

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА  
ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

Технический регламент

Специальный подвижной состав

Составы для засорителей

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

Предисловие

**1 РАЗРАБОТАНЫ** Государственным унитарным предприятием  
Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых  
машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

**ИСПОЛНИТЕЛИ:** Ю. Д. Расходчиков; Ю. И. Цыкунов, к.т.н.; С.А.  
Храменков ; Э.С. Оганьян, к.т.н.; А.А. Рыболов, к.т.н; А.Г. Лунин

**ВНЕСЕНЫ** Центральным органом Системы сертификации на феде-  
ральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической полити-  
ки МПС России, Департаментом путей и сооружений МПС России

**2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС  
России от «18» 06 2001 г. N М-1106У

**3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФТС ЖТ) не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения .....	1
2	Основные положения.....	2
3	Требования по обязательной сертификации .....	2
	Приложение А Форма таблицы соответствия.....	10
	Лист регистрации изменений.....	11

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

Специальный подвижной состав  
Составы для засорителей  
Требования по сертификации

---

Дата введения 2001-06-25

**1 Область применения**

Настоящие Требования распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации несамоходные составы для засорителей.

Настоящие Требования являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку и модернизацию\*) составов для засорителей.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: связанным с обеспечением безопасности движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности несущих конструкций полуwagonов, элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части приводов.

Требования по сертификации к составам для засорителей по показателям общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности трансмиссии, тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

---

\*) Под модернизацией, применительно к данному документу, понимается внесение в принятую типовую конструкцию составов для засорителей изменений, требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

## 2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при согласовании (утверждении) указанных документов МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением профильных экспертных центров по сертификации (при необходимости). При оценке соответствия могут быть использованы результаты установленных Системой сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) видов и категорий испытаний и опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой на сертификацию состава для засорителей представляет "Таблицу соответствия", приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в "Таблицу соответствия" по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

2.5 В установленном порядке в документ допускается вносить изменения в соответствии с СТ ССФЖТ 1.1.

## 3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к составам для засорителей, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым \_\_\_\_\_ 2001г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

УТВЕРЖДАЮ  
 Заместитель Министра путей  
 сообщения Российской Федерации  
 \_\_\_\_\_ В.Т. Семенов  
 «\_\_\_\_\_» 2001г.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

№ п/п	Наименование сертифи- кационного показателя	Нормативные до- кументы, уста- навливающие требования к сер- тификационному показателю	Нормативное значе- ние сертификаци- онного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испы- таний) сертификационного показателя	Регламентируе- мый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
1					

## ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1	Вылет поворотного кон- вейера, мм: от оси пути, не менее от верхнего уровня го- ловки рельса (ВУГР), не более	8700 <sup>*)</sup> 4500 <sup>*)</sup>	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.1.1	Инструмен- тальные измере- ния
---	--	--	-----------------------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

## ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

2	Оснащенность защитными устройствами, устройствами связи и их работоспособность, в том числе:	РД 32.65, п.3.5	Наличие кнопок Работоспособность кнопок	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.1	Визуальный контроль Функциональные испытания
	- кнопок экстренного выключения при водов рабочих органов как с концевого, так и с 2-го и 4-го полувагонов (ПВ)**;	РД 32.65, п.3.5	Наличие устройств, обеспечивающих перевод в течение не более 20 мин	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.2	Визуальный контроль Функциональные испытания
	- устройств перевода поворотного транспортгера концевого вагона из рабочего положения в транспортное в аварийных ситуациях;	РД 32.65, п.3.5	Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.3	Визуальный кон- троль Функциональные испытания
	- устройства связи членов экипажа состава, находящихся в кабинах управления концевого, 2-го и 4-го ПВ	РД 32.65, п.3.5	Наличие переговорных устройств Работоспособность переговорных устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.3	Визуальный кон- троль Функциональные испытания
3	Оснащенность:				

## ФТС ЖТ ЦП 065 2000

1	2	3	4	5	6
			Наличие линий (знаков) <sup>*)</sup>	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный кон- троль
	- линиями, на- сенными по периметру внутренних бортов ПВ, и (или) подвесными зна- ми-указателями макси- мальной загрузки ПВ;				
	- устройствами от саморасцепа состава;		Наличие устройств <sup>*)</sup>	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой элемен- тов тормозной системы, электрооборудования, направляющих рабочих органов от попадания за- сорителей;		Наличие защиты <sup>*)</sup>	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой межва- гонных соединений от перетираний между со- бой и об элементы кон- струкции		Наличие защиты <sup>*)</sup>	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

ПРОЧНОСТЬ НЕСУЩИХ КОНСТРУКЦИЙ ПОЛУВАГОНОВ, ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ  
ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДОВ

4 Прочность несущих кон-  
струкций ПВ

ФТС ЖТ ЦП 065 -2000

1	2	3	4	5	6
4.1	Отношение напряжений от сил тяжести засорителей при полной загрузке к пределу текучести материала, не более	OCT 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
4.2	Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	OCT 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,65	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
4.3	Коэффициент запаса сопротивления усталости, не менее:	OCT 32.62, pp.5, 7, табл.2		СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
	- в рабочем режиме		1,3		
	- в транспортном режиме		1,5		
5	Прочность элементов крепления и страховки от падения на путь конвейеров и тяговых цепей				
5.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил	OCT 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
6					

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

инерции в продольном  
направлении (при сцеп-  
ках) к пределу текучести  
материала, не более

- 5.2 Коэффициент запаса со- OCT 32.62, 1,5 СТ ССФЖТ ЦП 016, Испытания,  
противления усталости в pp.5, 7, табл.2 pp. 5,9 расчет  
транспортном режиме,  
не менее

<sup>\*)</sup> Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом

<sup>\*\*) Нумерация ПВ - по порядку выгрузки засорителей из состава</sup>

ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

Таблица 2 – Перечень нормативных документов (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год изда- ния	Срок дей- ствия	Номера и срок введе- ния принятых изме- нений
1	2	3	4	5
ФТС ЖТ ЦП 035 -99	Специальный подвижной со- став. Общие требования по сертификации	МПС России 2000	б/о	нет
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металло- конструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эр- гономики, санитарно-гиги- нические и природоохран- ные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
СТ ССФЖТ 1.1-98	Система нормативного обес- печения сертификации на федеральном железнодорож- ном транспорте Российской Федерации. Порядок разра- ботки нормативных докумен- тов по сертификации	МПС России 1998	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный подвижной со- став. Типовая методика ис- пытаний на прочность несущих металлоконструкций рам, кузовов, рабочих орга- нов и элементов их крепле- ния	МПС России 2000	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 087-2000	Специальный подвижной со- став. Составы для засорите- лей. Типовая методика испы- таний по проверке показате- лей безопасности труда в			

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

зоне действия рабочих органов и функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения

Приложение А  
(обязательное)  
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

(руководитель приемки МПС  
России на предприятии-заявителе  
(при наличии)

( подпись) ( инициалы, фамилия)  
«\_\_» \_\_\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель предприятия-  
изготовителя (заявителя)

(подпись) ( инициалы, фамилия)  
«\_\_» \_\_\_\_ г.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

(тип состава для засорителей)  
требованиям \_\_\_\_\_  
(обозначение и наименование нормативных документов (НД))

Номер пункта ФТС ЖТ	Обозначение НД	Номер пункта НД	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5	6

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывают поочередно все пункты ФТС ЖТ

Графа 2 Указывают обозначение НД (ФТС ЖТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ОСТ и др.)

Графа 3 Указывают по порядку все пункты НД, которым должен соответствовать состав для засорителей

Графа 4 Проставляют знак «+» при подтверждении соответствия, знак «-» в случае несоответствия или частичного несоответствия

Графа 5 Приводят краткую мотивировку, доказывающую и подтверждающую соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 5

Графа 6 Указывают обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме- нение	Номера листов (страниц)				Номер доку- мента	Под- пись	Дата	Срок вве- дения из- менения
	изме- нен- ных	заме- нен- ных	но- вых	аннули- рован- ных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1/3 си Сен Указающе сего  
России от 11.04.03  
~ 358 ч

**Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065-2000 «Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Требования по сертификации».**

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 № 358У

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям, обеспечивающим безопасность движения, показателям безопасности труда в зоне действия рабочих органов составов для засорителей».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляют МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункты 2.4, 2.5 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить следующие нормативные документы: ОСТ 32.62-96, СТ ССФЖТ 1.1-98, СТ ССФЖТ ЦП 016-99.

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1 Вылет поворотного конвейера, мм:	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.1.1	Инструментальные измерения
от оси пути, не менее	8700*	
от верхнего уровня головки рельса, не более	4500*	

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

2 Оснащенность переговорными устройствами между членами бригады в кабинах управления и функционирование устройств по предназначению	РД 32.65, п.3.5	Наличие устройств Функционирование устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.3	Визуальный контроль Функциональные испытания
3 Наличие подвесных знаков-указателей максимальной загрузки полувагонов и (или) линий, нанесенных по периметру внутренних бортов полувагонов		Наличие знаков (линий)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

1	2	3	4	5
4 Оснащенность защитой элементов тормозной системы, электрооборудования от просыпей материала		Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

\* Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом