

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
902-2-171

ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ СТОЧНЫХ ВОД
ОТ МОЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ С РАСХОДОМ
10,20 и 30 л/сек ПРИ ЧАСТИЧНОМ ОБОРОТНОМ ВОДОСНАБЖЕНИИ

Альбом VII

БУНКЕРНАЯ ДЛЯ ОСАДКА И МАСЛА. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ.
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ. САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ЧЕРТЕЖИ. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ. ЗАКАЗНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
902-2-171

ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ СТОЧНЫХ ВОД
ОТ МОЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ С РАСХОДОМ
10,20 и 30 л/сек. ПРИ ЧАСТИЧНОМ ОБОРОТНОМ ВОДОСНАБЖЕНИИ

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I. Очистные сооружения с расходом 10 л/сек. Пояснительная записка. Технологические чертежи. Архитектурно-строительные чертежи. Отопление и вентиляция. Электротехнические чертежи. Заказные спецификации.

Альбом II. Очистные сооружения с расходом 10 л/сек. Сметы.

Альбом III. Очистные сооружения с расходом 20 л/сек. Пояснительная записка. Технологические чертежи. Архитектурно-строительные чертежи. Отопление и вентиляция. Электротехнические чертежи. Заказные спецификации.

Альбом IV. Очистные сооружения с расходом 20 л/сек. Сметы.

Альбом V. Очистные сооружения с расходом 30 л/сек. Пояснительная записка. Технологические чертежи. Архитектурно-строительные чертежи. Отопление и вентиляция. Электротехнические чертежи. Заказные спецификации.

Альбом VI. Очистные сооружения с расходом 30 л/сек. Сметы.

Альбом VII. Помещение для бункера с осадком и емкости для масла. Пояснительная записка. Технологические чертежи. Освещение. Отопление и вентиляция. Архитектурно-строительные чертежи. Заказные спецификации.

Альбом VIII. Помещение для бункера с осадком и емкости для масла. Сметы.

АЛЬБОМ VII

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ ГИПРОАВТОТРАНС
1473/7 МИНАВТОТРАНС, А РСФСР

цена 0-90

Утвержден и введен в действие
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ № 169 С 30 НОЯБРЯ 1971 г.
ОТ 30 НОЯБРЯ 1971 г.

Пояснительная записка.

Помещение бункерной предназначено для хранения в периоды между вывозом извлеченного осадка и масла из отстаивающих. В помещении бункерной размещаются блок гидроциклоны - бункер для осадка и бак для собранных нефтепродуктов. При проектировании новых объектов и при размещении бункера в здании мойки или гаража, емкость для масла принять подземной по типовому проекту 704-1-42 и разместить ее вне здания.

Отдельстоящая бункерная допускается к строительству только в реконструируемых объектах.

Принятые гидроциклоны ГЦ-35-К производительностью 85 м³/час рассчитаны на обезвоживание пульпы расходом 85-90 м³/час до 60% влажности. Обезвоженный осадок накапливается в бункере емкостью 3,25 м³. Бункер оборудован переливной трубой для воды, затвором для выгрузки осадка. Осадок в гидроциклонах отмывается от нефти и может быть использован, как песок.

Бак для собранного масла принимается емкостью 4,0 м³.

Бак оборудован подающей трубой с поплавковым клапаном, переливной трубой, сливной для слива отстойшейся воды, сливной для масла на вывоз, смотровой стеклянной трубой для контроля уровня масла. Собранные нефтепродукты регенерации не подлежат. Отопление помещения бункерной - водяное, исходя из поддержания в нем положительных температур. В качестве нагревательных приборов используются регистры из гладких труб. Теплоноситель - перегретая вода с параметрами 150°-70°С.

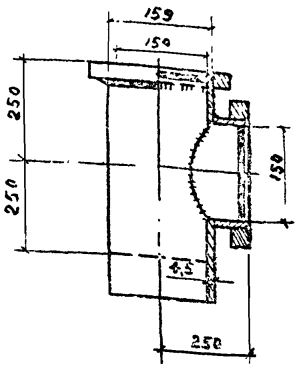
№№ п.п.	Наименование чертежей	№№ листа	Страницы альбома
1.	Заглавный лист.	ТХ-1	2
2.	Помещение для бункера и бака для масла. План и разрезы. Дыхательное устройство. План освещения.	ТХ-2	3
3.	Бак для масла. План и разрезы.	ТХ-3	4
4.	Спецификация материалов. Детали.	ТХ-4	5
5.	Бункер с двумя гидроциклонами. Общий вид.	ТХ-5	6
6.	Отопление и вентиляция. План. Разрез 1-1. Схема отопления. Условные обозначения. Спецификация материалов.	ОВ-1	7
7.	Фасады и планы	АС-1	8
8.	Стальные конструкции.	АС-2	9
9.	Стальные конструкции.	АС-3	10
10.	Панели П-1; П-1 ^а ; П-2; П-3.	АС-4	11
11.	Панель П-4; П-4 ^а . План балок перекрытия.	АС-5	12
12.	Детали. Узлы. Разрезы. Спецификация.	АС-6	13
13.	Заказные спецификации.	1	14

РС 6 СР МИНАВТОТРАНС ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва 1971г. Очищенное сооружение для сточных вод от нефте- загрязнений с расходом 10,000 л/сек при частичном обороте в 24 часа	Заглавный лист	Типовой проект 902-2-171
		Альбом VII
		Лист ТХ-1

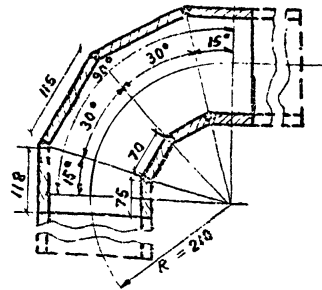
Проект: Топограф
 Инженер: С.В.Сидорин
 Проверка: С.В.Сидорин
 Автор: С.В.Сидорин
 Дата: 1971г.
 Коллеги: Коллеги
 Подпись: [подпись]

Заказ № 1466
 Арх. № 84920

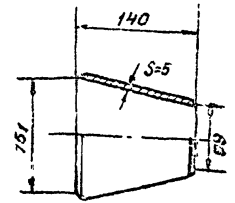
Зачисл. № 4346
Рр.к. № 84320



Сварной тройник
для трубы d=150



Колено 90°
для трубы d=150



Переход
концентрический
стальной
150 x 100

№ п/п	Наименование материала	Размер	Единица			Кол-во	Гост
			3	4	5		
1	Трубы электросварные	d=150	—	п.м.	35,0	10704-63	
2	Трубы водопроводные	d=50	—	—	2,0	3262-62	
3	Колена стальные сварные	d=150	—	шт.	14	Собствен-ного изготовления	
4	Тоже	d=100	—	—	1	—	
5	Фланцы плоские приварные	d=150	—	—	12	1255-57	
6	Тоже	d=100	—	—	2	—	
7	Тоже	d=50	—	—	2	—	
8	Вентиль запорный фланцевый 15К4 19К	d=50	—	шт.	1	11466-65	
9	Переход стальной сварной	d=150 x 100	—	шт.	1	Собствен-ного изготовления	
10	Тоже	d=100 x 50	—	—	1	—	
11	Тройник стальной сварной	d=150 x 150	—	шт.	3	Собствен-ное изготов-ление	
12	Гидроциклон левого исполнения ГЦ-35-К	d=350	—	шт.	1	Завод Пермского облупрострой, г. Пермь, П.Усолье	
13	Гидроциклон правого исполнения ГЦ-35-К	d=350	—	шт.	1	—	
14	Бункер для осадка	W=3,25 м	—	шт.	1	Настоящий образец, № 9171	

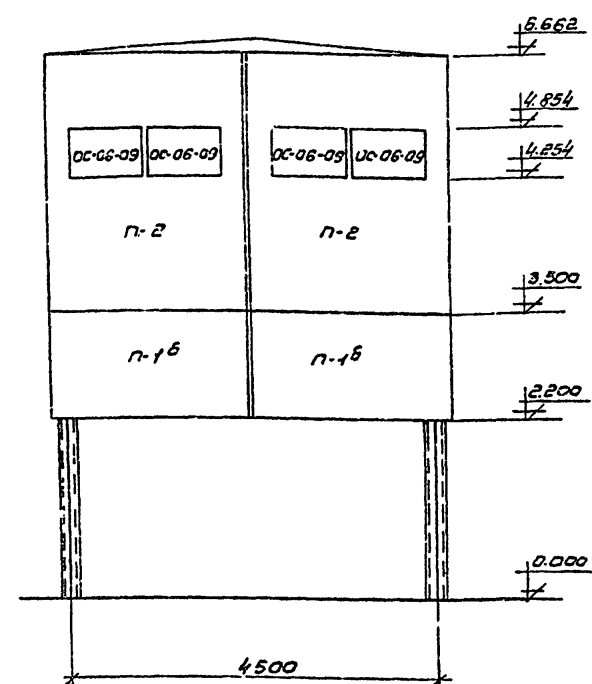
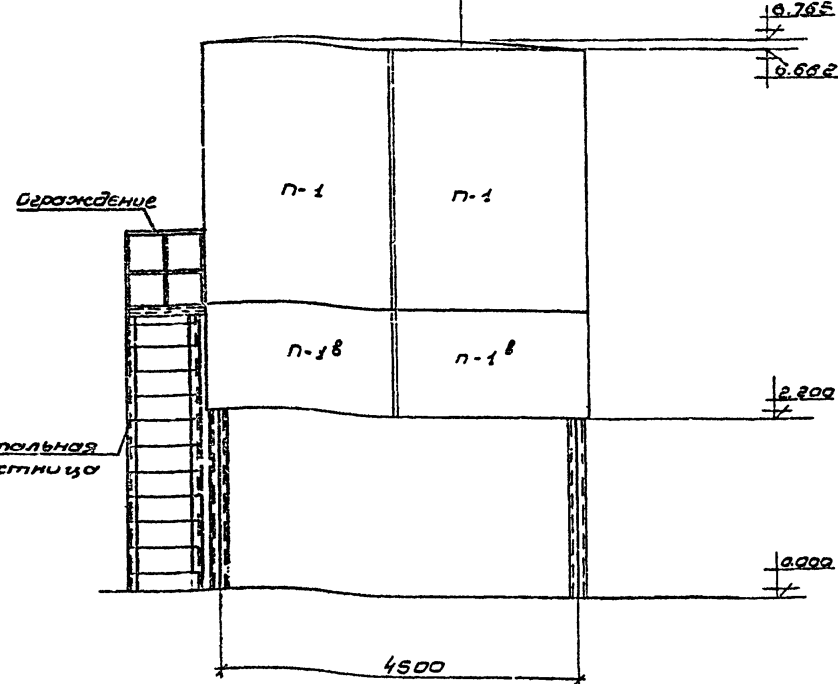
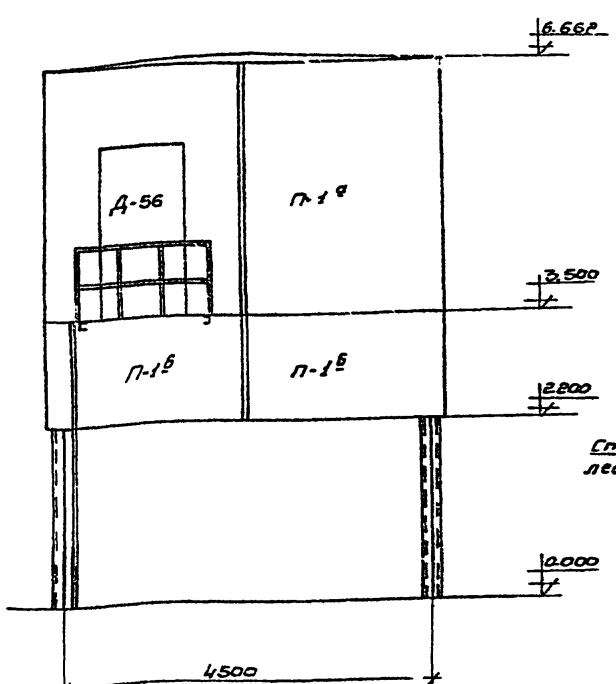
1	2	3	4	5	6	7
15	Бункер для масла 2600x1000x2000 (н)	W=4 м	—	шт.	1	Настоящий образец, Гипроавтотранс № 9173
16	Задвижка параллельная с выдвижным шпинделем 30466	d=150	—	шт.	5	Борачевский металлургический завод им. Ленина
17	Манометр	d=150	—	шт.	2	8625-65
18	Дыхательное устройство для масла	Труба d=40	—	шт.	1	Стальной лист ТХ-3
19	Шланг для спуска масла	d=38	—	м	5,0	Рундвез 8318-57
20	Клапан плавковый дросельный сварной	d=100	—	шт.	1	Типовой проект ВС-02-28
21	Огневой предохранитель	—	—	шт.	1	Настоящий образец, № 9140, Гипроавтотранс

РСФСР
МИННАВТОТРАНС
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Москва 1971 г.
Оформлено в соответствии с требованиями СНиП 10.20.301-80, ГОСТ 10171-71

Спецификация
материалов
деталей

Типовой проект
902-2-171
Людом
VI
лист
ТХ-4

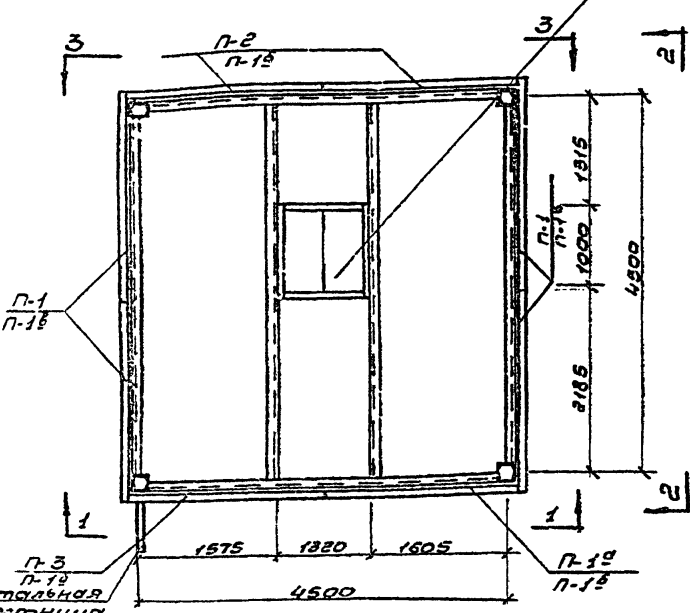
3-й слой рубероида на мастике
Асфальтовая стяжка - 15 мм
Выравнивающий слой ч/з. просеял-
ного шлака с $\gamma: 800 \text{ кг/м}^2$ от 0.00 до 0.100



Фасад по 1-1

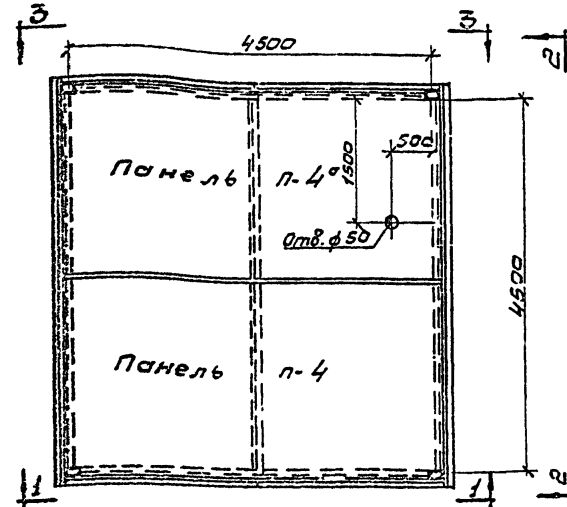
Фасад по 2-2

Фасад по 3-3



План перекрытия на ч 2.200

Площадь застройки - 24,0 м²
Полезная площадь - 22,0 м²
Строительный объем - 100,5 м³



План покрытия
М-1:50

Обозначение проема	Размер	Кол. шт.	Примечания	ГОСТ
ОС-06-09	900x600(н)	4	Перелет окна	ГОСТ 11214-65
Д-56	1050x2100	1	Детали дверного полотна	ГОСТ 14624-69

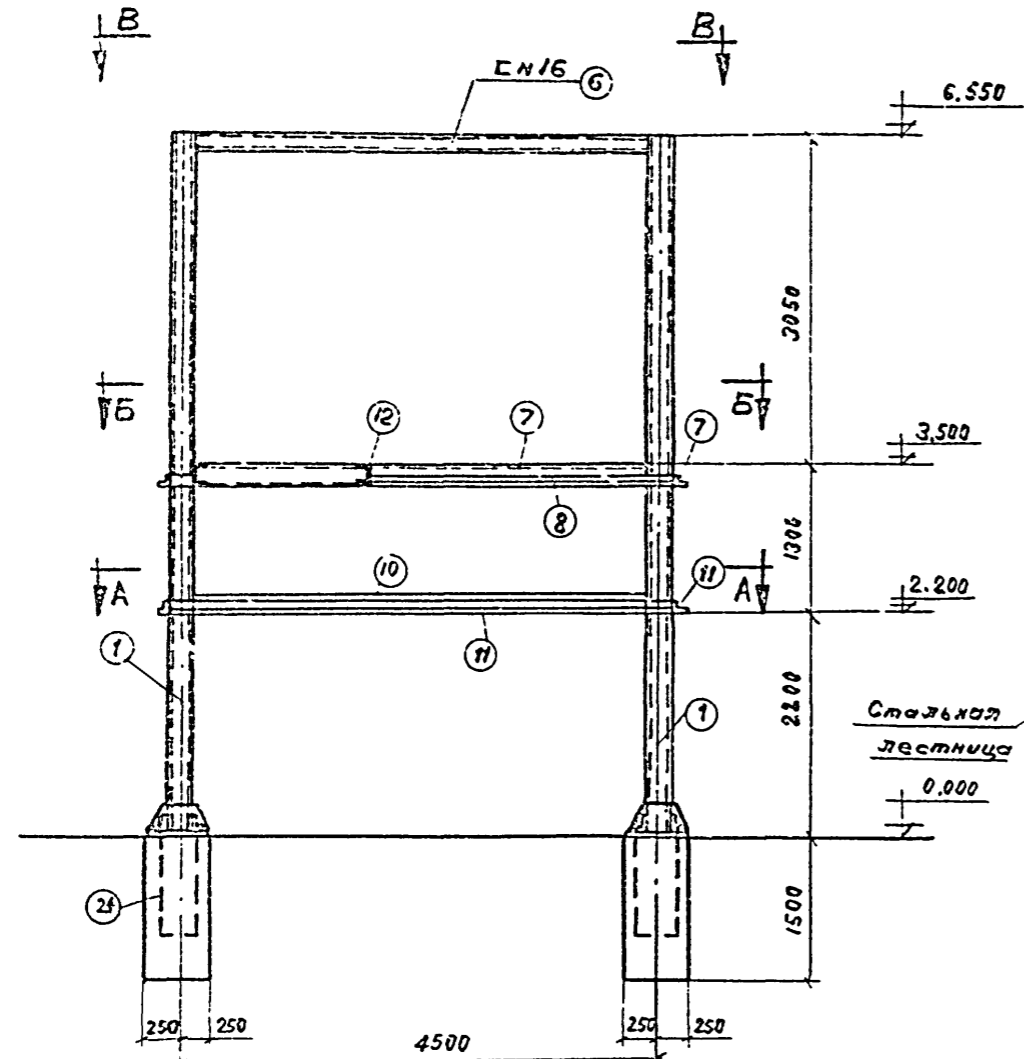
Примечания.

- За отметку 0.000 принята отметка земли.
- При изготовлении оконных переплетов и дверных полотен пользоваться ГОСТ-ми, указанными в спецификации.
- Конструкции стеновых панелей см. листы АС-4, АС-6
- Конструкции металлического каркаса и лестницы см. листы АС-2, АС-3
- После установки стеновых панелей стыки должны быть забиты асбоцементными листами, как указано на детали лист АС-5.
- Все металлоконструкции окрасить масляной краской за грунто.
- Сварку стальных колонн производить швом длиной 2-100мм через 500 мм и в 10мм, все остальные элементы сваривать высотой шва по наименьшей толщине свариваемых конструкций. Электроды Э-42.
- Фундаменты под колонны из бетона марки 150 $\gamma: 1,55 \text{ м}^3$
- Нормативное давление грунта принято $1,6 \text{ кг/см}^2$ на глубине 1,5-2,0 м.
- При производстве работ руководствоваться действующим СНи П III - В 5-62.

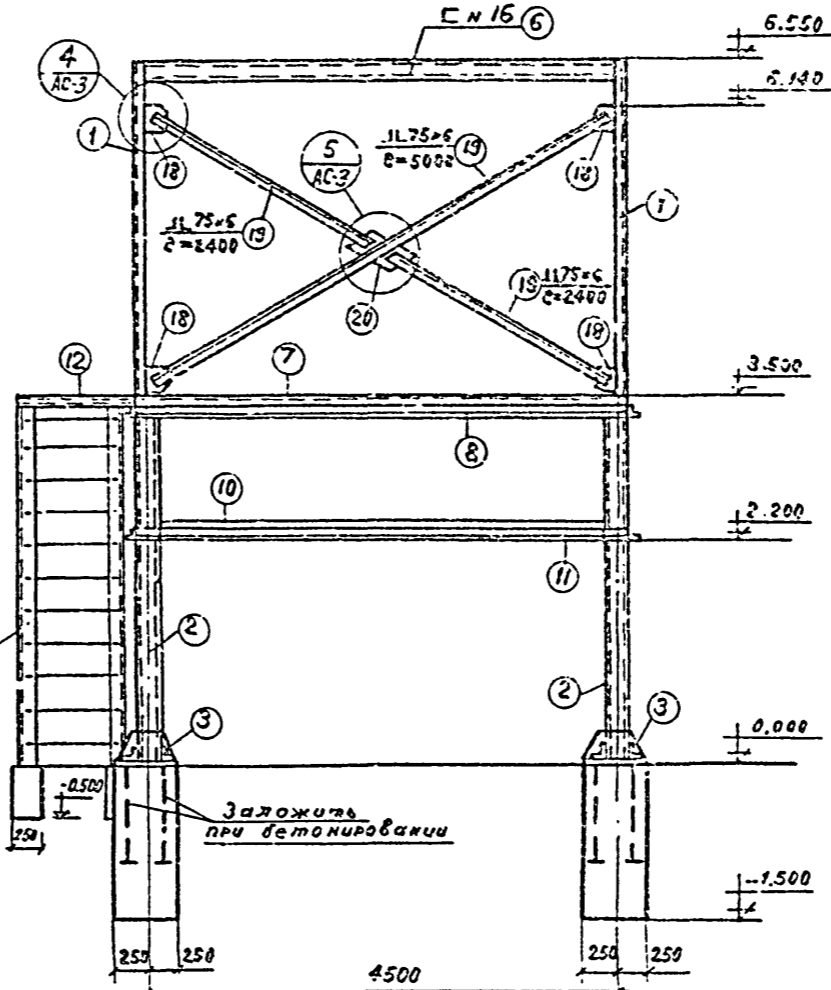
Наименование	Прокат и полосовая сталь ст. 3										Угловые			
	С20	С16	С10	С8	С6	С4	С3	С2	С1	С0				
Объем	5025,0	6390	12,0	6244	50,5	436,5	0,75	110,80	1340	72,22	25,1	14428,50,0	59,8	5201,75

РСФСР МИНВУТТРАНС ГИПРОВУТТРАНС г. МОСКВА	Типовой проект 902-В-171 Альбом 1 Лист АС-1
--	--

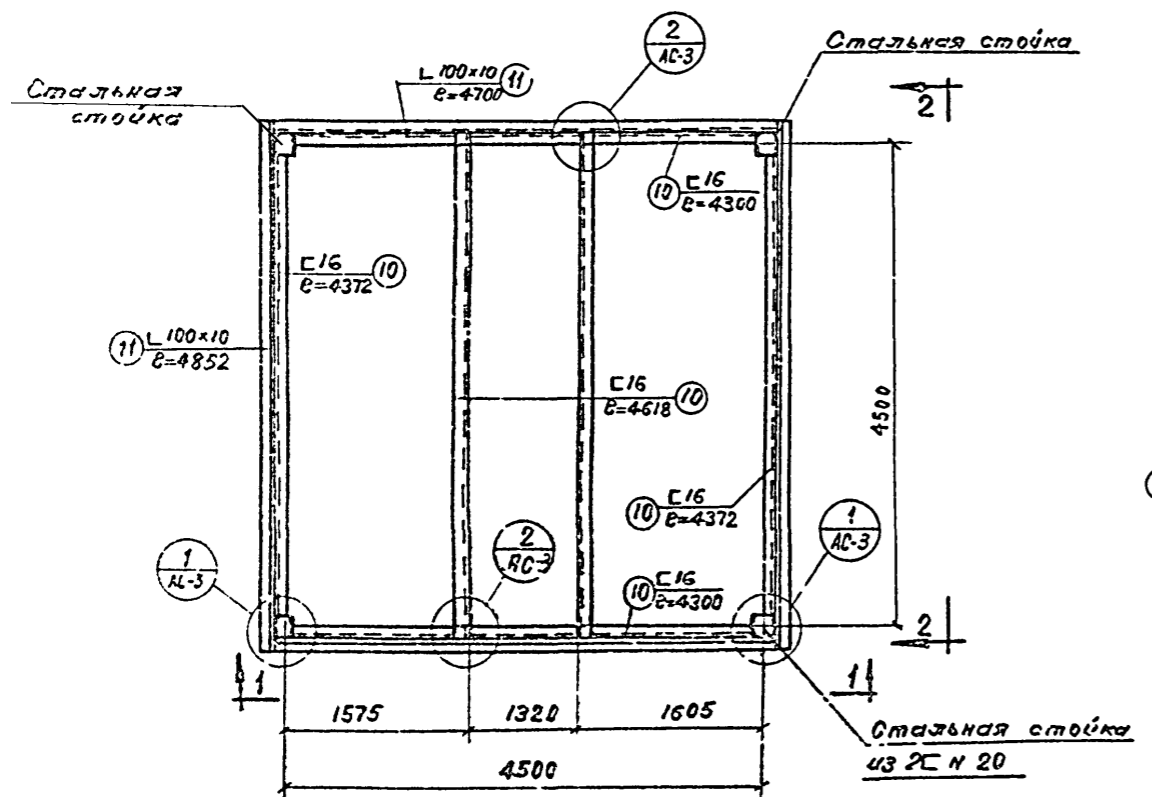
Проектировщик: М. Дев. / Колупаева
Инженер-проектировщик: М. Дев. / Колупаева
Инженер-проектировщик: М. Дев. / Колупаева
Инженер-проектировщик: М. Дев. / Колупаева



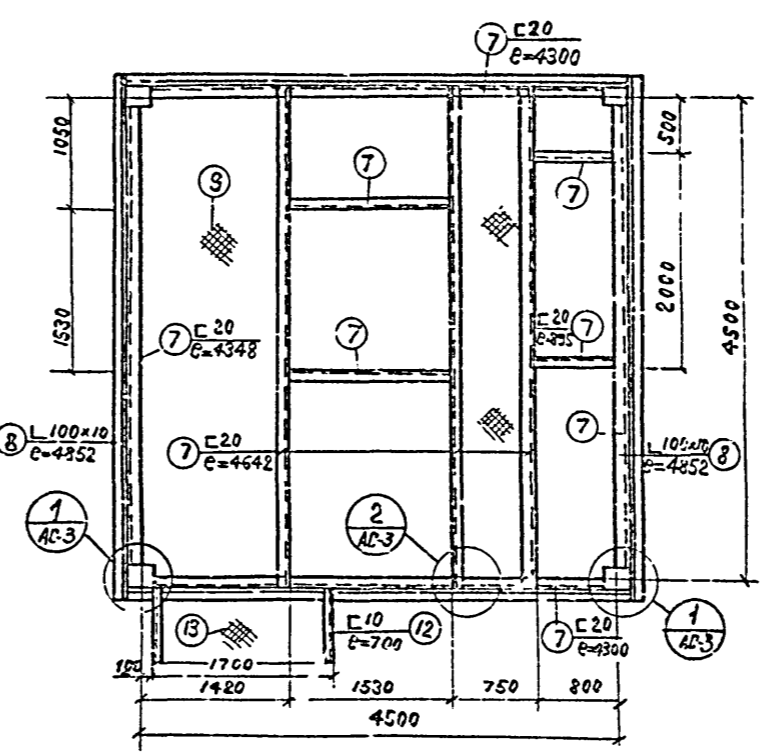
Вид по 1-1



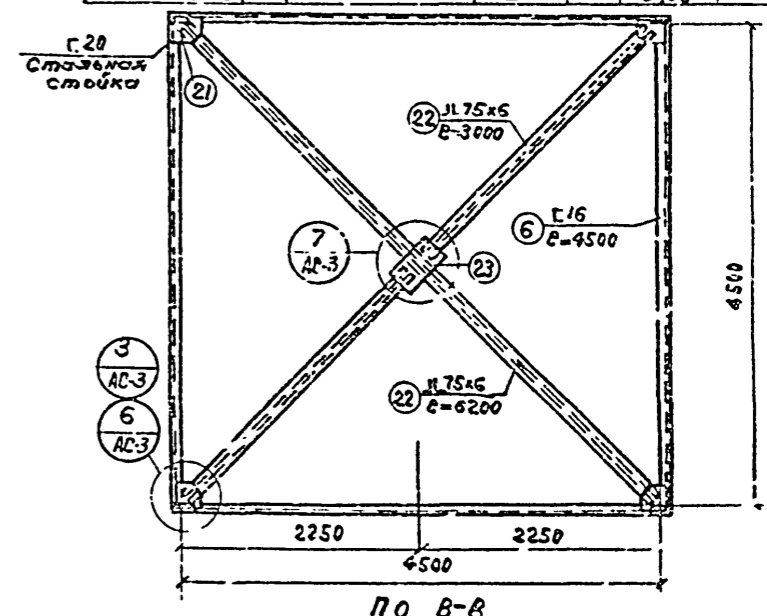
Вид по 2-2



План по А-А на ∇ 2.200
М 1:50



План по Б-Б на ∇ 3.500
М 1:50



по В-В

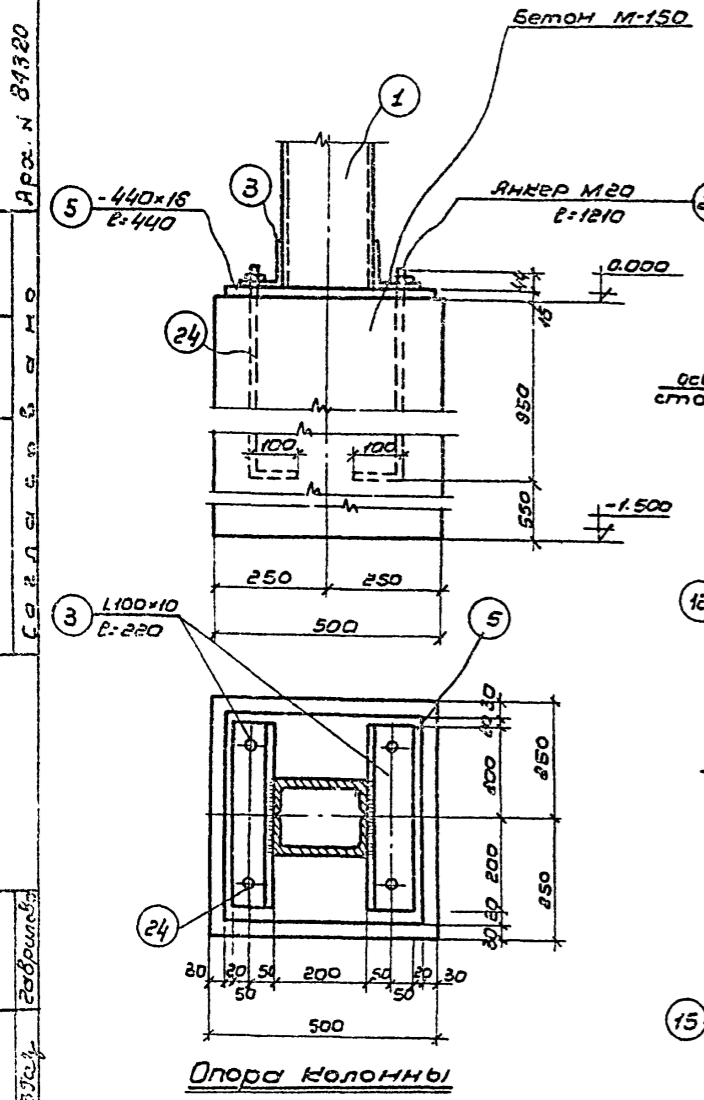
СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАЛИ									
Наименование элемента	МН ПОЗ	Профиль, размер	Длина мм	Кол-во шт	Общая длина, м	Вес 1 шт, кг	Вес всех шт, кг	Общий вес	
Стойки (4 шт)	1	С 20	6550	1	6,55	120,5			
	2	С 20	3500	1	3,5	64,5			
	3	L 100x10	400	2	0,8	12,1	273,25	1033,0	
	4	- 200x10	3054	1	3,1	48,5			
	5	- 440x16	440	1	0,5	27,65			
Тяжки	6	С 16	-	-	22,5	319,0	-	319,0	
Балки перекрытия	7	С 20	-	-	36,1	665,0			
	8	L 100x10	-	-	19,1	288,0			
	9	Руд. сталь $\delta=6$	-	-	21,6 м ²	1442,88	3060,88	3060,88	
	10	С 16	-	-	26,6	377,0			
Платформа (1 шт)	12	С 10	800	2	1,6	12,0		72,0	72,0
	13	Руд. сталь $\delta=6$	-	-	1,2 м ²	60,0			
Лестница (1 шт)	14	L 90x56x8	3450	2	6,9	60,5			
	15	Ф 20	-	-	14,5	35,8	122,15	122,15	
	16	- 40x6	2500	2	5,0	25,1			
	17	L 50x5	90	2	0,2	0,75			
Вертикаль. связь (2 шт)	18	- 200x8	250	4	1,0	12,56			
	19	L 75x6	-	-	19,6	135,0	155,41	310,82	
	20	- 250x8	500	1	0,5	7,85			
Горизонт. связь (1 шт)	21	- 250x8	250	4	1,0	15,7			
	22	L 75x6	-	-	24,4	168,5	199,9	199,9	
Анкеры в фундаменте	23	- 500x2	500	1	0,5	15,7			
	24	Ф 20	1210	8	9,68	-	24,0	24,0	

Примечание
Общие примечания
и выборку стали
см. на листе АС-1

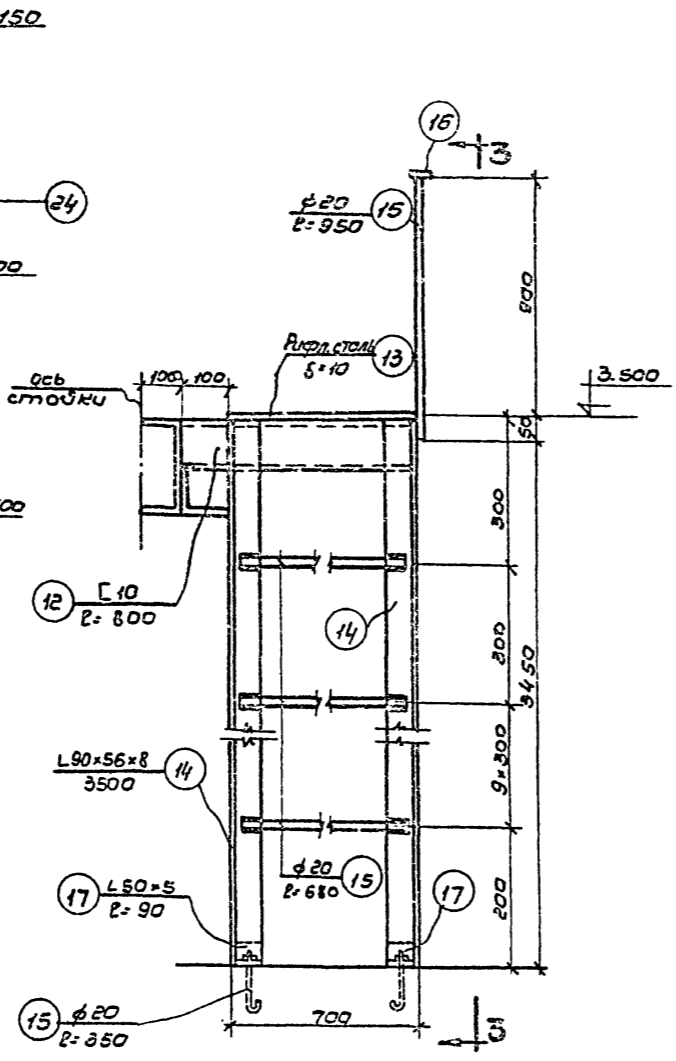
РФ СР М И Н А В Т О Т Р А Н С Г И П Р О А В Т О Т Р А Н С г. Москва 1971 г. ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ СТОЧНЫХ ВОД ОТМОЙКИ АВТОМОБИ ЛЕЙ С РАСКЛОМ 10, 20 И 30 Л/ВК ПРИ ЧАСТИЧНОМ ОБРАТНОМ ВОДОСНАБЖЕНИИ	Типовой проект 902-2-171 АЛЬБОМ VII ЛИСТ АС-2
--	--

СТАЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ.

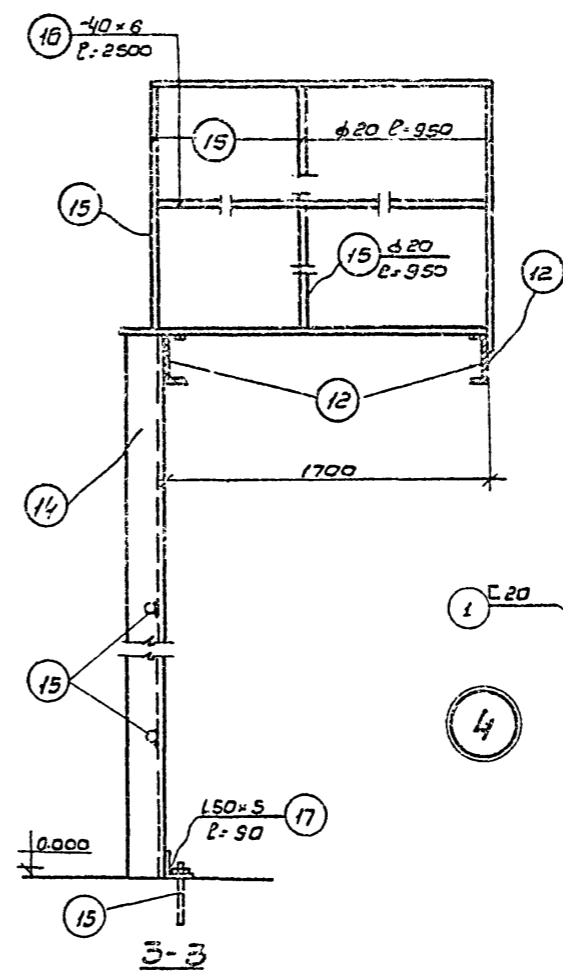
Басмаков
Инженер
Иванов
Инженер
Савва
Инженер
Колесникова
Инженер
Маслова
Инженер
Савва
Инженер
Савва
Инженер



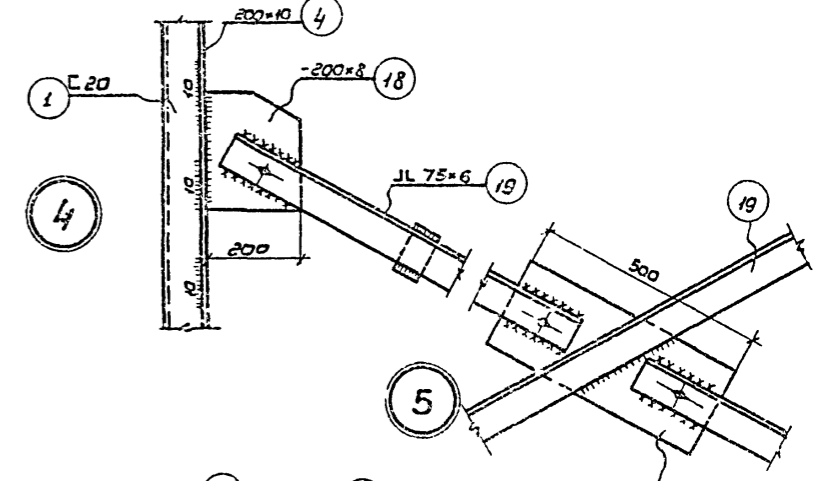
Опора колонны



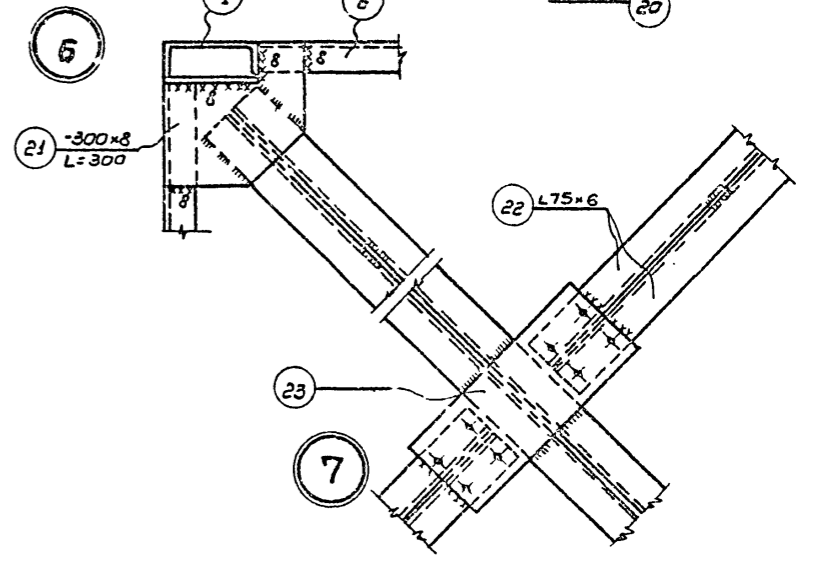
Стальная лестница
М 1:10



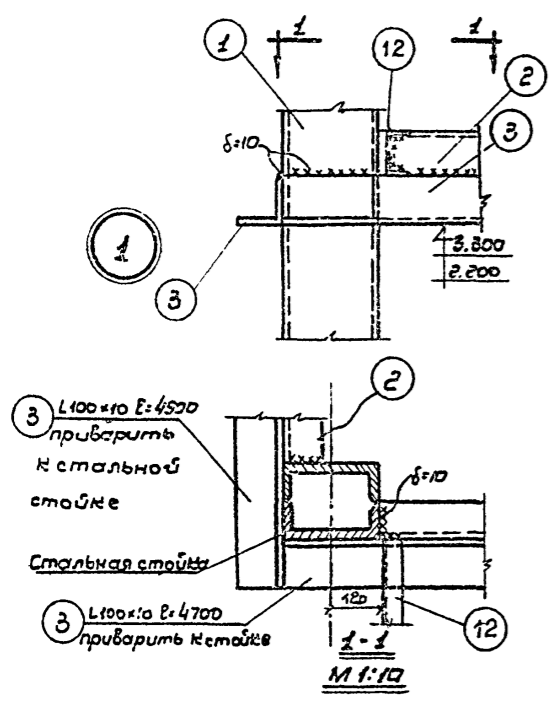
3-3



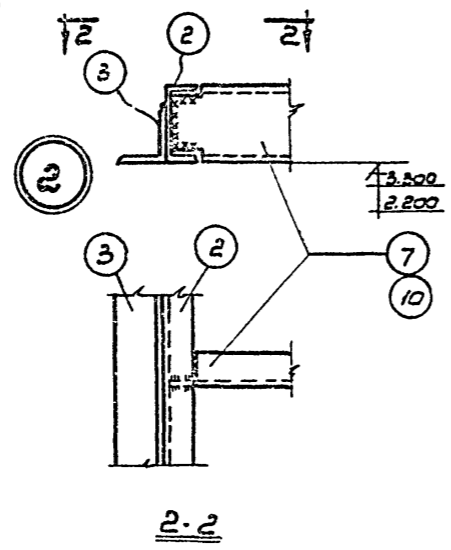
4



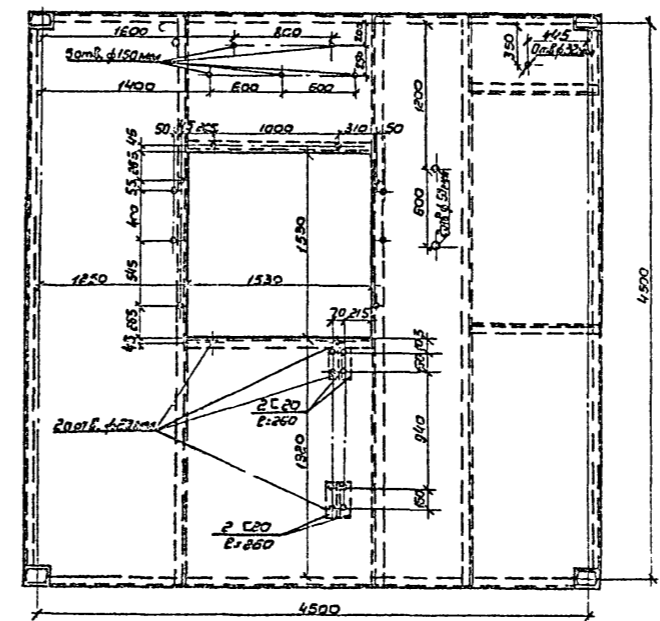
7



М 1:10



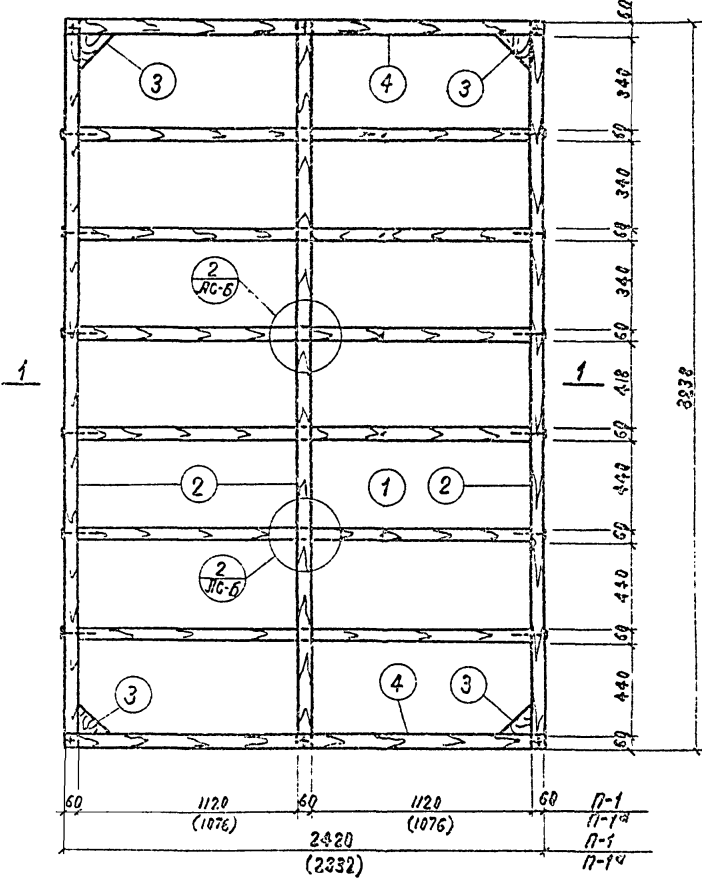
2-2



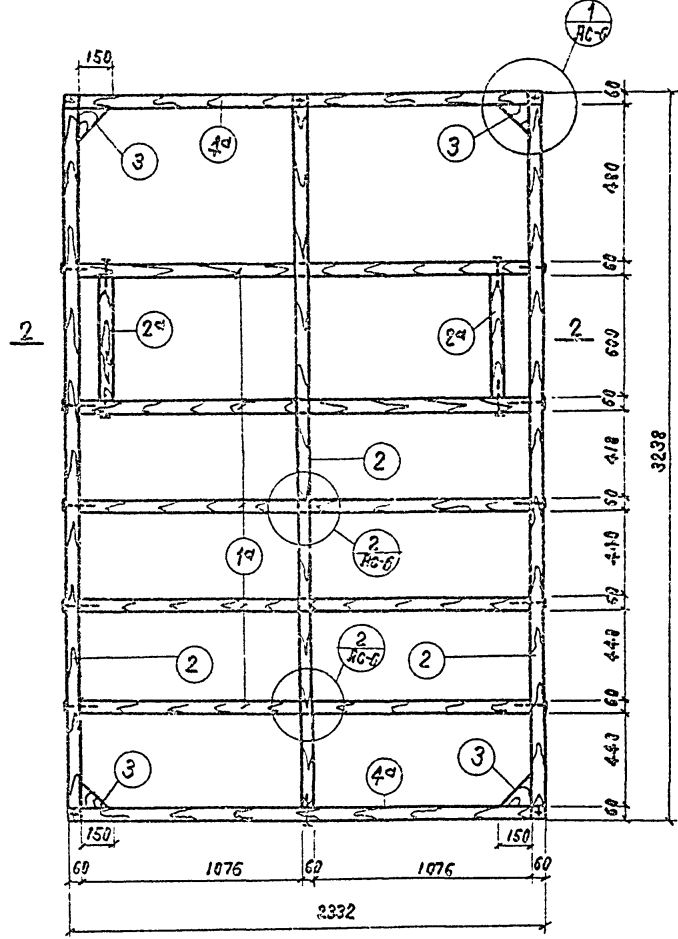
Разбивка отверстий в площадке на отм. 3.500

РСФСР МИНВОТРАНС ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА 1971 г.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-2-171
Учтенные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с расходом 10,20 и 30 л/сек. при частичном обратном водоснабжении.	АЛЬБОМ VII
Стальные конструкции	ЛИСТ АС-3

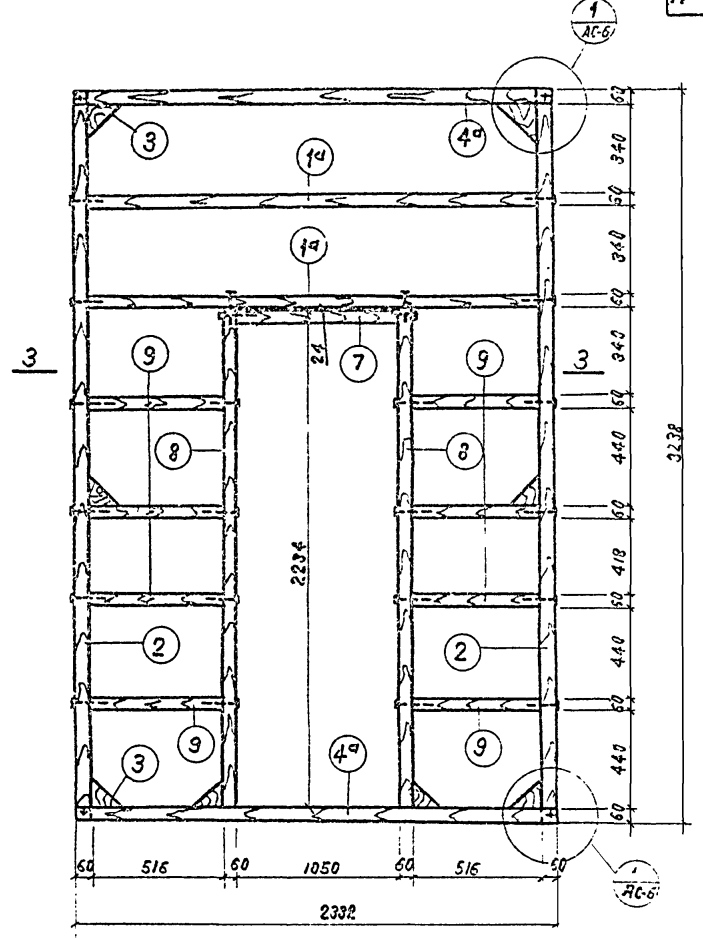
Заказ № 4346
Држ. № 81320



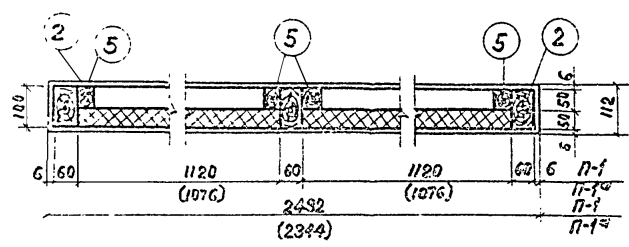
Деревянный каркас К-1



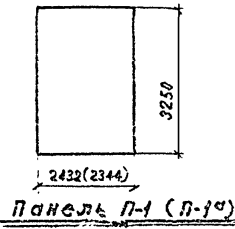
Деревянный каркас К-2



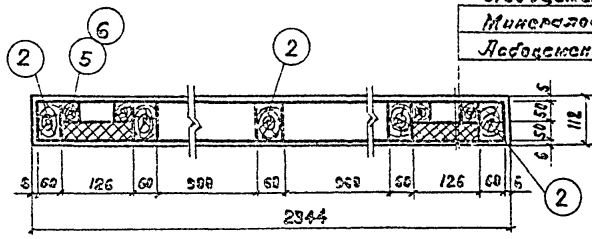
Деревянный каркас К-3



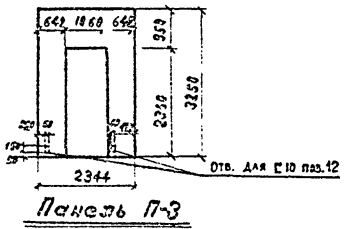
По 1-1



Панель П-1 (П-1^а)

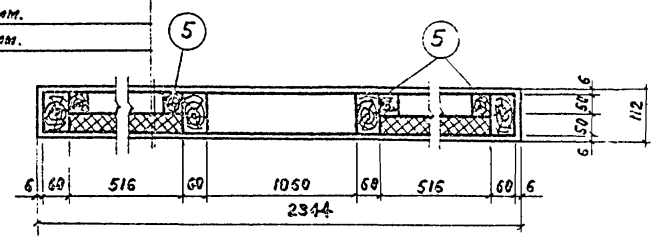


По 2-2



Панель П-2

Льбоцементные листы $\delta=6$ мм.
Минераловатные маты $\delta=50$ мм.
Льбоцементные листы $\delta=6$ мм.

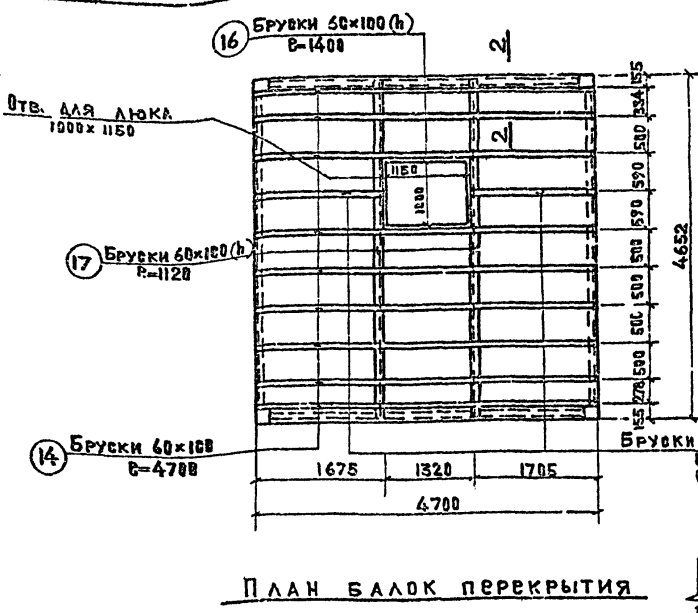
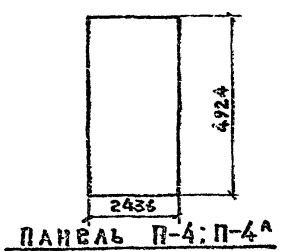
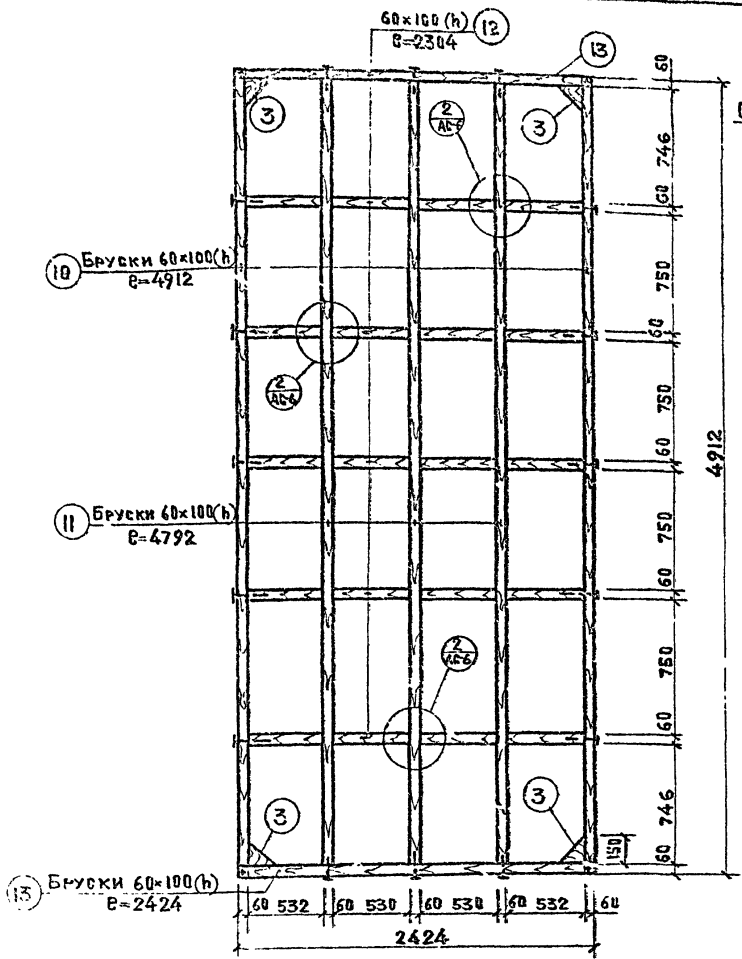


По 3-3

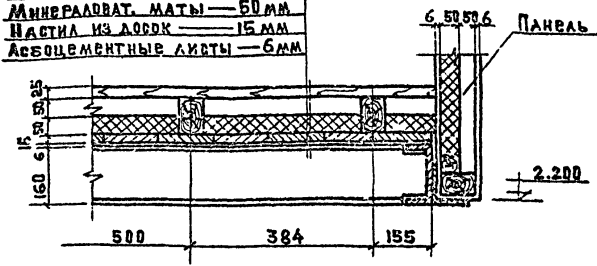
Примечание:
1. Спецификацию см. на листе ЛС-6.

РСФСР Министртранс Гипространс г. Москва 1971г. Объектные сооружения для стан- ций без от мойки автомобилей с расходом 18,20 и 32,40 л/сек для очистки отработавшего водо- сточения.	Панели П-1; П-1 ^а ; П-2; П-3	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-2-171
		Альбом VII
		Лист РС-4

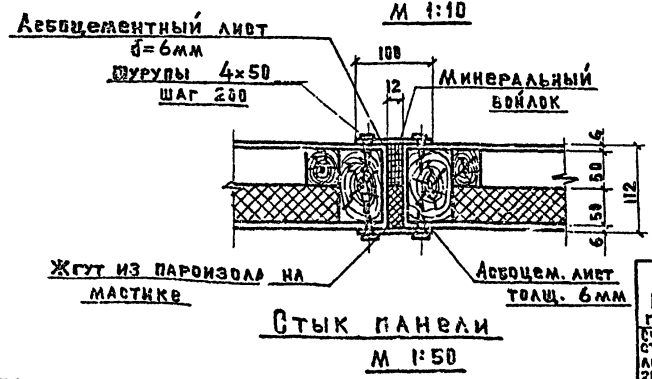
3. КАРТ. 5024
АРХ. № 30224



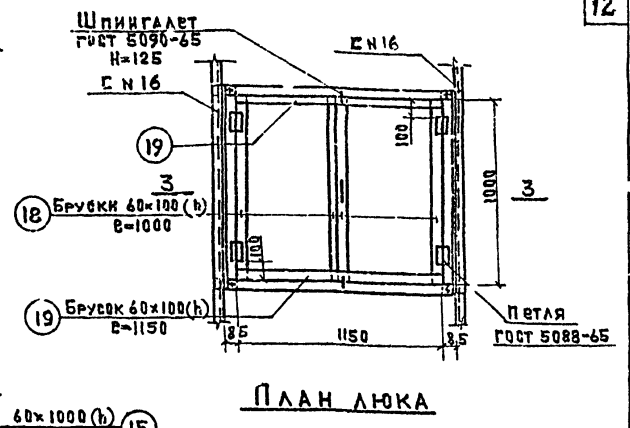
Пол из досок — 25 мм
Бруски 60x100 h
Минераловат. маты — 50 мм
Настил из досок — 15 мм
Асбестоцементные листы — 6 мм



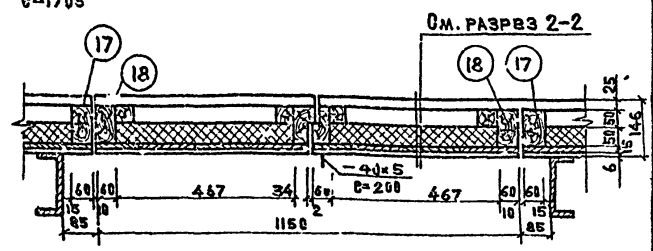
РАЗРЕЗ 2-2
М 1:10



Стык панели
М 1:50



План люка



Сечение 3-3

ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Панель П-4^А отличается от панели П-4 только наличием отверстия.

РСФСР МИНВТОТРАНС ГИПРОВТОТРАНС Г. МОСКВА 1971г. Технические предложения для сточных вод от мойки автомобилей с расходом 10, 20 и 30 л/сек при частичном съезде из сточных вод.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-2-171
	АЛЬБОМ УИ
	ЛИСТ АС-5

Панель П-4; П-4^А
План балок перекрытия

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630054 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 24^е июля 1977г.
Заказ 2772 Тираж 4000