

**Стандарт Системы сертификации на федеральном  
железнодорожном транспорте**

---

**Специальный подвижной состав**

**Самоходный подвижной состав    путеизмерительный и  
дефектоскопный (кроме измерительных систем)**

**Типовая методика испытаний по определению показателей  
безопасности труда в зоне действия рабочих органов**

**Издание официальное**

**Москва**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием  
Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и  
путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

Исполнители: Ю.Д.Расходчиков; Ю.И.Цыкунов, к.т.н.; В.А.Зайцев;  
А.А.Рыболов, к.т.н.; И.Н.Сидун, Л.В.Пирогова

2 ВНЕСЕН Центральным органом системы сертификации на феде-  
ральном железнодорожном транспорте – Департаментом технической по-  
литики МПС России, Департаментом путей и сооружений МПС России

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России  
от 04.04. 2000г. № М-830у

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично вос-  
произведен, тиражирован и распространен в качестве официального изда-  
ния без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения .....	1
2	Нормативные ссылки .....	1
3	Определения .....	2
4	Объект испытаний .....	2
5	Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели (характеристики) .....	3
6	Методы испытаний .....	3
7	Условия проведения испытаний .....	3
8	Порядок проведения испытаний .....	3
9	Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний .....	4
10	Требования безопасности и охраны окружающей среды.....	4
	Приложение А Библиография.....	5

## Введение

Настоящий стандарт разработан с целью применения единого методического подхода к испытаниям самоходного подвижного состава путеизмерительного и дефектоскопного (кроме измерительных систем) по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов в аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) испытательных центрах (лабораториях).

Стандарт разработан в соответствии с требованиями СТ ССФЖТ 1.2 и с учетом требований ИСО/МЭК 2, ИСО/МЭК 25, ИСО МЭК 45, ОСТ 32.55.

Стандарт Системы сертификации на федеральном  
железнодорожном транспорте

---

Специальный подвижной состав  
Самоходный подвижной состав путеизмерительный  
и дефектоскопный (кроме измерительных систем)

Типовая методика испытаний по определению показателей  
безопасности труда в зоне действия рабочих органов

---

Дата введения 2000-04-10

## 1 Область применения

1.1 Настоящая типовая методика испытаний (далее - ТМ) устанавливает общий методический подход к проведению испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов самоходного подвижного состава путеизмерительного и дефектоскопного (кроме измерительных систем).

1.2 Настоящая ТМ является обязательной при проведении сертификационных испытаний указанных машин.

Данная ТМ по приведенным показателям может также применяться при приемочных и других испытаниях.

1.3 Настоящий стандарт распространяется на испытательные центры (лаборатории), аккредитованные в ССФЖТ.

1.4 На основе ТМ испытательные центры (лаборатории) при необходимости разрабатывают рабочие методики испытаний, учитывающие требования программы испытаний конкретного типа машины.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 12.2.003-91 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

## СТ ССФЖТ ЦП 067-99

ГОСТ 16504-81 Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ОСТ 32.55-96 Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и методик испытаний и аттестации методик испытаний

СТ ССФЖТ 1.2-97 Система нормативного обеспечения сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению нормативных документов по сертификации

ИСО/МЭК 2 Общие термины и определения в области стандартизации и смежных видов деятельности

ИСО/МЭК 25 Общие требования к оценке технической компетенции испытательных лабораторий

ИСО/МЭК 45 Руководящие положения по представлению результатов испытаний

ФТС ЖТ ЦП 049-99 Специальный подвижной состав. Самоходный подвижной состав, оборудованный под путеизмерительную и дефектоскопную автомотрисы. Требования по сертификации.

### 3 Определения

Используемые в настоящем стандарте термины и определения соответствуют ГОСТ 16504 и ИСО/МЭК 2.

### 4 Объект испытаний

Объектом испытаний является самоходный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный (кроме измерительных систем), изготовленный в соответствии с утвержденным проектом и укомплектованный в установленном порядке, принятый ОТК завода-изготовителя и представителем инспекции заказчика при ее наличии на предприятии.

При передаче объекта на испытания изготовитель представляет комплект учтенной документации, состав которой определяют в согласованном порядке.

## 5 Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели

### 5.1 Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов

#### 5.1.1 Оснащенность и работоспособность:

- устройства подъема измерительных и дефектоскопных механизмов;
- механизма автоматического подъема устройств измерений или дефектоскопирования при попадании под них посторонних предметов и механизма подъема их в транспортное положение;
- манометров в гидро- и пневмосистемах.

#### 5.1.2 Оснащенность защитой гидравлических рукавов от повреждений и перетирания .

## 6 Методы испытаний

Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов

При проверке требований по обеспечению безопасности труда в зоне действия рабочих органов используют метод визуального контроля.

## 7 Условия проведения испытаний

Проверку показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов проводят в рабочих режимах в условиях, соответствующих требованиям ТУ и эксплуатационной документации на машину.

## 8 Порядок проведения испытаний

8.1 Отбор и передачу объекта на испытания производят в соответствии с установленным в ССФЖТ порядком и организационно-распорядительной документацией аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории).

---

\* Номенклатура и нормативные значения показателей по разделу 5 – в соответствии с ФТС ЖТ ЦП 049.

8.2 Перед началом испытаний объект должен быть подвергнут внешнему осмотру и проверке комплектности технической документации. В случае необходимости замеченные недостатки оформляют актом и устраняют.

8.3 При проведении испытаний предприятие-изготовитель обеспечивает исправную работу и обслуживание машины в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

## **9 Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний**

9.1 При проведении испытаний записывают в журнал произвольной формы следующие данные:

- тип и номер машины;
- дата проведения испытаний;
- место проведения испытаний;
- результаты визуального контроля.

9.2 По результатам испытаний по определению показателей, указанных в разделе 5, составляют протоколы в порядке и по формам, установленным в аккредитованных в ССФЖТ испытательных центрах (лабораториях), проводивших испытания.

## **10 Требования безопасности и охраны окружающей среды**

10.1 Специалисты, принимающие участие в испытаниях самоходного подвижного состава путеизмерительного и дефектоскопного, проходят инструктаж по Правилам ЦП/4621 [1] и требованиям ГОСТ 12.0.004.

Применяемые при подготовке и проведении испытаний оборудование, вспомогательные средства и инструмент должны обеспечивать безопасность использования и обслуживания, иметь соответствующие свидетельства о поверках, удовлетворяя требованиям ГОСТ 12.2.003.

Приложение А  
(рекомендуемое)

Библиография

[1] ЦП/4621 Правила техники безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме- нение	Номера листов (страниц)				Номер доку- мента	Под- пись	Дата	Срок вве- дения из- менения
	изме- нен- ных	заме- нен- ных	но- вых	аннули- рован- ных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9