

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-7-014.91

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ
НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

АЛЬБОМ 1

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

25452 -01 Отпускная цена
на момент реализации
указана
в счет-накладной

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-7-014.91

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ
НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
АЛЬБОМ 1
ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

- АЛЬБОМ 1 СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ
- АЛЬБОМ 2 ИЗДЕЛИЯ ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ
- АЛЬБОМ 3 СМЕТЫ ЧАСТИ 1-24
- АЛЬБОМ 4 ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В
МАТЕРИАЛАХ ЧАСТИ 1-24

РАЗРАБОТАНЫ ИНСТИТУТОМ
„ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ”

Главный инженер института

Боронков С.А.

Главный инженер проекта

Дмитриев Н.М.

Утверждены
и
Введены в действие
Гипропромтрансстроя
Приказ от 03.06.92 №34

Содержание

альбома № 1

<i>NN</i> листов	<i>Наименование</i>	<i>Стр.</i>
	<i>Пояснительная записка</i>	4
1	<i>Общие данные (начало)</i>	10
2	<i>Общие данные (продолжение)</i>	11
3	<i>Общие данные (окончание)</i>	11
4	<i>Схемы остановочных пунктов</i>	13
5	<i>Платформа боковая. Общий вид.</i>	14
6	<i>Платформа боковая с уширением. Общий вид.</i>	15
7	<i>Платформа промежуточная. Общий вид.</i>	16
8	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9 м из блоков БСТ. Спецификация.</i>	17
9	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	18
10	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9 м из блоков БСТ. Спецификация.</i>	19
11	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	20
12	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9 м из блоков БСТ. Спецификация.</i>	21
13	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	22
14	<i>Платформы, боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9 м из блоков БСТ. Спецификация.</i>	23
15	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	24

<i>NN</i> листов	<i>Наименование</i>	<i>Стр.</i>
16	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9 м из блоков БСТ. Спецификация.</i>	25
17	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	26
18	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 850,9 м из блоков БСТ. Спецификация</i>	27
19	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 850,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	28
20	<i>Платформы боковая, боковая с уширением из блоков БСТ. Разрез 1-1.</i>	29
21	<i>Платформа промежуточная из блоков БСТ. Разрез 2-2</i>	30
22	<i>Узлы сопряжения блоков БСТ.</i>	31
23	<i>Платформа боковая из блоков БСТ. Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения.</i>	32
24	<i>Платформа боковая с уширением из блоков БСТ. Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения</i>	33
25	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 297 м из блоков ФБС. Спецификация.</i>	34
26	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 297 м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	35
27	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,1 м из блоков ФБС. Спецификация.</i>	36

Содержание альбома № 1 (продолжение)

<i>№№ листов</i>	<i>Наименование</i>	<i>Стр.</i>
28	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,1м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	37
29	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8м из блоков ФБС. Спецификация.</i>	38
30	<i>Платформы, боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	39
31	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,8м из блоков ФБС. Спецификация.</i>	40
32	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,8м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	41
33	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Спецификация.</i>	42
34	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	43
35	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,7м из блоков ФБС. Спецификация .</i>	44
36	<i>Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,7м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.</i>	45
37	<i>Платформы боковая, боковая с уширением из блоков ФБС. Разрез 1-1.</i>	46
38	<i>Платформа промежуточная из блоков ФБС. Разрез 2-2.</i>	47

<i>№№ листов</i>	<i>Наименование</i>	<i>Стр.</i>
39	<i>Платформа боковая. Схема раскладки блоков ФБС.</i>	48
40	<i>Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков ФБС.</i>	49
41	<i>Платформы боковые из блоков ФБС. Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения.</i>	50
42	<i>Платформы боковые с уширением из блоков ФБС. Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения.</i>	51
43	<i>Лестничный сход с боковой платформы.</i>	52
44	<i>Лестничный сход с боковой платформы (вариант)</i>	53
45	<i>Конструкция пандуса.</i>	54
46	<i>Типы покрытия платформ.</i>	55

1. Общая часть

Платформы проектные решения „Платформы пассажирские низкие железобетонные“ разработаны Гипропромтрансстроя на основании перечня работ по типовому проектированию на 1990 г. (ТФ5.2.4) и по заданию, утвержденному Министерством путей сообщения 28.03.1989 г.

При разработке проекта учтены требования: СНиП 2.05.01-90. „Железные дороги колеи 1520мм; ВСН 56-78 „Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах Союза ССР“

СН 227-82 Инструкция по типовому проектированию; ГОСТ 9238-83 „Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм“.

Низкие пассажирские платформы предназначены для строительства на всех станциях, пассажирских остановочных пунктах, разъездах и обгонных пунктах, где производится посадка и высадка пассажиров для обеспечения быстрого, удобного и безопасного выполнения операций, связанных с обслуживанием и перевозками пассажиров и багажа, а также предназначенных для пропуска транзитных пассажирских поездов с выполнением амортизации вагонов.

Платформы должны быть расположены в пределах прямых участков пути и кривых радиусом 1200м и более на нулевых местах и на насыпях высотой не более 1,5м с устройством присыпки.

При расположении в выемках или в насыпях высотой более 1,5м платформы сооружаются по типовым проектным решениям „Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незатягиваемых фундаментах“.

Платформы разработаны для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха до -40°C; сейсмичностью не выше 6 баллов; рельсфер территории - спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты неподвижные, не просадочные со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения $\Phi_n = 28^\circ$; нормативное удельное сцепление $c_n = 2\text{КПа}$ ($0,02\text{кгс}/\text{см}^2$); модуль деформации несжимаемых

грунтов $E = 14,7 \text{ МПа}$ ($150 \text{ кес}/\text{см}^2$); плотность грунта $\gamma = 1,8 \text{ т}/\text{м}^3$; коэффициент надежности по грунту $\delta_g = 1$ согласно СН 227-82 п. 2.3.

В проекте представлены платформы боковые и промежуточные в зависимости от расположения их относительно железнодорожных путей.

При определении расположения платформ относительно железнодорожных путей, а также длины и ширины следует руководствоваться нормативными документами: ГОСТ 9238-83 „Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм“

СНиП 2.05.01-90

„Железные дороги колеи 1520мм.“

ВСН 56-78 „Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах союза ССР“ (Минтрансстрой СССР, МПС СССР)

Длина пассажирских платформ должна соответствовать наибольшей длине пассажирского поезда, предназначенного к обращению на пятый год эксплуатации.

В проекте приняты платформы длиной:

300, 500, 600, 700, 800, 850м.

На отдельных направлениях при соответствующем обосновании по заданию Министерства путей сообщения допускается предусматривать удлинение пассажирских платформ до 1000м с оборудованием их специальными устройствами для перемещения пассажиров и багажа.

Инд.номер	Подпись и фамил.	Взам.инд.н.

Привязан:	Гипп	Дмитриев	Рук	Стадия	Лист	Листов
	И.контр.	Шеренова	Рук	RП	1	6
	Нач.отп.	Михайлов	Рук			
	Нач.вр.	Шеренова	Рук			
Инд.н	Инж.контр. Ковальчик	Рук				

501-7-014.91 ПЗ

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
RП	1	6

Пояснительная записка

Гипропромтрансстрой

Копир. №

25452-01 5

Формат А3

Ширина пассажирских платформ следует устанавливать в зависимости от интенсивности и характера пассажиропотоков (дачные, местные, пригородные); скоростей движения пассажирских поездов, числа и расположения выходов с платформы и размеров устройств, которые должны размещаться на них (лестницы и павильоны и т. п.).

В проекте принятые платформы боковые (береговые) и промежуточные (островные) шириной 3,0; 4,0; 6,0; 8,0 метров.

Высота пола пассажирских платформ над уровнем земли головки рельса 2000 мм и расстояние от оси пути до края платформы 1745 мм принятые в соответствии с ГОСТ 9238-83 „Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог, колеи 1520 (1524) мм.”

Основные и промежуточные платформы должны соединяться переходами на уровне верха головок или в разных уровнях. Переходы в разных уровнях следует предусматривать на пассажирских станциях, а также на других станциях и остановочных пассажирских пунктах, где доступ пассажиров с платформ в населенный пункт преграждается железнодорожными путями с интенсивным движением поездов (50 и более пар в сутки), а также на линиях, где предусматривается движение пассажирских поездов со скоростями более 120 км/час.

При выборе типа переходов в разных уровнях преимущество следует отдавать тоннелям.

Пешеходные мосты для районов с продолжительной зимой, а также для районов интенсивного гололедообразования следует проектировать крытыми (астекленными, галерейного типа).

Ширину пешеходных тоннелей следует принимать в зависимости от величины пассажирского потока, но не менее 3 м.

Ширина пешеходных мостов не менее 2,25 м. Переходы на уровне верха головки рельса не менее 3 м, а при осуществлении багажных и почтовых операций не менее 4 м. Ширина сходов с пешеходного моста и выходов из тоннеля должна быть не менее 2 м при двух выходах на платформу.

Сходы в полевую сторону у боковых платформ следует проектировать через каждые 50м при интенсивном пассажиропотоке, а при прочих случаях через каждые 100м. Ширина сходов должна соответствовать половине ширины платформы, но быть не менее 2,5м. У боковых и промежуточных платформ устраивают торцевые пандусы с уклоном 1:10 для выезда пограничника.

На платформах должны учитываться применение новых технических средств и систем автоматизации распределения мест погрузки билетов, справочно-информационной аппаратуры, устройств телемеханики, связи, механизации операций по погрузке, выгрузке и транспортировке багажа, тоннели и пешеходные мосты и другие устройства, принимаемые по действующим типовым проектам на момент привязки типового проекта платформ.

2 Нагрузки

Несущая способность элементов бортовых стенок проверена на воздействие следующих расчетных нагрузок:

а) постоянной нагрузки-давления от засыпки за подпорной стенкой с нормативным углом внутреннего трения $\varphi = 40^\circ$, объемным весом грунта $\gamma = 1,9 \text{ кгс}/\text{м}^3$ с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,3$;

б) временной нагрузки от аккумуляторного погружчика ЭП-501 грузоподъемностью 50 т с коэффициентом надежности $\chi_1 = 1,2$

Давление от погрузчика определялось при движении его попереек платформы и приближении к краю платформы не ближе 0,5м.

Несущая способность панелей и стоек ограждений проверена:

а) на равномерно распределенную вертикальную и горизонтальную нагрузки интенсивностью $0,98 \text{ кН/м}$ (100 кгс/м) с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,4$.

б) на сосредоточенную вертикальную и горизонтальную нагрузку 1,27 кН (130 кгс) с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,0$.

Расчет железобетонных элементов платформ производится в соответствии СНиП 2.03.01-84 „бетонные и железобетонные конструкции”.

3. Конструкции.

Конструкция платформ разработана двумя типами: из железобетонных блоков таврового сечения и из бетонных блоков для стен подвалов по ГОСТ 13579-78 „Блоки бетонные для стен подвалов“.

Блоки платформ устанавливаются на щебеночную подготовку толщиной 100 мм.

Высота стенок платформ назначена из условия производства ремонта пути, срезки балласта на прилегающих путях на полную ее толщину без нарушения устойчивости самой стены и засыпки.

Блоки таврового сечения приняты двух длин - 3,0 и 4,0 м.

Блоки бетонные применены:

ФБС 24.3.6-Т и ФБС 8.3.6-Т длиной соответственно 2380м и 880мм.

Верхние ряды бетонных блоков индивидуальны, отличаются от типовых постановкой закладных деталей.

Верхний наружный бортик блоков БСТ окантован углами 40×40×4мм.

Соединение блоков между собой осуществляется уголковыми накладками, привариваемыми к окантовочным уголкам.

Температурные швы предусмотрены через 30м.

В температурных швах уголковые накладки не ставятся. Шов заполняется паклей, пропитанной битумом.

Ограждение боковых платформ принято железобетонное, состоящее из стоек и панелей.

Вместо железобетонного ограждения боковых платформ может применяться зеленое ограждение. Выбор типа зеленого ограждения производится по серии З.017-1 „Ограждения площадок участков предприятий, зданий и сооружений“.

Выбор пород насаждений для ограждения следует производить с использованием местных видов растений, с учетом климатических и почвенных условий декоративных свойств растений и устойчивости их против воздействия производственных вредностей (дымка, пыль).

Откосы боковых платформ с полевой стороны приняты 1:1,5.

Откосы укрепляются посевом трав по слою растительного грунта толщиной 10-15мм.

Сходы с платформ при высоте схода до одного метра сооружаются из отдельных ступеней по ГОСТ 87117-84.

При высоте склонов более одного метра приняты лестничные марши марки ЛМ 3Б.15 и железобетонные ограждения к ним марки ОЛ 18.12 (Аллюминий II)

Для склонов из отдельных ступеней в проекте разработано металлическое ограждение.

Покрытие платформ устраивается с поперечным уклоном 0,07%ю боковых платформ в сторону от оси пути на промежуточных - от середины к краям.

В проекте приведены два типа покрытий платформ для второй дорожно-климатической зоны (АС-46).

Выбор типа покрытия производится при привязке проекта в зависимости от конкретных условий строительства с учетом климатических и грунтово-геологических условий, интенсивности пассажиропотока, обеспеченности строительными материалами по ... сварки 3.503.9-72 „Дорожные одежды автомобильных дорог промышленных предприятий“ с учетом СНиП II.05.02-85 „Автомобильные дороги“.

Для платформ из бетонных блоков при покрытии типа 2 над блоком укладывается защитный слой асфальта толщиной 30мм.

Низкие пассажирские платформы имеют грунтовое заполнение, поэтому установка стоек для крепления надписей-наименование станций и остановочных пунктов, расписаний, пиктограмм, плакатов безопасности и др. может производиться в грунтовое заполнение платформ аналогично установке стоек перильного ограждения.

В качестве стоек для крепления надписей могут применяться металлические трубы или железобетонные стойки небольшого сечения.

Элементы пассажирских платформ изготавливаются из бетона класса В 25; В 15. Характеристики бетона изделия по морозостойкости и водонепроницаемости должны приниматься при привязке проекта по табл. 9 СНиП 2.03.01-84. Бетонные и железобетонные конструкции в зависимости от средней температуры воздуха наибольшее холодной пятидневки для конструкций 1 класса по степени ответственности.

4. Отвод поверхносстных вод.

Отвод поверхносстных вод в местах расположения платформ должен быть связан с башней системой водоотвода на данном остановочном пункте.

Схемы водоотвода и конструкция водоотводных лотков принимается в зависимости от конкретных условий по проекту инв. № 984 „Альбом водоотводных устройств на станциях“. Распространяется Мосгипротрансом.

5. Организация строительства.

При сооружении платформ порядок выполнения работ может быть следующим:

1. Планировка площадки.
2. Разработка деж. стенок.
3. Устройство щебеночной подготовки.
4. Установка бортовых стенок.
5. Устройство водоотвода.
6. Подсыпка местным непучинистым и засыпка дренажирующим грунтом с уплотнением. Отсыпка и уплотнение пониусом с коэффициентом уплотнения 0,90 в соответствии с ВСН 186-75 „Технические указания по технологии сооружения земляного полотна“:
 - 7. Бурение скважин и установка стоек перил и опор электроосвещения.
 - 8. Устройство покрытия.
 - 9. Установка ограждения и сходов.

Для устройства катлованов под стойки могут быть применены бурильно-крановые машины.

Установка бортовых стенок может производиться краном, смонтированным на ж.д. платформе грузоподъемностью 1,0÷1,5 т, а установка опор электроосвещения и лестничных маршей автомобильным краном грузоподъемностью 3 т.

Отсыпка грунта за бортами платформ производится с железноворожных платформ с разравниванием его бульдозером, который не должен подходить к бортовым стенкам ближе чем на 0,5м.

Уплотнение засыпки и покрытия производится на всю ее толщину легкими катками, которые не должны подходить к

бортовым стенкам ближе, чем на 1,0м и пневматическими трамбовками, которые используют там, где не может работать каток: полоса шириной 1,0м около бортовой стенки и узкие платформы.

При изготовлении железобетонных изделий, а также при перевозке, транспортировании, разгрузке и монтаже должны соблюдаться требования технических условий ТУ 35-736-90, „Изделия железобетонные для низких пассажирских платформ“ и СНиП II-4-80 „Техника безопасности в строительстве“.

6. Отделочные работы

Вертикальная поверхность стенки со стороны железнодорожных путей, ограждения платформ и лестниц окрашиваются влагостойкими красками: перхлорвиниловыми или цементно-перхлорвиниловыми.

по бокам платформ со стороны ж.д. путей в соответствии с рекомендациями ЦНИИС наносится полоса безопасности шириной 1,5м франжеба несмыываемой краской в виде зебры.

7. Защита строительных конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций при строительстве и эксплуатации платформ должны выполняться в соответствии со

СНиП 2.03.11-85 „Защита строительных конструкций от коррозии“. Металлические элементы и монтажные изделия покрываются лакокрасочными материалами I группы по металлизационному слою цинка толщиной слоя 120 мкм. Поврежденные при монтаже и в процессе эксплуатации защитное покрытие закладных деталей должно быть восстановлено. Сварные монтажные швы соединений защищаются и защищаются от коррозии. Поврежденную защиту от коррозии закладных деталей и соединительных элементов целесообразно восстанавливать комбинированным покрытием:

цинковым покрытием толщиной слоя не менее 120 мкм и лакокрасочным покрытием группы II.

До устройства засыпки платформ на сухую поверхность подпорных стенок наносится два слоя горячей битумной мастики.

8. Электротехническая часть.

В связи с многообразностью возможных решений осветительных установок пассажирских платформ проект электросвещения должен разрабатываться при привязке проекта к конкретным условиям.

В проекте привязки производится:

1. Выбор нормы освещенности платформы.
2. Выбор типа светильника и способа его установки, определение расстояния между светильниками.
3. Расчет питающей сети.
4. Разработка схемы управления освещением.

Нормируемая величина освещенности платформы принимается по ОСТ 32-9-81 „Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта” табл. 2.1.1 п. 21-24 в зависимости от пассажиропотоков в год.

Для освещения платформ следует применять светильники с лампами ДРЛ следующих типов:

консольные - РКУ01, РКУ03, РКУ06, РКУ07, РКУ08 для ламп мощностью 125-400 Вт.

Опоры для установки светильников принимаются по серии 3.501-14 инв. № 704 „Унифицированные железобетонные опоры для освещения пассажирских платформ” или по серии 3.320-1 „Опоры наружного освещения и контактных сетей городского транспорта” (на основе межотраслевой унификации).

Расстояние между опорами определяются в результате расчета в зависимости от принятой освещенности.

Число светильников на опоре зависит от типа платформы - боковая или промежуточная.

Опоры предназначены для кабельной и воздушной подводки питания с применением консольных светильников с встроенной пускорегулирующей аппаратурой.

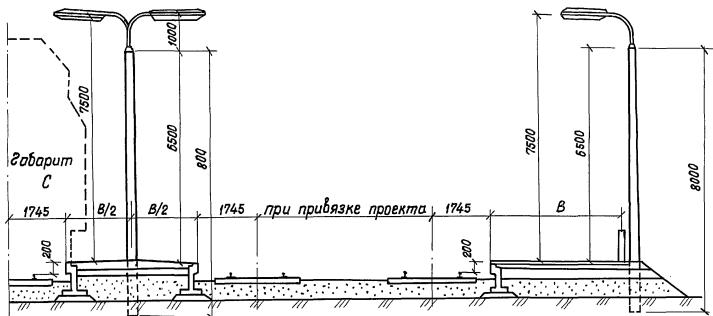
Для установки консольных светильников предусматриваются кронштейны в соответствии с главой СНиП II-4-79 „Составное и искусственное освещение и ОСТ 32-9-81 „Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта”.

Расстояние между опорами принято 20м. Высота установки светильников 5,5÷7м. На электрифицированных железных дорогах расстояние от опор со светильниками до опор контактной сети должно быть не менее 5м.

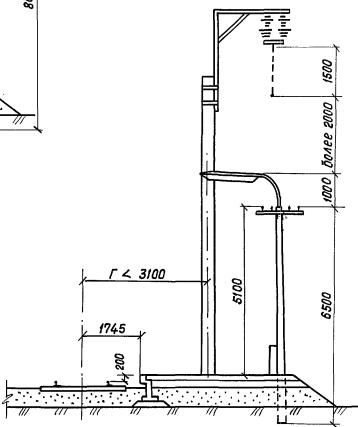
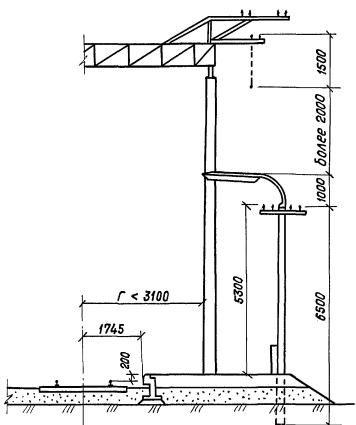
Тип подвода (кабельный или воздушный): тип светильников и освещенность выбираются в каждом конкретном случае, в зависимости от размера пассажиропотоков и класса станций.

Распределительный пункт и аппаратура управления размещается в служебном здании. Управление освещением дистанционное или автоматическое.

Схема установки опор со светильниками т. РКУ01 на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях
при кабельном подводе питания



При воздушном подводе питания



Альбом Г

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта (начала)

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начала)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (окончание)	
4	Схемы остановочных пунктов	
5	Платформа боковая. Общий вид	
6	Платформа боковая с уширением. Общий вид	
7	Платформа промежуточная. Общий вид	
8	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9м из блоков БСТ. Спецификация	
9	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	
10	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9м из блоков БСТ. Спецификация	
11	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
12	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9м из блоков БСТ. Спецификация	
13	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
14	Платформы боковая, боковая с уширением промежуточная длиной 700,9м из блоков БСТ. Спецификация	
15	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	

Инициалы, подпись и дата в Заполнении

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
16	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дли. 800,9м из блоков БСТ. Спецификация	
17	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дли. 800,9м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
18	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дли. 850,9м из блоков БСТ. Спецификация	
19	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дли. 850,9м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
20	Платформа боковая, боковая с уширением из блоков БСТ. Разрез 1-1	
21	Платформа промежуточная из блоков БСТ. Разрез 2-2	
22	Узлы сопряжения блоков БСТ	
23	Платформы боковые из блоков БСТ. Схемы расположения лестничных складов и перильного ограждения	
24	Платформы боковые с уширением из блоков БСТ. Схемы расположения лестничных складов и перильного ограждения	
25	Платформы боковая, боковая с уширением промежуточная дли. 297м из блоков ФБС. Спецификация	
26	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дли. 297м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	

		Прибыван:	

501 - 7 - 014.91 АС

Гип	Дмитриев	шернеба	отважий лист	листов
и.контр.			RП	1
нач. отв.	Михайлов			48
нач. гр.	шернеба			
инж. II кат.	Кобальчук			

Общие данные (начала) гипропромтрансстрой

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
27	платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная блочной 600,1м из блоков ФБС. Спецификация	
28	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 500,1м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
29	платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8м из блоков ФБС. Спецификация	
30	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 598,8м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
31	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 700,8м из блоков ФБС. Спецификация	
32	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 700,8м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
33	Платформы боковая, боковая с уширением промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Спецификация	
34	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
35	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,9м из блоков ФБС. Спецификация	
36	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,9м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
37	Платформа боковая, боковая с уширением из блоков ФБС. Разрез 1-1	
38	Платформа промежуточная из блоков ФБС. Разрез 2-2	
39	Платформа боковая. Схема раскладки блоков ФБС	
40	Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков ФБС	
41	Платформы боковые из блоков ФБС. Схемы расположения	

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей (окончание)

Лист	Наименование	Примечание
42	лестничных складов и перильного ограждения	
43	Платформы боковые с уширением из блоков ФБС. Схемы рас- положения лестничных складов и перильного ограждения	
44	Лестничный склад с боковой платформы	
45	Лестничный склад с боковой платформы. (Вариант)	
46	Конструкция пандуса	
	Питы покрытия платформ	

Ведомость спецификаций (начало)

Лист	Наименование	Примечание
8	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9м из блоков БСТ. Спецификация	
10	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9м из блоков БСТ. Спецификация	
12	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9м из блоков БСТ. Спецификация	
14	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9м из блоков БСТ. Спецификация	
16	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9м из блоков БСТ. Спецификация	

501 - 7 - 014.91 ЛС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Гип	Дмитриев	Стадия	Лист	Листов
И. Конст.	шеренбова			
Нач.стд.	Михайлова			
Нач.бр.	шеренбова			
Инж.рук.	Ковалчук			

Общие данные (продолжение) гипропромтрансстрой

Ведомость спецификаций (окончание)

Лист	Наименование	Примечание
18	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 850,9 м из блоков БС. Спецификация	
25	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 297 м из блоков ФБС. Спецификация	
27	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,1 м из блоков ФБС. Спецификация	
28	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8 м из блоков ФБС. Спецификация	
31	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,8 м из блоков ФБС. Спецификация	
33	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9 м из блоков ФБС. Спецификация	
35	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,7 м из блоков ФБС. Спецификация	
43	Лестничный скоб с боковой платформы	
44	Лестничный скоб с боковой платформы (вариант)	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

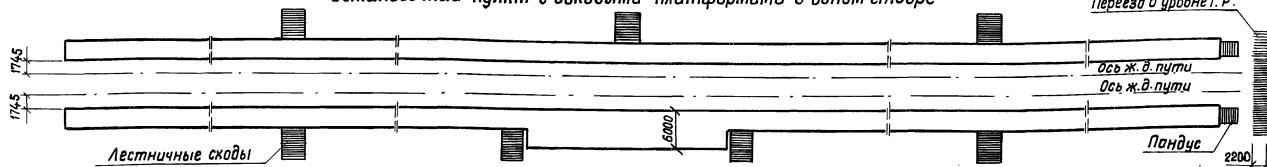
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Сылочные документы</u>	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
ГОСТ 8717.1-84	Ступени железобетонные и бетонные	
Альбом II	<u>Прилагаемые документы</u>	
501-7-014.91 КЖИ	Стенка бортовая БСТ-30, БСТ-40	
КЖИ	Панель ограждения ПО-15, ПО-20	
КЖИ	Стойка ограждения СОР	
КЖИ	Стойка ограждения СОУ	
КЖИ	Блок ФБС 24.3.6 и; ФБС9.3.6 и	
КЖИ	Лестничный марш ЛМЗБ.15п; ЛМЗБ.15А	
КЖИ	Панель лестничного ограждения ОЛ 18.12п; ОЛ 18.12А	
	Ограждение металлическое лестнич- ных маршей	

ЛІНГ. N подл. Підписъ и дата ВЗДМ. УМБ. N

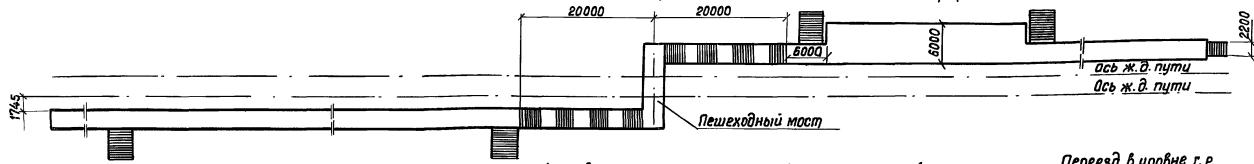
Привязан:

				501 - 7 - 014. 91 АС
Платформы пассажирские низкие железобетонные				
гипп	Дмитриев	Литв		
н.контр.	шеренова	Шелл		
нач.отп.	михайлов	Б.К.		
нач.ер.	шеренова	Шелл		
шкн.штат	Ковальчук	Б.К.		

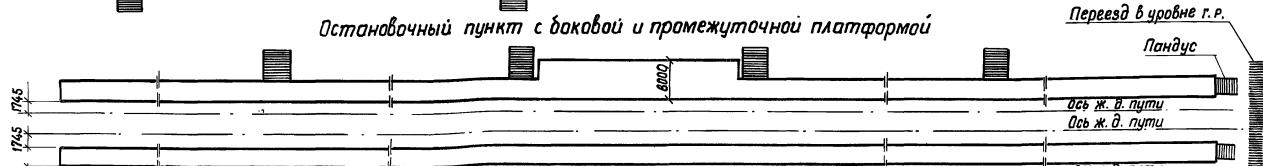
Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



Остановочный пункт со смещенным расположением боковых платформ



Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформой



Остановочный пункт с промежуточной платформой



501 - 7 - 014. 91 АС

Платформы пассажирские низкие железнодорожные

Инв. №	ГИП	Димитриев	Лихачев
	Б. Кондр.	Шеренбек	Лихачев
	Нач. отд.	Михайлов	Лихачев
	Нач. бр.	шеренбек	Лихачев
	Инж. инв. Кобальчук	Лихачев	

Схемы остановочных пунктов

гипропромтрансстрой

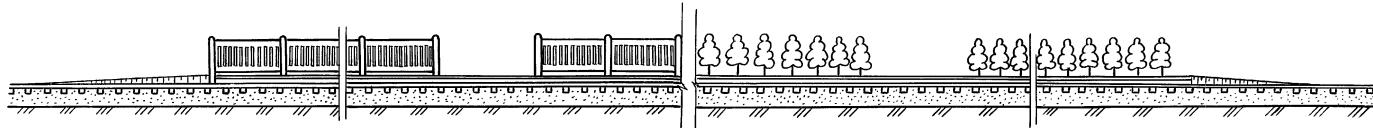
Приведенная планировка остановочных пунктов является примерной и может изменяться в зависимости от местных условий

1 - 1

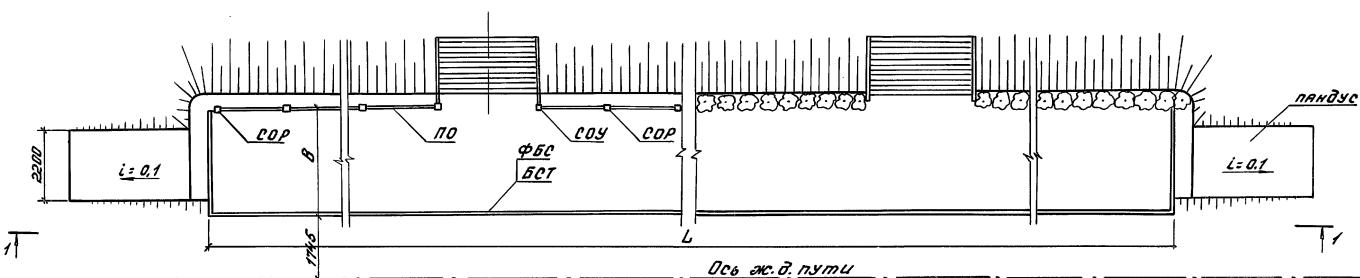
Annals

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



Лекции



Ось ж.д. путей

Размеры, м				
L	B			
300	3,0			-
500				
600		4,0	6,0	
700	-			
800				
850				8,0

Приложение

				504-7-014.91 АС
<i>Платформы пассажирские низкие железобетонные</i>				
ГИП	Дмитриев	<i>Дмитриев</i>	Стандарт	Лист
Инж.отп.	Шеренкова	<i>Шеренкова</i>	Платформа боковая	Листов
Нач.отп.	Михайлов	<i>Михайлов</i>	РП	5
Нач.гр.	Шеренкова	<i>Шеренкова</i>	<i>Общий вид</i>	
Инж.лан.	Лобанчик	<i>Лобанчик</i>	<i>Гипропромтрансстрой</i>	
Инж.план.	Устинович	<i>Устинович</i>		

25452-01 15 Копировал: Бан.

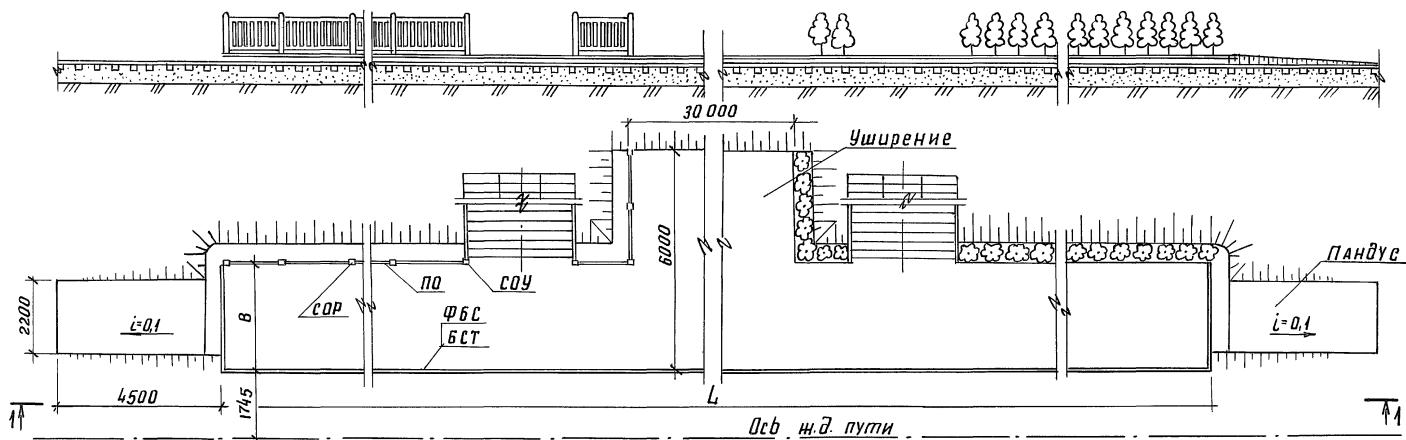
Формат А3

Альбом I

1 - 1

Вариант с нелегобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



ИЧИ Н ПОДЛ. ПОДНИЧ СИДЛА ТА ВІЗАМ НІНВІДЕ

Размеры, м	
L	B
300	3,0
500	—
600	4,0
700	6,0
800	—
850	8,0

Привязан

501-7-014.91 АС	
Платформы пассажирские низкие нелегобетонные	стадия листов листов
Платформа боковая с уширением	РП 6
Общий вид	Гипропромтрансстрой

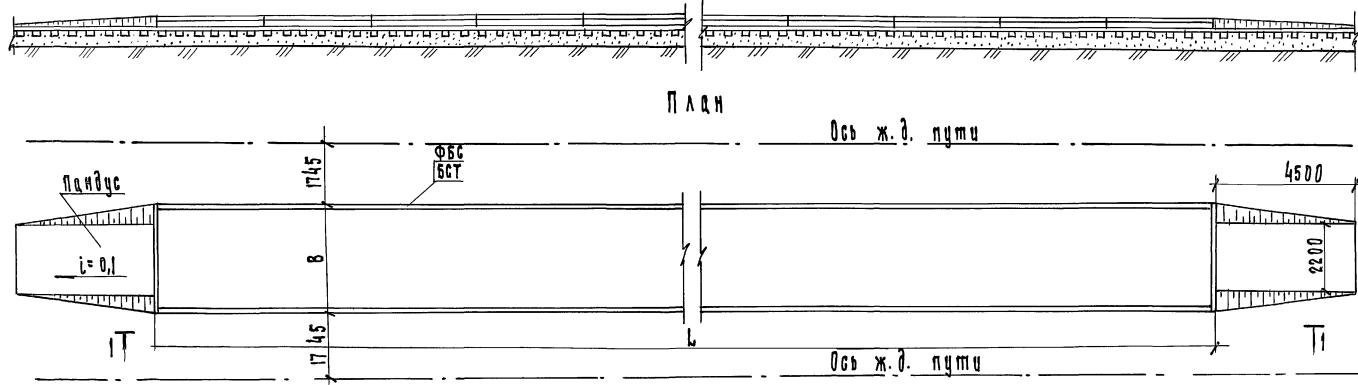
копир. № 127

25452-01 16

формат А3

1-1

ANTONI



размеры, м			
L	B		
300			
500			
600	3,0	4,0	6,0
700			8,0
800			
850			

Привязан

				501 - 7 - 014. 91 АС	
				Платформы пассажирские низкие железобетонные	
				Платформа промежуточная	Страница / Листов
				РП 7	
				Общий вид.	Гипропромтрансстрой
Гипп	Андрейчук				
И. констр.	Шеренкова				
нав. отд.	Михайлова				
Чит. гр.	Шеренкова				
должн. член	Когалымчик				
должн. инженер	Лихачев				

Koupup: Žil

25452-01 17

Формат А3

Лист 1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу одиной ЭДП, м						Масса, кг	Примечание
			Блоков БСТ	Банковая сушинка	Промежуточная	Банковая сушинка	Промежуточная	Банковая сушинка		
1	501-7-014.91 КЖИ 1	Блок БСТ-30	102	104	102		202	204	655	
2	КЖИ 1	БСТ-40		77		77		152	154	875
3	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2	8	4			122
4	КЖИ 8	ПО-20	144	144	144	126	128			158
5	КЖИ 12	Стойка СОР	144	144	144	130	128			120
6	КЖИ 11	СОУ	6	6	6	10	10			120
7	АС 43	Лестничный склад	3	3	3	4	4			
	Уголок	ЧФ40x4 ГОСТ 8509-86 СЭПС-1 ГОСТ 535-88								
8	B=150		90	65	92	90	65	180	130	184
9	B=500		2	2	2	2	2	4	4	4
10	Бетон монолитный класса В-15	0,11 0,11 0,11 0,11 0,11	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22			M ³

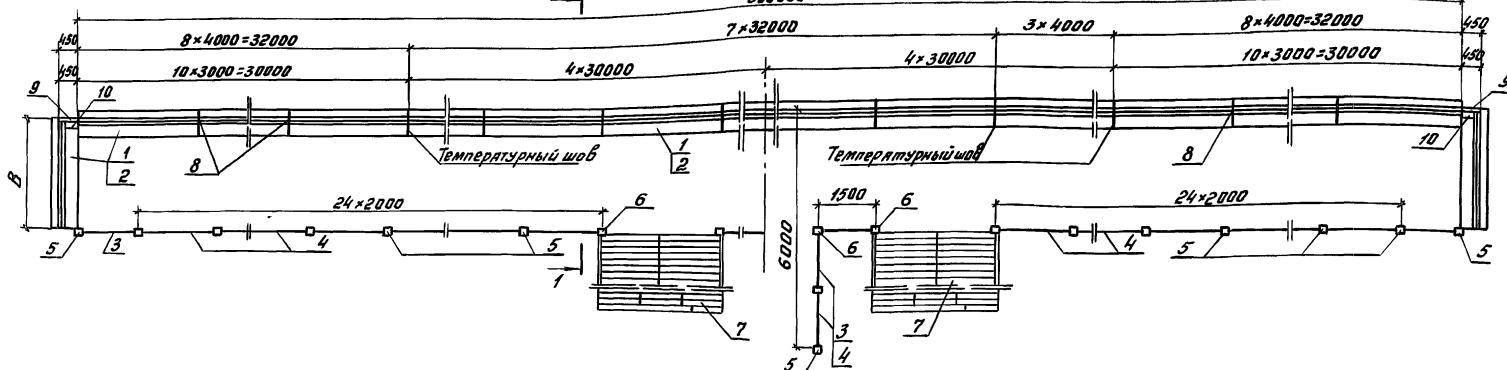
Инв. № подл. Годность идентификации

									501-7-014.91 АС		
									Платформы пассажирские низкие железобетонные		
									Платформы боковая, боковая сушинка, промежуточная		
									одиной ЭДП, м из блоков БСТ		
Привязан									стадия лист листов		
									РП 8		
Гип Дмитриев Николай											
Н.контр Шеремета											
ГАЧ.отд Михайлов											
НАЧ.отд Шеремета											
Инж. Н.К. Коваленко									Спецификация		
Инв. №									Гипропромтрансстрой		
копия. №									25452-01 18		
									формат А3		

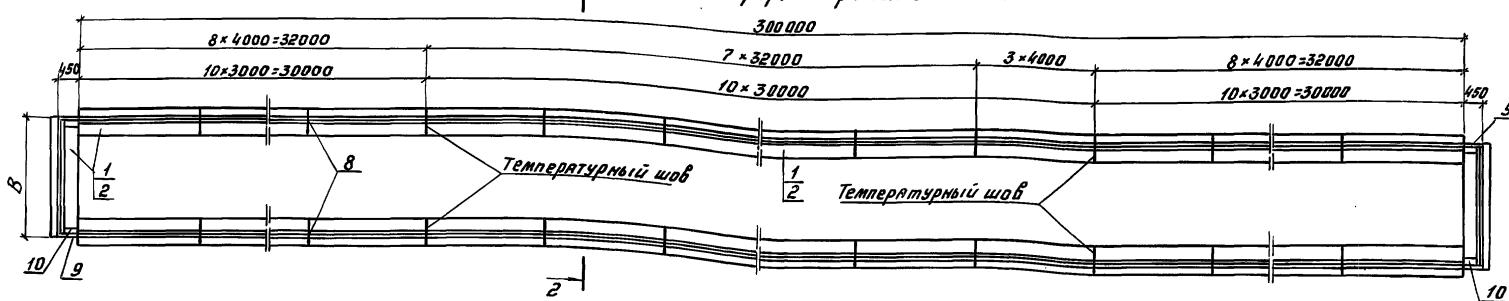
Аннот.

Платформа боковая 1

Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 30000 и 32000

Разрез 1-1 см. лист 20

Разрез 2-2 см. лист 21

Узлы сопряжения блоков бсг см. лист 22

Разбивку лестничных сходов и перильного

ограждения см. листы 23,24

Привязан

501-7-014.91 ЯС

		Платформы пассажирские низкие железобетонные	
		Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9 м из блоков бсг	
Стадия	Лист	Листов	
РП	9		
Схемы расположения сборных железобетонных элементов			

25452-01 19

Копировано: Год.

Формат А3

Раздел I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 500,9 м						Масса ед., кг	Примечание	
			Блокобетон Б-30м Б-40м Б-50м Б-30м Б-40м	бетонный щитовидный Б-50м Б-40м Б-50м Б-40м	Промежуточная Б-30м Б-40м Б-50м Б-40м	Б-30м Б-40м Б-50м Б-40м	Б-30м Б-40м Б-50м Б-40м	Б-30м Б-40м Б-50м Б-40м			
1	501-7-014.91 КЖИ 1	БЛОК БСТ-30	2	4	2		2	4	655		
2	КЖИ 1	БСТ-40	125	127	125	125	127	250	252	250	254
3	КЖИ 8	Панель ПО-15	6	6	6	12	8				122
4	КЖИ 8	ПО-20	238	238	238	220	222				158
5	КЖИ 12	Стойка СОР	240	240	240	226	224				120
6	КЖИ 11	СОУ	10	10	10	14	14				120
7	АС 43	Лестничный сход	5	5	5	6	6				
		ЧПЧФБЧГОСТ8509-86 Уголок Ст3пс5-1/087535-88									
8		C=150	109	109	111	109	109	218	218	220	220
9		C=500	2	2	2	2	2	4	4	4	4
10		бетон монолитный класса В15	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,22	0,22	0,22	0,22
											m ³

Исп. № 1000. Годность и достоверность

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные
Платформы блокобетонные блокобетонные щитовидные
Щиты промежуточные из блоков БСТ

Р.П 10 Лист 1 Листов

Спецификация Гипропромтрансстрой

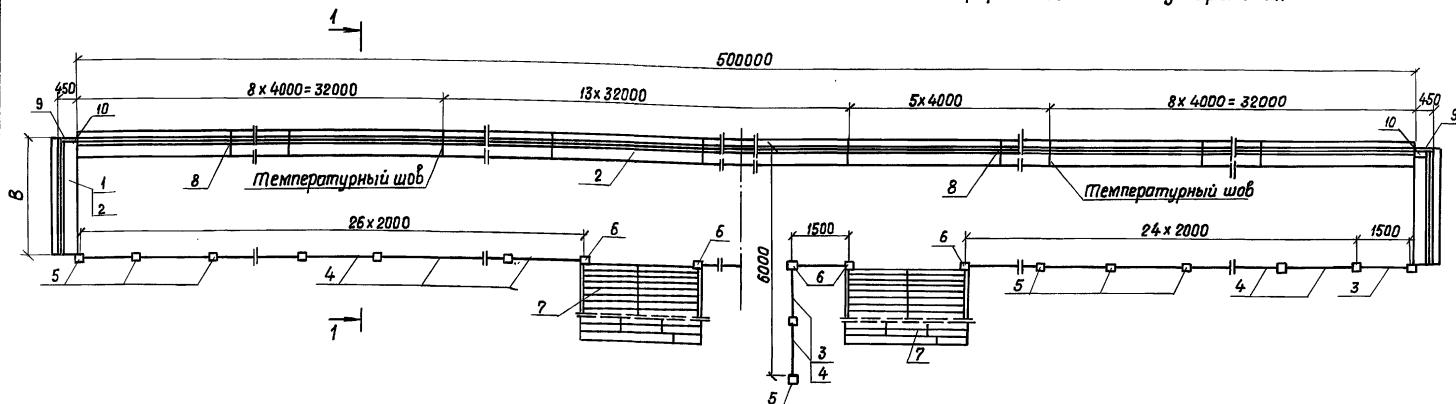
Привязки

ГНП	Димитров	ГНП
Инженер	Шеренбах	Инженер
Нач.отв.	Михайлов	Нач.отв.
Нач.гр.	Шеренбах	Нач.гр.
Инж.№	Инженер Кобзельчик	Инж.№

25452-01 20 Копировано в бэр.

Формат А3

Платформа боковая



Платформа боковая с уширением.

Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных скобов и перильного
ограждения см. листы 23, 24.

Привязан

Инж. Н.П.
Инж. Н.П.

501-7-014. 91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая с
широкением, промежуточная
длиной 500,9 м из блоков БСТ

Стойки лист листов

РП 11

Схемы расположения сборных
железобетонных элементов

гипропромтрансстрой

Листом I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 8,00 м				Масса- ев, кг	Приме- чание	
			Боковая панель с ушами	Боковая с ушами Ф-40м Ф-60м Ф-80м Ф-100м	Промежуточная Ф-40м Ф-60м Ф-80м	Ф-40м Ф-60м Ф-80м			
1	501-7-014.91 КЖИ	Блок БСТ-30	204			404	655		
2	КЖИ 1	БСТ-40	152	154	152	302	304	875	
3	КЖИ 8	Панель ПО-15	4	4	4			122	
4	КЖИ 8	ПО-20	288	288	272			158	
5	КЖИ 12	Стойка СДР	287	287	287	288		120	
6	КЖИ 14	СОУ	12	12	12	18		120	
7	ЯС-43	Лестничный ступень	6	6	6	8			
		Уголок АФ-40х4 ГОСТ 8509-85 Ст3пс5-1707335-88							
8		ℓ=150	131	182	133	131	262	302	264
9		ℓ=500	2	2	2	2	4	4	4
10		бетон монолитный кладки 815	0,11	0,11	0,11	0,11	0,22	0,22	0,22
									m^3

Инв. № 17000. Платформы и блоки БСТ в штуках

Приказом	501-7-014.91 АС			
	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стойка	Лист	Листов
ГИП	Дмитриев	РП	12	
Н.контр.	Шеремет			
Нач.отд.	Михайл			
Нач. гр.	Шеремет			
Исп.рук.	Кобяков			
Спецификация				Гипропромтрансстрой

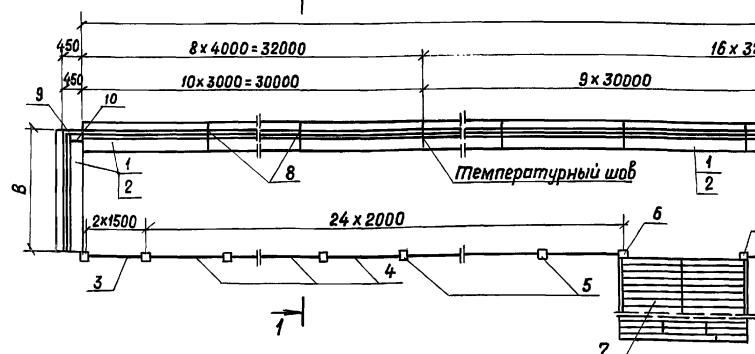
Копировали: Род.

25452-01 22 Формат А3

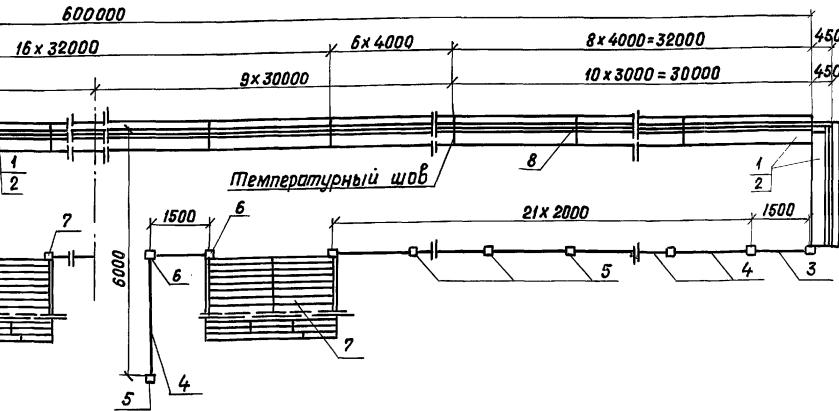
днр.н.подл. Платформы и блоки взят от

Альбом I

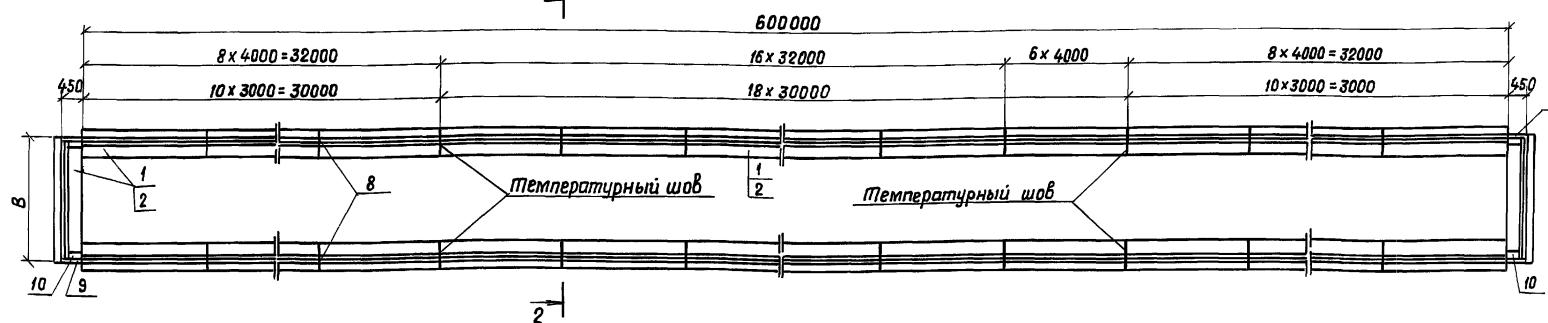
1 Платформа боковая



Платформа боковая с уширением



2 Платформа промежуточная



Длина температурного блока 30000 и 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 23, 24.

Привязан

ГИП	Дмитриев	Л.М.	501 - 7 - 014. 91 яс
Н.контр.	шеренова	Ш.М.	Платформы пассажирские низкие железобетонные
нач.отв.	Михайлов	М.И.	Платформы боковая, боковая с
нач.ер.	шеренова	Ш.М.	шириением, промежуточная
			шириной 600,9м из блоков БСТ
инв.н.	инж.капт. Кобальчук	Б.Баков	РП 13
			Схемы расположения сборных
			железобетонных элементов
			гипропромтрансстрой

Лист 1

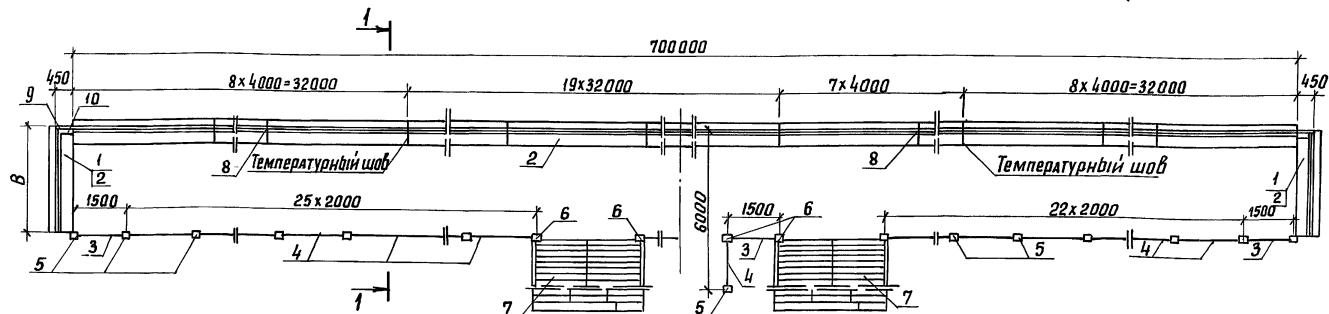
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 700,9 м						Масса ед., кг	Приме- чание
			Блоки бетонные	Блоки с ушиком	Промежуточная	Б-40м	Б-60м	Б-80м		
1	501-7-014.91 КЖИ 1	Блок БСТ-30	4						4	655
2	КЖИ 1	БСТ-40	177	175	179	177			352	350
3	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2	4				122
4	КЖИ 8	ПО-20	338	338	338	322				138
5	КЖИ 12	Стойка СОР	334	334	334	318				120
6	КЖИ 11	СОР	14	14	14	18				120
7	АС 43	Лестничный склад	7	7	7	8				
		4040404078909-86								
		Чугун Стэлс-5-11001535-88								
8		ℓ=150	153	155	155	153			308	308
9		ℓ=500	2	2	2	2			4	4
10		бетон монолитный класса В15	0,11	0,11	0,11	0,11			0,22	0,22
										м ³

Инд. №	Годность и детали	Взам. инд.
--------	-------------------	------------

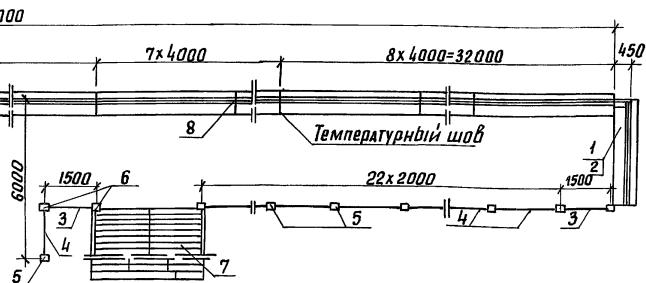
Привязан			
----------	--	--	--

501 - 7 - 014.91 АС				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
ГНП Дмитриев	Лиско	Платформа боковая, боковая	Стандарт	Лист	Листов		
Н.контр. Шеренкова	Шеренкова	с ушиком, промежуточная					
Нач.отв. Михайлова	Михайлова	длиной 700,9 м из блоков БСТ	RП	14			
Инд. №				Спецификация			
Инд. №				Бинпромтрансстрой			

Платформа боковая



Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных сходов и перилевого ограждения см. лист 23, 24.

Приложение

Гип

И.Кондр

нач.отд.

нач.гр.

штаб. инв.№

504-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая с
уширением, промежуточная
шириной 700,9м из блоков БСТ

стадия лист листов

РП 15

Схемы расположения сборных
железобетонных элементов

Гипропромтрансстрой

копир. №

25452-01 25

формат А3

УНД. Н. ПОЛ. ПІДПИСЬ У ДАТА 18.08.2018. УНД. Н.

				501-7-D14.91 АС
Платформы пассажирские низкие железнодорожные				
Привязан	тип	Дмитриев	Платформа боковая, боковая с выширением, промежуточная длиной 800,9 м из блоков ВСТ	Стадия лист
	н. контр.	Шеремет		РП 16
	наз. отв.	Михаилов		
	наз. гр.	Шеденова		
Инв. №	наз. кот.	Корольчик	Спецификация	Гипропромтрансстрой

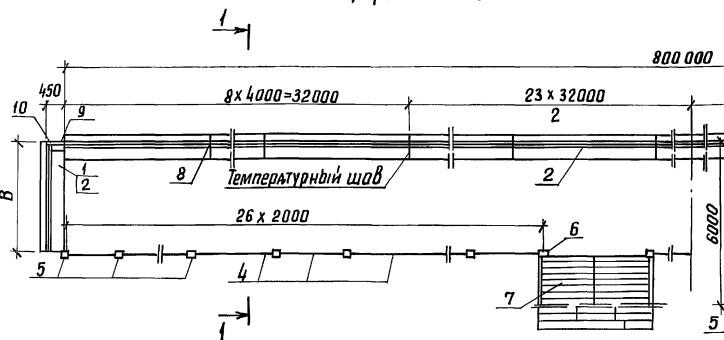
Konv. Th

25452-01 26

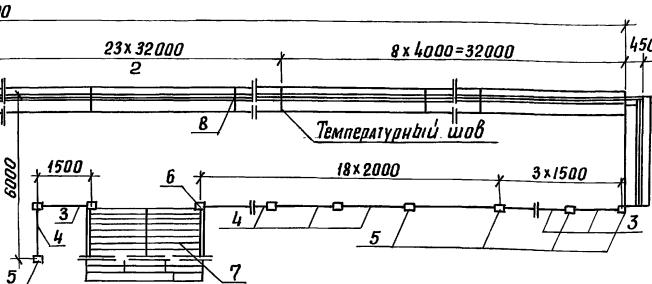
Формат А3

Андром Г

Платформа боковая



Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных сходов и перилльного

ограждения см. листы 23, 24.

501-7-014.91 АС

Привязан		Платформы пассажирские низкие железнодорожные	
ГИП	Дмитриев	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная	стадия
Ш.контр. Шеренова	Ш.контр.	длиной 800,9 м из блоков БСТ	лист
Нач.отв. Михайлов	Нач.отв.		листов
Нач.гр. Шеренова	Нач.гр.		
Инн.дк. Кобальчук	Инн.дк.	Схемы расположения седарных	Бипропромтрансстрой
		железобетонных элементов	

копия

25452-01 27

ФОРМАТ А3

501-7-014, 91 AC

Платформы пассажирские низкие железобетонные				
Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 850,9м из блоков бст	Стандарт	Лист	Листов	РП 18

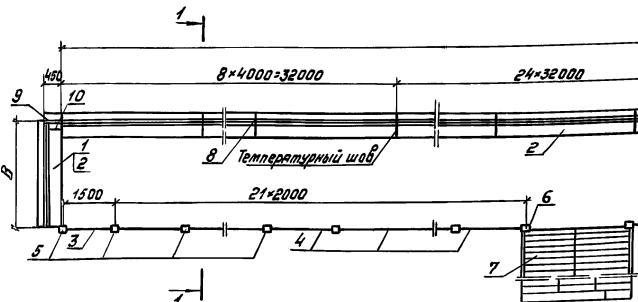
Спецификация

25452-01 39

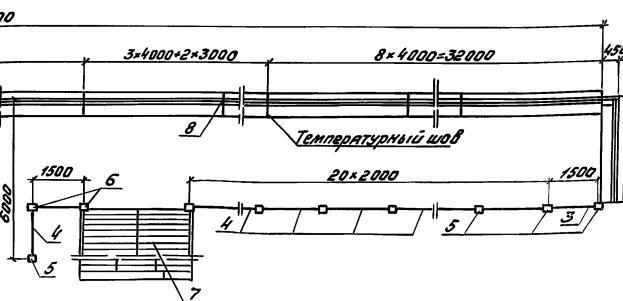
Копировал: Гар.

Формат А3

Платформа боковая



Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000

Разрез 1-1 см. лист 20

Разрез 2-2 см. лист 21

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22

Разбивку лестничных сходов и перильного

ограждения см. листы 23, 24

Привязки

ГИП	Литвинев	Лит
Н.контр.	Шереметев	Шер
Нач.отв.	Михайлов	Мих
Нач.гр.	Шаренкова	Шар
Инж.Экспл.	Королевская	Кор

Инд. №

501-7-014.91 АС

Платформы пластиковые низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная
длиной 850,95 м из блоков БСТ

Стандарт Лист Листов

РП 19

Схемы расположения сборных железобетонных элементов

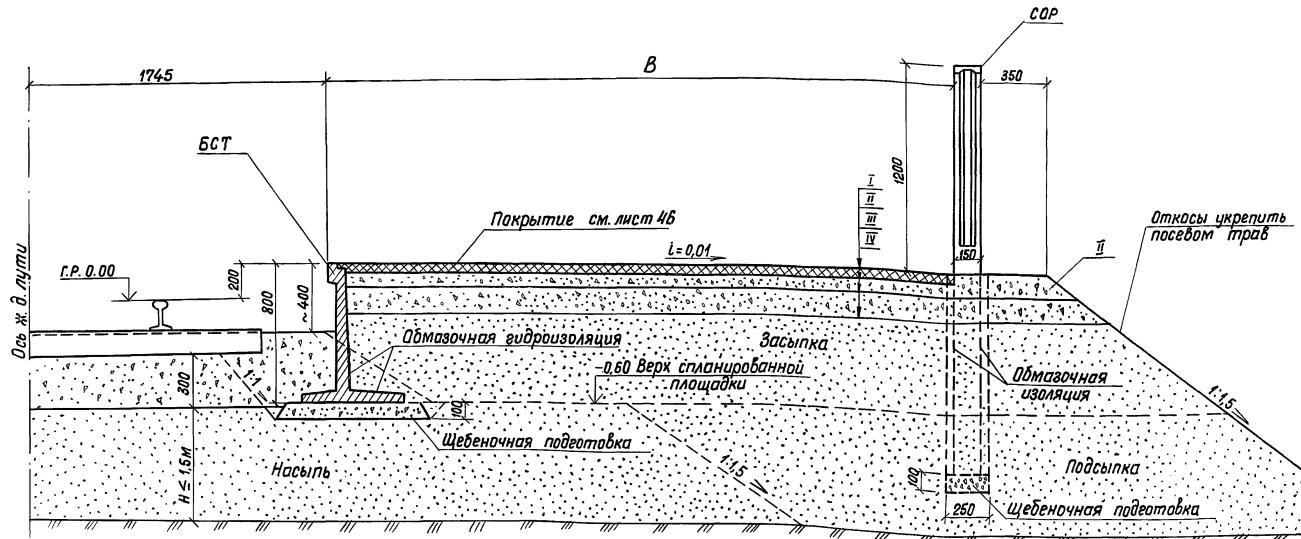
Гипропромтрансстрой

25452-01 29

Копировано: Общ.

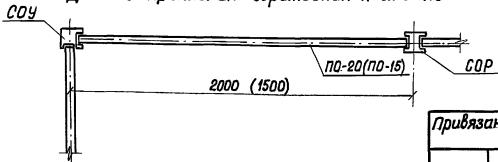
Формат А3

1 - 1



Деталь крепления ограждения к стойке

Значения B см на листах 5, 6



Привязан

501-7-014.91 AC

Платформы пассажирские низкие	железобетонные
Платформа боковая, боковая с широкением из блоков БСТ	Стандарт Лист Листов

Poz3nes 1-1

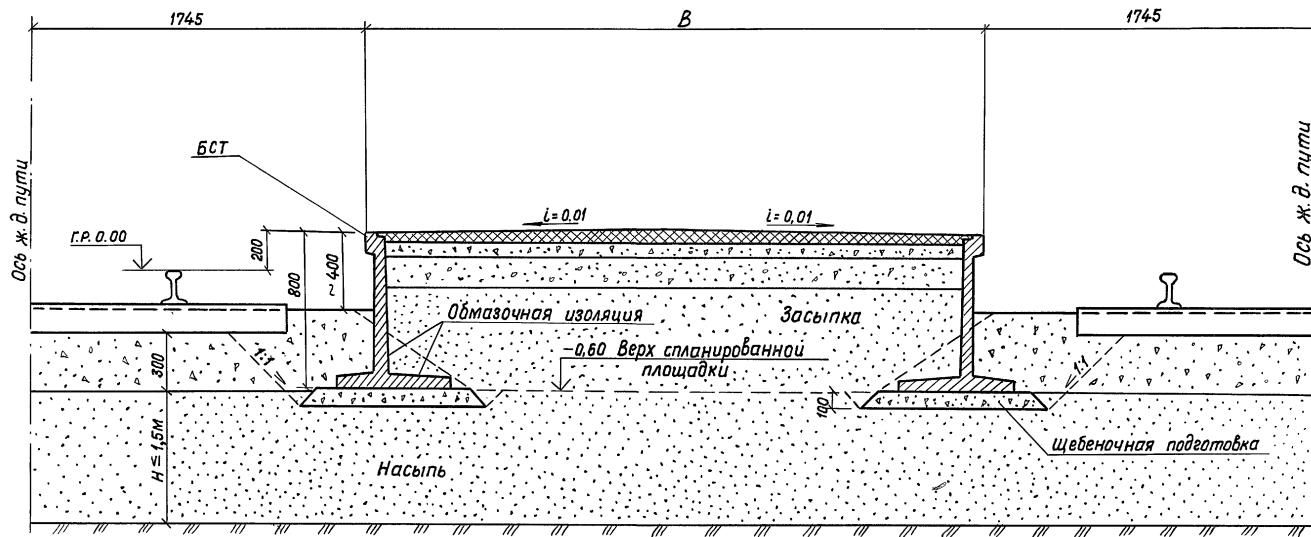
ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Конур. №

25459 01 37

Page 13

2-2

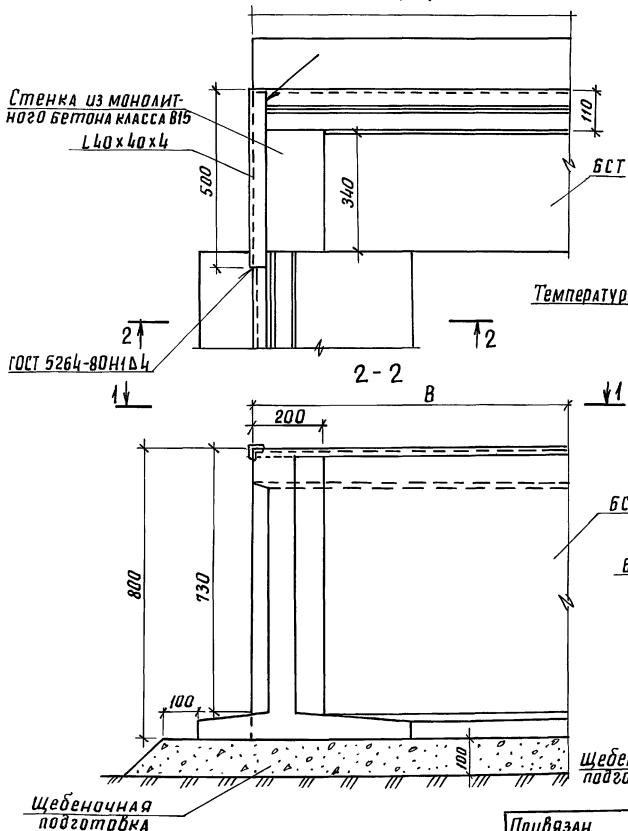


Значение „В” см. на листе 7

							501-7-014. 91 АС
Привязан:	ГИП	Дмитриев	<i>Дмитр</i>	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стойка лист	листов	
	Н.контр	Шеренова	<i>Шерен</i>	Платформа промежуточная из блоков БСТ	РП	21	
	Ноч. отп	Михайлова	<i>Михаил</i>				
	Ноч. гр.	Шеренова	<i>Шерен</i>				
	Инж. й.контр	Ковалчук	<i>Ковал</i>	Разрез 2-2	Гипропромтрансстрой		
Инв. N	Инж. й.контр	Устинова	<i>Устин</i>				

Угловое сопряжение

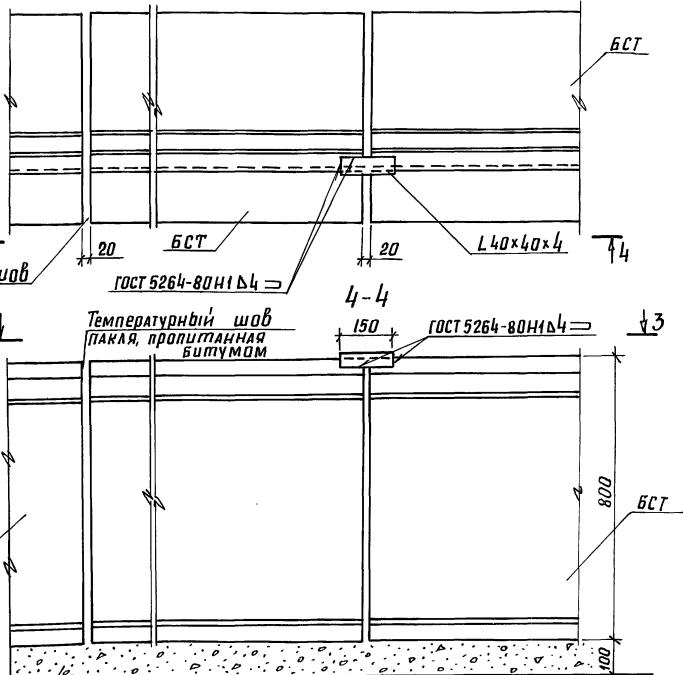
1 - 1



Промежуточное сопряжение

3 - 3

Пакля, пропитанная битумом



504-7-014, g1 AC

Платформы пассажирские низкие железнодорожные

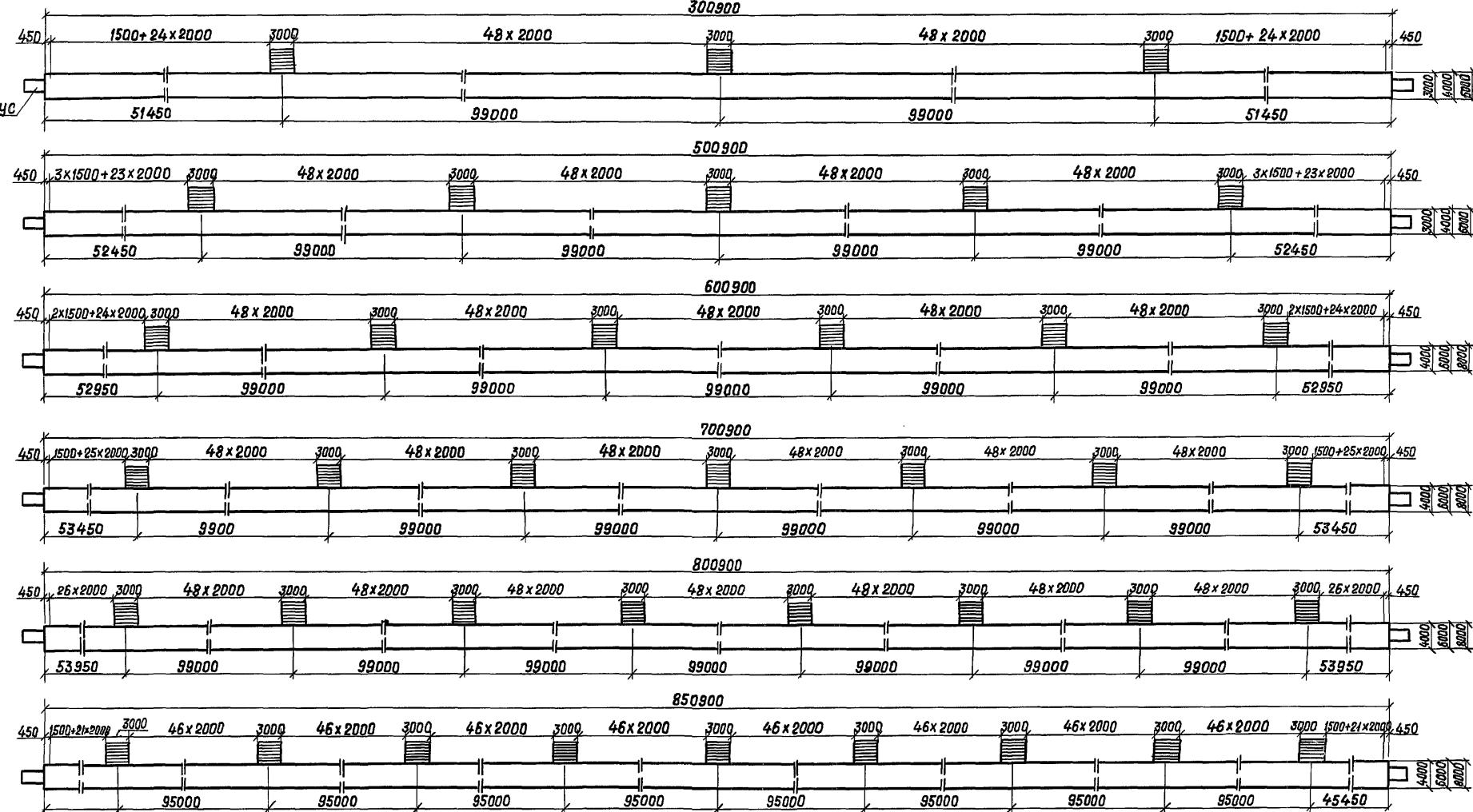
Привязан	ГИЛ АМИДЦЕВ	Член	стадия лист листов рп 22
	Н.контр Шереснова	Член	
	нач.отд Михайлов	Член	
	нач.отд Шереснова	Член	
	Инженер Колобовчиков	Член	
	Инженер Устинова	Член	
Инд №			

копир. *Макаров* -

25452-01 32

ФОРМАТ А3

Альбом 7



501-4-014.91 AC

Привязан-

		ГИП	Дмитриев	Андрей
		Н.кантр.	Шеренова	Мария
		Нач.отд.	Михаилов	Юрий
		Нач. гр.	Шеренова	Мария

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковые из блоков БСТ

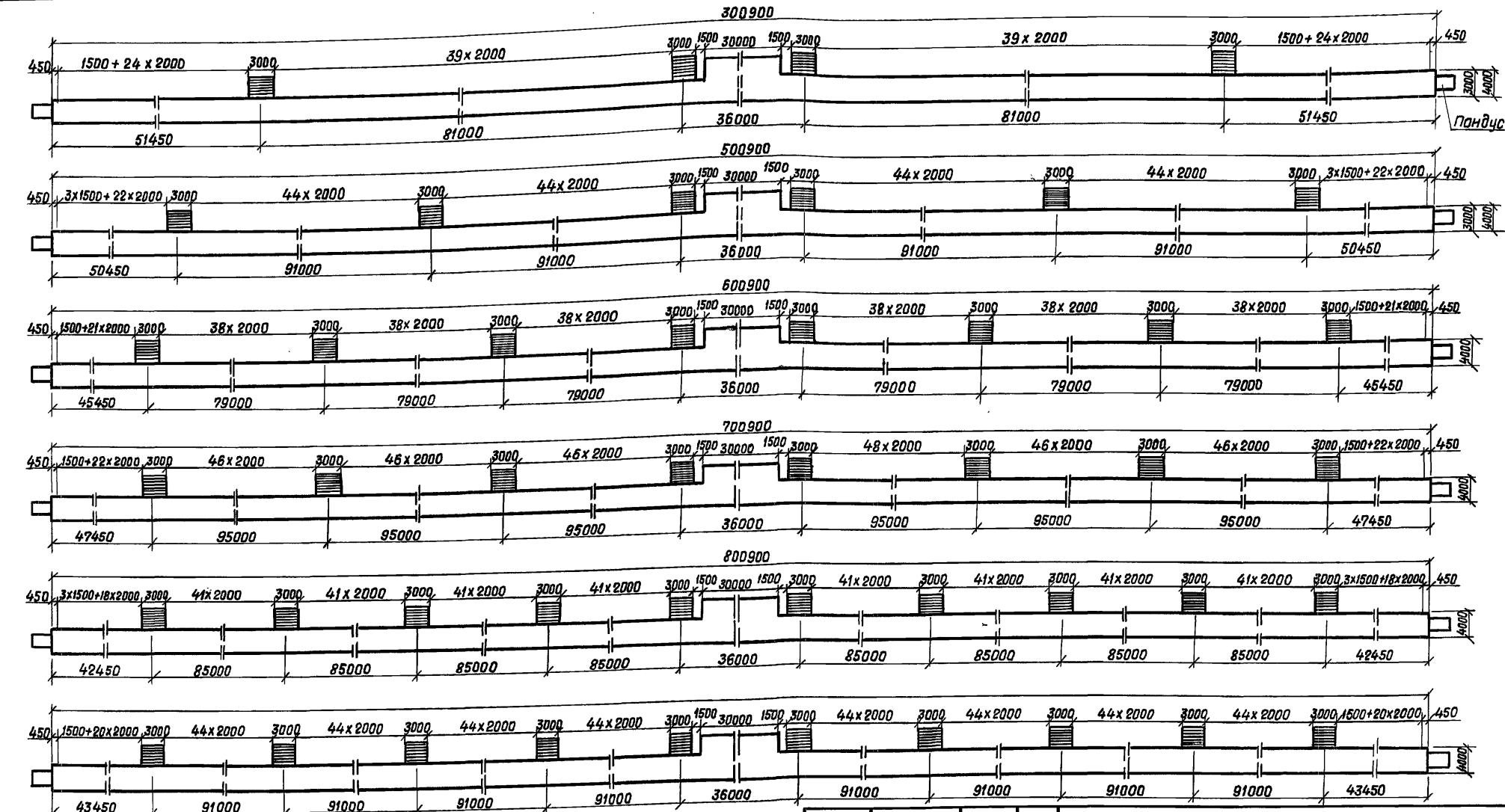
Стадия	Лист	Листовъ
РП	23	

Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения

IX ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Альбом 1

Инв. № подл. Платформа и дверца Взам. инв. №



501 - 7 - 014. 91 АС

Привязан:

Инв. №

гип	Дмитриев	Дмитриев
н.контр.	шеренова	Шеренова
Нач. отд.	михайлов	Михайлов
Нач. гр.	шеренова	Шеренова
инж.конт.	ковальчук	Ковальчук

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковые с уши-стадиями

Лист 24

рением из блоков БСТ

Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения

Гипропромтрансстрой

Копир. Зн

25452-01 34 Формат А3

Албом I

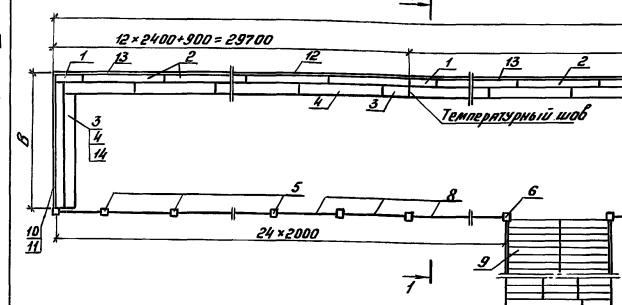
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 297 м						Масса вд. кг	Примечание	
			БОКОВАЯ В-3,0м В-4,0м В-5,0м В-6,0м В-7,0м	БОКОВАЯ С УШИРЕНИЕМ В-3,0м В-4,0м В-5,0м В-6,0м В-7,0м	ПРОМЕНЬЧУРЧНАЯ В-3,0м В-4,0м В-5,0м В-6,0м В-7,0м	20	22	20	20		
1	501-7-014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-9.3.6 и	10	12	12	10	12	20	22	20	350
2	КЖИ 15	ФБС-24.3.6 и	122	122	124	122	122	242	242	244	970
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.6-Т	10	12	12	10	12	24	20	20	350
4	—	ФБС-24.3.6-Т	122	122	124	122	122	240	242	244	970
5	501-7-014.91 КЖИ 12	Стойка СОР	142	142	142	128	126				120
6	КЖИ 12	СОУ	6	6	6	10	10				120
7	КЖИ 8	Панель ПО-15				6	2				122
8	КЖИ 8	ПО-20	144	144	144	126	128				158
9	АС 43	Лестничный сход	3	3	3	4	4				
10	КЖИ 1?	МС-1	2		4	2		2		4	5,9
11	КЖИ 1?	МС-2		2			2		2	4	7,8
12	КЖИ 1?	МС-3	50	50	50	50	50	100	100	100	100
13		Уголок 32x32x4 ГОСТ 8509-86 ГОСТ 535-88									
14		Р=150 Монолитный участок бетон класса В15	40	40	42	40	40	80	80	82	82
			0,11	0,18	0,11	0,18		0,18	0,22	0,15	M ³

Инв. № подачи подвижного опоры
Без М.Ниб. №

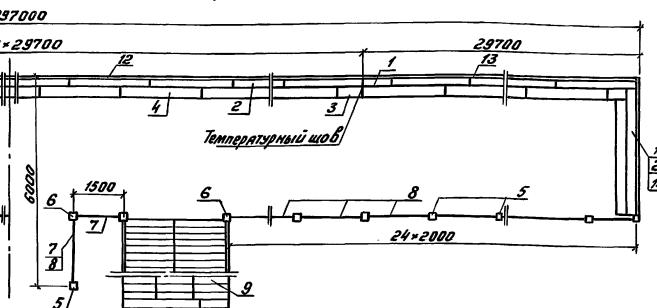
501-7-014.91 АС					
Платформы пассажирские низкие из легкобетонных					
Привязан	Гип Амитриев Н. Кондр Шеренова Нач. отп. Михайлов Нач. гр. Шеренова Инн. п.к. Ковалевчук	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 297 м из блоков ФБС	стадия	лист	листов
Инв. №			РП	25	
Спецификация		Ипропромтрансстрой			
копир. Лист -		25452-01 35 формат А3			

Альбом № 1

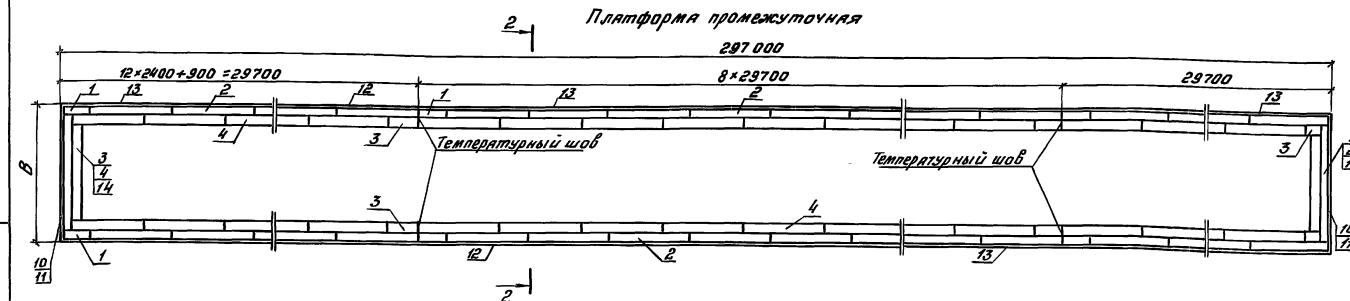
Платформа боковая 1



Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока - 29700

Разрез 1-1 см лист 37

Разрез 2-2 см лист 38

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40

Разбивку лестничных сходов и перильного

ограждения см. листы 41, 42

501-7-014.91 АС

Приказан:

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная
шириной 2970 см из блоков ФБС

Стандарт

Лист

Материал

РП

26

Схемы расположения сборочных железобетонных элементов

Бипропромтрансстрой

254.52-01 36

Копировала: Свят.

Формат А3

Альбом I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформе						Промежуточная длина 500,1м	Масса ед., кг	Примечание		
			Блоков	Блоков с уширением	Б-30м	Б-40м	Б-50м	Б-60м					
1	501-7-014.91 КЖИ 15	бетонный блок ФБР-93.6и	17	19	19	17	19		34	36	34	34	350
2	КЖИ 15	ФБР-24.3.6и	204	204	206	204	204		406	406	408	410	970
3	ГОСТ 13579-78	бетонный блок ФБР-9.3.6	17	19	19	17	19		38	34	34	38	350
4	—	ФБР-24.3.6	204	204	206	204	204		404	406	408	408	970
5	501-7-014.91 КЖИ 12	Стойка ГОР	240	240	240	228	228						120
6	КЖИ 11	РУЧ	10	10	10	14	14						120
7	КЖИ 8	Панель ЛО-15	6	6	6	12	8						122
8	КЖИ 8	ЛО-20	238	238	238	222	224						158
9	АС43	Лестничный ход	5	5	5	5	5						
10	КЖИ 17	МС-1	2		4	2			2		4		5,9
11	КЖИ 17	МС-2			2			2		2	4		7,8
12	КЖИ 17	МС-3	84	84	84	84	84		168	168	168	168	11,6
13	КЖИ 17	МС-4	1	1	1	1	1		2	2	2	2	2,2
14	Уголок 32x32x4 ГОСТ 8509-86 Г-43 Рп3пс-1 ГОСТ 535-88		68	68	70	68	68		136	136	138	138	0,3
15	Монолитный участок демптон клаара 815		0,11	0,18	0,14	0,18			0,18	0,22	0,15		м ³

501-7-014.91 АС					
Платформы пассажирские низкие железоделанные					
Платформы докобны, докобны с	Стандартные	Листовой			
уширением, промежуточная					
длина 500,1м из блоков ФБР	РП	27			
Спецификация Гипропромтрансстрой					

Номер подшивки Паспорт и Правила Бытового инвентаря

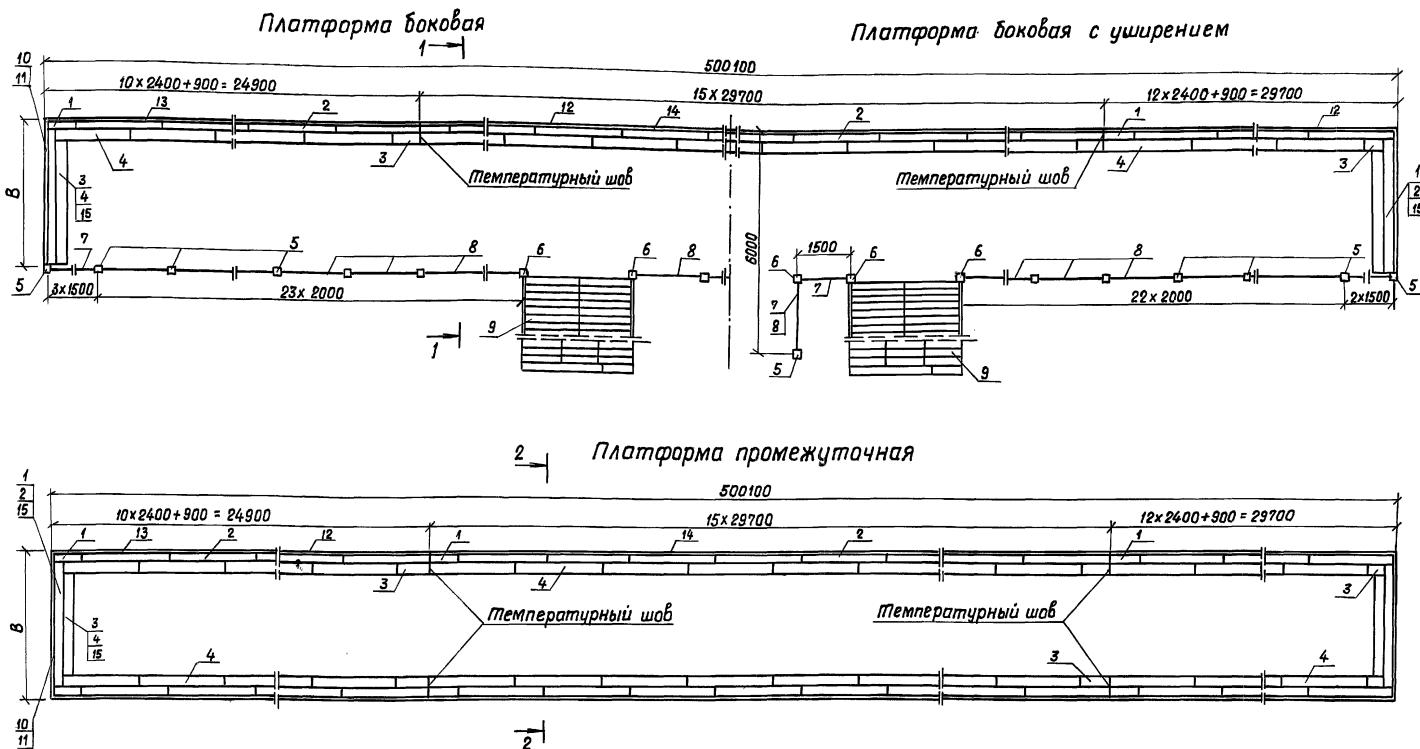
Приложение

ГИП
И.Митрофанов
И.Кондратов
Инж. арх. Михаилов
Инж. гр. ШеренковаИ.Митрофанов
И.Кондратов
Инж. арх. Михаилов
Инж. гр. Шеренкова

Копировано в Файл

25452-01 37

Формат А3



Длина температурного блока - 29700.

Разрез 1-1 см. лист 37.

Разрез 2-2 см. лист 38.

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40.

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 41, 42.

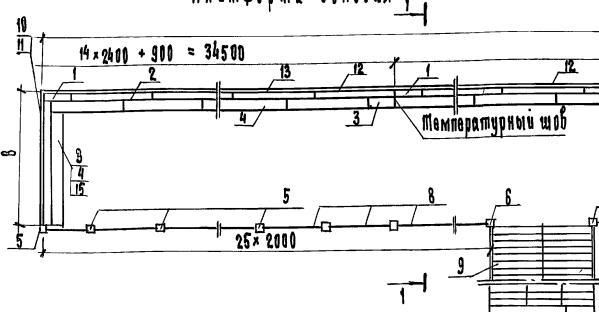
August

И.Н.ПОДА. ПРОДУКСЕ У ГЕРГО ВЗЯМ. УНД.Н

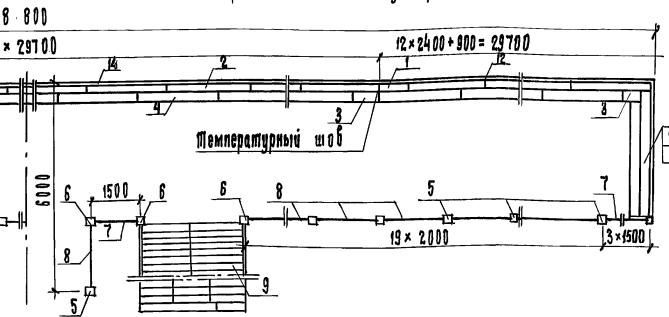
Прибязан	ГИП	Амитричев Н. Кондр. Шерякова Нач. отп. Михаилов Нач. гр. Шерякова Цинк. кот.	Димитров Шерякова Михаилов Шерякова Корольчук	<i>Бондарев Шерякова Михаилов Шерякова Корольчук</i>	504-7-D14.94 АС	Платформы пассажирские низкие железобетонные		
						Платформа боковая, доковая с шарнирным промежуточной платформой 598,8 м из блоков ФБС	Стадия рп	Лист 29
Спецификация	Гипропромтрансстрои							
Копир.								

Чертежи и схемы в масштабе 1:100

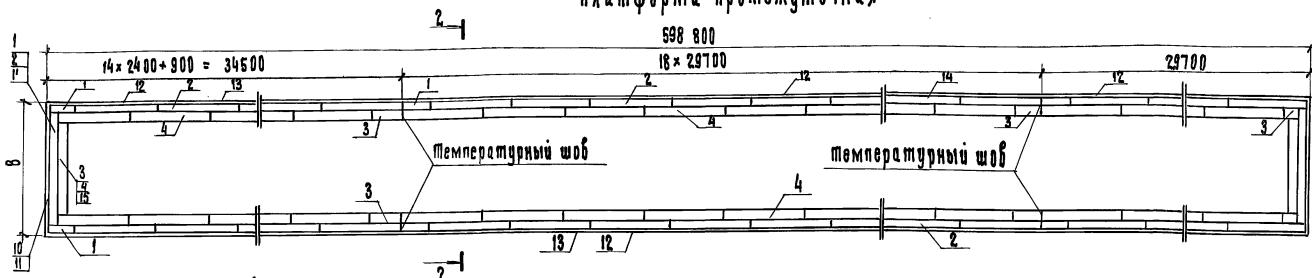
Платформа боковая



Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 29700

Разрез 1-1 см. лист 37.

Разрез 2-2 см. лист 38.

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки
см. листы 39, 40.раздвижку лестничных скоб и перильного ограж-
дения см. листы 41, 42.

Приказан:

ИМЯ	ФИО	Должность	Код
Андреев	Андреев А.И.	Архитектор	Арх. 1
Шевченко	Шевченко И.Н.	Строитель	Стр. 1
Михайлов	Михайлов Г.Г.	Строитель	Стр. 2
Щербаков	Щербаков Н.Н.	Строитель	Стр. 3
Логинов	Логинов С.С.	Строитель	Стр. 4

501 - 7 - 014. 91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные
Платформы боковые боковые с уширением, промежуточные
ширина 598,8 см из блоков ФБС.

РП	30
----	----

Схемы расположения сборных железобетонных элементов

Гипропромтрансстрой

Копир. Зк

25452-01 40 Формат А3

Альбом I

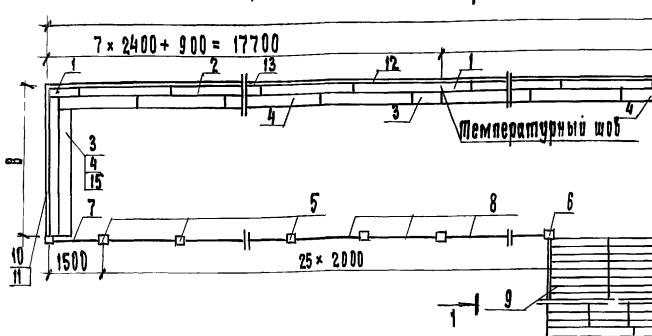
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформы длиной 700,8 м						Масса ед., кг	Примеч. ние	
			боковая В-4,0м	боковая с уширек В-6,0м	боковая с уширек В-8,0м	промежуточная В-4,0м	промежуточная В-6,0м	промежуточная В-8,0м			
1	501-7-014.91 КЖИ 15	бетонный блок ФБС-9,3.6 И	26	26	24	26	50	48	48	350	
2	КЖИ 15	ФБС-24,3.БИ	285	287	289	285	568	570	572	970	
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9,3.Б	26	26	24	26	48	48	52	350	
4	—“—	ФБС-24,3.Б	285	287	289	285	568	570	570	970	
5	501-7-014.91 КЖИ 12	Стойка СОР	334	334	334	318				120	
6	КЖИ 11	СОУ	14	14	14	18				120	
7	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2	4				122	
8	КЖИ 8	ПО-20	338	338	338	322				158	
9	ЛС 43	Лестничный сход	7	7	7	8					
10	КЖИ 17	МС-1		4				4		5,9	
11	КЖИ 17	МС-2	2		4	2		2		4	7,8
12	КЖИ 17	МС-3	117	117	117	117		234	234	234	11,6
13	КЖИ 17	МС-6	1	1	1	1		2	2	2	11,5
14	Чуголок ^{32x32x4 ГОСТ 8509-86, в-150} ^{ст3пс5-1 ГОСТ 535-88}		94	96	96	94		188	190	190	0,3
15	Монолитный участок										
	бетон класса В15		0,18	0,25	0,18			0,18	0,22	0,15	m^3

Инв. № листа: 1 Порядок и форма записи: Взам. инв. №

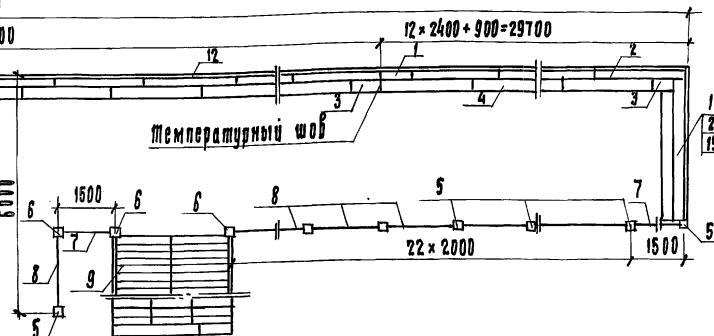
Привязан			ГИП	Дмитриев					501-7-014.91 АС		
			Н.контр.	Шеренова	М.П.				Платформы пассажирские низкие железобетонные		
			Нач.отв.	Михайлов	М.П.				Платформа боковая, боковая с ширеием, промежуточная длиной 700,8 м из блоков ФБС		
			Нач. гр.	Шеренова	М.П.				RП	31	
Инв. №	Инв. № кат	Номенклатура							Спецификация		
									Гипропромтрансстрой		

Альбомы

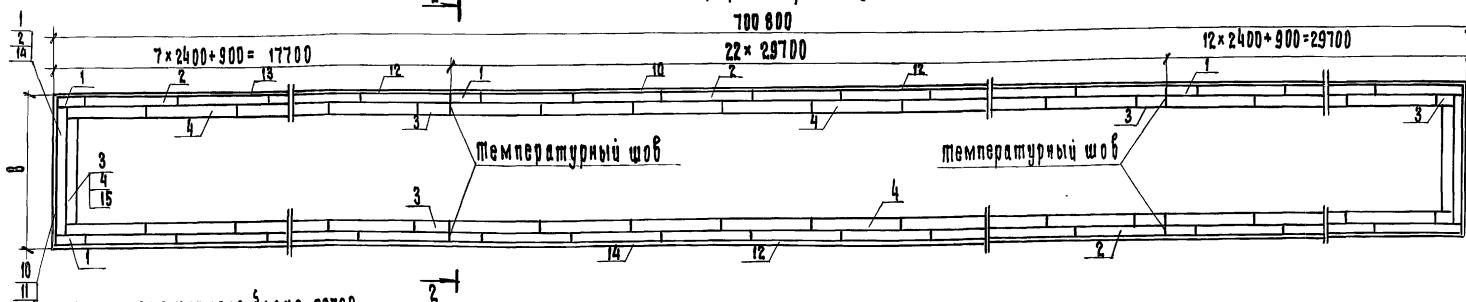
Платформа боковая



Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 29700.

Разрез 1-1 см. лист 37.

Разрез 2-2 см. лист 38.

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки
см. листы 39, 40.Разбивку лестничных сходов и перильного
ограждения см. листы 41, 42.

501-7-014.91 АС

Пропуск

Инв. №

Гип	Аматоров	Любимов	Макаров	Макаров
Н.контр.	Щеренкова	Макарова	Макарова	Макарова
Нач.отд.	Михеенко	Лобанов	Лобанов	Лобанов
Нач. го.	Щеренкова	Лобанов	Лобанов	Лобанов
Ниж. инж.	Кодальчик	Лобанов	Лобанов	Лобанов

Копир. №

Платформы пассажирские низкие железобетонные
Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная
ширина 700.800 из блоков ФБС

Схемы расположения сборных
железобетонных элементов

Гипропромтрансстрой

25452-01 42

Формат А3

Альбом I

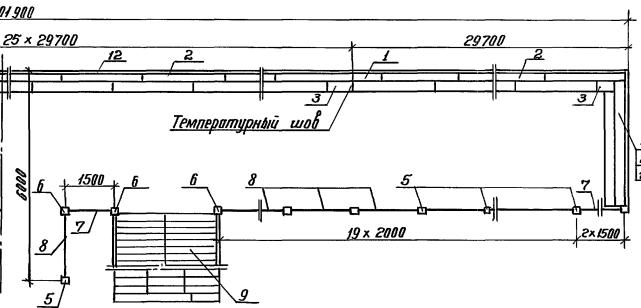
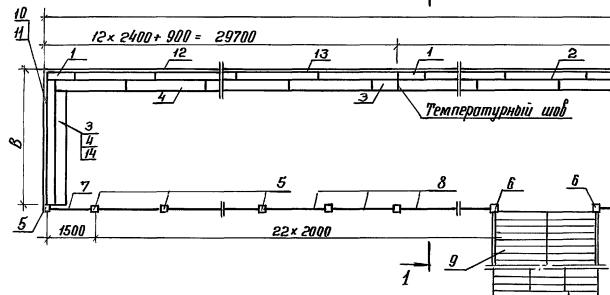
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 801,9 м						Масса ед., кг	Приме- чание	
			Боковая $\vartheta=4,0\text{м}\vartheta=6,0\text{м}\vartheta=8,0\text{м}$	Боковая с шириной $\vartheta=4,0\text{м}$	Промежуточная $\vartheta=4,0\text{м}\vartheta=6,0\text{м}\vartheta=8,0\text{м}$	Боковая $\vartheta=4,0\text{м}\vartheta=6,0\text{м}\vartheta=8,0\text{м}$	Боковая $\vartheta=4,0\text{м}\vartheta=6,0\text{м}\vartheta=8,0\text{м}$	Боковая $\vartheta=4,0\text{м}\vartheta=6,0\text{м}\vartheta=8,0\text{м}$			
1	501 - 7 - 014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-9.3.Б и	29	29	27	29		56	54	54	350
2	КЖИ 15	ФБС-24.3.Б и	326	328	330	326		650	652	654	970
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.Б	29	29	27	29		54	54	58	350
4	—“—	ФБС-24.3.Б	326	328	330	326		650	652	652	970
5	КЖИ 12	Стойка СОР	382	382	382	364					120
6	КЖИ 11	СОУ	16	16	16	22					120
7	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2	6					122
8	КЖИ 8	ПО-20	387	387	387	368					158
9	ЛС 43	Лестничный склад	8	8	8	10					
10	КЖИ 17	МС-1		4				4			5,9
11	КЖИ 17	МС-2	2		4	2		2	4		7,8
12	КЖИ 17	МС-3	135	135	135	135		270	270	270	11,6
13	Чугуночек 32х32х4 ГОСТ 8509-86 Ст 3пс 5-1 ГОСТ 535-88										
	$\vartheta=150$		108	110	110	108		216	218	218	0,3
14	Монолитный участок бетон класса В15		0,18	0,26	0,18			0,18	0,22	0,16	m^3

Черт. № подл. Паддуков и Ватага Взам. инв. №

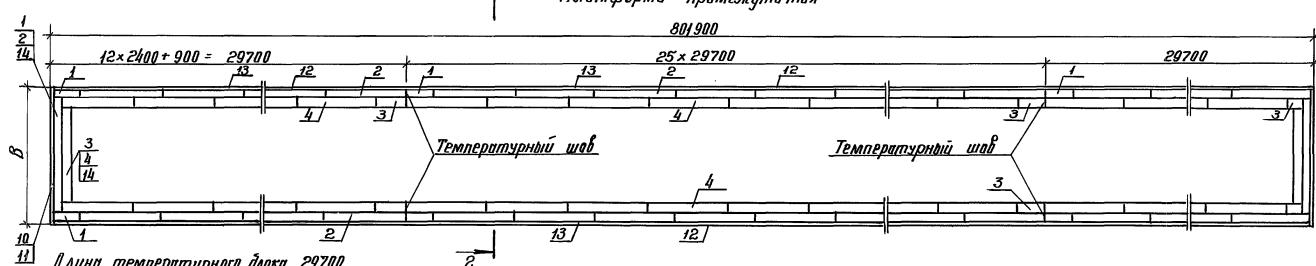
501 - 7 - 014.91 ЛС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Платформа боковая, боковая с широким промежуточным длиной 801,9 м из блоков ФБС			
стадия лист листов		РП 33	
Гипропромтрансстрой			
Спецификация		Гипропромтрансстрой	
Исп. №		Исп. №	
Инж. Капит. Кобальчук		Инж. Капит. Кобальчук	

Платформа доковой

Платформа доковой с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 29700

Разрез 1-1 см. лист 37

Разрез 2-2 см. лист 38

Схемы расположения блоков ФБР и монолитные участки см. листы 39, 40

Разметку леггинчных сходов и перила ограждения

см. листы 41, 42.

Приложение

ГИП	Инженер	Статус	Лист	Листов
Н. контр.	Шеренова	Мария		
Ноч. отп.	Михайлов	Михаил		
Ноч. гр.	Шеренова	Мария		
Инв. №	Инж. Йон. Кабылбек	Бекет		

501-7-044.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы доковые, доковая с уширением, промежуточная
ширина 801, 900 из блоков ФБР

РП Э4

Схемы расположения подпорных железобетонных элементов

Гипропромтрансстрой

Копировано в Эф.

25452-01 44

Формат А3

Альбом I

Марка-поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 851,7 м						Масса ед., кг	Примечание
			Боковая	Боковая с уширением	Промежуточная	Б-40м	Б-60м	Б-80м		
1	501-7-014.91 №ЖИ 15	Бетонный блок ФБС-9.3.6 и	31	31	29	31	60	58	58	350
2		№ЖИ 15	ФБС-24.3.6 и	346	346	350	346	690	692	694 970
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.6	31	31	29	31	58	58	62	350
4	—“—	ФБС-24.3.6	346	346	350	346	690	692	692	970
5	501-7-014.91 №ЖИ 12	Стойка СОР	404	404	404	398				120
6	№ЖИ 11	СОУ	18	18	18	22				120
7	№ЖИ 8	Панель ПО-15				2				122
8	№ЖИ 8	ПО-20	412	412	412	396				158
9	ЛС из	Лестничный склад	9	9	9	10				
10	№ЖИ 17	МС-1		4				4		5,9
11	№ЖИ 17	МС-2	2	4	2		2	4		7,8
12	№ЖИ 17	МС-3	143	143	143	143	286	286	286	11,6
13	№ЖИ 17	МС-4	2	2	2	2	4	4	4	2,2
14	Уголок 32х32х4 ГОСТ 8509-86, В-150 С33пс5-1 ГОСТ 535-88		116	118	118	116	232	234	234	0,3
15	Монолитный участок									
	бетон класса В15		0,18	0,25	0,18		0,18	0,22	0,15	
										м ³

ННН.Н.ПДП. подпись и фамилия взам. ннн.н.пдп

Привязан

ГИП	Дмитриев	Григорьев	Платформы пассажирские низкие железобетонные
Н.контр.	Шеремета	Шеремета	Платформа боковая, боковая с
Нач.отв.	Михайлова	Михайлова	широкением, промежуточная
Нач.зр.	Шеремета	Шеремета	длиной 851,7 м из блоков ФБС
Инв.№	Шеремета	Шеремета	РП 35
	Шеремета	Шеремета	Спецификация
	Шеремета	Шеремета	Ипропромтрансстрой

копия. № 17 -

25452-01 45

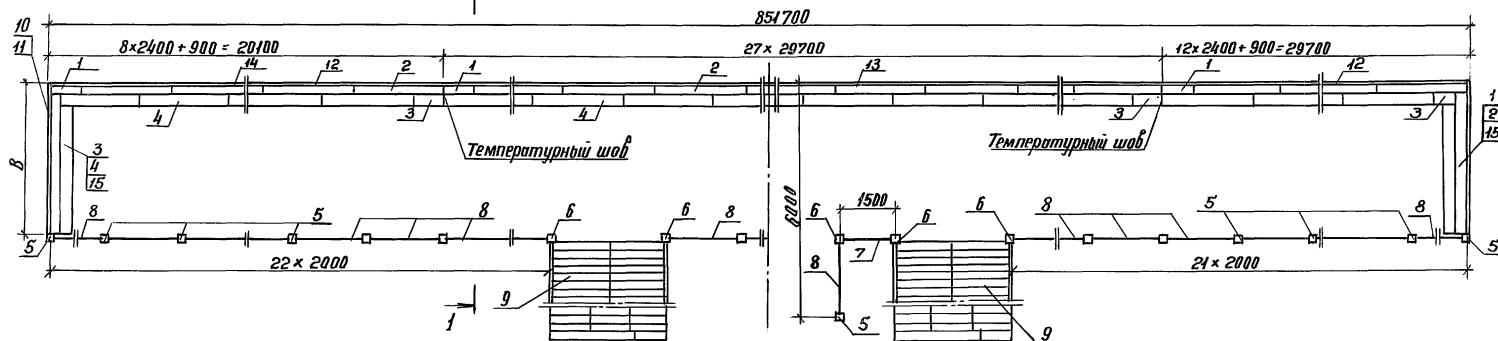
формат А3

Инв. № табл. Плиты и двери Взам. № табл.

Аннотация I

Платформа боковая

Платформа боковая с уширением

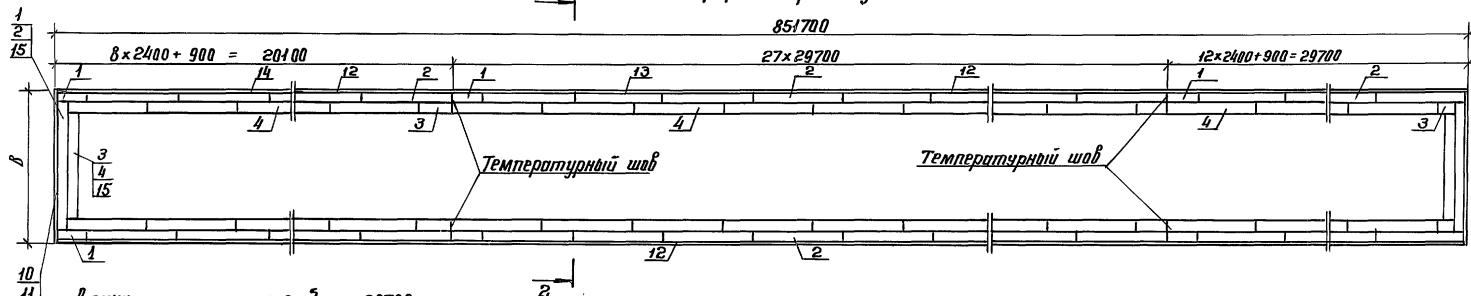


2

Платформа промежуточная

851700

Температурный шов



Длина температурного блока 29700

Разрез 1-1 см. лист 37

Разрез 2-2 см. лист 38

Схемы расположения блоков ФБР и монолитные участки см. листы 39, 40

Разбивку лестничных сходов и перильного

ограждения см. листы 44, 42

Прибл. энн

501 - 7 - 014.91 АС

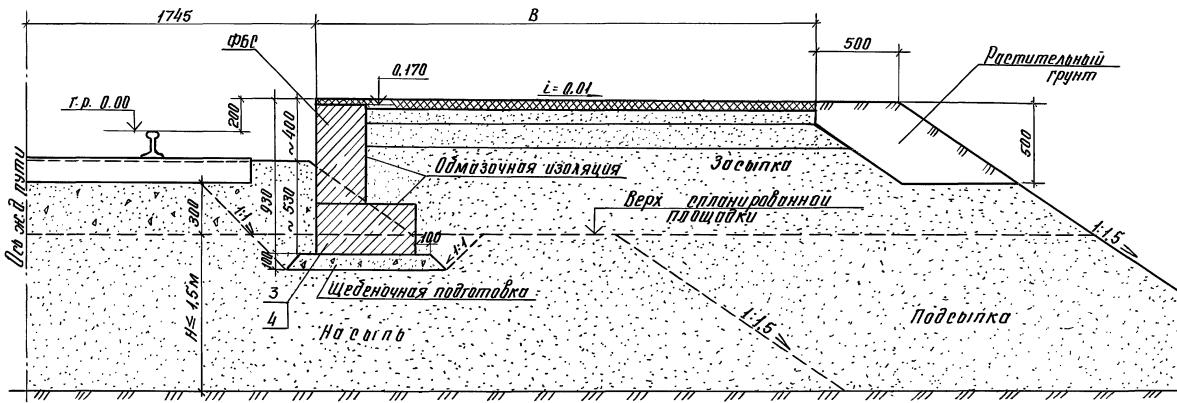
ГИП	Димитров	Лисин	Платформы пассажирские низкие ж/д	Платформы боковые боковые с уширением, промежуточные	Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.	Шеренгов	Миллер	Платформы боковые боковые с уширением, промежуточные	Схемы расположения схематич. элементов	рп	зб	
Нач. отд.	Михайлова	Миллер					
Нач. гр.	Шеренгов	Миллер					
Инж. к-т	Кобальчук	Бекет					

Копировано из

25452-01 46

Формат А3

1-1



Значение „В“ см. листы 5,6

Чертежи генеральных планов и деталей земляных сооружений

501-7-014.91 лс

Приложение		Платформы пассажирские низкие железнодорожные		Платформы локомотивные, докобетонные с уширением из фракций		Страница	Лист	Листов
ГИП	Андронов							
Н.контр.	Шергина							
нач. отп.	Михеева							
нач. гр.	Шергина							
нач. Гкал	Кабанчиков							
инж.бакт	Чепинова							
Инд. №								

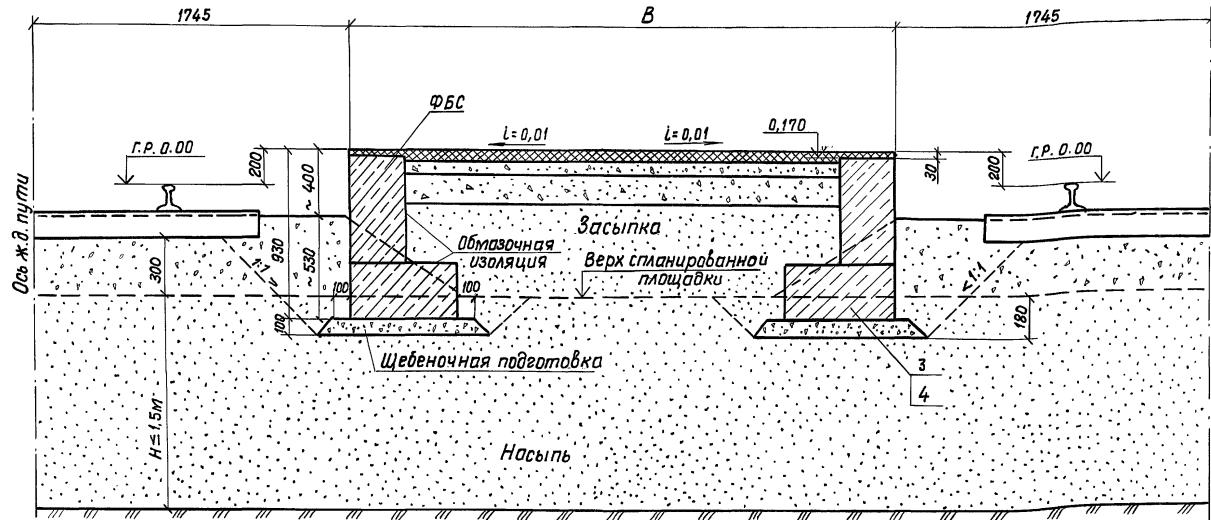
Разрез 1-1

Гипропромтрансстрой

Копир. № 00000000000000000000000000000000

25452-01 47 Формат А3

1-1



Значения „B“ см. лист 7

Инв.нр.подл.пояса и дата
Всемицк 1991

		501 - 7 - 014. 91 АС	
Привязон		Платформы пассажирские низкие железобетонные	
гип	Дмитриев	Платформа промежуточная из блоков ФБС	стадия
Н.контр.	Шеренова	Блок	лифт
Нач.отв.	Михайлов	Блок	лист
Нач.ед.	Шеренова	Блок	
Инж.Блок	Кобальчук	Блок	
Инж.Штамп	Устинов	Блок	

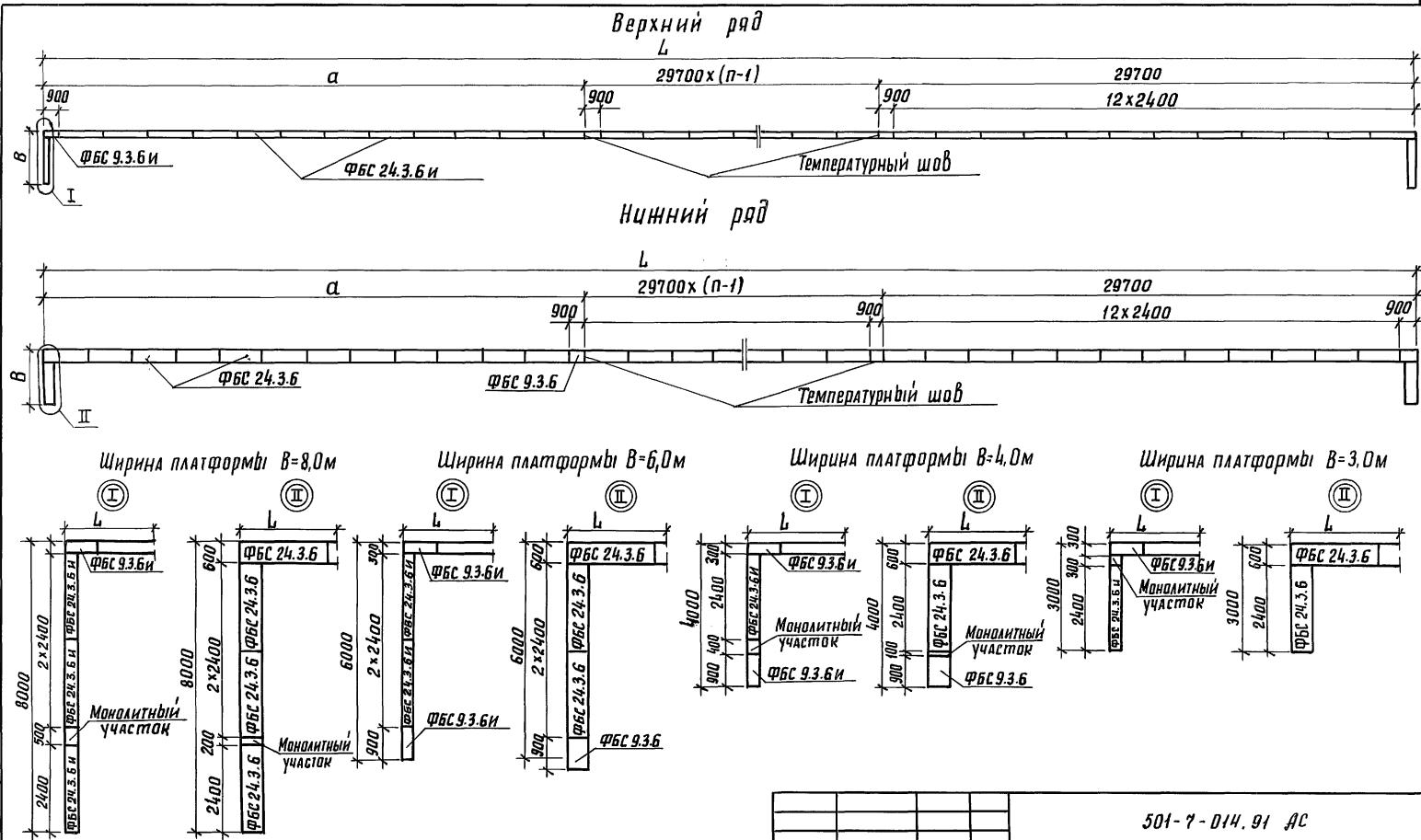
Копир. №

25452-01 48

Формат А3

תְּהִלָּה וְעַמְּדָה בְּבֵית יְהוָה

Альбом I



Длина платформы L, м	297,0	500,4	598,8	700,8	804,9	851,7
Кол. температурных блоков П, шт	9	16	19	23	26	28
a, м	29,7	24,9	34,5	17,7	29,7	20,1

Приложение

	гип	Дмитриев
	н.контр	Шеренова
	нач.отд	Михайлов
	нач.гр.	Шеренова
	инн.ц.и.	Кобальчук

501-7-014.91 AC

— Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковые, боковые дышащие из балок В ТБС	стадия	лист	листов
	РП	39	

Схема ведения боя

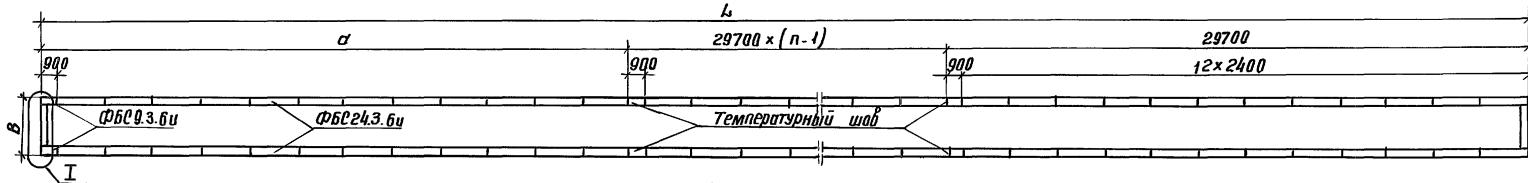
СХЕМА РАСПЛОДИТИ БЛОКОВ ИНФОРМАЦИИ ПРОГРАММЫ СТРОЙ

копир. Salop -

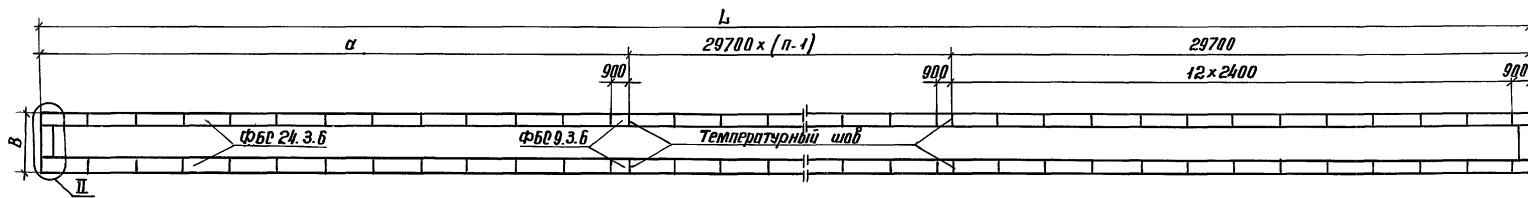
25452-01 49

ФОРМАТ А3

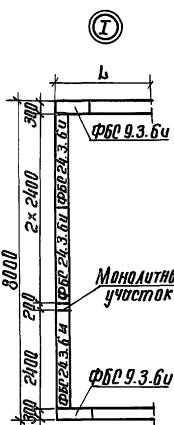
Верхний ряд



Нижний ряд



Ширина платформы $B = 8,0\text{ м}$



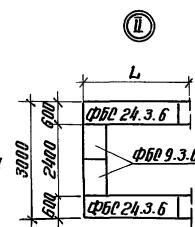
Шириня платформы 8-10 м



Ширина платформы $R=4,0\text{ м}$



Ширина платформы $B = 30\text{ м}$



Այս համարի թիվը՝ Պահպահ և նորո Քառ. Ակնեա

Длина платформы, м	297,0	500,1	598,8	700,8	801,9	851,7
Кол. температурных зон	9	16	19	23	26	28
<i>a</i> , м	29,7	24,9	34,5	17,7	29,7	20,1

Приязан

501-7-014.91 AC

Платформы парижские наэкие желеузодетони

Редакция журнала | Админ

промежуточные
для ФБР

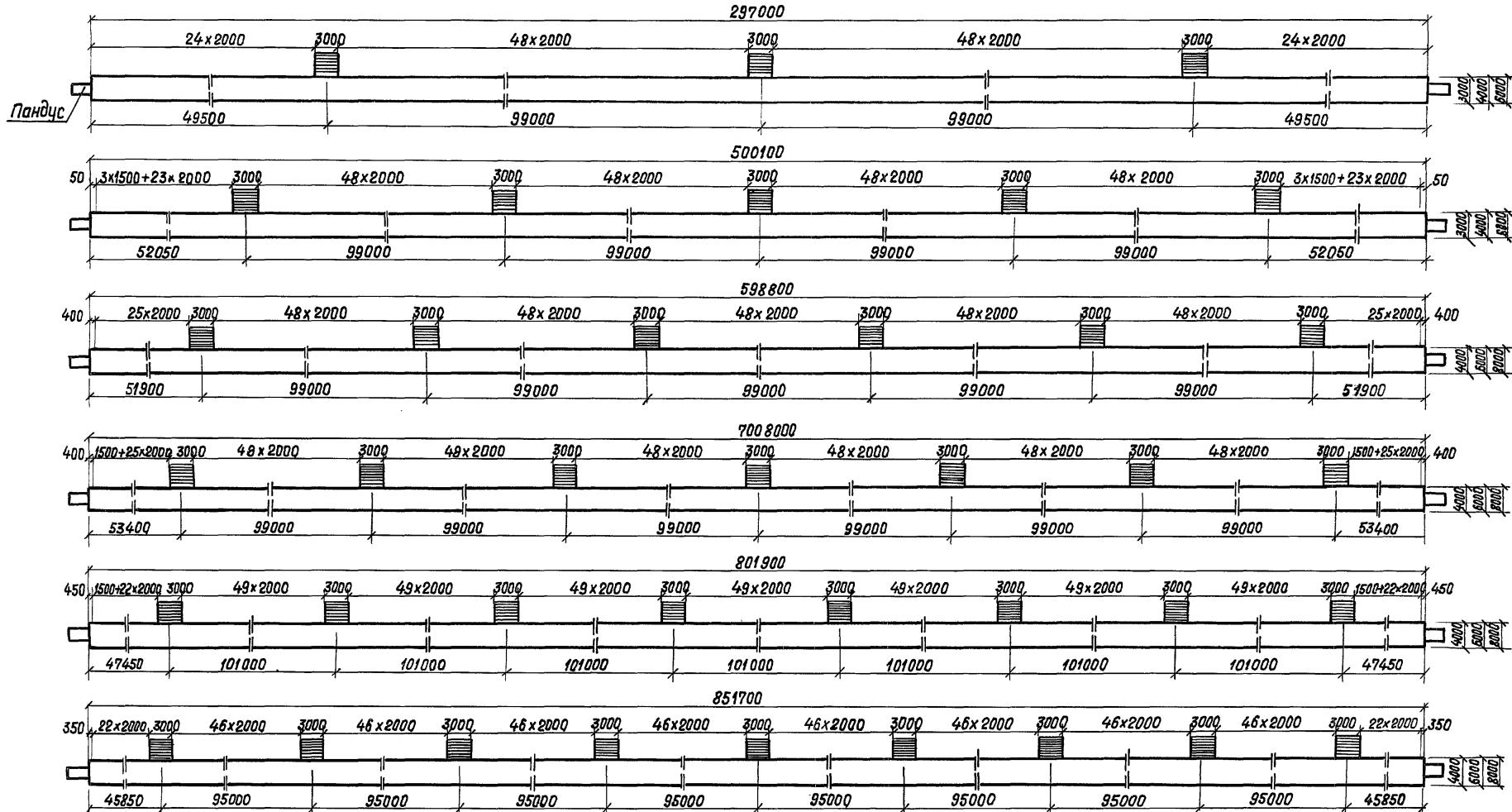
из опоров фрт рн 40

РХЕМП ОПЕКА ПЛЕНІ ІДАКІРІ ГУДДООООМТІОПІНГІРІ

Копирайт: *Борис*

25452-01 50 Формат А3

Формат ЯЗ



501 - 4 - D14. 91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Привязан	ГИП	Дмитриев	<i>Дмит.</i>	Платформы боковые из	Стадия	лист	листов
	И.контр.	шеренова	<i>Шеренова</i>	блоков ФБС	RП	41	
	Нач.отд.	Михаилов	<i>Михаилов</i>				
	Нач. ер.	шеренова	<i>Шеренова</i>				
Инв. N	Инж.кап	Кавальчук	<i>Кавальчук</i>	схемы расположения лестничных	гипропромтрансстрой		

Копир. Зи

25452 - 01 51

Формат А3

Альбом I

501-7-D14.91 AC

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Приложение

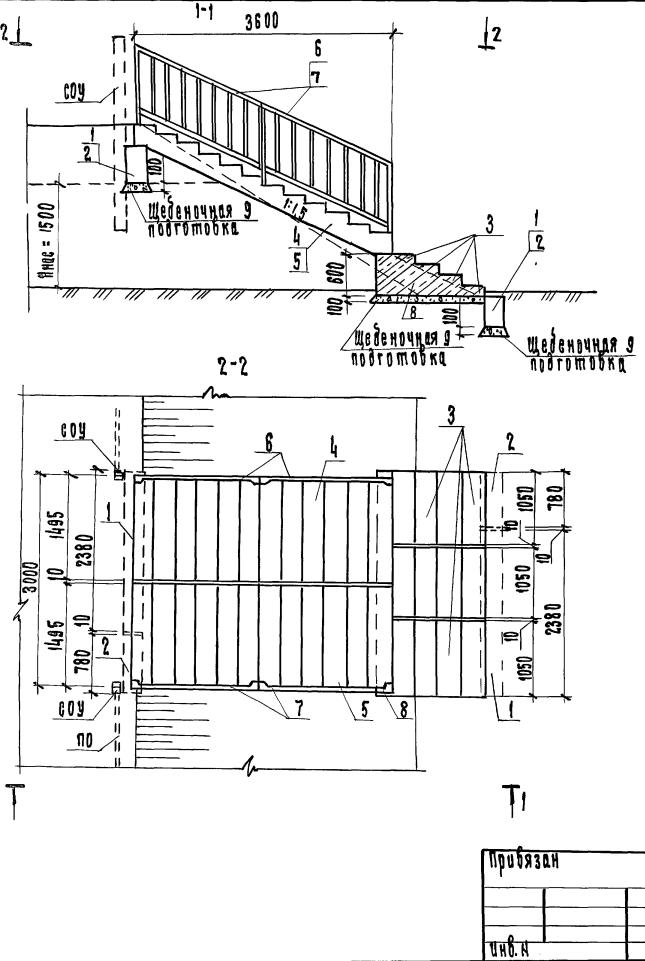
ГИП	Дмитриев	Дмитриев
и.контр.	Шеренова	Шеренова
нач.отд.	Михаилов	Михаилов
нач.гр.	Шеренова	Шеренова
инж.руком.	Кобальчук	Кобальчук

Платформы боковые с уши- рением из блоков ФБС	Стадия	Лист	Листов
	РП	42	

Схемы расположения лестничных
сходов и перильного обрамления гипропромтрансстрой

Черт. № 1021. Помещение и форма взаимодействия

Альбом I

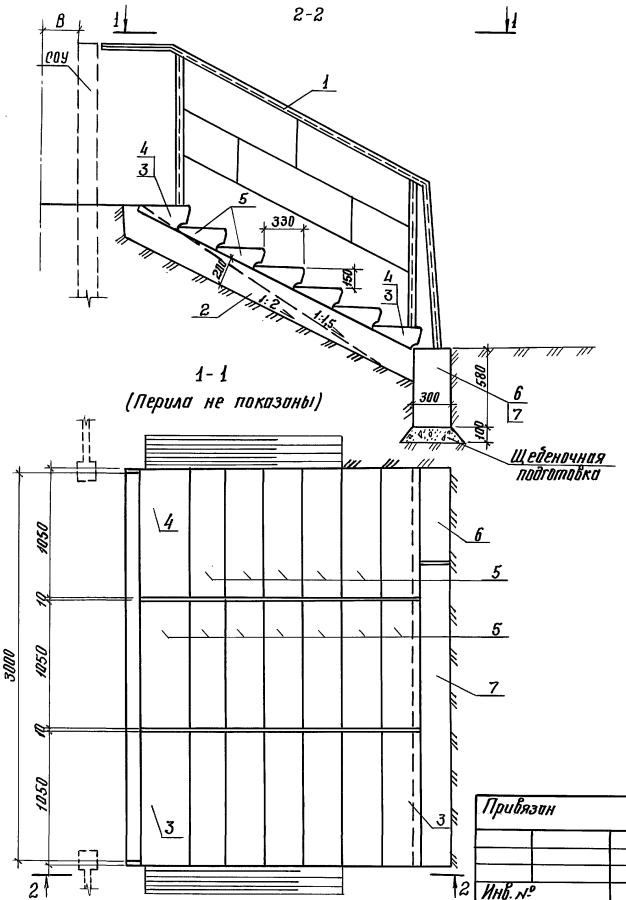


Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса об., т	Примечание
		блоки стен под балоб			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6	2	0,975	
2	—“—	ФБС 9.3.6	2	0,305	
3	ГОСТ 8717.1-84	Ступень бетонная АС II	12	0,113	
		Лестничный марш			
4	501-7-014.91 КЖИ 18	ЛМ 36 - 15 П	9	1,95	
5	КЖИ 18	ЛМ 36 - 15 Л	1	1,95	
		Панель ограждения			
		лестничного марша			
6	КЖИ 25	ОЛ 18-12 П	2	0,225	
7	КЖИ 25	ОЛ 18-12 Л	2	0,225	
8		Монолитный участок		1,7	м³
9		Щебеночная подготовка		0,7	м³

Конструкция лестничного схода уточняется в зависимости от местных условий.

501-7-014.91 АС		
Платформы пассажирские низкие железобетонные		
тип	Лестничный	Стадия
И. конст.	Шерекова	Лист
Нач. стр.	Михайлова	Листов
нач. гр.	Шуренкова	РП
инж.рук.	Ковалевчик	43
Лестничный сход с боковой платформой		
Гипропромтрансстрой		
Копир. СП		
25452-01 53		
Формат А3		

Номер документа: Инструкция и схема здания инфекционного



Марка	Обозначение	Наименование	код.	Масса ед кг	Приме- чание
1	501-7-014.91 КЖИ	Перила металлические	2	23.3	
2		Плиты из монолитного бетона 8.7.5	1	1.5	м³
3	ГОСТ 8717.1-84	ЛР 11-1	2	111	
4	—"	ЛС 11-1	2	111	
5	—"	ЛР 11	17	111	
6	ГОСТ 13579-78	ФБР 9.3.6	1	305	
7	—"	ФБР 24.3.6	1	975	

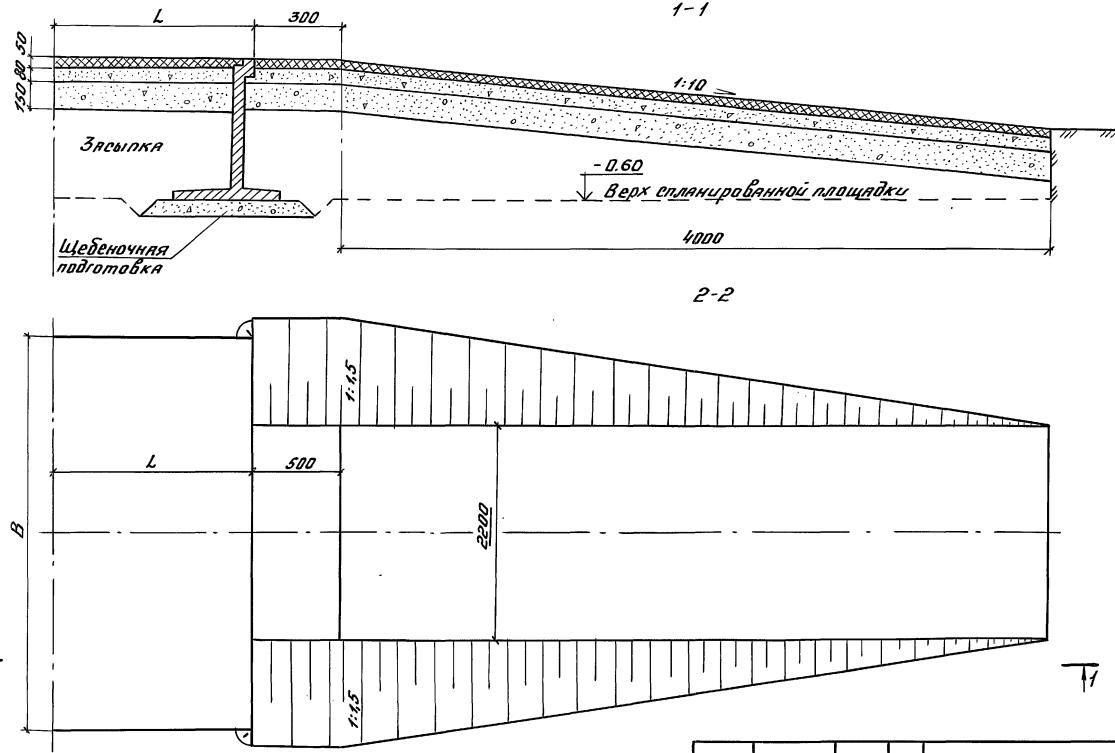
Лестничный переход из отдельных ступеней применяется на нулевых местах.
Количеством ступеней может меняться в зависимости от конкретных условий.

501 - 7 - 014.91 АС			
Платформы пассажирские низкие железнодорожные			
ГИП	Александров	Стадия	Лист
Б.контр	Шаренкова	Лист	Листов
Поч.отп	Михалич	РП	44
Поч.гр	Шерянова		
Изж.кап	Колбаков		
Изж.кап	Устинова		
Лестничный переход с платформы (дорогами)			
Гипропромтрансстрой			

Копировщик: Родионов

25452-01 54

Формат А3



Значения „B“ и „L“ см. лист 7

Инв. № подл. Платформы и здания

Привязан		Платформы пассажирские низкие железобетонные		Стройс. Лист	Листов
ГИП	Литеров				
Инжнр. Шерекова	Шерекова				
Инж.отд. Михайлов	Михайлов				
Инж.гр. Шерекова	Шерекова				
Инж.дк. Ковальчук	Ковальчук				
Инж.рукт. Чечикова	Чечикова				

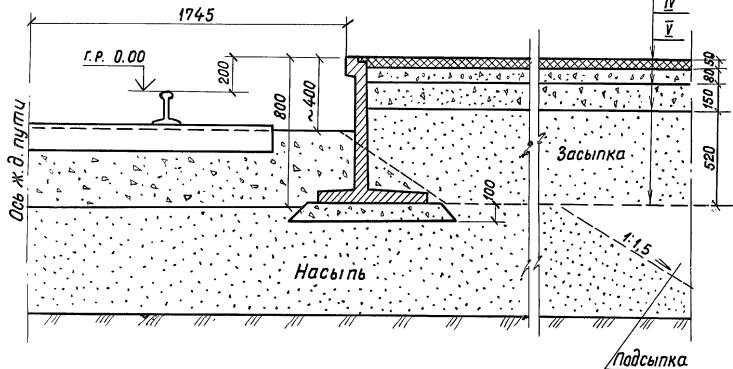
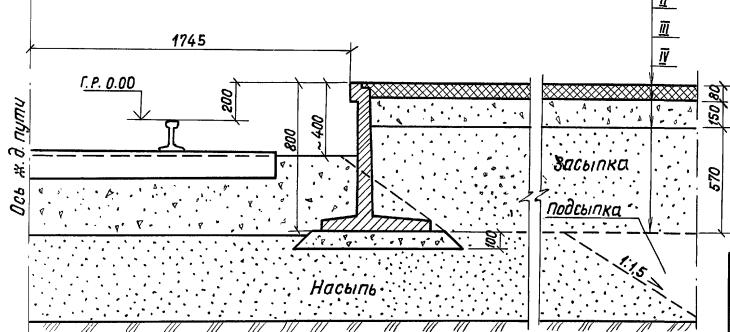
501-7-014.91 АС

Конструкция пандуса
Башкорттрансстрой

25452-01 55

Копировали: Бар.

Формат А3

Тип 1**Тип 2**

ЧНБ, п/я подл. Пасынков и дата: 28.07.07

Тип 1

I слой - горячий мелко- или среднезернистый асфальтобетон
II слой - фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный
вязким битумом;

III слой - 1 вариант: малопрочные местные каменные материалы
или отходы камнедробления в смеси с супесью или
песком, укрепленные портландцементом;

2 вариант: рядовой щебень;

3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим
составом;

IV слой-засыпка дренирующим грунтом;

V слой-глинистые и песчаные грунты земляного полотна
(подсыпка)

Тип 2

I слой - фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный
вязким битумом или давлением смещением в
установке или по способу пропитки;

II слой- 1 вариант: малопрочные местные каменные
материалы или отходы камнедробления в смеси
с супесью или песком, укрепленные портландце-
ментом;

2 вариант: рядовой щебень;

3 вариант: шлак с подобранным гранулометричес-
ким составом;

IV слой-засыпка дренирующим грунтом;

V слой-глинистые и песчаные грунты земляного полотна
(подсыпка)

1. Засыпка и подсыпка производится с послойным уплотнением грунта, с обеспечением коэффициента уплотнения 0,9.

2. Выбор типа покрытия производится при привязке проекта в
зависимости от конкретных условий использования проекта, на-
личия местных материалов, требований санитарных норм
условий благоустройства, технических средств.

501-У-014.91-АС

Привязан

ГИП	Дмитриев	Ильин	Стадия	лист	листов
И.контр.	Шеренова	Михеев			
Нач.отд.	Михайлов	Борисов			
Нач.гр.	Шеренова	Шилов			
Инж.ш.кот.	Ковалчук	Добровольский			
Инж.ш.кот.	Устинова	Маркелов			
Типы покрытия платформ			Гипропромтрансстрой		
РП	46				

Копир. №

25452-01

56

Формат А3