосом;

- для удаления вредных выделений непосредственно с рабочих мест предусмотрены местные вентиляционные отсосы;
- рабочие подщипки обеспечиваются непромокаемой спецодеждой;
- помещения мастерской и закрытой стоянки оборудованы естественной пожарной сигнализацией

Организация труда и система управления
производством.

При выезде на линию водитель проверяет наличие охлаждающей жидкости, топлива и смазки. Заправка автомобилей топливом производится на АЗС общего пользования. Контроль технического состояния автомобилей возвращающихся с линии, производится механиком гаража на посту ожидания в корпусе. Путевые листы водителям выдают механиком гаража при выезде на линию.

Для производственных рабочих выбор рациональных форм разделения труда определен на основе учета требований НАТ при проектировании технологических процессов ТО и ТР

В проекте принята следующая форма организации труда:

- индивидуальная - для каждого автомобиля;
- коллективная - для всех водителей ТО и ТР (комплексная работа).

Управление производством осуществляется механиком, который планирует работы и осуществляет контроль выполняемых работ.

Привязан:

UN60

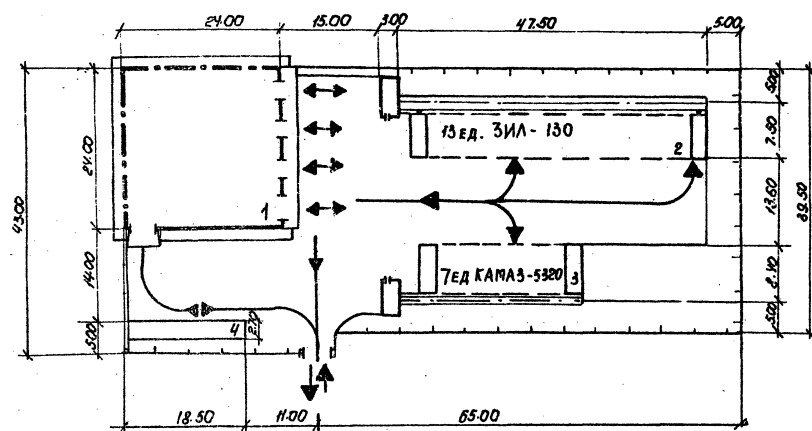
25644-01-6

ТП 503-1,064.87

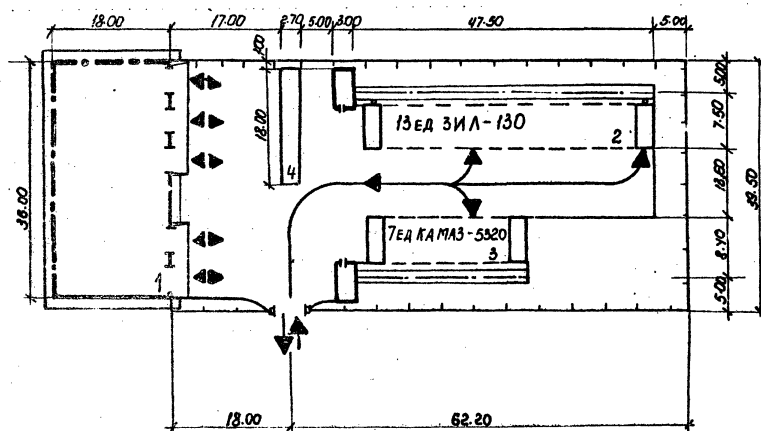
03

9

Вариант I, II



Вариант III



Экспликация зданий и сооружений

№ по плану	Наименование здания / сооружения	Географическое местоположение	Примечание
1	Здание гаража-стоянки на 25 автомобилей		Индивидуальный
2	Открытая стоянка на 13 автомобилей ЗИЛ-130 с воздушноподогревом		т.п. 505-3 II
3	Открытая стоянка на 7 автомобилей КАМАЗ-5320 с воздушноподогревом		т.п 503-3 II
4	Застаковка модели автомобилей ЗИЛ		т.п 508-4-17А

Показатели по плану

Марка поз	Наименование	I, II вариант	III вариант
1	Площадь участка	0,335 га	0,332 га
2	Площадь застройки	1860 м ²	1940 м ²
3	Плотность застройки	48,3 %	51%

Условные обозначения

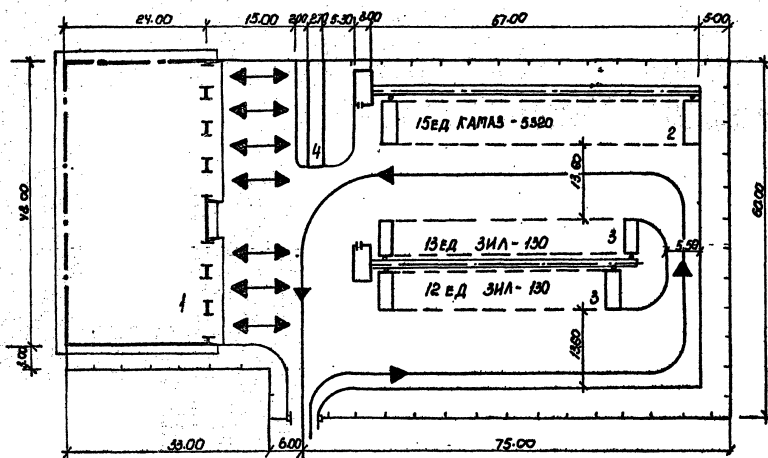
— места возможной блокировки.

ТП- 503-1-064.87 ГП

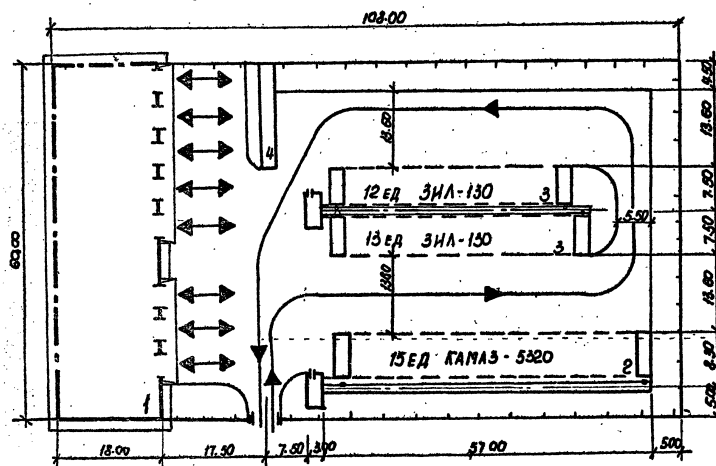
				ТП- 503-1-064.87 ГП	
				гараж - стоянка на 25 и 50 автомашин в составе гражданского предприятия тул	
Приложение		ТП	Молчанов	Общеплощадочные работы	Страница
		Н. КОПТ	Сидорова	гаража - стоянки на 25 автомашин	Лист
		Н. КОПТ	Суперман		Листа в
		А. КОПТ	Рубин		1
		А. СПЕ	Ковалев	Схема генерального плана	
		С. КОП	Верещакова	Условия блокировки	Пикетажная карта
		А. Д	Пичаев		ГИПРОАВТОТРАНС
					Ростовский филиал

25644-04

Вариант I, II.



Вариант III



Экспликация зданий и сооружений

№ по генплану	Наименование здания (сооружения)	Координаты угла квадрата стр. сетки	Примечание
1	Здание гаража-стоянки на 50 автомобилей		индивидуальным
2	Открытая стоянка на 15 автомобилей КАМАЗ-5320 с воздухоподогревом		т.п. 505-311
3	Открытая стоянка на 25 автомобилей ЗИЛ-130 с воздухоподогревом		т.п. 505-311
4	Здания модели автомобилей ЗИЛ-2		т.п. 505-4-711

Показатели по генплану

Масштаб	Наименование	I, II вариант	III вариант
1	Площадь участка	0,654 га	0,648 га
2	Площадь застройки	5570 м²	5495 м²
3	Плотность застройки	55%	54%

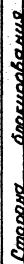
Условные обозначения

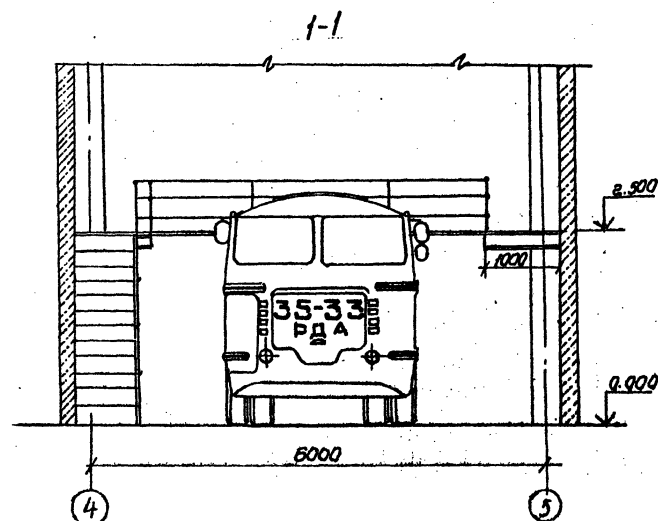
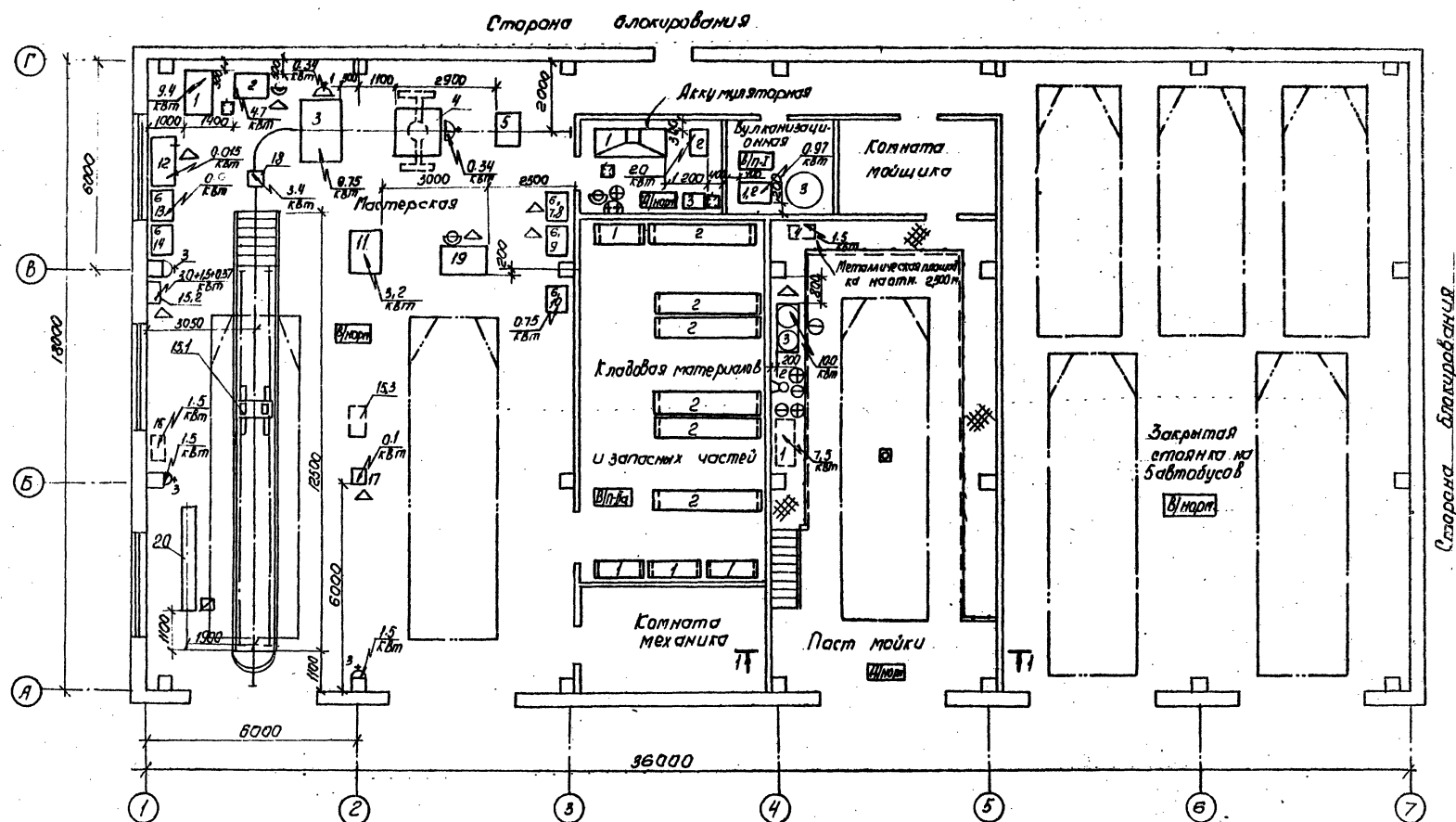
----- Места возможной блокировки

ТП 505.1-064.87 ГП

ГП	Максимальная	Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.
И. контр.	Сила воздействия	Общеплощадочные работы (стандарт) Усть-Ижора
Пост. от	Киперская	гаража-стоянки на 50 автомашин
И. контр.	Рубан	Стены генплана.
И. спец.	Обозначения	Условия блокировки
Ст. чини	Безопасность	Минимальные и максимальные расстояния между
И.п.	Планировка	Гипространс

АС644-04 8

[illegible]

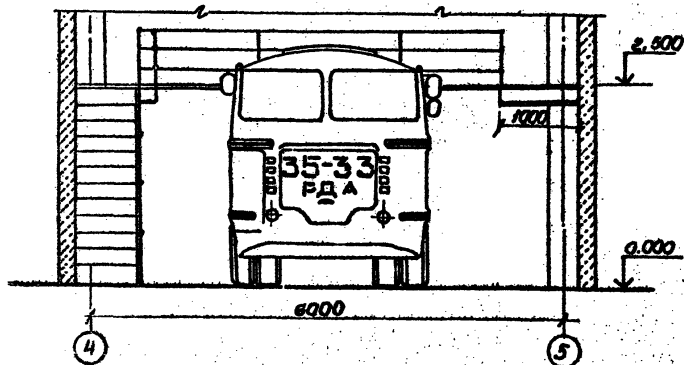
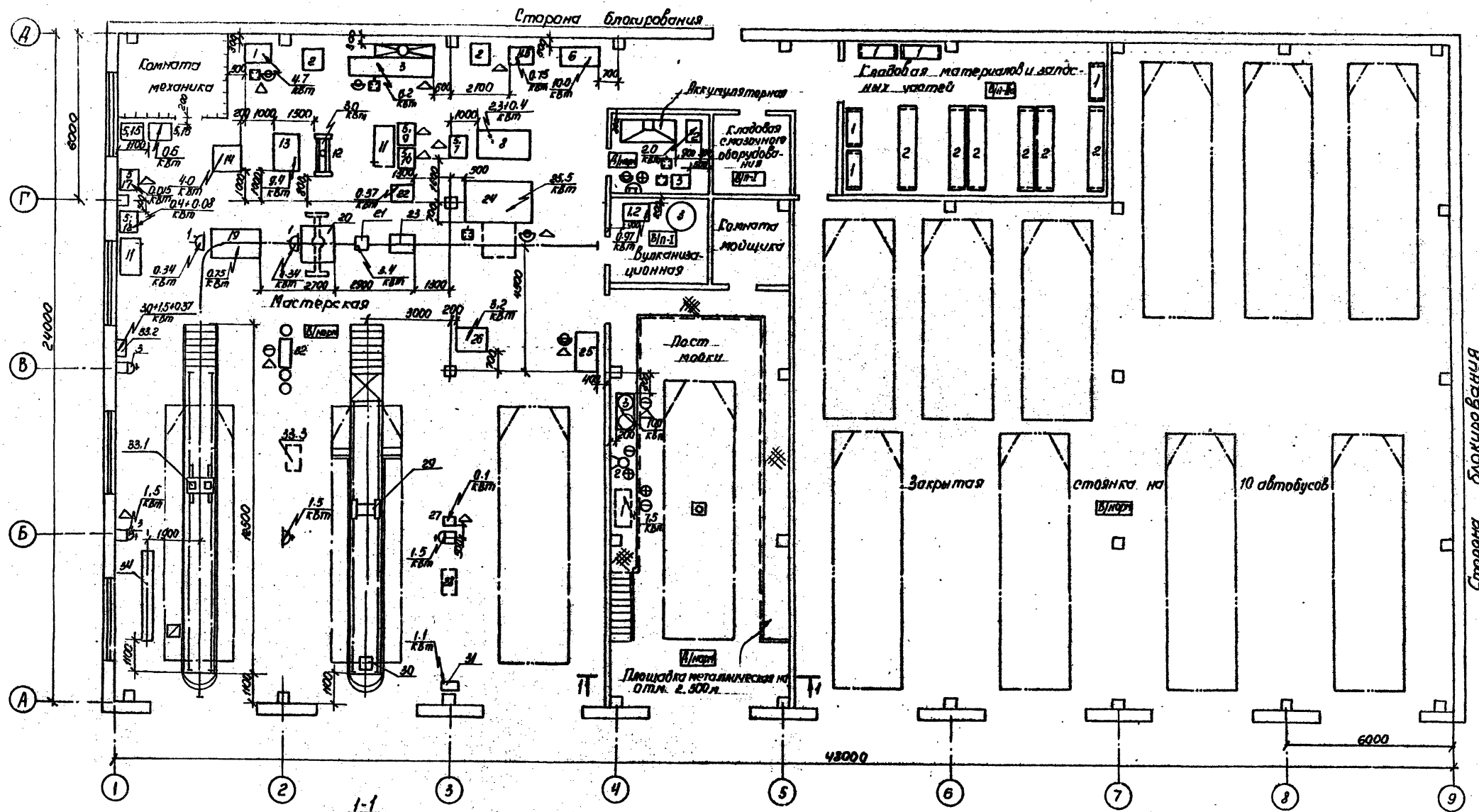


Привезен:

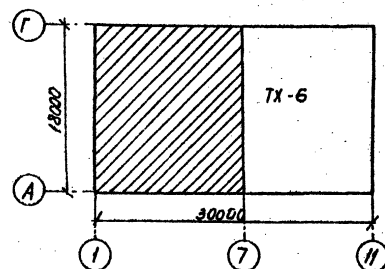
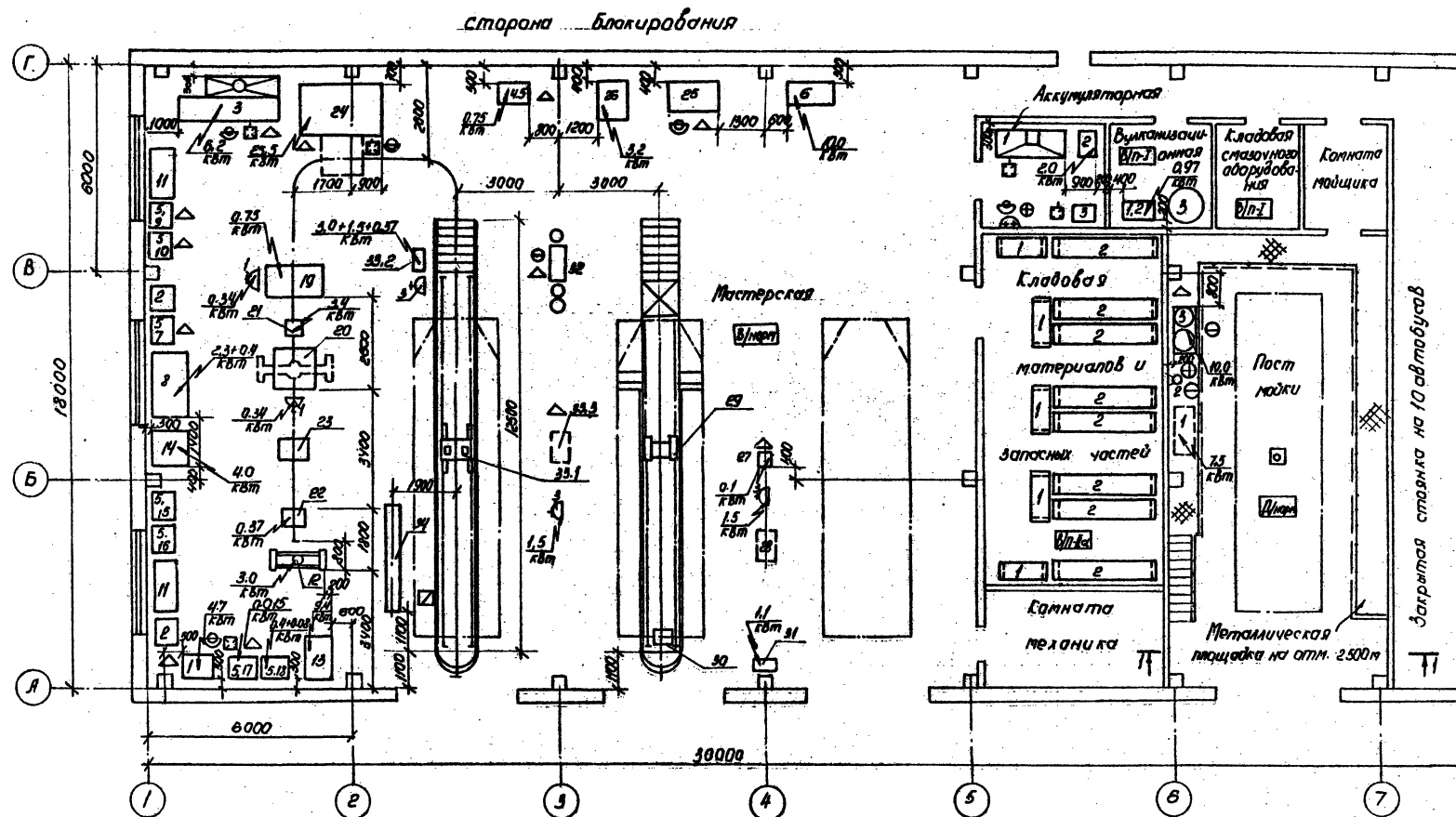
Г.И.П.	Молчанов
И.И.П.	Сидоров
И.И.П.	Некрасов
И.И.П.	Штелин
И.И.П.	Васильев
И.И.П.	Васильев

ИП 503-1-064.87	IX		
Гараж: стоянка на 25 и 30 автомашин в составе промышленного предприятия	Стенд	Лист	Листов
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин	Р	3	
План расстановки технического оборудования. Разрез I-1	Министрате	Роспротранс	Росавтопарк
Вариант II	Росавтопарк	Росавтопарк	Росавтопарк

85644-01 11



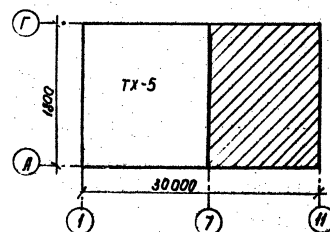
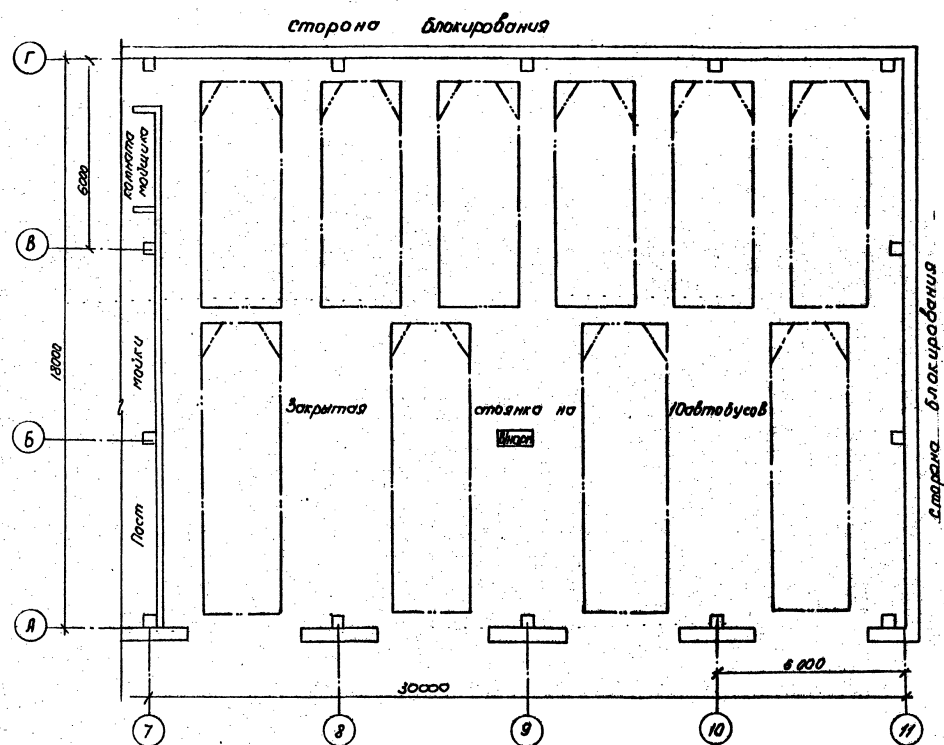
III 503-1-064.87 IX			
Здание-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия			
Здание гаража-стоянки на 50 автомашин		Лист 11 из 12	
План реставрации технического оборудования. Разрез 1-1. Вариант 1, 1		Министерство Ресурсов	
Приказ		ТИП ЗАВОДТРАНС	
Инв. №		Ростов (Ростов) Филиал	
Ген. конструктор		Инженер	
Проектировщик		Инженер	
Проверщик		Инженер	
Утвердил		Инженер	



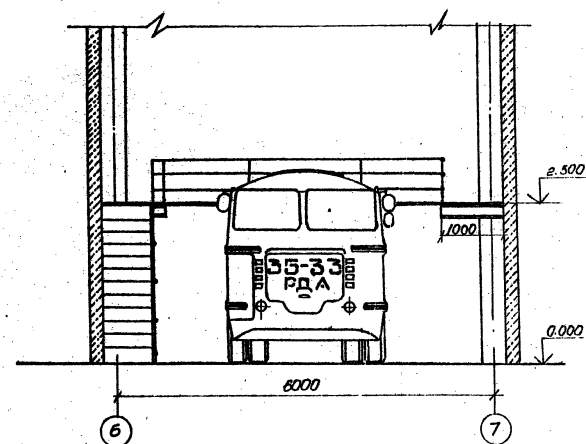
Данный лист смотри совместно с листом ТХ-6.

Проект		ТП 503-1-064.87 ТХ	
Гип. Молчанов А.		Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Архитект. Сидяковская А.		Здание гаража-стоянки на 50 автомашин	
Инженер. Писахов В.		Стандарт. Лист	
Инженер. Штепкин В.		Р 5	
Инженер. Штепкин В.		План расстановки технологического оборудования между осями 1-7 и 8-Г. Вариант III	
Инженер. Писахов В.		Миниатюрный чертеж ГИРПАВТО: ИАНС Ростовский филиал	

35644-01 43



Разрез 1-1

[illegible]

25644-01 12

Исходные данные для проектирования административно-бытовых помещений для гаража-стоянки на 25 автомашин

Группа производственных процессов	Списочное количество работающих			Количество работающих в максимальной смену		Особые требования к оборудованию бытовых помещений	Административно-кантарские помещения	
	М	Ж	Всего	М	Ж		Наименование	Кол-во рабочих
I	а	9	—	9	5	Предусмотрены шкафы для спецодежды	1. Диспеттерская	1
	б	33	—	33	19			
II	в	—	1	1	—	1 (для расширения состава для 1-й смены и 2-й смены)	2. Шиферская	10
	д	—	1	1	—			
III	б	1	—	1	1	1 (для расширения состава для 1-й смены и 2-й смены)	3. Комната для техники	1
	г	—	—	—	—			
Всего	49	4	53	29	3			

Исходные данные для проектирования административно-бытовых помещений для гаража-стоянки на 50 автомашин

Группа производственных процессов	Списочное количество работающих			Количество работающих в максимальной смену		Особые требования к оборудованию бытовых помещений	Административно-кантарские помещения	
	М	Ж	Всего	М	Ж		Наименование	Кол-во рабочих
I	а	16	—	16	9	Предусмотрены шкафы для спецодежды	1. Диспеттерская	2
	б	65	1	66	37			
II	в	9	—	9	6	2 (для расширения состава для 1-й смены и 2-й смены)	2. Шиферская	15
	д	—	1	1	—			
III	а	2	—	2	1	1 (для расширения состава для 1-й смены и 2-й смены)	3. Комната для техники	2
	б	1	—	1	1			
Всего	94	9	103	55	5			

Исходные данные для проектирования строительной части здания гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин

Наименование помещений	Категория по взрыво-пожарной опасности		Разряд работ по степени трудности по СНиП	Целевая нагрузка на полы от оборудования кг/м²	Нагрузка от автомобилей		Вид уборки пола	Тип пола по СНиП-85	Воздействие агрессивных жидкостей на полы и фундаменты под оборудованием			Температурно-влажностный режим	
	по СНиП	по ПУЭ			кг/м²	Кол-во проездов в сутки			Наименование	Температура °С	Интенсивность воздействия	Влажность	Температура °С
Мастерская	В	норм	IV а	500	2500	2	влажная	бетонные П-9	нефтепродукты	20	слабоинтенсивное	40-60	13
Аккумуляторная	Д	норм	VI	200	—	—	мокрая с пылью и грязью	керамические клиновидные плитки П-56	серная кислота	20	слабоинтенсивное	40-60	13
Вулканизационная	В	П-I	V а	100	—	—	влажная	бетонные П-9	—	—	—	40-60	13
Пост мойки	Д	норм	VI	200	2500	23	мокрая с пылью и грязью	бетонные П-9	вода от моек автомобилей с загрязненными веществами: нефтепродукты, метротехнические, РН — БПК во	20	слабоинтенсивное	80-100	13
Закрытая стоянка	В	норм	VIII б	—	2500	10	влажная	бетонные П-9	нефтепродукты	5	слабоинтенсивное	40-60	5
Склад материалов и запчастей	В	П-II а	VIII б	500	—	—	—	бетонные П-9	—	—	—	40-60	10
Складовая слезночного оборудования (Полы для гаража-стоянки на 50 автомашин)	В	П-I	VIII б	200	—	—	—	бетонные П-9	нефтепродукты	10	слабоинтенсивное	40-60	10

Технологически необходимая высота до низа строительных конструкций для всех вариантов:

Мастерская - 6,0 м; Пост мойки - 4,8 м; Закрытая стоянка - 3,6 м;

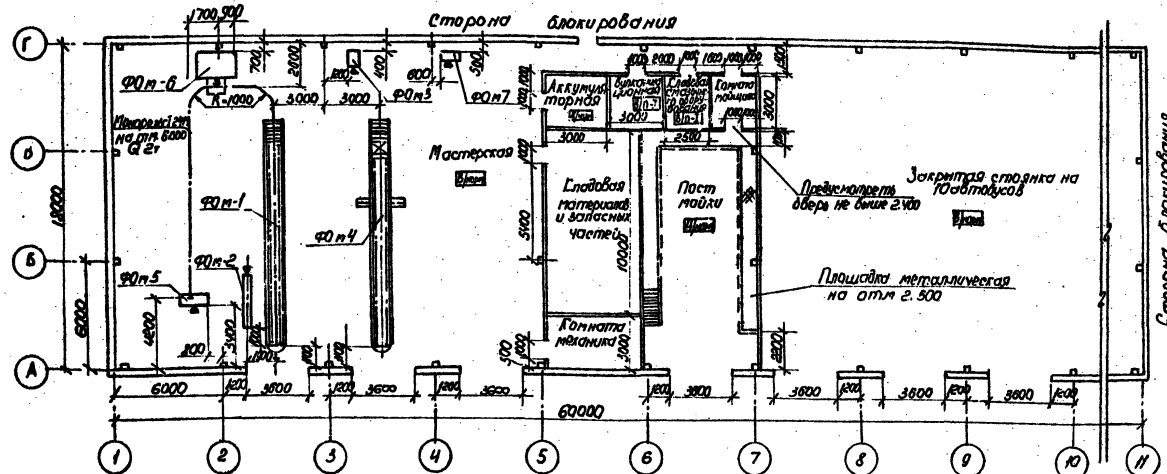
Остальные помещения - 3,0 м.

Размер помещений закрытых стоянок по глубине от бортов до стены должны быть не менее 13,3 м

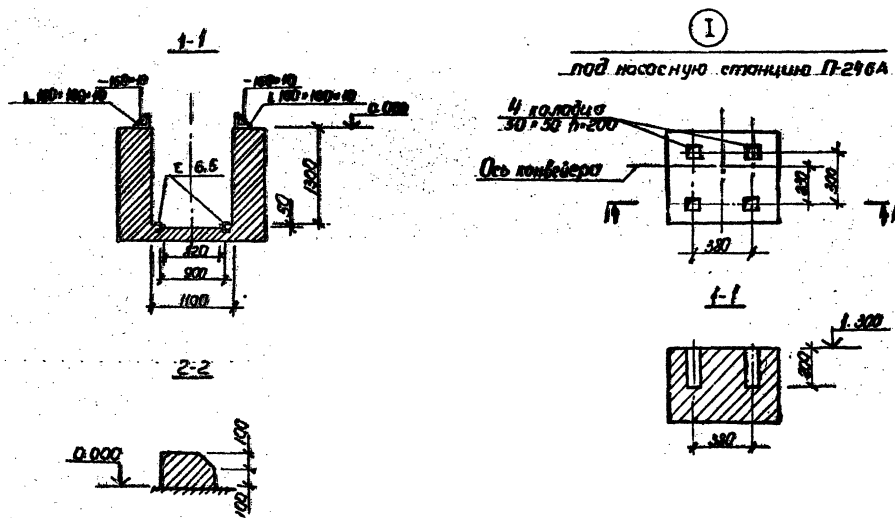
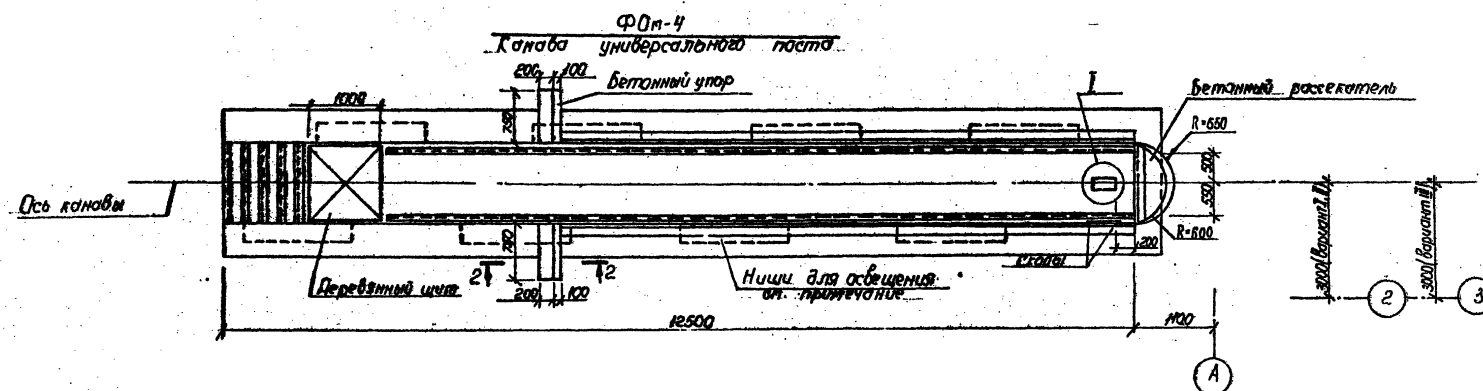
ТП 503-1-064.87 ТЗ АС	
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Здание гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин	Этап лист № 4
Техническое задание на разработку архитектурно-строительного решения, вариант 1, 2, 3	Министерство РСФСР
Ин. 10	ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ

25.04.01 15

Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант II



25644-01 18

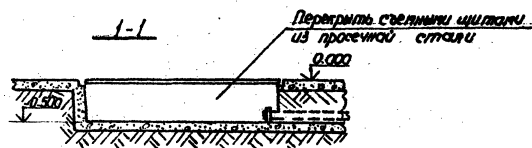
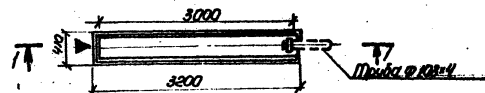


Данный лист смотри совместно с листом № АС-2
Ниши для освещения в канавках показаны ориентиро-
важно, при привязке уточнить по заданию электротехни-
ческого отдела

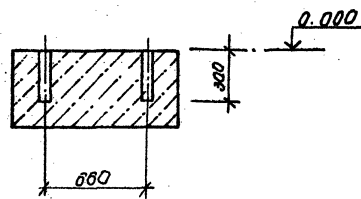
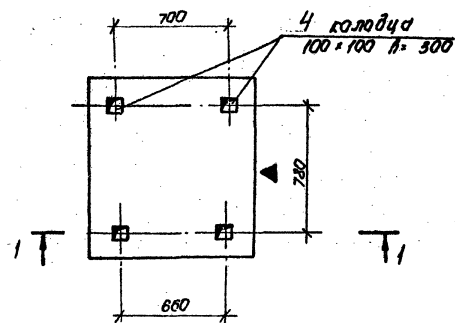
		ТП 503-1-064.87		ТЗ.АЕ	
		Гарантия - гарантия на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.			
		Здание гаража - стоянки на 25 и 50 автомашин		Стоимость строительства	
				р 3	
ГПП Малыхов		Технологическое задание на разработку архитектурно-строительных решений, вариантов, э		Министерство Транс. Куст. Производства	
Х.Каме	Х.Каме			Росгосплан филиал	
Нов. огр.	Нов. огр.				
А. спец.	А. спец.				
Рук. зр.	Рук. зр.				
И.м.ж.	И.м.ж.				

25644-01 14

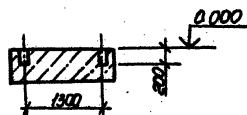
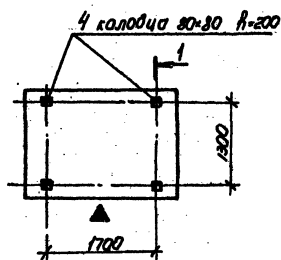
ФОРМ-2
отсое шлангов № 9245 НЭТ



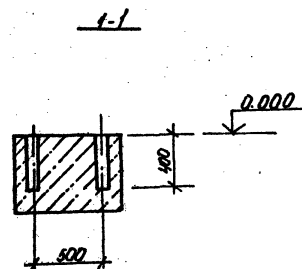
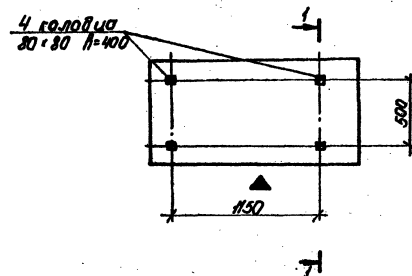
Ф0м-3
под стеной ЭГС-1м



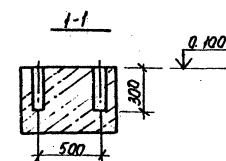
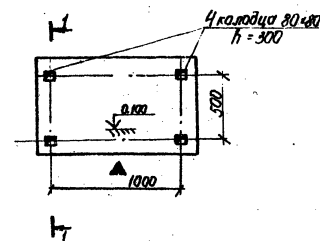
РД № 6
под морскую машину "Тайфун"



70м-5
под пресс Р-387



ФДМ-7
под компрессор 1101-В5



Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. АС-2
Фундамент ориентировать по знаку ▼

[illegible]

Исходные данные для проектирования общеобменной вентиляции

Наименование помещений	Категория работ	Количество стоек	Наличие постоянных рабочих мест	Тепловыделение от электрооборудования, кВт/час	Вредности			Марка автомобиля и тип двигателя	Мощность двигателя в л.с.	Примечание
					Наименование вредностей	Количество вредностей / час	ПДК мг/м³			
Мастерская	средней тяжести	2	есть	1180	Окись углерода	42	20	ГАЗ-53-02 дизельный	210	Вредности и дозы для выезда автомобилей
	II Б				Окислы азота	16.8	5			Установившаяся
Аккумуляторная	средней тяжести	1	н.т.	1720	—	—	—	—	—	
	II Б									
Вулканизационная	средней тяжести	1	есть	300	Пары бензина	30	300	—	—	
	II Б									
Пост мойки	средней тяжести	1	есть	1000	Окись углерода	126	20	ГАЗ-53-02 дизельный	210	Вредности и дозы для выезда автомобилей
	II Б				Окислы азота	73.5	5			
Закрывая стоянка	—	1.5	нет	—	Окись углерода	12.5	200	ГАЗ-66-02 карбюраторный	150	Вредности и дозы для выезда автомобилей
					Окислы азота	6.25	5			
Склад материалов и запчастей	—	2	нет	—	—	—	—	—	—	

Исходные данные для проектирования местных отсосов

Наименование оборудования	Позиция по плану	Количество	Число часов работы в сутки	Вид укрытия	Вредности		Количество отсосов, м³/час	Необходимость блокировки с техническим оборудованием	Примечание
					Наименование	Количество			
Мастерская									
Установка для мойки деталей ОРТ 48906	2	1		Предусмотреть панель равномерного всасывания ПБ серия 4304	Азотобидения	1.6 л/час	3.50	—	
Отсос шланговый 9245	20	1	0.17/0.34		Окись углерода	750/час	1100	—	
					Окислы азота	90/час			
Аккумуляторная									
Шкаф для зарядки аккумуляторов Э409	1	1	8/10	Шкафное укрытие	Азотобидения сер. 0.33 л/час	2160	Предусмотреть блокировку с выключателем из рабочего места		
Ванна для приготовления электролита 12321	3	1	8/3	Предусмотреть дартбой атлас	Азотобидения сер. 6.1 л/час	1120			

Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.08-3.

ТП 503-1-064.87		ТЗ.08	
Варанг-стоянка из 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия			
Здание гараж-стоянки из 25 автомобилей		Лист	3
Технологическое задание на разработку отопления и вентиляции. Вариант I, в.		Инженер-проектировщик: С.И. П. 1	
С.И. П.		С.И. П.	

25.04.01 49

Исходные данные для проектирования общеобменной вентиляции

Наименование помещений	Категория работ	Количество смен	Наличие составных рабочих мест	Теплообмен от электродвигателей, кВт/час	Вредности			Марка оборудования и тип двигателя	Мощность двигателя в л.с.	Примечание
					Наименование	Концентрация, %/час	ПДК			
Мастерская	средней тяжести	2	есть	180	Окись углерода	34	20	Ген. АЗ-500	200	Вредности указаны для выезда 2 автомобилей в час
					Окислы азота	24,5	5			
Аккумуляторная	средней тяжести	1	нет	1720	—	—	—	—	—	—
Вулканизационная	средней тяжести	1	есть	300	Пары бензина	30	300	—	—	—
Пост мойки	средней тяжести	1	есть	1000	Окись углерода	126	20	Ген. АЗ-500	200	Вредности указаны для выезда 4 автомобилей в час
					Окислы азота	74,5	5			
Закрытая стоянка	—	1,5	нет	—	Окись углерода	1725	200	Ав. 635	150	Вредности указаны для выезда 7 автомобилей в час
					Окислы азота	7	5	горный		
Склад материалов и запчастей	—	2	нет	—	—	—	—	—	—	—

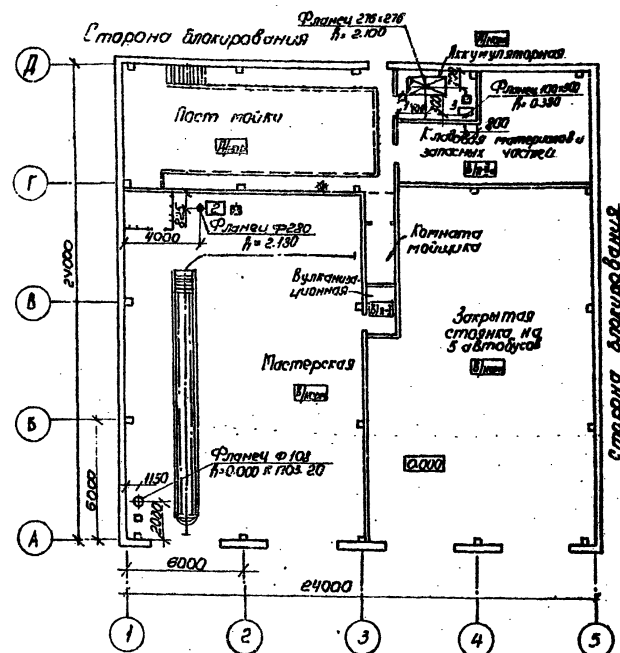
Исходные данные для проектирования местных отсосов

Наименование помещений	Площадь по полу	Количество	Число точек в рабочей зоне	Вид укрытия	Вредности		Количество отсосов в час	Необходимость установки вентиляционных приборов	Примечание
					Наименование	Концентрация			
Мастерская									
Установка для мойки ветоледов ОРГ 49905	1	1	1,5/1,5	Предусмотреть панель равномерного всасывания по всей 49905	Влаговыделение	1,6 кг/час	850	—	
Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов 3092	3	1	2/2	Встроенная панель равномерного всасывания	Пары серной кислоты	5,5 мг/м³	1800	—	
					Аэрозоль свинца	0,005 мг/м³			
Отсос шпатель 3245	34	1	2/0,34		Окись углерода	750/час	1100	—	
					Окислы азота	307/час			
Установка моечная "Тайфун - 5"	24	1	1,5/1,5	Встроенный вытяжной патрубок	Влаговыделение	5 кг/час	1000	—	
Аккумуляторная Шкаф для зарядки аккумуляторов 3409	1	1	8/10	Шкафное укрытие	Аэрозоль серной кислоты	0,39 мг/м³	2100	Предусмотреть вентиляционные устройства	
Ванна для приготовления электролита 12721	3	1	8/8	Предусмотреть вертикальный отсос	Аэрозоль серной кислоты	6,1 мг/м³	1120	—	

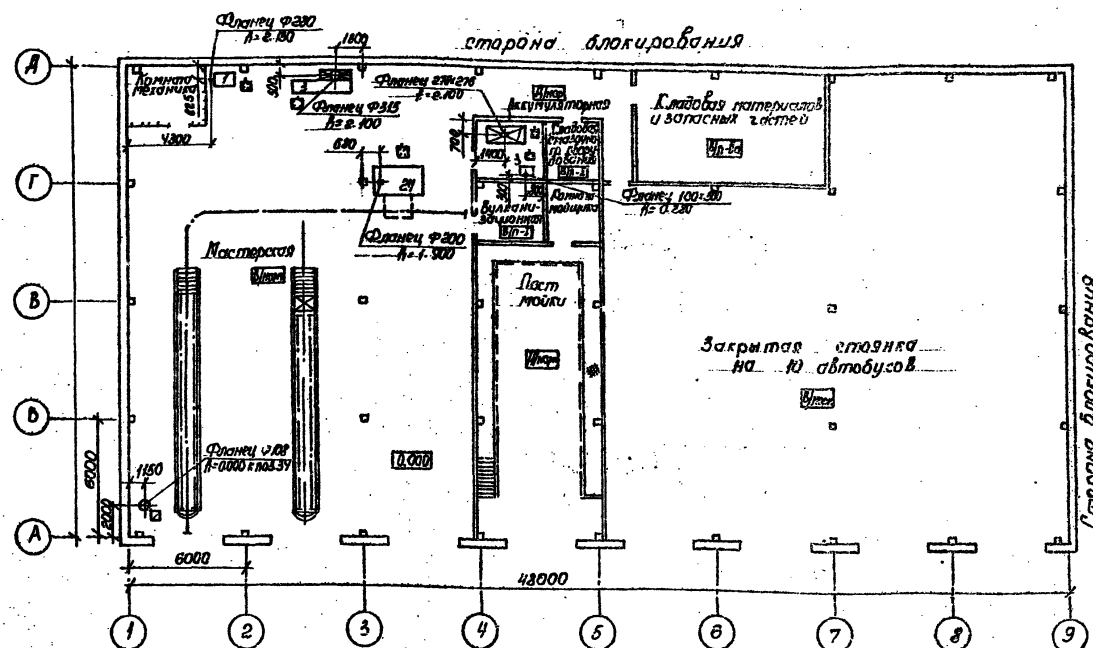
Данный лист смотри совместно с листом 73.08-3...

ТП 503-1-064.87		ТЗОВ	
2 серия - стоянка на 25 и 50 автомашин в составе проектируемого предприятия.			
Здание гаража-стоянки на 50 автомашин		Лист	Лист
Р	2		
Технологическое задание на разработку отопления и вентиляции. Вариант 1. Б. Б.		Министрате РСФСР ГИПРОАВТТРАНС Ростовский филиал	
35644-01		80	

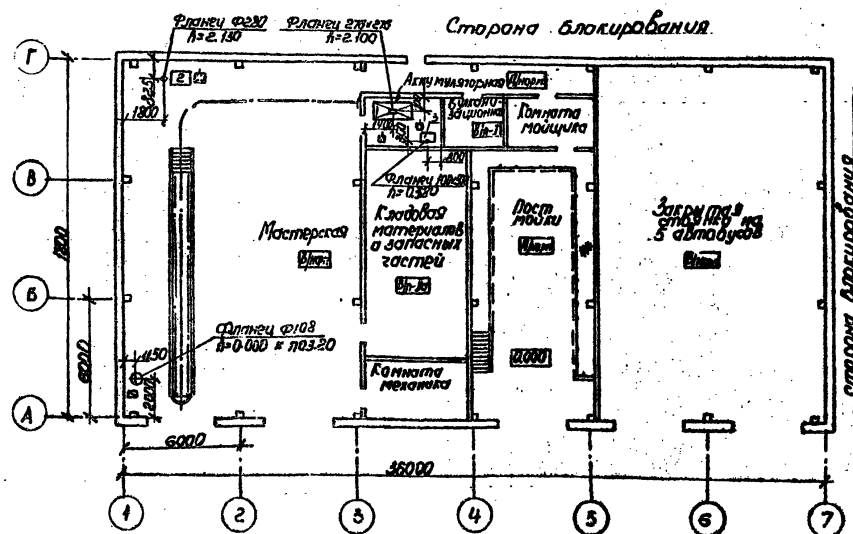
Задание парашюта-стоянки на 25 автомашин. Вариант I, II.



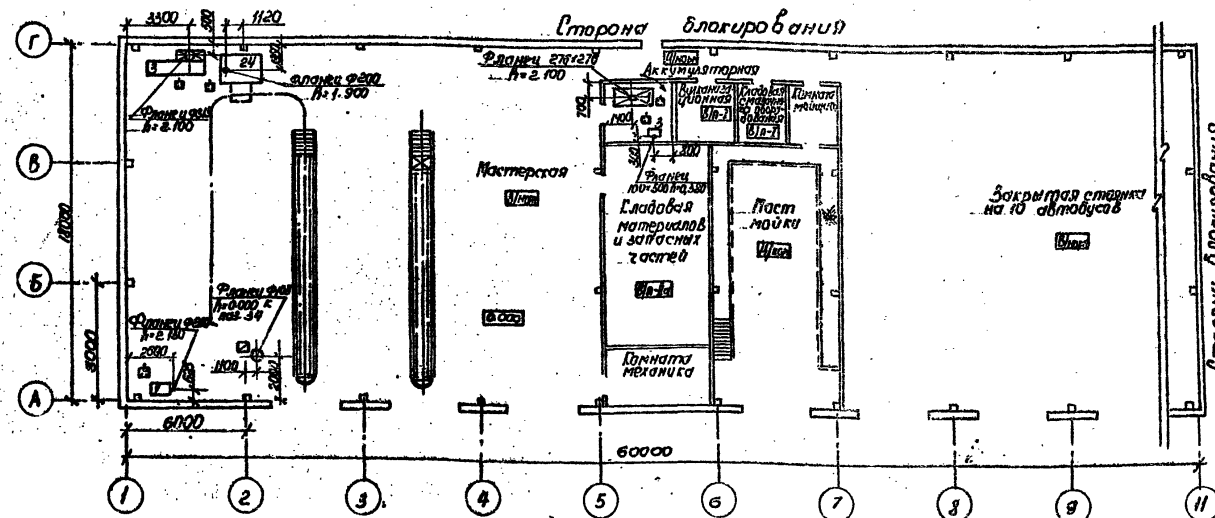
Здание гараж-стоянки на 50 автомашин. Вариант I. II.



Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант №



Здание гараж-стоянки на 50 автомашин. Вариант II



- ☒ - Местный вентиляционный отсос
- ☒ - Отсос выхлопных газов.

Данный лист статьи соответствует листам ТБ. 08-1,
ТБ.08-2.

		Т.П. 503-1-064.37		ТЗ. ОБ	
		Гараж-стоянок на 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия			
Г.П. Мухомов		30 дней гараж-стоянок на 25 и 50 автомобилей		Итого	Лист
И.Контр.	Сидоренко			Р	З
И.Контр.	Менделов				
И.Спец.	Штедлер	Технологические здания на разработку топлива и бензина		Минотоптрест Моспр	
И.К.З.	Штедлер	Баринт 1, 2		СНПР ГАВТОТРАНС	
И.Мж.	Волосовская			Ростовский филиал	

Исходные данные для проектирования внутренних сетей водопровода и канализации

№ потребителя по плану	Наименование потребителей	Количество потребителей	Количество часов работы в сутки	Водопотребление					Водоотведение					Наименование загрязнений	Концентрация г/л	Примечание			
				Требования к качеству воды	Потребление на одного человека, л/сут	Расход водопроводной воды, л/сут	м³/сут	м³/час	л/сек	Характеристика сточных вод	Расход водопроводной воды, л/сут	Температура, °C	м³/сут				м³/час	л/сек	
2	Мастерская Установка для мойки деталей 49906	1	10	Техническая (5-40°)	5	Залив в бачок мойки за 5 мин один раз в сутки	0.08	0.08	0.09	Физико-химическое загрязнение	1 раз в бачок мойки	5-40°	0.08	0.08	0.09	Лобамид 203 нестепроductный	20 50 0.05	Безвозвратные потери	
19	Ванна для проверки камер 5054	1	10	Техническая (5-40°)	5	Залив в бачок мойки за 10 мин один раз в сутки	0.27	0.27	0.45	Механическое загрязнение	1 раз в месяц	5-40°	0.27	0.27	0.45	Введенные вещества	0.4		Безвозвратные потери
	Аккумуляторная	1	2	Обекара вода, вода из водопроводной сети	5	Периодический	0.1	0.05	0.09	Физико-химическое загрязнение	Периодический	5-40°	0.1	0.05	0.09	—	—		
	Смыв полов	—	0.5	Защита от замерзания 65°	5	Периодический	0.1	0.04	0.09	Физико-химическое загрязнение	Периодический	65°	0.1	0.04	0.09	—	—	Введенные вещества	
	Пост мойки			Мехническая (5-40°)	6	2 раза в сутки	0.04	0.02	0.20	Физико-химическое загрязнение	2 раза в сутки	5-40°	0.04	0.02	0.20	Введенные вещества	0.02 4.0		Безвозвратные потери
1	Установка моечная 1112	1	5	Обекара вода, вода из водопроводной сети	5	Периодический	11.5	2.5	1.3	Физико-химическое загрязнение	Периодический	5-40°	12.45	2.25	1.3	Введенные вещества нестепроductный	1.8 0.06 0.0001 0.003 0.035		
2	Щетка моечная М 506	1	5	Обекара вода, вода из водопроводной сети	5	Периодический	1.0	0.4	0.7	Физико-химическое загрязнение	Периодический	5-40°	0.9	0.36	0.63	Введенные вещества нестепроductный	1.8 0.06 0.0001 0.003 0.035	Безвозвратные потери 10%	
3	Установка для мойки двигателя М-205	1	5	Техническая (5-40°)	5	Периодический	0.08	0.08	0.7	Физико-химическое загрязнение	Периодический	5-40°	0.072	0.072	0.63	Лобамид 102 нестепроductный	15 10 2		Безвозвратные потери 10%

1 На посту мойки потребление воды различными потребителями (поз.1,2,3) в течение одного часа совпадает, секундное потребление - не совпадает.

2 Состав „Лобамид-203“: синтанол ДТ-7 или ДС-10-8%, алкилсульфат натрия-2%, триполифосфат натрия-30%, жидкое стекло-10%, кальцинированная сода-50%.

3 Состав „Лобамид-102“: синтанол ДТ-7 или ДС-10-4%, триполифосфат натрия-20%, метасиликат натрия-20%, кальцинированная сода-50%.

4 Данный лист читать совместно с листом ТЗ.ВК-3.

ТП 503-1-064.87		ТЗ.ВК	
Уровень стоянки на 25 и 50 автомашин в составе производственного предприятия			
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин		Таблица	Лист
Р	1	З	
Технологическое задание на разработку внутренних водопровода и канализации вариант 1.1		Миниотомок РРРР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	

Исходные данные для проектирования внутренних сетей водопровода и канализации.

№ записи по листу	Наименование потребителей	Количество потребителей	Количество часов работы в сутки	Водопотребление					Водоотведение					Наименование загрязнений	Коэффициент Г/л	Примечание		
				Предельная нагрузка в часы пик	Пиковый расход по часу	Режим водопотребления	л/сут	л/час	л/сек	Характер струйной воды	Режим водоотведения	л/сут	л/час				л/сек	
	<u>Мастерская</u>																	
1	Установка для мойки деталей 40906	1	10	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	0.03	0.03	0.09	Физико-химическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	0.03	0.03	0.09	Автоматическое обезжелезивание	20 0.01 0.05	Безводостные потери
3	Стенд для контроля работ по ремонту радиаторов 3092	1	40	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	0.86	0.56	10	Физико-химическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	0.86	0.56	1.0	Автоматическое обезжелезивание	2 0.001 0.005	
19	Ванна для проверки камер 5054	1	10	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	0.27	0.27	0.45	Механическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	0.27	0.27	0.45	Автоматическое обезжелезивание	0.4	Безводостные потери
24	Установка для мойки деталей "Тайфун Б"	1	10	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	0.46	0.46	1.0	Физико-химическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	0.46	0.46	1.0	Автоматическое обезжелезивание	15	
32	Установка смывающая лабораторная С-101-3	1	30	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	0.02	0.02	1.0	Физико-химическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	0.02	0.02	1.0	Автоматическое обезжелезивание	—	Безводостные потери
	Аккумуляторная батарея для мытья рук	1	2	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	0.1	0.05	0.09	Физико-химическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	0.1	0.05	0.09	Автоматическое обезжелезивание	—	
	Смыв полов	—	0.5	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	0.04	0.02	0.20	Физико-химическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	0.04	0.02	0.20	Автоматическое обезжелезивание	0.02 4.0	Смываемые потери
	<u>Пост мойки</u>																	
1	Установка моечная М2	1	5	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	2.5	2.5	1.3	Физико-химическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	2.5	2.5	1.7	Автоматическое обезжелезивание	1.3 0.06 0.00001 0.003 0.033	Безводостные потери 10%
2	Щетка моечная М208	1	5	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	1.5	0.4	0.7	Физико-химическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	1.5	0.36	0.63	Автоматическое обезжелезивание	1.3 0.06 0.0001 0.001 0.033	
3	Установка для мойки автомобилей М203	1	5	Пиковый расход 1-3 ч	5	Завод для работ в течение 10 мин	0.15	0.03	0.7	Физико-химическое загрязнение	Один раз в день	5-40°C	0.15	0.03	0.63	Автоматическое обезжелезивание	15 10 2	Безводостные потери 10%

1. На посту мойки потребление воды различными потребителями (пост 1.2.3) в течение одного часа соответствует, асбидное потребление - не соответствует

2. Состав, Лабора-203: еднотная ДТ-1 или ДТ-10-8%, аммиачный натрий-2%, триполифосфат натрия-30%, жидкое стекло-10%, кальцинированный сода-50%

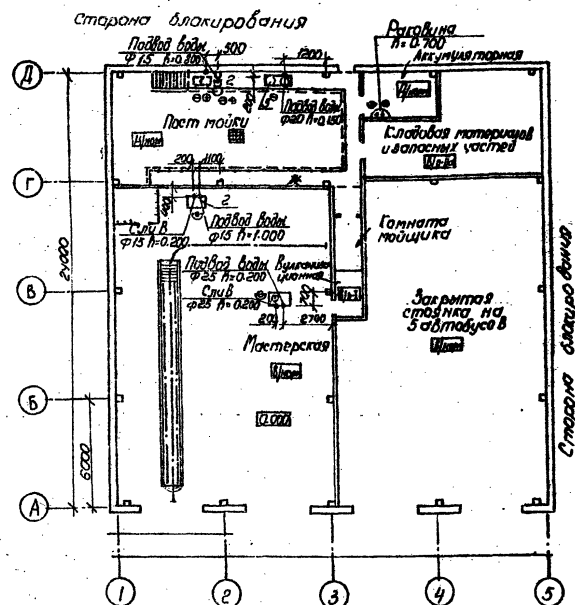
3. Состав, Лабора-102: еднотная ДТ-1 или ДТ-10-4%, триполифосфат натрия-20%, метасиликат натрия-20%, кальцинированный сода-56%

4. Данный лист смотри совместно с листом та. ВК-2.

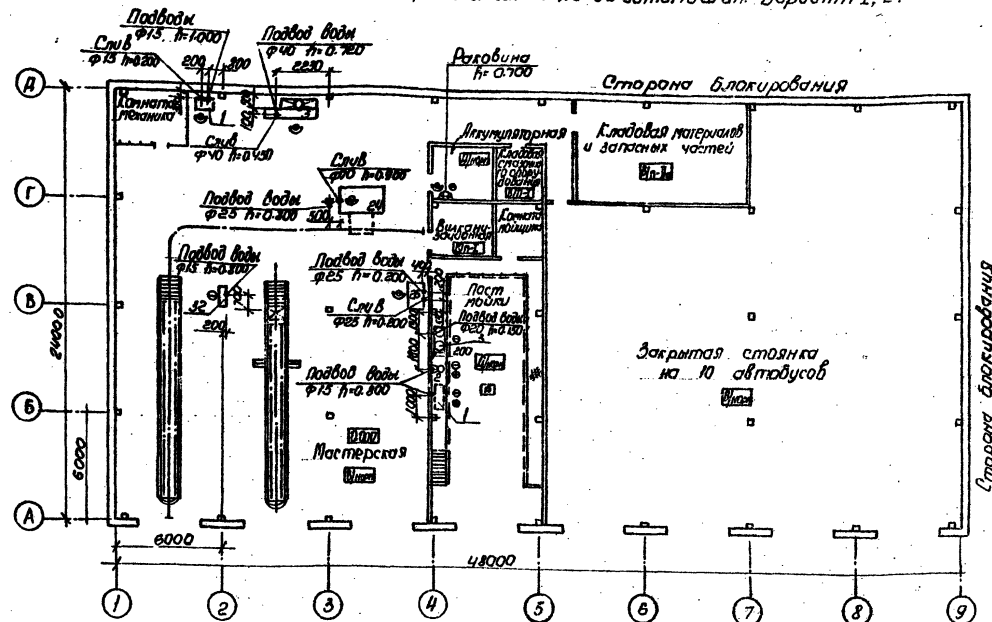
ТП 503-1-064.87		ТЗ.ВК	
грам-стандарт на 25 и 30 автоматов		стандарт промышленного предприятия	
Здание гаража - стандарт на 30 автоматов		стандарт	
Механическое задание на разработку внутренних водопроводных канализаций, вентили, Л.В.		Механическое задание на разработку внутренних водопроводных канализаций, вентили, Л.В.	
Ростовский филиал		Ростовский филиал	

3584-01 33

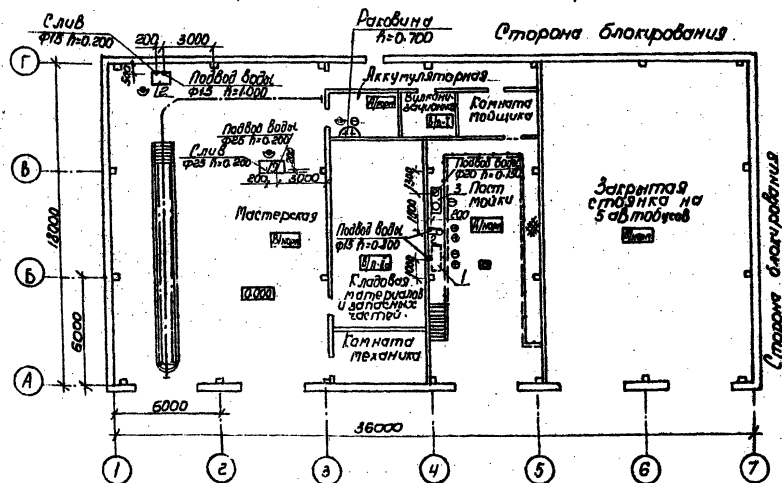
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант I, II.



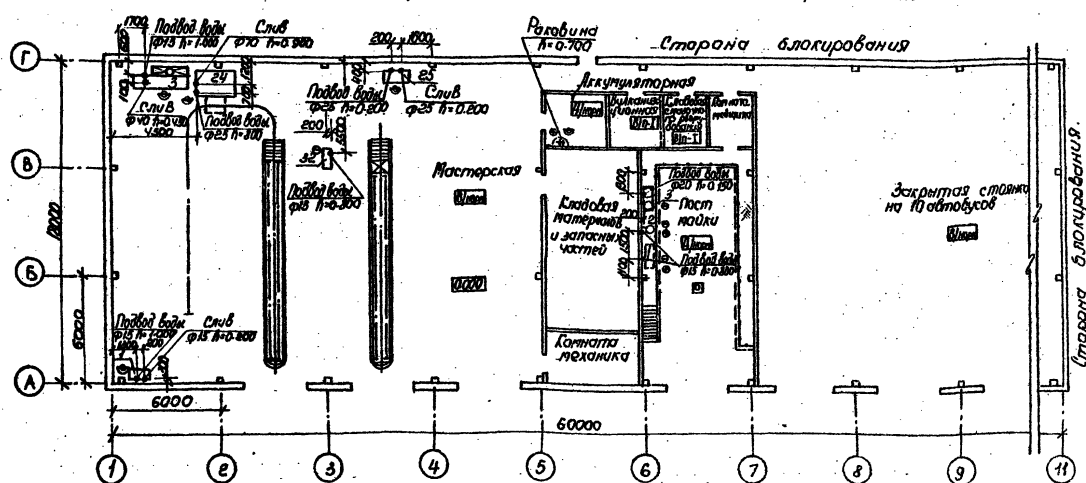
Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант I, II.



Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант III.



Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант III.



- — Подвод холодной воды и отвод в канализацию
- — Подвод горячей воды
- — Подвод холодной воды
- — Отвод в канализацию.

Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. ВК-1, ТЗ. ВК-2.

ТЗ 503-1-064.87 ТЗВК			
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия			
И.П. Мухомов	Лист	Листов	
Н.С. Голубов	Р	3	
Н.С. Голубов			
В.С. Штепел			
В.С. Штепел			
В.С. Штепел			
Минотранс РСФСР			ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал			

35544-01 34

Исходные данные для проектирования силового электрооборудования

№ по плану	Наименование оборудования	Количество	Тип электроприемника	Установленная мощность, кВт	Коэффициент загрузки	Род тока и напряжение	Режим работ	Число часов работы в году	Средняя годовая нагрузка по пуску	Средняя годовая нагрузка по пуску	Средняя годовая нагрузка по пуску	Средняя годовая нагрузка по пуску	Средняя годовая нагрузка по пуску
Мастерская													
1	Стенд для испытания и регулировки топливной аппаратуры БН 2220А	1	эл. дв.	9.4	0.15	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплексно	нет	норм.	
2	Установка для мойки деталей ОРГ 490Б	1	ТЭН, эл. дв.	4.7	0.6	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплексно	нет	норм.	
3	Стенд для сборки и разборки двигателя Р770	1	эл. дв.	0.75	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	400	II	Комплексно	нет	норм.	
10	Станок токарно-шпинделальный ЗК 631	1	эл. дв.	0.75	0.12	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплексно	нет	норм.	
11	Стенд для демонтажа шин ЗГС-1М	1	эл. дв.	2.2	0.12	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплексно	нет	норм.	
13	Станок вертикально-сверлильный 2М 112	1	эл. дв.	0.6	0.12	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	100	II	Комплексно	нет	норм.	
15	Пост замены агрегатов и узлов РБЗ	1	эл. дв.	4.27	0.4	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	1500	II	Комплексно	нет	норм.	
16	Компрессор воздушный СЧЗ	1	эл. дв.	1.5	0.6	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	3000	II	Комплексно	нет	норм.	
17	Калонка воздухоподготовки СЧЗ	1	эл. дв.	0.1	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплексно	нет	норм.	
18	Печь подвесная электрическая ТЭО-31120-00	1	эл. дв.	3.4	0.2	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплексно	нет	норм.	
-	Комплекты изделий для эскизов и проверки свечей зажигания Э-203	1	-	0.015	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	150	II	Комплексно	нет	норм.	
-	Защелка электрическая ИЭ 3113А	2	эл. дв.	0.34	0.6	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	Комплексно	нет	норм.	
-	Нагреватель смазки СЗГ	1	эл. дв.	0.55	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	100	II	Комплексно	нет	норм.	
-	Защелка П-319	1	эл. дв.	1.5	0.2	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	Комплексно	нет	норм.	
Аккумуляторная													
2	Устройство выпрямительное ВУТ 31/60	1	эл. дв.	2.0	0.6	Переменный 380 В	Непрерывный	3050	II	Комплексно	Батарейный шкаф	норм.	
Вулканизационная													
2	Электровулканизатор для ремонта покрышек и камер шин ВКЗ	1	эл. мотор-батарей	0.97	0.15	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплексно	нет	п-1	

продолжение

№ по плану	Наименование оборудования	Тип электроприемника	Установленная мощность, кВт	Коэффициент загрузки	Род тока и напряжение	Режим работ	Число часов работы в году	Средняя годовая нагрузка по пуску	Средняя годовая нагрузка по пуску	Средняя годовая нагрузка по пуску	Средняя годовая нагрузка по пуску	Средняя годовая нагрузка по пуску	Средняя годовая нагрузка по пуску
Пост мойки													
1	Установка моечная ЦББ-1	I	эл. дв.	7.5	0.7	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	2100	II	Комплексно	нет	норм.	
3	Установка для мойки двигателей М 208	I	ТЭН	10.0	0.7	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	1200	II	Комплексно	нет	норм.	
4	Компрессор воздушный СЧЗ	I	эл. дв.	1.5	0.6	Переменный 380 В	Непрерывный	3000	II	Комплексно	нет	норм.	

Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации

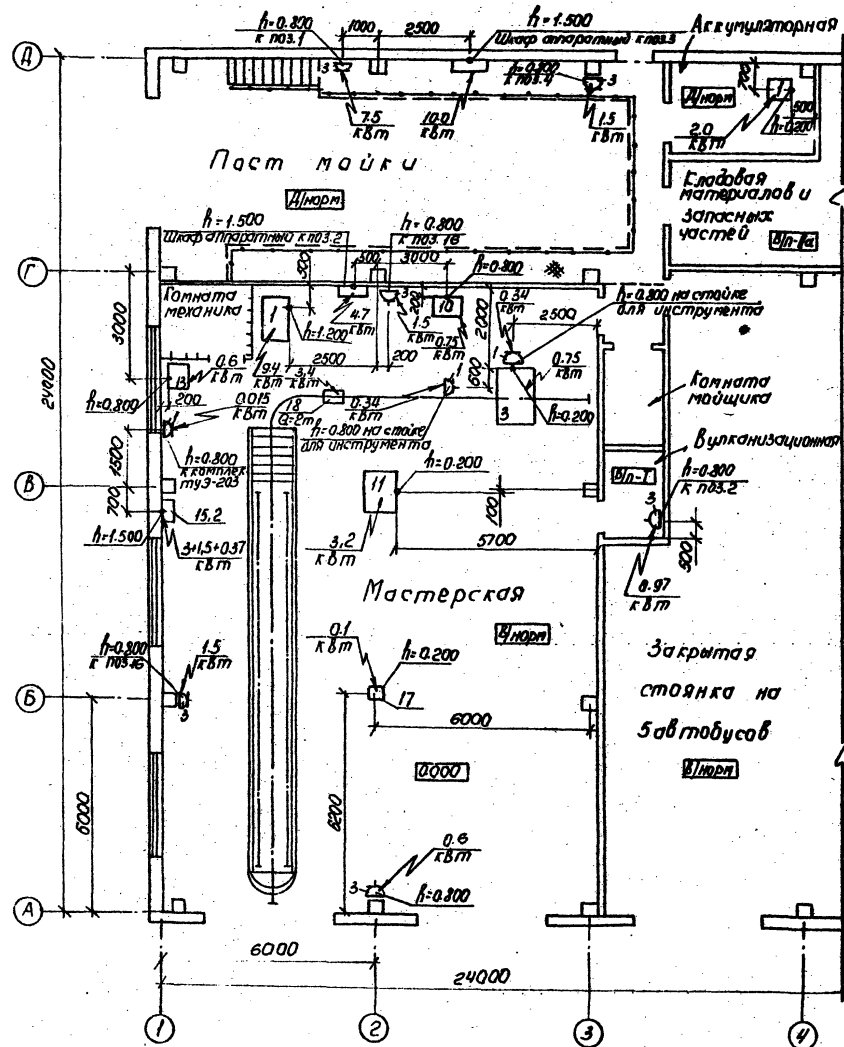
Наименование помещений или отдельных помещений, оборудованных пожарной защитой (асп, ряды и номера чертёж)	Характеристика защищаемого помещения										Характеристика пожароопасных материалов		
	Защищаемая площадь, м²	Высота, м	Средняя температура, °С	Средняя влажность, %	Средняя скорость ветра, м/с	Средняя температура, °С	Средняя влажность, %	Средняя скорость ветра, м/с	Средняя температура, °С	Средняя влажность, %	Освещённость на месте установки аппаратуры	Наличие веществ, оборудования	Первоначальный признак пожара (тепло, дым, пламя)
Мастерская			8	норм							2	автомобили, топливо, бензин, масло	тепло, дым, пламя
Закрытая стоянка			8	норм							1.5	автомобили, топливо, бензин, масло	тепло, дым, пламя

1. На постоянных рабочих местах над слесарными верстакami предусмотреть местное освещение.
2. Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации следует рассматривать в узком с заданием архитектурно-строительных и санитарно-технических решений, разработанных при привязке проекта.
3. В комнате механика предусмотреть автоматическую телефонную связь.
4. Данный лист читать совместно с листом ТЗ.ЭМ-2

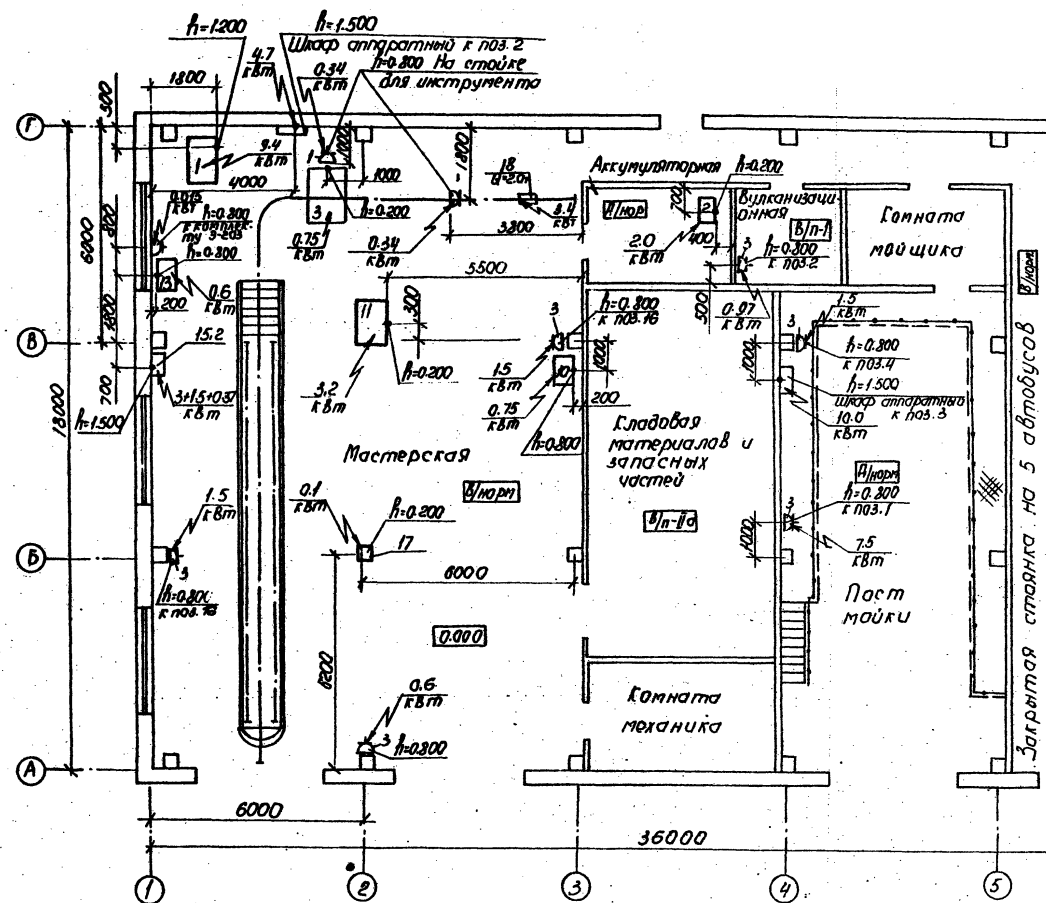
ТП 503-1-064-87 ТЗ.ЭМ.ПС		Гараж - стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Гип	М.А.М.М.	Здание гаража - стоянка на 25 автомашин.	Стор. Лист 5
Проект	С.А.С.С.	Механизм	Лист 5
Исполн	Ш.М.М.М.	Механизм	Лист 5
Рис. 1-1	Ш.М.М.М.	Механизм	Лист 5
Инж.	Ш.М.М.М.	Механизм	Лист 5

2504-01 25

Вариант I. II



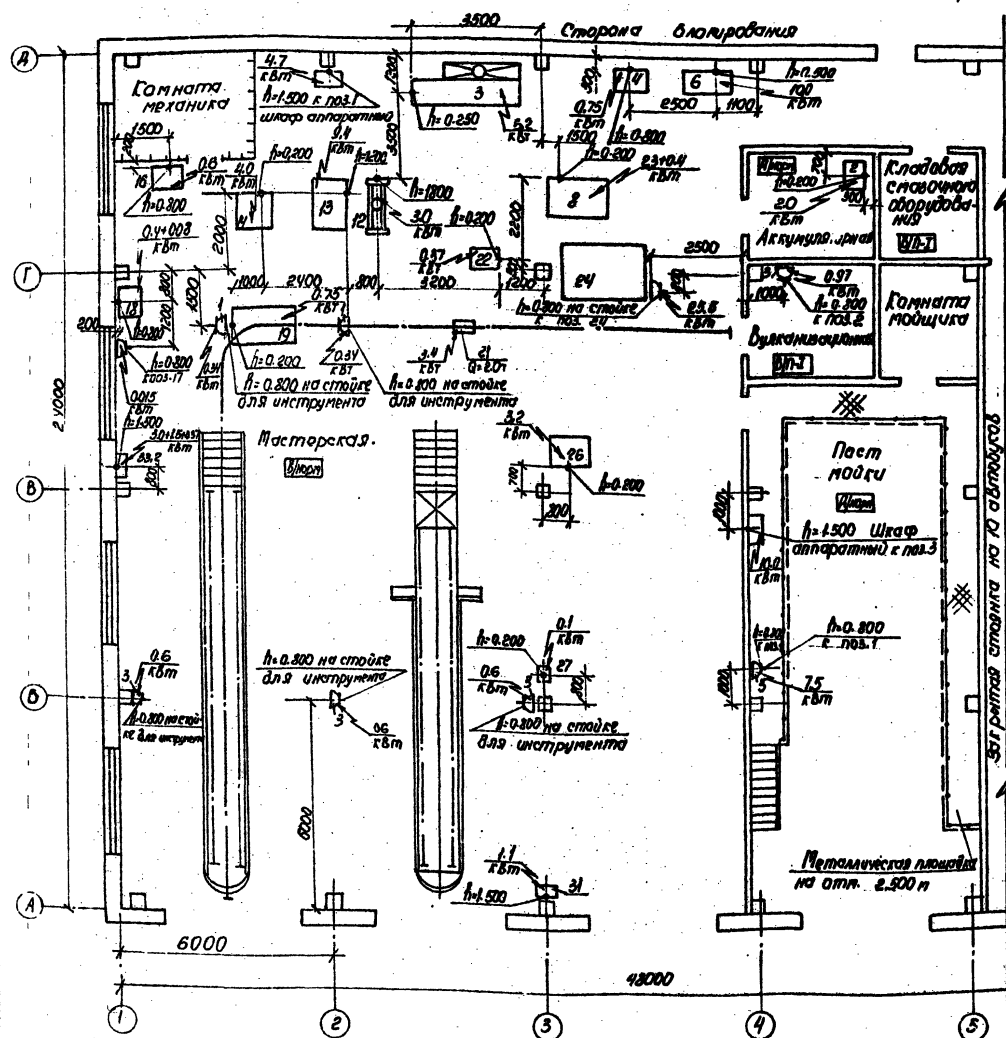
Вариант III



Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ЭМ ПС-1

ТП 503-1-064.87 ТЗ.ЭМ	
Здание гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин	Лист 2
Инженер-проектировщик: М.И. Мухоморов	Проверил: П.И. Мухоморов
Инженер-проектировщик: А.А. Мухоморов	Проверил: А.А. Мухоморов
Инженер-проектировщик: В.В. Мухоморов	Проверил: В.В. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Г.Г. Мухоморов	Проверил: Г.Г. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Д.Д. Мухоморов	Проверил: Д.Д. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Е.Е. Мухоморов	Проверил: Е.Е. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Ж.Ж. Мухоморов	Проверил: Ж.Ж. Мухоморов
Инженер-проектировщик: З.З. Мухоморов	Проверил: З.З. Мухоморов
Инженер-проектировщик: И.И. Мухоморов	Проверил: И.И. Мухоморов
Инженер-проектировщик: К.К. Мухоморов	Проверил: К.К. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Л.Л. Мухоморов	Проверил: Л.Л. Мухоморов
Инженер-проектировщик: М.М. Мухоморов	Проверил: М.М. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Н.Н. Мухоморов	Проверил: Н.Н. Мухоморов
Инженер-проектировщик: О.О. Мухоморов	Проверил: О.О. Мухоморов
Инженер-проектировщик: П.П. Мухоморов	Проверил: П.П. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Р.Р. Мухоморов	Проверил: Р.Р. Мухоморов
Инженер-проектировщик: С.С. Мухоморов	Проверил: С.С. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Т.Т. Мухоморов	Проверил: Т.Т. Мухоморов
Инженер-проектировщик: У.У. Мухоморов	Проверил: У.У. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Ф.Ф. Мухоморов	Проверил: Ф.Ф. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Х.Х. Мухоморов	Проверил: Х.Х. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Ц.Ц. Мухоморов	Проверил: Ц.Ц. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Ч.Ч. Мухоморов	Проверил: Ч.Ч. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Ш.Ш. Мухоморов	Проверил: Ш.Ш. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Щ.Щ. Мухоморов	Проверил: Щ.Щ. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Ъ.Ъ. Мухоморов	Проверил: Ъ.Ъ. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Ы.Ы. Мухоморов	Проверил: Ы.Ы. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Ь.Ь. Мухоморов	Проверил: Ь.Ь. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Э.Э. Мухоморов	Проверил: Э.Э. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Ю.Ю. Мухоморов	Проверил: Ю.Ю. Мухоморов
Инженер-проектировщик: Я.Я. Мухоморов	Проверил: Я.Я. Мухоморов

Вариант I. I.



Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации.

Наименование помещения или отдельного элемента производственного помещения, подлежащего защите (оса, район и номера чертёжи)	Характеристика защищаемого помещения?										Характеристика пожароопасных материалов		
	Защитный класс помещения	Высота, м	Средняя температура воздуха помещения, °С	Средняя влажность воздуха, %	Средняя скорость движения воздуха, м/с	Средняя температура поверхности ограждающих конструкций, °С	Средняя температура воздуха в помещении, °С	Средняя температура воздуха в помещении, °С	Средняя температура воздуха в помещении, °С	Объёмность на месте установки аппаратуры.	Наличие веществ, оборудования	Первичные признаки пожара (тепло, дым, пламя)	
Мастерская		В	норм							2		автомобили	Тепло
												заправленные	дым
												ные бензиновые и дизельные	Пламя
												топливом	
Закрывающаяся стоянка		В	норм							1.5		То же	То же

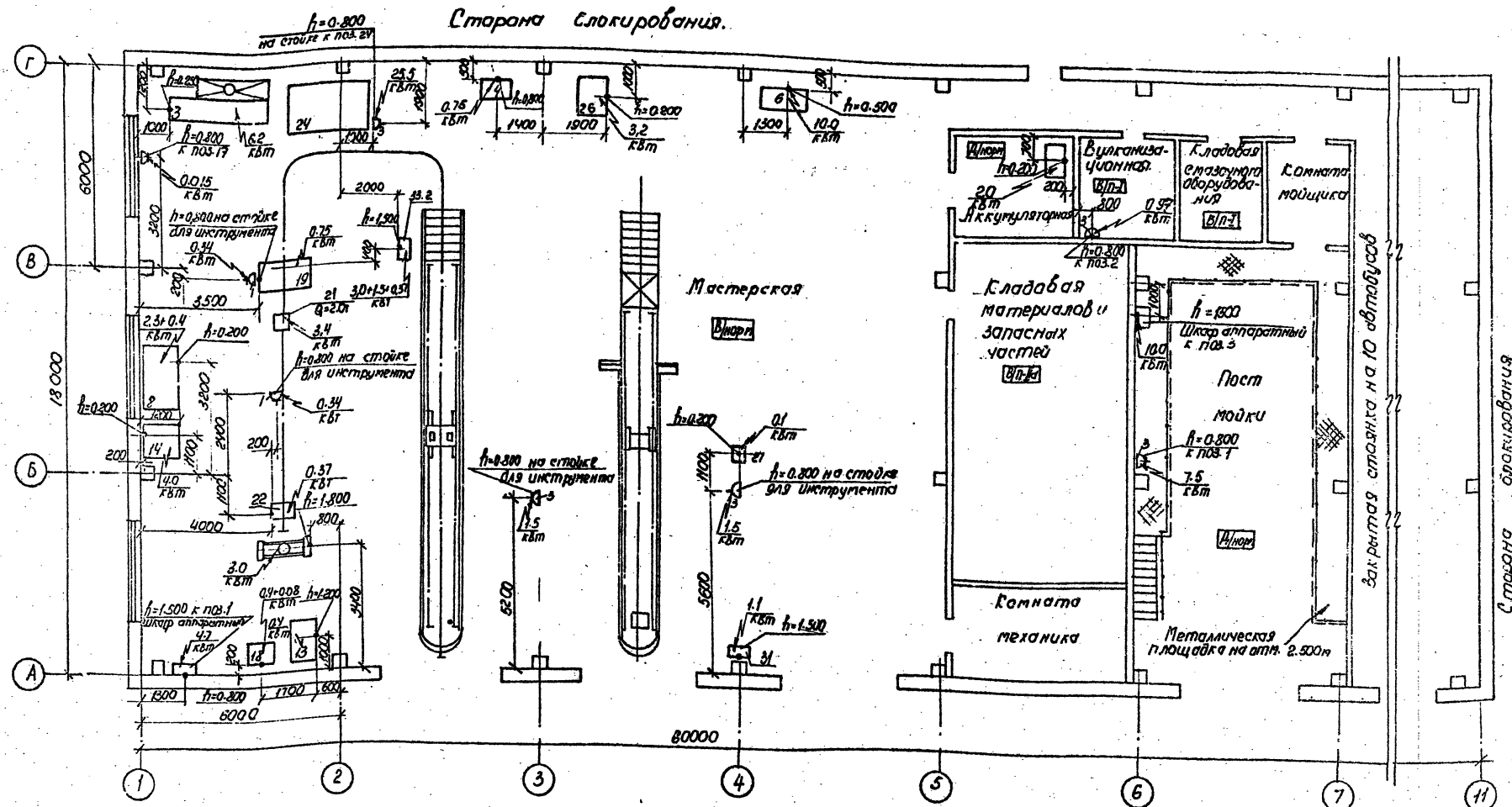
1. Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации следует рассматривать в увязке с заданиями архитектурно - строительных и санитарно - технических решений, разрабатываемыми при разработке проекта.
2. Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ЭП-3.

				ТП 503-1-084.87	ТЗЭМ.ПС
ГРН	Магичнов			Гараж - стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.	
А. контр.	Симова			Здание гаража стоянки на 50 автомашин.	Иванов Лист Листа
НХ. отв.	Беленко				Р 4
Я. спец.	Штепин			Техническое задание на разработку силового электропривода для латорной гидравлической системы.	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал
Рук. экз.	Щебодкин				
Физк.	Боголюбов				

25644-01 28

Вариант III

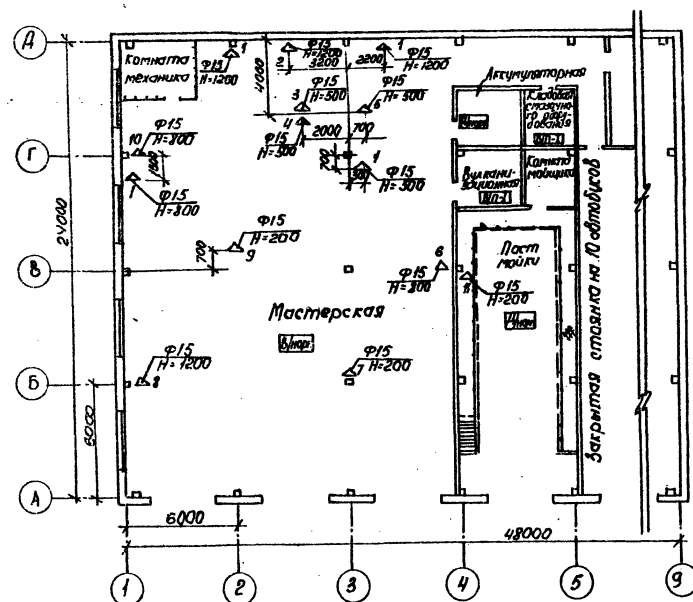
Старона слокирвання.



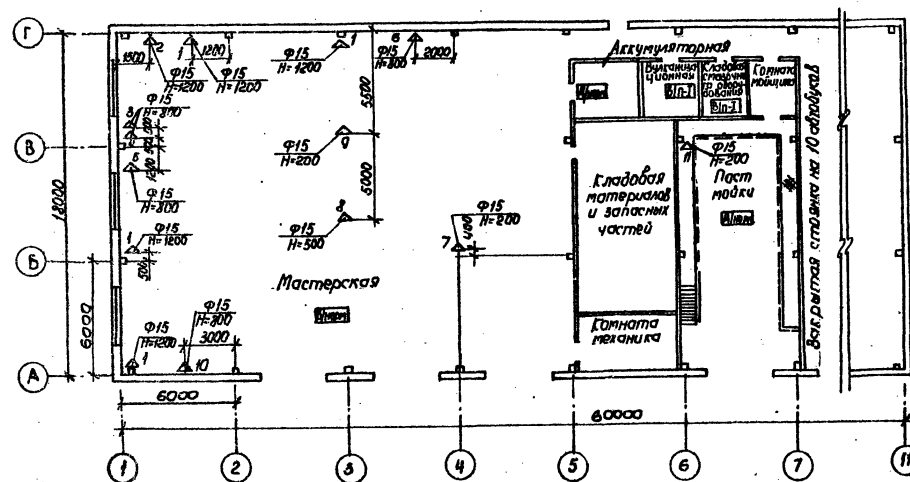
Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ЭМ-3.

[illegible]

Вариант I. II



Вариант III



△ Точка подачи сжатого воздуха.

Исходные данные для проектирования сжатого воздуха

№ точки	Наименование потребителей	Полученное количество воздуха на точку, оборудованную муфтой	Расход воздуха на единицу оборудования	Коэффициент спроса	Доступный воздух, м³/мин.
1	Для обдува деталей	4	0,4	0,05	0,05
2	Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов	1	0,4	0,05	0,05
3	Стенд Р24 для разборки и сборки сцепления автомобилей с дизельными двигателями	1	0,02	0,15	0,003
4	Стенд для разборки и сборки сцепления автомобилей с карбюраторными двигателями Р4П	1	0,02	0,15	0,003
5	Пресс для клепки стержневых накладок тормозных колодок Р335	1	0,6	0,1	0,06
6	Ванна для проверки камер автомобилей 5054	1	0,15	0,1	0,015
7	Воздухораздаточная колонка С-413	1	0,15	0,2	0,03
8	Пневмогайковерт НП 3Н3А	1	0,6	0,15	0,09
9	Смазочно-заправочная установка С 101-3	1	0,15	0,2	0,03
10	Комплект изделий для обслуживания свечей зажигания Э 203П	1	0,4	0,1	0,04
11	Установка моечная для двигателей М 203	1	0,1	0,15	0,015
Итого:					0,5

ИП 503-1-064.87 ТЗ. ЛП			
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия			
Гип. Молчанов	Здание гаража-стоянки на 50 автомобилей	Лист	Листов
Н. контр. (подпись)	Р	1	1
Нач. отд. Молчанов	Технологическое задание на разработку проекта		
Инж. гр. Штепелин	Вариант I, II, III		
Инж. гр. Штепелин	Министерство путей сообщения СССР		
Инж. гр. Штепелин	Сибирский филиал		

35644-01 (30)