

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-1-83.91

ГАРАЖ
НА 2 АВТОМАШИНЫ И 2 АВТОПОГРУЗЧИКА
ТОПЛИВНОГО СКЛАДА ГОР/РАЙ/ТОПСВЬГА
С ГОДОВОЙ ПРОГРАММОЙ 15 ТЫС. Т.
УСЛОВНОГО ТОПЛИВА

Альбом I

24725-01
ЦЕНА Б-08

НОВАЯ ЦЕНА
УКАЗАНА В
СЧЕТ-НАКЛАДНОЙ

АПП ЦИТП

Москва, А-445, Смоленская ул., 22

Сдано в печать *1* 199*2* года

Заказ № *1020** Тираж *200* экз.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-1-83.91

ПАРАЖ НА 2 АВТОМАШИНЫ И 2 АВТОПОГРУЗЧИКА

ТОПЛИВНОГО СКЛАДА ГОР/РАЙ/ТОПСЫТА С ГОДОВОЙ ПРОГРАММОЙ 15тыс.т.УСЛОВНОГО ТОПЛИВА
АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I ОПЗ	Общая пояснительная записка
ТХ	Технология
АС	Архитектурно-строительные решения
АСИ	Строительные изделия
Альбом II	ОВ Отопление и вентиляция
БК	Внутреннее водоснабжение и канализация
ЭМ	Электрооборудование
АОВ	Автоматизация отопления и вентиляции
СС	Связь и сигнализация
Альбом III	СС Спецификации оборудования
Альбом IV	БМ Ведомости материалов
Альбом V	С Сметы.

Разработан Государственным проектным институтом

"Гипроторф"

Главный инженер института

Главный инженер проекта



В.С. Лукутин
Л.М. Маразиев

Утвержден Ростоппромом

протокол от 20.10 1990 г. № 27

введен в действие Гипроторфом

приказ от 30.01 1991 г. № 6

№ 503-1-83.91 Лд. I

Содержание альбома

Лист	Наименование	Стр.	Лист	Наименование	Стр.
ПЗ-1	Общая пояснительная записка	3	ЛС-19	Схема расположения колонн и балок покрытия	
ТХ-1	Общие данные / начало /	4		плит покрытия и перекрытия	25
ТХ-2	Общие данные / окончание /	5	ЛС-20	Схемы расположения стеновых панелей	26
ТХ-3	Комплекта технологического оборудования	6	ЛС-21	Схема расположения элементов подвешеного транспорта. Сечения. Узлы.	27
ЛС-1	Общие данные / начало /	7	ЛС-22	План на отм. 0.000 / вариант в кирпиче /	28
ЛС-2	Общие данные / окончание /	8	ЛС-23	Разрезы 1-1, 2-2, 3-3 / вариант в кирпиче /	29
ЛС-3	План на отм. 0.000	9	ЛС-24	Фасады 1-б, б-1, А-Б, Б-А / вариант в кирпиче /	30
ЛС-4	Разрезы 1-1, 2-2, 3-3	10	ЛС-25	Венткамера на отм. 2.400. Разрезы 1-1, 2-2. Узел I / вариант в кирпиче /	31
ЛС-5	Фасады 1-б, б-1, А-В, В-А	11	ЛС-26	Схема расположения элементов фундамента. Сечения 1-1 ÷ 6-6 / вариант в кирпиче /	32
ЛС-6	Планы полв. План кровли	12	ЛС-27	Развертки фундаментов / вариант в кирпиче /	33
ЛС-7	Венткамера на отм. 2.400. Разрезы 1-1, 2-2. Узел I	13	ЛС-28	Схемы расположения плит покрытия и перекрытия / вариант в кирпиче /	34
ЛС-8	Лестница ЛМ I	14	ЛСЧ-1,2,3	Технические требования. Рамка металлическая РМ I. Рамка металлическая РМ 2	35
ЛС-9	План подземного хозяйства. Фрагменты план 1-4	15	ЛСЧ-4,	Рамка металлическая РМ 3. Рамка металлическая РМ 4. Изделия закладные МН I, МН 2.	
ЛС-10	План смотровой канавы. Сечения. Узлы.	16	5, 6, 7	кая РМ 4. Изделия закладные МН I, МН 2.	
ЛС-11	Схема расположения элементов фундаментов	17		Изделие закладное МН 3	36
ЛС-12	Развертки по осям: 3, 4, 5	17	ЛСЧ-8	Изделие закладное МН 4. Сетка С I. Изделие 9, 10, 11 закладное РШ I. Изделие закладное РШ 2.	37
ЛС-13	Фрагменты 1-4	18	ЛСЧ-12, 13	Железобетонные колонны кзб-3-а, б, в и 1к ф 13-1. Сборочные чертежи	38
ЛС-14	Фрагменты 5-7	19			
ЛС-15	Фрагменты 8 и 9	20			
ЛС-16	Фундамент ФФ 1-1	21			
ЛС-17	Фундамент Ф I. 1. 1	22			
ЛС-18	Фундаменты Ф I. 1. 1. а, б, в, г	23			
ЛС-19	Фундамент ФМ 7. Ведомость расхода стали	24			

1. Общая часть

Типовой проект разработан на основании задания на проектирование Минтоптрала РСФСР, утвержденного 14 ноября 1988 г.

Проект разработан для строительства в районах со следующими условиями строительства:

- расчетная зимняя температура наружного воздуха - 30°C;
- Нормативное значение ветрового давления для III района - 0,38 кПа (38 кгс/м²);
- Нормативное значение веса снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности земли для IV района - 1,5 кПа (150 кгс/м²)

Рельеф территории спокойный, без подработных горных выработок, с обычными геологическими условиями. Грунты в основании фундаментов непучнистые, непросадочные со следующими нормативными характеристиками: $\gamma = 28^\circ$; $C^H = 0,02 \text{ кг/см}^2$; $E = 150 \text{ кгс/м}^2$; $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$. Грунтовые воды отсутствуют.

2. Технология производства

2.1. Назначение

Гараж предназначен для технического обслуживания, текущего ремонта и межсезонного хранения 2-х автомобилей и 2-х погрузчиков бытового обслуживания персонала гаража и топливного склада, хранения запасных частей и материалов

Строительство гаража предусматривается в составе топливного склада гор(рай)топсыбита с годовой программой 15 тыс. т. условного топлива.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Г. инженер проекта [подпись] А.М. Магазинер

2.2. Охрана окружающей среды

Сточные воды отводятся в поселковые сети канализации и далее на сооружения полной биологической очистки. Производственные сточные воды, содержащие значительные загрязнения по нефтепродуктам и взвешенным веществам, перед сбросом в наружные сети канализации проходят локальную очистку в грязеотстойнике с бензоласлоуплвителем (решается при привязке).

Источником загрязнения атмосферного воздуха являются вентиляционные выбросы, содержащие окись углерода, окислы азота, альдегиды.

Обеспечение допустимых концентраций вредных веществ в приземном слое предусматривается за счет рассеивания их в атмосфере воздуха.

Обозначение системы	Количество вредных выбрасываемых в атмосферу				
	Характеристика выделяющихся	Вредностей, г/с			
	окись углерода	окись азота	альдегиды	аэрозоль серной кислоты	водород
B1	0,44	0,42	0,08	-	-
B2	0,47	0,048	0,12	-	-
B3	0,045	-	-	-	-
B4	-	-	-	0,00023	0,00018

Водопровод и канализация

В проекте предусмотрен объединенный хозяйственно-питьевой, противопожарный водопровод от наружных сетей площадки топливного склада.

Расход воды составляет - 0,81 м³/сут
Потребный напор на вводе с учетом внутреннего пожаротушения - 12,0 м.

Горячее водоснабжение - централизованное. Расход воды - 0,37 м³/сут
Канализация раздельная: бытовые и производственные стоки после локальной очистки сбрасываются в наружную сеть канализации площадки топливного склада.

Расход сточных вод - 1,18 м³/сут.

Отопление и вентиляция

Отопление - централизованное от тепловых сетей, теплоноситель - вода с параметрами T1-95°C, T2-70°C. Система отопления - двухтрубная с верхней разводкой. Нагревательные приборы - решетки из гладких труб по ГОСТ 8732-78 в производственной части и конвекторы „комфорт-20“ во вспомогательной.

Вентиляция - приточно-вытяжная с механическими и естественными побуждениями.

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			по проекту	по аналогу
1	Количество обслуживаемых транспортных средств	шт	5	
2	Численность работающих в т.ч. рабочих водителей	чел	5	4
3	Площадь застройки	м²	383,83	360,0
4	Площадь общая	м²	372,25	328,5
5	Строительный объем	м³	1999,75	1480,0
6	общая сметная стоимость в т.ч. строительско-монтажные работы	тыс. руб.	61,03	56,09
7	Зис/пл.атм.цивионные расходы: вода	м³	0,81	1,12
	расход тепла	кВт. часы	228,5	157,02
8	Потребная электрическая мощность	кВт	24,5	30,1
9	Трудозатраты постройные	чел.ч	8500	7111
10	Уровень механизации и автоматизации производственных процессов	%	45,3	
11	Удельный вес рабочих, занятых ручными трудами	%	31	
12	Трудоемкость изготовления продукции (годовой)	чел.ч	2199	
13	Расход основных строительных материалов: цемент, приведенного к М400	т	74,14	66,67
	стали, приведенной к классу А-1	т	20,28	11,75
	лесоматериал, приведенных к круглому лесу	м³	23,79	39,11
	кирпича	тыс. шт.	37,19	73,20
	Годовой расход электроэнергии	кВт.ч	27,27	

Примечание: за аналог принят типовой проект гаража 503-2-10,84. В подробных показателях стоимости значенатель в нормах и ценах 1991г.

Г.И.П.	Магазинер	Привязан:	
Нач. отд.	Гребенников		
П.с.в.с.	Малы		
Нач.тр.	Трусев		
Инж.т.	Коротышов		
Инж.	Гусев		
Н.контр.	Малы		
		ТП-503-1-83.91	-ПЗ
Топливный склад, гор(рай)топсыбита с годовой программой 15 тыс. т. условного топлива.			
Гараж на 2 автомашинны и 2 автопозрузчика			
		РП	1
		Общая пояснительная записка	
		ГИПРОТОРФ г.Москва 1990г.	

Шкала 1:100. Вид: Фасад. Дата: 1988г.

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примеч.
1	Общие данные /начало/	
2	Общие данные /окончание/	
3	Компановка технологического оборудования	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечания
ТХ	Технология	
АС	Архитектурно-строительные решения	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ВК	Внутреннее водоснабжение и канализация	
ЭМ	Электрооборудование	
АВ	Автоматизация отопления и вентиляции	
СС	Связь и сигнализация	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примеч.
	<u>Ссылочные документы</u>	
	Чертежи оборудования и детали для ремонта горюдодобывающей техники, разработанные институтом "Гипроторф" г. Москвы	
АВ-37	Подставка для хранения двигателей	
АВ-11	Подставка под оборудование	
АВ-39	Подставка для узлов и агрегатов	
И-86	Шкаф для инструмента и монтажных принадлежностей	
АВ-23	Шкаф для зарядки аккумуляторов	
АВ-14	Ящик для песка	
АВ-31	Стеллаж полочный	
АВ-19	Стеллаж для колес и покрышек	
АВ-15	Секция стеллажа	
АВ-16	Секция стеллажа	
АВ-17	Секция стеллажа	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТХ.СО	Спецификация оборудования	

Условные обозначения

- рабочее место
- передвижное оборудование
- местный вентиляционный отсос
- подвод холодной воды
- ⊕ отвод в канализацию
- ⚡ потребитель электроэнергии

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Л.М. Маслашников*

		Привязан:			
Лист					
Исполн.	Инженер				
Провер.	Инженер				
Утверд.	Инженер				
И.контр.	Маст.				
				ТП-503-1-83.91 ТХ	
				Топливный склад горюдодобывающей техники	
				программой 157кв.г. Челябинского горкома	
				Гараж на 2 автомобиля и Забтопозаручка	
				Листов	
				Р7 1 3	
				Общие данные	
				/начало/	
				ГИПРОТОРФ	
				Москва 1990г.	

Исполнитель: Маслашников Л.М.

1. Назначение гаража

Гараж предназначен для проведения технических обслуживаний (ТО-1 и ТО-2), диагностики и текущего ремонта (ТР) автомобилей и грузовиков. Межсменное хранение автомобилей, прицепов и полуприцепов предусматривается в отапливаемом помещении и на открытой площадке.

Производственная деятельность гаража осуществляется в кооперации со специализированными авторемонтными предприятиями.

2. Режим работы и штаты

Режим работы гаража - одинменный при 41-часовой рабочей неделе и 263 рабочих днях в году.

Персонал гаража

№	Наименование	Кол.	Годовой фонд времени, ч	Группа производ. процесса
1	Слесарь по ремонту автомобилей	1	1840	I В
	в том числе привлекаемые водители	2		
2	Водители	4		I В

Младший обслуживающий персонал входит в штат топливного склада

3. Производственный процесс

Перед установкой на хранение автомобили подвергаются наружной мойке на моечной эстакаде

2 автомобиля и 2 грузовика устанавливаются в помещении хранения, прицепы - на открытой площадке.

Ежедневное техническое обслуживание производится водителями на местах стоянки подвижного состава.

ТО-1 и ТО-2 проводятся по графику, ТР -

по потребности. Для проведения этих работ в здании гаража предусмотрены участки ТО (технического обслуживания) и ремонта - с универсальными постами для ТО-1, ТО-2 и ТР. Пост оборудован осмотровой канавой с гидравлическим подъемником.

Диагностика автомобилей проводится перед проведением ТО-1 и ТО-2 на том же посту с помощью переносных диагностических приборов.

Текущий ремонт автомобилей выполняется агрегатными методами. В гараже выполняются работы по замене агрегатов, узлов и отдельных деталей, а так же регулировочные, preventive и разборочно-сборочные работы.

4. Мероприятия по организации

хранения и выдачи свежих и отработанных нефтепродуктов.

Сбор и хранение отработанных нефтепродуктов осуществляется согласно требованиям ГОСТ 21048-81 "Нефтепродукты отработанные" раздельно по группам: ММД - масла моторные отработанные с ГНО - смесь нефтепродуктов отработанных. Масла сливаются в емкости передвижной установки аз-9902. По мере заполнения емкостей масла перекачивают в металлические бочки и направляют на центральный пункт сбора отработанных нефтепродуктов.

Для заправки автомобилей свежими маслами используется так же установка аз-9902.

5. Техника безопасности и охрана труда.

Безопасные условия труда работающих обеспечиваются принятыми в проекте объемно-планировочными и конструктивными решениями здания, организацией технологического процесса, системой вентиляции, отопления и освещения.

Автомобили перед установкой на техническое обслуживание и ремонт проходят наружную мойку на моечной эстакаде.

В холодные время года в помещениях гаража поддерживается температура, заданная действующими нормами.

Осмотровая канавка оборудована лесосъемными брусками, вентиляцией, электрическими осветителями - стационарными и с помощью переносных ламп

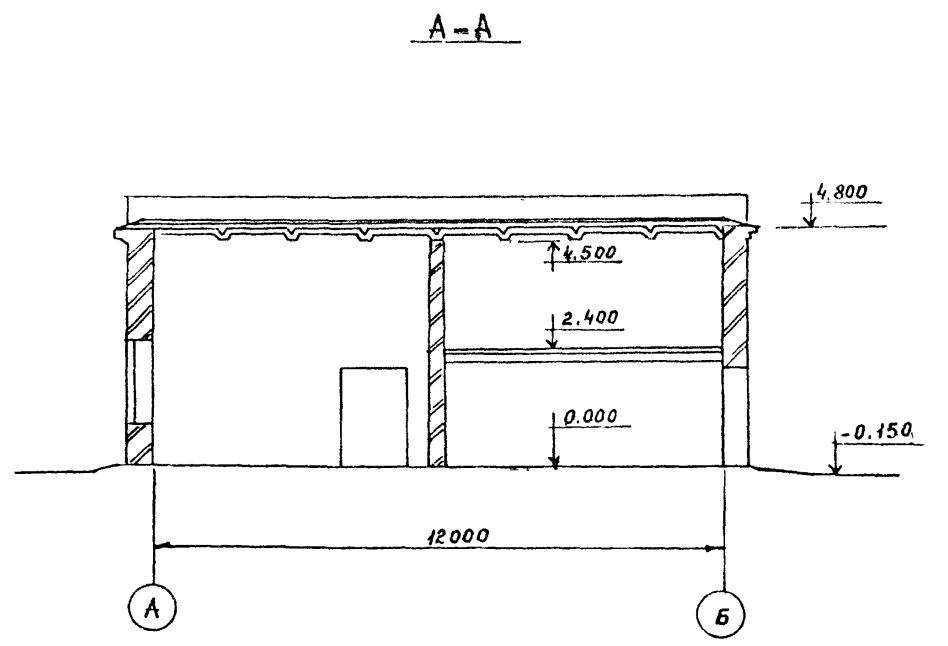
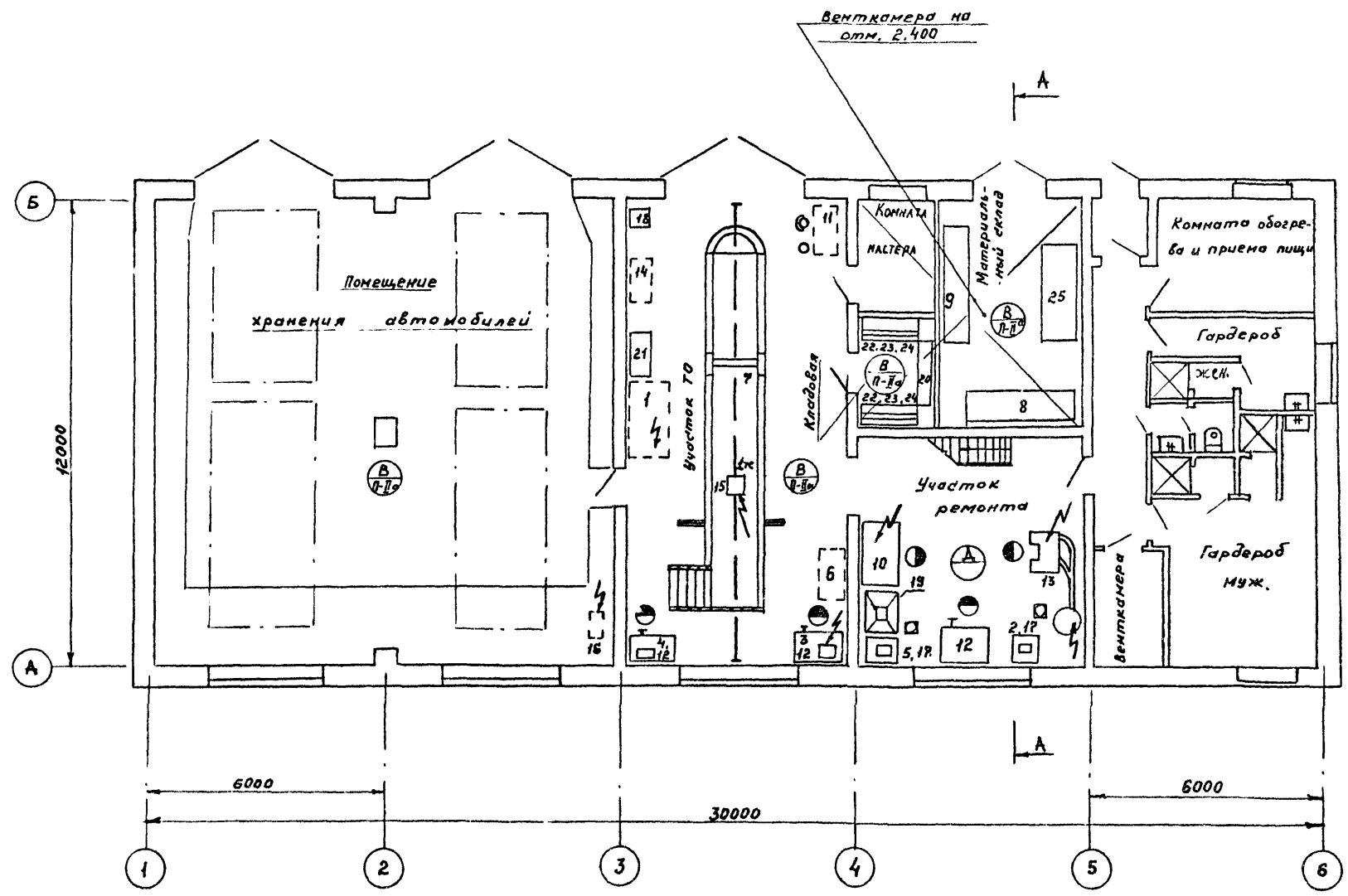
Зарядка аккумуляторов производится в вытяжном шкафу.

Для перемещения тяжелых грузов на участке технического обслуживания и ремонта предусмотрена электрическая таль грузоподъемностью 1,0 т.

ГИП	МАГАЗИНЕР	Л.И.И.	ТП-503-1-83, 91	-ТХ			
ИИЧ.ОТД	ГРЕБЕННИКОВ						
ТЯ.ВЕРХ	МЛАД	И.И.И.					
ИИЧ.ТР	ТРУСОВ	И.И.И.					
ИИЧ.ТК	КОРГАЙНОВ	И.И.И.	Топливный склад (ММД) топосента с годовой программой 15тыс.т. условного топлива				
Привязан	И.КОНТР	МЛАД	И.И.И.	Гараж на 2 автомашинны и 2 автопогрузчика	Этажи	Лист	Листов
					РП	2	
ИИЧ.И				ОБЩИЕ ДАННЫЕ (окончание)	ГИПРОТОРФ 1. Москва 1990г.		

АР.1

ИИЧ.И.И.И. ИИЧ.И.И.И. ИИЧ.И.И.И.



Ив. № 2 года Листы и дата В. амен инв.

ГИП	МАТВИНЕР		ТП- 503-1-83.91 - ТХ
НАЧ. ОТД.	ГРЕБЕННИКОВ		
ГЛ. СПЕЦ.	МАЛЬ		
НАЧ. ГР.	ТРУСОВ		
Инж. II к.	НИЗЦКОВ		
И. КОНТР.			ТОПЛИВНЫЙ СКЛАД ГОР(РАЙ)ТОПСВЫТА С ГОДОВОЙ ПРОГРАММОЙ 15тыс.т. УСЛОВНОГО ТОПЛИВА.
ПРИВЪЗАН			ГАРАЖ НА 2 АВТОМАШИНЫ И 2 АВТОПОГРУЗЧИКА
			Стандия Лист
			РП 3
			Компоновка технологического оборудования
			ГИПРОТОРФ
			г. Москва 1990г.

Л.п. I

Ведомость освоенных и прилагаемых документов (окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП	АСУ-1	Технические требования
ТП	АСУ-2	Рамка металлическая РМ1
ТП	АСУ-3	Рамка металлическая РМ2
ТП	АСУ-4	Рамка металлическая РМ3
ТП	АСУ-5	Рамка металлическая РМ4
ТП	АСУ-6	Изделия закладные ММ1, ММ2
ТП	АСУ-7	Изделия закладные ММ8
ТП	АСУ-8	Изделия закладные ММ9
ТП	АСУ-9	Сетка С1
ТП	АСУ-10	Изделия закладные РМ1
ТП	АСУ-11	Изделия закладные РМ2
ТП	АСУ-12	Железобетонная колонна (Каб-за, в.в)
ТП	АСУ-13	Железобетонная колонна (КФУ3-1)
ТП	АСУ-14	Сборочный чертеж

Ведомость спецификации

Лист	Наименование	Примечание
АС-3	Спецификация изделий по типовым узлам	
АС-5	Спецификация элементов заполнения проемов	
	Спецификация перемычек	
АС-6	Спецификация карнизных панелей	
АС-7	Спецификация элементов венткамеры	
АС-8	Спецификация элементов, замаркированных на листе	
АС-9	то же	
АС-10	Спецификация сборочных единиц	
АС-11	Спецификация элементов фундаментов	
АС-15	Спецификация сборочных единиц	
АС-16	то же	
АС-17	"	
АС-18	"	
АС-19	Спецификация элементов, замаркированных на листе	
АС-20	то же	
АС-21	"	
АС-22	Спецификация перемычек	
АС-24	Спецификация элементов заполнения проемов	
АС-26	Спецификация элементов венткамеры	
АС-27	Спецификация элементов фундаментов	
АС-29	Спецификация элементов, замаркированных на листе	

- Климатические условия:
 - а) Вес снегового покрова - 15 кг/м² (15 кгс/м²) для II района
 - б) скорость ветра - 0,38 м/с (38 кгс/м²) для III района
 - в) расчетная зимняя температура наружного воздуха - 30°C.
- Наружные стены приняты из самонесущих керамзитобетонных панелей по серии К.030.1-1 с $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$.
- Перегородки в мажорных местах выполнены из керамического полнотелого кирпича КР100/1650/15/ГОСТ 530-80*.
- Кирпичные перегородки толщиной 120 мм армировать двумя стержнями $\phi 5$ ВР1 через 4 ряда кладки по высоте.
- В оконные и дверные откосы кирпичных стен и перегородок заложить деревянные антисептированные продки 120x250x65 через 1200 мм по высоте проема 120 мм ширины кладки.
- Работы по производству кровли должны выполняться в соответствии с СНиП 3.04.01-87.
- По периметру здания устроить асфальтовую отмостку шириной 150 мм по щебеночному основанию толщ. 100 мм.
- Горизонтальную гидроизоляцию выполнять из цементного раствора состава 1:2 на отметке -0,030.
- Для варианта в кирпиче стены гаража выполняются из силикатного кирпича марки 100 на растворе марки 25.
- Монтаж сборных железобетонных конструкций производить в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-87.
- Все работы по антикоррозийной защите строительных конструкций вести в соответствии с требованиями СНиП 2.03.1185.
- Кладку кирпичных стен вести в соответствии с требованиями СНиП II-22-81.
- Проект предусматривает производство работ только в летнее время.

Общие указания

- Рабочие чертежи здания гаража разработаны на основании технической документации, приведенной на листах В части ТК.
- За условную отметку 0,000 принят уровень чистого пола I^{ого} этажа, равный абсолютной отметке
- Здание отапливаемое, внутренняя t +16°C.
- Степень огнестойкости II, класс сооружения II.

Ведомость отделки помещений /площадь в м²/

Наименование или номер помещений	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородки /панель		Высота, мм
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	
I, II, III, XII	311,7	Затирка цементная поделка	430,5	штукатурка цементная поделка	—	—	—
IV, V, VI, VII, VIII, IX	78,0	Затирка клеевая окраска	326,5	штукатурка клеевая окраска	145,9	Окраска эмалевыми красками	2100
XI	5,2	Затирка влагостойкая паронепроницаемая окраска	78,4	штукатурка клеевая окраска	34,3	Облицовка керамической плиткой	2000
X	2,3	Затирка клеевая окраска	39,4	штукатурка влагостойкая окраска	17,2	то же	2000

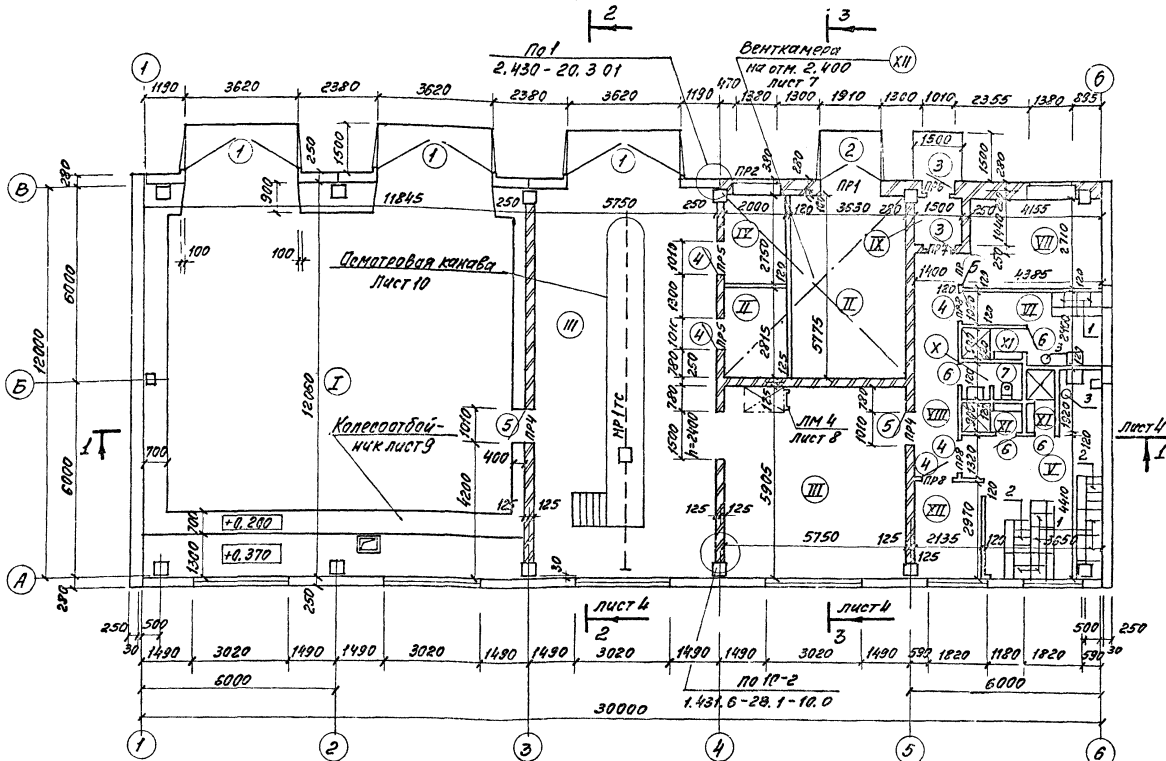
Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки Д0

N	Наименование группы элементов конструкций	Код	кол. м³	Примечание
1	Блоки фундам.тоб	581100	13,374	
2	Фундаменты стального типа	581200	33,73	
3	Плиты фундам.тоб	581300	5,18	
4	Колонны	582100	5,58	
5	Балки стропильные	582200	—	

Лист		Приблизан:	
Шифр	№	ТП-503-1-83. 91 - АС	
Ген.пр.	Инженер	Л.С.С.	
Проект.	Инженер	Л.С.С.	
Струк.	Инженер	Л.С.С.	
Исполн.	Инженер	Л.С.С.	
Общие данные		ГИПРОТОРФ Москва 1990г.	

Итого: 13,374 м³

План на отм. 0,000



Экспликация помещений

Номер по плану	Наименование	Площадь, м ²	Категория производства по взрывной, взрывопожарной или пожарной опасности
I	Помещение хранения автомобилей	140,2	В
II	Кладовая запчасти	26,2	В
III	Участок то и ремонта	102,0	В
IV	Кабинет мастера	5,5	
V	Мужской гардероб	19,7	
VI	Женский гардероб	7,8	
VII	Комната обогрева и приемных	12,4	
VIII	Коридор	9,8	
IX	Тамбур	2,15	
X	Санузел	2,2	
XI	Душевые	5,2	
XII	Венткамера	39,0	

Ведомость перемычек

Марка, поз.	Схема сечения
ПР1	1 — □
ПР2	2 — □
ПР3	3 — □
ПР4	4 — □
ПР5	5 — □
ПР6	3 — □
ПР7	3 — □
ПР8	3 — □

Ведомость проемов ворот и дверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке
1	3620 x 3600
2	1910 x 2070
3	1010 x 2070
4	1010 x 2070
5	1010 x 2070
6	710 x 2070
7	710 x 2070

Спецификация изделий по типовым узлам

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примеч.
		2.430-20.3.01			Узел 1
		<u>Детали</u>			
		Изделие соединительное			
1	2.430-20.4-010	М01	9	0,52	
2	2.430-20.4-020	М02	9	0,52	

Спецификация изделий по типовым узлам

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примеч.
		1.431.6-28.1-10.0			Узел 10
		<u>Детали</u>			
		Изделие соединительное			
1	1.431.6-28.2-34.0	МС65-1	6	0,22	
		1.431.6-28.1-10.0-01			Узел 10-2
		<u>Детали</u>			
2	1.431.6-28.2-39.0-01	Изделие соединительное			
		МС74-2	6	0,09	

ГМД Металлоизделия
 Москва Ижевск
 Пискаревский
 Школьный

Привезен:

Исполн. Аудин

ТП-503-1-83.91 - АС

Топливный склад горючих жидкостей с годовым программой 15 тыс. т условного топлива

Варож на газобетонных и в 2 абзатовручка

РД 3

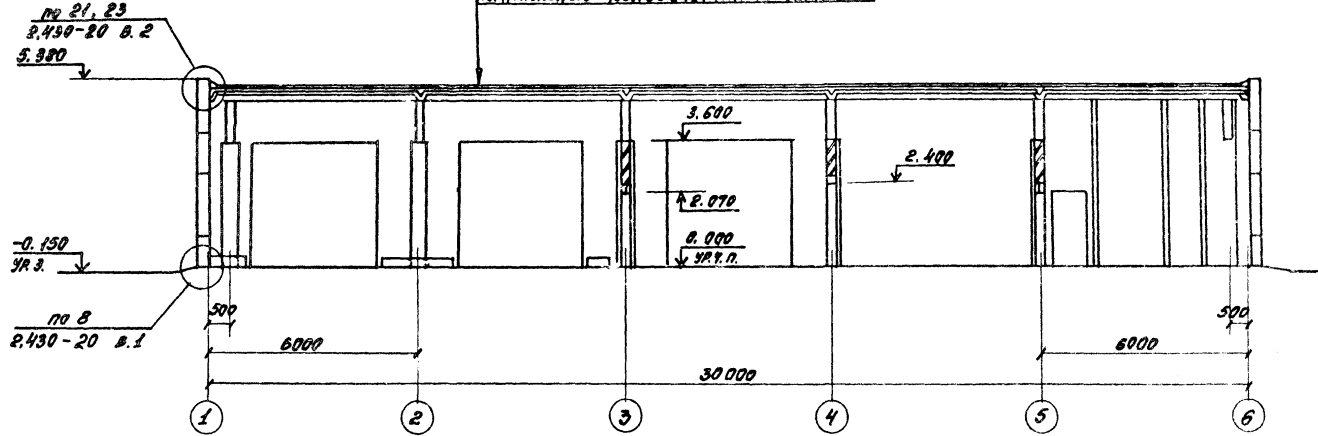
План на отм. 0,000

ГИПРОТОРФ
 Москва 1990 г.

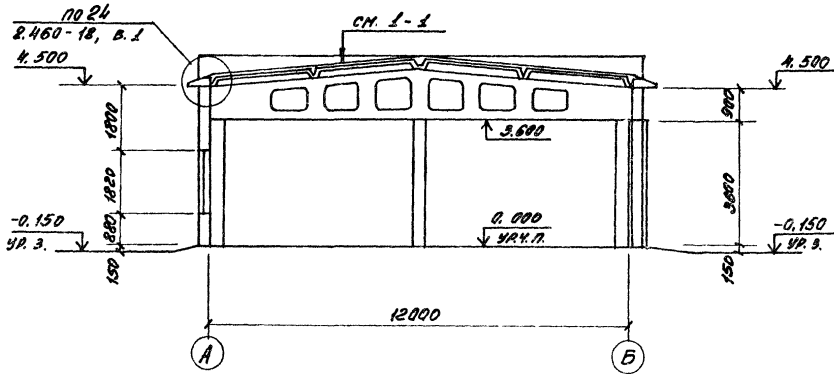
Согласовано: [Signature]
 Инж. В.И. Гусев

Разрез 1-1

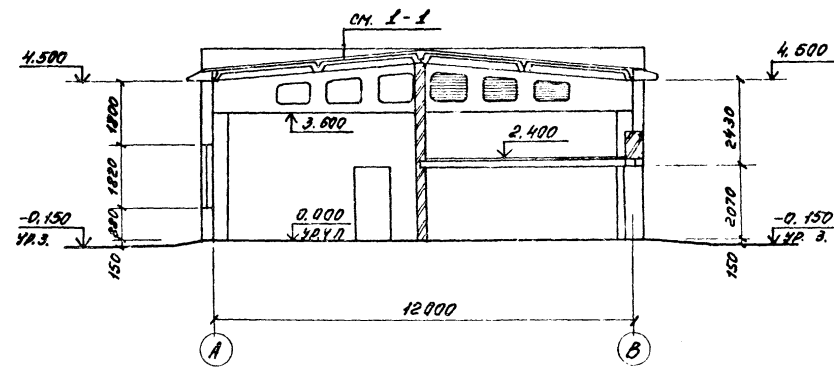
Гравий, втапленный в битумную мастику
Комплексные железобетонные плиты



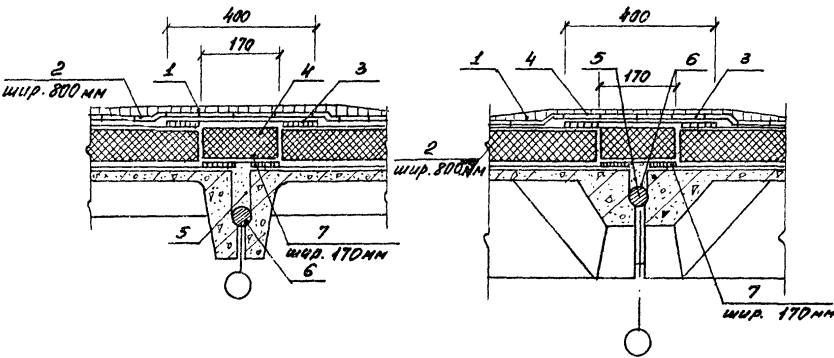
Разрез 2-2



Разрез 3-3



Детали заделки продольного и поперечного стыков



Поз.	Наименование	Кол.	Прим.
1	Гравий, втапленный в битумную мастику	3,6	м ³
2	3 слоя рубероида на битумной мастике	110	м ²
3	Полоса рубероида, наклеенная на бит.мастику	55,2	м ²
4	Термокладыш из плитного утеплителя	3,7	м ³
5	Бетон класса В12,5 на мелком заполнителе	1	м ³
6	ГЕРНИТ 20 40 (перевить)	138	п.м.
7	Полоса рубероида, наклеенная на бит.мастику	23,5	м ²

ГИП	Маслова	И.Т.	ТП-503-1-83, 91 - АС
Инженер	Муромов	И.Т.	
Проект	Лудин	И.Т.	
Инженер	Маслова	И.Т.	Топливный склад гор(рай) теплосты с годовой программой 15 тыс.т условного топлива
Привязан	К.Е.А.Т.А.	Лудин	Горазд на Завтомашинный и 2 в/бологусушка
			Стальной лист Листов
			РП 4
			Разрезы 1-1, 2-2, 3-3
			ГИПРОТОРФ
			г. Москва 1990г.

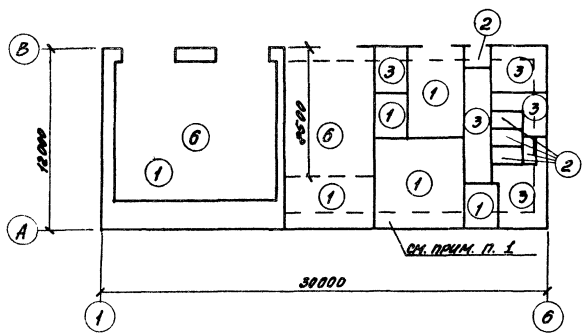
Л.п. I

Инженер Маслова И.Т.

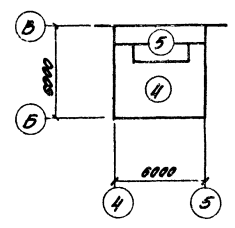
Л.И. 1

Планы полов

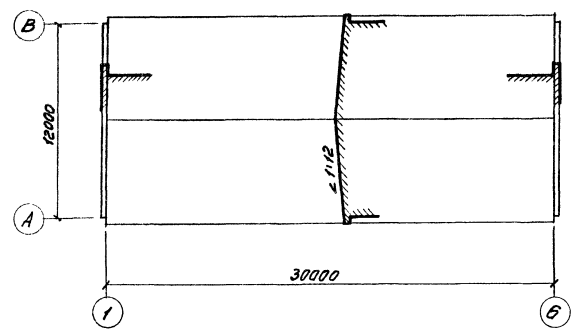
№ отн. 0,000



№ отн. 2,400



План кровли



Экспликация полов

Наименование или код по проекту	Дат пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м ²
	1		Бетон класса В 25 - 30 Подстилающий слой - бетон класса В 22,5 - 100 Уплот. грунт основания	129,7
	2		Керамическая плитка ГОСТ 6787-63 - 10 Прокладка и заполнение швов из цементного раствора М150 - 15 Подстилающий слой - бетон класса В 22,5 - 80 Уплот. грунт основания	9,8
	3		Лаконитум поливинилхлоридный многослойный ГОСТ 14632-89 - 2 Прокладка из водостойкой мастики на водостойкой основе - 1 Стяжка из легкого бетона ρ = 1100-1200 кг/м ³ - 20 Подстилающий слой - бетон класса В 10 - 80 Уплот. грунт основания	42,8
	4		Бетон класса В 25 - 30 Сварные ж.б. плиты - 220	22,3
	5		Бетон класса В 25 - 30 Утеплитель - жесткие минераловатные плиты - 70 Сварные ж.б. плиты - 220	10,2
	6		Бетон класса В 25 - 100 Уплот. грунт основания	146,5

- В зоне шириной 1м по полу должны быть утеплены толстым шлаком объемным весом 1000 кг/м³ толщиной 220мм / вариант - керамзитом объемным весом 500 кг/м³ толщиной 140мм /
- Нагрузка на полы 500 кгс/м².

Указание: Вести работы в соответствии с проектом

Г.И.П. Мосгорпроект - 1990
Инж. А.И. Давидов

Привязан:

№	Итого	Ген. план	План	Секция	Экспликация
1	1				
2	2				
3	3				
4	4				
5	5				
6	6				
7	7				
8	8				
9	9				
10	10				

ТП-503-1-83, 91 - АС

Толщина слоя (рай) теплоизоляции с годовым прогнозом 15 тыс. т условного топлива

Параж на 2000 часов и 24 теплопроизводства

Листов 6

ГИПРОТОРФ
Москва 1990

Ведомость элементов

Марка	Сечение		Поперечные усилия			Группа конструк	Марка металла	Примеч.
	Эскиз	№з	Состав	M TCM	N TCM			
а	C		C 14					
б	L		L 75x6					
в	⊘		Сталь 04Ф1					
Янкер			φ 16 А I					
Лестница			СГ 22					
			огпмгэб-10,9				1.450.3-6. 0.0	
			огпмгэб-10,12					

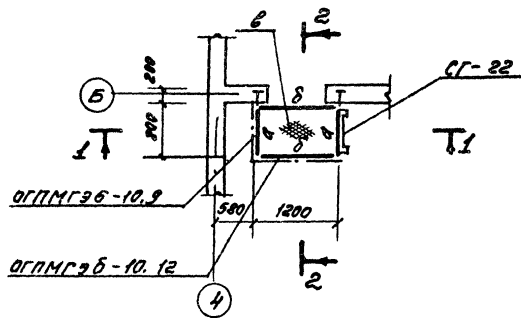
Техническая спецификация стали

Вид профиля	Марка металла	Обозначение и размер профиля	Масса металла по элементам конструкции в тоннах		Общий расход т
			Болты	Настоял	
Швеллеры	Ст3 кп2	C 14	0.025		0.025
ЛСТ3240-83	ЛСТ380-88	Угловая равнополочная			
Угловая	Ст3 кп2	L 75x6	0.022		0.022
ЛСТ380-88	ЛСТ8503-86	Сталь рифленая			
ЛСТ8503-86	Ст3 кп2	t=8		0.064	0.064
Сталь рифленая	ЛСТ380-88	ЛСТ8568-77			
ЛСТ8568-77	Всего	Масса металла		0.064	0.064
Всего					0.111

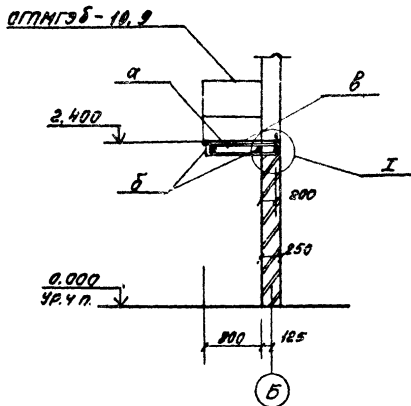
Объем бетона класса В15 - 0,21 м³

Указания по изготовлению, монтажу и окраске - см. лист АС-21.

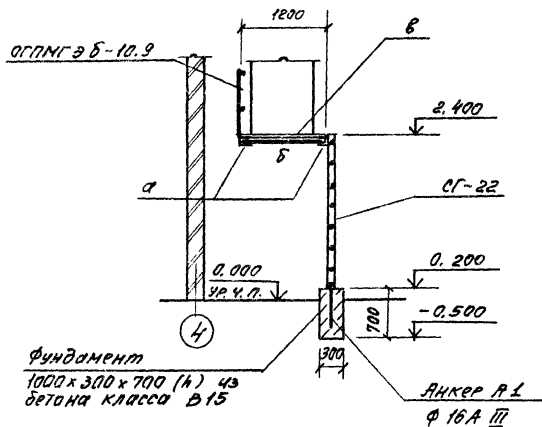
Лестница ЛМ1



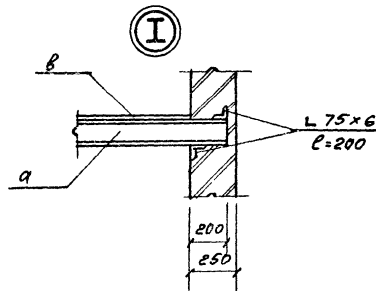
2-2



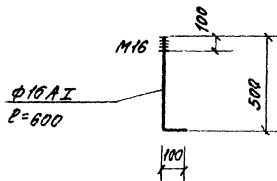
1-1



I



Янкер А1



М.П. Магистер А.А. Мухомов
И.И. Степанов
И.И. Степанов

ТП-503-1-83.91 -АС

Топливный склад для рай. топливита с заводом программой 157518 от Челябинского топливно-машинного завода
Гараж на 2 автомобиля и 2 автологрузовика

Привязан:

М.П. Магистер А.А. Мухомов

Лист 8

Лист №

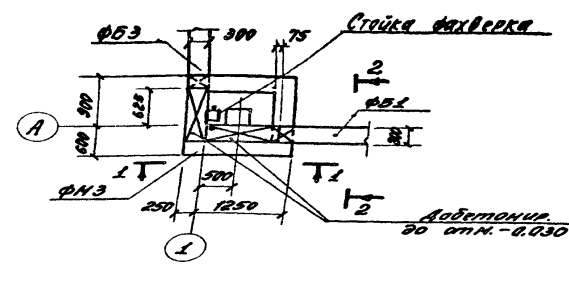
Лестница ЛМ1

ГИПРОТРАФ
г. Москва 1990г

Инвентарный номер документа

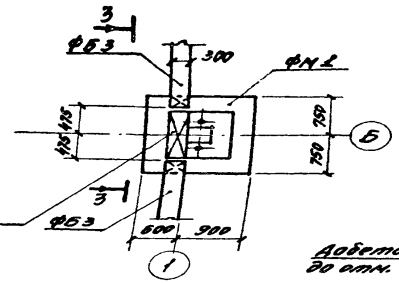
ЛЛ. I

Фрагмент 1



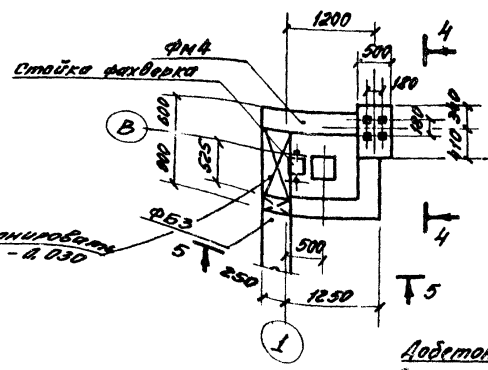
1-1

Фрагмент 2



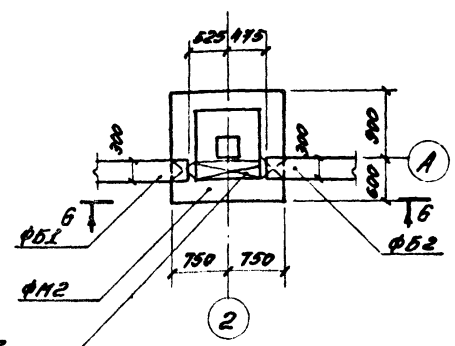
3-3

Фрагмент 3

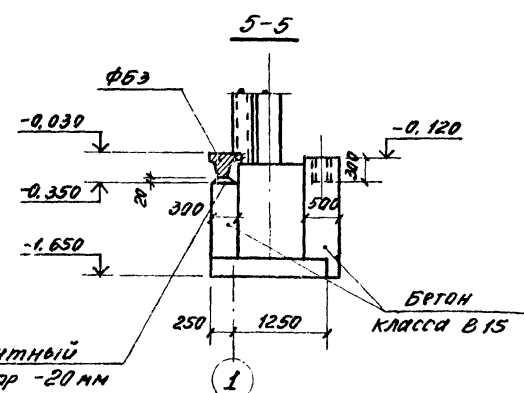
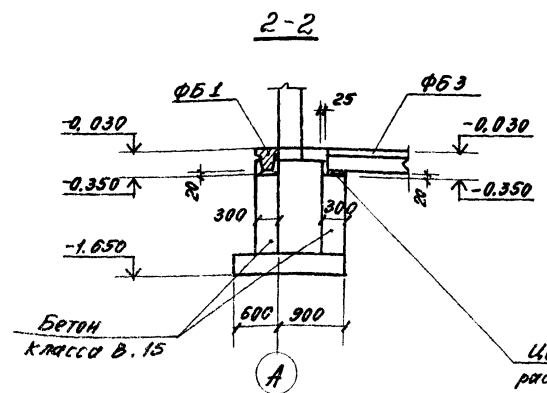
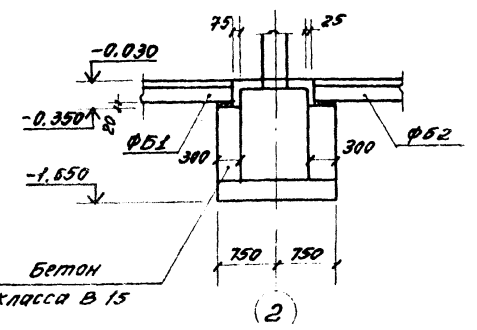
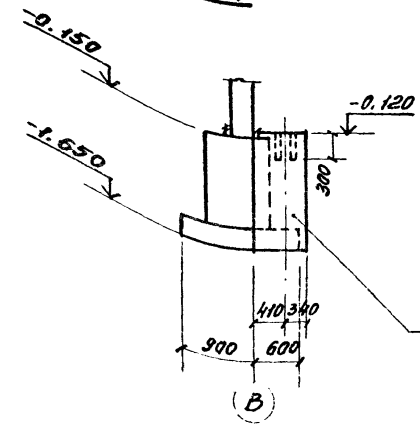
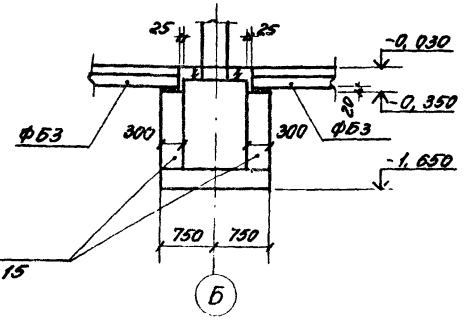
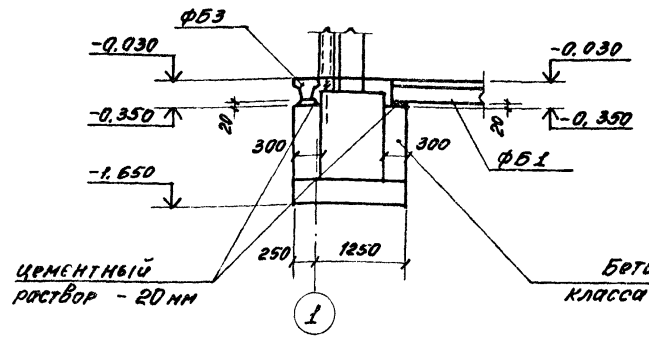


Добетонировать до отм. -0.030

Фрагмент 4



6-6



Привязан:

ЛЛ. I	ЛЛ. II	ЛЛ. III	ЛЛ. IV

Г.И.П.	И.М.Л.	С.И.П.
И.К.П.	И.М.Л.	С.И.П.
И.К.П.	И.М.Л.	С.И.П.
И.К.П.	И.М.Л.	С.И.П.

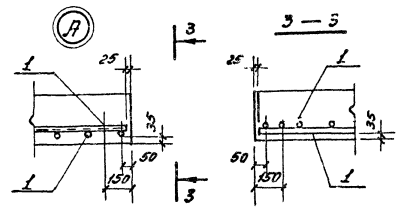
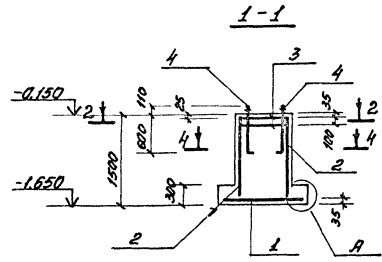
ТП - 503-1-83, 91 - АС		
Топливный склад гор. (рай) топлива с газовой программой 15 тыс. т. условного топлива		
Гараж на 2 автомашины и 2 автопарозучилка	Листов 12	Листов 12
Фрагменты 1-4		ГИПРОТОРФ с. Москва 1980г.

Лит. I

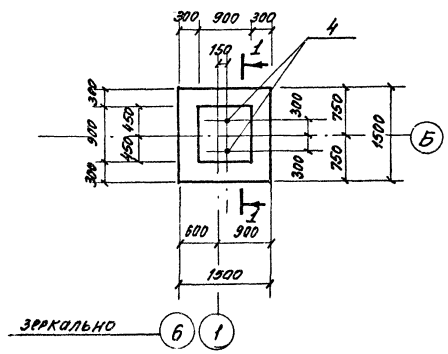
Спецификация сборочных единиц

Кол. шт.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим.
		ФФ 1-1		
		<u>Сборочные единицы</u>		
		Сетки арматурные		
1	1.412.1-6 Вып. 2	С1-1	1	14,4 кг
2	ГО ЖР	С2-1	2	5,9 кг
3	1.412.1-4	СН-Б.А.1	2	3,5 кг
4	ГОСТ 24379.1-80	Болт 1.1 М24х800	2	3,42 кг
		<u>Материалы</u>		
		Бетон марки В15	1,65	м ³

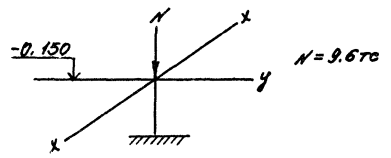
В графе „примечания“ дана масса одного элемента



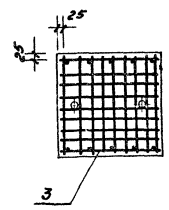
ФФ 1-1



Расчетная схема ФФ 1-1



2-2



4-4

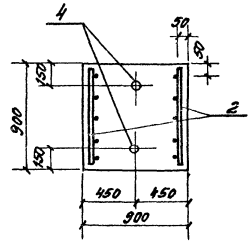
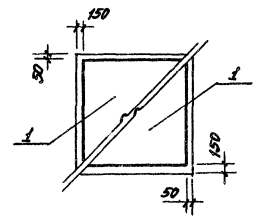


Схема раскладки сеток подшвы

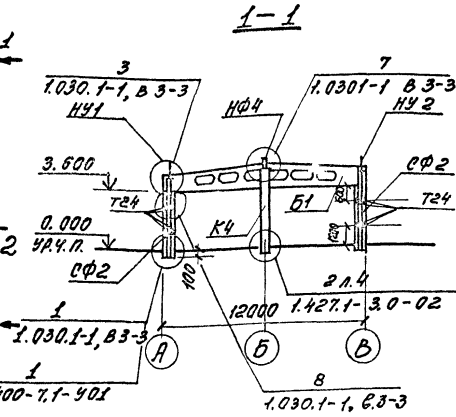
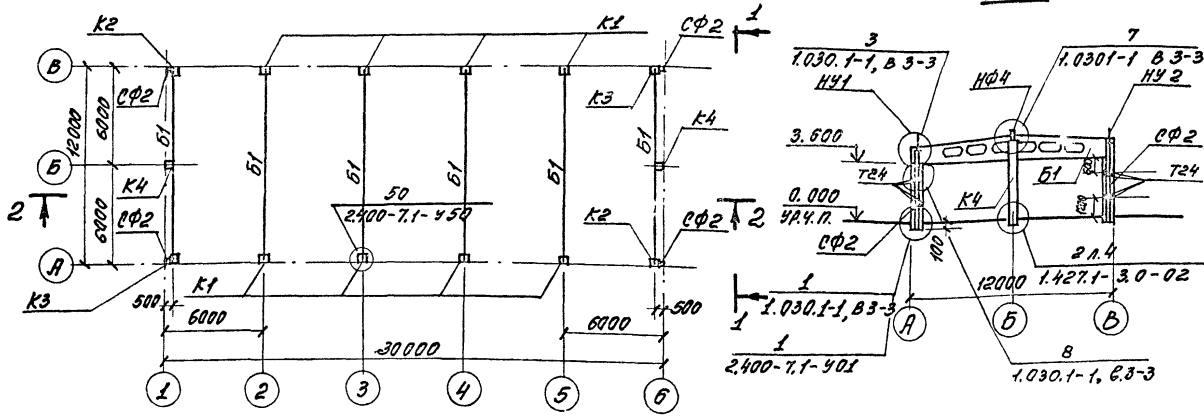


1. Ведомость расхода стали см. лист АС-18.

Гип	Материал	ТП-503-1-83, 91 - АС
Монтаж	Монтаж	Топливный склад 200/раб/топливник с годовым провозом 15 тыс. т условного топлива
Платон	Львов	Гараж на 2 автомашин
Инж. В. Фрицман	Инж. В. Фрицман	Лист 15
М. Хонт	Львов	Фундамент ФФ 1-1
Инв. №		ГИПРОТОРФ г. Москва 1990.

Лит. I

Схема расположения колонн и балок покрытия



2-2

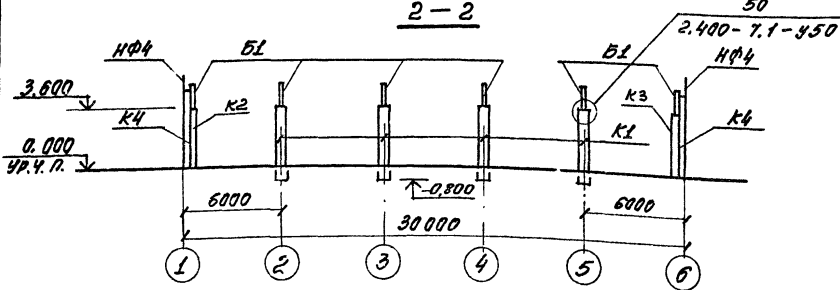


Схема расположения плит покрытия

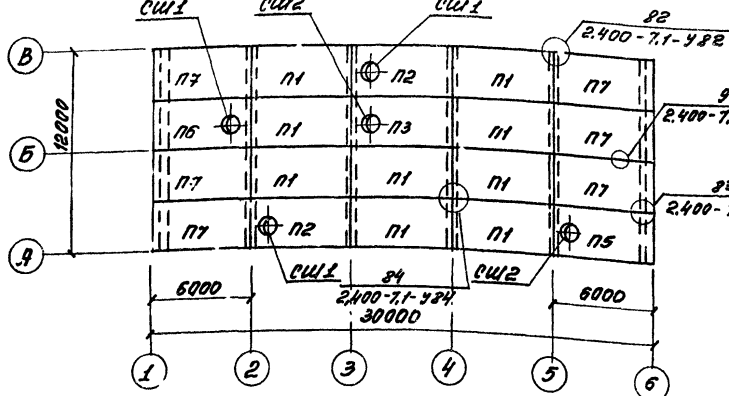
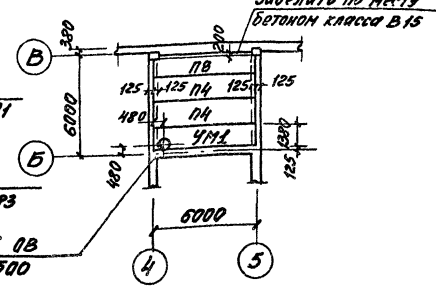


Схема расположения плит перекрытия



Спецификация элементов, замаркированных на листе

Марка	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг	Прим.
Колонны					
K1	1.423.1-3/88 В.1	К36-3М2а	8	1000	
K2	"	К36-3М2б	2	1000	
K3	"	К36-3М2в	2	1000	
K4	1.427.1-3 В.1	1КФ4в-1	2	1200	
Балки покрытия					
B1	1.462.1-3/89 В.1	1БАР12-1А IV	6	4700	
Стальные изделия					
СФ2	1.030.1-1 В.4-2	Стойка СФ 2	4	3004	
НУ1	1.030.1-1 В.4-1	Насадка НУ 1	2	25,2	
НУ2	"	Насадка НУ 2	2	25,2	
НФ4	"	Насадка НФ 4	2	35,2	
Т24	"	Сорб. эл. Т24	8	1,1	
УЧ1	ТП-503-1-83.91.АС-28	Монолитный участок	1		
Плиты покрытия и перекрытия					
П1	1.465.1-10/82 В.0.1	1ПВ-3А IV Т-160АН-500П	9	4470	
П2	"	1ПВ-3А IV Т-160АН-500П	2	4580	
П3	"	1ПВ-3А IV Т-160АН-500П	1	4580	
П4	1.141-1 В.64	1К6015-3А IV Т	2	2300	
П5	1.465.1-10/82, В.0.1	1ПВ-3А IV Т-160АН-500П-б	1	4580	
П6	"	1ПВ-3А IV Т-160АН-500П-б	1	4580	
П7	"	1ПВ-3А IV Т-160АН-500П-б	6	4470	
П8	1.141-1 В.64	1К60.12-3А IV Т	1	2100	
СШ1	1.494-24 В.1	Стакан СБ7А-2	3	320	
СШ2	"	Стакан СБ7А-1	2	150	

1. Монтаж плит покрытия и перекрытия выполнять согласно указаниям 1.465.1-10/82 В.0.1 и 1.141-1 В.64.
2. Стойку рахверка СФ2 укоротить на 1900 мм.

ТП-503-1-83.91 - АС

ГРП Указание № 127
Некапитальный объект
Из спец. Либ. № 127
Инж. И. Романов

Топливный склад горючих жидкостей с годовым программным объемом 1500 т условного топлива
Гараж на 2 автомашинных места Либ. Либ. и 2 автопогрузчика

РП 19

ГРП ГОРПРОРФ
с. Москва 1990.

Шкала: 1:100

Схема расположения панелей стен по оси А

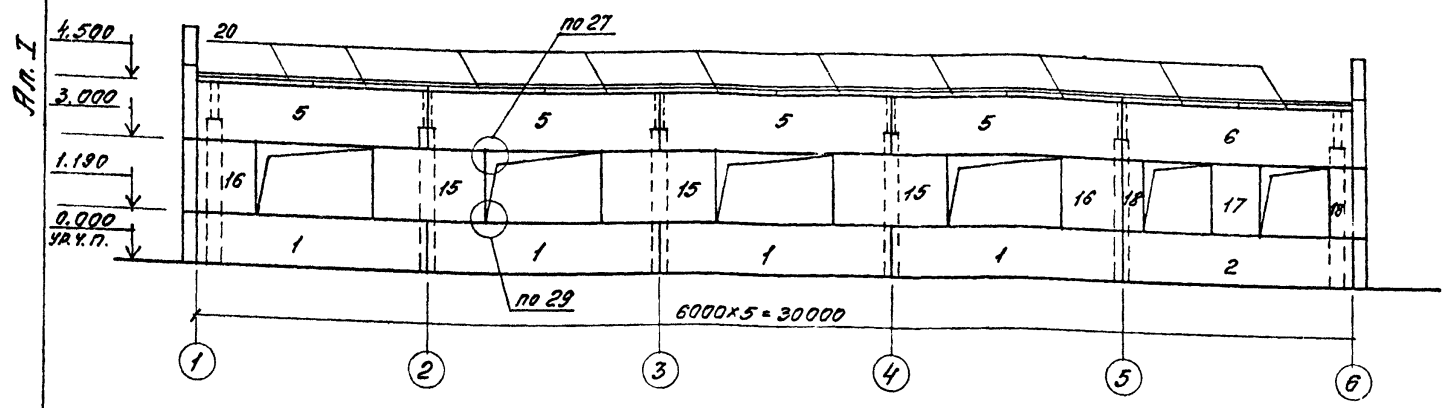


Схема расположения панелей стен по оси В

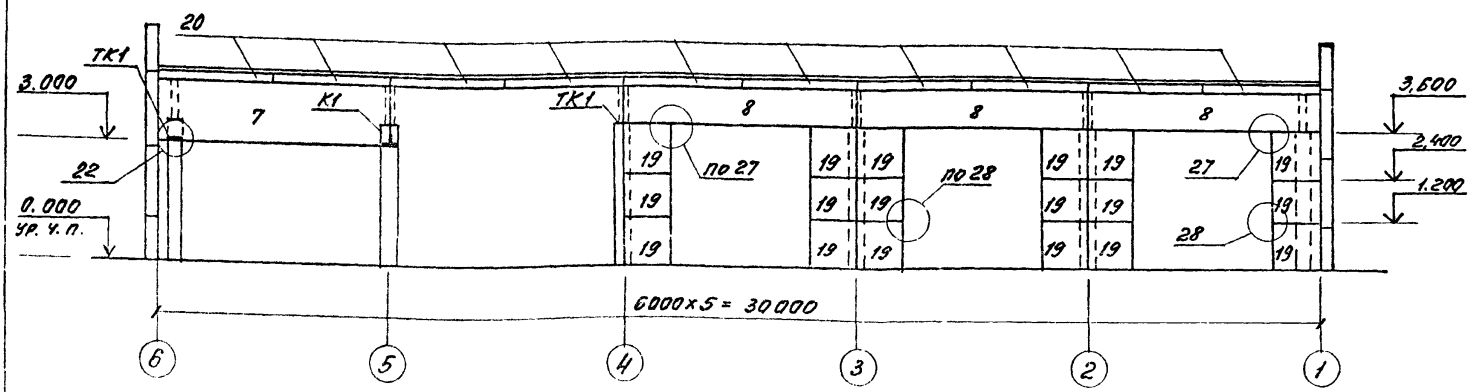


Схема расположения панелей стен по оси Б

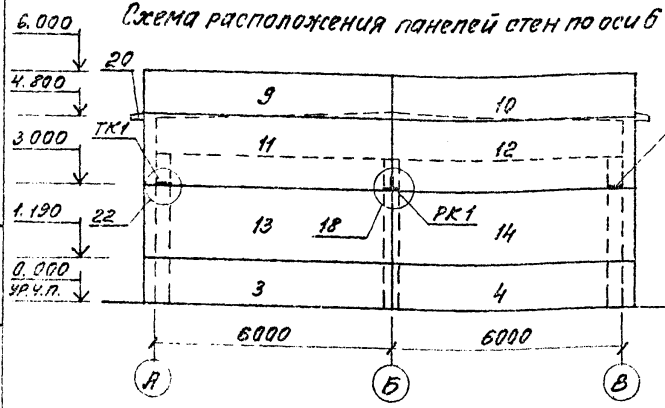
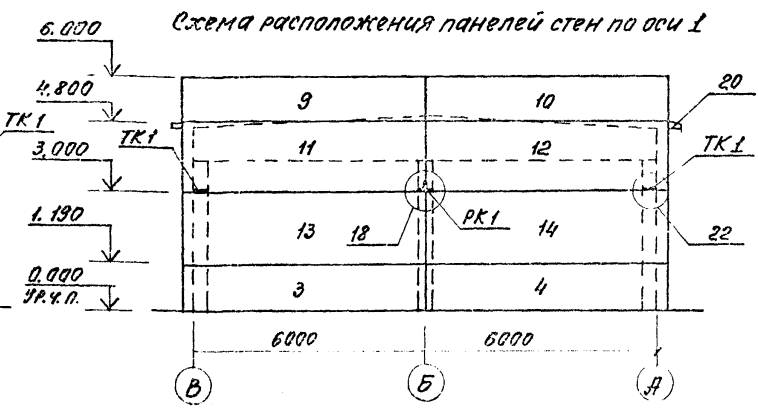


Схема расположения панелей стен по оси 1



Спецификация элементов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
Стеновые панели					
1	1.030.1-1 в. 1-1	ПС60.12.2.5-6А-47	4	2730	
2	то же	ПС60.12.2.5-6А-241	1	2730	
3	"	ПС63.12.2.5-6А-31	2	2860	
4	"	ПС63.12.2.5-6А-2.31	2	2860	
5	"	ПС60.15.2.5-6А-52	4	3410	
6	"	ПС60.15.2.5-6А-46	1	3410	
7	"	ПС60.15.2.5-6А-35	1	3410	
8	"	ПС60.9.2.5-6А-52	3	2040	
9	"	ПС63.12.2.5-6А-34	2	2860	
10	"	ПС63.12.2.5-6А-2.34	2	2860	
11	"	ПС63.18.2.5-6А-31	2	4300	
12	"	ПС63.18.2.5-6А-2.31	2	4300	
13	"	ПС63.18.2.5-6А-31	2	4300	
14	"	ПС63.18.2.5-6А-2.31	2	4300	
15	"	ПС30.18.2.5-6А-57	3	2030	
16	"	2ПС15.18.2.5-А-58	2	1010	
17	"	2ПС12.18.2.5-А-59	1	790	
18	"	2ПС6.18.2.5-А-60	2	390	
19	"	2ПС12.12.2.5-А-59	18	530	
20	1.030.1-1 в. 2-1	ПК 30.10-Т	20	700	
Консоли опорные					
PK1	1.030.1-1 в. 4-1	Консоль опорная PK1	2	17.2	
TK1	то же	" TK1	6	27.7	
Соединительн. детали					
T17	1.030.1-1 в. 4-1	T17	11	0.3	
"	то же	-8x80x140 ГОСТ19903-74*	30	0.7	
"	"	-8x140x140 ГОСТ19903-79*	12	0.3	
"	"	-10x20x60 ГОСТ19903-74*	7	0.09	

Крепление опорных консолей PK и TK к колоннам запроектировано по серии 1.030.1-1 в. 3-3 узлы 9, 10. Для защиты стеновые панели окрашиваются поливинилацетатными красками. Стеновые панели изготовлены из керамзитобетона $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$.

ТП-503-1-83, 91 - АС

Тепличный склад горючих топлив с двойной перегородкой 150 мм т. условного топлива

Параж на 2 автомашин-трактора и 2 автопогрузчика

Схемы расположения стеновых панелей

И. Коняев

Л. Львов

Р 20

ГИПРОТРАСС Москва 1984

Исполнитель: И. Коняев

Схема расположения элементов подвесного транспорта

2-2

Спецификация элементов

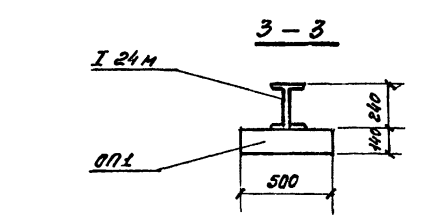
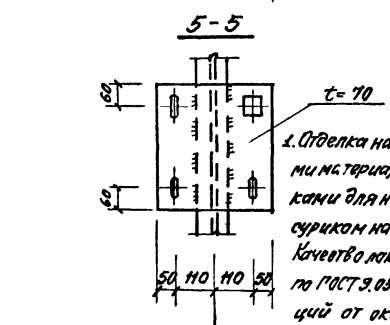
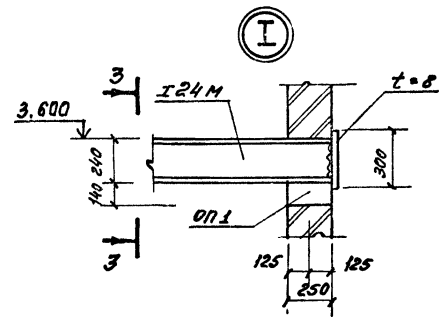
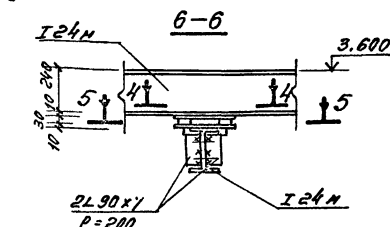
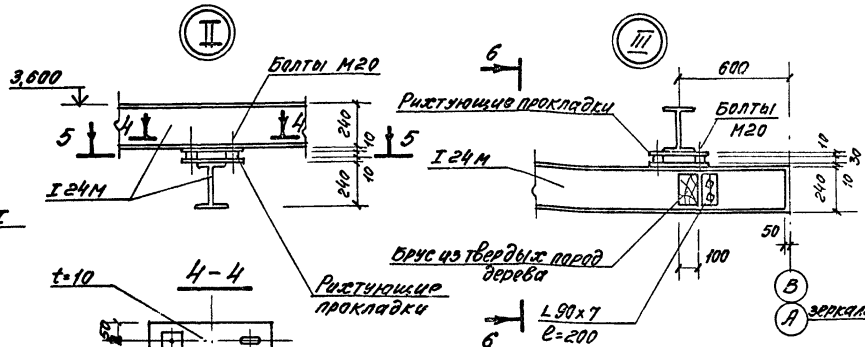
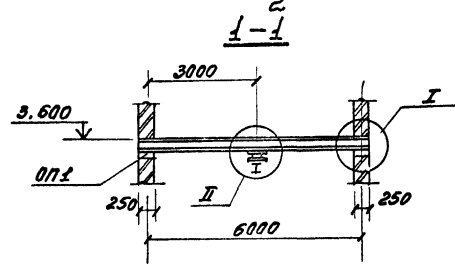
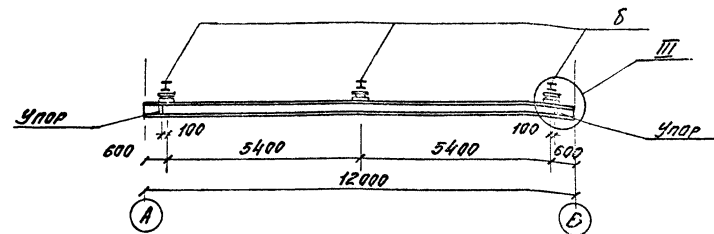
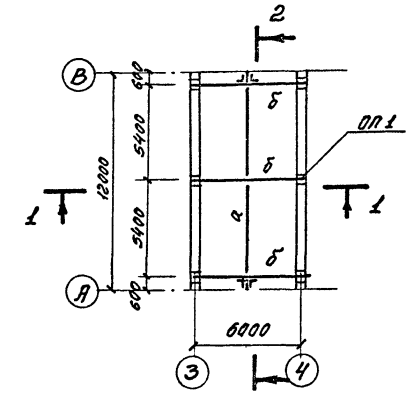
Марка, поз.	Сечение		Спартные усилия			Группа класса	Марка металла	Примеч.
	Эскиз	Поз. Состав	M TCM	N TCM	Q TCM			
а	I	I 24M	2,63	—	0,9	I	С255	
б	I	I 24M	2,63	—	0,9	I	"	
Л		L 90x7				III	"	

Спецификация железобетонных элементов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, ед.к.	Примеч.
ОП1	1.225-2. в. II	Опорная подушка ОП1.5.2-т	6	50	

Техническая спецификация стали

Вид профиля ГОСТ	Марка металла ГОСТ	Обозначение и размер профиля	Масса металла по элементу конструкции в т		Общий расход т
			Балка	Монопрофиль	
Двутавры стальные ГОСТ 19425-74*	С255	I 24M	0,72	0,46	1,18
	У10020		0,72	0,46	1,18
Сталь угловая равнобедренная ГОСТ 8509-86	С255	L 90x7		0,008	0,008
	У10020			0,008	0,008
Сталь талосталистая ГОСТ 19303-74*	С245	t=8	0,02		0,02
		t=10		0,05	0,05
Всего масса металла			0,02	0,05	0,07



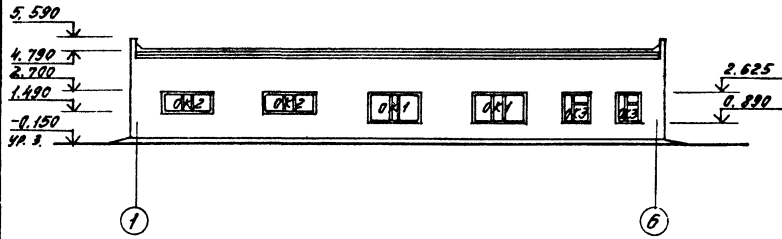
1. Обделка наружная - окраска металлоконструкций лакокрасочными материалами группы VI, A именно масляными густотертыми красками для наружных работ по ГОСТ 8292-75 по грунтовке железным суриком на олифе, оксид, грунтовками ГФ-021, ПФ-020, ГФ-019. Качество лакокрасочных покрытий должно соответствовать III классу по ГОСТ 9132-74. Степень очистки поверхности стальных конструкций от окислов 3 по ГОСТ 3402-80.
2. Монтажные сварные швы соединений конструкций должны быть защищены путем газотермического наполнения цинка с применением протективной грунтовки после монтажа конструкций. Сварку производить электродами Э42 по ГОСТ 3467-75.
3. Изготовление и монтаж подвесных путей выполнять согласно серии 1.420. 2-3. Вып. 2 и требованиям СНиП III-18-75.

ГипроТранс
 Исполнители: Мазурин, Михайлов, Лыков, Романьков
 Проверен: Лыков
 ТП - 503-1-83.91 - АС
 Топливный склад (горючий) тарасвета с годовым программой 15 тыс. т. условного топлива
 Парк из 2 автомашин и 2 автопогрузчика
 ПП 21
 ГипроТранс
 г. Москва 1990г.

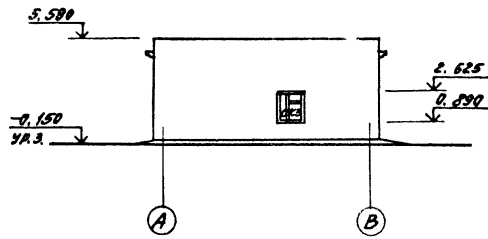
Лыков Л. В. Подпись 0272 Взам.инв.

Лп. I

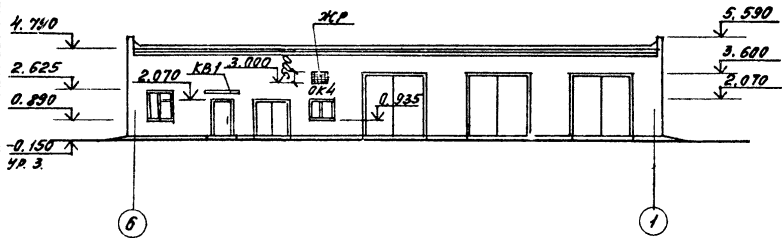
Фасад 1-6



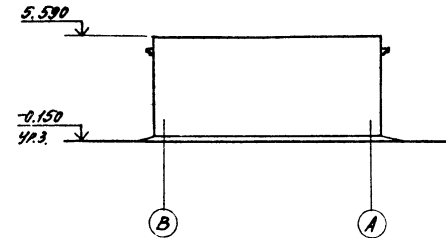
Фасад А-В



Фасад 6-1



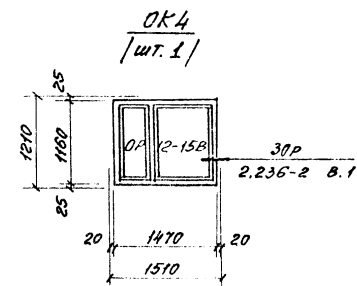
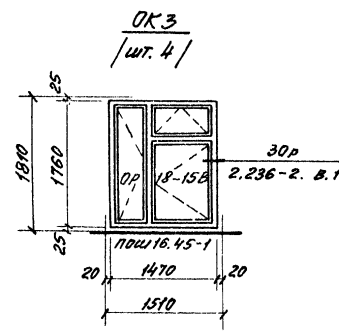
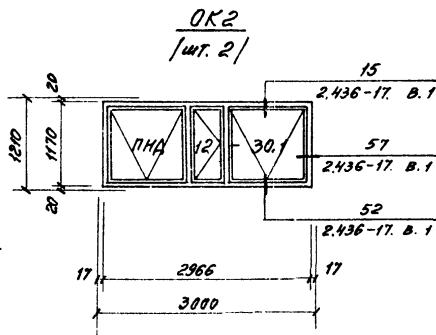
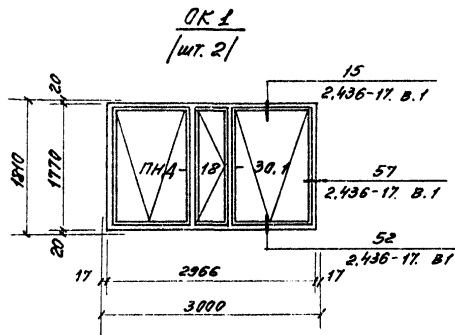
Фасад В-А



Спецификация элементов заполнения проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Марка, кв, кв	Прим.
1	1.435.9-17 в.3	Ворота ВР 36x36-А	3	744	
2	ГОСТ 24698-81	Авель АН 21-19В	1		
3	то же	Авель АН 21-10АП	2		
4	ГОСТ 6629-88	Авель АГ 21-10	5		
5	то же	Авель АГ 21-10А	3		
6	"	Авель АГ 21-7П	4		
7	"	Авель АГ 21-7	1		
ОК1	ГОСТ 12506-81	Окно ПНА 18-30.1	2		
ОК2	то же	Окно ПНА 12-30.1	2		
ОК3	ГОСТ 11214-86	Окно ОВ 18-15В	4		
ОК4	ГОСТ 11214-86	Плита подок. паш 16.45-1	4	81	
ЖР	см. черт. марки ОВ				

Схемы расположения элементов заполнения оконных проемов



ГМП	Морозинер	И.В.В.
Нахото	Муратов	И.В.
Гл. арх.	Аудин	И.В.
Инж. тех.	Романчиков	И.В.

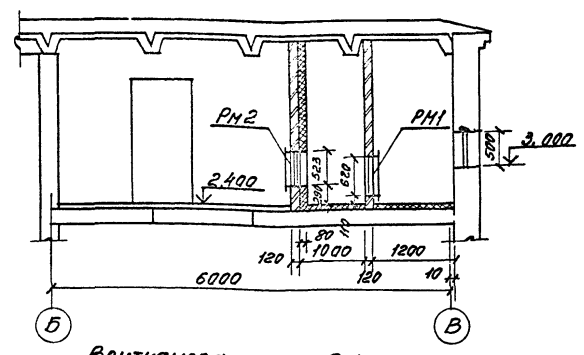
ТП-503-1-83.91-АС	
Топливный склад гор. (раб.) топливита сгор. (раб.) топливита	
программой 15 тыс. т. условного топлива	
Параж на 2 автомашины и 2 автопогрузчика	Лист 24
Фасад 1-6, 6-1, А-Б, Б-А (вариант в кирпиче)	ГИПРОТОРФ г. Москва 13900

Привязан:	И.Контр.	Аудин
Инв. №		

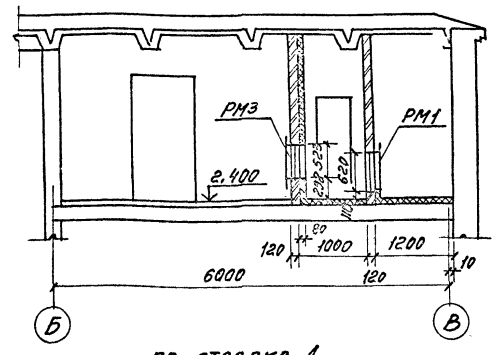
Инв. № 1-6, 6-1, А-Б, Б-А (вариант в кирпиче)

А.п. I

1-1

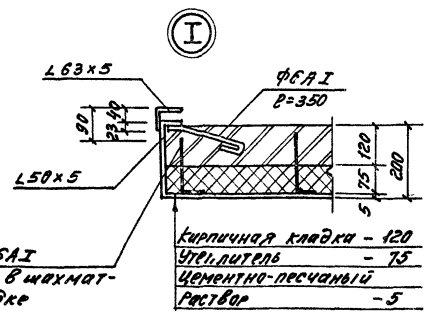
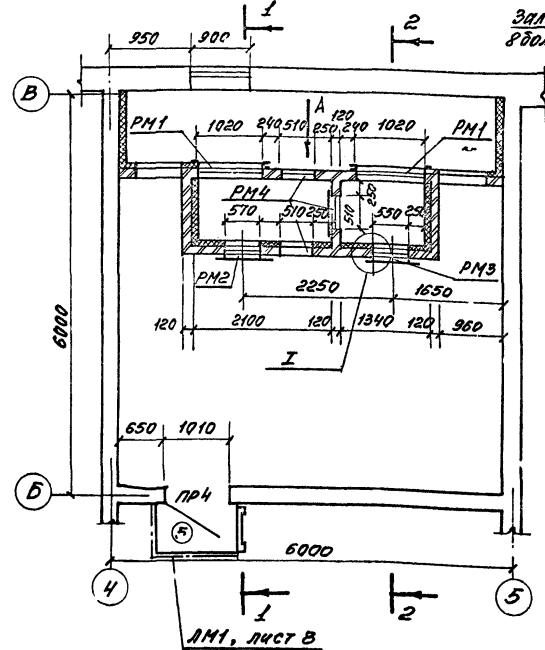
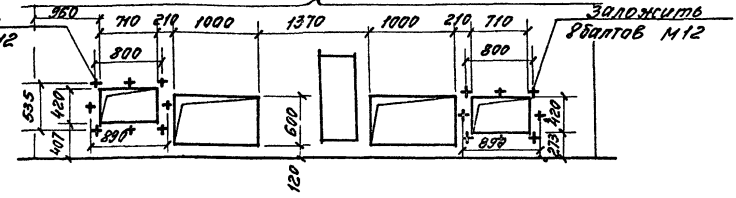


2-2



Венткамера на отм. 2,400

по стрелке А



Анкер ФБС I шаг 600 мм в шахматном порядке

- кирпичная кладка - 120
- Утеплитель - 75
- цементно-песчаный раствор - 5

Спецификация элементов венткамеры

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса р/з, кг	Прим.
PM1	ТЛ	АСН-2	2	31,9	
PM2	-3	то же	1	22,35	
PM3	-4	"	1	21,95	
PM4	-5	"	3	15,3	ПКМНЗ 2,650

ТП-503-1-83.91 - АС

Топливный склад гор(рай)топсдыто с газовой программой 15 тыс.т условного топлива
 Газовый склад на 2 автомашины, 2 абтопгрузчика
 Лист Листов
 рп 25
 Венткамера на отм. 2,400
 Разрезы 1-1, 2-2, 3-3
 (Вариант В кирпич)

Привязан:

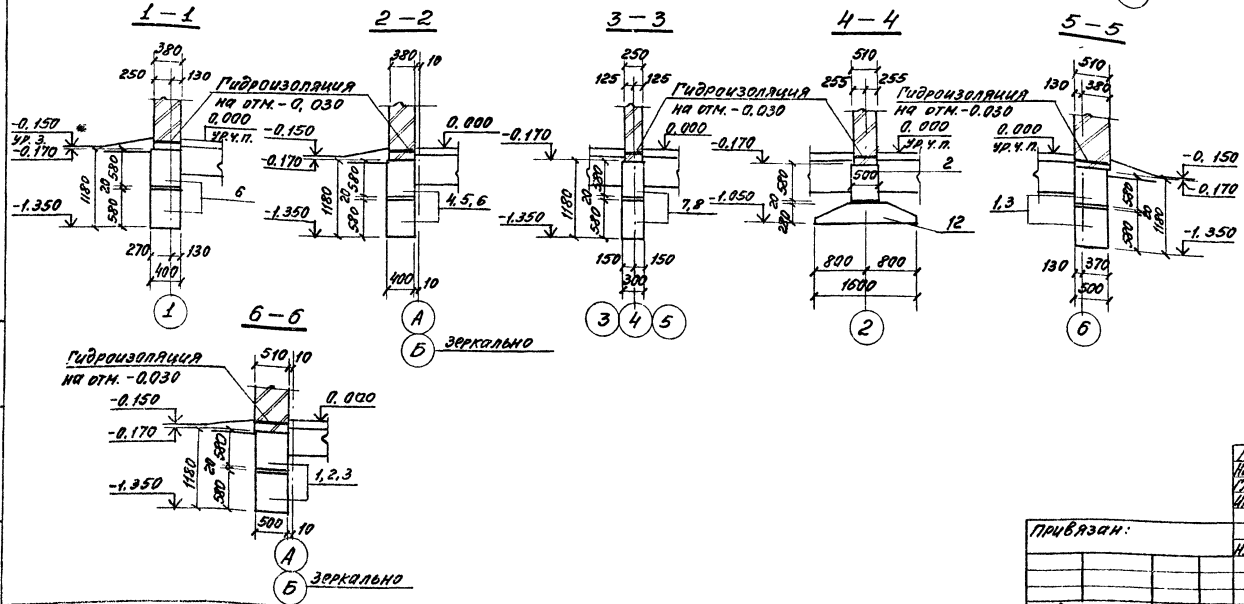
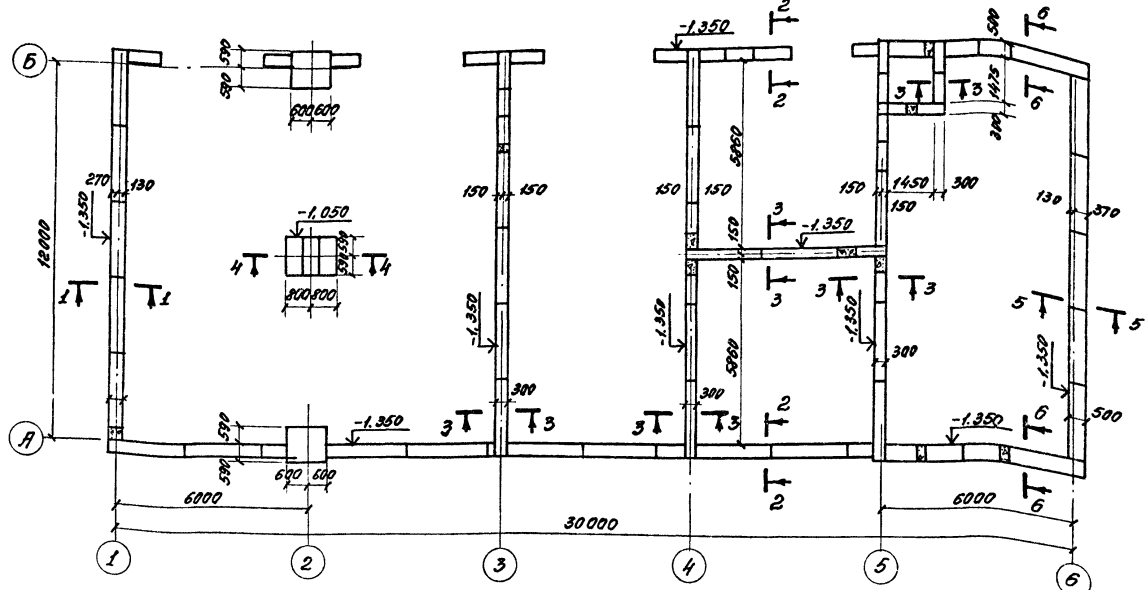
ИМВНЗ

ГМД	Исполнитель	И.И.И.
Уч.отд.	Исполнитель	И.И.И.
Сл.пр.	Исполнитель	И.И.И.
Исполн.	Исполнитель	И.И.И.

ГИПРОПРОЕКТ
 г.Москва 1990г.

Читается вместе с листом А.п. I

Схема расположения элементов фундаментов



Спецификация элементов фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. м.	Прим.
		Блоки фундаментные			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6-Т	15	1630	
2	то же	ФБС 12.5.6-Т	7	780	
3	"	ФБС 9.5.6-Т	4	530	
4	"	ФБС 12.4.6-Т	4	640	
5	"	ФБС 9.4.6-Т	17	470	
6	"	ФБС 24.4.6-Т	27	1300	
7	"	ФБС 24.3.6-Т	30	970	
8	"	ФБС 9.3.6-Т	23	350	
9	"	ФБС 12.4.3-Т	2	310	
10	"	ФБС 12.5.3-Т	2	380	
11	ГОСТ 13580-85	ФЛ 12.12-1	2	780	
12	то же	ФЛ 16.12-1	1	1030	

1. Грунтовые условия и общие указания по выполнению фундаментов см. л. АС-И.
2. Под всеми фундаментами устраивается песчаная подготовка высотой 5 см.
3. Расчётная нагрузка на ленточные фундаменты на отм. -0.170 будет: шириной 500 мм - 6 тс/п.м, шириной 400 мм - 4,8 тс/п.м, шириной 300 мм - 3,4 тс/п.м.
4. Расчётная нагрузка под кирпичный столб по оси "2" - 25 тс, а под кирпичные пилястры по той же оси - 12 тс.

ГИПРПРОТОРФ
 Москва
 Проект № ТП-503-1-83.91-АС
 Проект: И.К. Пальев
 Проверка: И.К. Пальев
 Дата: 1990 г.
 Лист 26 из 26
 ГИПРПРОТОРФ
 Москва 1990 г.

И.К. Пальев

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-1-83.91

Альбом I

Строительные изделия

Ал. I

1. Арматурные и закладные изделия должны изготавливаться в соответствии с требованиями следующих документов:
ГОСТ 10922-75 „Арматура и закладные детали сварные для железобетонных конструкций. Технические требования и методы испытаний“; ГОСТ 14098-85 „Соединения сварные арматуры железобетонных изделий и конструкций. Контактная и ванная сварка. Основные типы и конструктивные элементы.“
ГОСТ 19292-73 „Соединения сварные закладных деталей сборных железобетонных конструкций. Контактная и автоматическая сварка плавлением. Основные типы и конструктивные элементы.“
СП 1393-78 „Инструкция по сварке соединений арматуры и закладных деталей железобетонных конструкций.“
2. Сетки и каркасы изготавливаются при помощи контактной точечной сварки.
3. Размеры сеток даны по осям и торцам стержней.
4. Материал прокатной стали закладных изделий принят марки Вetz кл 2 для сварных конструкций по ГОСТ 380-71*.
5. Сварка стальных изделий из проката производится электродами типа Э-42 по ГОСТ 9467-75.
6. В закладных деталях приварку анкеров к пластине в табу производить дуговой сваркой на сварных автоматах и полуавтоматах под слоем флюса.

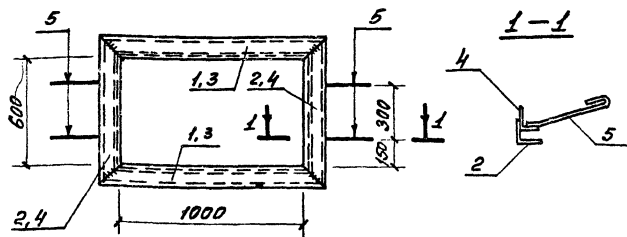
Привязан:

ИВ №

ГМП Мирозина
Никит Мирашов
Пл. спец. Левев
Иж. Д. Романчиков

ТП-503-1-83.91 - АСИ

Лист	1	11
РП	1	11
Технические требования		
ГИПРОТОРФ		
г. Москва 1990г.		



№	Обозначение	Наименование	кол.	Примеч.
		Документация		
		техн. требования к изготовлению арм. и закл. изделий		
1	1.63x5 ГОСТ 2509-86	ВСТЗ кл 2 ГОСТ 380-88 P=1126	2	10,8 кг
2	то же	P=726	2	7,0 кг
3	1.50x5 ГОСТ 2509-86	ВСТЗ кл 2 ГОСТ 380-88 P=1110	2	8,4 кг
4	то же	P=710	2	5,4 кг
5	Ф6A1 ГОСТ 5781-82*	P=350	4	0,3 кг

ТП-503-1-83.91 - АСИ

Рамка металлическая
РМ1

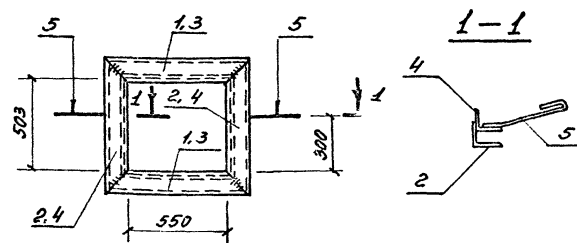
Листов 11

РП 31,9 1:20

Листов 11

ГИПРОТОРФ

г. Москва 1990г.



№	Обозначение	Наименование	кол.	Примеч.
		Документация		
		техн. требования к изготовлению арм. и закл. изделий		
1	1.63x5 ГОСТ 2509-86	ВСТЗ кл 2 ГОСТ 380-88 P=676	2	6,5 кг
2	то же	P=629	2	6,1 кг
3	1.50x5 ГОСТ 2509-86	ВСТЗ кл 2 ГОСТ 380-88 P=650	2	5,0 кг
4	то же	P=613	2	4,6 кг
5	Ф6A1 ГОСТ 5781-82*	P=350	2	0,15 кг

ТП-503-1-83.91 - АСИ

Рамка металлическая
РМ2

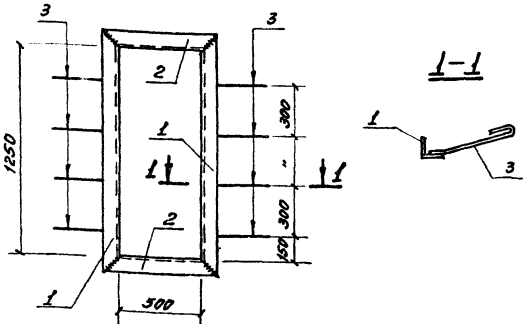
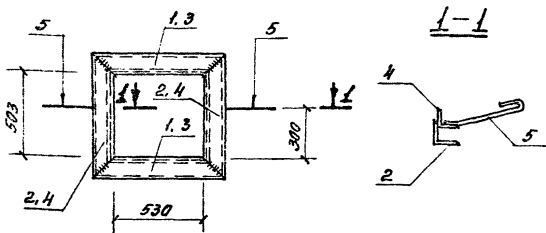
Листов 11

РП 22,35 1:20

Листов 11

ГИПРОТОРФ

г. Москва 1990г.



Кол. шт.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
		Документация		
		Техн. требования к изготовлению арм. и закл. изделий		
		Детали		
1	Л63х5 ГОСТ 8509-86 С-656		6,3 кг	
2	ВСтЗ КЛ2 ГОСТ 380-88 С-629	то же	6,1 кг	
3	Л50х5 ГОСТ 8509-86 С-640		4,8 кг	
4	ВСтЗ КЛ2 ГОСТ 380-88 С-613	то же	4,6 кг	
5	Ф6А1 ГОСТ 5781-82 С-350		2	0,15 кг

Кол. шт.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
		Документация		
		Техн. требования к изготовлению арм. и закл. изделий		
		Детали		
1	Л50х5 ГОСТ 8509-86 С-1350		2	10,2 кг
2	то же С-600		2	4,5 кг
3	Ф6А1 ГОСТ 5781-82 С-350		8	0,6 кг

Исполн. Мурашов П.А. Спец. Лёвбе Инж. И.К. Романько

И.контр. Лёвбе

ТП-503-1-83, 91 - АСИ

Рамка металлическая РМ 3

Листов	Масса	Масштаб
РП	21,95	1:20

Лист 4 Листов
ГИПРОТОРФ
г. Москва 1990г.

Исполн. Мурашов П.А. Спец. Лёвбе Инж. И.К. Романько

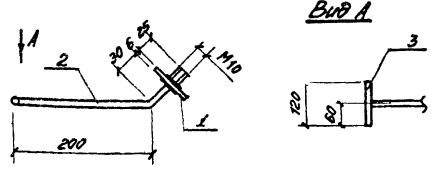
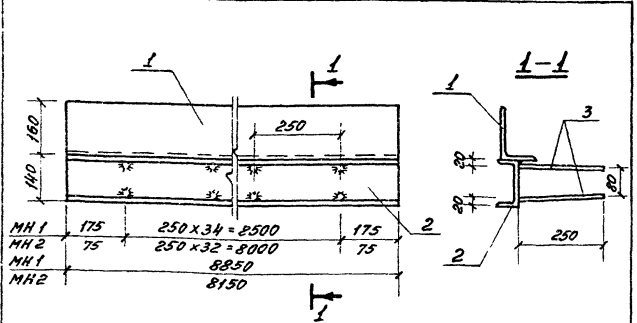
И.контр. Лёвбе

ТП-503-1-83, 91 - АСИ

Рамка металлическая РМ 4

Листов	Масса	Масштаб
РП	15,3	1:20

Лист 5 Листов
ГИПРОТОРФ
г. Москва 1990г.



Кол. шт.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
		Документация		
		Техн. требования и чертежи деталей арм. и закл. изделий		
		Детали		
		МН1		
1	Л160х10х10 ГОСТ 8510-86 С-8850		1	175,7 кг
2	ВСтЗ КЛ2 ГОСТ 380-88 С-8850		1	108,9 кг
3	Ф6А1 ГОСТ 5781-82 С-250		70	6,9 кг
		МН2		
1	Л160х10х10 ГОСТ 8510-86 С-8150		1	161,8 кг
2	ВСтЗ КЛ2 ГОСТ 380-88 С-8150		1	100,2 кг
3	Ф6А1 ГОСТ 5781-82 С-250		66	6,5 кг

Кол. шт.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим.
		Документация		
		Техн. требования к изготовлению арм. и закл. изделий		
		Детали		
1	Ф6х60 ГОСТ 14903-74 С-60		1	0,17 кг
1	Ф12А1 ГОСТ 5781-82 С-260		1	0,23 кг
1	Ф10А1 ГОСТ 5781-82 С-120		1	0,074 кг

Исполн. Мурашов П.А. Спец. Лёвбе Инж. И.К. Романько

И.контр. Лёвбе

ТП-503-1-83, 91 - АСИ

Изделия закладные МН1; МН2

Листов	Масса	Масштаб
РП	291,5	1:10
РП	268,5	

Лист 6 Листов
ГИПРОТОРФ
г. Москва 1990г.

Исполн. Мурашов П.А. Спец. Лёвбе Инж. И.К. Романько

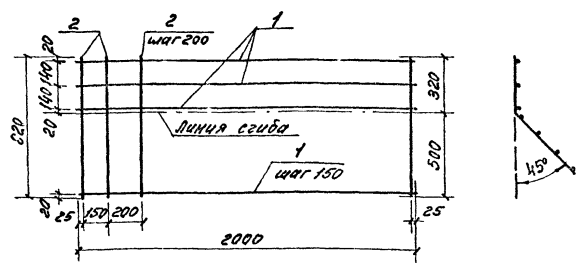
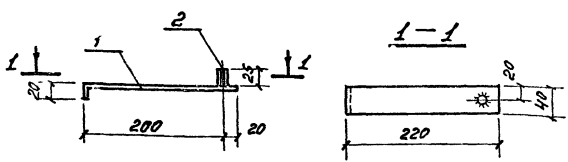
И.контр. Лёвбе

ТП-503-1-83, 91 - АСИ

Изделия закладные МН 8

Листов	Масса	Масштаб
РП	0,47	1:5

Лист 7 Листов
ГИПРОТОРФ
г. Москва 1990г.



Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	кол	Прим.
				<u>Документация</u>		
				техн. требования к изготовлению арм. и закл. изделий		
				<u>Детали</u>		
		1		6Х40 ГТ ГЭВ 1869-75 Р-240	1	0,45 кг
		2		Ф12 АТ ГОСТ 5781-82*Р-25	1	0,02 кг

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	кол	Прим.
				<u>Документация</u>		
				техн. требования к изготовлению арм. и закл. из		
				<u>Детали</u>		
		1		Ф10 АТ ГОСТ 5781-82*Р-2000	7	8,64 кг
		2		Ф6 АТ ГОСТ 5781-82*Р-820	11	2,00 кг

Исполн. Мухомов А.Т.
 Проверил Лыбов Г.
 Инж. И. Романьков И.И.

ТП - 503-1-83. 91 - АСИ

Изделие закладное
 МН 9

Владимир Массин
 РП 0,47 1:5
 Лист 8 из 10 листов

И.контр. Лыбов Г.

Исполн. Мухомов А.Т.
 Проверил Лыбов Г.
 Инж. И. Романьков И.И.

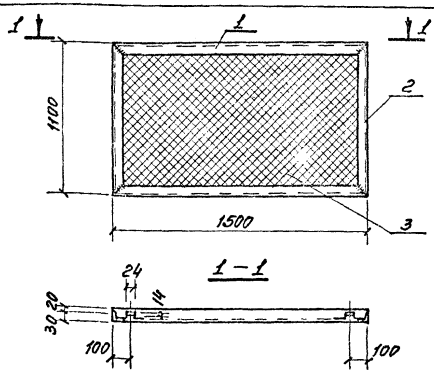
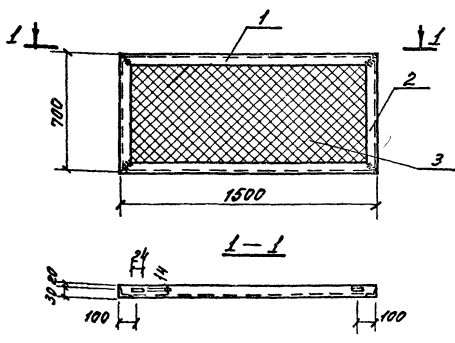
ТП - 503-1-83. 91 - АСИ

Сетка Р1

Владимир Массин
 РП 10,64 1:20
 Лист 9 из 10 листов

И.контр. Лыбов Г.

г Москва 1990г.



Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	кол	Прим.
				<u>Документация</u>		
				техн. требования к изготовлению арм. и закл. изделий		
				<u>Детали</u>		
		1		150х5 ГОСТ 8509-86 Р-1500	2	11,31 кг
		2		то же Р-700	2	5,28 кг
		3		Сетка 20-20 ГОСТ 5336-80	1	2,66 кг

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	кол	Прим.
				<u>Документация</u>		
				техн. требования к изготовлению арм. и закл. изделий		
				<u>Детали</u>		
		1		150х5 ГОСТ 8509-86 Р-1500	2	11,31 кг
		2		то же Р-1100	2	8,29 кг
		3		Сетка 20-20 ГОСТ 5336-80	1	4,18 кг

Исполн. Мухомов А.Т.
 Проверил Лыбов Г.
 Инж. И. Романьков И.И.

ТП - 503-1-83. 91 - АСИ

Изделие закладное
 РИ 1

Владимир Массин
 РП 19,25 1:20
 Лист 10 из 10 листов

И.контр. Лыбов Г.

г Москва 1990г.

Исполн. Мухомов А.Т.
 Проверил Лыбов Г.
 Инж. И. Романьков И.И.

ТП - 503-1-83. 91 - АСИ

Изделие закладное
 РИ 2

Владимир Массин
 РП 23,78 1:20
 Лист 11 из 10 листов

И.контр. Лыбов Г.

г Москва 1990г.

