

ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ
ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИИ

СЕРИЯ 7.820-9.90

**ЗАТВОРЫ ЩИТОВЫЕ
ДЛЯ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ ПОТКОВ**

ВЫПУСКИ 1+3

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ
ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 7.820 - 9.90

ЗАТВОРЫ ЦИТОВЫЕ ДЛЯ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ ЛОТКОВ

ВЕРСИЯ I

ЗАТВОРЫ ЦИТОВЫЕ ДЛЯ ЛОТКОВ С РУЧЬЕМ
И ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Разработана
проектным институтом
СОЗВОДСКАНАЛПРОЕКТ

Главный инженер института

Главный инженер проекта

8/11/90

Евтеев ВМ

Елоков ВМ

12.11.90

Утверждена и введена
в действие

в/о СОЗВОДСКАНАЛПРОЕКТ
приказ от 23 ноября
1989г. № 103

T-3072/1

114

7.820-9.90 12.11.90

СЕРИЯ 7.820-9.90 В1÷3

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Типовая документация серии 7.820-9.90 на затворы шитовые для прямоугольных лотков размерами 200x450, 300x450, 450x600, 600x900, 800x1000, 900x900, 1000x1000, 900x1200, 1200x1200 и 1200x1600 с ручным и электрическим приводом состоит из трех видовков (альбомов).

Выпуск 1. Затворы шитовые для прямоугольных лотков с ручным и электрическим приводом. Технические условия.

Выпуск 2. Затворы шитовые для лотков размером 200x450, 300x450 и 450x600 с ручным приводом. Рабочая документация.

Выпуск 3. Затворы шитовые для лотков размером 600x900, 800x1000, 900x900, 1000x1000, 900x1200, 1200x1200 и 1200x1600 мм с ручным и электрическим приводом. Рабочая документация.

1.2. Настоящие технические условия распространяются на затворы шитовые с ручным и электрическим приводом всех типоразмеров.

1.3. Затворы предназначены для полного или частичного перекрытия прямоугольных лотков водопроводно-канализационных сооружений.

1.4. Рабочая документация на изготовление затворов разработана институтом Союзводоканалпроект в соответствии с перечнем работ по типовому проектированию, выполняемых за счет средств научно-технического и социального развития института.

1.5. Настоящая типовая серия разработана взамен ранее действующей серии 3.901-8 выпуска с I по IV.

1.6. Изготовление и монтаж затворов должен производиться в соответствии с:

- а) основным техническим документом на затворы, которым является спецификация вместе со всеми другими входящими в нее документами, полностью и однозначно определяющими конструкции затворов,
- б) настоящими техническими условиями,
- в) строительными нормами и правилами изготовления, монтажа и приемки металлических конструкций Госстроя СССР (СНИП Ш-18-75).

ТМ 168,169 ТУ

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Затворы шитовые для прямоугольных лотков с ручным и электрическим приводом. Технические условия.	Лит.	Лист	Листов
Разреш.	БЕЖОН			2010		Союзводоканалпроект		
Проект.	СОЛДАТОВ			90г.				
И.контр.	Гурукина							
Утв.	АДКЕВ							

T-3072/4

Изм. № подл. Согласен и дата. Составил и дата. Проверил и дата.

Все принципиальные отступления от основного технического доку-
мента на изготовление затворов должны быть согласованы с институтом
Совхозакиналпроект.

2. КОНСТРУКЦИЯ ЗАТВОРОВ

2.1. Затворы шитовые для лотков размером 200x450, 300x450 и
450x600мм с ручным приводом (выпуск 2) состоит из следующих узлов и
деталей: шита в сборе (поз.1), рамы (поз.2), фланца верхнего (поз.5),
фланца нижнего (поз.4), гайки подъёмной (поз.6), маховика (поз.3) и
винта (поз.7) - см.чертёж ТМ 169.00.00.00.СБ.

2.2. Ручной привод этих затворов состоит из винта с трапецидаль-
ной резьбой и маховика, установленного на подъёмной гайке. Подъёмная
гайка с помощью верхнего и нижнего фланцев крепится к раме. При вра-
щении маховика вращается гайка и соединённый с ней винт получает
возвратно-поступательное движение, поднимая или опуская шит затвора.

2.3. Затворы шитовые для лотков размером 600x900, 800x1000,
900x900, 1000x1000, 900x1200, 1200x1200 и 1200x1600 мм с ручным при-
водом (выпуск 3) состоит из следующих основных узлов: шита в сборе
(поз.1), рамы (поз.2), подпятника (поз.3) и маховика (поз.5) - см.черт.
ТМ.168.00.00.00.СБ.

2.4. Подпятник для затворов с ручным приводом представляет
собой корпус, внутри которого расположены втулка с гайкой и винтом,
однорядный упорный шарикоподшипник и втулка, являющаяся радиальным
подшипником скольжения.

На втулку с гайкой посажен маховик, являющийся ручным приводом
затвора. При вращении маховика вращается гайка подпятника и соединё-
нный с ней винт получает возвратно-поступательное движение, поднимая
или опуская шит затвора.

2.5. Затворы шитовые для лотков размером 600x900, 800x1000,
900x900, 1000x1000, 900x1200, 1200x1200 и 1200x1600 мм с электричес-
ким приводом (выпуск 3) состоит из следующих
узлов: шита в сборе (поз.1), рамы (поз.2), подпятника (поз.4), кожухов
(поз.6 и 7), козлака (поз.8), и электропривода (поз.42) - см.черт.
ТМ.168.00.00.00.СБ.

ТМ 168, 169 ТУ

Лист

2

Изд. лист № докум. Подп. Дата

0102-86

Формат А4

Уг. № докум. Подпись и дата (Взам. инв. №) Инв. № докум. Подпись и дата

T-3072/4

T-3072/1

3.4. Организация, изготавливающая заготовки, имеет право под свою ответственность заменять материалы, указанные в чертежах и спецификациях; материалами других марок, равноценными по механическим и технологическим свойствам.

3.5. Не допускается на поверхности всех материалов наличие вмятин, трещин, забоин и других механических повреждений.

ПРАВКА МЕТАЛЛА И ДЕТАЛЕЙ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

3.6. Листовой, полосовой и профильный металл до разметки и детали металлоконструкций, искривленные в процессе обработки, до сборки должны быть выправлены.

3.7. Обрабатывать металл и собирать узлы металлоконструкций без предварительной правки деталей разрешается при отклонениях его от геометрических форм, не превышающих следующие допуски:

а) Листовой и полосовой металл при волнистости листов и полос толщиной до 20 мм — 3 мм на 1 м длины (ширины);

б) Профильный металл при стрелке кривизны в любой плоскости — 1 мм на каждый погонный метр длины, но не более 5 мм на всю длину;

3.8. Править металл в холодном состоянии разрешается только при небольших отклонениях от геометрически правильной формы. При больших отклонениях правка должна производиться в горячем состоянии с нагревом до температуры 1100—1500°C и закачиваться при температуре не ниже 500—550°C.

3.9. После правки листовой и полосовой стали толщиной до 6 мм просвет между поставленной на ребро в любом направлении стальной линейкой длиной не менее 1 м и поверхностью выправленного металла не должен превышать 1 мм.

3.10. После правки профильного металла стрела кривизны в любой плоскости не должна превышать 1 мм на каждый погонный метр, но не более 5 мм на всю длину.

3.11. После правки деталей металлоконструкций, искривленных в процессе обработки — такие, что и в пунктах 3.7 и 3.8.

3.12. Поверхность металла и деталей после правки не должна иметь вмятин, забоин и других повреждений.

Имя, № подл. Прошлага и дата Выпущено. М. Имя, № подл. Проверено и дата

Имя, № подл.	Прошлага и дата	Выпущено	М.	Имя, № подл.	Проверено и дата
Лист	№ докум.	Полз.	Дата	Лист	4

ТМ 168, 169 Т7

ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

3.13. Места под сварку и прилегающие к ним зоны металла толщиной 30-40 мм должны быть тщательно очищены от грязи, ржавчины и масла.

3.14. Электросварка должна производиться электродами типа Э42А ГОСТ 9467-75 по периметру прилегания деталей.

3.15. Механические свойства наплавленного металла должны быть не ниже значений, указанных в ГОСТ 9467-75 для электродов Э42А.

3.16. При выполнении стыковых швов с обратной стороны должна быть произведена зачистка корня шва заподлицо с поверхностью деталей.

3.17. После окончания сварочных работ все лишние наплывы металла, а также брызги и шлак должны быть удалены. Шлак разрешается отбивать только после полного остывания наплавленного металла.

3.18. Концы швов не должны иметь открытых незаваренных кратеров. Поверхность шва должна быть гладкой, а переходы к основному металлу - плавными.

3.19. Электросварочные работы должны производиться электросварщиками, которые прошли обучение и выдержали испытание согласно "Программе испытания электросварщиков и газосварщиков ГОСПОРТЕХНАДЗОРА СССР".

3.20. Контроль всех сварных соединений, независимо от способа выполнения, производится в соответствии с ГОСТом 3242-79.

3.21. Сварные швы с дефектами подлежат исправлению. Подлежащие замене сварные швы или отдельные участки швов разрешается удалять механическим путем или сдувать кислородной струей. Применять электрическую дугу для выправки швов не разрешается.

3.22. Заварка дефектных участков швов производится тем же способом, каким сваривался исправляемый шов.

3.23. При заварке дефектного участка шва, прилегающие концы основного шва должны быть перекрыты.

ТМ 168, 169 ТУ

Лист

5

РЕЗКА МЕТАЛЛА

3.24. Резка металла должна производиться на ножницах, зубчатых пилах, а также при помощи автоматов и полуавтоматов для кислородной резки.

3.25. При невозможности применения механизированных способов кислородной резки, как исключение, может быть применена ручная кислородная или воздушно-дуговая и кислородно-дуговая резка.

3.26. Кромки деталей после кислородной или дуговой (воздушной и кислородной резки) должны быть очищены от шлака, брызг и наплывов металла и не иметь неровностей и шероховатостей.

МЕХАНИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА

3.27. Шероховатость поверхностей деталей должна соответствовать указанной на чертеже. Обработанные поверхности не должны иметь царапин, задиров и прочих повреждений. Заусенцы должны быть удалены, острые кромки притуплены.

3.28. Отклонения от геометрической формы поверхностей (конусность, овальность, эллипсность, огранка, непараллельность, перпендикулярность и др.) не должны выходить за пределы допуска на соответствующий размер, если допуски на эти отклонения не оговорены в чертежах.

3.29. Резьба не должна иметь сорванных ниток, искаженного профиля, заборов и выхватов. Резьбы должны соответствовать ГОСТ 9150-81 и 9484-81. Допуски на резьбы по ГОСТ 16093-81 и 24739-81.

3.30. Необработанные поверхности деталей должны быть гладкими, чистыми, без трещин, инородных включений, ржавчины, окалины и других пороков.

СБОРКА ЗАТВОРА

3.31. Детали, поступающие на сборку, должны быть промыты и очищены от грязи, посторонних частиц, масла, антикоррозионной смазки, должны иметь маркировку (клеймение) или документ, удостоверяющий их качество и пригодность.

3.32. При сборке не допускается применение прокладок, клиньев и прочих компенсаторов, не предусмотренных чертежами.

ТМ 168, 169 ТУ

Лист

6

Изм. №, подл. | Подписан в дата | Соед. гл. № | Имя, № докум. | Разрешен в дата

7-3012/1

T-3072/4

3.33. Все вращающиеся узлы и детали должны проворачиваться на своих опорах без заедания при одинаковом усилии на протяжении полного оборота.

3.34. Наклепывание, подкөрновка и другие способы искусственной подгонки поверхностей соединения не допускаются.

3.35. Подшипники качения перед сборкой должны быть тщательно очищены от консервационной смазки, промыты бензином или другим нейтральным растворителем.

3.36. Перемещение штифта затвора в раме должно быть свободным, без перекосов и заеданий.

3.37. Все резьбовые соединения должны быть надежно застопорены. Опорные плоскости болтов и гаек должны плотно прилегать к плоскостям соединяемых деталей.

ОКРАСКА И СМАЗКА ЗАТВОРА

3.38. Все посадочные места, трущиеся поверхности, резьбы и поверхности, соприкасавшиеся с бетоном, окраске не подлежат.

3.39. Перед окраской все окрашиваемые поверхности подвергаются тщательной очистке от масла, грязи, ржавчины и окислины.

3.40. Поверхности узлов и деталей затвора, находящиеся в воде покрыть тремя слоями эмали ХС-710 ГОСТ 9355-81 и тремя слоями лака ХС-76 ГОСТ 9355-81 по двум слоям грунта ХС-010 по ГОСТ 9355-81.

3.41. Поверхности узлов и деталей затворов, находящиеся на воздухе, покрыть двумя слоями лака ХС-76 ГОСТ 9355-81 по двум слоям грунта ХС-010 по ГОСТ 9355-81.

3.42. Грунтовка поверхностей узлов затворов производится на месте их изготовления (на заводе-изготовителе). Окраска затвора производится на месте его установки после проверки его работы.

3.43. Все неокрашенные рабочие поверхности с целью предохранения их от коррозии должны быть покрыты антикоррозийной смазкой.

3.44. В процессе эксплуатации затвора упорный шарикоподшипник подпятника и винт смазываются смазкой ЦИАТИМ-203 по ГОСТ 8773-73.

Исполн. воина, Подписи, в дата, Проверка, в дата, Поступил в дата

№ докум.	Подп.	Дата	Лист	7
----------	-------	------	------	---

ТМ 168, 169 ТУ

Лист

7

4. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

4.1. Изготовленные узлы затвора должны быть приняты отделом технического контроля завода-изготовителя. Рама и шит затвора проверяется дважды: предварительно в незагрунтованном виде и окончательно загрунтованными. На окончательно принятых узлах затвора ставится клеймо ОТК, без которого отправка с завода изготовителя запрещается.

4.2. При приемке узлов затвора ОТК должен проверить следующее: соответствие качества примененных материалов, указанным в чертежах и спецификациях, отсутствие наружных дефектов в материалах, правильность размеров и соблюдение допусков, качество сварных и болтовых соединений, качество грунтовок, правильность отправляемой заказчику прямо-сдаточной документации. Кроме того, в узлах должны быть проверены: наличие всех деталей согласно спецификаций и правильность расположения деталей в узлах согласно сборочных чертежей.

4.3. Представитель ОТК должен принимать участие в обкатке затворов. Результаты приемки ОТК и оценка качества изготовления затворов фиксируется в прямо-сдаточном акте.

4.4. К прямо-сдаточному акту прилагаются следующие документы, отправляемые заказчику одновременно с принятыми затворами: паспорт затвора по форме, принятой на заводе-изготовителе, документы, удостоверяющие согласования института Союзподканалпроект на все отступления от рабочих чертежей, сертификаты или заменяющие их документы, удостоверяющие качество металла, крепежных изделий, электродов и др. материалов, акты проверки качества сварных швов и акты результатов обкатки затвора.

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. Все отправляемые на место монтажа узлы затворов должны быть маркированы и занесены в отправочную ведомость.

5.2. Детали подшипника, упорный подшипник, крепежные детали и резиновые уплотнения должны отправляться упакованными в деревянные ящики.

5.3. Поверхности трения рамы и шита и ходовой винт затвора должны быть покрыты легко смываемой консервационной смазкой.

Имя, Фамилия, Подпись, Дата, Специальность, № Урока, № Ст. Приемки и пометки

№ докум.	Подп.	Дата

ТМ 168, 169 ТУ

Лист
8

T-3072/1

5.4. Все механизмы затворов должны перевозиться на деревянных прокладках и закреплены так, чтобы исключить их перемещение при перевозке.

5.5. Транспортирование затворов производится автомобильным и железнодорожным транспортом согласно "Правилам движения по дорогам СССР", "Габаритам машин, транспортируемых по железным и автомобильным дорогам". Транспортирование морским и речным транспортом производится в соответствии с существующими правилами, действующими на этих видах транспорта.

5.6. Хранение законсервированных затворов производится в закрытых помещениях или под навесом.

5.7. Консервация затворов должна осуществляться нанесением на неокрепленные поверхности узлов и деталей временных защитных покрытий в целях предохранения их от коррозии.

5.8. Перед консервацией проверяется отсутствие коррозии на деталях и узлах, следы коррозии должны удаляться.

6. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАТВОРА

6.1. До начала работ по монтажу затворов следует удостовериться в том, что строительная конструкция лотка для установки затвора соответствует строительным чертежам.

6.2. Отклонения в размерах или отметках строительной конструкции лотка, препятствующих правильному монтажу, подлежат обязательному устранению. До устранения дефектов, обнаруженных в строительной конструкции, к производству работ по монтажу затвора не приступать.

6.3. Подаваемые на монтаж узлы затвора должны быть очищены от грязи, песка, снега, льда, консервационной смазки.

6.4. Для обеспечения правильности монтажа затворов рекомендуется следующий порядок производства работ:

а) рама затвора закладывается в штрабу строительной конструкции лотка, выверяется по отметкам, к размерам, и заливается бетоном; укладку бетона производить по действующим в строительстве техническим условиям;

б) шит затвора опускается в пазы рамы;

Имя и фамилия, Резерв в дате, Исх. №, Дата, Исп. №, Дата

ТМ 168, 169 ТУ

Лист

9

1/3072/4

в) на раме устанавливается:

- подъемная гайка с маховиком и винтом у затворов с ручным приводом для лотков размером 200x450, 300x450 и 450x600 мм;

- подпятник с маховиком и винтом для затворов остальных типов-размеров с ручным приводом;

г) шит соединяется с винтом;

д) у затворов с электрическим приводом на подпятник устанавливается электропривод;

е) производится прокручивание маховика или электропривода вручную;

ж) проверяется надежность и правильность всех соединений, а также плотное прилегание резинового уплотнения к поверхности рамы при опускании шита;

з) устанавливается колпак и кожух у затворов с электроприводом.

6.5. Окончательное закрепление резинового уплотнения должно производиться после установки затвора на сухой порог, при этом затвор должен быть приведен в положение, соответствующее эксплуатационным условиям.

6.6. Фильтрационные расходы через неплотности в уплотнениях не должны превышать 0,5 л/сек на 1 погонный метр уплотнения.

6.7. Для обслуживания затвора в строительной части лотка предусмотреть площадку, высотой на 800 мм. ниже горизонтальных осей маховика у затворов с ручным приводом и электропривода у затворов с электрическим приводом.

Изм. № докум. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. № | Подпись и дата

ТМ 168, 169 ТУ

Лист 10