

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА
ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Технический регламент

Специальный подвижной состав

Составы для засорителей

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Ю. Д. Расходчиков; Ю. И. Цыкунов, к.т.н.; С.А. Храменков; Э.С. Оганьян, к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н.; А.Г. Лунин

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от «18» 06 2001 г. N М-11064

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФТС ЖТ) не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения	1
2	Основные положения.....	2
3	Требования по обязательной сертификации	2
	Приложение А Форма таблицы соответствия.....	10
	Лист регистрации изменений.....	11

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Специальный подвижной состав
Составы для засорителей
Требования по сертификации

Дата введения 2001-06-25

1 Область применения

Настоящие Требования распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации несамходные составы для засорителей.

Настоящие Требования являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку и модернизацию*) составов для засорителей.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: связанным с обеспечением безопасности движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части приводов.

Требования по сертификации к составам для засорителей по показателям общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности трансмиссии, тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

*) Под модернизацией, применительно к данному документу, понимается внесение в принятую типовую конструкцию составов для засорителей изменений, требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при согласовании (утверждении) указанных документов МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением профильных экспертных центров по сертификации (при необходимости). При оценке соответствия могут быть использованы результаты установленных Системой сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) видов и категорий испытаний и опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой на сертификацию состава для засорителей представляет "Таблицу соответствия", приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в "Таблицу соответствия" по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

2.5 В установленном порядке в документ допускается вносить изменения в соответствии с СТ ССФЖТ 1.1.

3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к составам для засорителей, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым _____ 2001г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра путей
сообщения Российской Федерации_____ В.Т. Семенов
«_____» _____ 2001г.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

№ п/п	Наименование сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертифицированному показателю	Нормативное значение сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертифицированного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6

ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1	Вылет поворотного конвейера, мм: от оси пути, не менее от верхнего уровня головки рельса (ВУГР), не более		8700* 4500*	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.1.1	Инструментальные измерения
---	---	--	----------------	-----------------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

- | | | | | | |
|---|--|-----------------|--|--------------------------|---|
| 2 | Оснащенность защитными устройствами, устройствами связи и их работоспособность, в том числе: | | | | |
| | - кнопок экстренного выключения приводов рабочих органов как с концевого, так и с 2-го и 4-го полувагонов (ПВ)**); | РД 32.65, п.3.5 | Наличие кнопок
Работоспособность кнопок | СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.1 | Визуальный контроль
Функциональные испытания |
| | - устройств перевода поворотного транспортера концевого вагона из рабочего положения в транспортное в аварийных ситуациях; | РД 32.65, п.3.5 | Наличие устройств, обеспечивающих перевод в течение не более 20 мин
Работоспособность устройств | СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.2 | Визуальный контроль
Функциональные испытания |
| | - устройства связи членов экипажа состава, находящихся в кабинах управления концевого, 2-го и 4-го ПВ | РД 32.65, п.3.5 | Наличие переговорных устройств
Работоспособность переговорных устройств | СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.3 | Визуальный контроль
Функциональные испытания |

3 Оснащенность:

1	2	3	4	5	6
	- линиями, нанесенными по периметру внутренних бортов ПВ, и (или) подвесными знаками-указателями максимальной загрузки ПВ;		Наличие линий (знаков) ^{*)}	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- устройствами от саморасцепа состава;		Наличие устройств ^{*)}	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой элементов тормозной системы, электрооборудования, направляющих рабочих органов от попадания засорителей;		Наличие защиты ^{*)}	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой межвагонных соединений от перетираний между собой и об элементы конструкции		Наличие защиты ^{*)}	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

ПРОЧНОСТЬ НЕСУЩИХ КОНСТРУКЦИЙ ПОЛУВАГОНОВ, ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДОВ

- 4 Прочность несущих конструкций ПВ

ФТС ЖТ ЦП 065 -2000

1	2	3	4	5	6
4.1	Отношение напряжений от сил тяжести засорителей при полной загрузке к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, пр.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, пр. 5,9	Испытания, расчет
4.2	Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, пр.5, 7, табл.2	0,65	СТ ССФЖТ ЦП 016, пр. 5,9	Испытания, расчет
4.3	Коэффициент запаса сопротивления усталости, не менее:	ОСТ 32.62, пр.5, 7, табл.2		СТ ССФЖТ ЦП 016, пр. 5,9	Испытания, расчет
	- в рабочем режиме		1,3		
	- в транспортном режиме		1,5		
5	Прочность элементов крепления и страховки от падения на путь конвейеров и тяговых цепей				
5.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил	ОСТ 32.62, пр.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, пр. 5,9	Испытания, расчет
6					

1	2	3	4	5	6
	инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более				
5.2	Коэффициент запаса сопротивления усталости в транспортном режиме, не менее	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	1,5	СТ ССФЖТ ЦП 016, рр. 5,9	Испытания, расчет

^{*)} Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом

^{**)} Нумерация ПВ - по порядку выгрузки засорителей из состава

Таблица 2— Перечень нормативных документов (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем ут- вержден Год изда- ния	Срок дей- ствия	Номера и срок введе- ния приня- тых изме- нений
1	2	3	4	5
ФТС ЖТ ЦП 035 -99	Специальный подвижной со- став. Общие требования по сертификации	МПС России 2000	б/о	нет
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металло- конструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эр- гономики, санитарно-гигие- нические и природоохран- ные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
СТ ССФЖТ 1.1-98	Система нормативного обес- печения сертификации на федеральном железнодорож- ном транспорте Российской Федерации. Порядок разра- ботки нормативных докумен- тов по сертификации	МПС России 1998	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный подвижной со- став. Типовая методика ис- пытаний на прочность несущих металлоконструкций рам, кузовов, рабочих орга- нов и элементов их крепле- ния	МПС России 2000	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 087-2000	Специальный подвижной со- став. Составы для засорите- лей. Типовая методика испы- таний по проверке показате- лей безопасности труда в			

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

зоне действия рабочих органов и функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения

Приложение А
(обязательное)
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель приемки МПС
России на предприятии-заявителе
(при наличии)

(руководитель предприятия-
изготовителя (заявителя)

(подпись) (инициалы, фамилия)
« ____ » _____ г.

(подпись) (инициалы, фамилия)
« ____ » _____ г.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

(тип состава для засорителей)
требованиям _____
(обозначение и наименование нормативных документов (НД))

Номер пункта ФТС ЖТ	Обозначе- ние НД	Номер пункта НД	Соответст вие	Подтверж дение со- ответствия	Обозначе- ние дока- зательных документо в и мате- риалов
1	2	3	4	5	6

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывают поочередно все пункты ФТС ЖТ

Графа 2 Указывают обозначение НД (ФТС ЖТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ОСТ и др.)

Графа 3 Указывают по порядку все пункты НД, которым должен соответствовать состав для засорителей

Графа 4 Проставляют знак «+» при подтверждении соответствия, знак «-» в случае несоответствия или частичного несоответствия

Графа 5 Приводят краткую мотивировку, доказывающую и подтверждающую соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 5

Графа 6 Указывают обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Име- нение	Номера листов (страниц)				Номер доку- мента	Под- пись	Дата	Срок вве- дения из- менения
	изме- нен- ных	замене- нных	но- вых	аннули- рован- ных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

изм. Сл. Управления ФТС
России от 11.04.03
№ 3584

И. Ковалев, 21.04.03

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065-2000 «Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Требования по сертификации».

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 №358у

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу I

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям, обеспечивающим безопасность движения, показателям безопасности труда в зоне действия рабочих органов составов для засорителей».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункты 2.4, 2.5 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить следующие нормативные документы: ОСТ 32.62-96, СТ ССФЖТ 1.1-98, СТ ССФЖТ ЦП 016-99.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1 Вылет поворотного конвейера, мм:

от оси пути, не менее

от верхнего уровня головки

рельса, не более

8700*

4500*

СТ ССФЖТ ЦП 087,
п.6.1.1

Инструментальные измерения

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

2 Оснащенность переговорами устройствами между членами бригады в кабинах управления и функционирование устройств по назначению

РД 32.65, п.3.5

Наличие устройств
Функционирование устройств

СТ ССФЖТ ЦП 087,
п.6.2.3

Визуальный контроль
Функциональные испытания

3 Наличие подвесных знаков-указателей максимальной загрузки полувагонов и (или) линий, нанесенных по периметру внутренних бортов полувагонов

Наличие знаков (линий)

СТ ССФЖТ ЦП 087,
п.6.2.4

Визуальный контроль

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

1	2	3	4	5
4 Оснащенность защитой элементов тормозной системы, электрооборудования от просыпей материала		Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

* Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом