НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Федеральным государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ФГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от " 25 " июня 2003 г. N Р-634-у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1 Область применения 1

2 Нормы безопасности 1

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ
Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на головки светофорные светодиодные для железнодорожных переездов и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к головкам светофорным светодиодным для железнодорожных переездов, приведены в таблице.

Издание официальное

Таблица – Нормы безопасности головок светофорных светодиодных для железнодорожных переездов

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Электрическая прочность изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом при испытательном напряжении:			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	
в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, кВ	-	1,5*		Испытания
при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°С, кВ	-	0,9*		То же
2 Электрическое сопротивление изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом должно быть не менее:			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	
в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, МОм	-	100*		Измерительный контроль
при верхнем значении рабочей температуры 55°С, МОм	-	20*		То же

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5
при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°С, МОм		5*		Измерительный контроль
3 Сила света в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°С нижнего значения рабочей температуры минус 45°С для исполнения У или минус 60°С для исполнения УХЛ должна быть не менее:			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль
в горизонтальной плоскости				
по оси, кд	-	200 *		
под углом ± 10°, кд	-	100*		
под углом ± 20°, кд	-	20*		
под углом ± 35°, кд	-	1*		
в вертикальной плоскости под углом 8° вниз от оси, кд	-	50*		

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5
4 Координаты цветности сигнала лунно-белого цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°С и нижнего значения рабочей температуры минус 45°С для исполнения У или минус 60°С для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек:			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль
x_1	-	0,285*		
y_1	-	0,332*		
x_2	-	0,440*		
y_2	-	0,432*		
x_3	-	0,440*		
y_3	-	0,382*		
x_4	-	0,285*		
y_4	-	0,264*		

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
5 Координаты цветности сигнала красного цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°С и нижнего значения рабочей температуры минус 45°С для исполнения У или минус 60°С для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек:			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль
x_1	-	0,735*		
y_1		0,265*		
x_2	-	0,670*		
y_2		0,320*		
x_3	-	0,680*		
y_3		0,320*		
x_4	-	0,725*		
y_4		0,267*		
* Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности				

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме-нение	Номера листов (страниц)				Номер докумен-та	Под-пись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9