

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Главное производственно-техническое управление по строительству

Всесоюзный институт по проектированию
организации энергетического строительства

"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА
СООРУЖЕНИЕ ВЛ 35-500 КВ
ТИПОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

сборник

Л-5-17

**МОНТАЖ СТАЛЕАЛЮМИНОВЫХ ПРОВОДОВ СЕЧЕНИЕМ
ДО 240 мм² И ГРОЗОЗАЩИТНЫХ ТРОСОВ С-50
НА ВЛ 35-150 КВ С УНИФИЦИРОВАННЫМИ
ОДНОЦЕПНЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ОПОРАМИ**

МОСКВА 1973

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ С С С Р

**Главное производственно-техническое управление
по строительству**

**Всесоюзный институт по проектированию и организации
энергетического строительства
"ОргЭнергострой"**

Технологические карты по сооружениям ВЛ 35-500 кВ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(Сборник)

К-У-17

**МОНТАЖ СТАЛЕАЛЮМИНИЕВЫХ ПРОВОДОВ СЕЧЕНИЕМ ДО 240 мм²
И ГРЯЗЕЗАЩИТНОГО ТРОСА С-50 НА ВЛ 35-150 кВ
С УНИФИЦИРОВАННЫМИ ОДНОЦЕПНЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ОПОРАМИ**

Москва

1973

Технологические карты К-У-17 (сборник) подготовлены
отделом организации и механизации строительства линий элек-
тропередачи института "Оргэнергострой".

Составители: Б. И. Равин, Г. Н. Покровский, Н. В. Балаков,
А. В. Цитович, А. А. Кузин, В. А. Подубков,
Е. В. Никольская.

Сборник К-У-17 состоит из 4 типовых технологических
карт на монтаже сталеалюминевых проводов сечением до 240 мм²
и грозозащитного троса С-50 на ВЛ 35-150 кВ с унифицирован-
ными одностопными металлическими опорами типов ПЗ5-1, УЗ5-1,
П110-1, П110-3, П110-5, П110-7, ПУС110-1, У110-1, ПС110-3, ПС110-5,
ПС110-7, ПС110-9, ПС110-11, ПС110-13, УС110-3, УС110-5, П150-1.

Сборник является руководством при сооружении линий
электропередачи напряжением 35-150 кВ и служит пособием
при составлении проектов производства работ.

Данные карты составлены в соответствии с методическими
указаниями по разработке типовых технологических карт в
строительстве, утвержденными Госстроем СССР 2/УП: 1964 года.

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ (СБОРНИК)	ВЛ 35-150 кв
МОНТАЖ СТАЛЕАЛЮМИНИЕВЫХ ПРОВОДОВ СЕЧЕНИЕМ ДО 240мм^2 И ГРОВОЗАЩИТНОГО ТРОСА С-50 НА ВЛ 35-150 кв С УНИФИЦИРОВАННЫМИ ОДНОЦЕПНЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ОПОРАМИ	К-У-17

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящие типовые технологические карты К-У-17 являются руководством при монтаже сталеалюминиевых проводов сечением до 240мм^2 и грозозащитного троса С-50 на ВЛ 35-150 кв с унифицированными одноцепными металлическими опорами типов ПЗ5-1, УЗ5-1, ПП10-1, ПП10-3, ПП10-5, ПП10-7, ПУСП10-1, УП10-1, ПСП10-3, ПСП10-5, ПСП10-7, ПСП10-9, ПСП10-11, ПСП10-13, УСП10-3, УСП10-5 и П150-1 (см. рис. 1, 2 и 3).

Технологические карты служат пособием при составлении проектов производства работ на строительстве воздушных линий электропередачи.

2. Типовыми картами предусматривается монтаж проводов сечением до 240мм^2 и грозозащитного троса С-50 при поточном строительстве ВЛ 35-150 кв монтажными бригадами механизированных юлонов.

3. Технологические карты включают все основные работы по монтажу проводов и грозозащитных тросов :

- а) раскатку проводов и грозозащитных тросов ;
- б) натягивание, визирование и крепление проводов и грозозащитных тросов ;
- в) перекладку проводов и грозозащитных тросов из раскаточных роляков в поддерживающие зажимы ;

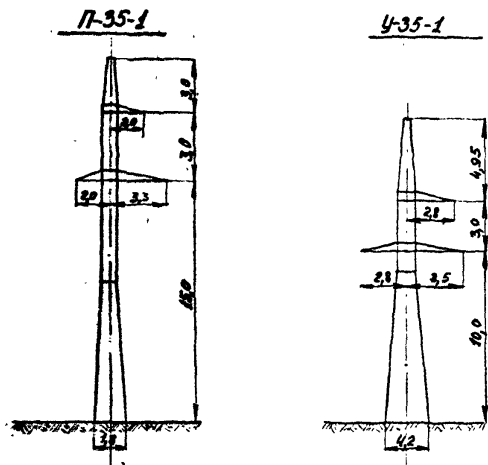


Рис.1 Эскизы нормальных унифицированных
однофазных стальных опор ВЛ 35кВ.

Рис.2. Эскизы нормальных унифицированных одноопных стальных опор ВЛ 110 кв.

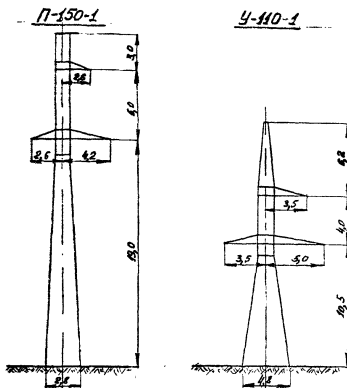


Рис.3. Эскизы нормальных унифицированных
одноцепных стальных опор ВЛ 150 кВ.

- г) устройство якорей для временного и промежуточного крепления проводов и грозозащитного троса.

Подготовительные работы, перечисленные ниже в пункте 5, данными типовыми картами не учитываются .

Сборник состоит из 4 типовых технологических карт.

4. При привязке типовых технологических карт к местным условиям конкретного строительства следует выбрать соответствующие механизмы и уточнить калькуляцию трудовых затрат и нормы расхода эксплуатационных материалов.

5. До начала монтажа проводов и грозозащитных тросов должны быть выполнены следующие работы, не учитываемые данными картами :

а) закончены: установка, выверка, закрепление и заземление всех опор ;

б) завершены переустройства пересечений и снос строений, согласно проекту ;

в) произведена расчистка трассы линии электропередачи от леса, кустарника, пней и других предметов, мешающих монтажу ;

г) устроены проезды вдоль трассы ;

д) укомплектованы арматура и изоляторы в соответствии с техническими условиями ;

е) вывезены на трассу барабаны с проводом и тросом, арматура, изоляторы и монтажные приспособления, согласно проекту производства работ ;

ж) каждая партия барабанов, вывозимая на определенный пикет, подбирается, по возможности, с одинаковой строительной длиной проводов ;

з) провода воздушных линий электропередачи, связи, радио и т.п. в пролетах пересечения с сооружаемой ВЛ (пересечение которых предусмотрено проектом без устройства специальных

переходов) по согласованию с их владельцами должны быть демонтированы на время монтажа ВЛ.

По требованию владельцев воздушные провода пересекаемых линий могут быть соединены временной кабельной вставкой, проложенной в земле на период монтажа ВЛ.

6. До начала работ по монтажу проводов и грозозащитных тросов руководитель монтажной бригады должен иметь следующую техническую документацию :

- а) профиль трассы с расстановкой опор на монтируемый участок ВЛ ;
- б) монтажную ведомость и монтажные таблицы стрел провеса проводов и грозозащитного троса ;
- в) схему транспозиции проводов ;
- г) чертежи гирлянд изоляторов и крепления тросов ;
- д) график монтажа ;
- е) бланки исполнительной документации монтажных работ.

7. Монтаж проводов и грозозащитных тросов ВЛ в анкеро-ванных переходах через электрифицированные железные дороги, автомагистрали, реки и т.п., а также при пересечении линий электропередачи напряжением выше 1000 вольт, в случае невозможности их отключения на время монтажных работ, выполняется по специальному проекту.

8. Все работы по монтажу проводов и грозозащитных тросов следует проводить с соблюдением правил техники безопасности .

9. На каждый анкерный пролет линий электропередачи составляется монтажный журнал и инвентарная опись по установленной форме (см. приложение 1 и 2).

10. По окончании монтажа проводов и грозозащитных тросов ВЛ на участках пересечений демонтированные линии (или другие объекты) следует восстановить и сдать владельцу по акту (см. приложение 3).

СОДЕРЖАНИЕ

Типовые технологические карты (сборник) К-У-17. Монтаж сталеалюминиевых проводов сечением до 240 мм ² и грозозащитного троса С-50 на ВЛ 35-150 кв с унифицированными одноцепными металлическими опорами.	3
---	---

Типовая технологическая карта К-У-17-1. Раскатка сталеалюминиевых проводов сечением до 240 мм ² и грозозащитного троса С-50 по трассе ВЛ 35-150 кв с унифицированными одноцепными металлическими опорами	9
--	---

Типовая технологическая карта К-У-17-2. Натягивание, визирование и крепление сталеалюминиевых проводов сечением до 240 мм ² и грозозащитного троса С-50 на участке ВЛ 35-150 кв с унифицированными одноцепными металлическими опорами	34
--	----

Типовая технологическая карта К-У-17-3. Перекладка проводов сечением до 240 мм ² и грозозащитного троса С-50 из раскаточных роликов в поддерживающие зажимы на участке ВЛ 35-150 кв с унифицированными одноцепными металлическими опорами	80
--	----

Типовая технологическая карта К-У-17-4. Устройство якорей для временного промежуточного крепления проводов сечением до 240 мм ² и грозозащит- ного троса С-50 при монтаже их на одноцепных опорах ВЛ 35-150 кв	98
---	----

П р и л о ж е н и я :

1. Журнал монтажа проводов и тросов в анкерных участках	II3
2. Инвентарная опись арматуры анкерного участка	II4
3. Акт замеров в натуре габаритов	II5
4. Приспособление для перекладки одного провода из раскаточного ролика в поддерживающий зажим	II6