

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ
НОРМАТИВЫ РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА
И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ
ПОРТОФЛОТА МИНМОРФЛОТА
РДЗІ.27.24-79

Г. Москва

РАЗРАБОТАН Ростовским Центральным проектно-конструкторским
бюро

Начальник бюро	И.П.Иванов
Заведующий отделом технической эксплуатации	Э.В.Зинченко
Руководитель разработки	В.А.Алдабаев
Исполнители	В.К.Спицын А.И.Омельяненко Э.Н.Волохов А.А.Мамедов

СОГЛАСОВАН Центральным научно-исследовательским институтом
морского флота

Зам.директора по научной работе	С.И. Драницын
------------------------------------	---------------

УТВЕРЖДЕН Управлением технической эксплуатации флота
и СРЗ ММФ

Начальник Управления	Н.Ф.Бабынин
----------------------	-------------

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ
РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ
МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ ПОРТОФЛОТА МИНМОРЕФЛОТА

РДЗІ.27.24-79
Вводится впервые

Срок введения в действие установлен
с I апреля 1979г.

I. Настоящие нормативы предназначены для судовых экипажей и работников портофлота, занимающихся нормированием и отчетностью по расходу топлива и смазочных масел.

Нормативы разработаны РЦПКБ под методическим руководством ЦНИИМФ.

2. Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов портофлота приведены в табл. I.

3. Унифицированные нормы удельного расхода смазочных масел для судов портофлота приведены в табл. 2.

Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов портофлота

Наименование типа судна	Проект	Марка главных и вспомогательных двигателей	Построечная мощность главных и вспомогательных двигателей, э.л.с.	Норма удельного расхода условного топлива на время работы главного двигателя на ходу, кг/э.л.с.ч. с использованием номинальной мощности в процентах:								Норма расхода условного топлива, кг/ч						Коэффициент использования построечной мощности 1)	
				20	25	40	50	60	75	85	100	на ра- боту вспомо- гатель- ного двигате- ля на хо- ду	на сто- янку с ра- ботой глав- ного двигате- ля (про- грев)	на сто- янку с ра- ботой вспомо- гатель- ного двигате- ля	на стоян- ку с ра- ботой вспомо- гатель- ного двигате- ля	на работу парового котла		на внутри- порто- вых рабо- тах ²⁾	на между- порто- вых рабо- тах ³⁾
				Для промежуточных значений мощности удельный расход условного топлива определяется способом интерполяции												с гру- зовыми опера- циями	без гру- зовых опера- ций		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ледоколы, буксиры-кантовщики, морские, портовые и рейдовые буксиры																			
Д/э "В. Прончищев"	97	1ЗД100 6425/34 6415/18	3х1800 3х300 1х150	-	0,348	0,312	0,292	0,277	0,264	0,259	0,260	100,7 ⁴⁾	-	38,5	19,9	-	-	0,38	0,73
Т/х "Труженик"	134	726МТВ-40 320МТВН-30 Т533Р	2х1155 2х150 1х42	0,281	0,267	0,247	0,240	0,234	0,230	0,228	0,228	12,5	-	7,5	5,4	-	-	0,2	0,55
Т/х "БК-1201" (типа т/х "Сатурн")	498	6Д30/50 4410,5/13 6415/18	2х600 1х40 1х150	-	0,382	0,324	0,302	0,286	0,272	0,268	0,263	5,8 ⁵⁾	-	5,1 ⁶⁾	-	-	-	0,31	0,46
Т/х "Стремительный"	492	6ДР30/50 4НВД-24 4410,5/13	2х600 2х100 1х40	-	0,340	0,300	0,290	0,281	0,271	0,268	0,263	11,6	-	11,2	8,1	-	-	0,36	0,72
Т/х "Храбрый" (типа т/х "Сильный")	АТ-202	6ДР30/50 6415/18 4410,5/13	2х600 2х150 1х40	-	0,340	0,300	0,290	0,281	0,271	0,268	0,263	12,6	-	12,0	8,1	-	-	0,36	0,72

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Т/х "Передовик" (БК-901)	737М	64Н25/34 4410,5/13	2х450 1х40	0,349	0,320	0,271	0,258	0,249	0,240	0,239	0,240	-	-	4,9	-	-	-	0,22	-
Т/х "Марс" (БК-601)	737П	6425/34 448,5/11	2х300 1х24	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	-	-	4,2	-	-	-	0,29	-
Т/х "Космос"	705	64РП25/34 4410,5/13	2х300 2х40	-	0,314	0,276	0,265	0,259	0,254	0,253	0,253	6,1 ⁷⁾	-	5,4	-	-	-	0,38	0,7
Т/х "Беломорец"	705В	64РП25/34 6412/14	2х300 2х80	-	0,314	0,276	0,265	0,259	0,254	0,253	0,253	8,9 ⁸⁾	-	8,4	-	-	-	0,38	0,7
Т/х "Московский"	908	64НСП18/22 4410,5/13 2410,5/13	2х225 1х40 1х20	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	4,4	4,4	4,2	2,2	-	-	0,25	0,5
Т/х "БК-401"	ЦКБ ГДР	6НВД-48 3НВД-18	1х400 1х42	-	0,286	0,270	0,262	0,256	0,249	0,246	0,244	7,3 ⁹⁾	-	5,6	-	-	-	0,4	0,9
Т/х "МБ-301"	1496	64НСП18/22 448,5/11	1х315 1х24	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	3,6 ¹⁰⁾	4,5	3,4	-	-	-	0,3	0,67
Т/х "Прибой"	05-Т (378)	64СП15/18	2х150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,4	0,64
Т/х "Зюйд"	1427	64СП18/22 448,5/11	2х150 1х24	-	0,318	0,284	0,268	0,258	0,249	0,247	0,248	-	3,8	3,4	-	-	-	0,25	0,5
Т/х "МБ-301"	1496	64НСП18/22 448,5/11	1х225 1х24	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	3,6 ¹⁰⁾	4,4	3,4	-	-	-	0,4	0,65
Т/х "Цемес"	1437	64НСП18/22	1х225	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	-	4,4	-	-	-	-	0,29	0,64
Т/х "Запад"	73	64СП15/18	1х150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,65

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
T/x "Шахтер"	ЖА ЦКБ	64СП15/18 248,5/11	1x150 1x12	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	1,8	-	-	-	0,34	0,65
T/x "БК-61"	T-63 M	64СП15/18	1x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,65
СПК, пассажирские катера																			
T/x "Комета-I"	342 MC	M400 248,5/11	2x1000 1x12	-	0,252	0,246	0,245	0,245	0,249	0,255	0,271	-	11,6 ^{II}	2,2	-	-	-	-	0,78
T/x "Комета"	342 MT	M401-A 449,7/12,8	2x1000 1x45	-	0,257	0,246	0,244	0,243	0,243	0,244	0,250	-	11,6 ^{II}	3,2	-	-	-	-	0,785
T/x "А. Грин"	I430	I24СП15/18	2x300	-	0,270	0,254	0,250	0,249	0,250	0,253	0,259	-	5,7	-	-	-	-	0,33	0,44 ¹²⁾
T/x "Радуга"	485 M3	I24СП15/18	1x300	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	-	-	-	-	0,31	0,45 ¹²⁾
T/x "Алмаз"	227 (245)	I24СП15/18 I410,5/13	1x300 1x10	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	1,4	-	-	-	0,31	0,45 ¹²⁾
T/x "Нахимовец"	268 (279)	I24СП15/18 I410,5/13	1x300 1x10	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	1,4	-	-	-	0,31	0,45 ¹²⁾
T/x "Невка-2"	I432	64I5/15	1x235	-	0,272	0,254	0,247	0,244	0,246	0,250	0,260	-	3,3	-	-	-	-	0,3	0,75
T/x "Аркадия"	485 (485 M)	64СП15/18	1x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,36	0,64
T/x "Буря"	839A	64СП18/22	1x150	-	0,318	0,284	0,268	0,258	0,249	0,247	0,248	-	3,8	-	-	-	-	0,34	0,65
T/x "РК-I"	I411	64СП15/18	1x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,64
T/x "Альбатрос"	I455	64СП12/14	1x90	-	0,368	0,303	0,284	0,275	0,269	0,274	0,281	-	3,3	-	-	-	-	0,44	0,6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Пожарные, лоцманские и разъездные катера																			
Т/х "Пламенный"	364	М50Ф-5 64СП23/30 448,5/II 2410,5/13	2х1000 1х450 1х24 1х20	0,261 -	0,257 0,292	0,252 0,268	0,251 0,261	0,251 0,256	0,254 0,252	0,259 0,251	0,271 0,250	3,9	11,8 ¹³⁾	3,7	-	-	-	0,48 ¹⁴⁾	-
Т/х "Пилот"	1710	124СП15/18 248,5/II	1х300 1х12	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	1,8	-	-	-	0,30	0,5
Т/х "Север"	Р376У	64СП15/18	1х150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,31	0,64
Т/х "Вера"	371	64СП15/18	1х150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,31	0,64
Бункеровщики, танкеры и нефтемусоросборщики																			
Т/х "Ф. Котов"	585	8НВД-36 4410,5/13	2х305 2х40	-	0,291	0,263	0,254	0,249	0,243	0,241	0,243	7,5	-	5,4 ¹⁵⁾	-	157,3 ¹⁶⁾	28,6 ¹⁷⁾	0,55	0,70
Т/х "Бункеровщик -228"	1271В	64Н25/34 4410,5/13	1х450 1х40	-	0,320	0,271	0,258	0,249	0,240	0,239	0,240	5,6	-	5,4 ¹⁵⁾	-	157,3 ¹⁶⁾	28,6 ¹⁷⁾	0,6	-
Т/х "Бункер-3"	1271	6НВД-36 4410,5/13	1х300 1х40	-	0,354	0,299	0,278	0,265	0,251	0,246	0,245	5,6	-	5,4 ¹⁵⁾	-	157,3 ¹⁶⁾	28,6 ¹⁷⁾	0,7	-
Т/х "Днепр"	1271А	6425/34 4410,5/13	1х300 1х40	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	5,6	-	5,4 ¹⁵⁾	-	157,3 ¹⁶⁾	28,6 ¹⁷⁾	0,7	-
Т/х "Дон"	549	6НВД-36 4410,5/13	1х300 1х40	-	0,354	0,299	0,278	0,265	0,251	0,246	0,245	5,6	-	5,4 ¹⁵⁾	-	157,3 ¹⁶⁾	28,6 ¹⁷⁾	0,7	-
Т/х "М. Лазарев"	795	64НСП18/22 6412/14	1х225 1х80	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	8,0 ¹⁸⁾	4,4	8,0 ¹⁹⁾	-	-	-	0,35	0,75
Т/х "НМС"	2550/ 3	ЯМЗ-236	1х135	-	0,283	0,262	0,253	0,249	0,250	0,252	0,259	-	3,8	-	-	-	-	0,40	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
СУХОГРУЗНЫЕ СУДА, САМОХОДНЫЕ БАРЖИ И ПАРОМЫ																			
Т/х "Бирюза"	414Б	64НСП18/ 22 64I2/I4 24I0,5/I3	2x225 1x80 1x20	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	8,0 ²⁰⁾	4,4	8,0	3,8	-	-	0,32	0,63
Т/х "Таймыр"	414Н	64НСП18/ 22 64I2/I4 24I0,5/I3	2x190 1x80 1x20	-	0,291	0,259	0,250	0,247	0,246	0,246	0,247	8,0 ²⁰⁾	4,2	8,0	3,8	-	-	0,40	0,73
Т/х "Абрука"	790	4ДР30/50 44I0,5/I3	1x400 2x40	-	0,323	0,298	0,288	0,281	0,271	0,267	0,263	8,0 ²⁰⁾	-	6,7	-	-	-	0,25	0,88
Т/х "ПС-150"	698	64НСП18/ 22	1x225	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	-	4,4	-	-	-	-	0,35	0,68
Т/х "Восток"	1733	64НСП15/ 18	1x235	-	0,283	0,257	0,250	0,246	0,243	0,243	0,247	-	5,2	-	-	-	-	0,25	0,52
Т/х "ПС-2" (типа т/х "Ильичевск")	1526	124СП15/ 18 44I0,5/I3	1x300 1x40	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	5,5	-	-	-	0,35	0,7
Т/х "Север"	024	64СП15/18	1x150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,35	0,65
Т/х "Канонерц"	616М	6425/34	3x300	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	-	-	17,0 ²¹⁾	-	-	-	0,38	-
Т/х "Паром-1"	727	124СП15/ 18 24I0,5/I3 248,5/11	2x300 2x20 1x12	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	3,4	5,7	2,9	1,8	-	-	0,38	-

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						П Л А В К Р А Н Ы													
ПК "Богатырь"	1520	64Н31,8/ 33 64I8/22 44I0,5/I3	2xI000 1xI50 1x40	-	0,330	0,283	0,270	0,262	0,256	0,253	0,251	-	-	14,5	7,2	-	-	0,25 ²²⁾	-
ПК "Блейхерт", грузоподъемность 15 т	ГДР	8НВД-36 4НВД-24 24I0,5/I3	2x400 1xI00 1x20	-	0,354	0,294	0,273	0,259	0,249	0,246	0,245	8,7	-	8,0	3,4	-	-	0,25	-
ПК "Ганц", грузо- подъемность 100 т	650 (ВНР)	7MP-I60 7MP-I30	2xI60 2x24	-	0,420	0,343	0,314	0,295	0,275	0,267	0,262	-	-	4,0	-	-	-	0,28 ²³⁾	-
ПК "Ганц", грузо- подъемность 16 т	ВНР	8НВД-36А 44I0,5/I3	1x578 1x40	0,333	0,307	0,268	0,254	0,244	0,236	0,235	0,239	-	-	5,1	-	-	-	0,22	-
ПК "30"	528А- I	7ДИ2 24I0,5/I3	1x300 1x20	-	0,330	0,281	0,266	0,257	0,250	0,249	0,250	-	-	3,0	-	-	-	0,25	-
ПК "Ганц", грузо- подъемность 5 т	ВНР	75Т-I70 7МС-I30	1x200 1x24	-	0,420	0,343	0,314	0,295	0,275	0,267	0,262	-	-	3,6	-	-	-	0,27	-

Примечание: В случае отличия силовой установки (модернизация) от проектной допускается применение норм по судам других проектов (предпочтительно по судам одного назначения) с однотипными двигателями с заданной мощностью, не превышающей проектную.

- Г) Для паровых, плавкранов и судов проектов 97 и 134 - коэффициент использования построечной мощности главных двигателей, работающих в данном режиме.
Исходя из конкретных условий работы судна, коэффициент использования построечной мощности главных двигателей может приниматься и иной, но не выше нормативного.

Продолжение табл. I

- 2) Внутрипортовые работы: для буксиров - ввод судов в порт и вывод из порта, перешвартовка и кантовка; для пассажирских, лоцманских и разездных катеров, сухогрузных судов, самоходных барж - работа внутри порта и для портов с протяженной акваторией и ответвлениями, работа на коротком плече.
- 3) Междупортовые работы: для буксиров - работа между портами, длительные буксировки и переходы, работа в ледовых условиях; для пассажирских, лоцманских и разездных катеров, сухогрузных судов, самоходных барж - работа между портами, на внешних рейдах, за пределами порта и для портов с протяженной акваторией и ответвлениями, работа на длинном плече.
- 4) Норма расхода топлива дана на работу двух вспомогательных дизель-генераторов.
- 5) При неработающем валогенераторе.
- 6) На работу агрегата ДПЖН с нагрузкой 24,0 кг/ч, без нагрузки (прогрев) 5,2 условного топлива.
- 7) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах - 7,7.
- 8) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах - 10,2.
- 9) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах - 8,0.
- 10) При неработающем валогенераторе.
- 11) На внутрипортовых работах - 50,0 кг/ч условного топлива на каждый двигатель.
- 12) Для отдельных судов на междупортовых работах до 0,7.
- 13) На двигатель М50 Ф-5.
- 14) Для двигателя 6ЧСП23/30, при работе на трех двигателях 0,42 (6ЧСП23/30) и 0,23 (М50 Ф-5). То же при работе двигателей М50 Ф-5 на насосы.
- 15) Без грузовых операций, с грузовыми операциями 5,9.
- 16) Без работы пародинамо, с работой пародинамо 257,4. Для подогрева (при необходимости) грузовых танков с высоковязким топливом 95,0 кг/ч условного топлива.
- 17) Для подогрева (при необходимости) грузовых танков с высоковязким топливом 95,0 кг/ч условного топлива.
- 18) При неработающем валогенераторе.
- 19) Без грузовых операций, с грузовыми операциями 12,2.
- 20) При неработающем валогенераторе.

Продолжение табл. I

- 21) На работу главного двигателя на стоянке.
- 22) Дизель-генератора, работающего на грузовых операциях. При переходе внутри порта 0,4.
- 23) Дизель-генератора, работающего на грузовых операциях. При переходе внутри порта 0,56.

Таблица 2

Унифицированные нормы удельного расхода смазочных масел для судов портофлота

Наименование типа судна	Проект	Марка главных и вспомога- тельных дви- гателей	Номинальная мощность главных и вспомогатель- ных двигате- лей, э.л.с.	Норма удельного расхода смазочного масла по номинальной мощности, г/э.л.с.ч ¹⁾			
				На ходу		На стоянке	
				на главный двигатель	на вспомо- гательный двигатель	на вспомо- гательный двигатель	на стоя- ночный двигатель
I	2	3	4	5	6	7	8
<u>Ледоколы, буксиры-кантовщики, морские, портовые и рейдовые буксиры</u>							
Д/э "В. Прончищев"	97	13Д100 6425/34 6415/18	3х1800 3х300 1х150	3,2	4,0	4,0	5,7
Т/х "Труженик"	134	726МТВ-40 320МТВН-30 Т533Р	2х1155 2х150 1х42	1,3	2,0	2,0	5,5

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "БК-1201" (типа т/х "Сатурн")	493	6Д30/50 4Ч10,5/13 6Ч15/18	2х600 1х40 1х150	3,2	5,5	5,5 ²⁾	-
Т/х "Стремительный"	492	6ДР 30/50 4НВД-24 4Ч10,5/13	2х600 2х100 1х40	3,4	3,6	3,6	5,5
Т/х "Храбрый" (типа т/х "Сильный")	АТ-202	6ДР30/50 6Ч15/18 4Ч10,5/13	2х600 2х150 1х40	3,4	5,7	5,7	5,5
Т/х "Передовик" (БК-901)	737М	6ЧН25/34 4Ч10,5/13	2х450 1х40	2,5	-	5,5	-
Т/х "Марс" (БК-601)	737И	6Ч25/34 4Ч8,5/11	2х300 1х24	4,0	-	7,0	-

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "Космос"	705	6ЧРП25/34 4Ч10,5/13	2х300 2х40	3,6	5,5	5,5	-
Т/х "Беломорец"	705Б	6ЧРП25/34 6Ч12/14	2х300 2х80	3,6	5,4	5,4	-
Т/х "Московский"	908	6ЧНСП18/22 4Ч10,5/13 2Ч10,5/13	2х225 1х40 1х20	3,0	5,5	5,5	4,0
Т/х "БК-401"	ЦКБ ГДР	6НВД-48 3НВД-18	1х400 1х42	2,9	4,0	4,0	-
Т/х "МБ-301"	1496	8ЧНСП18/22 4Ч8,5/11	1х315 1х24	4,0	7,0	7,0	-
Т/х "Прибой"	05-Т (378)	6ЧСП15/18	2х150	5,1	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "Звйд"	I427	6ЧСП18/22 448,5/II	2xI50 Ix24	4,0	-	7,0	-
Т/х "МБ-30I"	I496	6ЧНСП18/22 448,5/II	Ix225 Ix24	4,0	7,0	7,0	-
Т/х "Цемес"	I437	6ЧНСП18/22	Ix225	3,7	-	-	-
Т/х "Запад"	73	6ЧСП15/18	IxI50	5,I	-	-	-
Т/х "Шахтер"	КЖ ЦКБ	6ЧСП15/18 248,5/II	IxI50 IxI2	5,I	-	7,0	-
Т/х "ЕК-6I"	T-63M	6ЧСП15/18	IxI50	5,I	-	-	-
		<u>СПК, пассажирские катера</u>					
Т/х "Комета-I"	342MC	M400 248,5/II	2xI000 IxI2	6,4	-	7,0	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "Комета"	342MT	M40I-A 449,7/12,8	2xI000 Iх45	6,4	-	4,0	-
Т/х "А. Грин"	I430	I24СПI5/I8	2x300	3,8	-	-	-
Т/х "Радуга"	485M3	I24СПI5/I8	Iх300	3,9	-	-	-
Т/х "Алмаз"	227 (245)	I24СПI5/I8 I4I0,5/I3	Iх300 IхI0	3,9	-	4,0	-
Т/х "Нахимовец"	268 (279)	I24СПI5/I8 I4I0,5/I3	Iх300 IхI0	3,9	-	4,0	-
Т/х "Невка-2"	I432	64I5/I5	Iх235	4,0	-	-	-
Т/х "Аркадия"	485 (485M)	64СПI5/I8	IхI50	5,1	-	-	-
Т/х "Буря"	839A	64СПI8/22	IхI50	4,0	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "РК-1"	I4II	64СП15/18	IxI50	5,1	-	-	-
Т/х "Альбатрос"	I455	64СП12/14	Ix90	5,0	-	-	-
<u>Пожарные, лоцманские и разъездные катера</u>							
Т/х "Пламенный"	364	M50Ф-5 64СП123/30 448,5/II 2410,5/13	2xI000 Ix450 Ix24 Ix20	6,5 2,7	4,0	4,0	7,0
Т/х "Пилот"	I710	I24СП15/18 248,5/II	Ix300 IxI2	3,9	-	7,0	-
Т/х "Север"	P376Y	64СП15/18	IxI50	5,1	-	-	-
Т/х "Вега"	37I	64СП15/18	IxI50	5,1	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
		Бункеровщики, танкеры и нефтемусоросборщики					
Т/х "Ф. Котов"	585	6НВД-36 4Ч10,5/13	2х305 2х40	2,2	5,5	5,5	-
Т/х "Бункеровщик-228"	1271Б	6ЧН25/34 4Ч10,5/13	1х450 1х40	3,0	5,5	5,5	-
Т/х "Бункер-3"	1271	6НВД-36 4Ч10,5/13	1х300 1х40	2,5	5,5	5,5	-
Т/х "Днепр"	1271А	6Ч25/34 4Ч10,5/13	1х300 1х40	4,0	5,5	5,5	-
Т/х "Дон"	549	6НВД-36 4Ч10,5/13	1х300 1х40	2,5	5,5	5,5	-
Т/х "М. Лазарев"	795	6ЧНСП18/22 6Ч12/14	1х225 1х80	3,8	5,4	5,4	-
Т/х "НМС"	2550/3	ЯМЗ-236	1х135	3,3	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
		Сухогрузные суда, самоходные баржи и паромы					
Т/х "Бирюса"	4I4E	6ЧНСП18/22 6Ч12/14 2Ч10,5/13	2х225 1х80 1х20	4,0	5,4	5,4	4,0
Т/х "Таймыр"	4I4H	6Л160ПНС 6Ч12/14 2Ч10,5/13	2х190 1х80 1х20	3,1	5,4	5,4	4,0
Т/х "Абрука"	790	4ДР30/50 4Ч10,5/13	1х400 2х40	4,0	5,5	5,5	-
Т/х "ПС-150"	698	6ЧНСП18/22	1х225	3,8	-	-	-
Т/х "Восток"	1733	6ЧНСП15/18	1х235	4,0	-	-	-
Т/х "ПС-2" (типа т/х "Ильичевск")	1526	12ЧСП15/18 4Ч10,5/13	1х300 1х40	4,0	-	5,5	-

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Тх "Север"	024	64СП15/18	1х150	5,1	-	-	-
Д/э "Канонерц"	618М	6425/34	3х300	3,0	-	-	-
Т/х "Паром-1"	727	124СП15/18 2410,5/13 248,5/11	2х300 2х20 1х12	4,0	4,0	4,0	7,0
<u>П л а в к р а н ы</u>							
ПК "Богатырь"	1520	64НЗ1,8/33 6418/22 4410,5/13	2х1000 1х150 1х40	2,5	-	4,0	5,5
ПК "Блейхерт", грузо- подъемность 15 т	ГДР	8НВД-36 4НВД-24 2410,5/13	2х400 1х100 1х20	2,3	3,6	3,6	4,0

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
ПК "Ганц", грузоподъемность 100 т	650 (ВНР)	7MP-I60 7MC-I30	2xI60 2x24	3,6	-	5,0	-
ПК "Ганц", грузоподъемность 16 т	ВНР	8НВД-36А 4410,5/13	1x578 1x40	2,1	-	5,5	-
ПК "30"	528А-I	7Д12 2410,5/13	1x300 1x20	4,0	-	4,0	-
ПК "Ганц", грузоподъемность 5 т	ВНР	7S T-I70 7MC-I30	1x200 1x24	3,1	-	5,0	-

1) Нормы смазочных масел для главных и вспомогательных двигателей предусматривают их текущий расход и расход, связанный с периодической заменой. В норму расхода масла для главного двигателя включен расход масла на смазку вспомогательных механизмов и специальных устройств (норма не предусматривает замену масла в ДДК и ДРК).

2) На агрегат ДДЖН-5,7.