

альбом 11

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

МАРКА	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.	МАРКА	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
ЛКСТ1	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2	ОВ-8	СХЕМЫ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ 1, 2	30
АР-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	3	ОВ-9	СХЕМЫ СИСТЕМ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ УСТАНОВОК П1÷П6, У1÷У8	31
АР-2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	4	ОВ-10	УЗЛЫ 1-9	32
АР-3	ПЛАН НА ОТМ. 0,000 САНИТАРНО-ВАННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ И РЕЖИМ САНПРОПУСКНИКА	5	ОВ-11	ТЕПЛОВОЙ ПУНКТ. ПЛАН. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2	33
АР-4	ФРАГМЕНТ ПЛАНА 1÷	6	ОВ-12	ТЕПЛОВОЙ ПУНКТ. ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА	34
АР-5	РАЗРЕЗ 1-1; УЗЛЫ I-V	7	ОВ-13	СХЕМЫ СИСТЕМ П1÷П6, В1÷В9, ВЕ1÷ВЕ10, У1÷У8	35
АР-6	ФАСАДЫ	8	ОВ-14	УСТАНОВКИ СИСТЕМ П1÷П5	36
АР-7	ПЛАН ПОЛОА, ПЛАН КРОВЛИ; ПЛАН ОТВЕРСТИЙ. УЗЛЫ VI-VII. ДЕ-ТЯЛЬ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ВОЗДУХОВОДОВ	9	ОВ-15	УСТАНОВКИ СИСТЕМ П6, В6÷В8. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК П5, П6.	37
КН-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ.	10	ОВ-16	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК П1÷П4, В6÷В8	38
КН-2	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНДАМЕНТОВ	11		ЧЕРТЕЖИ ОБЩИХ ВИДОВ НЕ ТИПОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ	
КН-3	УЗЛЫ 1-5	12	ОВП-1	Узел прохода воздухопроводов через покрытие	39
КН-4	Фундаменты ФМ1; ФМ2; ФМ3	13	ОВП-2	Переходы 1, 2	39
КН-5	Фундамент ФМ4. Таблица нагрузок на фундаменты	14	ВК-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	40
КН-6	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ	15	ВК-2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	41
КН-7	Фундаменты под оборудование Ф01÷Ф03. Приямки ПР1, ПР2	16	ВК-3	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	42
КН-8	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН И БЛОК	17	ВК-4	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	43
КН-9	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ	18	ВК-5	ПЛАН НА ОТМ. 0,000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7 И А-Д	44
КН-10	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ, КОЛОНН И БЛОК	19	ВК-6	ПЛАНЫ НА ОТМ. 0,000 МЕЖДУ ОСЯМИ 2-3 И А-Б; 7-10 И А-Д	45
КН-11	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПОКРЫТИЙ	20	ВК-7	СХЕМЫ СИСТЕМ В1, Т31. Смеситель, Водомерный узел 1	46
КН-12	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЕРЕГРОДКОВ	21	ВК-8	СХЕМЫ СИСТЕМ К1; К4; Т3; Т32	47
КН-13	Узлы 6÷12	22	ВК-9	СХЕМЫ СИСТЕМ В5, В5-1, В5-2	48
ОВ-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	23	ВК-10	ПЛАН КРОВЛИ. СХЕМЫ СИСТЕМ К'2; К'8; К13	49
ОВ-2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	24		ЭСКИЗНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ОБЩИХ ВИДОВ НЕ ТИПОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ СИСТЕМ ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ	
ОВ-3	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	25	ВКН1; 2	Опора 1; Опора 1.2	50
ОВ-4	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	26	ВКН3	Стойки-опоры для бачка разрыва струи	51
ОВ-5	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	27	ВКН4	Стойка для ёмкости полиакриламида	51
ОВ-6	ПЛАН НА ОТМ. 0,000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7 И А-Г. РАЗРЕЗ 1-1	28	ВКН5	Бадья	51
ОВ-7	ПЛАН НА ОТМ. 0,000 МЕЖДУ ОСЯМИ 7-10 И А-Г; 3-7 И А-В	29			

		ПРИВЯЗАН	
		ТП 503-3-22.87	
		МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОШКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛУЧШИ	
ГЛП	КОРОСТЕВ	СТАНУС	ЛИСТ
НАЧ. РАБ.	ШУВАЕВ	РП	1
Н. КОИТ.	КОКОРЕВ		
ГЛАВ. ИНЖ.	ЦЕГОЛЕВ		
РУК. РАБ.	КОЛЧЕВ		
ТЕХНИК	УВАНОВА		
		СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	
		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Ведомость отделки помещений Площадь в м²

Альбом II

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Отделка низа стены перегородки/панель		Колонны		Колонны /низ/		Примечание	
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки		
Поточные линии уборочно-машинных работ		Затирка швов плит окрасить эмалью ПХВ-100 ГОСТ 6393-79 по одному месту за один раз		Окрасить эмалью ХВ-100 ГОСТ 6393-79 по одному месту за один раз		Стеклопанельная плитка ГОСТ 17057-80	3000			Окрасить эмалью ПХВ-100 ГОСТ 6393-79 по одному месту за один раз	Швы между плитками 5мм	
Электрощитовая коридор, тамбур, комната отдыха обслуживающего персонала		Затирка швов плит клеваая побелка белого цвета		Шпаклевка фросфеил-совых перегородки клеваая побелка белого цвета		Шпаклевка фросфеил-совых перегородки. Масляная окраска светлых тонов	2100			Затирка, клеваая. Побелка белого цвета	2100	
Гардеробы уборные		Затирка швов плит силикатная побелка белого цвета		Шпаклевка фросфеил-совых перегородки Силикатная побелка		Керамическая плитка, белого цвета ГОСТ 6141-82	1500			Силикатная побелка	Керамическая плитка, белого цвета ГОСТ 6141-82	Швы между плитками 5мм
Душевые		Затирка швов плит Окраска водостойкими красками		Штукатурка кирпичная перегородки. Окраска водостойкими красками		Керамическая плитка ГОСТ 6141-82	1800			Окраска водостойкими красками	Керамическая плитка ГОСТ 6141-82	Швы между плитками 5мм
Венткамеры и тепловой пункт. Кладовая		Затирка швов плит известковая окраска		Шпаклевка фросфеил-совых перегородки. Известковая окраска						Известковая окраска	Отделка на всю высоту	
Реагентная		Затирка швов плит известковая окраска		Шпаклевка фросфеил-совых перегородки. Окраска водостойкими красками						Окраска водостойкими красками	Отделка на всю высоту	
Компрессорная		Затирка швов плит известковая		Окраска известковая		Окраска известковая				Окраска известковая	Окраска известковая	

Цифры в скобках относятся к датам измерения

Проект разработан для условий производства работ в летнее время. При производстве в зимнее время руководствоваться СНиП III-16-80, бетонные и железобетонные конструкции сборные и СНиП 15-76, бетонные и железобетонные конструкции монолитные.

При кладке кирпичных стен и перегородок заложить деревянные пробки по размеру кирпича по 2 шт по высоте с каждой стороны проема для крепления дверных и оконных блоков. Деревянные элементы, соприкасающиеся с кладкой, антисептировать и отделать от нее прокладкой из толя. Окраску фасадов выполнить эмалью ПХВ.

Кровля-совмещенная, с внутренним водостоканом. Кладку кирпичных участков наружных стен выполнить с расшивкой швов.

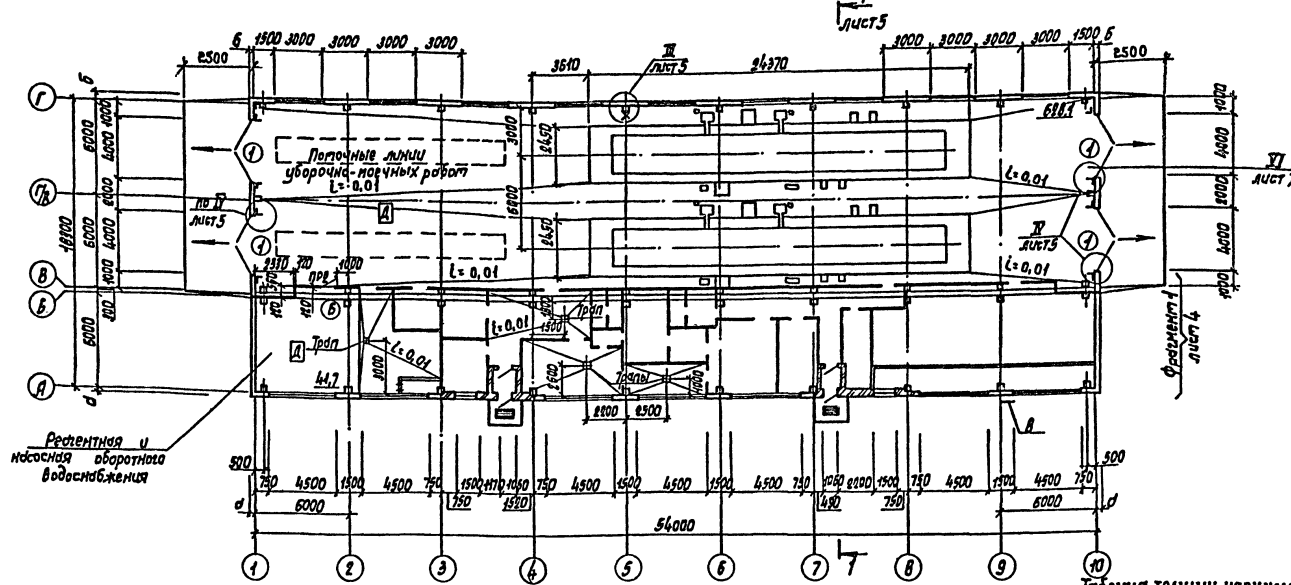
Оконные перелеты, наружные двери, ворота окрасить масляной краской за 2 раза.

ТП 503-3-22.87		-АР
Механизиранная майка автобусов на две поточные линии		
Ген. директор	Коростелев	<i>Коростелев</i>
Начальник участка	Шубаев	<i>Шубаев</i>
Гл. арх.	Харламов	<i>Харламов</i>
Гл. констр.	Шелепов	<i>Шелепов</i>
рук.вр.	Колчед	<i>Колчед</i>
Исполн.	Коричнев	<i>Коричнев</i>
Общие данные (окончание)		Гипроавтотранс Воронежский филиал

Привязан

Лист 1

План на отм. 0.000



Санитарно-бытовые помещения на режим санитарных

Ведомость проемов ворот и дверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм
1	4000 x 3600
2	4060 x 4070
3	610 x 4070
4, 5	710 x 4070
6, 7	910 x 4070
8	1010 x 4070
9	360 x 4050

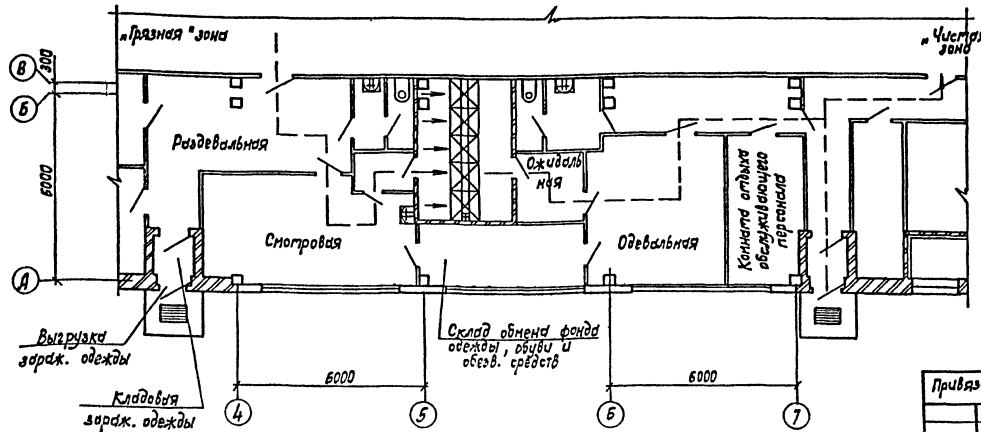
Ведомость перемычек

Марка, поз.	Схема сечения
пр1, пр2	1 для пр1, 2 для пр2
пр3	3
пр4	4
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t _н = -40°C	
пр5	5
пр6	6

Таблица толщин наружных стен

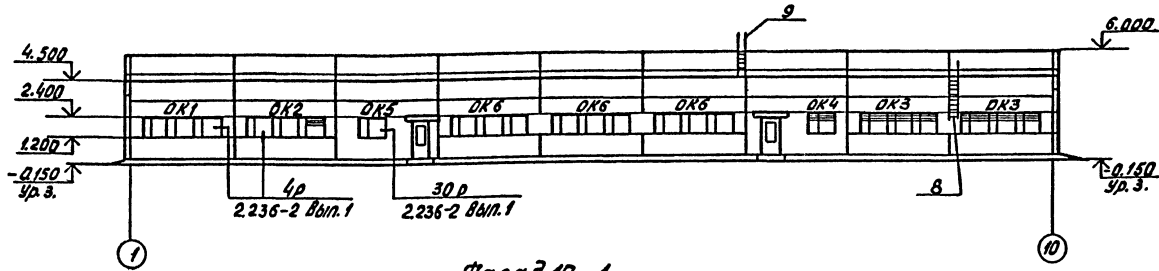
Расчетная тем. температура t _н	а мм	б мм	в мм
-20°C	200	225	300
-30°C	250	250	350
-40°C	350	250	610

1. Спецификация перемычек, ворот, дверей и стальных элементов дна на листе 5.
2. Палы выполнять с уклоном $i = 0,01$ к трапам и канавам.

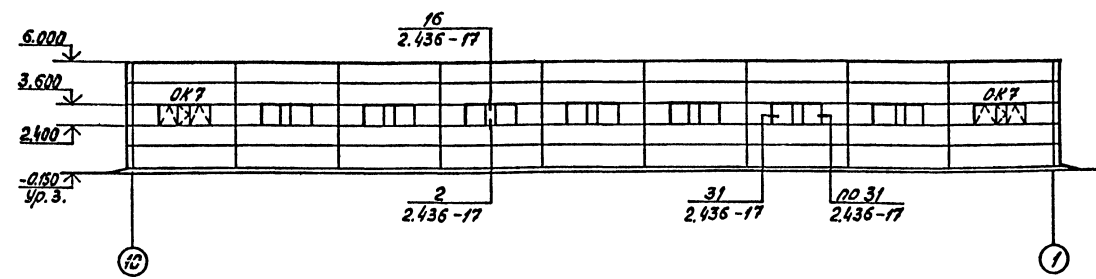


ТП 503-3-22.87		-АР
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии		
Привязан	Г.П. Коростелев Нач. отд. ЦУВ И.К. Козлов Л.К. Шельдов Л.Ф. Херликов Рук. и. колчей С.И. Коростелев	Стадия Лист Листов АР 3
План на отм. 0.000, санитарно-бытовые помещения на режим санитарных		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

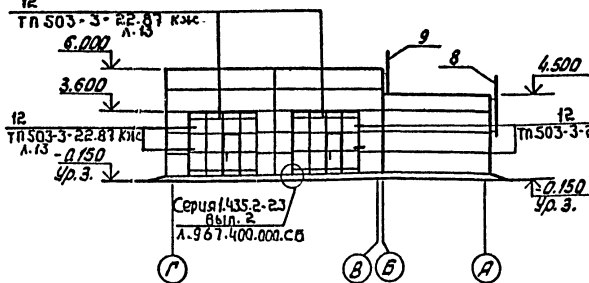
Фасад 1-10



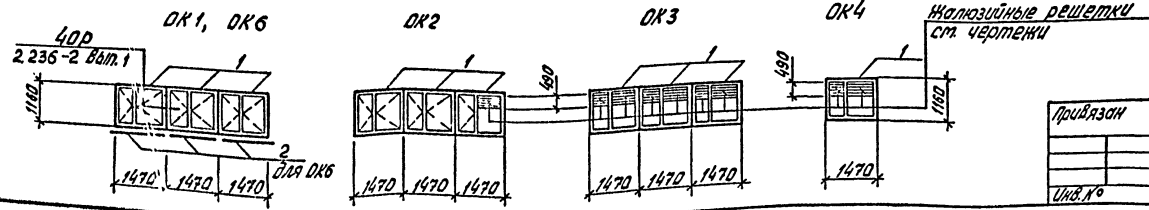
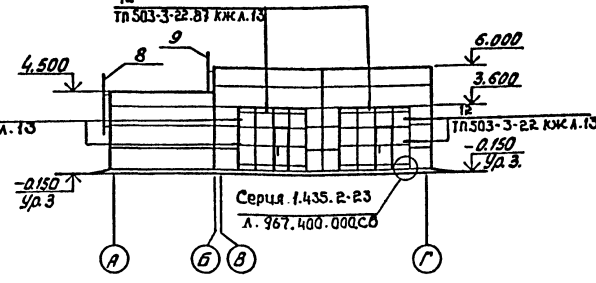
Фасад 10-1



Фасад Г-А



Фасад А-Г



Спецификация элементов заполнения оконных проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		ОК 1 (шт.1)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	3		
		ОК2 (шт.1)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	3		
		ОК3 (шт.2)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	3		
		ОК4 (шт.1)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	1		
		ОК5 (шт.1)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	1		
		ОК6 (шт.3)			
1	1.236-6 Вып.1	Окно ОК12-15В	3		
2	ГОСТ 6785-80	Плита подоконная по 14.35.45	3	57	
		ОК7 (шт.9)			
		ГОСТ 12506-81	Окно по Д12-30.1	1	
Расчетная зимняя температура наружного воздуха					
t ^н = -40°C					
		ОК6 (шт.3)			
1	1.236.5-9	Окно ОК12-15В	3		
2	ГОСТ 6785-80	Плита подоконная по 14.35.45	3	57	

1. Указания по наружной отделке фасада см. на листе 2.
2. Металлические лестницы поз. 8 и 9 учтены в спецификации на листе 5.

ГП 503-3-22.87		АР
механизированная точка для автоулав на дне паточные линии		
Ген. дир.	И.Колот.	Лист
Нач. отд.	И.Колот.	Лист
Инженер	И.Колот.	Лист
Инж. зр.	И.Колот.	Лист
Ст. техн.	И.Колот.	Лист
Фасады		6
Гидроавтоматический станок		

Альбом II
ПРОЕКТ
ТИПОВОЙ
Спецификация

ведомость рабочих чертежей основного комплекта КМ

Лист	Наименование	Примечан.
1	Общие данные	
2	Схема расположения элементов фундамента	
3	Узлы 1-5	
4	Фундаменты ФМ1, ФМ2, ФМ3	
5	Фундаменты ФМ4, Таблица надрезок на фундаментах	
6	Схема расположения фундаментов под оборудование	
7	Фундаменты под оборудование ФФ1-ФФ3. Прилож. ПР1, ПР2	
8	Схема расположения колонн и балок	
9	Схема расположения стеновых панелей	
10	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей, колонн и балок	
11	Схема расположения плит покрытий	
12	Схема расположения ж.б. перегородок	
13	Узлы 6-12	

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	ссылочные документы	
Шифр 92-76 I	Усовершенствованные узлы соединения т.ловых ж.б. стропильных конструкций с колоннами и подстропильными конструкциями	
1.030-1-1 Вып.0-1	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных зданий	
1.030.9-2 Вып.1	Перегородки панельных зданий промышленных предприятий	
1.219.1-3	Лопы ж.б. длиной 87, 147 и 297 см для подпольных колодцев	
1.243.1-4	Плиты гладкие ж.б. длиной 80, 110, 130 и 160 см, армированные сварными сетками из стали класса Вр-I	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Гл. инженер проекта А.А. Коростелев

ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолж.)

Обозначение	Наименование	Примечание
1.410-3 Вып.1	Унифицированные арматурные изделия для малых ж.б. конструкций	
1.412-1/П Вып.2	Малолитные ж.б. фундаменты под типовые колонны	
1.415-1 Вып.1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
1.423-3 Вып.1 Вып.4-1, 4-2	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6 м	
1.427-1-3 Вып.а1	Арматурные и закладные изделия стальные элементы колонн	
1.432-12	Ж.б. трехслойные стеновые панели длиной 6 м	
1.462-1-10/80 Вып.1	Балки стропильные ж.б. для покрытий зданий с пролетом 6 и 9 м	
1.462-1-1/81 Вып.1	Ж.б. предварительно-напряженные балки пролетом 12 м	
1.465.1-10/82 Вып.1	Комплексные ж.б. плиты покрытий одноэтажных промышленных зданий	
1.494-24 Вып.1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
	Прилагаемые документы	
Альбом III	Строительные изделия	
Альбом V	Ведомость потерь в материалах	
Альбом VII	Сметная документация	

ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов к схеме расположения фундаментов	
4	Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ2, ФМ3	
5	Спецификация фундаментов ФМ4	
6	Спецификация элементов фундаментов под оборудование	
7	Спецификация элементов на ФФ1, ФФ2, ПР1, ПР2	
10	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей, колонн, балок	
11	Спецификация к схеме расположения плит покрытий	
12	Спецификация к схеме расположения ж.б. перегородок	

ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КМ

Марки	Наименование группы элементов конструкций	Код	Кол. М	Примеч.
1.	Колонны	582121	18,70	
2	Балки стропильные и подстропильные	5822	22,50	
3	Балки обвязочные, фундаментные	582421	12,43	
4	Панели стеновые наружные	583122	24,41	
6	Перегородки	583321	14,62	
8	Плиты покрытий	584111	31,01	
	Итого бетона и железобетона		231,67	

Исходные данные для проектирования указаны в пояснительной записке альбома I и в общих данных на листе 2 комплекта Альбома II. Унифицировано-геологические условия приняты следующие: рельеф территории спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты в основании не пучинистые, не просадочные, с условными нормативными характеристиками: $\varphi^H = 0,49 \text{ рад} (28^\circ)$; $\sigma_{1\text{ср}} = 2 \text{ кПа} (0,02 \text{ т/см}^2)$; $E = 14,7 \text{ тПа} (150 \cdot 10^4 \text{ т/см}^2)$; $\nu = 18 \cdot 10^{-4}$; $K_0 = 1,0$. За условную отметку 0,00 принята отметка чистого пола карлуса, соответствующая абсолютной отметке на генплане . Среда в линиях марки-среднеагрессивная (режим эксплуатации влажный, среда газозав). Антикоррозийная защита конструкций приведена на листах проекта. При расчете и подборе конструкций приняты следующие нагрузки: нормативный скоростной напор ветра для типа местности В - 0,14 кПа (основной); 0,20 кПа; 0,25 кПа вес снегового покрова - s_0 (основной); 1,5 кПа. Крепление железобетонных перегородок к колоннам по высоте на изобретение № 406 1834/29-33/0394/4, заявитель Воронежский филиал Гипростротранс.

УИ. №		привязан:	
		ТП 503-3-22.87 КМ	
		механизированной машиной для автоукладки на обе поточные линии	
ТИП	Коробовые	Автоматизация	Сроки
Масштаб	1:500	Листов	1/13
Полномочия	Инженер	Лист	1
Дата	1977	Листов	13
Техник	Коробов	Общие данные	
		Гипростротранс Воронежский филиал	

Альбом 1

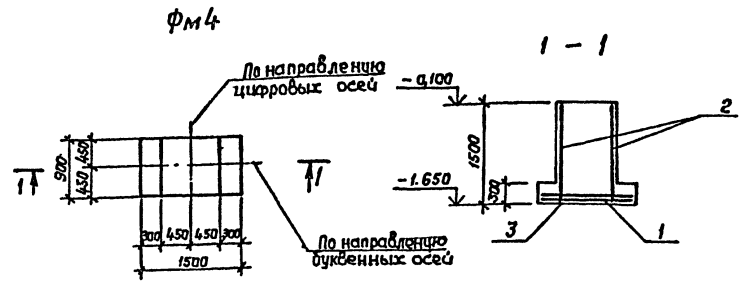
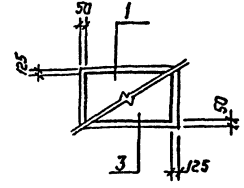


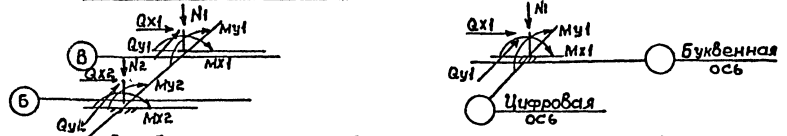
Схема раскладки сеток подошвы ФМ4



Спецификация фундамента ФМ4

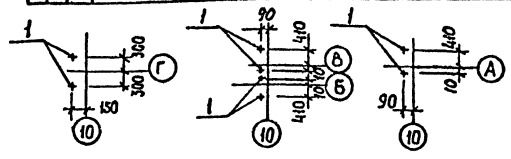
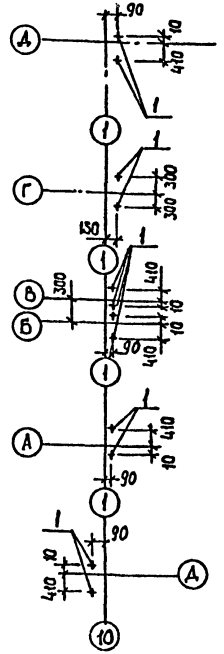
Кол.	Примеч.	Наименование	Обозначение	Зона	Формат
ФМ4					
Сборочные единицы					
Сетки арматурные					
1		1С 1410-3 Втм.1	1С 10А-20 84-7	85 x 145	1 5,1 кг
2		то же	1С 14А-20 6А1	85 x 145	2 9,4 кг
3		ГОСТ 23279-78	С 10А II-200 3Л1-800	1450x850 125	1 4,9 кг
Материалы					
		Бетон класса В12,5			14 м ³

	Снеговой район - III, t = -30°C Ветровой район - I						Снеговой район - II, t = -20°C Ветровой район - II						Снеговой район - IV, t = -40°C Ветровой район - III					
	ФМ1 угловой	ФМ1 ось А	ФМ1 ось В	ФМ2	ФМ3	ФМ4	ФМ1 угловой	ФМ1 ось А	ФМ1 ось В	ФМ2	ФМ3	ФМ4	ФМ1 угловой	ФМ1 ось А	ФМ1 ось В	ФМ2	ФМ3	ФМ4
N1, кН	339	175	339	242	155	78	323	154	323	226	147	78	364	199	364	267	168	78
N2, кН	—	—	—	157	128	—	—	—	—	150	116	—	—	—	—	174	141	—
My1, кНм	23	-27,3	45	7,0	3,5	—	24	-25,4	48	11,4	5,7	—	24	-34,2	46,3	9,0	4,5	—
Mx2, кНм	—	—	—	14,5	7,3	—	—	—	—	18,6	9,3	—	—	—	—	16,4	8,2	—
Mx1, кНм	42,5	—	—	—	21,2	—	42,5	—	—	—	21,2	—	42,5	—	—	—	21,2	—
Mx2, кНм	—	—	—	—	2,8	—	—	—	—	21,3	—	—	—	—	—	—	36,8	—
Qy1, кН	1,5	3,0	3,0	3,4	1,7	—	2,3	5,0	4,6	5,6	2,8	—	1,9	4,0	3,7	4,5	2,3	—
Qx2, кН	—	—	—	3,0	1,5	—	—	—	—	4,9	2,5	—	—	—	—	3,9	2,0	—
Qx1, кН	—	—	—	—	—	-2,2	—	—	—	—	—	-3,6	—	—	—	—	—	-2,9



- В таблице нагрузок даны значения расчетных усилий M, N, Q , передаваемых на фундаменты на отм. - 0,150. Усилия M, N, Q от нормативных нагрузок при расчете оснований по второму предельному состоянию (по деформациям) определяются путем деления расчетных усилий на коэффициент 1,15.
- Положительное направление оси „х“ принято вдоль буквенных осей слева направо, оси „у“ - вдоль цифровых осей снизу вверх
- Общие указания сматреть лист 2.

Схемы установки анкерных болтов



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	изделия арматурные							всего	общий расход	
	арматура класса									
	A I		A II		A III					
φ 8	φ 8	φ 12	φ 12	φ 10	φ 14	φ 14				
ФМ 1	2,0	15,1	17,1	10,4	10,4	14,4		14,4	42	42
ФМ 2	3,0	21,6	24,6			15,4	17,6	33	57,6	57,6
ФМ 3	3,4	21,6	25,0			17,6	17,6	35,2	60,2	60,2
ФМ 4	2,6		2,5			8,7	17,6	26,3	28,8	28,8

Анкерные болты поз.1 учтены в спецификации на листе 2

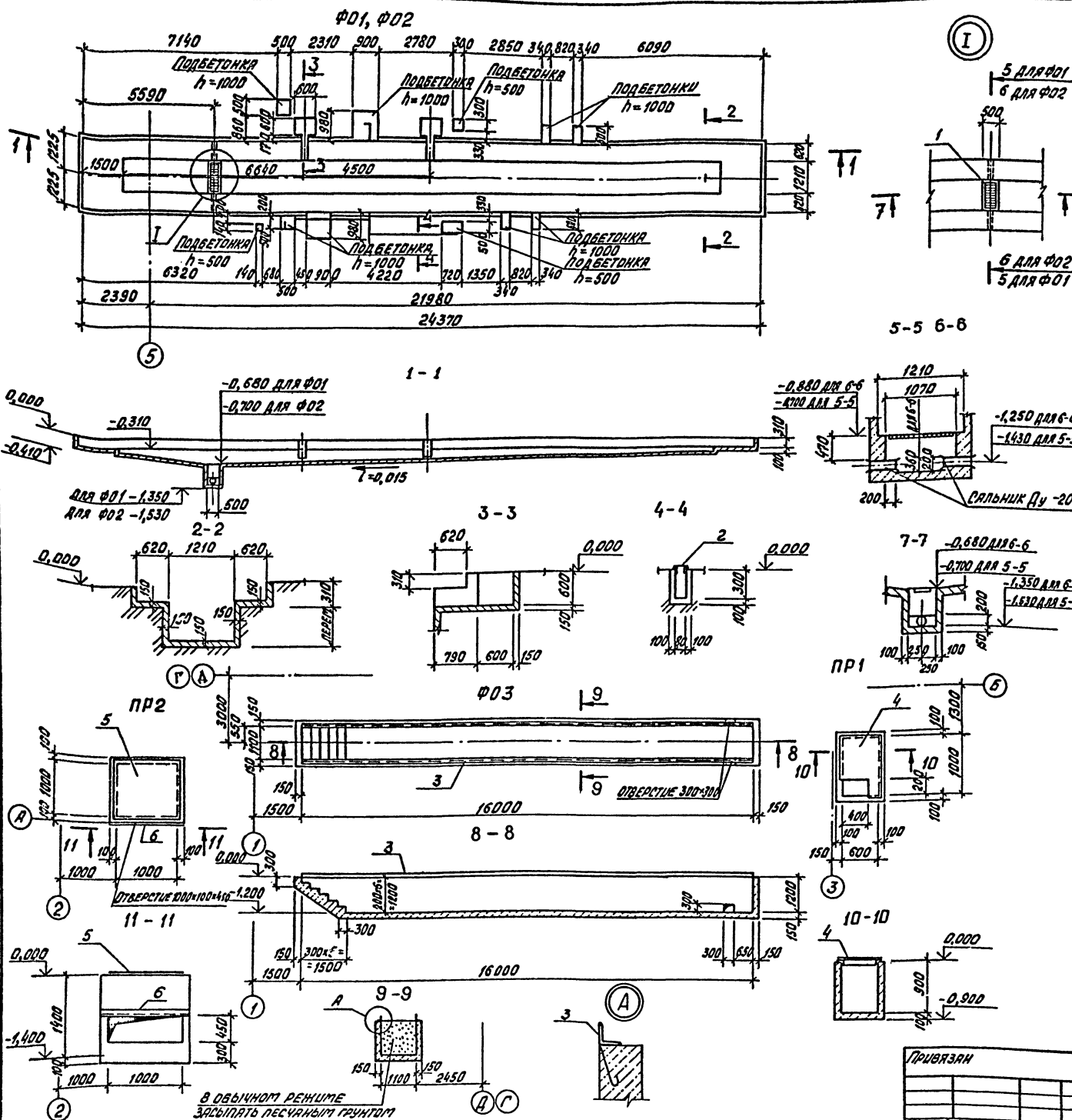
Привязан		ГИП Коростелев	Инж.отд Шуваев	Н.контр. Рокорев	П.контр. Щегалева	Рук.гр. Калачев	Ст. инж. Паномарева	ТП 503-3-22.87	КЖ	
Механизированная майка для автодусов на две поточные линии								Стадия	Лист	Листов
								РП	5	
Фундамент ФМ4. Таблица нагрузок на фундаменты								ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Капурова

Формат А3

Шк. № 1 табл. 1 (подпись в бланке)

АРХИТЕКТУРА



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА Ф01, Ф02, ПР1, ПР2

КОЛИЧЕСТВО	ЕДИН. ИЗМ.	ОБЪЕМ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
			Ф01		
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
1	шт	1	Альбом ИЖ.Н.002	1	54,63 кг
2	шт	2	ТО ЖЕ ИЖ.Н.003	2	8,5
			МАТЕРИАЛЫ		
		5,900-2	БЕТОН КЛАССА В 7,5	19,3	
			САНЬНИК Ду 200 L=200	2	12 кг
			Ф02		
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
1	шт	1	Альбом ИЖ.Н.002	1	54,63 кг
2	шт	2	ТО ЖЕ ИЖ.Н.003	2	8,5
			МАТЕРИАЛЫ		
		5,900-2	БЕТОН КЛАССА В 7,5	19,3	
			САНЬНИК Ду 200 L=200	2	12 кг
			Ф03		
3	шт	3	Альбом ИЖ.Н.005	3	32,0 20,2 кг
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В 7,5	12,6	
			ПР1		
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
4	шт	4	Альбом ИЖ.Н.005	4	45,1 кг
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В 7,5	0,16	
			ПР2		
5	шт	5	Альбом ИЖ.Н.006	5	46,5 66,1 кг
6	шт	6	УГОЛОК 100-100-8 ГОСТ 8509-72	6	14,6 кг
			Встр. № 6-17914-1-3023-80		
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН КЛАССА В 7,5	0,8	

1. МОНОЛИТНЫЕ УЧАСТКИ КАНАЛОВ ВЫПОЛНИТЬ ИЗ БЕТОНА КЛАССА В 7,5 ПО РАЗМЕРАМ ЖЕЛЕЗобЕТОННЫХ ЛОТКОВ.
 2. ВЕРХ ВСЕХ ПОДБЕТОНОК ДЛЯ Ф01, Ф02 ВЫПОЛНИТЬ НА УРОВНЕ 0,000.

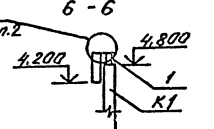
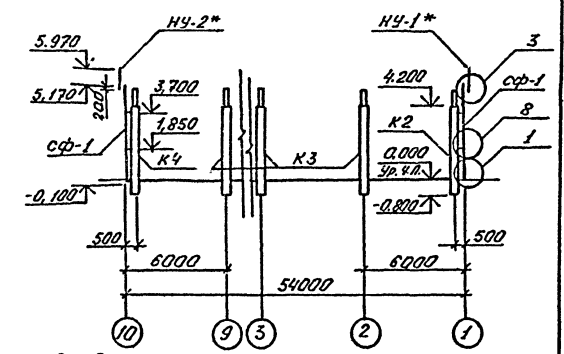
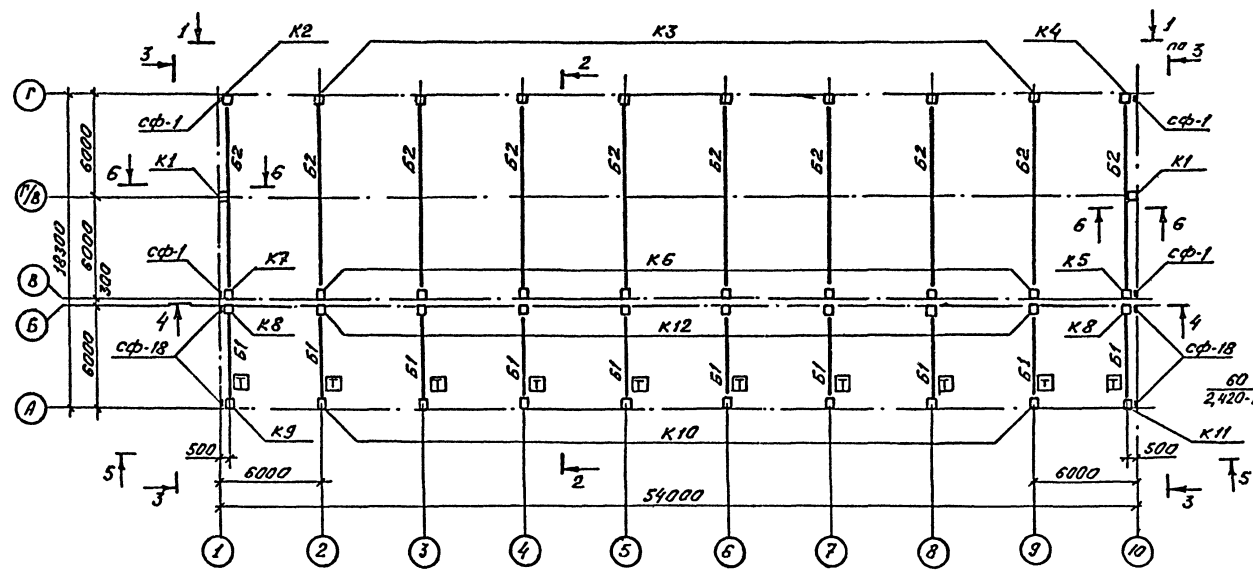
ТП 503-3-22.87 КЖ	
МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОДКА ДЛЯ АВТОБУЗОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ	
СТАДИЯ	ЛИСТ
РП	7
ФУНДАМЕНТЫ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ Ф01 = Ф03	ГИПРОДВОТТРАНС
ПРЯМОК ПР1, ПР2	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

ПРИВЯЗАН	ИЖ.Н.002	ИЖ.Н.003	ИЖ.Н.005	ИЖ.Н.006
ИЖ.Н.002	ИЖ.Н.003	ИЖ.Н.005	ИЖ.Н.006	ИЖ.Н.006
ИЖ.Н.002	ИЖ.Н.003	ИЖ.Н.005	ИЖ.Н.006	ИЖ.Н.006
ИЖ.Н.002	ИЖ.Н.003	ИЖ.Н.005	ИЖ.Н.006	ИЖ.Н.006

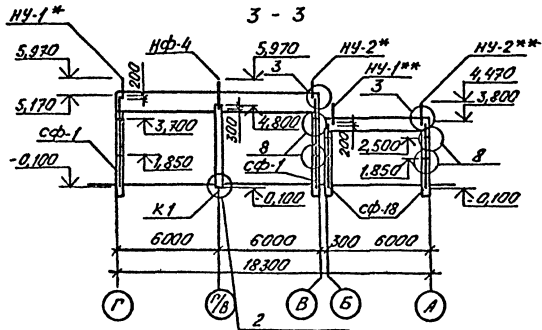
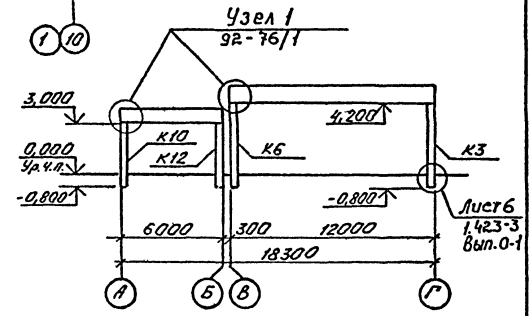
Схема расположения колонн и балок

1 - 1

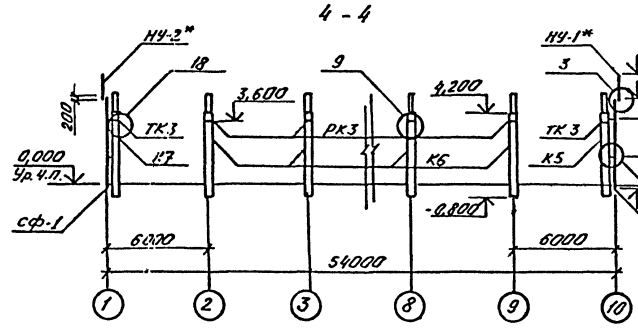
Листом 2



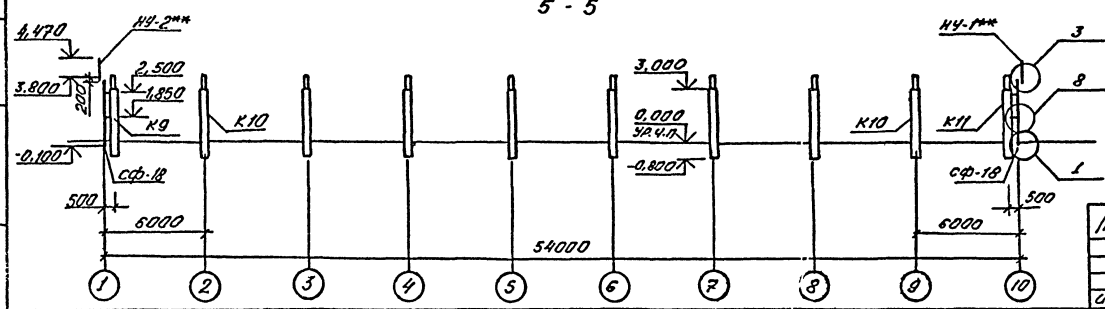
2 - 2



5 - 5



1. Указания см. на листе 10
2. Узлы крепления стоек и насадок приняты по серии 1.030.1-1 Вып. 3-2
3. Спецификация колонн и балок см. лист 10
4. Сварку выполнять электродами Э42 ГОСТ 9467-75.



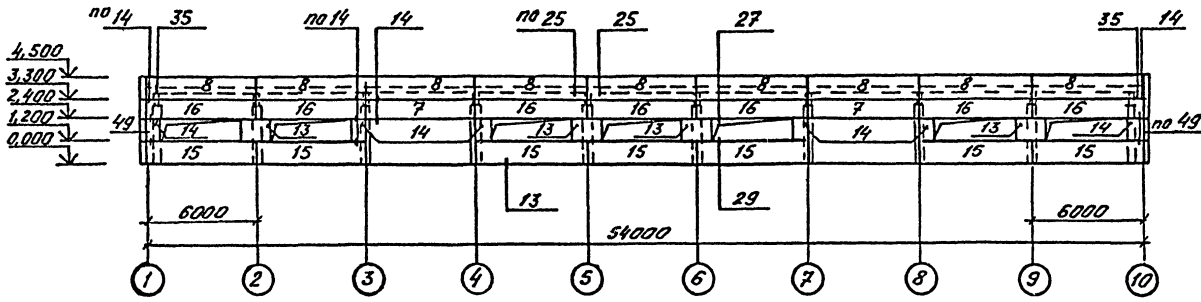
Прибавки	
инв. №	

ТП 503-3-22.87		КЭЖ	
Механизированная мойка для легковых автомобилей на две поточные линии			
Станок	Лист	Листов	
Р17	8		
Схема расположения колонн и балок		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

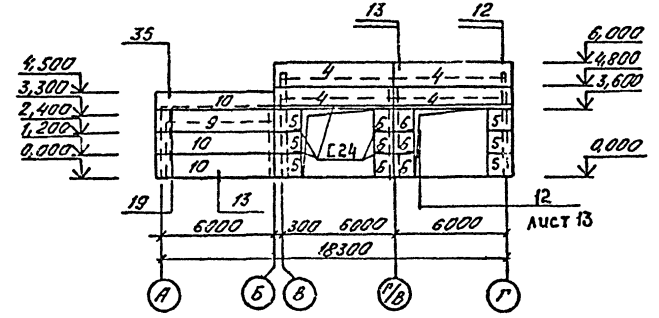
Исполн. Г.С. Мещеряков

Лист 18

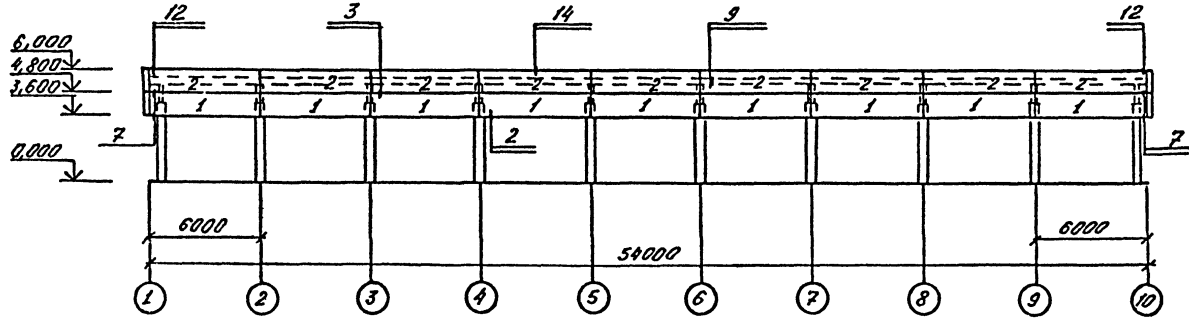
Схемы расположения стеновых панелей по оси А



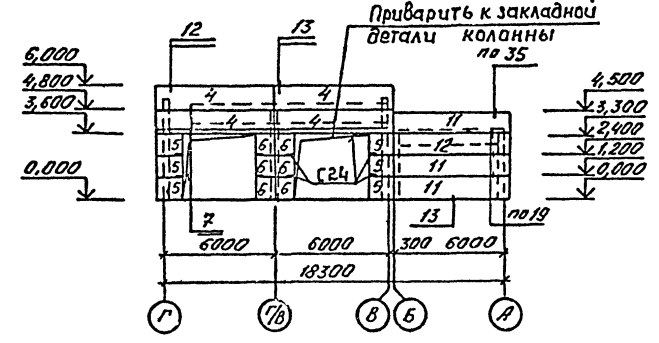
панелей по оси 10



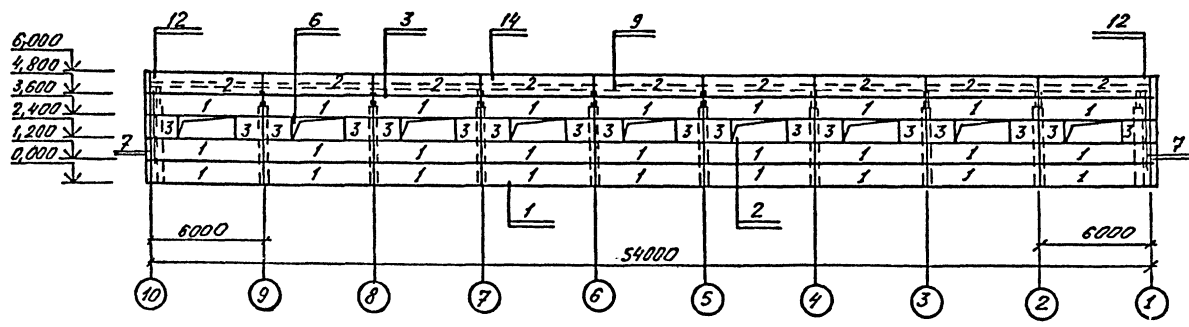
по оси В



по оси 1



по оси Г



1. Общие указания и спецификацию см. лист 10
 2. До монтажа стеновых панелей выполнить кладку кирпичных участков стен.
- Условные обозначения:*
- 25 — монтажные узлы крепления стеновых панелей, замаркированные по серии 1.030.1-1 вып. 3-3
 - 12 — монтажные узлы крепления стеновых панелей, замаркированные по серии 1.432-12.

3. Расход швеллера С 24 по ГОСТ 8240-72* для крепления рам ворот - 615 кг

		ТП 503-3-22.87		КЖ
		Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии		
Приблизан:		ГНП Коржелев А.И.	Стабил	Лист Лисгов
		Начальн Шубаев В.И.	РП	9
		Н.компр Кожарев П.		
		Н.конс Щеголев И.И.		
		Рук.гр. Колчев		
Инв. №		Ст.инж. Девяткин		
		Схемы расположения стеновых панелей		ТИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей, колонн и балок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
Колонны					
K1	Альбом № КЖ.Н.100	КФ49-1-1	2	1100	
K2	то же КЖ.Н.100-01	К42-1-1	1	1100	
K3	" КЖ.Н.100-02	К42-1-2	8	1100	
K4	" КЖ.Н.100-03	К42-1-3	1	1100	
K5	" КЖ.Н.100-04	К42-1-4	1	1100	
K6	" КЖ.Н.100-05	К42-1-5	8	1100	
K7	" КЖ.Н.100-06	К42-1-6	1	1100	
K8	" КЖ.Н.100-07	К30-1-1	2	850	
K9	" КЖ.Н.100-08	К30-1-2	1	850	
K10	" КЖ.Н.100-09	К30-1-3	8	850	
K11	" КЖ.Н.100-10	К30-1-4	1	850	
K12	1.423-3 вып.1	К30-1	8	850	
Балки покрытия					
B1	Альбом № КЖ.Н.200	1БСТ6-ЗАИТ-1	10	1150	
B2	то же КЖ.Н.200-01	1БСП12-1АИВ-Н-1	10	4500	
		(1БСП12-2АИВ-Н-1)			См.примеч. п.3
Стеновые панели					
Расчетная зимняя температура наружного воздуха					
t^н = -20°C					
1	1.432-12	ПСТ50-1,2*6-12	36	2680	
2	то же	ПСТ50-1,2*6-22	18	2680	
3	"	ПСТ50-1,2*1,5-33	18	660	
4	"	ПСТ50-1,2*6,25-12	8	2790	
5	"	ПСТ50-1,2*1,25-33	12	550	
6	"	ПСТ50-1,2*1-33	12	420	
7	1.030.1-1 вып.1-1	ПС60.9.2.0-1А-31	2	1640	
8	то же	ПС60.12.2.0-1А-34	9	2200	
9	"	ПС62.5.12.2.0-1А-2.31	1	2300	
10	"	ПС62.5.9.2.0-1А-2.31	3	1710	
11	"	ПС62.5.9.2.0-1А-1.31	3	1710	
12	"	ПС62.5.12.2.0-1А-1.31	1	2300	
13	"	2ПС15.12.2.0-1А-58	4	550	
14	Альбом № КЖ.Н.300	ПС1	6	275	
15	1.030.1-1 вып.1-1	ПС60.12.2.0-2А-47	7	2200	
16	то же	ПС60.9.2.0-2А-48	7	1640	
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t^н = -30°C, t^н = -40°C					
1	1.432-12	ПСТ75-1,2*6-12	36	2680	
2	то же	ПСТ75-1,2*6-22	18	2680	
3	"	ПСТ75-1,2*1,5-33	18	660	
4	"	ПСТ75-1,2*6,25-12	8	2790	
5	"	ПСТ75-1,2*1,25-33	12	550	
6	"	ПСТ75-1,2*1-33	12	420	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t^н = -30°C					
15	1.030.1-1 вып.1-1	ПС60.12.2.5-2А-47	7	2710	
16	то же	ПС60.9.2.5-2А-48	7	2020	
7	"	ПС60.9.2.5-1А-31	2	2020	
8	"	ПС60.12.2.5-1А-34	9	2710	
9	"	ПС63.12.2.5-1А-2.31	1	2840	
10	"	ПС63.9.2.5-1А-2.31	3	2120	
11	"	ПС63.9.2.5-1А-1.31	3	2120	
12	"	ПС63.12.2.5-1А-1.31	1	2840	
13	"	2ПС15.12.2.5-1А-58	4	660	
14	Альбом № КЖ.Н.300-01	ПС2	6	330	
Расчетная зимняя температура наружного воздуха t^н = -40°C					
15	1.030.1-1 вып.1-1	ПС60.12.3.5-2А-47	7	3720	
16	то же	ПС60.9.3.5-2А-48	7	2780	
7	"	ПС60.9.3.5-1А-31	2	2780	
8	"	ПС60.12.3.5-1А-34	9	3720	
9	"	ПС64.12.3.5-1А-2.31	1	3960	
10	"	ПС64.9.3.5-1А-2.31	3	2960	
11	"	ПС64.9.3.5-1А-1.31	3	2960	
12	"	ПС64.12.3.5-1А-1.31	1	3960	
13	"	2ПС15.12.3.5-1А-58	4	910	
14	Альбом № КЖ.Н.300-02	ПС3	6	455	
Стальные элементы					
сф-1	1.030.1-1 вып.4-2	Стойка сф-1	4	285,7	
сф-18	то же	то же сф-18	4	207,8	
нф-4	1.030.1-1 вып.4-1	Насадка нф-4	2	35,2	
нч-1*	то же	то же нч-1	2	19,8	в.1000
нч-2*	"	" нч-2	2	19,8	в.1000
нч-1**	"	" нч-1	2	17,2	в.870
нч-2**	"	" нч-2	2	17,2	в.870
тк3	"	Консоль опорная тк3	2	17,6	
рк3	"	то же рк3	8	13,8	
т3	"	Деталь крепления т3	58	0,4	
т5	"	то же т5	4	0,4	
т8	"	" т8	4	0,5	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
T19	1.030.1-1 вып.4-1	Деталь крепления T19	16	0,5	
T24	то же	то же T24	32	1,1	
	Без чертежа	Лист Б20*70*70 ГОСТ 19003-74*	20	0,8	
	то же	Лист ВСТЗПС-1ТНУ4-1-3023-80			
	то же	Лист В8*80*140 ГОСТ 19003-74*	14	0,7	
	то же	Лист ВСТЗПС-1ТНУ4-1-3023-80			
T1	1.432-12	Деталь крепления T1	128	0,7	
T2	то же	то же T2	96	1,6	
T3	"	" T3	32	2,8	
T4	"	" T4	32	3,2	
T5	"	" T5	8	1,5	
1	1.427.1-3 вып.2	Стальной элемент колонны	2	15,5	2сф3

1. Монтаж сборных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП II-16-80 и требованиями примененных серий.
2. Стеновые панели по серии 1.030.1-1 приняты с объемным весом 900 кг/м³, керамзитобетонные
3. Все стальные элементы окрасить лакокрасочными материалами группы II
4. Соединение стальных элементов выполнять электро-сваркой электродами Э-42 ГОСТ 9467-75.
5. Закладные изделия колонн, балок, панелей должны быть металлизированы слоем цинка не менее 0,15мм; сварные швы и участки закладных изделий с нарушенным защитным покрытием необходимо защитить цинковым протекторным грунтом.
6. При монтаже балок покрытия особое внимание обратить на расположение закладных элементов согласно опалубочным чертежам и знака ориентации τ на схеме расположения балок.
7. Марка балки в скобках дана для II снегового района (1,5 кПа)

Имя и фамилия Подпись и дата Вып. инв. №

Приблизно

ТП 503-3-22.87 КЖС

Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии

Ген. дир. Коростелев С.И.
Инж. оид Шубаев И.С.
А.Кондр. Кокарэв

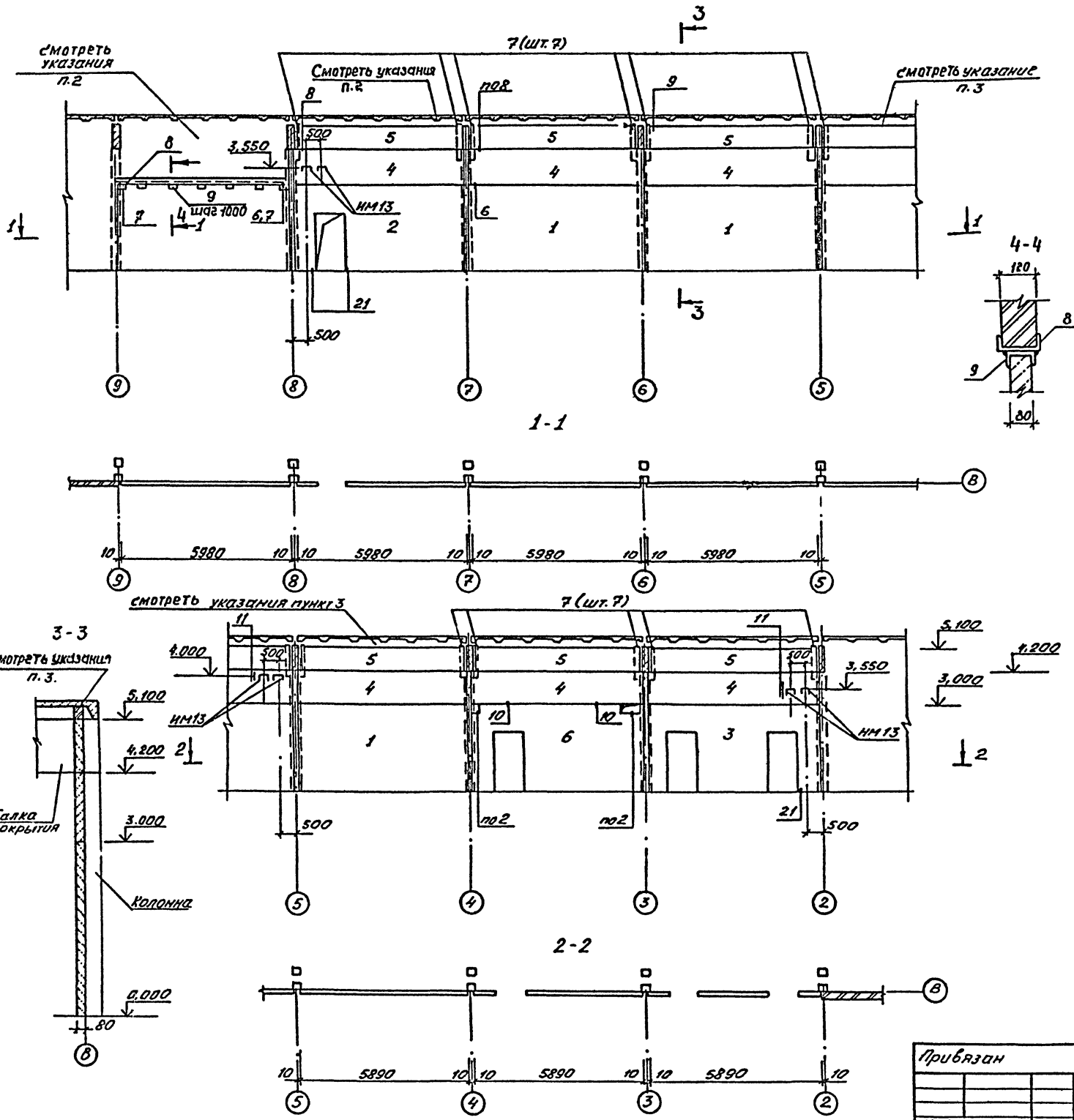
Инж. оид Шубаев И.С.
Руч. ер. Колчез

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей, колонн и балок

ГипрАвТотранс
Воронежский филиал

Копирова Л. Шоккина
Формат А2

Льбом 11



Спецификация к схеме расположения железобетонных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
	Панели перегородок				
1	1.030.9-2 вып.1	ПГ 60.30-1-Т	3	3430	
2	то же	ПГ 60.30-1-ТД1	2	2960	
3	"	ПГ 60.30-1-Т-2Д	1	2470	
4	"	ПГ 60.12-1Т	6	1370	
5	"	ПГ 56.9-1-Т	6	960	
6	"	ПГ 60.3с-1-Т-В1Г-Д1	1	2710	
7	Без чертежа	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8278-83	12	7,7	
ИМ4	Льбом 11, КЖ.Н.003	Соединительное изделие ИМ4	24	0,54	
ИМ5	то же КЖ.Н.003	то же ИМ5	8	0,27	
ИМ6	" КЖ.Н.003	" ИМ6	38	0,22	
ИМ7	" КЖ.Н.003	" ИМ7	2	0,22	
ИМ13	" КЖ.Н.005	" ИМ13	6	17,4	
8	Без чертежа	Швеллер 100х30х5 ГОСТ 8278-83	1	46,04	
9	Без чертежа	Швеллер 100х30х5 ГОСТ 8278-83	7	1,54	

1. Узел 21 принят по серии 1.030.9-2 вып.6
2. Узлы 6÷11 смотри на листе 13
3. Кирпичные участки перегородок выполнять из кирпича КР 75/1800/15 ГОСТ 530-80 на цементном растворе М50 (толщиной 65мм) с последующей штукатуркой цементным раствором
4. Монтаж панелей выполнять на цементном растворе М50 с тщательным заполнением швов
5. Соединительные изделия ИМ4÷ИМ7 должны быть металлизированы слоем цинка не менее 0,15мм.
6. Все стальные элементы окрасить эмалью ХВ-124 ГОСТ 10144-74 по грунту ХВ-050 за один раз.

Составлено: _____
 Проверено: _____
 Инж. Н.С.Медведев
 Мех. отдел В.К.Исаев
 Мех. отдел В.К.Исаев
 Мех. отдел В.К.Исаев
 Мех. отдел В.К.Исаев

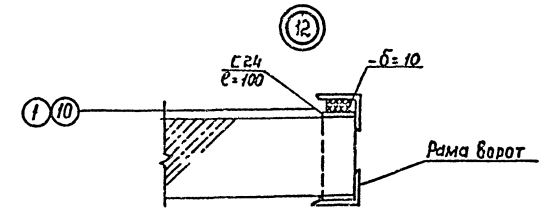
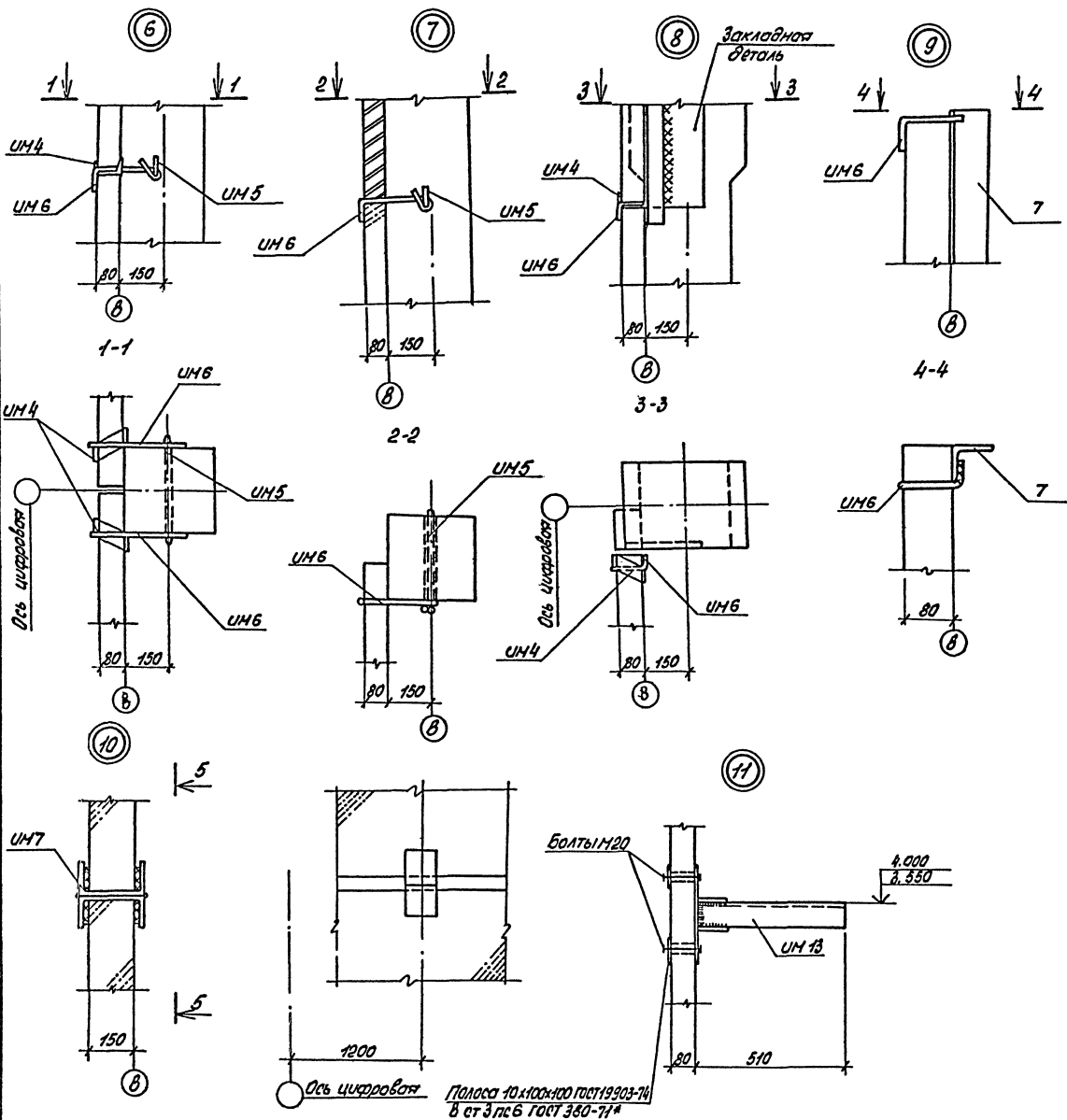
Привязан		ТП 503-3-22.87		-КЖ	
		Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии			
				Страницы	Лист
				рп	12
Инв. №		Схема расположения элементов железобетонных перегородок		ГНПРОВАТотранс Воронежский филиал	

Копировал

с.б.м. 20

АЛЬБОМ Д

ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ



1. Спецификация элементов крепления приведена на листе 12
2. Узел 12 замаркирован на листе 9.

		ТТ 503-3-22.87		К.Н
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии				
Г.И.Т.	Козлов	Л.И.	Лист	Листов
М.И.С.	Шварц	(И.И.)		
И.К.А.	Кохорев		017	13
Л.К.С.	Щеголев			
И.К.П.	Колчов			
И.И.М.	Соловьев			
Узлы 6±12			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Калинин А.И.

Формат А2

Ведомость ссылочных прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
7.906.9-2	Тепловая изоляция трубопроводов с отрицательными температурами	
выпуск 1 (ч. 1,2)	Теплоизоляционные конструкции трубопроводов. Рабочие чертежи.	
выпуск 2	Теплоизоляционные конструкции арматуры. Рабочие чертежи	
<u>Прилагаемые документы</u>		
503-3-2287-08.00	Спецификация оборудования	Альбом IV
503-3-2287-08.08	Ведомость потребности в материалах	Альбом V
	Чертежи общих видов металлоконструкций систем вентиляции	
503-3-22.87-08.04	Узел прохода воздуховодов через покрытие	Альбом II
503-3-22.87-08.02	Переходы 1.2	

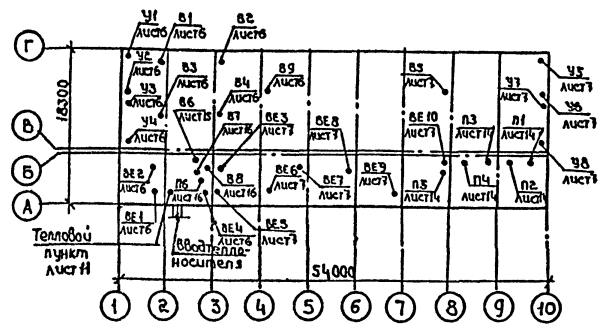
Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

Наименование здания (содержания), помещения	Объем, м ³	Периоды года при t _н .°C	Расход тепла, Вт (ккал/ч)			Расход холода, ккал/ч	Удельная мощность, кВт
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение		
Механизированная ванная мойка	5045	-5	45470	768180	125280	938930	—
для автобусов на две поточные линии		-20	79460	813050	125280	1017790	—
		-30	90480	1042670	125280	1258430	—
		-40	100920	1273580	125280	1499780	—
Санитарная обработка автопарка		-20	79460	650930	120060	850450	—
		-30	90480	834210	120060	1044750	—
		-40	100920	1018760	120060	1239740	—

Таблица сопротивлений теплопередаче наружных ограждений

Наименование здания (содержания), помещения	Наименование ограждения	Сопротивление теплопередаче R, м ² ·°C/Вт		
		-20	-30	-40
Механизированная ванная мойка для автобусов на две поточные линии	Стены наружные: панельные	1.3092	1.8480	1.8480
	трехслойные по серии 1.412-1	(1.3187)	(2.1437)	(2.1437)
однослойные легкобетонные по серии 1.030. 1-1		0.6543	0.7934	0.7113
		(0.590)	(0.9203)	(1.2428)
Кирпичные		1.2414	1.2414	1.2414
		(1.44)	(1.44)	(1.44)
Окна: двойное остекление		0.3448	0.3448	0.3448
		(0.40)	(0.40)	(0.40)
Тройное остекление		—	—	(0.60)
		—	—	(0.60)
Покровные		1.6522	1.9784	2.2987
		(1.9165)	(2.2915)	(2.6665)
Двери наружные		3.4483	3.4483	3.4483
		(4.0)	(4.0)	(4.0)
		1.7252	1.7252	1.7252
		(2.0012)	(2.0012)	(2.0012)

План-схема



Условные обозначения

- КН20-2.3к
КН20-2.3П Конвектор отопительный с кожухом малой глубины типа, Универсал-20"
- Стр. 2.0 м 2-ребристые трубы длиной 2,0 м
- Металлический воздуховод на схеме
- Неметаллический короб на схеме
- Узел прохода вентиляционных шахт через покрытие здания
- Трубопровод для отвода конденсата и дренажных труб
- Отверстие 200x150, затянутое металлической сеткой
- Регулировочный лист

** В том числе:

Воздушно-тепловые завесы при температуре

-5°C	*109390	—
	(94300)	—
-20°C	199700	**199700
	(172160)	(172160)
-30°C	254690	254690
	(219560)	(219560)
-40°C	310950	310950
	(268060)	(268060)

обогрев автомобилей при температуре

-5°C	*22650	—
	(19530)	—
-20°C	39640	**39640
	(34170)	(34170)
-30°C	50990	50990
	(43960)	(43960)
-40°C	62360	62360
	(53760)	(53760)

Удельные показатели расхода тепла на отопление здания

t _н , °C	Вт/м ³ ·°C	ккал/ч/м ³ ·°C
-20°C	0,44	(0,38)
-30°C	0,39	(0,34)
-40°C	0,36	(0,31)

Основанием для разработки рабочего проекта отопления и вентиляции являются: задание на разработку типового проекта, утвержденное Минавтоотрансам РСФСР 05.03.87е, технологический и строительный разделы проекта.
Рабочий проект отопления и вентиляции выполнен в соответствии со следующими нормативными документами:
СНиП 04.05-86 - Отопление, вентиляция и кондиционирование
СНиП II-92-76 - Всесоюзные здания и помещения промышленных предприятий
СНиП II-93-74 - Предприятия по обслуживанию автомобилей
СНиП II-3-79* - Строительная теплотехника
СНиП 201.57-85 - Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта.

ТП 503-3-22.87-08			
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии			
Прибыло	Гип. Коростелев	12.89	Студия
	Н.кон. Катарионов	12.91	Лист
	Нач.пр. Ялпатов	12.91	Листов
	Гл.спр. Колбаско	12.91	
	Рук.ст. Зубова	12.91	
	Ст.тех. Кривоносов	12.91	
Общие данные (продолжение)			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Рис. 12.1

ГОСТ 12.1.005-76 - Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования

ОПТ-01-86 - Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта

Серия ИД-020 - Расчетные параметры наружного воздуха при составлении типовых проектов

СНиП 2.04.01-86 - Тепловые сети

Рабочий проект разработан для климатических районов с расчетными температурами наружного воздуха в холодный период минус 20°С, минус 30°С, минус 40°С.

Расчетные температуры внутреннего воздуха в холодный период года в помещениях приняты: поточных линиях ускорочно-моечных работ 15°С, гаражах 18°С, душевых 26°С; преддушевых 23°С; уборных, коридорах, рекагентной 16°С; компрессорной, вентиляционных, кладовой 10°С; электрощитовой 5°С.

Расчетные температуры внутреннего воздуха в холодный период года в помещениях при работе механизированной мойки в режиме III приняты: в складе обмена фонда одежды и обуви обеззараживающих средств 16°С; раздевальной, смотровой, одежальной 18°С; в ожидальной 23°С, в комнате отдыха обслуживающего персонала 20°С.

В качестве теплоносителя принята горячая вода температурой 150°-70°С.

Расслабляемый напор на вводе теплосети в здание принят 15 м.в.ст., давление в подающем трубопроводе теплосети п.к.н.г.т.о 5.10^5 Па (5 кгс/см^2), в обратном - 3,5x10^5 Па (3,5 кгс/см^2).

Общий расход теплоносителя составляет: при температуре минус 20°С 13,528 м^3/ч, минус 30°С - 18,722 м^3/ч, минус 40°С - 22,921 м^3/ч.

Для системы отопления 1 и теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок принята вода температурой (Т1) 150°С в подающем и (Т2) 70°С в обратном трубопроводах.

Для системы отопления 2 принята вода температурой 55-70°С (Т1-Т2). Расходы воды составляют: в системе отопления 1 при температуре минус 20°С - 0,37 м^3/ч, минус 30°С - 0,45 м^3/ч, минус 40°С - 0,51 м^3/ч; в системе отопления 2 при температуре минус 20°С - 1,03 м^3/ч, минус 30°С - 1,2 м^3/ч, минус 40°С - 1,33 м^3/ч.

в системе теплоснабжения caloriferов при температуре минус 20°С П1+П6 - 9,836 м^3/ч, У1+У8 - 20,4 м^3/ч, минус 30°С П1+П6 - 15,32 м^3/ч, У1+У8 - 11,53 м^3/ч, минус 40°С П1+П6 - 18,85 м^3/ч, У1+У8 - 13,4 м^3/ч.

Потери напора составляют: в системе отопления 1 при температуре минус 20°С - 3200 Па (3200 кгс/м^2), минус 30°С - 4600 Па (4600 кгс/м^2), минус 40°С - 1500 Па (1500 кгс/м^2) в системе отопления 2 с элеватором при температуре минус 20°С - 84500 Па (8450 кгс/м^2), минус 30°С - 119700 Па (11970 кгс/м^2), 114700 Па (11470 кгс/м^2), без элеватора при температуре минус 20°С - 4300 Па (430 кгс/м^2), минус 30°С - 6300 Па (630 кгс/м^2).

минус 40°С - 5900 Па (590 кгс/м^2); в системе теплоснабжения установка П1+П6 при температуре минус 20°С - 130900 Па (13090 кгс/м^2); минус 30°С - 131900 Па (13190 кгс/м^2); минус 40°С - 129400 Па (12940 кгс/м^2); в системе теплоснабжения установка У1+У8 при температуре минус 20°С - 130400 Па (13040 кгс/м^2); минус 30°С - 124600 Па (12460 кгс/м^2); минус 40°С - 106400 Па (10640 кгс/м^2).

Системы вентиляции работают при следующих технологических режимах на линиях ускорочно-моечных работ:

- I - туалетные работы (при наружной температуре минус 5°С и выше)
II - углубленные работы перед техническим обслуживанием и текущим ремонтом
III - санитарная обработка транспорта и людей.

На поточных линиях ускорочно-моечных работ при режиме I работают системы В1+В5, В9 и П1+П4; при режиме II - В2, В4, В9, П1 и П2; при режиме III - В2, В4, В5, П1 и П2.

Регулирование систем на заданную производительность в зависимости от режимов работы и мониторинга регулировка осуществляется при помощи регулировочных листов, установленных в воздуховодах.

Воздуховоды вентиляционных систем запроектированы: из тонколистового проката П1+П4, В6, В1+В5, В5, В7 и В9; из тонколистового проката и частично из гипсобетонных коробов - П5, П6, В8, ВЕ4, ВЕ6, ВЕ8 и ВЕ9; из тонколистового проката и частично из асбестоцементных коробов - В7. Толщина стали для воздуховодов принята по СНиП 2.04.05-86 в зависимости от размеров воздуховодов.

В приточных системах П5 и П6 переход перед caloriferом изолируется матами минераловатными толщиной 60 мм с пароизоляционным слоем из рубероида и покровным слоем из фольгоизола.

Стальные воздуховоды покрываются грунтом один раз внутри и снаружи в соответствии с ГОСТ 9.032-74 * окрашиваются алкидной краской по ГОСТ 695-77 * за два раза под колер помещения.

При работе систем П5, В6 в режимах I и II заслонки 1, 2 открыты, при работе в режиме III заслонки 1, 2 закрыты.

В характеристике отопительно-вентиляционных систем количество воздуха в системах П5, В6 указано с учетом потерь (подсоса) воздуха через неплотности воздуховодов.

Трубопроводы систем отопления, теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок, теплового пункта диаметром до 50 мм включительно предусматриваются из водогазопроводных легких труб по ГОСТ 3262-75 *, более 50 мм - из электросварных труб по ГОСТ 10704-76 *.

Перед изоляцией трубопроводы окрашиваются краской БТ-177 по ГОСТ 5631-79 в два слоя по грунтовке ГФ-020.

Трубопроводы теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок, трубопроводы отопления, прокладываемые в подпольных каналах и трубопроводы теплового пункта диаметром до 50 мм изолируются по серии З. 903-12 конструкцией полносборной толщиной 40 мм с теплоизоля-

ционным слоем из полотна холста-прошивного из отходов стеклянного эдлока; диаметром более 50 мм - конструкцией комплектной толщиной 40 мм с теплоизоляционным слоем из цилиндрических минераловатных на синтетическом связующем; коллекторы - конструкцией полносборной толщиной 60 мм с теплоизоляционным слоем из матов минераловатных вертикально-слоистых. Покровный слой - фольга алюминизованная дублированная. Амотатура изолируется конструкцией полносборной толщиной 60 мм с теплоизоляционным слоем из матов минераловатных прошивных в обкладке из металлической сетки с покровным слоем из алюминизованных листов.

Неизолированные трубопроводы и нагревательные приборы систем отопления окрашиваются алкидной краской по ГОСТ 695-77 * два раза под колер помещения.

В вытяжной системе ВЕ6 вытяжное отверстие закрыто металлическим листом толщиной 1,0 мм на самонарезных винтах в режимах I и II и открыто в режиме III.

Диаметры трубопроводов, воздуховодов, тип и количество нагревательных приборов, количество воздуха на планках и схемах указанные в один ряд, относятся ко всем расчетным температурам наружного воздуха.

Расчет воздухообменов на линиях ускорочно-моечных работ произведен при фондовой концентрации азота окислов и углерода окиси 0,1 ПДК в рабочей зоне.

Количество вредных веществ, выбрасываемых вентиляционными системами механизированной мойки при работе ее в режиме I составляет: азота окислов каждой системой В1+В5, В9 - 0,0204 г/с, углерода окиси каждой системой В1+В5, В9 - 0,0351 г/с валовый выброс вредных веществ составляет: азота окислов - 1,45 т/год, углерода окиси - 2,49 т/год.

Расчет рассеивания в атмосфере вредных веществ, содержащихся в вентиляционных выбросах мойки, должен производиться для всего автотранспортного предприятия в целом.

На вводе теплосети в здание мойки установить неподвижную опору на расстоянии не ближе 1 м от здания.

Table with 2 columns: Имя, №

Table with 4 columns: ГИП, Исполнитель, А.И., И.И., И.О. and 2 columns: Страница, Лист, Листов

ИЗДАНИЕ ПОДГОТОВЛЕНО И ВПЕЧАТАНО В ЦЕХЕ КОМПЬЮТЕРНОЙ ТЕХНИКИ

Листов II

ХАРАКТЕРИСТИКА ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обозначение системы	Код системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР				ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ					Примечание																				
				Тип исполнения	№	Схема подключения	Л, м³/ч	Р, кгс/м²	Q, кВт	Тип	№	Кол.	Т-ра в-ва от до	Расход тепла Вт (ккал/ч)	ΔP (кгс/м²)																					
П5	1	Бытовые помещения	В.Ц.4-75-4	4	1	ЛО°	1795	480	1390	4А71А4	0,55	1390	КЕКЗ-	6	1	-20	18	22790	20	Режимы I II																
													02						(19640)		(2,0)															
													КЕКЗ-	6	1	-30	18	28780	20																	
													02					(24810)	(2,0)																	
													КЕКЗ-	6	1	-40	18	34780	20																	
													02					(29980)	(2,0)																	
													КЕКЗ-	6	1	-20	18	24370	29		Режим III															
													02					(21010)	(2,9)																	
													КЕКЗ-	6	1	-30	18	30790	29																	
													02					(26540)	(2,9)																	
П6	1	Регентная, компрессорная, вентилятор	В.Ц.4-75-3.15	3.15	1	ЛО°	1250	260	1365	4АА56В4	0,18	1365	КЕКЗ-	6	1	-20	16	15040	14																	
													02					(12960)	(1,4)																	
													КЕКЗ-	6	1	-30	16	19210	14																	
													02					(16560)	(1,4)																	
													КЕКЗ-	6	1	-40	16	23390	14																	
													02					(20160)	(1,4)																	
													УЧ-У8	8	Поточные линии уборочно-моющих работ	А6,3х3000	К103-19	6,3	6		-	15500	290	1425	4А90Л4	2,2	1425	КВБ-П	2	4	12	33	104570	75	tн = -20°C	
																												-01						(90150)		(7,5)
																												КВБ-П	2	4	12	393	133240	75		tн = -30°C
																												-01					(114860)	(7,5)		
КВБ-П	2	4	12	44,4	155475	75	tн = -40°C																													
-01					(134030)	(7,5)																														
В1, В3	3	Поточные линии уборочно-моющих работ	ВКО-	6,3	6	-	16500	10	1415	4А80В4У2	1,5	1415							Режим I																	
													01					(1)																		
В2, В4	3	Поточные линии уборочно-моющих работ	ВКО-	6,3	6	-	16170	12	1415	4А80В4У2	1,5	1415							Режимы I II																	
													01					(1,2)																		
В2, В4	3	Поточные линии уборочно-моющих работ	ВКО-	6,3	6	-	10667	150	1415	4А80В4У2	1,5	1415							Режим III																	
													01					(15)																		
В6	1	Женский гардероб производственных рабочих (вентилюемые шкафы)	В.Ц.4-75-2,5	2,5	1	ЛО°	705	230	1375	4АА56А4	0,12	1375							Режимы I II																	
													01					(23)																		
В7	1	Душевые	В.Ц.4-75-2,5	2,5	1	ЛО°	420	180	1380	4АА50А4	0,06	1380							Режим III																	
													01					(18)																		
В8	1	Раздевальная	В.Ц.4-75-2,5	2,5	1	ЛО°	400	180	1380	4АА50А4	0,06	1380							Режим III																	
													01					(18)																		

Обозначение системы	Код системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР				ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ					Примечание				
				Тип исполнения	№	Схема подключения	Л, м³/ч	Р, кгс/м²	Q, кВт	Тип	№	Кол.	Т-ра в-ва от до	Расход тепла Вт (ккал/ч)	ΔP (кгс/м²)					
ВЕ1	1	Регентная	Вентилятор	СТД210	6															
ВЕ2	1	Регентная	Вентилятор	СТД210/3	8															Теплый период
ВЕ3	1	Электрощитовая	Вентилятор	СТД210	4															
ВЕ4	1	Тепловой пункт, вентилятор	Зонт	ЗК.00.																
ВЕ5	1	Компрессорная	Зонт	ЗК.00.																
ВЕ6	1	Кладовая зараженной одежды	Зонт	ЗК.00.																
ВЕ7	2	Санузлы	Зонт	ЗК.00.																
ВЕ8				000																
ВЕ9	1	Комната отдыха обслуживающего персонала	Вентилятор	СТД210	3															
ВЕ10	1	Кладовая	Зонт	ЗК.00.																

Утилизационная система вторичных энергетических ресурсов, как показал технико-экономический расчет, экономически нецелесообразна.

ПРИКЛОН

ИЛ. №	
-------	--

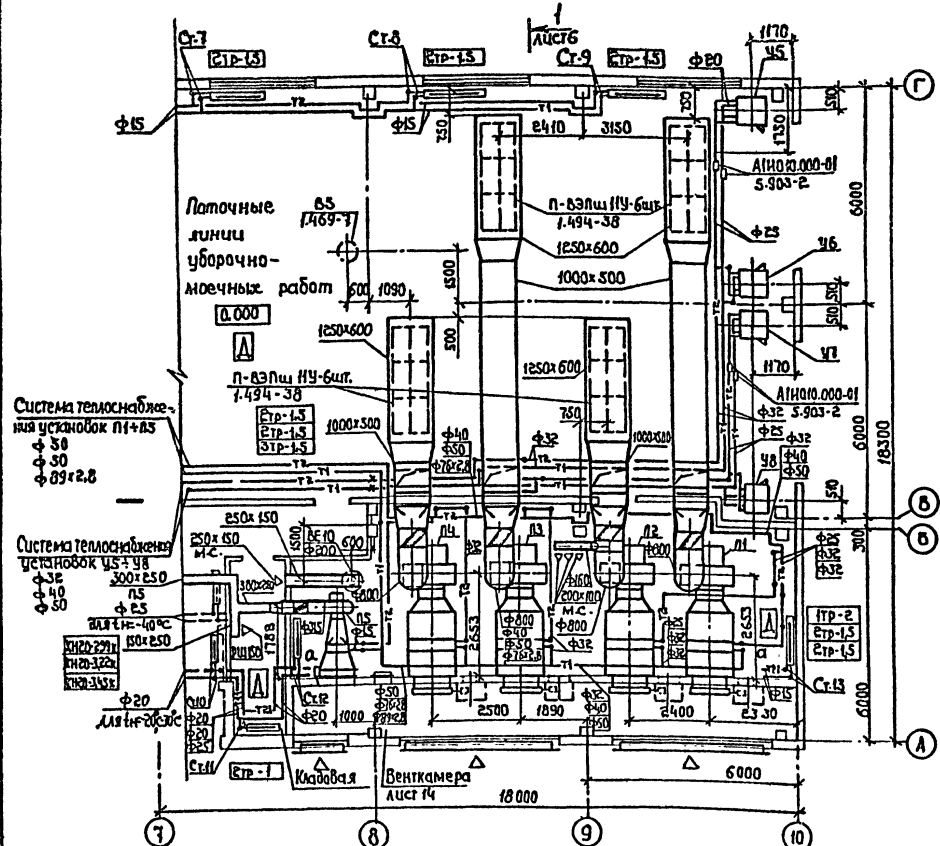
ТТ 503-3-22.87 ДВ			
МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОДУЛЬНАЯ ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ			
Группа	Коростелев	А.С.	11.87
И.Контр.	Григорьев	А.С.	12.87
И.И.Од.	Аллатов	С.С.	12.87
С.Вед.	Колеско	А.С.	12.87
И.И.Тр.	Зубар	С.С.	12.87
И.Техн.	Кришанов	С.С.	12.87
Общие данные (окончание)			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

1:2.3.4.5.6.7.8.9.10.11.12.13.14.15.16.17.18.19.20.21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.

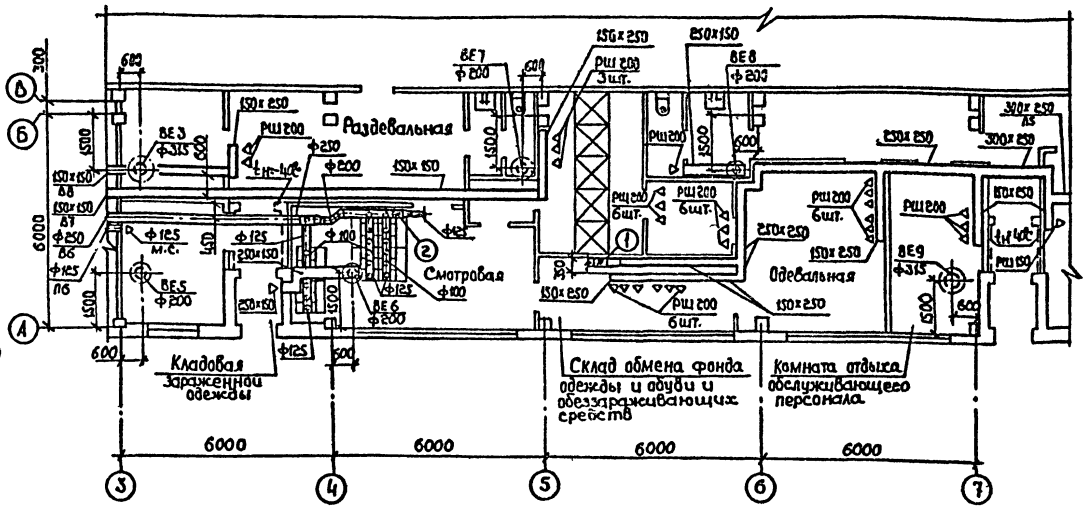
ПЛАН НА ОТМ. 0.000 между осями 7-10иА-Г

ПЛАН НА ОТМ. 0.000 между осями 3-7 и А-В

Альбом 0

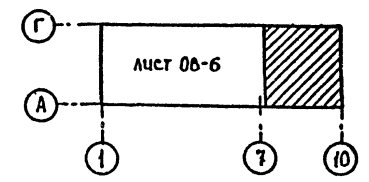


Санитарно-бытовые помещения на режим санпропускника



Местные отсосы от технологического оборудования

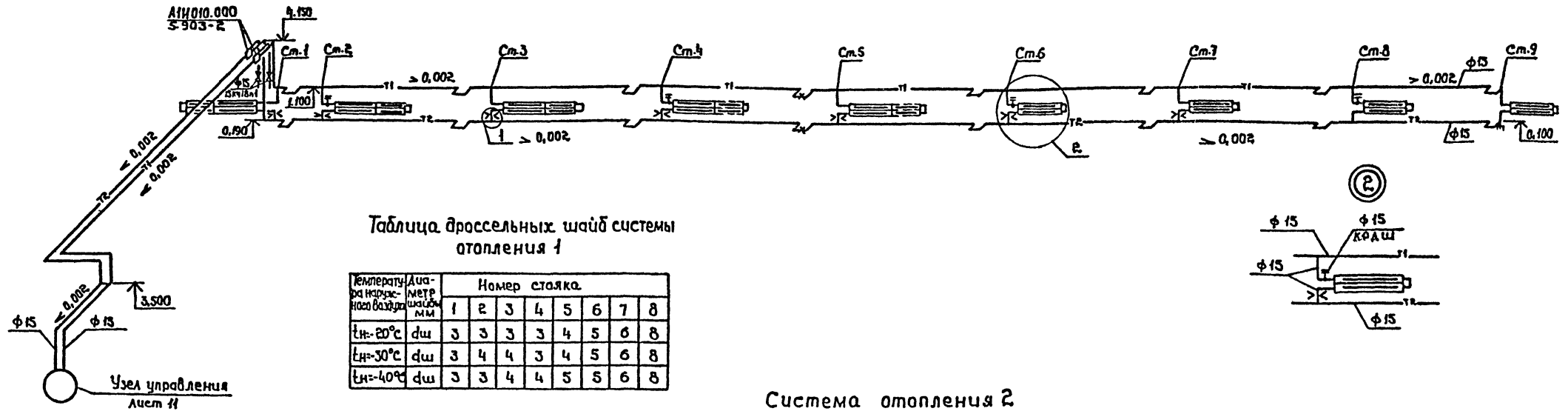
Технологическое оборудование			Характеристика выделяющихся вредностей	Объем вытяжки м³/ч		Характеристика местного отсоса		Обозначение системы	Примечание
Поз.	Наименование	Кол.		На ед. оборуд.	Всего	Обозначение	Применяемые документы		
	Женский гардероб производственных рабочих на вентилируемых шкафов			25	675	Шкафное укрытие	Встроенный отсос	В6	
	вентилируемый шкаф	27	Пары воды						



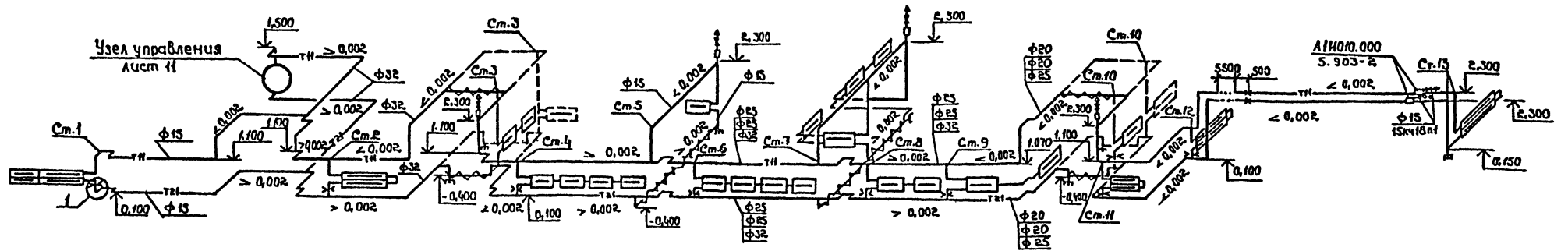
Составлено: [Имя] Нач. 310
 Проверено: [Имя] Нач. 310
 Утверждено: [Имя] Нач. 310
 Дата: 12.87

ТП 503-3-22.87 -08			
Гип	Коростелев	12.87	Механизированная мойка для автобусов на аве поточные линии
Нач. отд.	Алпатов	12.87	
Н. контр.	Калдаско	12.87	Стадия: Лист: Листов
Гл. слес.	Калдаско	12.87	
Рук. ав.	Зырева	12.87	РП 7
Вед. инж.	Филедская	12.87	
Ст. техн.	Кослякина	12.87	План на отм. 0.000 между осями 7-10иА-Г; 3-7иА-В
Ст. техн.	Норченко	12.87	
ГипрАвтОТРАНС		Боронежский филиал	

Система отопления 1



Система отопления 2



1 Пунктиром обозначены трубопроводы и нагревательные приборы для t_н = -40°C.
2. Неуказанные диаметры приняты 15мм.

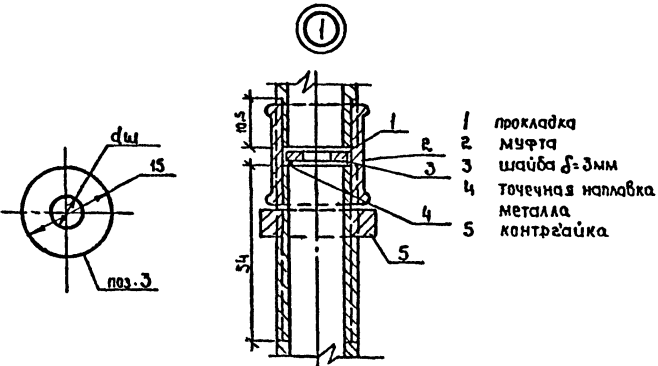


Таблица дроссельных шайб системы отопления 2

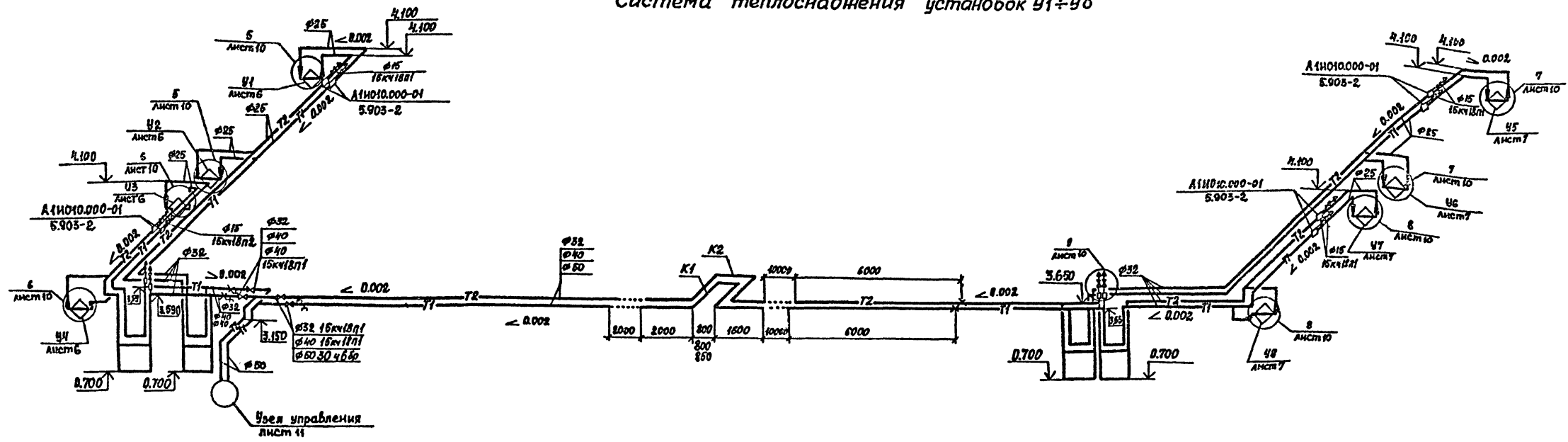
Температура наружного воздуха	Диаметр шайбы мм	Номер стояка											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
t _н = -20°C	dш	7	5	5	6	3	5	7	6	6	5	5	7
t _н = -30°C	dш	7	5	4	6	3	5	6	6	5	5	5	7
t _н = -40°C	dш	7	5	5	6	3	7	7	6	6	5	5	8

Привязан		Инв. №	
ТП 503-3-22.87 -08			
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии			
ГНП	Коростелов	А.В.	12.87
Нач. отд.	Адратов	А.В.	12.87
Н.контр.	Колбаско	А.В.	12.87
Д.случ.	Колбаско	А.В.	12.87
Рук.вр.	Зучева	Л.М.	12.87
Ст.инж.	Косзкина	В.В.	12.87
Схемы систем отопления 1,2		Стандия	Лист
		РП	8
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Площадь и дата вставки

Альбом

Система теплоснабжения установок У1-У8



Система теплоснабжения установок П1-П6

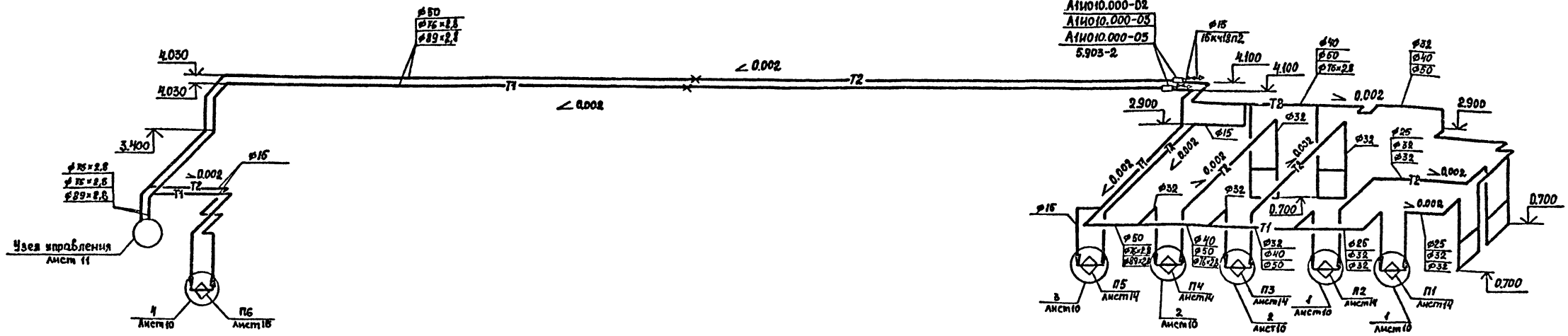


Таблица компенсаторов

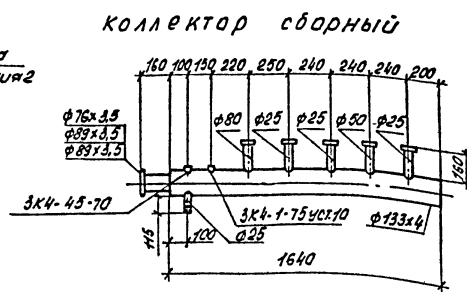
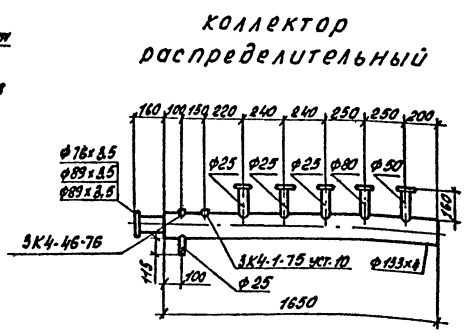
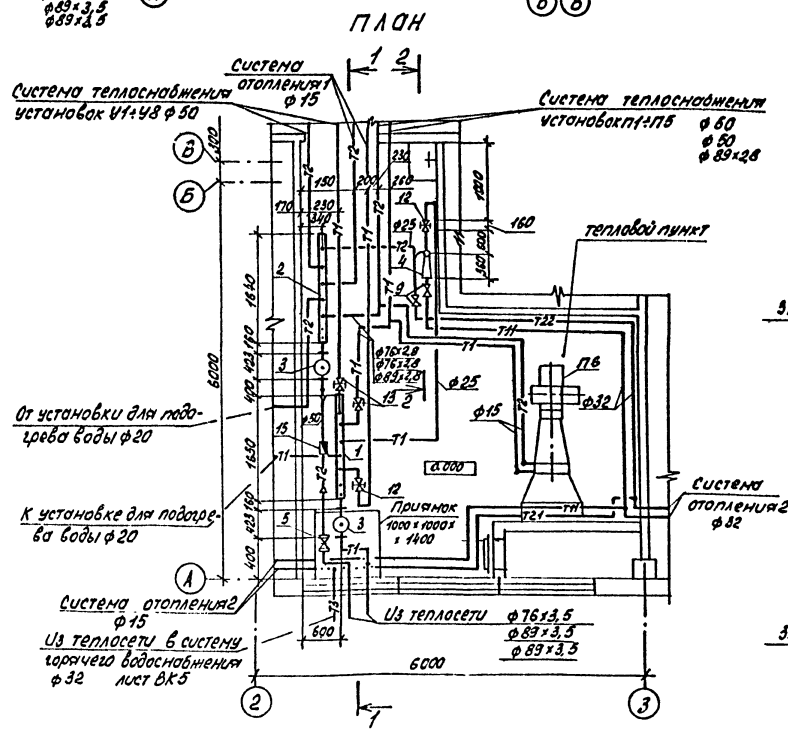
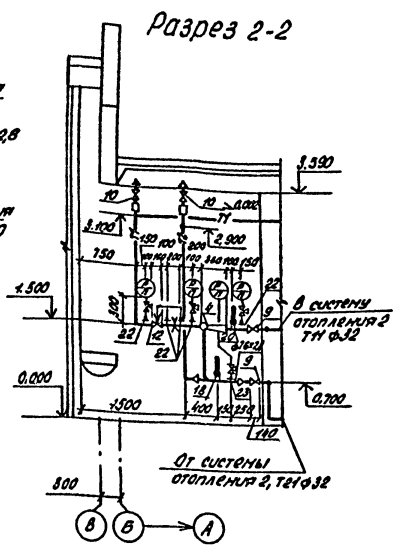
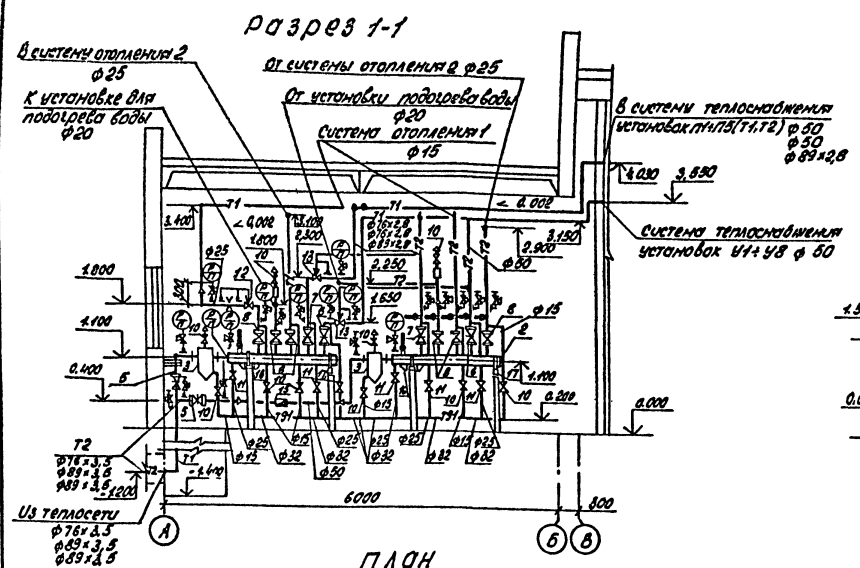
Эскиз	Обозначение компенсатора	Ф	Н	А	Р	Компен. способ	Кол.
	K1	32,40	1250	800	180	65	1
		50	1250	850	230	65	1
	K2	32,40	1250	1220	180	30	1
		50	1250	1230	230	30	1

Т П 503-3-22.87 ЭВ	
Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии	
Гип	Коростелев В.А. 12.87
Нач. отд.	Алпатов С.В. 12.87
Н.контр.	Колбаско И.С. 12.87
Гл. спец.	Колбаско И.С. 12.87
Рук. гр.	Зубова Л.И. 12.87
Ст. инж.	Косыкина Л.В. 12.87
Ст. техн.	Юрченко С.В. 12.87
Привязан	
Инв. №	

Стация	Лист	Листов
РП	9	

Схемы систем теплоснабжения установок П1+П6, У1+У8
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Альбом II



Спецификация

№ п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Норматив, кг	Примечание
1		Коллектор распределительный из стальной бесшовной горячедеформированной трубы по ГОСТ 8732-78 диаметр 133x4, длина 1650мм	1	21	
2		Коллектор сборный из стальной бесшовной горячедеформированной трубы по ГОСТ 8732-78 диаметр 133x4, длина 1640мм	1	20,9	
3	4 903-10	Выпуск врезной обманочный для диаметра 65 ТЗч. 03	2	28	4м ² -20°
4	ТУ 26-07-1255-82	Элеватор водоструйный фланцевый 40с 100кг/ч диаметр горловины 15мм давление 16МПа (16кгс/см ²) диаметр сопла 3,0мм	2	31,6	4м ² -20°
5	ГОСТ-10926-75	Задвижка клиновидная с выдвинутым шпинделем, с ручным управлением, фланцевая 30с 16мм давление 6,3МПа (63кгс/см ²) диаметр 80	2	19,8	4м ² -10°

Прибыло

Изм. №	
--------	--

ТП 503-3-22.87		08
механизированная мойка для автобусов на две поточные линии		
Г.И.П.	Хорошелев	12.83
Нач.отд.	Алпатов	12.81
Н.контр.	Калдыка	12.81
Гл.спец.	Калдыка	12.81
Дир.пр.	Зубов	12.81
Ст.инж.	Косыкин	12.81
Тепловой пункт. План Разрезы 1-1, 2-2		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: Оя-

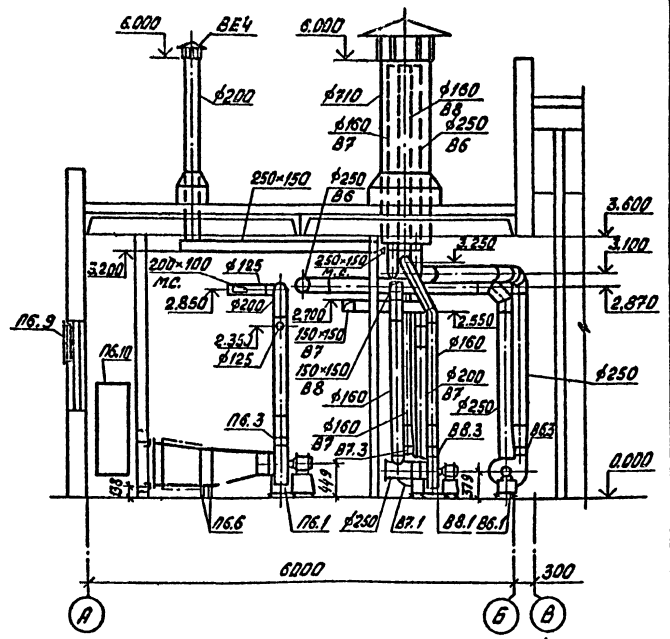
содном А2

Альбом II

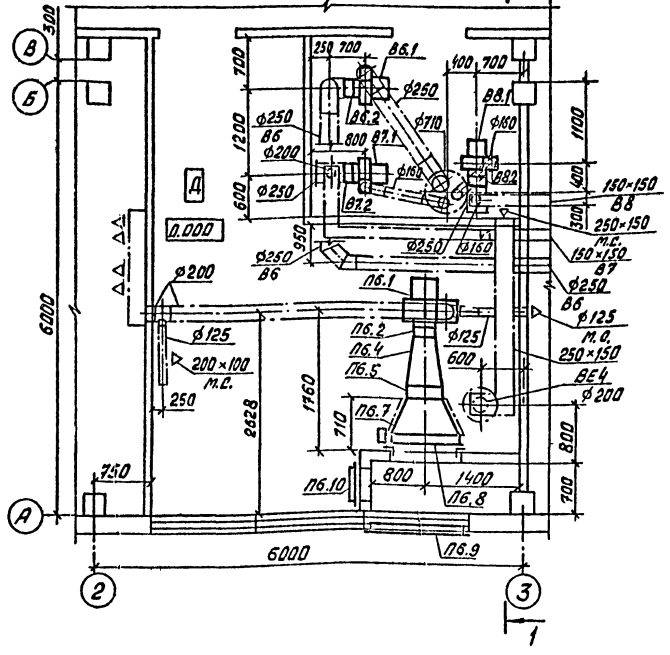
РАЗРЕЗ 1-1

СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК

ПРОДОЛЖЕНИЕ



ПЛАН



МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		<i>П6 (ИНДИВИДУАЛЬНАЯ)</i>			
П6.1	ТУ 22-5933-85	Агрегат вентиляционный комплект: а. Вентилятор радиальный ВЦ4-75-315 Лев с колесом Дном, исполнение 1, положение Л0° б. Электродвигатель 4АА56В4 1365 ⁰⁵ м/мин, 0,55кВт в. Виброизоляция	1	31,5	
П6.2	5.904-38	Вставка гибкая В.00.00-05	1	1,24	
П6.3	5.904-38	Вставка гибкая К.00.00-07	1	1,14	
П6.4	5.903-7 вып. 1	Диффузор	1	22,5	
П6.5	ТУ 22-5757-84	Калорифер bimеталлический со спирально-накатным обрешетом КСЗ-6-02	1	38	
П6.6	5.903-7 вып. 1	Подставка под калорифер h=138	2	1,13	
П6.7	ОВН2	Переход 1 из тонколистового холоднокатаного проката по ГОСТ 19904-74* и ГОСТ 16323-70 1000x570/530x503 длиной 500 толщиной 1,0	1	22,2	
П6.8	ТУ 204 Каз. ССР 052-78	Заслонка воздушная утепленная П600x1000 без электроподгрева с исполнительным механизмом МЭО-40/63-0,63-77	1	44	t _н =20°
	ТУ 22-5961-85	Клапан воздушный утепленный КВУ 600x1000 А с электроподгревом с исполнительным механизмом МЭО-16/25-0,25-77	1	55,2	t _н =30° t _н =40°
П6.9	ТУ 36-1517-77	Решетка жалюзийная односекционная неподвижная штампованная С1Р.301	6	1,0	
П6.10	5.904-4	Дверь утепленная ДуС 1,25x0,5	1	33,6	

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		<i>П5 (ИНДИВИДУАЛЬНАЯ)</i>			
П5.1	ТУ 22-5933-85	Агрегат вентиляционный комплект: а. Вентилятор радиальный В.Ц4-75-4 Лев с колесом Дном, исполнение 1, положение Л0° б. Электродвигатель 4А71А4 1390 ⁰⁵ м/мин, 0,55кВт в. Виброизоляция	1	47,6	
П5.2	5.904-38	Вставка гибкая В.00.00-08	1	1,59	
П5.3	5.904-38	Вставка гибкая К.00.00-08	1	1,34	
П5.4	5.903-7 вып. 1	Диффузор	1	29,0	
П5.5	ТУ 22-5757-84	Калорифер bimеталлический со спирально-накатным обрешетом КСЗ-6-02	1	38	
П5.6	5.903-7 вып. 1	Подставка под калорифер h=238	2	1,37	
П5.7	ОВН2	Переход 1 из тонколистового холоднокатаного проката по ГОСТ 19904-74* и ГОСТ 16323-70* 1000x570/530x503 длиной 500 толщиной 1,0	1	22,2	
П5.8	ТУ 204 Каз. ССР 052-78	Заслонка воздушная утепленная П600x1000 без электроподгрева с исполнительным механизмом МЭО-10/63-0,63-77	1	44	t _н =20°
	ТУ 22-5961-85	Клапан воздушный утепленный КВУ 600x1000 А с электроподгревом с исполнительным механизмом МЭО-16/25-0,25-77	1	55,2	t _н =30° t _н =40°
П5.9	5.904-41	Клапан обратный общего назначения КС-01	1	5,5	

ТП 503-3-22.87 ДВ

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ

ГШП	ИВАНОВ	12.87
ИРК ДИ	КОЛОДЦЕВ	12.87
И.КОНТ.	КОЛОДЦЕВ	12.87
ГЛА.СПЕЦ.	КОЛОДЦЕВ	12.87
РИС.ГР.	ЗВЕЗД	12.87
ВЕД.ИНИЦ.	КОЛОДЦЕВ	12.87
СТ.ТЕХН.	КОЛОДЦЕВ	12.87

СТАДИИ Лист 15 Листов

ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

СОГЛАСОВАНО
 ИВАНОВ
 КОЛОДЦЕВ
 КОЛОДЦЕВ
 КОЛОДЦЕВ
 ЗВЕЗД
 КОЛОДЦЕВ
 КОЛОДЦЕВ

Альбом 7

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		<u>П.12 (2) П.20 (ПРАВОГО ИСПОЛНЕНИЯ)</u>			
П1.1, П2.1	5.904-12 Вып. 1-2	СЕКЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ А1А181.000, КОМПЛЕКТ	2	50702	
	ТУ 22-4865-80	Д. АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ С РАДИАЛЬНЫМ ВЕНТИЛЯТОРОМ В.Ц4-70-8-07А С КОЛЕСОМ 1.05 ДИОМ, ИСПОЛНЕНИЕ 1, ПОЛОЖЕНИЕ ПРО°	2	400	
		Д. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ 4А160S6 5730 ^{об/мин} ИЛИ КОМП. С ВИБРОИЗОЛЯТОРАМИ Д012			
		Б. СЕКЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ	2	111.5	
	5.904-38	В. ВСТАВКА ГИБКАЯ В.00.00-14	2	2.69	
	5.904-38	В. ВСТАВКА ГИБКАЯ Н.00.00-17	2	2.83	
П2, П2.2	5.904-12 Вып. 1-16	СЕКЦИЯ КАЛОРИФЕРНАЯ А1А189.000-02 ОДНОРАДИАЯ С ДВУМЯ КАЛОРИФЕРАМИ КК43-10-02	2	238.8	t _н =20° t _в =30°
	ТУ 22-5757-84	СЕКЦИЯ КАЛОРИФЕРНАЯ А1А189.000-03 ОДНОРАДИАЯ С ДВУМЯ КАЛОРИФЕРАМИ КК44-10-02	2	275.5	t _н =40°
П3, П2.3	5.904-12 Вып. 1-29	СЕКЦИЯ ПРИБИРНАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000	2	148.5	t _н =20°
	5.904-12 Вып. 1-29	СЕКЦИЯ ПРИБИРНАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000-01	2	150.0	t _н =30° t _в =40°
П4, П24	5.904-12 Вып. 1-35	Патрубок А14М036.010-03	2	40.6	t _н =20°
	5.904-12 Вып. 1-35	Патрубок А14М036.010-02	2	40.8	t _н =30° t _в =40°
П5, П25	ТУ 204 Кнз.002.062-78	Заполнка воздушная УТЕПЛЕННАЯ П1600x1000 БЕЗ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВА С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-40/63-0.63-77	2	73.7	t _н =20°
	ТУ 22-5961-85	Клапан воздушный УТЕПЛЕННЫЙ КВУ1600x1000 С ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВОМ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-40/63-0.25-77	2	93.8	t _н =30° t _в =40°
П6, П26	5.904-12 Вып. 1-38	Утеплитель радиальный ного клапана КВД.121.000	2	91.5	t _н =40°

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
П1.7, П2.7	5.904-41	Клапан обратный общего назначения КО-05	2	17.0	
П1.8	ТУ 36-1517-77	РЕШЕТКА РАДИАЛЬНАЯ ОДНОСЕКЦИОННАЯ НЕПЛОТНАЯ, ШТАМПОВАННАЯ СТД301 П3. П4 (2) П.20 (ПРАВОГО ИСПОЛНЕНИЯ)	63	1.0	
П8.1, П4.1	5.904-12 Вып. 1-2	СЕКЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ А1А.181.000, КОМПЛЕКТ	2	50702	
	ТУ 22-4865-80	Д. АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ С РАДИАЛЬНЫМ ВЕНТИЛЯТОРОМ В.Ц4-70-8-07А С КОЛЕСОМ 1.05 ДИОМ, ИСПОЛНЕНИЕ 1, ПОЛОЖЕНИЕ ПРО° С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ 4А160S6, 5750 ^{об/мин} , ИЛИ КОМП. С ВИБРОИЗОЛЯТОРАМИ Д042	2	400	
		Б. СЕКЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ	2	111.5	
	5.904-38	В. ВСТАВКА ГИБКАЯ В.00.00-14	2	2.69	
	5.904-38	В. ВСТАВКА ГИБКАЯ Н.00.00-17	2	2.83	
П8.2, П4.2	5.904-12 Вып. 1-16	СЕКЦИЯ КАЛОРИФЕРНАЯ А1А189.000-02 ОДНОРАДИАЯ С ДВУМЯ КАЛОРИФЕРАМИ КК43-10-02	2	238.8	
	ТУ 22-5757-84	СЕКЦИЯ ПРИБИРНАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000	2	150.0	t _н =20°
П8.3, П4.3	5.904-12 Вып. 1-29	СЕКЦИЯ ПРИБИРНАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000	2	148.5	t _н =30° t _в =40°
	5.904-12 Вып. 1-29	СЕКЦИЯ ПРИБИРНАЯ БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИОННОЙ ЗАСЛОНКИ А1А226.000-01	2	148.5	t _н =30° t _в =40°
П3.4, П4.4	5.904-12 Вып. 1-35	Патрубок А14М036.010-03	2	40.6	t _н =20°
	5.904-12 Вып. 1-35	Патрубок А14М036.010-02	2	40.8	t _н =30° t _в =40°
П3.5, П4.5	ТУ 204 Кнз.002.062-78	Заполнка воздушная УТЕПЛЕННАЯ П1600x1000 БЕЗ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВА С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-40/63-0.63-77	2	73.7	t _н =20°
	ТУ 22-5961-85	Клапан воздушный УТЕПЛЕННЫЙ КВУ1600x1000 С ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВОМ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-40/63-0.25-77	2	93.8	t _н =30° t _в =40°

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
П3.6, П4.6	5.904-12 Вып. 1-35	Установка радиатора УТЕПЛЕННОГО КЛАПАНА КВД.121.000	2	91.5	t _н =40°
П3.7, П4.7	5.904-41	Клапан обратный общего назначения КО-05	2	17.0	
П4.8	5.904-4	Дверь утепленная ДУ125x05	1	33.6	
		<u>Б6</u>			
Б6.1	ТУ 22-5933-85	АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ КОМПЛЕКТ: Д. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ В.Ц4-75-2.5 С КОЛЕСОМ 1.1 ДИОМ, ИСПОЛНЕНИЕ 1, ПОЛОЖЕНИЕ ПРО° Д. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 4АА56А4 1375 ^{об/мин} Д12КВТ В. ВИБРОИЗОЛЯТОРЫ	1	21.3	
Б6.2	5.904-38	ВСТАВКА ГИБКАЯ В.00.00-03	1	0.91	
Б6.3	5.904-38	ВСТАВКА ГИБКАЯ Н.00.00-03	1	0.86	
		<u>Б7, Б8</u>			
Б7.1, Б8.1	ТУ 22-5933-85	АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ КОМПЛЕКТ: Д. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ В.Ц4-75-2.5 ЛЕВ С КОЛЕСОМ ДИОМ, ИСПОЛНЕНИЕ 1, ПОЛОЖЕНИЕ ПРО° Д. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 4АА50А4 1380 ^{об/мин} Д08КВТ В. ВИБРОИЗОЛЯТОРЫ	2	21	
Б7.2, Б8.2	5.904-38	ВСТАВКА ГИБКАЯ В.00.00-03	1	0.91	
Б7.3, Б8.3	5.904-38	ВСТАВКА ГИБКАЯ Н.00.00-03	1	0.86	

ИЗДАНИЕ 1985 Г. ПОДГОТОВИЛИ И ВЫПУСТИЛИ ИЛ. 1

ПРИМЕР

ИЛ. №

ТТ 503-3-2287 ПВ

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ

ИЛ. №	ИЛ. №	ИЛ. №	ИЛ. №	ИЛ. №	ИЛ. №
11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37
11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37
11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37
11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37
11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37

СТРАНА Лист Листов
Р17 16

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Данные по производственному водопотреблению и водоотведению

Альбом II

№ погрываемого станка	Наименование потребителя	Количество потребителей	Количество часов работы в смену	Водопотребление									Водоотведение						Концентрация загрязнений сточных вод после локальных очистных сооружений, мг/л	Примечание			
				Режим СOT			Режим А						Характеристика сточных вод	Режим водоотведения	в бытовую канализацию			в производственную канализацию					
				Технический	Производственный	Другой	из хозяйственно-питьевого водопровода	оборотное водоснабжение	н/сут.	м ³ /ч	л/с	н/сут.			м ³ /ч	л/с	н/сут.	м ³ /ч			л/с	н/сут.	м ³ /ч
1	Установка для мойки автобусов, N 123	2	24	техническая	30/10	непрерывный	1,0	480	20	0,56	—	—	—	В.В.-1600 м ³ /л Н.П.-50 м ³ /л	непрерывный	48,0	2,0	0,56	—	—	—	В.В.-24 м ³ /л Н.П.-3,5 м ³ /л	
2	Установка для мойки автобусов снизу, N 136	2	24	техническая	30/10	непрерывный	1,6	76,8	32	0,89	—	—	—	непрерывный	76,8	3,2	0,89	—	—	—			
4	Установка моечная шланговая, N 125	2	24	техническая	50/10	непрерывный	0,3	14,40	0,6	0,17	—	—	—	непрерывный	14,4	0,6	0,17	—	—	—			
10	Стол для дефектовки деталей, P 942	2	24	техническая	50/10	непрерывный	0,2	9,6	0,4	0,12	—	—	—	непрерывный	9,6	0,4	0,12	—	—	—			
	Итого							148,80	6,2	1,74					148,8	6,2	1,74						
								Режим Б															
1	Установка для мойки автобусов, N 123	2	24	техническая	30/10	непрерывный	0,33	15,84	0,66	0,18	—	—	—	Н.П.-50 м ³ /л	непрерывный	15,84	0,66	0,18	—	—	—	В.В.-24 м ³ /л Н.П.-3,5 м ³ /л	
2	Установка для мойки автобусов снизу, N 136	2	24	техническая	50/10	непрерывный	0,5	24,00	1,0	0,28	—	—	—	В.В.-1600 м ³ /л	непрерывный	24,00	1,00	0,28	—	—	—		
4	Установка моечная шланговая, N 125	2	24	техническая	50/10	непрерывный	0,2	9,6	0,4	0,11	—	—	—	непрерывный	9,60	0,40	0,11	—	—	—			
10	Стол для дефектовки деталей, P 942	2	24	техническая	50/10	непрерывный	0,25	12,00	0,5	0,14	—	—	—	непрерывный	12,00	0,50	0,14	—	—	—			
	Итого							61,4	2,56	0,71					61,4	2,56	0,71						

В режиме СOT в сточных водах от мойки автомобилей будут содержаться обеззараживающие вещества.

Изд. № 1/90, Подпись и Дата, Визы и Подписи

ТТ 503-3-22.87 ВК

Механизированная мойка для автобусов на две поточные линии

Общие данные (окончательные)

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

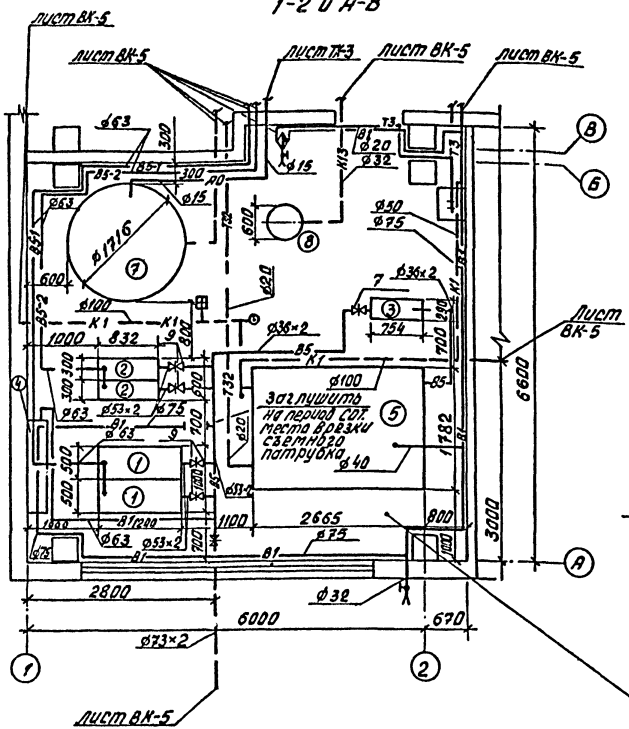
Прибыван

Инд. №:

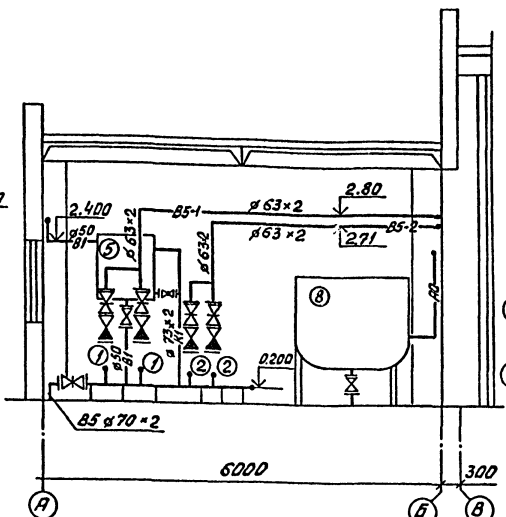
Г.И.П. Корсаков, И.контр. Семеница, И.м.отд. Гвоздев, Г.спец. Семеница, Рук.вз. Сидорова, Сп.инж. Цисева, Инжен. Ситникова

Стация Пист Пистов РП 4

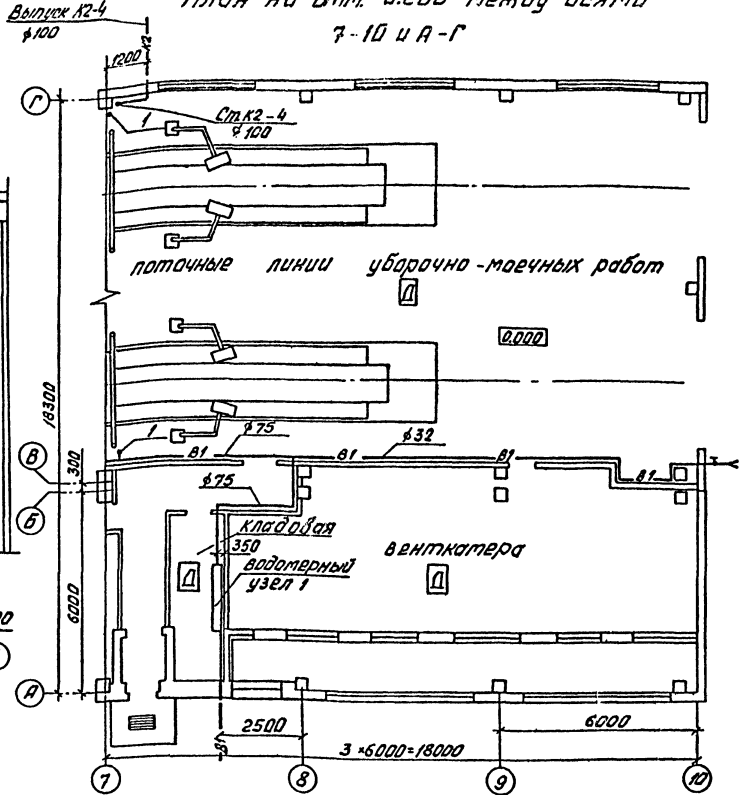
План на отм. 0.000 между осями 1-2 и А-В



Разрез 1-1



План на отм. 0.000 между осями 7-10 и А-Г

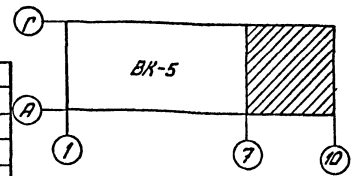


Реагентная и насосная станция обратного водоснабжения

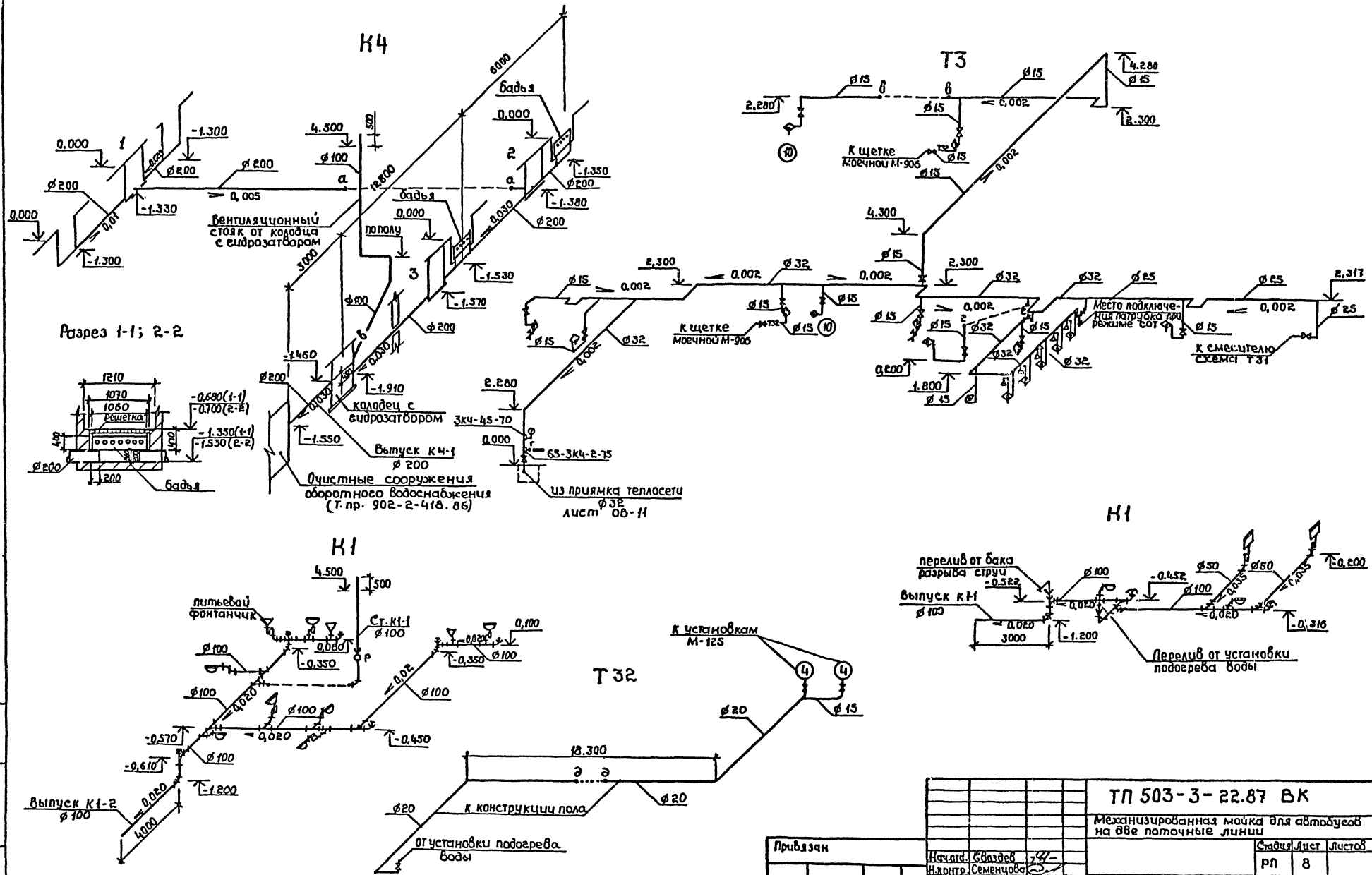
Спецификация установок систем водопровода и канализации

Морж. поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед. кт.	Примечание
1		Насос ЦВ-5/140	2		для заливки насосов
2	ТУ 26-06-976-77	Насос Кэббо с электродвигателем 4А 1002 N=4,0 кВт	2		
3	ТУ 26-06-1213-81	Насос ВК116А с электродвигателем 4Ах8,0 В4	1		
4	тип. констр. 7.902-4	бак разрыва струи	1		для заливки насосов
5	Н.Д. 2082 ГЦА7 г. Москва	Установка подпора воды для машины автомашинной	1		
6		бак для приготовления раствора акрилата V=0,15 м³	1		
7	МГК-2	Мешалка для приготовления			

1	2	3	4	5	6
8	ГОСТ 8625-77E *	раствора М2(SO ₄) ₂ МГК-2	1		
9	Каталог ЦКБА	Манометр ДЕМ1-100	5		
10		Задвижка 30ч6бр Р.50 Ø 80	1		
11	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфта-вый Ø 32 15КЧ 18 р 2	3		
12	Каталог ЦКБА	Клапан обратный подъемный муфтавый 16кч11р Ø 32	1		
13		Ø 50	4		
14	Каталог ЦКБА	Кран трехходовой 14т1	10		
15	ТУ 25.02-26-74	Мановакуумметр ДБМ18-1-100-15	5		
16	Собственного изготовления	Светлый патрубок	1		из резины



Привязки	
ИКС. №	
ТП 503-3-22.87 ВК	
механизированная мойка для автобусов на две поточные линии	
статья	Листов
Д/П	6
Планы на отм. 0.000 между осями 1-2 и А-В, 7-10 и А-Г. Спецификация установок систем водопровода и канализации	
ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ	



		ТП 503-3-22.87 ВК	
		Механизированная мойка для автомобилей на две поточные линии	
		Страница _____ Лист _____	
		рп 8	
		Схемы систем К1; К4; Т3; Т32	
		ГИПРАВТОТ РАНС Воронежский филиал	

Приказан	Начальн. Свистов	2/2
	Контр. Семенов	2/2
	Инж. Сер. Сидоров	2/2
	Ст. инж. Цисев	2/2
Инв. №		

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ АВТОБУСОВ НА ДВЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ

АЛЬБОМ II

ЭСКИЗНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ОБЩИХ ВИДОВ
НЕТИПОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ СИСТЕМ
ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ

Изм. №	Привязан		

Копировал Вахнина формат А4

Альбом II

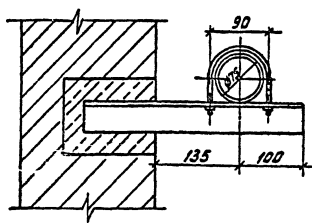
Обозначение	Наименование	Примечание
ВКН1	Опора 1	
ВКН2	Опора 1;2	
ВКН3	Стяжки - опоры для баки раз- рыба сточи	
ВКН4	Стяжка для емкости полиакри- латида СЭН -0,16	
ВКН5	Бадейя	

Изм. №

Изм. №	Привязан		
И.п.т.д. Гвоздев	ТК-	ТП 503-3-22.87	ВКН
И.к.п.т.д. Семенов	С	Содержание	Статья лист
И.сп.с. Семенов	С		РП
И.в.з. Сидорова	С		ГИПРОАВТОТРАНС
И.в.п.с. Хабарова	С		Воронежский филиал
И.и.т. Синакова	Ф		

Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. Материал конструкции - сталь Ст3 по ГОСТ 535-79 *
2. После монтажа опоры окрасить синтетическими эмалями за 2 раза

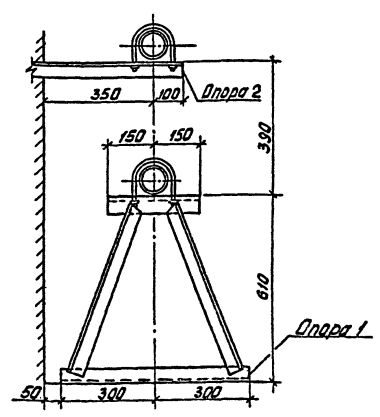
Изм. №	Привязан		

ТП 503-3-22.87 ВКН1

И.п.т.д. Гвоздев	ТК-	Опора 1	Статья лист
И.к.п.т.д. Семенов	С		РП
И.сп.с. Семенов	С		ГИПРОАВТОТРАНС
И.в.з. Сидорова	С		Воронежский филиал
И.в.п.с. Хабарова	С		
И.и.т. Синакова	Ф		

Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. Материал конструкций - сталь Ст3 по ГОСТ 535-79 *
2. После сборки опоры окрасить синтетическими эмалями за 2 раза

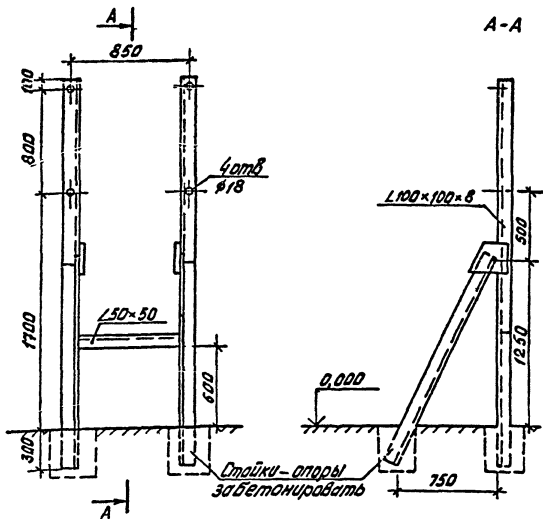
Изм. №	Привязан		

ТП 503-3-22.87 ВКН2

И.п.т.д. Гвоздев	ТК-	Опора 1; 2	Статья лист
И.к.п.т.д. Семенов	С		РП
И.сп.с. Семенов	С		ГИПРОАВТОТРАНС
И.в.з. Сидорова	С		Воронежский филиал
И.в.п.с. Хабарова	С		
И.и.т. Синакова	Ф		

Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. материал конструкции - сталь ВСтЗ ПСБ-1 гост 8509-72*.
2. После установки опоры окрасить масляной краской гост 695-77*

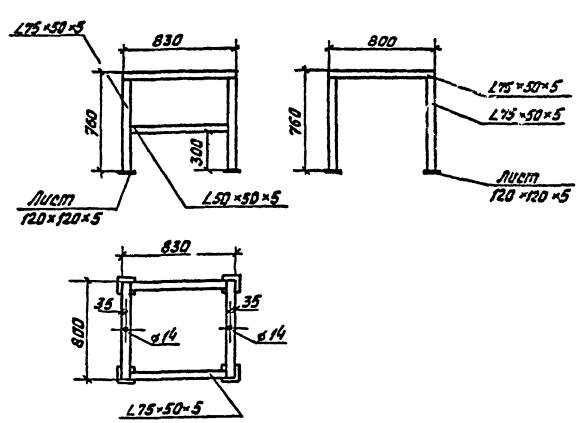
Привязан
УКА №

ТТ 503-3-22.87 ВКНЗ

Исполн. М. Воздев	И.И.	Сталь	Лист	Листов
Н. Копыт	Семеница	РП		
Г. Спек	Семеница			
С.К. Зв.	Сидорова			
С.И. Ильяева				

Стойки - опоры для бачки разрыва струи
ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал
Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. материал конструкции - сталь ВСтЗ ПС гост 8510-72;
2. Основание 120x120x5 под стойки - лист Б-ПН-5 гост 19903-74 ВСтЗ ПС гост 4637-79
3. После сварки опоры окрасить масляной краской по гост 695-77*

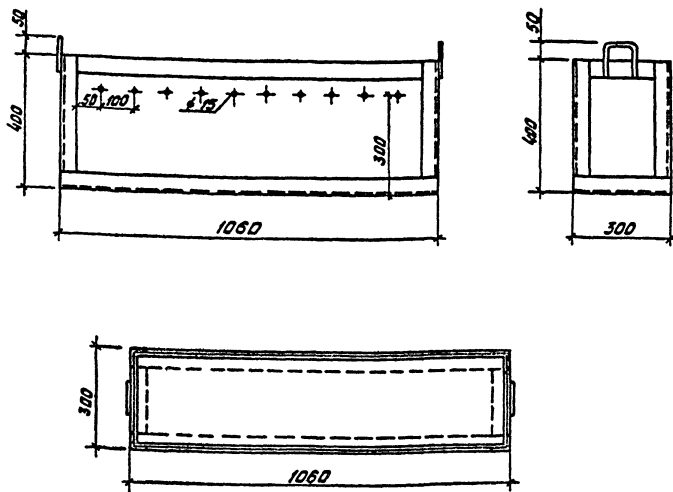
Привязан
УКА №

ТТ 503-3-22.87 ВКН4

Исполн. М. Воздев	И.И.	Сталь	Лист	Листов
Н. Копыт	Семеница	РП		
Г. Спек	Семеница			
С.К. Зв.	Сидорова			
С.И. Ильяева				

Стойка для емкости полиакриламида СЗН-0,16
ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал
Копировал Вахнина формат А4

Альбом II



1. материал конструкции - сталь Ст3 по гост 535-79*
2. После сварки окрасить эмалью ХС-25 по грунтовке грунтом ФЛ-03К гост 9109-81*
3. Бадья - 1060x400x300
Вес - 85 кг V = 0,12 м³

Привязан
УКА №

ТТ 503-3-22.87 ВКН5

Исполн. М. Воздев	И.И.	Сталь	Лист	Листов
Н. Копыт	Семеница	РП		
Г. Спек	Семеница			
С.К. Зв.	Сидорова			
Ведущий В.И.И.	Хайтаевич			
Д.И.И.	Сидорова			

Бадья
ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал
Копировал Вахнина формат А4

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИП
630006, г. Новосибирск, ул. Лазарева 33/1
Выдана в печать 11-го 08. 1989 г.
Заказ 2495 Тираж 100