



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ
ОТ 80 ДО 500 т**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 6711-81

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

**КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ от 80 до 500 т**

Основные параметры и размеры

General-purpose electric bridge cranes of load capacity from 80 to 500 tn.
Basic parameters and dimensions

**ГОСТ
6711—81***

Взамен
ГОСТ 6711—70

ОКП 31 5150

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27 февраля 1981 г. № 1094 срок действия установлен

с 01.01.82
до 01.01.87

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на мостовые электрические краны общего назначения грузоподъемностью от 80 до 500 т в климатическом исполнении У, категории размещения 1—4 по ГОСТ 15150—69, работающие на трехфазном токе напряжением 380 В.

2. Основные параметры и размеры кранов должны соответствовать черт. 1—3 и табл. 1—23.

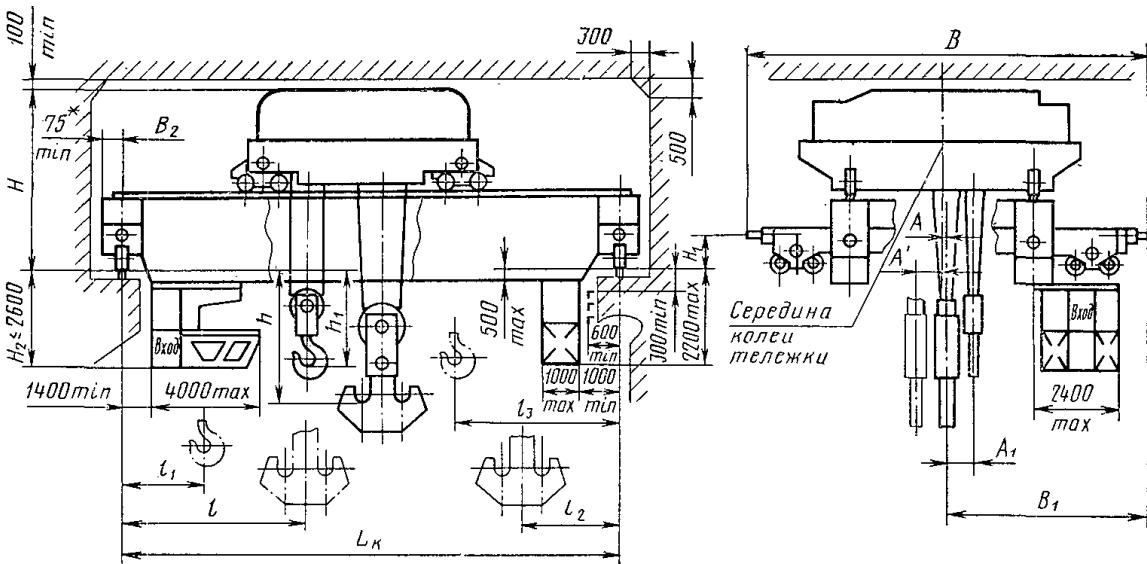
Издание официальное



Перепечатка воспрещена

* Переиздание (май 1985 г.) с Изменением № 1, утвержденным в марте 1985 г.; Пост. № 593 от 15.03.85 (ИУС 6—85).

© Издательство стандартов, 1985

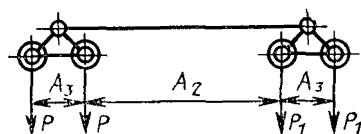


* Для положения, при котором средние плоскости кранового рельса и колес на данной стороне крана совпадают.

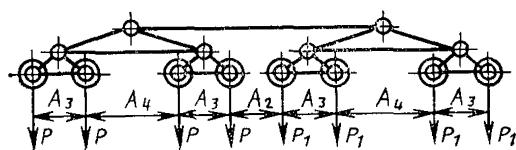
Черт. 1

Примечание. Черт. 1—3 не определяют конструкцию крана.

Наименьшие расстояния между колесами и схема расположения нагрузок на колеса крана



Черт. 2



Черт. 3

Таблица 1

Краны грузоподъемностью главного крюка 80 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$, т/г·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_u.m$							
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения								P^*	P_1^*	тележки	крана							
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана																	
31 5151 0116 00	25	27	10	0,032 (1,92)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	KP100	4350	900	—	290	310	32	78	0,097	89	1,73						
31 5151 0122 02			13									305	315		81	0,077								
31 5151 0128 07			16									316	335		85	0,066								
31 5151 0134 09			19									335	345		91	0,059								
31 5151 0140 00			22									345	365		97	0,055								
31 5151 0145 06			25									355	375	32	104	0,052								
31 5151 0152 07			28									365	390		109	0,048								
31 5151 0158 01			31									375	400		117	0,047								
31 5151 0164 03			34									385	410		122	0,044	94	1,74						
31 5151 0170 05			37									420	450		148	0,050								
31 5151 0176 10			40									440	470		160	0,050								
31 5151 0182 01			43									450	480		172	0,050								
31 5151 1216 04	32	34	10	0,032 (1,92)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	KP100	4350	900	—	290	310	32	78	0,097	89	1,73						
31 5151 1222 06			13									305	315		81	0,077								
31 5151 1228 00			16									316	335		85	0,066								
31 5151 1234 02			19									335	345		91	0,059								
31 5151 1240 04			22									345	365		97	0,055								
31 5151 1246 09			25									355	375		104	0,052								
31 5151 1252 00			28									365	390		109	0,048								
31 5151 1258 05			31									375	400		117	0,047	94	1,74						
31 5151 1264 10			34									385	410		122	0,044								
31 5151 1270 09			37									420	450		148	0,050								
31 5151 1276 03			40									440	470		160	0,050								
31 5151 1282 05			43									450	480		172	0,050								

* См. черт. 2.

Таблица 2

Краны грузоподъемностью главного крюка 80 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$ т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности K_u	
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема	передвижения	главного крюка	вспомогательного крюка						ММ	P^*	P_1^*			
31 5151 2316 08	25	27	0,080 (4,8)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,25 (75)	1,0 (60)	KP100	4350	900	—	—	—	292	312	79	0,098	1,47
31 5151 2322 10														308	318	82	0,078	
31 5151 2328 04														318	337	86	0,067	
31 5151 2334 06														337	347	92	0,060	
31 5151 2340 08														347	367	98	0,055	
31 5151 2346 02														357	377	105	0,052	
31 5151 2352 04														367	392	110	0,049	
31 5151 2358 09														377	402	118	0,047	
31 5151 2364 00														387	412	123	0,045	
31 5151 2370 02														429	452	149	0,050	
31 5151 2376 07														442	472	161	0,050	
31 5151 2382 09														453	482	174	0,050	
31 5151 3416 01	32	34	0,080 (4,8)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,25 (75)	1,0 (60)	KP100	4350	900	—	—	—	292	312	79	0,098	1,47
31 5151 3422 03														308	318	82	0,078	
31 5151 3428 08														318	337	86	0,067	
31 5151 3434 10														337	347	92	0,060	
31 5151 3440 01														347	367	98	0,055	
31 5151 3446 06														357	377	105	0,052	
31 5151 3452 08														367	392	110	0,049	
31 5151 3458 02														377	402	118	0,047	
31 5151 3464 04														387	412	123	0,045	
31 5151 3470 06														429	452	149	0,050	
31 5151 3476 00														442	472	161	0,050	
31 5151 3482 02														453	482	174	0,050	

* См. черт. 2.

Таблица 3

Краны грузоподъемностью главного крюка 80 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 6К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L _k , м	Скорость, м/с (м/мин)		Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A ₂ [*]	A ₃ [*]	A ₄ [*]	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$, т/г·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности К _{у.м}		
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема	передвижения						тележки	крана					
				главного крюка	вспомогательного крюка												
31 5151 8516 00	25	27	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	KP120	4600	900	—	322	332	85	0,106	222	1,61	
31 5151 8522 02											340	350					
31 5151 8528 07											357	367					
31 5151 8534 09											371	380					
31 5151 8540 00											380	390					
31 5151 8546 05											390	400					
31 5151 8552 07											411	420	39	119 126 134 141 166 180 190 90 96 102 108 114 123 130 138 145 170 185 195	0,059 0,056 0,054 0,051 0,056 0,056 0,055 0,112 0,092 0,079 0,071 0,064 0,061 0,058 0,055 0,053 0,057 0,057 0,056	222	1,61
31 5151 8558 01											421	430					
31 5151 8564 03											430	440					
31 5151 8570 05											460	470					
31 5151 8576 10											479	489					
31 5151 8582 01											488	498					
31 5151 8816 02											324	334					
31 5151 8822 04											342	352					
31 5151 8828 09											360	370					
31 5151 8834 00											376	385					
31 5151 8840 02											385	395					
31 5151 8846 07											395	405					
31 5151 8852 09	32	34	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	KP120	5400	900	—	415	425	42	114 123 130 138 145 170 185 96 102 108 114 123 130 138 145 170 185 195	0,064 0,061 0,058 0,055 0,053 0,057 0,057 0,092 0,079 0,071 0,064 0,061 0,058 0,055 0,053 0,057 0,057 0,056	222	1,61
31 5151 8858 03											426	435					
31 5151 8864 05											435	445					
31 5151 8870 07											465	475					
31 5151 8876 01											484	494					
31 5151 8882 03											493	503					

* См. черт. 2.

Таблица 4

Краны грузоподъемностью главного крюка 100 т и вспомогательного крюка 20 т режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м	Пролет крана по ГОСТ 534—78 $L_k, \text{м}$	Скорость, м/с (м/мин)			Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Удельная масса туда, т/т · м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_u, \text{м}$			
			подъема		передвижения						P^*	P_1^*	тележки	крана				
			главного крюка	вспомогательного крюка	тележки						мм	мм	тележки	крана				
31 5152 0116 06	25	27	10	0,025 (1,5)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	KP120	4600	900	—	336	366	36	81	0,081	97	1,73
31 5152 0122 08			13									343	373	89	0,068			
31 5152 0128 02			16									372	392	95	0,059			
31 5152 0134 04			19									392	412	102	0,054			
31 5152 0140 06			22									402	431	107	0,049			
31 5152 0146 00			25									422	451	36	112	0,045		
31 5152 0152 02			28									440	460		117	0,042		
31 5152 0158 07			31									451	471		126	0,041		
31 5152 0164 09			34									460	480		131	0,038		
			37									490	510		163	0,044		
			40									511	540		178	0,044		
			43									531	550		188	0,044		
31 5152 1216 10	32	34	10	0,025 (1,5)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	KP120	5400	900	—	338	368	37	85	0,085	97	1,73
31 5152 1222 01			13									345	375	91	0,070			
31 5152 1228 06			16									375	394	97	0,061			
31 5152 1234 08			19									394	414	104	0,055			
31 5152 1240 10			22									404	433	109	0,049			
31 5152 1246 04			25									424	453	114	0,046			
31 5152 1252 06			28									442	462	119	0,043			
31 5152 1258 00			31									453	473	128	0,041			
31 5152 1264 02			34									462	482	133	0,039			
			37									492	512	165	0,045			
			40									513	542	180	0,045			
			43									523	552	190	0,044			

* См. черт. 2.

Таблица 5

Краны грузоподъемностью главного крюка 100 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_K , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Удельная масса туда, т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности К.у.м
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема	передвижения	главного крюка	вспомогательного крюка						тележки	крана			
31 5152 2316 03	25	27	10	0,063 (3,78)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,25 (75)	KP120	4600	900	—	338	368	82	0,082	157	1,43
31 5152 2322 05			13														
31 5152 2328 10			16														
31 5152 2334 01			19														
31 5152 2340 03			22														
31 5152 2346 08			25														
31 5152 2352 10			28														
31 5152 2358 04			31														
31 5152 2364 06			34														
			37														
			40														
			43														
31 5152 3416 07	32	34	10	0,063 (3,78)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,25 (75)	KP120	5400	900	—	340	370	86	0,086	157	1,43
31 5152 3422 09			13														
31 5152 3428 03			16														
31 5152 3434 05			19														
31 5152 3440 07			22														
31 5152 3446 01			25														
31 5152 3452 03			28														
31 5152 3458 08			31														
31 5152 3464 10			34														
			37														
			40														
			43														

* См. черт. 2.

Таблица 6

Краны грузоподъемностью главного крюка 100 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 6К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_K , м	Скорость, м/с (м/мин)			Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т	Удельная масса $m_{уд}$, т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_u.m$		
	Главного крюка	Вспомогательного крюка		подъема		передвижения											
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки											
31 5152 8516 06	25	27	0,100 (6,0)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	KP120	4600	900	—	373	382	92	0,092	222	1,53	
31 5152 8522 08											392	402	100	0,076			
31 5152 8528 02											412	422	107	0,066			
31 5152 8534 04											431	441	111	0,058			
31 5152 8540 06											441	451	117	0,053			
31 5152 8546 00											461	471	127	0,050			
31 5152 8552 02											471	480	137	0,048			
31 5152 8558 07											480	490	145	0,046	236	1,54	
31 5152 8564 09											490	500	152	0,044			
31 5152 8570 00											520	530	170	0,045			
31 5152 8576 05											285	295	45	220			
31 5152 8582 07											295	305		230			
31 5152 8816 08	32	34	0,100 (6,0)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	KP120	800	1900	—	378	387	96	0,096	222	1,53	
31 5152 8822 10											397	407	104	0,080			
31 5152 8828 04											417	427	111	0,069			
31 5152 8834 06											436	446	115	0,060			
31 5152 8840 08											446	456	121	0,055			
31 5152 8846 02											466	476	131	0,052			
31 5152 8852 04											476	485	45	141			
31 5152 8858 09											485	495		149		236	1,54
31 5152 8864 00											495	505		156			
31 5152 8870 02											525	535		174			
31 5152 8876 07											287	297		224			
31 5152 8882 09											297	307		234			

* См. черт. 2 для кранов с пролетом до 37 м, черт. 3 — св. 37 м.

Таблица 7

Краны грузоподъемностью главного крюка 125 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$, т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$									
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения								тегелки	крана											
				главного крюка	вспомогательного крюка	тегелки	крана																			
31 5153 0116 01	25	27	0,020 (1,2)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	4600	900	—	392	422	38	87	0,070	96,5	1,68									
31 5153 0122 03											412	441		92	0,056											
31 5153 0128 08											431	461		97	0,048											
31 5153 0134 10											462	490		105	0,044											
31 5153 0140 01											471	500		110	0,040											
31 5153 0146 06											490	520		115	0,037											
31 5153 0152 08											500	530		122	0,035											
31 5153 0158 02											515	550		131	0,034											
31 5153 0164 04											525	560		141	0,033											
											556	596		175	0,037											
											586	616		188	0,037	103,5	1,69									
											596	635		200	0,037											
31 5153 1216 05	32	34	0,020 (1,2)	0,200 (12,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	КР120	5100	900	—	394	424	39	89	0,071	96,5	1,68									
31 5153 1222 07											414	443		94	0,058											
31 5153 1228 01											433	463		99	0,049											
31 5153 1234 03											463	492		107	0,045											
31 5153 1240 05											473	502		112	0,041											
31 5153 1246 10											492	522		117	0,037											
31 5153 1252 01											502	532		124	0,035											
31 5153 1258 06											517	552		133	0,034											
31 5153 1264 08											527	562		143	0,033											
											559	598		177	0,038											
											588	618		190	0,038	103,5	1,69									
											598	637		202	0,037											

* См. черт. 2.

Таблица 8

Краны грузоподъемностью главного крюка 125 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_K , м	Скорость, м/с (м/мин)			Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$, т/г·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности K_u	
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема	передвижения	главного крюка						вспомогательного крюка	тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана	м.м	P^*	P_1^*		м.м	P^*	P_1^*	тележки	крана	
31 5153 2316 09	25	27	0,050 (3,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,00 (60)	1,25 (75)	KP120	4600	900	—	393	423	39	88	0,070	1,40
31 5153 2322 00												423	442	93	0,057		
31 5153 2328 05												432	462	98	0,049		
31 5153 2334 07												463	492	106	0,045		
31 5153 2340 09												473	502	112	0,041		
31 5153 2346 03												492	522	164	117	0,037	
31 5153 2352 05												505	535		124	0,035	
31 5153 2358 10												515	550		133	0,034	
31 5153 2364 01												526	561		143	0,033	
												561	600		177	0,038	
												588	618		190	0,038	
												598	637		202	0,037	
31 5153 3416 02	32	34	0,050 (3,0)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	1,00 (60)	1,25 (75)	KP120	5100	900	—	396	426	40	90	0,072	1,40
31 5153 3422 04												416	445	95	0,058		
31 5153 3428 09												435	465	100	0,050		
31 5153 3434 00												466	495	108	0,045		
31 5153 3440 02												475	504	114	0,041		
31 5153 3446 06												490	524	119	0,038		
31 5153 3452 09												507	537	126	0,036		
31 5153 3458 03												516	552	135	0,035		
31 5153 3464 05												527	563	145	0,034		
												563	602	179	0,039		
												590	620	192	0,038		
												598	637	202	0,037		

* См. черт. 2.

Таблица 9

Краны грузоподъемностью главного крюка 125 т и вспомогательного крюка 20 т группы режима работы 6К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$, т/г·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности Ку.м	
	подъема			передвижения		главного крюка	вспомогательного крюка						теги	теги				
	главного крюка	вспомогательного крюка		тележки	крана	тележки	крана						теги	крана				
31 5153 8516 01	25	27	10	0,100 (6,0)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	KP120	5400	900	—	380	390	45	98	0,078	274	1,52
31 5153 8522 03			13															
31 5153 8528 08			16															
31 5153 8534 10			19															
31 5153 8540 01			22															
31 5153 8546 04			25															
31 5153 8552 08			28															
31 5153 8558 02			31															
31 5153 8564 04			34															
31 5153 8570 06			37															
31 5153 8576 00			40															
31 5153 8582 02			43															
31 5153 8816 03	32	34	10	0,100 (6,0)	0,200 (12,0)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	KP120	1600	1900	—	385	395	48	102	0,081	274	1,52
31 5153 8822 05			13															
31 5153 8828 10			16															
31 5153 8834 01			19															
31 5153 8840 03			22															
31 5153 8846 08			25															
31 5153 8852 10			28															
31 5153 8858 02			31															
31 5153 8864 06			34															
31 5153 8870 08			37															
31 5153 8876 02			40															
31 5153 8882 04			43															

* См. черт. 2 для кранов с пролетами до 34 м, черт. 3 — св. 34 м.

Таблица 10

Краны грузоподъемностью главного крюка 160 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м		Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Удельная масса $m_{уд}$, т/т · м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности К.у.м							
	главного крюка	вспомогательного крюка	подъема		передвижения								мм	P^*	P_1^*								
			главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана																	
31 5154 1215 01	25	27	9,5				КР120				449	469	96	0,063									
31 5154 1221 03			12,5								498	528	104	0,052	108	1,72							
31 5154 1227 08			15,5					5400			518	547	111	0,044									
31 5154 1233 10			18,5								537	567	119	0,040									
31 5154 1239 04			21,5	0,016 (0,96)	0,0125 (7,5)	0,200 (12,0)		900			557	586	46	126	0,036								
31 5154 1245 06			24,5								577	607	131	0,033	115	1,73							
31 5154 1251 08			27,5					1600			305	315	162	0,036									
31 5154 1257 02			30,5						1900		315	334	170	0,034									
31 5154 1263 04			33,5								325	344	177	0,033									
31 5154 2315 07			9,5								454	474	100	0,065									
31 5154 2321 09	32	34	12,5				КР120				503	533	108	0,054	108	1,72							
31 5154 2327 03			15,5					6100			523	552	115	0,046									
31 5154 2333 05			18,5								542	572	123	0,041									
31 5154 2339 10			21,5	0,016 (0,96)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)		900			562	591	49	130	0,037								
31 5154 2345 01			24,5								583	612	135	0,034	115	1,73							
31 5154 2351 03			27,5					2300			308	318	166	0,037									
31 5124 2357 08			30,5						1900		318	337	174	0,035									
31 5124 2363 10			33,5								328	347	181	0,033									

* См. черт. 2 для кранов с пролетами до 24,5 м, черт. 3 — св. 24,5 м.

Таблица 11

Краны грузоподъемностью главного крюка 160 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности K_u								
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения								P^*	P_1^*									
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана																	
31 5154 4515 02	25	27	9,5					KP120	5400	900	—	451	471	97	0,063	172	1,44							
31 5154 4521 04			12,5										500	530	105	0,052								
31 5154 4527 09			15,5										520	549	112	0,045								
31 5154 4533 00			18,5										539	569	120	0,040								
31 5154 4539 05			21,5	0,040 (2,4)	0,125 (7,5)	0,50 (30)	1,00 (60)						559	588	47	127	0,036							
31 5154 4545 07			24,5										579	608		132	0,033							
31 5154 4551 09			27,5										306	316		163	0,037							
31 5154 4557 03			30,5										316	335		171	0,035	186						
31 5154 4563 05			33,5										321	340		178	0,033	1,45						
31 5154 7815 03	32	34	9,5					KP120	1600	1900	—	456	476		101	0,066	172	1,44						
31 5154 7821 05			12,5										505	535		109	0,054							
31 5154 7827 10			15,5										515	544		116	0,046							
31 5154 7833 01			18,5										544	574		124	0,041							
31 5154 7839 06			21,5	0,040 (2,4)	0,125 (7,5)	0,50 (30)	1,00 (60)						564	593	50	131	0,038							
31 5154 7845 08			24,5										584	613		136	0,034							
31 5154 7851 10			27,5										309	319		167	0,037							
31 5154 7857 04			30,5										319	338		175	0,035	186	1,45					
31 5154 7863 06			33,5										324	343		182	0,033							

* См. черт. 2 для кранов с пролетами до 24,5 м. черт. 3 — св. 24,5 м.

Таблица 12

Краны грузоподъемностью главного крюка 160 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 6К

Код ОКП	Высота подъема м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 ζ_k , м	Скорость, м/с (м/мин)			Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т	Удельная масса $m_{уд}$, т/т · м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности K_u		
	подъема			передвижения		главного крюка	вспомогательного крюка										
	главного крюка	вспомогательного крюка		тележки	крана												
31 5154 8515 08			9,5					5700		—	490	500	110	0,072	277	1,52	
31 5154 8521 10			12,5								278	288	140	0,070			
31 5154 8527 04			15,5								288	298	145	0,058			
31 5154 8533 06			18,5								297	307	153	0,051			
31 5154 8539 00	25	27	21,5	0,080 (4,8)	0,125 (7,5)	0,63 (37,8)	1,25 (7,5)	KP120	900	1900	307	317	56	160	0,046	293	1,53
31 5154 8545 02			24,5								317	327	170	0,043			
31 5154 8551 00			27,5								328	338	182	0,041			
31 5154 8557 09			30,5								338	348	190	0,038			
31 5154 8563 00			33,5								358	368	200	0,037			
31 5154 8815 10			9,5					6400		—	495	505	115	0,075	277	1,52	
31 5154 8821 01			12,5								282	292	145	0,072			
31 5154 8827 06			15,5								292	302	150	0,060			
31 5154 8833 08			18,5								301	311	158	0,053			
31 5154 8839 02	32	34	21,5	0,080 (4,8)	0,125 (7,5)	0,63 (37,8)	1,25 (75)	KP120	900	1900	311	321	60	165	0,047	293	1,53
31 5154 8845 04			24,5								320	330	175	0,044			
31 5154 8851 06			27,5								330	340	187	0,042			
31 5154 8857 00			30,5								340	350	195	0,039			
31 5154 8863 02			33,5								360	370	205	0,038			

* См. черт. 2 для кранов с пролетом 9,5 м, черт. 3 — св. 9,5 м.

Таблица 13

Краны грузоподъемностью главного крюка 200 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L _к , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A ₂ [*]	A ₃ [*]	A ₄ [*]	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности К.У.М								
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения								тележки	крана									
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана																	
31 5155 1215 07	25	27	9,5					KP120	5700		—	559	569	112	0,058	115	1,71							
31 5155 1221 09			12,5									297	303	138	0,055									
31 5155 1227 03			15,5									323	333	145	0,046									
31 5155 1233 05			18,5									333	343	153	0,041									
31 5155 1239 10			21,5	0,0125 (0,75)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,50 (30)		1900	900	1900	354	364	55	160	0,037								
31 5155 1245 01			24,5									362	372		168	0,034								
31 5155 1251 03			27,5									371	381		176	0,032								
31 5155 1257 08			30,5									380	390		188	0,030								
31 5155 1263 10			33,5									390	400		196	0,029								
31 5155 3415 04			9,5					KP120	6400		—	562	572		115	0,060								
31 5155 3421 06			12,5									303	308		141	0,056								
31 5155 3427 00			15,5									328	337		148	0,047								
31 5155 3433 02			18,5									337	347		156	0,042								
31 5155 3439 07			21,5	0,0125 (0,75)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,50 (30)		2600	900	1900	358	368	57	163	0,037								
31 5155 3445 09			24,5									366	376		171	0,034								
31 5155 3451 00			27,5									375	384		179	0,032								
31 5155 3457 05			30,5									383	393		191	0,031								
31 5155 3463 07			33,5									393	403		199	0,029								

* См. черт. 2 для кранов с пролетом 9,5 м, черт. 3 — св. 9,5 м.

Таблица 14

Краны грузоподъемностью главного крюка 200 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L _K , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A ₂ * мм	A ₃ * мм	A ₄ * мм	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т	Удельная масса т/уд т/т · м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности K _{у.м}										
				подъема		передвижения																				
	главного крюка	вспомогательного крюка		главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана																			
31 5155 5615 01			9,5					5700		—	560	570		113	0,059											
31 5155 5621 03			12,5								299	304		139	0,055											
31 5155 5627 08			15,5								324	334		146	0,047											
31 5155 5633 10			18,5								335	345		154	0,041											
31 5155 5639 04	25	27	21,5	0,032 (1,92)	0,125 (7,5)	0,50 (30)	1,0 (60)	KP120	1900	900	1900	355	365	56	161	0,037	201									
31 5155 5645 06			24,5								363	373		169	0,034											
31 5155 5651 08			27,5								372	381		177	0,032											
31 5155 5657 02			30,5								382	392		189	0,030											
31 5155 5663 04			33,5								391	401		197	0,029											
31 5155 7815 09			9,5					6400		—	564	574		116	0,061											
31 5155 7821 00			12,5								305	310		142	0,056											
31 5155 7827 05			15,5								329	339		149	0,048											
31 5155 7833 07			18,5								340	350		157	0,042											
31 5155 7839 01	32	34	21,5	0,032 (1,92)	0,125 (7,5)	0,50 (30)	1,0 (60)	KP120	2600	900	1900	360	370	58	164	0,038	201									
31 5155 7845 03			24,5								368	378		172	0,035											
31 5155 7851 05			27,5								377	386		180	0,032											
31 5155 7857 10			30,5								387	397		192	0,031											
31 5155 7863 01			33,5								396	406		200	0,029											

* См. черт. 2 для кранов с пролетом 9,5 м, черт. 3 — св. 9,5 м.

Таблица 15

Краны грузоподъемностью главного крюка 250 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$		
	подъема			передвижения		тележки								тележки	крана			
	главного крюка	вспомогательного крюка		главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана		мм	мм	мм	мм	P^*	P_1^*	тележки	крана		
31 5156 1215 02	25	27	9,5	0,010 (0,60)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,50 (30)	KP120	1600	900	1900	343 361 371 371 380 400 410 420 430 450	353 371 390 410 420 429 439 450 460 460	64	145 150 157 165 172 172 182 192 200 210	0,061 0,048 0,040 0,035 0,032 0,029 0,027 0,026 0,025 0,025	127	1,68
31 5156 1221 04			12,5															
31 5156 1227 09			15,5															
31 5156 1233 00			18,5															
31 5156 1239 05			21,5															
31 5156 1245 07			24,5															
31 5156 1251 09			27,5															
31 5156 1257 03			30,5															
31 5156 1263 05			33,5															
31 5156 3415 10			9,5															
31 5156 3421 01	32	34	12,5															
31 5156 3427 06			15,5															
31 5156 3433 08			18,5															
31 5156 3439 02			21,5															
31 5156 3445 04			24,5															
31 5156 3451 06			27,5															
31 5156 3457 00			30,5															
31 5156 3463 02			33,5															

* См. черт 3.

Таблица 16

Краны грузоподъемностью главного крюка 250 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т	Удельная масса т/уд т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности K_y										
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения																				
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана																			
31 5156 5615 07	25	27	9,5					KP120	1600	900	1900	344	354	146	0,061											
31 5156 5621 09			12,5									364	374	153	0,048											
31 5156 5627 03			15,5									374	393	160	0,041											
31 5156 5633 05			18,5									384	414	168	0,036											
31 5156 5639 10			21,5	0,025	0,125	0,50	1,0					404	424	65	0,032	201										
31 5156 5645 01			24,5	(1,5)	(7,5)	(30)	(60)					412	431	183	0,029	1,39										
31 5156 5651 03			27,5									422	441	193	0,028											
31 5156 5657 08			30,5									430	450	200	0,026											
31 5166 5663 05			33,5									450	460	210	0,025											
31 5156 7815 04		34	9,5									349	359	150	0,062											
31 5156 7821 06			12,5									369	379	157	0,050											
31 5156 7827 00			15,5									379	398	164	0,042											
31 5156 7833 02			18,5									389	419	172	0,037											
31 5156 7839 07			21,5	0,025	0,125	0,50	1,0	KP120	2600	900	1900	409	429	68	0,033	201										
31 5156 7845 09			24,5	(1,5)	(7,5)	(30)	(60)					417	436	187	0,030	1,39										
31 5156 7851 00			27,5									427	446	197	0,028											
31 5156 7857 05			30,5									435	455	205	0,026											
31 5156 7863 07			33,5									455	465	215	0,025											

* См. черт 3.

Таблица 17

Краны грузоподъемностью главного крюка 320 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима кабины ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)		Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т	Удельная масса m_u т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$										
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема																				
				главного крюка	вспомогательного крюка																			
31 5157 0115 04			9,5								393	403		170	0,055									
31 5157 0121 06			12,5								442	452		178	0,044									
31 5157 0127 00			15,5								471	480		185	0,037									
31 5157 0133 02			18,5								490	500		192	0,032									
31 5157 0139 07	25	27	21,5	0,008 (0,48)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	KP120	2300	900	1900	500	514	84	200	0,029								
31 5157 0145 09			24,5								520	530		210	0,026									
31 5157 0151 00			27,5								531	540		220	0,025									
31 5157 0157 05			30,5								550	558		233	0,023									
31 5157 0163 07			33,5								558	570		245	0,022									
31 5157 1215 08			9,5								398	408		175	0,057									
31 5157 1221 10			12,5								447	457		183	0,045									
31 5157 1227 04			15,5								476	485		190	0,038									
31 5157 1233 06			18,5								495	505		197	0,033									
31 5157 1239 00	32	34	21,5	0,008 (0,48)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	KP120	3400	900	1900	509	519	88	205	0,029								
31 5157 1245 02			24,5								526	535		215	0,027									
31 5157 1251 04			27,5								536	545		225	0,025									
31 5157 1257 09			30,5								555	563		238	0,024									
31 5157 1263 00			33,5								567	575		250	0,023									

* См. черт 3.

Таблица 18

Краны грузоподъемностью главного крюка 320 т и вспомогательного крюка 32 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т	Удельная масса т/уд, т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности K_u
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема	передвижения											
	главного крюка	вспомогательного крюка		тележки	крана											
31 5157 2315 01			9,5						395	405			172	0,056		
31 5157 2321 03			12,5						444	454			180	0,045		
31 5157 2327 08			15,5						474	483			187	0,037		
31 5157 2333 10			18,5						493	503			194	0,032		
31 5157 2339 04	25	27	21,5	0,020	0,125	0,32	0,50	KP120	2300	900	1900	503	513	85	202	0,029
			24,5	(1,20)	(7,5)	(19,2)	(30)					523	533		212	0,027
31 5157 2345 06			27,5									533	542		222	0,025
31 5157 2351 08			30,5									552	560		235	0,024
31 5157 2357 02			33,5									560	572		247	0,023
31 5157 2363 04			33,5									400	410		177	0,058
31 5157 3415 05			9,5									449	459		185	0,046
31 5157 3421 07			12,5									479	488		192	0,038
31 5157 3427 01			15,5									498	508		199	0,033
31 5157 3433 03			18,5									508	518	89	207	0,030
31 5157 3439 08	32	34	21,5	0,020	0,125	0,32	0,50	KP120	3400	900	1900	528	538		217	0,027
			24,5	(1,20)	(7,5)	(19,2)	(30)					538	547		227	0,025
31 5157 3445 10			27,5									557	565		240	0,024
31 5157 3451 01			30,5									565	577		252	0,023
31 5157 3457 06			33,5													
31 5157 3463 08																

* См. черт 3.

Таблица 19

Краны грузоподъемностью главного крюка 400 т и вспомогательного крюка 80 т группы режима работы 3К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Суммарная мощность двигателя, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$	
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема	передвижения	тележки	крана						тележки	крана			
				главного крюка	вспомогательного крюка												
31 5157 0427 02			15,5					3400	900	1900	544	565		242	0,039		
31 5157 0433 04			18,5								583	610		267	0,036		
31 5157 0439 09			21,5								613	640		282	0,032		
31 5157 0445 00	25	27	24,5					3250	950	1950	642	662	125	292	0,029		
31 5157 0451 02			27,5								662	685		302	0,027		
31 5157 0457 07			30,5								672	700		312	0,025		
31 5157 0463 09			33,5	0,0063 (0,378)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	KP120			691	715		322	0,024	229	1,80
31 5157 1527 06			15,5					3800	900	1900	554	575		254	0,040		
31 5157 1533 08			18,5								593	620		279	0,037		
31 5157 1539 02			21,5								623	650		294	0,034		
31 5157 1545 04	32	34	24,5					3650	950	1950	652	672	135	304	0,031		
31 5157 1551 06			27,5								672	695		314	0,028		
31 5157 1557 00			30,5								682	710		324	0,026		
31 5157 1563 02			33,5								701	725		334	0,024		

* См. черт 3.

Таблица 20

Краны грузоподъемностью главного крюка 400 т и вспомогательного крюка 80 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_K , м	Скорость, м/с (м/мин)			Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности K_u		
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема	передвижения	главного крюка			тележки	крана	тележки	тележки	крана				
													удельная масса m уд.	т/т · м			
31 5157 2627 10			15,5					3400	900	1900	549	570	280	0,045			
31 5157 2633 01			18,5								657	667	320	0,043			
31 5157 2639 06			21,5								687	696	330	0,038			
31 5157 2645 08	25	27	24,5	0,020 (1,2)	0,125 (7,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	KP140	3250	950	1950	706	716	168	340	0,034	314 1,57
31 5157 2651 10			27,5								726	736	350	0,031			
31 5157 2657 04			30,5								736	745	360	0,029			
31 5157 2663 06			33,5								755	765	370	0,027			
31 5157 3727 03			15,5								628	638	290	0,046			
31 5157 3733 05			18,5								667	677	330	0,044			
31 5157 3739 10			21,5								697	706	340	0,039			
31 5157 3745 01	32	34	24,5	0,020 (1,2)	0,125 (17,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	KP140	3650	950	1950	716	726	175	350	0,035	314 1,57
31 5157 3751 03			27,5								736	746	360	0,032			
31 5157 3757 08			30,5								746	755	370	0,030			
31 5157 3763 10			33,5								765	775	380	0,028			

* См. черт 3.

Таблица 21

Краны грузоподъемностью главного крюка 500 т и вспомогательного крюка 80 т группы режима работы ЗК

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)		Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т		Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности К.У.м
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема	передвижения						тележки	крана		
				главного крюка	вспомогательного крюка									
31 5157 0727 04			15,5								758	768	336	0,043
31 5157 0733 06			18,5								794	804	346	0,037
31 5157 0739 00			21,5								826	836	366	0,034
31 5157 0745 02	25	27	24,5								853	863	376	0,030
31 5157 0751 04			27,5								869	879	386	0,028
31 5157 0757 09			30,5								882	892	396	0,025
31 5157 0763 00			33,5	0,0063 (0,378)	0,125 (7,5)	0,200 (12,0)	0,32 (19,2)	KP140			898	908	406	0,024
31 5157 1827 08			15,5								768	778	346	0,044
31 5157 1833 10			18,5								805	815	358	0,038
31 5157 1839 04			21,5								837	847	376	0,034
31 5157 1845 06	32	34	24,5								864	874	386	0,031
31 5157 1851 08			27,5								880	890	396	0,028
31 5157 1857 02			30,5								893	903	406	0,026
31 5157 1863 04			33,5								909	919	416	0,024

* См. черт 3.

Таблица 22

Краны грузоподъемностью главного крюка 500 т и вспомогательного крюка 80 т группы режима работы 5К

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L_K , м	Скорость, м/с, (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121-76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса, т	Удельная масса $m_{уд}$, т/т·м	Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{у.м}$											
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема		передвижения																					
				главного крюка	вспомогательного крюка	тележки	крана																				
31 5157 4027 09			15,5							763	783		360	0,046													
31 5157 4033 00			18,5							792	808		370	0,040													
31 5157 4039 05			21,5							832	838		393	0,036													
31 5157 4045 07	25	27	24,5	0,020 (1,2)	0,125 (7,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	KP140	4400	950	1950																
31 5157 4051 09			27,5							860	870	200	403	0,032													
31 5157 4057 03			30,5							871	888		410	0,029													
31 5157 4063 05			33,5							893	910		420	0,027	388	1,87											
31 5157 4327 00			15,5							910	920		430	0,025													
31 5157 4333 02			18,5							742	792		370	0,047													
31 5157 4339 07	32	34	21,5	0,020 (1,2)	0,125 (7,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	KP140	5650	950	1950																
31 5157 4345 09			24,5							841	857	210	400	0,037													
31 5157 4351 00			27,5							870	880		410	0,033													
										880	897		420	0,030													

Продолжение табл. 22

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_k , м	Скорость, м/с (м/мин)				Тип кранового рельса по ГОСТ 4121—76	A_2^*	A_3^*	A_4^*	Нагрузка на колесо крана, кН	Масса		Суммарная мощность двигателей, кВт	Коэффициент установленной мощности $K_{y.m}$	
	главного крюка	вспомогательного крюка		подъема	передвижения	тележки	крана						тележки	крана			
	головного крюка	вспомогательного крюка		тележки	крана	тележки	крана						тележки	крана			
31 5157 4357 05	32	34	30,5	0,020 (1,2)	0,125 (7,5)	0,32 (19,2)	0,50 (30)	KP140	5150	1150	2050	900	917	210	430	0,028	388
31 5157 4363 07			33,5									920	930	440	440	0,026	

* См. черт. 3.

Примечания к табл. 1—22:

1. Высота подъема — расстояние по вертикали от уровня пола до опорной поверхности крюка, находящегося в верхнем рабочем положении.

2. В таблицах указаны наибольшие (предельные) значения массы и нагрузки на колесо крана. Действительные (меньшие) значения устанавливают в нормативно-технической документации. Нагрузка P_1 указана со стороны кабины управления крана.

3. В массу крана включена масса тележки.

4. Значения удельной массы установлены для кранов при сроке службы не менее 20 лет.

Удельную массу $m_{уд}$ определяют по формуле $m_{уд} = \frac{m}{QL}$,

где m — масса крана, т;

Q — грузоподъемность главного крюка, т;

L — пролет крана, м.

5. Коэффициент установленной мощности $K_{y.m}$ определяют по формуле

$$K_{y.m} = \frac{1}{10Q \sum_{i=1}^n \frac{N_i}{V_i}},$$

где N_i — мощность двигателя каждого механизма, кВт;

V_i — скорость соответствующего движения, м/с;

Q — грузоподъемность крана, т;

n — число механизмов.

Размеры в мм

Грузоподъемность, т																																													
		Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 L_k , м		Группа режима работы крана		A		A'		A ₁		B		B ₁		B ₂		H		$H_1 \pm 25$		h		h_1		l		l_1		l_2		l_3											
Главного крюка	Вспомогательного крюка	Главного крюка	Вспомогательного крюка					A	A'	A ₁	B	B ₁	B ₂	H	$H_1 \pm 25$	h	h_1	l	l_1	l_2	l_3																								
80	20	25	27	От 10 до 25		3K, 5K	100	0	275	9100		4750	400	3700		1200	1450	-125		2700	1400	1900	3200																						
				Св. 25 до 34						9600				4000				700		-800																									
		25, 32	27, 34	Св. 34 до 43						4500				3700				700		-800																									
				От 10 до 25						9600		5350	400	3700				1200		1750		-180																							
				Св. 25 до 34						10100				4000				1000		-600																									
		32	34	Св. 34 до 43						4500				3700				1200		1750		-180																							
				От 10 до 25						10400		5650	400	3700				1000		-600																									
				Св. 25 до 34						10900				4000				4500		1000		-600																							
	20	25	27	Св. 34 до 43						4500				3700				1200		1750		-180																							
				От 10 до 25						10400				4000				1000		-600																									
				Св. 25 до 34						10900				4500				1200		1750		-180																							
				Св. 34 до 43						4500				3700				1000		-600																									
				От 10 до 25						9600		5000	400	4000				1200		1600		-180																							
	100	20	25	Св. 25 до 34						10100				4500				1200		2700		1400		1900		3200																			
				Св. 34 до 43						10400				4000				1600		-180																									
				От 10 до 25						10900				5400				4500		4500		4500		4500		4500																			
		32	34	Св. 25 до 34						10900				4500				4500		4500		4500		4500		4500																			
				Св. 34 до 43						4500				4500				4500		4500		4500		4500		4500																			

Размеры в мм

Продолжение табл. 23

Продолжение табл. 23

Размеры в мм

Продолжение табл. 23

Грузоподъемность, т		Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534-78 $L_{K \cdot M}$	Группа режима работы крана	A	A'	A ₁	B	B ₁	B ₂	H	$H_1 \pm 25$	h	h ₁	l	l ₁	l ₂	l ₃
главного крюка	вспомогательного крюка	главного крюка	вспомогательного крюка																
200	32	25	27	9,5	3К, 5К	0	0	0	10500	400	4300	1200	1200	2100	460				
				Св. 9,5 до 30,5					10800	5500	4800			1700	100				
				33,5		100	0	0	11200	500	5100			2100	460				
				9,5					11500	400	4300			1700	100	3200	1800	2500	3900
		32	34	Св. 9,5 до 33,5					10500	5850	4800			1750	-100				
				33,5		50	500	500	11500	500	5100			2100	460				
				От 9,5 до 30,5					10500	5300	4800			1700	100	3200	1800	2500	3900
		32	25	33,5					11500	5800	5100	1200	1200	1700	100				
				От 9,5 до 30,5					11500	5800	4800			1750	-100				
			32	33,5					11200	5800	5100			2100	460				
				От 9,5 до 15,5		0	0	900	11200	5800	5200			1700	100	3200	1800	2500	3900
				Св. 15,5 до 33,5					12300	6300	5500			1750	-100				
320	32	25	27	Св. 15,5 до 33,5	3К, 5К	0	0	900	11200	5800	5500	1200	1200	2330	-500	3400	1800	3100	4700
				От 9,5 до 15,5					11200	5800	5200			1750	-100				
		32	34	15,5		0	0	900	12300	6300	5500			2100	460				
				Св. 15,5 до 33,5					12300	6300	5200			1700	100	3200	1800	2500	3900
	80	25,32	27,34	15,5	3К	100	0	0	14000	7000	5900	2100	2100	4300	2300	4000	6000		
				Св. 15,5 до 33,5					14000	7000	6200			1700	100	3200	1800	2500	3900
		25,32	27,34	15,5		0	0	0	14000	7000	5900	2400	2400	400	2200	3800	6800		
				Св. 15,5 до 33,5					14000	7000	6200			1700	100	3200	1800	2500	3900

Размеры в мм

Продолжение табл. 23

Грузоподъемность, т	Группа режима работы крана	Высота подъема, м		Пролет крана по ГОСТ 534—78 L_K , м	Группа режима работы крана	A	A'	A ₁	B	B ₁	B ₂	H	$H_1 \pm 25$	h	h ₁	l	l ₁	l ₂	l ₃															
		главного крюка	вспомогательного крюка																															
500	80	25	32	От 15,5 до 21,5	3K	0	0	0	1400	7000			1400	2700	700	5200	2200	3800	6800															
				Св. 21,5 до 27,5																														
		27	27	Св. 27,5 до 33,5																														
				От 15,5 до 21,5																														
		32	34	Св. 21,5 до 27,5					14500	7300	550	6800	1400																					
				Св. 27,5 до 33,5																														
	50	25	27	От 15,5 до 21,5																														
				Св. 27,5 до 33,5																														
		32	34	От 15,5 до 21,5																														
				Св. 21,5 до 27,5					15500	7750																								
				Св. 27,5 до 33,5																														

Примечания:

- Крайние верхние положения крюков h и h_1 соответствуют включению командоаппаратом электрического тока, питающего двигатели, работающие на подъем.
- Подходы l , l_1 , l_2 и l_3 соответствуют положению тележки у упоров при несжатых буферах.
- Знак минус перед размером h_1 означает, что вспомогательный крюк находится выше кранового рельса.

Пример условного обозначения крана грузоподъемностью главного крюка 160 т, с пролетом 30,5 м, с высотой подъема главного крюка 32 м, группы режима работы 5К, работающего в условиях умеренного климата на открытом воздухе:

Кран 160—30,5—32—5К—У1 ГОСТ 6711—81

То же, грузоподъемностью главного крюка 500 т, с пролетом 27,5 м, с высотой подъема главного крюка 25 м, группы режима работы 3К, работающего в условиях умеренного климата в закрытом помещении 3-й категории размещения:

Кран 500—27,5—25—3К—У3 ГОСТ 6711—81

3. Основные параметры и размеры кранов, предназначенных для работы на постоянном токе, во взрывоопасных и пожароопасных средах, в помещениях с парами кислот и щелочей, кранов, оборудованных приводом вращения главного крюка, взвешивающими устройствами, кранов грузоподъемностью свыше 160 т группы режима работы 6К, а также кранов с высотами подъема и пролетами, превышающими значения, принятые настоящим стандартом, должны устанавливаться по согласованию между потребителем и предприятием-изготовителем.

2.3. (Измененная редакция, Изм. № 1).

4. При установке крана на одном пути с краном большей грузоподъемности высота установки буфера H_1 и кабины H_2 , ширина кранового рельса, отметка по высоте и расстояния между цеховыми троллеями и токоприемниками должны назначаться по крану большей грузоподъемности. При этом размер B_2 допускается принимать по крану большей грузоподъемности.

5. Для кранов легкого, среднего и тяжелого режимов работы устанавливают средний режим работы механизма подъема вспомогательного крюка.

6. Для кранов тяжелого режима работы устанавливают средний режим работы механизма передвижения тележки.

7. Допускается отклонение скоростей подъема и передвижения на $\pm 10\%$.

8. Для кранов с кабинами, оборудованными кондиционерами, допускаются: увеличение длины кабины, размеров B и B_1 на 600 мм, увеличение массы крана и нагрузки на колесо крана на 3%.

9. Для кранов, работающих на открытом воздухе, допускаются: увеличение размера H на 850 мм, увеличение массы крана и нагрузок на колесо крана на 3 %, увеличение горизонтальных подходов со стороны троллейной линии на 200 мм.

10. Допускается уменьшение номинальных размеров A , A_1 , A' , B , B_1 , B_2 , H , l , l_1 , l_2 , l_3 и увеличение номинальных размеров A_2 , A_3 , A_4 , H_2 на значение, установленное отдельным соглашением между потребителем и предприятием-изготовителем.

11. Допускается уменьшение номинальных размеров h и h_1 на значение, не превышающее 600 мм.

12. По согласованию с потребителем допускается изготовление кранов:

со съемными грузозахватными органами (электромагнитом или моторным трейфером);

с пролетами, меньшими установленных в табл. 1 и 2 на значение, кратное 0,5 м;

грузоподъемностью 100 т и более — с механизмом вспомогательного подъема грузоподъемностью большей установленной в табл. 1 и 2, но в пределах типового ряда грузоподъемностей по ГОСТ 1575—81;

оборудованных электрической талью (талями), специальными грузозахватными органами и приспособлениями типа проушины и траверсы, а также двурогим крюком на крюковой подвеске вспомогательного подъема;

с кабиной крановщика, установленной на расстоянии от оси кранового рельса более 1400 мм, в середине пролета или со стороны троллеев;

для установки в реконструируемых зданиях и замены изношенных кранов.

Редактор *О. К. Абашкова*
Технический редактор *М. И. Максимова*
Корректор *А. Г. Старостин*

Сдано в наб. 09.04.85 Подп. в печ. 22.08.85 3,0 усл. п. л. 3,125 усл. кр.-отт. 2,52 уч.-изд. л.
Тир. 16 000 Цена 15 кол.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 548