

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320 - 55

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ
И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА
УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

АЛЬБОМ ○

НОМЕНКЛАТУРА МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ
ФОРМ И ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА
РЕКОМЕНДАЦИИ

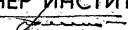
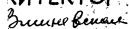
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

АЛЬБОМ ○

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ ○	НОМЕНКЛАТУРА МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ И ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА РЕКОМЕНДАЦИИ
АЛЬБОМ I	ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
АЛЬБОМ II	ЭЛЕМЕНТЫ ИНФОРМАЦИИ И ОСВЕЩЕНИЯ
АЛЬБОМ III	ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА
АЛЬБОМ IV	СМЕТЫ

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
БЕЛГОСПРОЕКТ
ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
 / А. ТЕПЕШ /
АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА
 / Э. ВИШНЕВСКАЯ /

ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН
ГОССТРОЕМ БССР
ПРИКАЗ № 95 ОТ 20 VII. 1977 г.
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
ИНСТИТУТОМ
БЕЛГОСПРОЕКТ
ПРИКАЗ № 175 ОТ 19 IX 1977 г.

Наименование чертежа	№ лист	№ стр.
Содержание альбома	1-2	3-4
Пояснительная записка	3-4	5-6
Номенклатура	5-12	17-14
Рекомендации по функциональному размещению оборудования	13	15
Остановочные пункты общественного транспорта. Общие требования.	14	16
Остановочные пункты общественного транспорта. Условия размещения павильонов.	15	17
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип I	16	18
Остановочные пункты общественного транспорта. Тип I. Примерные решения. Остановки перед зданием магазина и на общегородской магистрали.	17	19
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип II	18	20
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип III	19	21
Оформление уличных переходов. Варианты I, II, III.	20	22
Оформление уличного перехода. Вариант IV	21	23
Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант I	22	24
Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант II	23	25
Оформление пересечений городских магистралей. Вариант III	24	
Оформление въезда в городской район	25	27
Оформление угловых участков улиц с транзитным пешеходным движением. Вариант I, II	26	28
Площадки отдыха (скамьи). Оформление угловых участков улиц. Вариант I-II	27	29
Площадки отдыха (скамьи). Оформление рядовых участков улиц.	28	30
Оформление вальварной полосы.	29	31

Наименование чертежа	№ лист	№ стр.
Регулярные композиции цветников. Варианты I, II, III, IV.	30	32
Регулярные композиции цветников. Варианты V, VI, VII.	31	33
Ландшафтные композиции цветников. Варианты I, II, III	32	34
Примеры декоративного мощения	33	35
Ограждение газонов.	34	36
Декоративные решетки для деревьев.	35	37
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами.	36	38
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Общие виды.	37	39
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Монтажная схема. Схема расстановки оборудования.	38	40
Киоск для мелкорозничной торговли тип I	39	41
Киоск для мелкорозничной торговли тип II.	40	42
Почтовое оборудование для обслуживания населения. Автоматы.	41	43
Почтовое оборудование для обслуживания населения. Почтовые ящики, автоматы	42	44
Кабины для телефона-автомата (таксофона)	43	45
Шрифты. Рекомендуемые типы.	44	46
Шрифты. Журнально-рубленая гарнитура.	45	47
Шрифты. Букварная гарнитура.	46	48
Шрифты. Рубленая гарнитура.	47	49
Шрифты. Плякатная гарнитура.	48	50

Наименование чертежа	№ лист	№ стр.
Шрифты. Переработка „Футура Блэк“	49	51
„ Переработка „Торлинг“	50	52
Шрифт русский и латинский	51	53
Шрифты. Шаблоны букв.	52	54
„ Шаблон букв.	53	55
„ Шаблон цифр	54	56
„ Построение по модульной сетке	55	57
Остановочный знак. Графическое решение	56	58
Информационное табло. Графическое решение.	57	59
Пиктограммы. Условные обозначения, направле- ний и транспорта.	58	60
Пиктограммы. Условные обозначения. Сферы обслуживания.	59	61
Оборудование площадок. Условные обозначения (планы) композиции.	60	62

В. Давыдов
 З. Зинченко
 Ю. Мирошни
 Г. Волы
 С. И. Ив. А. И. Т.
 С. А. П. Р. - Т.
 С. А. П. Р. - Т.
 С. А. П. Р. - Т.

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

1977г. Малые архитектурные формы
 и элементы благоустройства
 улиц, дорог и площадей.

Содержание альбома

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 320-55

АЛЬБОМ
 0

ЛИСТ
 2

Типовой проект разработан для обычных условий строительства во II и III климатических районах и в I.B климатическом подрайоне с расчетной зимней температурой наружного воздуха -20° и -30°С

Геологические условия: спокойный рельеф, грунтовые воды отсутствуют, грунты непучинистые.

Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м² (III район).
Вес снегового покрова на I м² площади развитадной поверхности покрытия - 150 кг/м² (IV район).

Проект предназначен

- проектными организациями
- специализированным заводам изготовителей заинтересованных министерств и ведомств
- в помощь главным архитекторам городов, районов и областей.

Цель проекта:

- функциональная организация городских территорий
- определение оптимального набора оборудования для улиц, дорог, площадей, рассчитанного на заводское изготовление и полноресурсное строительство.
- Определение групп малых форм, объединенных функциональными, стилистическими, конструктивными и технологическими признаками.
- Анализ геометрии малых форм и выявление элементов их составляющих.
- Выявление пределов сложности конфигурации элементов и готовых изделий, их взаимозаменяемости, исходя из технологических возможностей массового индустриального производства.

При составлении проекта учитывались нормы главы СНиП П-60-75 "Планировка и застройка городов, поселков и сельских населенных пунктов (п.8,9), СНиП П-Д.5-72 "Автомобильные дороги" (п.10,11) и др. проектные руководства и ведомственные материалы.

В проект включены отдельные малые формы и серии оборудования, разработанные проектными организациями г.Минска

Белорусский филиал ВНИИ технической эстетики.

- Остановочный знак
- Оборудование для сезонной торговли
- Информационное табло
- Оборудование для наглядной агитации (при участии института "Белгоспроект")

Институт "Минскпроект"

- Инфаг, номерные знаки, указатели подъездов, информационный стенд (план - указатель)
- Рекламные щиты и тумбы
- Урны

В качестве проектных предложений использованы материалы институтов:

Институт "Минскпроект"

- Светильники (торшеры)

Институт "Белгипроторг"

- элементы розничной торговли (киоски)

Институт "Минскийпроект"

- остановки общественного транспорта

Институт "ЛенЗНИИЭП" г. Ленинград

- Урны

Графическая часть проекта и его комплектация составлена на основе "Указания по оформлению типовых проектов для строительства" /ЦИТПУ-5-70/ и "Единой системы конструкторской документации" (ЕСКД)

М.И. АНЧУТ
Л.А. АНЧУТ
С.А. АНЧУТ
С.А. АНЧУТ
С.А. АНЧУТ
С.А. АНЧУТ

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

Указания по пользованию проектом

Альбом 0 включает в себя основные характеристики проекта, номенклатуру малых форм, рекомендации по применению и изготовлению, схемы площадок ожидания общественного транспорта, с расстановкой оборудования.

Архитектурно-проектными предложениями по отдельным видам торгового и бытового оборудования, шрифты и знаки - символы.

Альбом 0 используется в качестве справочного пособия.

Альбомы I, II, III содержат архитектурно-строительные чертежи малых архитектурных форм и элементов их составляющих. В альбомах малые формы объединены в группы согласно назначению. В каждой группе собраны малые формы, состоящие из сборных взаимозаменяемых элементов, они рассчитаны как на одиночное, так и на секционное комплексное применение.

Предназначены альбомы I, II, III проектировщикам для привязки малых форм и составления новых разнообразных вариантов малых форм, не вошедших в состав настоящего проекта.

Изделия заводского изготовления для данного проекта будут выпущены с соответствующей корректировкой после изготовления опытных образцов, согласований их с авторами проектов и испытания в эксплуатации.

Настоящий проект разработан в соответствии с действующими строительными нормами и правилами.

Главный архитектор проекта: *В. Вишневская* Э. Вишневская

Главный инженер проекта: *М. Мирончик* Б. Мирончик

Авторы проектов:

Институт "Белгоспроект"

Архитекторы: Бокун Г. В., Вишневская Э. Р.

Художник - конструктор: Бартолов В. Э.

Инженер - конструктор: Мирончик Б. Н.

При участии архитекторов:

Сауровой В. В., Седых Л. Р.,

Конструкторов: Ливенсон А., Громова В.

Институт "Минскпроект"

Архитектор Юртин Б. О.

Художник - конструктор Грибов Н. И.

Конструктор Успенский В. Я.

Институт ВФВНИИТЭ

Художники-конструкторы: Суворовцев Н. А., Гальперин А. В.
Шинкевич В. И.

Конструкторы: Юрьев В. С., Розентауз Е. Я.

Тема: „Система визуальной информации средств транспорта.“

Художники-конструкторы: Агивалов А. И., Петсон М. П.

Конструкторы: Юрьев В. С., Самойлов В. И.

При участии ПКТБ с ВМ Министерства торговли БССР.

Тема: „Оборудование для сезонной торговли.“

Художник-конструктор: Стас И. В.

Конструктор: Розентауз Е. Я.

При участии конструкторских отделов института „Белгоспром“.

Тема: „Оборудование средств наглядной агитации“

В. ВИШНЕВСКАЯ
Э. ВИШНЕВСКАЯ
Б. МИРОНЧИК
Г. БОКУН
Г. СЕДЫХ
Л. Р. СЕДЫХ
А. ЛИВЕНСОН
В. ГРОМОВА
Б. МИРОНЧИК
В. Я. УСПЕНСКИЙ
Н. И. ГРИБОВ
В. С. ЮРЬЕВ
Е. Я. РОЗЕНТАУЗ
А. И. АГИВАЛОВ
М. П. ПЕТСОН
И. В. СТАС
Е. Я. РОЗЕНТАУЗ

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

1977

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ
И ЭЛЕМЕНТЫ ВАГОУСТРОЙСТВА
УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

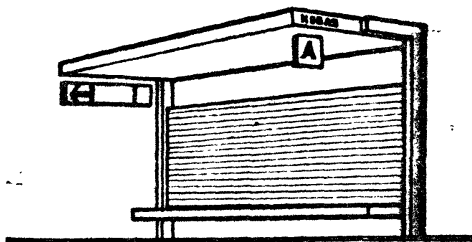
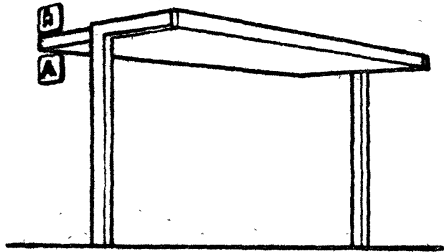
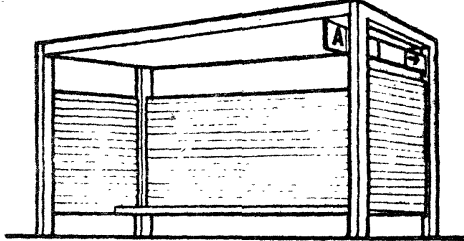
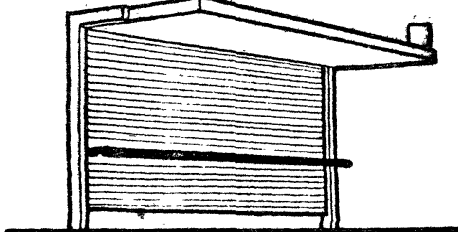
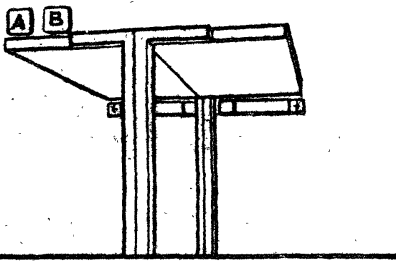
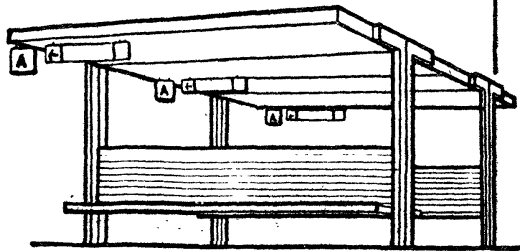
АЛЬБОМ
0

ЛИСТ
4

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

Руководитель	В. Иваница
Главный архитектор	В. Алесевский
Архитектор	Э. Винниевская
Ст. архитектор	Б. Мирончик
	Т. Бончик

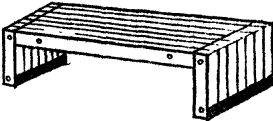
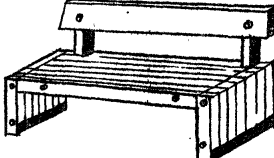
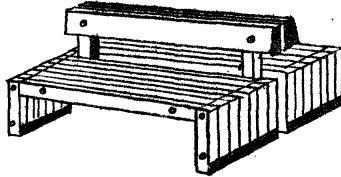
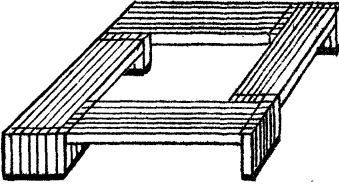
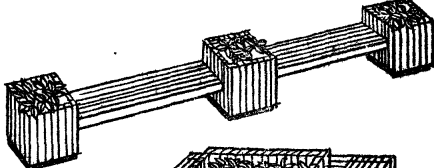
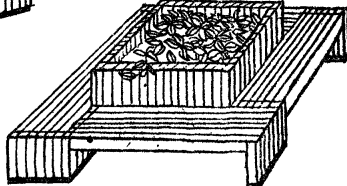
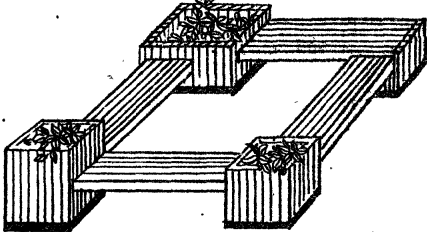
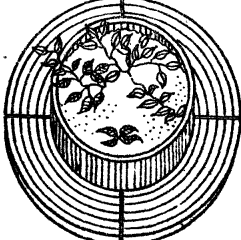
1977г.	№ эф.	Наименование элемента	Эскиз элемента	Материал	Дл. м.	Шир. м.	Выс. м.	Стоим. руб.	Альб. руб.
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.		Павильоны ожидания общ. транспорта	 <p>тип - I</p>	металл дерево	4,2	2	2,7	395	Альб. 1 АС-04 АС-10
			 <p>тип - II</p>	"	4,2	2	2,7	292	АС-01 АС-13
			 <p>тип - III</p>	"	4,2	2	2,7	967	АС-01 АС-13
			 <p>тип - IV</p>	"	4,2	2	2,7	352	АС-04 АС-13
			 <p>тип - V</p>	"	4,2	4	2,7	388	АС-01 АС-13
			 <p>тип - VI</p>	"	6	4,2	2,7	1204	АС-01 АС-13

Номенклатура

Типовой проект
320-55

Альбом
0

Лист
5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	2	Скамьи Тип - I		дерево	2,1 (2,5)	0,58	0,45	64	Альбом I АС-15
		Тип - II		"	2,1 (2,5)	0,82	0,45	73	АС-16
		Тип - IIА		"	2,1 (2,5)	1,17	0,45	144	АС-16
Номенклатура	3	Скамья-ограничитель Тип I		"	2,7	2,7	0,45	283	АС-15
	4	Скамья-цветочница Тип I		"	6,0 (6,8)	0,52 0,88	0,45 0,69	165	АС-17
		Тип - II		"	2,7	2,7	0,45 0,8	301	АС-18
		Тип - III		"	3,4	3,4	0,45 0,65	242	АС-19
Типовой проект 320-55		Тип - IV		"	2,8	0,45 0,8	325	АС-20	

Р.ч. АИМ-7	<i>Мам</i>	В.И.Иличев
Л.ИИЖ АИМ-7	<i>М</i>	В.А.Александров
Л.АРХ.ПР-ТА	<i>М</i>	Э.В.Виневская
Л.ИИЖ.ПР-ТА	<i>М</i>	В.М.Мирончик
Ст. Архитектор	<i>М</i>	Г.Б.Бизин

1	2	3	4	5	6	7	8	9						
5	Скамьи тип - III		ДЕРЕВО МЕТАЛЛ	0,24	0,31 0,45	106	АС-22	Альбом I						
		тип - IV								2,4	0,58	0,45	55	АС-23
		тип - IVA								0,58	0,58	0,45	49	АС-23
		тип - V								0,4	0,45	15		
		тип - VA								0,4	0,75	27		
6	Цветочницы	тип - I	ДЕРЕВО	0,66	0,68	0,65	45	Альбом I АС-18 АС-19						
		тип - II								0,68	0,68	0,6	36	
		тип - III								1,27	0,7	0,9	48	
		тип - IV								1,56	1,56	0,8	93	
		тип - V								0,6	0,5	23	Альбом I АС-24	
		тип - VI								0,75	0,65	32		
		тип - VII								1,7	0,8	99		
		тип - VIII								0,15	0,6	51		
		тип - IX								0,6	1,5	56		
		7							Урны	тип - I	МЕТАЛЛ	0,36	0,36	1,0
тип - II			0,4	0,5	52									
тип - III			0,5	0,5	0,5	57								
тип - IV			0,4	0,4	1,4	133								
тип - V			0,4	0,4	1,4	133								

1977г.
Малые архитектурные формы
и элементы благоустройства
улиц, дорог и площадей

Номенклатура

Типовой проект
320-55

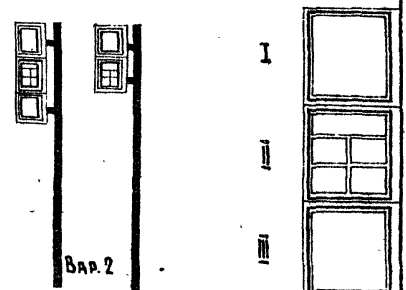
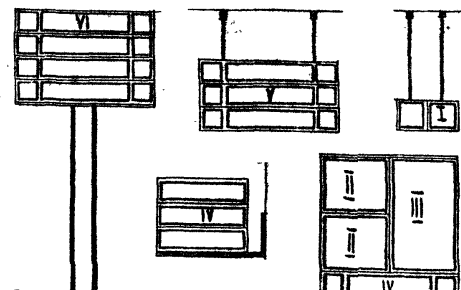



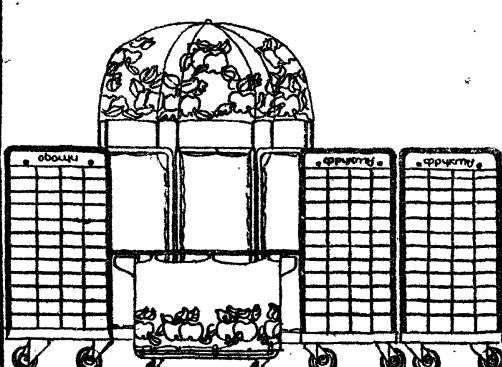
Альбом
0

Лист
7

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

Рис. АКМ-7	<i>Видим</i>	В. Ивличев
Гл. инж. АКМ-7	<i>07</i>	В. Алексеев
Гл. арх. пр.-та	<i>Руб</i>	Э. Вишневецкая
Гл. инж. пр.-та	<i>60</i>	В. Мирончик
Ст. архитектор		Г. Бокун

1977 г.	1	2	3	4	5	6	7	8	9									
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	8.	Остановочный знак Вариант I Вариант II Тип-I номера маршрутов Тип-II Пиктограмма Тип-III Схема маршрутов		Металл				88 130	Альб. I									
										9.	Информ. табл. Тип-I Тип-II Тип-III Тип-IV Тип-V Тип-VI Тип-VII Вариант 1 Вариант 2 Вариант 4 Вариант 5 Вариант 10		Металл. Молотное оргстекло				14 28 26 37 51 60	Альб. АС:АС
	11.	Номерной знак Тип-I Тип-II Тип-III		Металл				20 20 20	Альб. АС-65 - КС-74									
										12.	Указатель подъездов		Металл				20	Альб. АС-72
	14.	Рекламный щит		Металл				273 АС-81										
									15.	Оборудование для сезонной торговли I Контейнер II Тележка- прилавок III Зонтик		Металл				120 Альб. 0 Лист 36-38		
					75													

1977 г.

Номенклатура

Типовой проект
320-55

Альбом
0

Лист
8

Белгоспроект

г. Минск

Рис. АИМ-7	Милин	В. Миличев
Д. ИИИ АИМ-7		З. С. Сидоренко
Д. АИИ АИМ-7А		З. В. Миниская
Д. ИИИ АИМ-7А		Б. Мирончик
Ст. архитектор		Г. Бонин

1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

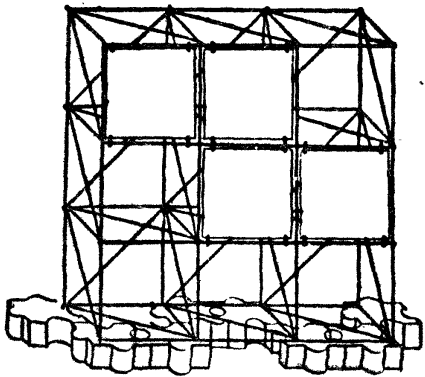
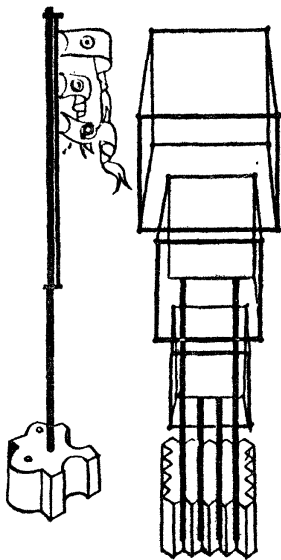
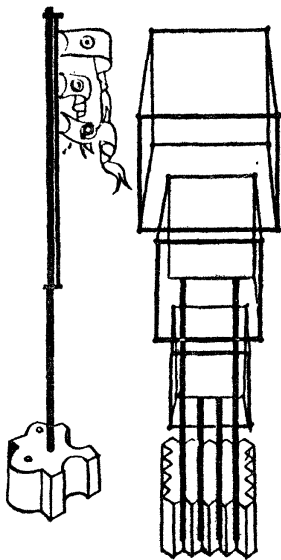
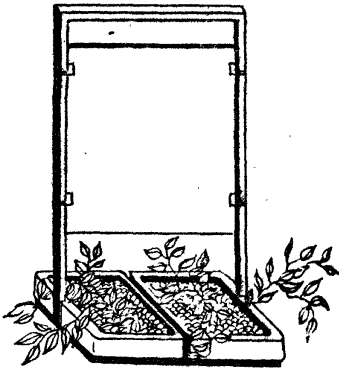
320-55

Типовой проект

Альбом

9

лист

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16.	Оборудование для наглядной агитации. Тип-I		МЕТАЛЛ Ж.БЕТОН ДЕРЕВО	3.3	1.1	3.3	350	Альб I АС-80 -АС- -94
	Тип-II		МЕТАЛЛ Ж.БЕТОН	0.77	0.77	10.0	341	АС- -95
	Тип-III		МЕТАЛЛ Ж.БЕТОН ДЕРЕВО	1.0	1.0	3.6	268	АС- -109
	Тип-IV		"	1.7	0.86	2.8	112	АС-110 -АС-113

Рук. АКМ-7	<i>Ильин</i>	В.Ильичев
Тл. инж. АКМ-7	<i>Сидор</i>	В.Алексеевич
Л. арх. пр-та	<i>Сидор</i>	Э.Вишневская
Л. инж. пр-та	<i>Сидор</i>	Б.Мирончик
Ст. архитектор	<i>Сидор</i>	Г.Бокун

1977г.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	17.	Светильники		металл молочное стекло	Φ	ШАРА	0.52	—	40	Альб. II АС-114 ±122 АС-
		Тип-I								
		Тип-II								
		Тип-III								
		Тип-IV								
		Тип-V								
		Тип-VI								
		Тип-VII								
		Тип-VIII								
		Тип-I								
		Тип-II								
		380-55								
Тип-I										
альбом		Тип-II			Φ1.7	3.3	485			
лист	10								12	





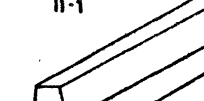

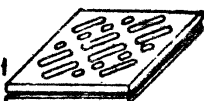

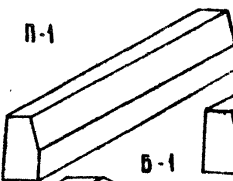
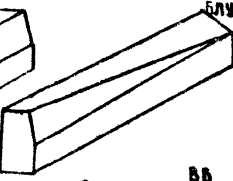
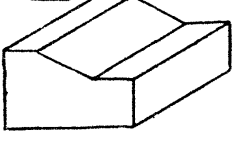
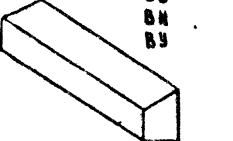
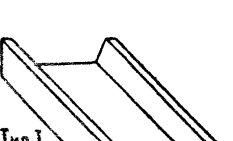



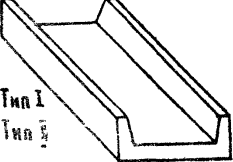
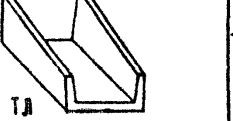
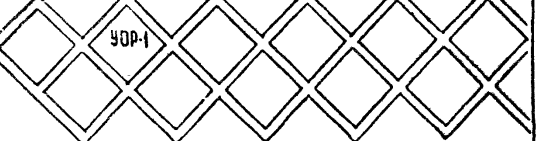
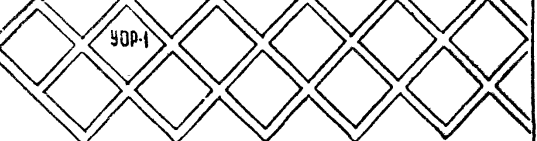
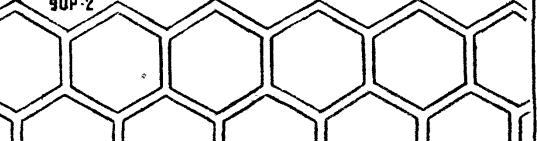
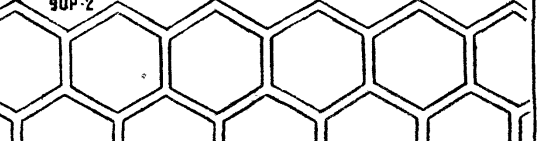
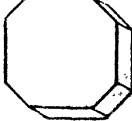
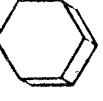
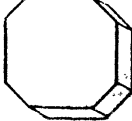
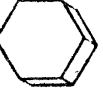
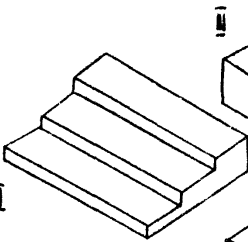
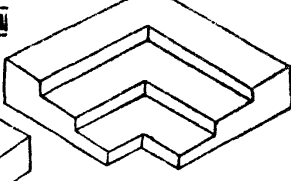
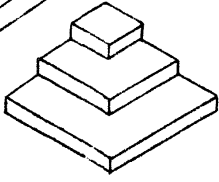
Номенклатура

Типовой проект
380-55

альбом
0

лист
10

Рук. АКМ-7	<i>Милин</i>	В. Ивличев
Гл. инж. АКМ-7	<i>СМ</i>	В. Алексеевич
Гл. арх. пр-та	<i>Рыж</i>	З. Вишневецкая
Гл. инж. пр-та	<i>СМ</i>	В. Митрошкин
Ст. архитектор	<i>СМ</i>	В. Булан

1	2	3	4	5	6	7	8	9.
1977 г.	12. Плиты дорожно-грознярные	ДТ-1  ДТ-4  ДТ-2  ДТ-5  ДТ-3  ДТ-6  ДТР-4  ДТР-1 	Ж. БЕТОН	0.98	0.98	0.12	6.8	Альб. I АС-01- АС-19
		0.98		0.98	0.12	5.5		
1977 г.	20. Камни бортовые бетонные	П-1  Б-1  БЛБ  БЛН  БЛЮ  ББ  БН  БУ 	БЕТОН	1.0	0.12	0.15	3.1	Альб. II АС-24 АС-28
				-0.25	0.03	2.8		
Номенклатура	21. Ж.б. телескопический лоток	Тип-1  Тип-2 	Ж. БЕТОН	2.97	0.81	0.23	17.1	Альб. III АС-26 АС-27 АС-28
		2.97		0.50	0.38	17.4		
Номенклатура	22. Укрепление откосов решетчатое	Тип-1  УОР-1  Тип-2  УОР-2 	Ж. БЕТОН	0.52	0.41	0.2	2.1	Альб. IV АС-29 АС-30
		-0.54		0.25				
Типовой проект 320-55	23. Укрепление откосов сплошное	Тип I ПБ-8  Тип II ПБ-6  ПБ-6  ПБ-8 	БЕТОН	0.49	0.49	0.08	1.3	Альб. V АС-35 АС-38
		0.4		0.35	0.08	0.4		
Альбом 0	24. Элементы нарыжных лестниц	Тип-1  Тип-2  Тип-3 	Ж. БЕТОН	1.26	1.26	0.42	17.9	Альб. VI АС-39 АС-40 АС-41 АС-43 АС-44 АС-45
		1.26		1.26	0.42	17.35		
		1.3		1.3	0.42	18.45		
Лист 14								

1977г.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей. Номенклатура	25.	Барьерные ограждения для транспорта	Тип-I		МЕТАЛЛ Ж.БЕТОН	3.0	0.28	0.6	35	Альб. III АС-46 АС-47
			Тип-II		Ж.БЕТОН	2.5	0.25	0.6	73	АС-48 АС-49
			Тип-III		"	5.0	0.5	0.7	270	АС-50 АС-56
			Тип-IV		"	3.0	0.5	0.7	254	АС-57 АС-66
			Тип-V		"	3.0	0.05	0.9	10	Альб. III АС-67
	26.	Ограждения для пешеходов	Тип-I		МЕТАЛЛ	3.0	0.08	1.0	15	АС-68
			Тип-II		"	2.0	0.08	0.9	11	АС-71
			Тип-III		МЕТАЛЛ	3.0	0.09	1.2	32	АС-69
			Тип-IV		МЕТАЛЛ	3.0	0.08	1.2	25	АС-70
			Тип-V		"	3.0	0.08	1.2	25	АС-70

ТИТОВЫЙ ПРОЕКТ
 320-55

АЛЬБОМ
 0

ЛИСТ
 12

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

Ф.И.О. АИМ-7	<i>Зеленый</i>	В. Илларио
ГЛАВ. ДИРЕКТОР	<i>Минин</i>	В. Яковлев
ГЛАВ. АРХ. ПРОЕКТА	<i>Минин</i>	Э. ЖИЛИНСКАЯ
ГЛАВ. ИНЖ. ПРОЕКТА	<i>Минин</i>	В. МИРОШНИК
СТ. АРХИТЕКТОР	<i>Минин</i>	С. БОЖИЧ

1977 г.
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.
Рекомендации по функциональному размещению оборудования на территории.
Типовой проект Альбом
0
лист 13

Элементы благоустройства	Функции										Условия размещения				
	Организация территории	Регулирование движения	Общественное обслуживание	Информация		Отдых	Санитарно-гигиенич. функции	Эстетическое	Дороги	Площади	Улицы и проезды	Переходные аллеи	Зеленые насаждения газоны	Склоны и водосточные канавы	Здания и сооружения
				Общая	Местная										
Павильоны ожидания общ. транспорта															
Скамьи															
Скамья-ограничитель															
Скамья-цветочница															
Цветочницы															
Урны															
Остановочный знак-указатель															
Аншлаги															
Номерной знак															
Указатель подъездов															
Информационный стенд с планом указ.															
Рекламный щит															
Информационное табло															
Оборудование для нагляд. агитации															
Светильники															
Рекламная тумба															
Плиты дорожно-тротуарные															
Мелкоразмерные тротуарные плиты и камни															
Камни бортовые бетонные															
Ж.б. телескопический лоток															
Укрепление откосов решетчатое															
Укрепление откосов сплошное															
Элементы наружных лестниц															
Барьерные ограждения для трансп.															
Ограждения для пешеходов															
Киоски															
Выездн. оборудов. для сезонн. розн. торг.															
Автоматы															
Выносные выставочные витрины															
Светофоры															
Знаки															
Будки регулировщиков															
Фонтаны															
Декоративные бассейны															
Декоративные водоемы															
Памятники, монументы															
Декоративная скульптура															
Кассовые павильоны															
Телефоны-автоматы															
Почтовые ящики															
Часы															
Горсправка															

Остановочные пункты должны быть размещены так, чтобы обеспечить наилучшие условия обслуживания пассажиров. Оптимальная длина перегона, соответствующая минимальной затрате времени на передвижение, находится в пределах 0,3 - 0,5 км. Длина перегона зависит от конкретных условий: разной плотности транспортной сети, дальности поездки, скорости сообщения транспорта, маршрутным интервалам.

В проекте даны рекомендации и примеры планировки остановочных пунктов наиболее распространенных видов общественного городского транспорта - автобусов и троллейбусов. Размещение остановочных пунктов производить согласно СНиП II-60-75 п.9.15,9.17.

При выборе местоположения и типа остановок необходимо учитывать сменяемость пассажиров (пассажирооборот), направления маршрутов при остановках транспорта, скорость сообщения, пропускную способность улицы.

Остановочные пункты подразделяются на конечные и промежуточные. Конечные пункты, как правило, капитальные сооружения, включающие в себя диспетчерские с буфетом и комнатой отдыха. Они проектом не рассматриваются.

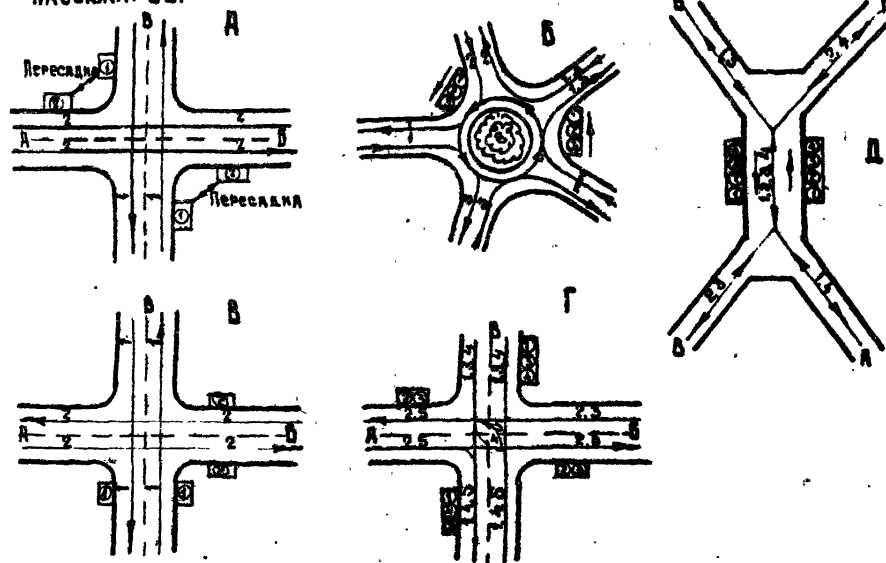
По условиям движения промежуточные пункты могут быть постоянными, временными или остановка по требованию пассажиров.

Постоянные пункты имеют установившийся пассажирооборот, остановка транспорта на них обязательна.

Временные остановочные пункты вводят в местах с изменяющимся пассажирооборотом и в случаях, когда на отдельных участках маршрутов ремонтируют дорожное полотно.

Остановки по требованию организуются в местах с малым или неустойчивым пассажирооборотом. Отдельные постоянные остановочные пункты могут быть переведены в остановки по требованию в ранние утренние и поздние вечерние часы суток. В зависимости от местных условий остановочные пункты размещаются перед перекрестком или площадью, за перекрестком или площадью, в пределах площади. Для сокращения числа задержек и повышения скорости движения остановочные пункты желательно размещать за перекрестком, на расстоянии 20-25 м от него. /см.чертеж/

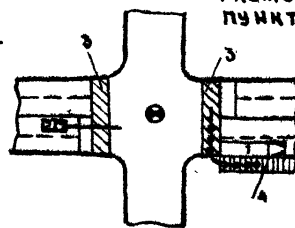
При размещении оборудования на остановочном пункте следует обеспечивать видимость на расстоянии не менее 60 м проезжей части и подходящего транспорта, пункты привлечения пешеходов и водителей не должны закрывать подходы, ухудшать видимость и располагаться на участке, отдаленном от места подъезда транспорта и подхода пассажиров.



Примеры размещения остановочных пунктов на узловых участках транспортной сети.

- А,Б - расположение остановочных пунктов исходя из удобства пересадки.
- В - расположение остановочных пунктов для нагрузки подходов А и В.
- Г,Д - расположение остановочных пунктов для удобства пользования разными маршрутами, идущими в одном направлении.

Размещение промежуточного остановочного пункта за перекрестком.



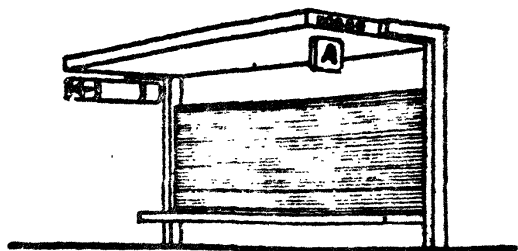
1. транспортное средство.
 2. автомобиль идущий параллельным курсом.
 3. пешеходный переход
 4. посадочная площадка
 5. остановочная площадка
- В - длина остановочной площадки 20-30-45,
 С - ширина остановочной площадки 5-8 м
 Д - ширина посадочной площадки 1,25-2,25 м.

В. Алексеев
 В. Вишневская
 В. Мирончик
 Г. Бонур

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Остановочные пункты общественного транспорта. Общие требования	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	Альбом 0	Лист 14
--------	--	--	--------------------------	-------------	------------

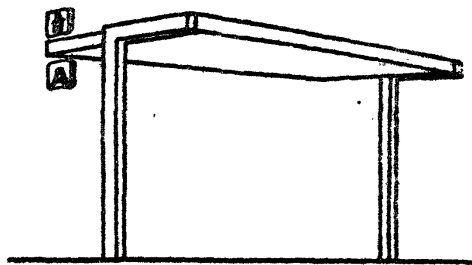
Тип - I



Изолированный открытый павильон для ожидания и отдыха. Укрытые от дождя, ветра, солнца. Устанавливается на остановках Тип I

Вместимость - 5 чел.
Площадь - 8,4 м²

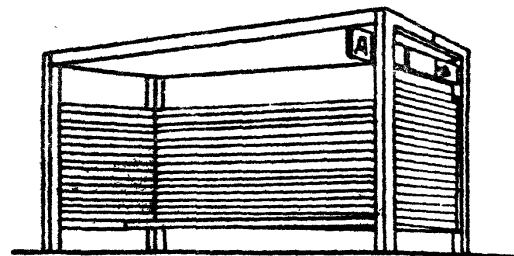
Тип - II



Проходной открытый павильон для ожидания. Укрытые от дождя. Устанавливаются на остановках Тип I, остановках Тип II секционно с сопутствующими помещениями и устройствами.

Вместимость - 10 чел.
Площадь - 8,4 м²

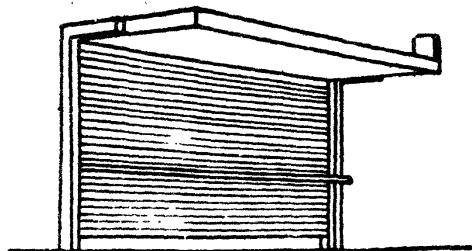
Тип III



Изолированный закрытый павильон для ожидания и отдыха. Укрытые от дождя, ветра, солнца, снега. Устанавливается на остановках Тип II

Вместимость - 5 чел.
Площадь - 8,4 м²

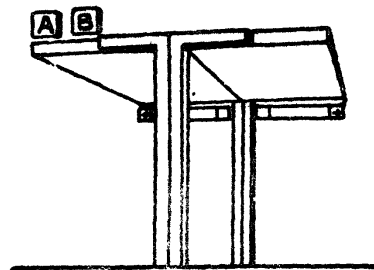
Тип - IV



Изолированный открытый павильон для ожидания. Укрытые от дождя, ветра, солнца. Устанавливается на остановках Тип II.

Вместимость - 10 чел.
Площадь - 8,4 м²

Тип - V

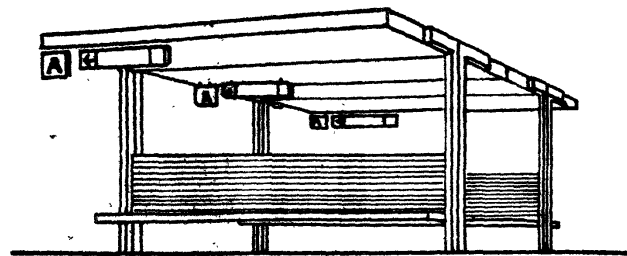


Проходной открытый павильон для ожидания. Служит укрытием от дождя и солнца.

Устанавливаются на остановках Тип II, остановках Тип III секционно с сопутствующими помещениями и устройствами, на перонах при двусторонней остановке транспорта.

Вместимость - 20 чел.
Площадь - 16,8 м²

Тип - VI



Секционный проходной открытый павильон для ожидания и отдыха. Устанавливается на остановках Тип I, остановках Тип II, секционно с павильоном Тип IV и сопутствующими устройствами.

Вместимость - 20 чел.
Площадь - 33,6 м²

С. Шершнев
 В. Валасевич
 Э. Шкода
 О. Шкода
 Г. Бокун
 С. Шкода
 А. Шкода
 А. Шкода
 С. Шкода
 С. Шкода

ОБОРУДОВАНИЕ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ

	Тип I-A	Тип I-B
① Остановочный знак	- 1 шт.	1 шт.
② Скамья-цветочница Тип I	- 2 шт.	-
③ Урна для мусора Тип I	- 1 шт.	3 шт.
④ Цветочница Тип II	- 2 шт.	12 шт.
⑤ Скамья-цветочница Тип II	-	3 шт.

Условия применения

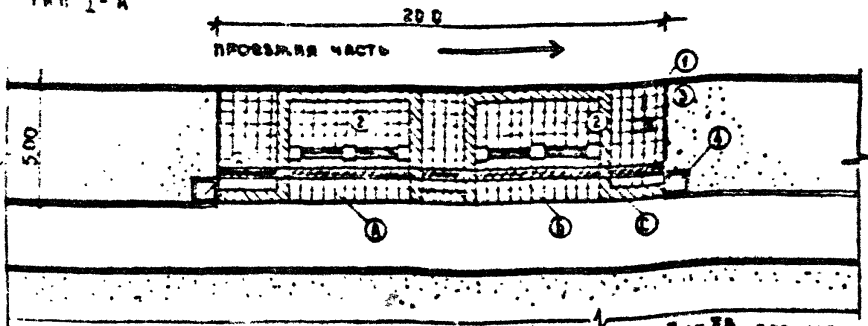
Тип I-A - для маршрутов одного направления на рядовых участках улиц.

Тип I-B - для маршрутов нескольких направлений, на узловых участках улиц. Без парковки при интервале движения транспорта до 3 минут.

а) на общегородских магистралях, центральных и торговых улицах, с большим количеством транзитных пешеходов;

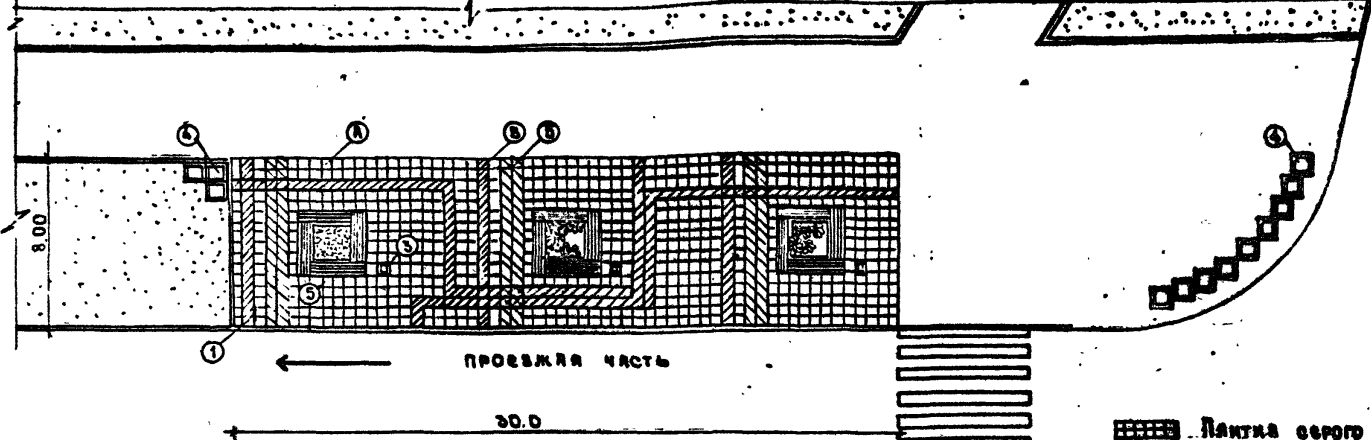
б) во всех городских зонах на временных остановках и остановках по требованию на остановках с небольшим пассажирооборотом (до 10 тыс. пассажиров в сутки)

тип I-A



Общая площадь мощения плиткой - 100 м²
 А - серого цвета - 75 м²
 Б - с добавкой красного пигмента - 9 м²
 В - с добавкой синего пигмента - 16 м²

тип I-B



Общая площадь мощения плиткой - 220 м²
 А - серого цвета - 175,5 м²
 Б - с добавкой красного пигмента - 18 м²
 В - с добавкой синего пигмента - 40,5 м²

Плитка серого цвета
 Плитка красного цвета
 Плитка синего цвета

В. Алексеевич
 З. Брандаская
 Б. Мирончик
 Г. Бончук

Л. Ив. ЯМ-7
 Л. Ив. пр. 1А
 Л. Ив. пр. 1А
 С. Ариентор

Белгоспроект
 г. Минск

1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип I.

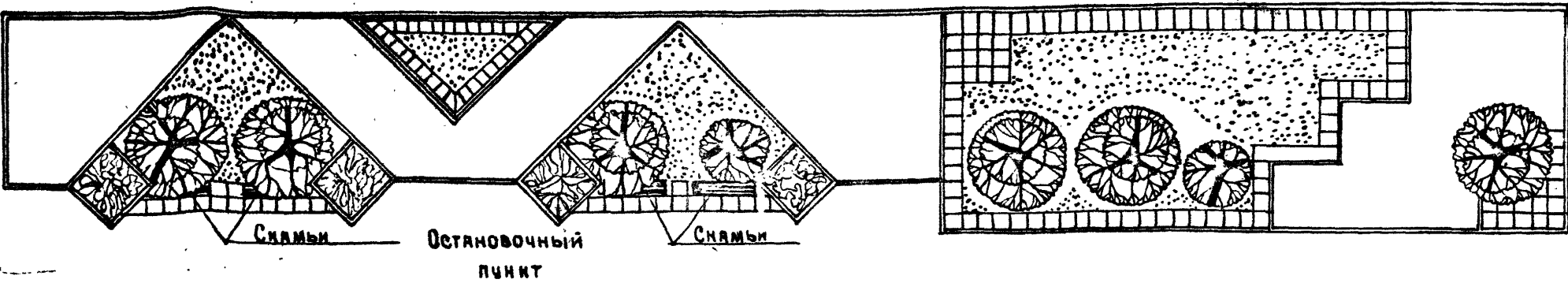
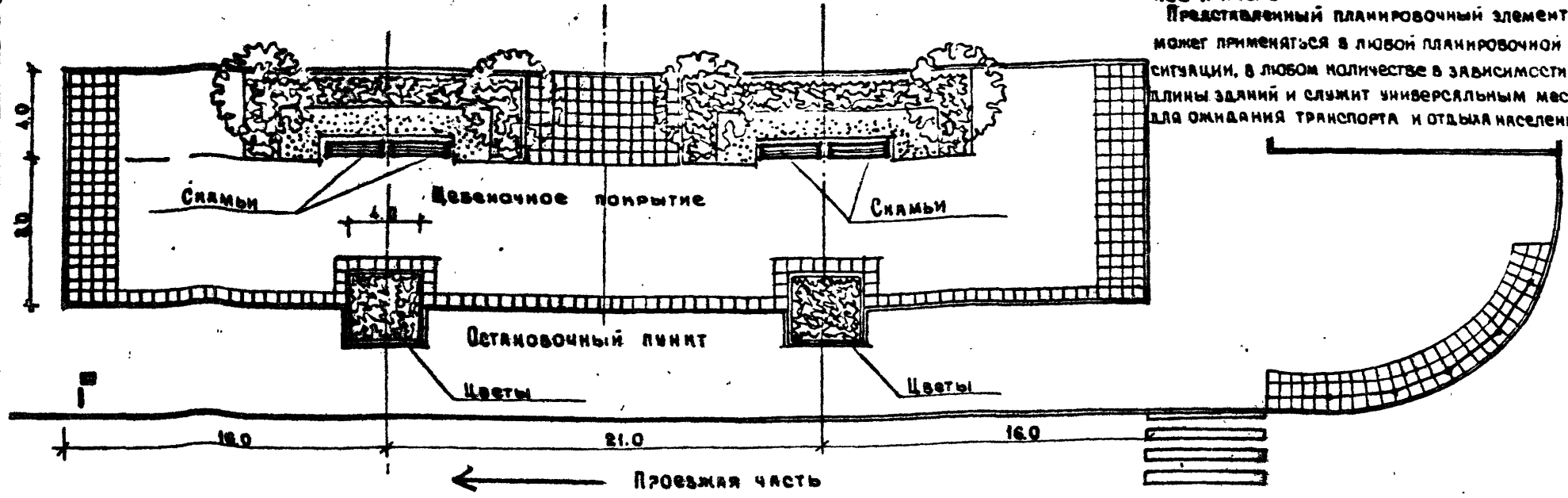
Типовой проект 320-55

альбом D лист АС16

Благоустройство остановки городского транспорта перед зданием магазина имеет свои специфические особенности. Ввиду большого скопления людей, зеленая полоса бульвара вдоль улицы здесь заменяется на цвetoчное и наливное покрытие.

Представленный планировочный элемент может применяться в любой планировочной ситуации, в любом количестве в зависимости от длины зданий и служит универсальным местом для ожидания транспорта и отдыха населения.

МАГАЗИНЫ



Благоустройство остановки городского транспорта на магистральных улицах общегородского значения с интенсивным движением. Диагональные проходы к остановкам обвязывают

треугольные планировочные элементы разной величины, меньшие из которых используются как цветники. Со стороны проезжей части, проектируются стрименные бордюры

кустарника (квадрат 5х5м) создающие объемное решение участка, которое сохраняется в зимний период. Скамьи для ожидания транспорта размещаются между объемами кустарника на приподнятых мощеных бетонными плитками террасах.

БЕЛГОСПРОЕКТ
Г. МИНСК

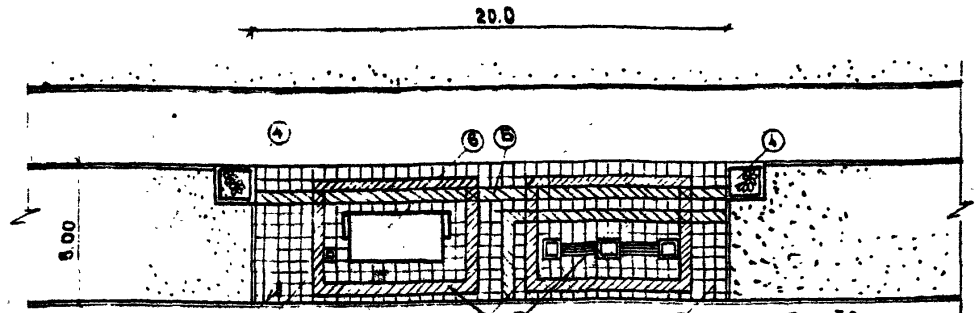
1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Остановочные пункты общественного транспорта. Тип I. Примерные решения остановки перед зданием магазина и на общегородской магистральной.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 17
--------------------------	-------------	------------

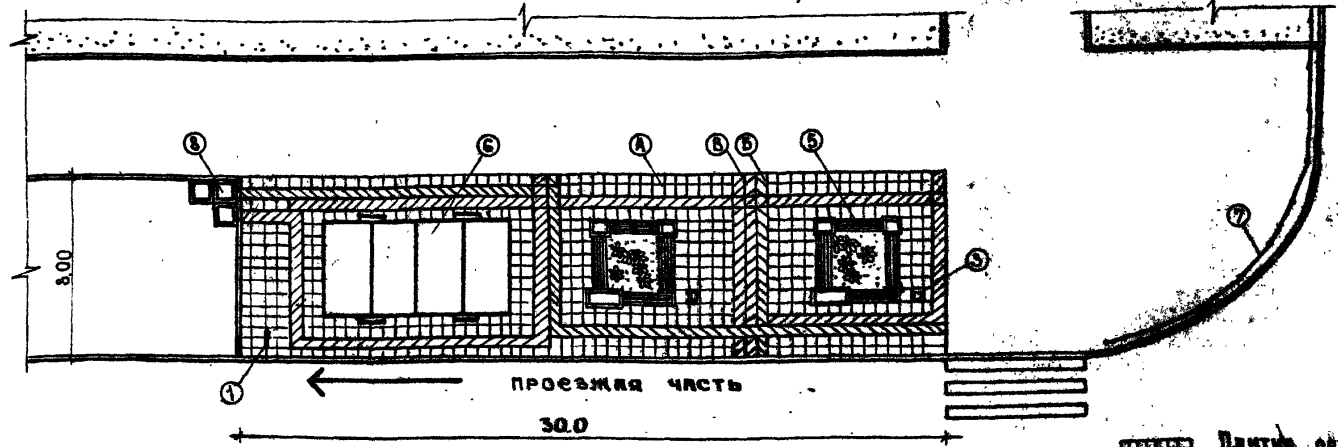
Арх. АИМ-7	В. Милослав
Гл. инж. АИМ-7	В. Александрович
Ст. арх. ПР-7А	З. Вишняковская
Инж. ПР-7А	Д. Мирошниченко
АРХИТЕКОР	Г. Бонин

тип I-A



Общая площадь мощения плиткой - 100 м²
 А - серого цвета 70,5 м²
 Б - с добавкой красного пигмента 12,5 м²
 В - с добавкой синего пигмента 17,0 м²

тип I-B



Общая площадь мощения плиткой 240 м²
 А - серого цвета 163,75 м²
 Б - с добавкой красного пигмента 22,25 м²
 В - с добавкой синего пигмента 415 м²

Оборудование остановочных пунктов

	тип I-A	тип I-B
1 Остановочный знак	1 шт	1 шт
2 Скамья-цветочница тип I	1 шт	-
3 Урна для мусора тип III	1 шт	2 шт
4 Цветочница тип IV	2 шт	-
5 Скамья-цветочница тип V	-	2 шт
6 Павильоны ожидания общественного транспорта тип I	1 шт	тип V - 4 шт
7 Ограждения для пешеходов тип V	-	9 шт
8 Цветочница тип I	-	3 шт

Условия применения

Тип I-A для маршрутов одного направления, на рядовых участках улиц.
 Тип I-B для маршрутов нескольких направлений, на условных участках улиц.
 С открытым павильоном при интервале движения 3-5 мин. установки устраивать -
 а) на крупных пассажирообразующих пунктах, при наличии толмачных пешеходных потоков и больших открытых пространств;
 б) наземный павильон совмещен с подземным переходом или выходом в метро.

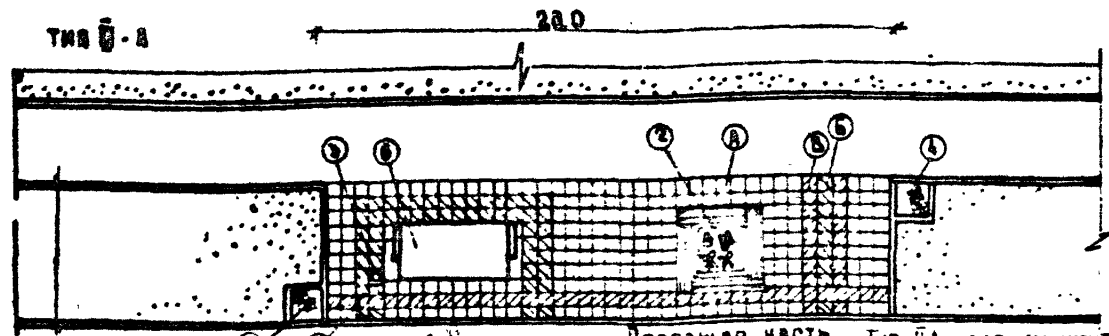
Плитка серого цвета
 Плитка красного цвета
 Плитка синего цвета

Выполнил: В. Алексеев, В. Бишевский, В. Микрончик, Г. Бокан
 Проверил: В. Алексеев, В. Бишевский, В. Микрончик, Г. Бокан
 Инж. В. Микрончик
 Ст. архитектор Г. Бокан

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

Оборудование остановочных пунктов.

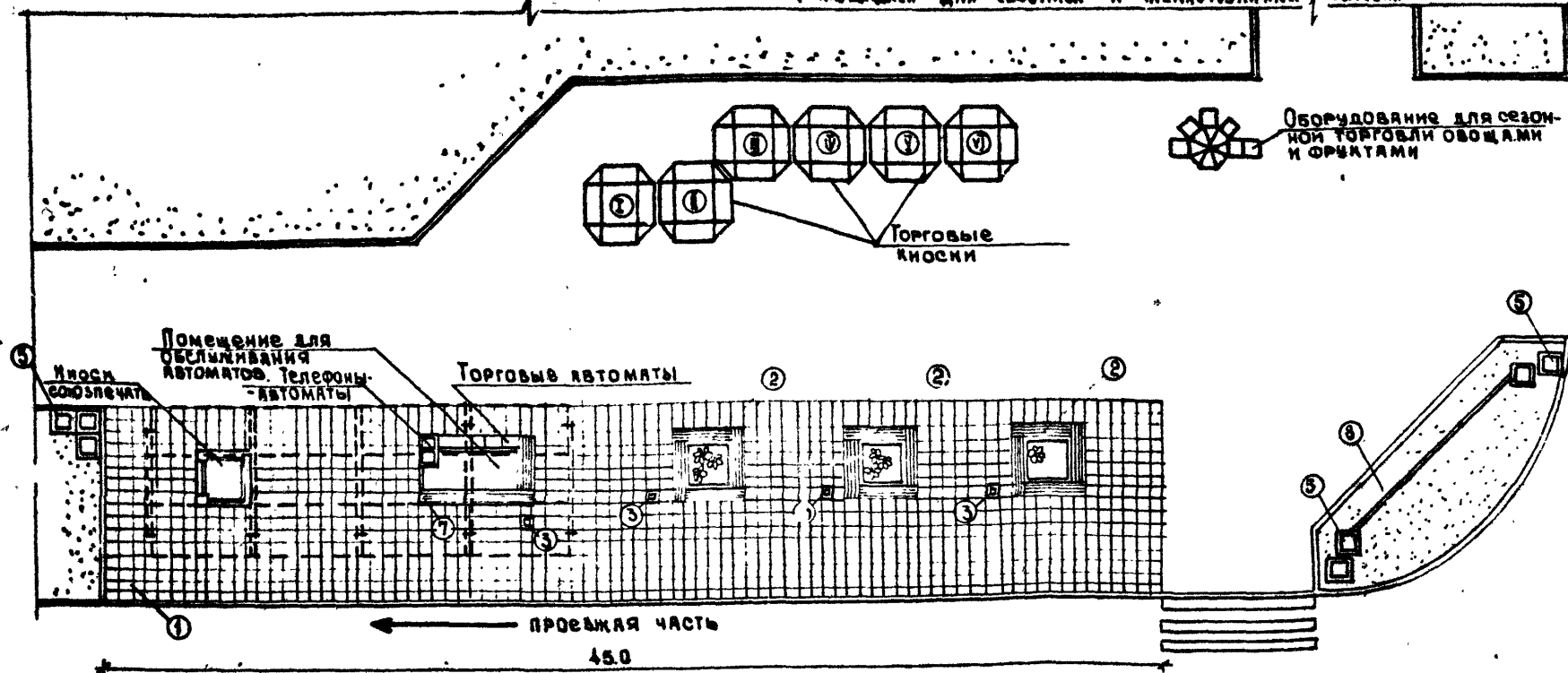


	тип III-A	тип III-B
1 Остановочный знак	1 шт	1 шт
2 Скамья - цветочница тип I	1 шт	3 шт
3 Урна для мусора тип III	1 шт	4 шт
4 Цветочница тип IV	2 шт	-
5 Цветочница тип I	-	7 шт
6 Павильоны обслуживания общественного транспорта	тип I - 1 шт	тип II - 12 шт
7 Скамьи тип I	-	3 шт
8 Ограждение для пешеходов тип IV	-	3 шт

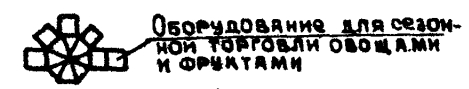
Общая площадь мощения плиткой - 100 м²
 1 - серого цвета - 75,25 м²
 2 - с добавлением красного пигмента - 13,25 м²
 3 - с добавлением синего пигмента - 95 м²

Условия применения:
 Тип III-A - для маршрутов одного направления при интервале движения более 5 минут и пассажиробороте 10-15 тыс. пассажиров в сутки.
 Тип III-B - для маршрутов нескольких направлений при интервале движения более 5 минут или для маршрутов одного направления при большом пассажиробороте (свыше 50 тыс. пассажиров в сутки).
 а) в периферийной зоне города на узловых остановочных пунктах
 б) в местах совмещения маршрутов городского и пригородного транспорта.

Площадка остановочного пункта тип III-B с закрытым павильоном (ветрозащитные стенки павильона образуются из встречного в павильон торгового оборудования), совмещается с площадкой для сувенирной и мелкорозничной торговли.



Общая площадь мощения плиткой серого цвета - 360 м²



- Торговые киоски
- I - Книги
 - II - Цветы
 - III - Табаки
 - IV - Мороженое
 - V - Табаки
 - VI - Кондитерские изделия.

В. Колчов
 В. Алексеев
 З. Бышевская
 Ю. Мирончик
 Г. Борон

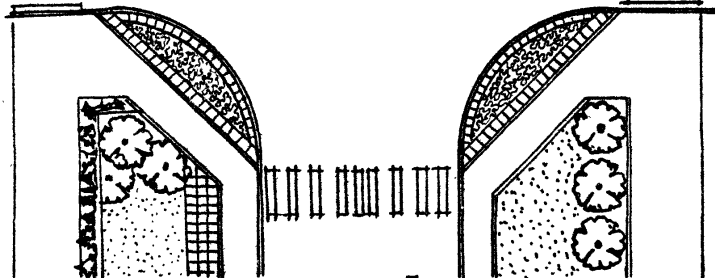
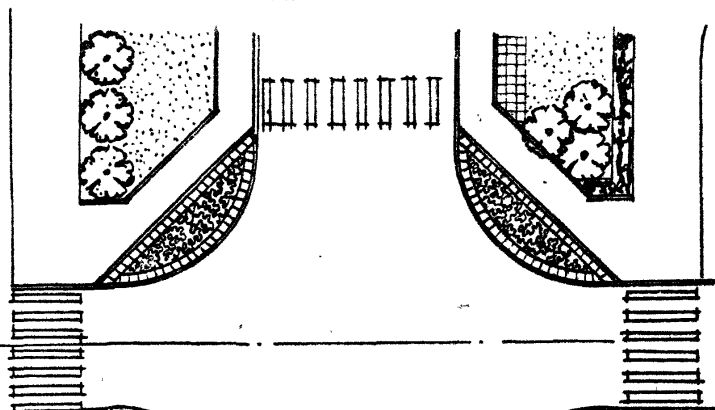
БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

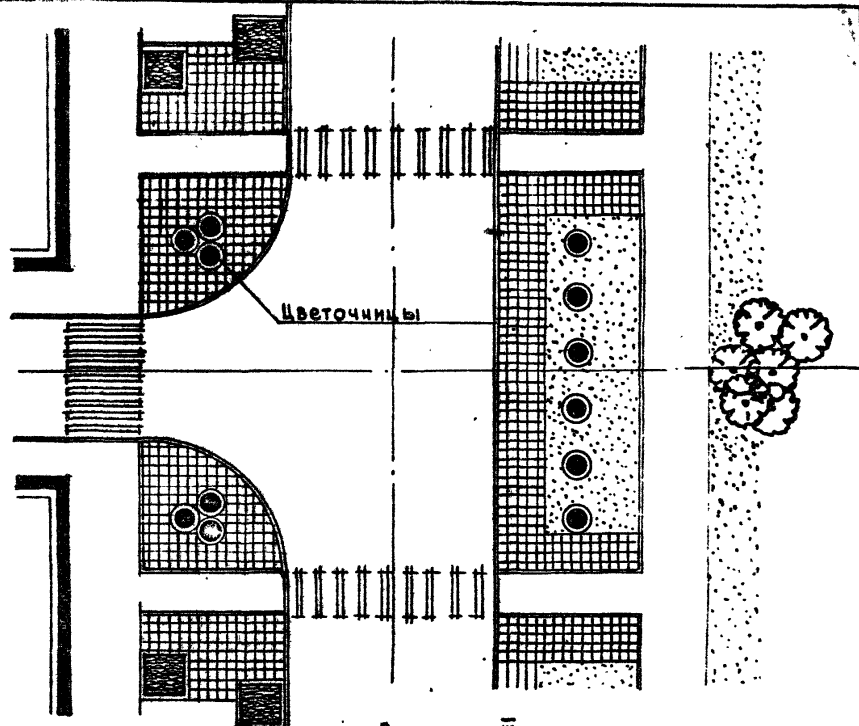
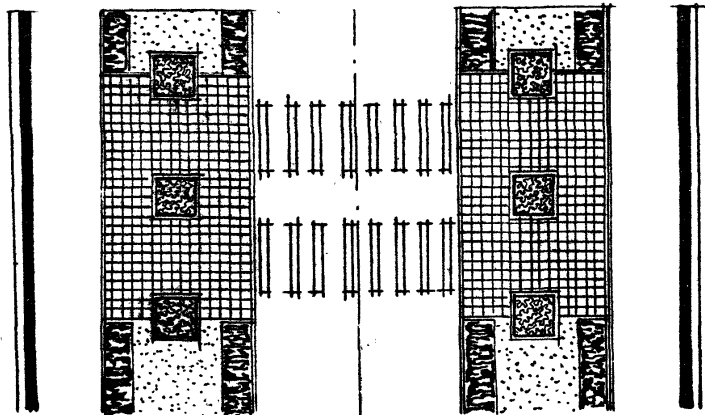
Остановочные пункты общественного транспорта примерные решения. Тип III.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55 АЛЬБОМ 0 ЛИСТ 19 М 1:200

ВАРИАНТ I



ВАРИАНТ II



ВАРИАНТ III

М 1:50

На листе представлены три наиболее характерных для новой застройки города, уличных переходов. В благоустройстве этих участков используются элементы парадного озеленения - стрименные бордюры кустарника, переносные цветочницы, декоративное мощение цветника, посадки хвойных пород и т.д. Планировочные решения (листы 19-35) разработаны в проекте. Прием озеленения и благоустройства улиц и набережных г. Ленинграда. /ЛенЗНИИЭП г. Ленинград 1977г/

ГЛАВ. АРХ-Т	В. Алексеев
САМ. АРХ-Т	Э. Владимовская
САМ. АРХ-Т	Б. Мирончик
АРХИТЕКТОР	Л. Сельских

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. Минск

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Оформление уличных переходов. Варианты I, II, III

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

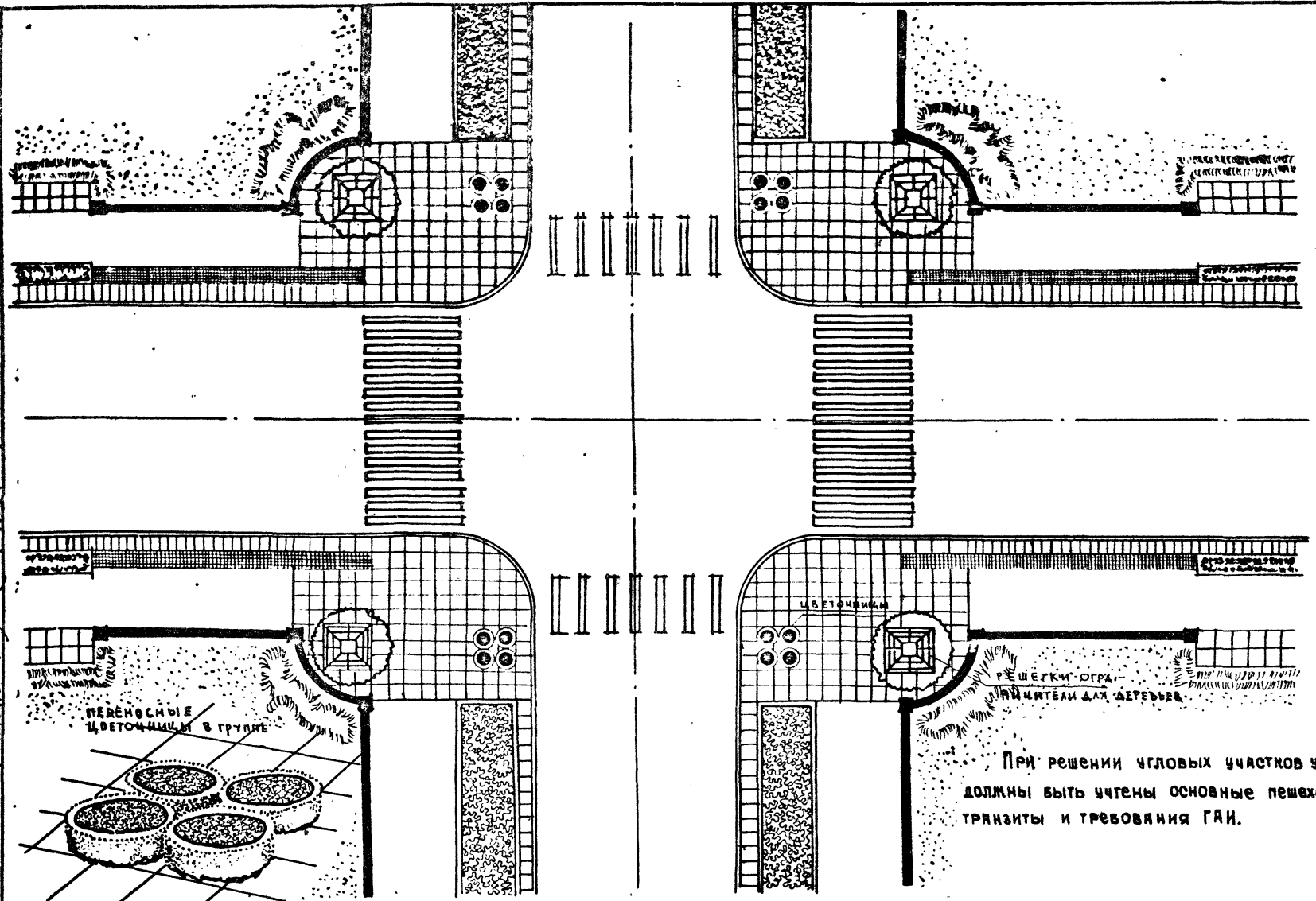
АЛЬБОМ
0

ЛИСТ
20

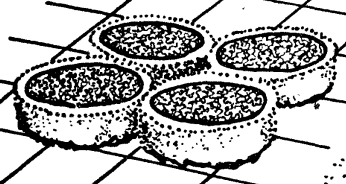
Ред. АИМ-7	В. Иваница
Сл. арх. пр.-та	В. Алексеевич
Сл. инж. пр.-та	Э. Рачинская
Сл. инж. пр.-та	Б. Митрошкин
Архитектор	Л. Седук

Белгоспроект

г. Минск



ПЕРЕНЕСИМЫЕ ЦВЕТОЧНИКИ В ГРУППЕ



ЦВЕТОЧНИКИ

РЕШЕТКИ-ОГРАЖДЕНИЯ ДЛЯ ДЕРЕВЬЕВ

При решении угловых участков улиц должны быть учтены основные пешеходные траектории и требования ГАИ.

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Оформление уличного перехода. Вариант IV

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55

АЛЬБОМ 0

ЛИСТ 21

ГЛАВ. АРХИТ.	ОСНОВ. АРХИТ.	ДИЗАЙНЕР	ИСПОЛНИТЕЛИ
Л. А. КИМ	В. А. АЛЕКСЕЕВ	В. А. АЛЕКСЕЕВ	В. А. АЛЕКСЕЕВ
Л. П. П. П.	З. В. ШИШОВСКАЯ	З. В. ШИШОВСКАЯ	З. В. ШИШОВСКАЯ
Л. А. КИМ	Б. МИРОНИЧУК	Б. МИРОНИЧУК	Б. МИРОНИЧУК
АРХИТЕКТОР	Л. СЕВЬК	Л. СЕВЬК	Л. СЕВЬК

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

1977г.

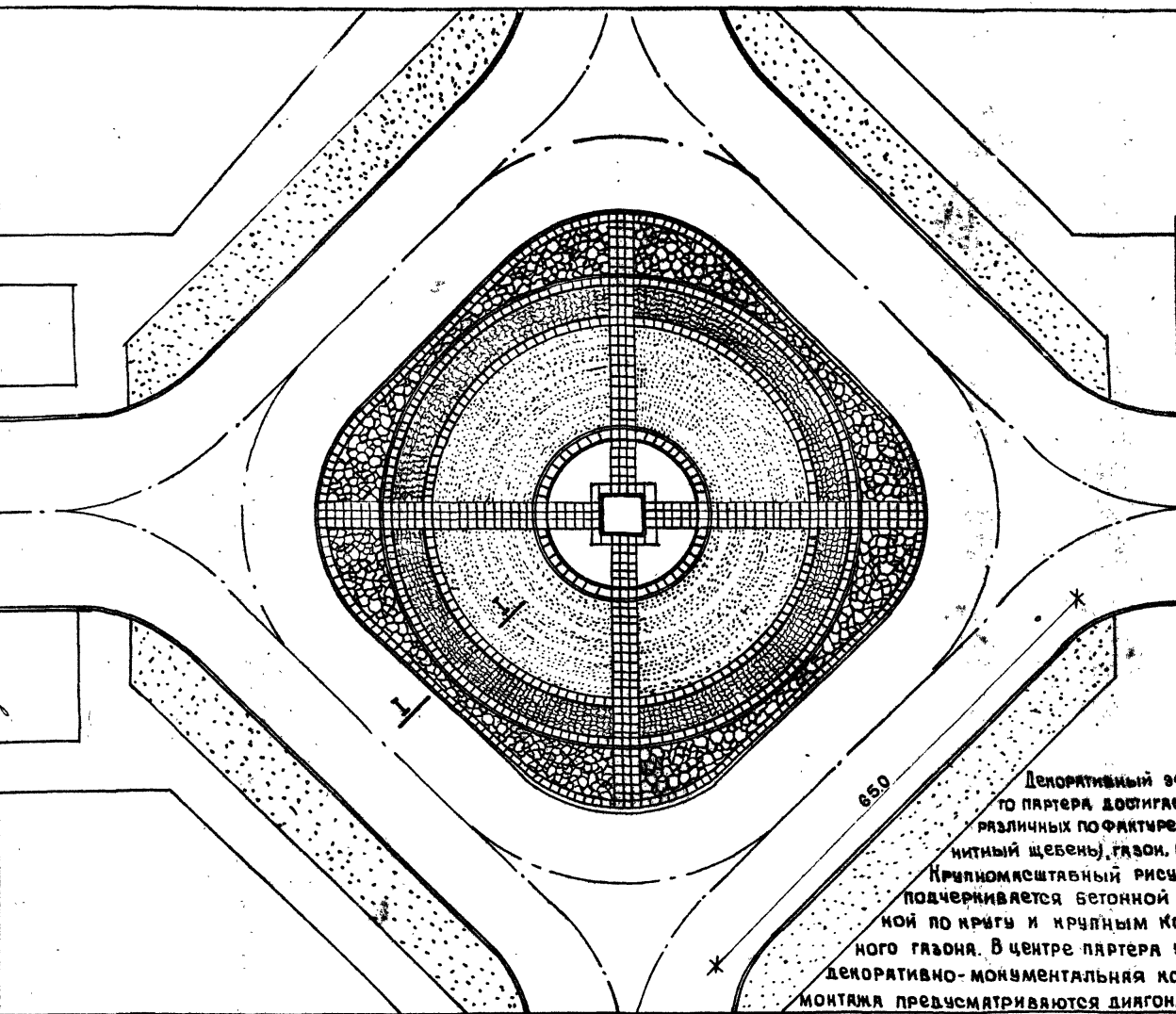
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант I.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

АЛЬБОМ
0

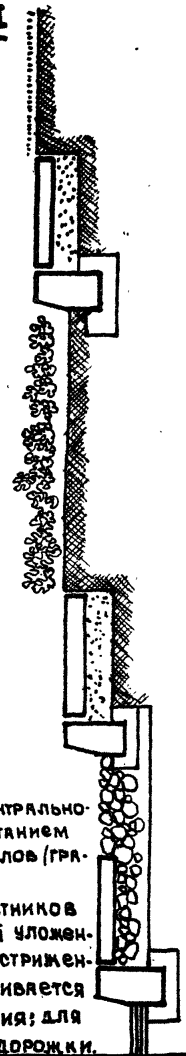
ЛИСТ
22



650

Декоративный эффект центрально-го партера достигается сочетанием различных по фактуре материалов (гранитный щебень, газон, цветы). Приближенный рисунок цветников подчеркивается бетонной плиткой уложенной по кругу и крупным косяком стриженного газона. В центре партера устанавливается декоративно-монументальная композиция; для монтажа предусматриваются диагональные дорожки.

I-I

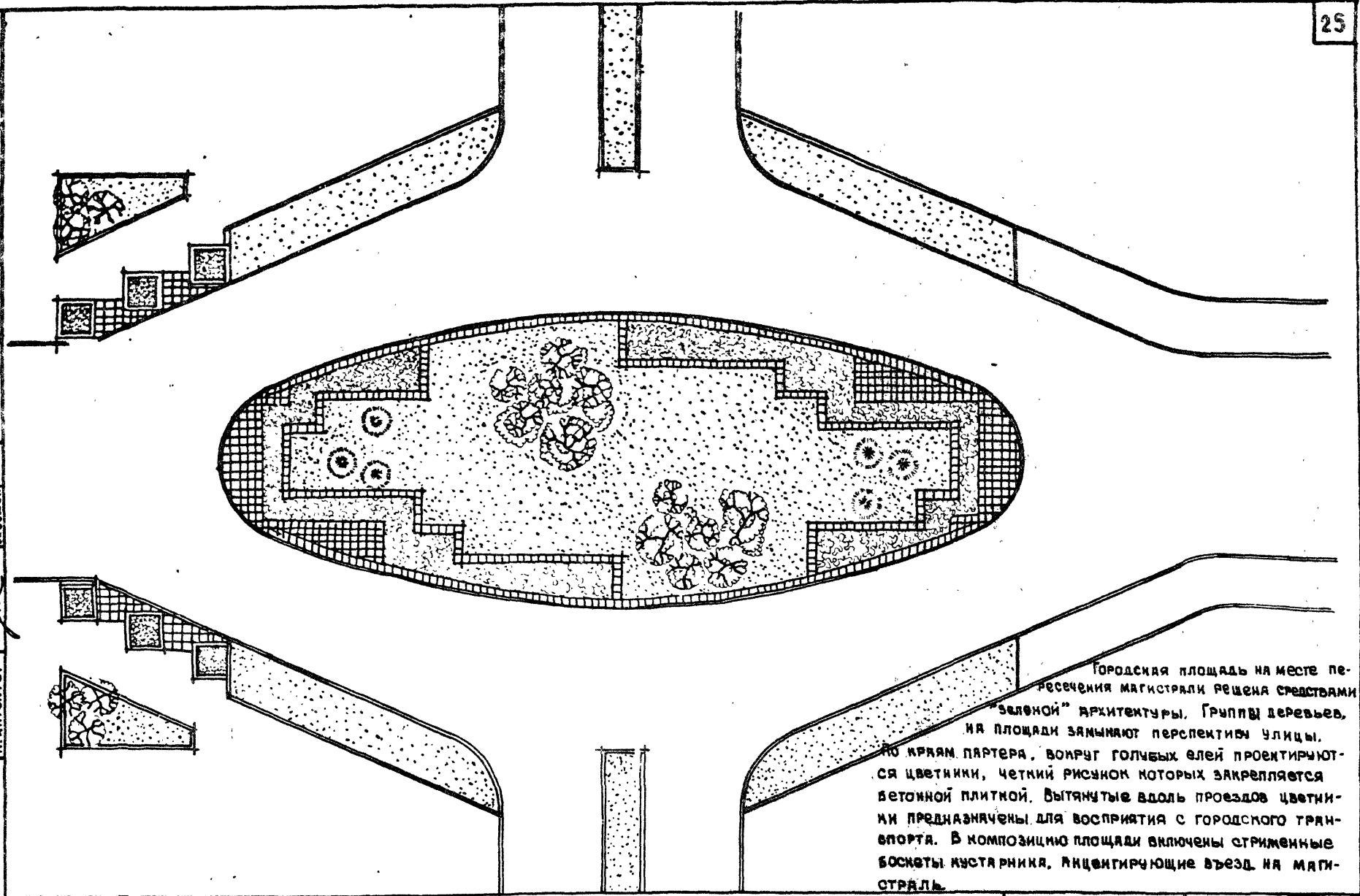


Переменно
гранитный щебень
Газон
цветы
Мощение
Мощение
Газон
180
40
180

24

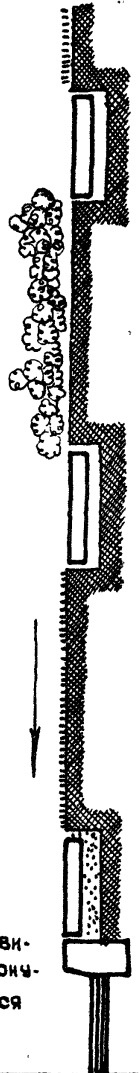
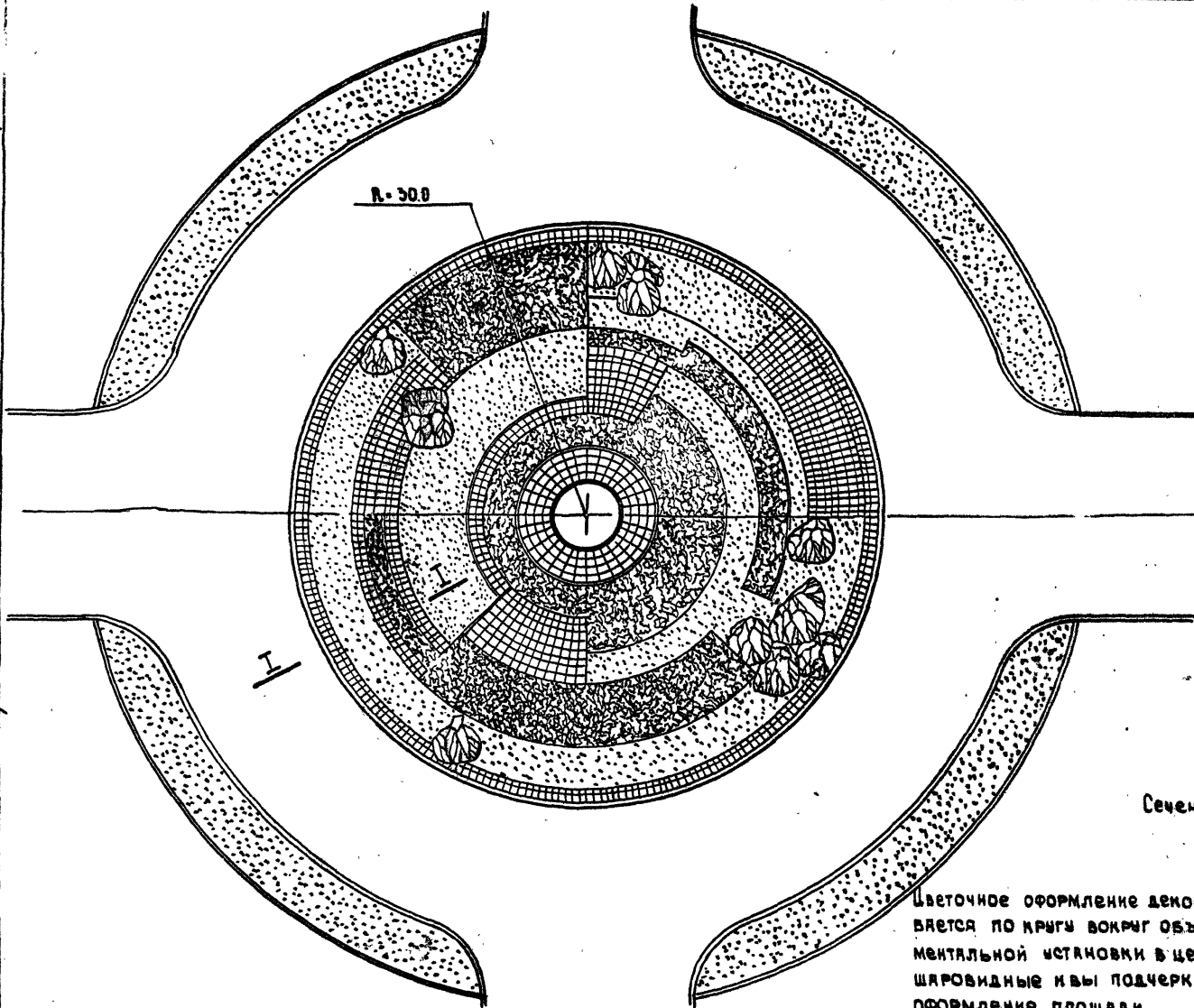
Рис. АИМ-7	В. Келичев
Л. инж. АИМ-7	В. Александрович
Л. РК. ПР-ТА	В. Бишевская
Л. инж. ПР-ТА	В. Марозчик
Архитектор	Л. Усав

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. Минск



Городская площадь на месте пересечения магистрали решена средствами "зеленой" архитектуры. Группы деревьев на площади занимают перспективы улиц. По краям партера, вокруг голубых елей проектируются цветники, четкий рисунок которых закрепляется бетонной плиткой. Вытянутые вдоль проездов цветники предназначены для восприятия с городского триангольта. В композицию площади включены стрименные бордюры кустарника, акцентирющие въезд на магистраль.

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант II.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ D	ЛИСТ 23
--------	--	---	--------------------------	-------------	------------



Сечение I - I см. лист

Цветочное оформление декоративного партера развивается по кругу вокруг объемной декоративно-монументальной установки в центре. Самоотригущиеся шаровидные квы подчеркивают декоративное оформление площади.

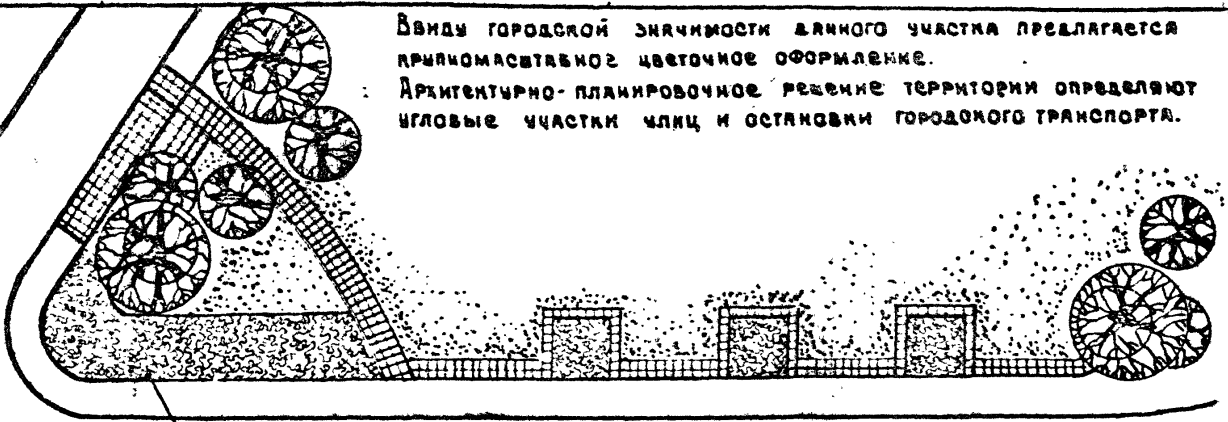
ГЛАВ. АРХ. ПР.-ТА
ГЛАВ. ИНЖ. ПР.-ТА
АРХИТЕКТОР

Э. Бушневская
Ф. Мирончик
И. Сельих

УЛИЦА СОВЕТСКОГО
Г. МИНСК

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление пересечений городских магистралей. Вариант II	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 24
---------	--	---	--------------------------	-------------	------------

Ввиду городской значимости данного участка предлагается прямоугольное цветочное оформление.
 Архитектурно-планировочное решение территории определяют угловые участки улиц и остановки городского транспорта.



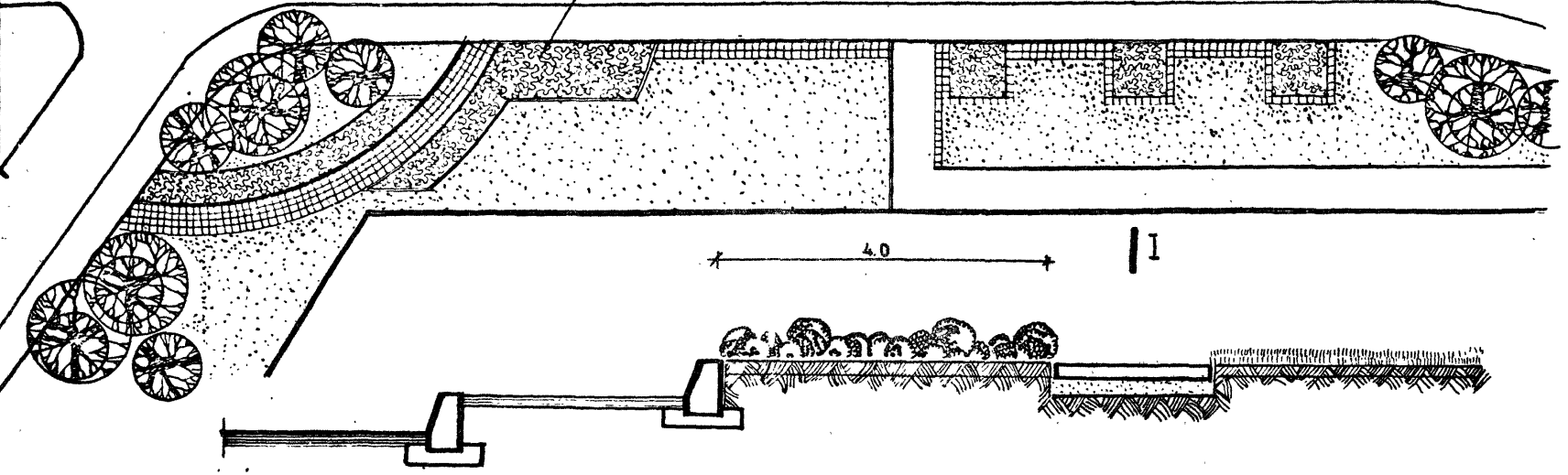
Цветы

Остановки городского транспорта

В. Юрчик
 В. Александров
 З. Шинелеская
 Б. Мирончик
 Л. Савина
 Р. И. А. И. М. - 7
 Л. И. И. М. А. К. М. - 7
 С. А. Р. Х. А. Р. - 7 А
 Л. И. И. М. А. Р. - 7 А
 АРХИТЕКТОР

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск



Цветы

Остановки городского транспорта

40

1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Оформление въезда в городской район.

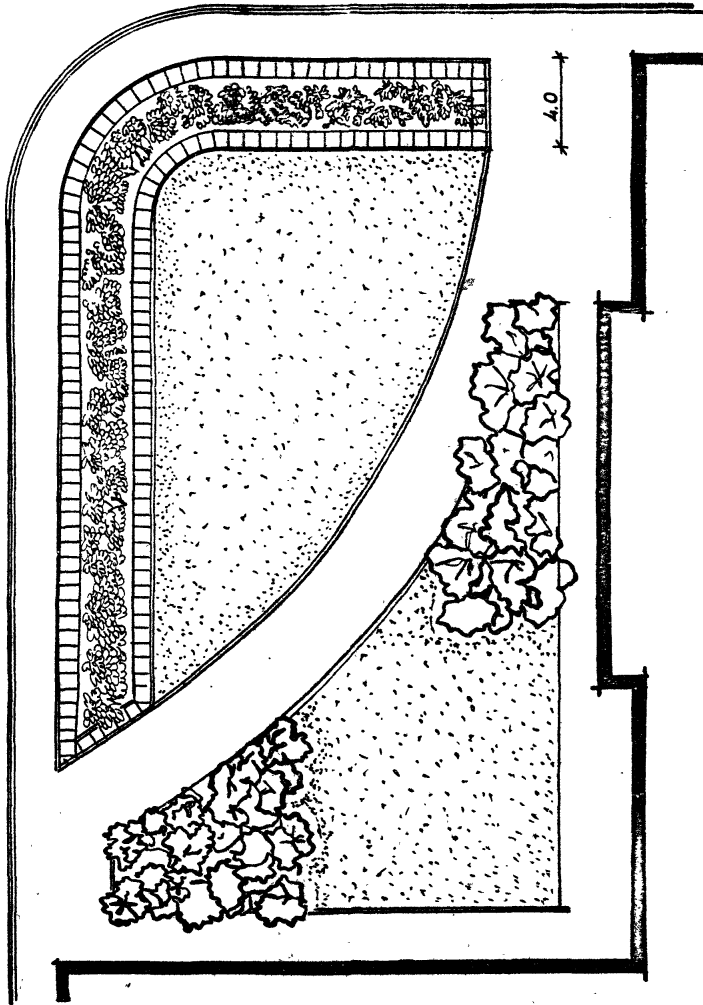
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

АЛЬБОМ
0

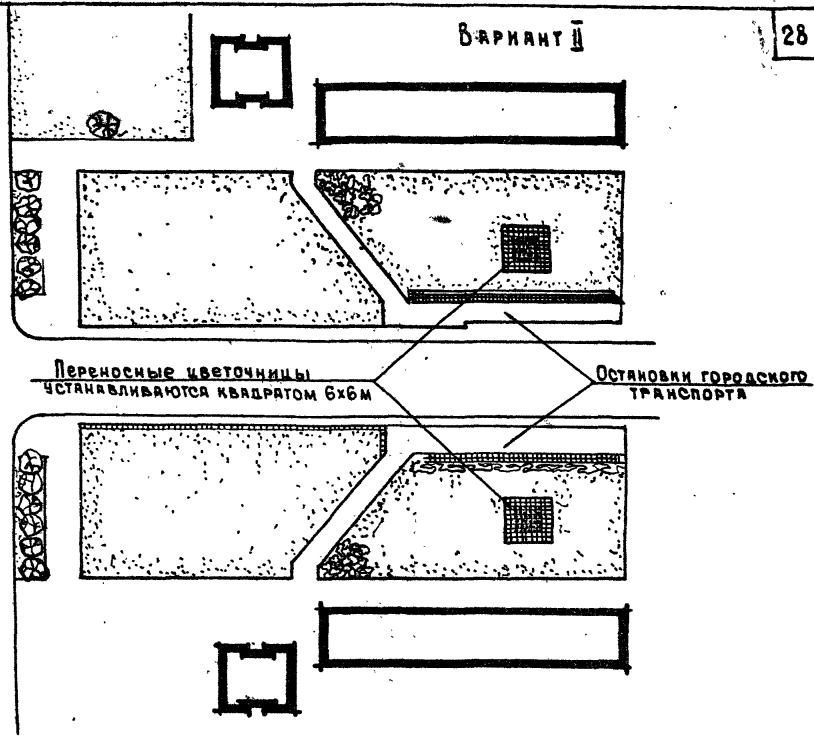
ЛИСТ
25

Д. ИММ. АКМ.-7	В. Алексеевич
Д. КРХ. ПР.-ТА	Э. Витовская
Д. ИММ. ПР.-ТА	В. Мирончик
АРХИТЕКТОР	Л. Сельск

ВАРИАНТ I

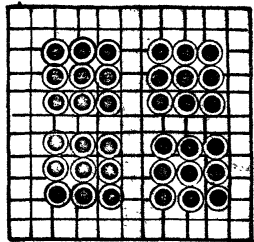



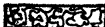

ВАРИАНТ II



Переносные цветочницы устанавливаются квадратом 6х6м

Остановки городского транспорта



-  Бетонные плиты
-  Цветники
-  Газоны

На участках устраиваются газоны с протажными цветниками. Озеленение партерное, группами цветущих кустарников сирени венгерской и Барбары. Переносные цветочницы тунберга.

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Оформление угловых участков улиц с транзитным пешеходным движением. Варианты I, II

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 26
--------------------------	-------------	------------

Рум. АИМ-7	В. Малитов
С. И. И. АИМ-7	В. Алексеевич
Л. А. И. ПР-1А	З. Ф. Шенюк
С. И. И. ПР-1А	В. Мирочник
ДИРЕКТОР	Л. С. Б. В. К.

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

1977г.

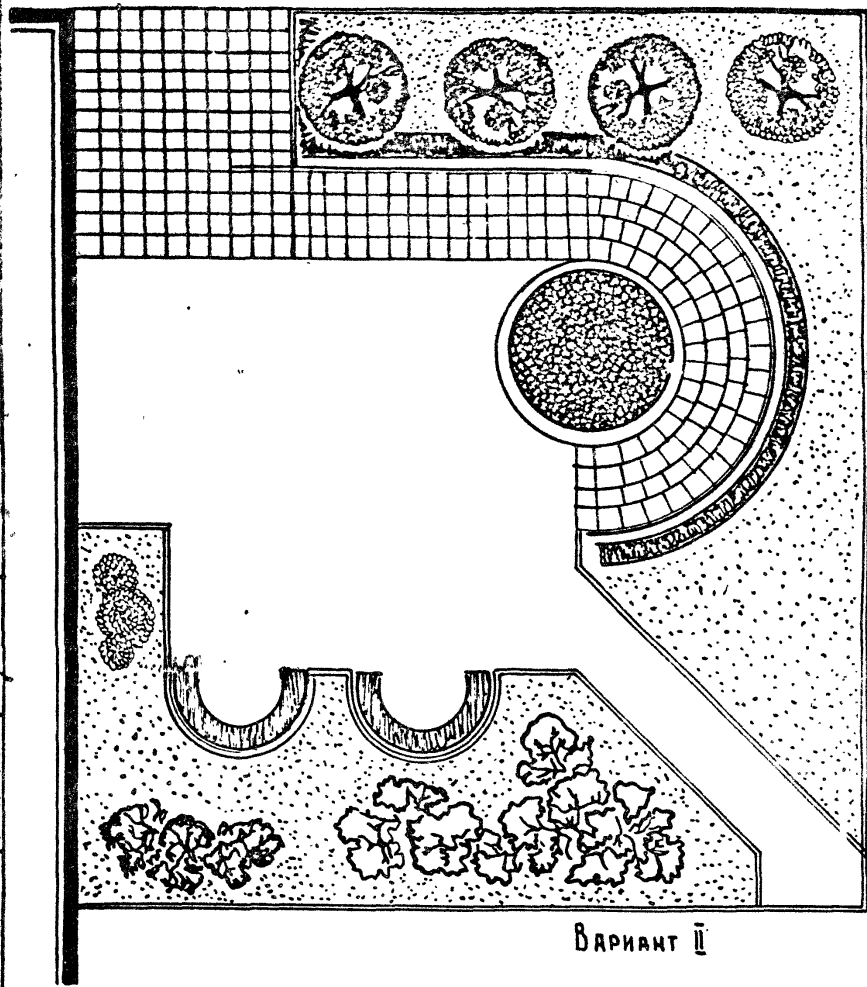
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Площадки отдыха (скверы).
Оформление угловых участков улиц. Варианты I, II

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

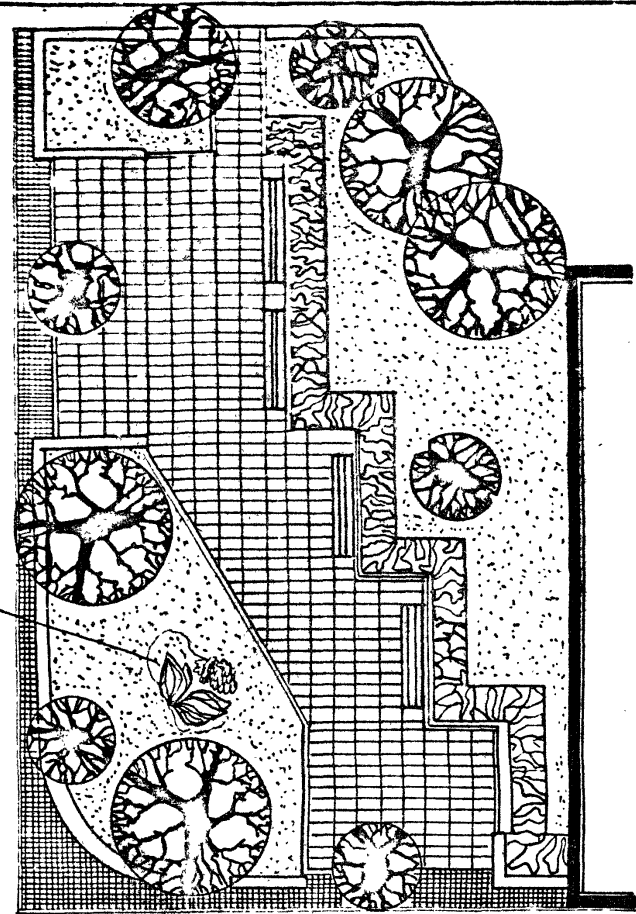
альбом
0

лист
27



Вариант II

Декоративная композиция

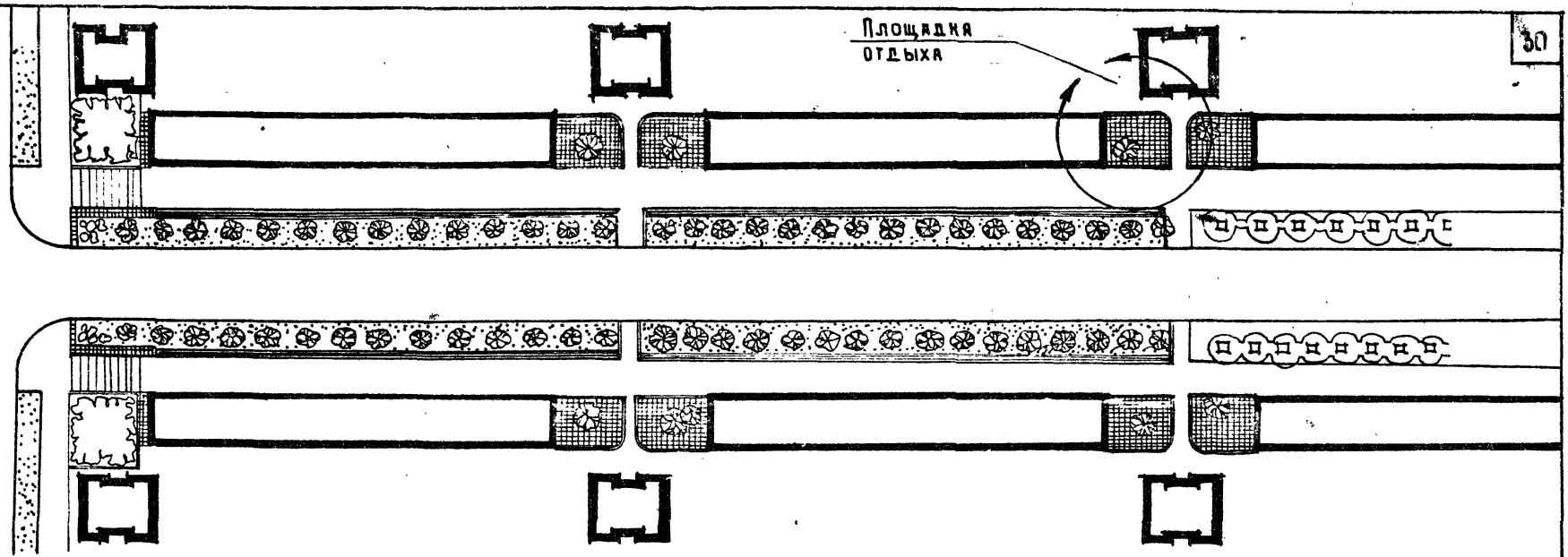


Вариант II

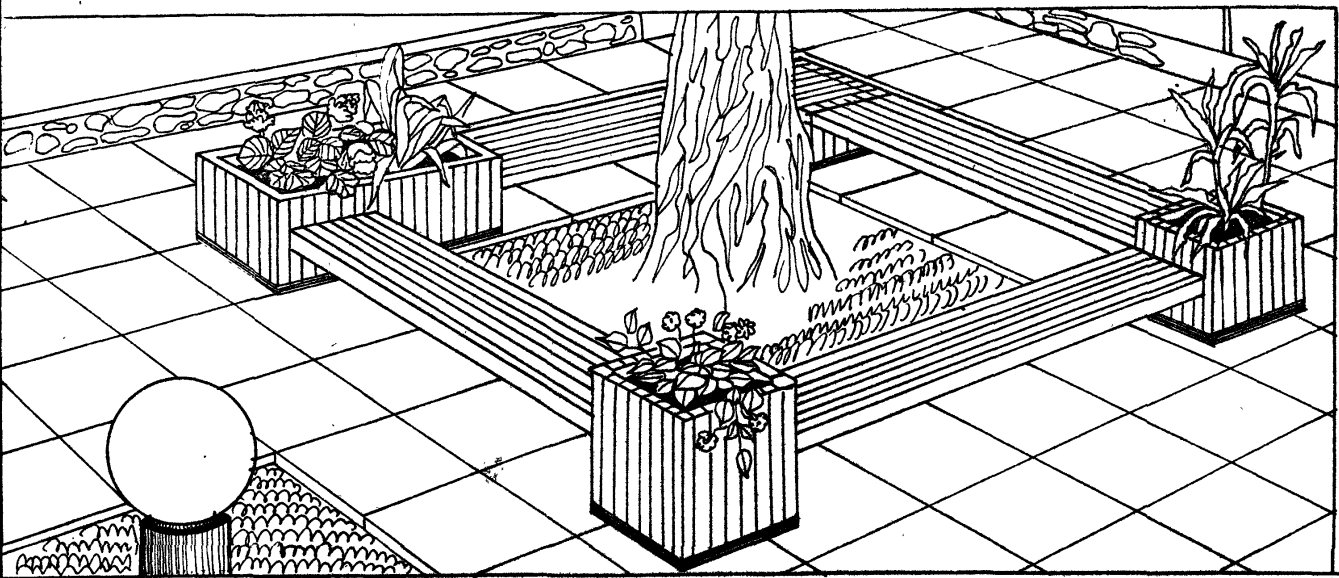
Примеры скверов, расположенных на угловых участках улиц и пешеходных перекрестках, что обусловило транзитный проходной характер его планировки с местами для кратковременного отдыха

Л. АРХ. ПР.-ТА
В. В. МИХАЙЛОВИЧ
А. А. А. А. А.
АРХИТЕКТОР

г. МИНСК



30



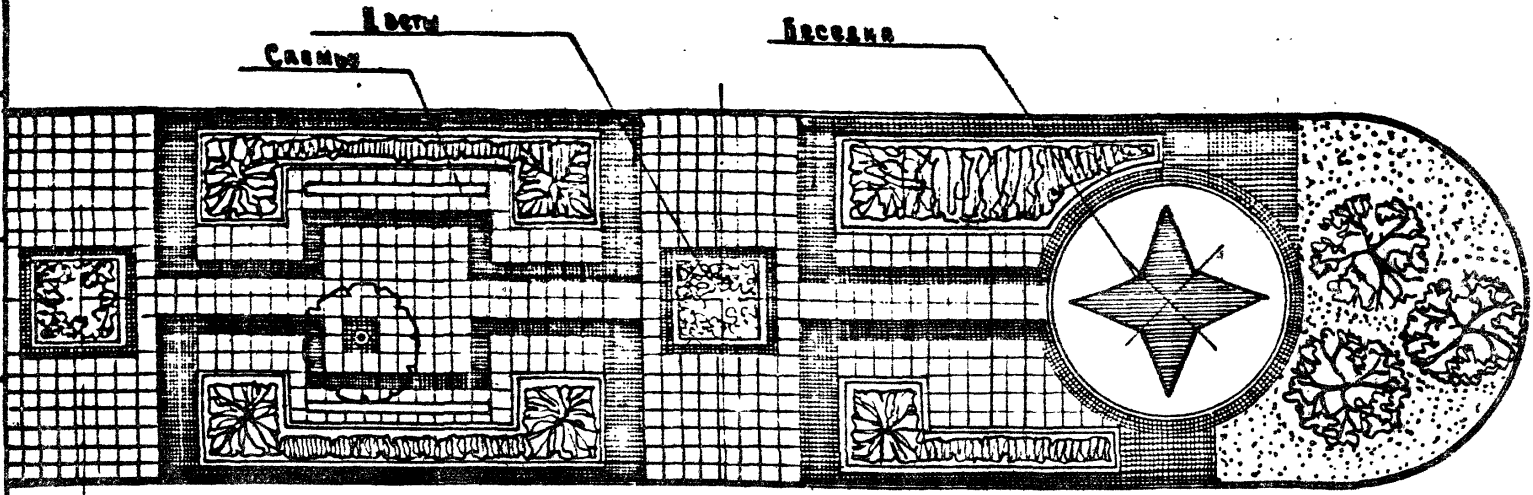
В курдонерах между домами устраивается плиточное покрытие.
Для сохранения деревьев, вокруг устанавливаются секционные скамьи, урны, цветочницы.

1977 г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

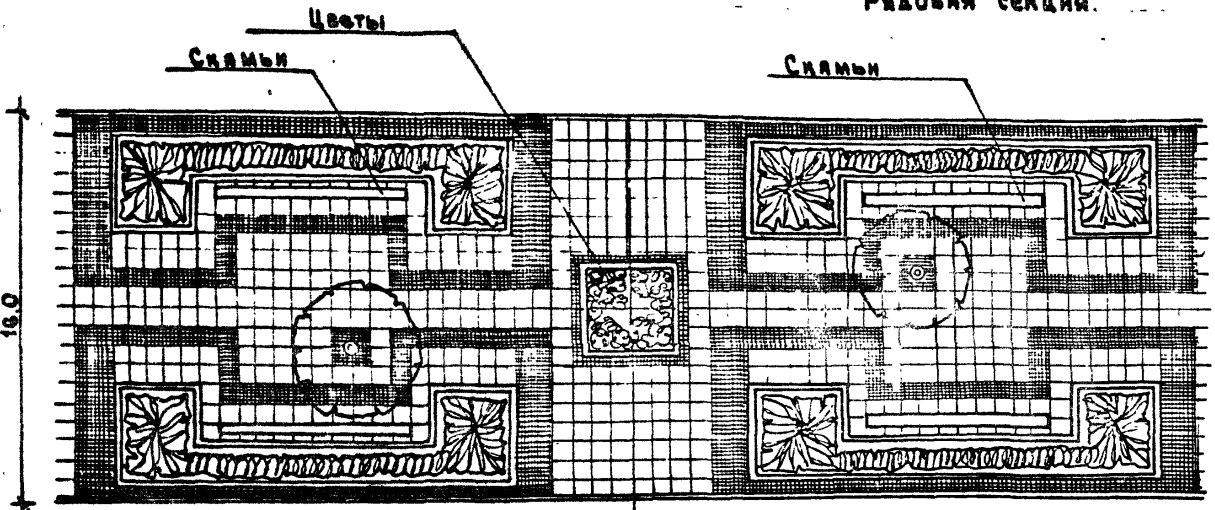
Площадки отдыха. /скверы/
Формирование рядовых участков улиц.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ	АЛЬБОМ	ЛИСТ
320-55	0	28

Закрывающая секция



Рядовая секция



Решение городского бульвара сводится к созданию изолированных мест отдыха и центральной прогулочной аллеи.

Бульвар и отдельные его части можно рекомендовать для оформления территорий у торговых центров, крупных магазинов, кинотеатров с интенсивным пешеходным движением. В озеленении бульвара применяются стриженные и красивоцветущие кустарники, крупные цветники, декоративное мощение, малые архитектурные формы (беседки, скамьи, урны, декоративные решетки).

В. ЛАНСЕР
Л. АЛЕКСАНДРОВИЧ
Э. ВИННИКОВСКИЙ
А. МИХАЙЛОВИЧ
А. СТЕПАНОВИЧ

В. АКИМОВ
Л. АКИМОВ
Л. АКИМОВ
Л. АКИМОВ
Л. АКИМОВ

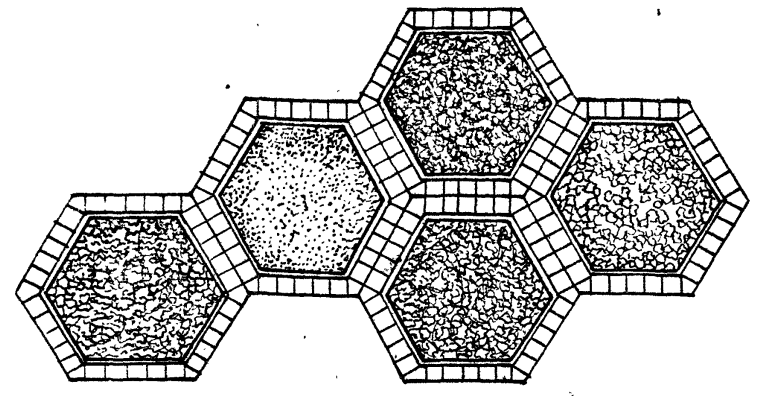
БЕЛГОСПРОЕКТ
г. Минск

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Оборудование бульварной полосы.

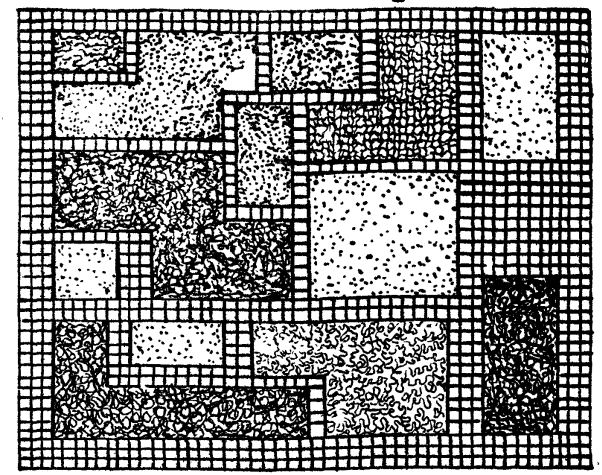
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ	АЛЬБОМ	ЛИСТ
320-55	0	29

ВАРИАНТ I



170

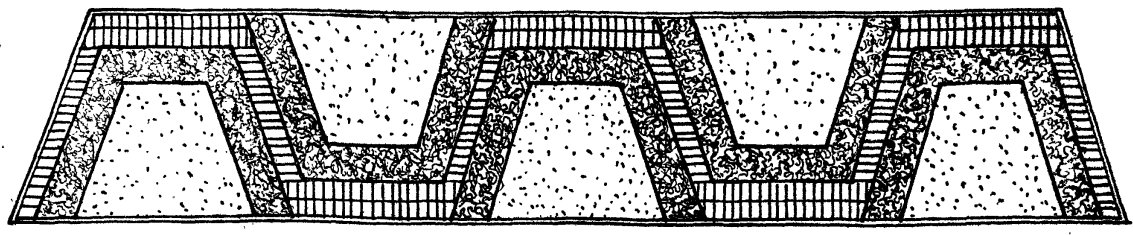
ВАРИАНТ II



210

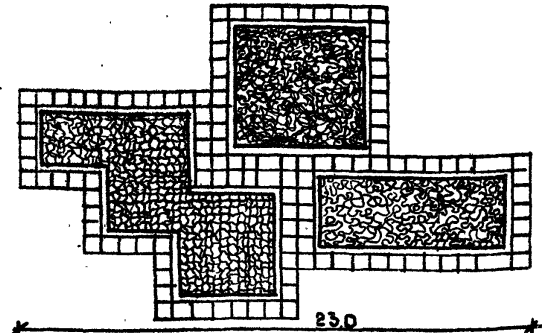
320

ВАРИАНТ III






480

ВАРИАНТ IV



230

-  Бетонные плиты
-  Цветы
-  Газоны

Регулярные цветники применяются в благоустройстве городских улиц, торговых центров, остановок городского транспорта и на озелененных участках с регулярной планировкой.

Рисунок цветников закрепляется садовыми бортами или бетонными плитами - этот прием позволяет сохранить четкий рисунок цветника с ранней весны до поздней осени.

В середине партера цветы рекомендуется расаживать редко, более рыхло, в края засаживать более плотно. Такой способ придает более четкую форму и строгость всему партеру, способствует лучшему развитию и более обильному цветению растений.

Уч. ДИМ-7
 Д. ИЖ. ИЖМ-7
 Д. РХ. ПР-ТА
 Д. ИЖ. ПР-ТА
 АРХИТЕКОР

В. Иллчев
 В. Плещевец
 Э. Бишевская
 Б. Мирончик
 Л. Седых

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

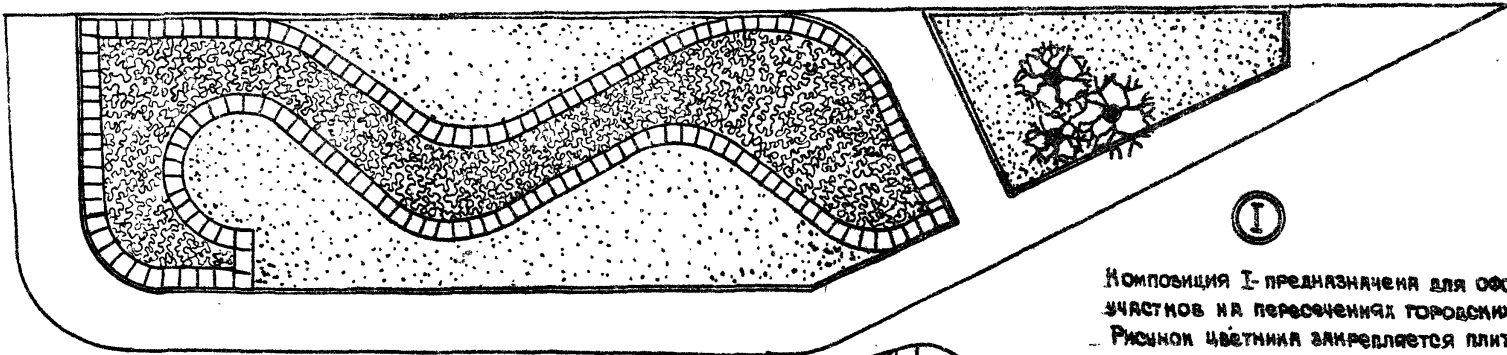
Регулярные композиции цветников.
 Варианты I, II, III, IV

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 320-55

Альбом
 0

Лист
 30

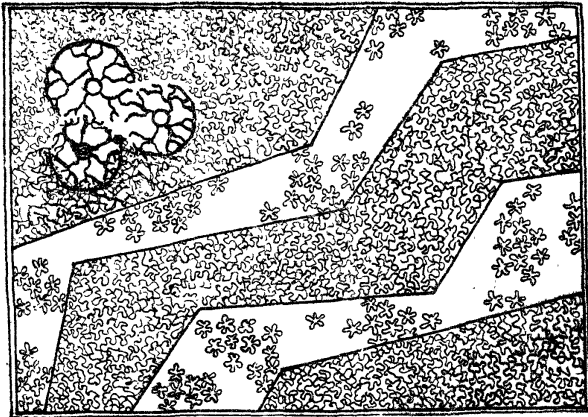
ВАРИАНТ I



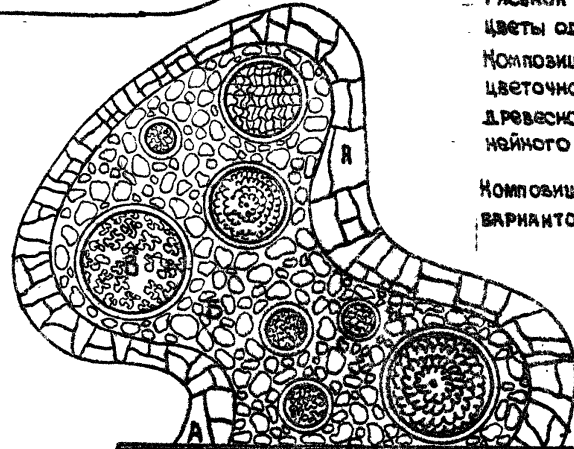
I

Композиция I - предназначена для оформления угловых участков на пересеченных городских магистралях. Рисунок цветника закрепляется плиткой, применяются цветы одного колера.

ВАРИАНТ II

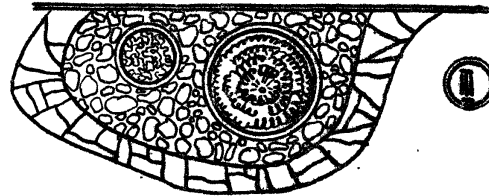


II



Композиция II - предназначена для ландшафтного цветочного оформления различных участков, подбивки древесно-кустарниковых групп, крупномасштабного линейного оформления уличных участков.

Композиция III имеет выставочный характер. Один из вариантов композиции - розарий.



III

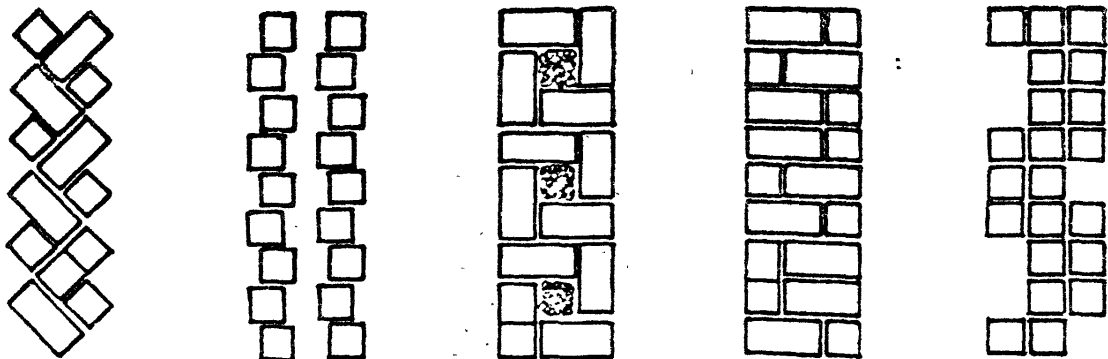
А - плиточное покрытие из натурального камня
 Б - покрытие из мелкого щебня серого цвета.
 В - места для посадки различных сортов цветочных растений.

ВАРИАНТ III

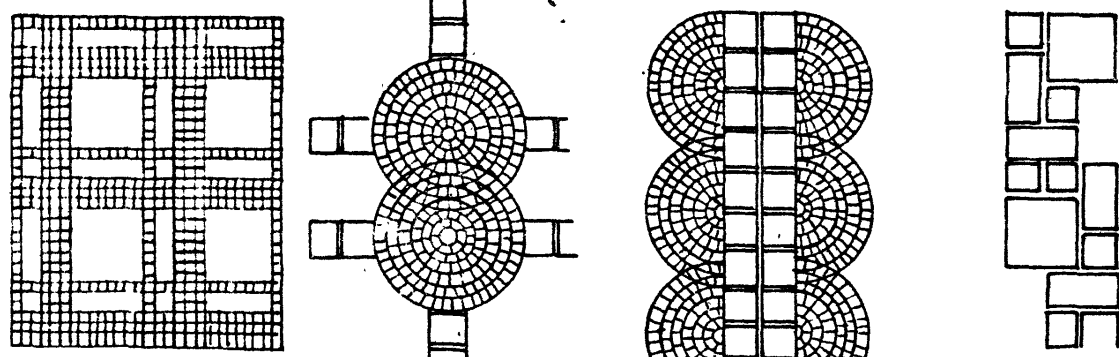
В. Калитов	В. Алексеев
Э. Вишневецкая	Б. Мирончик
Л. Себых	

Белгоспроект
 г. Минск

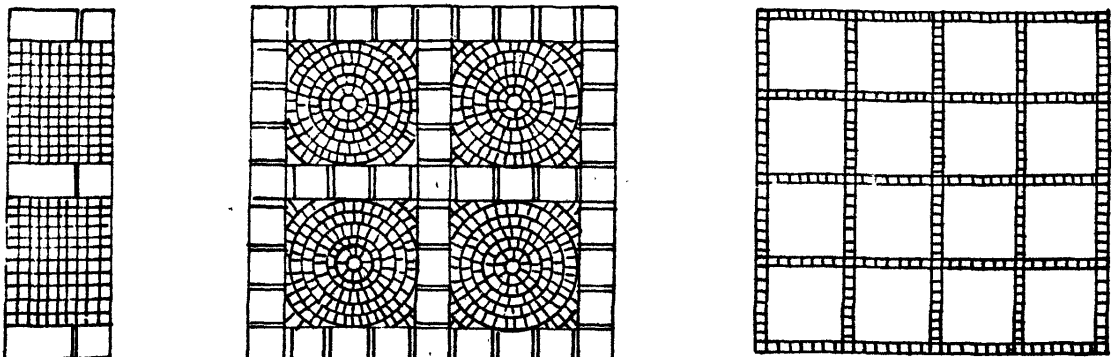
1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Ландшафтные композиции цветников. Варианты I, II, III	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 32
---------	--	---	--------------------------	-------------	------------



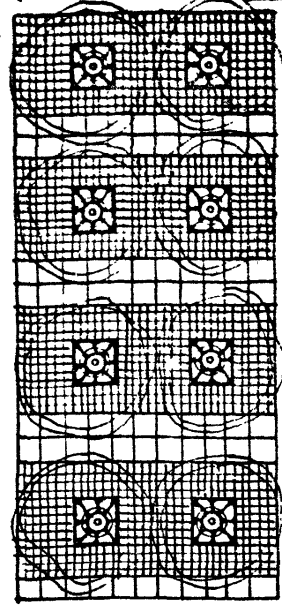
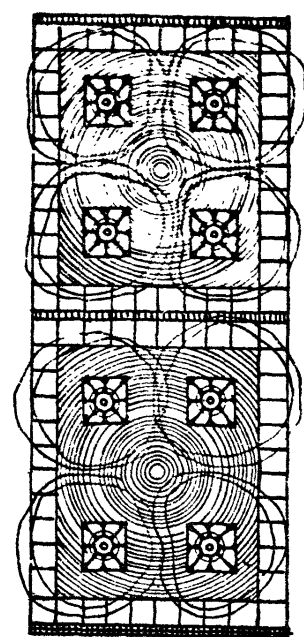
I. Сочетание бетонных плит разных размеров для устройства пешеходных дорожек.







II. Сочетание бетонных плит с брусчаткой для мощения пешеходных дорожек и площадок.



III. Сочетание бетонных плит с брусчаткой для мощения площадей.

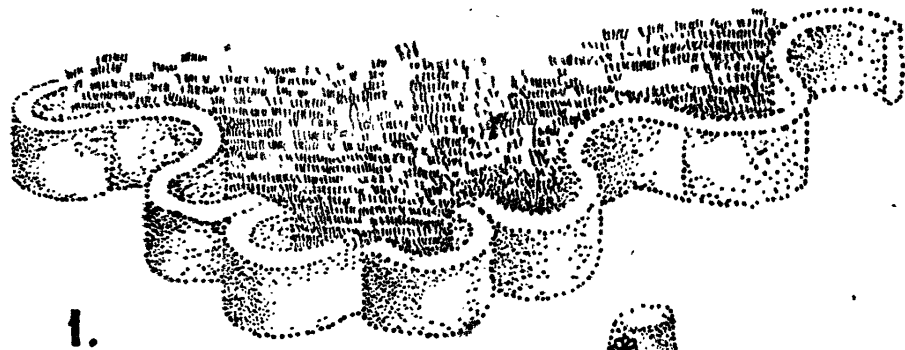


IV. Сочетание бетонных плит с брусчаткой и ограничителями деревьев для участков зеленых насаждений на площадях, бульварах, скверах.

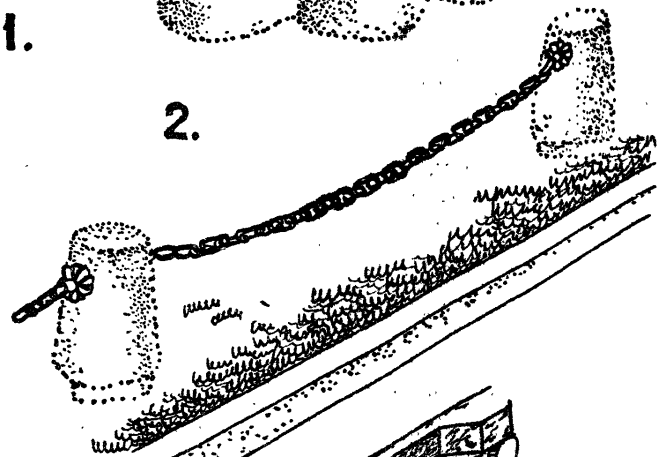
-  Бетонные плиты
-  Брусчатка
-  Ограничители для деревьев
-  Тротуарные и дорожно-тротуарные плиты

1. Старая
 2. Новая
 3. Заброшенная
 4. Иностранная
 5. Седых

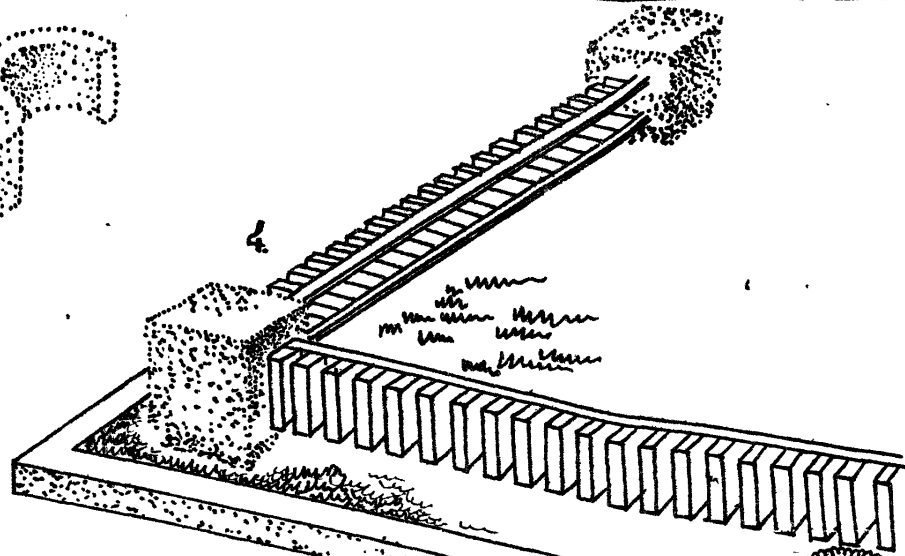
БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК



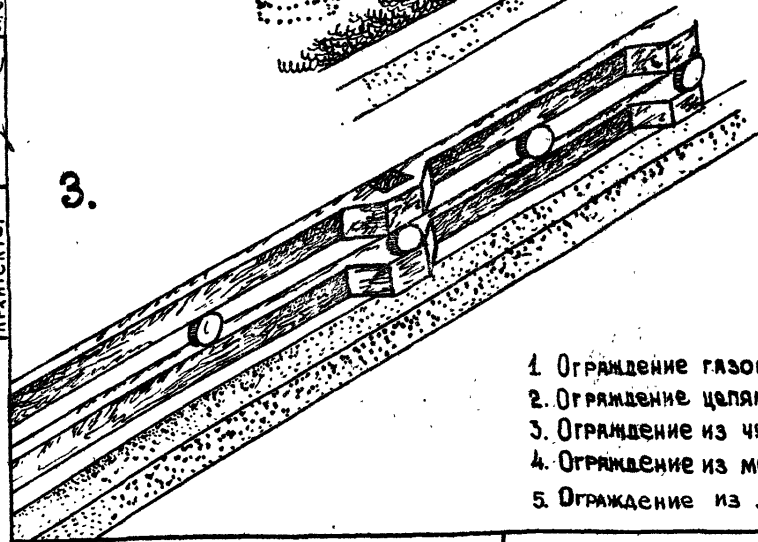
1.



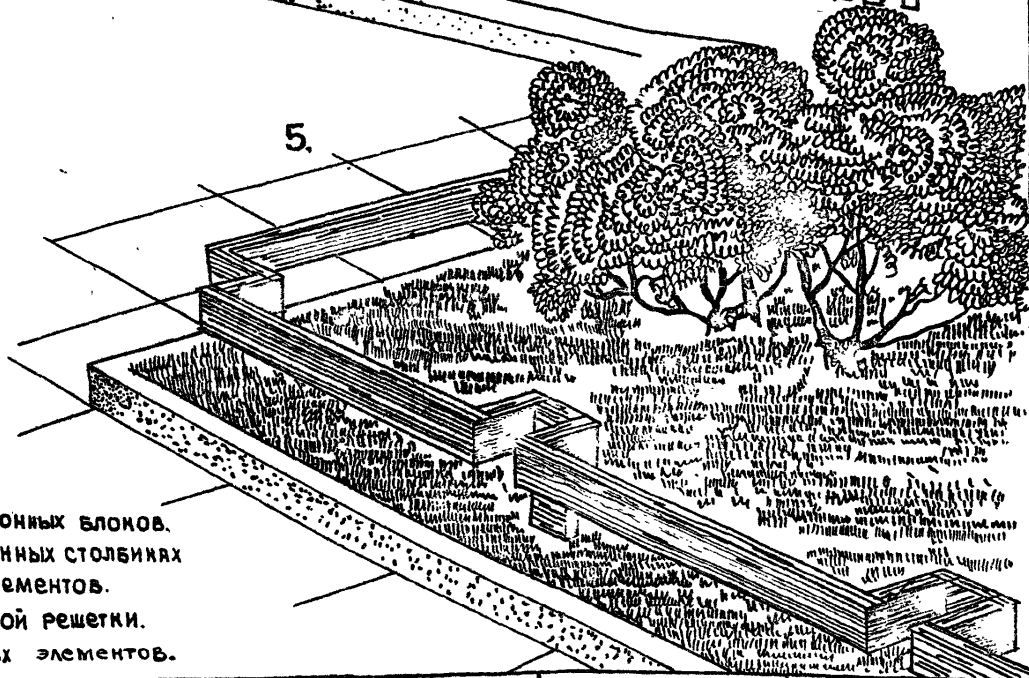
2.



4.



3.



5.

1. Ограждение газонов из бетонных блоков.
2. Ограждение цепями на бетонных столбиках.
3. Ограждение из чугунных элементов.
4. Ограждение из металлической решетки.
5. Ограждение из деревянных элементов.

Ограждения газонов.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
1 320-55АЛЬБОМ
0ЛИСТ
31

1977г.

Малые архитектурные формы
и элементы благоустройства
улиц, дорог и площадей.

Л. ПР. ПР-ТА
Л. ИМ. ПР-ТА
КРИТОР

З. Вишневецкая
П. Мироншин
Л. Седых

Г. МИНСК

Система оборудования для организации сезонной
торговли овощами и фруктами

БФ ВНИИТЭ

Разработка художественно-
конструкторского проекта и
изготовление опытного образ-
ца оборудования

ЛКБС ОП Минторга БССР

Разработка рабочих
чертежей

Система оборудования сезонной торговли предназна-
чена для организации отдельных торговых точек на 1-2
рабочих места, торговых рядов и небольших базаров.
Система оборудования предполагает развертывание торговых
точек для торговли с весов и методом самообслуживания.

Основные элементы системы:

1. Контейнер (компакт 4-6 шт. на одно рабочее
место и до 12 шт. - при самообслуживании, размер
800·600·1638 мм).
2. Телесжка - прилавок, разм. 450·1100·(1500)·880 мм.
3. Зонттик диаметром 1760 мм.

Контейнер представляет собой пространственную сборно-
разборную трехбачную конструкцию с крышей из металлического
листа, платформой с четырьмя колесами на верстаках и передней
шторой из ткани с крючками по периметру для крепления на
контейнер. В комплекте с контейнером имеются 10 металличе-
ских сетчатых полок и 10 пластмассовых инвентарных латков разм.
790·750·92 мм.

В зависимости от вида продукции контейнер может заполняться
инвентарными лотками с легкомытящейся продукцией, расфасован-
ной немнущейся продукцией и существующей тарой с установкой
ящиков на полки. Лишние полки складываются в резервное
пространство.

Контейнер унифицирован по размерам и соответствует
международному модулю, может использоваться в интерьерах
торговых залов магазинов и на улице, контейнер имеет спе-
циальные возвышения для установки зонтика непосредственно по
периметру контейнеров.

Телесжка-прилавок представляет собой каркасную конструк-
цию из трубы ϕ 18 мм. Плотность стола увеличивается до раз-
меров 450·1700 (вместо 1100) мм за счет откидных боковых по-
лок. Телесжка оборудована выдвижным сетчатым лотком для уста-
новки весов, ящиками для торгового инвентаря, денег и прочих
вещей продовольственного назначения (бытовое полиэтиленовое ведро) для
отходов. Фартук телесжки из ткани с креплением по периметру
на крючках съемный.

Зонттик выполнен по конструктивной схеме обычных бытовых
зонтиков, имеет телескопическую ручку из трех вставленных
друг в друга труб, складывающихся после установки зонтика
в рабочее положение, крепится в двух точках к каждому контей-
неру. Возможна установка зонтика на отдельную несущую штангу
при организации торговли методом самообслуживания и при
любой разновидности торговли с лотков.

Для установки предлагаемого оборудования необходимыми
площадки с твердым покрытием (асфальт, плиты покрытия, бетон
и т.п.) размером от 3·4 м до 4·7 м.

Возможны следующие варианты по объему товара:

1. Рабочее место на 1-го продавца для торговли с весов
(вес продукта от 660 до 1200 кг.);
2. Рабочее место на 1-2х продавцов для торговли методом
самообслуживания (вес продукта соответственно 1200 и 3000 кг.).

1977г.

Малые архитектурные формы
и элементы благоустройства
улиц, дорог и площадей

Система оборудования для организации сезонной
торговли овощами и фруктами

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

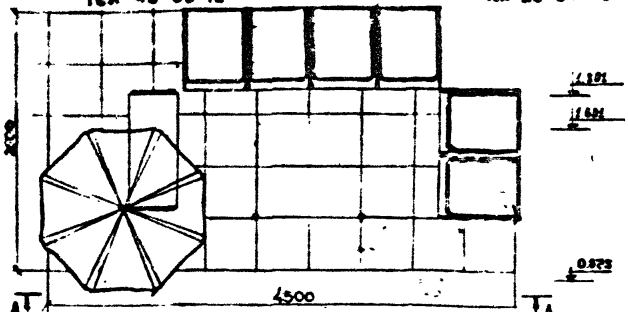
АЛЬБОМ
0

ЛИСТ
36

Реализаторы разработчиков
БФ ВНИИТЭ-220600, Минск, ул. Жданова, 15
тел 45-00-12

Белорусская м/р база „Сюзторгоборудования“
-220014, Минск, ул. Железнодорожная 19
тел. 25-31-10

ПКТВсОП
Минторга БССР-220037, Минск,
ул. Ботаническая, 5А. тел 36-16-57
Б-В



А А
СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ МЕТОДОМ САМООБСЛУЖИВАНИЯ

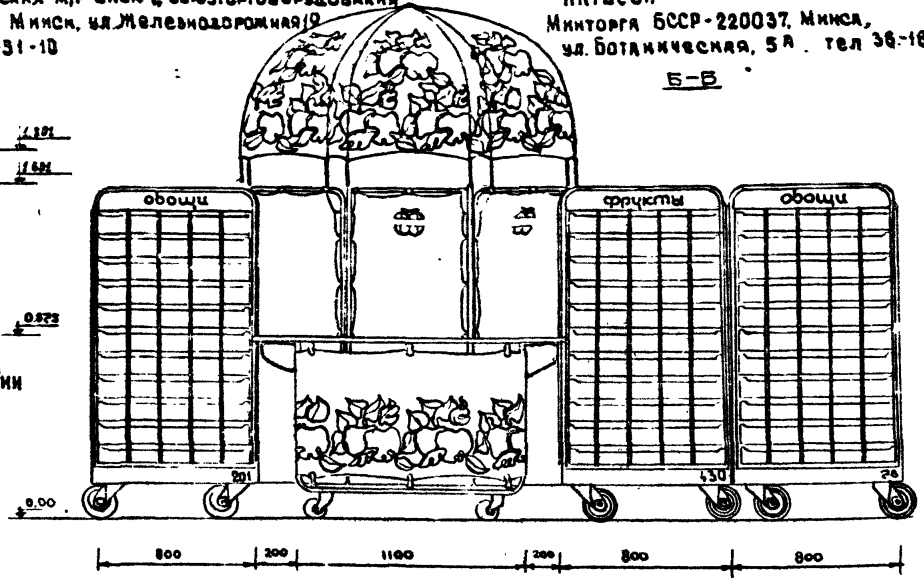
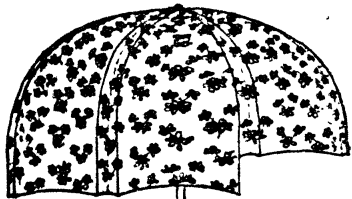
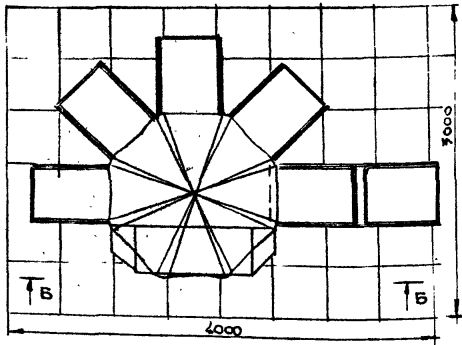
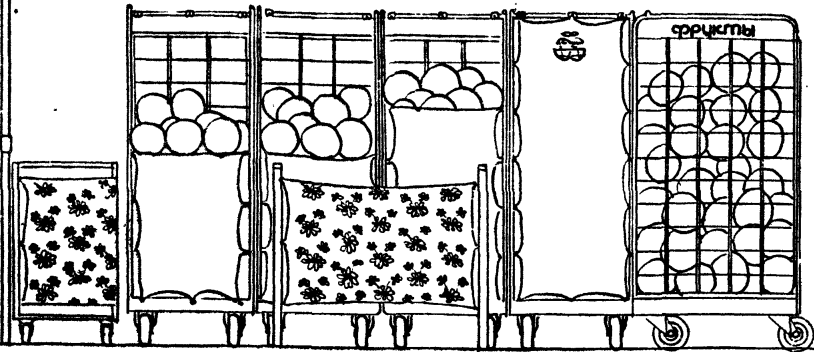


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ
ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ С ВЕСОМ



А - А



Руч. АКМ-7
Л. НИК. НИИ-7
Л. РИХ. ОР-18
М. А. А. П. А. А.
С. Т. РИХ. ТЕНТОР

Белгоспроект
г. Минск

МОНТАЖНАЯ СХЕМА

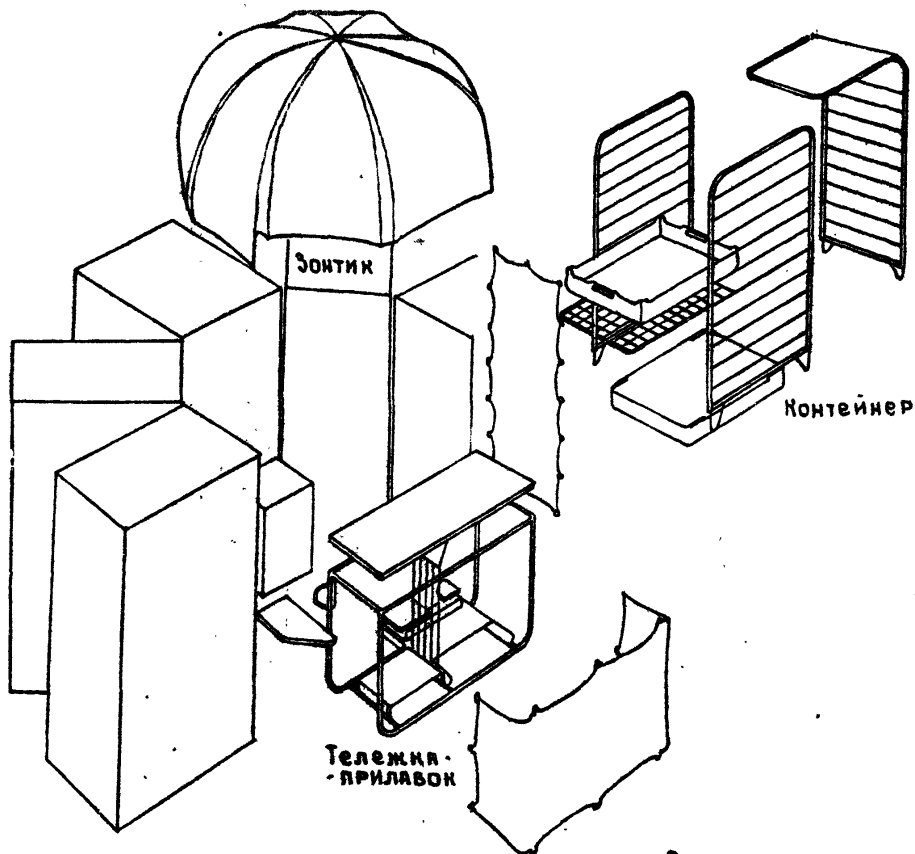


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ С ВЕСОВ.

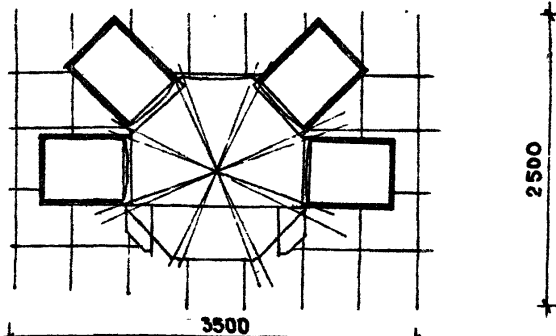
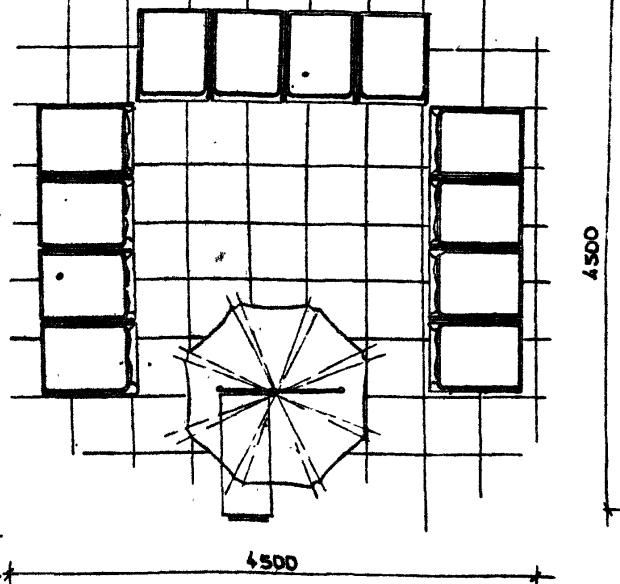


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ МЕТОДОМ САМООБСЛУЖИВАНИЯ



По сравнению с существующим оборудованием для сезон-

Ориентировочная цена:

ной торговли предлагаемая система позволяет механизировать
 погрузочно-разгрузочные работы, улучшить условия труда
 латочниц и сократить время на организацию рабочего места
 продавца. Оборудование может устанавливаться в любой точке
 города, имеющей площадку с твердым покрытием.

- Контейнер - 120 руб.
- Тележка-прилавок - 85 руб.
- Зонтик - 75 руб.
- Лоток - 2 руб.

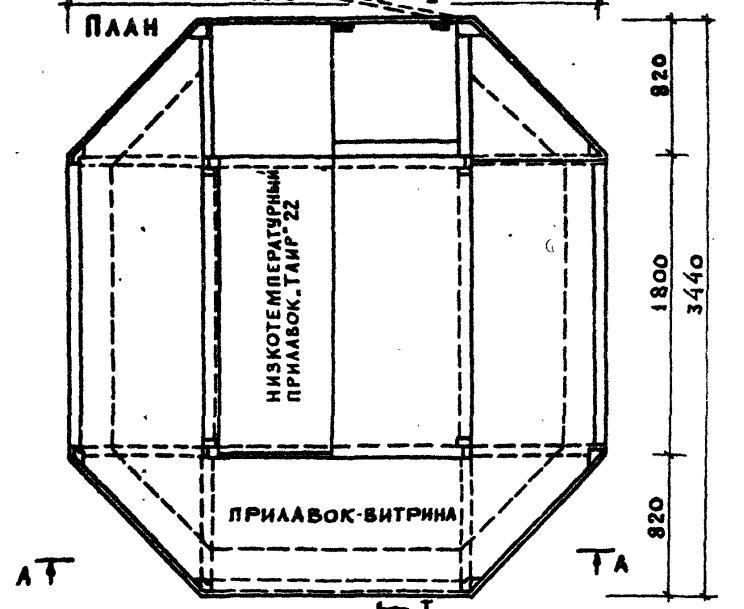
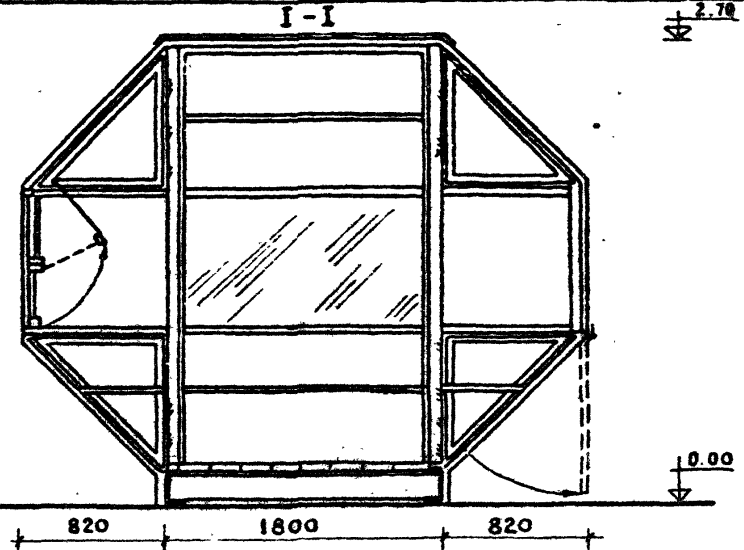
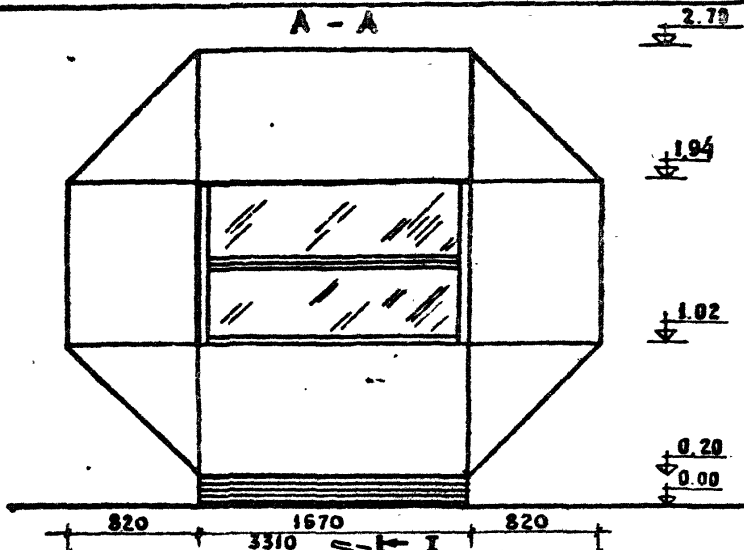
И.А. Алексеевич
 Л.А. Арх. пр. тв.
 Л.А. Арх. пр. тв.
 С.Т. Архитектор

БЕЛОРУССКАЯ
 г. Минск

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Монтажная схема. Схемы расстановки оборудования.	Типовой проект	альбом	лист
			320-55	0	38

РУК. АКМ-7	И. Иванчев
СА. ИНЖ. АКМ-7	В. Алексеев
СА. АРХ. ВР-ТА	Э. Вишневецкая
СА. ИНЖ. ВР-ТА	Б. Мирочник
СТ. АРХИТ.	Г. Бокун

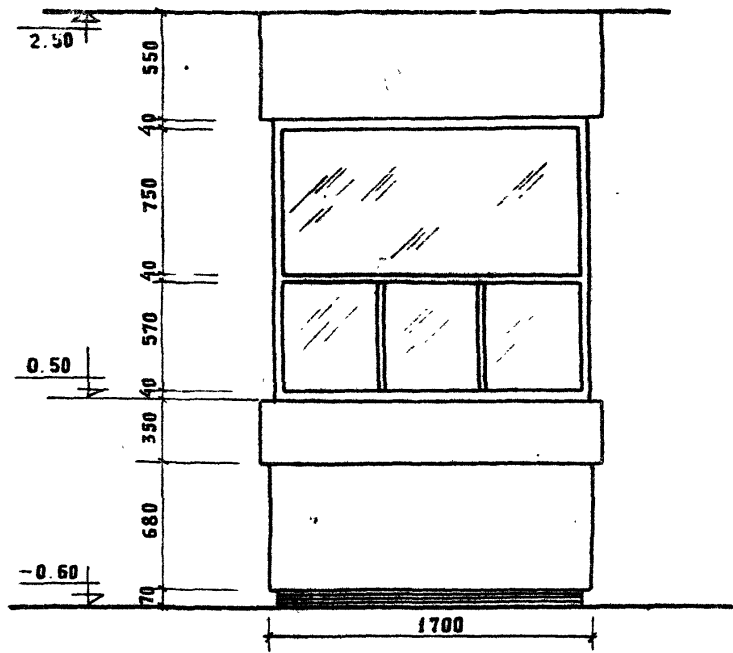
БЕЛГОСПРОЕКТ
г. Минск



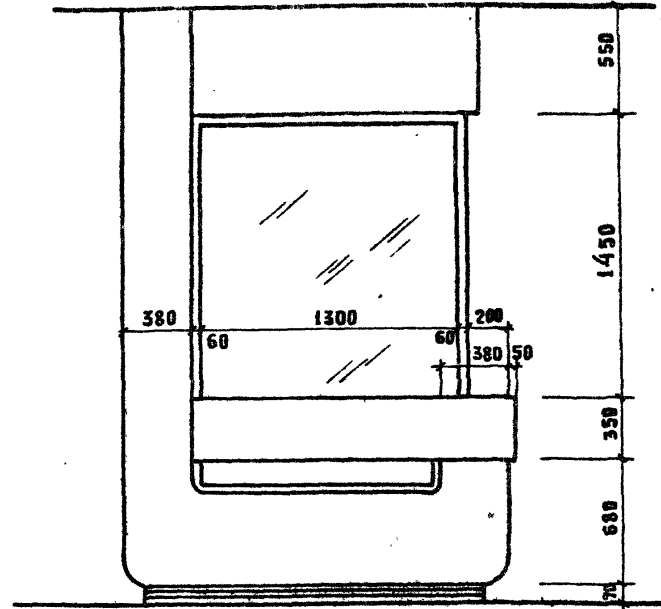
Киоск запроектирован сборным, из унифицированных элементов на основе металлоконструкций ПК-2. Конструкция - металлический каркас с щитовым заполнением. Щитовое заполнение может варьироваться в зависимости от назначения киоска и местоположения его в системе застройки. Его объемное решение дает широкие возможности для блокировки и создания в системе застройки площадок для торговли. Техно-рабочий проект киоска (№ 76-И, 4, 5/3-75) разработан институтом „Белгипроторг“ по заказу Управления торговли и управления общепита Мингорисполкома.

1977г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	КИОСК ДЛЯ МЕЛКОРОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ ТИП I	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 39
-------	---	---	--------------------------	-------------	------------

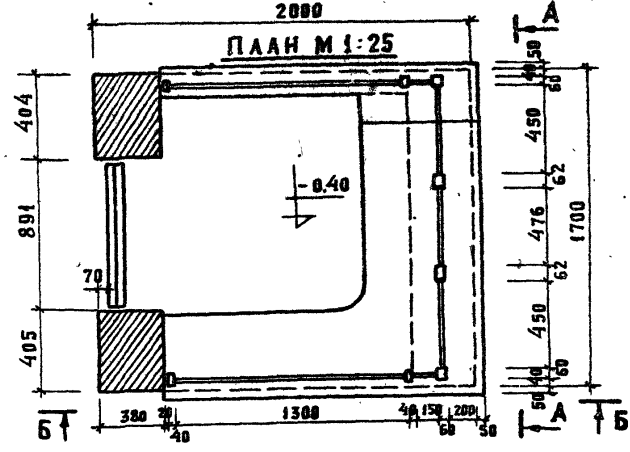
А - А м 1:25



Б - Б м 1:25



ПЛАН м 1:25



1. КОНСТРУКЦИЯ - МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КАРКАС ИЗ ТРУБ \square 40 x 60 и 60 x 60 мм. ЩИТОВОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ ВАРЬИРУЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАЗНАЧЕНИЯ КИСКА И МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ В СИСТЕМЕ ЗАСТРОЙКИ.
2. КРОМЕ МЕЛКОРОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ КИОСК МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАН КАК КАССОВЫЙ ПАВИЛЬОН, ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ И Т.Д.
3. КИОСК РЕКОМЕНДУЕТСЯ БЛОКИРОВАТЬ С АВТОПАВИЛЬОНАМИ.
4. ТЕХНОРАБОЧИЙ ПРОЕКТ КИСКА (№ 121 и /75А) РАЗРАБОТАН ИНСТИТУТОМ "МИНСИНЖПРОЕКТ" ПО ЗАКАЗУ УДМС И Б.Г. МИНСКА.

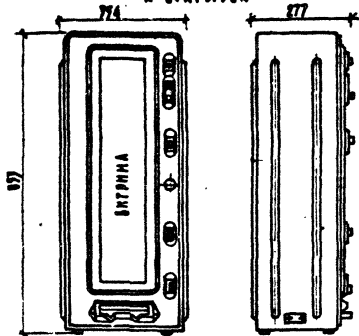
Э. БИШЕВСКАЯ
Б. МИРОНЧИК
Г. БАКУН

ГА АРХ. ПР-ТА
ГА ИНЖ. ПР-ТА
СТ. АРХИТЕКТОР

УДМУС
г. МИНСК

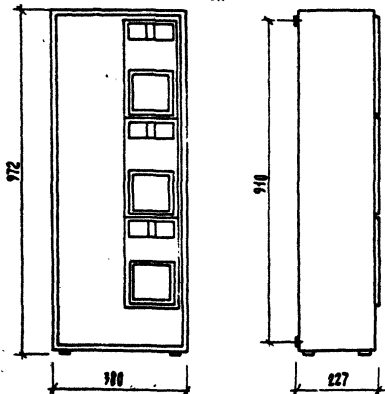
1977г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	КИОСК ДЛЯ МЕЛКОРОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ . ТИП II	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 40
-------	---	--	--------------------------	-------------	------------

МАК-2, ППО-7 - АВТОМАТЫ ДЛЯ ПРОДАЖИ
ПОЧТОВЫХ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ КОНЕРТОВ
И ОТКРЫТОК

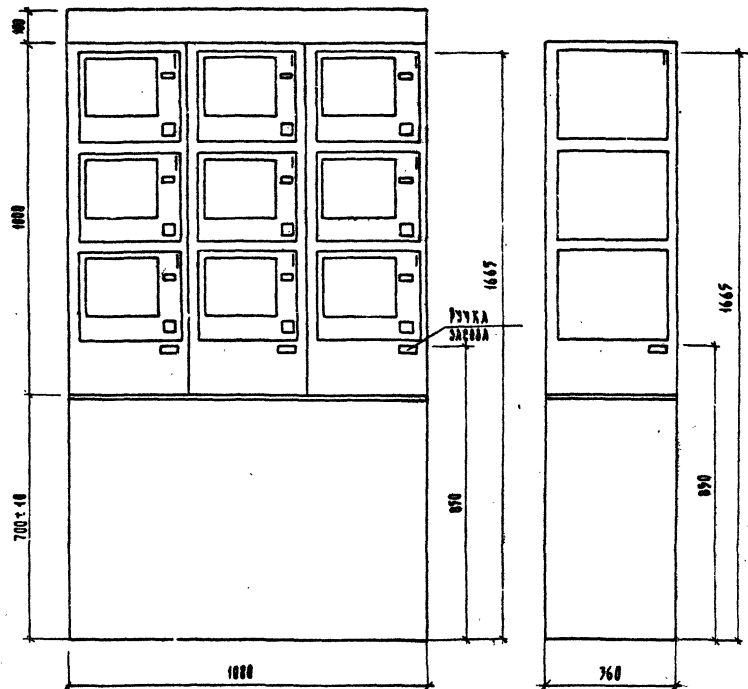


АПМ-1

АВТОМАТ ДЛЯ ПРОДАЖИ МАРК



АПК
АВТОМАТ ДЛЯ ПРОДАЖИ КОНЕРТОВ И ПОЧТОВЫХ КАРТОЧЕК



см. с листом АС-

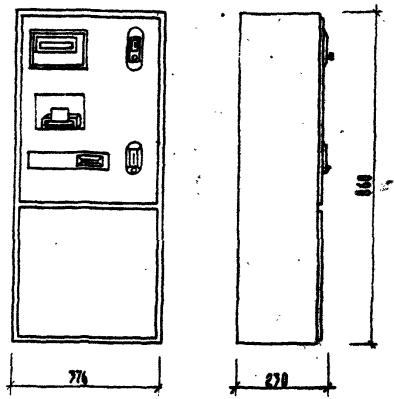
М 4:10

УТВЕРЖДЕНО
ГЛАВНЫМ ИНЖЕНЕРОМ
МОНПОЧТ
И. П. ПАВЛОВИЧ
1977

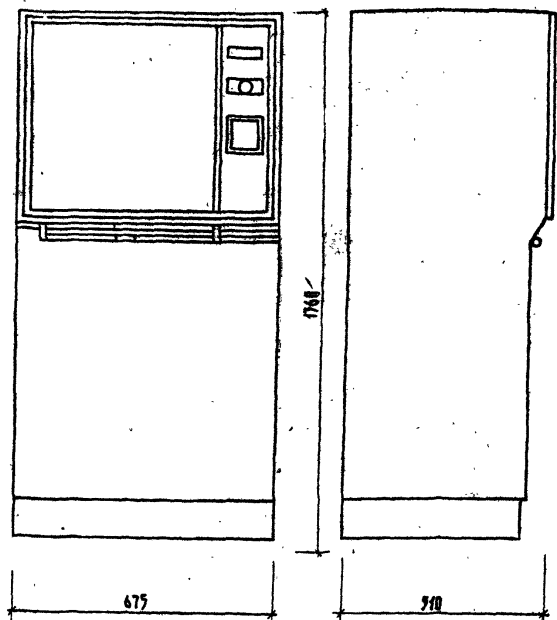
ТЕЛГОСПРОЕКТ
Г. МИНСК

1977	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ПОЧТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ. АВТОМАТЫ.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 41
------	---	---	-----------------------	----------	---------

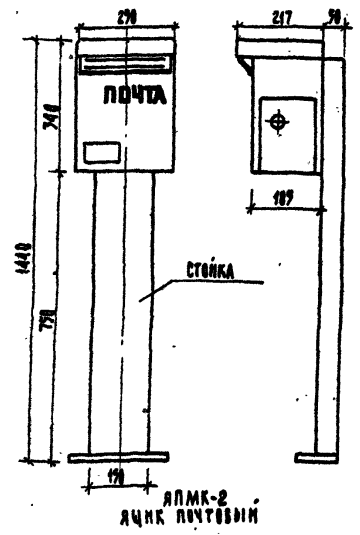
АП7-2
АВТОМАТ ДЛЯ ПРИЕМА ЗАКАЗНЫХ ПИСЕМ



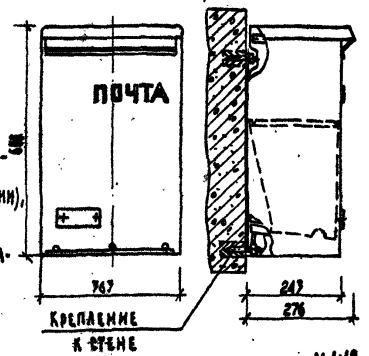
АПЖ-3
АВТОМАТ ДЛЯ ПРДАЖИ ГАЗЕТ И ЖУРНАЛОВ



ЯПР-2
ЯЧК ПОЧТОВЫЙ



ЯПМК-2
ЯЧК ПОЧТОВЫЙ



Автоматы, выпускаемые на отечественных предприятиях почтовой связи, работают по системе самообслуживания. Устанавливаются на летний период под навесами остановок городского транспорта (остановочный пункт тип III), корпус автомата стальной штампованно-сварной конструкции прикрепляется к подставке или стене.

Технические характеристики почтового оборудования см. в каталоге оборудования предприятий почтовой связи "Издательство «Связь» Москва-1974г.

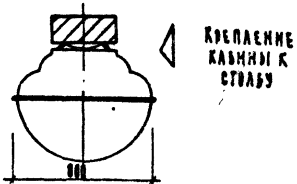
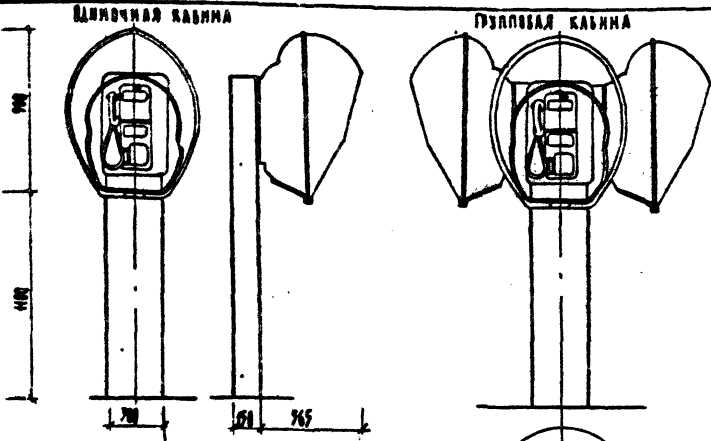
Почтовые ящики навешиваются на стены или на специальные опоры. При установке необходимо предусмотреть удобный подъезд обслуживающего транспорта. ЯПР-2 - почтовый ящик (с ручной выемкой корреспонденции) для сельских мест и городских поселков. ЯПМК-2 - почтовый ящик (с механизированной выемкой корреспонденции при помощи рамки с езжком) предназначен для городов и крупных нас. пунктов.

см. с листом АС-

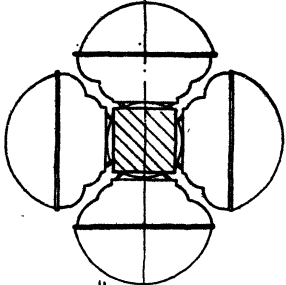
В. П. КОЛОДЕЦКИЙ
С. П. КОЛОДЕЦКИЙ
И. С. СЕДУН
ДИРЕКТОР

1977г.	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ПОЧТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПОЧТОВЫЕ ЯЧКИ, АВТОМАТЫ	ТИТРОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АВТОМ 0	ЛИСТ 42
--------	--	---	---------------------------	------------	------------

M 1:10

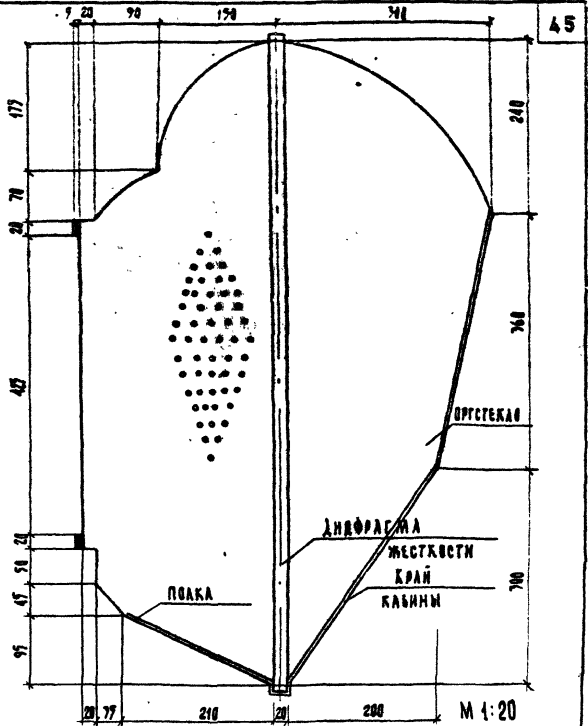
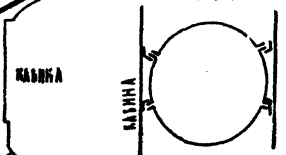
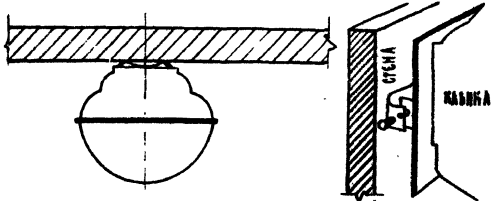


КРЕПЛЕНИЕ КАБИНЫ К СТОЛУ



КРЕПЛЕНИЕ КАБИНЫ К КРЫТОЙ ОПОРЕ

КРЕПЛЕНИЕ КАБИНЫ К СТЕНЕ



КАБИНА ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ ИЗ ПРОЗРАЧНОГО ЦВЕТНОГО, УДАРПРОЧНОГО И АТМОСФЕРОСТОЙКОГО МАТЕРИАЛА (ТИПА ОРГСТЕКАЛ ИЛИ СТАНПАИТ, ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ, ДИФФРАГМА ЖЕСТКОСТИ, ПЛАКА И КРАЯ КАБИНЫ ИЗГОТАВЛИВАЮТСЯ ИЗ МЕТАЛЛА (АЛЮМИНИЙ ИЛИ АЛЮМИНИЙ). КАБИНА КРЕПИТСЯ К СТЕНАМ, Ж/Б СТОБАМ ИЛИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ОПОРАМ. МОЖЕТ РАЗМЕЩАТЬСЯ В ПОМЕЩЕНИЯХ И НА ОТКРЫТЫХ ПЛОЩАДКАХ ЖЕЛАТЕЛЬНО ПОД НАВЕСОМ ОСТАНОВОЧНОГО ПЯНТА. КАБИНЫ ДЛЯ ТЕЛЕФОНА АВТОМАТА ДАНЫ В ПРОЕКТЕ КАК АРХИТЕКТУРНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

1977 г.	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ВОЗВОДУЩЕЙ ЧАСТИ, ДОРЫГ И ПЛАСМАДЕЙ	КАБИНЫ ДЛЯ ТЕЛЕФОНА-АВТОМАТА (ТАКСОФОНА)	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	Лист 43
---------	--	--	-----------------------	----------	---------

О Б Р А З Ц Ы Ш Р И Ф Т О В Д Л Я
О Б О Р У Д О В А Н И Я Н А Г Л Я Д Н О Й А Г И Т А Ц И И

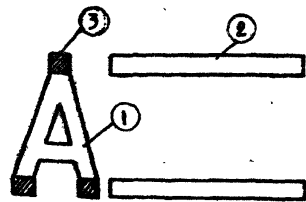
№ ОБРАЗЦА	НАИМЕНОВАНИЕ	ВСЕ РАЗМЕР (в мм)	СПОСОБ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ
1	ЖУРНАЛЬНАЯ ГАРНИТУРА (ЖИРНОЕ НАЧЕРТЕНИЕ)	40; 22 л-10; л-7	ЛИТЬЕ ОБЪЕМНОЕ	МЕТАЛЛ, НЕПОДЛАСТЫЕ КОМПОЗИЦИИ
2	БУКВАРНАЯ ГАРНИТУРА	15; 9	ЛЕТРОСЕТЬ (ПЕРЕВОДНОЙ МЯГКО)	КАЧКА
3	ЖИРНАЯ ГАРНИТУРА	98; 70; л-18	ЛИТЬЕ ОБЪЕМНОЕ	МЕТАЛЛ
4	КАКАШКАЯ ГАРНИТУРА	72; 45; л-10	ЛИТЬЕ ОБЪЕМНОЕ	МЕТАЛЛ
5	ПЕРЕРАБОТКА "FUTURA BLACK"	40; 63; 20.	ПРЕФОРМЫ	НЕПОДЛАСТЫЕ КОМПОЗИЦИИ АЭРОГРАФ ЧЕРЕЗ МЕТАЛЛИЧ. ТРАФАРЕТ
6	ПЕРЕРАБОТКА "LOOKING"	40, 20	ПРЕФОРМЫ	МЕТАЛЛИЧ. ТРАФАРЕТ

ДЛЯ ЗАЕМКОВ РЕКЛАМЫ, ИНФОРМАЦИИ И НАГЛЯДНОЙ АГИТАЦИИ (СМЕНДЫ, ШТНЫ, ТЭМЫ, ТАБЛО, ЗНАКИ И Т.Д.) РЕКОМЕНДУЕТСЯ ГРУППА РАВЕННЫХ ШРИФТОВ ПРЯМОГО ЖИРНОГО НАЧЕРТАНИЯ ГОСТ 3489.1-71. ШРИФТЫ НЕ ИМЕЮТ ЗАСЕЧЕК. ПЛОЩАДИ ОСНОВНЫХ И ВОСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ШТРИХОВ ОДИНАКОВА, РАЗНООБРАЗИЕ ДОСТИГАЕТСЯ ЗА СЧЕТ ИЛИ СПИРОВКИ СООТНОШЕНИЙ ШТРИХОВ, ИЗМЕНЕНИЕ ПРОПОРЦИЙ БУКВЫ, ПЛОТНОСТИ И НАСЫЩЕННОСТИ. ПРИМЕРЫ ШРИФТОВ, ИХ НАЧЕРТАНИЕ И КОДИРОВАНИЕ СМ. ОДЕЛЬНЫЕ СМЕТЫ.

ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ШРИФТОВ ИЗ МЕТАЛЛА И КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ ИЗУЧЕНА ИНСТИТУТОМ "БЕЛТАСПРОЕКТ" И НИИСТЕРСКИМ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР ПО ЧЕРТЕЖИМ БФ БИИПТЭ

РАЗМЕРЫ ШРИФТА ДЛ Я ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОСТИ

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ШРИФТ	мм	35	30	40	65	85	140	
ХОРОШАЯ РАЗБОРЧИВОСТЬ В РАССТ.	м	1	7,5	10	15	20	30	50



ЦВЕТ ШРИФТА ДВАЖДЫ БЫТЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ, БУКВЫ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ В КОТОРЫЕ ОНИ ИМЕЮТСЯ ОКРАШИВАЮТСЯ В РАЗНОПОЛОЖНЫЕ ЦВЕТА. ЦВЕТОВАЯ ПЛАКИРА ШРИФТОВ, ПЛОТНОСТЬ И НАСЫЩЕННОСТЬ ЦВЕТА ЗАВИСИТ ОТ УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ И ИЗГОТОВЛЕНИЯ.

КРЕПЛЕНИЕ БУКВЫ
К НАПРАВЛЯЮЩЕЙ
ПРИ ПОМОЩИ
ЗЫКАЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ

ГЛАВНИИ АКМТ
 ГЛАВНИИ ИРТИ
 ГЛАВНИИ ИРТИ
 С.М. ФРАКЦЕВИ

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л
М Н О П Р С Т У Ф Х Ц
Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
1 2 3 4 5 6 7 0 6 8

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л
М Н О П Р С Т У Ф Х Ц
Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л
М Н О П Р С Т У Ф Х Ц
Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

1

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
СМ. ЛИСТ

Б. МИНСК
И. А. ДРА. Р.-Т. А.
Э. А. ИВАНОВИЧ
С. П. ДУДАСОВ
Л. С. БОСОВИЧ
СТ. АРХИТЕКТ

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	ШРИФТЫ. ЖУРНАЛЬНО-РУВЛЕНАЯ ГАРНИТУРА.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320 - 55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 45
-------	--	---------------------------------------	----------------------------	-------------	------------

**А Б В Г Д Е Ж З
 И Й К Л М Н О П
 Р С Т У Ф Х Ц Ч
 Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я**

**А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л М Н О П
 Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
 ! ? , . ; :**

3

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
 СМ. ЛИСТ

П. В. А. М. 7
 С. А. И. В. К. А. 7
 С. А. И. В. К. А. 7
 С. А. И. В. К. А. 7
 С. А. И. В. К. А. 7
 С. А. И. В. К. А. 7
 С. А. И. В. К. А. 7
 С. А. И. В. К. А. 7

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	ШРИФТЫ. РУБЛЕНАЯ ГАРНИТУРА.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 47
-------	--	-----------------------------	--------------------------	-------------	------------

10. А Б В Г Д Е Ж З И Й К
 Л М Н О П Р С Т У Ф Х
 Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

А Б В Г Д Е Ж З И К Л М Н О П Р С Т
 У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ! ? . :
 А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л М Н О П Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш
 Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я ! ? . - ; , :

4

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
 СМ. ЛИСТ

А. АЛЕКСЕЕВ
 Э. В. МАКОВИЧ
 В. М. ПУШКИН
 С. В. БОРИН

СА. МИН. АРХИТ.
 СТ. АРХИТ.
 СА. АНН. АРХИТ.
 СТ. АРХИТ.

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. МИНСК

1977г Малые архитектурные формы
 и элементы благоустройства
 улиц, дорог и площадей.

Шрифты. Плакатная гарнитура.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 320-55

АЛЬБОМ
 I

ЛИСТ
 48

А Б В Г Д Е Ж З И Й
 К Л М Н О П Р С Т У Ф Х
 Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

5

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
СМ ЛИСТ

УЧК. ОК. Ч. 7
 Г. М. И. П. И. М. Т.
 Г. А. Р. П. С. П. - 78
 Г. В. П. И. П. П. - 78
 Г. Т. А. Р. Х. Т. Е. К. Т.

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	ШРИФТЫ. ПЕРЕРАБОТКА „FUTURA BLACK”	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 49
-------	--	------------------------------------	--------------------------	-------------	------------

А Б В Г Д Е Ж Ж З В И
 К Л М Н О П Р С Т
 У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ
 Ы Э Ю Я 1 2 3
 4 5 6 7 8 9 0



ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
 СМ. ЛИСТ

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

1977г

МЯГКЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ
 И ЭЛЕМЕНТЫ БАГОВУСТРОЙСТВА
 МАШИН, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

ШРИФТЫ. ПЕРЕРАБОТКА „TOURING”

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 320-55

АЛЬБОМ
 1

ЛИСТ
 50

СА. МИН. РАМ. /
 ГО. АРХ. ПРО. /
 Г.А. МИН. ПРО. /
 СТ. АРХИ. ТЕАТ.

В. БЛАЖИЧЕВИЧ
 А. ВАШЕНСКОЕ
 В. МИРОШНИК
 Г. БОДУН

АБВГДЕЖЗИКЛМНОПР
СТУФХЦЧШЩЬЫЭЮЯ

абвгдежзийклмнопрст
уфхцчшщьюыэюя

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R
S T U V W X Y Z & ! 1/2 1/4 2/4 3/4

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w
x y z ; - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

УЧК. РАМ-7
С.И.ИВ.РАМ-7
П.А.А.А.РАМ-7
С.А.ИВ.РАМ-7
С.Т.РАМ-7
Д.И.ИВ.РАМ-7
З.И.ИВ.РАМ-7
Б.И.ИВ.РАМ-7
С.Б.ИВ.РАМ-7

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

ШРИФТ РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛО (АЛЬБОМ II)
И ОСТАНОВОЧНЫХ ЗНАКОВ (АЛЬБОМ I)

1977г

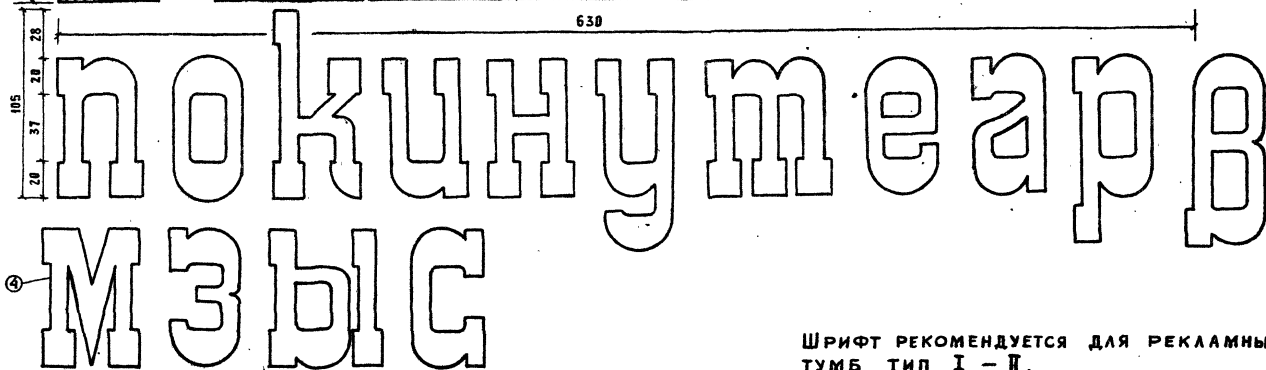
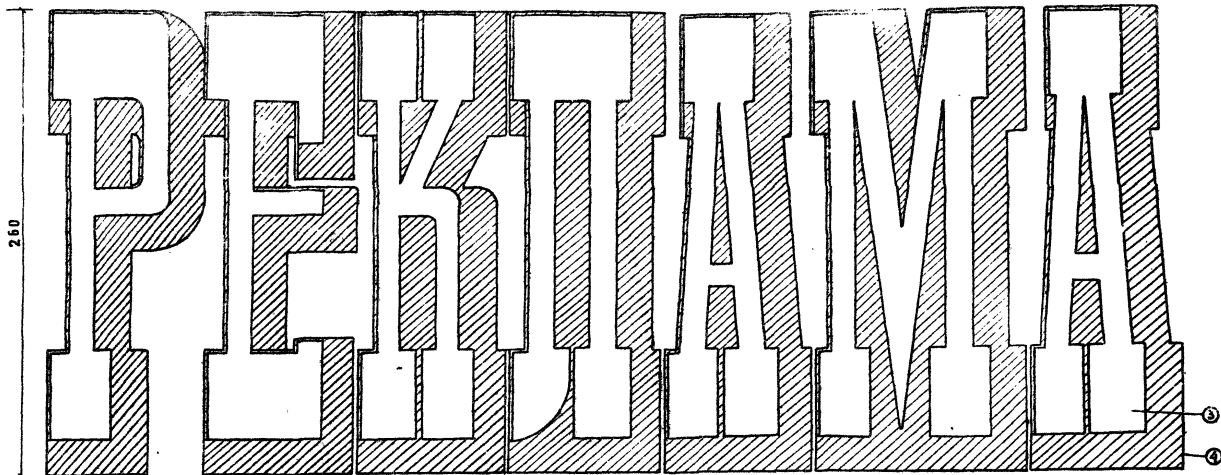
МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ
И ЭЛЕМЕНТЫ БАВГОСТРОИТЕЛЬСТВА
УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

ШРИФТ РУССКИЙ И ЛАТИНСКИЙ

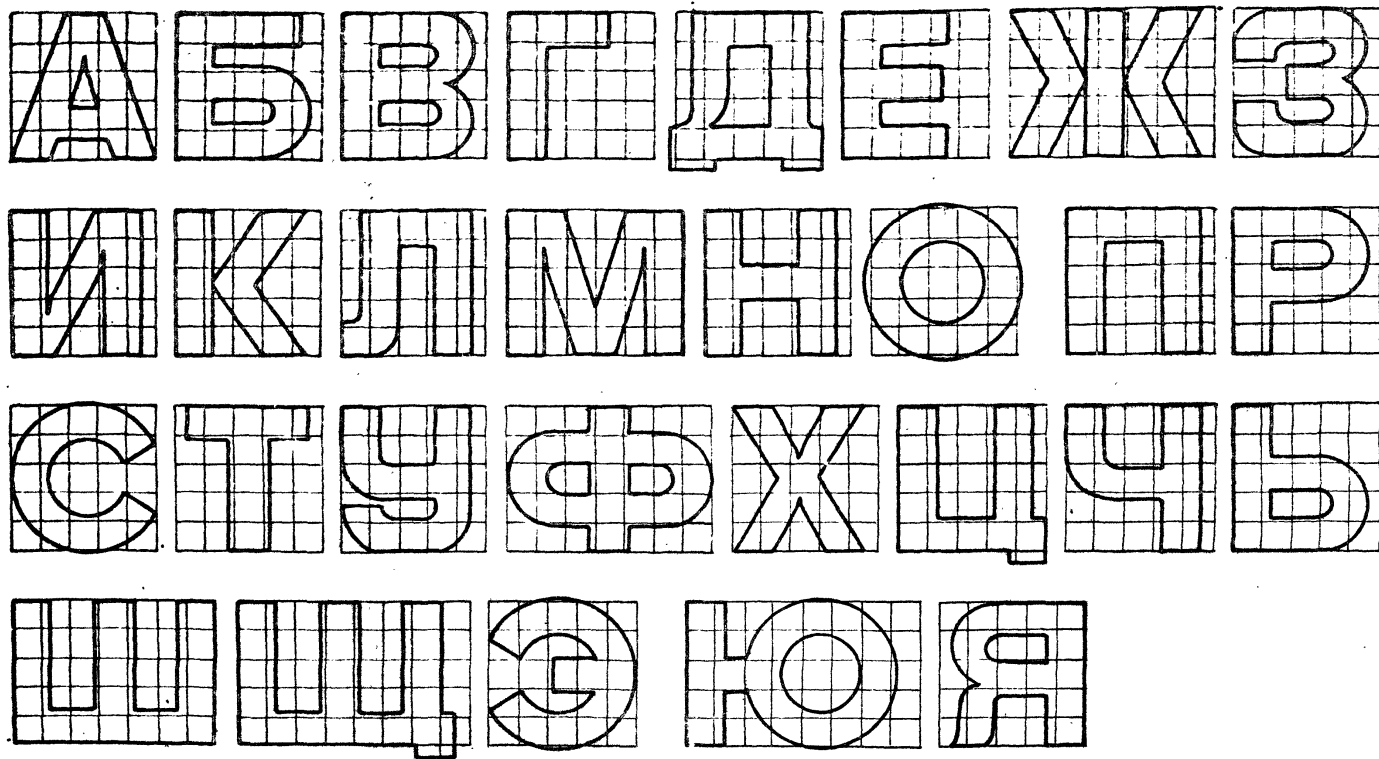
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

АЛЬБОМ
0

ЛИСТ
А-51



ШРИФТ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДЛЯ РЕКЛАМНЫХ
ТУМБ ТИП I - II.



ШРИФТ РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ АНШЛАГОВ
 ТИП I, II, III. КОНСТРУКЦИЮ АНШЛАГОВ
 И НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ СМ. АЛЬБОМ II.

И. КОЗЛОВ
 А. ПЕЛЕСЕВ
 Э. ШИШЕНКО
 Б. МИРОШНИК
 В. БОГУШ

Р. К. БАКИ
 Г. А. КУЗЬМИН
 Д. А. П. П. П.
 Е. А. П. П. П.
 С. П. АРХИТЕКТ

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

1977г

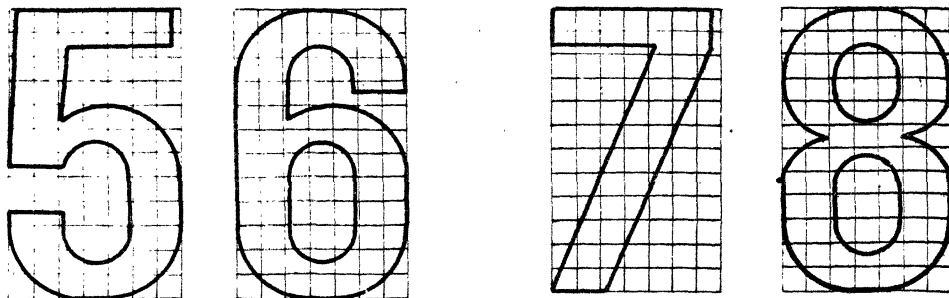
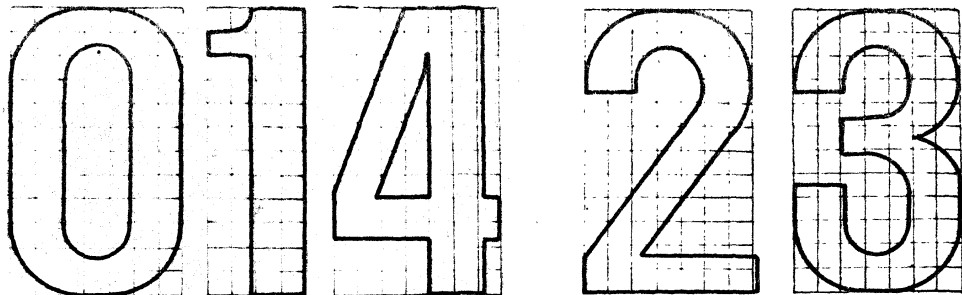
МЯГКЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ
 И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА
 МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ И ВОЗДУШНЫХ

ШРИФТЫ. ШАБЛОН БУКВ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 320-55

АЛЬБОМ
 0

ЛИСТ
 АС3



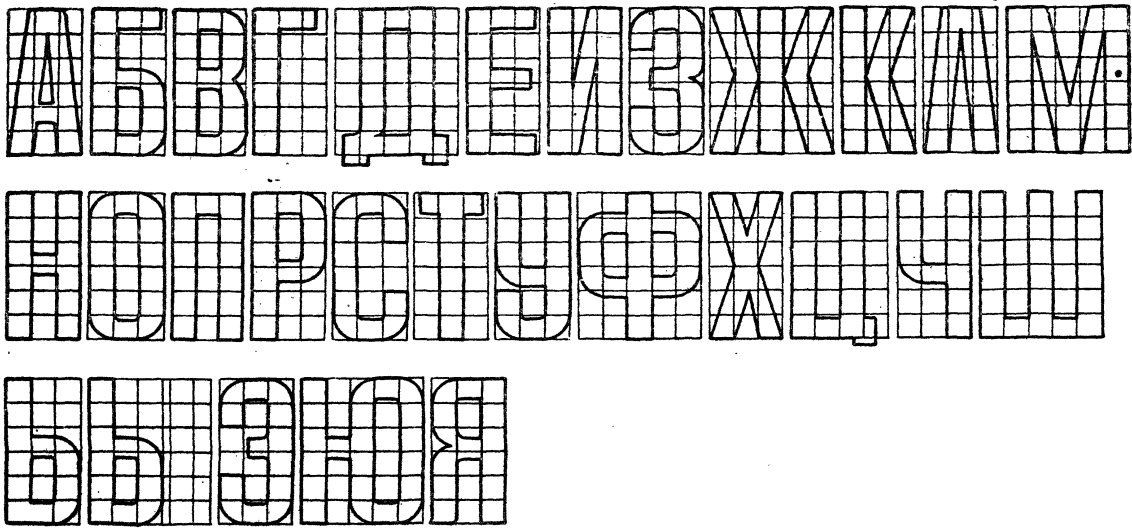
Шаблоны цифр предназначены для номерных знаков. Размещение цифр и конструкцию номерных знаков см. Альбом II.

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

Л.О. ШИШЕВ, А.М. ШИШЕВ
Л.А. ПРА. П.А. П.А.
Л.А. ПРА. П.А. П.А.
Л.А. ПРА. П.А. П.А.

Л.А. ПРА. П.А. П.А.
Л.А. ПРА. П.А. П.А.
Л.А. ПРА. П.А. П.А.

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	ШРИФТ. ШАБЛОН ЦИФР.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ В	ЛИСТ А-54
-------	---	---------------------	--------------------------	-------------	--------------



ШРИФТ ДЛЯ АНШАГОВ И НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ
(АЛЬБОМ I)

И. КУЗНЕЦОВ
И. АЛЕКСАНДРОВ
В. МАМАШОВ
И. МАМАШОВ
Г. ВЕРШИ

ВЕЛГОСПРОЕКТ
С.МИНСК

1977

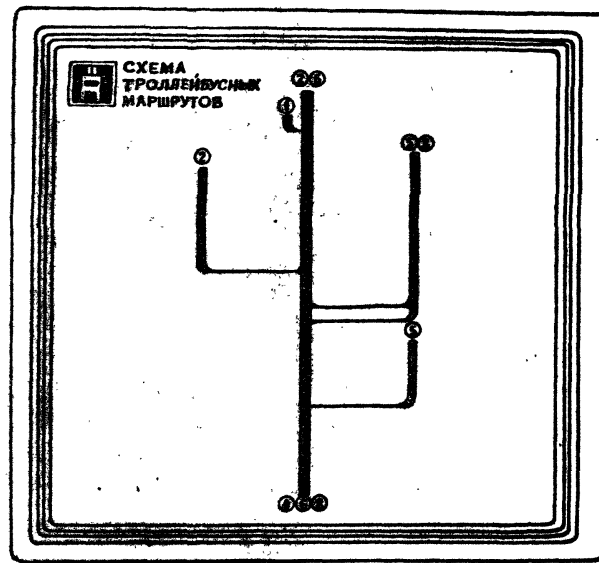
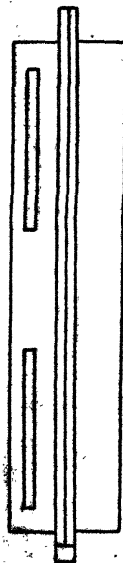
МАШИННЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ
И ЗАМЕНЫ В ГАЛЕРЕЯХ СТРОИТЕЛЬСТВА
УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

ШРИФТЫ. ПОСТРОЕНИЕ ПО МОДУЛЬНОЙ
СЕТКЕ

ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ
320-55

АЛЬБОМ
0

ЛИСТ
55



Пиктограмму или листконструкцию
остановочного знака см. альбом I.

И.А.А.А. ИГ-1А
Г.А.И.И.А. ИГ-1А
С.У. АРХИТ.

С. МИНСК

1977г

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ
И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА
УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

ОСТАНОВОЧНЫЙ ЗНАК,
ГРАФИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ.

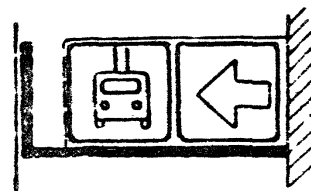
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

АЛЬБОМ
0

ЛИСТ
1/36

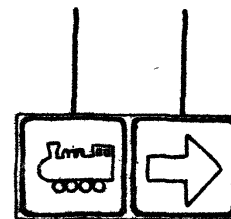
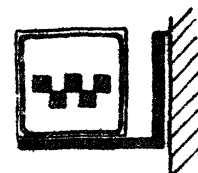
	ПЕРЕХОД	
	КАМЕРА ХРАНЕНИЯ	
	ПОЧТА	
	ТУАЛЕТЫ	

	К САМОЛЕТАМ	
	К ТРОЛЛЕЙБУСУ	
	БУФЕТ	
	РЕСТОРАН	



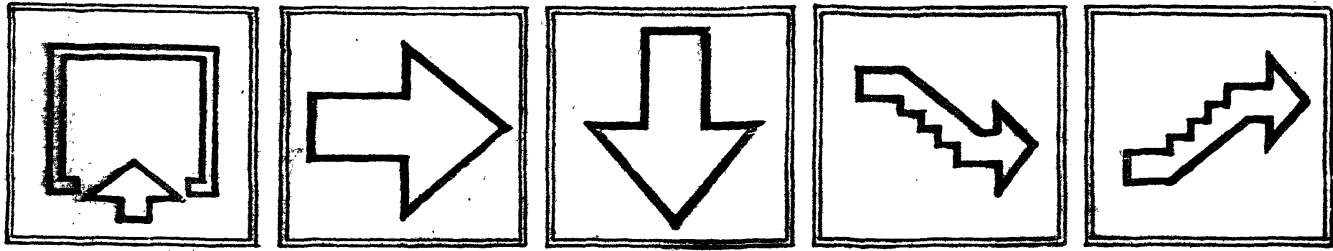
	СПРАВКА	

	РАСПИСАНИЕ	

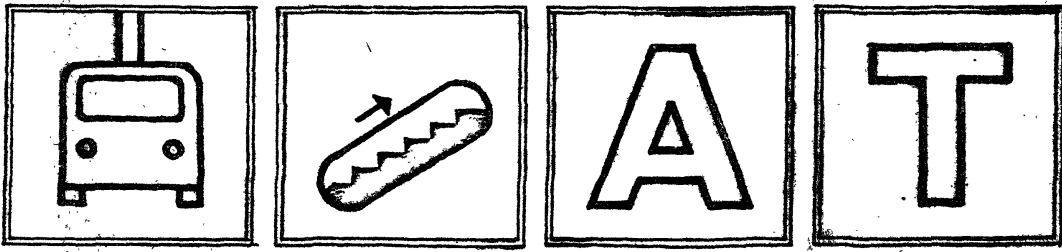


РУК. АКМ-7	<i>[Signature]</i>	В. ИВАНЧЕВ
ГА. ИНЖ. АКМ-7	<i>[Signature]</i>	В. АЛЕКСЕЕВ
ГА. АРХ. ПР.-ТА	<i>[Signature]</i>	Э. ВЛАСИВСКАЯ
ГА. ИНЖ. ПР.-ТА	<i>[Signature]</i>	Б. МИРОНЧУК
СТ. АРХИТ.	<i>[Signature]</i>	Г. БОКУН

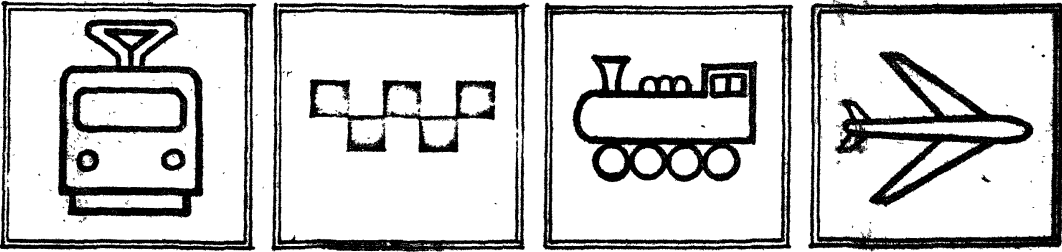
БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК



I-1
I-2
I-3
I-4
I-5



II-1
II-2
II-3
II-4



III-5
III-6
III-7
III-8

I - НАПРАВЛЕНИЕ

- I-1 - ВХОД
- I-2 - ВПРАВО
- I-3 - ВНИЗ
- I-4 - ПОДЗЕМНЫЙ ПЕРЕХОД (ВХОД)
- I-5 - ПОДЗЕМНЫЙ ПЕРЕХОД (ВЫХОД)

II - ТРАНСПОРТ

- II-1 - ТРОЛЛЕЙБУС
- II-2 - ЭСКАЛАТОР ВВЕРХ
- II-3 - АВТОБУС
- II-4 - ТРОЛЛЕЙБУС

III - ТРАМВАЙ

- III-5 - ТРАМВАЙ
- III-6 - ТРАМВ
- III-7 - ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
- III-8 - АЭРОПЛОТ

Белгоспроект
 г. Минск
 Е. Л. А. М. 7
 И. И. П. Т.
 С. А. П. Т.
 С. А. П. Т. П.
 С. А. П. Т.
 С. А. П. Т.
 С. А. П. Т.

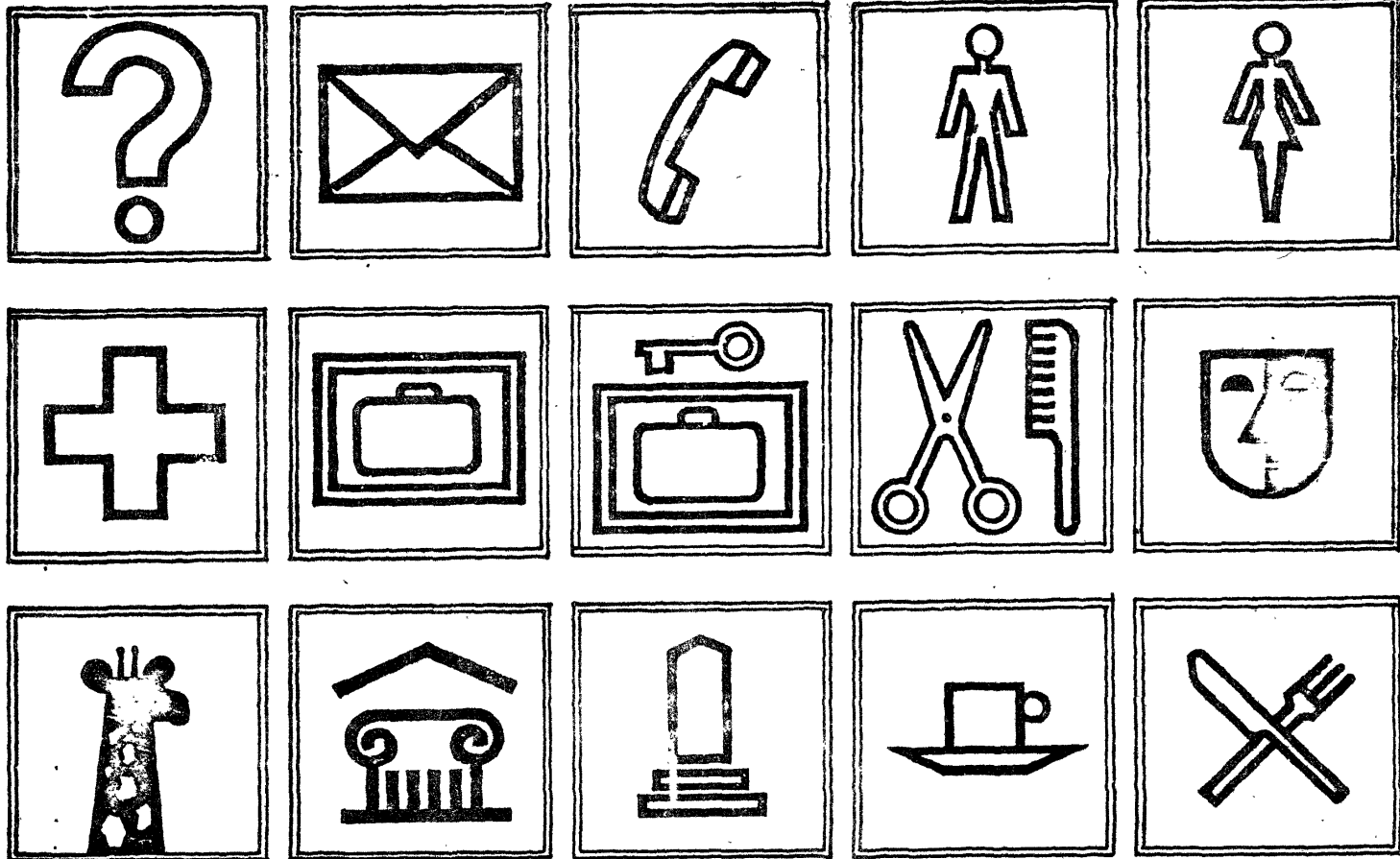
1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Пиктограммы. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЙ И ТРАНСПОРТА.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

АЛЬБОМ
0

ЛИСТ
58



Примеры наиболее универсальных графических знаков-символов (пиктограммы), предназначенных для применения в общественной предметно-пространственной среде города. Пиктограммы наносятся на информационные табло (Альбом II) и планшеты остановочных знаков (Альбом I).

В. Сидоров
 В. Александров
 Э. Шинделовская
 Б. Мирончик
 Т. Бодина

С. П. Д. В. С. Т. А. Т. А. С. Т. А. В. С. Т. А. В. С. Т. А. В. С. Т. А. В. С. Т. А.

Белгоспроект
 г. Минск

- - ориентация (сфера обслуживания)**
- | | | |
|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| □-1 - горсоправка | □-6 - больница | □-11 - зоопарк |
| □-2 - почта | □-7 - камера хранения | □-12 - музей |
| □-3 - телефон | □-8 - гостиница | □-13 - исторические места (памятники) |
| □-4 - мужской туалет | □-9 - парикмахерская | □-14 - кафе |
| □-5 - женский туалет | □-10 - театр | □-15 - столовая |

1977г.

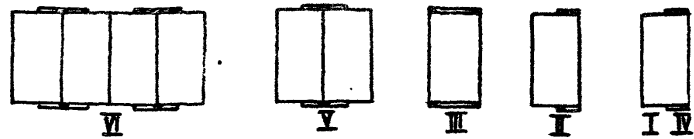
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Пиктограммы.
 Условные обозначения сферы обслуживания

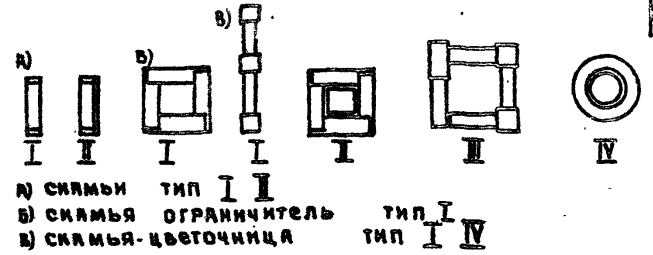
типовой проект
 320-55

альбом
 0

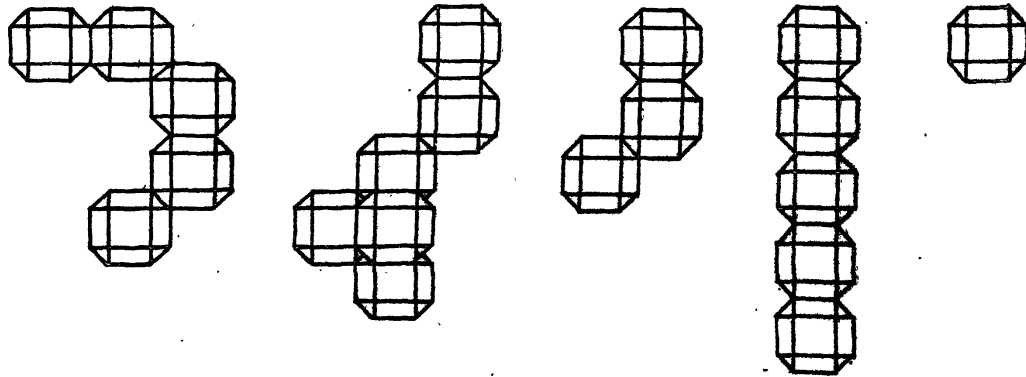
лист
 59



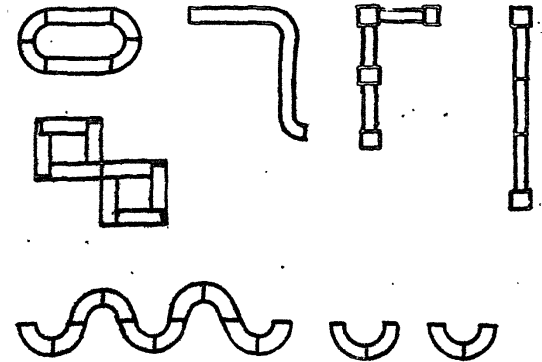
ПАВИЛЬОНЫ ОЖИДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ТИП I V



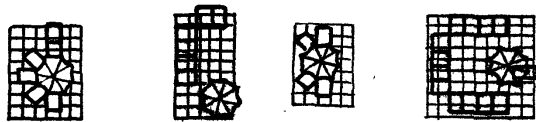
A) СКАМЬИ ТИП I II
B) СКАМЬЯ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ТИП I II
C) СКАМЬЯ-ЦВЕТНИЦА ТИП I IV



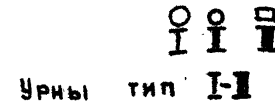
ВАРИАНТЫ КОМПОЗОВК КИСКА ДЛЯ МЕЖКОРПО-
НИЧНОЙ ТОРГОВЛИ ТИП I



ВАРИАНТЫ КОМПОЗОВК



Оборудование для сезонной торговли



Урны тип I-II

Масштаб 1:200

Г. Я. М. М. Л. С. П. Р. К. Б. А. К. В. М. Т. К. М. П. Р. Т. К. С. А. Р. А. К. В. Е. Т. О. P.

БЕЛГОСПРОЕКТ Г. МИНСК

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оборудование площадок. Условные обозначения (плановая) Композиции.	типовой проект 320-55	альбом 0	лист 60
--------	--	---	--------------------------	-------------	------------