

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

320-3

**СТОЯНКИ
АВТОМОБИЛЕЙ, МОТОЦИКЛОВ И
ВЕЛОСИПЕДОВ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА
НА 100, 200 И 300 ЕДИНИЦ**

/ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ/

Альбом I

8030-01

Москва 1965 г

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

320-3

**СТОЯНКИ
АВТОМОБИЛЕЙ, МОТОЦИКЛОВ И
ВЕЛОСИПЕДОВ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА
НА 100, 200 и 300 ЕДИНИЦ**

/ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ/

Альбом I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I Общестроительная, санитарно-техническая
и электротехническая части.
Альбом II Сметы.

РАЗРАБОТАН
Государственным проектным институтом
Гипроавтотранс-Воронежское отделение

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
Приказом по институту Гипроавтотранс
от 17 июля 1965г. № 100

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ
Москва 1965 год.

2850
Марка-лист

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

№ п/п	Наименование чертежей	№ лист	№ страниц	№ п/п	Наименование чертежей	№ лист	№ страниц	№ п/п	Наименование чертежей	№ лист	№ страниц
1	Титульный лист		1		крытия навесов стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей. Фундамент БФ-1 и спецификация	АС-19	30		<u>Навес для велосипедов, мотоциклов и пастов обслуживания.</u>		
	Содержание альбома	1	2		Ферма Ф-1 Детали	АС-20	31		Стоянка на 100 автомобилей. Водопровод, канализация, план, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.	ВК-8	44
	Заглавный лист	2	3		Металлические проемы МБ-1, МБ-2, МБ-3, МБ-4. Узлы	АС-21	32		Стоянка на 200 автомобилей.		
	Пояснительная записка	3-5	4-6		Схемы размещения велосипедов и мотоциклов в секции навеса	АС-22	33		Водопровод, канализация. План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.	ВК-9	45
	I. Генеральный план				Осмотровая кабина. План. Разрезы. Детали. Спецификация	АС-23	34		Стоянка на 300 автомобилей. Водопровод канализация. План, разрез, схема. Спецификация.	ВК-10	46
	Генеральный план стоянки на 100 автомобилей	ГП-1	7		<u>Велостоянки.</u>				<u>Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.</u>		
	Генеральный план стоянки на 200 автомобилей	ГП-2	8		Схемы расстановки велосипедов. Велостоянки с применением бетонных и металлических велодержателей	АС-24	35		Технологическая часть. План, разрезы, расчет грязеотстойника. Спецификация.	ВК-11	47
	Генеральный план стоянки на 300 автомобилей	ГП-3	9		<u>Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.</u>				Цилиндр и колпак. Детали крепления и узлы	ВК-12	48
	Конструкции дорожной одежды	ГП-4	10		План. Разрез 1-1. План покрытия. Рыхлая бляха				Бидон для бензина. Узлы, детали. Патрубок	ВК-13	49
	Геометрические параметры расстановки автомобилей под углами 90°, 60°, 45°. Разметка покрытия	ГП-5	11		Спецификация	АС-25	36		Детали водопровода и канализации. Установка наружного поливочного крана в колодце (ковер).		
	II. Архитектурно-строительные чертежи				<u>III. Чертежи по водопроводу и канализации</u>				Флюгарка. Общий вид. Детали	ВК-14	50
	<u>Павильон - клиентская</u>				Стоянка на 100 автомобилей				<u>IV. Чертежи по электрооборудованию и электро-слаботочному устройству.</u>		
	Фасады, план по а-а, план фундаментов. Разрез 1-1	АС-1	12		Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации. Детализовка водопровода	ВК-1	37		Стоянка на 100 автомобилей. Наружное электроосвещение и наружные слаботочные сети	ЭН-1	51
	Монтажный план балок покрытия. Узлы № 1-4	АС-2	13		Стоянка на 100 автомобилей.				Стоянка на 200 автомобилей. Наружное электроосвещение и наружные слаботочные сети	ЭН-2	52
	Монтажный план балок пола. Узлы № 5-9	АС-3	14		Профильные профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация	ВК-2	38		Стоянка на 300 автомобилей. Наружное электроосвещение и наружные слаботочные сети	ЭН-3	53
	Лестница Л-1	АС-4	15		Стоянка на 200 автомобилей.				<u>Павильон - клиентская.</u>		
	Балки МБ-1 + МБ-10; МК-1, МК-1а				Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации. Детализовка водопровода.	ВК-3	39		Электроосвещение и слаботочные устройства	ЭН-4	54
	Стоянка С-1. Поз. 13-16, 20-22	АС-5	16		Стоянка на 200 автомобилей.				Электроотопление	ЭН-5	55
	Узлы № 10-17	АС-6	17		Продольные профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация	ВК-4	40		<u>Навес для велосипедов, мотоциклов и пастов обслуживания.</u>		
	Монтажный план металлических каркасов стен.				Стоянка на 300 автомобилей.				Навесы стоянок на 100, 200, 300 автомобилей. Электроосвещение. Планы.	ЭН-6	56
	Каркасы К-1, К-2, К-3 Узлы № 18-22	АС-7	18		Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации. Детализовка водопровода.	ВК-5	41		Хромированный светильник ПЛЛ-1	ЭН-7	57
	Узлы № 23-33	АС-8	19		Стоянка на 200 автомобилей.						
	Узлы № 34-43	АС-9	20		Продольные профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация	ВК-6	42				
	Дверь Д-1. Фарточка Ф-1. Узлы № 44, 45, 46	АС-10	21		<u>Павильон - клиентская</u>						
	План и элементы перегородок	АС-11	22		Водопровод, канализация и вентиляция.						
	Решетчатая перегородка Дверь Д-2				План, разрез, схемы. Спецификация.	ВК-7	43				
	Спецификация.	АС-12	23								
	Рабочий стол дежурного	АС-13	24								
	Световая реклама (1 вариант)	АС-14	25								
	Световая реклама (2 вариант)	АС-15	26								
	Спецификация металла на марку, выборка марок	АС-16	27								
	Выборка металла по профилям. Спецификации пиломатериалов, отделочных и кровельных материалов, стекла, стальных изделий	АС-17	28								
	<u>Навес для велосипедов, мотоциклов и пастов обслуживания.</u>										
	Планы, фасад секции навеса										
	Разрезы 1-1, 2-2, 3-3	АС-18	29								
	План фундаментов, монтажная схема										

Минавтошопроект РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Общепроектные данные. Типовой проект 320-3 марка - лист 1	
	Содержание альбома.	

Объект
285L
Мягко-лист
Е
Инв. №

ЗАГЛАВНЫЙ ЛИСТ

Общие данные.

Типовой проект стоянок автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц разработан воронежским отделением государственного проектного института „Гипроавтотранс“ Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР на основании задания на проектирование № 147, утвержденного Управлением по строительству общественных зданий и сооружений Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое РСФСР от 15 июня 1964 года.

Типовой проект утвержден Государственным комитетом Совета Министров РСФСР по делам строительства (приказ № 39 от 22 мая 1965 г.).

Проект согласован Главным санитарно-эпидемиологическим Управлением Министерства здравоохранения РСФСР (заключение № 0715 - 261 от 10 декабря 1964 года), Управлением пожарной охраны, Министерства охраны общественного порядка РСФСР (14 декабря 1964 года).

Стоянки предназначены для оказания населению платных услуг по хранению автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного пользования и запроектированы

в следующем составе навесов - клиентская навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания и открытая стоянка автомобилей.

Технологический расчет стоянок произведен на автомобиль марки „Волга“.

Водоснабжение, канализация, электроснабжение, телефонизация и радификация стоянок предусматриваются от местных городских сетей. Отопление навесов осуществляется электронагревательными приборами.

Типовой проект разработан для районов со следующими природными условиями:

расчетная зимняя температура -20° -30°; скоростной напор ветра для I, II и III географического района СССР;

нормативная снеговая нагрузка -70, 100 кг/м²; грунты нетучинистые, сухие с нормативным давлением на грунт основания 2 кг/см² сейсмичность - не более 6 баллов.

Техника - экономические показатели.

№ п/п	Наименования показателей	Ед. изм.	Количество					
			Стоянка на 100 автомоб.		Стоянка на 200 автомоб.		Стоянка на 300 автомоб.	
			Всего	на 1авто	Всего	на 1авто	Всего	на 1авто
1	Площадь участка	га	0.31	0.031	0.57	0.028	0.90	0.030
2	Площадь застройки	м ²	1344.3	1.34	197.99	0.96	260.4	0.86
3	Процент использования уч. -ка	%	83.8		91.5		91.2	
4	Площадь дорожных покрытий							
	а) проездов и стоянок	м ²	21.82	21.82	44.20	22.15	72.86	24.29
	б) тротуаров	м ²	24		24		16	
5	Количество мотоциклов	шт.	4		8		12	
6	Количество велосипедов	шт.	9		18		27	
7	Количество постов осмотра	шт.	1		2		3	
8	Количество моечных постов	шт.	1		1		1	
9	Установленная мощность							
	токоприемников	кВт	35.54		36.6		37.66	
	а) силовых потребителей	кВт	32.0		32.0		32.0	
	б) освещения	кВт	3.54		4.60		6.66	
10	Потребная мощность	кВт	38.94		29.9		30.9	
11	Суточный расход воды	м ³	8.31		15.55		22.97	
12	Суточный расход хоз.-рек. вод.	м ³	0.05		0.05		0.075	
13	Сметная стоимость стр-ва	тыс. руб.	21.30	0.021	33.056	0.017	47.980	0.016

Основные сооружения.

Навесы - клиентская.

14	Площадь застройки	м ²	23	23	23
15	Полезная площадь	м ²	19.5	19.5	19.5
16	Строительный объем	м ³	77	77	77

Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания

17	Площадь застройки	м ²	98.9	161.8	224.8
----	-------------------	----------------	------	-------	-------

Минавтошосдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж.	Общепроектные данные	
	Типовой проект	320-3
	Мягко-лист	2
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц		Заглавный лист.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Объект
2850
Марк-лист
3
Л/№ 13

I. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

Стояжки предназначаются для организованного хранения автомобилей, мотоциклов и велосипедов на специально выделенных участках. На стоянках владельцу предоставляется возможность производить индивидуальный осмотр и мойку автомобиля.

Для этой цели на участке запроектированы посты осмотра и мойки автомобиля, которые расположены под навесом. Посты осмотра предназначены для периодического осмотра автомобилей и устранения мелких неисправностей. Посты осмотра оборудованы универсальными смотровыми канавками.

Пост мойки предназначен для обмыва кузова автомобиля и оборудован щеткой для ручной мойки автомобилей, модель ГАРО-166, работающей от водопроводной сети.

На стоянке на 100 автомобилей предусмотрены: 1 пост осмотра и 1 пост мойки.

На стоянке на 200 автомобилей - 2 поста осмотра и 1 пост мойки.

На стоянке на 300 автомобилей - 3 поста осмотра и 1 пост мойки.

Правила пользования стоянкой.

Оформление документов. Заполняется карточка с указанием фамилии, имени и отчества клиента, его адреса, марки и номера автомобиля и номера машино-места. На имя клиента выдается пропуск.

Въезд. При въезде автомобиля клиенту вручается пропуск. Дежурный производит осмотр автомобиля. При отсутствии дефектов клиент ставит автомобиль на свое место. При обнаружении дефекта дежурный выписывает дефектный талон, где указывается характер повреждения. Этот талон прикладывается к карточке клиента. При устранении дефекта талон сжигается.

Выезд. При выезде клиент отдает пропуск

дежурному. Дежурный сверяет номер автомобиля с номером, указанным в пропуске, после чего автомобиль выезжает за пределы стоянки.

Спецификация технологического оборудования для стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей.

№ п/п	Наименование оборудования	Модель или тип	Краткая техническая характеристика	Завод-изготовитель	Кол-во	Мощность или другие параметры оборудования	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Щетка для ручной мойки автомобилей	ГАРО 166	шланг l=4м	Московская мастерская ГАРО	1	-	-

II. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН.

Генеральные планы стоянок решены в соответствии с нормами проектирования СНиП II Д-6-62 и СНиП II Д-9-62.

Участки строительства стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей условно приняты прямоугольной формы с размерами 36 x 85 м; 62 x 92 м и 62 x 145 м соответственно. В основу решения генеральных планов положены требования наиболее рационального использования площади, четкой схемы движения автомобилей на стоянке, пересечения основных потоков и независимого въезда и выезда автомобиля с места стоянки.

На участках стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей запроектированы:

1. Павильон - клиентская.
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания.
3. Зрелостойки в бензиномаслоуловителем.
4. Открытые стоянки на 100, 200 и 300 автомобилей соответственно.

Стоянки автомобилей имеют асфальто-бетонное покрытие и окаймлены лентой тротуарного газона. По границе участка устраивается ограда из стальной

сетки высотой 1,2 м по серии АЭ-01-07 промышленного проекта.

III. АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Павильон - клиентская решен в простых архитектурных формах, с большими поверхностями остекления, по всему периметру.

Фундаменты - сборные бетонные блоки по серии ИИ-03-02. Лыбам 1-В4.

Цоколь - кладка из красного кирпича с расширенной швов.

Стены - многослойные с каркасом из угловой стали (ГОСТ 8509-57 и 8510-57). Старую стену облицовываются асбестоцементными плитами плитамы марки „П” (ГОСТ 929-59). С внутренней стороны стены санузла и помещения для установки водонагревателя облицовываются теми же плитами, что и снаружи, а стены клиентской - полутвердыми древесноволокнистыми отделочными плитами (ГОСТ 4598-60) с покрытием их бесцветным лаком.

Утеплитель стен - древесно-волокнистые изоляционные плиты (ГОСТ 4598-60).

Стойки - металлические трубы (ГОСТ 1753-53).

Покрытие - совмещенного типа. По деревянным балкам устраивается двойной настил из досок, снизу - однокрышый с облицовкой древесноволокнистыми отделочными плитами, покрытыми бесцветным лаком.

Полы в помещении клиентской - из линолеума (ГОСТ 1251-54) по деревянному настилу, в санузле и в помещении для установки водонагревателя - из керамической плитки (ГОСТ 6140-52).

Минавтошоп РЕФОР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж.
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц

Общеплощадочные данные.
Пояснительная записка.
320-3
Марк-лист
3

Лист 1 из 1
Лист 2 из 1
Лист 3 из 1
Лист 4 из 1
Лист 5 из 1
Лист 6 из 1
Лист 7 из 1
Лист 8 из 1
Лист 9 из 1
Лист 10 из 1
Лист 11 из 1
Лист 12 из 1
Лист 13 из 1
Лист 14 из 1
Лист 15 из 1
Лист 16 из 1
Лист 17 из 1
Лист 18 из 1
Лист 19 из 1
Лист 20 из 1
Лист 21 из 1
Лист 22 из 1
Лист 23 из 1
Лист 24 из 1
Лист 25 из 1
Лист 26 из 1
Лист 27 из 1
Лист 28 из 1
Лист 29 из 1
Лист 30 из 1
Лист 31 из 1
Лист 32 из 1
Лист 33 из 1
Лист 34 из 1
Лист 35 из 1
Лист 36 из 1
Лист 37 из 1
Лист 38 из 1
Лист 39 из 1
Лист 40 из 1
Лист 41 из 1
Лист 42 из 1
Лист 43 из 1
Лист 44 из 1
Лист 45 из 1
Лист 46 из 1
Лист 47 из 1
Лист 48 из 1
Лист 49 из 1
Лист 50 из 1
Лист 51 из 1
Лист 52 из 1
Лист 53 из 1
Лист 54 из 1
Лист 55 из 1
Лист 56 из 1
Лист 57 из 1
Лист 58 из 1
Лист 59 из 1
Лист 60 из 1
Лист 61 из 1
Лист 62 из 1
Лист 63 из 1
Лист 64 из 1
Лист 65 из 1
Лист 66 из 1
Лист 67 из 1
Лист 68 из 1
Лист 69 из 1
Лист 70 из 1
Лист 71 из 1
Лист 72 из 1
Лист 73 из 1
Лист 74 из 1
Лист 75 из 1
Лист 76 из 1
Лист 77 из 1
Лист 78 из 1
Лист 79 из 1
Лист 80 из 1
Лист 81 из 1
Лист 82 из 1
Лист 83 из 1
Лист 84 из 1
Лист 85 из 1
Лист 86 из 1
Лист 87 из 1
Лист 88 из 1
Лист 89 из 1
Лист 90 из 1
Лист 91 из 1
Лист 92 из 1
Лист 93 из 1
Лист 94 из 1
Лист 95 из 1
Лист 96 из 1
Лист 97 из 1
Лист 98 из 1
Лист 99 из 1
Лист 100 из 1

Кровля - рулонная многослойная.
 Все металлические элементы окрашиваются черным лаком Ч-2 (ГОСТ 2347-43).

Фавес.
 Фундаменты - сборные бетонные.
 Стойки - металлические трубы (ГОСТ 1753-53).
 Фермы - металлические из труб (ГОСТ 1753-53) с верхним поясом из уголков (ГОСТ 8510-57).
 Прозонки - швелтеры (ГОСТ 8240-56).
 Кровля - волнистые асбестоцементные листы усиленного профиля (ГОСТ 8423-57).
 Пол - асфальтобетонный.
 Смотровые канавы - кирпичные с облицовкой стн и полов керамическими плитками цветных танов.
 Все металлические элементы навеса окрашиваются черным лаком Ч-2 (ГОСТ 2347-43).

IV. ВОДОСНАБЖЕНИЕ, ФЕКАЛЬНАЯ И ДОЖДЕВАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ.

1. Общие положения.

Водоснабжение, фекальная и дождевая канализации стоянок разработаны с учетом использования городских сетей. В тех случаях, когда в районе ст. автостоянки отсутствуют городские сети водопровода и канализации, водоснабжение и канализация стоянок решаются в зависимости от местных условий.

Условия подключения к городским сетям должны быть получены от организаций, в ведении которых они находятся, а также согласованы с местными органами санитарной и пожарной инспекций.

Проект разработан на основании СНиП II-Д.9-62, II-Г 6-62 и II-Г. 3-62.

2. Водоснабжение.

Источником водоснабжения стоянок является городская закопчанная водопровод. Для подачи воды из городского водопровода на территорию стоянок запроектирован 1 ввод. На вводе

устанавливается водомер.

Наружное пожаротушение осуществляется из пожарных гидрантов, устанавливаемых в колодцах на сети водопровода.

Наружная сеть водопровода выполняется из чугунных труб.

Глубина укладки труб принимается равной глубине заложения сетей городского водопровода.

Колодцы на сети водопровода приняты по типовому проекту № 4-18-628/62.

Внутренняя сеть водопровода в павильоно-клиентской проектируется из стальных водопроводных труб.

Внутреннее пожаротушение предусматривается пенным огнетушителем.

Потребный напор на вводе водопровода должен быть не менее 12.0 м.

Расчетный расход воды по стоянкам приведен в таблице № 1.

Таблица № 1.

№№ п/п	Вид водопользования	Расход воды											
		суточный, м³/сут			Часовой, м³/ч			секундный, л/сек			суммарный при пиксе, л/сек		
		100	200	300	100	200	300	100	200	300	100	200	300
1.	хоз. - питьевое водоснабжение	0.05	0.05	0.05	0.008	0.008	0.01	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
2.	Производственное водоснабжение	5.0	10.0	15.0	1.5	1.5	1.5	0.42	0.42	0.42	-	-	-
3.	Поливка стоянок, проездов и газонов	3.16	5.3	7.6	1.6	1.6	1.6	0.5	0.5	0.5	-	-	-
4.	Заправка автомобилей	0.1	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	-	-	-
5.	Наружное пожаротушение	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	15
Итого:		8.31	15.55	22.915	3.408	3.506	3.606	1.29	1.29	1.29	5.17	10.17	15.17

Расход воды на наружное пожаротушение принят для стоянки на 100 автомобилей - 5 л/сек; на 200 автомобилей - 10 л/сек; на 300 автомобилей - 15 л/сек.

3. Канализация:

Образ производственных и фекальных сточных вод стоянки предусматривается в городскую сеть фекальной канализации.

Атмосферные осадки с территории стоянки

отводятся закрытым способом в городскую сеть дождевой канализации, и в случае отсутствия дождевой канализации открытым способом в лоток городского проезда.

Расход сточных вод от стоянок и наименование потребителей, сбрасывающих сточные воды приведены в таблице № 2.

Таблица № 2.

№№ п/п	Наименование потребителей	Расход воды					
		100 автомобилей		200 автомобилей		300 автомобилей	
		м³/сут	м³/час	м³/сут	м³/час	м³/сут	м³/час
1.	хозяйственно-бытовые стоки	0.05	0.006	0.05	0.006	0.075	0.01
2.	Пост мойки автомобилей	5	1.5	10	1.5	15	1.5
Итого:		5.05	1.506	10.05	1.506	15.075	1.51

Для очистки сточных вод, поступающих от мойки автомобилей, принят грязеотстойник с бензиномаслоуловителем. Удаление шлама из отстойника производится передвижным илососом модели "980."

Шлам и бензиномасляная эмульсия вывозятся с территории стоянок в место по указанию местной сангиптекции.

Сеть фекальной канализации принята из керамических труб.

Сеть дождевой канализации принята из бетонных безнатерных труб.

Колодцы на сети выполняются по типовому проекту № 4-18-628/62.

V. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ.

Питание электроэнергией стоянок предполагается осуществлять от местных городских электрических сетей низкого напряжения 380/220 в.

Минавтошоссе РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Общеплощадочные данные	
	Пояснительная записка (продолжение).	Титульный лист 320-3 Морфо - лист 4

Объект
2850
Марка-лист
5
ИЧБ №

Присоединение к электрическим сетям выполняется по кабельной линии или воздушной с вводом через кабельную вставку.

Основными электроприемниками являются источники света, нагревательные приборы электрического отопления и электроводонагреватель.

Данные по установленным, расчетным мощностям и годовому расходу электроэнергии приводятся в таблице на листе ЭН-5.

Учет электроэнергии осуществляется счетчиком активной энергии установленным на вводе в павильон.

Все неотапливаемые части электроустановок: кожухи щитков, нагревательных приборов, осветительной арматуры и т.п., должны быть присоединены к нулевому проводу.

Внутреннее электроосвещение.

Освещенности в помещениях приняты в соответствии с действующими нормами на проектирование электроосвещения производственных и административных зданий и ПУЭ.

Источниками света в павильоне служат люминесцентные лампы и лампы накаливания, а в навесе - лампы накаливания.

Тип светильников выбирается в зависимости от характера помещений и условий окружающей среды.

Электропроводка освещения в павильоне выполняется кабелем КЭР- с креплением скобами, в навесе - проводом АПВ в стальных толстостенных трубах.

Освещение смотровых канав выполняется люминесцентными светильниками, устанавливаемыми в нишах.

Наружное электроосвещение.

Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭПР-250 с ртутными лампами исправленной цветности.

Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м, принятых по альбому ЭК-01-01 Ленинградского ГПИ „Зорстрой-проект.“

Сеть освещения территории выполняется кабелем КЭБ, который прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от поверхности земли.

Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Электросиловое оборудование.

Силовыми электроприемниками в павильоне служат электрические печи типа ПТ-10-7, мощностью 1000 Вт напряжением 220 В и электроводонагреватель мощностью 18 кВт.

Электропроводка к нагревательным приборам электрического отопления и электроводонагревателя выполняется проводом АПВ в стальных трубах под палом частично кабелем АРНГ по стене.

В качестве распределительного пункта принят щиток типа СЧ9445, выпускаемый Харьковским электромеханическим заводом.

В качестве заземляющих проводников используются рабочий нулевой провод и стальные трубы.

Электрослаботочные устройства.

Телефонизация и радификация стоянок осуществляется от местных городских сетей. Телефонный ввод в павильон выполняется кабелем ССБ, емкостью 2х1.

Ввод радио воздушный, выполняется проводом ПСО Ф 4 мм.

В павильоне устанавливаются один телефонный аппарат и одна радиоточка.

Исполнитель
Проверенный
Согласовано
Дата выд. смет. № 5/86

Минавтошосдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж. Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов для личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Общеплощадочные данные.	
	Классификационная записка. (окончание).	Типовой проект 320-3 Марка-лист 5















ЭКСПЛИКАЦИЯ

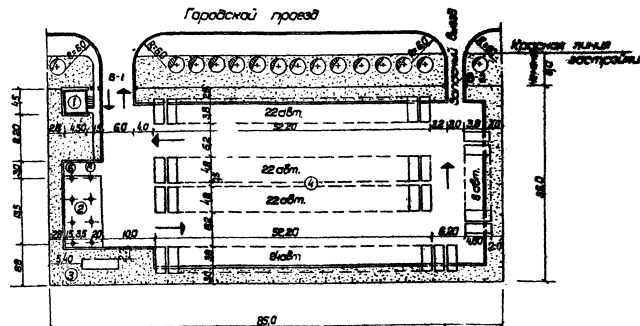
- | | |
|--|--|
| 1. Павильон - клиентская | 3. Грязеотстойник с бензиноста-
улителем. |
| 2. Навес для велосипедов, мотоциклов и пастой
обслуживания. | 4. Открытая стоянка на 100 автомобилей. |

Показатели по генеральному плану

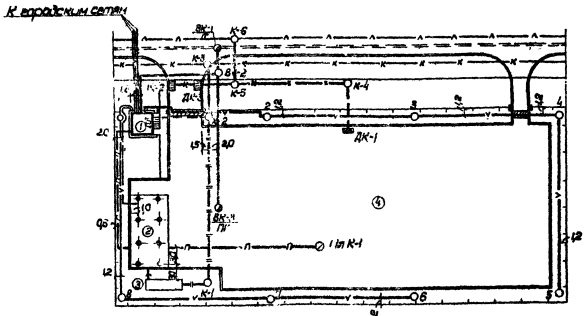
- | | | | |
|-------------------------------|------------------------|---|---------------------|
| 1. Площадь участка | - 0,31га | 5. Количество ворот | - 2шт. |
| 2. Площадь застройки | - 134,43м ² | 6. Площадь озеленения | - 725м ² |
| 3. Площадь дорожных покрытий: | | 7. Бетонный варт размером 15x30x100
(ГОСТ 8865-63) | - 223п.м. |
| а) проездов и стоянок | - 2182м ² | 8. Коэффициент использования участка | - 85,8% |
| б) протуров | - 24м ² | | |
| 4. Протяженность оград | - 232п.м. | | |

Условные обозначения

 Павильон	-x-x-	Внутриплощадочная дождевая канализация	
 Навес	⊕-⊕-⊕-	⊕к-1/пг	Водопроводный колодец с пожарным водоизомтом
 Автомобили	⊕к-2	⊕пк-2	Водопроводный колодец с пазубочным краном
 Направление движения	⊙к-3	⊙к-1	Канализационный колодец дождеприемный колодец
 Бетонный варт	⊕к-1	⊙1	Светильник наружного для освещения на опоре
 Ограда из стальной сетки с воротами	⊕1	⊕	Кабельная линия низковольтная
 Травяной газон	⊕2	⊕	Кабель, прокладываемый в трубе
 Павильонная водопровод	⊕	⊕	Кабельная телефонная линия
 Городская канализация	⊕	⊕	Воздушная развязка
 Внутриплощадочная канализация	⊕	⊕	
 Внутриплощадочная дренажная канализация	⊕	⊕	
 Внутриплощадочная производственная канализация	⊕	⊕	
 Внутриплощадочный водопровод	⊕	⊕	
 Внутриплощадочный производственный-позвоночный водопровод	⊕	⊕	



Генеральный план



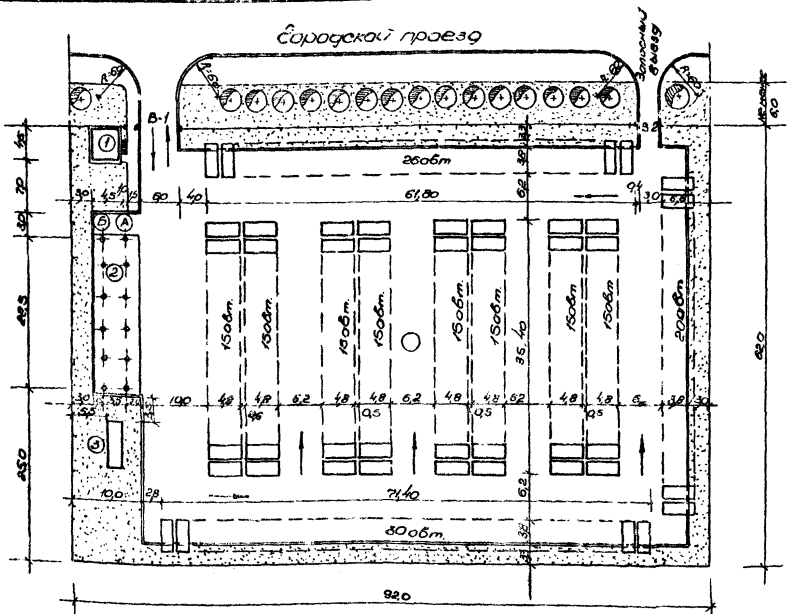
Сводный план коммуникаций

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Конструкции дорожных покрытий даны на листе ГП-4.
2. Сводный план коммуникаций составлен на основании листов ВК-1 и ЗС-1.
3. Размеры на чертежах даны в метрах.
4. Ворота В-1 шириной 6 м, ворота В-2 шириной -3,5 м.

Минташасаргареф ГИПРОАВТОТРАНС в Баку Станция автомобильной, мотоциклов и велосипедов и другой транспортно 100,500м,500 вольтаж	Объектовоодочные материалы	Шкала: 1:500
	Генеральный план стоянки на 100 автомобилей.	520-3
	М:1:500	ГП-1

Объект
2850
Масштаб
1:100
Л.И.Б.И.



Экспликация

- Красная линия застройки
1. Побыльван-клиентская
 2. Набес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания

3. Дрязвестойник с бензиномаслоуло-бителем.
4. Открытая стоянка на 200 автомобилей.

Показатели по генеральному плану

- | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|--|-----------------------|
| 1. Площадь участка | - 0,57 га | 5. Количество ворот | - 2 шт |
| 2. Площадь застройки | - 197,39 м ² | 6. Площадь озеленения | - 1060 м ² |
| 3. Площадь дорожного покрытия: | | 7. Бетонный борт размером 15x30x100 (ГОСТ 6665-63) | - 289 л.м. |
| а) проездов и стоянок | - 4430 м ² | 8. Коэффициент использования участка | - 91,5% |
| б) тротуаров | - 24 м ² | | |
| 4. Протяженность ограды | - 298 л.м. | | |

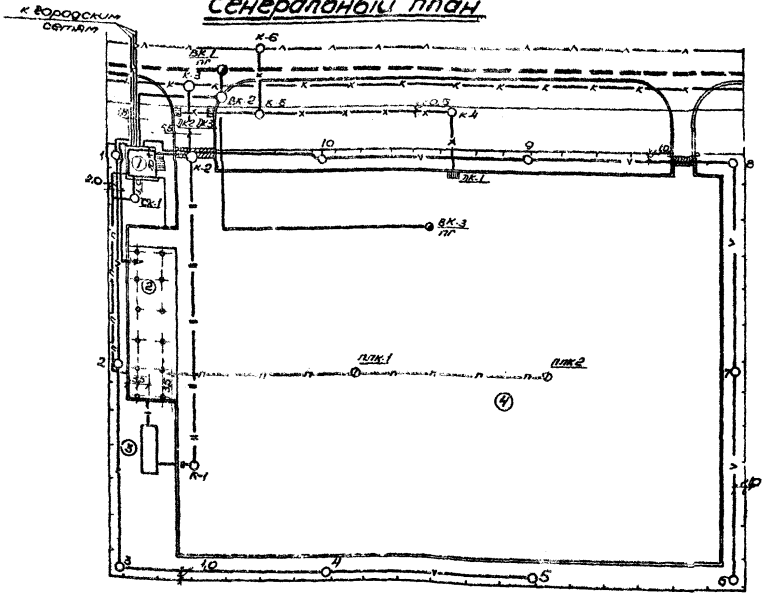
Условные обозначения

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | - Побыльван | | - Водопроводный колодез с пожарным гидрантом |
| | - Набес | | - Водопроводный колодез |
| | - Автомобили | | - Водопроводный колодез с поливочным краном. |
| | - Направление движения | | - Канализационный колодез |
| | - Трава/газон | | - Дождеприемный колодез |
| | - Бетонный борт | | - Светильник наружного электроосвещения на опоре. |
| | - Городской водопровод | | - Кабельная линия низкого напряжения |
| | - Городская канализация | | - Кабель, прокладываемый в трубе |
| | - Городская дождевая канализация | | - Кабельная телеграфная линия |
| | - Внутриплощадочный водопровод | | - Воздушная радиотрансляционная линия |
| | - Внутриплощадочная производств. канализация чистых стоков | | |
| | - Внутриплощадочная производств. канализация грязных стоков. | | |
| | - Внутриплощадочная фекально-канализ. | | |
| | - Внутриплощадочная дождевая канализация | | |
| | - Внутриплощадочный производств.-поливочный водопровод | | |

Примечания

1. Конструкции дорожных покрытий даны на листе П.4
2. Свободный план коммуникации составлен на основании листов Вк.3 и ЗС.2
3. Размеры на чертежах даны в метрах.
4. Ворота В-1 шириной 6м; В-2 шириной - 3,5м

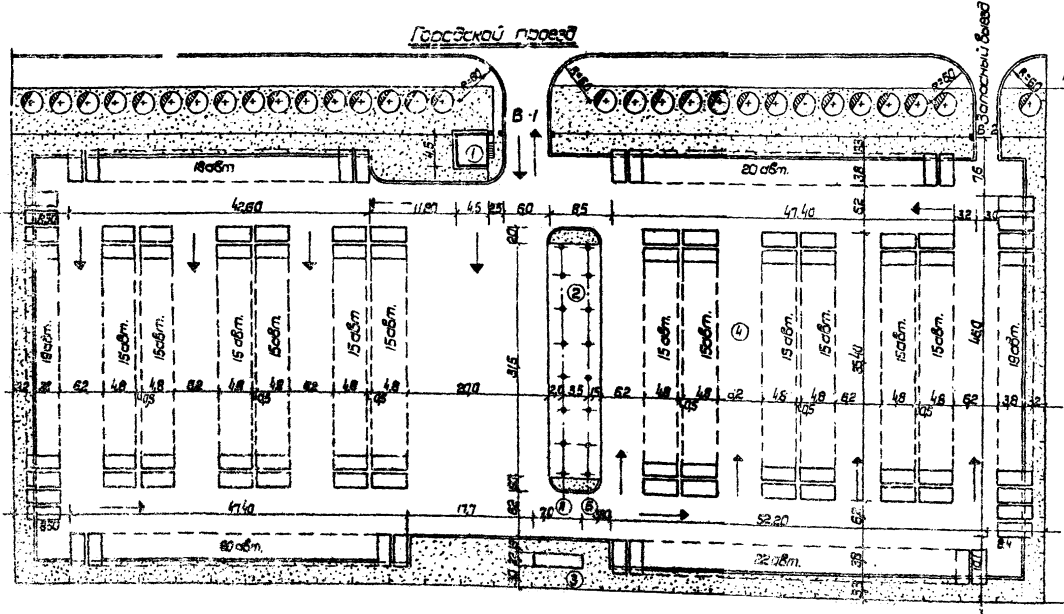
Генеральный план



Свободный план коммуникаций

Минвогашагдор ргсрар ГИПРОАВТОТРАНС г.Вараннез	Общеплощадочные материалы	Литб/ВЛ/ГРЭС
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов, лифтового транспорта на 100, 200, 300 единиц	Генеральный план стоянки на 200 автомобилей м1-500	320-3 ТРАССА-ТРАССА 17-2

Исполнитель	Проверен	Согласован
Л.И.Б.И.		
Масштаб	1:100	
Лист	320-3	
Дата	17-2	



Экспликация

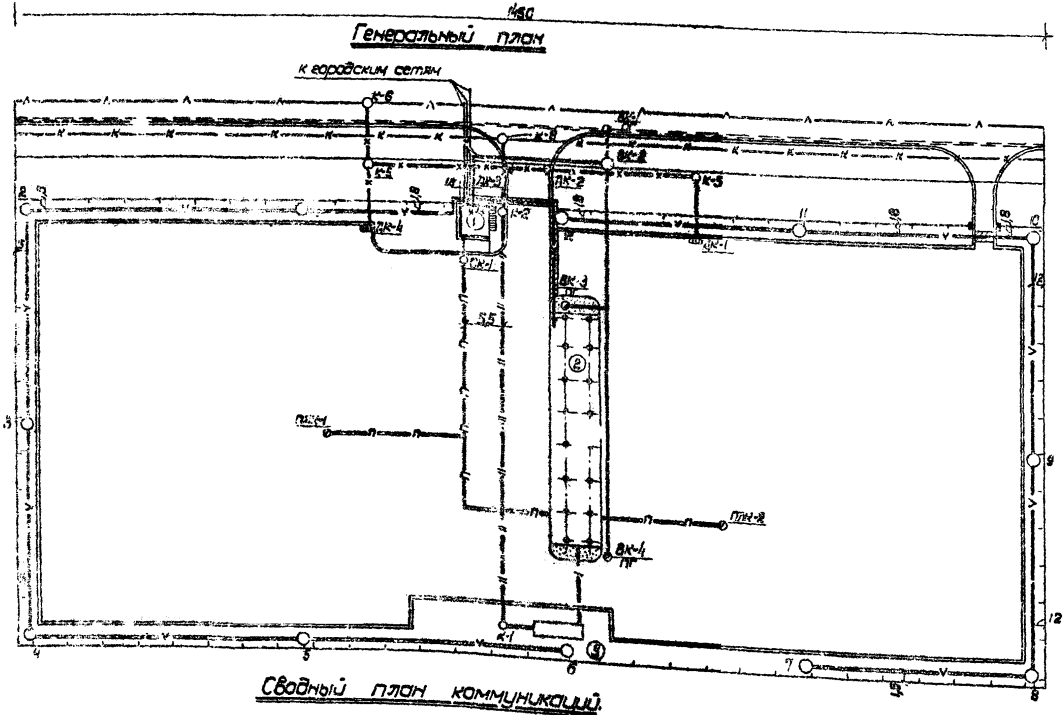
1. Павильон- клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания.
3. Дозреостанция с бензиномасло-лампителем.
4. Открытая стоянка на 300 автомобилей.

Показатели по генеральному плану

1. Площадь участка	- 0,90 га	6. Площадь озеленения	- 4,31 м ²
2. Площадь застройки	- 280,43 м ²	7. Бетонный борт размерам 15x30x100 (ГОСТ 6665-63)	- 421 м
3. Площадь дорожного покрытия		8. Коэффициент использования участка	- 91,2%
а) проездов и стоянок	- 72,85 м ²		
б) тротуаров	- 16 м ²		
4. Протяженность ограды	- 404 м		
5. Количество ворот	- 2 шт.		

Условные обозначения:

	Павильон		Внутриплощадочная канализация.
	Навес		ВК-1/Пг Водопроводный колодец с пожарным гидрантом
	Автомобили		ВК-2 Водопроводный колодец с пазлочным краем
	Направление движения		К-3 Канализационный колодец
	Бетонный борт		ВК-1 Дождеприемный колодец
	Ограда из стальной сетки с воротами		Л-1 Светильник наружного эл. освещения на опоре
	Травяной газон		Кабельная линия низкого напряжения
	Городской водопровод		Кабель прокладываем в трубе
	Городская канализация		Кабельная телеграфная линия
	Городская дождевая канализация		Воздушная радиотелеграфная линия
	Внутриплощадочная фекальная канализация		
	Внутрипл. знач. производственная канализация.		
	Внутриплощадочный водопровод		
	Внутриплощадочный производственно-павильонный водопровод		



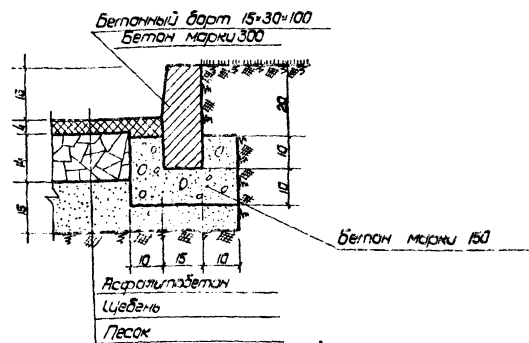
Примечания

1. Конструкции дорожных покрытий даны на листе П-4
2. Сводный план коммуникаций составлен на основании листов ВК-5 и ЗС-3
3. Размеры на чертежах даны в метрах. 4. Ворота В1 шириной 6 м, ворота В2 шириной 3,5 м

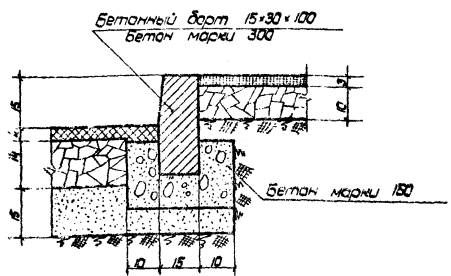
Министерство РСФСР ТИПРВАВТОТРАНС в 3-м издании Станки автомобильных мотоциклов и велосипедов личного назначения на 100 200 300 единиц	Общеплощадочные материалы Генеральный план стоянки на 300 автомобилей М 1:500.	Лист 320-3 из 3-х листов П-3
--	--	------------------------------------

КОНСТРУКЦИИ ДЕТАЛЕЙ, ПРИНЯТЫХ

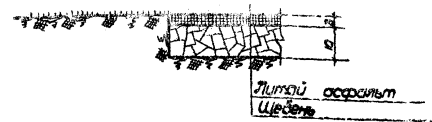
В ПРОЕКТЕ



ДЕТАЛЬ ПРИМЫКАНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
К ГАЗОНУ



ДЕТАЛЬ ПРИМЫКАНИЯ ТРОТУАРА К
ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



ДЕТАЛЬ ПРИМЫКАНИЯ ТРОТУАРА К
ГАЗОНУ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ

ОДЕЖДЫ

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Расчетный модуль деформации дорожной одежды принят -325 кг/см^2 .
2. При определении толщины конструктивных слоев дорожной одежды в типовом проекте приняты следующие модули деформации материалов: асфальтобетонное покрытие -2800 кг/см^2 ; основание из известнякового щебня или из дробленого града прочностью свыше $600 \text{ кг/см}^2 - 1000 \text{ кг/см}^2$; песок среднезернистый -350 кг/см^2 .
3. Толщина песчаного подстилающего слоя принимается по таблице №1 в зависимости от его модуля деформации и модуля деформации грунта.
4. Расчетный модуль деформации земляного полотна принимается в зависимости от климатической зоны, типа увлажнения местности и характеристик группы грунта в соответствии с Инструкцией по назначению конструкций дорожных одежд нежесткого типа ВСН-16-60.
5. При выборе типового проекта толщины конструктивных слоев дорожной одежды должны корректироваться по модулю деформации фрактически измененных материалов с сохранением расчетного модуля деформации дорожной одежды.
6. При строительстве дорожной одежды нежесткого типа должны соблюдаться требования СНиП-Д5-62.
7. Перед укладкой асфальтобетона по поверхности щебеночного основания производится разлив битума в количестве 2-2,5 литра на 1 кв. м.
8. Размеры на чертежах даны в см.

АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ

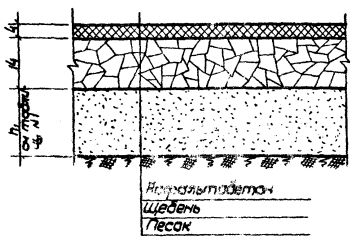


ТАБЛИЦА №1

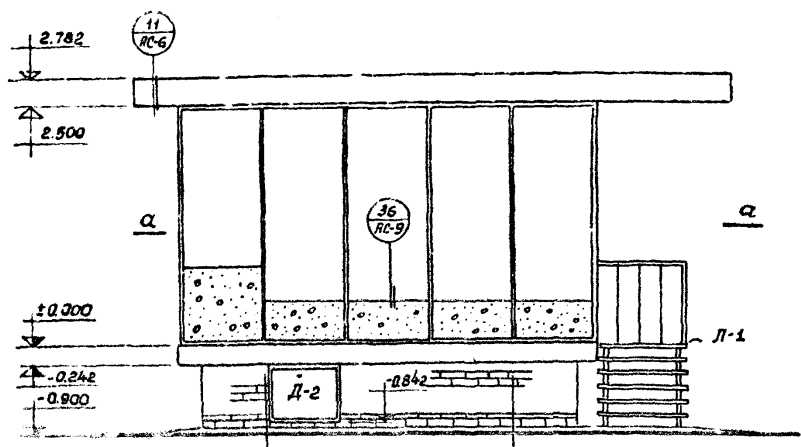
Модуль деформации грунта кг/см^2	Толщина подстилающего слоя в см при модуле материала кг/см^2 и модуле берега подстилающего слоя $E=180 \text{ кг/см}^2$			
	450	400	350	300
80	25	25	30	35
90	20	25	25	30
100	17	20	25	30
110	15	20	20	25
120	13	15	20	20
130	11	15	20	20
140	9	10	15	15
150	8	10	10	10
160	6	10	10	10
170	4	10	10	10

<p>Министерство РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж</p> <p>страницы авторского проекта материалы разработаны для более точных работ на 100, 200, 300 единиц</p>	Общеплощадочные материалы	
	Конструкции дорожной одежды	320-3
		Лист № 1-4

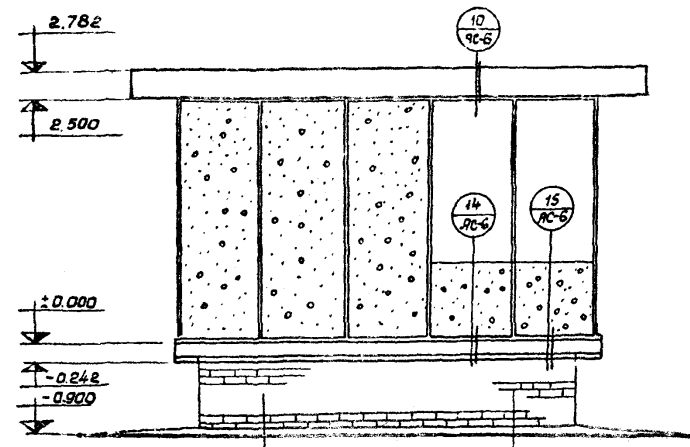
М1:10

2850
Лист
П.4
П.В.Н
1984
1984
1984

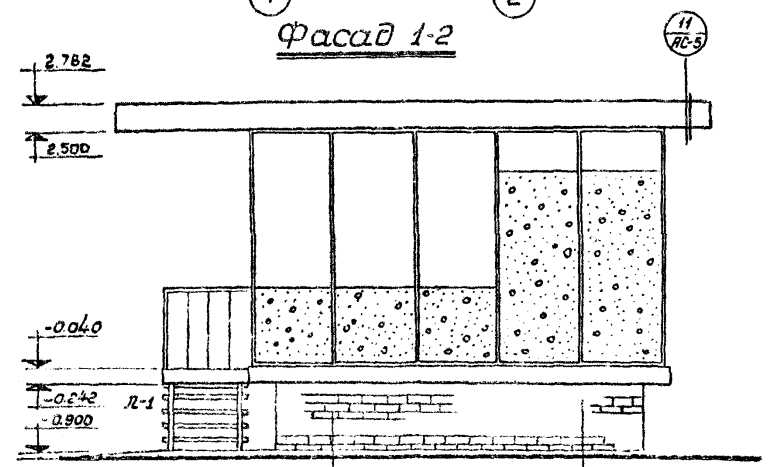
Проект
 2850
 Марка-лист
 ЛС-1
 Инв. N
 Проект: [Имя]
 Конструктор: [Имя]
 Строитель: [Имя]
 Проверен: [Имя]
 Дата: [Дата]



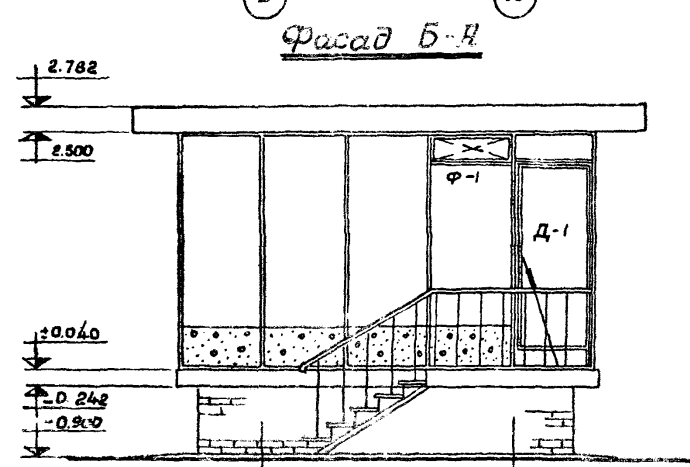
Фасад 1-2



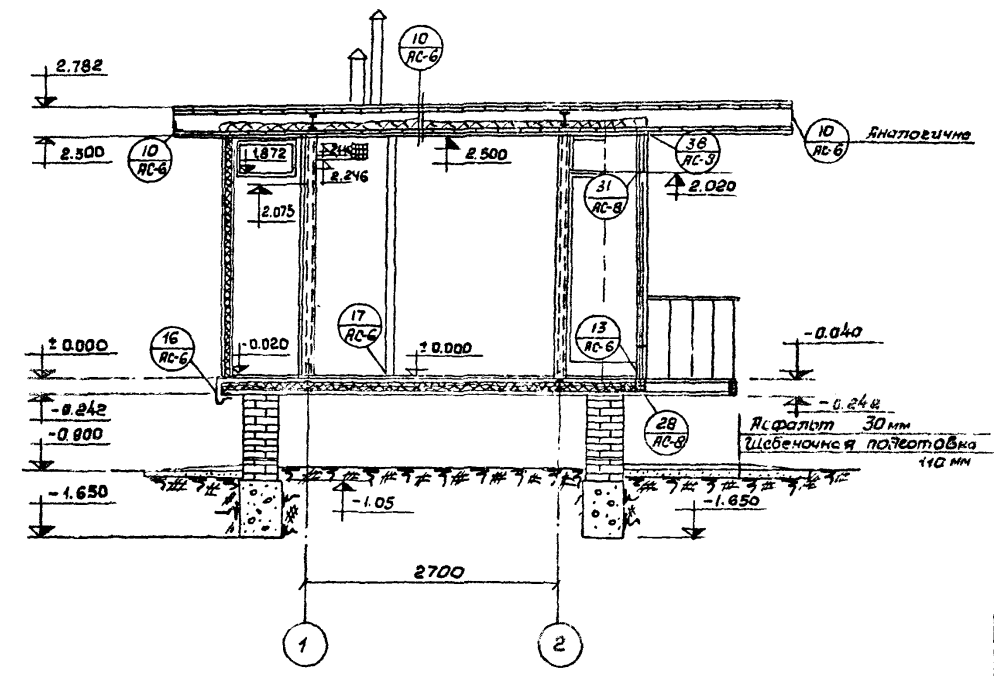
Фасад Б-Я



Фасад 2-1



Фасад Я-Б



Разрез I-I

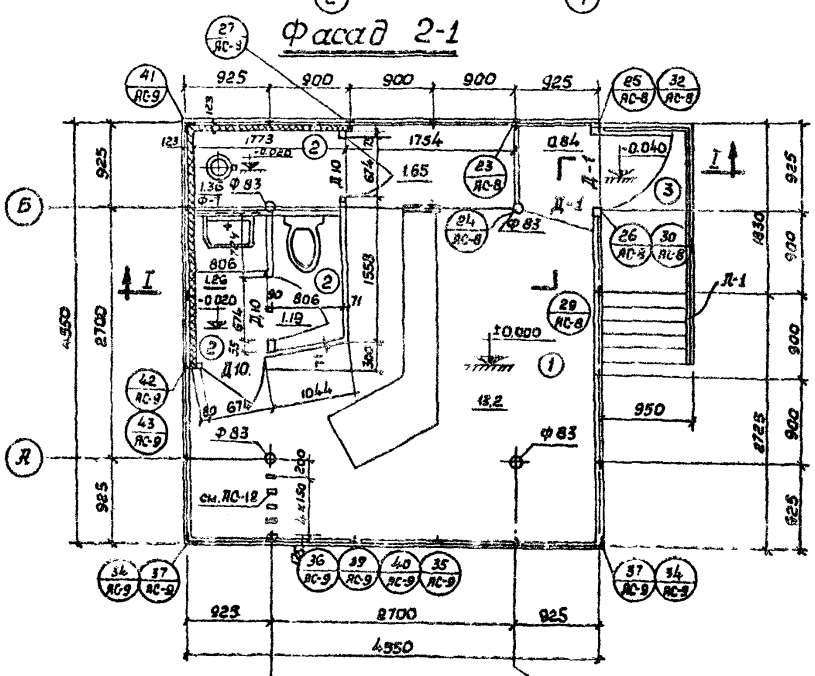
Спецификация бетонных блоков.

№ п/п	Марка блоков	Кол-во шт.	Вес кг	Марка бетона	Объем бетона		Водерж. стали в 1 м³ бет.	Серия
					1 блока	Всех		
1	СП-4с	4	1300	100	0.542	2.108	2.7	ИИ-03-02 Львов-1-89
2	СПД-4с	6	413	100	0.172	1.232	8.5	

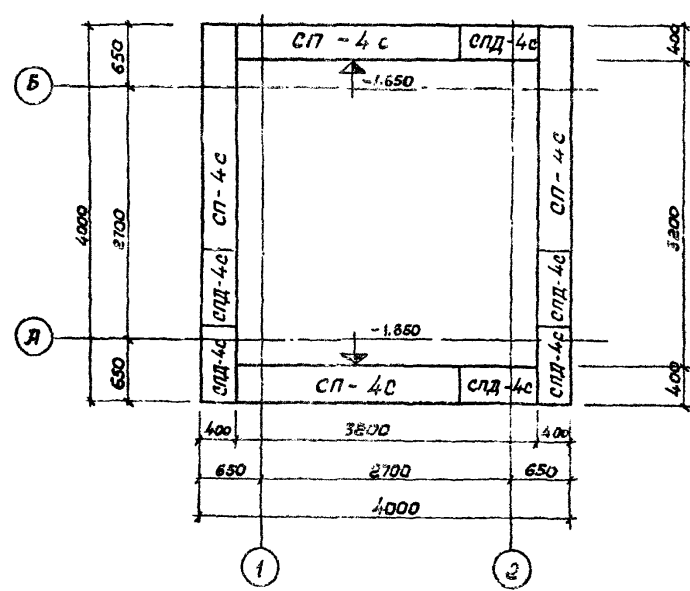
Примечания.

1. За условную отметку ± 0.000 принят уровень чистого пола
2. Реклама и вентиляционные стояки на фасадах условно не показаны.
3. Все деревянные изделия на фасаде окрасить черной влагостойкой масляной краской за 2 раза.
4. Цоколь выполнять из кирпича М-75 на растворе М-25.

1. Площадь застройки - 23.0 м²
2. Полезная площадь - 19.5 м²
3. Строительная кубатура - 72.0 м³



План по а-а

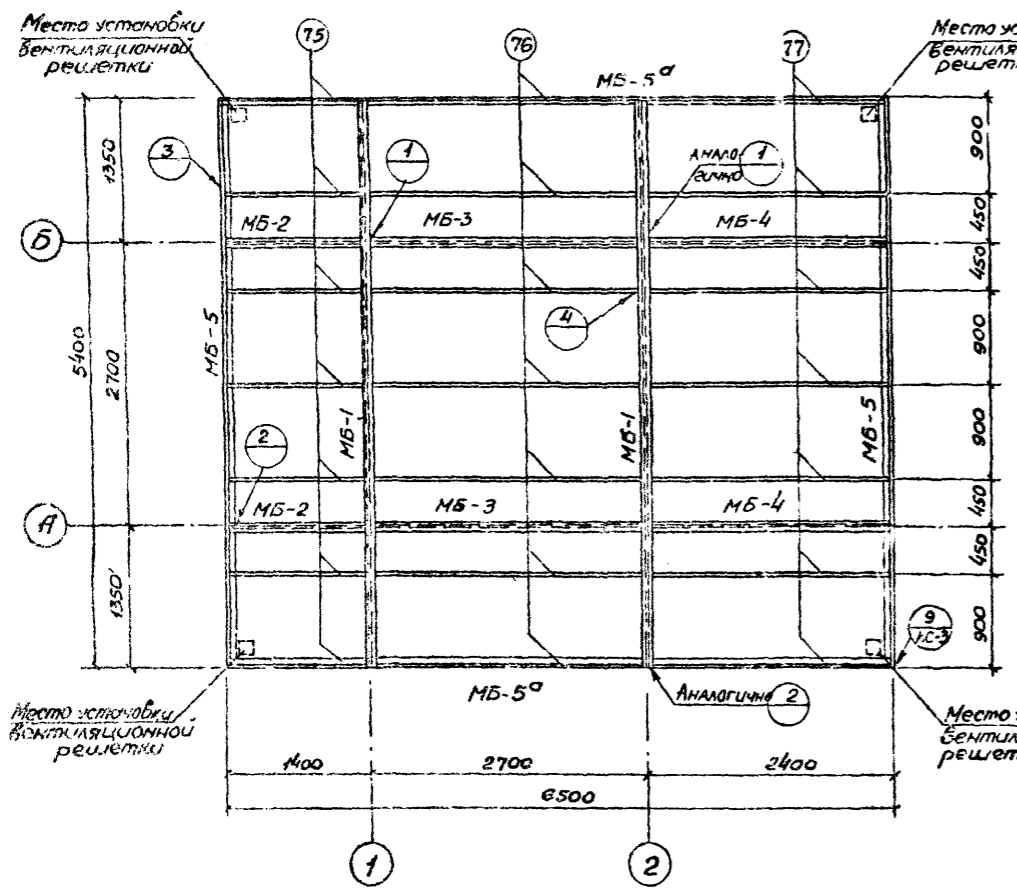


План фундаментов

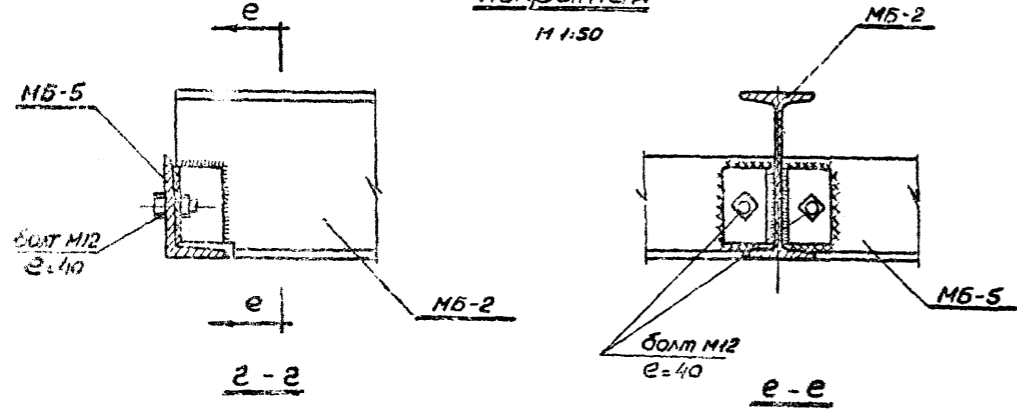
М 1:50

Минавтошосдор Респ ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж. Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 500 и 300 единиц.	Павильон-клиентская.	Типовой проект 320-3
	Фасады, план по а-а, план фундаментов разрез 1-1	марка-лист ЛС-1

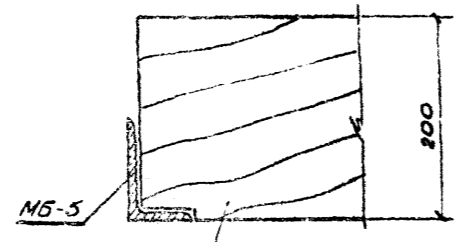
Объект
2850
Марк.-лист
АС-2
Л.В.М.



МОНТАЖНЫЙ ПЛАН БАЛОК
ПОКРЫТИЯ
М 1:50

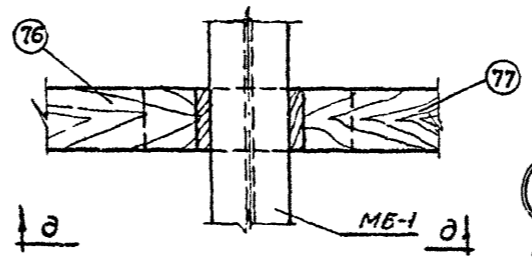
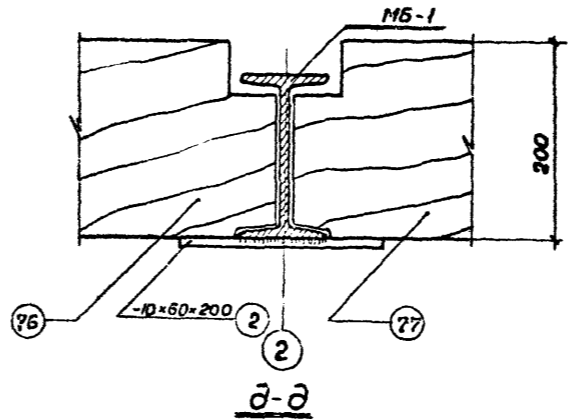
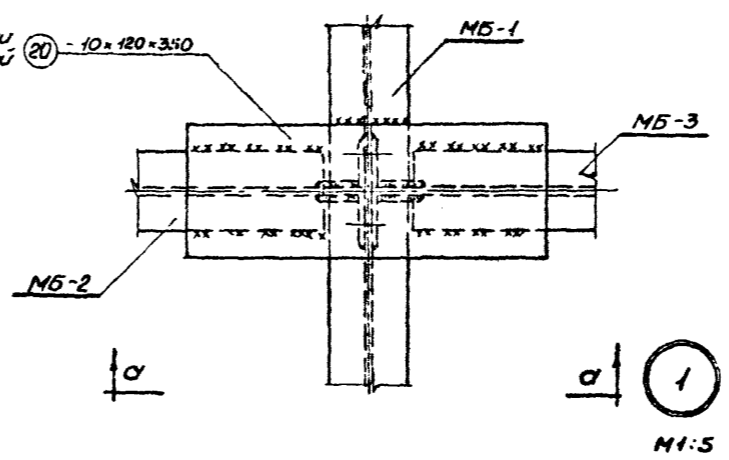
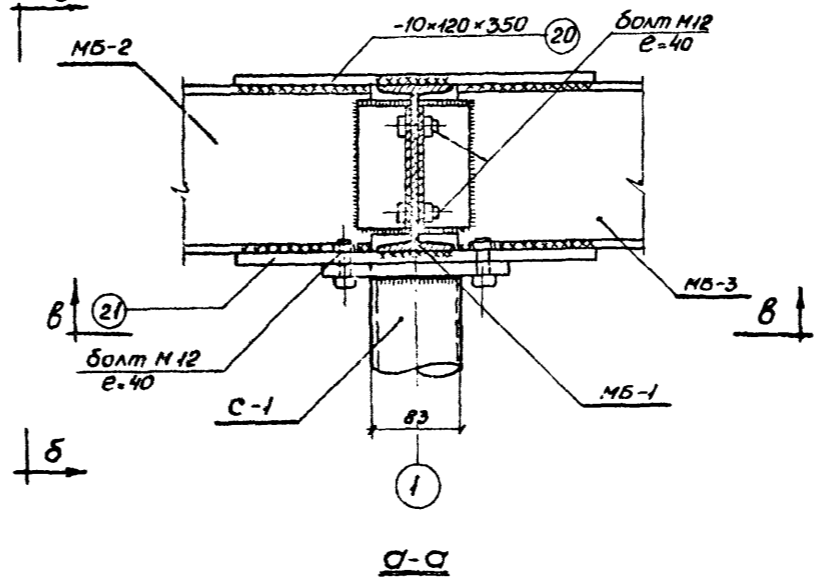


2
М 1:5

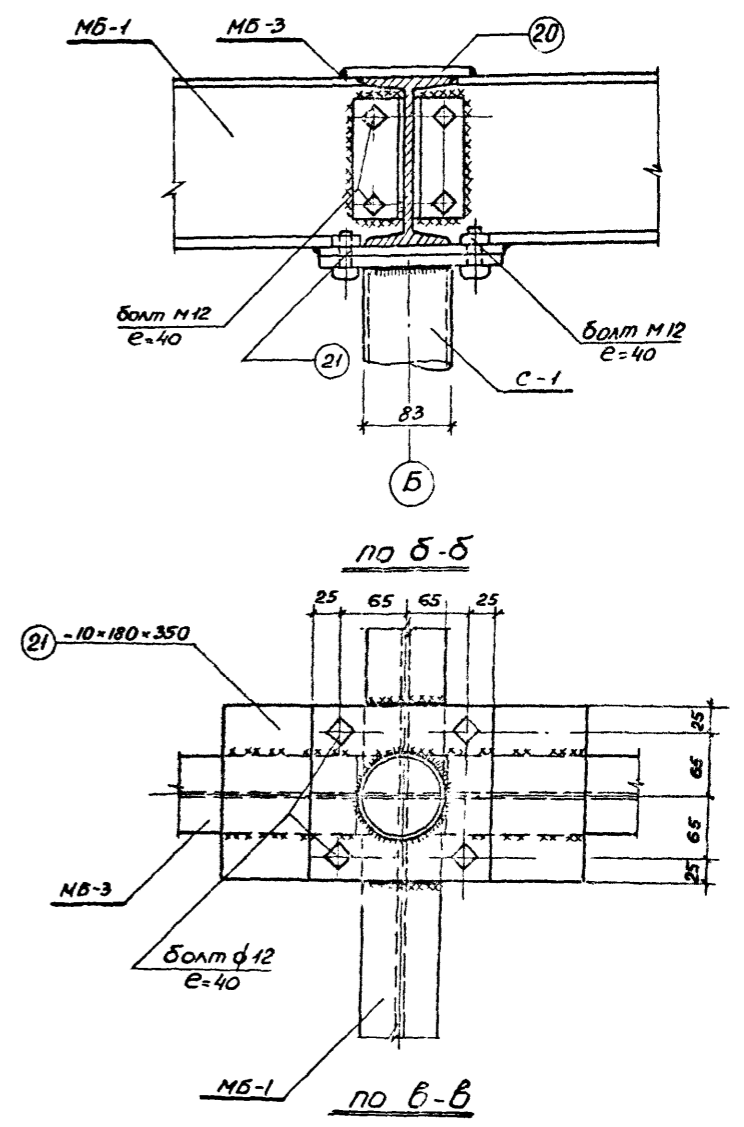


75

3
М 1:5



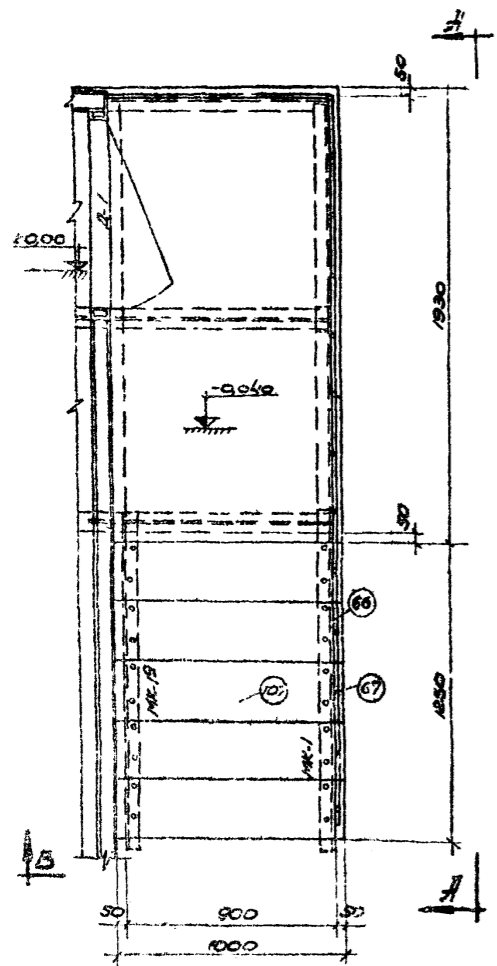
4
М 1:5



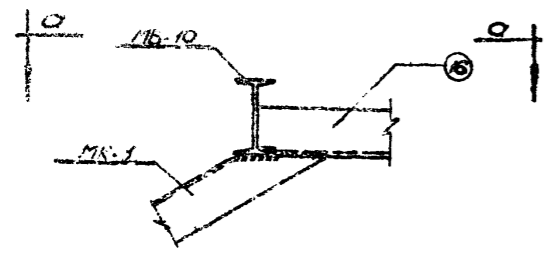
Примечания.

1. Сварку металлоконструкций производить электродами типа Э-42. Сварные швы принимать толщиной 6 мм по всей длине соприкосновения элементов.
2. Данный лист смотреть совместно с листами АС-5, АС-16, АС-17.
3. В местах опирания деревянных балок на металлические - проложить 2 слоя прол.

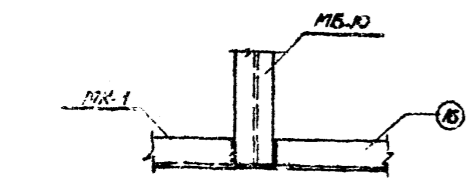
Минавтомагдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж Стяжки автомобилей мотоциклов и белосиле- дод личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Павильон - Клиентская	Типовой проект
	Монтажный план: балок покрытия. Узлы К.К. 1-4.	320-3 Марк.-лист АС-2



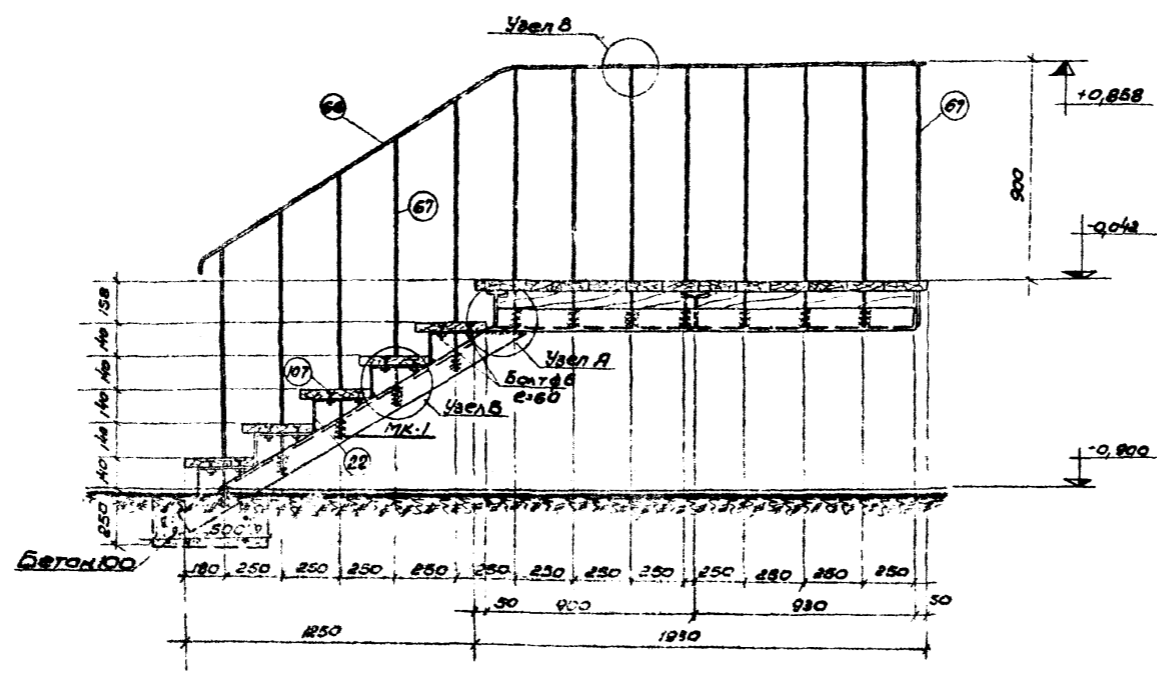
План лестницы П-1
М 1:20



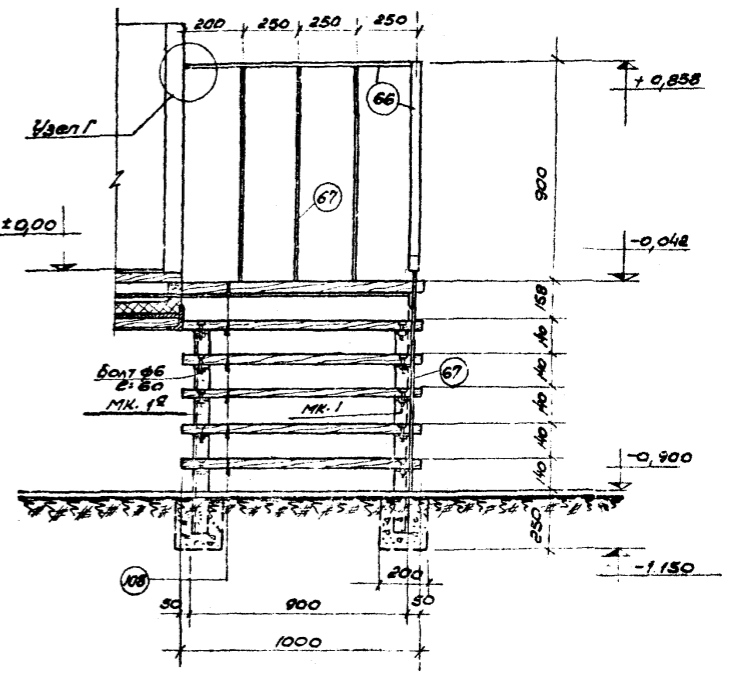
А-А
М 1:10



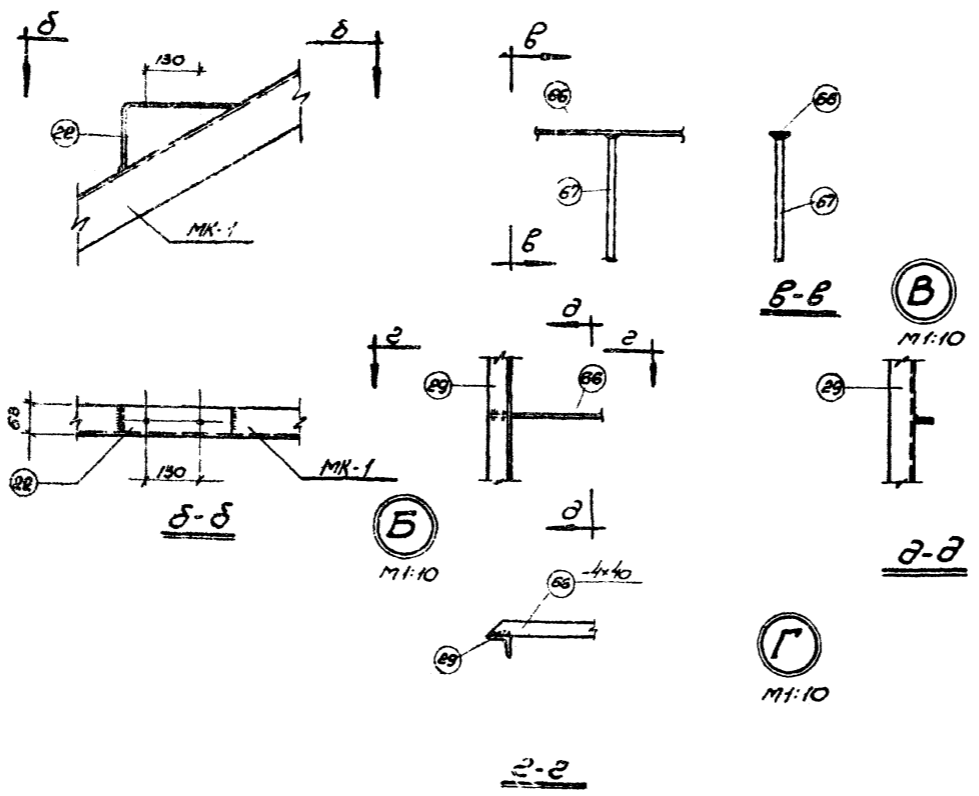
Б-Б



А-А
М 1:20



Б-Б
М 1:20



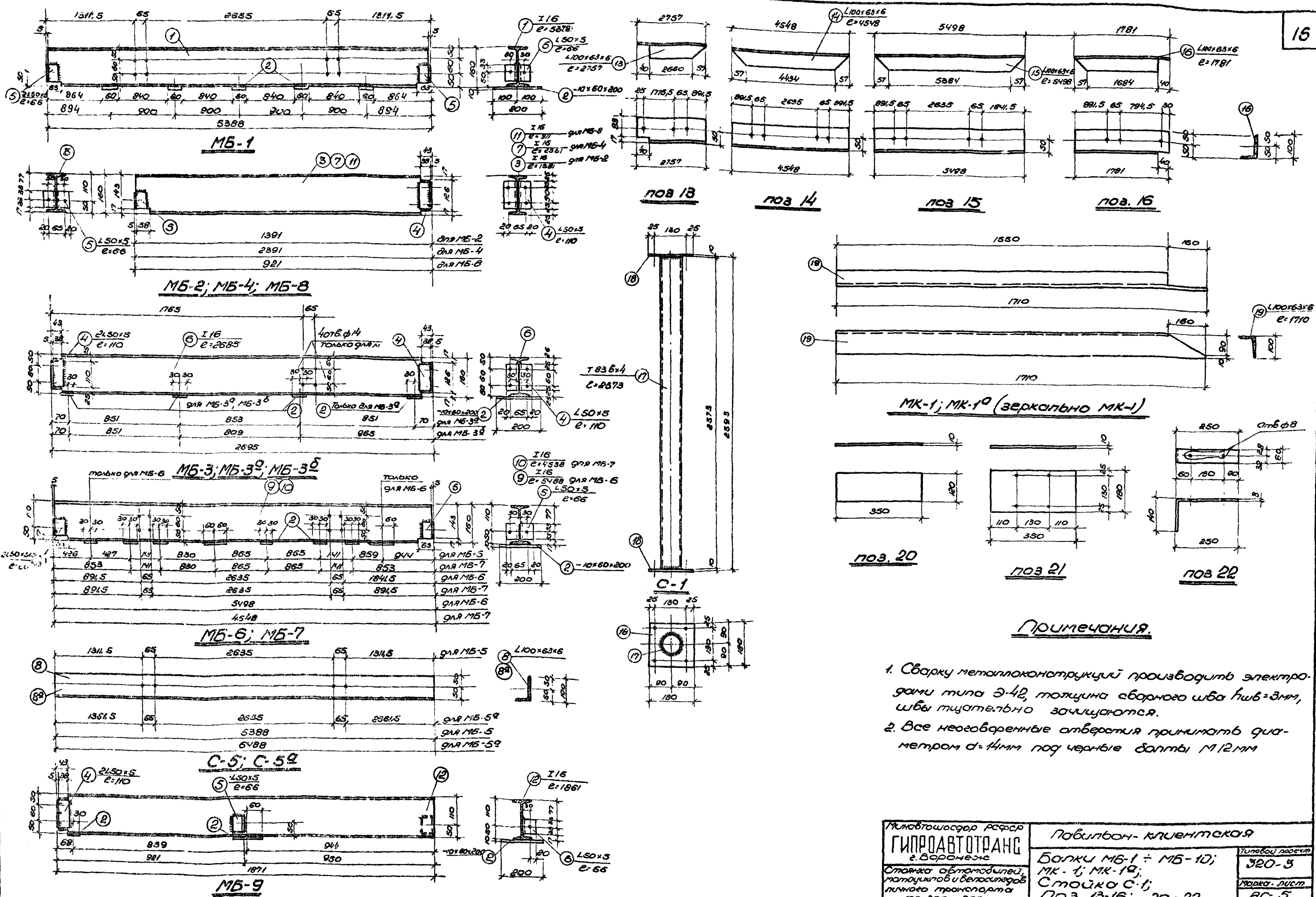
ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Сварку производить электродами типа Э-42. Сварные швы принимать толщиной 5мм по всей длине сопряжения элементов. Швы зачистить.
2. Поз. ББ обтянуть поливинилхлоридным поручнем.
3. В узлах А и Б деревянные элементы условно не показаны.
4. Металлические косоуры МК-1, МК-19 и поз 22 см лист АС-5.
5. Спецпокрытие металла см. лист АС-16.
6. Спецпокрытие дерева см. лист АС-17.

Многоэтажный РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Поволжон-Климентская	
	Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Лестница П-1

Объект
2850
Марк. лист
КС-5
ЛНБ.К

15



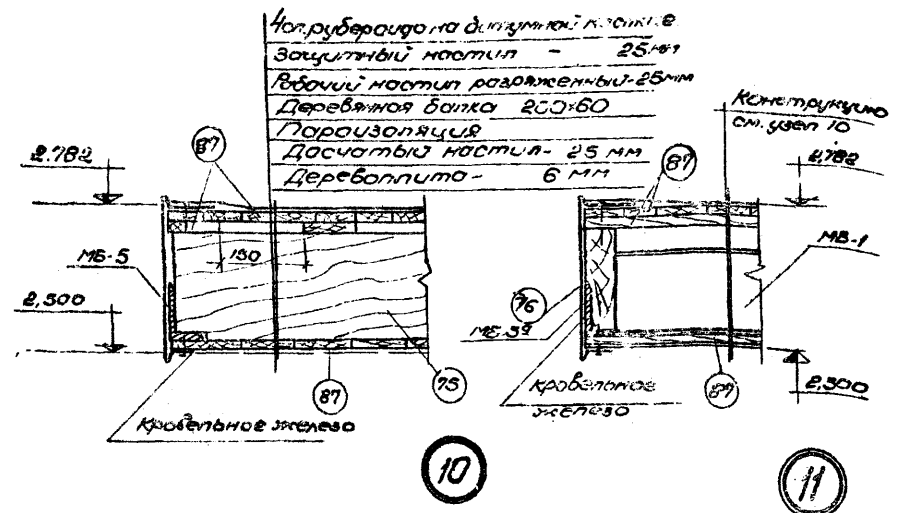
Примечания.

1. Сварку металлоконструкций производить электродами типа Э-42, толщина сварного шва $t_{шв} = 3\text{мм}$, швы тщательно зачищаются.
2. Все неоговоренные отверстия принимать диаметром $d = 14\text{мм}$ под черные болты М12 мм

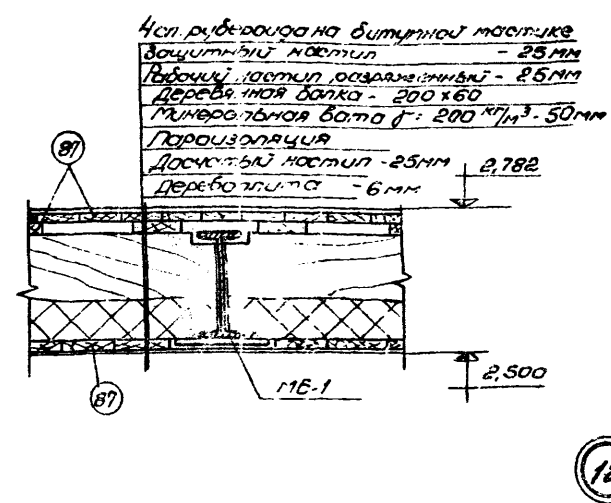
М.Автомобильный Ресурс	Павильон-Клиентская	Таблица работ
ГИПРОАВТОТРАН	Балки МБ-1 ÷ МБ-10;	320-3
г. Воронеж	МК-1; МК-1 ⁰ ;	Марк. лист
Станция автомобилей,	Стойка С-1;	КС-5
мотоциклов и велосипедов	Поз. 13-16; 20-22	
личного транспорта		
на 100, 200 и 300 единиц		

Исполнитель: [Blank]
 Проверен: [Blank]
 Дата: [Blank]

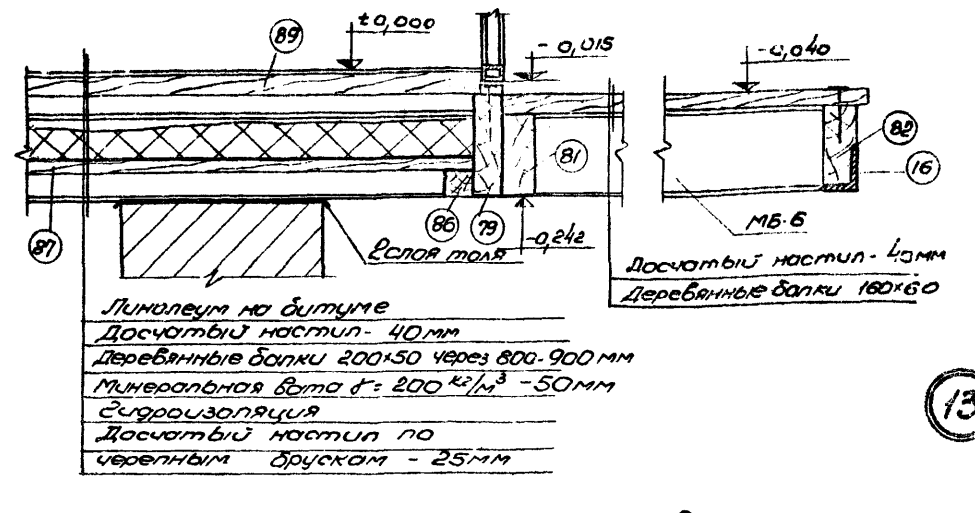
Объект
2850
Марка-лист
АС-6
СМВ.М



4 сл. рубероида на битумной мастике
Защитный настил - 25 мм
Войлочный настил разрыхленный - 25 мм
Деревянная балка 200x60
Пароизоляция
Досчатый настил - 25 мм
Деревоплита - 6 мм



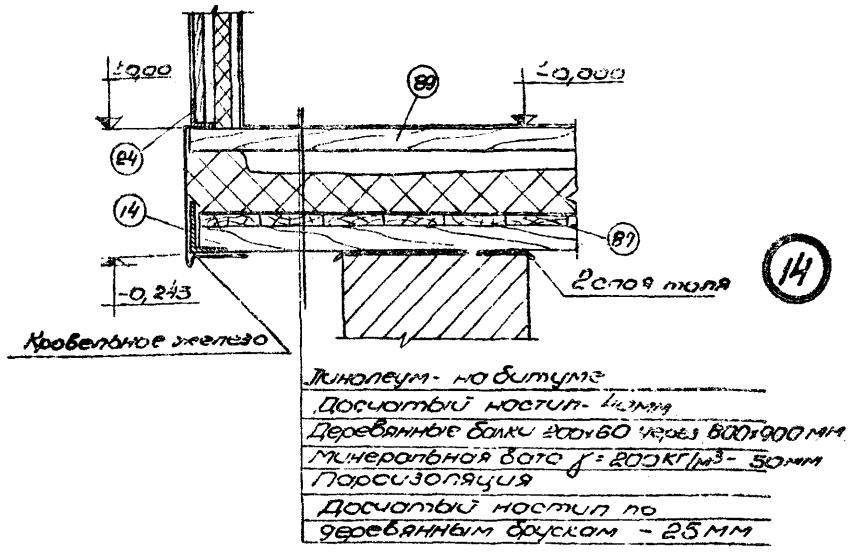
4 сл. рубероида на битумной мастике
Защитный настил - 25 мм
Войлочный настил разрыхленный - 25 мм
Деревянная балка - 200x60
Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3 - 50 \text{ мм}$
Пароизоляция
Досчатый настил - 25 мм
Деревоплита - 6 мм



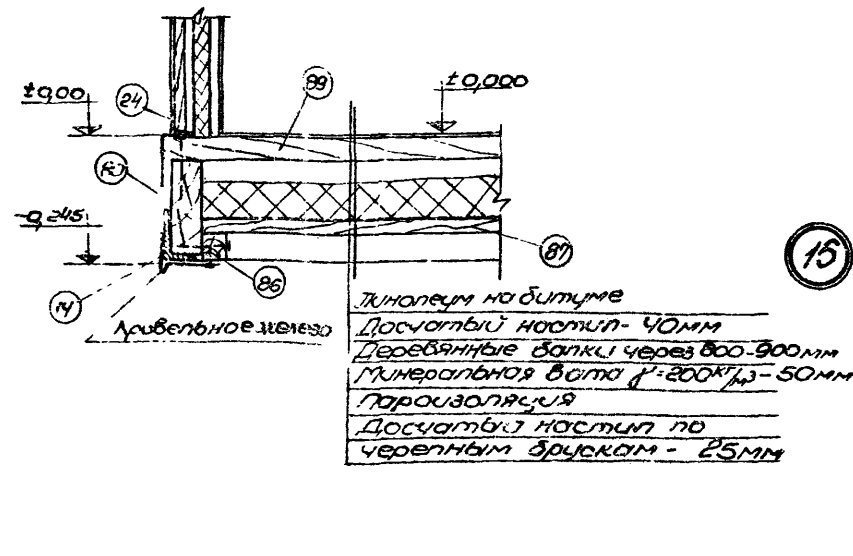
Линолеум на битуме
Досчатый настил - 40 мм
Деревянные балки 200x50 через 800-900 мм
Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3 - 50 \text{ мм}$
Пароизоляция
Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм

Экспликация полов

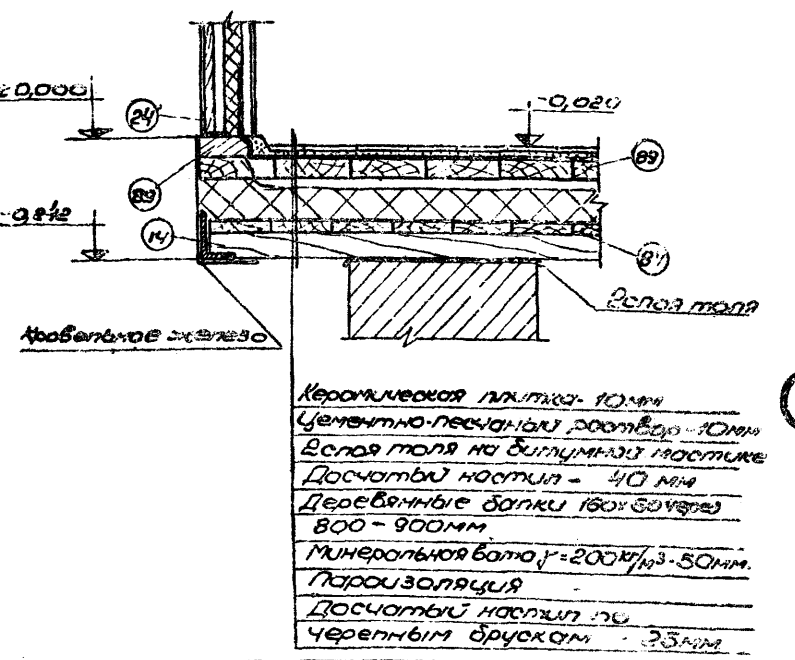
Номер по проекту	Чертеж конструкции пола	Наименование слоя и толщина в мм	Примечания
1		Линолеум на битуме Досчатый настил - 40 мм Деревянные балки 200x60 Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$ Пароизоляция - тел. толя Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм	
2		Керамическая плитка - 10 мм Цементно-песчаный раствор - 10 мм Слой толя на битумной мастике Досчатый настил - 40 мм Деревянные балки 180x60 Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$ Пароизоляция - тел. толя Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм	
3		Досчатый настил - 40 мм Деревянные балки 180x60	



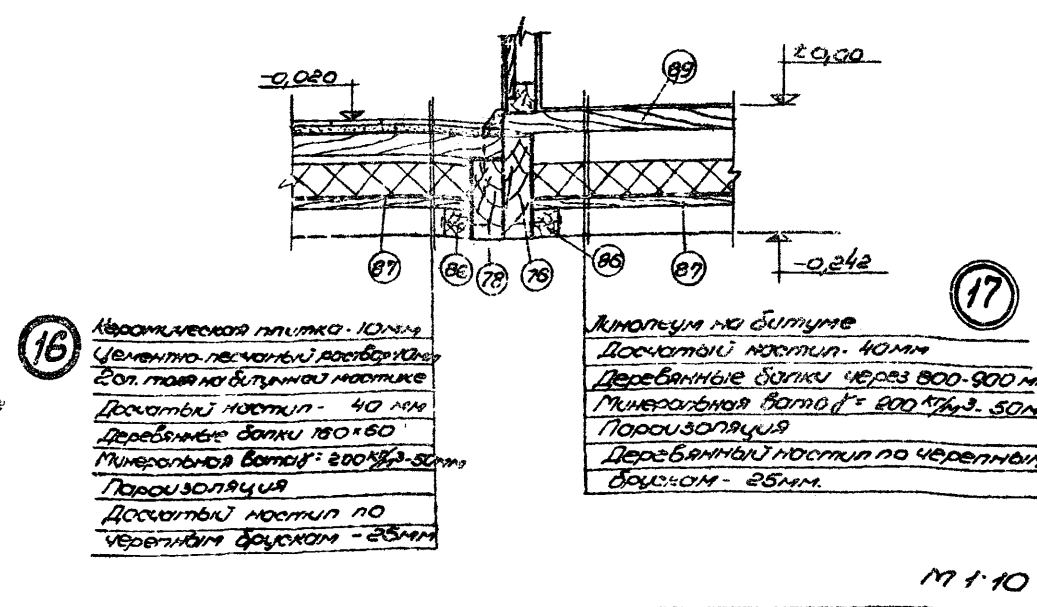
Линолеум на битуме
Досчатый настил - 40 мм
Деревянные балки 200x60 через 800-900 мм
Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3 - 50 \text{ мм}$
Пароизоляция
Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм



Линолеум на битуме
Досчатый настил - 40 мм
Деревянные балки через 800-900 мм
Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3 - 50 \text{ мм}$
Пароизоляция
Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм



Керамическая плитка - 10 мм
Цементно-песчаный раствор - 10 мм
Слой толя на битумной мастике
Досчатый настил - 40 мм
Деревянные балки 180x60 через 800-900 мм
Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3 - 50 \text{ мм}$
Пароизоляция
Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм



Линолеум на битуме
Досчатый настил - 40 мм
Деревянные балки через 800-900 мм
Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3 - 50 \text{ мм}$
Пароизоляция
Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм

Примечания

1. Древесину применять воздушно-сухую из хвойных пород.
2. Деревянные конструкции проантисептировать.
3. Данный лист смотреть совместно с листами АС-1, АС-16, АС-17.

Ступеньки холла
Линолеум
Войлок
П. толя
Ст. толя
Дата выпуска

Минобтотомоско АСОС
ГИПРОАВТОГАНС
г. Воронеж

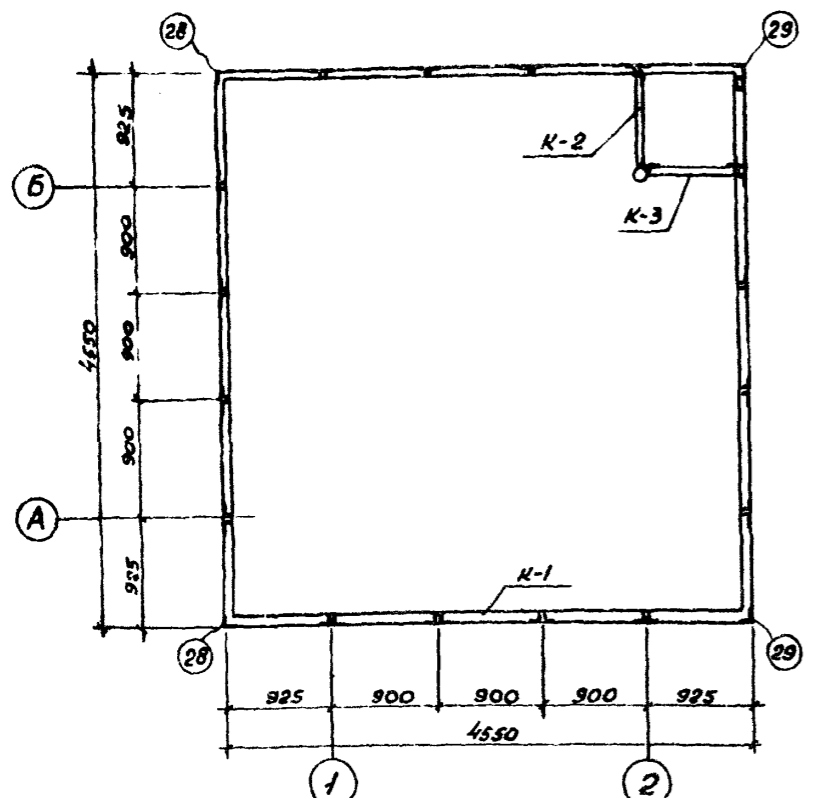
Павильон- клиентская

Узлы № 10-17

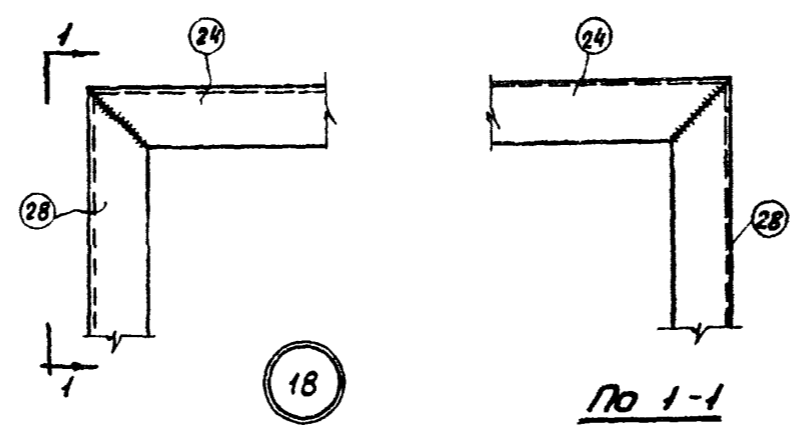
Клинов. проект
320-3
марка-лист
АС-6

М 1:10

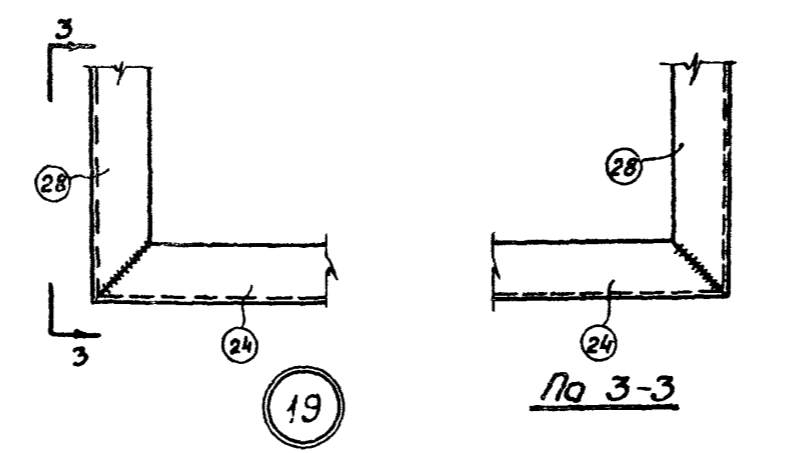
Объект
2850
Марка листа
АС-7
Шв. №



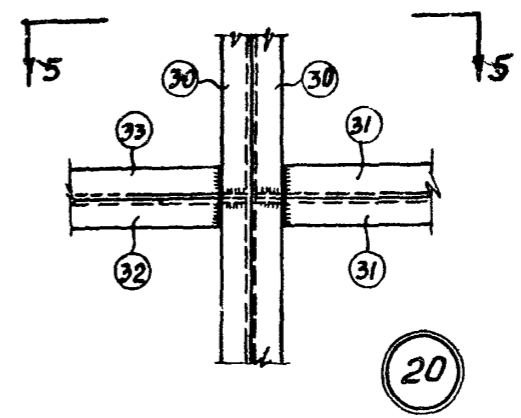
Монтажный план металлических каркасов стен
М 1:50



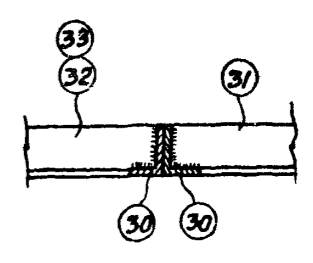
По 1-1



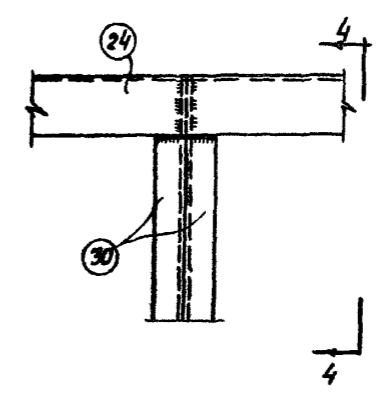
По 3-3



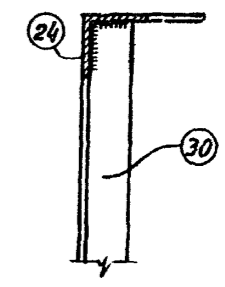
20



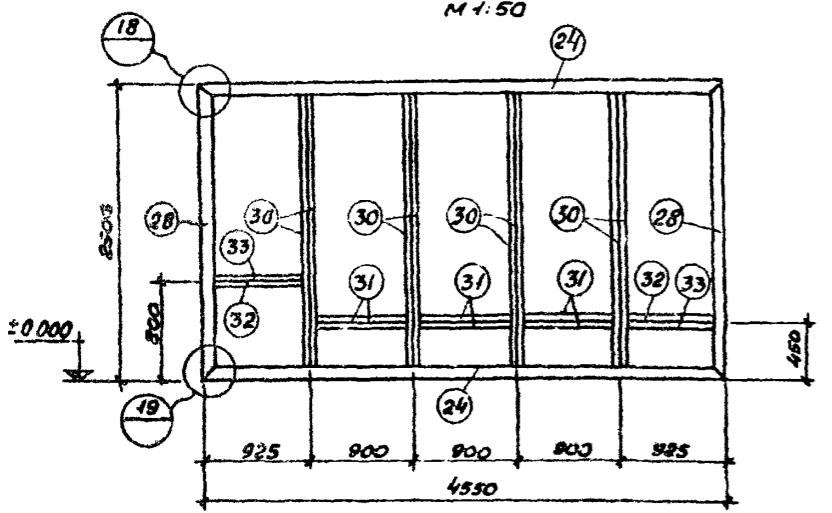
По 5-5



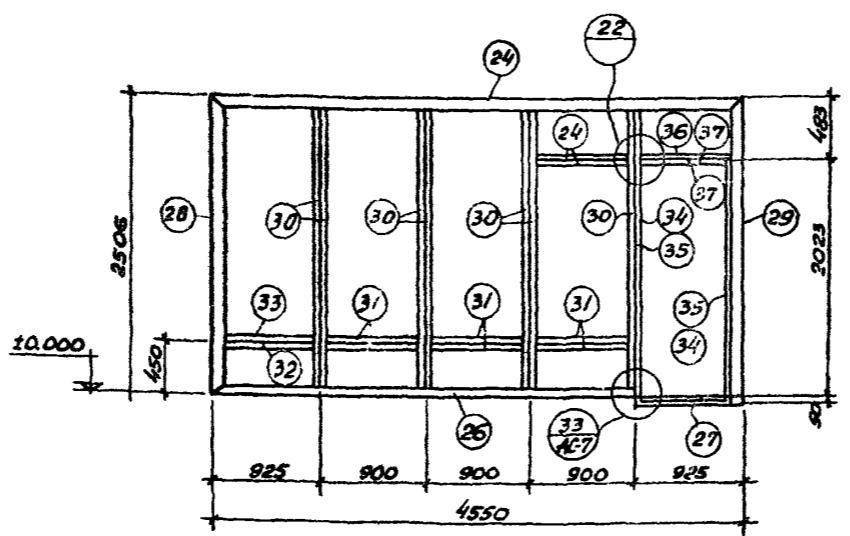
21



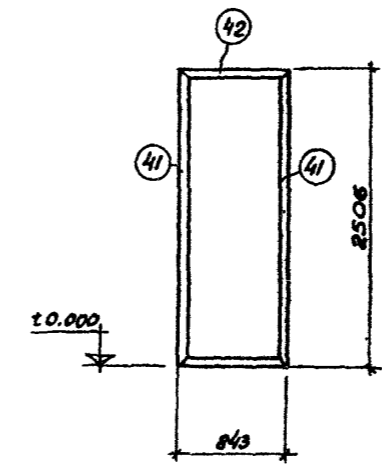
По 4-4



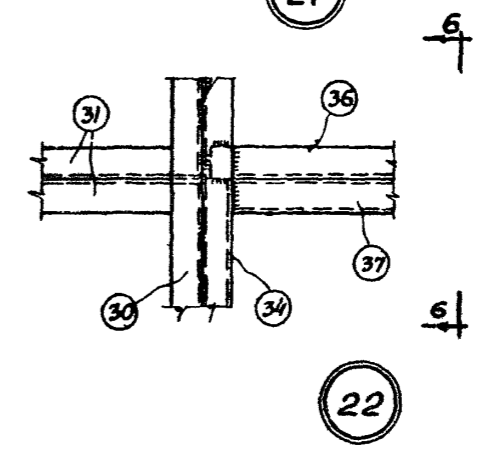
Вид К-1 в осях 1-2
М 1:50



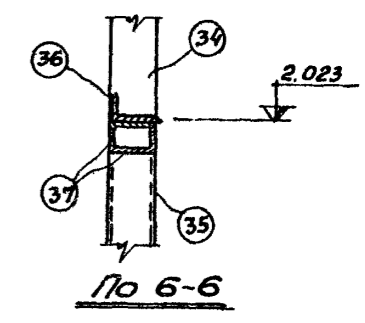
Вид К-1 в осях А-В
М 1:50



Вид К-2



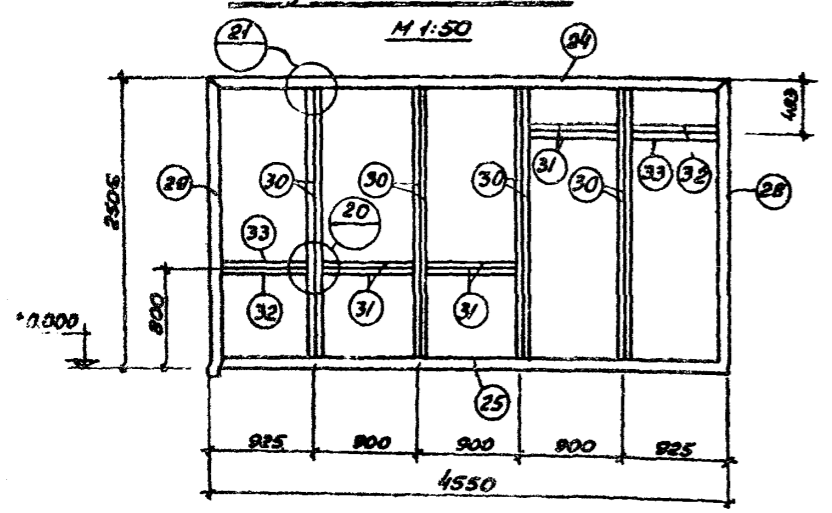
22



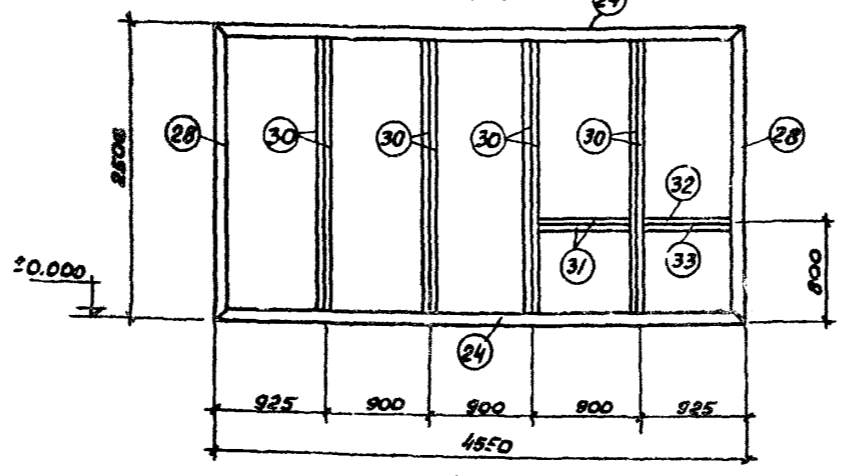
По 6-6

Примечания

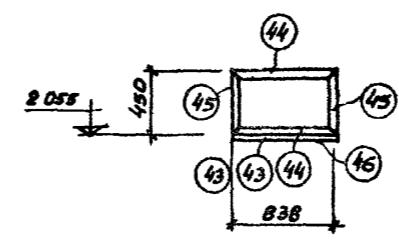
1. Сварки производить электродами типа Э-42.
2. Сварные швы принимать толщиной шв. 3 мм по длине соприкосновения элементов и тщательно зачистить.
3. Деревянные элементы перелетов крепить к каркасу самонарезающими винтами по ГОСТ 10618-63 с шагом 200 мм.



Вид К-1 в осях 2-1
М 1:50



Вид К-1 в осях Б-А



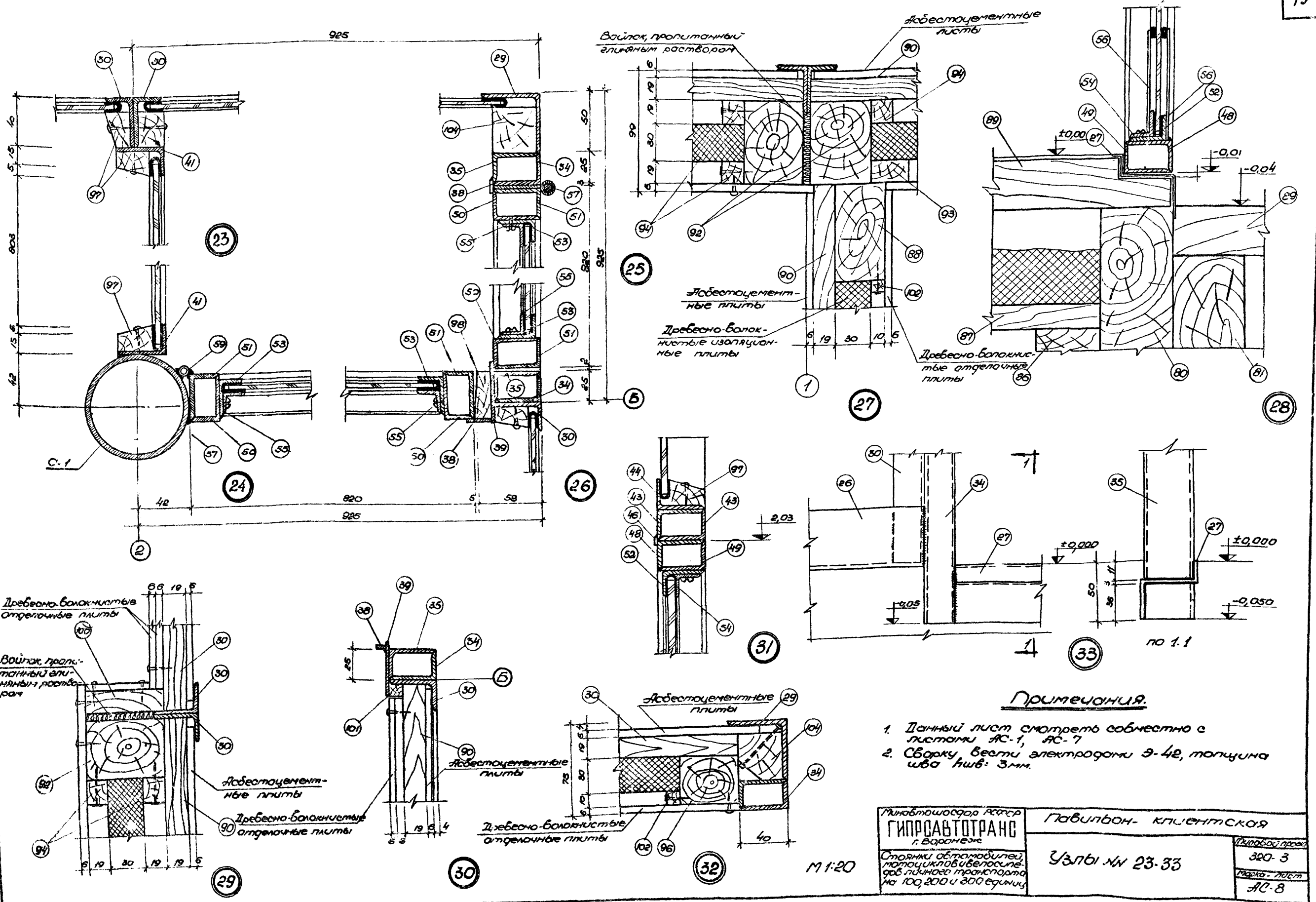
Вид К-3

Исполнитель: М.А. Бабич
Проверил: Е.А. Козлов
Инженер-проектировщик
С.А. Широкорад
Долж. обязана: М.А. Бабич

Минавтошосдор реферс ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Павильон - Клиентская	Литовой проект
Станки автомобилей, мото-циклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Монтажный план металлических каркасов стен. Каркасы К-1, К-2, К-3	320-3
	Узлы Л.Н 18-22	Марка - лист
		АС-7

Объект
2850
Марка-лист
АС-8
Чл. В. Н.

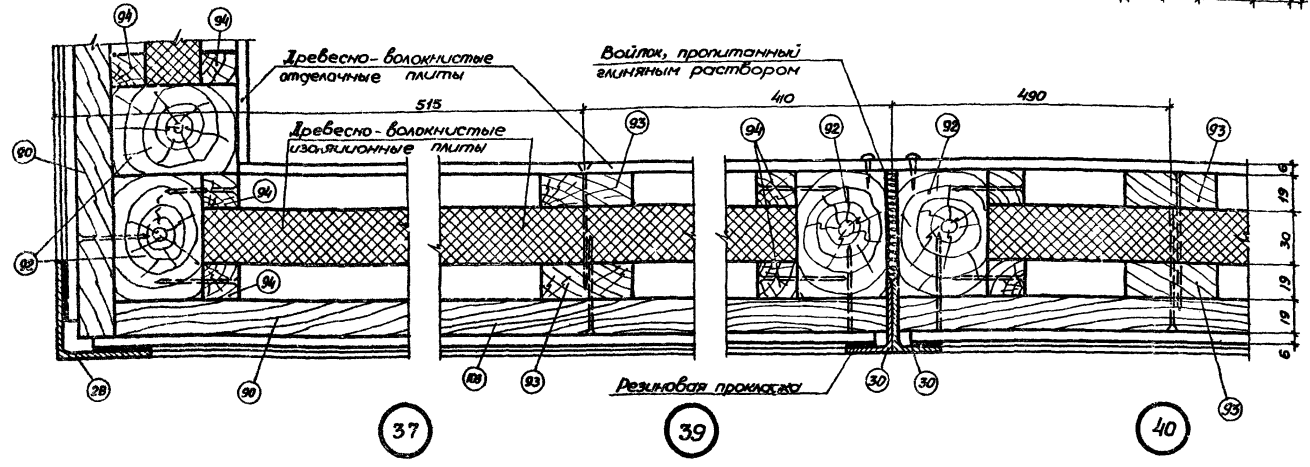
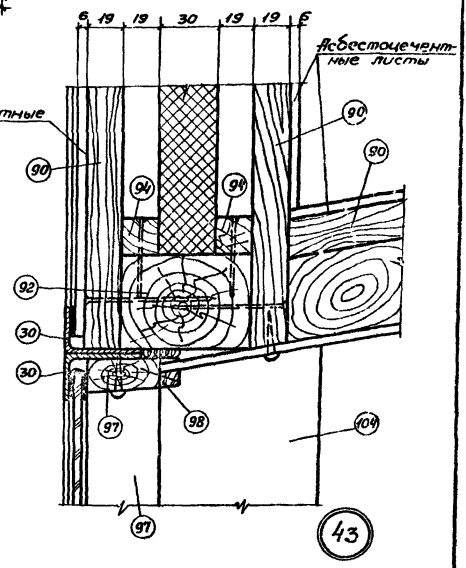
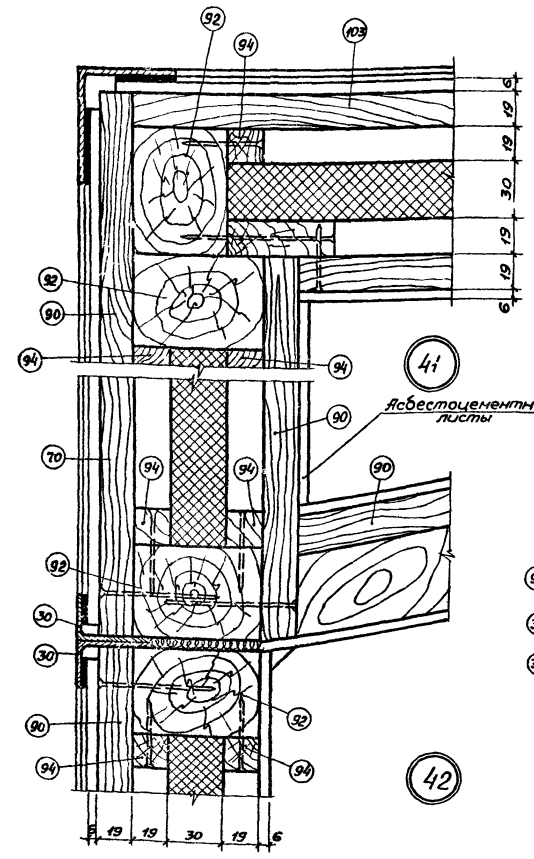
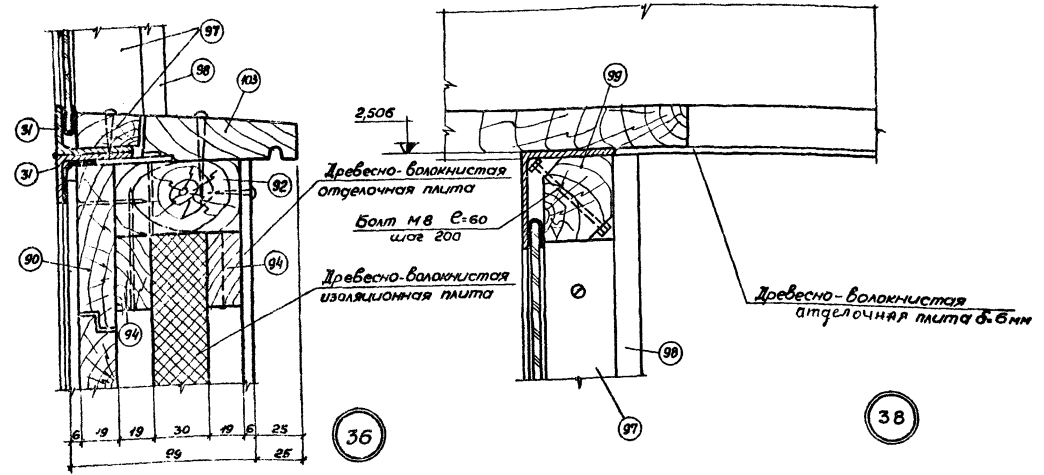
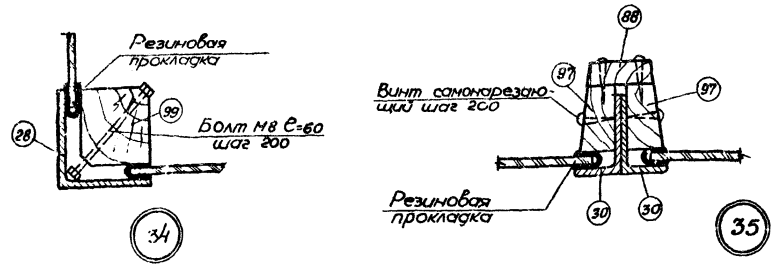
С. И. Шевченко
М. И. Степанов
М. В. Шолохов
И. В. Степанов
С. И. Шевченко
Д. В. Шолохов



Примечания.
 1. Данный лист смотреть совместно с листами АС-1, АС-7
 2. Сварку вести электродами Э-42, толщина шва ншб: 3мм.

Минбтотранс РСФСР ГИПРАВТОТРАНС г. Владимир	Павильон- клиентская
Стоянки автомашин, мотоциклов и велосипедов, для личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	УЗлы № 23-33
М 1:20	

Объект
2650
Марка-лист
АС-9
Л.И. №



Примечания.

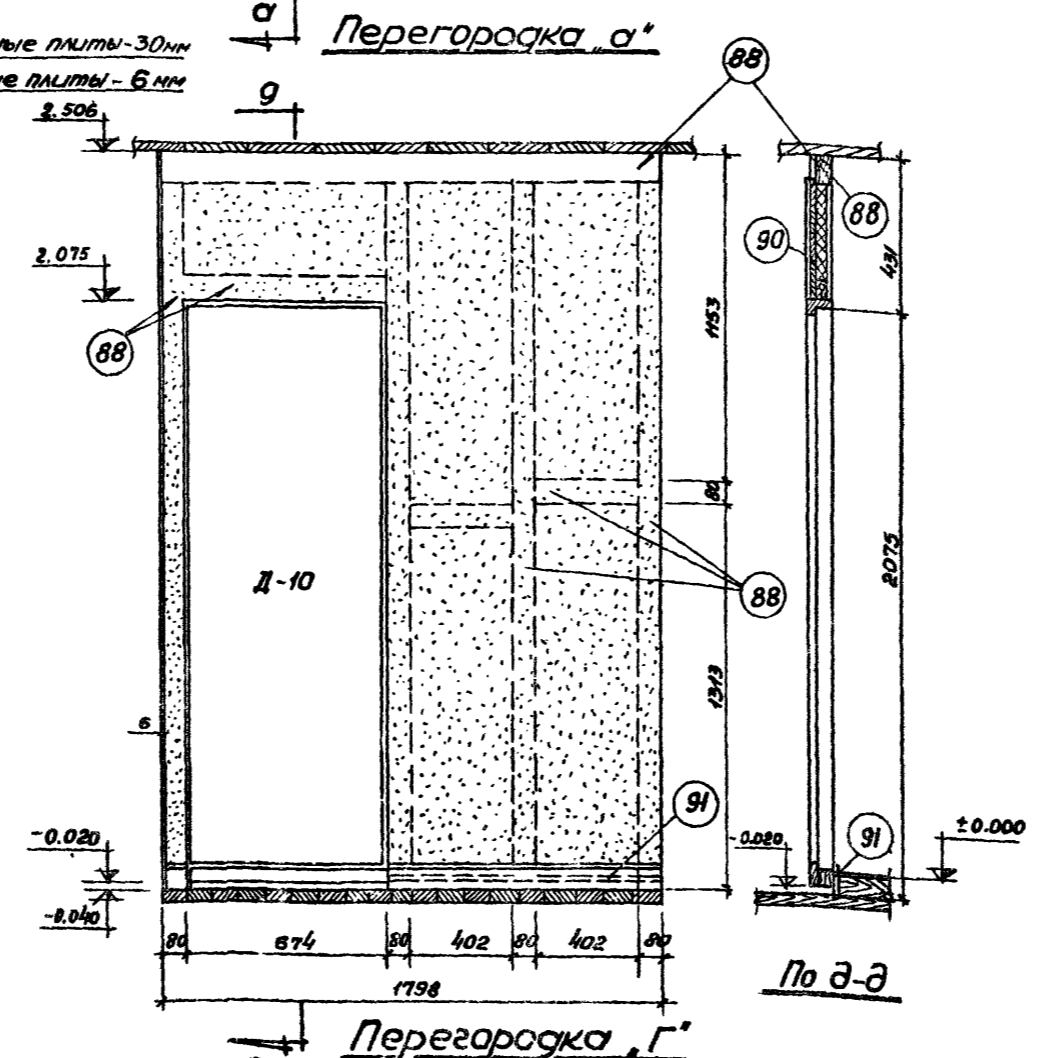
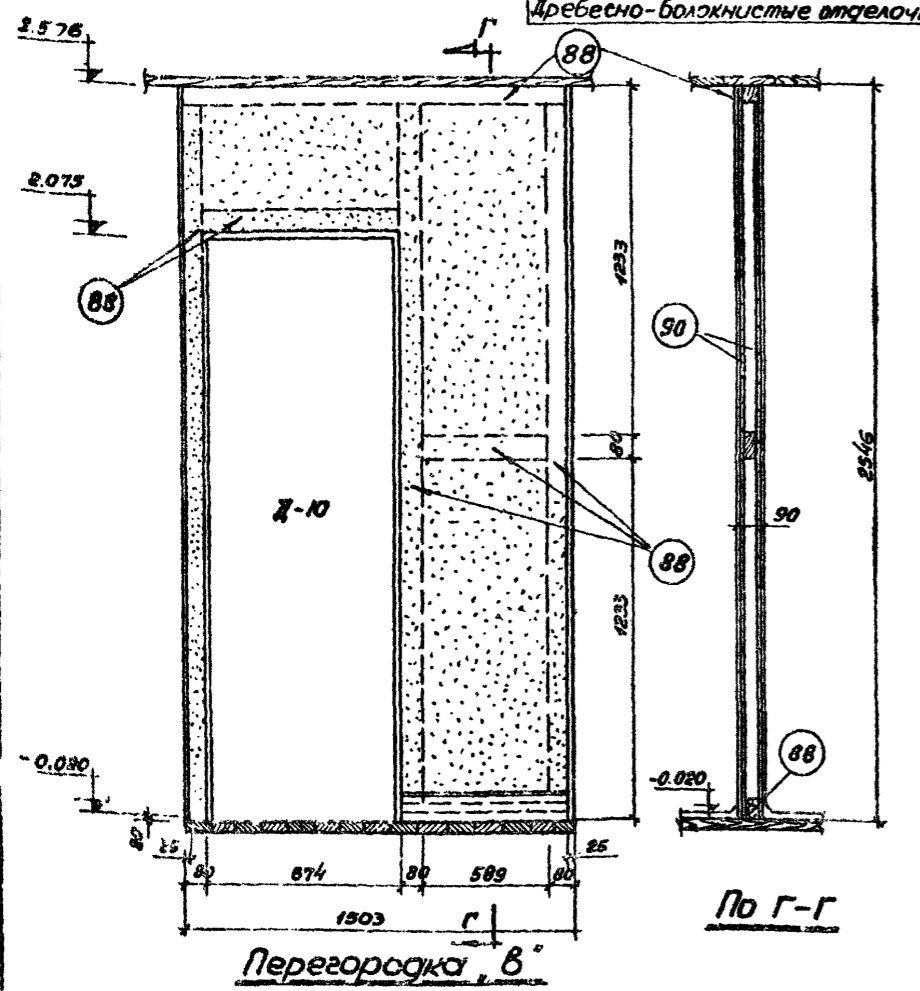
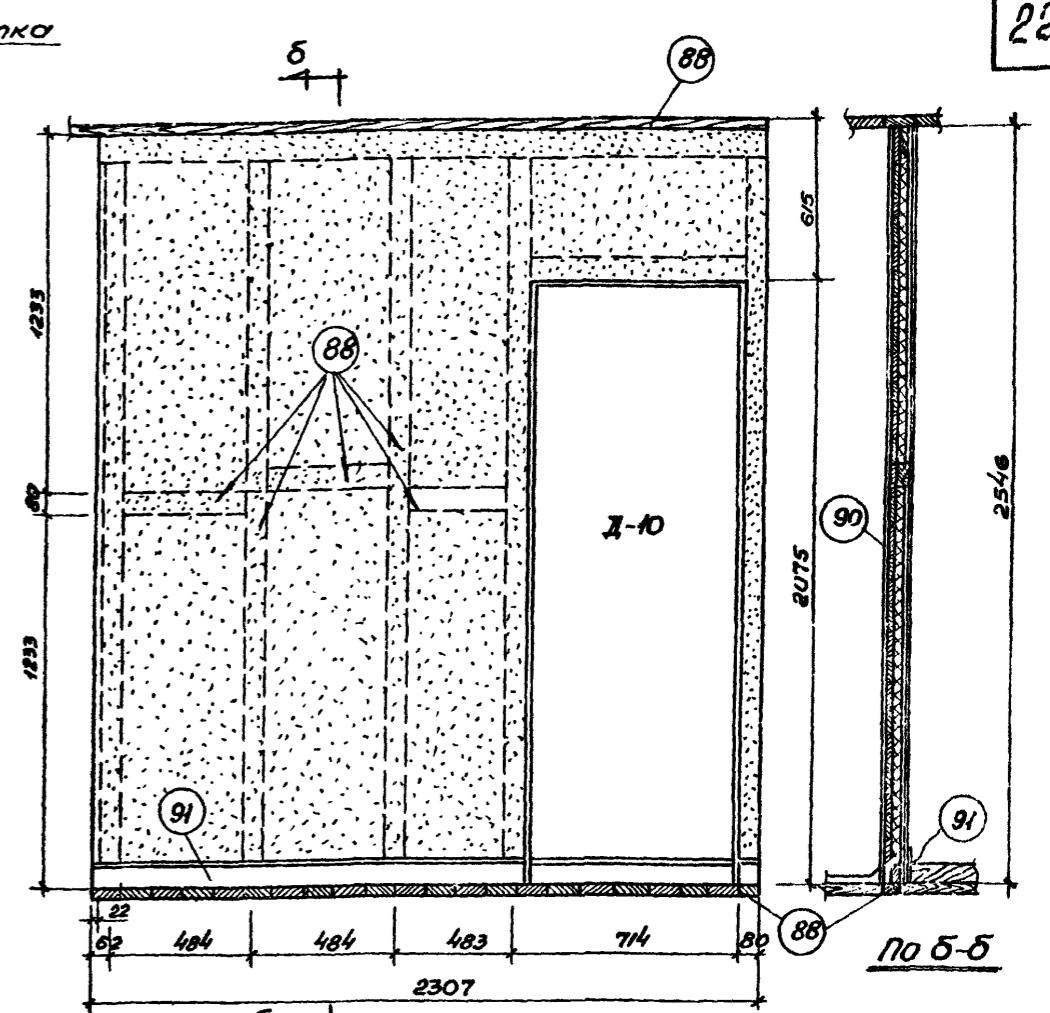
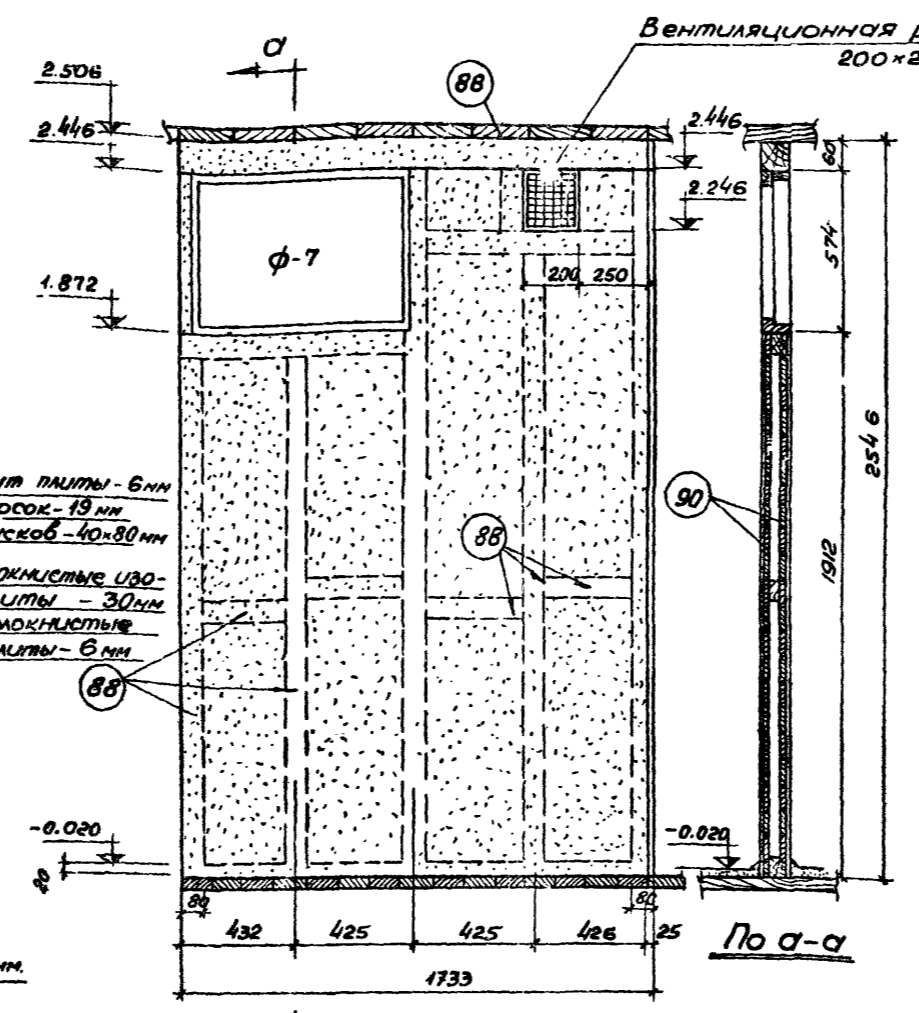
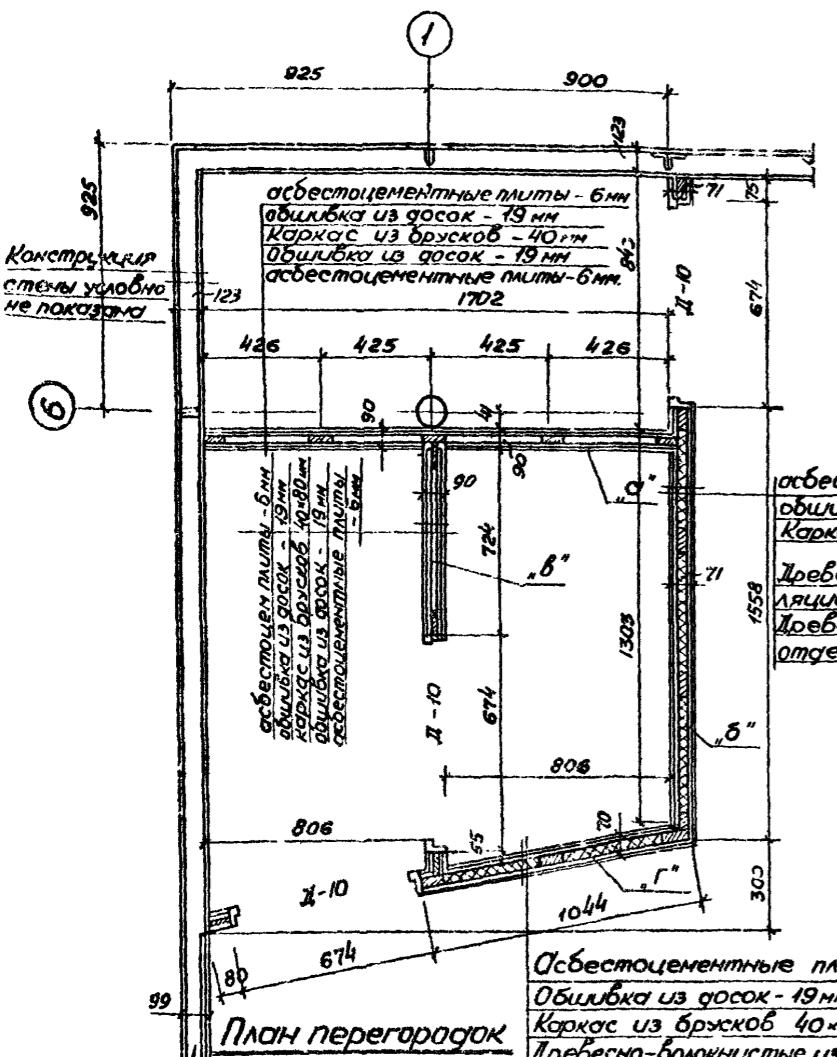
1. Размещение узлов см. лист АС-1.
2. Спецификацию см. листы АС-16, 17.
3. Древесина должна быть воздушно-сухая из хвойных пород.
4. Деревянные элементы крепятся к металлическому каркасу саморезающими винтами (ГОСТ 10618-63) с шагом 200 мм.

Милиталиосад рфср ГИПРОДВТИИРАНС г. Воронеж Станки автомобилей мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200, 300 единиц	Павильон - клиентская	Угловой проем
	Узлы №№ 34-43.	320-3
		Марка-лист АС-9

М 1:2

Л.И. № 1
Л.И. № 2
Л.И. № 3
Л.И. № 4
Л.И. № 5
Л.И. № 6
Л.И. № 7
Л.И. № 8
Л.И. № 9
Л.И. № 10
Л.И. № 11
Л.И. № 12
Л.И. № 13
Л.И. № 14
Л.И. № 15
Л.И. № 16
Л.И. № 17
Л.И. № 18
Л.И. № 19
Л.И. № 20
Л.И. № 21
Л.И. № 22
Л.И. № 23
Л.И. № 24
Л.И. № 25
Л.И. № 26
Л.И. № 27
Л.И. № 28
Л.И. № 29
Л.И. № 30
Л.И. № 31
Л.И. № 32
Л.И. № 33
Л.И. № 34
Л.И. № 35
Л.И. № 36
Л.И. № 37
Л.И. № 38
Л.И. № 39
Л.И. № 40
Л.И. № 41
Л.И. № 42
Л.И. № 43
Л.И. № 44
Л.И. № 45
Л.И. № 46
Л.И. № 47
Л.И. № 48
Л.И. № 49
Л.И. № 50

Объем 2850
 Марка-лист АС-11
 Конструкция стены условно не показана



Примечания

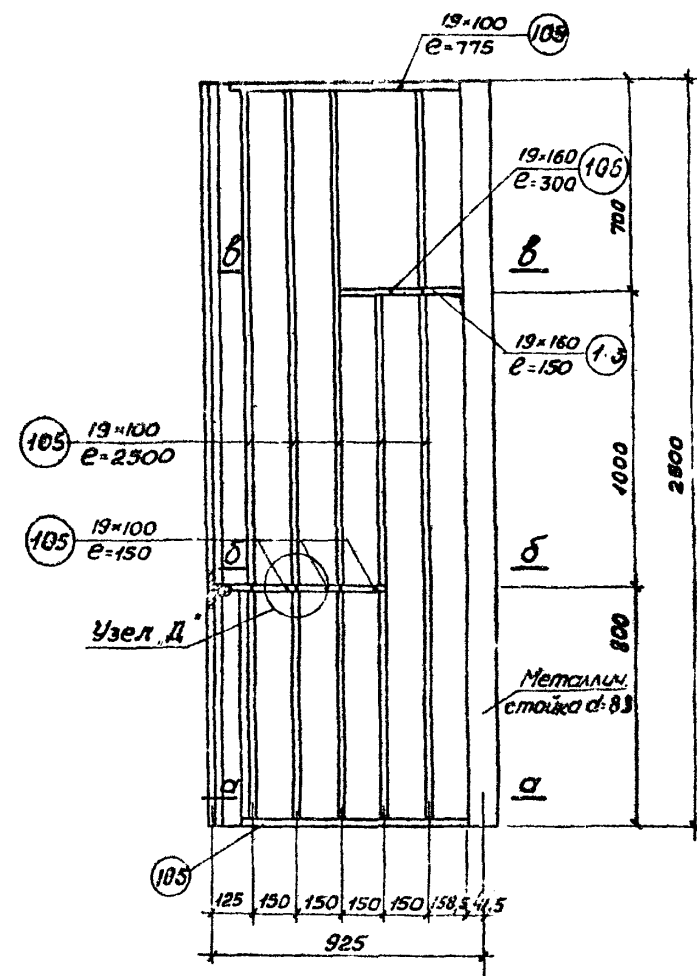
1. Спецификацию на древесину см. лист АС-17.
2. Фрагмента принята по ГОСТ 6629-58. Детали коробки фрамуги, двери и детали коробок дверей по ГОСТ 6629-64.

Минавтошосседор РФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Павильон - клиентская	Любой проект
	План и элементы перегородок.	320-3
		АС-11

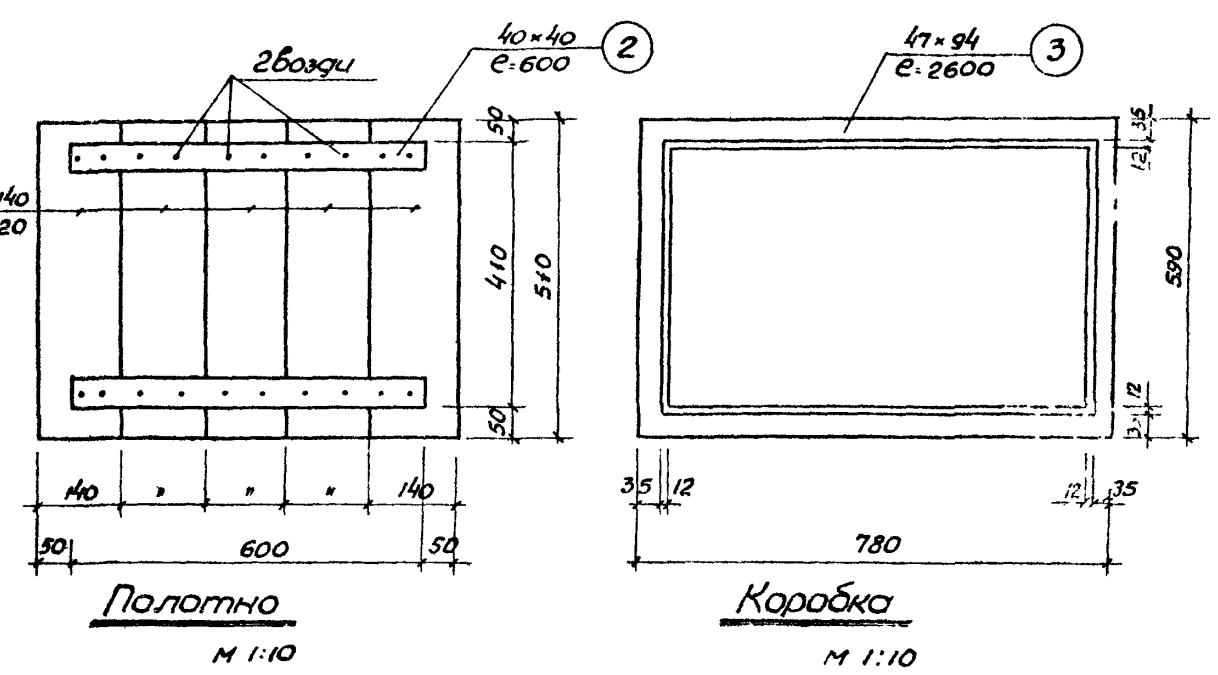
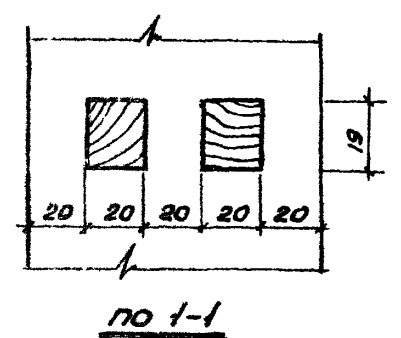
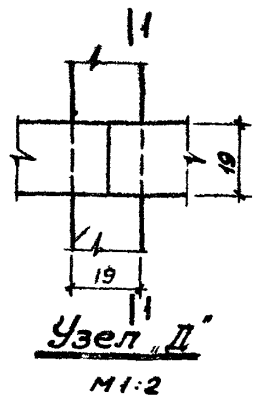
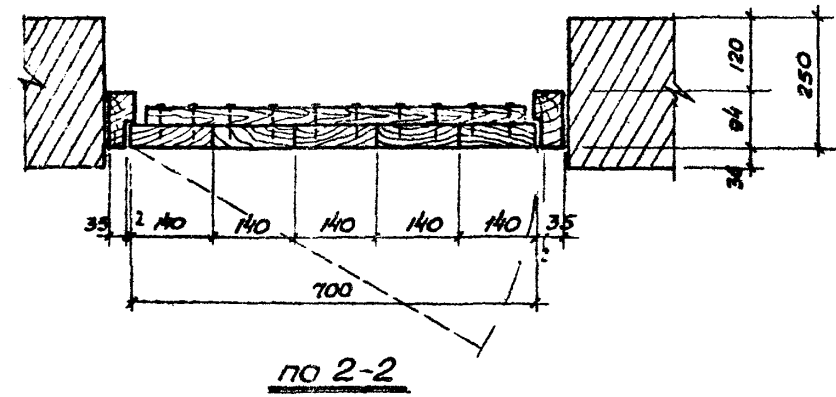
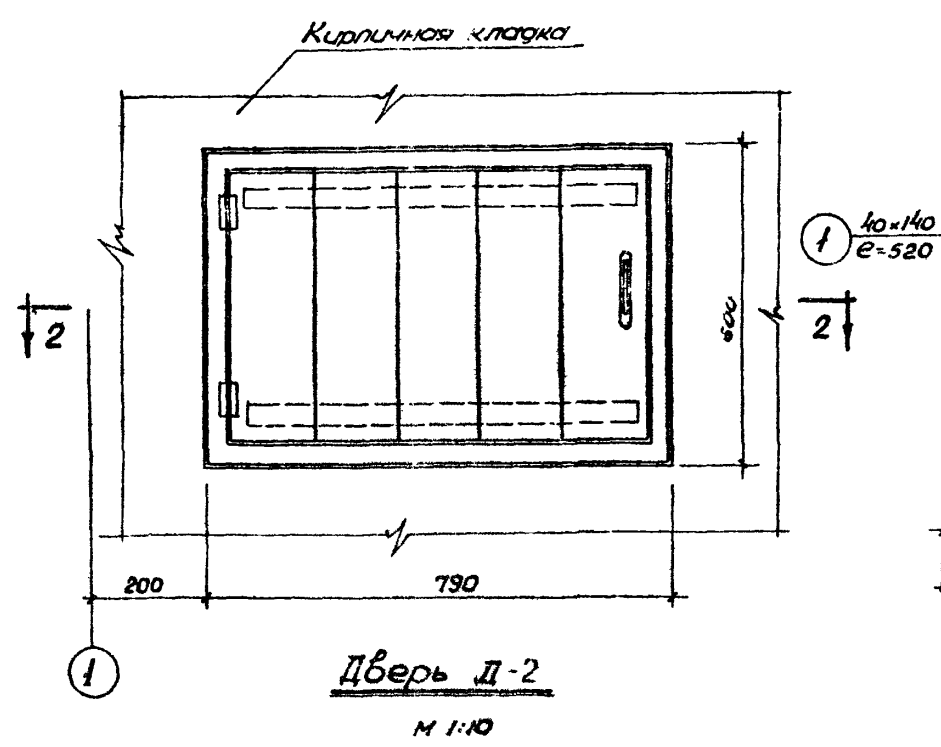
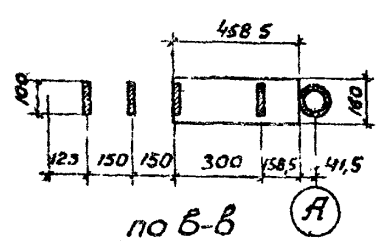
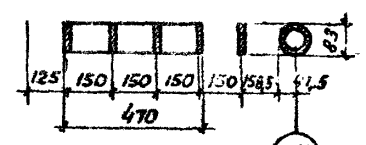
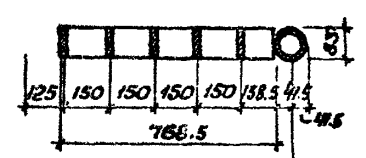
М 1:20

Объект
2850
Марка-лист
АС-12
Шиб. №

Ст. инженер Белгородская область
Исполнитель: Мухомов Александр Владимирович
Нач. отдела: Мухомов Александр Владимирович
Директор проек. бюро: Мухомов Александр Владимирович
Ин. специалист: Князев Владимир Владимирович
Дата выпуска: ноябрь 1964г.



Решетчатая перегородка
М 1:20



Спецификация древесины на дверь Д-1

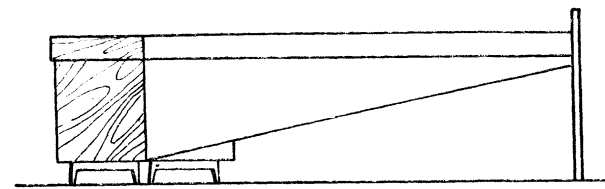
№ поз.	Наименование	Сечение мм	Длина мм	Кол-во шт	Объем м ³
1	Доска полотна	40x40	510	5	0,16
2	— — — — —	40x40	600	2	0,02
3	Коробка	47x94	2600	1	0,11
Итого					0,29

Примечания

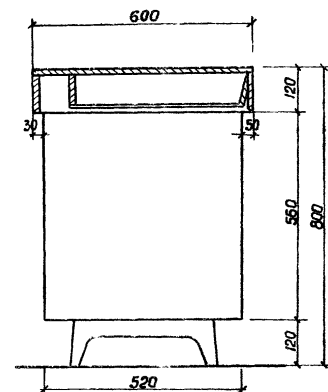
1. Спецификация на решетчатую перегородку см. лист АС-17.
2. Решетчатая перегородка выполняется из строганных досок и покрывается бесцветным лаком.
3. Все крепления элементов перегородки выполнять аналогично узлу Д' на клею в шпунт.

Минавтошоссдор РСФСР ГИПРОАВТСТРАНС г. Воронеж Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Павильон - клиентская	
	Решетчатая перегородка	320-3
Дверь Д-2 Спецификация	Марка-лист	АС-12

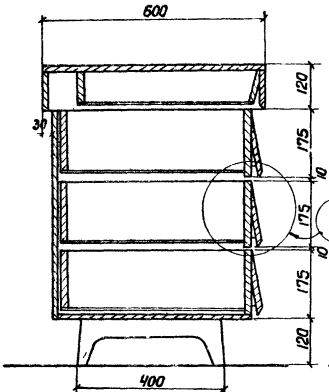
Объект
2850
Марка-лист
ИС-13
Лист №



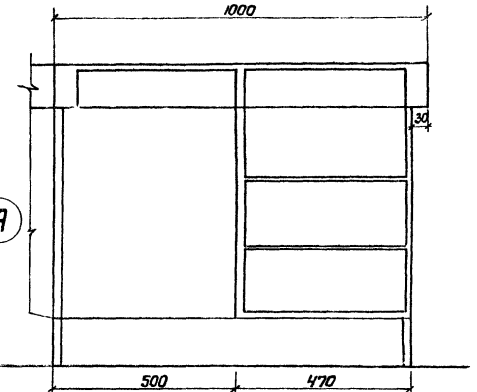
Общий вид
М 1:20



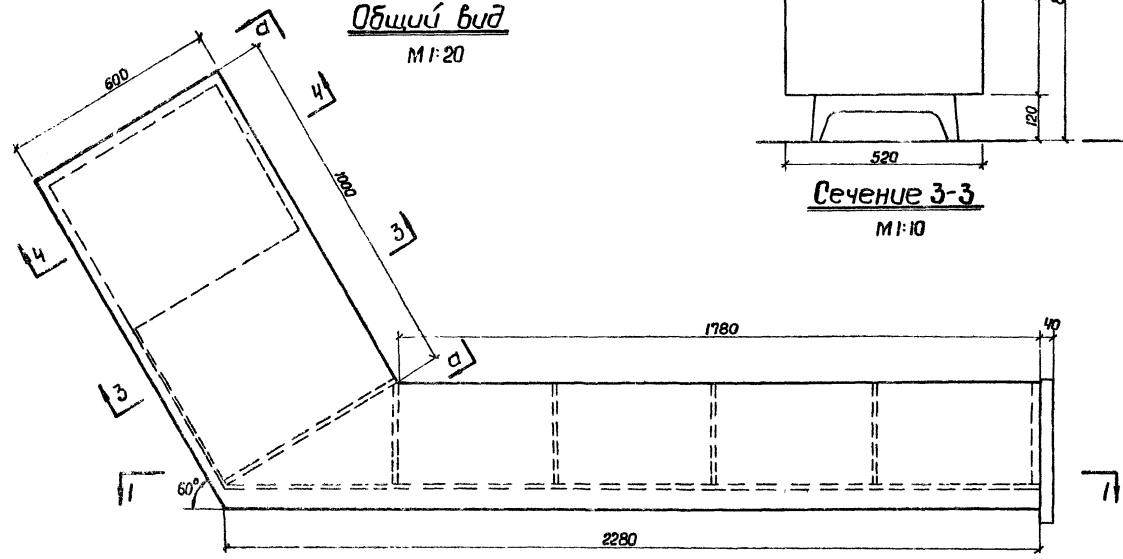
Сечение 3-3
М 1:10



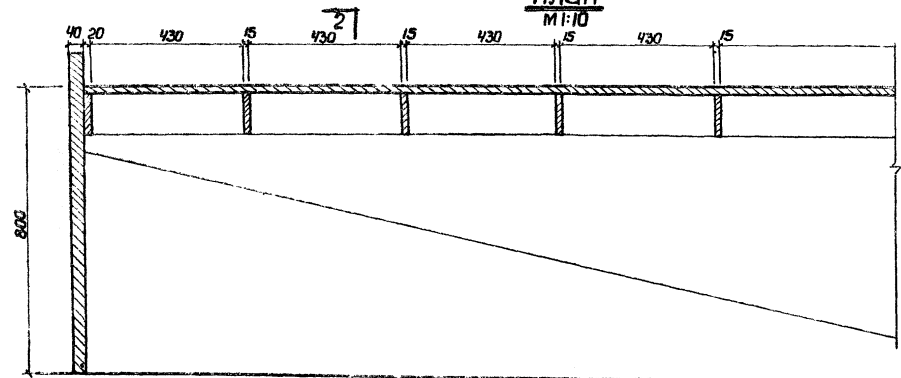
Сечение 4-4
М 1:10



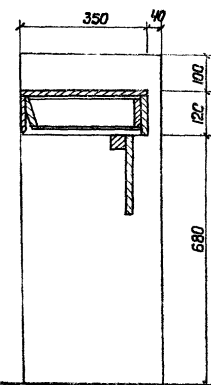
Вид по а-а
М 1:10



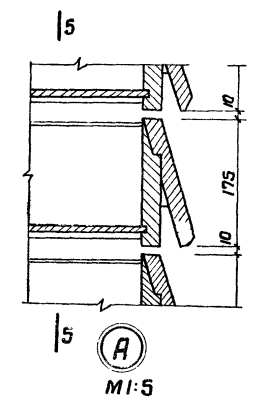
План
М 1:10



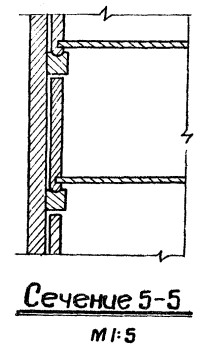
Сечение 1-1
М 1:10



Сечение 2-2
М 1:10



Сечение 5-5
М 1:5

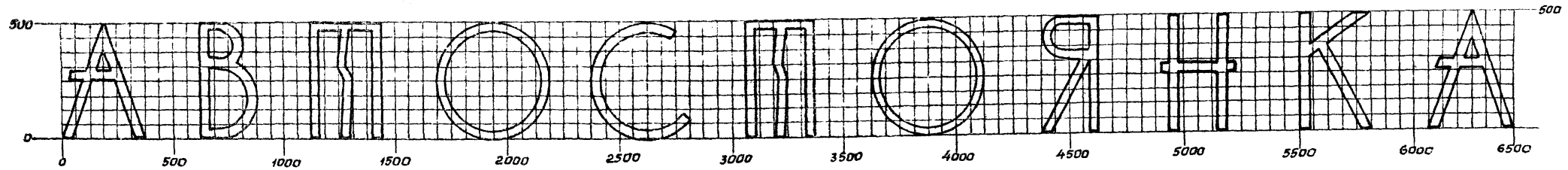


Сечение 5-5
М 1:5

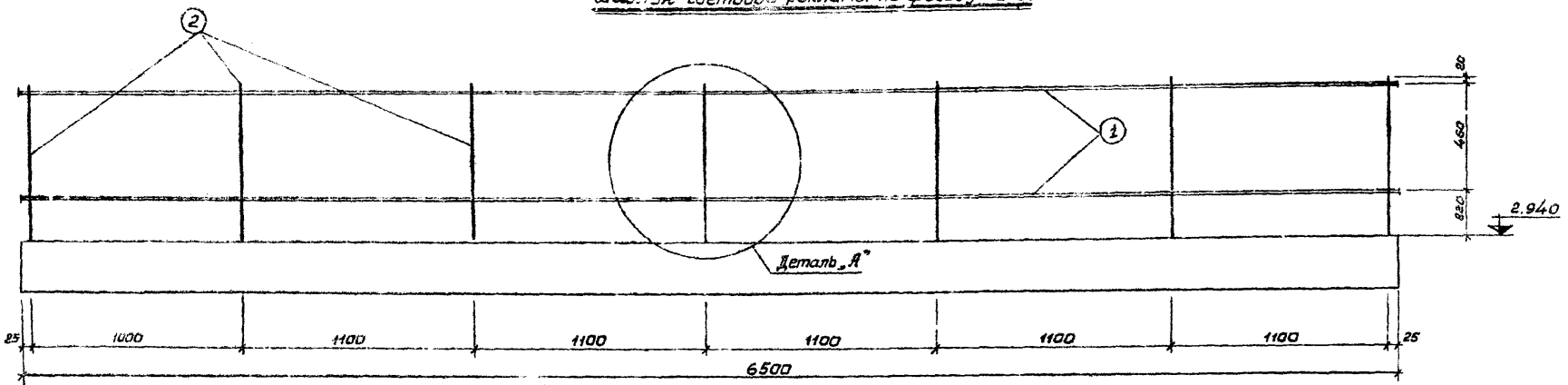
Исполнитель: Мажора
Инженер-конструктор
Исполнитель: Березин
Инженер-конструктор
С.И. Инженер
Дата выпуска: сентябрь 1964г.

Минавтошосдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж Стоянки автомобилей мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Павильон - клиентская	Титульный проект
	Рабочий стол дежурного.	320-3
		Марка-лист АС-13

Объект
2850
Марка-лист
АС-14
Инв. №



Шаблон цветовой рекламы по фасаду 2-1



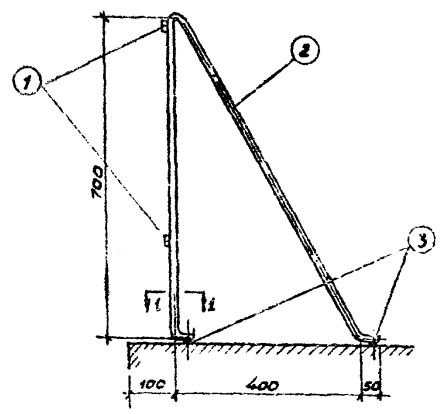
Каркас для крепления рекламы
М 1:20

Спецификация металла на каркас

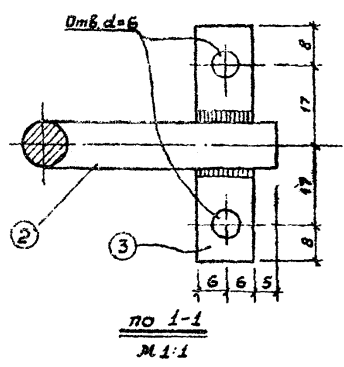
№ поз.	Эскиз	Сечение мм	Длина мм	К-во шт	Вес 1 шт кг	Вес всех кг	Примечания
1		-12 x 4	6500	2	2.5	5.0	
2	Крошштейн	Φ 10	1620	7	1.0	7.0	
3	Пластина	-12 x 4	50	14	0.02	0.3	

Примечания

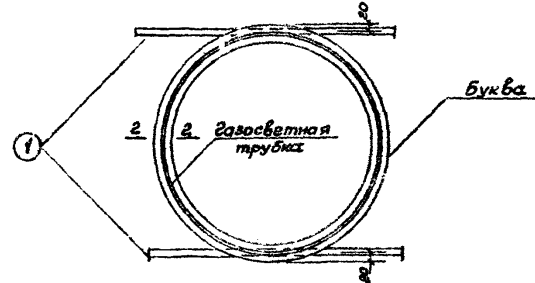
1. Буквы надписи изготавливаются из дерева δ=25 мм по шаблону и крепятся на каркасе шурупами.
2. Поверхность букв покрывается термофалем. Металлический каркас окрашивается масляной краской светлого тона.
3. Крошштейны каркаса крепятся к обрешетке кровли шурупами. Пластины крошштейнов залить мастикой.



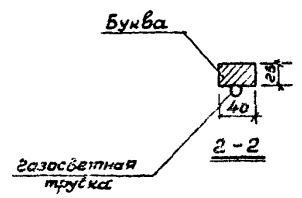
Деталь №1
М 1:10



по 1-1
М 1:1



Расположение буквы на каркасе
М 1:10



Газосветная трубка
2-2

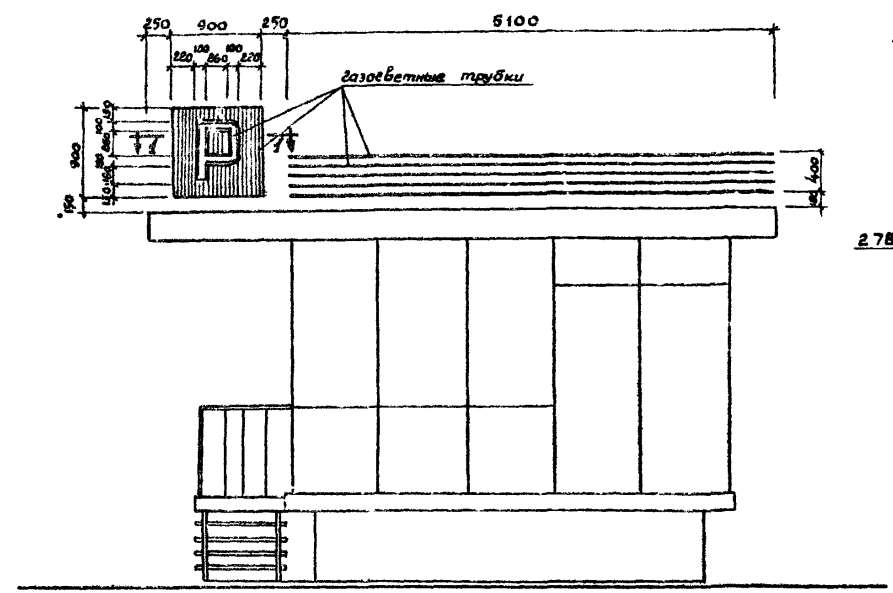
Исполнитель: Моква
Проектировщик: Ермаков
Инженер: Князев
Инженер: Яковенко
Датум: Выпуск: Ноябрь 1954

Минавтошосдор РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж
Станки автомобилей,
мотоциклов и велосипедов
личного транспорта на 100,
200 и 300 единиц.

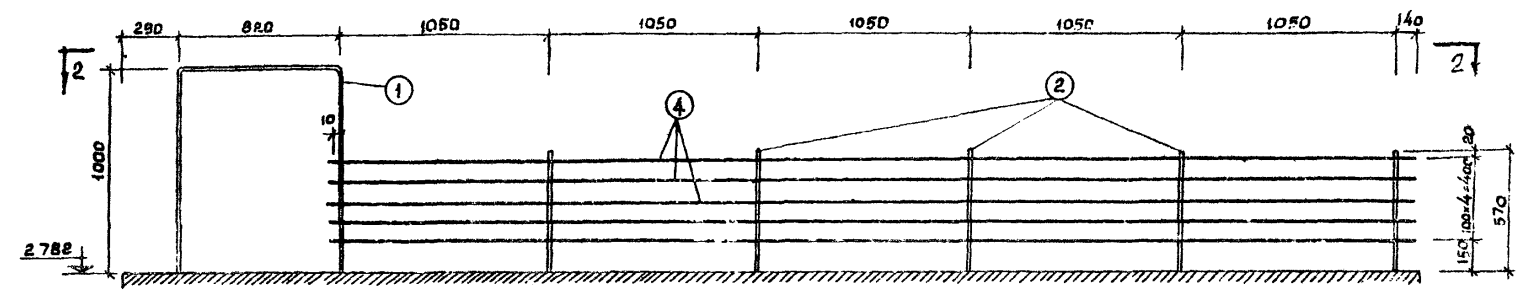
Павловка - клиентская.

Типовой проект
320-3
Марка-лист
АС-14

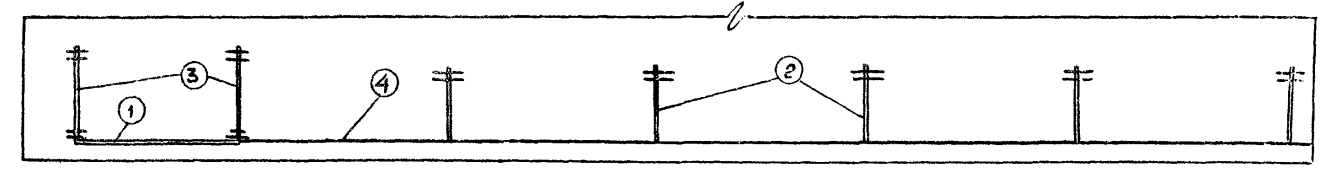
Объект
2850
Марка-лист
ЛС-15
Лин. №



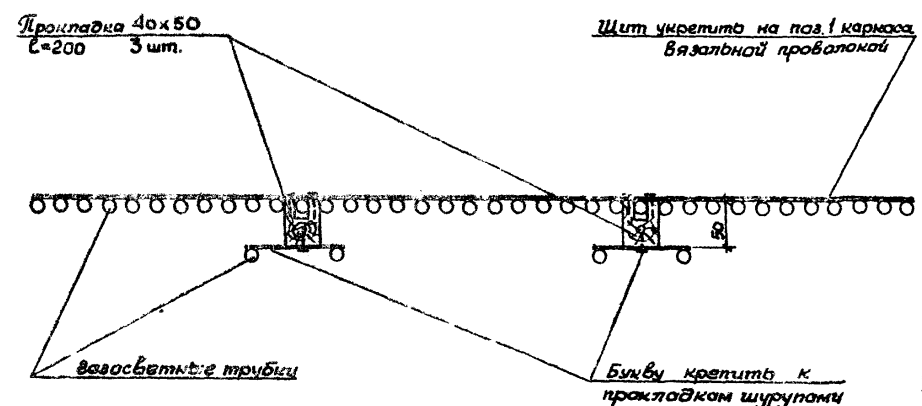
Световая реклама по фасаду 2-1
М 1:50



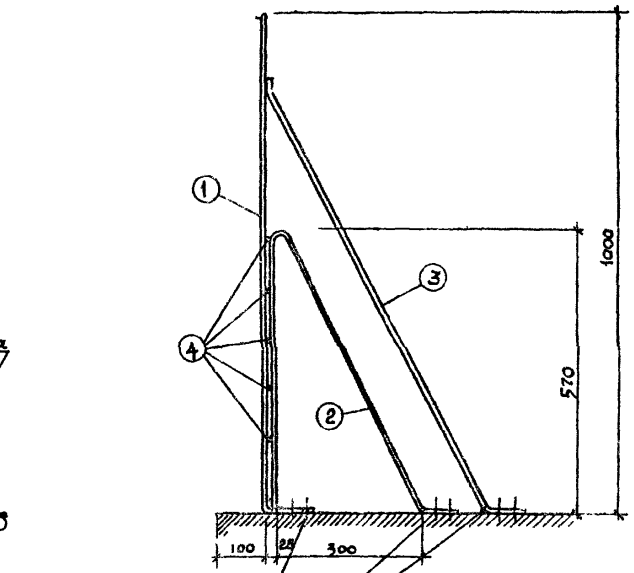
Каркас для крепления рекламы



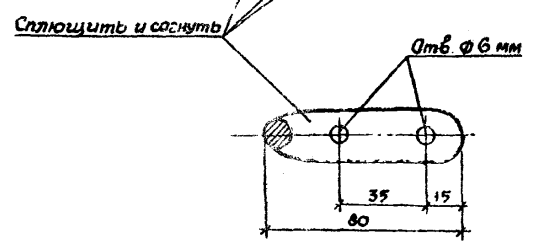
Вид по 2-2



Сечение 1-1
М 1:5



Вид по 3-3
М 1:10



Спецификация металла на каркас

№ поз.	Эскиз	Сечение мм	Длина мм	Кол-во шт	Вес кг		Примечания
					1 шт.	Всех	
1	См. чертеж	10	2980	1	1.9	1.9	
2	—	10	1390	5	0.9	4.5	
3		10	1050	2	0.7	1.4	
4		8	5400	5	2.2	11.0	

Примечания

- Щит и буква изготавливаются из жести. Щит окрасить синей масляной краской, букву - белой. По щиту и по обводам буквы раскладываются газосветные трубки соответственно синего и бело-желтого свечения. К поз 4 вязальной проволокой крепятся трубки бело-желтого свечения.
- Крепительные крепятся к обрешетке кровли шурупами. Патки крепительных залить мастикой.

Исполнитель: М.С.С.С.
Проверил: Е.С.С.
Специалист: М.С.С.
Ст. инженер: А.В.С.
Дата: 15.11.1954 г.

Минавтошасвар РАФСР ГИПРОАВТТРАНС г. Воронеж Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 мест.	Лавильон-хлебятская	Типовой проект
	Световая реклама (2-й вариант)	320-3
		Марка-лист ЛС-15

Спецификация металла на марку (позицию).

Объект	Марка	№ п/п	Эскиз наименов тиста	Профиль	Длина мм	К-во шт	Вес кг		Марки
							одного эл-та	всех эл-тов	
2850	АС-3	1	Лист АС-5	I 16	5378	1	85.5	85.5	91.8
МБ-1	МБ-1	2	"	-10x60	200	5	1.0	5.0	23.5
		3	"	L50x5	66	4	0.3	1.2	
		4	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	МБ-2	5	"	L50x5	66	2	0.3	0.6	44.7
		6	"	L50x5	126	4	0.5	2.0	
		7	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	МБ-3	8	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	48.7
		9	"	L50x5	126	4	0.5	2.0	
		10	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	МБ-3 ^а	11	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	47.7
		12	"	L50x5	126	4	0.5	2.0	
		13	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	МБ-3 ^б	14	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	39.5
		15	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
		16	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
МБ-4	17	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	40.6	
	18	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	19	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-5	20	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	48.8	
	21	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	22	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-5 ^а	23	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	87.2	
	24	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	25	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-5 ^б	26	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	98.4	
	27	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	28	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-6	29	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	80.4	
	30	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	31	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-7	32	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	16.1	
	33	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	34	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-8	35	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	34.2	
	36	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	37	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-9	38	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	20.8	
	39	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	40	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-9	41	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	34.2	
	42	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	43	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-9	44	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	20.8	
	45	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	46	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-9	47	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	34.2	
	48	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	49	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-9	50	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	20.8	
	51	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	52	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-9	53	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	20.8	
	54	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	55	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-9	56	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	20.8	
	57	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	58	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
МБ-9	59	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	20.8	
	60	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	61	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
П03	20	Лист АС-5	-10x120	350	1	3.3	3.3	3.3		
	21	"	-10x180	350	1	5.0	5.0	5.0		
	22	"	-8x60	390	1	1.5	1.5	1.5		
К-1	24		L50x3	4550	6	10.6	63.6	289.4		
	25		L50x3	4500	1	10.5	10.5			
	26		L50x3	3625	1	8.4	8.4			
	27		-3x85	825	1	1.9	1.9			
	28		L50x3	2506	3	5.8	17.4			
	29		L50x3	2556	1	6.0	6.0			
	30		L40x25x3	2498	31	3.7	115			
	31		L40x25x3	892	22	1.3	28.6			
	32		L40x25x3	917	6	1.4	8.4			
	33		L40x25x3	817	6	1.4	8.4			
	34		L40x25x3	2552	1	3.8	3.8			
	35		L40x25x3	2072	3	3.1	9.3			
	36		L40x25x3	900	1	1.4	1.4			
	37		L40x25x3	825	2	1.2	2.4			
	38		-2x44	2020	2	1.4	2.8			
	39		-2x48	2020	1	1.5	1.5			
	К-2	40		-2x20	825	1	0.3		0.3	10.3
		41		L40x25x3	2506	2	3.7		7.4	
42			L40x25x3	843	2	1.3	2.6			
К-3	43		L40x25x3	838	2	1.3	2.6	6.9		
	44		L40x25x3	840	2	1.3	2.6			
	45		L40x25x3	480	2	0.7	1.4			
	46		-2x20	835	1	0.3	0.3			
	47									
Д-1	48		L40x25x3	820	2	1.2	2.4	37.9		
	49		L40x25x3	820	2	1.2	2.4			
	50		L40x25x3	2020	2	3.0	6.0			
	51		L40x25x3	2030	2	3.0	6.0			
	52		L32x20x3	770	2	0.9	1.8			
	53		L32x20x3	1980	2	2.3	4.6			
	54		L20x3	764	2	0.7	1.4			
	55		L20x3	1974	2	1.8	3.6			
	56		-2x275	770	1	3.4	3.4			
	57	Труба	718.5x122	60	6	0.04	0.3			
58		-3x40	120	3	0.10	0.3				
59	Стержень	φ8	130	3	0.1	0.3				
60	Труба	722.6x16	1500	1	2.5	2.5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ф-1	61	Фляжка	8x25	45	4	0.1	0.4	3.2
	62	Труба	Т22.6x16	1500	1	2.5	2.5	
	63		L32x20x3	850	2	1.0	2.0	
П03	64		L32x20x3	400	2	0.5	1.0	5.4
	65		L40x25x3	30	2	0.1	0.2	
	66		-4x40	4300	1	5.4	5.4	
	67		φ14	1100	1	1.4	1.4	

Выборка марок (позиций).

Марка или позиция	К-во	Общий вес марок кг	Примечание	Марка или позиция	К-во	Общий вес марок кг	Примечание
МБ-1	2	183.6		К-1	1	289.4	
МБ-2	2	47.0		К-2	1	10.3	
МБ-3	2	89.4		К-3	1	6.9	
МБ-3 ^а	1	48.7		Д-1	2	75.8	
МБ-3 ^б	1	47.7		Ф-1	1	3.2	
МБ-4	2	79.0		13	1	20.8	
МБ-5	2	81.2		14	1	34.3	
МБ-5 ^а	2	97.6		15	1	41.4	
МБ-6	1	98.4		16	1	13.5	
МБ-7	1	80.4		20	8	26.4	
МБ-8	4	64.4		2	8	40.0	
МБ-9	1	34.2		22	5	7.5	
С-1	4	100.8		66	1	5.4	
МК-1	1	12.9		67	16	22.4	
МК-1 ^а	1	12.9					

Примечание.

Выборку металла по профилям смотри на листе АС-17.

Минавтошассдор РРФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Павлюков - клиентская Спецификация металла на марку. Выборка марок.	Типовой проект 320-3 марка - лист АС-16
Стайки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц		

Объект
2350
Марка-тип
ЯС-16
Инв. №

Выборка металла по профилям

№ п/п	Профиль	Вес кг	ГОСТ	№ п/п	Профиль	Вес кг	ГОСТ
1	2	3	4	1	2	3	4
1	I 16	708.4	8239-56	14	- 3 x 40	0.6	3680-57
2	L 100 x 63 x 6	314.5	8510-57	15	- 2 x 275	6.8	—
3	L 50 x 5	27.2	8509-57	16	- 2 x 48	1.5	—
4	L 50 x 3	105.9	—	17	- 2 x 44	2.8	—
5	L 40 x 25 x 3	227.7	8510-57	18	- 2 x 20	0.6	—
6	L 32 x 20 x 3	15.8	—	19	φ 14	22.4	2590-57
7	L 20 x 3	10.0	8509-57	20	φ 8	0.6	2590-57
8	- 10 x 180	60.8	5681-57	21	Флапец 8 x 25	0.8	—
9	- 10 x 120	26.4	—	22	T 83 6 x 4	80	10704-63
10	- 10 x 60	37.0	—	23	T 13.5 6 x 2.2	0.6	3262-62
11	- 8 x 60	7.5	—	24	T 22 6 x 1.6	10	—
12	- 4 x 40	5.5	—		Итого	1675.6	
13	- 3 x 85	1.9	3680-57				

Спецификация болтов, гаек, шайб, шурупов, звезд.

№ п/п	Наименование	Диаметр мм	Длина мм	Вес кг	ГОСТ
1	Болт	12	40	5.5	7798-57
2	Болт	6	60	0.6	—
3	Гайка	12	—	2.8	5915-57
4	Гайка	6	—	0.1	5915-62
5	Шайбы	6	—	0.1	6957-54
6	Шурупы с потайной головкой	разный	—	4.0	1145-60
7	Шурупы с полукруглой головкой	—	—	1.5	1144-60
8	Звезди	—	—	20.0	4028-63

Спецификация пиломатериалов.

№ поз.	Наименование и эскиз	Сечение мм	Длина мм	Кол-во шт	Объем м³
1	2	3	4	5	6
75	Балка	60 x 200	1380	7	0.117
76	—	60 x 200	2690	10	0.320
77	—	60 x 200	2390	7	0.20
78	—	60 x 160	2690	2	0.052
79	—	60 x 200	920	16	0.176
80	—	60 x 190	920	2	0.021
81	—	60 x 160	920	7	0.062
82	—	60 x 150	920	2	0.016
83	—	60 x 200	850	2	0.020
84	—	60 x 160	850	1	0.008
85	—	60 x 150	850	1	0.008
86	Черепной брусок	50 x 50	49000	—	0.120
87	Доска	25 x 80	—	—	2.80
88	Брусок	40 x 80	67000	—	0.22
89	—	40 x 140	—	—	0.8
90	Доска	19 x 140	376600	—	1.000
91	плиты	15 x 60	30000	—	0.027
92	брус	60 x 68	67340	—	0.23
93	—	19 x 50	36900	—	0.037
94	—	19 x 19	73600	—	0.030
95	—	38 x 44	19600	—	0.032
96	—	40 x 50	1600	—	0.003
97	—	20 x 38	83500	—	0.067
98	—	12 x 38	26000	—	0.012
99	—	34 x 38	2510	—	0.004
100	—	19 x 68	368	—	0.0004
101	—	12 x 12	368	—	—
102	—	10 x 10	4300	—	0.0004
103	Подоконная доска	25 x 85	15500	—	0.033
104	Брус	38 x 38	2600	—	0.004
105	Доска см. лист ЯС-12	19 x 100	13800	—	0.026
106	—	19 x 160	439	—	0.002
107	—	40 x 300	1000	5	0.06
	Итого:				6.51

Спецификация отделочных и кровельных материалов.

№ п/п	Наименование	Сечение мм	Площадь м²	Вес кг	ГОСТ
1	2	3	4	5	6
1	Плиты древесно-волокнистые твердые	δ = 6	51.0	260	4598-60
2	плиты древесно-волокнистые изоляционные	δ = 32	27.0	220	—
3	Плиты асбестоцементные	δ = 6	54.0	—	929-59
4	Руберойд	—	140.0	—	2165-51
5	Минеральная вата γ=200	δ = 50	45.0	—	4640-61
6	Линолеум	δ = 2	17.0	—	7251-54
7	Толь	—	150	—	1887-51
8	Оцинкованное кровельное железо	δ = 5	9.6	—	8075-56

Спецификация стекла

№ п/п	Наименование остекл. изделия	ГОСТ	Толщина мм	Ширина мм	Длина мм	К-во шт
1	2	3	4	5	6	7
1	Остекление павильона	11-54	6	875	1675	7
2	—	—	6	875	2025	7
3	—	—	6	875	425	2
4	—	—	6	800	1675	1
5	Остекление двери	—	6	750	1975	2
6	Остекление фрамуги	—	4	425	625	2

Спецификация столярных изделий

№ п/п	Марка	Проем			Коробка			Перелет, палатно			ГОСТ
		в мм	н мм	к-во шт	в мм	н мм	к-во шт	в мм	н мм	к-во шт	
1	Д-10	674	2075	3	674	2075	3	600	2000	3	6629-64
2	Ф-7	774	574	1	774	574	1	700	500	1	6629-58
3	Д-2	790	600	1	780	590	1	700	510	1	ЯС-12

Минавтошосдор РРФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж

Выборка металла по профилям Спецификации пиломатериалов, отделочных и кровельных материалов, стекла, столярных изделий

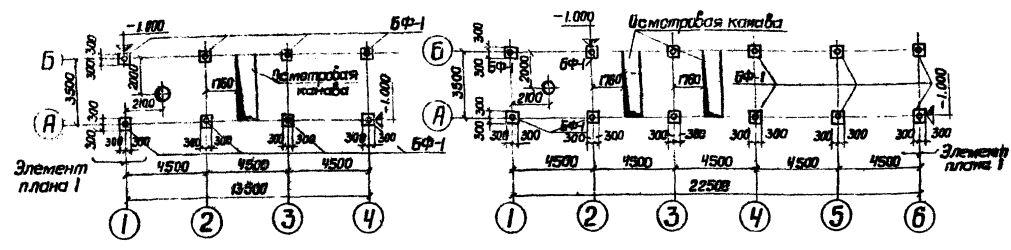
Лавильон - Клиенская.

320-3
Марка-тип
Я2-17

Итого: 6.51

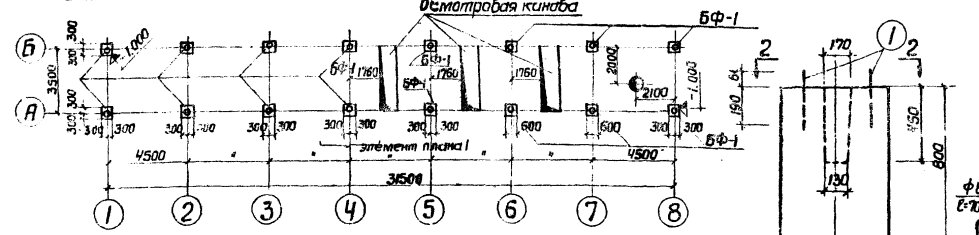
Масштаб: 1:1
Дата: ноябрь 1964 г.

2580
 AC-19
 УРБ. №

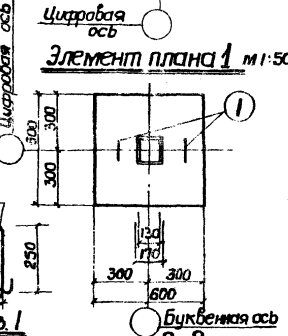
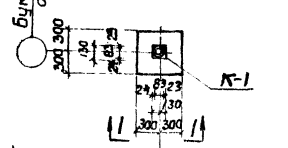
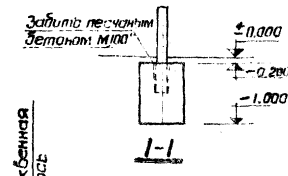


План фундаментов навеса стоянки на 100 автомобилей М1:200

План фундаментов навеса стоянки на 200 автомобилей М1:200



План фундаментов навеса стоянки на 300 автомобилей М1:200



Показатели на один фундаментный блок

Марка блока	Вес, кг	Марка бетона	Объем бетона, м³	Расход стали, кг	Примечания
БФ-1	71.5	100	0.285	0.310	Поз. 1 - Ф6 L=700 материал цемент - С1-0

Спецификация сборных бетонных фундаментных блоков на монтажную схему

Наимен. элемента фундам.	Марка элемента	Кол. шт. для навеса стоянки, шт.	Кол. шт. для навеса автом. стояноч.	Вес элем. т.	Стандарт или лист проекта	Примечания
БФ-1	БФ-1	8	12	16	0.0715	

Спецификация на абсолютные листы балочные усиленные профиля и полубалочные обыкновенного профиля

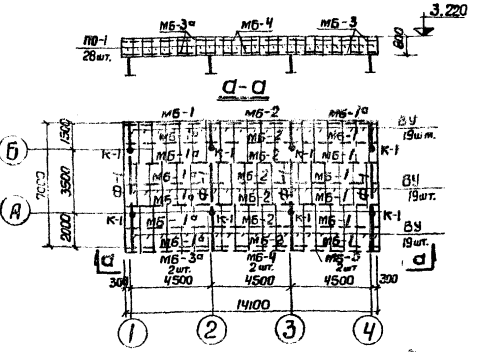
Марка элемента	Основные размеры в мм			Кол. шт. для навеса стоянки, шт.			Вес листа, кг	ГОСТ
	Длина	Ширина	Толщина	100 автом.	200 автом.	300 автом.		
ВУ	2500	994	8	57	97	139	48.7	8423-37
ПО-1	800	553	6	28	45	63	5.42	1054-47

Выборка марок на лист **Выборка металла на лист**

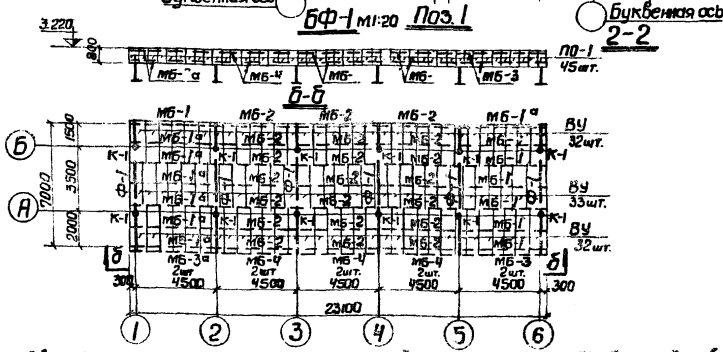
Марка	Кол. шт. для навеса стоянки на автом.			Вес, кг	Профиль	Вес в кг² для навеса стоянки, м²		
	100	200	300			100	200	300
Ф-1	4	6	8	92.75	Л 125 В	7.78	126.83	1738.81
МБ-1	7	7	7	36.88	Л 63x40x4	3.17	206.56	413.12
МБ-1 ^а	7	7	7	36.88	Л 75x5	5.80	162.04	370.36
МБ-2	7	21	35	34.93	—	5	62.80	0.96
МБ-3	2	2	2	27.49	—	5	39.2	10.20
МБ-3 ^а	2	2	2	27.49	труба Т83x3	—	157.6	236.4
МБ-4	2	6	10	26.04	труба Т83x4	—	174.4	261.6
К-1	8	12	16	21.80	Болт Ф10	—	2.56	3.84
К-1 ^а	232	380	536	0.29	Болт Ф10	—	3.0	4.5
Болт Ф10	72	108	144	0.0356	Наплавляемый металл	—	6.20	9.30
Болт Ф6	16	24	32	0.1875	—	—	3.0	4.5
Итого				544.2			1541.1	2452.7

Примечания

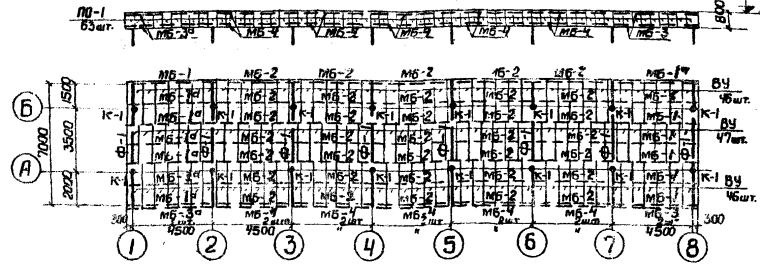
- За относительную отметку ± 0.00 принят уровень пола навеса стоянки для автомобилей, равный абсолютной отметке.
- Нормативное давление на грунт основания принято равным 2.0 кг/см².
- Данный лист смотреть совместно с листами АС 20, 21.



Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 100 автомобилей М1:200



Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 200 автомобилей М1:200



Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 300 автомобилей М1:200

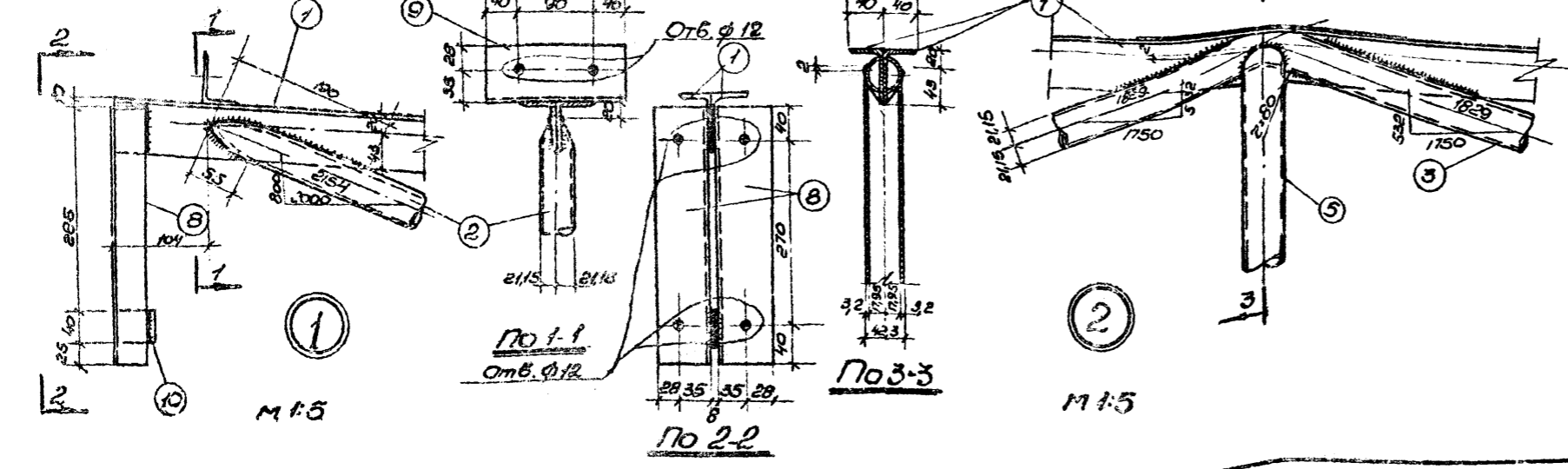
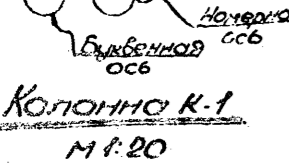
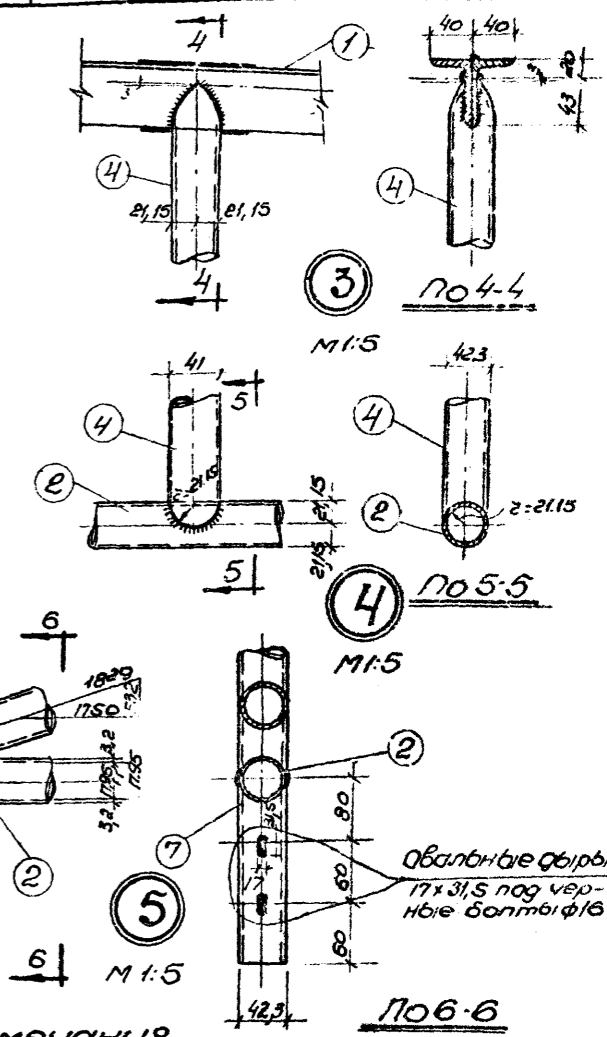
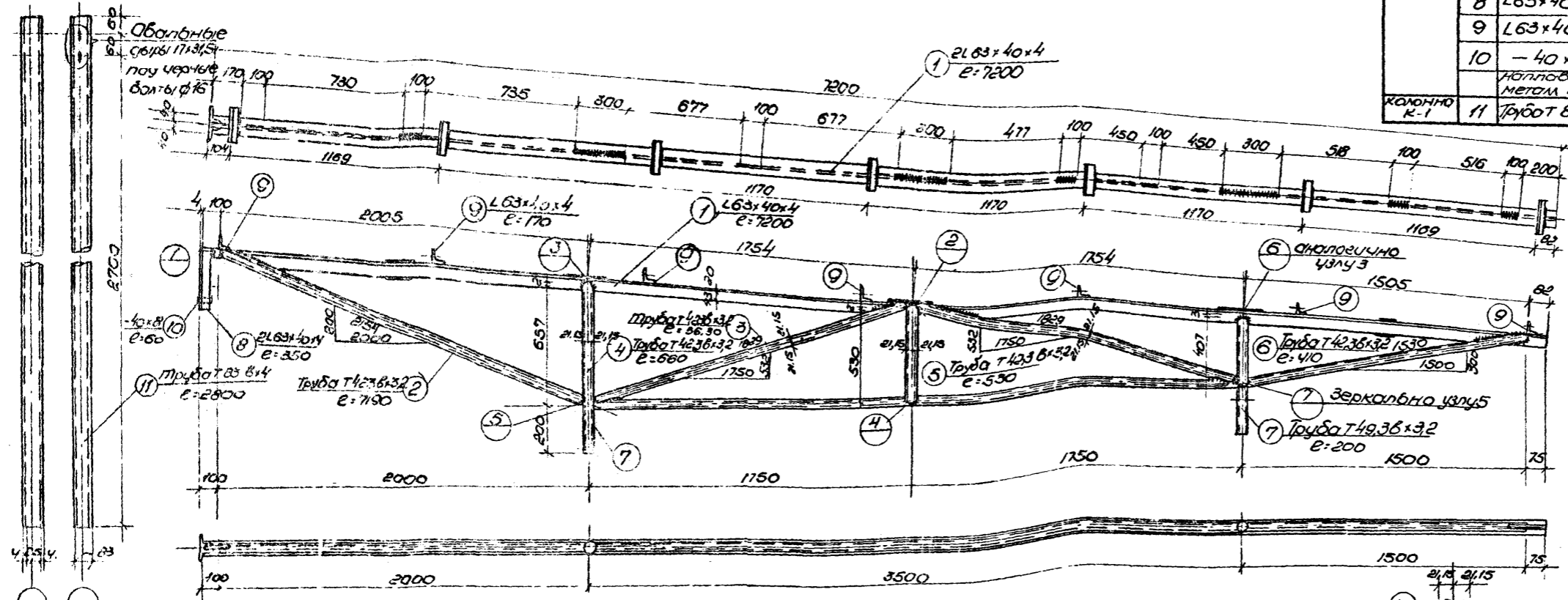
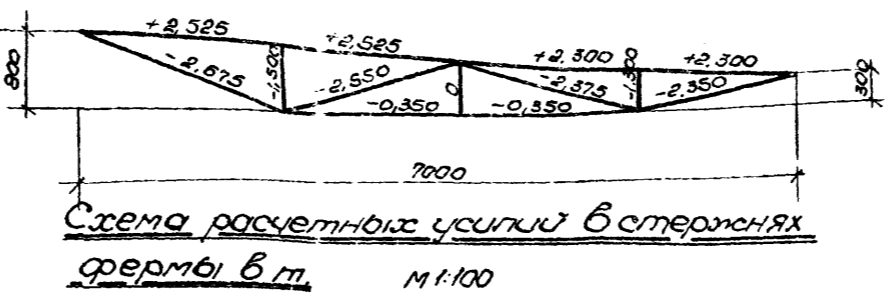
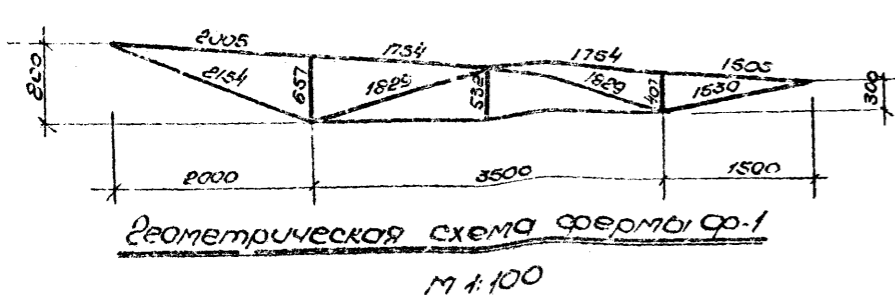
Министерство РСФСР
 ГИПРОАВТОТРАНС
 г. Воронеж
 Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов
 План фундаментов, монтажная схема покрытия навесов стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей, листы транспорта № 100, 200 и 300 единиц
 Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания
 План фундаментов, монтажная схема покрытия навесов стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей, Фундамент БФ-1 и спецификация
 Любая проекция
 320-3
 УРБ-19
 АС-19

Исполнитель: Махарадзе Е.И.
 Проверил: Ермаков В.И.
 Главный инженер: Князев В.И.
 Технический руководитель: Шкляев В.И.
 Дата выпуска: ноябрь 1967г.

Спецификация металла на одну марку

Марка	Кл. поз.	Профиль	Длина мм	Квот		Вес кг		Примечан.
				Т	Н	шт	поз. ку	
Ферма Ф-1	1	L63x40x4	7200	1	1	22,82	45,64	ГОСТ 8510-57
	2	Труба Т42,36x3,2	7190	1	—	22,20	22,20	ГОСТ 3262-60
	3	—	3530	1	—	11,20	11,20	—
	4	—	660	1	—	1,87	1,87	—
	5	—	530	1	—	1,64	1,64	92,75
	6	—	410	1	—	1,27	1,27	—
	7	—	200	2	—	0,61	1,29	—
	8	L63x40x4	350	1	1	1,11	2,22	ГОСТ 8510-57
	9	L63x40x4	170	7	—	0,54	3,78	—
	10	— 40x8	60	1	—	0,16	0,16	—
КОЛОНЫ К-1	11	Труба Т83Вx4	2800	1	—	21,80	21,80	21,80 ГОСТ 10704-65

Объект	2580
Марка	АС-20
Уч. №	148.12

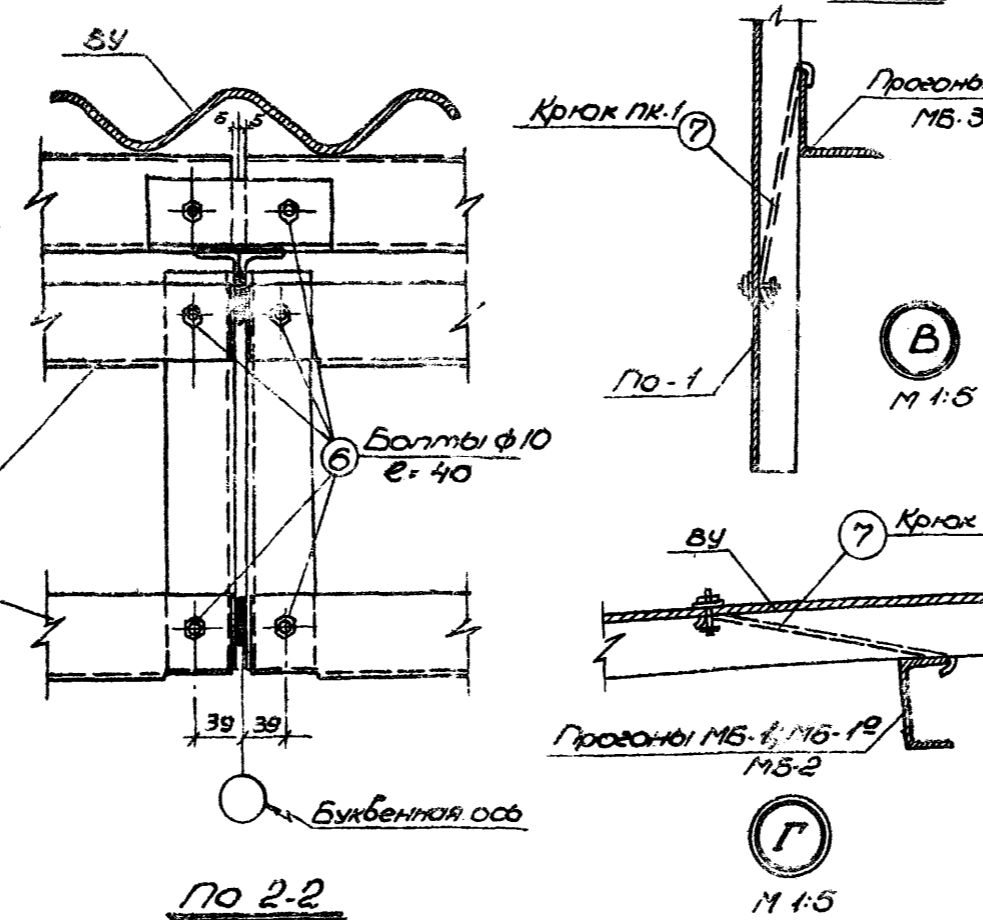
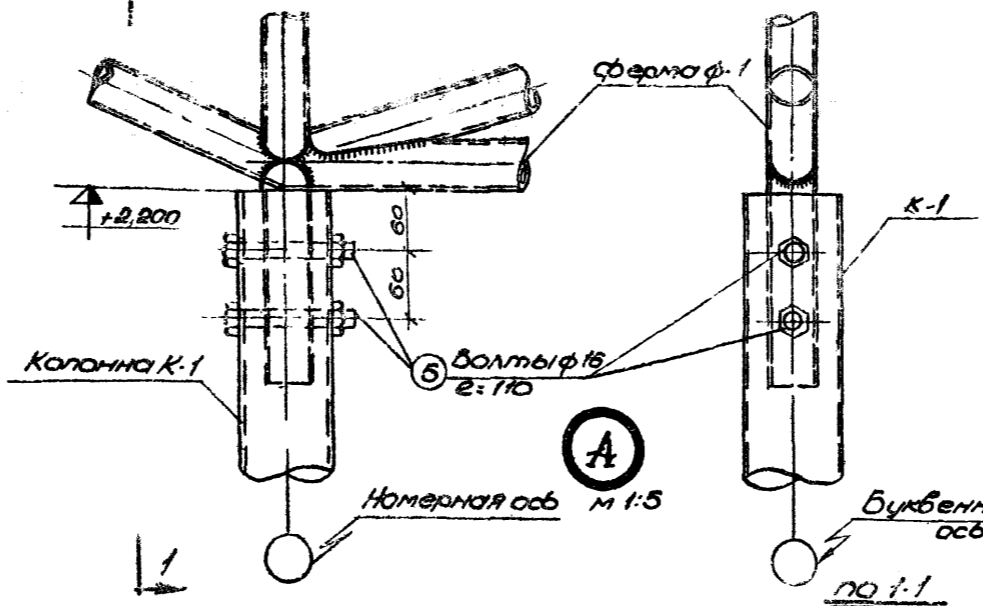
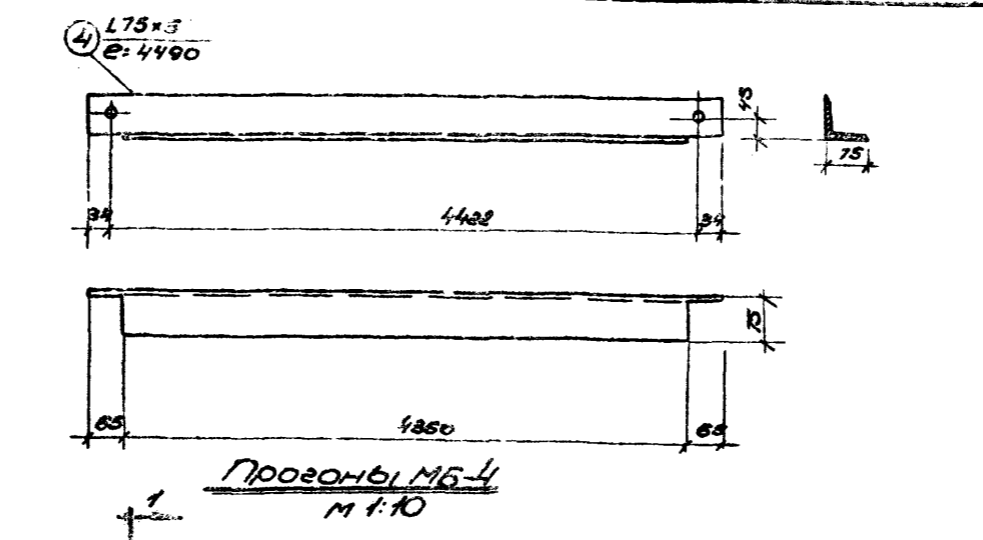
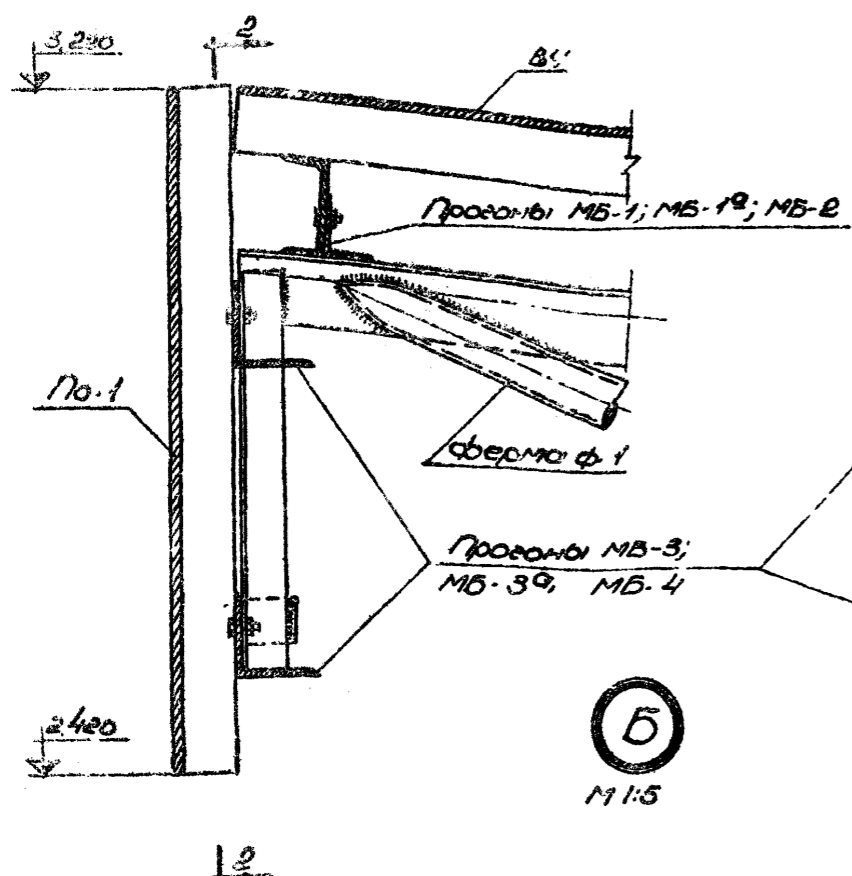
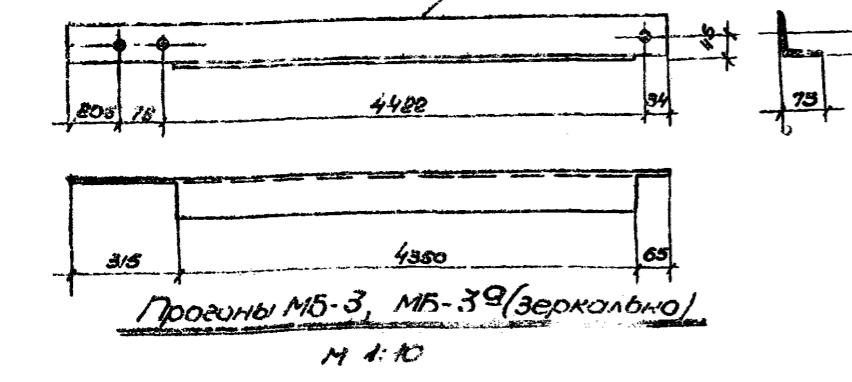
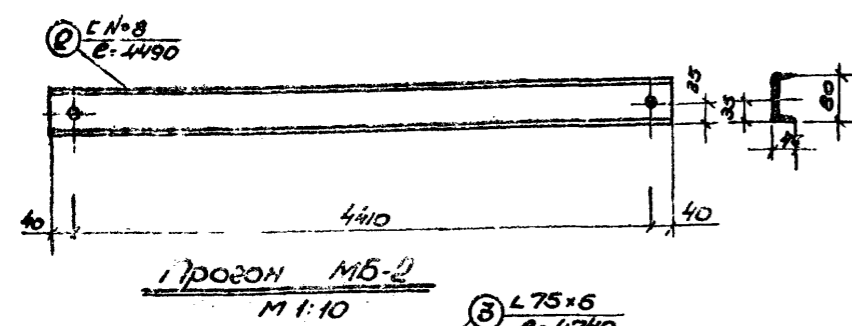
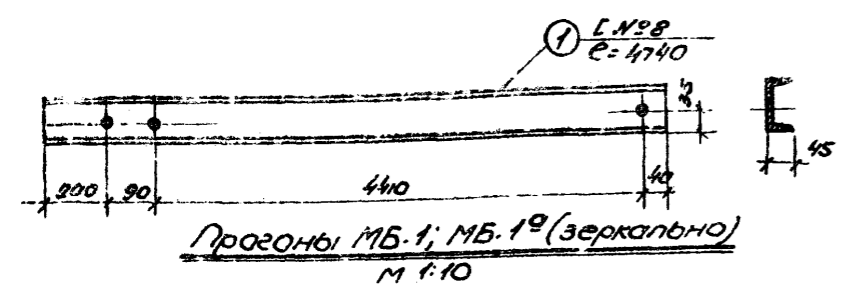


ПРИМЕЧАНИЯ
 1. Сварку производить электродами типа Э-42
 2. Все швы принимать высотой 4мм по длине сопряжения элементов.

Минавтотранс ГИПРОАВТОТРАНС в Воронеже	Нарес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания	Таблица 3
Станки автомобиль, мотоцикли велосипед личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Ферма Ф-1. Детали	АС-20

Маслова М.А.
 Бабарин С.А.
 Князев В.И.
 Угрюмов А.И.
 1963

Объект
2580
Марка-модель
АС-21
Универс



Марка	№ поз.	Профиль	Длина мм	К-во шт		Вес кг			Примечания
				Г	Н	шт	поз. цуш	марки	
МБ-1	1	LN#8	4740	1	-	36,88	36,88	36,88	ГОСТ 8240-56
МБ-2	2	LN#8	4490	1	-	34,93	34,93	34,93	"
МБ-3	3	L75x5	4740	1	-	27,49	27,49	27,49	ГОСТ 8509-57
МБ-4	4	L75x5	4490	1	-	26,04	26,04	26,04	"
МБ-1 ^а		Зеркально МБ-1						36,88	ГОСТ 8240-56
МБ-3 ^а		Зеркально МБ-3						27,49	ГОСТ 8509-57

Марка узла	№ поз.	Профиль	Длина мм	К-во штук на узел	Вес кг			Примечания
					шт	поз.	марки	
Узел "А"	5	Болт ф16	110	2	0,1875	0,375	0,375	Болты по ГОСТ 7798-62 по классу ГОСТ 5915-62
Узел "Б"	6	Болт ф10	40	5	0,0356	0,2136	0,2136	Болты по ГОСТ 7798-62 по классу ГОСТ 5915-62
Узел "В"	7	Крюк ПК-1	200	1	0,290	0,290	0,290	Нормаль МН123 МСР74
Узел "Г"	7	Крюк ПК-1	200	1	0,290	0,290	0,290	"

Примечания.

1. Материал конструкции - сталь В, ст 3 кп по подерулине В ГОСТ 380-60
2. Все неогороженные отверстия принимать диаметром 12 мм под черные болты ф 10 мм
3. Все металлические конструкции окрасить черным лаком Ч-2 (ГОСТ 2347-43)
4. Известцементные листы крепить к проганам при помощи крюков в соответствии с техническими условиями на приборы для крепления известцементных болтистых листов усиленного профиля МРТУ 7-5-61.

Минавтошоссе РСФСР
ГИПРОАВТОТРАН
г. Воронеж

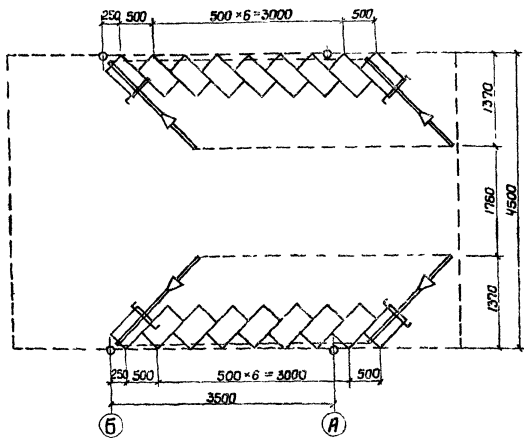
Извест для велосипедов и мотоциклов и постов обслуживания

Металлические проганы МБ-1; МБ-2; МБ-3; МБ-4. Узлы

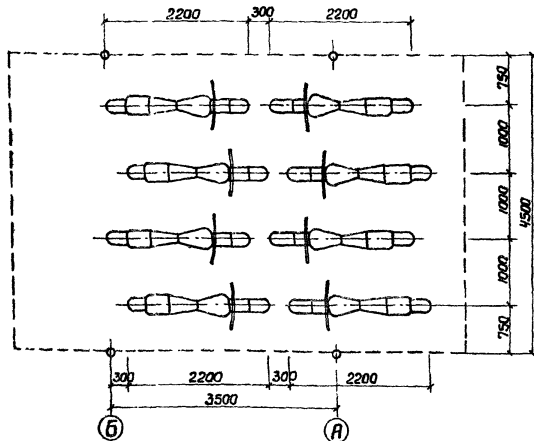
Технологический процесс 320-3

Исполнитель АС-21

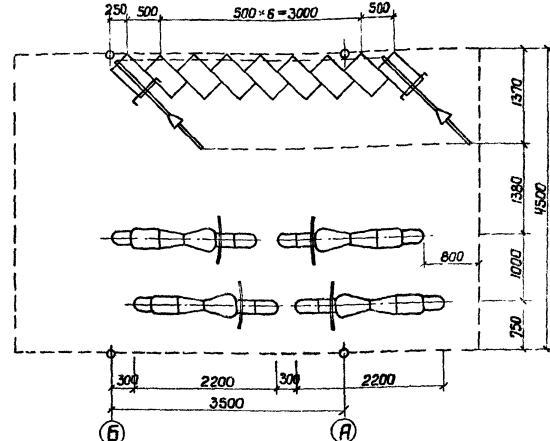
Удельный
2850
Марка-лист
АС-22
УдБ, №



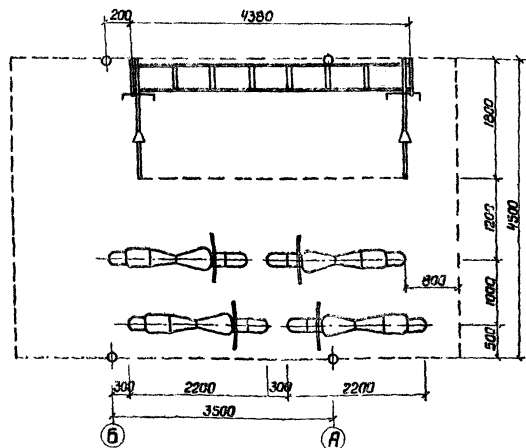
Стоянка на 18 велосипедов



Стоянка на 8 мотоциклов



Стоянка на 9 велосипедов и 4 мотоцикла



Стоянка на 8 велосипедов и 4 мотоцикла

Оборудование велостоянок

Вместимость стоянки	Вариант с бетонными велодержателями Количество	Вариант с металлическими велодержателями Количество
Стоянка на 100 автомобилей	9	1
Стоянка на 200 автомобилей	18	2
Стоянка на 300 автомобилей	27	3

Примечания.

1. В зависимости от потребностей может применяться та или другая схема расстановки велосипедов и мотоциклов
2. Оборудование велостоянок дано в 2-х вариантах:
 - а) бетонные велодержатели,
 - б) металлические велодержатели
 Требуемое количество бетонных и металлических велодержателей для стоянок различной вместимости приведено в таблице.
3. В проекте приведен вариант велостоянок с применением бетонных велодержателей.

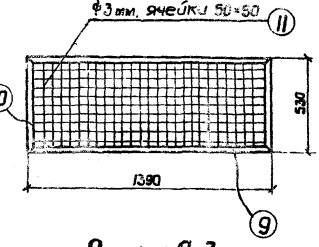
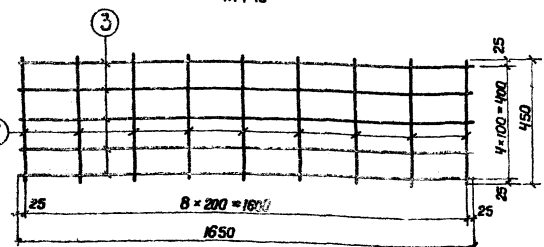
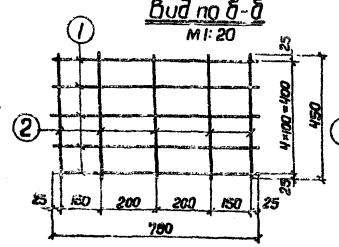
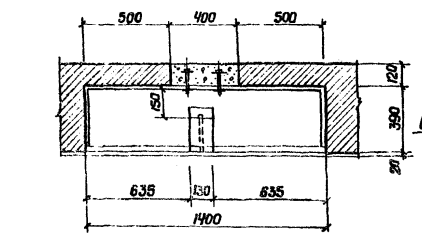
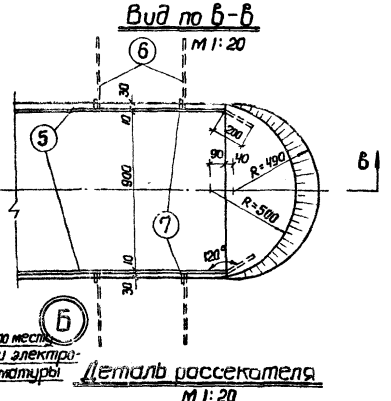
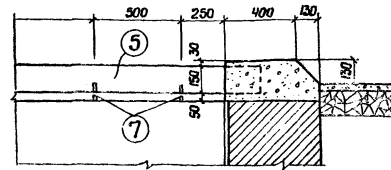
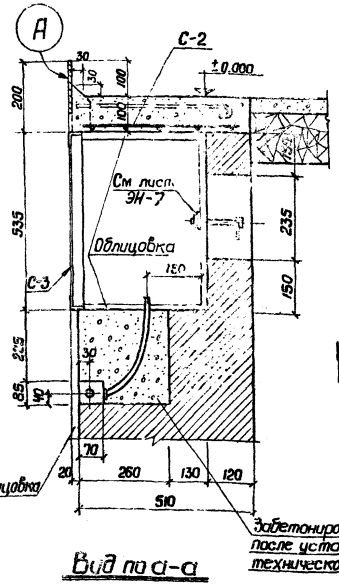
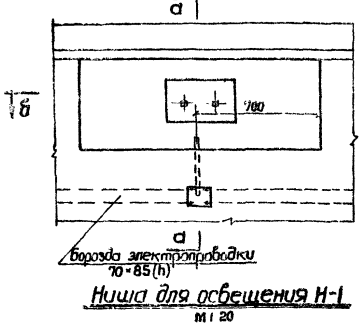
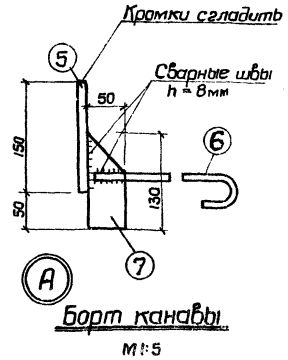
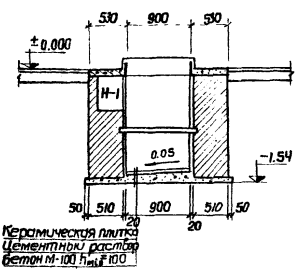
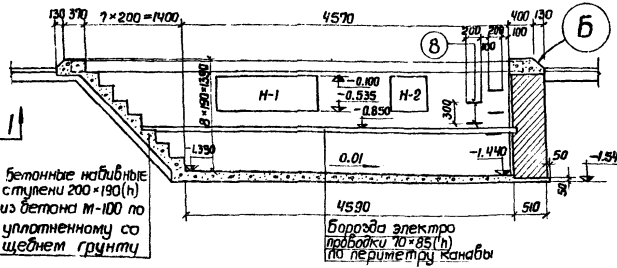
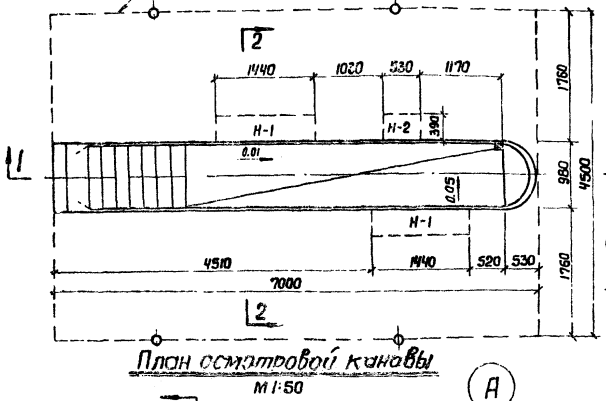
Инженер-проектировщик
С.И. Шендерович
Инженер-проектировщик
В.А. Волынец
1981г.

Минавтошосдор РСФСР ГИПРАВТОТРАНС г. Воронеж	Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания	Исполнительский проект
Стаянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Схемы размещения велосипедов и мотоциклов в секции навеса.	320-3
		Марка-лист АС-22

М 1:50

Объем кт
2850
Марка-лист
АС-23
Инв. №

Габариты секции навесы



Спецификация и выборка стали на изделие

Марка изделия	№ поз.	Эскиз	φ мм	Длина м.	Кол-во шт.	Общ. дл. м.	Выборка стали		
							φ или се-чен. мм.	Общ. дл. м.	Вес кг.
С-1	1	750	6AIII	750	5	3,8	6AIII	6,1	1,4
	Ишт	450	6AIII	450	5	2,3			1,4
С-2	3	1650	6AIII	1650	5	8,3	6AIII	12,4	2,8
	2шт	450	6AIII	450	9	4,1			5,6
Борт канавы	5	Полоса 150x10	150x10	6400	2	12,8	150x10	12,8	150,8
	6	Полоса 50x8	50x8	500	24	12,0	50x8	3,1	9,8
	7	Полоса 50x8	50x8	130	24	3,1	50x8	12,0	10,7
Скоба	8	22AII	22AII	920	5	4,6	22AII	4,6	13,7
	Ишт	200	22AII	200	5	4,6			13,7
С-3	9	L 32x32x4	L 32x32x4	1390	2	2,8	L 32x32x4	3,9	7,5
	2шт	L 32x32x4	L 32x32x4	530	2	1,1	3BI	25,4	0,9
	II	Проволока 3BI	3BI			25,4			8,4
							Итого на 2шт.		16,8

Условные обозначения:
Н-1 ниша для освещения.
Н-2 ниша для инструмента.

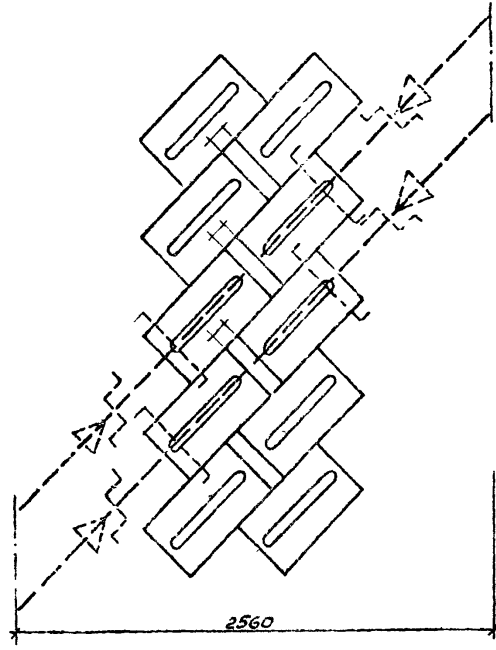
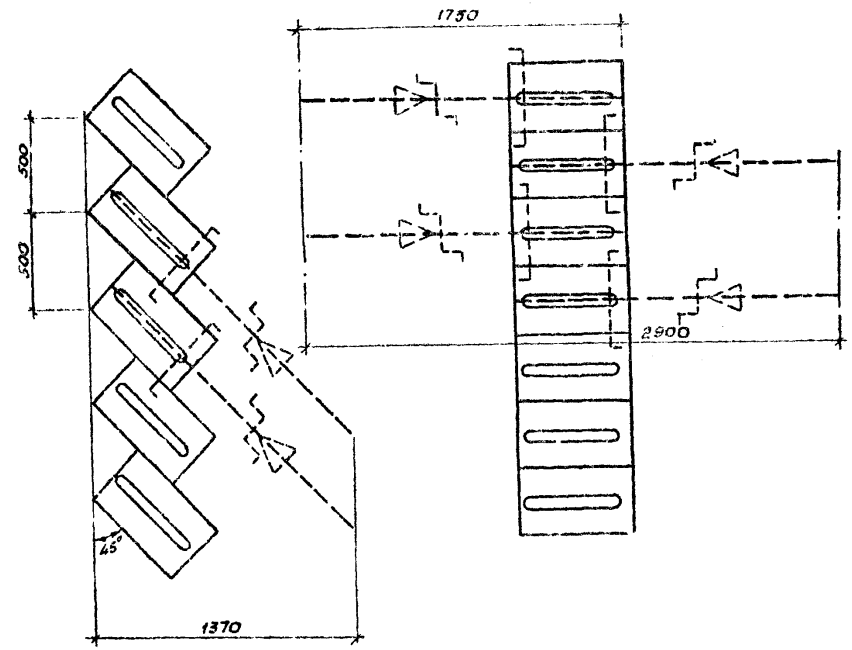
Примечания

- Кладка стен канавы выполняется из красного кирпича М-100 на растворе М-25.
- Над нишами бетон М-150, в остальных случаях — М-100.
- Над нишами Н-1 и Н-2 уложить сетки соответственно С-2 и С-1.
- Сварку вести электродами Э-42.
- Стены и пол канавы облицевать керамической плиткой светлого тона.

Минавтошосдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАН г. Воронеж	Навесы для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания Осмотровая канавка. План, Разрезы, Детали, Спецификация.	Пилотский проект 320-3 Марка-лист АС-23
--	---	--

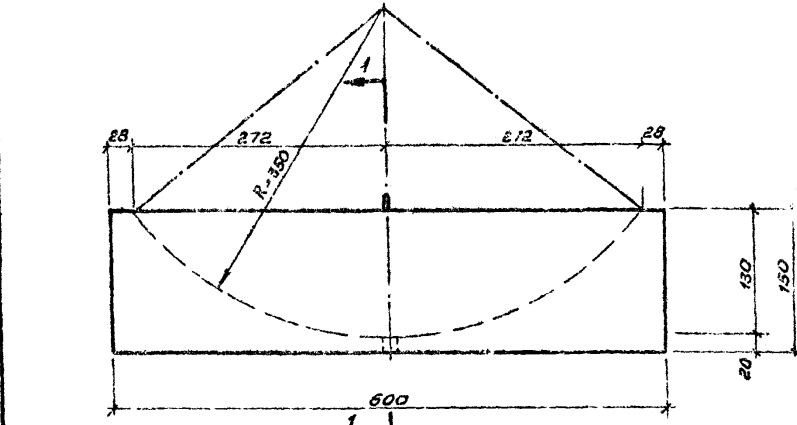
СОДЕРЖАНИЕ
 1. План осмотровой канавы
 2. Разрез 1-1
 3. Разрез 2-2
 4. Борт канавы
 5. Ниша для освещения Н-1
 6. Вид по а-а
 7. Вид по б-б
 8. Деталь распределителя
 9. Сетка С-1
 10. Сетка С-2
 11. Сетка С-3

Объект
2850
Марка-лист
АС-24
УИВ №

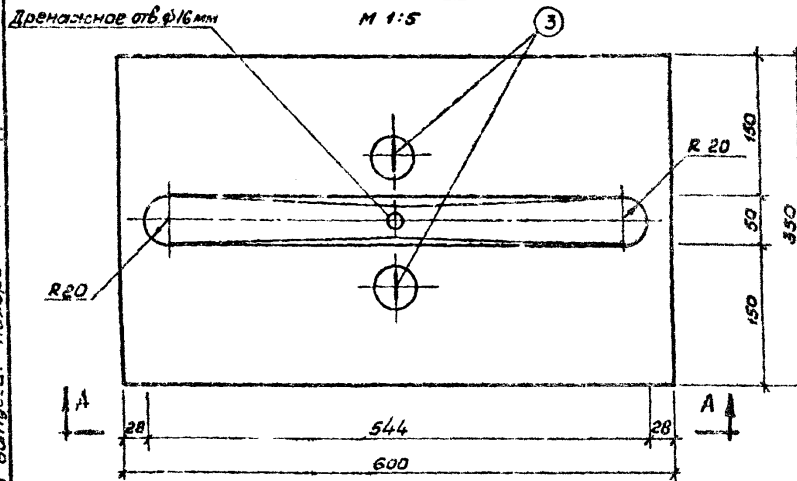


1. Однорядная установка под 45° 2. Однорядная установка под 90° 3. Двухрядная установка под 45°

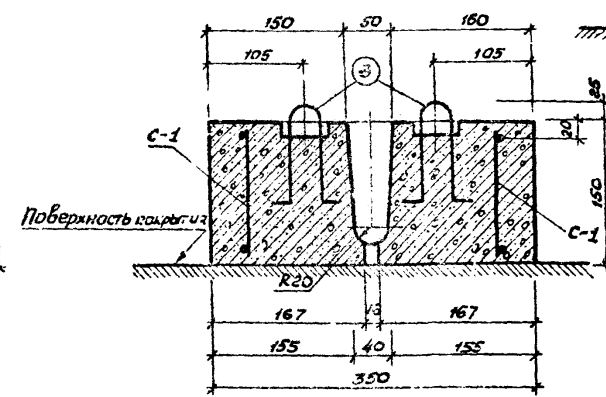
Схемы организации велостоянок из бетонных велодержателей.



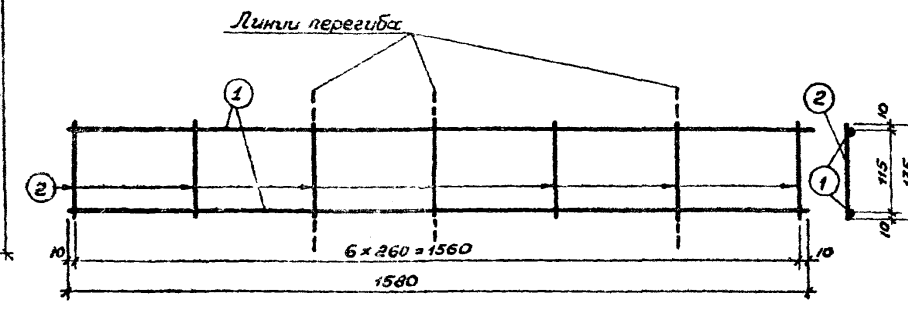
Вид по А-А
М 1:5



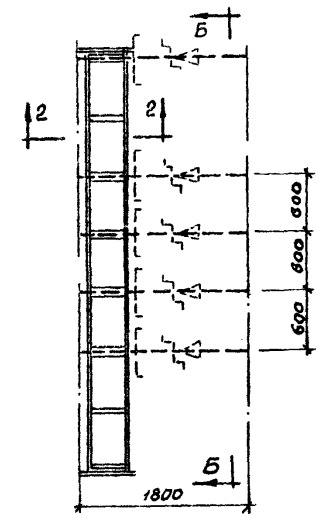
Бетонный велодержатель
М 1:5



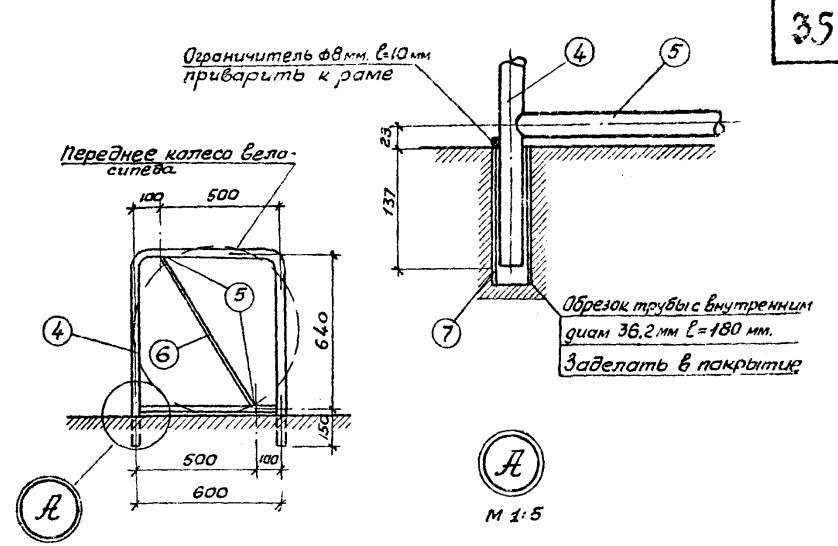
Сечение 1-1
М 1:5



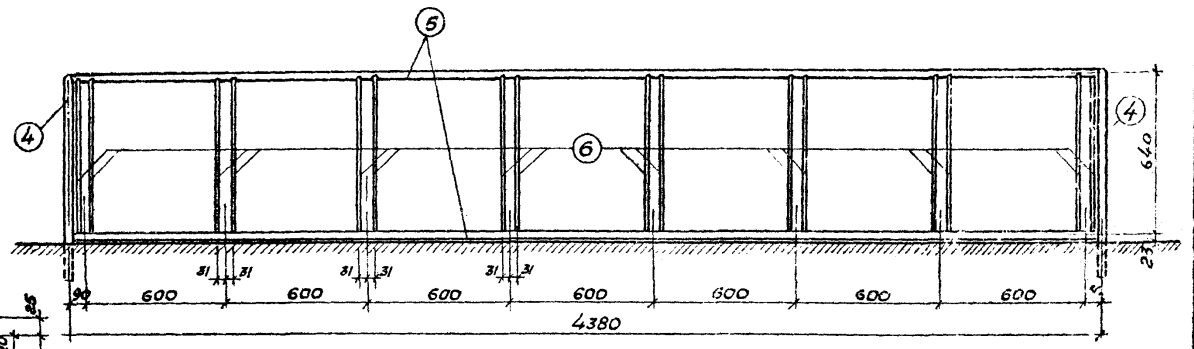
Сетка С-1



Металлический велодержатель
М 1:50



Сечение 2-2
М 1:20



Вид по Б-Б
М 1:20

Спецификация и выборка стали на бетонный и металлический велодержатели.

Наимен. изделия	№ позиции	Эскиз	Ø мм	Длина мм	Кол-во шт.	Общая длина м	Выборка стали		
							Ø мм	Общая дл. м	Вес кг
Бетонный велодержатель	1		381	1580	2	3.2	381	12.7	0.7
	2		381	135	7	9.5	581	0.7	0.2
	3		581	350	2	0.7		Итого:	0.9
Металлический велодержатель	4	Труба с толщиной стенки 2.8 мм	Ø _{нар} =33.5	2170	2	4.4	12 А1	11.5	10.2
	5		Ø _{нар} =33.5	4346	2	8.7	Ø _{нар} =33.5	14.3	30.3
	6		12 А1	720	16	11.5	Ø _{нар} =48	0.7	2.7
	7	Труба с толщиной стенки 2.8 мм	Ø _{нар} =33.5	566	2	1.2			
	8	Труба с толщиной стенки 3.5 мм	Ø _{нар} =48	180	4	0.7			

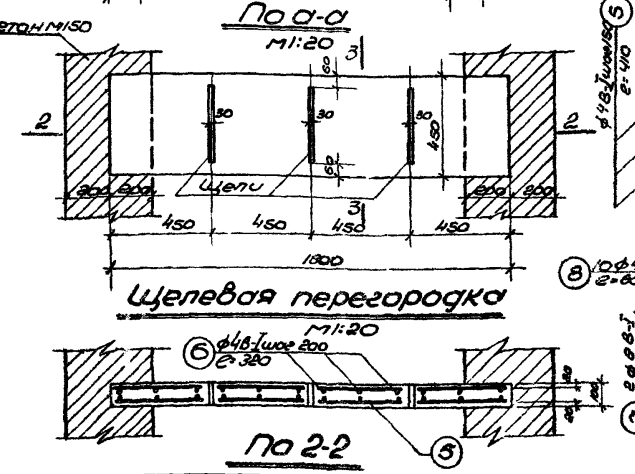
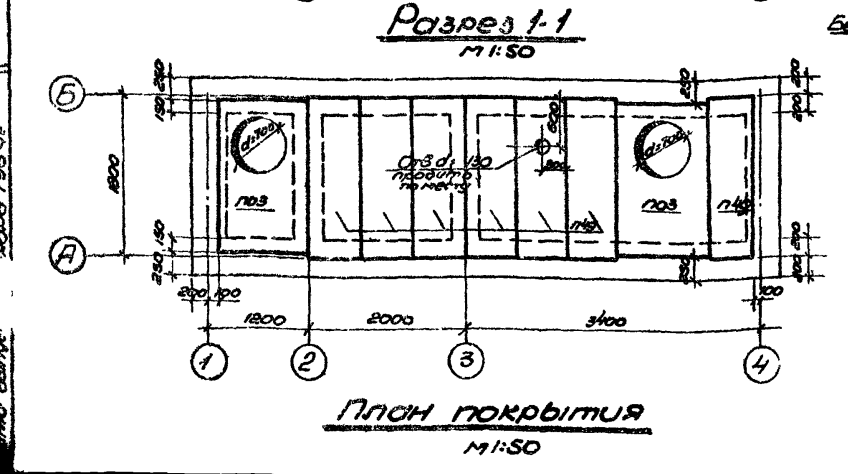
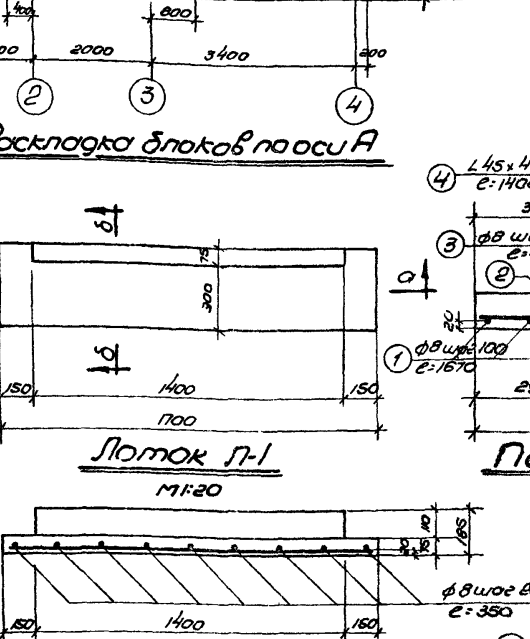
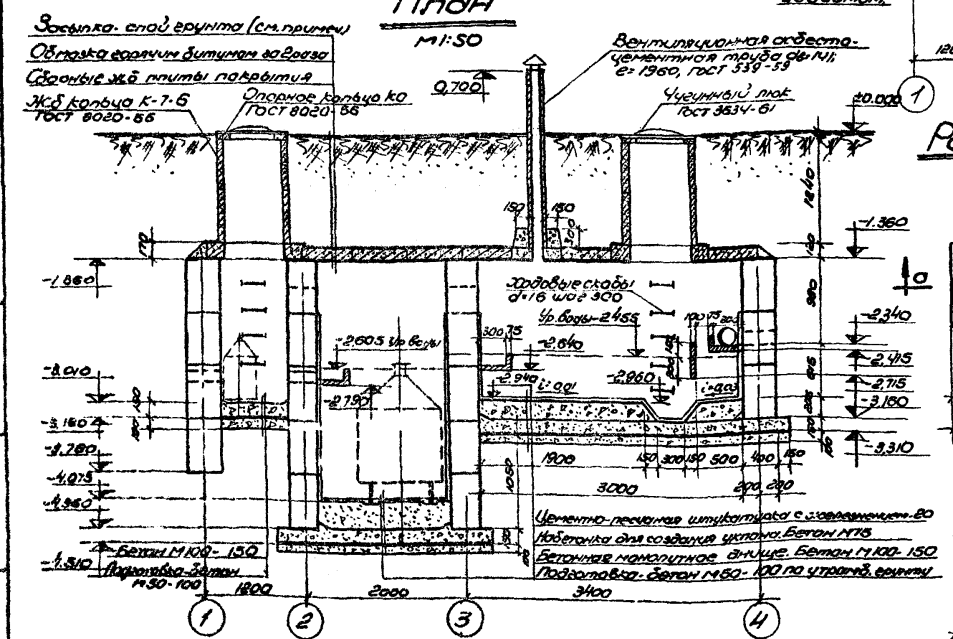
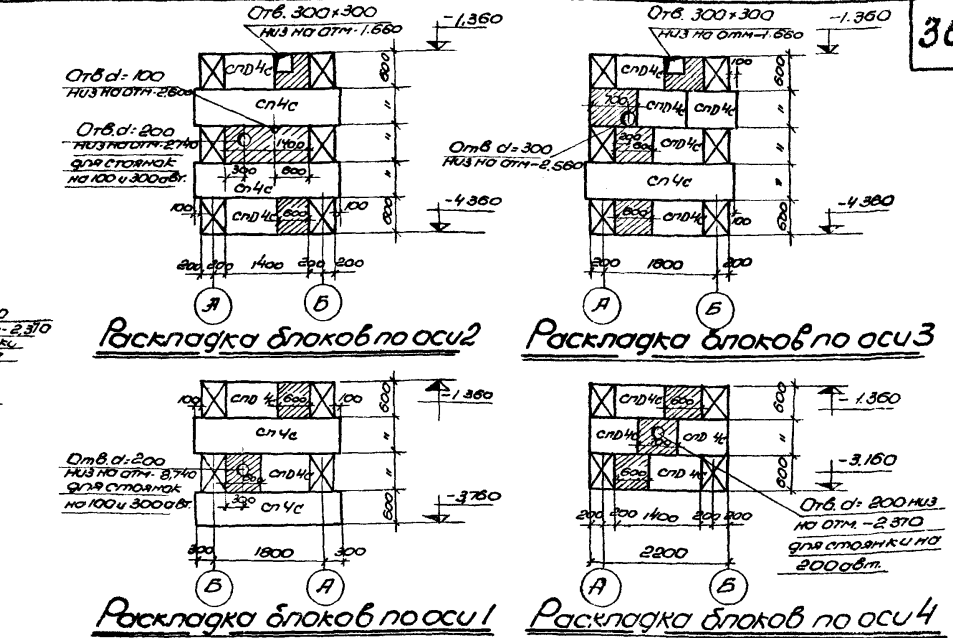
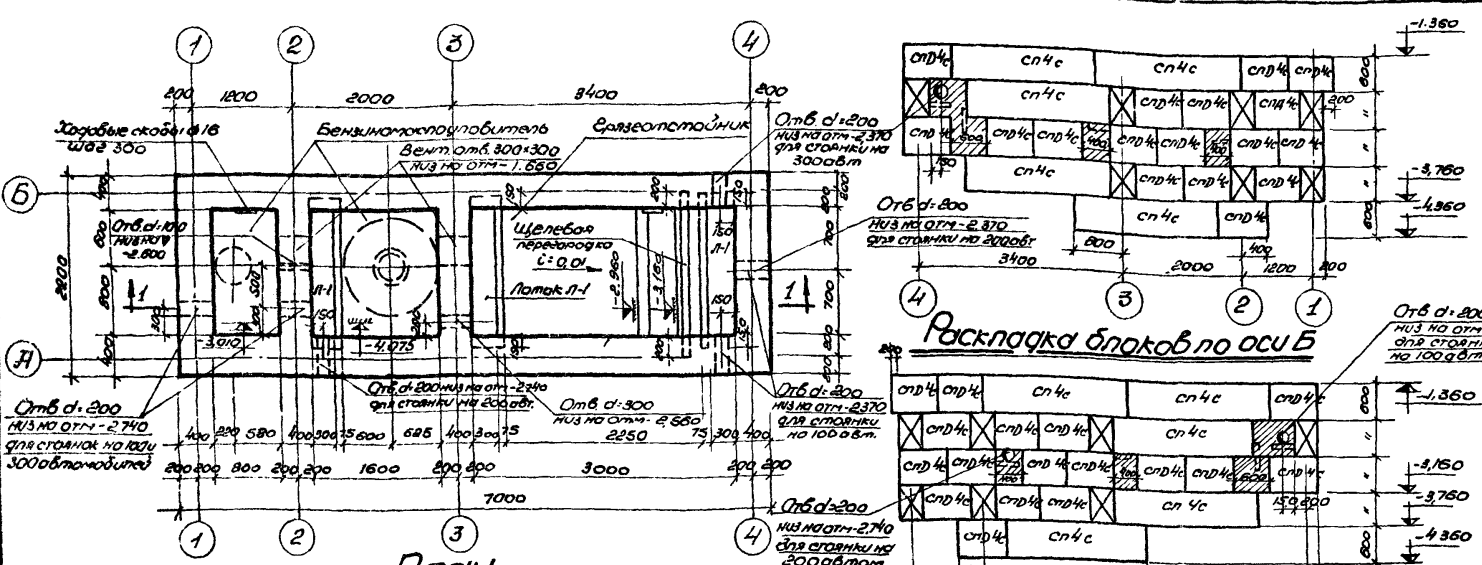
Примечания.

- Расход бетона на плиту 0.020 м³, марка бетона 150. Вес плиты 70 кг.
- Трубы принять по ГОСТу 3262-62, сталь круглая по ГОСТу 2590-57 и ГОСТу 6121-53.
- Велостойку окрасить черным лаком Ц-2 (ГОСТ 2347-43)
- Сварку элементов велостойки вести швом h-3 мм. Швы зачистить.

Минбтошасдор РРФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж.	<u>Велостоянки.</u>	
	Схемы расстановки велостоянок и велодержателей с применением бетонных и металлических велодержателей	Титуловый проект 320-3 Марка-лист АС-24

нак. стр. отв. М. Солова
Директор пр-ва Е. М. Соловьев
В. С. Соловьев
Ст. инженер Я. В. Меньшиков
Дата выг. проекта: ноябрь 1964 г.

Объект
2850
Корпус-пульт
АС-25
Уч.в. №



Спецификация железобетонных элементов

№ п/п	Марка элемента	Марка бетона	кол-во шт	Вес кг	Расход на элемент бетона м ³	Сталь кг	Серия, ГОСТ	
1	сн4с	100	15	2300	0,542	1,46	УЧ.03-02	
2	сн4с	100	47	413	0,172	1,46	---	
3	Плита П49	300	7	330	0,130	12,30	УС-01-04 Вып.2	
4	---	П03	300	2	630	0,250	3,420	---
5	Лоток П-1	200	3	144	0,06	8,02	АС-1	
6	Щелев. перегородка	200	7	192	0,08	4,82	АС-1	
7	Кольцо К-7-Б	150	4	280	0,10	3,50	ГОСТ 8020-56	
8	Кольцо асбестоцементное	150	2	50	0,02	0,6	---	

Спецификация и выборка стали на элемент

Марка изгот.	№ поз.	Секция	Ø мм	Длина мм	кол. шт	Общая длина м	Выборка стали	Вес кг		
Лоток П-1	1	1670	8A-I	1670	5	8,35	Уточн:	9,47		
	2	350	8A-I	350	9	3,15			8A-I	14,30
	3	400	8A-I	400	7	2,80			L45x4	1,40
	4	L45x4	-	1400	1	1,40			Уточн:	9,47
Щелевая перегородка	5	410	4B-I	410	24	9,84	4B-I	17,52		
	6	320	4B-I	320	24	7,68	8B-I	7,80		
	7	1750	8B-I	1750	4	7,00	Уточн:	4,82		
	8	80	4B-I	80	10	0,80				

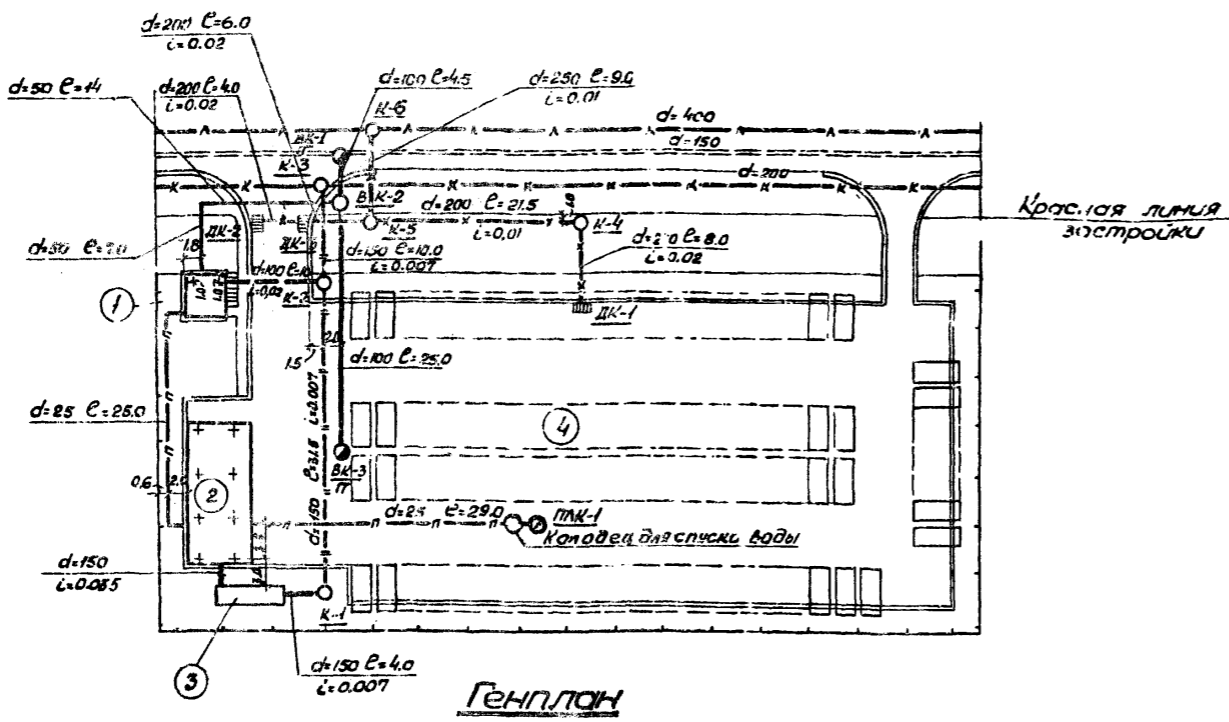
ПРИМЕЧАНИЯ

- За 1000 принят уровень земли.
- При высоте высоты засылки грунта принимать в пределах 0,7-1,3м.
- Кладку стеновых блоков выполнять на цементном растворе М-50.
- Заштрихованные участки на раскладке блоков-монолитный бетон М50, выд. 25-1
- Арматура класса А-I-ГОСТ 5781-61, класса В-I-ГОСТ 6172-53
- Расход металла на хозобъекты - 16 кг
- Отверстия для ввода и вывода сточных вод из газостойника принимаются согласно указаниям на чертеже.

Многоэтажный корпус ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Газостойник с бензиномоторным побителем	План. Разрез 1-1. План покрытия. Раскладка блоков. Лоток П-1. Щелевая перегородка. Спецификация	Пилово-прокат 320-3 Марка. лист АС-25
---	---	---	--

Составитель: [Имя]
Проверил: [Имя]
Инженер-проектировщик: [Имя]
Инженер-проектировщик: [Имя]
Инженер-проектировщик: [Имя]
Инженер-проектировщик: [Имя]
Инженер-проектировщик: [Имя]

173.ект
2850
Л.СТЯЖА-ЛУСА
ВК-1
ЛНБ. №2



Генплан
М 1:500

Экспликация

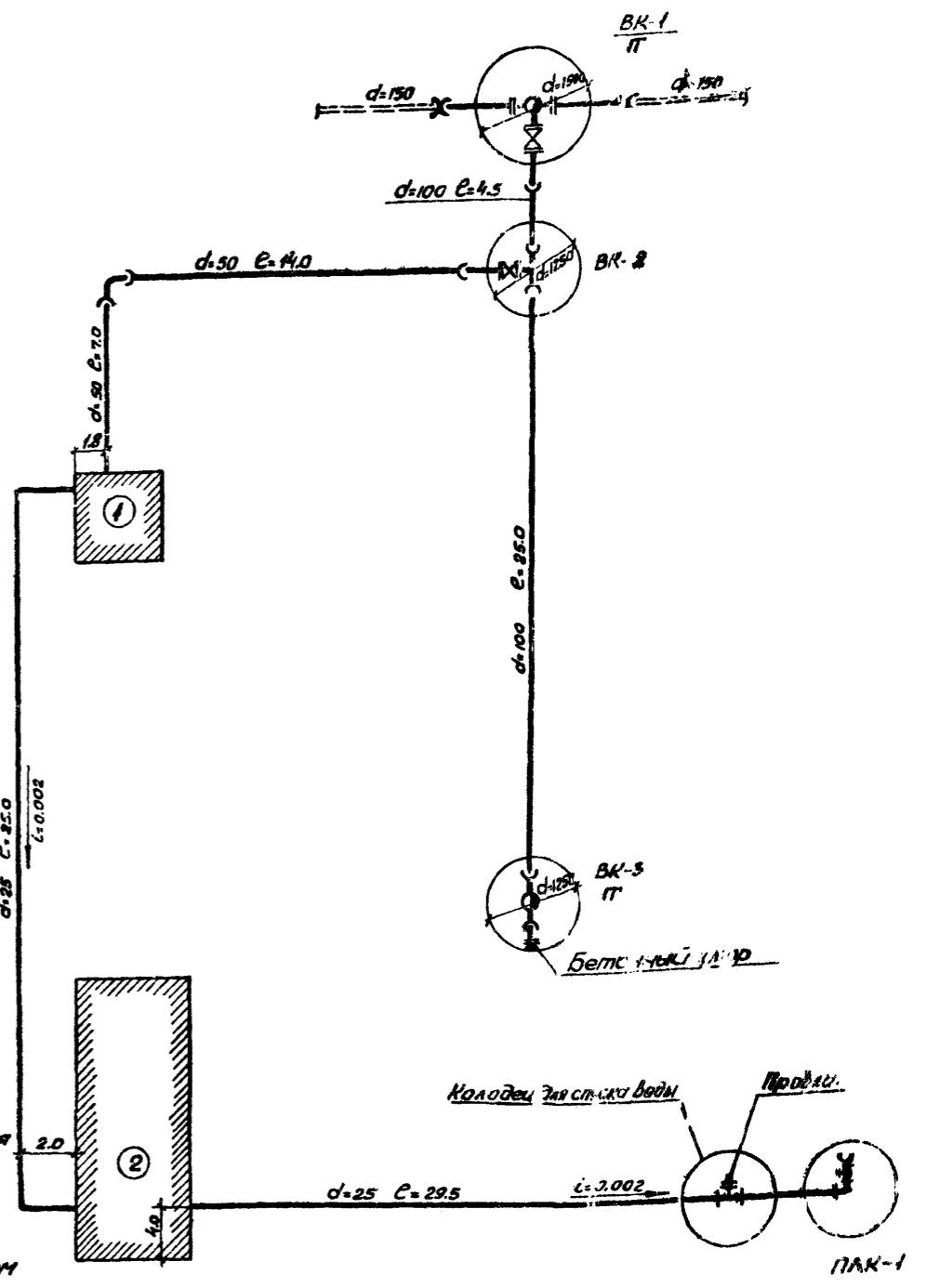
- 1 Павильон - клиентская
- 2 Набес для велосипедов, мотоциклов и пастаб обслуживания автомобилей.
- 3 Смотровая выработка с бензино-маслоуловителем
- 4 Открытая стоянка на 100 автомобилей.

Примечания

- 1. На генплане городские сети водопровода, фекальной и дождевой канализации и их диаметры приняты условно.
- 2. В случае отсутствия городской дождевой канализации атмосферные осадки отводятся открытым способом в лоток городского проезда.
- 3. Производственные стоки сбрасываются в фекальную канализацию.
- 4. Полибочный водопровод на зимнее время опорожняется вода выпускается в полибочный колодец ПЛК-1.
- 5. Бензино-масляная эмульсия из бензино-маслоуловителя вывозится в место по согласованию с местными органами санитарного надзора.

Условные обозначения

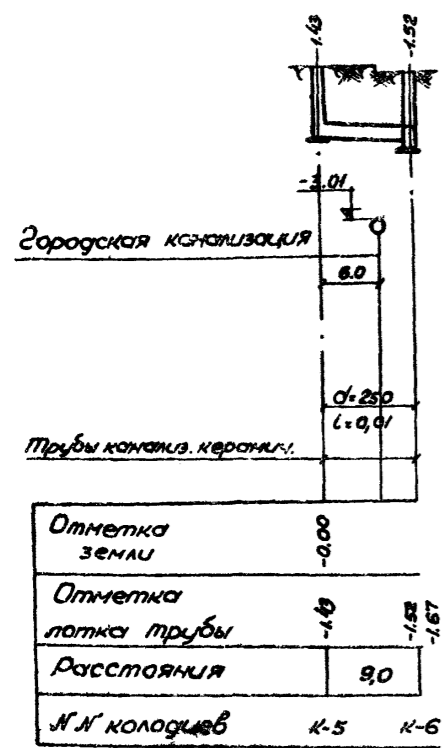
- ==== Городской водопровод
- к—к— Городская канализация
- л—л— Городская дождевая канализация
- |—|— Внутривозвездный водопровод
- ||—||— Внутривозвездный производственный водопровод
- ||—||— Внутривозвездная производственная канализация
- |—|— Внутривозвездная фекальная канализация
- л—л— Внутривозвездная дождевая канализация
- ВК-1 ● Водопроводный колодец с пожарным гидрантом
- ВК-2 ○ Водопроводный колодец
- ПЛК-1 ⊗ Водопроводный колодец (ковер) с полибочным крапом
- К-4 ○ Канализационный колодец
- ДК-1 ⊞ Дождеприёмный колодец



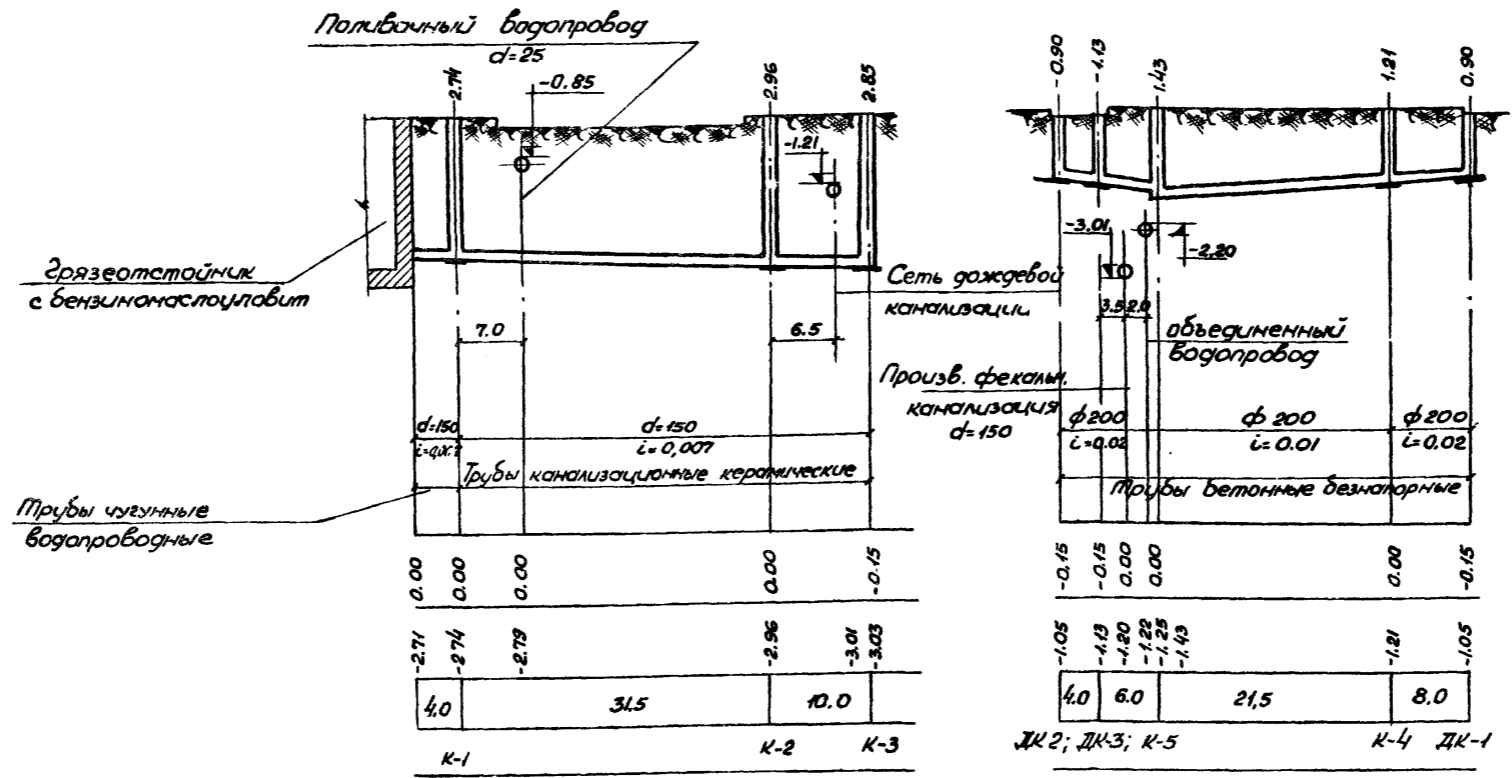
Детализировка водопровода б/м

Минавтодорог РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Внутривозвездные сети	
	Стоянка на 100 автомобилей с сетями водопровода фекальной и дождевой канализации	Литовый проект 320-3 Мерк-лист ВК-1
Стоянка автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	8030-01 38	

Объект
2850
Марка-лист
ВК-2
Л.б.л.



Отметка земли	-0.00
Отметка лотка трубы	-1.40
Расстояния	9.0
№№ колодезь	К-5 К-6



Примечания.

1. За отметку ± 0.00 принята отметка пола навеса мотоциклов и велосипедов.
2. Отметки заложения городских сетей приняты условно.
3. Глубина заложения проектируемого водопровода принята 2.20 м от поверхности земли до верха трубы.
4. Глубина заложения наружного поливочно-производственного водопровода принята 0.70 м от поверхности земли до верха трубы.

Профиль производственно-фекальной и дождевой канализации

М $\frac{верт. 1:100}{гор. 1:500}$

Спецификация								
№ п.п.	Наименование материала или изделия	Знач.	Гост	Диам. мм	Ед. изм.	Кол-во	Вес, кг	
							Едиз.	Общ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Водопровод								
1	Трубы чугунные водопроводные	—	5525-61	10.0	м	30.0	20.8	625.0
2	—	—	—	50	—	21.0	9.9	207.9
3	Тройник фланцевый с пожарной подставкой	—	—	150x100	шт.	1	57.0	57.0
4	Патрубок фланец гл. конец	—	—	150	—	2	55.2	110.4
5	— фланец гл. конец Е=1200 мм	—	—	100	—	2	34.0	68.0
6	— Е=350 мм	—	—	100	—	1	13.1	13.1
7	Тройник раструб. фланец	—	—	100x50	—	1	22.9	22.9
8	Пожарная подставка раструбная	—	—	100	—	1	38.0	38.0
9	Защелка чугунная фланцевая	—	—	100	—	1	5.74	5.74
10	Трубы стальные водопроводные	—	3262-62	25	м	65.0	2.4	158.0
11	Пожарный экранист	—	8220-62	125	шт	2	155.0	310.0
12	Защелка параллельная	—	8437-53	100	—	1	41.5	41.5
13	—	—	—	50	—	1	18.4	18.4
14	Шланг резиновый Е=60,0 м	—	—	25	—	1	—	—
15	Бетонный упор	—	—	—	—	1	—	—
16	Тройник из ковкого чугуна с резьбой	—	8945-59	25	—	2	0.3	0.3
17	Вентиль муфтовый с быстросмыкающейся рукояткой	—	—	25	—	1	1.9	1.9
18	Угольник из ковкого чугуна с резьбой	—	8945-59	25	—	3	0.23	0.69
19	Колодезь круглый водопроводный из жел.бет. колец	—	—	1500	—	1	—	—
20	—	—	—	1250	—	3	—	—

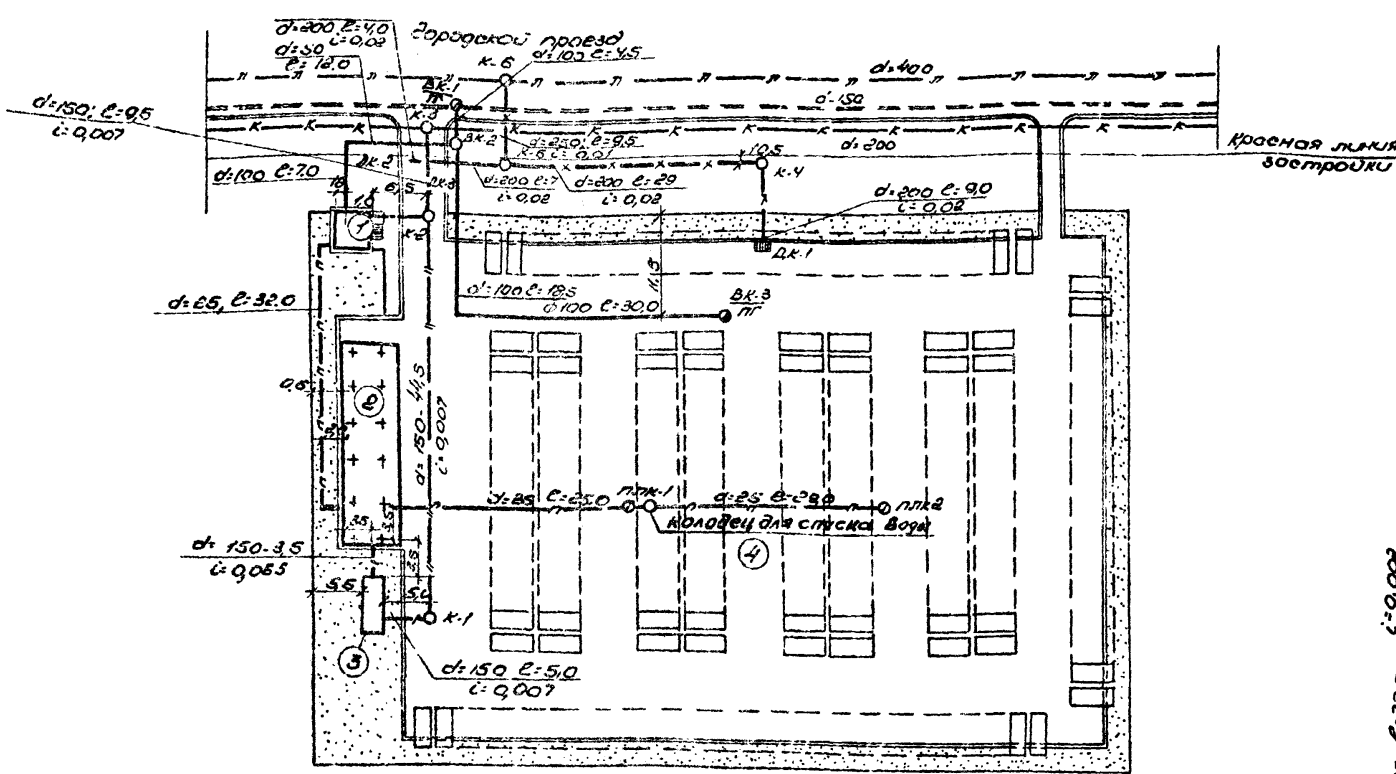
21	Муфта надблизкая раструбн	Х	5525-61	150	шт.	2	24.2	48.40
22	Люк чугунный водопроводный	—	3634-61	700	—	3	143.0	429.0
23	Колодезь чугунный (ковер) для установки поливочного крана	—	—	300x270	—	1	—	—
24	Колена раструб. гл. конец	—	5525-61	50	—	1	8.4	8.4
Производственно-фекальная канализация								
1	Трубы керамические канализ.	—	286-64	150	м	42.0	32.5	1348.7
2	Трубы чугунные водопров.	—	5525-61	150	—	4	43.0	172
3	Колодезь канализационные из жел.бет. колец	—	—	1000	шт.	3	—	—
4	Съезостойник с бензиномасл.	—	—	—	—	1	—	—
5	Люк чугунный канализацион.	—	3634-61	700	—	3	132.0	396.0
Дождевая канализация								
1	Трубы бетонные безнапорные	—	6482-63	200	м	30.0	127.2	5024
2	—	—	—	250	—	9.0	192.0	1728
3	Дождеприемные колодезь из ж/б колец с решетками	—	—	700	шт	3	—	—
4	Колодезь канализационный из жел.бет. колец	—	—	1000	шт	3	—	—
5	Люк чугунный канализацион.	—	3634-61	700	—	3	132.0	396.0

Минавтошосдор расчер
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж
Стаянки автомашин, мотоциклов и велосипедов ж.ч.ного транспорта на 100 200 и 300 единиц.

Внутриплощадочные сети.
Стаянка на 100 автомобилей.
Продольные профили производственно-фекальной и дождевой канализации.
Спецификация

Литовой проект
320-3
Марка-лист
ВК-2

2850
ВК-3
УИ Б.П.



генплан
М 1:500

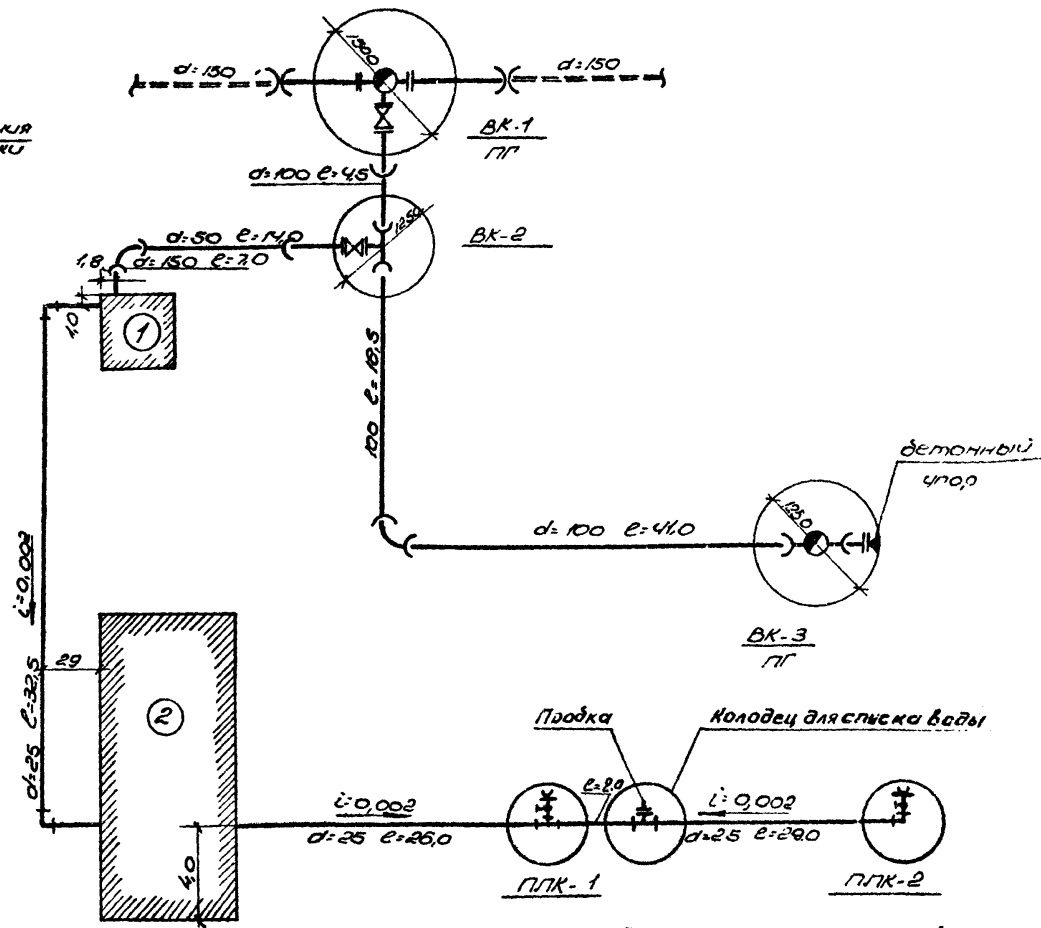
Экспликация.

1. Подвешенный клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и пассажиров обслуживания автомобилей
3. Смотровая станция с бензиномаслоуловителем
4. Откачивающая станция на 200 автомобилей

Условные обозначения

- городской водопровод
- к-к- городской канализация
- п-п- городской дождевой канализация
- внутриплощадочный водопровод
- п-п- внутриплощадочный производственный поливочный водопровод
- внутриплощадочная производств. канализация
- внутриплощадочная фекальная канализация
- х-х- внутриплощадочная дождевая канализация

- ВК-1 водопроводный колодец с пожарным гидрантом
- ВК-2 водопроводный колодец
- ППК-2 водопроводный колодец (ковёр) с поливочн. краном
- К-3 канализационный колодец
- ДК-1 дождеприёмный колодец



Детализация водопровода 8/м

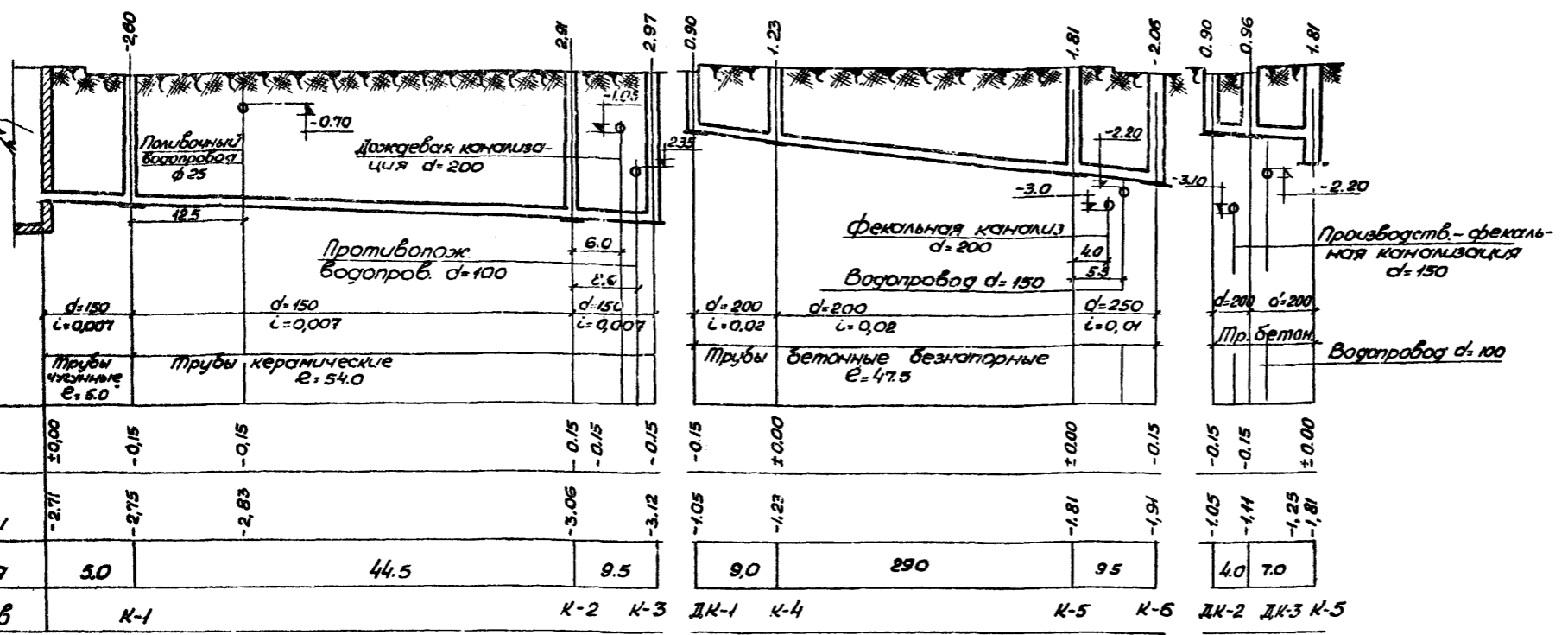
Примечания.

- 1 На генплане городские сети водопровода, фекальной и дождевой канализации и их диаметры приняты условно.
- 2 В случае отсутствия городской дождевой канализации атмосферные осадки отводятся открытым способом в лоток городского проезда.
- 3 Производственные стоки сбрасываются в городскую фекальную канализацию.
- 4 Поливочный водопровод на зимнее время опорожняется, вода выпускается в поливочный колодец ППК-1
- 5 Бензиномасляная эмульсия из бензиномаслоуловителя выводится в места по согласованию с местными органами санитарии.

ГИПРАВТОТРАНС с. Водосёты	Внутриплощадочные сети	
	Стоянка на 200 автомобилей. Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации. Детализация водопровода.	Типовой проект 320-3 марка лист ВК-3

Объект
2850
Морк.-лист
ВК-4
Ш.№

Зряезостойник с
бензинонасосом и
тепел



Примечания

1. За отметку ± 0,00 принята отметка пола набеся для мотоциклов и велосипедов
2. Отметки заложения городских сетей приняты условно.
3. Глубина заложения проектируемого водопровода принята 2,20 от верха трубы до поверхности земли.
4. Глубина заложения наружного полубочно-производственного водопровода принята 0,70 м от поверхности земли до верха трубы.

Отметка земли	±0,00	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	±0,00	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	±0,00	-0,15	-0,15	±0,00
Отметка латка трубы	-2,71	-2,75	-2,83	-3,06	-3,12	-3,12	-1,05	-1,23	-1,81	-1,91	-1,91	-1,05	-1,11	-1,25	-1,81	-1,81
Расстояния	5,0		44,5		9,5		9,0		29,0		9,5		4,0		7,0	
№№ колодезев		К-1		К-2	К-3		ДК-1	К-4		К-5	К-5		ДК-2	ДК-3	К-5	

Профиль производственно - фекальной и дождевой канализации

М- верт. 1:100
гор. 1:500

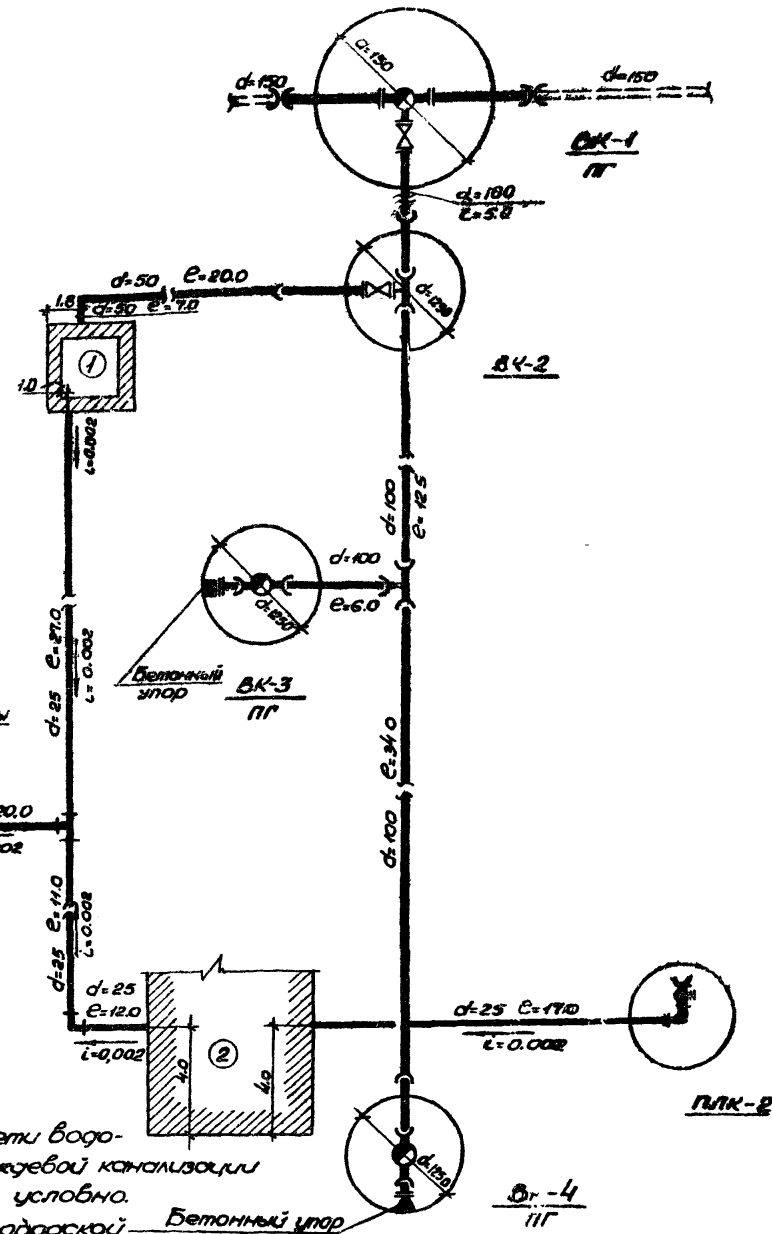
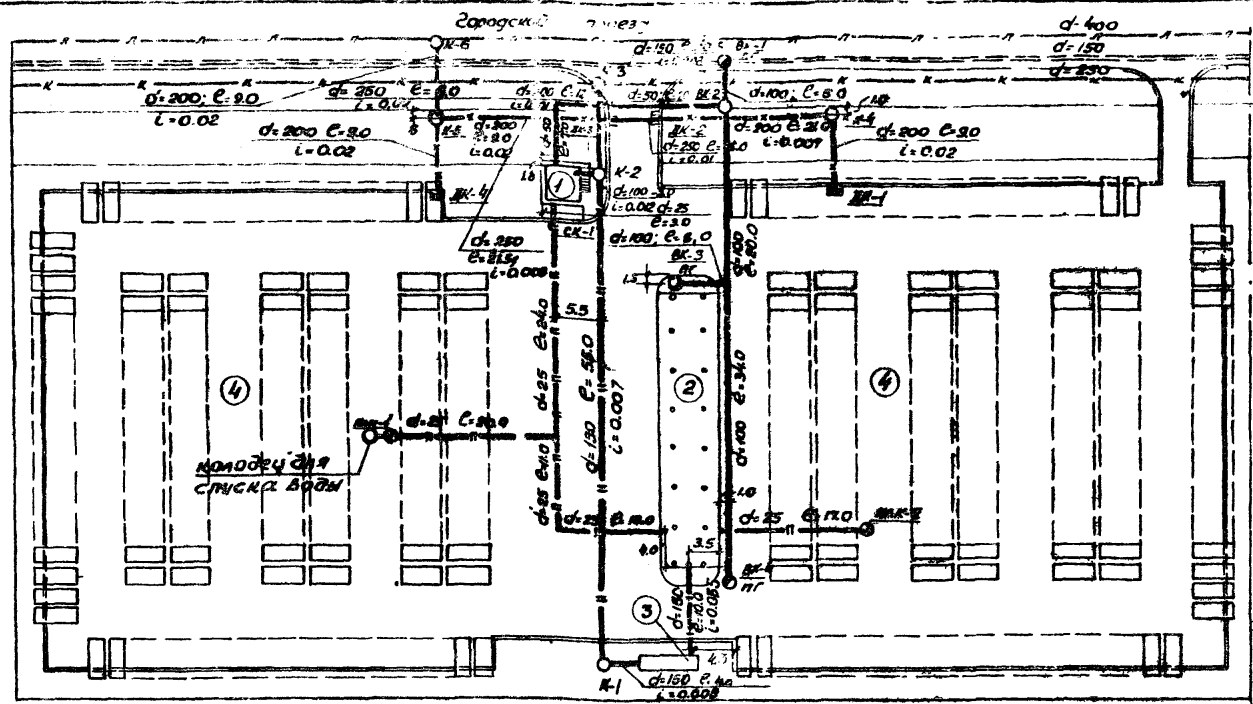
Спецификация								
№ п/п	Наименование материала или изделий	Экз	гост	Диам. мм	Ед. изм.	Кол. во	Вес кг	
							Един.	Общий
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Водопровод								
1	Трубы чугунные водопроводные	—	5525-51	100	м	53/210	208/99	11024/2079
2	Тройник фланцевый с пожарной подставкой	Ф	"	150x100	шт.	1	57,0	57,0
3	Патрубок фланец гладкий конец	—	"	150	"	2	55,2	110,4
4	Патрубок фланец "Е" 1200 мм	—	"	100	"	1	34,0	34,0
5	Тройник раструб-фланец	—	"	100x50	"	1	40,3	40,3
6	Пожарная подставка раструбная	—	"	100	"	1	38,0	38,0
7	Колена раструб. гл.конец	—	"	100	"	1	21,4	21,4
8	Трубы стальные водопроводные	—	3262-62	25	м	94,0	2,4	226,0
9	Тройник из ковкого чугуна с резьбой	—	3949-59	25	шт.	3	0,30	0,60
10	Муфта надвижная раструбная	—	"	"	"	1	"	"
11	Вентиль муфтовый с быстросмыкающейся головкой	—	"	25	"	2	1,90	3,8
12	Угольник из ковкого чг. с резьб.	—	8946-59	25	"	3	0,23	0,69
13	Пожарный гидрант	—	8220-62	125	"	2	155,0	310,0
14	Заглушка чг. фланцевая	—	5325-61	100	"	1	5,74	5,74
15	Колодецы круглые водопроводные из ж/б бет. колец	—	ТП.пр. 4-18-62/62	1500	"	1	—	—
16	Колодецы круглые канализационные из ж/б бет. колец	—	"	1250	"	3	—	—
17	Ляк чг. водопроводный	—	3634-61	700	"	3	143,0	429,0
18	Колодец чг. (кавер) для установки полубочного крана	—	—	300x270	"	2	—	—
19	Задвижки 3046бр	—	В437-1.3	50	"	1	184/41,5	184/41,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	Шланг резиновый			25	м	60		
21	Патрубок фланец -гл.конец Е=350	—	5525-61	100	"	1	13,1	13,1
22	Бетонный упор	—			шт	1	0,016	0,016
Производственно-фекальная канализация								
1	Трубы керамические канализационные обыкновенные		286-64	150	м	54,0	32,5	1755,0
2	Трубы чугунные водопроводные		5525-61	150	"	12,0	13,0	516,0
3	Колодецы канализационные из ж/б колец		ТП 4-18-62/62	1000	шт	3		
4	Зряезостойник с бензинонасосом и тепел		М.лист ВК-17	1000	"	1		
5	Ляк чугунный канализационный		3634-61	700	шт	3	132	396
Дождевая канализация								
1	Трубы бетонные безнапорные		6482-53	250	м	9,5	192,0	1824,0
2	Трубы бетонные безнапорные		—	200	"	49	127,2	6233,0
3	Колодецы круглые канализационные из ж/б колец		ТП 4-18-62/62	1000	шт	1		
4	Колодецы дождеприемные из ж/б колец с решетками		—	700	"	3		
5	Ляк чугунный канализационный		3634-61	700	"	3	132	396

№, дата выдачи
Исполнитель
Проверенный
Сл. инженер
Дата выдачи

<p>Минавтошосдор рфср ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж</p> <p>Станция обслуживания мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100,200 300 единиц.</p>	<p>Внутриплощадочные сети</p> <p>Станция на 200 автомобилей. Профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация.</p>	<p>типовой проект 320-3 Морк.-лист ВК-4</p>
---	---	---

Объект
2850
Матр.-лист
ВК-5
Лист №



Генплан
М 1:500

Экспликация.

1. Павильон-клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей
3. Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 300 автомобилей.

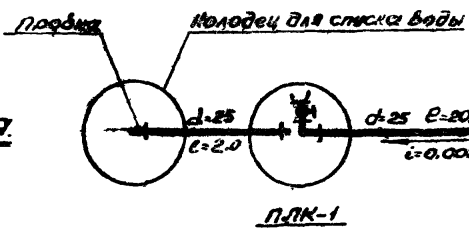
Условные обозначения.

- Городской водопровод
- Городская канализация
- Городская дождевая канализация
- Внутриплощадочный водопровод
- Внутриплощадочный производственно-поливочный водопровод
- Внутриплощадочная производственная канализация
- Внутриплощадочная фекальная канализация
- Внутриплощадочная дождевая канализация

- ВК-1 ПП Водопроводный колодець с паварным гидрантом
- ВК-2 Водопроводный колодець
- МК-1 Водопроводный колодець (ковер) с поливочным краном
- К-1 Канализационный колодець
- ДК Дождеприёмный колодець

Примечания.

1. Бензино-масляная эмульсия из бензиномаслоуловителя вывозится в место по согласованию с местными органами здравоохранения.



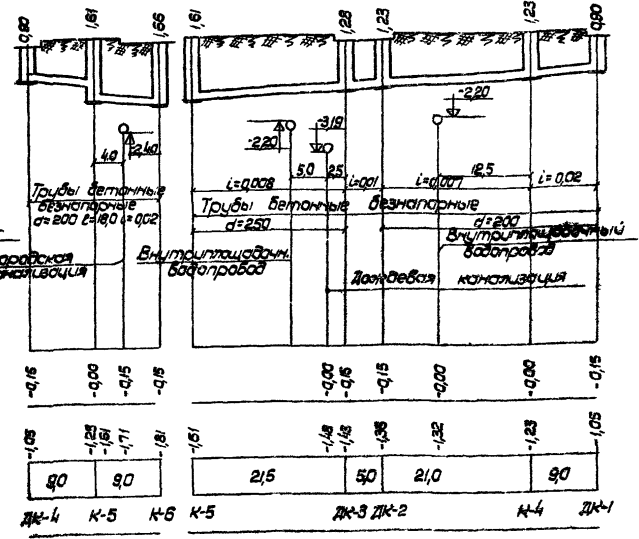
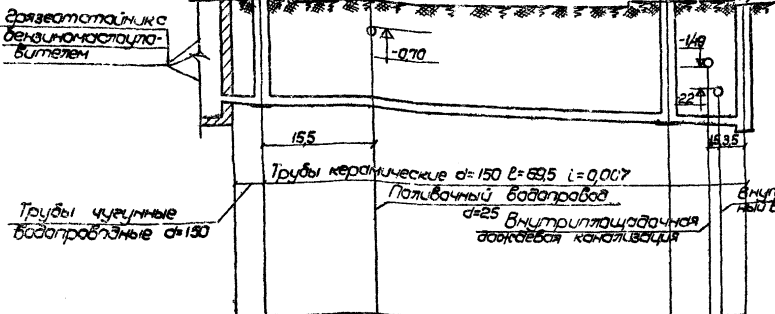
Примечания.

1. На генплане городские сети водопровода, фекальной и дождевой канализации и их диаметры приняты условно.
2. В случае отсутствия городской дождевой канализации атмосферные осадки отводятся открытым способом в лоток городского проезда.
3. Производственные стоки сбрасываются в городскую фекальную канализацию.
4. Поливочный водопровод на зимнее время опаражняется. Вода выпускается в сарный колодець ПСК-1.

Детализировка водопровода б/м

М.м.авт.маш.стар. реферс ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Внутриплощадочные сети
Стоянка автомобилей, мотоциклов и бензиномаслоуловительного транспорта на 100, 200 и 300 автом.	Стоянка на 300 автомобилей, генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации.
	320-3
	Матр.-лист
	ВК-5

Объект
32550
Классифик.
ВК-6
1-кв. 7кв



Отметка земли	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.15
Отметка лотка трубы	-2.71	-2.74	-2.85	-3.4	-3.18	-3.21
Расстояние	40	55.0			10.5	
№№ колодез	К-1			К-2	К-3	

Профили производственно-фрекатной и дождевой канализации

№ п.п.	Наименование материала или изделия	Значение	ГОСТ	Диам. мм	Ед. изм.	Кол-во	Вес Ед.изм.	Вес Общий
Водопровод								
1	Трубы чуж. водопроводные	—	5525-61	100	м	65	20.9	1352.0
2	" " " "	"	"	50	"	270	9.9	2673
3	Трубы ст. водопроводные оцинкованные	—	3262-62	25	"	870	2.4	208.8
4	Задвижки 30ч. 6бр.	Д	8137-63	100	шт	1	41.5	41.5
5	Тройник фланцевый с пожарн. подставкой	КФ	5525-61	150*100	"	1	57.0	57.0
6	Муфта насаженная раструб.	Х	"	150	"	2	24.2	48.4
7	Лоток фланцевый 2*1200мм	—	"	100	"	3	34.0	102.0
8	Тройник растр. фланцев	ДТ	"	100*50	"	1	40.3	40.3
9	Пожарная подставка растр.	ДЖ	"	100	"	2	38.0	76.0
10	Пожарный гидрант	—	8820-62	125	"	3	155.0	465.0
11	Заглушка фланцевая	Г	5525-61	100	"	2	5.74	11.48
12	Тройник из чугуна с резьбой	ДТ	8516-53	25	"	1	0.30	0.30
13	Заглушка из чугуна с резьбой	Г	8517-53	25	"	3	0.20	0.60
14	Бетонный упор	Д	"	"	"	2	0.016	0.032
15	Защитный муфтабый с быстрозатяжкой	+З	"	25	"	2	1.80	3.60
16	Колодезь круглый водопроводный из ж.б. лотков	Д	700	"	"	1	—	—
17	" " " "	"	"	1250	"	4	—	—
18	Колодезь чуж. (кавер) для установки лотка	"	300*270	"	"	2	—	—
19	Лоток чуж. водопроводный	Д	3834-61	700	"	4	14.3	57.2
20	Задвижки 30ч 6бр.	Д	8137-63	50	"	1	18.4	18.4
21	Лоток фланцевый 2*1200мм	—	"	100	"	2	15.7	31.4

М. вост 1:100
карт 1:500

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	Лоток фланцевый из ж.б. лотков 2*1200мм	—		150	шт.	2	65.2	130.4
23	Шланг резиновый			2*50мм	"	1	—	—

Производственно-фрекатная канализация								
1	Трубы керамические канализационные	—	285-64	150	"	660	48.5	2880.0
2	Колодезь круглый канализационный из ж.б. лотков	Д	700	1000	шт.	3	—	—
3	Пожарный гидрант с бензиномасл. уплотителем	Д	8137	1000	"	1	—	—
4	Лоток чугунный канализацион.	Д	3834-61	700	"	3	132	396.0
5	Трубы чугунные водопровод.	—	5525-61	150	м	5	37	185

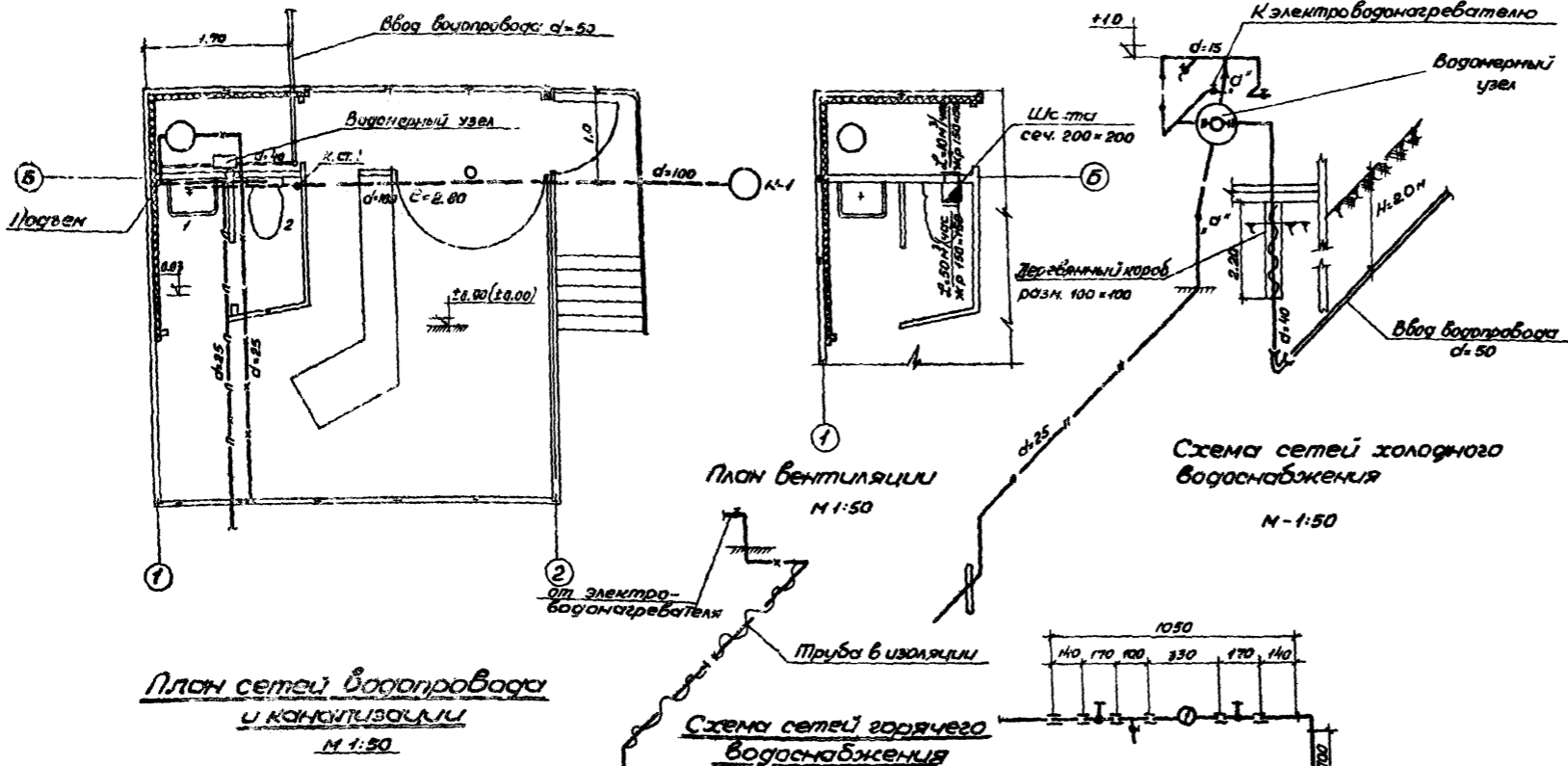
Дождевая канализация								
1	Трубы бетонные безнапорные	—	842-53	200	м	480	127.2	6105.6
2	" " " "	—	"	250	"	26.5	192.0	5088.0
3	Колодезь круглый канализационный из ж.б. лотков	Д	700	1000	шт.	3	—	—
4	Дождеприемные колодезь из ж.б. лотков с решетками	Д	700	—	"	4	—	—
5	Лоток чугунный канализацион.	Д	3834-61	700	"	3	132	396.0

ПРИМЕЧАНИЯ

1. За отметку ±0.00 принята отметка пола навеса мотоциклов и велосипедов
2. Отметки заложения городских сетей приняты условно.
3. Глубина заложения проектного водопровода принята 2.20м от верха трубы до поверхности земли.
4. Глубина заложения наружного поливочно-производственного водопровода принята 0.70м от поверхности земли до верха трубы.

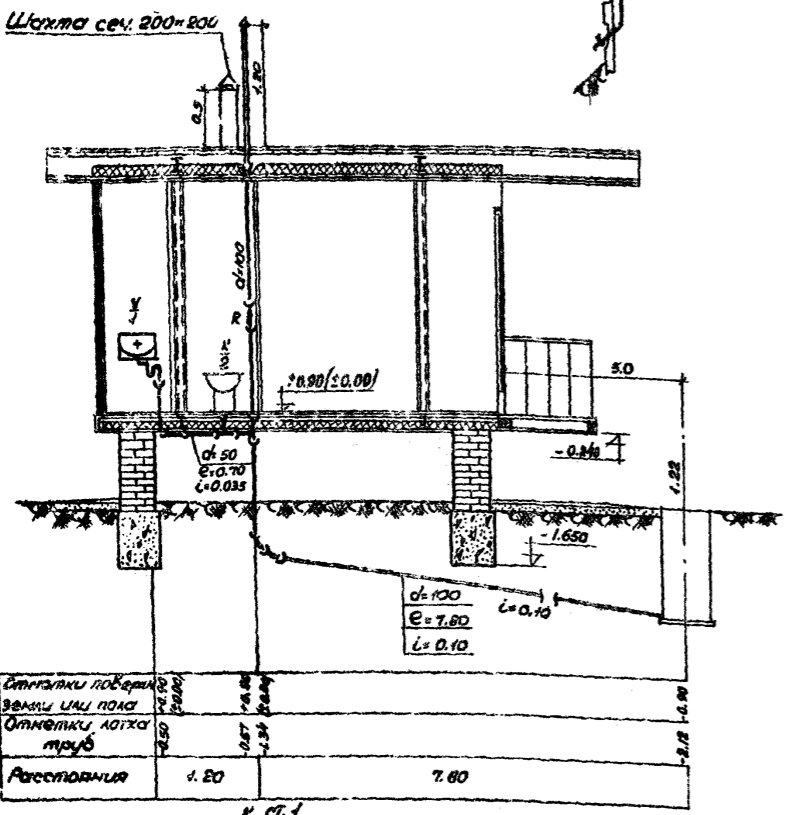
Минуватшасар Рэспублікі Беларусь
ГИДРАВТОТРАНС
2 баранскіх
Стаянка аб'ёмнага транспарту на 200,300 адзінак
внутриплощадочные сети
Стаянка на 300 аб'ёмнага транспарту
фрекатной і дождевай канализации. Спецыфікацыя
320-3
ВК-6

Объем 2850
 Марка-лист ВК-7
 Инв. №
 Состав: Проект, Конструкция, Монтаж, Электромонтаж, Сантехмонтаж, Отопление, Вентиляция, Канализация, Наружные работы, Благоустройство территории, Благоустройство двора, Благоустройство территории, Благоустройство двора, Благоустройство территории, Благоустройство двора.



План сетей водопровода и канализации М 1:50

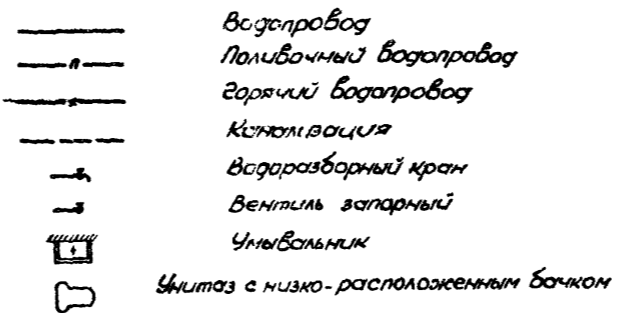
Схема водомерного узла М 1:20
 Примечания



Разрезы по канализационным трубам М 1:50

1. Трубы уложить с уклоном к водоразборным точкам.
2. Трубопроводы холодной и горячей воды, проложенные под полом покрыть антикоррозийным лаком и изолировать минеральной ватой толщ. слоя 30 мм.
3. Водопроводный ввод до глубины промерзания утепляется войлоком и заделывается в деревянный короб.
4. Трубопровод внутри помещения окрасить масляной краской

Условные обозначения



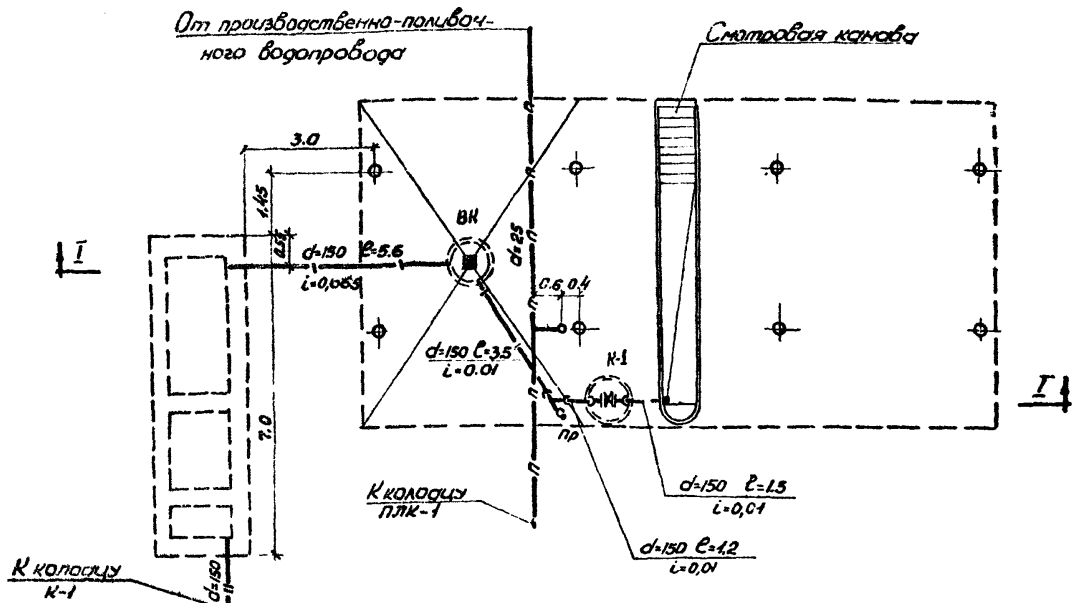
Спецификация

К/п	Наименование	Экз	ГОСТ	Диам. мм	Ед. изм.	Кол-во	Вес Едич.	Вес общий	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ВЕНТИЛЯЦИЯ									
1	Металлическая жалюзийная решетка с подвижными жалюзи 150x150				шт	2			
2	Шахта деревянная утепленная 200x200 h=1500				м ²	0,92			
3	Зонт металлический над шахтой 200x200				кг	2,33			
Холодное водоснабжение									
1	Трубы стальные водогазопров.		3262-62	40	М	4,0	3,84	15,36	
2	" "		"	25/15	"	5,0	2,42	12,10	
3	Кран водоразборный		8906-58	15	шт	1	0,33	0,33	
4	Вентиль запорный		6681-58	15	"	2	0,7	1,40	
5	Трубы чугунные водопроводные		6525-61	50	М	1,5	17,0	25,5	
6	Колено чугунное водопроводное		"	50	шт	1	10,9	10,9	
Горячее водоснабжение									
1	Трубы стальные водогазопров.		3262-62	25	М	5,5	2,42	13,31	
2	Вентиль запорный		6681-58	25	шт	1	1,4	1,4	
3	Водоразборный кран		8906-58	25	"	1	0,33	0,33	
Водомерный узел									
1	Водомер крыльчатый		"	30	шт	1	8,0	8,0	
2	Вентиль запорный муфтавый		6681-58	40	"	2	3,5	7,0	
3	Кран пробно-спускной 106 13 Бк		9085-59	15	"	1	0,84	0,84	
4	Сгон Е=140 мм		8868-59	40	"	2			
5	Углы стальные		8847-59	40	"	1			
Канализация									
1	Трубы чугунные канализацион.		6942-63	100	М	12,0	5,2	62,4	
2	" "		6942-60	50	"	2,0	6,05	12,10	
3	Трубы асбестоцементные		539-59	150	"	2,0	33,0	66,0	
4	Переход двухтрубный		6942-63	100x100	шт	1	6,5	6,5	
5	Ревизия		"	100	"	1	11,3	11,3	
6	Отвод чугунный канализ. L 135°		"	100	"	2	5,1	10,2	
7	Проход чугунный канализ. прямой		6942-63	100x100	"	1	8,0	8,0	
8	" "		"	100x50	"	1	6,9	6,9	
9	Колено чугунное канализацион.		6942-63	50	"	1	1,9	1,9	
10	Сифон-бутылочный для умывальн.		8246-56	50	"	1	1,5	1,5	
11	Флангарка из кровельной стали		Установка на месте		"	1			
12	Умывальник фаянсовый 600x450		752-60		"	1	20,0	20,0	
13	Унитаз с прямым выпуском и низкорасположенным бачком.		1156-59		"	1	13,0	13,0	

Минавтошоссар РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
 г. Воронеж

Павильон-клиентская
 Водопровод, канализация и вентиляция
 План, разрезы, схемы. Спецификация.
 320-3
 ВК-7

Объект
2850
Марка-лист
ВК-8
Лист №



План набеся с постами обслуживания автомобилей
М 1:100

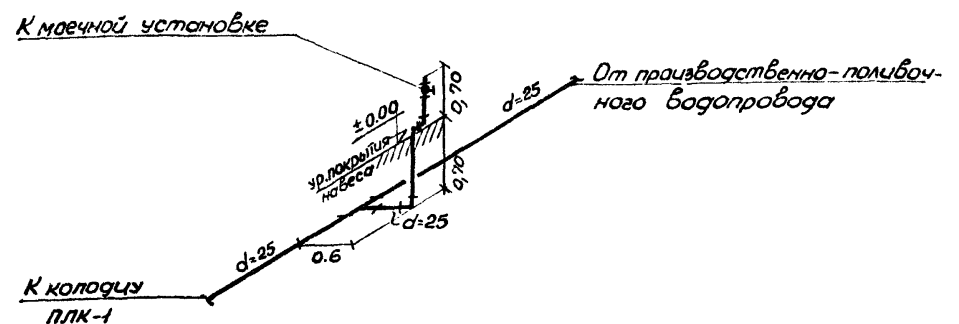
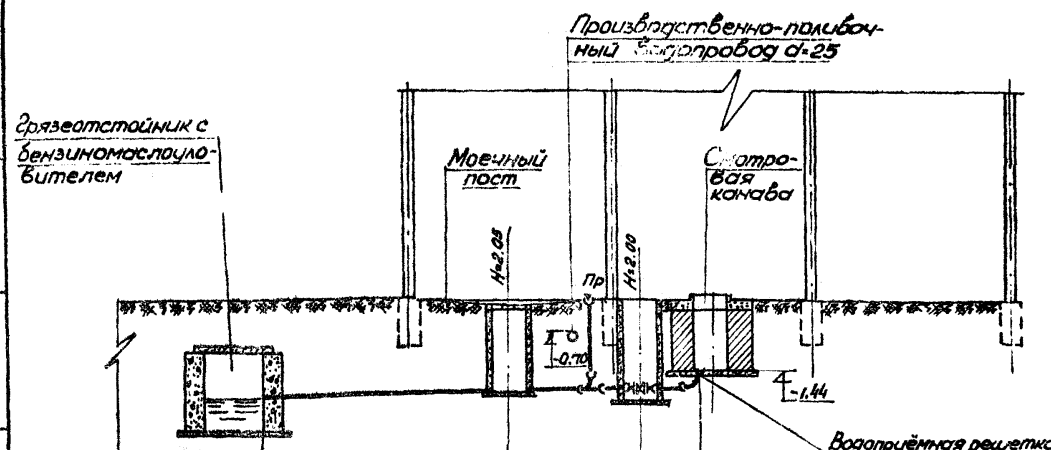


Схема водоснабжения моечного поста б/м

Спецификация								
№ п.п.	Наименование материалов или изделий	Эквив.	ГОСТ	Диаметр мм.	Ед. изм.	Кол-во	Вес в кг	
							Общий	Чистый
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Производственно-полибочный водопровод								
1	Трубы стальные водогазопроводные оцинкованные	—	3282-62	25	п.м.	9.2	2.12	19.5
2	Тройник водопроводный из ковкого чугуна на резьбе	+	8948-59	25	шт.	1	0.32	0.32
3	Угольник водопроводный из ковкого чугуна на резьбе	+	8948-59	25	"	3	0.23	0.69
4	Вентиль	+	6681-56	25	"	1	1.75	1.75
Производственная канализация								
1	Трубы чугунные канализационные	—	6942-63	150	п.м.	14.0	22.2	310.8
2	Тройник чугунный канализационный косой 45°	±	6942-63	150 × 150	шт.	1	6.3	6.3
3	Защелка фланцевая	±	6437-63	150	"	1	73.0	73.0
4	Колена чугунные канализационные	±	6942-63	150	"	2	10.1	20.2
5	Патрубок фланец раструбный чугунный водопроводный	±	5525-61	150	"	2	22.1	44.2
6	Прочистка	±	8942-63	150	"	1	3.3	3.3
7	Канализационный колодец с задвижкой из ж.б. элемент	Тех. пр. 418-12/42		1000	"	1	—	—
8	Водоприёмный колодец с решеткой паркового типа			100	"	1	—	—
9	Водоприёмная решетка из круглой стали в/мм с ячейкой 20×20	±	2590-8	200×200	"	1	1.90	1.90

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Производственно-полибочный водопровод прокладывается на глубине 0,7 м от поверхности земли до верха трубы и выполняется из стальных водогазопроводных оцинкованных труб d=25 с усиленной антикоррозийной изоляцией.
2. Производственная канализация прокладывается из чугунных канализационных труб d=150.



Условные обозначения

- I — I — Производственно-полибочный водопровод
- I — Производственная канализация врезных стоков
- II — Производственная канализация чистых стоков
- К-1 Канализационный колодец с задвижкой
- ВК- Водоприёмный колодец

Диаметр	Длина	Глубина	Глубина	Глубина	Глубина	Глубина	Глубина
d=150	L=5.5	L=0.085	d=150	L=4.2	L=0.01		
Трубы чугунные канализационные d=150 L=10.2							
5.6	3.5	1.2	1.5				

Разрез I-I
М 1:100

Составитель: Коростелев М.А.
Проверил: Мухомов А.И.
Эксп. №: 10/10/88
Институт: Воронежский
Специализация: Канализация
Дата выпуска: ноябрь 1988г.

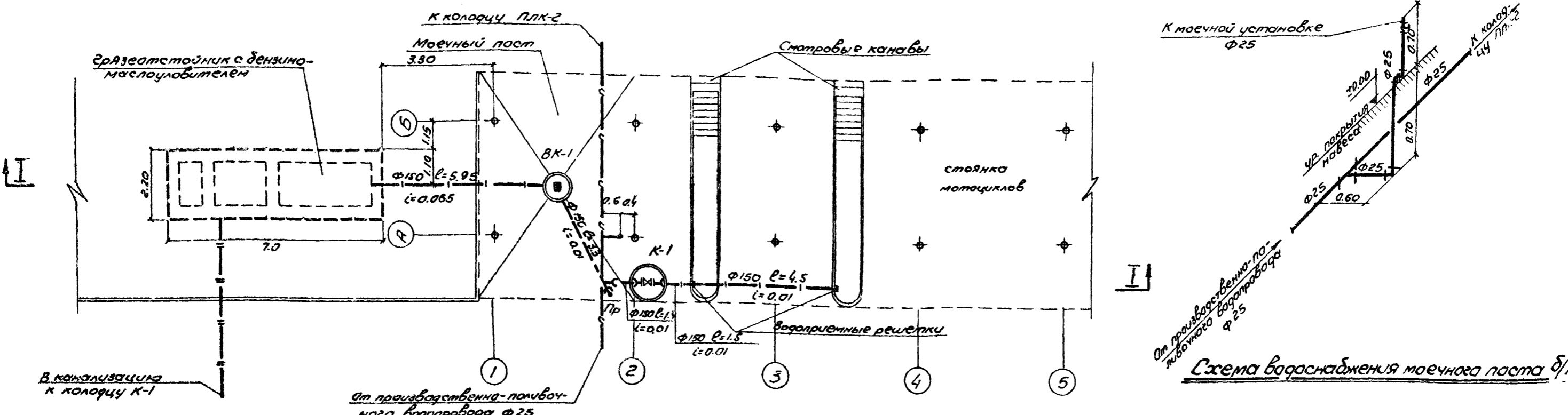
Минавтошосдор РСФСР
ГИПРОАВТСТРАНС
г. Воронеж

Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.

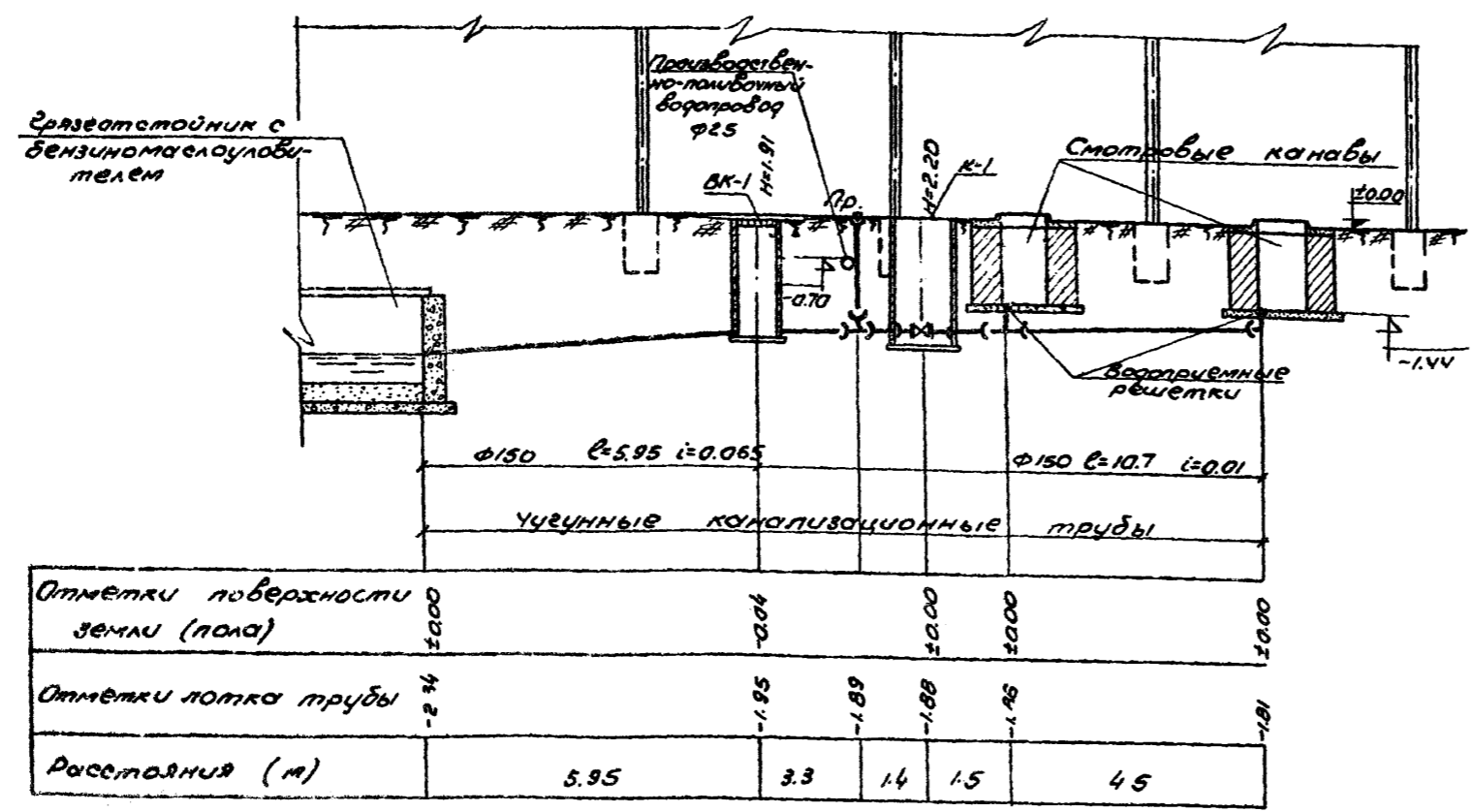
Стаянка на 100 автомобилей. Водопровод и канализация. План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.

Типовой проект
320-3
Марка-лист
ВК-8

Объект
2850
Марка-лист
ВК-9
ЦНБ ЛР



План навеса с постами обслуживания автомобилей м 1:100



Разрез I-I м 1:100

Примечания.

1. Производственно-поливадный водопровод прокладывается на глубине 0.7 м от поверхности земли до верха трубы и выполняется из стальных водогазопроводных оцинкованных труб $d=25$ с усиленной антикоррозийной изоляцией.
2. Производственная канализация прокладывается из чугунных канализационных труб $d=150$.

Условные обозначения.

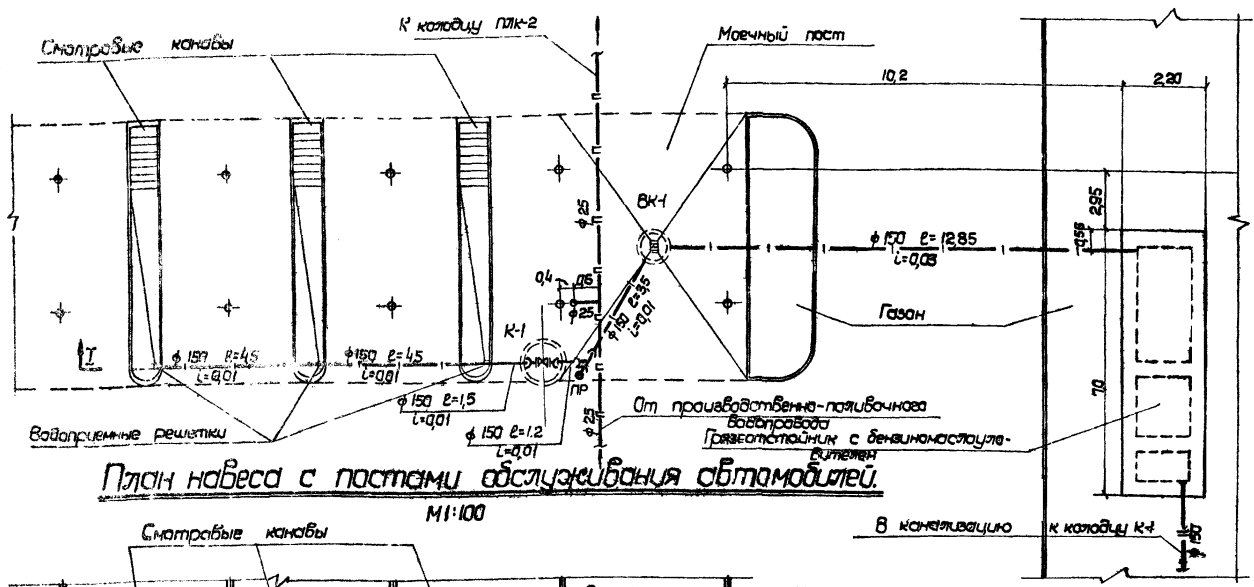
- 1 — Производственно-поливадный водопровод
- 2 — Производственная канализация естественных стоков
- 3 — " " чистых стоков
- К-1 Канализационный колодец с задвижкой
- ВК Водоприемный колодец.

Схема водоснабжения моечного поста д/м.

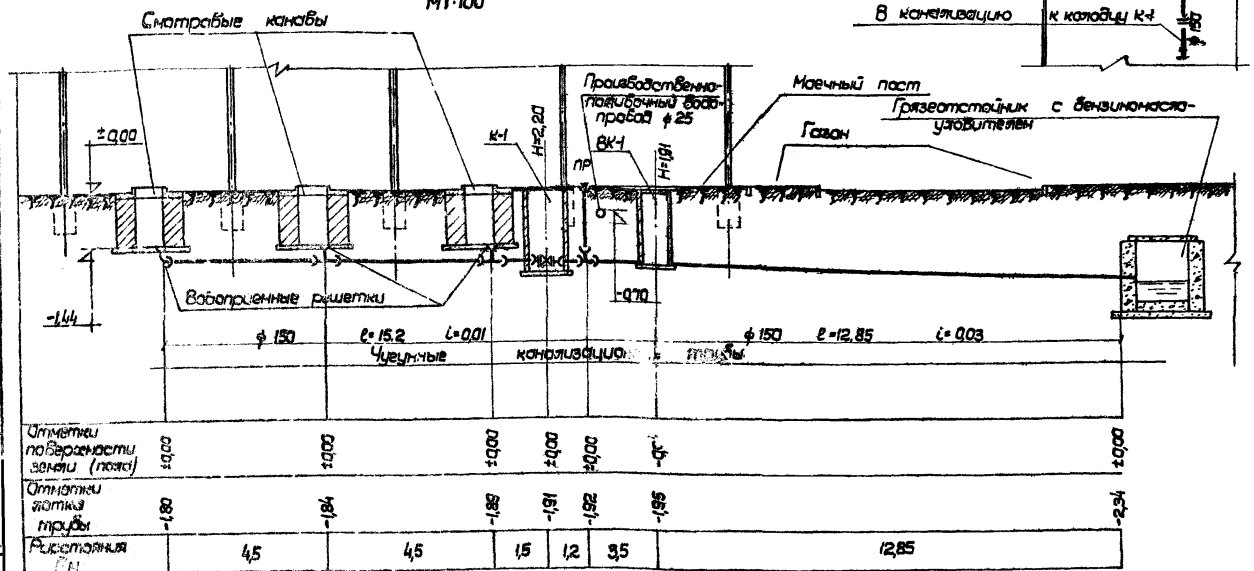
Спецификация									
№ п/п	Наименование материала или изделий	Экз	ГОСТ	Диам. мм	Ед. изм.	кол-во	Вес кг		
							един	общ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Производственно-поливадный водопровод									
1	Трубы стальные водогазопроводные оцинкованные	—	3262-62	25	м	9.2	2.12	19.50	
2	Тройник водопроводный из ковкого чугуна с резьбой	±	8948-59	25	шт	1	0.32	0.32	
3	Угольник водопроводный из ковкого чугуна с резьбой	±	8946-59	25	"	3	0.23	0.69	
4	Вентиль муфтовый	±	6681-56	25	"	1	1.75	1.75	
Производственная канализация									
1	Трубы чугунные канализационные	—	6942-63	150	м	18.7	22.2	415.14	
2	Задвижка фланцевая	±	8437-63	150	шт	1	73.0	73.0	
3	Тройник чугунный раструбный канализационный прямой	±	5525-61	150x150	"	1	15.0	15.0	
4	Колено чугунное канализационное	±	6942-63	150	"	2	10.1	20.2	
5	Патрубок фланец раструбный чугунный водопроводный	±	5525-61	150	"	2	22.1	44.2	
6	Прочистка (заглушка)	→	6942-63	150	"	1	3.3	3.3	
7	Канализационный колодец с задвижкой из ж.б. колодец	700 пр. 4-18-63%		1000	"	1	—	—	
8	Водоприемный колодец с решеткой паркового типа	—	—	700	"	1	—	—	
9	Тройник чугунный канализационный косой L120°	±	6942-63	150x150	"	1	14.6	14.6	
10	Водоприемные решетки из круглой стали φ10мм с ячейкой 20x20	2590-51	ГОСТ 200x200		"	2	1.9	3.8	

Минавтошоссар РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей	Литера проекта
Стаянка автомобилей мотоциклов велосипедов лично го транспорта на 100, 200, 300 единиц	Стаянка на 200 автомобилей, водопровод и канализация. План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация	320-3 Марка-лист
		ВК-9

Объект
2850
Масштаб
ВК-10
Лист №



План навеса с постами обслуживания автомобилей.



Разрез I-I
М 1:100

Примечания.

1. Производственно-поливающий водопровод прокладывается на глубине 0,7 м от поверхности земли за верха трубы и выполняется из стальных безшовных оцинкованных труб ϕ 25 мм с усиленной антикоррозийной изоляцией.
2. Производственная канализация прокладывается из чугунных канализационных труб ϕ 150.

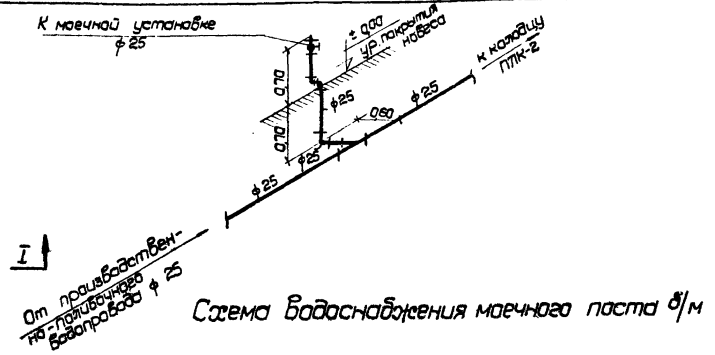


Схема водоснабжения моечного поста ϕ /м

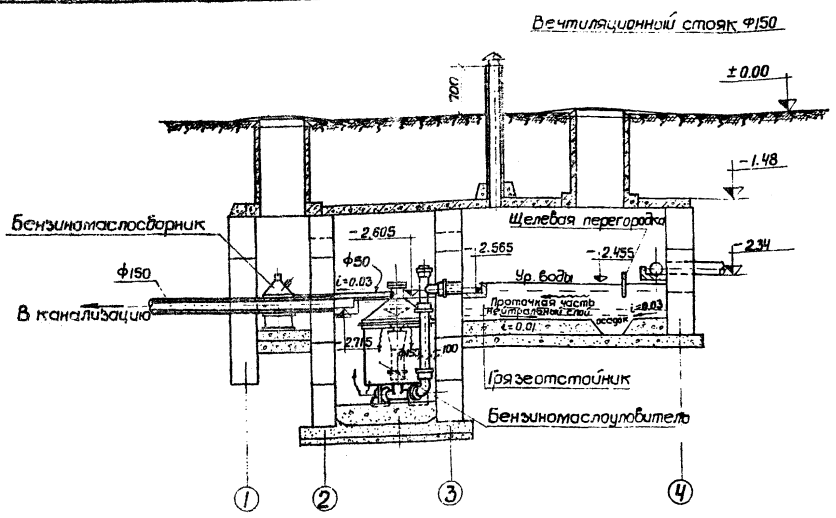
Спецификация								
№ п/п	Наименование материалов или изделий	Знач	гост	Диам. мм	Ед. изм.	Вес кг		
						6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Производственно-поливающий водопровод								
1	Трубы ст. безшовные оцинкованные	-	8282-62	25	м	9,2	2,12	19,50
2	Трубки водопроводный из кобальда чугуна с резьбой	+	8948-59	25	шт.	1	0,32	0,32
3	Запорный водопроводный из кобальда чугуна с резьбой	+	8946-59	25	"	3	0,23	0,69
4	Вентиль муфтовый	+	6881-56	25	"	1	1,75	1,75
Производственная канализация								
1	Трубы чугунные канализационные	-	6942-63	150	м	30,0	22,2	66,60
2	Заводская французская	+	8487-63	150	шт.	1	73,0	73,0
3	Трубка чугунная канализационная	+	6942-63	150x150	"	2	15,0	30,0
4	Колена чугунные канализационные	+	"	150	"	2	10,1	20,2
5	Почистка	-	"	150	"	1	3,3	3,3
6	Патрубок французский для вентильного водопровода	+	5225-61	150	"	2	22,1	44,2
7	Водоприемный колодец с решеткой параболоидного типа	+	тип пр. Н-8-228/62	700	"	1	-	-
8	Канализационный колодец с заборными из ж.б. колец	-	"	1000	"	1	-	-
9	Водоприемные решетки из нержавеющей ст. ϕ 10 мм с ячейкой 20x20	+	2590-67	Разм. 200x200	"	3	19	57
10	Трубки чугунные канализационные ϕ 150	+	6942-63	150x150	"	1	14,6	14,6

Условные обозначения.

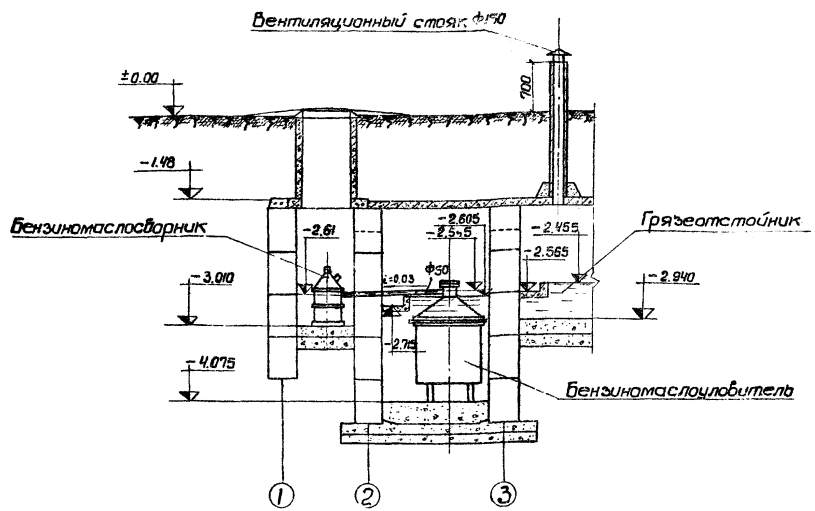
- — — — — Производственно-поливающий водопровод.
- - - - - Производственная канализация грязных стоков.
- - - - - Производственная канализация чистых стоков.
- К-1 Канализационный колодец с заборной.
- ВК-1 Водоприемный колодец.

Минвотваздор РСФСР ГИПРОВТРАНС е. Воронев	Навес для безавтомобилей, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей	
	Станция на 300 автомобилей, водопровод и канализация. План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.	Таблицы проекта 320-3 Масштаб - лист ВК-10
станция обслуживания мотоциклов и безавтомобилей личного транспорта на 100,200 и 300 единиц.		

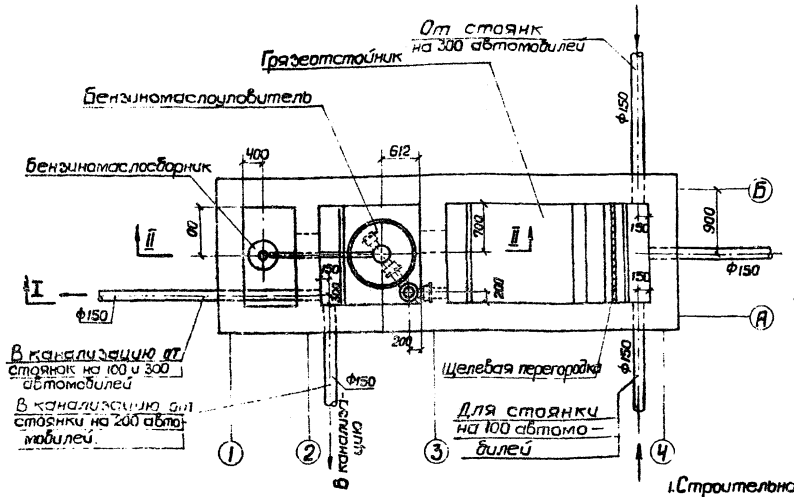
Объект: 2834
 Марка: ВК-11
 Инв. №:



Разрез I-I



Разрез II-II



План

М1:50

Спецификация

№ п.п.	Наименование материала или изделия	Возраст	ГОСТ	Диаметр мм.	Ед. изм.	Кол.		Вес кг.	
						шт.	бо	Един.	Общий
1	Бензиномаслоуловитель		см. лист ВК-12	1000	шт.	1		596,3	596,3
2	Бензиномаслосборник V=0,024		см. лист ВК-13	375	-	1		13,7	13,7
3	Трубы асбестоцементные безнапорные		1839-61	150	м.	4,2		2,4	10,1
4	Флюгарка		см. лист ВК-14	-	шт.	1		-	-
5	Люк чугунный		5634-61	700	-	2		143,0	286,0

Расчет грязеотстойника.

Для стоянку на 200 автомобилей

- Принятые нормативы:**
- 1. Скорость потока воды в грязеотстойнике $V=0.005$ л/сек.
 - 2. Время пребывания воды в грязеотстойнике $t=10$ минут.
 - 3. Количество осадка по объему $W=0.3\%$.
 - 4. Удаление осадка 1 раз в 7 дней.

Длина проточной части $Z=60 \cdot t \cdot V = 3$ м; Высота проточной части $h_{пр} = \frac{Z}{\rho} = 0,1$ м; Высота осадочного слоя $h_{ос} = \frac{W}{\rho} = 0,05$ м; Высота нейтрального слоя принята $h_n = 0,25$ м. Общая высота рабочей части. $h_{общ} = h_{пр} + h_n + h_{ос} = 0,40$ м.

Примечания.

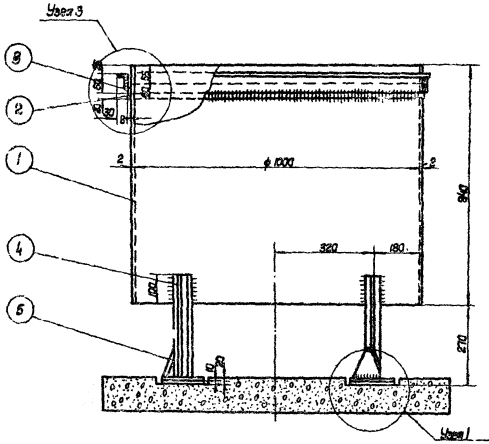
1. Строительная часть грязеотстойника приведена на чертеже АС-
2. Бензиномаслоуловитель принят аналогично тип. пр. 5-03-151.
3. Очистка грязеотстойника предусматривается один раз в 7 дней передвижной автолазной установкой.
4. Удаление собранной бензиномасляной эмульсии предусматривается один раз в 7 дней.

М1:50

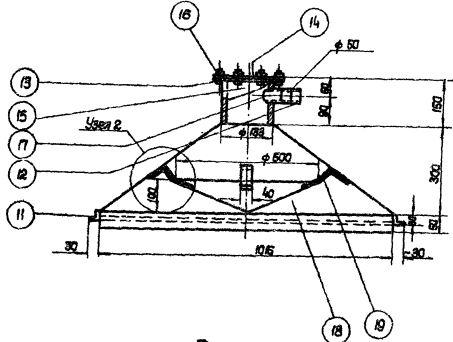
Минавтошосдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем	Исполнительный проект
Стаянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200, 300 единиц	Технологическая часть. План, разрезы, расчёт грязеотстойника. Спецификация.	320-3 ТАРКА-ЛИТЕМ
		ВК-11

Проектировщик: И.А. Мухоморов
 Инженер: В.В. Сидоров
 Дата: 15.03.80

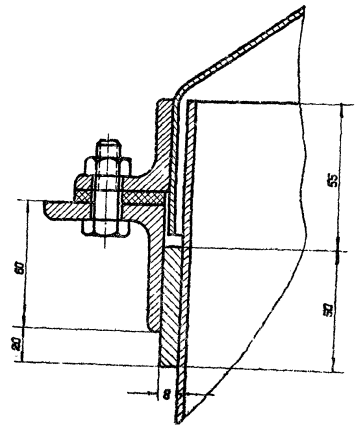
Сборный
3350
БК-12
Узел №1



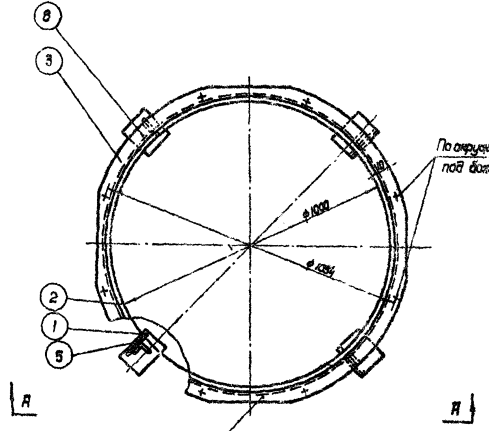
Вид по АА



Разрез Б-Б

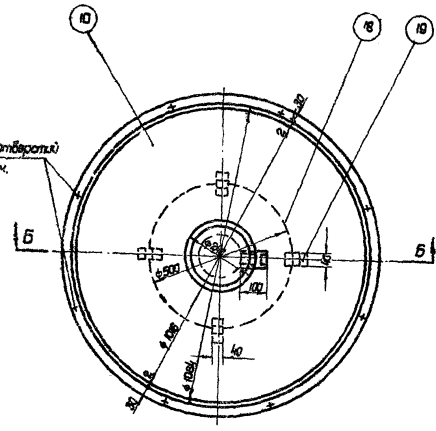


Деталь крепления колпачка к цилиндру



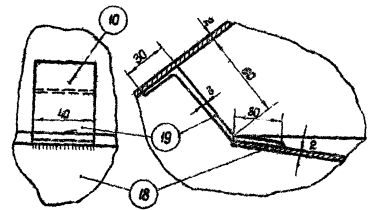
Полки высотой 40
срезать до 30 по
окружности в 4 местах

План М1:10
Цилиндр бензонасоса

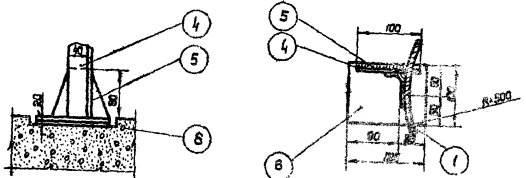


План М1:10

Колпачок бензонасоса



Узел 2 М1:2



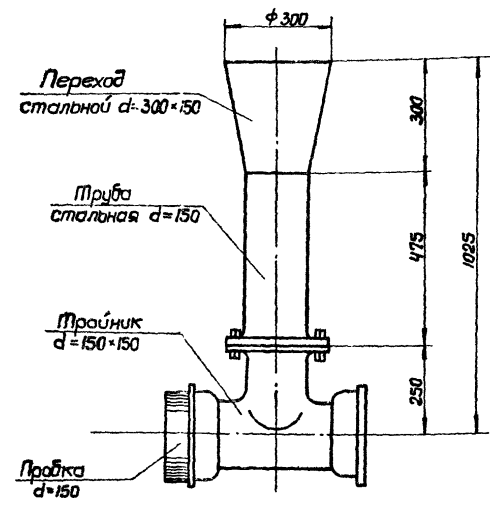
Узел 1 М1:5

Министерство РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Грязеотстойник к бензонасосу Цилиндр и колпачок. Детали крепления и узлы.	Масштаб 320-3 Код БК-12
---	--	--

Спецификация на бензиномаслоуловитель

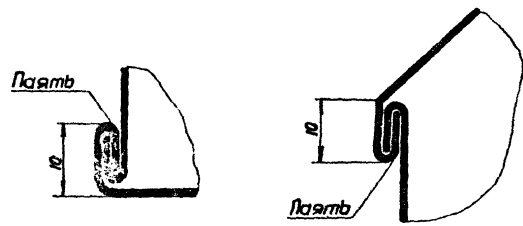
№ дет.	Наименование деталей	Материал или сортаметнт	ГОСТ	Кол-во, шт.	Кул-терм. в м ² и т ³	Кул-терм. в м ² и т ³	Вес в кг. шт. общ.
1	Корпус цилиндра	Лист. сталь δ=2	3680-57	2	2.64	2	41.18 82.36
2	Кольцо	Полос. сталь 502	103-57	2	0.340	2	10.67 21.34
3	Фланец	Углов. сталь 60×40×5	8510-57	2	0.340	2	12.88 25.76
4	Ножки	Углов. сталь 60×40×5	8510-57	8	0.3	8	1.32 10.56
5	Косынка	Полос. сталь 100×10	103-57	8	0.12	8	0.91 7.28
6	Опорная плита	Полос. сталь 100×10	103-57	8	0.13	8	0.47 3.76
7	Трубы стальные водогазопров.	Стальные φ50	3262-62	—	—	3	4.88 14.64
8	Тройник прямой	Стальной φ50	8964-59	—	—	3	1.2 3.6
9	Угольник	Стальной φ50	—	—	—	5	1.0 5.0
10	Корпус колпака	Лист. сталь δ=7	3680-57	0.74	2	11.61 23.22	
11	Фланец	Угл. сталь. 30×30×4	8509-57	2	0.20	2	5.69 11.38
12	Патрубок	Стальн. труба бесшовн. φ125	8734-58	2	0.80	2	1.78 3.56
13	Фланец	Фланец приварной 125	1255-54	—	—	2	4.20 8.40
14	Заглушка	Лист. сталь δ=2	3680-57	4	0.240	4	3.30 13.20
15	Болт	Черн. шест. φ16	1738-57	16	0.07	16	1.62 18.56
16	Гайка	Гайка шест. 5/8	5915-63	—	—	16	0.043 0.69
17	Патрубок	Газ. труба φ50	3262-62	2	0.10	2	0.488 0.976
18	Отбойный диск	Лист. сталь δ=2	3680-57	2	0.25	2	3.32 6.64
19	Лопка	Лента горячекат. 40×3	6009-57	8	0.12	8	0.13 0.904
20	Муфта соединител.	Стальная	8956-59	—	—	5	0.63 3.15
21	Контрогайки	—	8958-59	—	—	10	0.19 1.90
22	Трубы водопробод.	Чугунные d=150	5525-61	4	2.0	4	44.4 177.6
23	Трубы водогазопров.	Стальные d=150	3262-62	1	0.5	1	17.8 8.9
24	Переход стальной сварн.	Стальной d=300×150	Совст. изготав.	—	—	1	1.8 1.8
25	Тройник водопр. т.р.ф.	Чугунный d=150×150	5525-61	—	—	1	52.3 52.3
26	Тройник водопр. т.р.	—	—	—	—	1	53.8 53.8
27	Колена водопр. р-гл. к.	Чугун d=150×150	—	—	—	1	35.0 35.0

Общий вес: 596.28 кг.



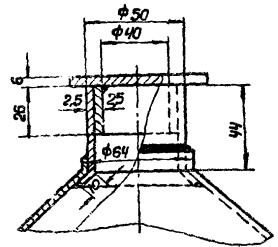
Патрубок бензиномаслоуловителя

М1:10



Узел 2

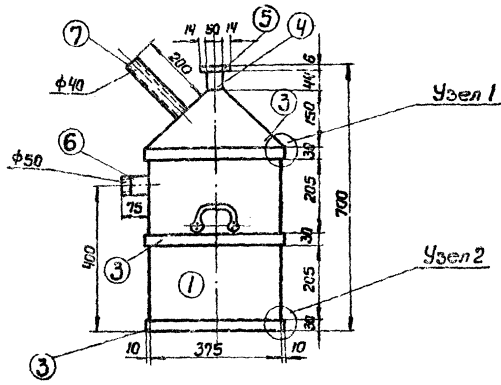
Узел 1



Пробка бидона

М1:2

Объект
2850
Лист
ВК-13
Инд. №



Бидан для бензина

М1:10

Спецификация на бензиномаслосборник

№ дет.	Наименование	Материал сортаметнт	ГОСТ	Кол-во, шт.	Кул-терм. в м ² и т ³	Кул-терм. в м ² и т ³	Вес в кг. шт. общ.
1	Стенки бидона	Лист. оцинк. сталь δ=0.7	718-54	1	0.943	1	3.09 5.09
2	Ручка бидона	Сталь круг. φ12	2399-57	2	0.37	2	0.32 0.64
3	Обруч	Стальная лента 30×2	6009-57	3	1.17	3	0.55 1.65
4	Горловина	Сталь лист. табая φ=25	3680-57	—	—	1	0.63 0.63
5	Пробка	Стальная сварная	Совст. изготав.	—	—	1	0.305 0.305
6	Патрубок	Газобая труба φ50	3262-62	1	0.075	1	0.36 0.36
7	Патрубок	Газобая труба φ19	3262-62	1	0.21	1	0.92 0.92
8	Вентиль зап. м.к.р.т.	Кобальт. чугун	—	—	—	1	4.1 4.1
9	Ручка для масел	Резин. тканевый	5388-57	1	—	—	—

Общий вес: 13.695 кг

Примечание

Данный лист см. совместно с листом ВК-12.

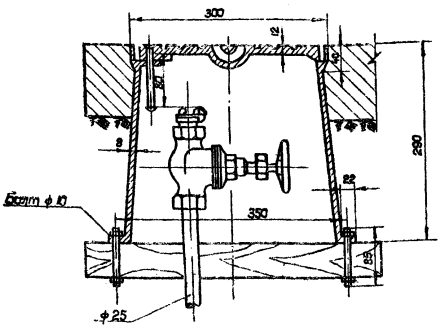
Минмашавтор РСФСР
ГИПРАВТОТРАНС
г. Воронеж

Горизонтальный бензиномаслоуловитель

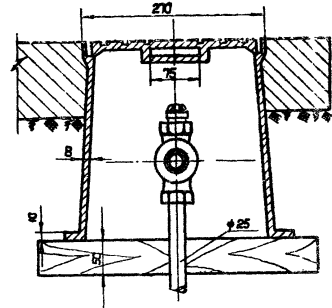
Бидан для бензина Узлы, детали. Патрубок бензиномаслоуловителя. Спецификации.

Ил. 3: 320-3
Марка-лист ВК-13

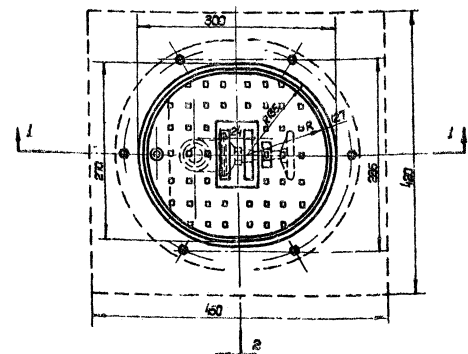
Объект
2850
Уч. инв.-номер
ВК-14
ЛНБ. №



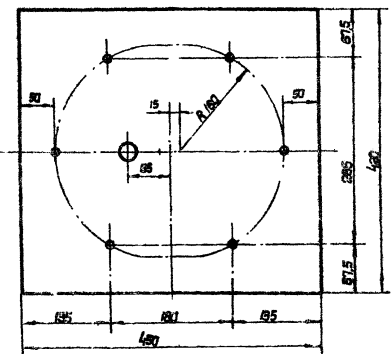
Разрез 1-1



Разрез 2-2



План М2:1

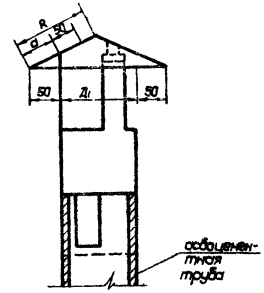


Опорная доска

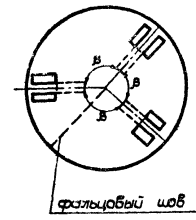
Установка наружного поливочного крана в колоде /кабере/

Примечания.

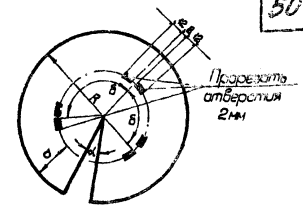
1. Все металлические части покрыть антикоррозийным покрытием за 2 раза.
2. Перед установкой опорную доску пропитать антисептическим раствором.



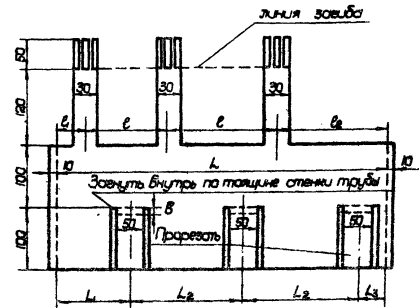
Флангарка. Общий вид.



вид сверху



Развертка крышки флангарки.



Развертка корпуса флангарки.

Примечания.

1. На вытяжных стояках, выше ревизии первого этажа могут применяться вместо чугунных асбоцементные или стальные трубы с увеличением их диаметра на 50 мм.
2. Соединение чугунных труб с асбоцементными без изменения диаметра осуществляется посредством асбоцементной муфты, а с изменением диаметра, посредством одностороннего чугунного канализационного перехода.

Таблица размеров

d	h ₁	h ₂	L	h ₁	h ₂	h ₃	l	l ₁	l ₂	α	β	γ	δ	ε
100	118	124	320	90	120	40	130	40	90	58	8	125	30°	110°
150	168	175	550	140	183	44	183	44	140	58	9	147	18°	144°

Масштаб
1:1
Лист
1 из 1
Инженер
Проверен
Дата
2020-01-15

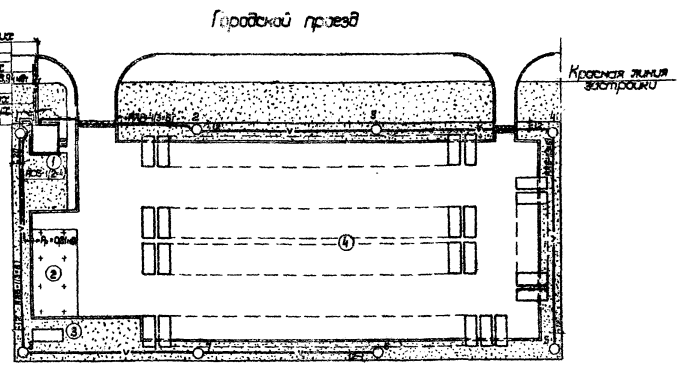
Министерство РФСР ТИПРАВТОТРАНС г. Воронеж	Детали водопровода и канализации Установка наружного поливочного крана в колоде /кабере/, Флангарка. Общий Вид. Детали.	Итого листов 320-3 ВК-14
--	--	--------------------------------

Объект
2850
Место-лист
ЭН-1
Лист №

Экспликация

1. Павильон - клиентская.
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.
3. Грязеотстойник с бензиномастолоубителем.
4. Открытая стоянка на 100 автомобилей.

От местных водопроводных сетей
От местных водопроводных сетей
От местных водопроводных сетей
От местных водопроводных сетей



Наружные сети электроосвещения, телефона и радио
М 1:500

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Павильон - клиентская присоединяется к электросети, радио и телефонным местным городским сетям.
2. Напряжение сети 380/220 В у ламп 220 В.
3. Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭПР-250 с ртутными лампами ДРЛ-250.
4. Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м. Опоры приняты по альбому ЭН-01-01 Ленинградского МТИ, Гостройпроект.
5. Управление наружным эл. освещением осуществляется с осветительного щита павильона.
6. Сеть освещения территории выполняется кабелем марки ЯЯБ, кабель прокладывается на глубине ЦТМ от поверхности земли.
7. Вход радио-воздушный выполняется стальной проводом ф 4 мм.
8. Для обеспечения внешней телефонной связи в павильоне устанавливается один телефонный аппарат. Телефонный вход выполняется кабелем марки СОБ-2*1 мм.
9. В местах пересечения кабельных линий с дорожками и между собой предусматривается их прокладка в общецентровой трубе ф 100 мм.
10. Протяженность электросети и телефонных кабелей и воздушной радиосети, подстанции к городским и местным сетям, принимаются условно и корректируются в каждом конкретном случае при привязке проекта.
11. Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Условные обозначения

- кабель прокладываемый в трубе
- Кабельная линия низкого напряжения
- Светильник наружного эл. освещения на опоре
- Кабельная телефонная линия
- Воздушная радиотранспортная линия

Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Единица измерения	Кол-во	Примечания
I Внутриплощадочные сети				
1	Кабель ЯЯБ, 1х6, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, в алюминиевой оболочке, бронированный сечением 1(3х6) кв.мм	м	230	
2	Кабель ЯСБ, 1х6, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(2х4) кв.мм	---	28	
3	Провод ЯАВ алюминиевый, в полиэтиленовой оболочке сечением 1х2,5 кв.мм	---	192	
4	Светильник типа СЭПР-250 для ламп ДРЛ-250	шт.	8	
5	Лампа типа ДРЛ-250 на напряжение 220 В	---	8	
6	ПРЯ типа ДРЛ-025/022 для ламп ДРЛ	---	8	
7	Опора железобетонная с металлическим кронштейном на один светильник, высотой 9,73 м	---	8	Альбом ЭН-01-01 МТИ, Гостройпроект
8	Труба общецентровая марки ВНД ф 100 мм	м	12	
II Внеплощадочные сети				
Электролиния				
1	Кабель ЯЯБ, 1х6, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, в алюминиевой оболочке, бронированный сечением 1(3х6) кв.мм	м	25	
2	Труба общецентровая марки ВНД ф 100 мм	---	6	
Телефонная линия				
1	Кабель СОБ, с медными жилами, в бумажной изоляции, бронированный, 2х жилный ф 1 мм	---	25	
2	Труба общецентровая марки ВНД ф 100 мм	---	6	
Радиотранспортная линия				
1	Провод ПСО, стальной голый, одножильный ф 4 мм	ч/м	50/486	

Министерство РСФСР ТИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Общеплощадочные сети стоянки на 100 автомобилей. Наружное эл. освещение и наружные слаботочные сети	320-3 ЭН-1
---	---	---------------

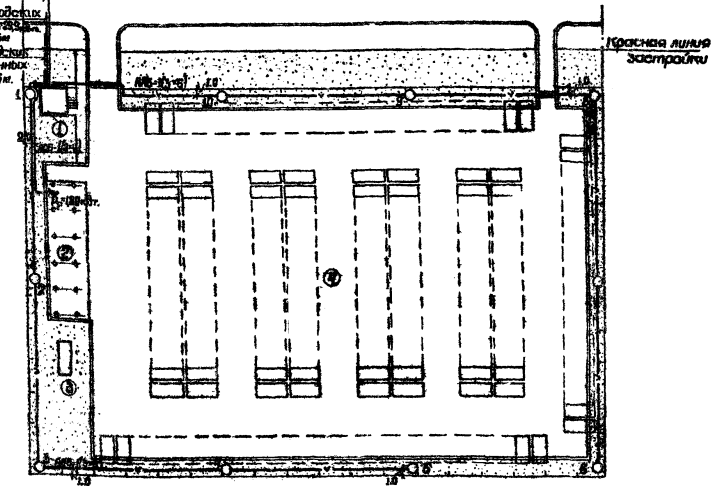
Экспликация.

1. Павильон-клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей
3. Грязеотстойник с бензино-маслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 200 автомобилей.

Проект
№ 50
ЭН-2
1950 г.

Городской проезд

От местных городских телефонных сетей 380/220
От местных городских сетей 380/220
От местных городских радиотрансляционных сетей 380 ФЧ, 4-25 м.



Наружные сети электроосвещения, телефона и радио
М 1:500

Условные обозначения.

- кабель прикладываемый в трубе.
- кабельная линия низкого напряжения.
- Светильник воздушного эл. освещения на опоре.
- кабельная телефонная линия.
- воздушная радиотрансляционная линия.

Примечания.

1. Павильон-клиентская присоединяется к электр., радио и телефонным местным городским сетям.
2. Напряжение сети 380/220В и ламп 220В.
3. Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭР-250 с ртутными лампами ДРЛ-250.
4. Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м. Опоры приняты по альбому ЭК-01-01 Ленинградского ГПИ, Гирстрояпроект.
5. Управление наружным эл. освещением осуществляется с осветительными приборами.
6. Сеть освещения территории выполняется кабелем марки ААБ, кабель прикладывается на глубине 0,7 м от поверхности земли.
7. Ввод радио-воздушный, выполняется стальной проводом ФЧ мм.
8. Для обеспечения внешней телефонной связи в павильоне устанавливается один телефонный аппарат. Телефонный ввод выполняется кабелем марки СЭБ 2×1 мм.
9. В местах пересечения кабельных линий с дорогами и между собой предусматривается их прокладка в асбоцементной трубе Ф100 мм.
10. Протяженность электро и телефонного кабелей и воздушной радиотрансляционной линии к городским местным сетям принимается условно и корректируется в каждом конкретном случае при разработке проекта.
11. Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Ед. изм.	Количество	Примечание
I. Внутриплощадочные сети.				
1	Кабель ААБ, 1 кв, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, ватинированной оболочке, бронированной сечением 1(3×6) мм	м	295	
2	Кабель АСБ, 1 кв, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированной сечением 2(2×6) мм	—	30	
3	Провод АПВ стальной, в поликарбонидной оболочке сечением 1×2,5 кв. мм.	—	240	
4	Светильник типа СЭР-250 для ламп ДРЛ-250	шт.	18	
5	Лампа типа ДРЛ-250 на напряжение 220В	—	18	
6	ПРА типа ДРЛ-250 для лампы ДРЛ	—	18	
7	Опора железобетонная с металлом	—	10	Альбом ЭК-01-01 ГПИ, Гирстрояпроект
8	Труба асбоцементная марки ВВД Ф100 мм	м	12	
II. Внеплощадочные сети.				
Электрония.				
1	Кабель ААБ, 1 кв, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, ватинированной оболочке, бронированной сечением 1(3×6) мм	м	28	
2	Труба асбоцементная марки ВВД Ф100 мм	—	6	
Телефонная линия.				
1	Кабель СЭБ с медными жилами в бумажной изоляции, бронированной сечением Ф1 мм	м	25	
2	Труба асбоцементная марки ВВД Ф100 мм	—	6	
Радиотрансляция.				
1	Провод ПСА, стальной голый, одножильный ФЧ мм	м/кг	1/255	

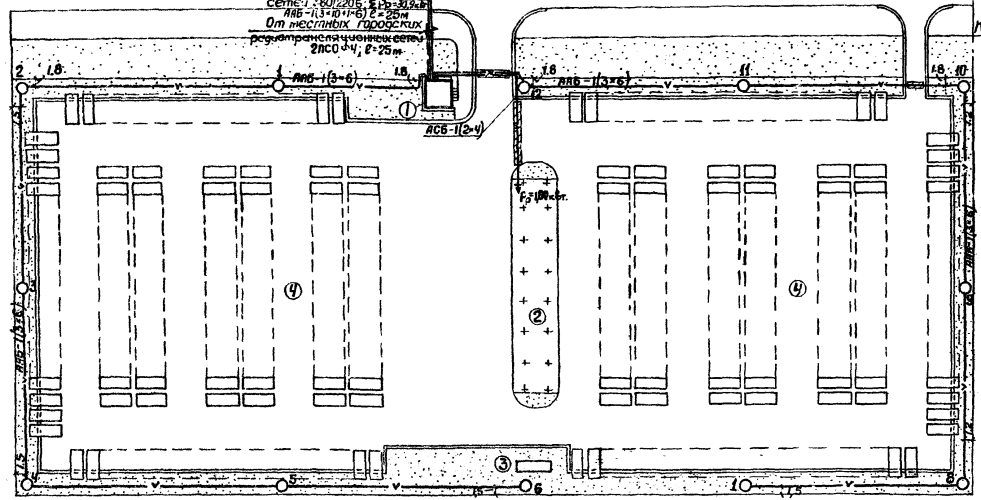
Минавтошосседр ГСФОР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного пользования на 200, 200 и 300 единиц.

Объект: внеплощадочные сети
Строительная на 200 автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного пользования и наружные слаботочные сети.
320-3
Монтаж-авт
ЭН-2

Объект
2350
Марка-лист
ЭН-3
Лист 11

От местных городских телефонных сетей СГБ-2-1
От местных городских сетей 380/220 В
От местных городских радиотрансляционных сетей РТСО-4; Р-75

Городской проезд



Наружные сети электроосвещения, телефона и радио

M 1:500

Экспликация.

1. Павильон – клиентская.
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.
3. Грязеотстойник с бензино-маслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 300 автомобилей.

Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Единица измер.	Количество	Примечание
I Внутриплощадочные сети				
1	Кабель АЯВ, квб, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции в алюминиевой оболочке, бронированный сечением 1(3*6) кв.мм	м	385	
2	Кабель АСБ, квб, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(2*4) кв.мм	—	40	
3	Провод АПВ алюминиевый в полихлорвиниловой оболочке сечением 1*2,5 кв.мм.	—	288	
4	Светильник типа СЭПР-250 для ламп ДРЛ-250	шт.	12	
5	Лампа типа ДРЛ-250 на напряжение 220В	—	12	
6	ЛПА типа ДРЛ-0,25/0,22 для ламп ДРЛ	—	12	
7	Опора железобетонная с металлическим кронштейном на один светильник высотой 9,73м	—	12	А-7 по ДЭК-01-01, ГИИ, Гостройпроект
8	Труба асбоцементная марки ВНД Ф100мм	м	24	
II Внеплощадочные сети				
Электрелиния.				
1	Кабель АЯВ, квб, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(3*6) кв.мм	м	25	
2	Труба асбоцементная марки ВНД Ф100мм	—	6	
Телефонная линия.				
1	Кабель СВБ с медными жилами в бумажной изоляции, бронированный, 2 жилы, Ф1мм	—	25	
2	Труба асбоцементная марки ВНД Ф100мм	—	6	
Радиотелиния.				
1	Провод ПСО, стальной голый, одножильный Ф4мм	м/кг	50/4,95	

Примечания.

1. Павильон – клиентская присоединяется к электро, радио и телефонным местным городским сетям.
2. Напряжение сети 380/220 В у ламп 220 В
3. Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭПР-250 с ртутными лампами ДРЛ-250.
4. Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73м. Опоры приняты по альбому ЭК-01-01 Ленинградского ГПИ, Гостройпроект.
5. Управление наружным эл. освещением осуществляется с осветительного щита павильона.
6. Сеть освещения территории выполняется кабелем марки АЯВ, кабель прокладывается на глубине 0,7м от поверхности земли.
7. Ввод радио-воздушный, выполняется стальным проводом Ф4мм.
8. Для обеспечения внешней телефонной связи в павильоне устанавливается один телефонный аппарат. Телефонный ввод выполняется кабелем марки СВБ-2*1мм.
9. В местах пересечения кабельных линий с дорогами и между собой предусматривается их прокладка в асбоцементной трубе Ф100мм.
10. Протяженность электро и телефонного кабелей и воздушной радиосети, прокладываемых к городским местным сетям принимается условно и корректируется в каждом конкретном случае при привязке проекта.
11. Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Условные обозначения.

- Cable, прокладываемый в трубе.
- Cableная линия низкого напряжения.
- Светильник наружного освещения на опоре.
- Cableная телефонная линия.
- Воздушная радиотрансляционная линия.

Ин. инж. инженер Д.А.Полтапов
Ин. инж. инженер К.А.Степанов
Ин. инж. инженер М.А.Холод
Ин. инж. инженер К.А.Корсаков
Ин. инж. инженер М.А.Мельник
Дата выдачи: 1971

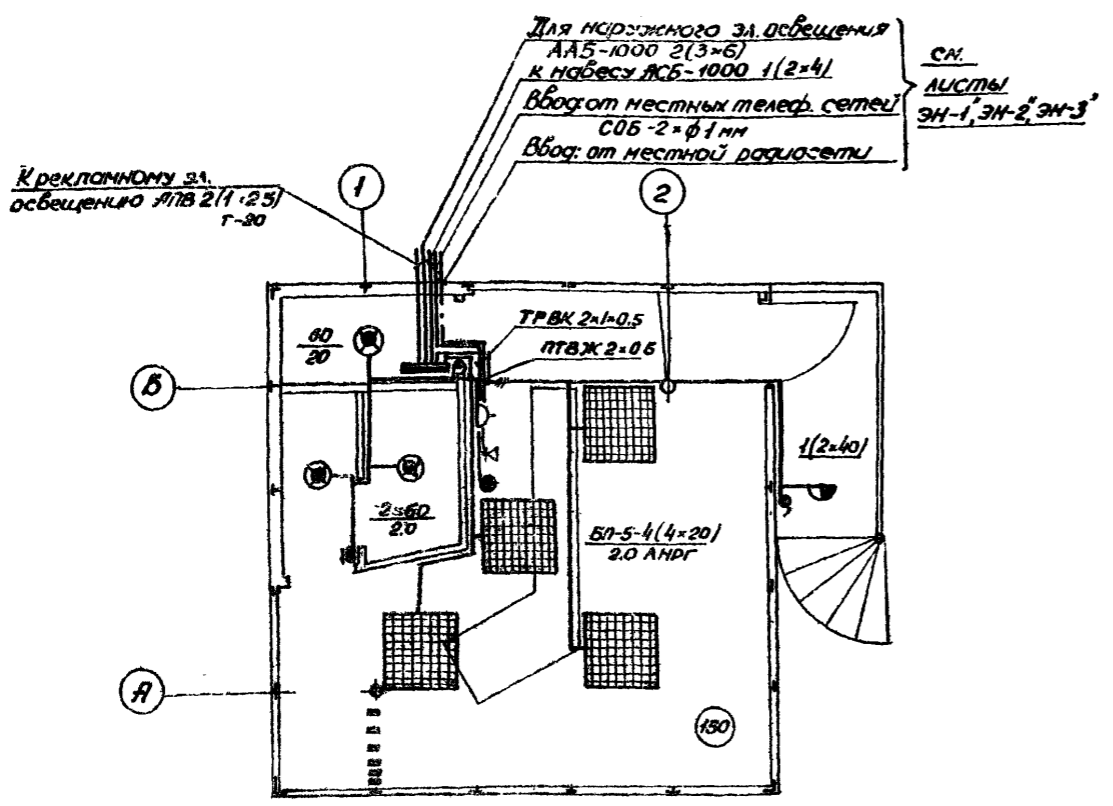
Минзасташопр РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж

Общеплощадочные сети
Стоянка на 300 автомобилей
Наружное эл. освещение
и наружные слаботочные сети

Исполнительский проект
320-3
Марка-лист
311-3

Стоянки мотоциклов и велосипедов
личного транспорта
на 300 мест в павильоне.

Объект
2850
Мерка-лист
ЭН-4
ЦНБ Л



ПЛАН м 1:50

Примечания

1. Напряжение сети 380/220в, у ламп - 220 вольт.
2. Для эл. освещения павильона принимаются люминесцентные лампы со светильниками типа БП-5-4x20 и лампами накаливания.
3. Распределительная эл. прокладка выполняется проводом марки АНРГ-открыто по потолку и стенам.
4. В павильоне устанавливается один телефон и один абонентский громкоговоритель.
5. Для рекламы предусматривается установка 2х газосветных тр-ров типа ГТВ-1020 мощностью по 116 вт. каждый, напряжение 220 в. Изг. Ленинградский э-г Торгового машиностроения.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Светильник люминесцентный типа "БП-5"
- фарфоровый п/герметический
- △ Розетка штепсельная 2х полюсная
- ▴ Плафон потолочный на 2 лампы
- Выключатель герметический
- Телефонный аппарат БАГТА-50
- ⚡ Громкоговоритель ЗГД-0,25

спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Ед. изм.	Кол-во	Примечания
1	Потолочный светильник на 4 люминесцентные лампы типа БП-5-4x20	шт	4	Изг. Рижский светотехнический
2	Светильник настольный типа "НЛМ-1" прямого света	---	1	3-г
3	То же фарфоровый п/герметич	---	3	
4	Плафон потолочный на 2 лампы по 40 вт	---	1	
5	Лампа накаливания мощностью 40 вт	---	2	
6	Лампа люминесцентная мощностью 20 вт.	---	16	
7	То же накаливания мощностью 60 вт	---	3	
8	Выключатель герметический	---	4	
9	Розетка штепсельная 2х полюсная 250В-90 ВА		1	
10	Провод одножильный с алюминиевой жилой марки "АЛВ" сеч. 2,5 мм ²	м	19	
11	Кабель с алюминиевыми жилами сеч. 3x2,5 мм ² марки АНРГ	м	7	
12	То же сеч 2x2,5 мм ²	---	10	
13	Труба стальная φ20 мм	---	9	
14	Телефонный аппарат настольный типа БАГТА-50	шт.	1	
15	Громкоговоритель абонентский мощностью 0,25 вт типа ЗГД-0,25	---	1	
16	Розетка штепсельная для радиосети.	---	1	
17	Кабель абонентский марки ТРВК-1x2x0,5	м	5	
18	То же для радиосети ПТВЖ 2x0,6	---	5	
19	Трансформатор газосветовой типа ГТВ-1020 мощностью 116 вт напряжение 220 в	шт	2	Изг. Ленинградский э-г Торгового машиностроения
20	Трубка газосветная φ13 мм	м	20	

Минавтошоссе РСФСР
Гипроавтотранс
г. Воронеж

павильон-клиентская

Стяжки автомобилей, мотоциклов и велосипедов легкого транспорта на 100, 200 и 300 единиц

электроосвещение и слаботочные устройства

Типовой проект
Мерка-лист
ЭН-4

Г. Лавров
И. М. В. В. В.
М. С. С. С.
С. С. С. С.
Дата выдачи: ноябрь 1964г.

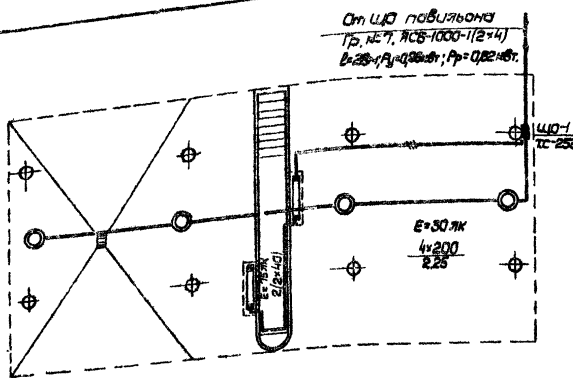
Примечания.

1. Напряжение сети рабочего электроосвещения - 220В
2. Питание электротехникой навесов и осмотрах каб и осуществле-
ется от осветительного щита, установленного в павильоне-клиентской.
3. Источниками света служат лампы накаливания и люминесцент-
ные лампы. Светильники приняты типа ПУ-200 и ПЛТ-1.
4. Электропроводка освещения выполняется проводами АПВ,
в стальные танкастенные трубы $\varnothing 25$ мм.
5. Все металлические, неотапливаемые части осветительных
установок: корпуса светильников, кожуха щитков должны
присоединены к нулевому рабочему проводу.

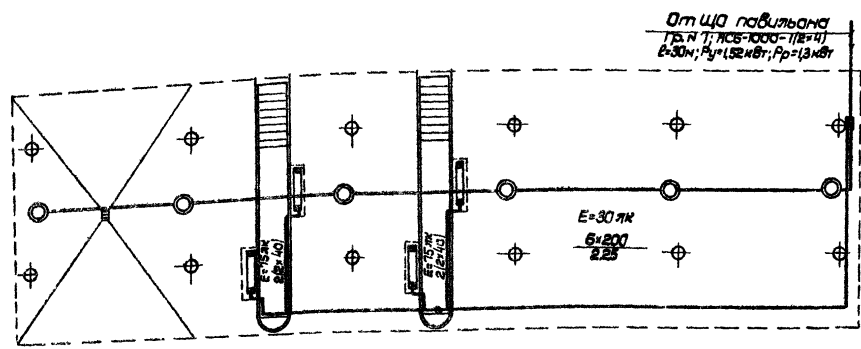
Спецификация

№ по- зи- ции	Наименование и технические данные	Едини- ца измер.	Колл- чество	Примечание
<u>Навес стоянки на 100 автомобилей</u>				
1	Щиток групповой осветительный 380/220В			
	на 4 однофазные группы 15а, типа С-253	шт.	1	
2	Арматура промышленная, уплотненная ПУ без отражателя до 200Вт, с патронами Ц-27	шт.	4	
3	Лампа накаливания 220В, МГ-200, 200Вт.	шт.	4	
4	Провод АПВ, алюминиевый одножильный с поли- этарбумиловой изоляцией сечением 25 кв.мм	м	30	
5	Труба стальная 26x12	шт.	14	ГОСТ 10704-63
6	Светильник люминесцентный пылеводо- защищенный типа ПЛТ-1	шт.	2	Изготовитель Рязанский светотехнический завод
7	Лампа люминесцентная типа БС, мощностью 40Вт	шт.	4	
<u>Навес стоянки на 200 автомобилей</u>				
1	Щиток групповой, осветительный 380/220В			
	на 4 однофазные группы 15а, типа С-253	шт.	1	
2	Арматура промышленная, уплотненная ПУ без отражателя до 200Вт, с патронами Ц-27	шт.	6	
3	Лампа накаливания 220В, МГ-200, 200Вт	шт.	6	
4	Провод АПВ, алюминиевый одножильный с полиэтарбумиловой изоляцией сечением 25 кв.мм	м	85	
5	Труба стальная 26x12	шт.	30	ГОСТ 10704-63
6	Светильник люминесцентный пылеводо- защищенный типа ПЛТ-1	шт.	4	Изготовитель Рязанский светотехнический завод
7	Лампа люминесцентная типа БС, мощностью 40Вт	шт.	8	
<u>Навес стоянки на 300 автомобилей</u>				
1	Щиток групповой, осветительный 380/220В			
	на 4 однофазные группы 15а, типа С-253	шт.	1	
2	Арматура промышленная, уплотненная ПУ без отражателя до 200Вт, с патронами Ц-27	шт.	8	
3	Лампа накаливания 220В, МГ-200, 200Вт	шт.	8	
4	Провод АПВ, алюминиевый одножильный ста- ль-алюминиевый с полиэтарбумиловой изоляцией сечением 25 кв.мм	м	100	
5	Труба стальная 26x12	шт.	42	ГОСТ 10704-63
6	Светильник люминесцентный пылеводо- защищенный типа ПЛТ-1	шт.	6	Изготовитель Рязанский светотехнический завод
7	Лампа люминесцентная типа БС, мощностью 40Вт	шт.	12	
Министерство РосРСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж				
Навес для обслуживания мотоциклов и пастов обслуживания		Навесы стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей.		Листов 1/3 320-3
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц		Электроосвещение. Планы		Чертеж-лист ЭЧ-6

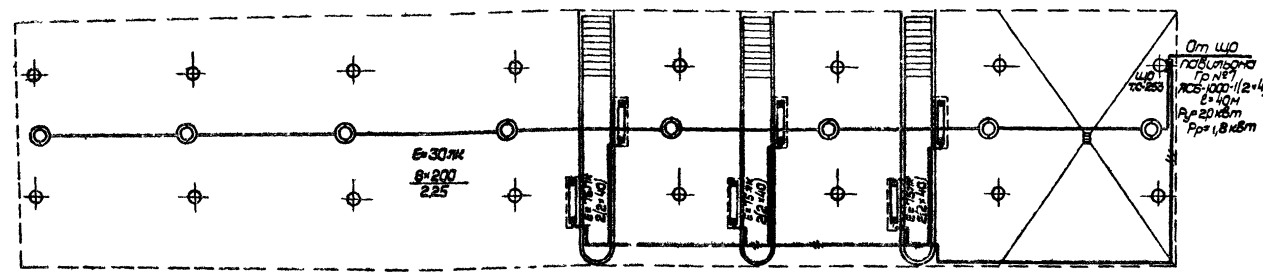
Сданы
28.50
Марки-лист
ЭЧ-6
ЛНВ.НБ



Навес стоянки на 100 автомобилей



Навес стоянки на 200 автомобилей



Навес стоянки на 300 автомобилей

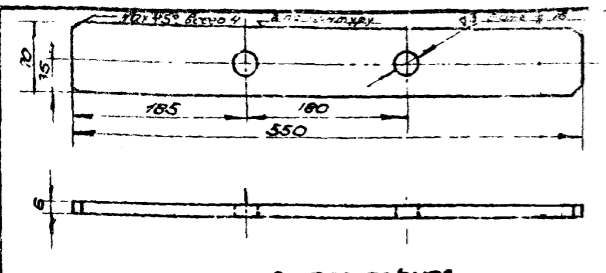
Условные обозначения.

- Щиток осветительный
- Светильник типа ПУ-200
- Светильник типа ПЛТ-1
- E Освещенность помещений в лк
- $\frac{d \times b}{h}$ Количество ламп мощность лампы
высота подвеса
- Сеть рабочего эл. освещения

М1:100

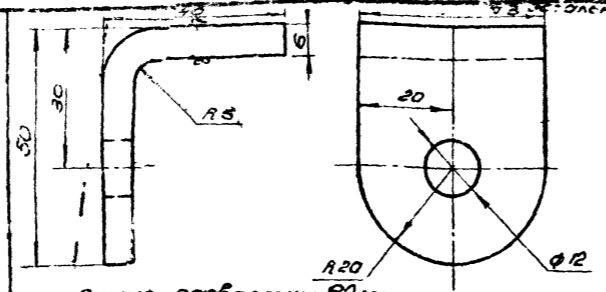
С 35 Бект
2580
Марка-лист
ЭН-7
УНБ. №

Крепление кронштейна светильника ПВЛ-1



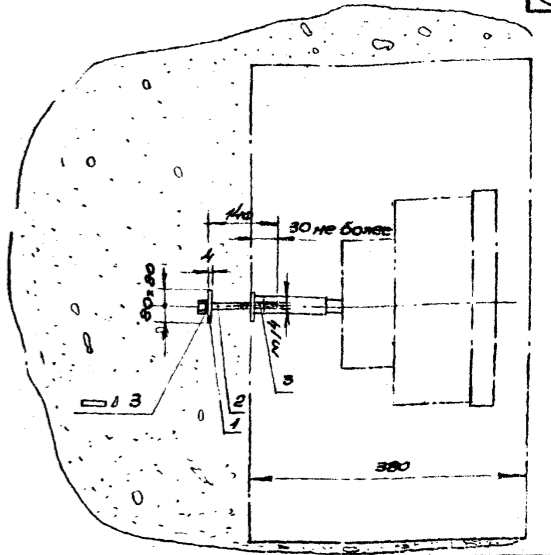
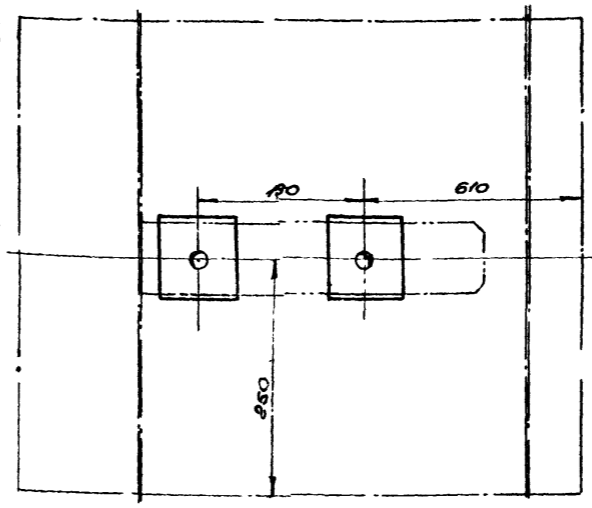
со остальное

Основание	1-1		
Лист	Б/Гост 5681-57	1,8	1:5
	Сталь Ст.3/Гост 500-58	Вес	М.б

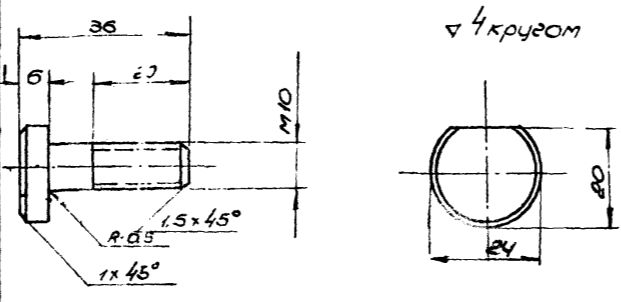


Длина развертки 82 мм

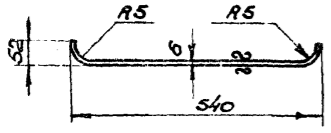
Узелчик	1-5		
Лист	Б/Гост 5681-57	0,145	1:1
	Сталь Ст.3/Гост 500-58	Вес	М.б



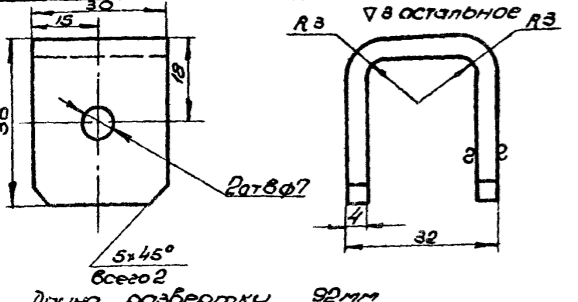
5	Гост 5915-51	Гайка М 14	2	Ст 3	Гост 380.60	0,027	0,027	Ø 1/4
2	Гост 7198-57	Болт М 4 x 40	2	Гост 380.60	0,19	0,317	Ø 1/4	
1	2-1	Лист 4; 80x80	2	Гост 500-58	0,2	0,4	Ø 1/4	
		Лист			Гост 5681-57			
№	№ чертежа или Гост	Наименование	кол.	Матер.	Ед.	Общ.	Вес	Прим.
2		Крепление кронштейна светильника ПВЛ-1, лист			~ 0,84		1:5	
№ узла			Наименование узла	Вес в кг	Масса таб			



Болт специальный	1-7		
Лист	Б/Гост 380.60	0,035	1:1
	Сталь Ст.3/Гост 380.60	Вес	М.б

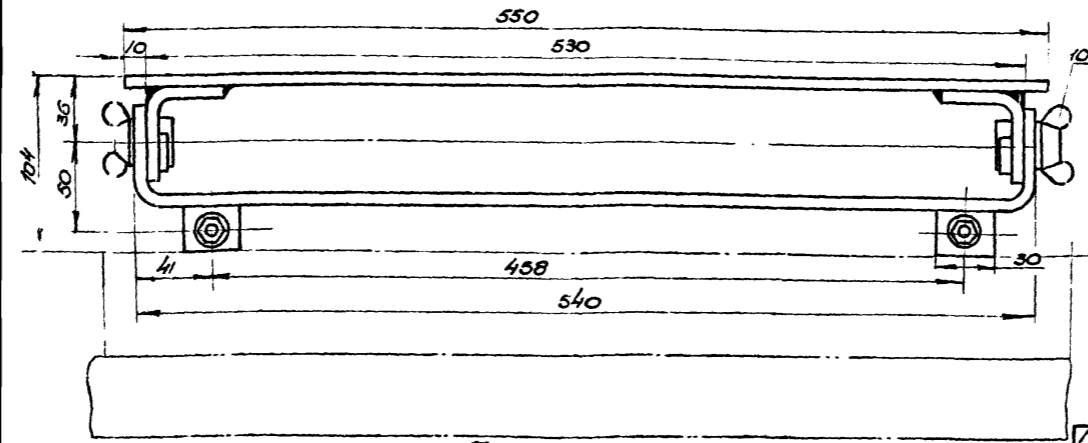
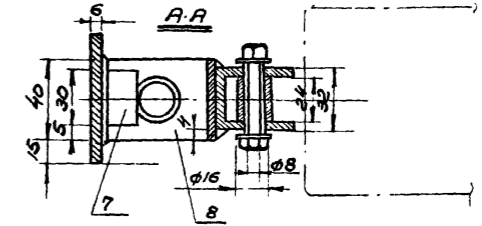
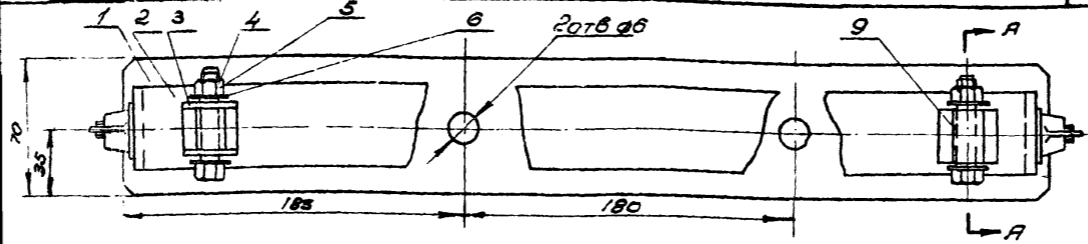


Скоба большая	1-2		
Лист	Б/Гост 5681-57	1,1	1:2
	Сталь Ст.3/Гост 500-58	Вес	М.б



Длина развертки 92 мм

Скоба малая	1-3		
Лист	Б/Гост 5681-57	0,080	1:1
	Сталь Ст.3/Гост 500-58	Вес	М.б



Примечания:

1. Дет. 1-1; 1-4 и 1-5; а также дет 1-2; 1-3, 1-6 варить электросваркой, электроэ-42, Гост 9467-60
2. Основание (дет 1-1) при монтаже укрепить на болтах или шпильках М-14 или приварить электросваркой.

12	Гост 3032-45	Барашек М10-1	2	Ст 3	Гост 380.60	1,037	0,071	Ø 1/4
11	Гост 6959-54	Шайба 10	2	Гост 380.60	0,004	0,006	Ø 1/4	
10	1-7	Болт спец.	2	Гост 380.60	0,035	0,070	—	
9	1-6	Втулка	2	Гост 380.60	0,028	0,056	Ø 1/4	
8	1-5	Узелчик	2	Гост 380.60	0,145	0,290	—	
7	1-4	Пластик 6x30x10	2	Гост 380.60	0,04	0,08	Ø 1/4	
6	Гост 6959-54	Шайба 6	4	Гост 380.60	0,001	0,004	Ø 1/4	
5	Гост 5915-51	Гайка М 6	2	Гост 380.60	0,03	0,06	Ø 1/4	
4	Гост 7198-57	Болт М 6 x 50	2	Гост 380.60	0,013	0,026	Ø 1/4	
3	1-3	Скоба малая	2	Гост 380.60	0,080	0,080	—	
2	1-2	Скоба большая	1	Гост 380.60	1,1	1,1	—	
1	1-1	Основание	1	Гост 380.60	1,8	1,8	—	
№	№ чертежа или Гост	Наименование	кол.	Матер.	Ед.	Общ.	Вес кг	Прим.
Узел №1			Кронштейн светильника ПВЛ-1		Вес-35кг	М 1-25		

Минавтошоссекор ГИПРОАВТОТРАНС Воронеж
Стяжки автомобилей, мотоциклов, велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц
Навес для велосипедов, мотоциклов и постанов облучения
Кронштейн светильника ПВЛ-1
320-3
Марка-лист
ЭН-7

Маслов
Корсаков
Сидоров
Лук. Филиппов
Ладина
Лавров
Лавров