

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ

320 - 54

**ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ
СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ**

СОСТАВ ПРОЕКТА:
Альбом 1. Размещение стоянок и гаражей
Генпланы и фрагменты
Типовые стоянки
Альбом 2. Сметы

РАЗРАБОТАН ЦНИИП
ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ

ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ
ПО ИНСТИТУТУ от 1 ноября 1977г. № 480

Госстрой СССР
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Свердловский филиал

620062, г.Свердловск-62, ул.Чебышева, 4

Заказ № 842 Изв.№ 149/0-01 тираж 70

Год в печать 21. 01 1983г цена 2-74

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

№ п/п	Наименование листов	№ листов	№ стр. об.
1	Содержание альбома	—	2
2	Пояснительная записка. Термины и понятия-выписка из нормативных материалов	—	3
3	Пояснительная записка. Термины и понятия-выписка из нормативных материалов	—	4
Часть 1. Размещение стоянок и гаражей. Генпланы и фрагменты.			
4	Генплан. Тип Г1	АС-1	5
5	Фрагмент Г1-Ф1	АС-2	6
6	Фрагмент Г1-Ф2	АС-3	7
7	Генплан. Типы Г2, Г5	АС-4	8
8	Генплан. Типы Г2, Г3, Г4, Г5	АС-5	9
9	Генплан. Типы Г3, Г4	АС-6	10
10	Фрагмент Г4-Ф3	АС-7	11
11	Генплан. Типы Г6, Г7, Г8	АС-8	12
12	Фрагмент Г8-Ф4	АС-9	13
13	Генплан. Типы Г9, Г10, Г11, Г12, Г13, Г14, Г16	АС-10	14
14	Генплан. Типы Г13, Г16	АС-11	15
15	Фрагмент Г9, Г10-Ф5	АС-12	16
16	Фрагмент Г10, Г13-Ф6	АС-13	17
17	Фрагмент Г11-Ф7	АС-14	18
18	Генплан. Тип Г17	АС-15	19
19	Фрагмент Г17-Ф8	АС-16	20
20	Генплан. Типы Г18, Г21	АС-17	21
21	Генплан. Типы Г19, Г20	АС-18	22
22	Фрагмент Г19-Ф9	АС-19	23
23	Фрагмент Г19-Ф10	АС-20	24
24	Фрагмент Г19-Ф11	АС-21	25
25	Фрагмент Г19-Ф12	АС-22	26
Часть 2. Типовые стоянки			
26	Номенклатура типовых стоянок	АС-23	27
Постоянное хранение транспортных средств			
27	Стоянка на 35 машино-мест. Стоянка на 53 машино-мест.	АС-24	28
28	Стоянка на 68 машино-мест.	АС-25	29
29	Стоянка на 96 машино-мест	АС-26	30
30	Стоянка на 97 машино-мест	АС-27	31
31	Стоянки на 72, 75 и 100 машино-мест	АС-28	32
Временное размещение транспортных средств (паркинг)			
32	Стоянка на 10 машино-мест. Стоянка на 15 машино-мест	АС-29	33
33	Стоянка на 30 машино-мест.	АС-30	34

К эбон разработан на основании тематического плана ЦНИИП градостроительства по типовому проектированию в соответствии с заданием на проектирование утвержденным Управлением планировки и застройки городов Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР (от 26 марта 1974 г.). Проекты включены в альбом одобренными Указанным выше Управлением 14 мая 1976 г. (заключение № 4-360).

Работа выполнена авторским коллективом в составе:
Архитекторы: Савина Я.А., Вышинская Г.Ф., Галоян И.А., при участии Иваськовой И.И. и Дивновой Н.В.

Инженеры: Петанова О.Н., Самалер Я.А. (автор отаваемого раздела)
Графическая часть работы выполнена техником Канищевой Г.В.

Цель настоящей работы - помочь архитектору, планировщику и инженеру в реализации требований по размещению гаражей и стоянок в построенных и строящихся микрорайонах и жилых районах в соответствии с требованиями новой главы СНиП II-60-75 «Планировка и застройка городов, поселков и сельских населенных пунктов» и ВСН-15-73 «Временные указания по размещению стоянок, гаражей и предприятий по обслуживанию легковых автомобилей в городах и других населенных пунктах» с выбором оптимальных для конкретных условий типов сооружений и выделением необходимых территорий.

Работа проводилась по следующей методике:

1. Все нормативы по СНиП II-60-76 и ВСН-15-73 сведены в таблицы.
2. Проводились расчеты по уровню автомобилизации, по количеству требуемых машино-мест и потребности в земельных участках на каждую конкретную площадь (по среднему показателю на расчетный срок и на первую очередь строительства).
3. Подбирались типовые проекты гаражей и стоянок действующие в 1976 г. для уточнения площади застройки и необходимых земельных участков.
4. Размещались, соответственно нормативам и расчетам, гаражи и стоянки на конкретных планировочных площадках с сохранением плотности застройки и архитектурно-планировочного решения, которые заложены в каждом конкретном случае.
5. В соответствии с разработанными генпланами разрабатывались фрагменты отдельных микрорайонов.
6. Типовые стоянки для постоянного хранения и временного размещения автомобилей разработаны на основании фрагментарных разработок генпланов как наиболее характерные по конфигурации плана и вместимости автомашин.

Открытые стоянки для постоянного хранения транспортных средств

В проекте представлено 8 типов стоянок вместимостью от 35 до 100 машино-мест. Стоянки различны по конфигурации плана, по способам размещения автомобилей, по размещению въездов и выездов.

Все стоянки запроектированы охраняемыми, т.е. показаны ограда, ворота и место для персонала обслуживающего персонала.

Как необорудованные эти стоянки могут быть использованы и для временного размещения транспортных средств.

Открытые стоянки для временного размещения транспортных средств (паркинг)

В проекте представлено 3 типа стоянок вместимостью от 10 до 30 машино-мест. Эти стоянки размещаются в карманах местных проездов, районных магистралей.

В настоящей работе авторы пытались найти наиболее приемлемые решения размещения гаражей и стоянок в существующих микрорайонах и пришли в результате к следующим выводам:

1. Многоэтажный наземный гараж-крупное и своеобразное сооружение - может и должно участвовать в формировании объемно-пространственных решений микрорайона и жилого района.
2. Необходимо использование подземного пространства.
3. Резервировать следует не только территории для наземных сооружений, но и для подземных и подземных, ограничив эти участки от прокладки подземных коммуникаций.
4. На I очередь строительства возможно использовать под все виды хранения и временного размещения транспортных средств проезды, доводя их ширину с 3,5 м. до 5,5 м, что даст возможность маневрировать с очередностью сооружения гаражей и стоянок на расчетный срок не устраивая временных сооружений на зарезервированных территориях.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Маркировка листов принята следующая:
Генплан Тип Г1 - где обозначает генплан
1 - номер типа генплана
Фрагмент Г1-Ф2, где Г1 - обозначает тип генплана,
Ф - фрагмент,
2 - номер фрагмента

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Содержание альбома. Пояснительная записка.	Типовой проект 320-54	Альбом 1	—
--------	---	--	-----------------------	----------	---

ЦНИИП градостроительства
 Управления планировки и застройки городов
 Государственного комитета по гражданскому
 строительству и архитектуре при Госстрое СССР
 Москва

Термины и понятия принятые в настоящей работе в соответствии с ВСН 45-73 Госгражданстрой

Временное размещение (паркирование) транспортных средств - размещение машин на стоянках (открытых или крытых) на определенный срок у жилых домов, зданий массового посещения, в зонах отдыха и т.п.

Постоянное хранение транспортных средств - хранение машин в гаражах или на открытых площадках.

Стоянка - место временного размещения автомобиля на срок более 5 мин если это не вызывается необходимостью посадки или высадки пассажиров, погрузки или разгрузки грузов.

Машинно-место (на стоянке или в гараже) - площадь, необходимая для установки одного автомобиля, складывающаяся из площади горизонтальной проекции неподвижного автомобиля, площади разрывов безопасности до соседних автомобилей, стен, столбов, ограждающих конструкций, а также маневровой площади, приходящейся на один автомобиль.

Гаражи и стоянки полуподземные - сооружения, в которых пол основных помещений ниже уровня планировочной поверхности земли на 2 м и меньше.

Гаражи и стоянки подземные - сооружения, в которых пол основных помещений ниже уровня планировочной поверхности земли более 2 м.

Гаражи многоярусные наземные - многоярусные гаражи разных типов (рамные, маяжечные, механизированные и др.).

Приведенная этажность гаражей и стоянок - принимается среднее количество ярусов хранения автомобилей во всех гаражах и стоянках данного жилого района или микрорайона на расчетный срок.

ТАБЛИЦА РАСЧЕТА МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ И НА СТОЯНКАХ ПРИНЯТАЯ В НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЕ (выписка из ВСН 45-73)

Наименование показателя	Количество транспортных средств на 1000 жителей	
	Количество транспортных средств на территории строительства	Количество транспортных средств на расчетный срок
Уровень автомобилизации	40 - 50	180
Количество индивидуальных автомобилей	35 - 40	160
Парк автомобилей, предназначенный для постоянного хранения в жилых районах.	35 - 40	128
в том числе, на открытых площадках, не более	не нормируется	38 (30% от 128)
Количество мест на открытых стоянках временного размещения	10 - 15*	40 (25% от 160)

* Рекомендуется по норме учитывать на расчетный срок.

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ ОТ ЖИЛЫХ ДОМОВ ДО ГАРАЖЕЙ И СТОЯНОК (выписка из ВСН 45-73)

Наименование	Пределная длина пешеходного пути от жилых домов в жилых районах и микрорайонах (в м).			
	Первая очередь		Перспектива	
	II - III кл. Р-Н	I - II кл. Р-Н	II - III кл. Р-Н	I - II кл. Р-Н
Гаражи и открытые площадки (постоянное хранение)	1500	400	800	400
Временное размещение автомобилей на стоянках	200	150	200	150

Площадь застройки гаражей и стоянок в жилых районах и микрорайонах (выписка из ВСН 45-73)

Приведенная этажность гаражей и стоянок	Норма площади застройки гаражей и стоянок в м ²			
	на 1 машинно-место	на 1 жителя при количестве автомобилей на 1000 жителей		
		50	100	150
1	25	1,85	2,5	3,75
2	15	0,75	1,0	2,25
4	8	0,4	0,6	1,2

ПРИМЕЧАНИЕ: В указанные размеры не входят размеры земельных участков подъездов и зеленых насаждений, площадь земельного участка определяется по данной таблице показателем с коэффициентом 1,3 - 1,4

Выписка из главы СНиП II-60-75

- 40.6. Наименьшие расстояния от въездов в гаражи и въездов из них следует применять от проезжей части перекрестков магистральных улиц - 100 м, улицы местного значения - 20 м; от остановочных пунктов пассажирского общественного транспорта - 30 м.
- 40.7. Вместимость отдельных открытых стоянок в микрорайонах и жилых районах следует принимать, как правило, не менее 10 машино-мест.
- 40.14. Открытые площадки для стоянки автомобилей вместимостью до 20 машино-мест могут иметь совмещенные въезды и выезды шириной не менее 6 м. При большей их вместимости должны предусматриваться раздельные въезды и выезды.
- 40.15. В реконструируемых районах городов площадки для стоянки автомобилей допускаются на закрываемых для сквозного движения улицах, проездах и в переулках, на улицах с избыточной шириной проезжей части и на местных проездах, выделая для указанных площадок специальные полосы. Ширину полосы для автомобилей, устанавливаемых вдоль проезжей части улиц и дорог, следует принимать 3 м, при установке под углом 45-60° - 6 м.

10.21 РАССТОЯНИЯ ДО НАЗЕМНЫХ ГАРАЖЕЙ И ПЛОЩАДОК ДЛЯ СТОЯНКИ И ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Здания, до которых нечислится расстояние	Расстояние в м. при количестве автомобилей в наземных гаражах и на площадках.			
	более 100	100-50	50-20	20 и менее
Жилые дома	50	25	18	15
Общественные здания	20	20	18	15
Школы и детские учреждения	Определяется в каждом случае по согласованию с органами государственного санитарного надзора			25
Лечебные учреждения стационарного типа				50
Примечание	Применительно к школам, детским садикам - яслям и лечебным учреждениям соответствующие расстояния должны определяться от границ их земельных участков.			

УТВЕРЖДАЮ: *[Подпись]*
 Начальник государственной инспекции по строительству в г. Москва
 И.И.И.И.И.

РАССТАНОВКА АВТОМОБИЛЕЙ НА СТОЯНКЕ

10.22. ВЪЕЗДЫ В ПОДЗЕМНЫЕ ГАРАЖИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВЫЕЗДЫ ИЗ НИХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УДАЛЕННЫ ОТ ОКОН ЖИЛЫХ ДОМОВ, РАБОЧИХ ПОМЕЩЕНИЙ, ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ И УЧАСТКОВ ШКОЛ, ДЕТСКИХ ЯСЛЕЙ - САДОВ И ЛЕЧЕБНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ НА 15 М.
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ШАХТЫ ПОДЗЕМНЫХ ГАРАЖЕЙ ДОЛЖНЫ ПРЕДУСМАТРИВАТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ.

Приложение 5

УДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЭЛЕМЕНТОВ ТЕРРИТОРИИ МИКРОРАЙОНА В М² НА 1 ЧЕЛОВЕКА (НА СВОБОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ).

№ п/п	УЧАСТКИ	При этажности жилых зданий				
		2-3	4-5	6-8	9-12	10
1	ШКОЛЫ	50-40	35-33	32-30	28-26	25
2	ДЕТСКИХ ЯСЛЕЙ - САДОВ	30-28	26-25	25-20	23-20	20
3	УЧРЕЖДЕНИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ	10	10	10	10	10
4	ГАРАЖЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5	ПЛОЩАДОК ДЛЯ СТОЯНОК АВТОМОБИЛЕЙ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
6	ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ (СУММАРНАЯ ПЛОЩАДЬ)	150-150	110-110	105-90	85-80	70
7	ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ (ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ)	8,6-8,8	4,5-3,4	3,0-2,3	1,9-1,6	1,5
8	ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПЛОЩАДОК	8,0-3,9	3,4-3,2	3,0-2,5	2,2-1,8	1,5

СХЕМЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ НА СТОЯНКЕ	СПОСОБЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ	КОЛ-ВО АВТОМОБИЛЕЙ НА 1000 М ² ПЛОЩАДИ СТОЯНОК	ПЛОЩАДЬ НА ОДНО МАШИНОМЕСТО М ²	СХЕМЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ НА СТОЯНКЕ	СПОСОБЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ	КОЛ-ВО АВТОМОБИЛЕЙ НА 1000 М ² ПЛОЩАДИ СТОЯНОК	ПЛОЩАДЬ НА ОДНО МАШИНОМЕСТО М ²
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	18	30,5		Автомобили на автостоянке расположены под углом 30°	42	28,8
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	36	28		Автомобили на автостоянке расположены под углом 45°	29	28,5
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	45	27,8		Автомобили на автостоянке расположены под углом 90°	58	22,5
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	90	18		Автомобили на автостоянке расположены под углом 60°	39	24,2
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	81	37		Автомобили на автостоянке расположены под углом 60°	78	18,8

УТВЕРЖДЕНО: Директор
 ГА АР, № 10
 КАМЕНСКИЙ
 ПРОЕКТ

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ.

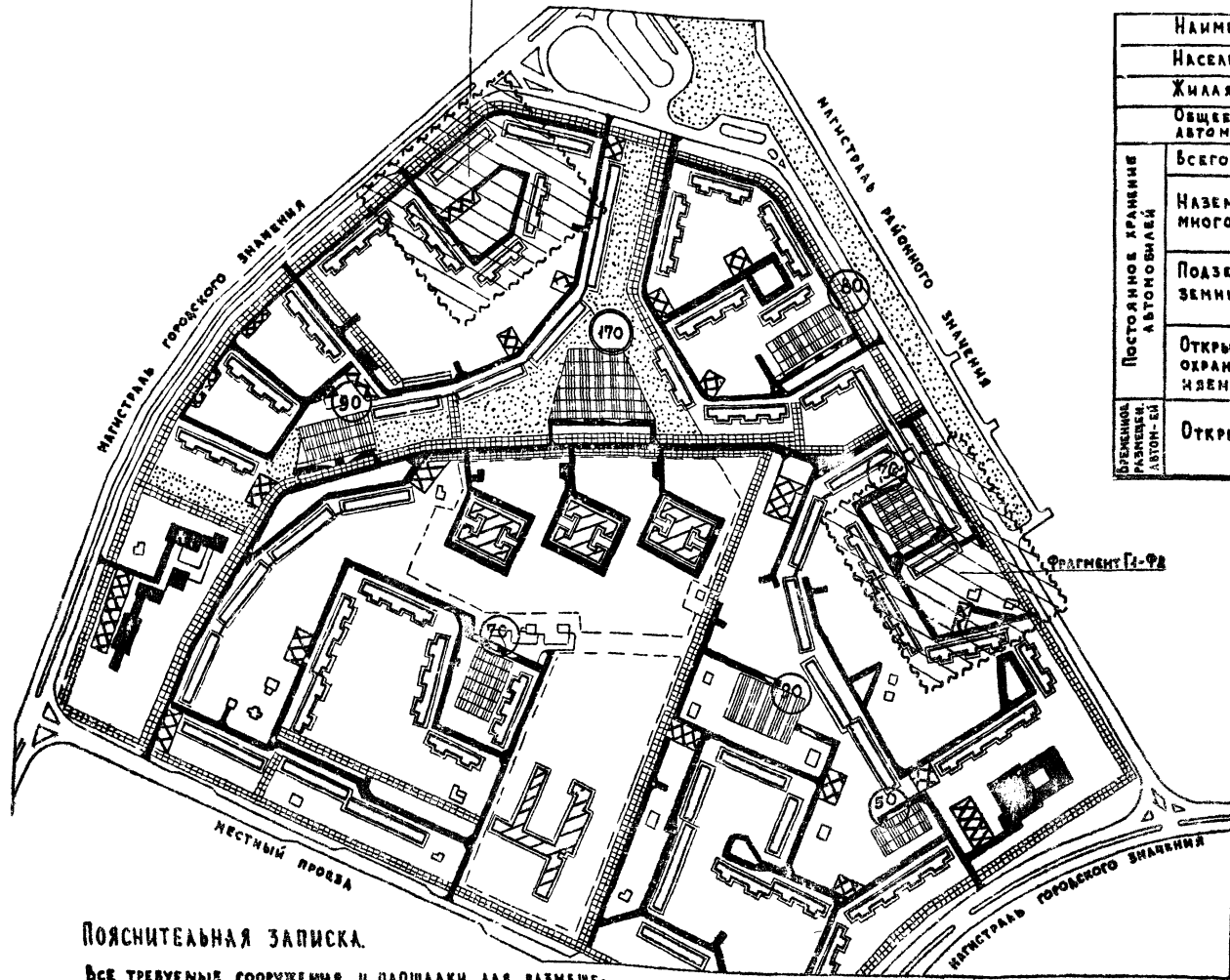
НАИМЕНОВАНИЕ		РАСЧЕТНЫЙ СРОК	ГОМЕРАБ
НАСЕЛЕНИЕ В ТЫС. ЧЕЛОВЕК		4,7	6,2
ЖИЛАЯ ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²		56,0	56,0
ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ШТ.		752	248
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ	ВСЕГО МАШИНО-МЕСТ	620	122
	НАЗЕМНЫЕ ГАРАЖИ МНОГОЭТАЖНЫЕ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	—
		ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²	—
	ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ ГАРАЖИ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	620
ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²		15,50	3,05
ОТКРЫТЫЕ СТОЯНКИ ОГРАЖДЕННЫЕ И НЕОГРАЖДЕННЫЕ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	—	
	ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²	—	
ОТКРЫТЫЕ СТОЯНКИ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	188	6,2
	ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²	4,70	1,55

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ЖИЛЫЕ ДОМА
- ДЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ
- ОБЩЕСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
- ГАРАЖИ НАЗЕМНЫЕ МНОГОЭТАЖНЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ СО СТОЯНОК НА КРОВЛЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КРОВЛИ ПОД ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА ИЛИ ХОЗЯЙСТВЕННО-БЫТОВЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ ВСТРОЕННЫЕ ПОД ЖИЛЫМИ, АДМИНИСТРАТИВНЫМИ, ПРОМЫШЛЕННЫМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ ЗДАНИЯМИ И ПРИЛЕГАЮЩИМИ К НИМ УЧАСТКАМИ
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (ОДНОУРОВНЕВЫЕ НА I ОЧЕРЕДЬ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ НА ПЕРСПЕКТИВУ)
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ОГРАЖДЕННЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (В ОДНОМ УРОВНЕ НА I ОЧЕРЕДЬ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ НА ПЕРСПЕКТИВУ)
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО РАЗМЕЩЕНИЯ
- МЕСТНЫЙ ПРОЕЗД
- ОСНОВНЫЕ РЕШЕТОЧНЫЕ ТРАНЗИТЫ
- ГОРОДСКИЕ БУЛЬВАРЫ
- САДЫ, ПАРКИ, СКВЕРЫ
- (25) - КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ ИЛИ НА СТОЯНКАХ НА I ОЧЕРЕДЬ
- (500) - КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ ИЛИ НА СТОЯНКАХ НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК

Фрагмент Г1-Ф1

Фрагмент Г1-Ф2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Все требуемые сооружения и площади для размещения расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами. В микрорайоне размещаются только наземные гаражи, (в реальном решении проектировщиков размещались только полуподземные гаражи малой вместимости почти во всех дворах микрорайона).
 В проекте размещаются подземные гаражи большей вместимости с использованием кровли, причем наибольший гараж на 170 мест под летним выставочным комплексом. Открытые площадки для постоянного хранения не размещаются, т.к. обеспеченность гаражами высокая.
 Открытые стоянки для временного размещения (паркинги) выделены на отдельные площади.
 На первую очередь размещаются 4 подземный гараж и гостевые стоянки емкостью на расчетный срок.

(25) - Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на I очередь

Граница разработанного фрагмента.

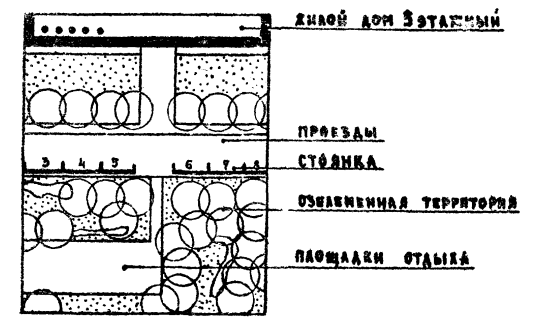
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ РАЙОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОГО ЗНАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ РАЙОННОГО ЗНАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ МЕСТНОГО ЗНАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
 УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ
 УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
 УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ
 УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА
 УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИИ
 УПРАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВА
 УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ
 УПРАВЛЕНИЕ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОГО ЗНАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ РАЙОННОГО ЗНАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ МЕСТНОГО ЗНАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
 УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ
 УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
 УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ
 УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА
 УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИИ
 УПРАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВА
 УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ
 УПРАВЛЕНИЕ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

1977г	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ГЕНПЛАН ТИП Г1.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-1
-------	---	---	-----------------------	----------	-----------

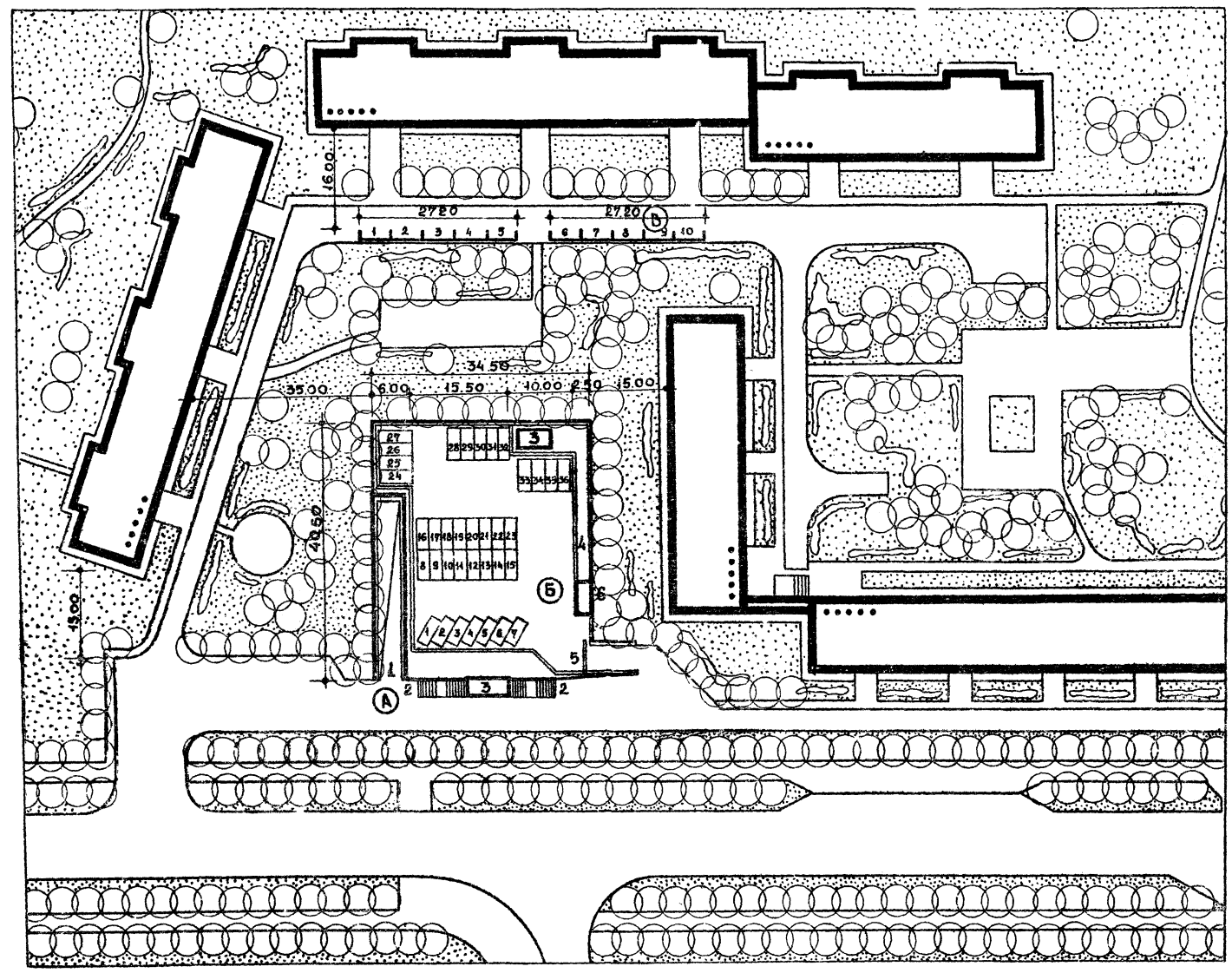
**РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество на ширину мест	Площадь в м ²	Обозначение на плане
Постоянное хранение	Гараж полузаземленный Оборудование: 1 - пандус 2 - вход в гараж 3 - вентиляционные камеры	35	1527 (1527 - площадь застройки)	А
	Открытая стоянка охраняемая на кровле полузаземленного гаража. Оборудование: 4 - ограда 5 - борота с канткой 6 - пандус для персонала	36	4127	Б
Временное размещение	Открытая стоянка на территории проезда	40	250	В

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500



ЦНИИ градостроительства
г. Москва

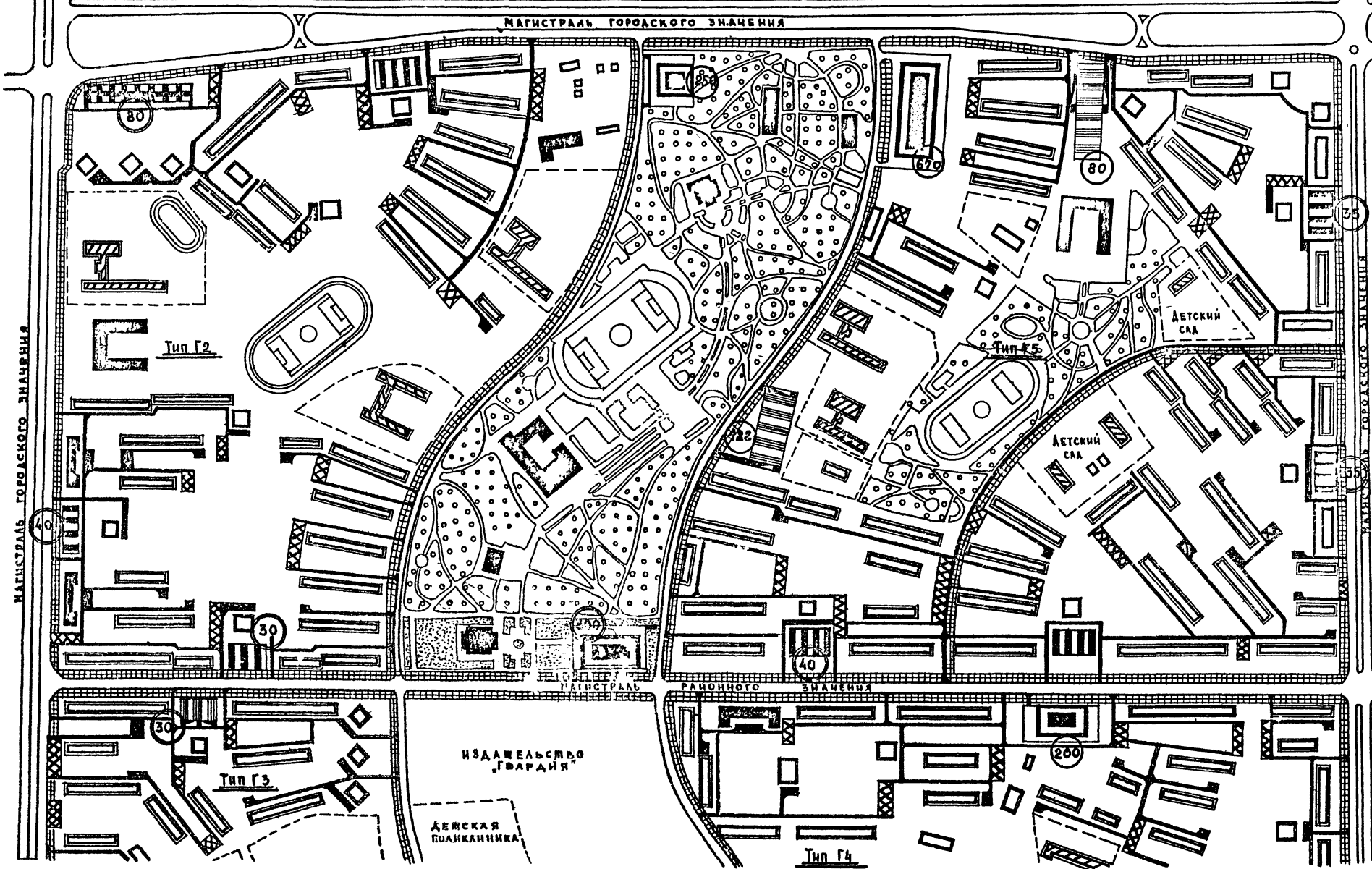
И. ИВАНОВ
И. С. ПЕТРОВ
С. П. СИДОРОВ
С. П. СМЕРДИН
С. П. СЕРГЕЕВ

О. А. АЛЕКСАНДРОВА
О. А. АЛЕКСАНДРОВА
О. А. АЛЕКСАНДРОВА
О. А. АЛЕКСАНДРОВА
О. А. АЛЕКСАНДРОВА

П. А. АЛЕКСАНДРОВ
П. А. АЛЕКСАНДРОВ
П. А. АЛЕКСАНДРОВ
П. А. АЛЕКСАНДРОВ
П. А. АЛЕКСАНДРОВ

П. А. АЛЕКСАНДРОВ
П. А. АЛЕКСАНДРОВ
П. А. АЛЕКСАНДРОВ
П. А. АЛЕКСАНДРОВ
П. А. АЛЕКСАНДРОВ

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТ Г1-Ф2.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-3
--------	---	---	-----------------------	----------	-----------



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УРАДСТРОИТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ г. Москва	НАЧАЛЬНИК ПРОЕКТА	ФРАКЕР Е. Г.	С. УТВЕРЖЕНО
	НАЧ. РАБОТЫ	ОУСИННИКОВ А. И.	ПРОСВЕЩА
	С. ДИР. РАБОТЫ	САГИНА В. А.	
	СТАВРОУК	ПЕТАНОВА О. И.	
	СТАВРОУК	НИКОЛАЕВ В. И.	



















ПРИМЕЧАНИЕ:

Планы типов Г3, Г4 и расчеты по типам Г3, Г4 размещаются на листе АС-6

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах	Размещение стоянок и гаражей. Генплан. Типы Г2, Г5	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-4
--------	--	--	-----------------------	----------	-----------

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГА- РАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - ЖИЛЫЕ ДОМ
-  - ДЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ
-  - ОБЩЕСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
-  - ГАРАЖИ НАЗЕМНЫЕ МНОГОЭТАЖНЫЕ
-  - ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ СО СТОЯН-
КОЙ НА КРОВЛЕ
-  - ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ С ИСПОЛЬЗОВА-
НИЕМ КРОВЛИ ПОД ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА ИЛИ КОЗЬЯ-
СТВЕННО-ВЫТОВЫЕ
-  - ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ
-  - ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ ВСТРОЕННЫЕ ПОД ЖИЛЫМИ, АД-
МИНИСТРАТИВНЫМИ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ И ОБЩЕСТ-
ВЕННЫМИ ЗДАНИЯМИ И ПРИЛЕГАЮЩИМИ К НИМ УЧАСТ-
КАМИ.
-  - Стоянки открытые для постоянного хранения
(однуровневые на I очередь с постройкой много-
уровневых на перспективу).
-  - Стоянки открытые огражденные для постоянного
хранения (в одном уровне на I очередь с пост-
ройкой многуровневых на перспективу).
-  - Стоянки открытые для временного размещения.
-  - Основные пешеходные транзиты
-  - Городские бульвары
-  - Сады, парки, скверы
-  500 - Количество машино-мест в гара-
жах или на стоянках на расчетный
срок.
-  25 - Количество машино-мест в гара-
жах или на стоянках на I очередь
-  - Граница разработанного фрагмента
-  - Местный проезд

Наименование	Расчетный срок				I очередь					
	Г2	Г3	Г4	Г5	Г2	Г3	Г4	Г5		
Типы										
Население в тыс. человек	5.72	6.32	7.35	7.42	7.60	8.43	9.81	9.90		
Жилая площадь в тыс. м ²	68.45	75.87	88.28	89.01	68.45	75.87	88.28	89.01		
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.	915	1011	1176	1187	304	337	392	396		
Постоянное хранение автомобилей	Всего машино-мест		752	809	941	950	304	337	392	396
	Наземные гаражи многоэтажные	Машино-мест в шт.	250	600	850	970	-	-	-	300
		Площадь в тыс. м ²	3.46	9.40	12.96	11.84	-	-	-	3.84
	Подземные и полу- подземные гаражи	Машино-мест в шт.	-	130	-	202	-	-	-	-
		Площадь в тыс. м ²	-	0.32	-	0.50	-	-	-	-
	Открытые стоянки огражденные и неогражденные	Машино-мест в шт.	200	100	40	110	200	100	40	110
		Площадь в тыс. м ²	5.00	2.50	1.00	2.74	5.00	2.50	1.00	2.74
	Открытые стоянки	Машино-мест в шт.	229	255	294	297	76	64	92	99
		Площадь в тыс. м ²	5.73	6.35	7.35	7.43	1.90	2.10	2.45	2.34

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Микрорайоны типы Г2, Г3, Г4, Г5 составляют жилой район в котором оставлены резервные территории для застройки на перспективу. Гаражи были размещены по ранее действующим нормативам в проекте использованы эти территории под размещение гаражей волейшей вместимости.

Все требуемые сооружения и площадки для расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами в микрорайонах запроектированы многоэтажные гаражи на 2650 машино-мест, подземные гаражи на 332 мест, открытые площадки для постоянного хранения автомобилей на крышах подземных гаражей, что принято для сохранения озеленения в микрорайонах (на крышах подземных сооружений возможно устройство только газона, а в условиях II строительного-климатического района газон не может быть рекомендован).

Используя свободные от застройки участки (а их крайне здесь недостаточно), в проекте предлагается разместить два многоэтажных гаража - один на 670 мест, другой на 400 мест, на участках, ранее предназначавшихся для перспективных типов жилых домов.

Объемно-пространственная композиция от такого решения не страдает, так как эти места предназначались под высокие объемные сооружения - для создания определенных акцентов, контрастных к рядовой застройке.

Для сохранения сложившегося озеленения и зон отдыха открытые стоянки (паркинг) для временного размещения запроектированы на специально выделенных площадках, а не на уширенных проездах к домам.

На первую очередь размещаются многоэтажные гаражи на 300 мест, подземные гаражи на 450 мест и открытые стоянки для постоянного хранения, а также открытые стоянки для временного размещения на расчетный срок, так как канатический уславия I стр. кан. района допускают организацию безваражного хранения автомобилей.

И.С. ПЕТУХОВА О.Н.

РАБЛЕВ Е.Т. ПОДЗЕРНА

САМОУБЛАДОВА

г. Москва

ЦНИИП градостроительств
г. Москва

4897с	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Размещение стоянок и гаражей. Генплан. Типы Г2, Г3, Г4, Г5.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-5
-------	---	---	--------------------------	-------------	--------------

**Пояснительная
записка.**

Микрорайоны типов Г3, Г4 составляют жилой район, в котором оставлены резервные территории для застройки на перспективу. Гаражи были размещены по действующим ранее нормативам. В проекте использованы эти территории под размещение гаражей большей вместимости, если возможно соблюсти санитарные нормы.

Все требуемые сооружения и площадки для расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами. В микрорайонах запроектированы многоэтажные гаражи на 2650 машино-мест, подземные гаражи на 332 мест, открытые площадки для постоянного хранения автомобилей на крышах подземных гаражей, что принято для сохранения озеленения в микрорайонах (на крышах подземных сооружений возможно устройство только газона, а в случае выноса строительного-климатического района газон не может быть рекомендован).

Используя свободные от застройки участки (а на крайнем здесь недостаточно), в проекте предлагается разместить два многоэтажных гаража - один на 670 мест, другой на 400 мест, на участке, ранее предназначавшемся для перспективных типов жилых домов.

Объемно-пространственная композиция от такого решения не страдает, так как эти места предназначались под высокие объемные сооружения - для создания определенных акцентов, контрастных и рабочей застройки.

Для сохранения сложившегося озеленения и зон отдыха открытые стоянки (паркинг) для временного размещения запроектированы на специально-выделенных площадках, а не на улицах и проездах к домам.

На первую очередь размещаются многоэтажные гаражи на 300 мест, подземные гаражи на 450 мест и открытые стоянки для постоянного хранения, а также открытые стоянки для временного размещения на расчетный срок так как климатические условия (в стр. кат. района допускают организацию безгаражного хранения автомобилей).

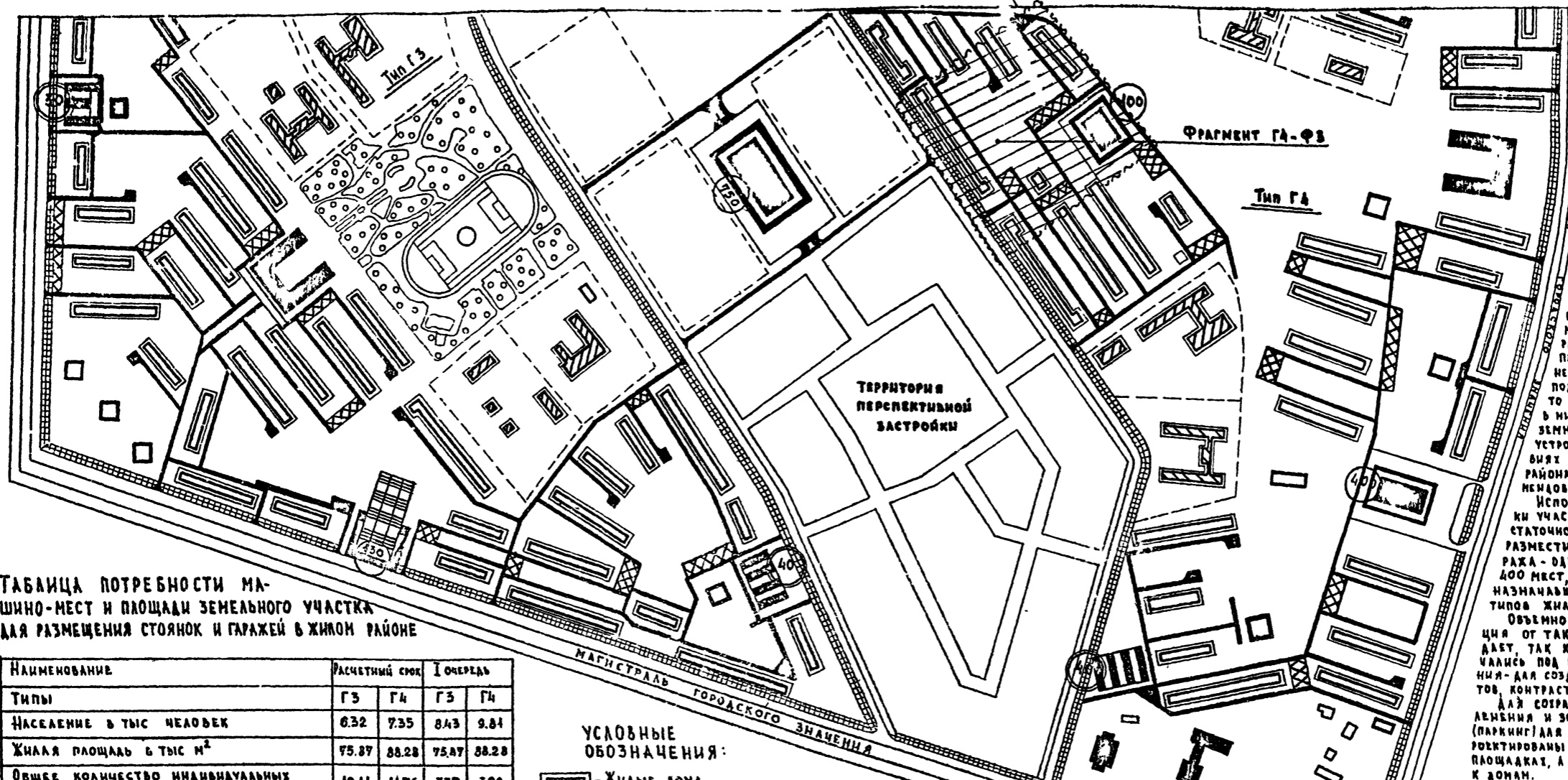


ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ

Наименование	Расчетный срок				
	Г3	Г4	Г3	Г4	
Типы					
Население в тыс. человек	6,32	7,35	8,43	9,81	
Жилая площадь в тыс. м ²	75,87	88,28	75,87	88,28	
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.	40,44	44,76	337	392	
Всего машино-мест	809	944	337	392	
Наземные гаражи многоэтажные	Машино-мест в шт.	600	830	-	-
	Площадь в тыс. м ²	9,40	12,96	-	-
Подземные и полуподземные гаражи	Машино-мест в шт.	430	-	-	-
	Площадь в тыс. м ²	0,32	-	-	-
Открытые стоянки огражденные и неогражденные	Машино-мест в шт.	400	40	100	40
	Площадь в тыс. м ²	2,50	1,00	2,50	1,00
Открытые стоянки	Машино-мест в шт.	258	294	64	98
	Площадь в тыс. м ²	6,33	7,35	2,10	2,45

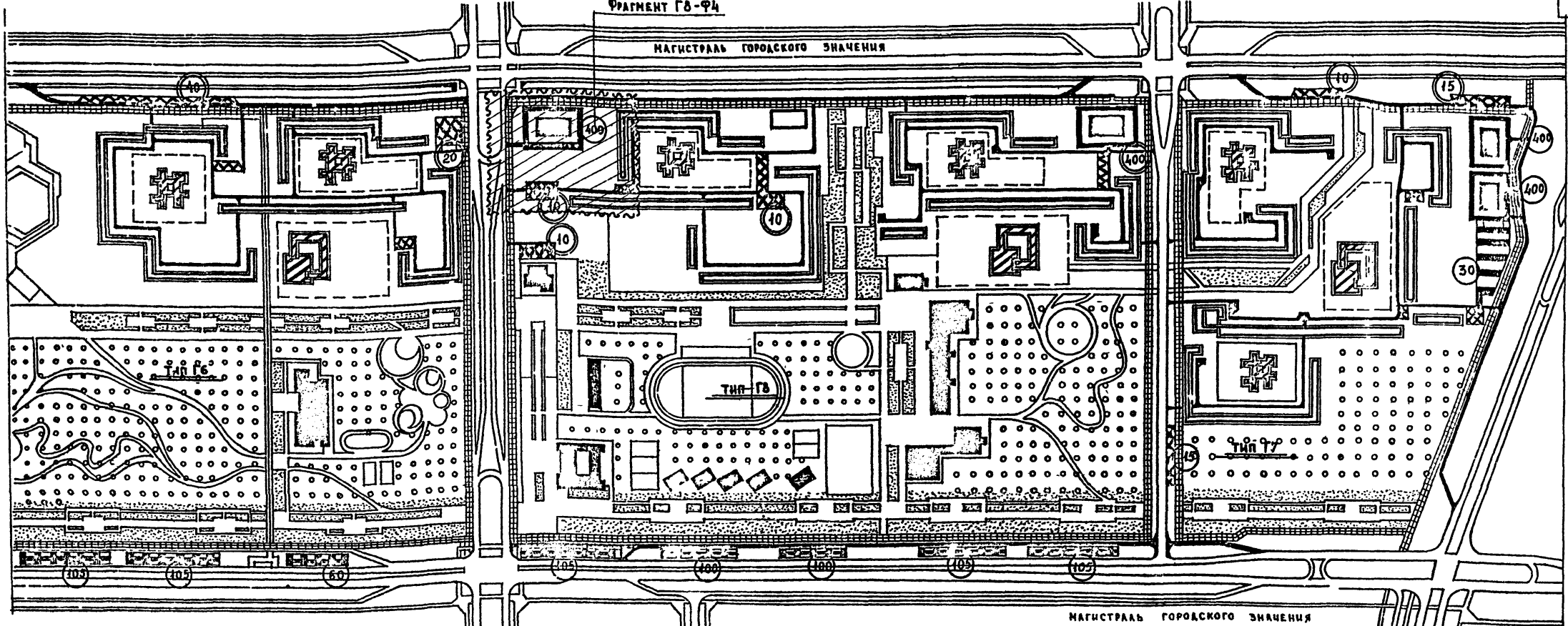
**УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Жилые дома
- Детские учреждения
- Общественные сооружения
- Гаражи многоэтажные наземные
- Гаражи подземные и полуподземные со стоянкой на крыше
- Гаражи подземные и полуподземные с использованием кровли под площадками отдыха или хозяйственно-бытовые
- Гаражи подземные
- Гаражи подземные встроенные под жилыми, административными, производственными и общественными зданиями и прилегающими к ним участками
- Местный проезд
- Стоянки открытые для постоянного хранения (одноуровневые на I очередь с постройкой многоуровневых на перспективу)
- Стоянки открытые огражденные для постоянного хранения (в одном уровне на I очередь с постройкой многоуровневых на перспективу)
- Городские бульвары
- Основные пешеходные трассы
- Стоянки открытые для временного размещения
- Сады, парки, скверы
- 500 - Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на расчетный срок
- 25 - Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на I очередь
- Граница разработанного фрагмента.

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах	Размещение стоянок и гаражей Генплан. Типы Г3, Г4	Типовой проект 320-54	Альбом I	лист АС-6
--------	--	---	-----------------------	----------	-----------

ФРАГМЕНТ Г8-Ф4

МАГИСТРАЛЬ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ



МАГИСТРАЛЬ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Жилые дома
- Детские учреждения
- Общественные сооружения
- Гаражи наземные многоэтажные
- Гаражи подземные и полуподземные со стоянкой на кровле
- Гаражи подземные и полуподземные с использованием кровли под площадки отдыха или хозяйственно-вытовые
- Гаражи подземные
- Гаражи подземные встроенные под жилыми, административными, производственными и общественными зданиями и прилегающими к ним участками.
- Стоянки открытые для постоянного хранения (одновременные на I очередь с застройкой многоуровневых на перспективу).
- Стоянки открытые охраняемые для постоянного хранения (в одном уровне на I очередь с застройкой многоуровневых на перспективу).
- Стоянки открытые для временного размещения
- Местный проезд

- Основные пешеходные транзиты
- Городские бульвары
- Сады, парки, скверы
- Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на расчетный срок.
- Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на I очередь
- Граница разработанного фрагмента.

Пояснительная Записка

Все требуемые площади для размещения расчетного парка автомобилей разместились с использованием части территории, прилегающей к магистралям различного значения, т.е. за пределами застройки микрорайонов. Подземные гаражи не размещались, так как заложенные многоэтажные гаражи полностью удовлетворяют потребности в машино-местах в гаражах. Открытые стоянки для постоянного хранения и временного размещения запроектированы вдоль скоростной магистрали между местным проездом и магистралью, причем на расчетный срок многоуровневые.

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ

Наименование типы	Расчетный срок			I очередь														
	Г6	Г7	Г8	Г6	Г7	Г8												
Население в тыс. человек	6,0	6,0	6,4	8,0	8,0	8,5												
Жилая площадь в тыс. м ²	72	72	76,5	72	72	76,5												
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.	960	960	1024	320	320	340												
Всего машино-мест	768	768	740	240	240	235												
	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Наземные гаражи многоэтажные</td> <td>Машино-мест в шт.</td> <td>378</td> <td>378</td> <td>403</td> <td>120</td> <td>127</td> </tr> <tr> <td>Площадь в тыс. м²</td> <td>5300</td> <td>5300</td> <td>5650</td> <td>4680</td> <td>4780</td> </tr> </table>						Наземные гаражи многоэтажные	Машино-мест в шт.	378	378	403	120	127	Площадь в тыс. м ²	5300	5300	5650	4680
Наземные гаражи многоэтажные	Машино-мест в шт.	378	378	403	120	127												
	Площадь в тыс. м ²	5300	5300	5650	4680	4780												
Подземные и полуподземные гаражи	Машино-мест в шт.	162	162	173	48	48												
	Площадь в тыс. м ²	3240	3240	3460	0,960	0,960												
Открытые стоянки охраняемые и неограниченные	Машино-мест в шт.	228	228	237	72	72												
	Площадь в тыс. м ²	5700	5700	5920	4800	4800												
Открытые стоянки	Машино-мест в шт.	192	192	205	80	80												
	Площадь в тыс. м ²	4800	4800	5130	2000	2120												

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Размещение стоянок и гаражей. Генплан. Типы Г6, Г7, Г8.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-8
--------	---	---	-----------------------	----------	-----------

ЦНИИ ГОРОДСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
 Москва
 Исполнитель: [подпись]
 Проверено: [подпись]
 [подпись]
 [подпись]
 [подпись]

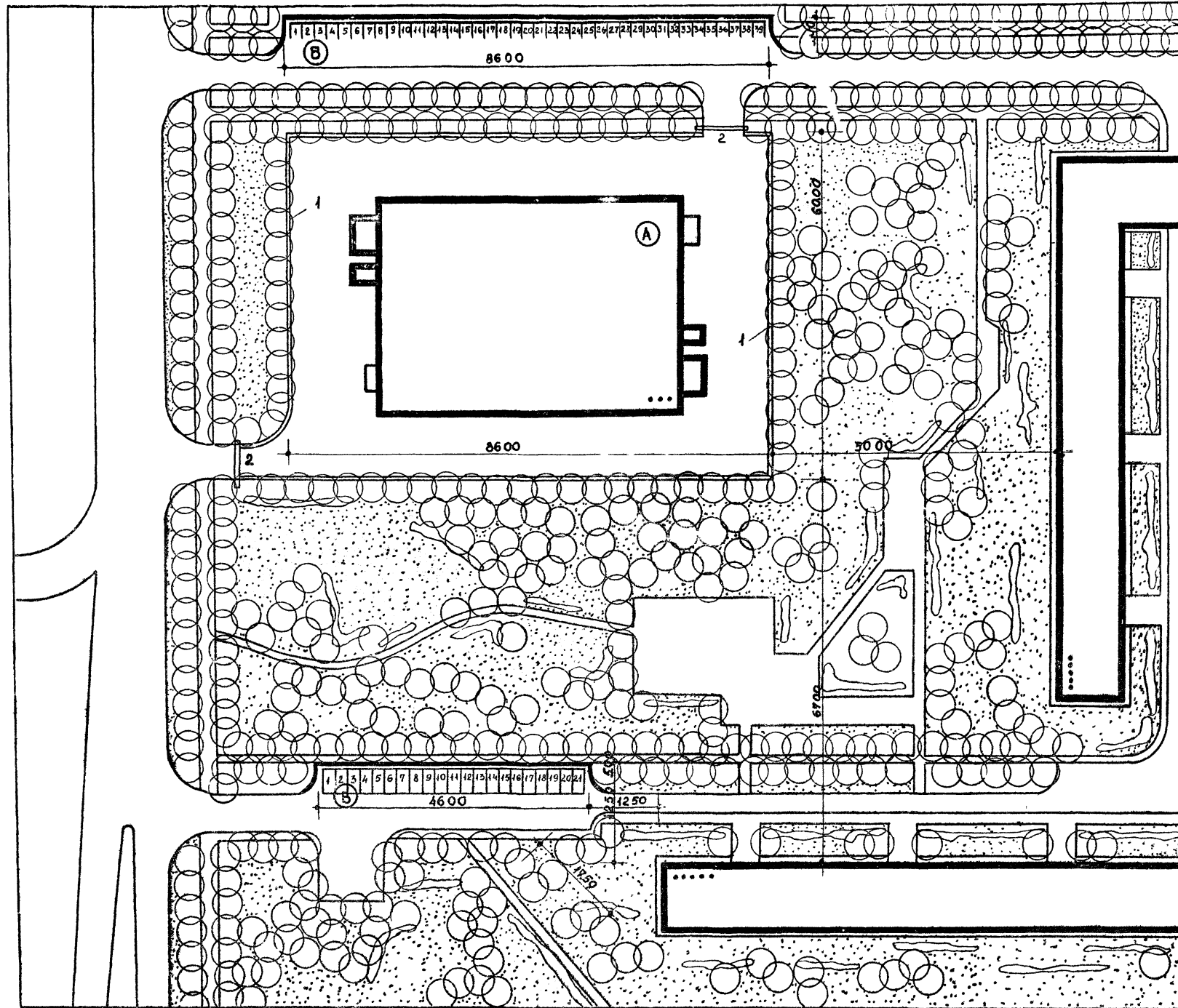
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество машино - мест	Площадь в м ²	Обозначение на плане
Постоянное хранение	Гараж наземный многостажный. Оборудование: 1- ограда 2- ворота с калиткой	200	5160 (площ. застр. 2089)	А
	Открытая стоянка неохраняемая в кармане проезда	24	230	Б
Временное размещение	Открытая стоянка в кармане проезда	39	450	В

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500



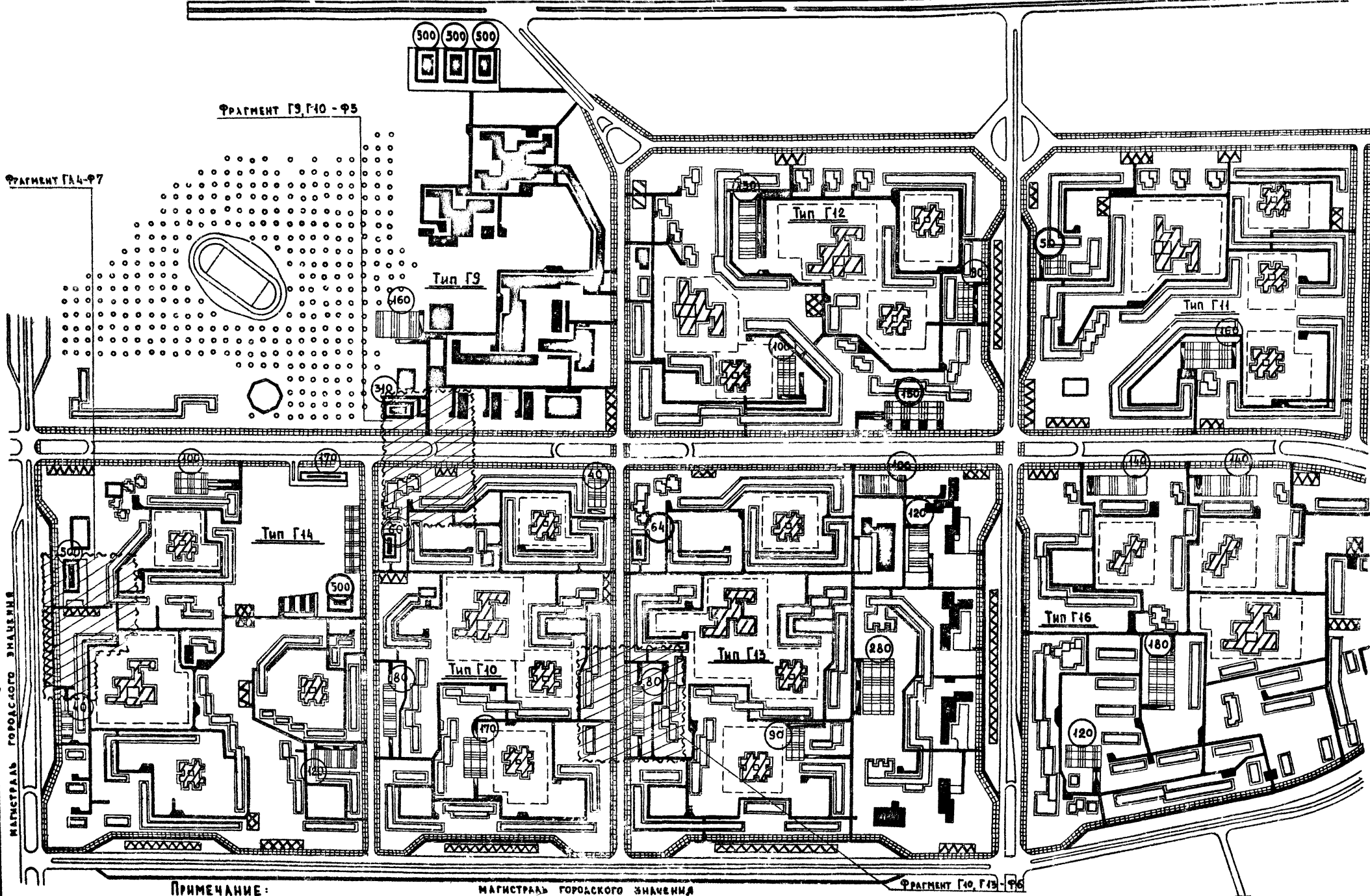
ЦИНИП ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
г. Москва

ФАДЕЕВ В.Г. С.Т. ИНЖЕНЕР
ОБЩЕСТВЕННАЯ И С.Т. АРХИТЕКТОР
САВЫНА Л.А. ПРОВЕРИЛА
ВЫШИНСКАЯ Г.В.

С.В. ШЕРШОВА
И.А. ДВОРНИКОВА
А.А. ПУШТА
С.Т. ТЕЛЕНКО
Р.С. СР. АРХ.

ПЕГАНОВА О.Н.
НАВАСЮДА В.Н.
ПЕГАНОВА О.Н.

1999г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК В ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛИХ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТ Г5-Ф4.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-9
--------	---	---	-----------------------	----------	-----------



ПРИМЕЧАНИЕ:

Расчетные таблицы, пояснительная записка и условные обозначения, а также типы Г9, Г10, Г11, Г12, Г13, Г14, Г16 см. лист АС-11.

МАГИСТРАЛЬ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

ФРАГМЕНТ Г10, Г13 - Ф6

КОМПЕТЕНТНЫЕ ОРГАНЫ
 Министр строительства
 г. Москва
 и другие органы
 (names of officials and their titles)

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ В НИЖЕГОРСКОМ И ШИНСКОМ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. Генплан. Типы Г9, Г10, Г11, Г12, Г13, Г14, Г16	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-54	Альбом I	лист АС-10
--------	---	--	-----------------------	----------	------------

ЦНИИ градостроительства г. Москва

НАЧАЛЬНИК РАБОТЫ: *Иванов*

САМОУЧИТЕЛЬ: *Иванов*

ОСМЫСЛИТЕЛЬ: *Иванов*

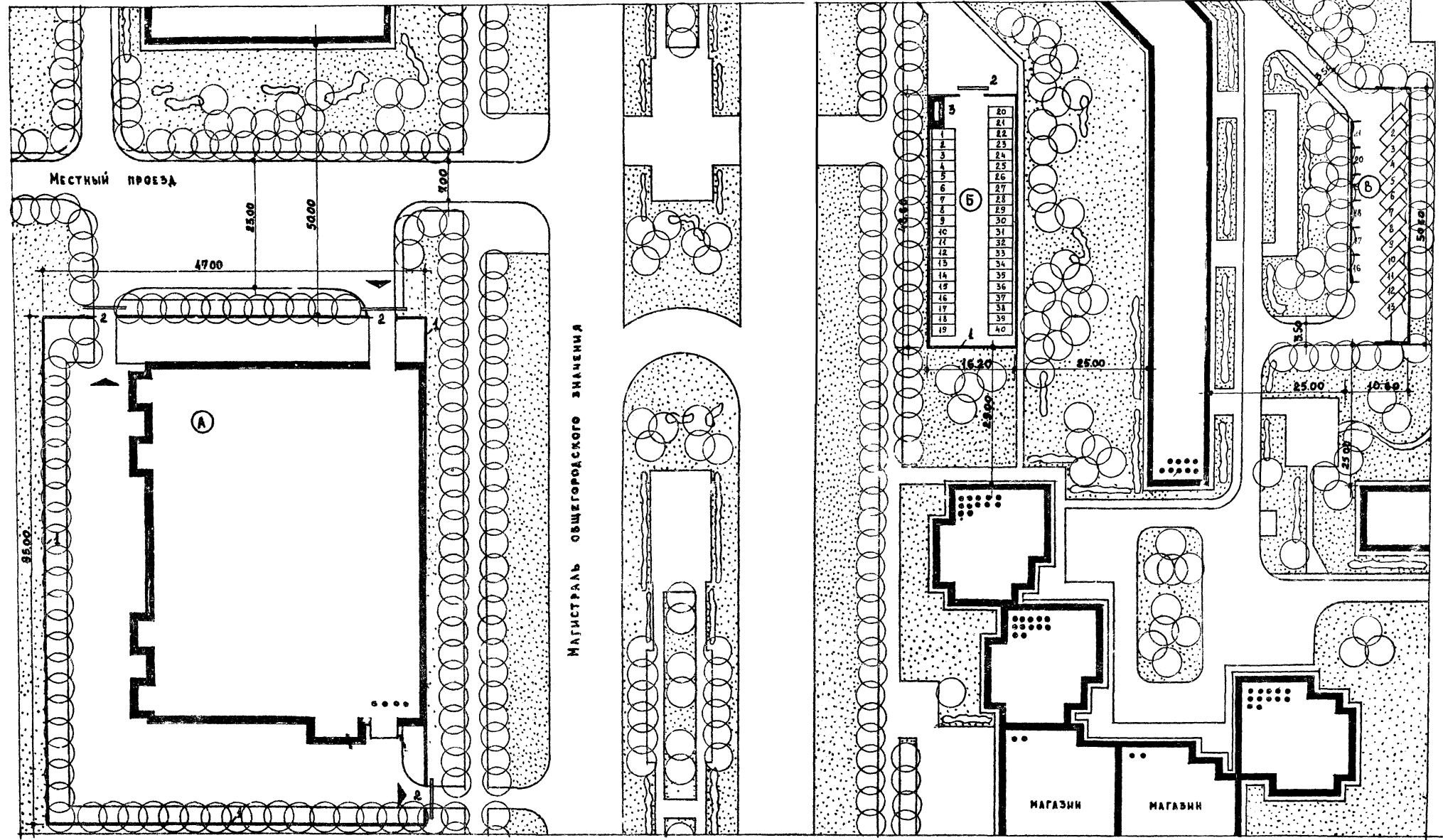
СТАДИИСТОВ: *Иванов*

НАБЛЮДАТЕЛЬ: *Иванов*

КАНИКЛА: *Иванов*

ПРОЕКТАНТ: *Иванов*

САМЫЙ А.А. ВУДИНСКИЙ Г.А. ПЕТАНОВА О.И.



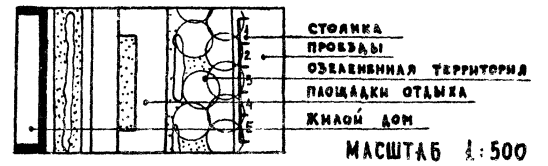
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1	2	3	4	5
Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество машин мест	Площадь в м ²	Обозначение на плане
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
ПАРК НАЗЕМНЫЙ ИНОГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА	400	6500	A
ПОСТРОЕНИЕ ГРАДИЛИЩА	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА ОБРАТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ	40		B

1	2	3	4	5
ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА НА НЕОБРАБОТАННОМ УЧАСТКЕ		24	830	B

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАШТАБ 1:500

1977г. ПРИБЛИЖЕННЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ В ИЖКРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.

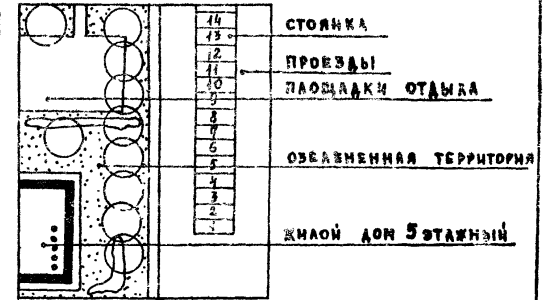
РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТЫ Г9, Г10 - Ф5

Типовой проект Альбом лист 320-54 I AC-12

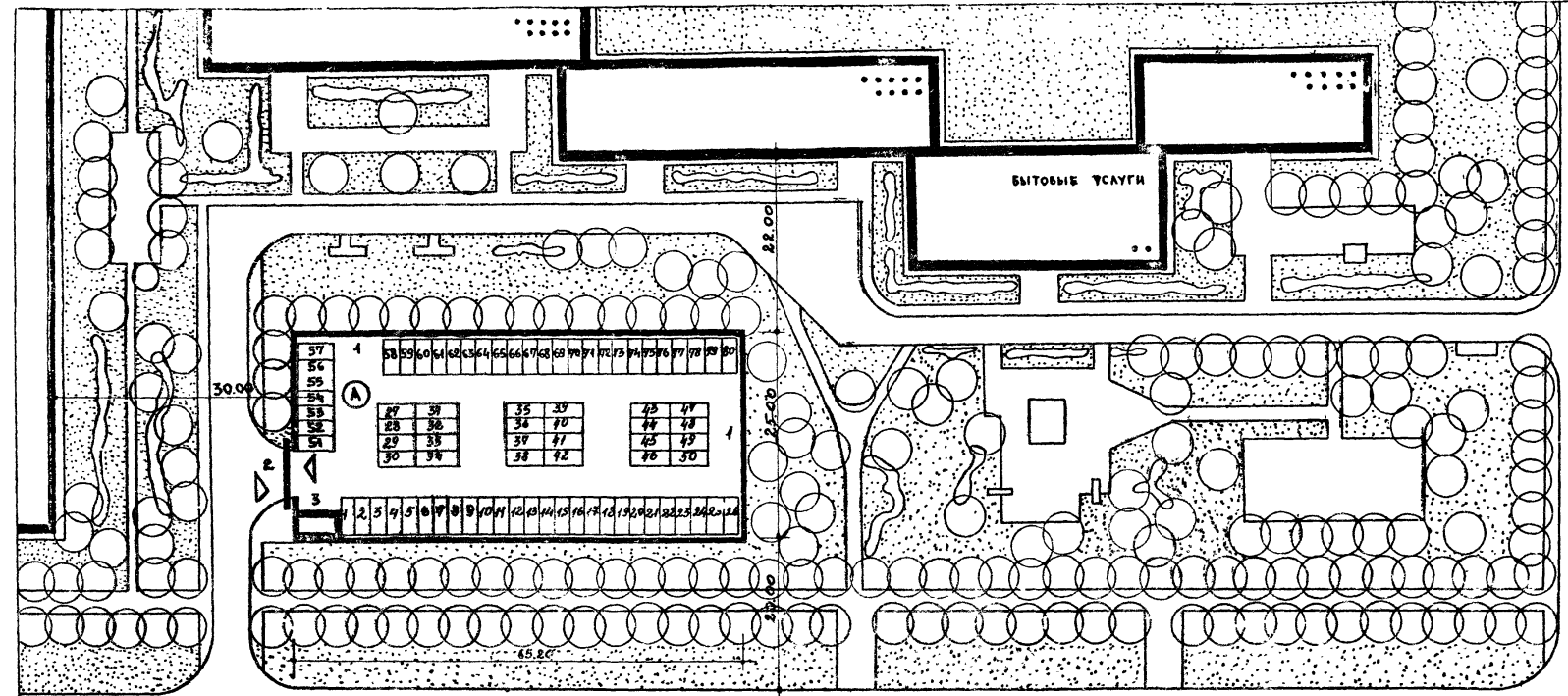
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВИД ХРАНЕНИЯ	ТИП СООРУЖЕНИЯ	ВМЕСТИМОСТЬ - КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ	ПЛОЩАДЬ В М ²	ОБОРУДОВАНИЕ НА ПЛАНЕ
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ	Открытая стойка, окрашенная. ОБОРУДОВАНИЕ: 1- ОТРАБА 2- БОРОТА-ШАЛГАУМ 3- ПАРНИКОН ДЛЯ ПЕРСОМАА	80	1580	A
	Открытая стойка	36	720	B
ВРЕМЕННОЕ РАВНОЕ	Открытая стойка в кармане районной магистрали	41	280	B

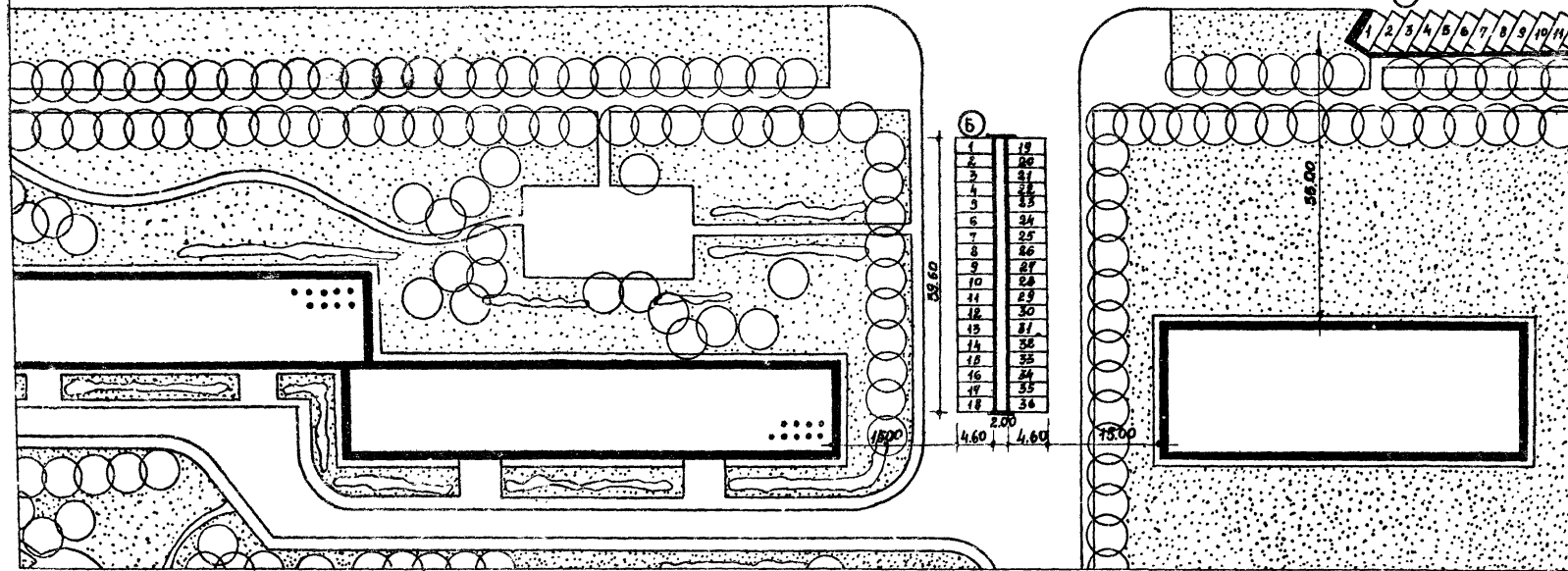
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500



МАГИСТРАЛЬ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ



ЩИПЧИК
г. Москва

ДИРЕКТОР
И.И.И.

ПРОЕКТАНТ
С.А.А.

САМОУЧЕНИК
В.В.В.

САМОУЧЕНИК
С.С.С.

САМОУЧЕНИК
Д.Д.Д.

САМОУЧЕНИК
К.К.К.

САМОУЧЕНИК
Л.Л.Л.

САМОУЧЕНИК
З.З.З.

САМОУЧЕНИК
И.И.И.

САМОУЧЕНИК
О.О.О.

САМОУЧЕНИК
П.П.П.

САМОУЧЕНИК
Р.Р.Р.

САМОУЧЕНИК
С.С.С.

САМОУЧЕНИК
Т.Т.Т.

САМОУЧЕНИК
У.У.У.

САМОУЧЕНИК
Ф.Ф.Ф.

САМОУЧЕНИК
Х.Х.Х.

САМОУЧЕНИК
Ц.Ц.Ц.

САМОУЧЕНИК
Ч.Ч.Ч.

САМОУЧЕНИК
Ш.Ш.Ш.

САМОУЧЕНИК
Щ.Щ.Щ.

САМОУЧЕНИК
Ъ.Ъ.Ъ.

САМОУЧЕНИК
Ы.Ы.Ы.

САМОУЧЕНИК
Ь.Ь.Ь.

САМОУЧЕНИК
Э.Э.Э.

САМОУЧЕНИК
Ю.Ю.Ю.

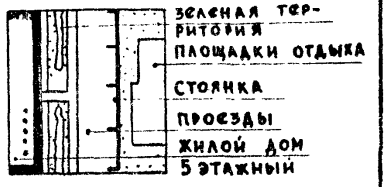
САМОУЧЕНИК
Я.Я.Я.

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Размещение стоянок и гаражей. Фрагмент Г10, Г13 - 96	Пиловый проект 320-54	ЛАВВОВ I	ЛИСТ АС-13
--------	---	--	--------------------------	-------------	---------------

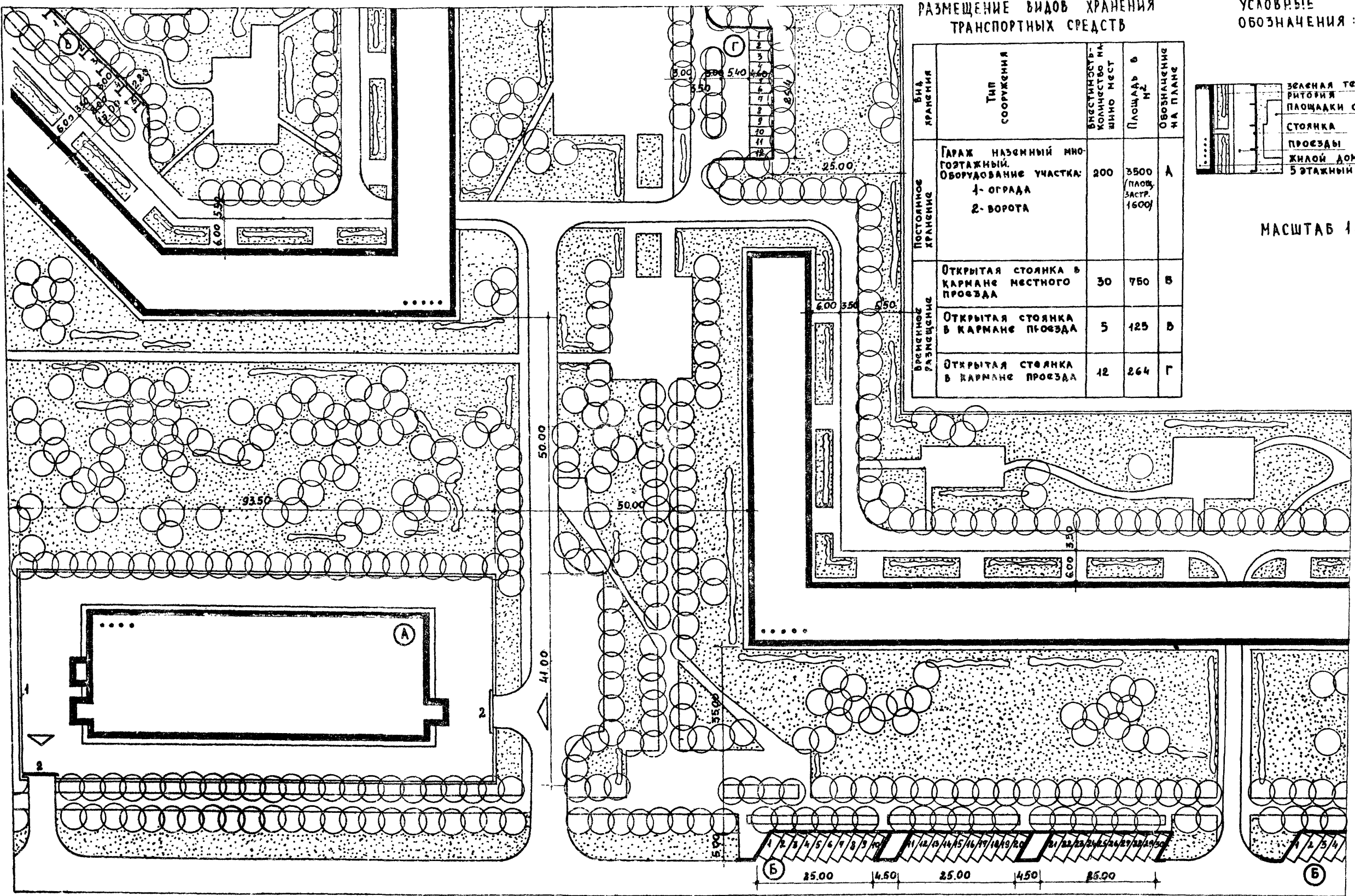
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ :

Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество машино мест	Площадь в кв. метрах	Обозначение на плане
Постоянное хранение	ГАРАЖ НАЗЕМНЫЙ МНОГОЭТАЖНЫЙ. ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА: 1- ОГРАДА 2- ВОРОТА	200	3500 (ПЛОЩ. ЗАСТР. 1600)	А
	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА В КАРМАНЕ МЕСТНОГО ПРОЕЗДА	30	750	В
Временное размещение	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА В КАРМАНЕ ПРОЕЗДА	5	125	В
	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА В КАРМАНЕ ПРОЕЗДА	12	264	Г



МАСШТАБ 1:500



ЦНИИ градостроительства
г. Москва

А. ИВАНОВА
НАЧ. УЧАСТКА
А. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖЕНЕР

РАЗРАБОТЧИК
В. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖЕНЕР

ПРОЕКТИРОВЩИК
С. П. ПЕТРОВ
ИНЖЕНЕР

САМОНОВ А. А.
САВЕНА Я. А.
ВЫШИНСКАЯ Г. Г.
ПЕДОВА О. И.

КАНИЦЕВА С. В.
ПЕГАНОВА О. И.

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ.

НАИМЕНОВАНИЕ		ГОЧЕРВАЯ	РАСЧЕТНЫЙ СРОК	
НАСЕЛЕНИЕ В ТЫС. ЧЕЛОВЕК		18,6	13,9	
ЖИЛАЯ ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²		167,25	167,25	
ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ШТ.		774	2224	
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ	ВСЕГО МАШИНО-МЕСТ	774	1780	
	НАЗЕМНЫЕ ГАРАЖИ МНОГОЭТАЖНЫЕ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	—	1000
		ПЛОЩАДЬ ЗЕМ. УЧАСТКА В ТЫС. М ²	—	11,70
	ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ ГАРАЖИ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	285	500
ПЛОЩАДЬ ЗЕМ. УЧАСТКОВ В М ²		7000	12500	
ОТКРЫТЫЕ СТОЯНКИ ОХРАНЯЕМЫЕ И НЕОХРАНЯЕМЫЕ.	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	120	280	
	ПЛОЩАДЬ ЗЕМ. УЧАСТКА В М ²	3000	7000	
ВРЕМЕННОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ	ОТКРЫТЫЕ СТОЯНКИ НЕОХРАНЯЕМЫЕ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	186	556
		ПЛОЩАДЬ УЧАСТКА В ТЫС. М ²	4,65	14,2

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ :

- ЖИЛЫЕ ДОМА
- ДЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ
- ОБЩЕСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
- ГАРАЖИ НАЗЕМНЫЕ МНОГОЭТАЖНЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ СО СТОЯНОК НА КРОВЛЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КРОВЛИ ПОД ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА ИЛИ КОЗЛЯТСТВЕННО-ВЫТОВЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ ВСТРОЕННЫЕ ПОД ЖИЛЫМИ, АДМИНИСТРАТИВНЫМИ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ ЗДАНИЯМИ И ПРИЛЕГАЮЩИМИ К НИМ УЧАСТКАМИ.
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (ОДНОУРОВНЕВЫЕ НА ГОЧЕРВАЯ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ НА ПЕРСПЕКТИВУ).
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ОХРАНЯЕМЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (ОДНОУРОВНЕВЫЕ НА ГОЧЕРВАЯ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ НА ПЕРСПЕКТИВУ).
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО РАЗМЕЩЕНИЯ
- МЕСТНЫЙ ПРОЕЗД
- ОСНОВНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ТРАНЗИТЫ
- ГОРОДСКИЕ БУЛЬВАРЫ
- САДЫ, ПАРКИ, СКВЕРЫ
- 500 — КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ ИЛИ НА СТОЯНКАХ НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК.
- 25 — КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ ИЛИ НА СТОЯНКАХ НА ГОЧЕРВАЯ
- ГРАНИЦА РАЗРАБОТАННОГО ФРАГМЕНТА.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

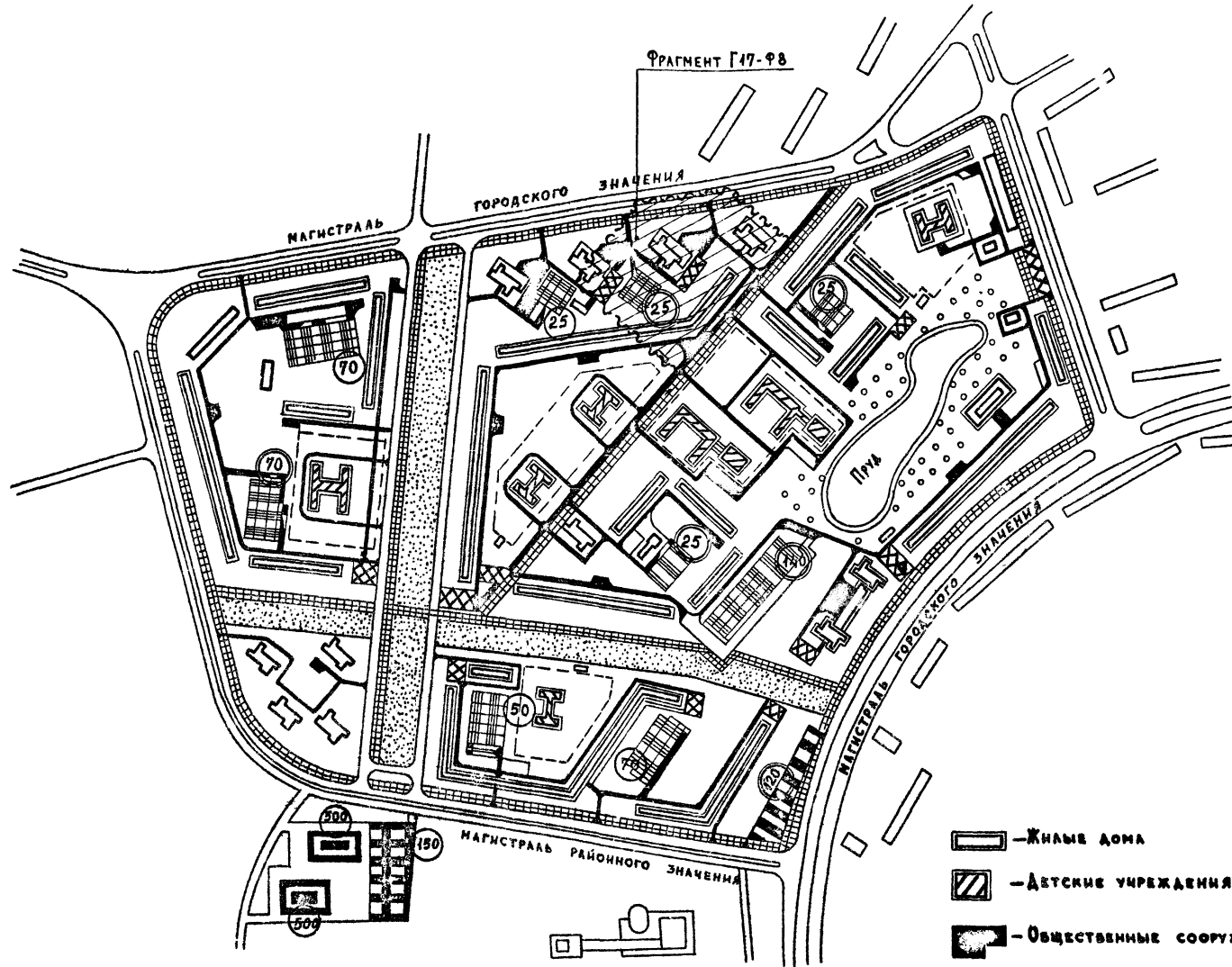
Все сооружения и площади, необходимые для расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами в микрорайоне размещаются подземные гаражи на 230 машино-мест, двухуровневые гаражи, расположенные на перепадах рельефа на 210 мест, за пределами микрорайона - многоэтажные гаражи на 1000 мест с открытой стоянкой постоянного хранения автомобилей на 160 мест.

Стоянки для временного размещения (паркинги) запроектированы на отдельных площадках и на уширенных проездах в пределах микрорайона.

Гочервая включает строительство двух гаражей на перепадах рельефа, а также открытых стоянок (паркингов) в пределах микрорайона.

Размещение гаражей на перепадах рельефа должно учитывать сохранение определенной непрерывности зеленой зоны от пруда к зоне общественных сооружений.

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	Размещение стоянок и гаражей Генплан. Тип Г17.	Типовой проект 320-54	Альбом I	лист АС-15
--------	---	--	-----------------------	----------	------------



НАБСОВА А.Н.
КАМНЕВА Г.Б.
ПЕГАНОВА О.Н.
СТАВЕР В.Г.
ОБНИЩКО А.Н.
САВНА А.А.
ВУШЧЕВ С.Г.
ПЕТРОВА О.Н.
САДОВНИКОВ А.И.
САВНА А.А.
ВУШЧЕВ С.Г.
ПЕТРОВА О.Н.
САДОВНИКОВ А.И.
САВНА А.А.
ВУШЧЕВ С.Г.
ПЕТРОВА О.Н.

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ

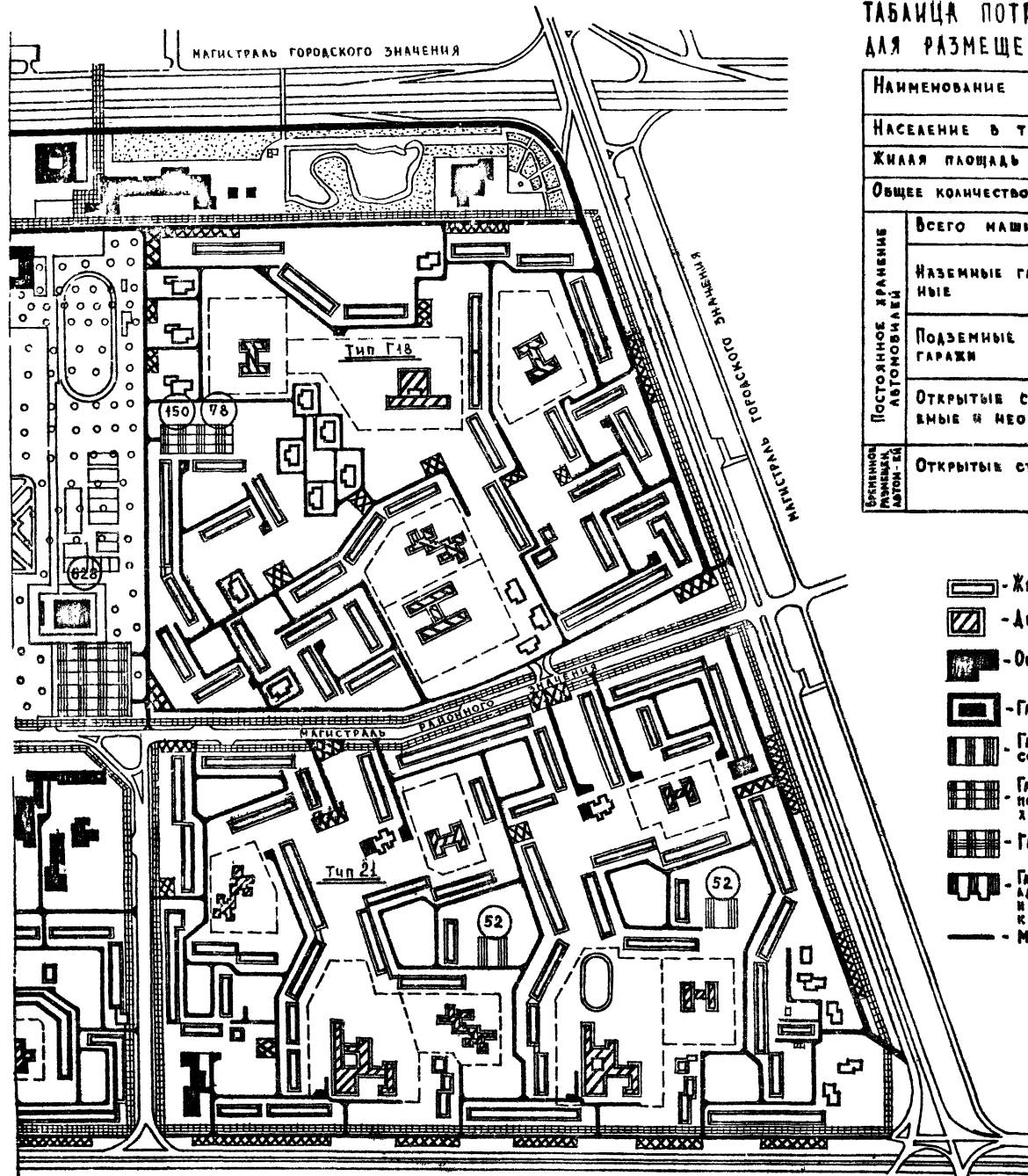
Наименование	Расчетный срок		I очередь	
	Тип 18	Тип 21	Тип 18	Тип 21
Население в тыс. человек	120	15,7	15,4	18,9
Жилая площадь в тыс. м ²	444	188,4	144	188,4
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.	4920	2512	536	756
Постоянное хранение автомобилей	Всего машино-мест		4529	2010
	Наземные гаражи многоквартирные	Машино-мест в шт.	750	990
		Площадь в тыс. м ²	10.500	13.810
	Подземные и полуподземные гаражи	Машино-мест в шт.	324	424
Площадь в тыс. м ²		6.480	8.480	
Открытые стоянки охраняемые и неограниченные	Машино-мест в шт.	455	598	
	Площадь в тыс. м ²	11.400	14.900	
Временное хранение автом.-авт.	Открытые стоянки (паркинг)		Машино-мест в шт.	385
			Площадь в тыс. м ²	9.600

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Жилые дома
- Детские учреждения
- Общественные сооружения
- Гаражи наземные многоквартирные
- Гаражи подземные и полуподземные со стоянкой на кровле
- Гаражи подземные и полуподземные с использованием кровли под площадки отдыха или хозяйственно-вытовые
- Гаражи подземные
- Гаражи подземные встроенные под жилыми, административными, производственными и общественными зданиями и прилегающими к ним участками.
- Местный проезд
- Стоянки открытые для постоянного хранения (многоуровневые на I очередь с постоянной многоуровневой на перспективу).
- Стоянки открытые ограниченные для постоянного хранения (в одном уровне на I очередь с постоянной многоуровневой на перспективу).
- Стоянки открытые для временного размещения
- Основные пешеходные транзиты
- Городские бульвары
- Сады, парки, скверы
- 500 - Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на расчетный срок
- 25 - Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на I очередь
- Граница разработанного фрагмента

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Микрорайоны типы Г18, Г21 входят в жилой район. Все требуемые сооружения и площадки для расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами.
Многоэтажные гаражи размещаются в коммунальной зоне. Подземные и полуподземные гаражи размещаются в микрорайонах. Стоянки для постоянного и временного хранения возможно разместить на ширинных проездах к жилым домам, на ширинных разворотных площадках и местных проездах и магистралях.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Генпланы типов Г19, Г20 смотри на листе АС-18

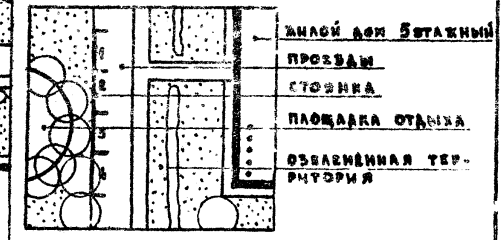
1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах	Размещение стоянок и гаражей. Генплан. Типы Г18, Г21	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-17
--------	--	--	-----------------------	----------	------------

ЦИНИП градостроительства г. Москва
 Проектанты: А.В. Савин, А.А. Бродягин, А.А. Петров-Они
 Проверены: А.В. Савин, А.А. Бродягин, А.А. Петров-Они
 Руководитель: А.В. Савин

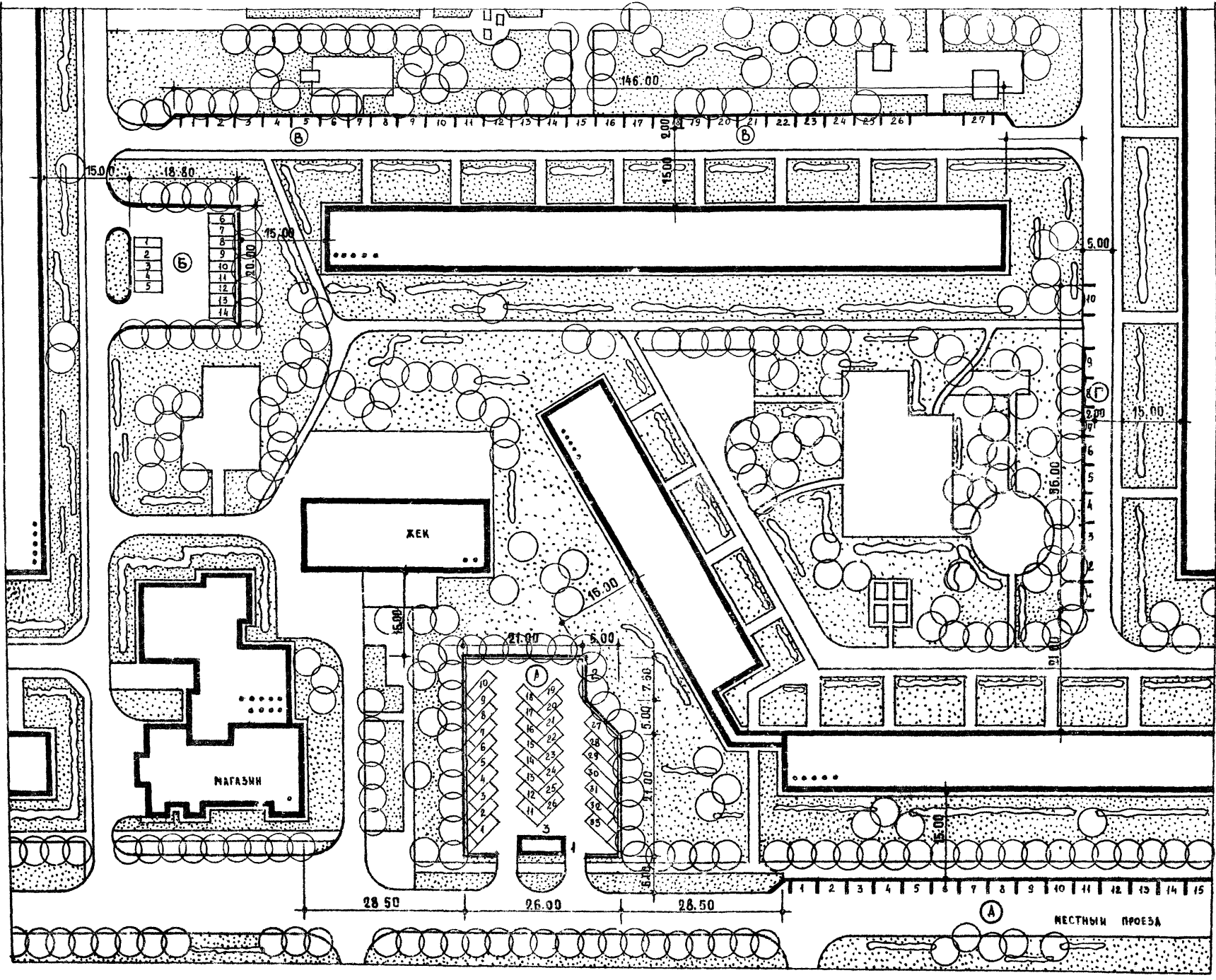
РАЗМЕЩЕНИЕ ВЬЕДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВЬЕД ХРАНЕНИЯ	ТИП СООРУЖЕНИЯ	ВМЕСТИМОСТЬ - КОЛИЧЕСТВО МАШИНО МЕСТ	ПЛОЩАДЬ В М ²	ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ПЛАНЕ
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ	Открытая стоянка, охраняемая. Оборудование: 1-павильон для дежурного 2-ограда с воротами	35	843	А
	Открытая стоянка у глухого торца жилого здания	15	375	Б
ВРЕМЕННОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ	Открытая стоянка на уширении проезда	25	760	В
	Открытая стоянка на уширении проезда	10	280	Г
	Открытая стоянка в кармане местного проезда	18	375	А

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



МАСШТАБ 1:500



ЦНИИ ГОРОДСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
г. Москва

ДИРЕКТОР: А.А. КУЗНЕЦОВ
НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАБОЧЕ-УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
САМЫХ А.А. ПОСЕРЖА
ДИРЕКТОРА Г.О.
ПЕТУХОВА О.А.

ПРОЕКТИРОВЩИК: А.А. КУЗНЕЦОВ
САМЫХ А.А.
САМЫХ А.А.
САМЫХ А.А.

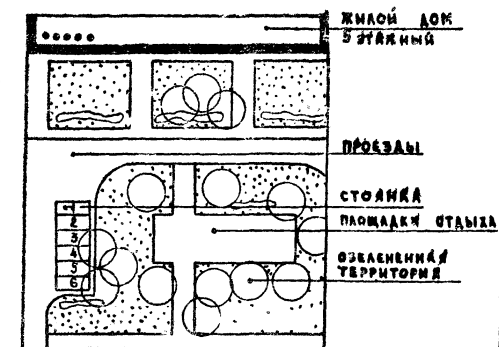
МАЛОСЛОБ. О.А.
КАМЫШЕВА О.А.
ПЕТАХОВА О.А.

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТ Г19-Ф40	Типовой проект 320-54	Альбом I	лист АС-20
--------	---	---	--------------------------	-------------	---------------

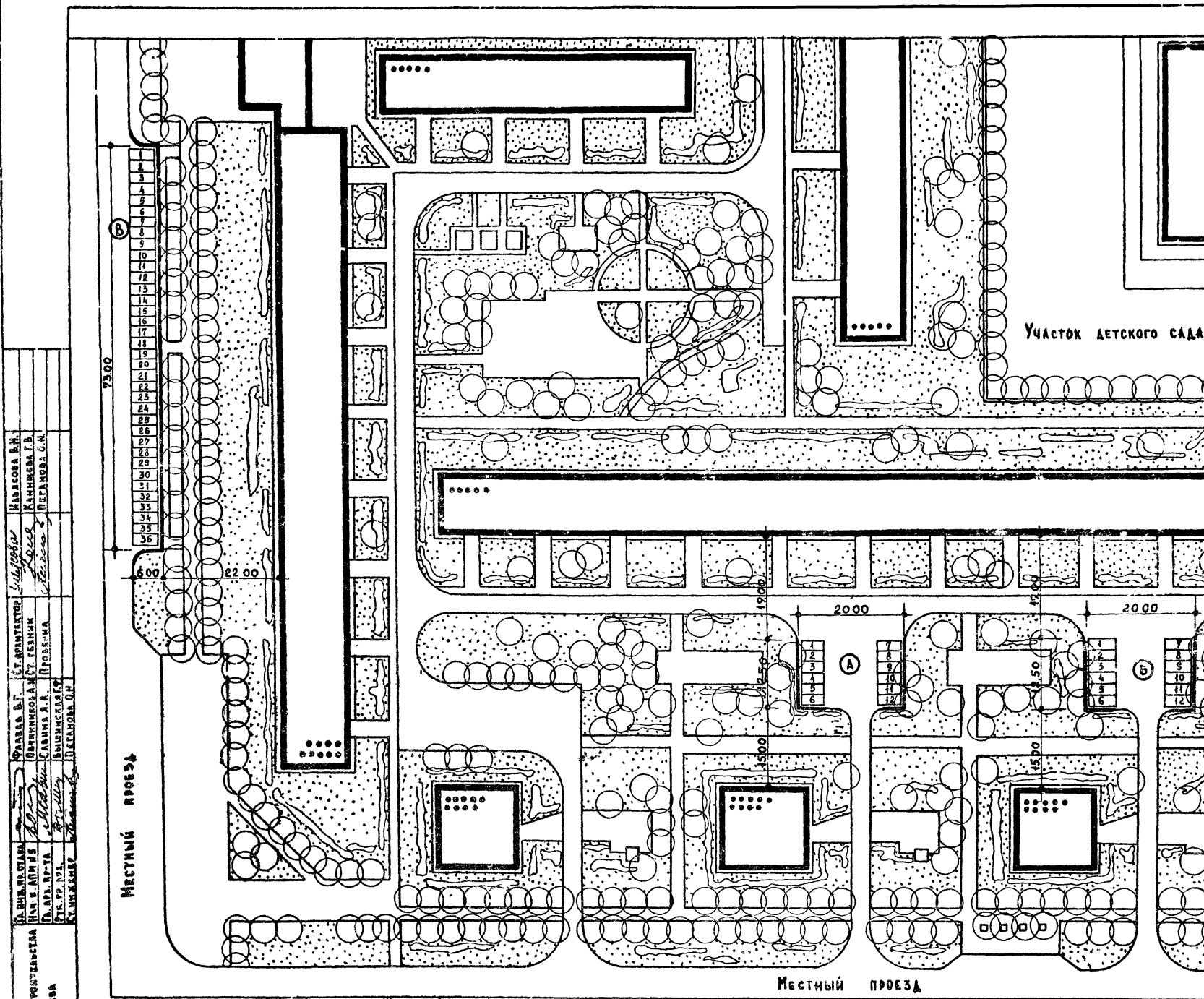
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество машино мест	Площадь в м ²	Обозначение на плане
Постоянное хранение	Открытая стойка неохранный в кармане проезда	12	250	А
	Открытая стойка неохранный в кармане проезда	12	250	Б
Временное размещение	Открытая стойка в кармане местного проезда	36	300	В

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500

УНИИП
ГЛАВПРОЕКТАРСТВО
С. Мосса

ДИРЕКТОР	С. АРИКТОР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.
ПРОЕКТОР	С. СЕВЕР	КАШИРА Е.Н.

1977г

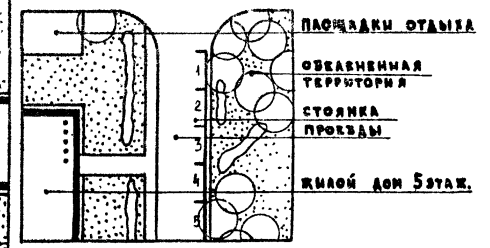
ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛИХ РАЙОНАХ.

РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ.
ФРАГМЕНТ Г19-Ф11Типовой проект
320-34Альбом
Iлист
АС-24

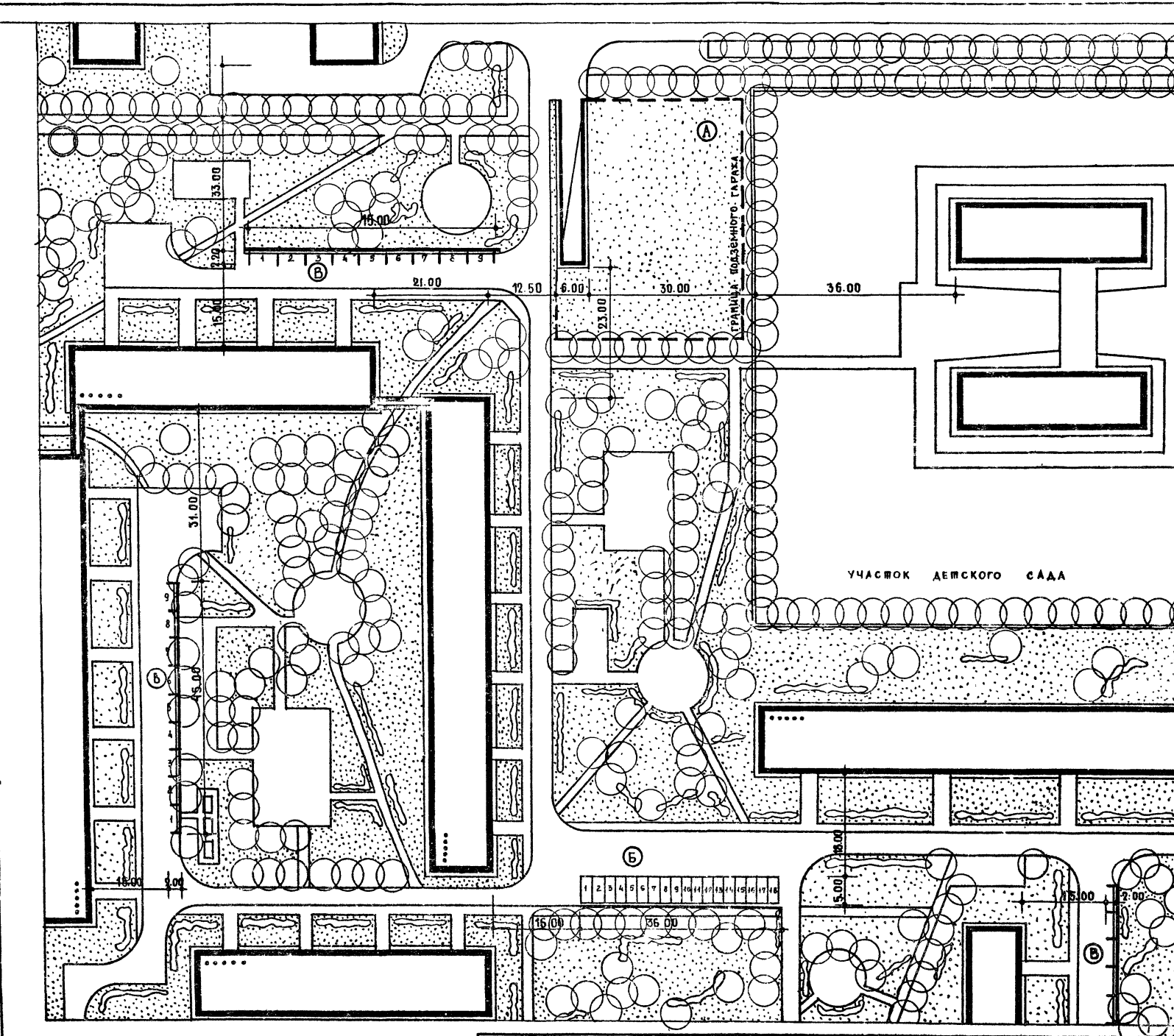
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВИД ХРАНЕНИЯ	ТИП СООРУЖЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ	ПЛОЩАДЬ В М ²	ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ПЛАНЕ
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ	ГАРАЖ ПОДЗЕМНЫЙ НА КРОШЕ ГАЗОНА	52	1470	А
	СТОЯНКА ОТКРЫТАЯ	18	450	Б
ВРЕМЕННОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ	СТОЯНКА ОТКРЫТАЯ НА УШИРЕНИИ ПРОЕЗДА	9	270	В

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500



ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ	ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ
ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ	ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ
ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ	ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ
ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ	ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ
ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ	ДИРЕКТОР	И. П. БИЛЫЙ

1977г.

ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИВЫХ РАЙОНАХ.

РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТ Г49 - 942

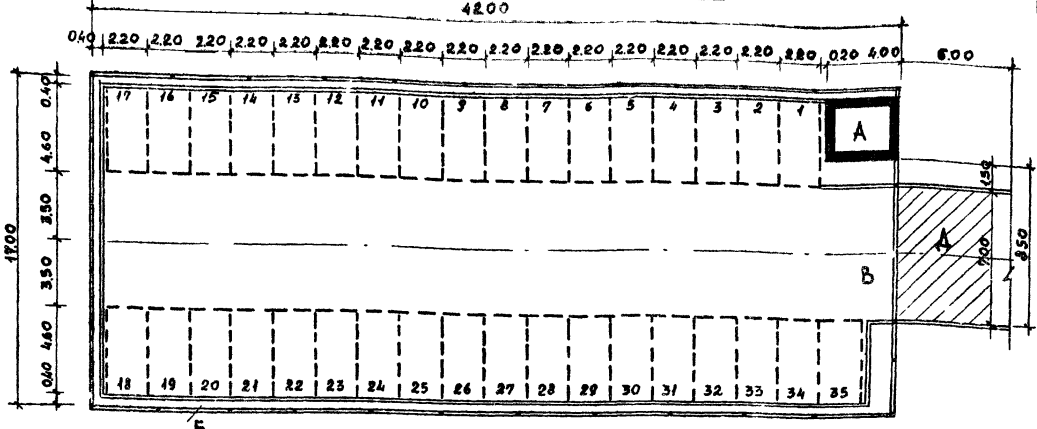
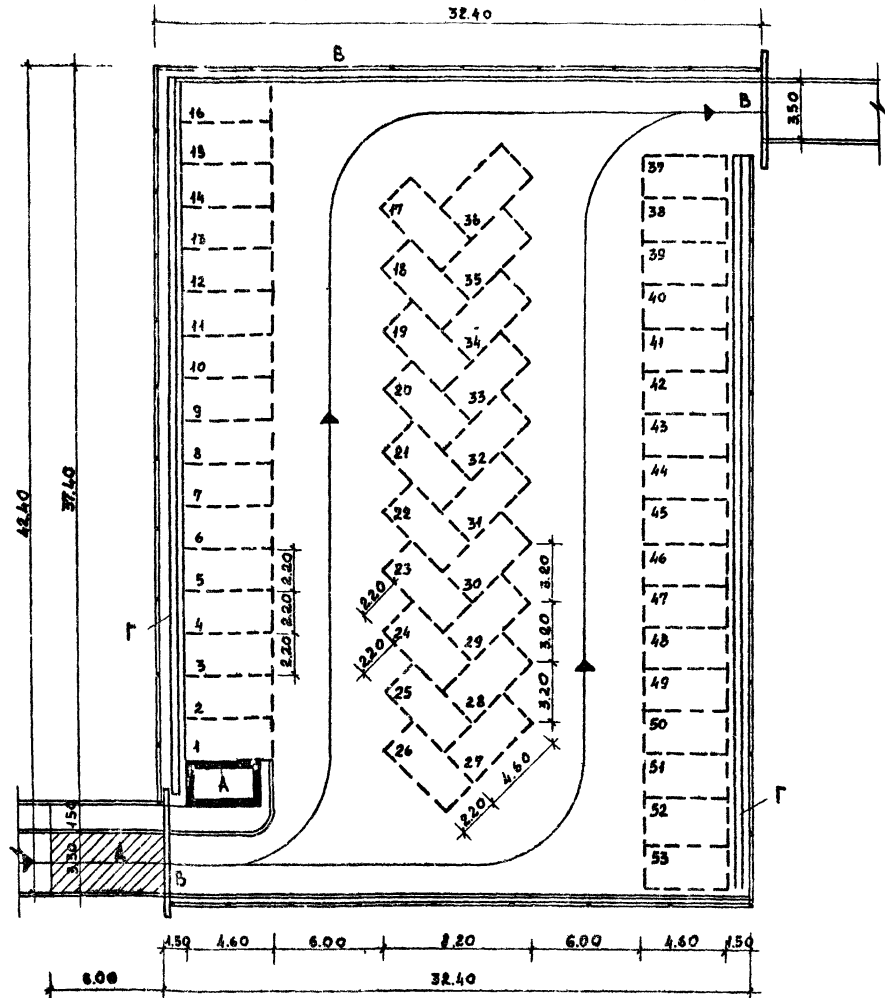
Типовой проект 320-54

Альбом

лист АС-22

СТОЯНКА НА 53 МАШИНО-МЕСТА

СТОЯНКА НА 35 МАШИНО-МЕСТ



Стоимость 1 машино-места - 325,6 руб

Стоимость 1 машино-места - 354,6 руб

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	СТОЯНКА НА 35 М-М	СТОЯНКА НА 53 М-М
ПЛОЩАДЬ СТОЯНКИ	768 м ²	1425 м ²
ПОД АСФАЛЬТО-БЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ	756 м ²	1413 м ²
ПОД ЗАСТРОЙКОЙ	12 м ²	12 м ²
ОГРАДА	118 м. пог.	150 м. пог.
ВОРТ БЕТОННЫЙ 30x15см	118 м. пог.	98 м. пог.

ЭКСПЛИКАЦИЯ:

- 1, 2, 3... 35, 35 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
- А - МЕСТО ДЛЯ ПАРКОВАННЯ
- Б - ОГРАДА СЕТЧАТАЯ
- В - ВОРОТА С КАЛИТКОЙ
- Г - МЕСТО ДЛЯ ОПОРЫ „Г“ ОБРАБОТАННОГО НАВЕСА
- Д - ПЛОЩАДКА НАКОПАВННЯ

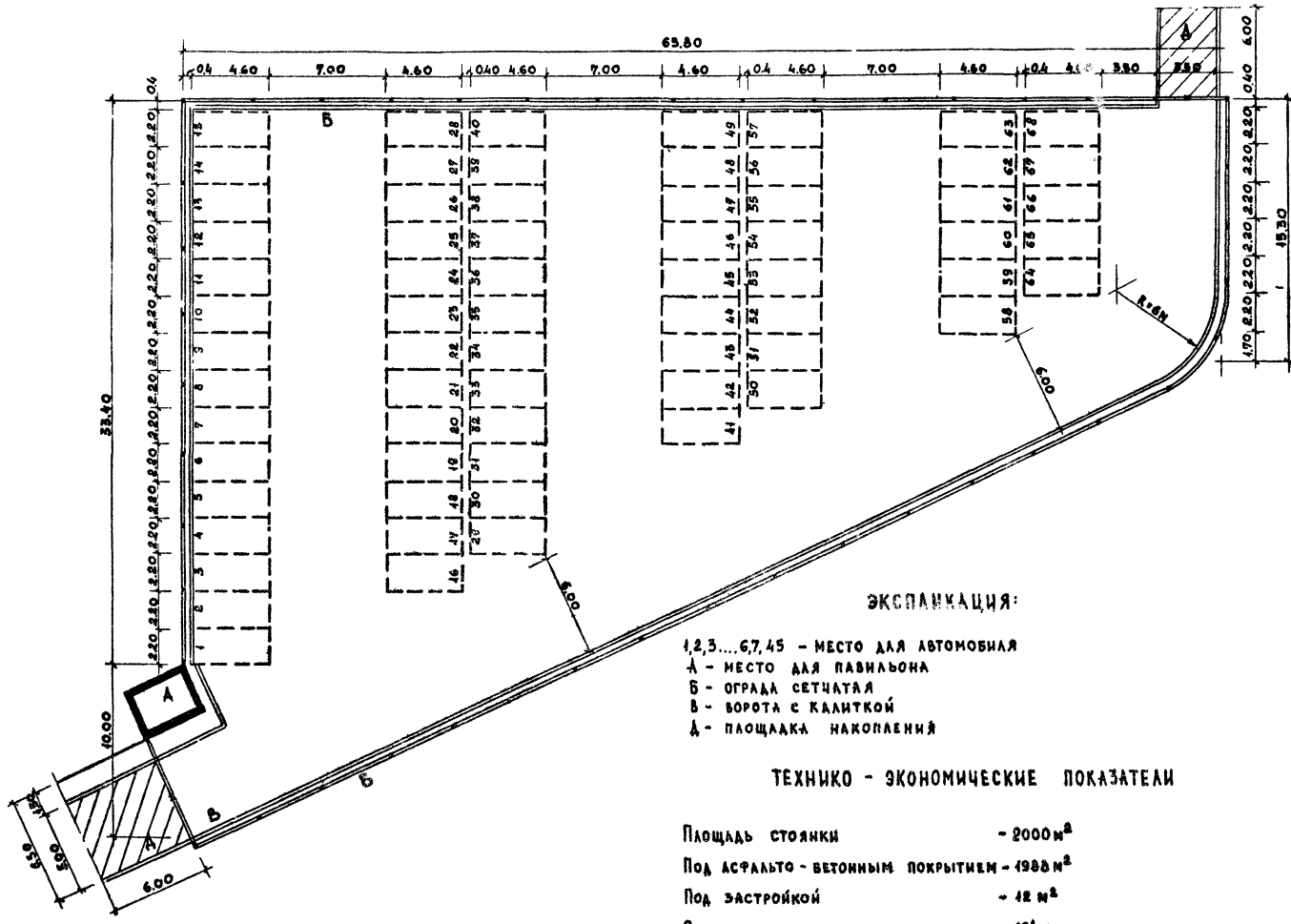
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоянки на 35 и 53 машино-места запроектированы как охраняемые, размещаются на специально выделенных участках или участках зарезервированных под строительство гаражей на перспективу.

М 1:200

И. П. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
С. А. ПЕТУХОВА	ПРОЕКТАНТ
М. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
В. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Г. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Д. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Е. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
З. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
И. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
К. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Л. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
М. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Н. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
О. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
П. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Р. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
С. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Т. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
У. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Ф. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Х. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Ц. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Ч. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Ш. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Щ. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Ъ. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Ы. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Э. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Ю. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ
Я. А. ПЕТУХОВ	ПРОЕКТАНТ

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ В УНИТОРАЙОНАХ И ЖИЛИЩНЫХ РАЙОНАХ.	ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. Стоянка на 35 машино-мест. Стоянка на 53 машино-места	Пылевой проект 320-34	Альбом I	Лист АС-24
--------	---	---	-----------------------	----------	------------



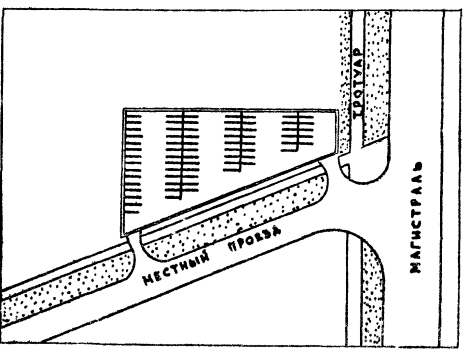
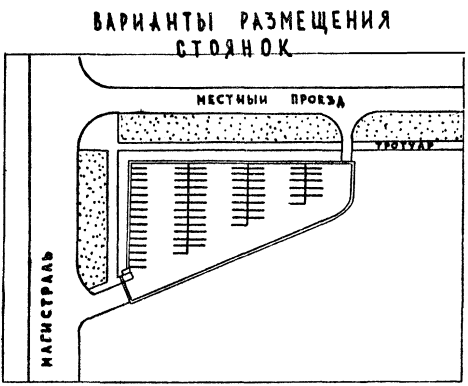
ЭКСПЛИКАЦИЯ:

- 1,2,3...67,45 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
- А - МЕСТО ДЛЯ ПАВНЯНОНА
- Б - ОГРАДА СЕТЧАТАЯ
- В - ВОРОТА С КАЛИТКОЙ
- Д - ПЛОЩАДКА НАКОПЛЕНИЯ

ТЕХНИКО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Площадь стоянки	- 2000 м ²
Под асфальто - бетонным покрытием	- 1988 м ²
Под застройкой	- 42 м ²
Ограда	- 484 м. пог.
Борт бетонный 30 × 15 см.	- 205 м. пог.

Стоимость 1 машино-места - 383,3 руб.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоянка на 68 машино-мест запроектована как оградяемая. Размещается на специально выделенных участках. Приведены варианты размещения стоянки вдоль местного проезда.

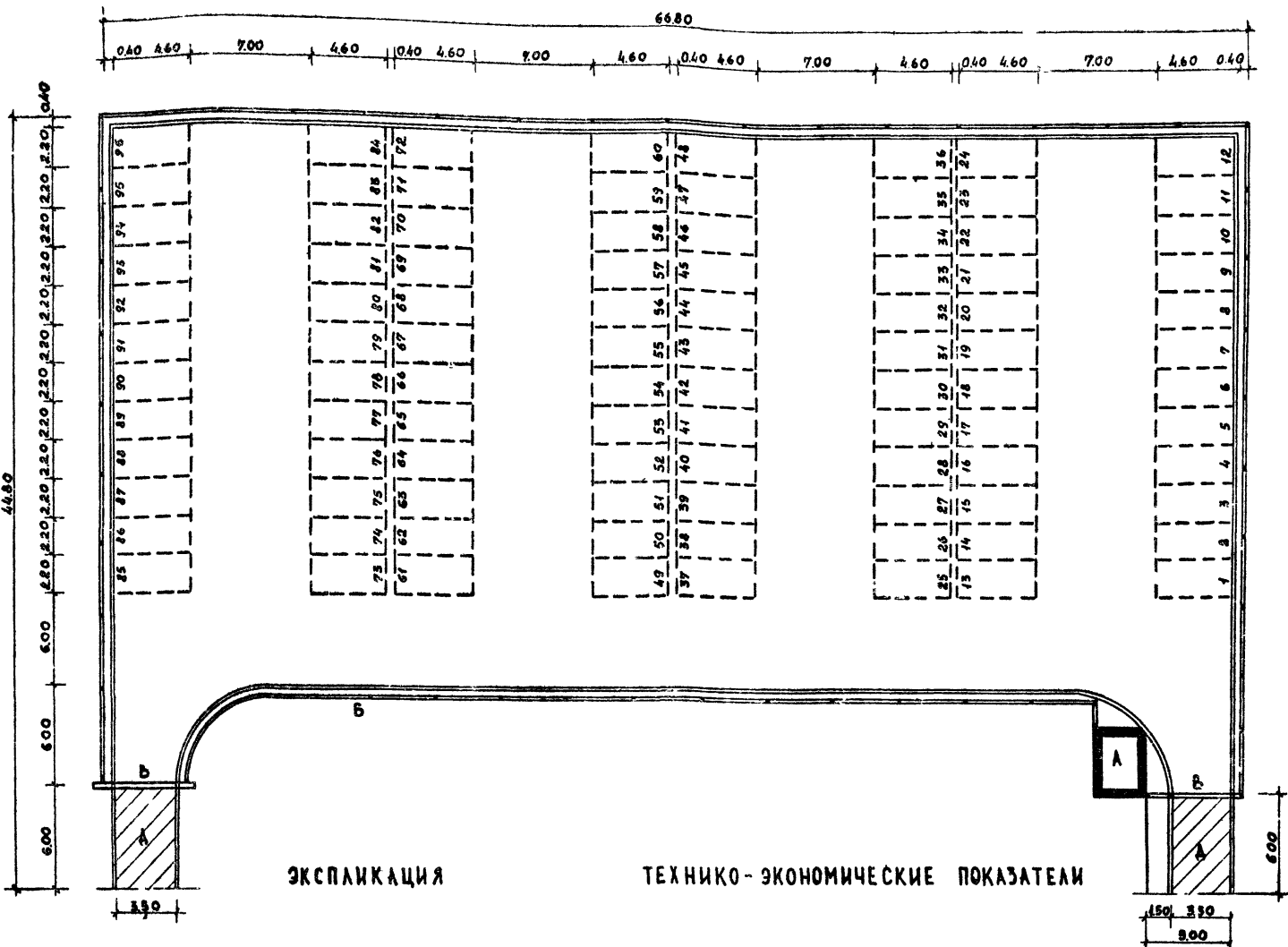
М 1:1000

М 1:200

УДП-100

И.И.И.И.И.	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПЕТАНОВА О.И.
И.И.И.И.И.	ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК	
И.И.И.И.И.	САМОУЧЕНИК	
И.И.И.И.И.	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПЕТАНОВА О.И.
И.И.И.И.И.	САМОУЧЕНИК	КАНИКОВ Г.В.

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ДРУГИХ РАЙОНАХ.	ПОСТОЯННОЕ ТРАДИЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО. Стоянка на 68 машино-мест.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-25
--------	---	---	-----------------------	----------	------------



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоянка на 36 машино-мест запроектирована как охраняемая. Размещается на специально выделенном участке м.п. на участках зарезервированных под строительство гаража на перспективу.

ЭКСПЛИКАЦИЯ

- 1,2,3 36,32 - место для автомобиля
- А - место для парковки
- Б - ограда сетчатая
- В - ворота с коанткой
- Д - площадка наклонная

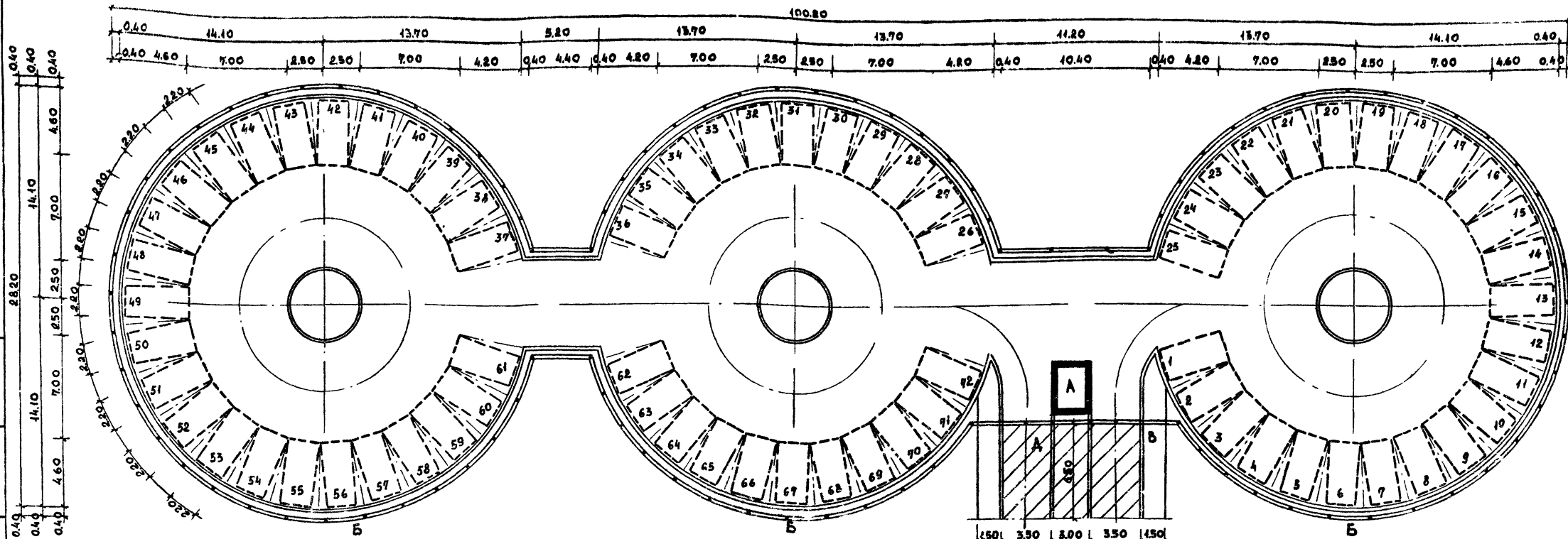
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- ПЛОЩАДЬ СТОЯНКИ - 2324 м²
- ПОД АСФАЛЬТО-БЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ - 2312 м²
- ПОД ЗАСТРОЙКОЙ - 12 м²
- ОГРАДА СЕТЧАТАЯ - 216 м. пог.
- БОРТ БЕТОННЫЙ 30*45 см - 233 м. пог.
- Стоимость 1 машино-места - 313,8 руб.

М 1:200

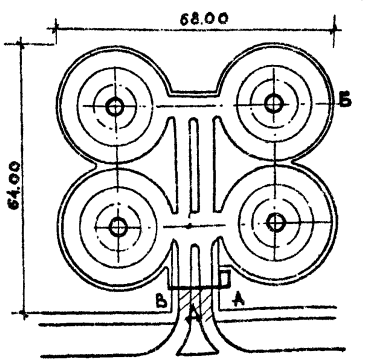
ОБЪЕКТ: ПАРКОВАЯ ПЛОЩАДКА
 АДРЕС: П. МОСКВА
 ПРОЕКТИРОВЩИК: ПЕТУНОВА О.Н.
 ПРОЕКТОР: ПЕТУНОВА О.Н.
 ИНЖЕНЕР: ПЕТУНОВА О.Н.
 КОМПЬЮТЕРНЫЙ ОПЕРАТОР: КАМНИЦА Г.В.
 КОМПЬЮТЕРНОЕ ВРЕМЯ: 1977г.
 ПЕЧАТЬ: ПЕТУНОВА О.Н.
 КОМПЬЮТЕРНЫЙ ОПЕРАТОР: КАМНИЦА Г.В.

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОБЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛИЩНЫХ РАЙОНАХ.	ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. Стоянка на 36 машино-мест.	Типовой проект 320-54	Альбом I	арх. АС-26
--------	--	--	--------------------------	-------------	---------------

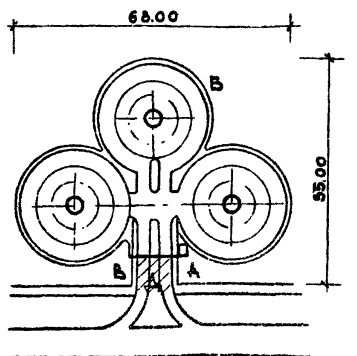


Стоимость 1 машино-места - 282,8 руб.

СХЕМА КОМАНОВКИ ОТДЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК В ОБЩУЮ СТОЯНКУ
М 1:4000



СТОЯНКА НА 100 м-м
Стоимость 1 машино-места - 409,7 руб.



СТОЯНКА НА 75 м-м
Стоимость 1 машино-места - 386,3 руб.

ЭКСПЛИКАЦИЯ:

- 1,2,3..... 50,51 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
- А - МЕСТО ДЛЯ ПАВЬИЛЬОНА
- Б - СЕТЧАТАЯ ОГРАДА
- В - ВОРОТА С КААНТКОЙ
- А - ПЛОЩАДКА НАКОПЛЕНИЯ

Пояснительная записка

Стоянки на 72, 75 и 100 м-м запроектированы как охраняемые. Каждая стоянка спроектирована из крупных типовых площадок в зависимости от конфигурации земельного участка.

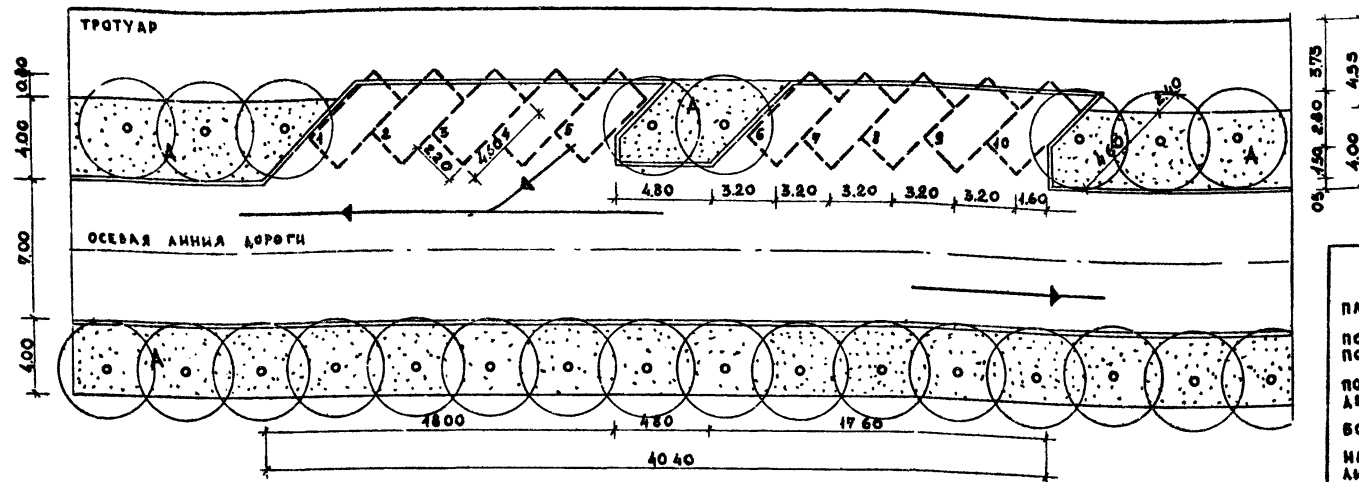
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	СТОЯНКА НА 72 м-м	СТОЯНКА НА 75 м-м	СТОЯНКА НА 100 м-м
ПЛОЩАДЬ СТОЯНКИ	1243 м ²	2273 м ²	3441 м ²
ПОД АСФАЛТО-БЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ	1152 м ²	2058 м ²	3031 м ²
ПОД ЗАСТРОЙКОЙ	12 м ²	12 м ²	12 м ²
ОГРАДА СЕТЧАТАЯ	275 м. ПОГ.	225 м. ПОГ.	265 м. ПОГ.
БОРТ ВЕТ. 30x45 см	345 м. ПОГ.	402 м. ПОГ.	563 м. ПОГ.
ПОД РАЗОНОМ	79 м ²	203 м ²	410 м ²

М 1:200

ЦЕНТРИНГРАДПРОЕКТАРСТВО
 Г. МОСКВА
 ШЕФ-ПРОЕКТ
 НАЧ. ЦЕНТРИНГРАДПРОЕКТАРСТВА
 А. А. ПЕТУХОВ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 В. Г. ПАВЛОВ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 С. А. ПАВЛОВ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 А. А. ПАВЛОВ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 А. А. ПАВЛОВ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 А. А. ПАВЛОВ

СТОЯНКА НА 10 МАШИНО-МЕСТ



Стоимость 1 машино-места - 203,1 руб

ЭКСПЛИКАЦИЯ

1,2,3,...,5 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

A - ГАЗОН С ДРЕВЕСНЫМИ НАСАЖДЕНИЯМИ

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

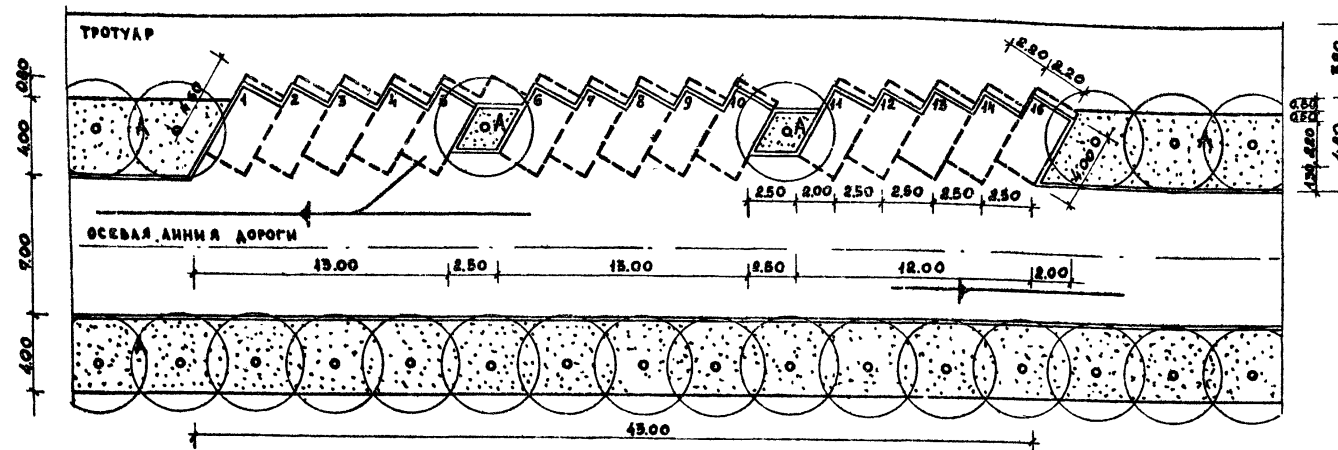
	СТОЯНКА НА 10 м-м	СТОЯНКА НА 15 м-м
ПЛОЩАДЬ СТОЯНКИ	188,5 м ²	194,6 м ²
ПОД АСФАЛЬТО-БЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ	167,5 м ²	180,6 м ²
ПОД ГАЗОНОМ С НАСАЖДЕНИЯМИ	21,0 м ²	14,0 м ²
БОРТ БЕТОН. 30x15см	60,0 м пог.	30,0 м пог.
НАСАЖДЕНИЯ - ТОПОЛЬ ВЕР-АМПСКИЙ САС. СТАМБ.	2шт	2шт

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоянка (паркинг) в кармане уширения жилой улицы. Автомобили расположены под углом 45° и 60°. В ограничителях размещаются древесные насаждения, которые создают некоторое затенение, разделяют стоянку на отдельные боксы и сохраняют общий характер улицы, обсаженной деревьями. Пятиобразная установка бортового камня упорядочивает расстановку автомобилей.

М 1:200

СТОЯНКА НА 15 МАШИНО-МЕСТ



Стоимость 1 машино-места - 152,8 руб.

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	ВРЕМЕННОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ПАРКИНГ) ОТКРЫТЫЕ СТОЯНКИ НА 10 И 15 МАШИНО-МЕСТ.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС29
--------	---	---	--------------------------	-------------	--------------

ПЕТРОВА О.Н.

ПРОБЛЕМА

ОБЩИННОЙ И

САМОВА А.

ПЕКАРОВА О.Н.

КАНИЦЕВА Г.В.

СТ. ТЕХНИК

СТ. ТЕХНИК

СТ. ТЕХНИК

СТ. ТЕХНИК

СТ. ТЕХНИК

СТ. ТЕХНИК

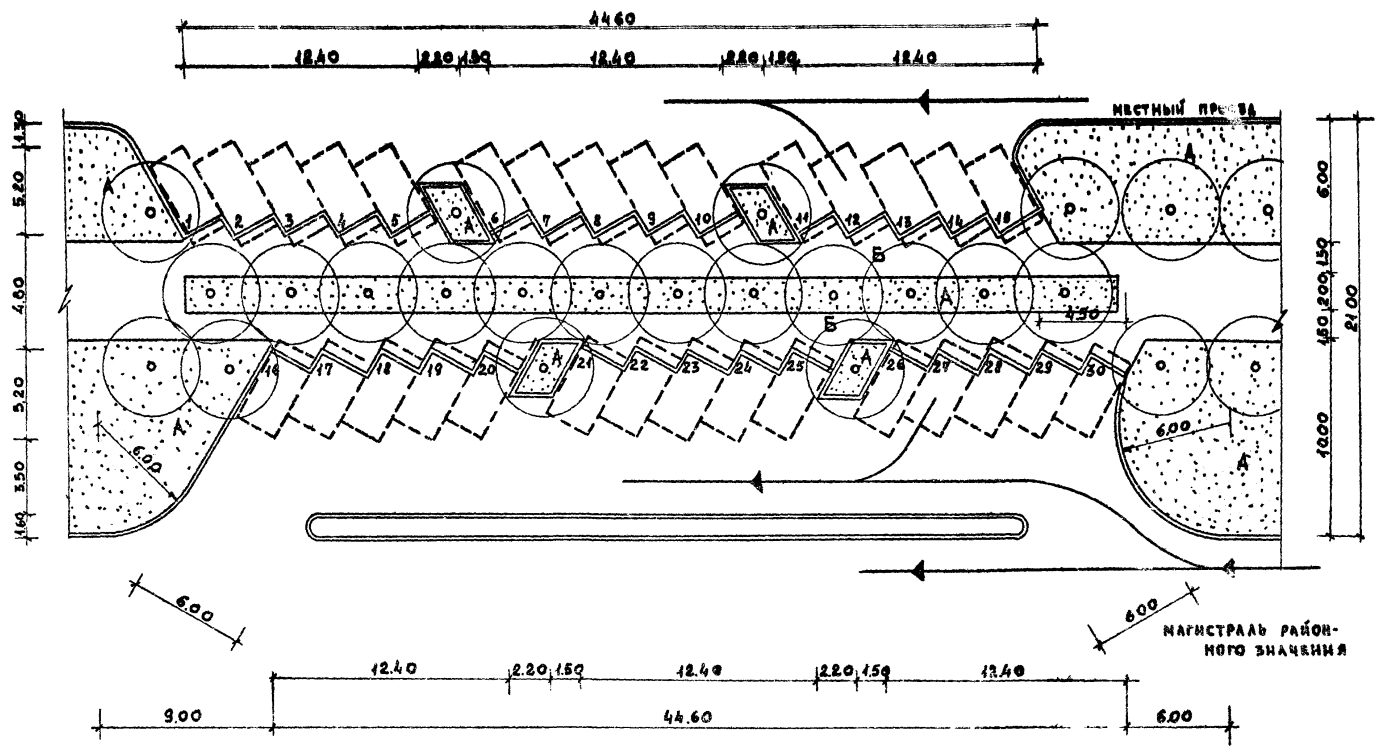
СТ. ТЕХНИК

СТ. ТЕХНИК

СТ. ТЕХНИК

СТ. ТЕХНИК

г. Москва



ЭКСПЛИКАЦИЯ

- 1,2,3...29,30 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
- А - ГАЗОН С НАСАЖДЕНИЯМИ
- Б - ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
- В - ПЕРЕХОД

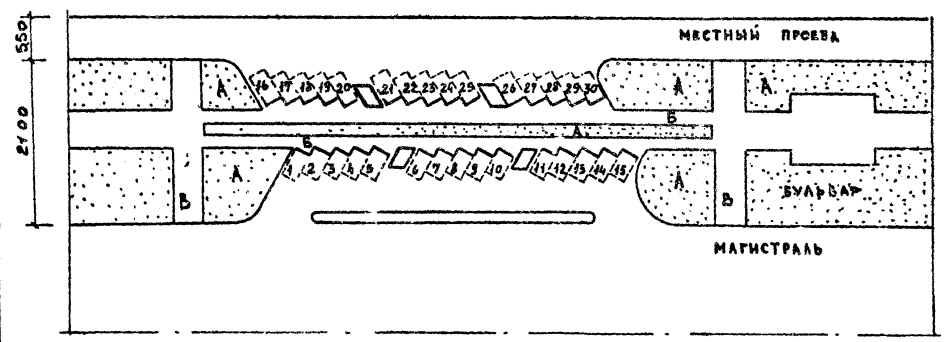
ТЕХНИКО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- Площадь стоянки 638,8 - м²
- Под асфальто-бетонным покрытием 638,8 - м²
- Под газон с насаждениями 122,5 - м²
- Борт бетонный 30 x 45 см. 258,0 - м. пог.
- Деревья - тополь баальзамический саж. станд. - 26 шт.

Стоимость 1 машино-места - 322,3 руб.

М 1:200

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНКИ В СИСТЕМЕ МАГИСТРАЛИ



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоянка запроектирована для ситуаций, когда необходимо врезать стоянку в существующий бульвар. Автомобили размещаются под углом в 60° в два ряда и разделяются озелененной полосой с двумя дорожками для пешеходов.

Деревянные насаждения размещаемые на специальных островках создают впечатление непрерывности бульвара, что важно для архитектурно-пространственного решения магистралей.

М 1:200

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН ПРОЕКТИРОВАНИЯ
 г. Москва
 Проектирование: С.Г. БЛАЖЕНКО, С.Г. ОРИНОВИЧ, А.А. САВИНА, А.А. ПЕЛЮХИНА, А.А. КАРИШЕВА
 Проверка: В.А. ВОЛКОВ, С.А. КУРЯКОВ, С.А. КУРЯКОВ, С.А. КУРЯКОВ
 Руководитель: А.А. ВОЛКОВ

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Временное размещение транспортных средств (паркинг). Открытая стоянка на 30 машино-мест.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-30
--------	---	--	-----------------------	----------	------------