

**НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕЕНЫХ
БАЛЛОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ СУДОВ ММФ**

РД 31.00.46-86

Разработан: Ленинградским центральным проектно-
конструкторским бюро (ЛЦКБ)

Начальник бюро Галицкий В.А.

Руководитель разработки Агуреев А.Г.

Исполнитель Хайкин И.Ш.

Согласован: В/О "Мортехснаб"

Председатель объединения Т.М.Рекис

Утвержден В/О "Мортехсудоремпром"

Первый заместитель председателя

В/О "Мортехсудоремпром"

Д.П.Бабин



ТЕХ
СУДО
РЕМ

ПРОМ

Исполнительное объединение
по обслуживанию судов
техническим
обслуживанием и ремонту
флота

Адрес: 103759 Москва, ул. Мадонна, 14 Телефон: Москва Морфлот Телефон: 411133 и 411134 Телеграф: 1514235

3.06.86 № МТ-33/ 2587

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и
организаций Минморфлота

О внедрении РДЗІ.00.46-86

В/С "Мортехсудоремпром" утвержден РДЗІ.00.46-86 "Нормы запасных гребных валов эксплуатирующихся судов ММФ со сроком введения в действие с 01 сентября 1986 года.

РД устанавливает экономически целесообразный запас гребных валов, необходимый при эксплуатации судов ММФ.

Для внедрения РДЗІ.00.46-86

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Руководителям предприятий и организаций Минморфлота при заказе запасных гребных валов для судов, находящихся в эксплуатации, руководствоваться нормами, определенными РДЗІ.00.46-86.
2. Пароходствам провести инвентаризацию запасных гребных валов и её результаты направить в Ленинградское ЦПКБ в срок до 01.09.86 г.
3. Ленинградскому ЦПКБ в срок до 10.05.86 г. подготовить РД к изданию и передать в БМП.
4. Балтийскому морскому пароходству в срок до 01.08.86 г. обеспечить издание РДЗІ.00.46-86 тиражом 500 экз.
5. Ленинградскому ЦПКБ в срок до 15.08.86 г. обеспечить рассылку РДЗІ.00.46-86 всем заинтересованным предприятиям.
6. Контроль за исполнением настоящего письма возлагается на Ленинградское ЦПКБ.

Первый заместитель председателя
В/О "Мортехсудоремпром"

Д. П. Бабий

Срок введения в действие
установлен с 1 сентября
1986 г.

1. Настоящий руководящий нормативный документ (РНД) распространяется на запасные гребные валы для судов ММФ, находящихся в эксплуатации.

2. РНД охватывает все эксплуатирующиеся суда нижелечисленных типов: сухогрузные, наливные, пассажирские, ледоколы, буксиры, паромы и служебно-вспомогательные.

3. РНД устанавливает нормы запасных гребных валов для эксплуатирующихся судов в зависимости от условий эксплуатации и количества судов у конкретного судовладельца.

4. Место хранения запасных гребных валов определяется пароходством.

5. Для судов с дейдвудными подшипниками на масляной смазке, а также с винтами регулируемого шага количество запасных гребных валов может быть уменьшено, что решается самим пароходством с учетом опыта эксплуатации судов данного типа.

6. Нормы даны отдельно для судов с дейдвудными подшипниками на масляной и водяной смазке и приведены в таблицах 1 и 2.

Таблица I

**НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВАЛОВ ДЛЯ СУДОВ
С ДВУХВАЛЬНЫМИ ПОДШИПНИКАМИ НА МАСЛЯНОЙ СМАЗКЕ**

Типы судов	Количество судов в пароходстве	Рекомендуемый базовый запас гребных валов в пароходстве	Примечания
I	2	3	4
1. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные, включая с ледовым усилением Л1-Л3.	Более 10	2 вала	При двухвальной установке количество запасных валов увеличивается в два раза.
2. То же	Менее 10	1 вал	То же
3. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением	Более 10 УЛ.	2 вала	То же
4. То же	Менее 10	1 вал	То же
5. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением	Более 10 УЛА.	3-4 вала	То же
6. То же	Менее 10	2 вала	То же
7. Ледяные ледоколы	-	1 комплект валов на все суда	Под комплектом валов понимается вал каждого размера на многовальной установке.
8. Пароизм, пассажирские суда, лихтеровозы	-	1 вал на 3 судна	При двухвальной установке количество запасных гребных валов увеличивается в 2 раза
9. Буксиры-спасатели, портовые ледоколы	-	1 вал на 4 судна	То же
10. Суда ограниченного района плавания	-	1 вал на 3 судна	То же

Таблица 2

**НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВАЛОВ ДЛЯ СУДОВ
С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ПОДПИСИКАМИ НА ВОДНОЙ СМАЗКЕ**

Типы судов	Количество судов в пароходстве	Рекомендуемый базовый запас гребных валов в пароходстве	Примечания
1	2	3	4
1. Суды неограниченного плавания, сухогрузные и наливные, включая с ледовыми усилениями Л1-Л3.	Более 10	2 вала	При двухвальной установке количество запасных валов увеличивается в два раза.
2. То же	5 + 10	1-2 вала	То же
3. То же	до 5	1 вал	То же
4. Суды неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛ.	Более 10	4-5 валов	То же
5. То же	5 + 10	2-3 вала	То же
6. То же	до 5	1-2 вала	То же
7. Суды неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛ.	-	1 вал на каждое судно	То же
8. Линейные ледоколы	-	1 комплект валов на 2 судна.	Под комплектом валов понимаются валы разных размеров при люговальной установке.
9. Портовые ледоколы	-	То же	То же
10. Буксиры линейные	-	1 вал на 4-5 судов 1 вал на 3 судна	При одновальной установке. При двухвальной установке.

■ При наличии единичных ледоколов 1 комплект на 1 судно.

1	2	3	4
11. Буксир портовый	-	1 вал на 4-5 судов	
12. Паромы, лихтеровозы	-	1 вал на 3 судна 1 вал на 2 судна 1 комплект палов на 2 судна.	При одновальной установке. При двухвальной установке. При трехвальной установке.
13. Пассажирские суда	-	1 вал на 3 судна 1 вал на 2 судна	При одновальной установке При двухвальной установке.
14. Суда служебно- вспомогательного флота	Более 15	3 вала на 8-10 судов	При одновальной установке.
15. То же	Менее 15	2 вала на 5 судов 3 вала на 5 судов	При одновальной установке. При двухвальной установке.
16. Судя ограничен- ного района плавания сухогруз- ные и наливные.	Более 10	2-3 вала	При двухвальной уста- новке количество запасных валов увели- чивается в 2 раза.
17. То же	5 + 10	2 вала	То же
18. То же	до 5	1 вал	То же

Таш.БМII Зак.1379 Тар.500. 17.06.86