

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕЕЧНЫХ
ВАЛЮТ ДЛЯ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ СУДОВ ММФ

РД 31.00.46-86

Разработан: Ленинградским центральным проектно-конструкторским бюро (ЛЦПБ)

Начальник бюро Галицкий В.А.

Руководитель разработки Агуреев А.Г.

Исполнитель Хайкин И.Ш.

Согласован: В/О "Мортехснаб"

Председатель объединения Т.И.Рекис

Утвержден В/О "Мортехсудоремпром"

Первый заместитель председателя
В/О "Мортехсудоремпром"

Ю.П.Бабий



МАСТЕРСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПО СПЕЦИАЛИСТУ СУДОВ
ТЕХНИЧЕСКОЙ
СПЕЦИАЛИЗАЦИИ И РЕМОНТУ
ФЛОТА

Адрес: 103759 Москва, ул. Жданова, 14 Телефон: Москва Морфлот Телегр. 411133 тел. 551-2587 Телефон 1914236

3.06.86 № МТ-33/ 2587

На №: _____ от: _____

Г Руководителям предприятий и
организаций Минморфлота

Г О внедрении РДЗI.00.46-86

В/С "Мортехсудоремпом" утвержден РДЗI.00.46-86 "Нормы запасных гребных валов эксплуатирующихся судов ММФ со сроком введения в действие с 01 сентября 1986 года.

РД устанавливает экономически целесообразный запас гребных валов, необходимый при эксплуатации судов ММФ.

Для внедрения РДЗI.00.46-86

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Руководителям предприятий и организаций Минморфлота при заказе запасных гребных валов для судов, находящихся в эксплуатации, руководствоваться нормами, определенными РДЗI.00.46-86.

2. Пароходствам провести инвентаризацию запасных гребных валов и её результаты направить в Ленинградское ЦПКБ в срок до 01.09.86 г.

3. Ленинградскому ЦПКБ в срок до 10.06.86 г. подготовить РД к изданию и передать в БМП.

4. Балтийскому морскому пароходству в срок до 01.08.86 г. обеспечить издание РДЗI.00.46-86 тиражом 500 экз.

5. Ленинградскому ЦПКБ в срок до 15.08.86 г. обеспечить рассылку РДЗI.00.46-86 всем заинтересованным предприятиям.

6. Контроль за исполнением настоящего письма возлагается на Ленинградское ЦПКБ.

Первый заместитель председателя
В/О "Мортехсудоремпом"

Ю.П.Бабий

Нормы запасных гребных
валов для эксплуатирующихся
судов ММФ

РД 31.00.46-86

Взамен РД 31.00.46-80

Срок введения в действие
установлен с I сентября
1986 г.

1. Настоящий руководящий нормативный документ (РНД) распространяется на запасные гребные валы для судов ММФ, находящихся в эксплуатации.

2. РНД охватывает все эксплуатирующиеся суда нижеперечисленных типов: сухогрузные, наливные, пассажирские, ледоколы, буксиры, паромы и служебно-вспомогательные.

3. РНД устанавливает нормы запасных гребных валов для эксплуатирующихся судов в зависимости от условий эксплуатации и количества судов у конкретного судовладельца.

4. Место хранения запасных гребных валов определяется пароходством.

5. Для судов с дейдвудными подшипниками на масляной смазке, а также с винтами регулируемого шага количество запасных гребных валов может быть уменьшено, что решается самим пароходством с учетом опыта эксплуатации судов данного типа.

6. Нормы даны раздельно для судов с дейдвудными подшипниками на масляной и водяной смазке и приведены в таблицах I и 2.

Таблица I

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВАЛОВ ДЛЯ СУДОВ
С ДЕРДВУДНЫМИ ПОДШИПНИКАМИ НА МАСЛЯНОЙ СМАЗКЕ

Типы судов	Количество судов в пароходстве	Рекомендуемый базовый запас гребных валов в пароходстве	Примечания
I	2	3	4
1. Суда неограниченно го плавания, сухогрузные и наливные, включая с ледовыми усилениями Л1-Л3.	Более 10	2 вала	При двухвальной установке количество запасных валов увеличивается в два раза.
2. То же	Менее 10	1 вал	То же
3. Суда неограниченно го плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛ.	Более 10	2 вала	То же
4. То же	Менее 10	1 вал	То же
5. Суда неограниченно го плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛА.	Более 10	3-4 вала	То же
6. То же	Менее 10	2 вала	То же
7. Линейные ледоколы	-	1 комплект валов на все суда	Под комплектом валов понимается вал каждого размера на многовальной установке.
8. Паромы, пассажирские суда, лихтеровозы	-	1 вал на 3 судна	При двухвальной установке количество запасных гребных валов увеличивается в 2 раза
9. Буксиры-спасатели, портовые ледоколы	-	1 вал на 4 судна	То же
10. Суда ограниченного района плавания	-	1 вал на 3 судна	То же

Таблица 2

**НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВАЛОВ ДЛЯ СУДОВ
С ДЕДВУДНЫМИ ПОДШИПНИКАМИ НА ВОДЯНОЙ СМАЗКЕ**

Типы судов	Количест- во судов в пароходст- ве	Рекомендуе- мый базовый запас греб- ных валов в пароходстве		Примечания
		1	2	
1. Суда неограничен- го плавания, сухо- грузные и наливные, включая с ледовыми усилениями Л1-Л3.	Более 10		2 вала	При двухвалевой уста- новке количество за- пасных валов увеличи- вается в два раза.
2. То же	5 + 10		1-2 вала	То же
3. То же	до 5		1 вал	То же
4. Суда неограничен- го плавания, сухо- грузные и наливные с ледовым усилением УЛ.	Более 10		4-5 валов	То же
5. То же	5 + 10		2-3 вала	То же
6. То же	до 5		1-2 вала	То же
7. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛ.	-		1 вал на каждое судно	То же
8. Линейные ледоколы	-		I комплект валов на 2 судна.	Под комплектом валов понимаются валы раз- ных размеров при мю- головальной установке.
9. Портовые ледоколы	-		To же	To же
10. Буксиры линейные	-		I вал на 4-5 судов	При одиовальной установке.
			I вал на 3 судна	При двухваловой установке.

* При наличии единичных ледоколов I комплект
на 1 судно.

Продолжение табл. 2

I	2	3	4
II. Буксиры портового	-	I вал на 4-5 судов	
12. Паромы, лайнеры- бессы	-	I вал на 3 судна I вал на 2 судна I комплект валов на 2 судна.	При однопалубной установке. При двухпалубной установке. При трехпалубной установке.
13. Пассажирские суда	-	I вал на 3 судна I вал на 2 судна	При однопалубной установке При двухпалубной установке.
14. Суда служебно- вспомогательного флота	Более 15	3 вала на 8-10 судов	При однопалубной установке.
15. То же	Менее 15	2 вала на 5 судов 3 вала на 5 судов	При однопалубной установке. При двухпалубной установке.
16. Суда ограничен- ного района плавания сухогруз- ные и наливные.	Более 10	2-3 вала	При двухпалубной уста- новке количество запасных валов увели- чивается в 2 раза.
17. То же	5 + 10	2 вала	То же
18. То же	до 5	I вал	То же

Tan.BMI 3ak.1370 Twp.500. 17.06.86