

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ ЧИСТОВЫЕ**

**Нормы безопасности**

Издание официальное

Москва

## Предисловие

**1 РАЗРАБОТАНЫ** Федеральным государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава МПС России (ФГУП ВНИКТИ МПС России)

**ИСПОЛНИТЕЛИ:** Э.С. Оганьян, к.т.н.; В.И. Грек, к.т.н.; Э.Н. Никольская, к.т.н.; А.А. Рыбалов, Л.В. Пирогова

**ВНЕСЕНЫ** Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

**2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС России от « 25 » июня 2003г. № Р-634у

**3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

**Содержание**

1	Область применения.....	1
2	Нормы безопасности .....	1
	Лист регистрации изменений.....	5

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ ЧИСТОВЫЕ**  
**Нормы безопасности**

---

Дата введения 2003-06-27

**1 Область применения**

Настоящие нормы безопасности распространяются на колеса цельнокатаные чистовые колесных пар специального подвижного состава и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

**2 Нормы безопасности**

Нормы безопасности, предъявляемые к колесам цельнокатаным чистовым колесных пар специального подвижного состава, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Нормы безопасности колес цельнокатаных чистовых колесных пар специального подвижного состава

Наименование сертификационного показателя	Нормативные доку- менты, устанавливаю- щие требования к сер- тификационному пока- зателю	Нормативное зна- чение сертифика- ционного показате- ля	Нормативные доку- менты, устанавли- вающие методы про- верки (контроля, ис- пытаний) сертифика- ционного показателя	Регламенти- руемый способ подтвержде- ния соответст- вия
1	2	3	4	5
1 Химический состав <sup>1)</sup>	ГОСТ 10791	п.1.4	ГОСТ 10791, п. 3.2	Наличие сер- тификата на металл
2 Механические свойства <sup>1)</sup>	То же	пп.1.10-1.12	ГОСТ 10791, пп. 3.3-3.6	То же
3 Геометрические размеры, мм, не более: отклонение от круглости и отклонение профиля продольного сечения отверстия ступицы <sup>2)</sup> (в случае конусообразности большой диаметр отверстия ступицы дол- жен быть обращен к внутреннему торцу ступицы) допускаемое отклонение диаметра d сопряжения оси и ступицы колеса от но- минального значения	ГОСТ Р 51775, п. 4.4.4.2	0,025 <sup>3)</sup>  (d <sub>1</sub> <sup>21</sup> ) <sup>4)</sup>	ГОСТ Р 51775, пп. 6.3.2; 6.3.8  ГОСТ Р 51775, п.6.3.2	Измерения

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
4 Шероховатость отверстия ступицы колеса $R_a$ , мкм, не более: - при тепловом методе формирования КП - при прессовом методе формирования КП	ГОСТ Р 51775, п. 4.4.4.1	2,5 5,0	ГОСТ Р 51775, п. 6.3.1	То же
5 Предел выносливости колеса на базе не менее 20 млн. циклов, МПа	ОСТ 32.83, п. 8.4.2	ОСТ 32.83, таблица 5	СТ ССФЖТ ЦП 086, п. 6.4	Экспертиза технической документации <sup>3)</sup> или стендовые испытания

<sup>1)</sup> Показатель введен для случая, когда завод-изготовитель чистовых колес использует для чистовой механической обработки заготовки колес (черновые колеса) собственного производства. При этом проверку показателя проводят по сертификату на металл.

<sup>2)</sup> Наименование показателя – в соответствии с ГОСТ 24642.

<sup>3)</sup> Нормативные значения сертификационных показателей установлены в настоящем техническом регламенте на основе требований ГОСТ 51775.

<sup>4)</sup> Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом.

<sup>5)</sup> В установленном в ССФЖТ порядке могут быть учтены результаты стендовых испытаний, проведенных до сертификации.

Таблица 2 - Перечень нормативных документов (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утверждения Год издания	Срок действия	Номер и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ГОСТ 10791-87	Колесные пары для тепловозов и электровозов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Госстандарт 1988	б/о	№1- 07.88 №2- 04.91 №3- 12.91 №4- 01.97
ГОСТ 24642-81	Допуски формы и расположения поверхностей. Основные термины и определения	Госстандарт 1996	б/о	нет
ГОСТ Р 51775-2001	Колесные пары путевых машин. Общие технические условия	МГС 2002	б/о	нет
ОСТ 32.83-97	Колеса с дисковыми центрами тягового подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность. Методические указания	МПС России 1997	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП086-2000	Специальный подвижной состав. Колесные пары с буксами и их составные части. Типовая методика испытаний на прочность	МПС России 2000	б/о	нет

## Лист регистрации изменений

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9