

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ
НОРМАТИВЫ РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА
И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ
ПОРТОФЛОТА МИНМОРФЛОТА

РДЗI.27.24-79

г. Москва

РАЗРАБОТАН Ростовским Центральным проектно-конструкторским
бюро

Начальник бюро	И.П.Иванов
Заведующий отделом технической эксплуатации	Э.В.Зинченко
Руководитель разработки	В.А.Алдабаев
Исполнители	В.К.Спицын А.И.Омельяненко Э.Н.Волохов А.А.Мамедов

СОГЛАСОВАН Центральным научно-исследовательским институтом
морского флота

Зам.директора по научной работе	С.И.Драницын
------------------------------------	--------------

УТВЕРЖДЕН Управлением технической эксплуатации флота
и СРЗ ММФ

Начальник Управления	Н.Ф.Бабынин
----------------------	-------------

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ
РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ
МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ ПОРТОФЛОТА МИНМОРФЛОТА

РДЗI.27.24-79
Вводится впервые

Срок введения в действие установлен
с I апреля 1979г.

1. Настоящие нормативы предназначены для судовых экипажей и работников портофлота, занимающихся нормированием и отчетностью по расходу топлива и смазочных масел.

Нормативы разработаны РДПКБ под методическим руководством ЦНИИМФ.

2. Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов портофлота приведены в табл.1.

3. Унифицированные нормы удельного расхода смазочных масел для судов портофлота приведены в табл.2.

Таблица I

Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов портофлота

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
T/x "Передовик" (БК-90I)	7371	6ЧН25/34 4Ч10,5/I3	2x450 Ix40	0,349	0,320	0,271	0,258	0,249	0,240	0,239	0,240	-	-	4,9	-	-	-	0,22	-
T/x "Марс" (БК-60I)	7371	6Ч25/34 4Ч8,5/II	2x300 Ix24	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	-	-	4,2	-	-	-	0,29	-
T/x "Космос"	705	6ЧРП25/34 4Ч10,5/I3	2x300 2x40	-	0,314	0,276	0,265	0,259	0,254	0,253	0,253	6,1 ⁷⁾	-	5,4	-	-	-	0,38	0,7
T/x "Беломорец"	705B	6ЧРП25/34 6Ч12/14	2x300 2x80	-	0,314	0,276	0,265	0,259	0,254	0,253	0,253	8,9 ⁸⁾	-	8,4	-	-	-	0,38	0,7
T/x "Московский"	908	6ЧНСП18/22 4Ч10,5/I3 2Ч10,5/I3	2x225 Ix40 Ix20	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	4,4	4,4	4,2	2,2	-	-	0,25	0,5
T/x "БК-40I"	ЦКБ ГДР	6НВД-48 3НВД-18	Ix400 Ix42	-	0,286	0,270	0,262	0,256	0,249	0,246	0,244	7,3 ⁹⁾	-	5,6	-	-	-	0,4	0,9
T/x "МБ-30I"	I496	6ЧНСП18/22 4Ч8,5/II	Ix315 Ix24	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	3,6 ¹⁰⁾	4,5	3,4	-	-	-	0,3	0,67
T/x "Прибой"	05-T (378)	6ЧСП15/18	2x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,4	0,64
T/x "Зюйд"	I427	6ЧСП18/22 4Ч8,5/II	2x150 Ix24	-	0,318	0,284	0,268	0,258	0,249	0,247	0,248	-	3,8	3,4	-	-	-	0,25	0,5
T/x "МБ-30I"	I496	6ЧНСП18/22 4Ч8,5/II	Ix225 Ix24	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	3,6 ¹⁰⁾	4,4	3,4	-	-	-	0,4	0,65
T/x "Цемес"	I437	6ЧНСП18/22	Ix225	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	-	4,4	-	-	-	-	0,29	0,64
T/x "Запад"	73	6ЧСП15/18	Ix150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,65

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
T/x "Шахтер"	KM ЦКБ	64СП15/18 248,5/II	IxI50 IxI2	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	I,8	-	-	-	0,34	0,65
T/x "БК-61"	T-63 M	64СП15/18	IxI50	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,65
СПК, пассажирские катера																			
T/x "Комета-I"	342 MC	M400 248,5/II	2xI000 IxI2	-	0,252	0,246	0,245	0,245	0,249	0,255	0,271	-	II,6 ^{II}	2,2	-	-	-	-	0,78
T/x "Комета"	342 MT	M40I-A 449,7/I2,8	2xI000 Ix45	-	0,257	0,246	0,244	0,243	0,243	0,244	0,250	-	II6 ^{II}	3,2	-	-	-	-	0,785
T/x "А. Грин"	I430	I24СП15/18	2x300	-	0,270	0,254	0,250	0,249	0,250	0,253	0,259	-	5,7	-	-	-	-	0,33	0,44 ^D
T/x "Радуга"	485 M3	I24СП15/18	Ix300	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	-	-	-	-	0,31	0,45 ^D
T/x "Алмаз"	227 (245)	I24СП15/18 I410,5/I3	Ix300 IxI0	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	I,4	-	-	-	0,31	0,45 ^D
T/x "Нахимовец"	268 (279)	I24СП15/18 I410,5/I3	Ix300 IxI0	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	I,4	-	-	-	0,31	0,45 ^D
T/x "Невка-2"	I432	64I5/15	Ix235	-	0,272	0,254	0,247	0,244	0,246	0,250	0,260	-	3,3	-	-	-	-	0,3	0,75
T/x "Аркадия"	485 (485) M	64СП15/18	IxI50	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,36	0,64
T/x "Буря"	839A	64СП18/22	IxI50	-	0,318	0,284	0,268	0,258	0,249	0,247	0,248	-	3,8	-	-	-	-	0,34	0,65
T/x "РК-I"	I4II	64СП15/18	IxI50	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,64
T/x "Альбатрос"	I455	64СП12/14	Ix90	-	0,368	0,303	0,284	0,275	0,269	0,274	0,281	-	3,3	-	-	-	-	0,44	0,6

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
Пожарные, лоцманские и разъездные катера																			
T/x "Пламенный"	364	M50Ф-5 6ЧСП23/30 4Ч8,5/II 2Ч10,5/I3	2xI000 Ix450 Ix24 Ix20	0,26I -	0,257 0,292 0,268 0,26I 0,256 0,252 0,25I 0,250	0,252 0,280 0,265 0,257 0,253 0,249 0,248 0,250	0,25I 0,257 0,253 0,257 0,256 0,256 0,255 0,255	0,25I 0,257 0,253 0,257 0,256 0,256 0,255 0,255	0,254 0,259 0,25I 0,252 0,25I 0,25I 0,25I 0,27I	0,259 0,250 0,250 0,250 0,250 0,250 0,250 0,27I	3,9 -	II б ^{I3} -	3,7 -	- -	- -	- -	0,48 ^{I4} -	-	
T/x "Пилот"	I7I0	I2ЧСП15/I8 2Ч8,5/II	Ix300 Ix12	-	0,280 0,292 0,269	0,265 0,263 0,263	0,257 0,263 0,260	0,253 0,260 0,260	0,249 0,257 0,257	0,248 0,256 0,256	0,250 0,255 0,255	- -	5,7 5,2	I,8 -	- -	- -	0,30 0,31	0,5 0,64	
T/x "Север"	P376У	6ЧСП15/I8	Ix150	-	0,292 0,292	0,269 0,269	0,263 0,263	0,260 0,260	0,257 0,257	0,256 0,256	0,255 0,255	- -	5,2 5,2	- -	- -	- -	0,31 0,31	0,64 0,64	
T/x "Вега"	37I	6ЧСП15/I8	Ix150	-	0,292 0,292	0,269 0,269	0,263 0,263	0,260 0,260	0,257 0,257	0,256 0,256	0,255 0,255	- -	5,2 5,2	- -	- -	- -	0,31 0,31	0,64 0,64	
Бункеровщики, танкеры и нефтемусоросборщики																			
T/x "Ф. Котов"	585	8НВД-36 4Ч10,5/I3	2x305 2x40	-	0,29I 0,29I	0,263 0,254	0,254 0,249	0,249 0,249	0,243 0,243	0,24I 0,24I	0,243 0,243	7,5 -	5,4 ^{I5)} -	- -	I57,3 ^{I6)} I573 ^{I6)}	28,6 ^{I7)} 28,6 ^{I7)}	0,55 0,6	0,70 -	
T/x "Бункеровщик -228"	I271B	6ЧН25/34 4Ч10,5/I3	Ix450 Ix40	-	0,320 0,320	0,27I 0,258	0,258 0,249	0,249 0,249	0,240 0,239	0,239 0,240	0,240 0,240	5,6 -	5,4 ^{I5)} -	- -	I573 ^{I6)} I573 ^{I6)}	28,6 ^{I7)} 28,6 ^{I7)}	0,6 0,7	-	
T/x "Бункер-3"	I27I	6НВД-36 4Ч10,5/I3	Ix300 Ix40	-	0,354 0,354	0,299 0,278	0,278 0,265	0,265 0,25I	0,25I 0,246	0,246 0,245	0,245 0,245	5,6 -	5,4 ^{I5)} -	- -	I573 ^{I6)} I573 ^{I6)}	28,6 ^{I7)} 28,6 ^{I7)}	0,7 0,7	-	
T/x "Днепр"	I27IA	6425/34 4Ч10,5/I3	Ix300 Ix40	-	0,362 0,362	0,299 0,276	0,276 0,262	0,262 0,253	0,253 0,252	0,252 0,253	0,253 0,245	5,6 -	5,4 ^{I5)} -	- -	I573 ^{I6)} I573 ^{I6)}	28,6 ^{I7)} 28,6 ^{I7)}	0,7 0,7	-	
T/x "Дон"	549	6НВД-36 4Ч10,5/I3	Ix300 Ix40	-	0,354 0,354	0,299 0,278	0,278 0,265	0,265 0,25I	0,25I 0,246	0,246 0,245	0,245 0,245	5,6 -	5,4 ^{I5)} -	- -	I573 ^{I6)} I573 ^{I6)}	28,6 ^{I7)} 28,6 ^{I7)}	0,7 0,7	-	
T/x "М. Лазарев"	795	6ЧНСП18/22 6Ч12/I4	Ix225 Ix80	-	0,297 0,297	0,266 0,256	0,256 0,250	0,250 0,246	0,246 0,245	0,245 0,245	0,245 0,245	8,0 ^{I8} -	4,4 3,8	8,0 ^{I9} -	- -	- -	0,35 0,40	0,75 -	
T/x "HMC"	2550/ 3	ЯМЗ-236	Ix135	-	0,283 0,283	0,262 0,253	0,253 0,249	0,249 0,250	0,250 0,252	0,252 0,259	0,259 0,259	- -	3,8 -	- -	- -	- -	0,40 -	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
СУХОГРУЗНЫЕ СУДА, САМОХОДНЫЕ БАРЖИ И ПАРОМЫ																			
T/x "Бирюса"	4I4B	6ЧНСП18/ 22 6Ч12/14 2Ч10,5/13	2x225 Ix80 Ix20	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	8,0 ²⁰⁾	4,4	8,0	3,8	-	-	0,32	0,63
T/x "Таймыр"	4I4H	6Л160ПНС 6Ч12/14 2Ч10,5/13	2x190 Ix80 Ix20	-	0,291	0,259	0,250	0,247	0,246	0,246	0,247	8,0 ²⁰⁾	4,2	8,0	3,8	-	-	0,40	0,73
T/x "Абрюка"	790	4ДР30/50 4Ч10,5/13	Ix400 2x40	-	0,323	0,298	0,288	0,281	0,271	0,267	0,263	8,0 ²⁰⁾	-	6,7	-	-	-	0,25	0,88
T/x "ПС-I50"	698	6ЧНСП18/ 22	Ix225	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	-	4,4	-	-	-	-	0,35	0,68
T/x "Восток"	I733	6ЧНСП15/ 18	Ix235	-	0,283	0,257	0,250	0,246	0,243	0,243	0,247	-	5,2	-	-	-	-	0,25	0,52
T/x "ПС-2" (типа T/x "Ильичевск")	I526	I2ЧНСП15/ 18 4Ч10,5/13	Ix300 Ix40	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	5,5	-	-	-	0,35	0,7
T/x "Север"	024	6ЧСП15/I8	Ix150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,35	0,65
T/x "Канонерец"	6I8M	6425/34	3x300	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	-	-	I7,0 ^{2D)}	-	-	-	0,38	-
T/x "Паром-I"	727	I2ЧНСП15/ 18 2Ч10,5/13 2Ч8,5/II	2x300 2x20 Ix12	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	3,4	5,7	2,9	I,8	-	-	0,33	-

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
ПЛАВКРАНЫ																			
ПК "Богатырь"	I520	6ЧНЗI,8/ 33 6ЧI8/22 4ЧI0,5/I3	2xI000 IxI50 Ix40	-	0,330 0,283 0,270 0,262	0,256 0,253 0,251	-	-	I4,5	7,2	-	-	0,25 ²²⁾	-					
ПК "Блейхерт", грузоподъемность I5 т	ГДР	8НВД-36 4НВД-24 2ЧI0,5/I3	2x400 IxI00 Ix20	-	0,354 0,294 0,273 0,259	0,249 0,246 0,245	8,7	-	8,0	3,4	-	-	0,25	-					
ПК "Ганц", грузо- подъемность I00 т(BHP)	650	7MP-I60 7MP-I30	2xI60 2x24	-	0,420 0,343 0,314 0,295	0,275 0,267 0,262	-	-	4,0	-	-	-	0,28 ²³⁾	-					
ПК "Ганц", гру- зоподъемность I6 т	BHP	8НВД-36A 4ЧI0,5/I3	Ix578 Ix40	0,333 0,307 0,268 0,254 0,244	0,236 0,235 0,239	-	-	5,1	-	-	-	-	0,22	-					
ПК "30"	528А- I	7ДI2 2ЧI0,5/I3	Ix300 Ix20	-	0,330 0,281 0,266 0,257	0,250 0,249 0,250	-	-	3,0	-	-	-	0,25	-					
ПК "Ганц", гру- зоподъемность 5 т	BHP	75T-I70 7MC-I30	Ix200 Ix24	-	0,420 0,343 0,314 0,295	0,275 0,267 0,262	-	-	3,6	-	-	-	0,27	-					

Примечание: В случае отличия силовой установки (модернизация) от проектной допускается применение норм по судам других проектов (предпочтительно по судам одного назначения) с однотипными двигателями с заданной мощностью, не превышающей проектную.

- I) Для паромов, плавкранов и судов проектов 97 и I34 - коэффициент использования построенной мощности главных двигателей, работающих в данном режиме.
 Исходя из конкретных условий работы судна, коэффициент использования построенной мощности главных двигателей может приниматься и иной, но не выше нормативного.

Продолжение табл. I

- 2) Внутрипортовые работы: для буксиров – ввод судов в порт и вывод из порта, перешвартовка и кантовка; для пассажирских, лоцманских и разъездных катеров, сухогрузных судов, самоходных барж – работа внутри порта и для портов с протяженной акваторией и ответвлениями, работа на коротком плече.
- 3) Междупортовые работы: для буксиров – работа между портами, длительные буксировки и переходы, работа в ледовых условиях ; для пассажирских, лоцманских и разъездных катеров, сухогрузных судов, самоходных барж – работа между портами, на внешних рейдах, за пределами порта и для портов с протяженной акваторией и ответвлениями, работа на длинном плече.
- 4) Норма расхода топлива дана на работу двух вспомогательных дизель-генераторов.
- 5) При неработающем валогенераторе.
- 6) На работу агрегата ДЛЖН с нагрузкой 24,0 кг/ч, без нагрузки (прогрев) 5,2 условного топлива.
- 7) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах – 7,7.
- 8) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах – 10,2.
- 9) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах – 8,0.
- 10) При неработающем валогенераторе.
- II) На внутрипортовых работах – 50,0 кг/ч условного топлива на каждый двигатель.
- 12) Для отдельных судов на междупортовых работах до 0,7.
- 13) На двигатель М50 Ф-5.
- 14) Для двигателя 6ЧСП23/30, при работе на трех двигателях 0,42 (6ЧСП23/30) и 0,23 (М50 Ф-5). То же при работе двигателей М50 Ф-5 на насосы.
- 15) Без грузовых операций, с грузовыми операциями 5,9.
- 16) Без работы пародинамо, с работой пародинамо 257,4. Для подогрева (при необходимости) грузовых танков с высоковязким топливом 95,0 кг/ч условного топлива.
- 17) Для подогрева (при необходимости) грузовых танков с высоковязким топливом 95,0 кг/ч условного топлива.
- 18) При неработающем валогенераторе.
- 19) Без грузовых операций, с грузовыми операциями 12,2.
- 20) При неработающем валогенераторе.

Продолжение табл. I

- 21) На работу главного двигателя на стоянке.
- 22) Дизель-генератора, работающего на грузовых операциях. При переходе внутри порта 0,4.
- 23) Дизель-генератора, работающего на грузовых операциях. При переходе внутри порта 0,56.

Таблица 2

Унифицированные нормы удельного расхода смазочных масел для судов портофлота

Наименование типа судна	Проект	Марка главных и вспомога- тельных дви- гателей	Номинальная мощность главных и вспомогатель- ных двигатель- лей, э.л.с.	Норма удельного расхода смазочного масла по номинальной мощности, г/э.л.с.ч ¹⁾			
				На ходу		На стоянке	
				на главный двигатель	на вспомо- гательный двигатель	на вспомо- гательный двигатель	на стоя- ночный двигатель
I	2	3	4	5	6	7	8
Ледоколы, буксиры-кантовщики, морские, портовые и рейдовые буксиры							
Д/э "В. Прончищев"	97	I3Д100 6425/34 6415/18	3хI800 3х300 1х150	3,2	4,0	4,0	5,7
Т/х "Труженик"	I34	726МТВ-40 320МТВН-30 T533Р	2хII55 2хI50 1х42	1,3	2,0	2,0	5,5

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
T/x "БК-120I" (типа т/x "Сатурн")	498	6Д30/50 4Ч10,5/13 6Ч15/18	2x600 Ix40 Ix150	3,2	5,5	5,5 ²⁾	-
T/x "Стремительный"	492	6ДР 30/50 4НВД-24 4Ч10,5/13	2x600 2x100 Ix40	3,4	3,6	3,6	5,5
T/x "Храбрый" (типа т/x "Сильный")	AT-202	6ДР30/50 6Ч15/18 4Ч10,5/13	2x600 2x150 Ix40	3,4	5,7	5,7	5,5
T/x "Передовик" (БК-90I)	737M	6ЧН25/34 4Ч10,5/13	2x450 Ix40	2,5	-	5,5	-
T/x "Марс" (БК-60I)	737II	6Ч25/34 4Ч8,5/II	2x300 Ix24	4,0	-	7,0	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
T/x "Космос"	705	6ЧРП25/34 4Ч10,5/I3	2x300 2x40	3,6	5,5	5,5	-
T/x "Беломорец"	705Б	6ЧРП25/34 6Ч12/I4	2x300 2x80	3,6	5,4	5,4	-
T/x "Московский"	908	6ЧНСП18/22 4Ч10,5/I3 2Ч10,5/I3	2x225 Ix40 Ix20	3,0	5,5	5,5	4,0
T/x "ЕК-40I"	ЦКБ ГДР	6НВД-48 ЗНВД-18	Ix400 Ix42	2,9	4,0	4,0	-
T/x "МБ-30I"	1496	8ЧНСП18/22 4Ч8,5/II	Ix315 Ix24	4,0	7,0	7,0	-
T/x "Прибой"	05-Т (378)	6ЧСП15/I8	2x150	5,1	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
T/x "Зюйд"	I427	6ЧСП18/22 448,5/II	2xI50 Ix24	4,0	-	7,0	-
T/x "МБ-301"	I496	6ЧНСП18/22 448,5/II	Ix225 Ix24	4,0	7,0	7,0	-
T/x "Цемес"	I437	6ЧНСП18/22	Ix225	3,7	-	-	-
T/x "Запад"	73	6ЧСП15/18	IxI50	5,I	-	-	-
T/x "Шахтер"	Юж ЦКБ	6ЧСП15/18 248,5/II	IxI50 IxI2	5,I	-	7,0	-
T/x "ЕК-61"	T-63M	6ЧСП15/18	IxI50	5,I	-	-	-
<u>СПК, пассажирские катера</u>							
T/x "Комета-I"	342MC	M400 248,5/II	2xI000 IxI2	6,4	-	7,0	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
T/x "Комета"	342MT	M40I-A 449,7/I2,8	2xI000 Ix45	6,4	-	4,0	-
T/x "А. Грин"	I430	I24СП15/I8	2x300	3,8	-	-	-
T/x "Радуга"	485M3	I24СП15/I8	Ix300	3,9	-	-	-
T/x "Алмаз"	227 (245)	I24СП15/I8 I4I0,5/I3	Ix300 Ix10	3,9	-	4,0	-
T/x "Нахимовец"	268 (279)	I24СП15/I8 I4I0,5/I3	Ix300 Ix10	3,9	-	4,0	-
T/x "Невка-2"	I432	6415/I5	Ix235	4,0	-	-	-
T/x "Аркадия"	485 (485M)	64СП15/I8	Ix150	5,I	-	-	-
T/x "Буря"	839A	64СП18/22	Ix150	4,0	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
T/x "PK-I"	I4II	64СП15/18	IxI50	5,I	-	-	-
T/x "Альбатрос"	I455	64СП12/I4	Ix90	5,0	-	-	-
Пожарные, лоцманские и разъездные катера							
T/x "Пламенный"	364	M50Ф-5 64СП123/30 448,5/II 2410,5/I3	2xI000 Ix450 Ix24 Ix20	6,5 2,7	4,0	4,0	7,0
T/x "Пилот"	I7I0	I24СП15/18 248,5/II	Ix300 IxI2	3,9	-	7,0	-
T/x "Север"	P376У	64СП15/18	IxI50	5,I	-	-	-
T/x "Вега"	37I	64СП15/18	IxI50	5,I	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Бункеровщики, танкеры и нефтемусоросборщики							
T/x "Ф. Котов"	585	8НВД-36 4Ч10,5/13	2x305 2x40	2,2	5,5	5,5	-
T/x "Бункеровщик-228"	I27IB	6ЧН25/34 4Ч10,5/13	Ix450 Ix40	3,0	5,5	5,5	-
T/x "Бункер-3"	I27I	6НВД-36 4Ч10,5/13	Ix300 Ix40	2,5	5,5	5,5	-
T/x "Днепр"	I27IA	6Ч25/34 4Ч10,5/13	Ix300 Ix40	4,0	5,5	5,5	-
T/x "Дон"	549	6НВД-36 4Ч10,5/13	Ix300 Ix40	2,5	5,5	5,5	-
T/x "М. Лазарев"	795	6ЧНСП18/22 6Ч12/14	Ix225 Ix80	3,8	5,4	5,4	-
T/x "НМС"	2550/3	ЯМЗ-236	Ix135	3,3	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Сухогрузные суда, самоходные баржи и паромы							
T/x "Бирюса"	4I4E	6ЧНСП18/22 6Ч12/14 2Ч10,5/13	2x225 Ix80 Ix20	4,0	5,4	5,4	4,0
T/x "Таймыр"	4I4H	6Л160ПНС 6Ч12/14 2Ч10,5/13	2x190 Ix80 Ix20	3,1	5,4	5,4	4,0
T/x "Абрука"	790	4ДР30/50 4Ч10,5/13	Ix400 2x40	4,0	5,5	5,5	-
T/x "ПС-150"	698	6ЧНСП18/22	Ix225	3,8	-	-	-
T/x "Восток	I733	6ЧНСП15/18	Ix235	4,0	-	-	-
T/x "ПС-2" (типа т/x "Ильичевск")	I526	I2ЧСП15/18 4Ч10,5/13	Ix300 Ix40	4,0	-	5,5	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Тх "Север"	024	6ЧСП15/18	IxI50	5,1	-	-	-
Д/э "Канонерец"	618М	6425/34	3x300	3,0	-	-	-
T/x "Паром-I"	727	I2ЧСП15/18 2Ч10,5/I3 2Ч8,5/II	2x300 2x20 IxI2	4,0	4,0	4,0	7,0
<u>П л а в к р а н ы</u>							
ПК "Богатырь"	1520	6ЧН31,8/33 6Ч18/22 4Ч10,5/I3	2xI000 IxI50 Ix40	2,5	-	4,0	5,5
ПК "Блейхерт", грузо- подъемность 15 т	ГДР	8НВД-36 4НВД-24 2Ч10,5/I3	2x400 IxI00 Ix20	2,3	3,6	3,6	4,0

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
ПК "Ганц", грузоподъемность 100 т	650 (ВНР)	7МР-I60 7МС-I30	2xI60 2x24	3,6	-	5,0	-
ПК "Ганц", грузоподъемность 16 т	ВНР	8НВД-36А 4Ч10,5/13	Ix578 Ix40	2,1	-	5,5	-
ПК "30"	528А-1	7Д12 2Ч10,5/13	Ix300 Ix20	4,0	-	4,0	-
ПК "Ганц", грузоподъемность 5 т	ВНР	75 Т-I70 7 МС-I30	Ix200 Ix24	3,1	-	5,0	-

- 1) Нормы смазочных масел для главных и вспомогательных двигателей предусматривают их текущий расход и расход, связанный с периодической заменой. В норму расхода масла для главного двигателя включен расход масла на смазку вспомогательных механизмов и специальных устройств (норма не предусматривает замену масла в ДЖК и ДРК).
- 2) На агрегат ДЖН-5,7.