

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ
НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Всесоюзный научно-исследовательский институт
по строительству магистральных трубопроводов

·ВНИИСТ·



РУКОВОДСТВО

ПО ОПТИМАЛЬНОМУ МАШИНООСНАЩЕНИЮ
КОМПЛЕКСНЫХ ТРЕСТОВ
ПО СООРУЖЕНИЮ СИСТЕМ
ТРУБОПРОВОДОВ В КОРИДОРАХ

P 467-82



Москва 1983

УДК 69.002.5

Настоящее Руководство разработано на основе теоретических исследований, проведенных во ВНИИСТе и МИНХ и ГП им. И.М.Губкина в области машинооснащения трубопроводного строительства, а также с учетом обобщения опыта и предложений производственных главков и трестов Миннефтегазстроя.

В Руководстве освещены вопросы оптимального оснащения техническими ресурсами комплексных трестов по сооружению систем трубопроводов в коридорах. Приведены составы машинооснащения передвижных механизированных колонн (ПМК) дорожно-транспортных работ и инженерно-технологической подготовки, хорасчетных участков по производству основных работ и контролю качества работ, составы машин АТК, управлений механизации и участков малой механизации.

Руководство предназначено для комплексных трубопроводостроительных трестов, производственная структура которых определена в соответствии с утвержденной коллегией Миннефтегазстроя генеральной схемой управления отраслью.

Руководство разработали: кандидаты техн. наук К.И. Зайцев, В.А.Савенко, Н.П.Васильев, Н.И.Громов, канд. экон. наук В.О.Квасев; инженеры А.С.Ефимов, Г.К.Верещагина, В.П.Сыров, Т.Я.Талызина, И.В.Семина, Н.С.Рубинов (ВНИИСТ); д-р техн. наук В.Л.Березин, Л.Г.Телегин (МИНХ и ГП им. И.М.Губкина).

Замечания и предложения направлять по адресу:
105058, Москва, Окружной проезд, 19, ВНИИСТ, лаборатория механизации строительства.

ВНИИСТ	Руководство по оптимальному машино-оснащению комплексных трестов по сооружению систем трубопроводов в коридорах	P 467-82 Впервые
--------	---	---------------------

I. Основными направлениями совершенствования организационных форм трубопроводостроительных трестов являются:

- повышение комплексности выполняемых работ;
- агрегирование организационных структур;
- рост уровня концентрации строительно-монтажных работ;
- централизация выполнения вспомогательных и обслуживающих работ.

2. Оптимальное техническое оснащение комплексных трестов обеспечивает:

- применение прогрессивных технологических процессов по всем видам работ;
- синхронизацию производства работ в основном технологическом потоке;
- опережающее выполнение работ по инженерной подготовке трассы и работ на сложных участках трассы;
- увеличение доли мощных высокопроизводительных машин;
- максимальное использование технических возможностей мощных машин;
- обеспечению бесперебойной работы потока за счет страхового и технологического резерва машин и совершенствования технического обслуживания и заявочного ремонта машин;
- удушение использования машин за счет комплектации технологических процессов вспомогательными машинами, оборудованием и оснасткой;
- обеспечение маневренности техническими ресурсами путем обеспечения транспортными средствами и увеличения мобильности машин и их комплектов.

Внесено лабораторией механизации и новооруженности строительства (ЛМВС) Утверждено ВНИИСТом 15 сентября 1982 г. Срок введения 1/12 1985 г.

3. Для сокращения управленческих связей и обеспечения высокой надежности строительных процессов специализация ряда подразделений комплексных трестов осуществляется по этапам производственного процесса. Для этого в составе комплексного треста предусмотрены следующие подразделения:

ИМК дорожно-транспортных работ;

ПМК инженерно-технологической подготовки;

хозрасчетные участки по производству основных работ и контроля качества работ;

АТК автотранспорта общего назначения;

управление механизацией;

участок малой механизации.

4. Дорожно-транспортная ПМК оснащена машинами и механизмами, применяемыми при выполнении работ по сводке леса на трассе трубопровода, планировке грунта, сооружении и содержании подъездных и вдольтрасовых дорог, строительство перекидов через препятствия, устройстве разгрузочных площадок на железнодорожных станциях и портах, разгрузке труб и пригрузов, перевозке труб со станций до трубосварочных баз и трубных секций на трассу, вывозке пригрузов и деловой древесины.

5. В состав ПМК инженерно-технологической подготовки входят машины и механизмы, эксплуатирующиеся при сооружении переходов под дорогами, через овраги, малые водотоки и болота, монтаже крановых узлов, узлов подключения компрессорных станций, береговых гребенок, камер приема и запуска портня, при выполнении работ по очистке и испытанию трубопроводов, а также электрохимзащиты, сварке секций труб на трубосварочных базах.

6. Хозрасчетный участок по производству основных работ состоит из бригад по земляным, сварочно-монтажным и изоляционно-укладочным работам. Балластировку трубопровода выполняют эсмлеройной бригадой. В состав хозрасчетного участка входит также специализированная комплексная бригада по ликвидации технологических захлестов и монтажу кривых участков трубопровода.

7. Техническое обслуживание и ремонт импортных машин в подразделениях комплексного треста производят централизованно силами специализированного управления пусконаладочных работ (СУПНР). Ремонтом остальной техники в составе управления ме-

низации занимаются ремонтные бригады, имеющие мобильные мастерские, широко используя агрегатно-узловой метод ремонта. Техническое обслуживание машин проводят строительные подразделения.

8. Координационный участок контроля качества состоит из бригад, обслуживающих все виды строительно-монтажных работ.

9. Автотранспорт общего назначения, входящий в состав АТС, обеспечивает перевозку всех видов строительных материалов, горюче-смазочных материалов, воды, техники, рабочих.

10. В основу расчета машиноснабжения комплексных трестов положены "Нормы технического оснащения механизированных трубопроводостроительных комплексов (по основным машинам)":

(ВСН 2-133-81
~~Министерства гидрострой~~), предусматривающие применение при сооружении трубопроводов диаметром 1420 мм прогрессивных технологических процессов и годовую выработку крупных механизированных комплексов (КМК) - 120-130 км..

II. Составы машиноснабжения подразделений, входящих в комплексные тресты для строительства систем трубопроводов в центральных и таежно-болотистых районах, приведены в табл. I-5.

12. Для обеспечения высокой надежности строительных процессов в составе подразделений комплексного треста предусмотрен страховой резерв машин. Размеры страхового резерва рассчитаны в соответствии с "Руководством по расчету объемов страхового резерва машин и оборудования на строительство линейной части магистральных трубопроводов" (Р 310-78) и приведены в табл. 6. Машины страхового резерва входят в состав управления механизации, а место их дислокации определяют по специальной методике.

Таблица I

Состав машинооснащения ПМК дорожно-транспортных работ

Машины, оборудование и транспортные средства	Количество машин, шт.			Технологические процессы и операции
	Центральные районы	Северные, таежно-богемистые районы	Лесные районы	
I	2	3	4	
Лесопогрузочные машины: ЛП-19, ЛП-17, МЛП-13	4	2		Свод и разделка леса
Пилы бензомоторные	12	10		
Сучкорезки бензомоторные	5	2		
Тракторы трелевочные: ТТ-4, ТДТ-55, ЛП-18А, ТБ-1	5	5		Трелевка леса и строительство лесных дорог
Лесопогрузчики челюстные: ЛТ-73, ЛТ-65	4	3		То же
Корчеватели	2	1		"
Экскаваторы одноковшовые с вместимостью ковша, м ³ :				Разработка карьеров, сооружение и обустройство проездов и подъездов к трассе
0,65-1,0	1	1		
1,6	1	1		
Бульдозеры мощностью, л.с.:				Снятие плодородного слоя, планировка, строительство и содержание дорог
108-160	4	2		
285-410	2	4		
Автогрейдеры	2	2		
Машины буровые: БМ-276, БМ-253, БМ-254	3	3		Разработка скальных и мерзлых грунтов
БМ-802	-	2		
Тягачи гусеничные: ГТТ; БАТ-4	2	3		Проминка трассы
Передвижной взрывпункт ПВМ-2	1	1		То же
Компрессоры передвижные ДК-9М	2	2		Обслуживание буровых машин
Автокраны г/т, т: 6,3	2	2		Производство погрузочно-разгрузочных работ
10	2	2		
16-25	6	6		
Трубоукладчики грузоподъемностью до 50 т	2	2		То же

Окончание табл. I

I	2	3	4
Плетевозы при дальности транспортировки, км	6	6	Перевозка труб и трубных секций
20	1	1	
40	<u>10</u>	<u>10</u>	То же
	2	2	
60	<u>14</u>	<u>14</u>	"
	3	3	
80	<u>16</u>	<u>16</u>	"
	3	3	
100	<u>18</u>	<u>18</u>	"
	3	3	
120	<u>20</u>	<u>20</u>	"
	3	3	
140	<u>22</u>	<u>22</u>	"
	4	4	
160	<u>24</u>	<u>24</u>	"
	4	4	

Примечание. В числителе указано число автомобильных плетевозов: ПВ-204, ПВ-301, в знаменателе - тракторных: ПТК-252, ПТ-401.

Таблица 2

Состав машинооснащения ПМК инженерно-технологической подготовки

Машины, оборудование и транспортные средства	Количество машин по районам строительства		Назначения, технологические процессы
	Центральные	Северные, таежно-болотистые	
I	2	3	4
Экскаваторы одноковшовые 0,65-1,0 м ³	2	I	Сооружение переходов под дорогами и трубопроводами
Установки горизонтального бурения ГБ-1720, ГБ-1421	2	I	То же
Трубоукладчики грузоподъемностью 63 т	2	I	"
Полотенца мягкие (ПМ)	4	2	"
Сварочные установки: УС-22 СДУ-2	2	I	"
Оборудование для резки труб	2	I	"
Бульдозеры мощн. 108-106 л.с.	2	I	"
Водоотливные установки АВ-70Г	2	I	"
Электростанции 50 кВт	2	I	"
Центраторы наружные (цв)	4	2	"
Оборудование для прокладки южухов продавливанием	2	I	"
Трубоукладчики грузоподъемностью 63 т	4	4	Сооружение переходов через овраги, малые заболоченные участки; монтаж береговых гребенок и узлов подключения к КС
Бульдозеры мощностью, л.с.: 285-410 108-160	3 2	3 2	То же
Машины для очистки и изоляции трубопровода пленками ОМ1423П	I	I	
Комплекты машин для изоляции стыков	2	2	"
Подогреватель стыков НС-1424	I	I	"
Сварочные установки: УС-41, УС-42, АЭП-51	2	2	"

Продолжение табл.2

I	2	3	4
Сушильная установка СТ-І424	I	I	Сооружение переходов через овраги, малые заболоченные участки;
Станок подготовки кромок СПК-І4І	I	I	монтаж береговых гребенок и узлов подключения к КС
Битумовозы: БВ-43, БВ-44	I	I	То же
Центраторы внутренние ЦВ-І42	I	I	"
Троллейные подвески	4	4	"
Полотенца мягкие	4	4	"
Клещевые захваты	2	2	"
Экскаватор одноковшовый 0,65-1,0 м ³	I	I	"
Водоотливные установки АВ-70І	I	2	"
Экскаваторы одноковшовые 0,65-1,0 м ³	2	2	Монтаж крановых узлов
Трубоукладчики грузоподъемностью 63 т	2	2	То же
Сварочные установки УС-22	2	2	"
Оборудование для газовой резки труб	2	2	"
Бульдозеры мощн. 108-160 л.с.	2	2	"
Водоотливные установки АВ70І	2	2	"
Базы трубосварочные БТС-І43 или сварочные стойды ССТ-І4І	2	2	Базовая сварка трубных секций
или установки ПАУ 100ІВ	2	2	То же
Электростанции 200 кВт	2	2	"
Компрессоры передвижные ДК-9М	2	2	"
Трубогибочные установки ГТ-І42І	3	3	"
Трубоукладчики грузоподъемностью, т:			
до 50	3	3	"
63 и выше	4	4	"
Комплект машин для очистки и изоляции стыков	2	2	"
Трансформаторные подстанции 400 кВт	2	2	"

Окончание табл.2

I	2	3	4
Выпрямитель ВД-160I	4	4	Базовая сварка трубных секций
Клещевые захваты	6	6	
Машина для устройства ЭХЗ, МЭК-2	I	I	Устройство электро- химической защиты
Комплект для термитной сварки	I	I	То же
Бурильно-крановая машина БКМ-66	I	I	"
Автокран грузоподъемностью до 6,3 т	I	I	"
Трубоукладчик грузоподъем- ностью 6,3-12 т	I	I	"
Машина для устройства глу- бинных шнуров УРБЭМ	I	I	"
Гидравлические испытания			
Наполнительные агрегаты: АН-26I, АН-50I, АН-100I	5	5	Очистка полости и испытания, включая монтаж камер приема и запуска поршня
Опрессовочные агрегаты: АО-16I, АО-20I	3	3	То же
Сварочная установка УС-22	I	I	"
Трубоукладчик грузоподъем- ностью 63 т	I	I	"
Электростанция 15 кВт	I	I	"
Оборудование для резки труб	I	I	"
Поршни для промывки	5	5	"
Разделители ДЗК	2	2	"
Пневмоиспытания			
Компрессорные станции:			
АКС-8, УКП-80,	4	3	"
КС-16/100	4	3	"
Передвижные компрессоры ДК-9М	4	3	"
Очистные поршни	8	8	"
Разделители ДЗК	2	2	"
Сварочная установка УС-22	I	I	"
Трубоукладчик грузоподъем- ностью 63 т	I	I	"
Электростанция 15 кВт	I	I	"
Оборудование для резки труб	I	I	"

Таблица 3

Состав машинооснащения хозрасчетных участков по
производству основных работ

Машины, оборудование и транспортные средства	Количество машин		Технологические процессы и операции
	Центральные районы	Северные, таежно-болотистые районы	
I	2	3	4
Экскаваторы одноковшевые с вместимостью ковша, м ³ :			Разработка траншеи, засыпка, рекультивация
1,0	4	2	
1,6	4	7	
Экскаваторы роторные: STR-254, STR-253A	3	4	То же
Бульдозеры мощностью, л.с.:			
108-160	-	-	"
285-410 (с рыхлителями)	5	8	
Траншеевзасыпатели ТР-351	3	3	
Анкерные вращатели: ВАГ-206	-	-	Балластировка трубопровода
ВАГ-202	1	3	
Сваебойные агрегаты СЛ-49	1	2	То же
Автокраны грузоподъемности 10 т	1	2	"
Комплекс "Север-1" или	2	2	Сварка трубопровода в нитку
Комплекс "Дуга" или	2	2	То же
Комплекс "Стык" или	2	2	"
Сварочные установки: АЗП-51, ЗС-41, ЗС-42	3	3	"
ЗС-21, ЗС-22	7	7	"
Установки для подогрева стыков ПС-1424	2	2	"
Станки подготовки кромок СПК-141	2	2	"

Окончание табл.3

I	2	3	4
Оборудование для газовой резки	2	2	Сварка трубопровода в нитку
Трубоукладчики грузоподъемностью 50 т и выше	3	3	То же
Центраторы внутренние ЦВ-142	2	2	"
Центраторы наружные	2	2	"
Клещевые захваты	3	3	"
Трубоукладчики грузоподъемностью, т	7 (I)	7(I)	Изоляционно-укладочные работы
Машины для очистки и изоляции трубопровода ОМ-1423П	2	2	То же
Комплект машин для очистки и изоляции стыков	3	3	"
Суммельные установки СТ-1424	2	2	"
Троллейные подвески ТП-1425	7	7	"
Передвижной склад хранения пленочных материалов	I	I	"

Таблица 4

Состав машинооснащения ховрасчетного участка по контролю качества работ

Оборудование и приборы	Количество машин		Виды контроля
	Централь- ные рай- оны	Северные, таежно-бо- лотистые районы	
Автоматизированные комплексы радиографического контроля АКП-144	2	2	Радиографический контроль стыков трубопровода
Передвижные лаборатории контроля качества сварки:			
РИЛ-2В	2	-	Магнитографический и ультразвуковой контроль стыков трубопровода
БЛК-2	-	2	
Полустационарная лаборатория контроля сварных соединений ЛКС-2	2	2	Контроль стыков секций труб
Передвижная лаборатория ЛИА-1	2	2	Оперативный контроль изоляционных покрытий
Полустационарная лаборатория ЛИП-1	2	2	Контроль изоляционных материалов
Передвижная лаборатория электрохимической защиты ПЭЛ-ЭХЗ	1	1	Контроль электрохимической защиты
Искатели повреждений ИП-74	2	2	Операционный
Толщиномеры МТ-33Н	2	2	контроль изоляционных работ
Дефектоскопы: ДИ-64; ДИ-74	2	2	
Адгезиметрия АТ-1, СА-1	2	2	

Таблица 5

Состав машин АТК

(обслуживание подразделений, выполняющих работы по сооружению трубопроводов диаметром 1220-1420 мм)

Машины	Количество	Назначение
Автомобили бортовые: ЗИЛ-131, ГАЗ-66, "Урал-375"	32	Перевозка строительных грузов
Автосамосвалы: КРАЗ-256Б, "Татра", "Магирус"	22	Перевозка грунта и сыпучих материалов
Лесовозы: КРАЗ-255Л, ЛТ-25 (ЗИЛ-131), ЛТ-43 (МАЗ-509)	8	Перевозка леса и лесоматериалов
Битумовозы: БВ-44, БВ-45	2	Перевозка клея
Топливозаправщики: АЦ-5-375, АТЗ-3,4-131	12	Перевозка горючего, заправка техники
Трейлеры грузоподъемностью 40-60 т	12	Перевозка техники
Автоцистерны АВЦ-1,7I	6	Перевозка воды
Снегоболотоходы "Тюмень-36I"	8	Перевозка грузов по бездорожью
Тракторы мощностью, л.с.: гусеничные I08-I80 колесные I50-300	I2 8	- -
Прицепы - емкости для хранения запаса горючего вместимостью, л: 3500-4000	6	-

Оснащение ремонтной службы управления механизации

Электростанции передвижные, кВт:

I5-30	2
I00-200	2
Сварочные агрегаты АДД-305	3
Сварочные трансформаторы ТС-500	2
Компрессоры передвижные: ДК-9, ЗИФ-55	2
Автокраны грузоподъемностью 6,3-10 т	2
Стационарные ремонтно-механические мастерские РММ I2x48, М-I2K	2
Передвижные ремонтные мастерские:	
ПРМ-5	5
ПРМ-6	
Пневмосооружения: А-18Ц, КЛС-12	5

Таблица 6

Значения коэффициентов страхового резерва основных машин

Машины	Коэффициент страхового резерва $K_{рез}$
Трубоукладчики	0,13
Экскаваторы одноковшовые	0,11
Экскаваторы роторные	0,17
Бульдозеры	0,10
Краны автомобильные и пневмоколесные	0,09
Машины изоляционные, очистные, изоляционно-очистные комбайны	0,39
Плетевозы	0,13

**РУКОВОДСТВО
по оптимальному машинооснащению комплексных
трестов по сооружению систем трубопроводов
в коридорах**

P 467-82

Издание ВНИИСТА

Редактор Ф.Д.Остаева

Корректор С.Н.Михайлова

Технический редактор Т.В.Берешева

А-91079 Подписано в печать 13/х 1983 г. Формат 60x84/16
Печ.л. 1,0 Уч.-изд.л. 0,9 Бум.л. 0,5
Тираж 450 экз Цена 9 коп. Заказ 93

Ротапринт ВНИИСТА