

25452 -01 Отпускная цена
на момент реализации
указана
в счет- накладной

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ



501-7- 014.91

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ
НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
Альбом 1

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

- | | |
|----------|--|
| Альбом 1 | СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ |
| Альбом 2 | ИЗДЕЛИЯ ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ |
| Альбом 3 | СМЕТЫ ЧАСТИ 1-24 |
| Альбом 4 | ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В
МАТЕРИАЛАХ ЧАСТИ 1-24 |

РАЗРАБОТАНЫ ИНСТИТУТОМ
„ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ“

Главный инженер института  Воронков С.А.
Главный инженер проекта  Дмитриев Н.М.

Утверждены
и
введены в действие
ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙМ
Приказ от 03.06.92 №34

Содержание альбома № 1 (продолжение)

№№ листов	Наименование	Стр.
28	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,1м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	37
29	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8м из блоков ФБС. Спецификация.	38
30	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	39
31	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,8м из блоков ФБС. Спецификация.	40
32	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,8м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	41
33	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Спецификация.	42
34	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	43
35	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,7м из блоков ФБС. Спецификация.	44
36	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,7м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	45
37	Платформы боковая, боковая с уширением из блоков ФБС. Разрез 1-1.	46
38	Платформа промежуточная из блоков ФБС. Разрез 2-2.	47

[illegible]

1. Общая часть

Типовые проектные решения "Платформы пассажирские низкие железобетонные" разработаны Гипропротрансстроем на основании перечня работ по типовому проектированию на 1990 г. (ТФ.5.2.4) и по заданию, утвержденному Министерством путей сообщения 28.03.1989г.

При разработке проекта учтены требования: СНиП 2.05.01-90. "Железные дороги колеи 1520мм; ВСН 56-78. "Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах Союза ССР";

СН 227-82 Инструкция по типовому проектированию; ГОСТ 9238-83, Забариты приближения стрелений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм."

Низкие пассажирские платформы предназначены для строительства на всех станциях, пассажирских остановочных пунктах, разъездах и обгонных пунктах, где производится посадка и высадка пассажиров для обеспечения быстрого, удобного и безопасного выполнения операций, связанных с обслуживанием и перевозками пассажиров и багажа, а также предназначенных для пропуска транзитных пассажирских поездов с выполнением аматра вагонов.

Платформы должны быть расположены в пределах прямых участков пути и кривых радиусом 1200м и более на нулевых местах и на насыпях высотой не более 1,5м с устройством присыпки.

При расположении в выемках или в насыпях высотой более 1,5м платформы сооружаются по типовым проектным решениям, Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незделубленных фундаментах.

Платформы разработаны для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха до -40°C; сейсмичностью не выше 6 баллов; рельеф территории - спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты неупучинистые, не провадоучные со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения $\varphi^H = 28^\circ$; нормативное удельное сцепление $c^H = 2 \text{ КПа}$ (0,02 кгс/см²); модуль деформации нескальных

грунтов $E = 14,7 \text{ МПа}$ (150 кгс/см²); плотность грунта $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$; коэффициент надежности по грунту $\gamma_g = 1$ согласно СН 227-82 п. 2.3.

В проекте представлены платформы боковые и промежуточные в зависимости от расположения их относительно железнодорожных путей.

При определении расположения платформ относительно железнодорожных путей, а также длины и ширины следует руководствоваться нормативными документами: гост 9238-83, Забариты приближения стрелений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм"

СНиП 2.05.01-90

"Железные дороги колеи 1520 мм."

ВСН 56-78. "Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах Союза ССР" (Минтрансстрой СССР, МПС СССР) Длина пассажирских платформ должна соответствовать наибольшей длине пассажирского поезда, предназначенного к обращению на пятый год эксплуатации.

В проекте приняты платформы длиной: 300, 500, 600, 700, 800, 850м.

На отдельных направлениях при соответствующем обосновании по заданию Министерства путей сообщения допускается предусматривать удлинение пассажирских платформ до 1000м с оборудованием их специальными устройствами для перемещения пассажиров и багажа.

501-7-014.91 ПЗ

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
РП	1	6

Пояснительная записка ГИПРОПРотрансстрой

Прибавлен:

Инв. №

ГИП Дмитриев
Н. контр. Шеренова
Нач. отд. Михайлов
Нач. впр. Шеренова

Инж. Кат. Ковальчик

Копир. 2м

25452-01 5

Формат А3

Инв. №, дата
Подпись и дата
Инв. №, дата

Ширину пассажирских платформ следует устанавливать в зависимости от интенсивности и характера пассажиропотоков (дальние, местные, пригородные); скоростей движения пассажирских поездов, числа и расположения выходов с платформы и размеров устройств, которые должны размещаться на них (лестницы и павильоны и т. п.).

В проекте приняты платформы боковые (береговые) и промежуточные (островные) шириной 3,0; 4,0; 6,0; 8,0 метров.

Высота пола пассажирских платформ над уровнем верха головки рельса 200 мм и расстояние от оси пути до края платформы 1745 мм приняты в соответствии с ГОСТ 9238-83 „Забариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм.“

Основные и промежуточные платформы должны соединяться переходами на уровне верха головок или в разных уровнях. Переходы в разных уровнях следует предусматривать на пассажирских станциях, а также на других станциях и остановочных пассажирских пунктах, где доступ пассажиров с платформ в населенный пункт превращается железнодорожными путями с интенсивным движением поездов (50 и более пар в сутки), а также на линиях, где предусматривается движение пассажирских поездов со скоростями более 120 км/час.

При выборе типа переходов в разных уровнях преимущество следует отдавать тоннелям.

Пешеходные мосты для районов с продолжительной зимой, а также для районов интенсивного гололедообразования следует проектировать крытыми (остекленными, галерейного типа).

Ширину пешеходных тоннелей следует принимать в зависимости от величины пассажирского потока, но не менее 3 м.

Ширину пешеходных мостов не менее 2,25 м. Переходы на уровне верха головки рельса не менее 3 м, а при осуществлении багажных и почтовых операций не менее 4 м. Ширина сходов с пешеходного моста и выходов из тоннеля должна быть не менее 2 м при двух выходах на платформу.

Сходы в полевую сторону у боковых платформ следует проектировать через каждые 50 м при интенсивном пассажиропотоке, а прочих случаях через каждые 100 м. Ширина сходов должна соответствовать половине ширины платформы, но быть не менее 2,5 м. У боковых и промежуточных платформ устраивают торцевые пандусы с уклоном 1:10 для выезда погрузчика.

На платформах должны учитываться применение новых технических средств и систем автоматизации распределения мест продажи билетов, справочно-информационной аппаратуры, устройств телемеханики, связи, механизации операций по погрузке, выгрузке и транспортировке багажа тоннели и пешеходные мосты и другие устройства, принимаемые по действующим типовым проектам на момент привязки типового проекта платформ.

2. Нагрузки

Несущая способность элементов дорожных стенок проверена на воздействие следующих расчетных нагрузок:

а) постоянной нагрузки-давления от засыпки за подпорной стенкой с нормальным углом внутреннего трения $\varphi = 40^\circ$, объемным весом грунта $\gamma = 1,9 \text{ кгс/м}^3$ с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,3$;

б) временной нагрузки от аккумуляторного погрузчика ЭП-501 грузоподъемностью 5,0 т с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,2$.

Давление от погрузчика определялась при движении его поперек платформы и приближении к краю платформы не ближе 0,5 м.

Несущая способность панелей и стоек ограждений проверена:

а) на равномерно распределенную вертикальную и горизонтальную нагрузки интенсивностью 0,98 кН/м (100 кгс/м) с коэффициентами надежности $\gamma_f = 1,4$.

б) на сосредоточенную вертикальную и горизонтальную нагрузку 1,27 кН (130 кгс) с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,0$.

Расчет железобетонных элементов платформ произведен в соответствии СН и П 2.03.01-84 „Бетонные и железобетонные конструкции“.

3. Конструкции.

Конструкция платформ разработана двух типов: из железобетонных блоков табуретного сечения и из бетонных блоков для стен подбалов по ГОСТ 13579-78 „Блоки бетонные для стен подбалов“.

Блоки платформ устанавливаются на щебеночную подготовку толщиной 100 мм.

Высота стенок платформ назначена из условия производства ремонта пути, срезки балласта на прилегающих путях на полную ее толщину без нарушения устойчивости самой стенки и засыпки.

Блоки табуретного сечения приняты двух длин - 3,0 и 4,0 м.

Блоки бетонные применены:

ФБС 24.3.6-Т и ФБС 9.3.6-Т длиной соответственно 2380 мм и 880 мм.

Верхние ряды бетонных блоков индивидуальные, отличаются от типовых постановкой закладных деталей.

Верхний наружный бортик блоков БСТ акантован уголками 40х40х4 мм.

Соединение блоков между собой осуществляется уголками накладками, привариваемыми к акантовочным уголкам. Температурные швы предусмотрены через 30 м.

В температурных швах уголкообразные накладки не ставятся. Шов заполняется паклей, пропитанной битумом.

Ограждение боковых платформ принято железобетонное, состоящее из стоек и панелей.

Вместо железобетонного ограждения боковых платформ может применяться зеленое ограждение. Выбор типа зеленого ограждения производится по серии 3.017-1 „Ограждения площадок участков предприятий, зданий и сооружений“.

Выбор пород насаждений для ограждения следует производить с использованием местных видов растений, с учетом климатических и почвенных условий декоративных свойств растений и устойчивости их против воздействия производственных вредностей (дыма, пыли).

Откосы боковых платформ с полевой стороны приняты 1:1,5.

Откосы укрепляются посевом трав по слою растительного грунта толщиной 10-15 мм.

Сходы с платформ при высоте схода до одного метра сооружаются из отдельных ступеней по ГОСТ 8717-84.

При высоте сходов более одного метра приняты лестничные марши марки ЛМ 35.15 и железобетонные ограждения к ним марки ОЛ 18.12 (Альбом II).

Для сходов из отдельных ступеней в проекте разработано металлическое ограждение.

Покрытие платформ устраивается с поперечным уклоном 0,012 на боковых платформах в сторону от оси пути на промежуточных - от середины к краям.

В проекте приведены два типа покрытий платформ для второй борожно-климатической зоны (АС-46).

Выбор типа покрытия производится при привязке проекта в зависимости от конкретных условий строительства с учетом климатических и грунтово-геологических условий, интенсивности пассажиропотока, обеспеченности строительными материалами по серии 3.503.9-72 „Дорожные одежды автомобильных дорог промышленных предприятий“ с учетом СНиП 2.05.02-85 „Автомобильные дороги“.

Для платформ из бетонных блоков при покрытии типа 2 над блоком укладывается защитный слой асфальта толщиной 30 мм.

Низкие пассажирские платформы имеют грунтово-заполнение, поэтому установка стоек для крепления надписей-наименование станций и остановочных пунктов, расписаний, пиктограмм, плакатов безопасности и др. может производиться в грунтово-заполнение платформ аналогично установке стоек перильного ограждения.

В качестве стоек для крепления надписей могут применяться металлические трубы или железобетонные стойки небольшого сечения.

Элементы пассажирских платформ изготавливаются из бетона класса В25; В15. Характеристики бетона изданы по морозостойкости и водонепроницаемости должны приниматься при привязке проекта по табл. 9 СНиП 2.03.01-84. Бетонные и железобетонные конструкции в зависимости от средней температуры воздуха наиболее холодной пятидневки для конструкций I класса по степени ответственности.

501-7-014.91 ПЗ

Лист
3

Копир. 87

25452-01 7

Формат А3

Имя, инициалы, подпись и дата

4. Отвод поверхностных вод.

Отвод поверхностных вод в местах расположения платформ должен быть увязан с общей системой водоотвода на данном остановочном пункте.

Схемы водоотвода и конструкция водоотводных лотков принимается в зависимости от конкретных условий по проекту инв. № 984 „Альбом водоотводных устройств на станциях“. Распространяется Московотрелеком.

5. Организация строительства.

При сооружении платформ порядок выполнения работ может быть следующим:

1. Планировка площадки.
2. Разбивка осей стенков.
3. Устройство щебеночной подготовки.
4. Установка бортовых стенок.
5. Устройство водоотвода.
6. Подсыпка местным непучинистым и засыпка дренажирующим грунтом с уплотнением. Отсыпка и уплотнение пандусов с коэффициентом уплотнения 0,90 в соответствии с ВСН 186-75 „Технические указания по технологии сооружения земляного полотна“.

7. Бурение скважин и установка стоек перил и опор электроосвещения.

8. Устройство покрытия.

9. Установка ограждения и складов.

Для устройства катлованов под стойки могут быть применены буровые-крановые машины.

Установка бортовых стенок может производиться краном, смонтированным на ж.д. платформе грузоподъемностью 1,0÷1,5 т, а установка опор электроосвещения и лестничных маршей автомобильным краном грузоподъемностью 3 т.

Отсыпка грунта за бортами платформ производится с железнодорожных платформ с разравниванием его бульдозером, который не должен подходить к бортовым стенкам ближе чем на 0,5 м.

Уплотнение засыпки и покрытия производится на всю ее толщину легкими катками, которые не должны подходить к

бортовым стенкам ближе, чем на 1,0 м и пневматическими трамбовками, которые используют там, где не может работать каток: полоса шириной 1,0 м около бортовой стенки и узкие платформы.

При изготовлении железобетонных изделий, а также при грузке, транспортировании, разгрузке и монтаже должны соблюдаться требования технических условий ТУ 35-736-90, „Изделия железобетонные для низких пассажирских платформ“ и СНиП III-4-80 „Техника безопасности в строительстве“.

6. Отделочные работы

Вертикальная поверхность стенки со стороны железнодорожных путей, ограждения платформ и лестницы окрашиваются влагостойкими красками: перхлорвиниловыми или цементно-перхлорвиниловыми.

По бокам платформ со стороны ж.д. путей в соответствии с рекомендациями ЦНИИС наносится полоса безопасности шириной 1,5 м оранжевой несмываемой краской в виде зебры.

7. Защита строительных конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций при строительстве и эксплуатации платформ должны выполняться в соответствии со СНиП 2.03.11-85 „Защита строительных конструкций от коррозии“. Металлические элементы и монтажные изделия покрываются лакокрасочными материалами 1 группы по металлозащитному слою цинка толщиной слоя 120 мкм. Поврежденное при монтаже и в процессе эксплуатации защитное покрытие закладных деталей должно быть восстановлено. Сварные монтажные швы соединений защищаются и защищаются от коррозии. Поврежденную защиту от коррозии закладных деталей и соединительных элементов целесообразно восстанавливать комбинированным покрытием:

цинковым покрытием толщиной слоя не менее 120 мкм и лакокрасочным покрытием группы П.

До устройства засыпки платформ на сухую поверхность подпорных стенок наносится два слоя горячей битумной мастики.

8. Электротехническая часть.

В связи с многовариантностью возможных решений осветительных установок пассажирских платформ проект электроосвещения должен разрабатываться при привязке проекта к конкретным условиям.

В проекте привязки производится:

1. Выбор нормы освещенности платформы.
2. Выбор типа светильника и способа его установки, определение расстояния между светильниками.
3. Расчет питающей сети.
4. Разработка схемы управления освещением.

Нормируемая величина освещенности платформ принимается по ОСТ 32-9-81 „Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта“ табл. 2.1.1 п. 21-24 в зависимости от пассажиропотоков в год.

Для освещения платформ следует применять светильники с лампами ДРЛ следующих типов:

консольные - РКУ01, РКУ03, РКУ06, РКУ07, РКУ08 для ламп мощностью 125-400 Вт.

Опоры для установки светильников принимаются по серии 3.501-14 инв. N 704 „Унифицированные железобетонные опоры для освещения пассажирских платформ“ или по серии 3.320-1 „Опоры наружного освещения и контактных сетей городского транспорта“ (на основе межотраслевой унификации).

Расстояние между опорами определяются в результате расчета в зависимости от принятой освещенности.

Число светильников на опоре зависит от типа платформы - баковая или промежуточная.

Опоры предназначены для кабельной и воздушной подкладки питания с применением консольных светильников с встроеной пускорегулирующей аппаратурой.

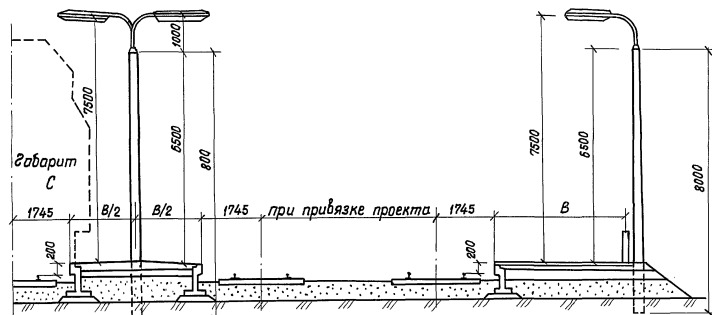
Для установки консольных светильников предусматриваются кронштейны в соответствии с главой СНиП II-4-79 „Естественное и искусственное освещение и ОСТ 32-9-81 „Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта“.

Расстояние между опорами принято 20 м. Высота установки светильников 5,5÷7 м. На электрофицированных железных дорогах расстояние от опор со светильниками до опор контактной сети должно быть не менее 5 м.

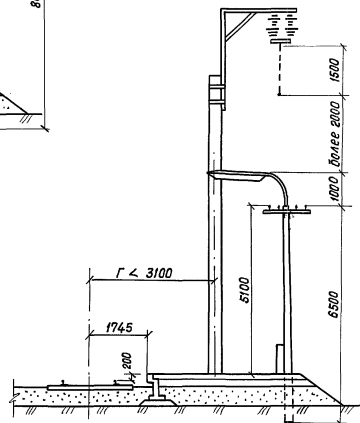
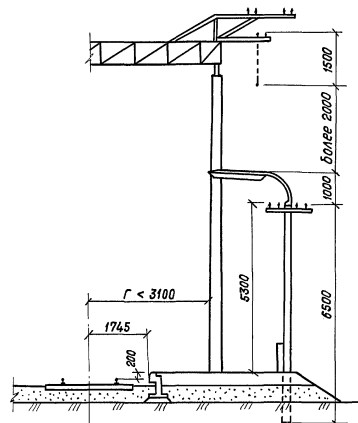
Тип подвода (кабельный или воздушный); тип светильников и освещенность выбираются в каждом конкретном случае, в зависимости от размера пассажиропотоков и класса станций.

Распределительный пункт и аппаратура управления размещается в служебном здании. Управление освещением дистанционное или автоматическое.

Схема установки опор со светильниками т. РКУ01 на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях при кабельном подводе питания



При воздушном подводе питания



Ведомость рабочих чертежей основного комплекта (начало)

Альбом I

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (окончание)	
4	Схемы остановочных пунктов	
5	Платформа боковая. Общий вид	
6	Платформа боковая с уширением. Общий вид	
7	Платформа промежуточная. Общий вид	
8	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9 м из блоков БСТ. Спецификация	
9	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
10	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9 м из блоков БСТ. Спецификация	
11	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
12	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9 м из блоков БСТ. Спецификация	
13	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 600,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
14	Платформы боковая, боковая с уширением промежуточная дл. 700,9 м из блоков БСТ. Спецификация	
15	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 700,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
16	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 800,9 м из блоков БСТ. Спецификация	
17	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 800,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
18	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 850,9 м из блоков БСТ. Спецификация	
19	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 850,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
20	Платформа боковая, боковая с уширением из блоков БСТ. Разрез 1-1	
21	Платформа промежуточная из блоков БСТ. Разрез 2-2	
22	Узлы сопряжения блоков БСТ	
23	Платформы боковые из блоков БСТ. Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	
24	Платформы боковые с уширением из блоков БСТ. Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	
25	Платформы боковая, боковая с уширением промежуточная дл. 297 м из блоков ФБС. Спецификация	
26	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 297 м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	

Имя и табл. Подпись и дата 83.01.14

Приказ:			
501-7-014.91 АС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Гип	Дмитриев	Статья	Лист
Н.контр.	Шеренкова	РП	1
Нач. отд.	Михайлов		46
Нач. гр.	Шеренкова	Общие данные (начало)	
Инж. Икат	Навальчук	ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ	

Копир 83

25452-01 11

Формат А3

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
27	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,1м из блоков ФБС. Спецификация	
28	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 500,1м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
29	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8м из блоков ФБС. Спецификация	
30	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 598,8м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
31	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 700,8м из блоков ФБС. Спецификация	
32	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 700,8м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
33	Платформы боковая, боковая с уширением промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Спецификация	
34	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
35	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,9м из блоков ФБС. Спецификация	
36	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 851,7м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
37	Платформа боковая, боковая с уширением из блоков ФБС. Разрез 1-1	
38	Платформа промежуточная из блоков ФБС. Разрез 2-2	
39	Платформа боковая. Схема раскладки блоков ФБС	
40	Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков ФБС	
41	Платформы боковые из блоков ФБС. Схемы расположения	

Привязан:

инв.п.

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей (окончание)

Лист	Наименование	Примечание
	лестничных сходов и перильного ограждения	
42	Платформы боковые с уширением из блоков ФБС. Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	
43	Лестничный сход с боковой платформы	
44	Лестничный сход с боковой платформы. (Вариант)	
45	Конструкция пандуса	
46	Типы покрытия платформ	

Ведомость спецификаций (начало)

Лист	Наименование	Примечание
8	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9м из блоков БСТ. Спецификация	
10	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9м из блоков БСТ. Спецификация	
12	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9м из блоков БСТ. Спецификация	
14	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9м из блоков БСТ. Спецификация	
16	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9м из блоков БСТ. Спецификация	

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские нивкие железобетонные

Стация Лист Листов

РП 2

Общие данные (продолжение) гипропротрансстрой

Копир. 30

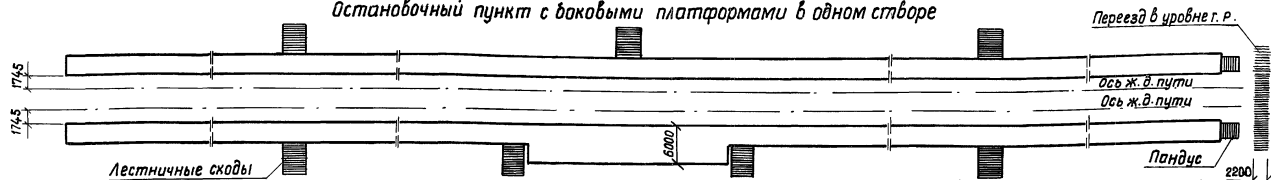
25452-01 12

Формат А3

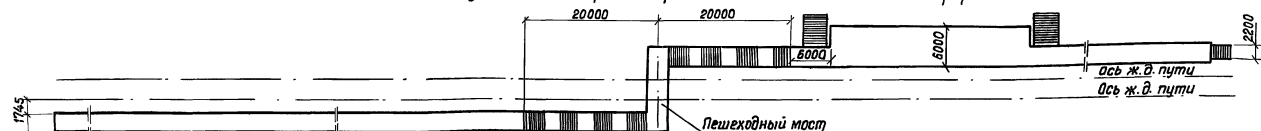
Альбом I

инв.п. подл. Подпись и дата вв. в инв.п.

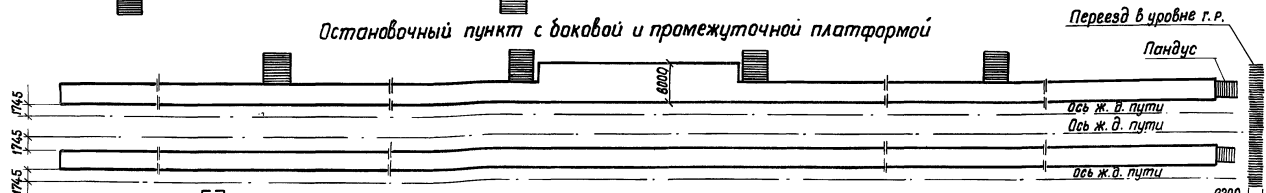
Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



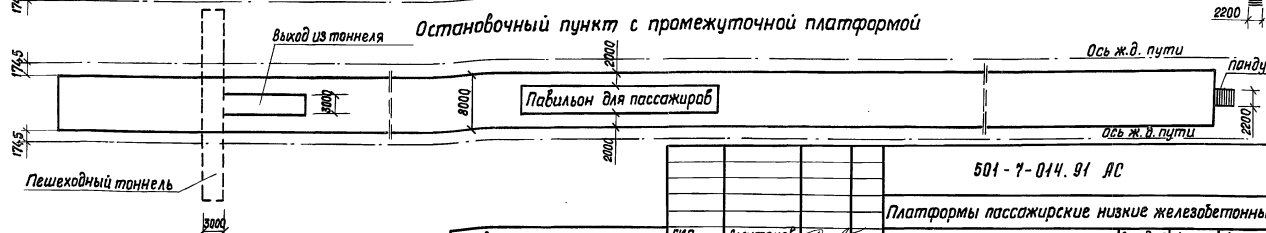
Остановочный пункт со смещенным расположением боковых платформ



Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформой



Остановочный пункт с промежуточной платформой



501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стодия лист Листов

РП 4

Схемы остановочных пунктов

ГИПРОМТРАНССТРОЙ

Привязан

Гип Дмитриев

Инж.м.т. Шеренбо

Нач. отд. Микаилоб

Нач. в.р. Шеренбо

Инж.в.м.т. Кабалычук

ИНБ.Н

Копир. 84

25452-01 14

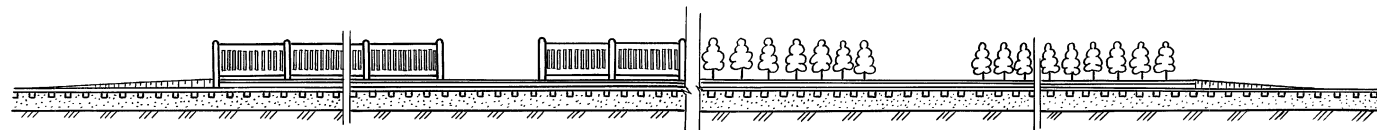
Формат А3

Приведенная планировка остановочных пунктов является примерной и может изменяться в зависимости от местных условий

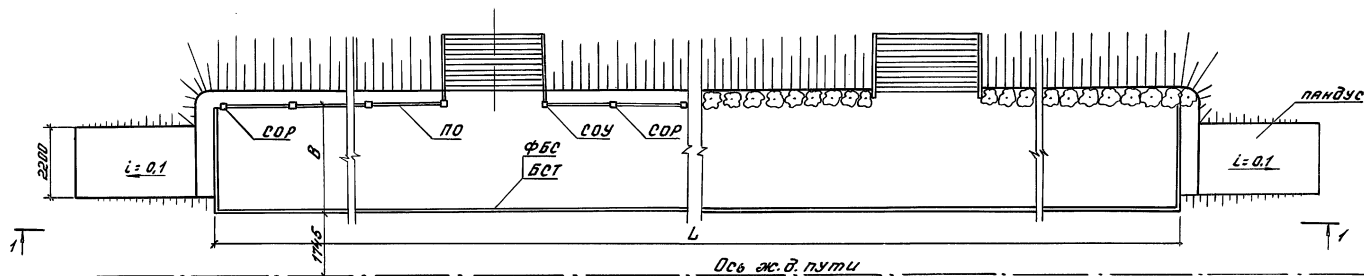
1-1

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



П Л А Н



Ось ж.д. пути

Размеры, м

L	B		
300	3,0	4,0	6,0
500			
600			
700	—	—	8,0
800			
850			

Привязан

Гип	Дмитриев	ИИИ
Н.контр.	Шеренова	ИИИ
Н.р.отв.	Михайлов	ИИИ
Н.р.гр.	Шеренова	ИИИ
Н.ж.инж.	Ковальчук	ИИИ
Н.ж.инж.	Устинова	ИИИ

Инв. №

501-7-014.91 АС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Платформа боковая		Лист	Листов
Общий вид		Лист	Листов
Литература		Лист	Листов

25452-01 15

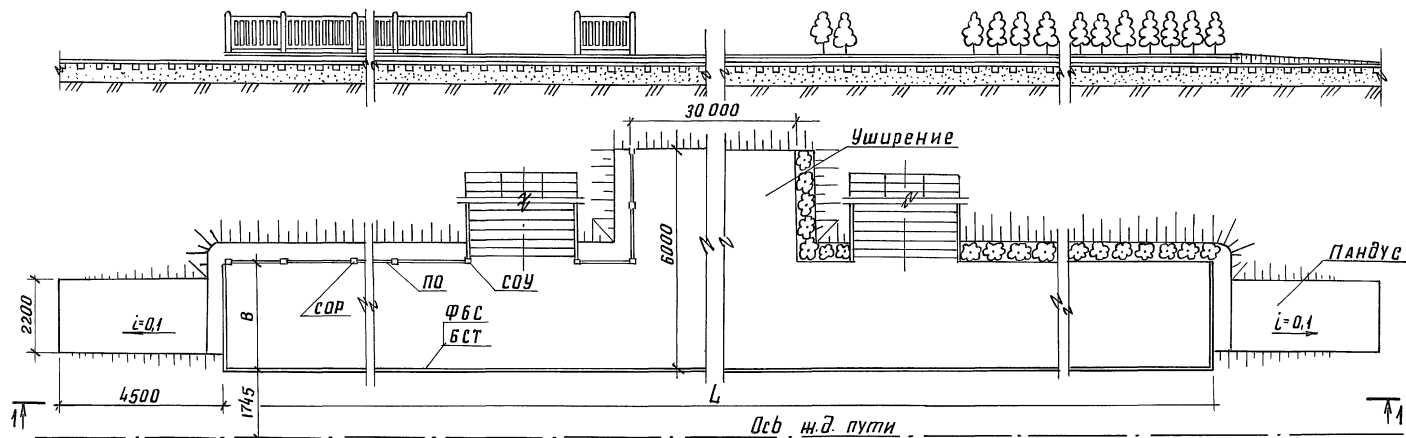
Копировал: Свар.

Формат А3

1-1

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



Размеры, м

L	B			
300	3,0	4,0	6,0	—
500				
600	—	4,0	6,0	8,0
700				
800				
850				

Привязан

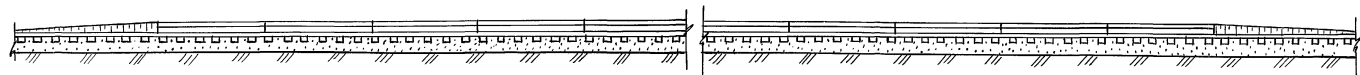
				501-7-014.91 ЛС			
				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
				Платформа боковая с уширением		стадия	лист
				Общий вид		РП	6
				Гипропротрансстрой			

копир. Лягу

25452-01 16

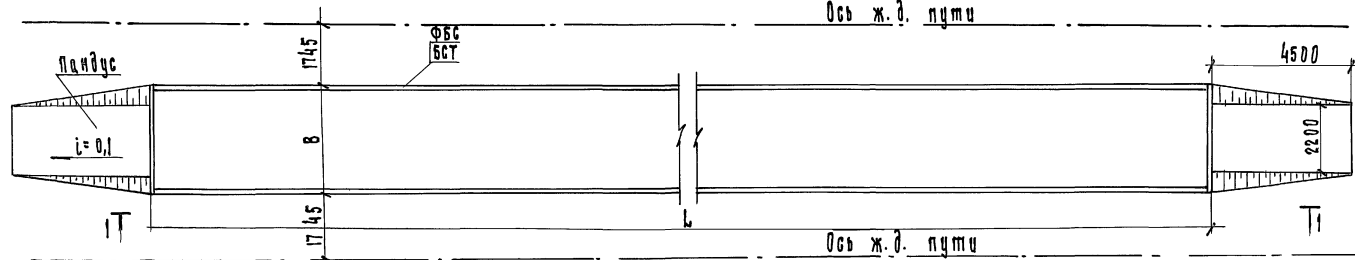
формат А3

1-1



П л а н

Ось ж.д. пути



1Т

Ось ж.д. пути

1Т

размеры, м

L	B			
300	3,0	4,0	6,0	8,0
500				
600				
700				
800				
850				

Приязан

Инв. Н

501 - 7 - Д14. 91 АС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Платформа промежуточная		Бетонная	Лист / Листов
Общий вид.		рп	7
		Гипропротрансстрой	

тип Амурская
Н. контр. Шереметьев
нач. ст. Михалов
нач. гр. Шереметьев
инж. инст. Козальчук
инж. инст. Устинов

Копир: *ГМ*

25452-01 17

Формат А3

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 300,9 м										Масса ед., кг	Приме- чание
			Блочная		Блочная		Блочная		Блочная		Блочная			
			В-3,0м	В-4,0м	В-5,0м	В-3,0м	В-4,0м	В-5,0м	В-3,0м	В-4,0м	В-5,0м			
1	501-7-ПН.В1 КЖИ 1	Блок БСТ-30	102		104	102			202		204		655	
2	КЖИ 1	БСТ-40		77			77			152		154	875	
3	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2	8	4						122	
4	КЖИ 3	ПО-20	144	144	144	126	128						158	
5	КЖИ 12	Стойка СОР	144	144	144	130	128						120	
6	КЖИ 11	СОУ	6	6	6	10	10						120	
7	АС 43	Лестничный сход	3	3	3	4	4							
		Уголок 40х40-4 ГОСТ 8509-86												
		Стяжка-1 ГОСТ 535-88												
8		В-150	90	65	92	90	65		180	130	184	132	0,36	
9		В-500	2	2	2	2	2		4	4	4	4	1,20	
10		Бетон монолитный класса В-15	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11		0,22	0,22	0,22	0,22	М ³	

										501-7-014.94 ЛС			
										Платформы пассажирские низкие незадействованные			
Прибылан										Платформы боковая, боковая			
										с уширением, променутурная			
										выиной 300,9м из блочно БСТ			
										стадия		лист	листо в
										рп		8	
										Спецификация		Гипропротрансстрой	

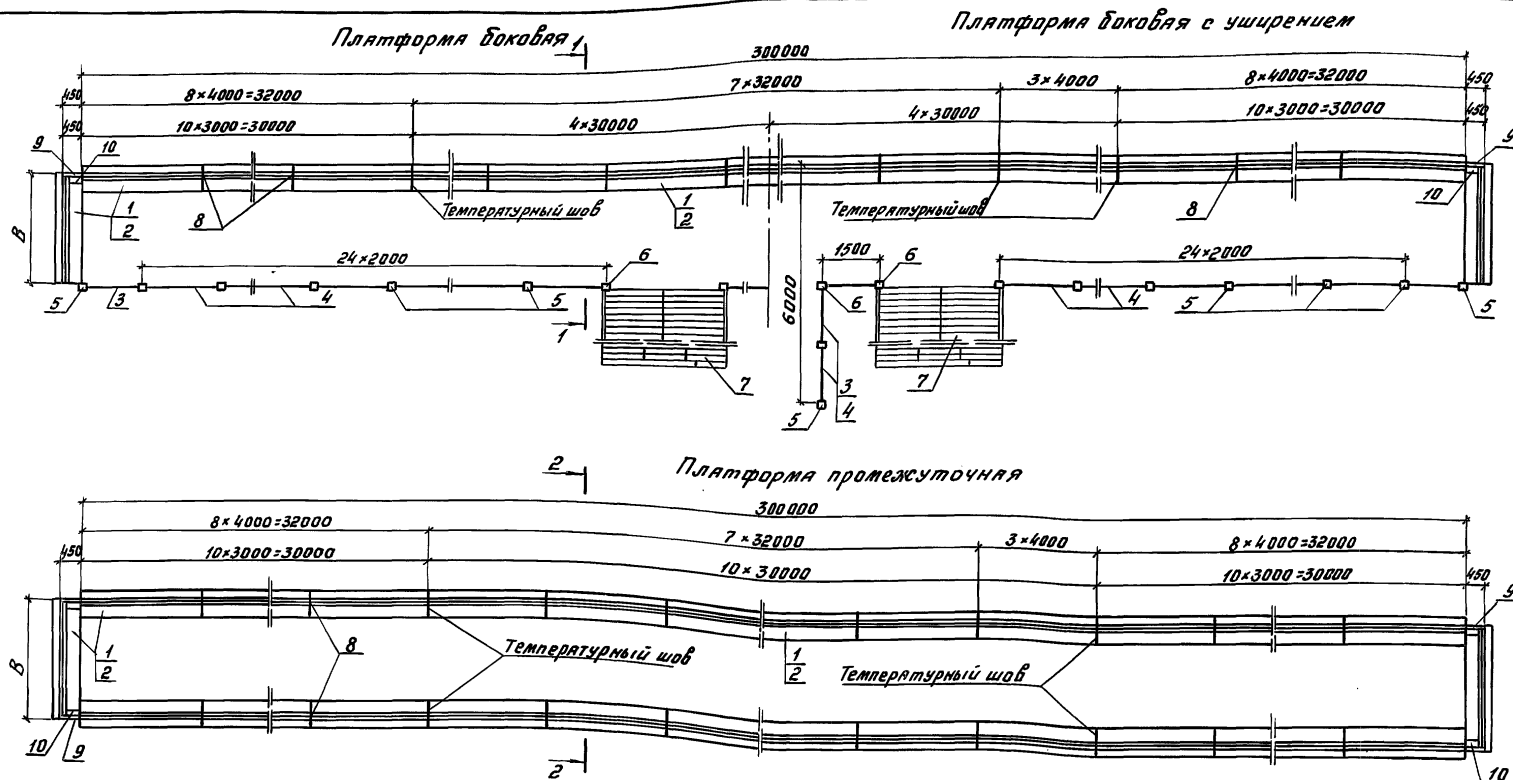
копир. Лавр -

25452-01 18

формат АЗ

ИНВ. № подл. подпись и дата ВЗАМ.ИНВ. №

Ансамбль



Длина температурного блока 30000 и 32000

Разрез 1-1 см. лист 20

Разрез 2-2 см. лист 21

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 23, 24

Привязан

Гип	Дмитриев
Н. контр.	Шеренова
Нач. отд.	Михайлов
Нач. гр.	Шеренова
Инж. эк.	Кобальчук

501 - 7 - ДН. 91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9 м из блоков БСТ

Схемы расположения сборных железобетонных элементов

Формат А3

25452-01 19

Копировал: БЗР.

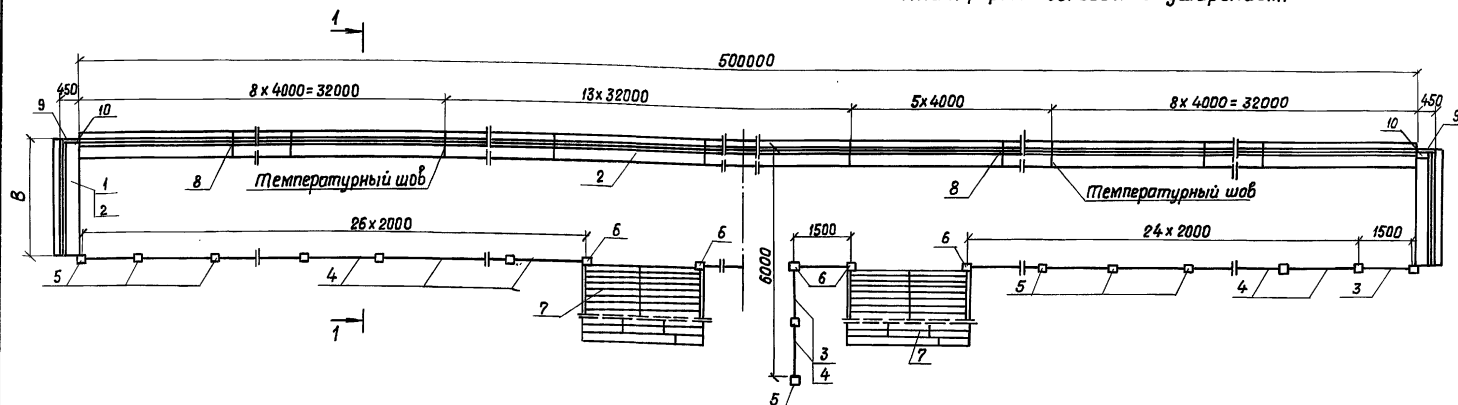
Мярка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 500,9 м								Масса ед, кг	Приме- чание
			Боковая				Боковая с шириной					
			в-3,0м	в-4,0м	в-6,0м	в-3,0м	в-4,0м	в-6,0м	в-3,0м	в-4,0м	в-6,0м	
1	501-7-014.91 КЖИ 1	Блок БСТ-30	2		4	2			2		4	655
2	КЖИ 1	БСТ-40	125	127	125	125	127		250	252	250	875
3	КЖИ 8	Панель ПО - 15	6	6	6	12	8					122
4	КЖИ 8	ПО - 20	238	238	238	220	222					158
5	КЖИ 12	Стойка СОР	240	240	240	226	224					120
6	КЖИ 11	СОУ	10	10	10	14	14					120
7	АС 43	Лестничный сход	5	5	5	6	6					
		40-м №4 ГОСТ 8509-86										
		Уголок ст 3 пс 5-1 ГОСТ 535-88										
8		ℓ=150	109	109	111	109	109		218	218	220	0,36
9		ℓ=500	2	2	2	2	2		4	4	4	1,20
10		бетон монолитный класса В15	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11		0,22	0,22	0,22	0,22 м ³

501-7-014.91 АС											
Платформы пассажирские низкие железобетонные											
Платформы боковая, боковая с шириной, промежуточная длиной 500,9 м из блоков БСТ											
Рп 10											
Спецификация											
Информационная											

Альбом I

Платформа боковая

Платформа боковая с уширением.



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных сходов и перильного
ограждения см. листы 23, 24.

Прибаван

ГИП

Дмитриев

Н.контр.

Шеренкова

Нач. отд.

Михайлов

Нач. впр.

Шеренкова

Инв. N

Инж. И. Кат.

Ковальчук

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая с
уширением, промежуточная
длиной 500,9 м из блоков БСТ

Стация Лист Листов

РП 11

Схемы расположения сборных
железобетонных элементов

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Копир. 34

25452-01 21

Формат А3

Инв. N подл. Подпись и дата (взам. инв. N)

Листом 1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 600,9 м									Масса ед, кг	Приме- чание
			Боковая			Боковая усиленная			Промежуточная				
			Р-40	Р-50	Р-80	Р-40			Р-40	Р-50	Р-80		
1	501-7-014.91 кжи 1	Блок БСТ-30		204						404		655	
2	кжи 1	БСТ-40	152		154	152			302	304		875	
3	кжи 8	Панель П0 -15	4	4	4	4						122	
4	кжи 8	П0 - 20	288	288	288	272						158	
5	кжи 12	Стойка СОР	287	287	287	268						120	
6	кжи 11	СОУ	12	12	12	18						120	
7	АС 43	Лестничный скар	6	6	6	8							
		Уголок 40х40х4 ГОСТ 8509-86											
		Ст3 пр5-17007535-88											
8		С-150	131	182	133	131			262	362	264	0,36	
9		С-500	2	2	2	2			4	4	4	1,20	
10		Бетон монолитный класса 8/15	0,11	0,11	0,11	0,11			0,22	0,22	0,22		м ³

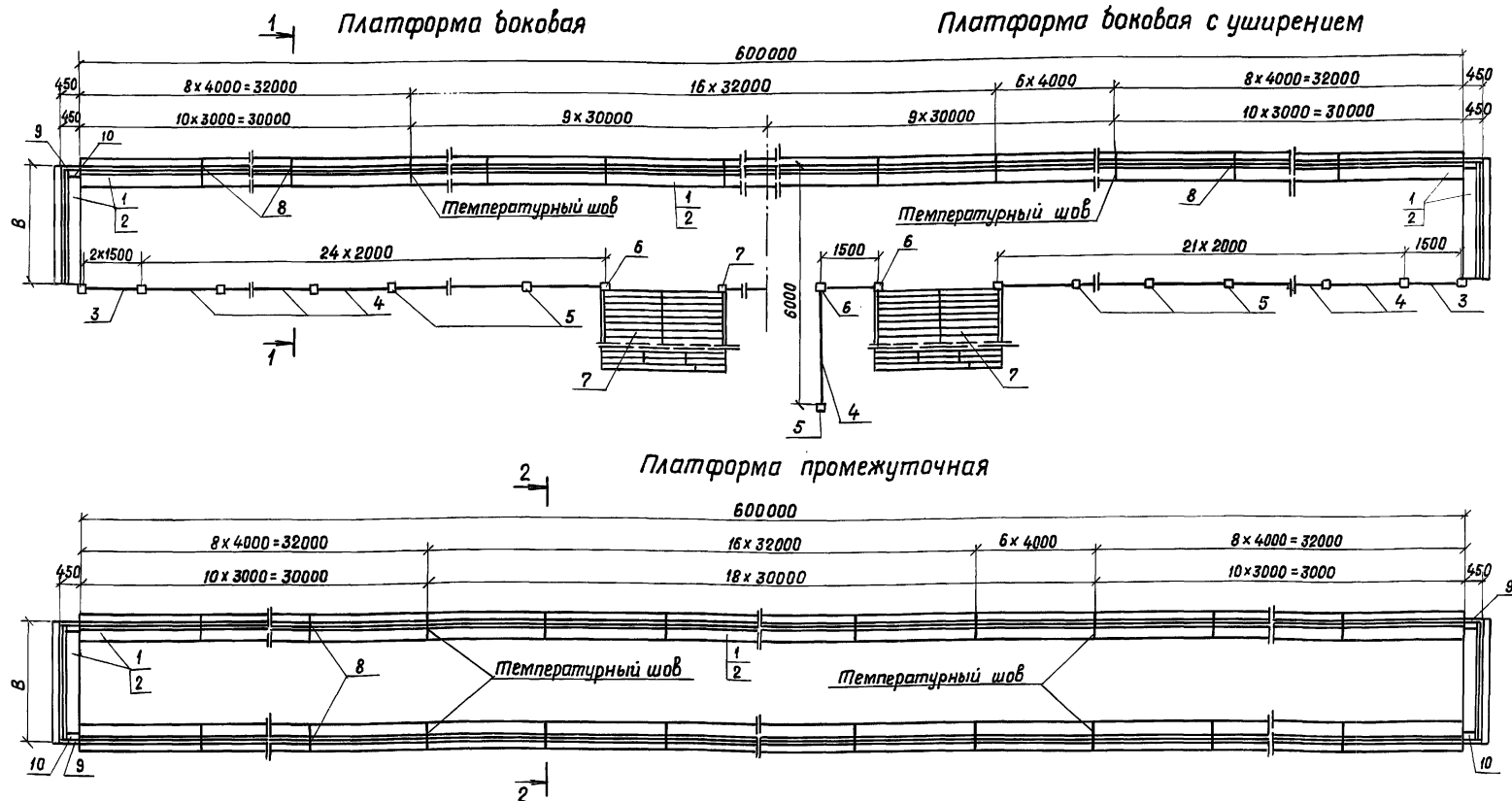
Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

				501-7-014.91 АС			
				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Приказ				Платформа боковая, боковая с усилением, промежуточная длиной 600,9 м из блоков БСТ			
				ГНП Дмитриев		Стойка	
				И.контр. Шеренкова		Лист	
				Нач. отд. Михайлов		РП	
				Нач. гр. Шеренкова		12	
Инв. №				И.контр. Ковальчук		Гипропротрансстрой	
				Спецификация			
				Гипропротрансстрой			

Копировал: *Def*

25452-01 22

Формат А3



Длина температурного блока 30000 и 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 23, 24.

Привязан

Гип
н.контр.
нач.отд.
нач.гр.
инж.в.кат.
Нобальчук
Благов

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая с
уширением, промежуточная
длиной 600,9м из блоков БСТ
Схемы расположения сборных
железобетонных элементов

Стация Лист Листов
РП 13

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Копир. Жу

25452-01 23

Формат А3

Яльбом Г

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 700,9 м						Масса, ед., кг	Приме- чание
			Блоковая			Блоковая с уширен				
			В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м		
1	501-7-014.91 КЖИ 1	Блок БСТ-30		4				4	655	
2	КЖИ 1	БСТ-40	177	175	179	177		352	350	354
3	КЖИ 8	Панель ПО - 15	2	2	2	4				122
4	КЖИ 8	ПО - 20	338	338	338	322				158
5	КЖИ 12	Стойка СОР	334	334	334	318				120
6	КЖИ 11	СОУ	14	14	14	18				120
7	АС 45	Лестничный сход	7	7	7	8				
		40x40x410СТ8509-86								
		Углов СТ8505-110СТ8535-88								
8		В-150	153	155	155	153		308	308	308
9		В-500	2	2	2	2		4	4	4
10		Бетон монолитный класса В15	0,11	0,11	0,11	0,11		0,22	0,22	0,22

			501-7-014.91 АС		
			Платформы пассажирские низкие железобетонные		
Привязка			Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9 м из блоков БСТ		
			Гипс	Литурьев	Литурьев
			А.Кантор	Шеренкова	Шеренкова
			Нач.отд.	Михайлов	Михайлов
			Нач.гр.	Шеренкова	Шеренкова
Инв. №			Инж. Пилипко	Колычев	Степанов
			Спецификация		
			Инпропротрансстрой		

25452-01 24

Копировал: БФР.

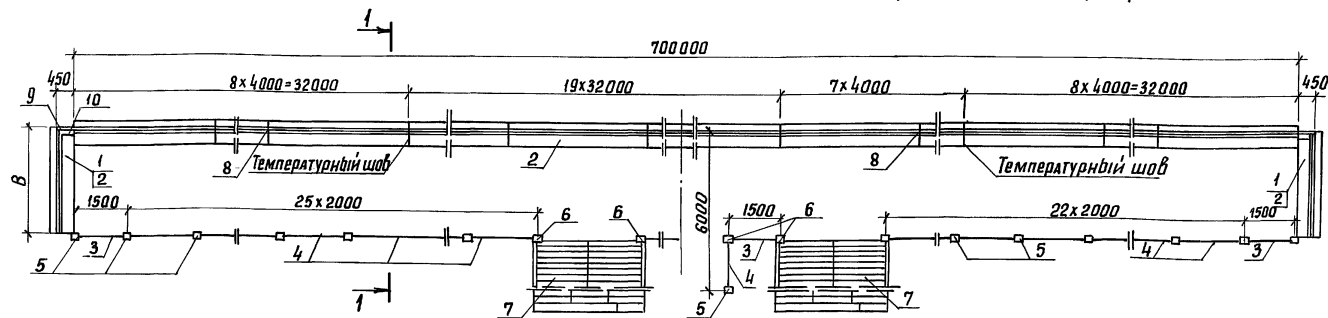
Формат А3

Инв. № подл. Подпись и дата. Внут. инв. №

Листов № 1

Платформа боковая

Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. лист 23, 24.

Приблизан

Гип	Амитуев	
И.контр.	Шеренова	
Нач.отв.	Михайлова	
Нач.гр.	Шеренова	
Инж.т.н.	Ковальчук	

Инв. №

501-7-014.91 ЛС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9 м из блоков БСТ		стадия	лист
		РП	15
Схемы расположения сборных железобетонных элементов		Гипропротрансстрой	

копир. Явз

25452-01 25

формат А3

Инв. №, подпись и дата, к. инв. №

[illegible]

УНБ.М. подл.	Подписи и дата	Взам. унб.м
--------------	----------------	-------------

				501-7-014.91 АС			
Прибыль				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
тип				Амурская		Платформа боковая, боковая с	
Н. контр. Шереметьев				уширением, промежуточная		станция лист	
нач. отд. Михайлов				длиной 800,3 м из л/ков 6СТ		рп лист	
нач. гр. Шереметьев							
нач. кат. Колесников				Спецификация		Гипропротрансстрой	

Копир. *Jm*

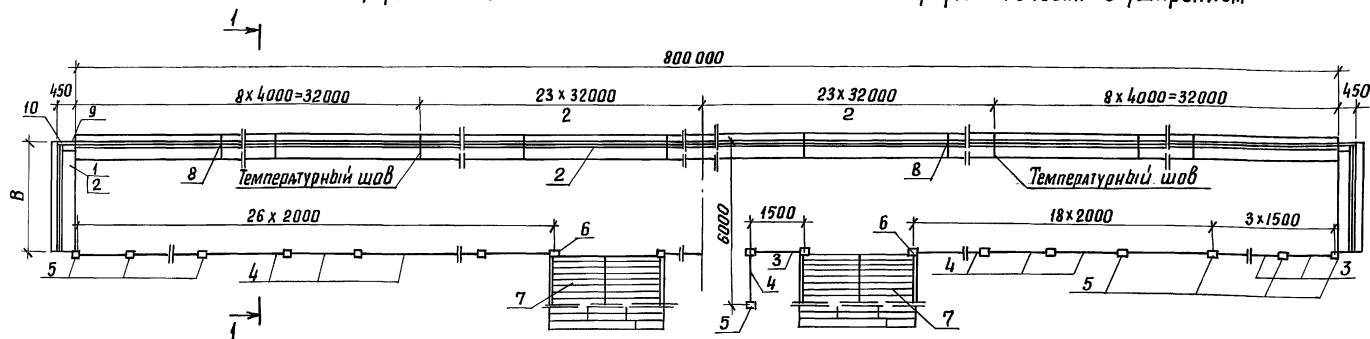
25452-01 26

Формат А3

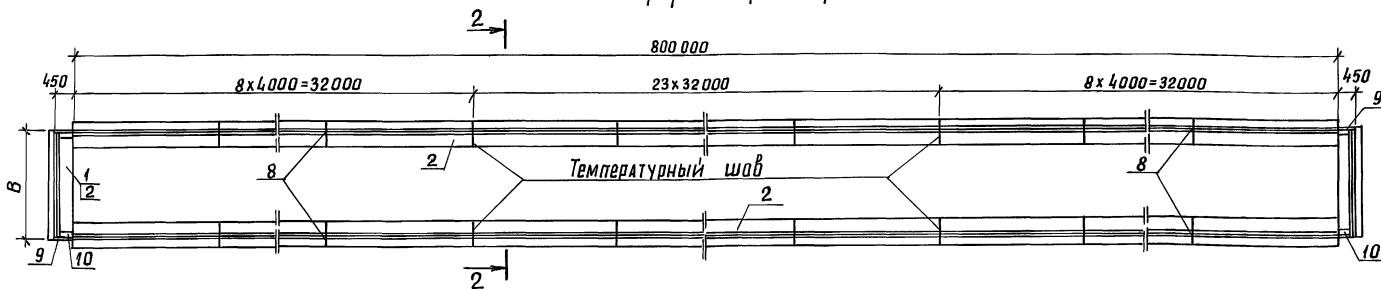
Ансамбль

Платформа боковая

Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 23, 24.

Привязан

Инв. №

				501-7-014.91 АС			
				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
				Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9 м из блоков БСТ			
				Схемы расположения сварных железобетонных элементов			
				Гипропротрансстрой			
				стадия лист листов			
				рп 17			

копир. Ладор

25452-01 27

формат А3

инв. №, подпись и дата, исполн. инв. №

អង្គជំនុំជម្រះ	ព្រឹត្តិបត្រ និង ឯកសារ	ឯកសារយោង
----------------	------------------------	----------

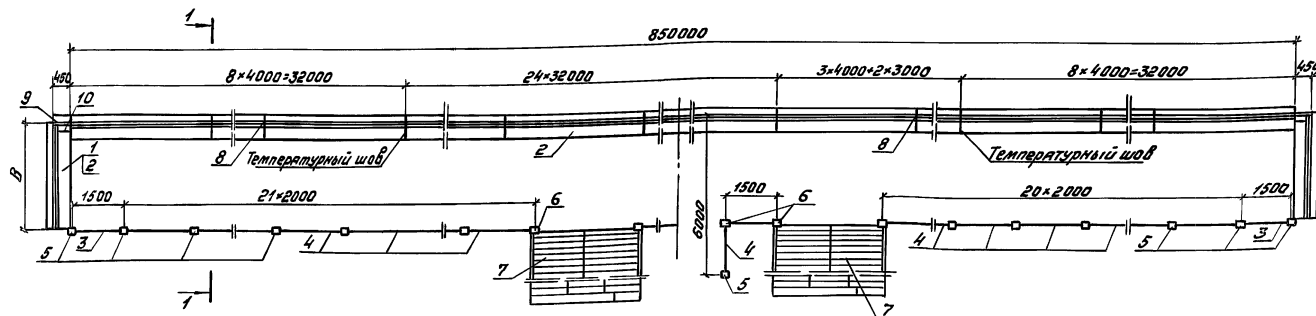
25452-01 28

Формат АЗ

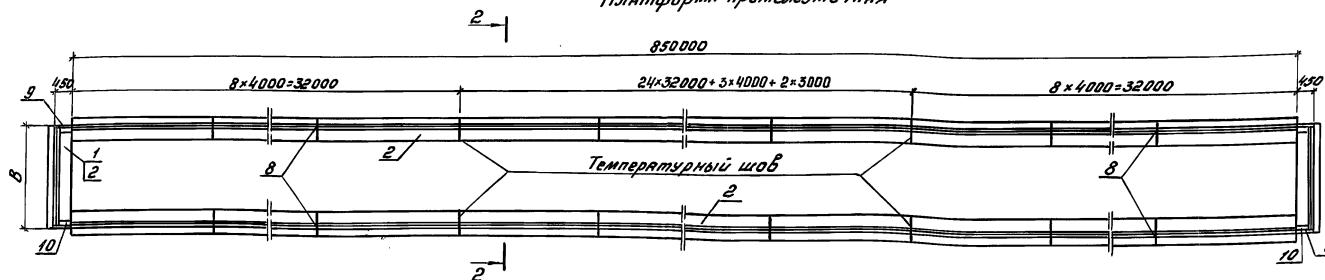
ИВ.Б.М.Г.

Платформа боковая

Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000

Разрез 1-1 см. лист 20

Разрез 2-2 см. лист 21

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 23, 24

Примечания

Инд. №

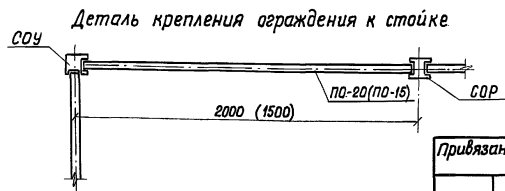
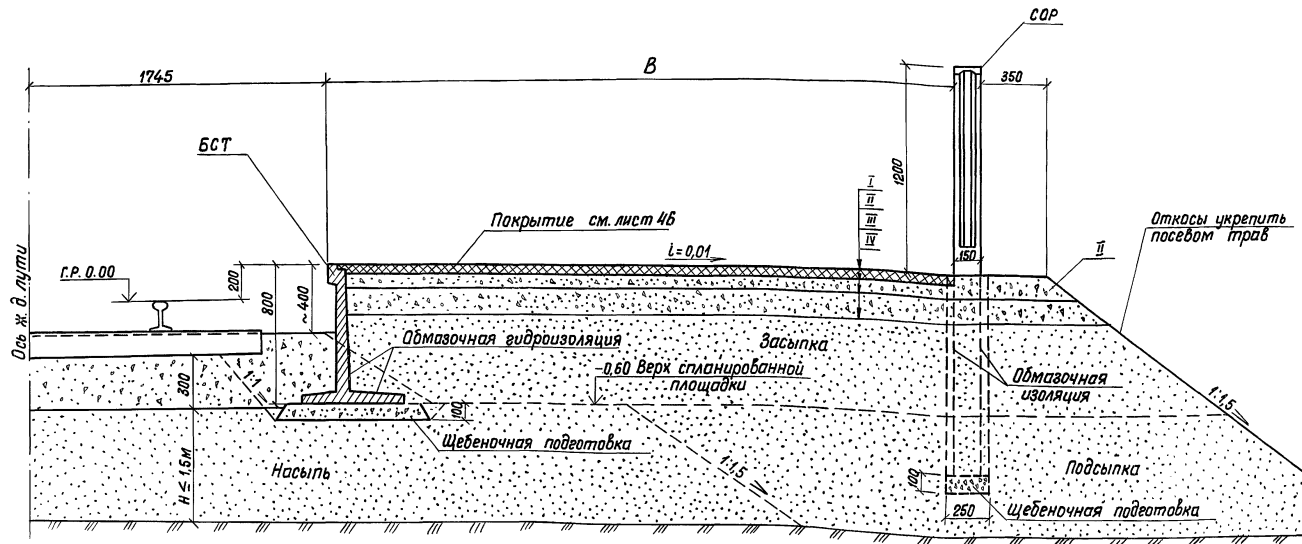
501-7-014.91 АС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Гип	Дмитриев	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 850,91м из блоков БСТ	Листов
Н.контр	Шеренков	РП	19
Н.контр	Михайлов	Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
Н.контр	Шеренков	Инвентаризация	
Н.контр	Ковальчук	Инвентаризация	

25452-01 '29

Копировал: ОБФ.

Формат А3

1-1



Значения „В“ см. на листах 5, 6

Привязан

Инв. N

гип. Дмитриев
н. контр. Шеренбо
нач. отв. Михайлов
нач. гр. Шеренбо
инж. И. Кат. Какальчук
инж. И. Кат. Устинова

Дмитриев
Михайлов
Шеренбо
Какальчук
Устинова

504-7-014.94 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа боковая, боковая с

уширением из блоков БСТ

Стация Лист Листов

РП 20

Разрез 1-1

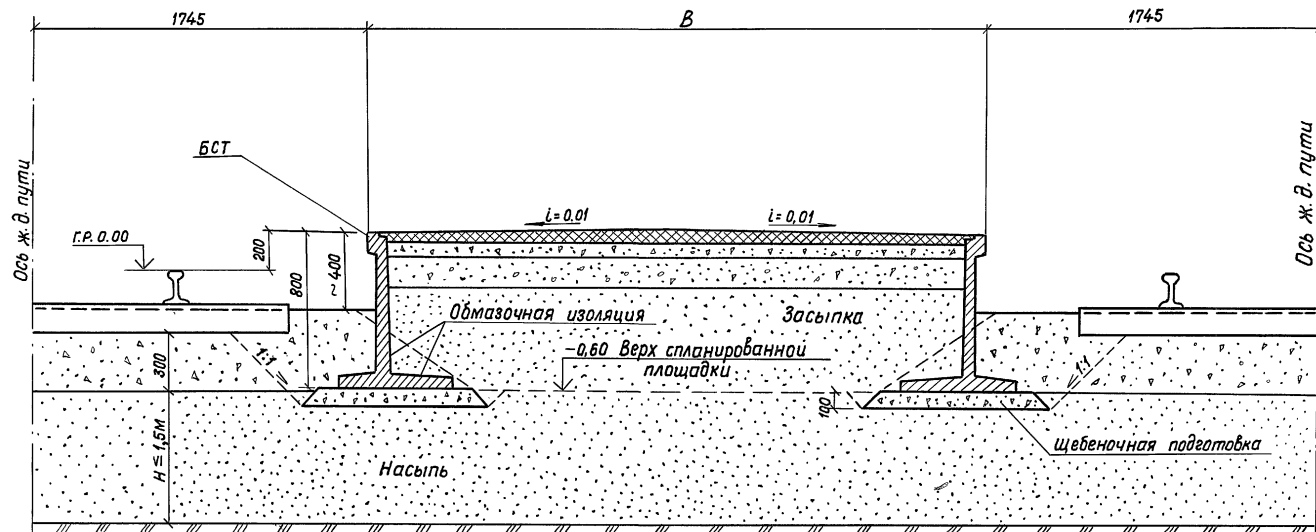
ГИПРОПРОМТРАНСТРОЙ

Копир. 2/4

25452-01 30

Формат А3

2-2



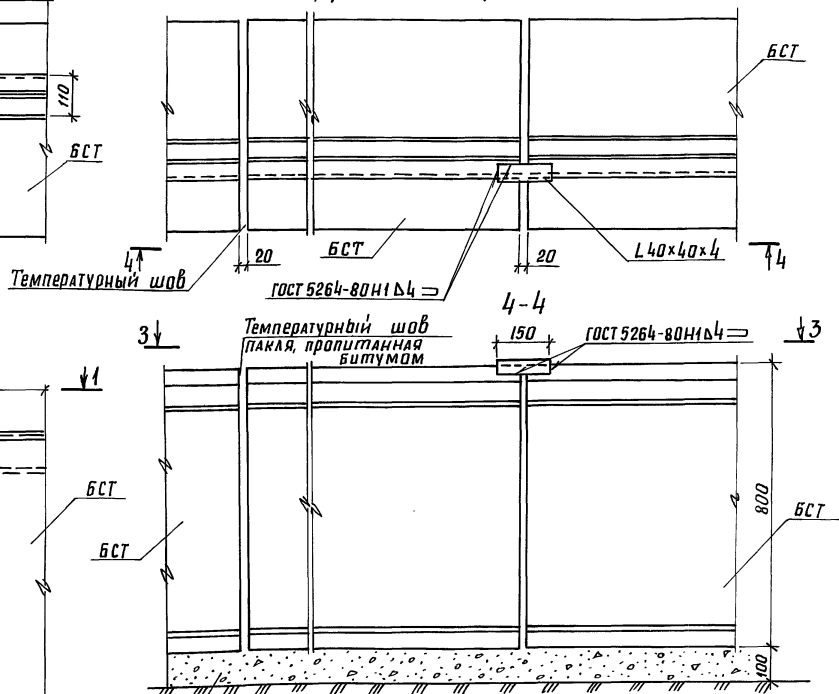
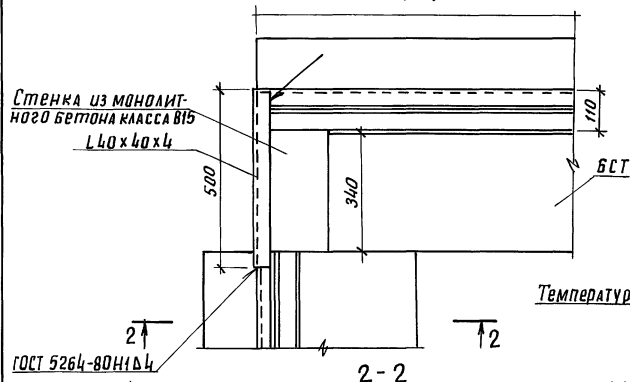
Значение „В“ см. на листе 7

[illegible]

Копур. 3м

25452- 01 31

Формат А3

Угловое сопряжение
1-1Промежуточное сопряжение
3-3
Пакля, пропитанная битумом

501-7-014. 91 ЛС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Привязан

ГИП АМИТРИЕВ
Н. КОНТ. ШЕРЕНОВА
НАЧ. ОТД. МИХАЙЛОВ
НАЧ. ГР. ШЕРЕНОВА
ИНЖ. И. КОБАЛЬЧУК
ИНЖ. И. К. УСТИНОВА

Этадия лист листов

РП 22

Узлы сопряжения
блоков БСТ

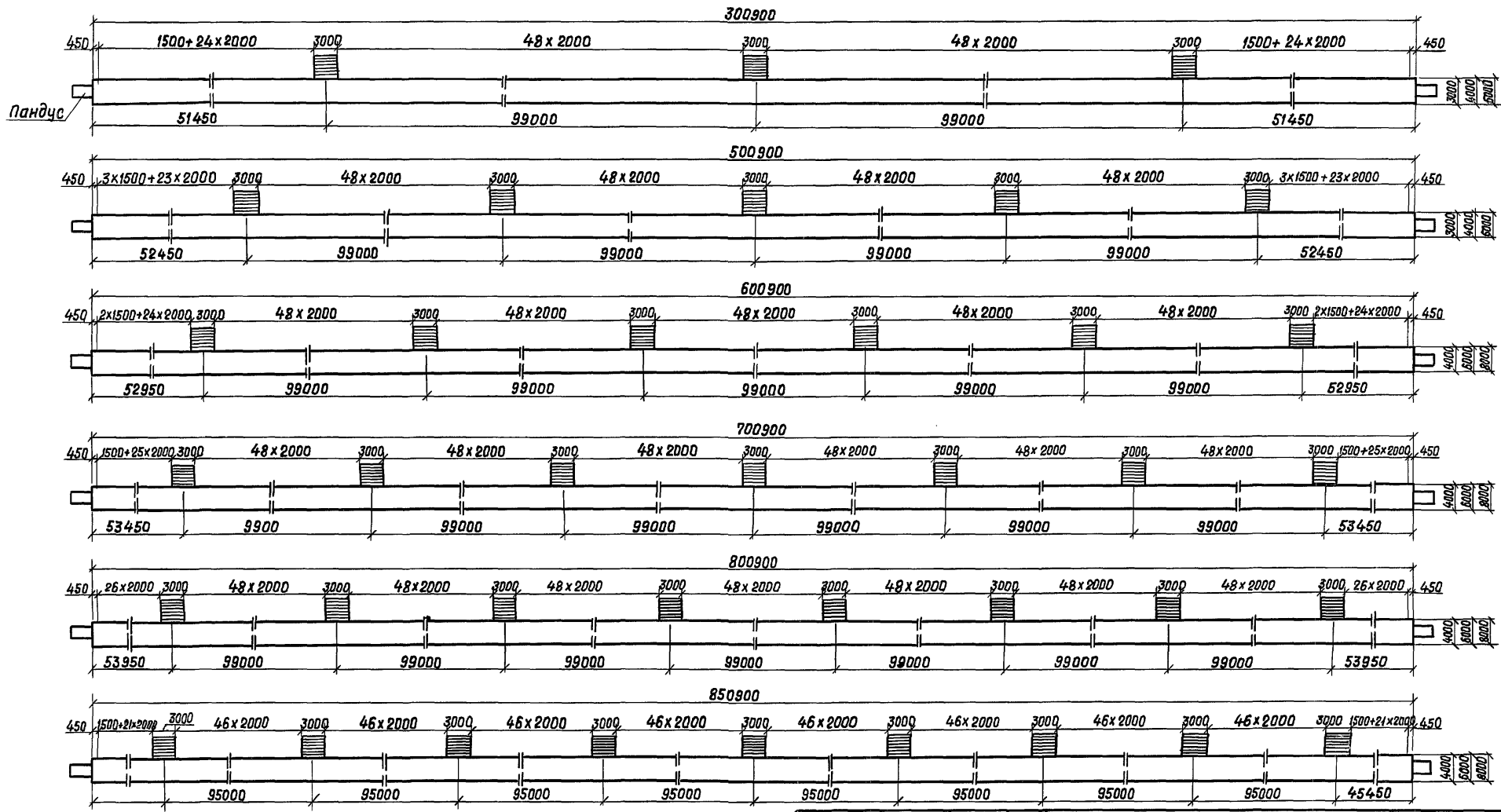
Гипропромтрансстрой

копир. Л. В. 7-

25452-01 32

формат А3

Альбом I



Инв. и табл. Подпись и дата. Взам. инв. и табл.

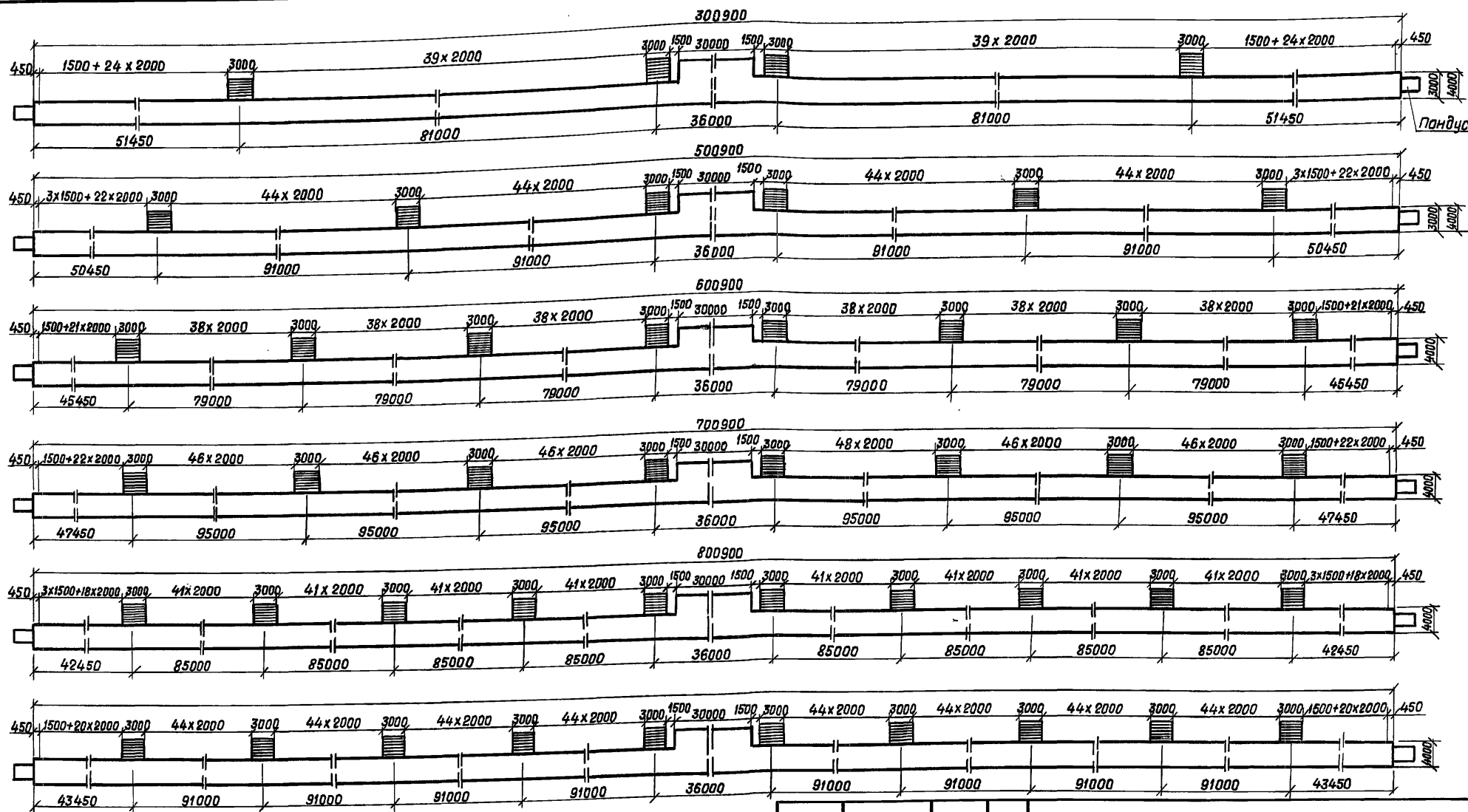
				501 - 7 - 014. 91 AC		
Привязан:				Платформы пассажирские низкие железобетонные		
				Платформы боковые из блоков БСТ		Стация
						Лист
						Листов
				Схемы расположения лестничных схабов и перильного ограждения		
Инв. N				ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ		

Копир. 3/4

25452- 01 33

Формат А3

Альбом I



Привязан:

Инд. N

гип	Дмитриев	<i>Дмитриев</i>
н.контр.	Шеренова	<i>Шеренова</i>
нач. отд.	Михайлов	<i>Михайлов</i>
нач. гр.	Шеренова	<i>Шеренова</i>
инж. I кат.	Ковальчук	<i>Ковальчук</i>

501 - 7 - 014. 91 AC

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковые с уширением из блоков БСТ

Стадия
РПЛист
24

Листов

Схемы расположения лестничных
сходов и перильного ограждения

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Копир. 3м

25452 - 01 34 Формат А3

Инд. N подл.

Подпись и дата

Взам. инд. N

Албом I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 297 м												Масса ед. кг	Приме- чание
			Блочная				Блочная с уширением				Промежуточная					
			В-3,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-3,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-3,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-3,0м	В-4,0м	В-6,0м		
1	501-7-014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-9.3.6 и	10	12	12	10	12		20	22	20	20	350			
2	КЖИ 15	ФБС-24.3.6 и	122	122	124	122	122		242	242	244	246	970			
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.6-Т	10	12	12	10	12		24	20	20	24	350			
4	— " —	ФБС-24.3.6-Т	122	122	124	122	122		240	242	244	244	970			
5	501-7-014.91 КЖИ 12	Стойка СОР	142	142	142	128	126						120			
6	КЖИ 11	СОУ	6	6	6	10	10						120			
7	КЖИ 8	Панель ПО-15				6	2						122			
8	КЖИ 8	ПО-20	144	144	144	126	128						158			
9	АС 45	Лестничный сходов	3	3	3	4	4									
10	КЖИ 17	МС-1	2		4	2			2		4		5,9			
11	КЖИ 17	МС-2		2		2				2		4	7,8			
12	КЖИ 17	МС-3	50	50	50	50	50		100	100	100	100	11,6			
13		Уголок 32х32х4 ГОСТ 8509-86 Ст 3сп5-1 ГОСТ 535-88														
		Р-150	40	40	42	40	40		80	80	82	82	0,3			
14		Монолитный участок														
		бетон класса В15	0,11	0,18		0,11	0,18			0,18	0,22	0,15		м³		

Инв. № подл. подлинн. и дата. Взам. инв. №

Привязан

	гип	Амурского	
	и. контр.	Шеренкова	
	нач. отд.	Михайлов	
	нач. гр.	Шеренкова	
инв. №	инж. и. к.	Ковальчук	

копир. Ляпу

501-7-014.91 АС

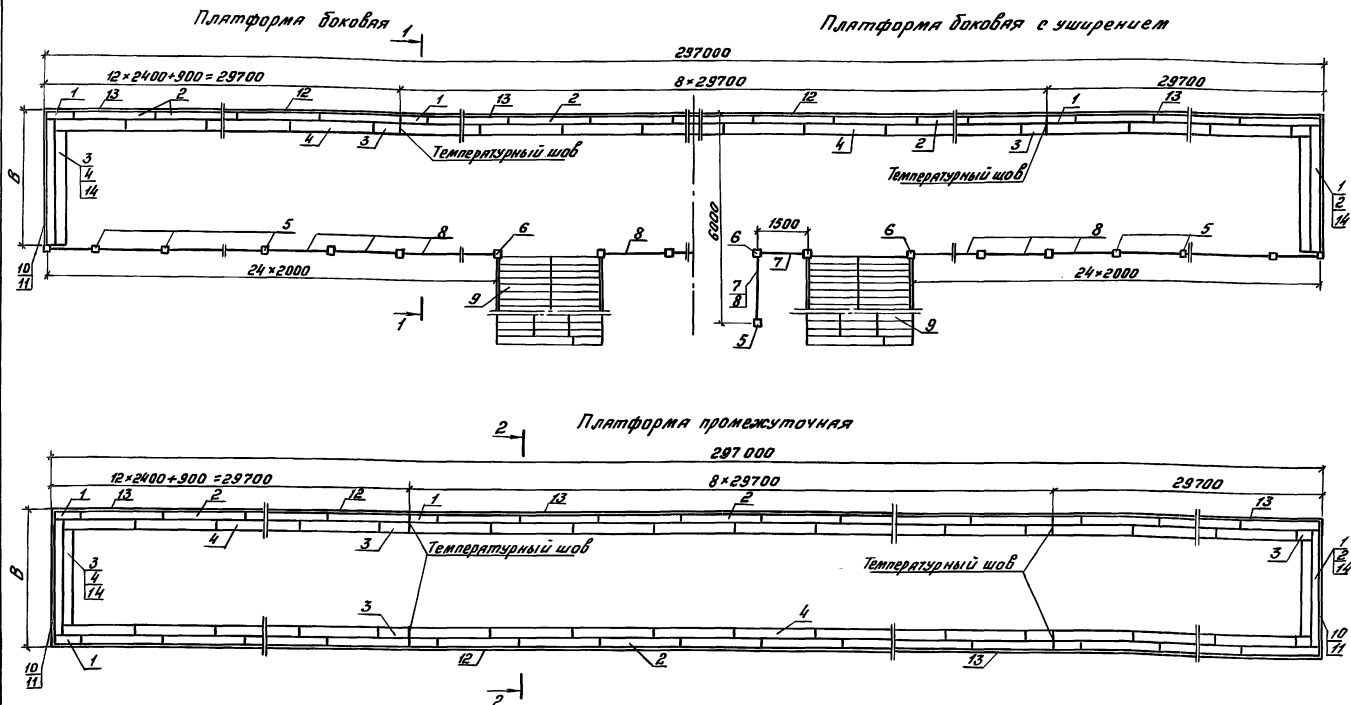
Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длинной 297 м из блоков ФБС	стадия	лист	листов
	РП	25	

Спецификация

Гипропротрансстрой

Альбом I



Длина температурного блока - 29700

Разрез 1-1 см. лист 37

Разрез 2-2 см. лист 38

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 41, 42

Привязки:

Гип. Листов

И.контр. Шеренкова

И.ч.отд. Михайлов

И.ч.гр. Шеренкова

И.ч.инж. Кобылячук

И.ч.инж. Кобылячук

И.ч.инж. Кобылячук

501-7-014.91 ЛС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 297м из блоков ФБС		Лист	Листов
Схемы расположения сборных железобетонных элементов		РП	26
И.ч.инж. Кобылячук		И.ч.инж. Кобылячук	

25452-01 36

Копировал: БФР.

Формат А3

Альбом I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 500,1 м								Масса ед., кг	Приме- чание		
			Боковая				Боковая с шириной							
			Р-30м	Р-40м	Р-60м	Р-30м	Р-40м	Р-60м	Промежуточная					
1	501-7-014.91 кжи 15	бетонный блок ФБР-9.3.6и	17	19	19	17	19		34	36	34	34	350	
2	кжи 15	ФБР-24.3.6и	204	204	206	204	204		406	406	408	410	970	
3	ГОСТ 13579-78	бетонный блок ФБР-9.3.6	17	19	19	17	19		38	34	34	38	350	
4	— " —	ФБР-24.3.6	204	204	206	204	204		404	406	408	408	970	
5	501-7-014.91 кжи 12	Стойка РОР	240	240	240	228	226						120	
6	кжи 11	РДЧ	10	10	10	14	14						120	
7	кжи 8	Панель ПП-15	6	6	6	12	8						122	
8	кжи 8	ПП-20	238	238	238	222	224						158	
9	АС-43	Лестничный вход	5	5	5	6	6							
10	кжи 17	МР-1	2		4	2			2		4		5,9	
11	кжи 17	МР-2		2		2			2		4		7,8	
12	кжи 17	МР-3	84	84	84	84	84		168	168	168	168	11,6	
13	кжи 17	МР-4	1	1	1	1	1		2	2	2	2	2,2	
14		Угловой 32х32х4 ГОСТ 8509-86 Р-40 Ст 3пс5-1 ГОСТ 535-88	68	68	70	68	68		136	136	138	138	0,3	
15		Монолитный участок												
		бетон класса В 15	0,11	0,18		0,11	0,18		0,18	0,22	0,15		м ³	

Привязан

ГИП Дмитрий В.
Н.контр. Шеренбаев М.
Нач. отд. Михайлов М.
Нач. гр. Шеренбаев М.

Инв. №

Инж. Колбальчук

Копирован

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа боковая, боковая с шириной, промежуточная

длиной 500,1 м из блока ФБС

РП 27

Спецификация

Гипропротрансстрой

25452-01 37

Формат А3

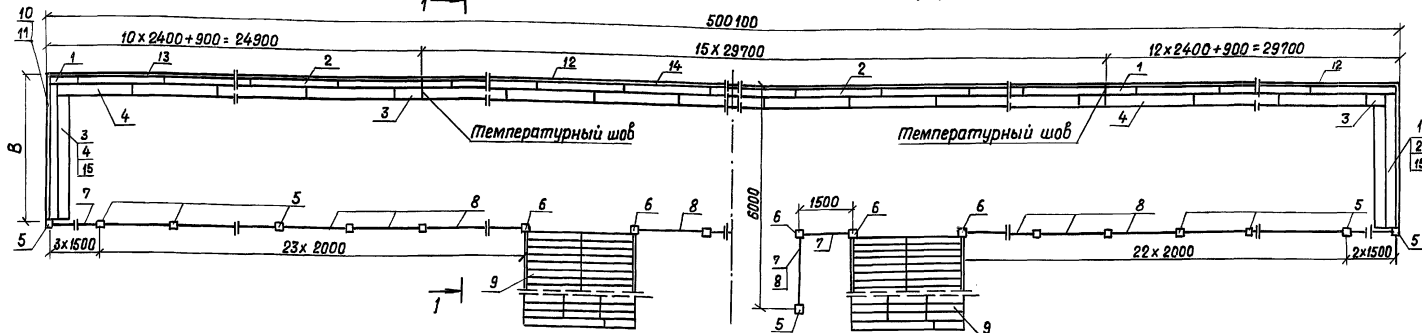
Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Платформа боковая

1

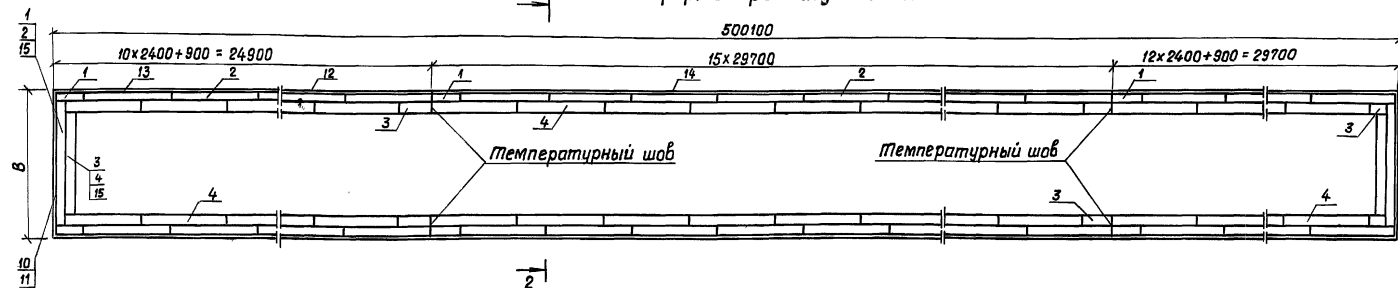
Платформа боковая с уширением

Альбом 1



Платформа промежуточная

2



Длина температурного блока - 29700.

Разрез 1-1 см. лист 37.

Разрез 2-2 см. лист 38.

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40.

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 41, 42.

Прибязан

инб. н

гип

н. контр.

нач. отв.

нач. вр.

инж. в.кат

Дмитриев

Шеренова

Микайлов

Шеренова

Ковальчук

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 5001м из блоков ФБС

Схемы расположения сборных железобетонных элементов

Стация Лист Листов

РП 28

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Копир. 8/01

25452-01 38

Формат А3

Инв. и табл. Подпись и дата. Взам. инв. н

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 598,8 м									Масса ед, кг	Приме- чание	
			Боковая			Боковая с шпирен.			Промежуточная					
			В-4м	В-6,0м	В-8,0м	В-4м	В-6,0м	В-8,0м	В-4м	В-6,0м	В-8,0м			
1	501-7-014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-9.3.6 ч	22	22	20		22			42	40	40	350	
2	КЖИ 15	ФБС-24.3.6 ч	244	246	248		244			486	488	480	970	
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.6	22	22	20		22			40	40	44	350	
4	— " —	ФБС-24.3.6	244	246	248		244			486	488	488	970	
5	501-7-014.91 КЖИ 12	Стойка СОР	285	285	285		268						120	
6	КЖИ 11	СОУ	12	12	12		18						120	
7	КЖИ 8	Панель ПО-15					8						122	
8	КЖИ 8	ПО-20	290	290	290		268						158	
9	501-7-014.91 АС 43	Лестничный сход	6	6	6		8							
10	501-7-014.91 КЖИ 17	МС-1		4							4		5,9	
11	КЖИ 17	МС-2	2		4		2			2		4	7,8	
12	КЖИ 17	МС-3	100	100	100		100			200	200	200	11,8	
13	КЖИ 17	МС-5	1	1	1		1			2	2	2	9,4	
		Уголок 32-32х4 ГОСТ 8509-86 В-150												
		СТЗ по 5-ГОСТ 535-88	82	84	84		82							
14		Монолитный участок								164	166	166	0,3	
		Бетон класса В15	0,18		0,25		0,18			0,18	0,22	0,15		м³

Прибыл

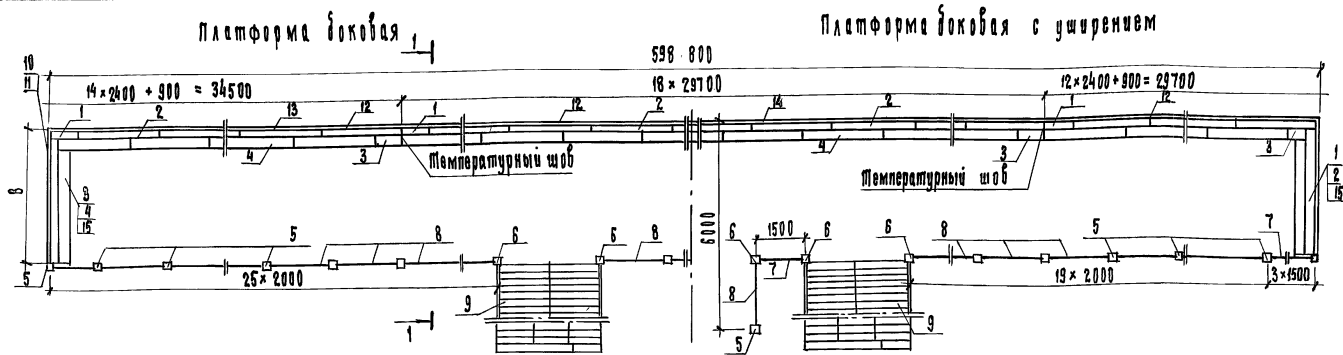
ИИИ.Н

501-7-014.91 АС		
Платформы пассажирские низкие железобетонные		
Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8 м из блоков ФБС	Стадия	Лист / Листов
	рп	29
Спецификация	Гипропромтрансстрой	

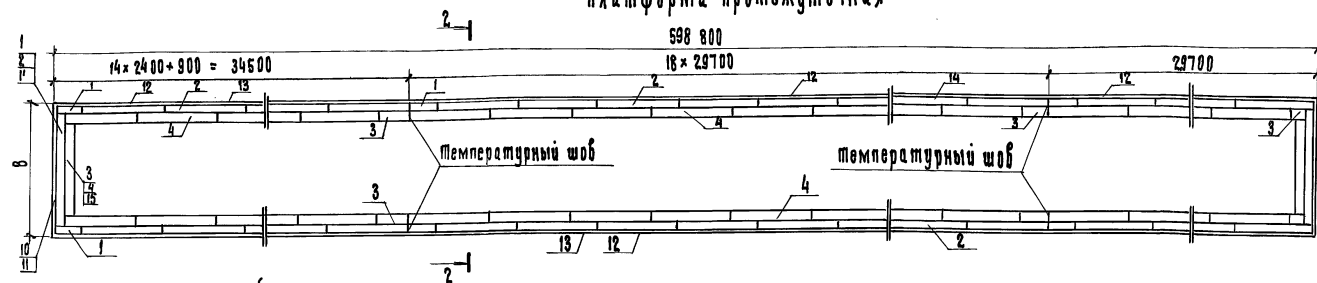
Копир. ИИ

25452-01 39

Формат А3



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 29700

Разрез 1-1 см. лист 37.

Разрез 2-2 см. лист 38.

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки

см. листья 39, 40.

разбивку лестничных скходов и перильного ограждения см. листы 41, 42.

										501 - 7-044. 91 АС	
Прибылан:		ТИП	Амстурс			Платформы пассажирские низкие железобетонные					
		Ч. кант.	Шеренов			Платформы боковая, боковая с		стойка	лест	лестоб	
		нач. отб.	Мухомов			ущирением, примыканием		РП	30		
		нач. ср.	Шеренов			длиной 598,8 м из л/жб ФБС.					
инв. н		инж. экст.	Колбачук			Схемы расположения сборных железобетонных элементов		Гипропротранспстрой			

Копир. Их

25452- 01 40

Формат А3

Марка, под.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 700,8 м									Масса ед, кг	Примечание
			Боксовая			Боксовая с уширением			Промежуточная				
			В-4,0м	В-4,0м	В-8,0м	В-4,0м			В-4,0м	В-8,0м	В-8,0м		
1	501-7-014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-33.6 И	26	26	24	26			50	48	48	350	
2	КЖИ 15	ФБС-24.3.6 И	285	287	289	285			568	570	572	970	
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.6	26	26	24	26			48	48	52	350	
4	— " —	ФБС-24.3.6	285	287	289	285			568	570	570	970	
5	501-7-014.91 КЖИ 12	Стойка СОР	334	334	334	318						120	
6	КЖИ 11	СОУ	14	14	14	18						120	
7	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2	4						122	
8	КЖИ 8	ПО-20	338	338	338	322						158	
9	ЛС 43	Лестничный сход	7	7	7	8							
10	КЖИ 17	МС-1		4					4			5,9	
11	КЖИ 17	МС-2	2		4	2		2		4		7,8	
12	КЖИ 17	МС-3	117	117	117	117		234	234	234		11,6	
13	КЖИ 17	МС-6	1	1	1	1		2	2	2		11,5	
14		Угловой блок 32x32x4 ГОСТ 8509-86, В-150 Ст 3пс 5-1 ГОСТ 535-88	94	96	96	94		188	190	190		0,3	
15		Монолитный участок											
		Бетон класса В15	0,18		0,25	0,18		0,18	0,22	0,15		м ³	

[illegible]

Копир. Злм

25452- 01 41

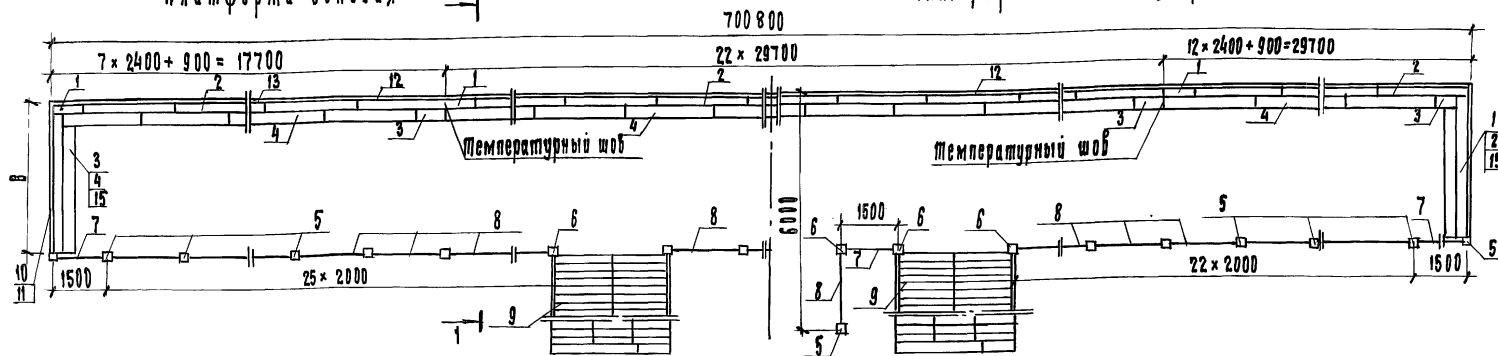
Формат А3

инб. и подл. подпись и дата 830 м. инб. N

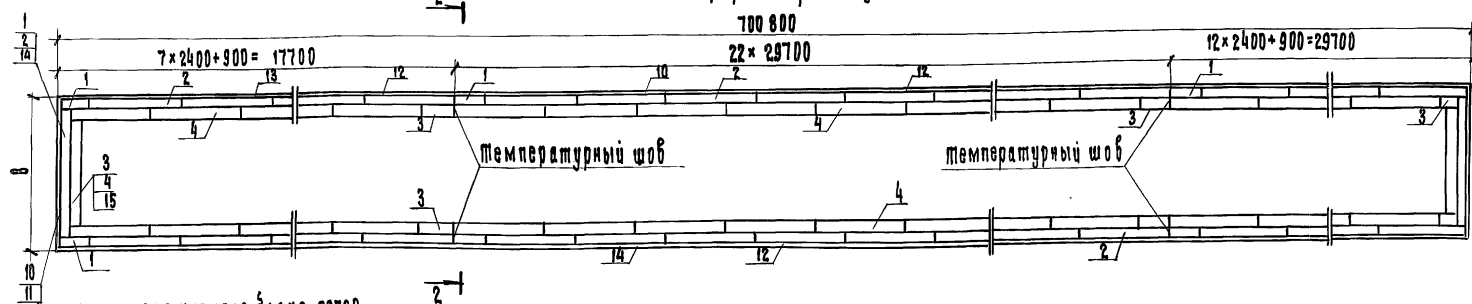
Альбом 1

Платформа доковая

Платформа доковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 29700.

Разрез 1-1 см. лист 37.

Разрез 2-2 см. лист 38

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40.

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 41, 42.

привязан

СНП

Аматюев

Н. контр. Шеренков

Нач. отд. Михайлов

Нач. г. Шеренков

Инж. Дятковский

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы доковая доковая с уширением, промежуточная длиной 100,3м из блоков ФБС

Схемы расположения створных железобетонных элементов

Стальная лист

РП 32

Гипропротрансстрой

Копир. фп

25452-01 42

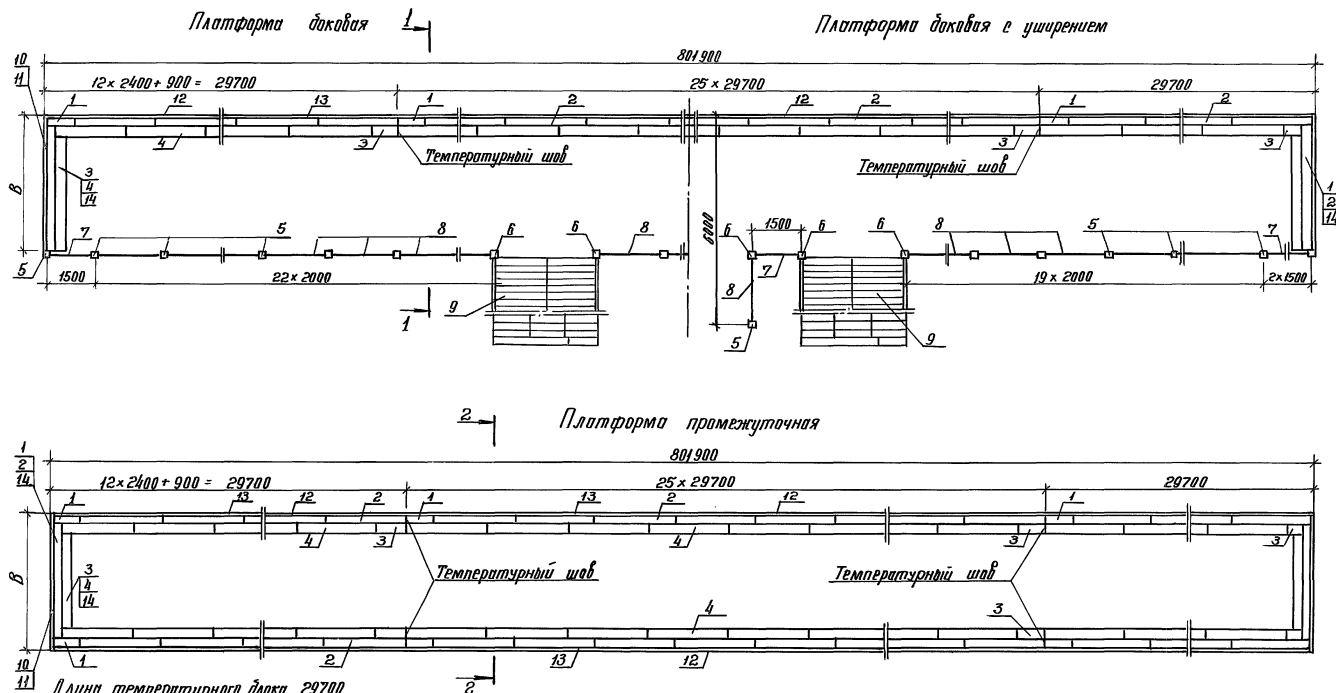
Формат А3

СНП и ПОС. Подпись и дата. Изм. инв.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 801,9 м									Масса ед., кг	Примечание	
			Боковая			Боковая с уширен.			Промежуточная					
			В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м			
1	501-7-014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-9.3.Б и	29	29	27		29			56	54	54	350	
2	КЖИ 15	ФБС-24.3.Б и	326	328	330		326			650	652	654	970	
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.Б	29	29	27		29			54	54	58	350	
4	— " —	ФБС-24.3.Б	326	328	330		326			650	652	652	970	
5	КЖИ 12	Стойка СОР	382	382	382		364						120	
6	КЖИ 11	СОУ	16	16	16		22						120	
7	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2		6						122	
8	КЖИ 8	ПО-20	387	387	387		368						158	
9	АС 43	Лестничный сход	8	8	8		10							
10	КЖИ 17	МС-1		4						4			5,9	
11	КЖИ 17	МС-2	2		4		2		2		4		7,8	
12	КЖИ 17	МС-3	135	135	135		135		270	270	270		11,6	
13		Узелок 32х32х4 ГОСТ 8509-86 Ст 3 пс 5-1 ГОСТ 535-88												
		Р-150	108	110	110		108		216	218	218		0,3	
14		Монолитный участок												
		бетон класса В15	0,18		0,25		0,18		0,18	0,22	0,16		м ³	

Привязан			Гип	Дмитриев	Реш	501-7-014.91 АС		
			Н.контр.	Шеренова	М.Ш.	Платформы пассажирские низкие железобетонные		
			Нач. отд.	Михайлов	М.Ш.	Платформа боковая, боковая с		
				Шеренова	М.Ш.	уширением, промежуточная		
						длинной 801,9 м из блоков ФБС		
Инв. и подл.			Инж. Икат	Ковальчук	М.Ш.	Спецификация		
						ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ		

Налетом I



Длина температурного шва 29700

Разрез 1-1 см. лист 37

Разрез 2-2 см. лист 38

Схемы раскладки道床 ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40
 Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения
 см. листы 41, 42.

Прибыль

Инв. №

				501-7-014.91 АС		
				Платформы пассажирские низкие железобетонные		
				Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9 м из доков ФБС		
				Схемы расположения сборных железобетонных элементов		
				Гиперпротрансстрой		
				РП 34		
				Лист 34		
				Лист 34		

Копировал 808

25452-01 44

Формат А3

Марка- поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 851,7 м									Масса ед, кг	Приме- чание
			Боковая			Боковая с уширен.			Промежуточная				
			В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м	В-4,0м			В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м		
1	501-7-014.91 кжи 15	бетонный блок ФБС-9.3.6 и	31	31	29	31			60	58	58	350	
2	кжи 15	ФБС-24.3.6 и	346	348	350	346			690	692	694	970	
3	ГОСТ 13579-78	бетонный блок ФБС-9.3.6	31	31	29	31			58	58	62	350	
4	— " —	ФБС-24.3.6	346	348	350	346			690	692	692	970	
5	501-7-014.91 кжи 12	Стойка СОР	404	404	404	398						120	
6	кжи 11	СОУ	18	18	18	22						120	
7	кжи 8	Панель ПО-15				2						122	
8	кжи 8	ПО-20	412	412	412	396						158	
9	ДС 13	лестничный сход	9	9	9	10							
10	кжи 17	МС-1		4						4		5,9	
11	кжи 17	МС-2	2		4	2			2		4	7,8	
12	кжи 17	МС-3	143	143	143	143			286	286	286	11,6	
13	кжи 17	МС-4	2	2	2	2			4	4	4	2,2	
14		Уголок 32х32х4 ГОСТ 8509-86, В-150 СЗ ПСБ-1 ГОСТ 535-88	116	118	118	116			232	234	234	0,3	
15		Монолитный участок											
		бетон класса В15	0,18		0,25	0,18			0,18	0,22	0,15		м ³

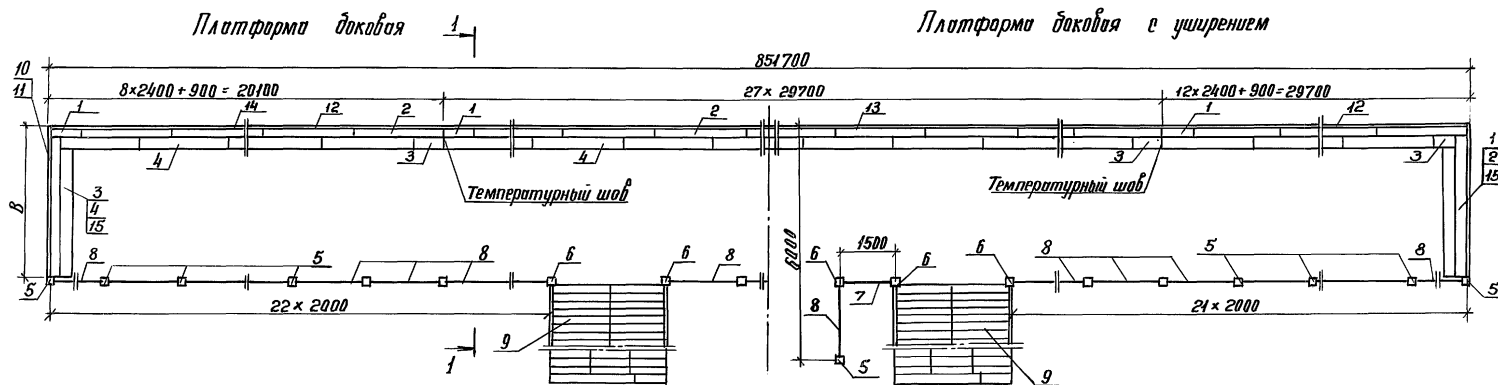
Привязан

инв. №

501-7-014.91 ДС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Гип	Амитриев	Директор	
И контр	Шеренба	Министр	
Нач. отд.	Михайлов	Министр	
Нач. гр.	Шеренба	Министр	
Инж. П. И.	Кобальчук	Министр	
Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,7 м из блоков ФБС		Этадия	Лист
		РП	35
Спецификация		Гипропротрансстрой	

копир. 1/47 -

Лист 1



Длина температурного блока 29700

Разрез 1-1 см. лист 37

Разрез 2-2 см. лист 38

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 41, 42

Привязки

Инд. №

501-7-014.91 АС		
Платформы пассажирские низкие железобетонные		
Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная	Стация	Лист
Длиной 851,7 м из блоков ФБС	РП	36
Схемы расположения сборных железобетонных элементов	Гипропротрансстрой	

ГИП Дмитриев
Н.контр. Шеренкова
Нач. отд. Михайлов
Нач. гр. Шеренкова
Инж. Коваленко

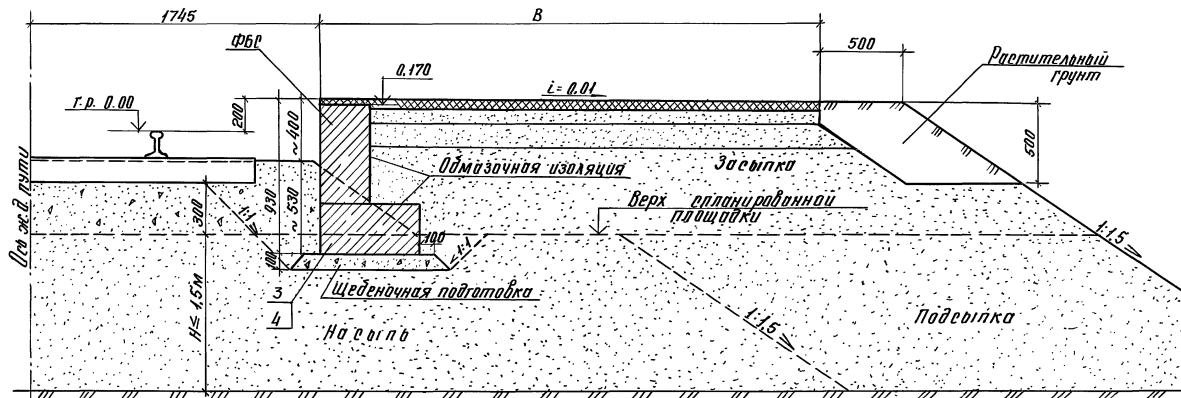
Копировал: В.В.

25452-01 46

Формат А3

Инд. № 1-1, 2-2, 3-3, 4-4, 5-5, 6-6, 7-7, 8-8, 9-9, 10-10, 11-11, 12-12, 13-13, 14-14, 15-15

1-1



Значение „В“ см. листа 5,6

Приказан

Инв. №

ГИП

Нач. отд.

Нач. гр.

Инж. кот.

Инж. кот.

Дмитрий

Щербаков

Щербаков

Щербаков

Щербаков

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа доковая, доковая
с уширением из ФБС

Лист

Лист

РП 37

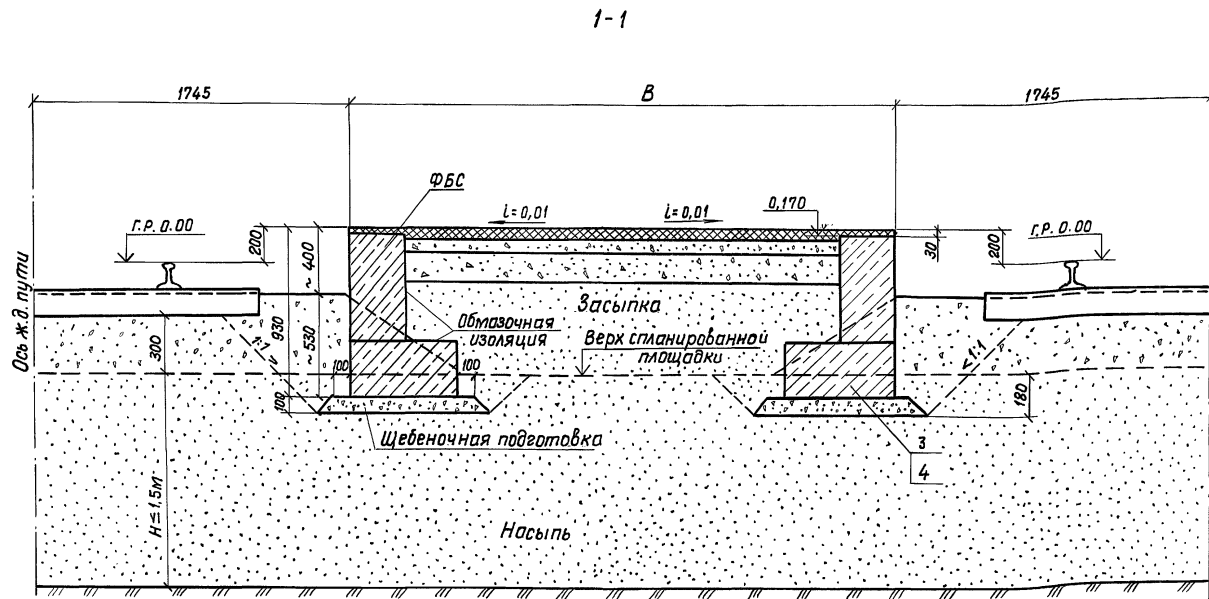
Разрез 1-1

Гипропротрансстрой

Капировал. Разр.

25452-01 47

Формат А3



Значения „В“ см. лист 7

Инв. №, Подпись и дата

Взам. инв. №

Привязан

Инв. №	Гип	Дмитриев	Н. контр.	Шеренбо	Нач. отд.	Михайлов	Нач. впр.	Шеренбо	Инж. Б. Кат.	Ковальчук	Инж. Б. Кат.	Устинова
--------	-----	----------	-----------	---------	-----------	----------	-----------	---------	--------------	-----------	--------------	----------

501 - 7 - 014. 91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа промежуточная из блоков ФБС

Стация Лист Листов
РП 38

Разрез

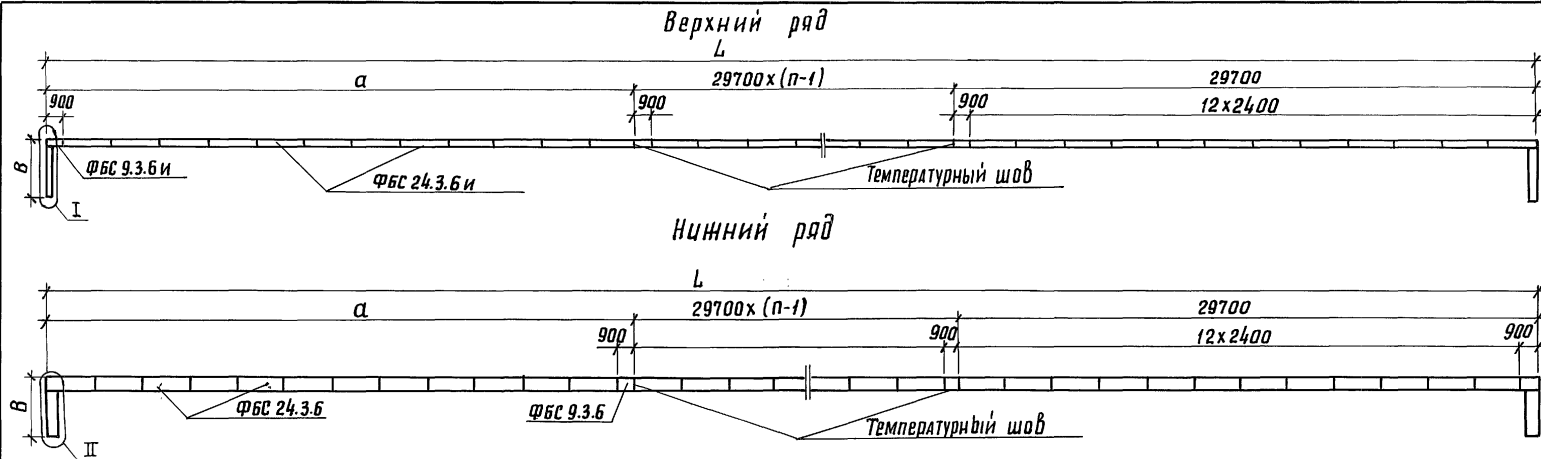
ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Копир. 201

25452- 01 48

Формат А3

Альбом I

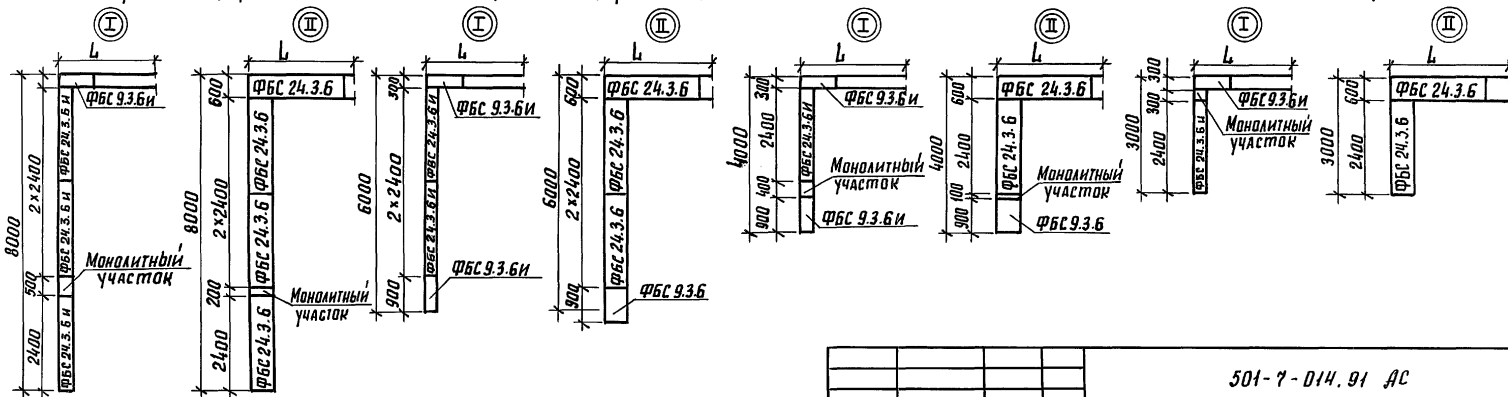


Ширина платформы В=8,0м

Ширина платформы В=6,0м

Ширина платформы В=4,0м

Ширина платформы В=3,0м



Имя, И.П.О. Подпись, дата 13.01.91

Длина платформы L, м	297,0	500,1	598,8	700,8	801,9	851,7
Кол. температурных блоков П, шт	9	16	19	23	26	28
a, м	29,7	24,9	34,5	17,7	29,7	20,1

Привязан

Инв. №

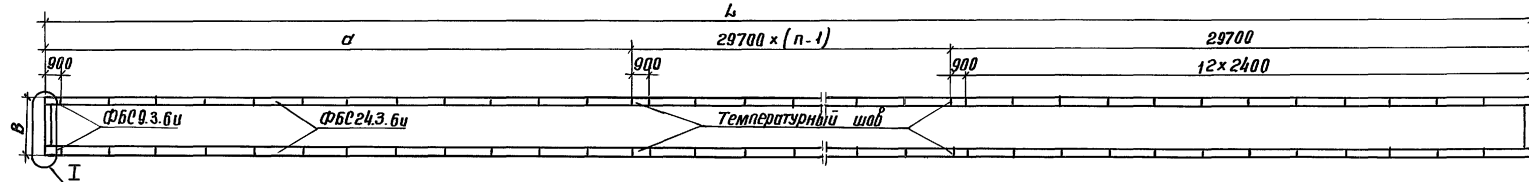
501-7-014.91 ДС		
Платформы пассажирские низкие железобетонные		
Платформы боковые, боковые с ушением из блоков ФБС	стация	лист
Схема раскладки блоков	рп	39
Гипропротрансстрой		

копир. 1/49

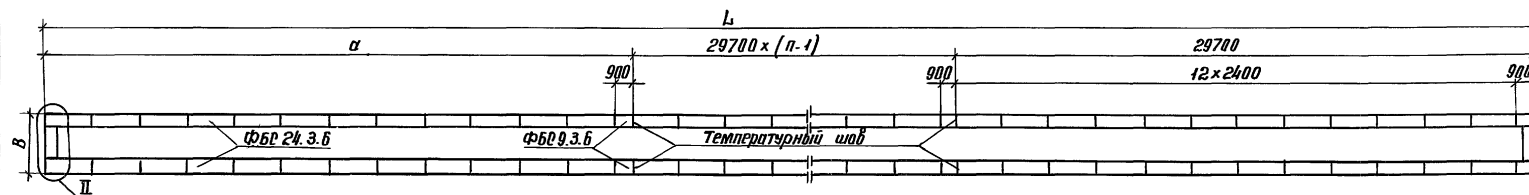
25452-01 49

формат А3

4



Нижний ряд

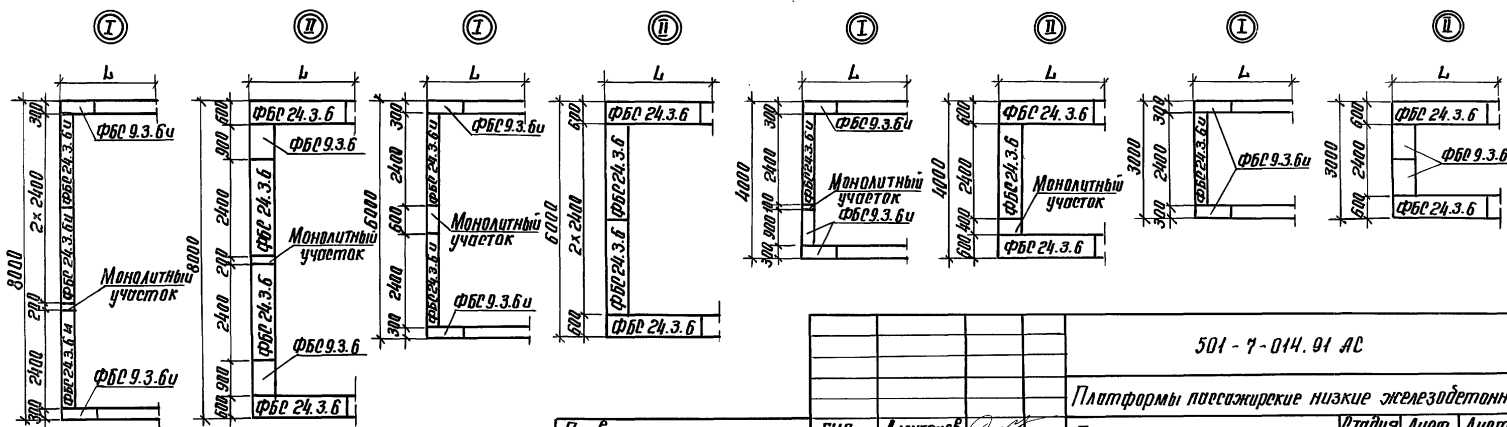


Ширина платформы $B = 8,0 \text{ м}$

Ширина платформы $B=6,0\text{ м}$

Ширина платформы $B=4,0\text{ м}$

Ширина платформы $B=30\text{ м}$



Длина платформы L, м	297,0	500,1	598,8	700,8	801,9	851,7
Кол. температурных точек	9	16	19	23	26	28
д, м	29,7	24,9	34,5	17,7	29,7	20,1

Приб'язан:

ГИП	Дмитриев	Андрей
Н.контр.	Шереноба	Алла
Нач.отд.	Михайлов	Виктор
Нач.гр.	Шереноба	Алла
Инж.б.кат	Робальчук	Татьяна

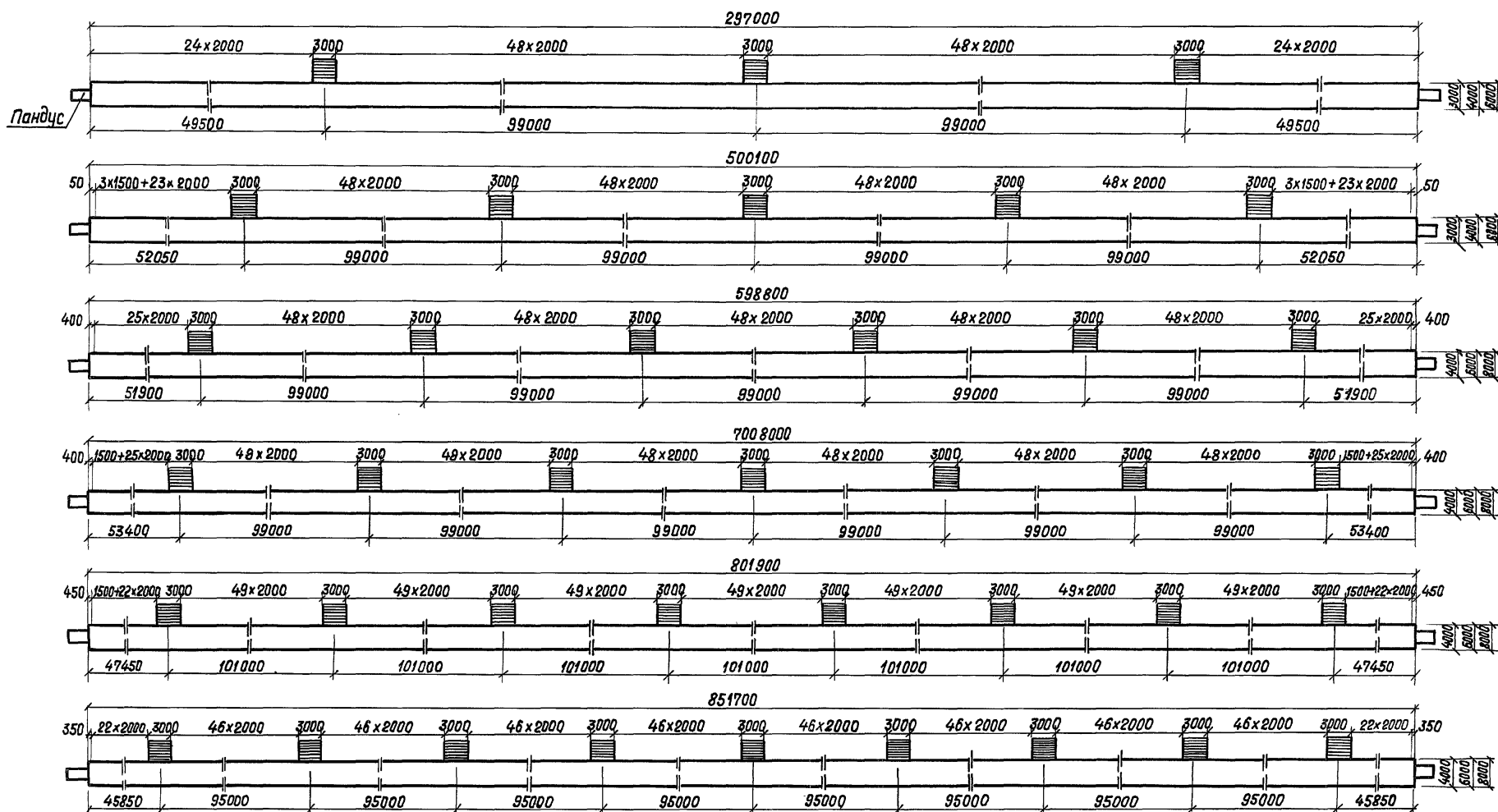
501 - 7-014.91 АС			
Платформы пассажирские железобетонные			
Платформы промежуточные из блоков ФБП	Стандия РП	Лист 40	Листов
Схема раскладки блоков	Гиперпромигрансстрой		

Копирован: *Boz*

25452- 01 50

Формат А3

Альбом I



Шнб. и подл. Подпись и дата

Взам. шнб. N

Привязан

Шнб. N

Гип
Н.контр.
Нач. отд.
Нач. гр.Дмитриев
Шеренба
Михайлов
Шеренба

Шнб. N

501-7-Д14.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы доковые из
блоков ФБССтадия
РПЛист
41

Листов

Схемы расположения лестничных
сходов и перильного ограждения

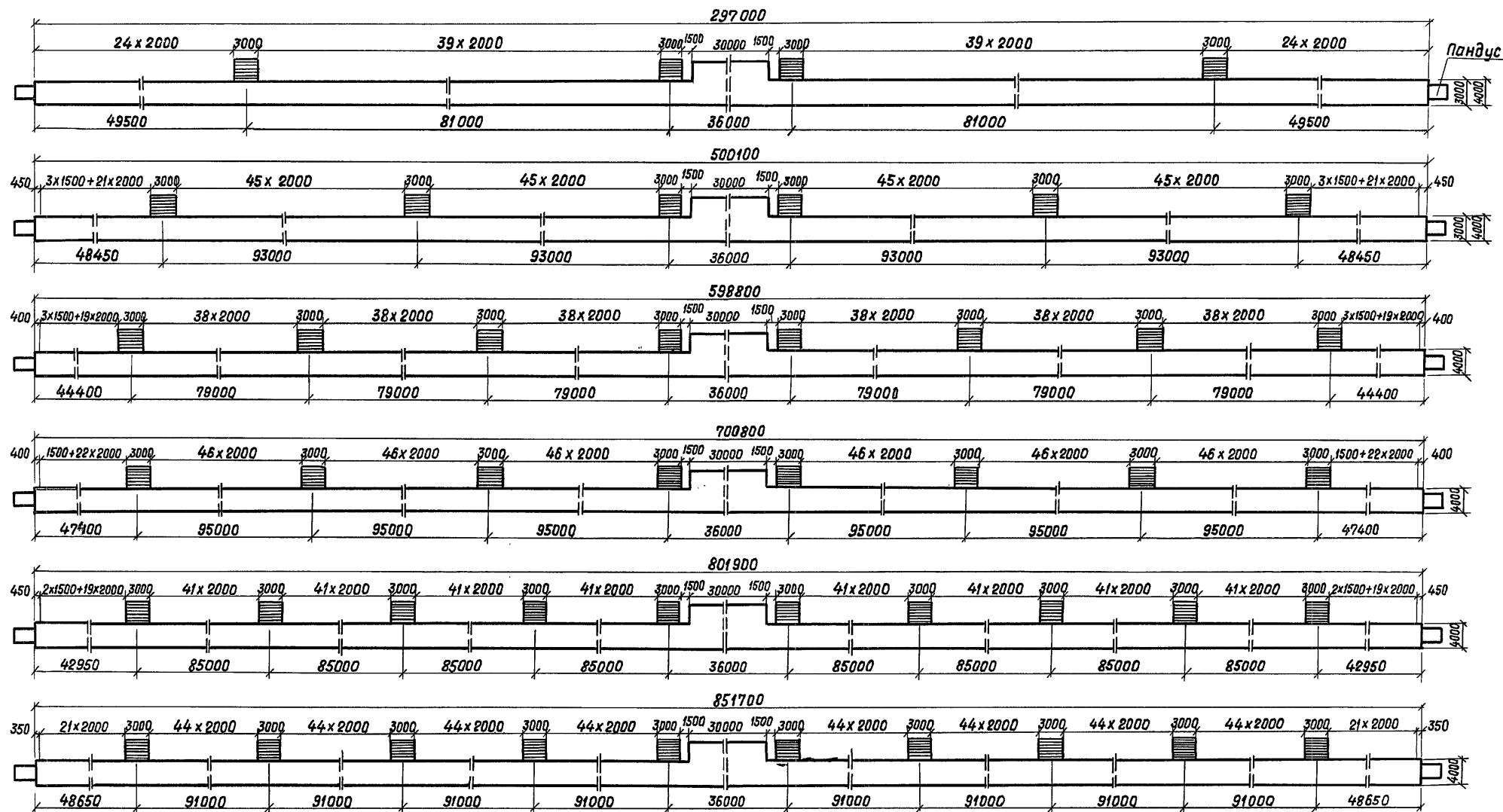
ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Копир. Зн

25452-01 51

Формат А3

Альбом I



Пандус

Инв. и подл. Подпись и дата

Взам. инв. и подл.

Привязан:

Инв. N

Гип. Дмитриев

Н. контр. Шеренова

Нач. отд. Михайлов

Нач. гр. Шеренова

Инж. Кат. Ковальчук

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковые с уширением из блоков ФБС

Стация	Лист	Листов
РП	42	

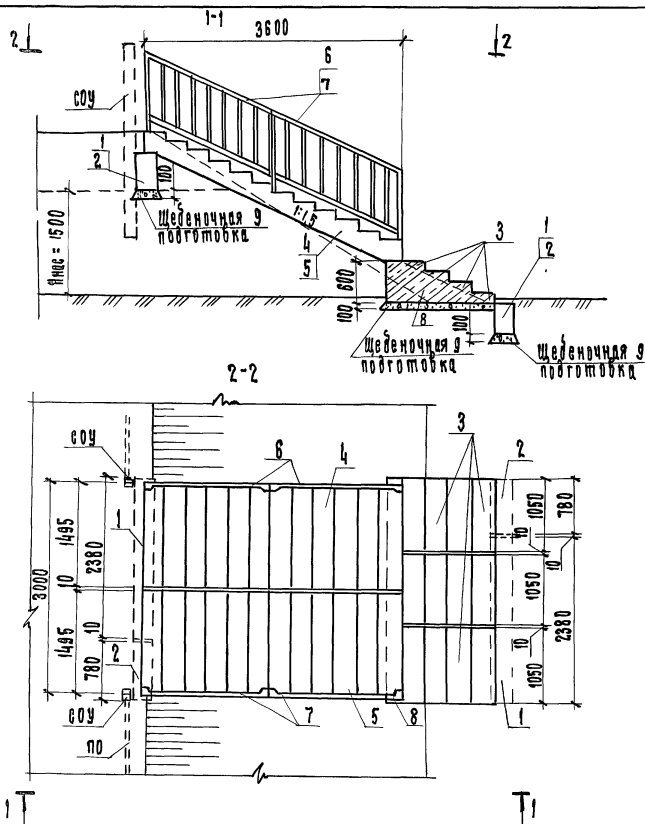
Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Копир. 3/11

25452-01 52

Формат А3



Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса кв. м	Примечание
		Блоки стен подвала			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6	2	0,975	
2	— " —	ФБС 9.3.6	2	0,305	
3	ГОСТ 8717.1-84	Ступень бетонная АС II	12	0,113	
		Лестничные марш			
4	501-7-014.91 КЖИ 18	ЛМ 36-15 П	1	1,95	
5	КЖИ 18	ЛМ 36-15 Л	1	1,95	
		Панель ограждения			
		лестничного марша			
6	КЖИ 25	ОЛ 18-12 П	2	0,225	
7	КЖИ 25	ОЛ 18-12 Л	2	0,225	
8		Монолитный участок	1,7	м³	
9		Щебеночная подготовка	0,7	м³	

Конструкция лестничного хода уточняется в зависимости от местных условий.

Прибызан

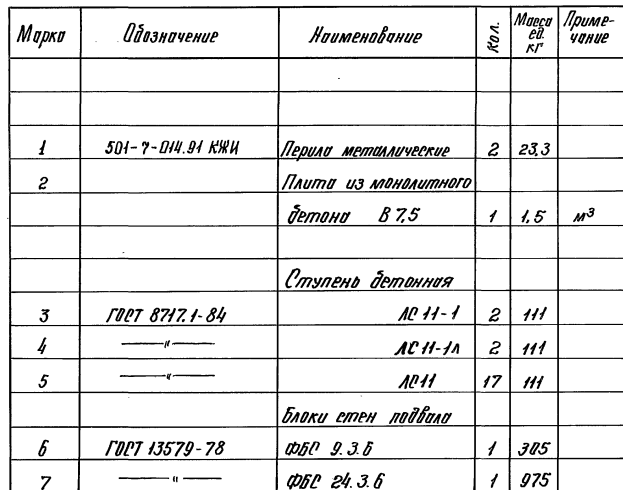
инв.н

501-7-014.91 ЛС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
		Стальная	Лист
		РП	43
Лестничные ходы с		Гипропротрансстрой	
закобой платформы			

Копир. *Ж*

25452-01 53

Формат А3



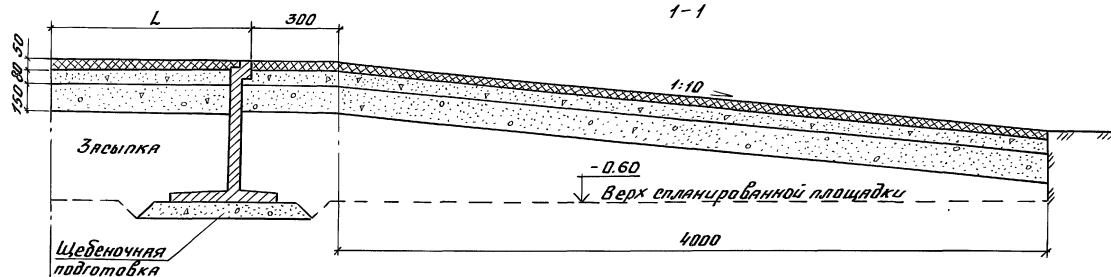
Лестничный вход из отдельных ступеней применяется на нулевых отметках. Количество ступеней может меняться в зависимости от конкретных условий.

[illegible]

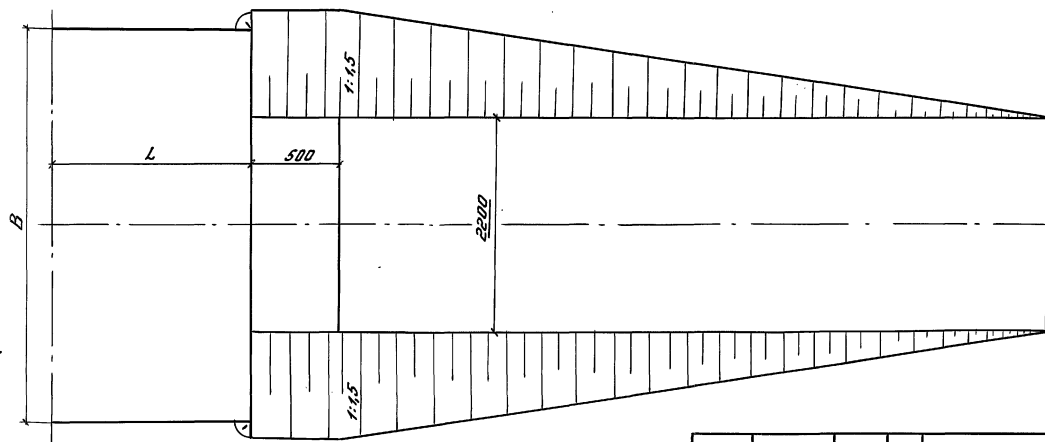
Копировал: Вадим

25452- 01 54

Формат А3



2-2



Значения "B" и "L" см. лист 7

Привязан

ТИП Дмитриев
 Н.контр. Шереметьев
 Нач. отд. Михайлов
 Нач. гр. Шереметьев
 Инж. К. Кудряшова
 Инж. В.К. Сетина

Инв. №

25452-01 55

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стандарт	Лист	Листов
РП	45	

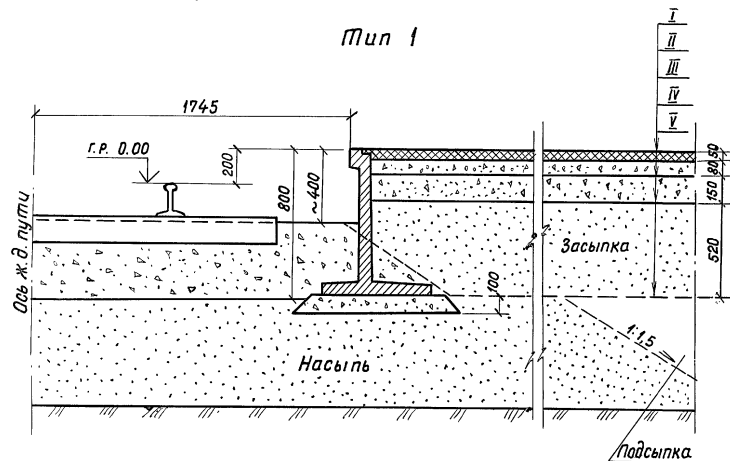
Конструкция пандуса

Инпропротрансстрой

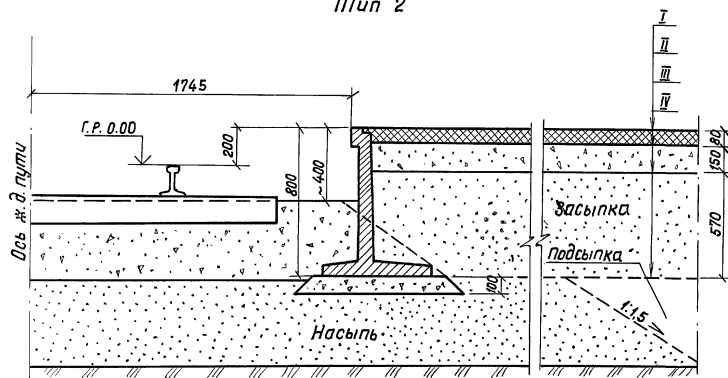
Капировал: Свар.

Формат А3

Тип 1



Тип 2



Тип 1

- I слой - горячий мелко- или среднезернистый асфальтобетон
 II слой - фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом;
 III слой - 1 вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом;
 2 вариант: рядовой щебень;
 3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом;
 IV слой - засыпка дренирующим грунтом;
 V слой - глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

Тип 2

- I слой - фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом или другим смещением в установке или по способу пропитки;
 II слой - 1 вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом;
 2 вариант: рядовой щебень;
 3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом;
 III слой - засыпка дренирующим грунтом;
 IV слой - глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

1. Засыпка и подсыпка производится с послойным уплотнением грунта с обеспечением коэффициента уплотнения 0,9.
2. Выбор типа покрытия производится при привязке проекта в зависимости от конкретных условий использования проекта, наличия местных материалов, требований санитарных норм условий благоустройства, технических средств.

501 - 7 - 014. 91 - АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стация Лист Листов

РП 46

Типы покрытия платформ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Приблизно

ГИП Димитриев
 Н.контр. Шеренбова
 Нач.отд. Михайлов
 Нач.гр. Шеренбова
 Инж. II Кат. Ковальчук
 Инж. III Кат. Устинова

Инб. N

Копир. 8м

25452 - 01 (56)

Рк

Формат А3