



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
ШИРОКОЙ КОЛЕИ,
ПРОМЫШЛЕННЫЕ, ТИПА Р 33

СОРТАМЕНТ

ГОСТ 6726—53

Издание официальное

Цена 2 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

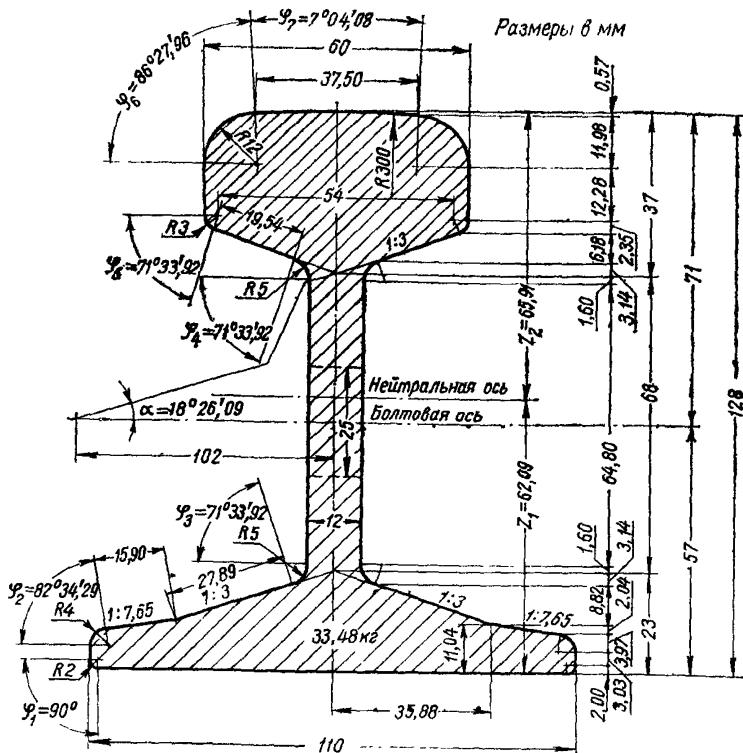
**РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ШИРОКОЙ
КОЛЕИ, ПРОМЫШЛЕННЫЕ, ТИПА Р 33**

ГОСТ
6726-53

Утвержден Управлением стандартизации при Госплане Союза ССР 15/X 1953 г.
Срок введения установлен

c 1/IV-1954 r.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону



Внесен Министерством строительства и Министерством metallurgicheskoy promyshlennosti

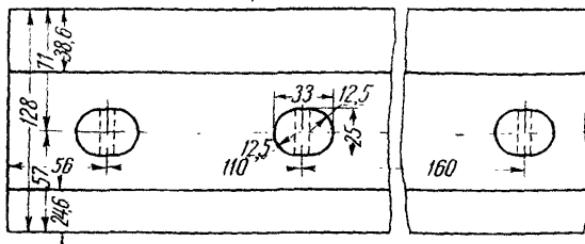
Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Переиздание. Август 1972 г.

БОКОВОЙ ВИД КОНЦА РЕЛЬСА

Размеры в мм



Примечание. По соглашению сторон допускаются круглые отверстия вместо овальных.

РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ

- 1) Площадь поперечного сечения рельса F 42,758 см²
- 2) Расстояние центра тяжести до:

подошвы рельса Z_1	6,209 см
головки рельса Z_2	6,591 см
- 3) Момент инерции относительно оси, проходящей через центр тяжести рельса параллельно подошве I_x 967,98 см⁴
- 4) Момент сопротивления по нижнему волокну $W_1 = \frac{I_x}{Z_1}$ 155,90 см³
- 5) Момент сопротивления по верхнему волокну $W_2 = \frac{I_x}{Z_2}$ 146,86 см³
- 6) Расстояние центра тяжести до боковой грани подошвы рельса (половины ширины подошвы) $\frac{B}{2}$ 5,50 см
- 7) Момент инерции относительно оси, проходящей через центр тяжести рельса перпендикулярно подошве I_y 166,72 см⁴
- 8) Момент сопротивления $W = \frac{I_y}{\frac{B}{2}}$ 30,31 см³

- 9) Распределение металла по сечению рельса
в % от площади сечения:
- | | |
|---------------------|------|
| в головке | 43,0 |
| в шейке | 19,9 |
| в подошве | 37,1 |
- 10) Длина рельсов:
- | | |
|----------------------------------|---|
| нормальная | 12,5; 25,0 м |
| укороченная для кривых | 12,46; 12,42;
12,38; 24,96;
24,92 м |

Примечание. Поставка укороченных рельсов длиной 8—12 м, кратной 0,5 м, производится по соглашению сторон, но в количестве не более 5% от общего количества поставляемых рельсов.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ВЕС

(удельный вес рельсовой стали 7,83)

- 1) Одного погонного метра рельса без вычета отверстий для болтов 33,480 кг
- 2) Одного рельса длиной 12,5 м без вычета отверстий для болтов 418,500 кг
- 3) Одного рельса длиной 12,5 м за вычетом шести отверстий для болтов 418,111 кг
- 4) Части рельса, соответствующей шести болтовым отверстиям 0,3895 кг
- 5) Одного рельса любой длины L за вычетом шести отверстий для болтов:

$$P = 33,480 \times L - 0,3895 \text{ кг}$$

Допускаемые отклонения в размерах — по ГОСТ 3542—47.

Редактор Р. Г. Говердовская

Технический редактор Т. И. Неверова

Корректор Э. А. Шмелева

Сдано в авб. 23/XI 1972 г Подп. в печ 28/II 1973 г. 0,375 п. л Тир. 1000

Издательство стандартов Москва. Д-22, Новопресненский пер., д. 3.
Бильнюсская типография Издательства стандартов, ул Миндауго, 12/14 Зак. 75