

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-1-47.86

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
НА 50 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

## АЛЬБОМ I

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.  
ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА.  
АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ.  
КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ.  
КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ.

*11.07.1462/01*  
цена 6-84

					ПРОГРАММ:	





**1 Общая часть**

Типовой проект автотранспортного предприятия на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой откорректирован на основании задания на проектирование №24, утвержденном Минвототрансом РСФСР 17.04.85г, по плану типового проектирования ГОССТРОЯ СССР на 1985г, тема 5.7.1.

Автотранспортное предприятие предназначается для эксплуатации, хранения, производства всех видов технического обслуживания и текущего ремонта 50 грузовых автомобилей, в том числе:

- ЗИЛ-130-30 шт и автопоездов в составе седельного тягача КамАЗ-5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370 - 20 шт.

Техно-мобильный проект предназначен для применения в климатических зонах СССР со следующими природными условиями:

- расчетной температурой наружного воздуха -20, -30 (основной) и -40 °С;
- скоростным напором ветра для I (основной), II и III районов;
- весом снегового покрова для II, III (основной) и IV районов;
- сейсмичностью района строительства не выше 6 баллов.

Автотранспортное предприятие запроектировано в следующем составе:

- производственный корпус административно-бытовыми помещениями;
- навес КПП;
- открытая стоянка подвижного состава с воздухоподогревом;
- очистные сооружения обратного водоснабжения.

Расположение зданий и сооружений на схеме генерального плана выполнено в соответствии с действующими санитарными и противопожарными нормами, рациональным использованием площади участка и организации движения автомобилей без пересечения потоков.

Источником теплоснабжения принимаются городские тепловые сети. Теплоноситель - вода с параметрами 150-70 °С

Источником водоснабжения принята городская кольцевая сеть водопровода.

Отвод бытовых и очищенных на локальных очистных сооружениях производственных сточных вод осуществляется в городскую сеть бытовой канализации.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, бытовую пожарную и пожарную безопасность при эксплуатации зданий

Главный инженер проекта *Шульгин А.И.*

Расход дождевых вод определен для Москвы и Московской области при интенсивности дождя  $q_{20} = 80 \text{ л/с}$  на 1га продолжительностью 20 мин и периоде однократного превышения расчетной интенсивности  $P = 1$  год

Отвод дождевых и талых вод осуществляется во внутриплощадочную сеть дождевой канализации.

Электроснабжение автотранспортного предприятия осуществляется от встроенной в производственный корпус комплектной однострансформаторной подстанции КТП с трансформатором мощностью 250кВА Ереванского завода.

По степени надежности электроснабжения электроприемники данного предприятия относятся к потребителям третьей категории. Наряду с этим имеются потребители второй категории (резервные вентиляторы категорийных помещений) и потребители первой категории (пожарная и охранная сигнализация)

**Основные технико-экономические показатели**

Наименование показателей	Един. изм.	По проекту	Аналог
1. Мощность предприятия			
- списочное количество автомобилей	един.	50	50
в том числе: ЗИЛ 130	един.	30	30
КамАЗ5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370	един.	20	20
- общий годовой пробег	тыс. км	2793,2	2793,2
- годовые расходы	тыс. руб.	928,4	928,4
2. Численность работающих	чел.	122	122
в том числе рабочих	чел.	105	105
из них водителей	чел.	80	80
производственных рабочих	чел.	19	19
вспомогательных рабочих	чел.	6	6
3. Уровень механизированного труда в общих трудовых затратах	%	8,8	8,3
4. Общая площадь участка	га	1,2	1,2
5. Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1509,0	1509,0
6. Общая развернутая площадь зданий	м <sup>2</sup>	2105,0	2105,0
в том числе производственно-складских	м <sup>2</sup>	1433,0	1433,0
вспомогательных	м <sup>2</sup>	672,0	672,0
7. Количество рабочих постов	постов	6	6
8. Строительный объем зданий	м <sup>3</sup>	14065,0	14065,0
9. Стоимость строительства - всего	тыс. руб.	384,35	423,44
в том числе строительно-монтажные работы	тыс. руб.	296,41	318,34
оборудование	тыс. руб.	87,94	75,10
10. Стоимость основных фондов	тыс. руб.	906,45	945,54
в том числе вводимые основные фонды	тыс. руб.	384,35	423,44
подвижного состава	тыс. руб.	506,0	506,0

продолжение

Наименование показателей	Един. изм.	По проекту	Аналог
Оборотные средства	тыс. руб.	16,1	16,1
11. Годовые расходы	тыс. руб.	731,5	137,5
12. Эксплуатационные показатели			
- потребная мощность электроэнергии	кВт	216,8	221,0
- расход воды	м <sup>3</sup> /час	4,41	8,8
- расход тепла	ккал/час	1196130,0	1760100,0
13. Трудозатраты построечные	чел. дн.	5952,23	6049,56
14. Расход основных строительных материалов			
- цемент	т	416,91	486,80
- металл	т	111,58	77,6
- лесоматериалы	м <sup>3</sup>	76,60	65,1
Удельные показатели			
1. Численность производственных рабочих на 1 мин. км пробега	чел.	6,8	6,8
2. Количество рабочих постов на 1 мин. км пробега	постов	1,79	1,79
3. Площадь производственно-складских помещений на 1 автомобиль	м <sup>2</sup>	28,68	28,66
4. Площадь вспомогательных помещений на 1 автомобиль	м <sup>2</sup>	13,42	13,44
5. Площадь открытой стоянки на 1 автомобиль	м <sup>2</sup>	84,4	84,4
6. Площадь территории на 1 автомобиль	м <sup>2</sup>	240,0	240,0
7. Капитальные вложения на 1 автомобиль	тыс. руб.	7,82	8,47
8. Себестоимость 10 тонн/км	коп	41,39	41,74
9. Производительность труда 1 работающего в рублях дохода	руб.	7609	7609

Привязан

ИНВ. №

ТП 503-1-47.86-ПЗ

Общая пояснительная записка (начало)

Страницы	Листы
Р 1	8

МИНВОТТРАНС РСФСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
РАСЧЕТНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКАЯ ФИРМА

ИЗДАНИЕ 1985г. Листы 1-8



продолжение

Наименование показателей	Ед. изм.	По проекту	Аналог
10 Трудозатраты построочные			
- на 1 автомобиль	чел. дн	119,0	120,99
- на 1 млн. строительного-монтажных работ	чел. дн	19709,3	17368,8
11 Расход основных строительных материалов			
- на 1 автомобиль			
цемент	т	8,34	9,74
металла	т	2,23	1,55
лесоматериалов	м <sup>3</sup>	1,53	1,30
- на 1 млн. строительного-монтажных работ			
цемент	т	1380,19	1397,6
металла	т	369,47	222,80
лесоматериалов	м <sup>3</sup>	253,97	186,90

**Внедрение достижений науки и техники**

Принятые технологические и строительные решения, оборудование, организация производства и труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники, и отвечают требованиям Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29.04.84г. №387 и Постановления Совета Министров СССР от 28.01.85г. №96

В проекте АТП заложено современное высокопроизводительное технологическое оборудование в соответствии с „Табелем технологического оборудования и специализированного инструмента для АТП, АТО и БЦТО“

Утвержденным Минавтоотрансом РСФСР в 1983г.

Для наружной мойки автомобилей применена автоматическая струйная установка мод М-129, обеспечивающая высококачественную мойку грузовых автомобилей всех типов, включая автофургоны.

Для мойки деталей и узлов, включая двигатель, предусмотрена камерная установка „Тайфун Б“ производства ПНР.

Для испытания дизельной топливной аппаратуры предусмотрен специализированный стенд.

Применение этого оборудования позволяет повысить уровень механизации, производительность труда, качество ремонтных работ, снизить расход ремонтных материалов и запасных частей, электроэнергии и воды для мойки автомобилей.

В проекте АТП заложены прогрессивные нормы трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава в соответствии с действующими „Общесоюзными нормами технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта“ ОНТП-АТП 86 и „Положения о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта“ часть 2 (нормативная)

Технологические решения приняты в соответствии с:

„Типовой технологией выполнения регламентных работ первого, второго и сезонного обслуживания автомобилей КамАЗ-5320, 5410, 5511“

ИО-200-РСФСР-15-0045-80

„Руководство по организации и технологии текущего ремонта автомобилей КамАЗ-5320, 5410, 5511“ (постоянные работы) РТ-200-РСФСР-15-0061-81

Объемно-планировочные решения соответствуют современным требованиям, предъявляемым к промышленным и вспомогательным зданиям.

Конструктивными решениями зданий предусмотрено внедрение прогрессивных изделий и материалов, конструкций высокой заводской готовности, применение которых обеспечивает возможность индустриального возведения зданий.

**Технологические решения**

Производственный корпус автотранспортного предприятия на 50 грузовых автомобилей предназначен для проведения полного комплекса работ, кроме окрасочных, по техническому обслуживанию и текущему ремонту ЭО автомобилей ЗИЛ 130 и 20 автобусов КамАЗ 5410 с полуприцепом ОААЗ-9370

**Режим работы производства**

Показатели	Ед. изм.	Виды воздействия			
		ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР
Число рабочих дней в году	дн.	305	305	253	305
Количество смен работы в сутки	смен	1	1	1	2
Продолжительность рабочей смены	час	7	7	8,2	7
Период выполнения	смена	межсменное время		1	1;2

**Производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава**

Показатели	Ед. изм.	Подвижной состав	Виды воздействий					Всего
			ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР	КР	
Коэффициент технической готовности	коэф.	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410						0,919
	—	Общий						0,916
Общий годовой пробег подвижного состава	тыс.км	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410						1681,8
	—	полуприцеп ОААЗ-9370						1111,4
	—	Итого:						2793,2
Суточное количество воздействий	Ед.	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410	27,57	1,4	0,53			
	—	полуприцеп ОААЗ-9370	18,22	0,92	0,35			
			18,22	0,95	0,3			
Годовое количество воздействий	Ед.	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410	8409	428	133			7
	—	полуприцеп ОААЗ-9370	5557	281	89			4
	—	Итого:	5557	293	77			16
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту	чел.час	ЗИЛ-130 КамАЗ-5410	2775	1969	2341	8745		15830
	—	полуприцеп ОААЗ-9370	2167	1517	1914	10447		16045
	—	Итого:	556	381	439	1445		2821
			5498	3867	4694	20637		34696

по потребности

**Состав работающих**

Виды работ	График работы	Кол. работающих в т.ч. по сменам		
		Всего	I	II
<b>Производственные рабочие</b>				
Отделение ЕО				
Уборочно-моечные работы	ДВ	3		3
Отделение ТО-1				
Диагностические и прочие работы по ТО-1	IIIa	2		2
Отделение ТО-2				
Диагностические и прочие работы по ТО-2	IIIa	3		3

ПРИВЯЗАН	
ИНВ.№	

ИВР № 1-подл. Подписи и дата ВЗМ. ИВР. №

АЛБОМ I  
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86

№ п.п. по плану  
Подпись и дата  
Взломная

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Виды работ (специальности)	Гр. произ-вод. про-цессов	Кол. РАБОТАЮЩИХ		
		Всего	в т.ч. по сменам	
			I	II
<b>Отделение ТР</b>				
Поставые работы				
Диагностические	IVB	4	3	1
Регулирующие	IVB			
Разборочно-сварочные	IIIa			
Сварочно-жестяницкие	IVB			
Итого:		4	3	1
<b>Участковые работы</b>				
Агрегатные	IIIa	2	2	
Слесарно-механические	IVB	1	1	
Электротехнические	IVB	1	1	
Аккумуляторные	IIIb			
Ремонт приборов системы питания	IIIa	1	1	
Шинномонтажные	IVB	1		
Вулканизационные	IIIa			
Кузнечно-рессорные	IIIb			
Медницкие	IIIb			
Сварочные	IIIb			
Жестяницкие	IVB			
Арматурные	IVB			
Деребообрабатывающие	IVB			
Обойные	IVB			
Итого:				
Всего по ТР		11	10	1
Всего производственных рабочих		19	13	6
Вспомогательные рабочие				
<b>Рабочие ОГМ:</b>				
- по обслуживанию и ремонту технологического оборудования, инвентаря и орг. оснастки				
	IVB	1	1	
- по обслуживанию и ремонту инженерного оборудования зданий и сооружений				
	IVB	1		1
<b>Рабочие комплекса подготовки производства</b>				
- кладовщик-инструментальщик	IVB	1	1	
- транспортные рабочие	IVB	1	1	
Уборщики производственных помещений	IVB	1		1
Уборщики территории	IVB	1	1	
Итого:		6	4	2

СВОДНАЯ ШТАТНАЯ ВЕДОМОСТЬ РАБОТАЮЩИХ

Категории работающих	Количество РАБОТАЮЩИХ			
	Штатное	в т.ч. по сменам		
		I	II	Подсмена
Производственные рабочие	19	13	6	
Вспомогательные рабочие	6	4	2	
Эксплуатационный персонал				
водители	80	46	23	11
Аппарат управления	16	13	3	
МОП	1	1		
всего	122	77	34	11

Краткое описание производственного процесса технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Режим работы подвижного состава согласно заданию на проектирование принят следующим:

- продолжительность работы подвижного состава в году - 305 дн.
- продолжительность работы подвижного состава за сутки - 10,5 час.
- среднесуточный пробег единицы подвижного состава - 200 км

Подвижной состав, возвращающийся с линии, проходит через контрольно-пропускной пункт, где проводится контрольный осмотр автомобилей с целью определения их технического состояния. После проведения контрольного осмотра исправные автомобили направляются на участок ежедневного обслуживания, а затем на стоянку.

Подвижной состав, имеющий неисправности или подлежащий очередному техническому обслуживанию, дежурный механик направляет на углубленную мойку, а затем автомобили поступают на соответствующие посты обслуживания или ремонта, или на посты ожидания, если рабочие посты заняты.

После проведения ТО или ТР автомобили направляются на открытую стоянку для хранения исправных автомобилей или на линию.

Для проведения работ ЕО проекты предусмотрен согласно расчету один пост мойки, оборудованный установкой М-129. ТО-1 и ТО-2 проводятся на проездных постах, укомплектованных необходимым оборудованием для проведения регламентированных работ ТО-1 и ТО-2. На одном из постов предусмотрена централизованная система подачи свежих и сбора отработанных масел. Для хранения и подачи масел на пост предусмотрена кладовая масел. Отработанные масла собираются в подземных резервуарах установленных в канаве, откуда вывозятся на переработку.

Диагностические операции выполняются с помощью переносного и передвижного диагностического оборудования и приборов для работ текущего ремонта (ТР) проектом предусмотрены туликовые универсальные посты, оборудованные подъемниками мод. П-112

Подъемно-транспортные операции осуществляются с помощью подвешенного крана, грузоподъемностью 2 т.с и ручных тележек.

В корпусе имеются производственные участки для ремонта агрегатов и узлов электрооборудования, приборов системы питания карбюраторных и дизельных автомобилей и зарядки аккумуляторов. Для проведения сварочных, жестяницких и арматурно-кузовных работ предусмотрен тепловой участок.

Снабжение производство кислородом ацетиленом - в баллонах. Баллоны с кислородом и ацетиленом хранятся в отдельных шкафах, установленных вне помещения.

Красочные работы должны выполняться по кооперации в крупных автотранспортных предприятиях.

Для обеспечения производства запасными частями, инструментом, материалами, шинами и обратными агрегатами предусмотрены соответствующие склады и кладовые

Механизация и автоматизация производственных процессов

Проектом предусмотрена механизация автоматизация следующих производственных процессов:

- линия ежедневного обслуживания оборудована механизированной моечной машиной с автоматическим управлением;
- механизированы приводы основных ворот приоткрыванием которых автоматически включаются боузишно-тепловые завесы;
- подъем и транспортировка грузов на производственных участках производится посредством электрического подвешенного крана и ручных тележек;
- автоматизация приточных систем;
- блокировка обеспыливающих агрегатов с технологическим оборудованием;
- дистанционно-сблокированное управление вытяжными системами с АВР;

Привязка			
Итого			

сблокированное с выключателем зарядных устройств управление вытяжной системой;

- дистанционное открывание задвижки на трубопроводе отключок, установочных и пожарных кранов;
- контроль содержания рН-ионов в стоках от мойки автомобилей и производственных стоков;
- автоматическое управление дренажным насосом в зависимости от уровня в дренажном приемнике;
- автоматическое управление насосом обратного водоснабжения в зависимости от уровня в резервуаре.

Уровень механизации и автоматизации производственных процессов технического обслуживания и текущего ремонта рассчитан на основании «методики укрупненного определения уровня механизации производственных процессов АТП» АД-200-РСФСР-130087-80, утвержденных 28 ноября 1980 г.

Монтаж и демонтаж шин предусмотрен на стенде в участке ТО и ТР. Накачка шин производится за предохранительной решеткой и контролируется автоматической воздухоподаточной колонкой. При подборе подъемно-транспортного оборудования учтены требования, исключающие подъем груза более 20 кг вручную. Проектом предусмотрены: кран-балка, контрольно-поворотный кран и гидравлические подъемники. Все рабочие места и участки оснащены необходимым набором инструментов, приспособлений, верстаков, стеллажей и прочим производственным инвентарем. В зоне рабочих мест укладываются деревянные переносные настилы, на верстаках предусмотрено местное освещение для сбора отходов производства (ветоши, стружки и т.д.) на участках установлены лари.

С целью снижения шума и вибрации от вентиляционных агрегатов устанавливаются на виброизолирующих основаниях и соединяются с воздухопроводами посредством гибких вставок. Скорости движения воздуха в воздухопроводах приняты в пределах допустимых санитарными нормами. Все вентиляционные установки, расположенные внутри здания, размещены в изолированных венткамерах.

Организация труда и системы управления производством.

При выезде на линию водитель принимает автомобиль, проверяет наличие охлаждающей жидкости, топлива и смазки. Заправка автомобилей топливом планируется на АЗС общего пользования, заправка маслами осуществляется на специализированном посту по замене смазок. Контроль технического состояния автомобилей возвращающихся с линии производится под навесом КПП дежурным механиком. Путевые листы водителям выдаются в диспетчерской, совмещенной с шоферской.

Для производственных рабочих предусмотрена проектом планировка и организация рабочих мест, обеспечивающая безопасное и удобное выполнение работ. На участке ТО и ТР рабочие

выполняют работу согласно графиков технического обслуживания и утвержденного перечня, и объема работ. Основанием для определения объема работ служит заявка механика КПП. Задания рабочим выдаются мастером перед началом работы. Доставка на рабочие места материалов, деталей и узлов в течение смены производится по указанию мастера. Инструмент и техоснастку рабочий получает в ЦРК. Для управления производством запроектированы необходимые средства связи - телефон и распределительно-поисковая связь, которые обеспечивают двухсторонний индивидуальный и циркуляционный разговор между руководителями производства исполнителями.

#### Архитектурно-строительные решения.

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями представляет собой полносборочное здание из сборных железобетонных конструкций и состоит из двух частей - одноэтажной и трехэтажной.

- Одноэтажная часть здания прямоугольной формы в плане с размерами в осях 48,0 x 24,0 м с высотой до низа несущих конструкций 7,2 м, с шагом колонн 6,0 м, в которой расположены участки ТО и ТР, мойки и тепловой пункт, а также мастерская и склад запасных частей и материалов.

Для размещения вентиляционного оборудования предусмотрена антресоль на отм. 5.100.

Эта часть здания оборудована подвесным электрическим краном грузоподъемностью 3,2 т.с.

- Трехэтажная часть здания прямоугольной формы в плане с размерами в осях 24,0 x 12 м, с шагом поперечных стен 6,0 м, с высотой этажей - 3,0 м.

В этой части здания на первом этаже расположены торговый зал буфета на 12 посадочных мест, помещение механика, КПП и мелкие производственные помещения.

На втором и третьем этажах расположены бытовые и административные помещения, а также вентиляционные камеры.

- Фундаменты под колонны одноэтажной части здания - монолитные железобетонные стаканного типа.

- Фундаменты под стены трехэтажной части - ленточные монолитные - бетонные.

- Работавшие на производстве обеспечиваются необходимым бытовым и санитарным обслуживанием.

#### Отопление и вентиляция.

Распределение и учет расхода тепла осуществляется в центральном тепловом узле расположенном в административно-бытовой части производственного корпуса.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

Вентиляция в АБК осуществляется через вентблоки. В производственных помещениях и коридорах АБК, не имеющих

естественного освещения, предусмотрены шахты вытяжного давления, используемые для вентиляции. Утилизация тепла удаленного вентиляционного воздуха.

В связи с незначительными объемами удаляемого воздуха, его низкой температурой (не превышает 16°С), низким коэффициентом одновременной работы технологического оборудования (работают по 2-4 часа в смену) устройство систем утилизации тепла является экономически нецелесообразным.

Устройство утилизации тепла систем административно-бытовых помещений также нецелесообразно, так как они работают по 8 часов в сутки.

#### Водоснабжение и канализация

В корпусе запроектированы системы:

- хозяйственно-производственно-противопожарный водопровод;
- трубопровод горячего водоснабжения;
- обратный водопровод, подающий;
- канализация бытовая;
- канализация щелочных вод;
- канализация механически загрязненных вод;
- канализация дождевая.

Расходы воды и стоков по системам, а также требуемые напоры на вводе см. таблицу «Основные показатели по чертежам водопровода и канализации». Предусмотрен один ввод водопровода  $\phi 100$  мм с установкой водомерного узла с водомером ВТ-50 и задвижкой с электроприводом  $\phi 100$  мм. Уборка помещения участка ТО и ТР осуществляется машиной «Циклон». Приготовление горячей воды см. раздел 0В.

Отвод бытовых стоков запроектирован двумя выпусками в городскую сеть. Стоки от буфета отводятся отдельным выпуском. Щелочные стоки от мойки деталей перед сбросом в городскую сеть бытовой канализации проходят очистку на локальных сооружениях производственных стоков камере с фильтром.

Проектом предусмотрена система обратного водопровода от мойки автомобилей с очистными сооружениями производительностью 3 л/с, принятыми по ТП.

Сбор дождевых вод с кровли корпуса производится тремя выпусками в городскую сеть дождевой канализации. Очистка дождевых вод с территории АТП решается при привязке проекта.

Привязан			
Инв. №			

ТП - 503 - 1 - 47.86 - ПЗ

лист  
4

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации.

Наименование системы	Потребный напор на входе м	Расчетный расход				Установленная мощность электродвигателя кВт	Примечание
		л/сут	л³/час	л/с	л/с при пиковом расходе		
Водопровод В1	30	18.12	4.24	2.81	11.17	-	
в том числе:							
-хозяйственно-питьевые воды	20	5.63	2.25	1.16	0.47	-	
-мусорный буржест	15	1.35	0.43	0.35	-	-	
-производственные нужды	25	8.26	2.16	1.30	0.30	-	
-поли территории		2.88	1.44	0.40	-	-	
Трубопровод горячего водоснабжения ГЗ							
в том числе:							
-хозяйственно-питьевые нужды		2.85	2.25	0.53	0.32	-	
-мусорный буржест		0.25	0.07	0.30	-	-	
Производственные нужды		1.69	1.09	0.79	-	-	
Внутреннее пожаротушение	30	-	-	-	10.4	-	
Обратное водоснабжение К4, В4	50	81.30	18.00	19.50	-	31	
Канализация бытовая К1	-	8.62	3.05	3.28	-	-	
в том числе:							
-бытовые стоки	-	5.63	2.25	2.76	-	-	
-стоки буржест	-	1.25	0.43	0.30	-	-	
-производственные стоки	-	1.64	0.37	0.20	-	-	
Канализация производственная К9	-	0.45	0.45	0.50	-	-	
Канализация дождевая К2	-	-	-	28.0	-	-	

- Расходы воды отмечены знаком\*, в расчетные не входят, как не совпадающие по времени.
- Расходы горячей воды, отмечены знаком\*, включены в расходы системы В1

Электроснабжение.

Источники электроснабжения напряжением 6-10кВ и 380/220В /независимый источник для потребителей пожарной сигнализации/ и сечения питающих кабелей решаются при привязке проекта к техническим условиям электроснабжающей организации.

Коммерческий учет расхода электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии, устанавливаемым на стороне низкого напряжения КТП. Для доведения коэффициента мощности до нормативного значения в помещении КТП устанавливается комплектная конденсаторная установка ЧКН-0.38-75.43 мощностью 75 кВАР.

Расчет электрических нагрузок и годового расхода электроэнергии приведен в нижеследующей таблице

Электрические нагрузки и годового расход электроэнергии.

Таблица

Наименование нагрузки	Установленная мощность кВт	Коэффициент использования	Коэффициент мощности cos φ	Средняя нагрузка за максимальную за 1 час расчетную секунду кВт	Годовое число часов использования макс. нагрузки	Годовый расход электроэнергии кВт.ч	Расчетная мощность кВт
Силовая нагрузка	387.2 (328.9)	0.44	0.82 (0.7)	173.3 (144.4)	122.7 (101.4)	1800	282.5 (231.9)
Осветительная нагрузка	45.2	0.9	0.95 (0.92)	40.7	128	1000	40.7
Итого	432.4 (372.1)		0.84 (0.83)	218.0 (185.1)	135.5 (114.2)		324.2 (271.1)
Конденсаторная батарея на стороне низкого напряжения				75			
Итого машина 380В с учетом компенсации реактивной мощности		0.49 (0.3)	0.98 (0.98)	218.0 (185.1)	60.5 (39.2)	224.3 (138.2)	
Потребная трансформаторная мощность (ε = 1.04)						233.0 (195.7)	

Примечание: Цифры в скобках даны для варианта температур -20°С, -30°С.

Связь и сигнализация

Предусмотрены следующие виды связи:

- городская автоматическая телефонная связь (ГАТС);
- производственная автоматическая телефонная связь (ПАТС);
- оперативная телефонная связь директора;
- связь - трикоговорящего оповещения;
- электрочасофикация;
- радиотрансляция.

Пожарная и охранная сигнализация производственного корпуса АТП на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой выполнена в соответствии со следующими нормативно-техническими документами:

- СНиП 11-75-74 „Предприятия по обслуживанию автомобилей“;
- ПУЭ-85 „Правила устройства электроустановок“;
- СНиП 2.04.09-84 „Пожарная автоматика зданий и сооружений“

В настоящем проекте выполнена пожарная сигнализация на участке ТО и ТР производственного корпуса в зоне стоянки автомобилей и охранная сигнализация бухгалтерии с каской и отдела кадров со спецчасоткой.

В соответствии с особенностями участка ТО и ТР,

- категория помещения по СНиП 11-75-74 - М2-г2 - „в“;
- высота помещения, h мп = 8,2 м; h max = 9,6 м;
- относительная влажность воздуха - 40-60%;
- пределы температур от 5 до 28°С;
- вентиляция принудительная;

в помещении находятся автомобили с кардюраторными двигателями.

На основании технических данных электроизвещателей в проекте приняты световые извещатели направленного действия на автомобили (на посту ремонта) и тепловые с защитой по площади.

В качестве приемной станции использован пульт приемной пожарной сигнализации на 10 лучей типа ПК-1.

Для дублирования работы автоматических извещателей предусмотрены кнопочные микропереключатели КМ 8А-1, установленные в защитной коробке.

Проезд			

В соответствии с особенностями помещения бухгалтерии:  
 - категория помещения по СНиПБ-М2-72 - "В";  
 - относительная влажность воздуха от 40 до 50%, а также в связи с наличием деревянных и остекленных конструкций дверей и окон, открывающихся частей, в проекте для защиты бухгалтерии с категорией охранной сигнализации приняты следующие элементы и материалы (по I рубежу защиты):

- извещатели СМК-2 - для блокировки окон и дверей на открывание;
- провод ПЭВ-0,25 - для блокировки окна на разрушение стекла;
- провод ПЭВ-0,2 - для блокировки деревянной двери на пролом;

По II рубежу защиты - прибор ультразвуковой "Фикс-МП2" Системы охранной и пожарной сигнализации по обеспечению надежности электропитанием относятся к потребителям I категории. Для обеспечения вышеуказанного требования проектом предусматривается питание приемной станции от двух независимых источников электропитания 220 В переменного тока, один из которых рабочий, другой - резервный.

Для подключения резервного ввода к приемной станции использован стабилизированный выпрямитель.

Сеть пожарной сигнализации выполнена проводами ПЭВ, ПРТО, кабелями КВВГ, КРПТ, охранная сигнализация - проводами ПЭВ, ЛТВ-П, НВМ. Крепление проводов ЛТВ-П и труб к стенам и плитам покрытия осуществляется скобами, провода ПЭВ к стеклу - клеен БМК-5.

Приемная станция ПСГ (ПЭС-1) устанавливается на столе в помещении механика КПП и охраны, выпрямитель ВС1 и сигнально-пусковые блоки ПСПБ, ПСПБ2 - на стене.

Пожарные извещатели ИП105-2/1 устанавливаются на плитах перекрытия ДП-ВЗГ по нижнему поясу ферм.

Охранные извещатели СМК-2 устанавливаются на окнах и дверях, прибор "Фикс-МП2" - на столе в бухгалтерии.

Согласно требованиям ПУЭ заземлению подлежат все металлооборудующие части электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением в результате нарушения изоляции.

Для выполнения этого требования проектом предусмотрено заземление электрооборудования охранной и пожарной сигнализации с помощью нулевой жилы питающих кабелей на вводе в электроаппараты, которая соединяется с глухозаземленной нейтралью трансформатора.

Заземление выполнять по типовой серии 5407-11.

Для отключения вентиляции в момент возникновения пожара на участке ТО и ТР проектом предусмотрен один замыкающий контакт от приемной станции ПЭС-1.

Включение указанных контактов в схемы вентиляции сматри чертежи марки А.

При привязке типового проекта необходимо:

- проверить выпуск электрооборудования по действующим номенклатурам заводов - изготовителей;
- решить вопрос необходимости дублирования сигнализации о пожаре в пакете при его наличии на площадке, используя контакты "23/1п2" - "24/1п2" приемной станции ПЭС-1.

Основные положения по организации строительства

Срок строительства автотранспортного предприятия на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой принят по нормам продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений СН 440-72 и составляет 10 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Строительная кубатура производственного корпуса с административно-бытовыми помещениями составляет:

Сметная стоимость строительства составляет руб.

Потребность в кадрах.

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ на расчетный год и составляет 51 чел.

Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства (часть 1.1973г) и составляет: рабочих 43 чел НТР - 6 чел служащих 1 чел. МОП и охрана - 1 чел.

Методы производства основных видов работ

Для разработки котлованов и траншей применяется экскаватор емкостью ковша 0,5 м<sup>3</sup>. Добор грунта не должен превышать в котлованах 1%, в траншеях - 3% от общего объема работ. Грунт необходимый для обратной засыпки вывозится в отвал на одну сторону котлованов и траншей, остальной грунт вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером Т5-100лс с уплотнением грунта пневматическими. В зимнее время грунт следует предохранять от замерзания.

Разработку грунта производить экскаватором емкостью ковша не менее 0,5 м<sup>3</sup>. Производство бетонных работ вести индустриальным методом. Опалубки принимаются щитовая, инвентарная, сборно-разборная.

Для армирования применяется арматура в виде каркасов и сеток.

Монтаж сборных железобетонных конструкций производственного корпуса осуществляется при помощи гусеничного крана СКГ-25 для подъема тяжелых элементов автокрана К-104 для монтажа конструкций весом до 5 т.

Монтаж конструкций трехэтажного административного корпуса осуществляется башенным краном грузоподъемностью 5 т с вылетом стрелы до 22 м.

В зимних условиях сроки производства работ остаются без изменений за счет применения дополнительных механизмов и проведения различных технических мероприятий.

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах.

Потребность в основных машинах определена исходя из объемов работ, подлежащих выполнению и установленных ежегодных норм выработки, второстепенных машин по расчетным нормативам на 1 млн руб. годового объема строительно-монтажных работ.

Наименование строительных машин и механизмов	Марка машин	Потребность в шт
Экскаватор	Э-505-А	1
Экскаватор	Э-153	1
Бульдозер	Д-250-А	1
Пневматранбовка	И-57	2
Автокран	К-104	1
Гусеничный кран	СКГ-25	1
Асфальтоукладчик	Д-150 А	1
Матерный коток	Д-260	1

Привязан:			
Изм №			

Шиб. А. Малин. Разработчик и автор. Дата: 1973 г.

**Временные здания и сооружения**

Потребная площадь временных зданий и сооружений определена по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства.

Наименование помещений	Потребная площадь, м <sup>2</sup>
<b>Помещения санитарно-бытового назначения</b>	
Гардеробная	
Душевая	
Умывальная	
Помещение для сушки одежды	
Комната прачки	
Помещение для обогрева рабочих	
Уборная	
<b>Итого:</b>	
<b>Помещения административного назначения</b>	
Кантора	
<b>Итого:</b>	
<b>Здания складского назначения</b>	
Склад отапливаемый материально-технический	
Склад неотапливаемый материально-технический	
Склад неотапливаемый для хранения цемента, гипса и др. материалов	
Навес	
<b>Итого:</b>	

**Противопожарные мероприятия**

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:  
 - классификация помещений автомобильных предприятий согласно СНиП АП-АТЛ-СТД-80;  
 - проект устройства электростанций:  
 - глав СНиП II-A5-70\*, II-A2-72\*, II-M1-71\*, II-93-74, II-IV-76, II-92-76, II-93-74, II-A8-71, II-30-76; и предусматривают применение строительных конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости;  
 - эвакуация людей через распашные ворота и двери;  
 - размещение помещений относятся по взрывопожарной опасности к категории «В» у наружной стены для того, чтобы была возможность дымоудаления и отведения его от других помещений негорючими строительными конструкциями с пределом огнестойкости не менее 0,75 часа;

- наружное пожаротушение от пожарных гидрантов;  
 - внутреннее пожаротушение производственных помещений от пожарных кранов;  
 - оконшение производственных помещений огнетушителями;  
 - оборудование производственных помещений автоматической пожарной сигнализацией.

Внутреннее пожаротушение предусмотрено из сети хозяйственно-производственно-противопожарного водопровода пожарными кранами.

Расчетный расход составляет 10,4 л/с (две струи по 5,2 л/с).  
 Проектом предусмотрено дистанционное включение задвижки с электроприводом от кнопок, установленных из пожарных кранов (см. раздел А).

Наружное пожаротушение принято из пожарных гидрантов, установленных на городской кольцевой сети.

Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 15 л/с.

**Защита окружающей природной среды**

В проектируемом корпусе предусмотрены три системы водопровода:

- хозяйственно-производственно-противопожарный расход воды - 18,12 м<sup>3</sup>/сут,
- трубопровод горячего водоснабжения расход воды - 4,77 м<sup>3</sup>/сут,
- обратный - расход воды - 61,30 м<sup>3</sup>/сут.

- и три системы канализации:
- бытовая в количестве - 8,62 м<sup>3</sup>/сут
  - щелочных вод в количестве - 0,45 м<sup>3</sup>/сут
  - дождевая - 26 л/с

Бытовые стоки и щелочные воды после локальной очистки отводятся в единую производственно-бытовую внутриплощадочную сеть канализации.

Дождевые воды отводятся во внутриплощадочную сеть дождевой канализации.

По характеру загрязняющих веществ производственные стоки делятся на: -загрязненные взвешенными веществами, нефтепродуктами и щелочами от мойки автомобилей и двигателей, -загрязненные взвешенными веществами, эмульгированными нефтепродуктами и щелочами от мойки деталей.

В целях охраны окружающей природной среды, а также для

экономного расходования воды; проектом предусмотрены очистные сооружения:

- для очистки сточных вод от мойки автомобилей (оборотное водоснабжение)
- для очистки стоков от мойки деталей.

Очистные сооружения оборотного водоснабжения для сточных вод от мойки автомобилей производительностью 3 л/с приняты по т.п.

Метод очистки стоков механический с реагентной обработкой, для чего в корпусе предусмотрено помещение реагентной.

Сточные воды от мойки автомобилей имеют загрязняющие вещества до очистки

- взвешенные вещества - 3000 мг/л
- нефтепродукты - 100 мг/л
- ТЭС - 0,01 мг/л
- PH - 9,9

Ввиду того, что часовая производительность установки М129 больше часовой производительности, приняты очистные сооружения проектом предусматривается устройство двух регулирующих резервуаров - до и после очистных

Загрязненные стоки самотеком поступают в резервуар загрязненных стоков полезной емкостью 13 м<sup>3</sup> и расположенный в участке мойки. Затем стоки электронасосом, гном\*ю/ю направляются в очистные сооружения.

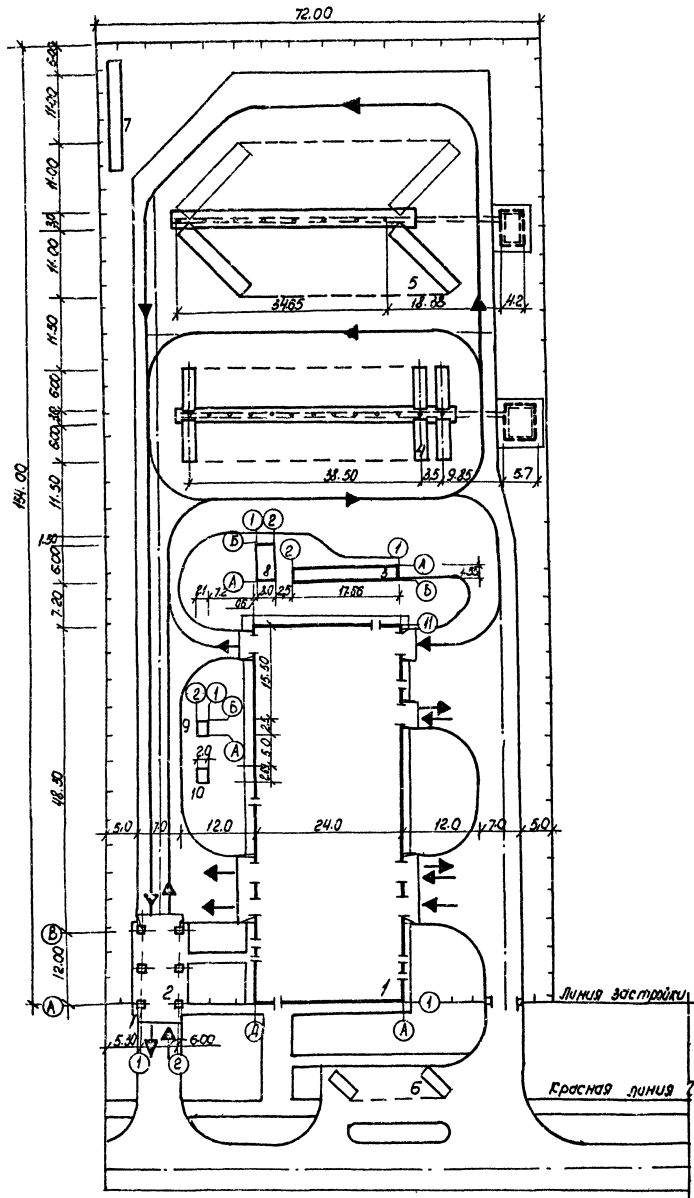
Равномерность распределения стоков по площади поперечного сечения отстаивника достигается с помощью распределительного лотка и щелевой перегородки. Пройдя отстаивник, стоки поступают в камеру фильтрации. Фильтрация предусмотрена снизу вверх в две ступени.

Очищенные стоки направляются в резервуар для воды полезной емкостью 26 м<sup>3</sup>, принятый по т.п. 901-4-5783. Далее вода забирается технологическим насосом, установленным в участке мойки в приемке на отп -3,000 и подается на мойку автомобилей.

Привязки		
Итого №		







Экспликация зданий и сооружений

№ по ген. плану	Наименование здания (сооружения)	Примечание
1	Производственный корпус с административно-выставочными помещениями	
2	Набес КПП	
3	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей	т.п.
4	Открытая стоянка на 26 автомобилей зил 130 с воздухоподогревом	т.п. 503-3/2
5	Открытая стоянка на 16 автомобилей КАМАЗ 5410 с воздухоподогревом	т.п. 503-3/2
6	Стоянка служебного транспорта	
7	Очистные сооружения дождевых вод	
8	Резервуар для воды емк. 50 м³	т.п. 901-4-57/83
9	Очистные сооружения производственных вод	
10	Камера с фильтрами	

Показатели по генплану

№ п/п	Наименование	ед. изм.	Количество
1	Общая площадь участка	га	1.20
2	Площадь участка в ограде	га	1.11
3	Площадь застройки	м²	5.123
4	Площадь покрытия в т.ч. стоянок	м²	6086 3330
5	Плотность застройки	%	48.2
6	Процент используемого участка	%	71
7	Площадь озеленения	м²	3221

Изм. № 01/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100

Привязан			
Инд. №			

ТП-503-1-47.86 -ГП

Автоэкспертное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

И.участ. Лесин	И.проект. Шильников	И.архит. Баранова	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова
И.компр. Сидорова	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова
И.спец. Ткаченко	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова	И.инж. Баранова

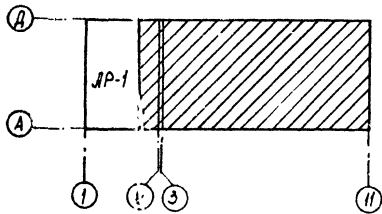
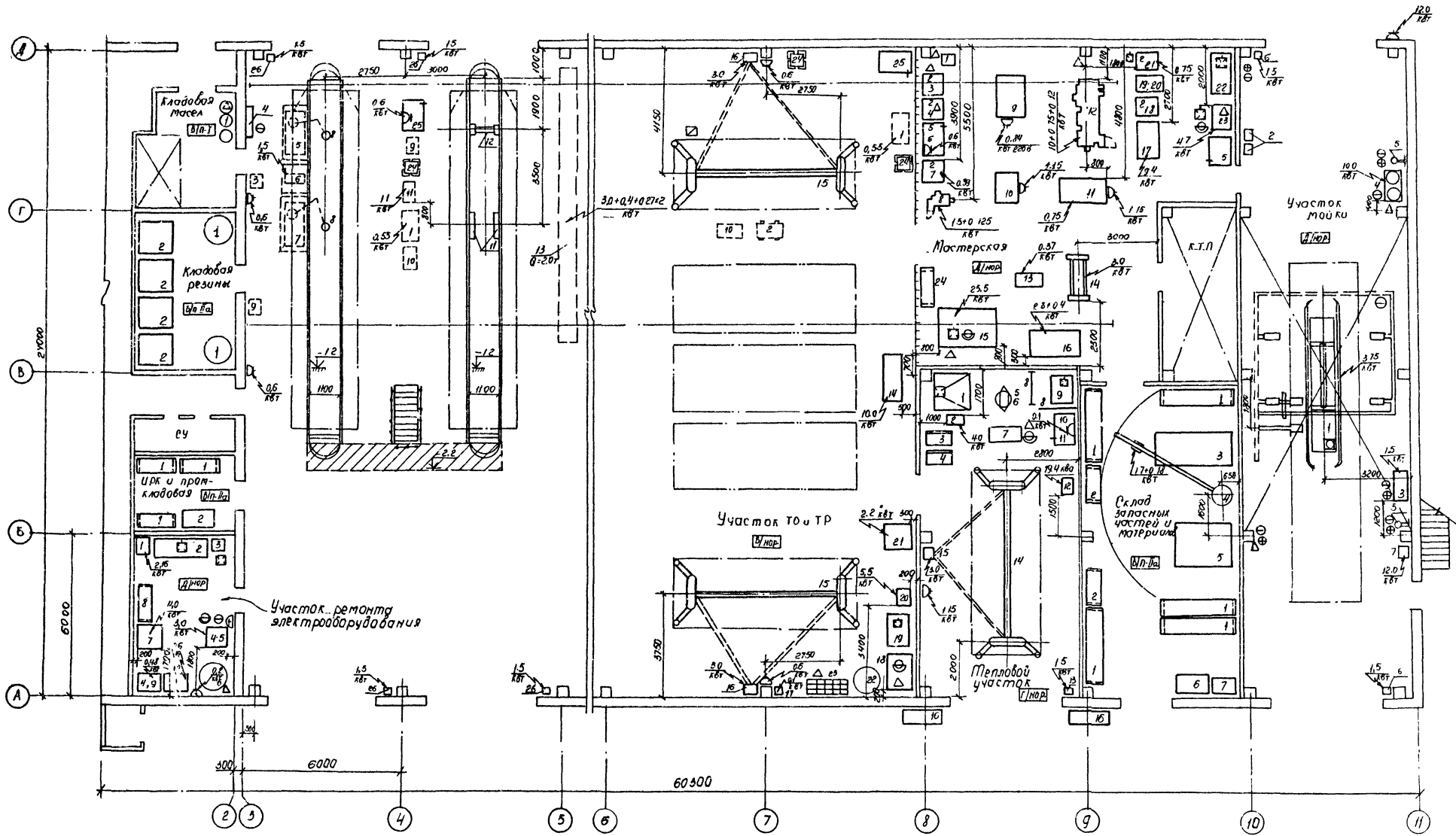
Общеплощадочные работы	Стаяки	Лист	Листов
	Р		1

Схема генерального плана

Министерство обороны  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ростовский филиал







Шкала: 1:100. Свойства и детали. Визит проект.

		ТП 503-1-47.86 ТХ			
		Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой площадкой.			
Произведен		Гип Шмелюк	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Станд	Лист
		Н. контр. Степанов		Р	2
		И. уч. от. Поголов		Министерство путей сообщения СССР	
		И. спец. Штерн		ГИПР АВТОТРАНС	
		Рис. 3-0. Шабельников		Ростовский филиал.	
И. инж.		Полодова			

Экспликация технологического оборудования

Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		<u>Кладовая масла</u>		
1	С 101-3	Установка смазочно-заправочная, стационарная, пневматическая, давление потребляемого воздуха 8 кгс/см <sup>2</sup>	1	
		<u>Кладовая резины</u>		
1	Ш-511 Н ГИAT. Н	Весилки для камер передвижной, 2-ярусная габаритные размеры $\phi 1000$ мм.	2	
2	5119 ЦОКТЕ ГОСНИТИ	Стеллаж для автомобильных покрышек, габаритные размеры 1270x1135 мм	4	
		<u>ИРК и прокладочная</u>		
1	ОРГ 1468-05-230А ГОСНИТИ	Стеллаж для деталей полочный габаритные размеры 1400x500 мм	3	
2	ГОСТ-19203-73	Стол конторский, габаритные размеры 1200x700 мм	1	
		<u>Участок ремонта электрооборудования</u>		
1	ВУТ-31/60	Устройство зарядное, выпрямленное напряжение 24-31 В, выпрямленный ток, 60 А, габаритные размеры 640x540 мм N=2,16 кВт	1	
2	Э-409 ГИAT. В.	Шкаф для зарядки аккумуляторов, стационарный габаритные размеры 2020x812 мм	1	

Лист № 10 из 10. Подпись и дата

Продолжение

Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
3	1272-П Проектный институт №2 г. Москва	Ванна для приготовления электролита, габаритные размеры 640x540 мм	1	
4	5143 ЦОКТЕ ГОСНИТИ	Подставка под оборудование габаритные размеры 820x700 мм	3	
5	ДЭ-4-2 ГОСТ 22340-77*	Аккумулятор, производительностью 4,3 л/час, N=3,0 кВт	1	
6	ОПР-525	Верстак электрики габаритные размеры $\phi 1200$ мм, N=1250 мм	1	
7	532-2 М	Стена контрольно-испытательной для проверки генераторов, реле-регуляторов и стартеров, габаритные размеры 395x360 мм, N=4,0 кВт	1	
8	ОРГ-1468-05-230А	Стеллаж для деталей полочный, габаритные размеры 1400x500 мм	1	
9	ЦКБР-105	Станок для проточки коллекторов и фрезерования пазов между ламелями настольный, токарный, N=0,4+0,08 кВт	1	
10	2 М 112	Станок настольно-сверлильный, диаметра сверла 12 мм, N=0,6 кВт	1	
	4403 ГИAT	Тележка для транспортировки и подъема аккумулятора, передвижная	1	на чертеже не показано
	Э-412	Комплект приборов и инструментов для технического обслуживания аккумуляторов	1	на чертеже не показано
	С173-12	Стена для проверки приборов зажигания, настольный, напряжение 220 В, частота 50 Гц	1	на чертеже не показано
	Н-143	Комплект инструмента для технического обслуживания электрооборудования автомобилей	1	на чертеже не показано
	Э 203	Комплект изделий для очистки и проверки свечей зажигания, настольный,		

Продолжение

Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		пневмоэлектрический мощностью 0,015 кВт	1	на чертеже не показано
	С 417	Пистолет для обдува деталей скатым воздухом	1	на чертеже не показано
		<u>Участок ТО и ТР</u>		
1	Н 318	Гайковерт для гаек колес грузовых автомобилей, передвижной, реверсивный, N=0,55 кВт	2	
2	1115 М	Тележка для снятия и постановки колес грузовых автомобилей, грузоподъемность 2000 кгс	1	
3	С-321	Нагенетатель смазочный, передвижной с электрическим приводом и бункером, емкостью 14 л, N=0,6 кВт	1	
4		Панель разводочная цетановки С101	1	С101 цетановка в слове масла
5	Э246 ГИAT	Бак для слива отработанных моторных масел, емкостью 0,67 м <sup>3</sup> габаритные размеры 1706x786 мм	1	
6	Ш 3,2-2,5-2,3/6-1	Насос шестеренчатый для перекачки масел, производительностью 2,3 м <sup>3</sup> /час, N=1,5 кВт	1	
7	Э246 ГИAT	Бак для слива отработанных трансмиссионных масел		

Привязан	

ТП 503-1-47.86 ТХ

ГИП	Шурбин	В.Ш.	Автопредприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Листов
И.компр.	Давыдова	В.В.		Листов
Нач. отд.	Венков	В.И.	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Р
Т.л. спец.	Штепин	В.С.		3
Рис. эр.	Череминский	В.С.	Экспликация технологического оборудования (начало)	Минавтопром РСФСР
Инженер	Исторядина	Е.С.		ГИПРОАВТОТРАНС



ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛБОМ I

Продолжение				
Поз по плану	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		тарных автомобилей, настольный		
5	ОРГ 1468	Верстак слесарный на одно рабочее место, габаритные размеры 1200x780 мм	2	
6	ЦКБ 2447	Прибор для шлифовки клапанных гнезд, переносной, N=0,6 кВт	1	
7	ЦКБ-Р-108	Станок для шлифовки клапанов, настольный, N=0,27+0,12 кВт	1	
8	2Н118-1	Станок вертикально-сверлильный, диаметр сверления 18 мм, N=1,5+0,125 кВт	1	
9	2450	Стенд для ремонта передних и задних мостов автомобилей, стационарный, габаритные размеры 1303x1184 мм	1	
10	Р-201	Стенд для ремонта карбона передних автомобилей, габаритные размеры 920x580	1	
11	Р-770	Стенд для разборки и сборки двигателей, стационарный с электромеханическим приводом, габаритные размеры 1870x1000 мм, N=0,75 кВт	1	
12	16Д25	Станок токарно-винторезный, диаметр изделия 500 мм, РМЦ 1000 мм, габаритные размеры 2795x1198 мм, N=10+0,12+0,75 кВт	1	
13	Р-640	Стенд для сборки и разборки редуктора заднего моста, стационарный с поворотным столом, габаритные размеры 850x650 мм, N=0,37 кВт	1	
14	Р337	Пресс монтажно-запрессовочный гидравлический стационарный, габаритные размеры 1470x640 мм, N=3,0 кВт	1	
15	Тоуфун Б ПНР	Установка для мойки деталей, стационарная одинарная, емкость 1,0 м <sup>3</sup> , габаритные размеры 2300x1470 мм	1	

Продолжение				
Поз по плану	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		N=25,5 кВт	1	
16	ЦКБ-Р-114	Станок для расточки тормозных барабанов и обточки тормозных накладок, стационарный, габаритные размеры 1860x1150 мм, N=2,3+0,4 кВт	1	
17	К 22201 А	Стенд для испытания топливной дизельной аппаратуры, габаритные размеры 1400x800 мм, N=9,4 кВт	1	
18	Р-324	Пресс гидравлический, настольный, усилие 10 тс	1	
19	ГОСТ 10905-75 *	Плита поверочная, габаритные размеры 1000x630 мм	1	
20	3702.08 А	Подставка под плиту габаритные размеры 1015x700 мм	1	
21	3К 631	Станок точильно-шлифовальный двухсторонний, настольный, диаметр круга 150 мм, N=0,75 кВт	1	
22	Р-901 Н ГНАТ	Верстак для ремонта карданных валов, стационарный габаритные размеры 1600x700 мм	1	
23	ОРГ-4990Б ГОСНИТИ	Установка для мойки деталей, стационарная, емкость бака 100 л, габаритные размеры 1000x650 мм, N=4,7 кВт	1	
24	ОРГ 1468-05-230 А ГОСНИТИ	Стеллаж для деталей лопочный, габаритные размеры 1400x500 мм	1	
	2213	Дрель пневматическая для притирки клапанов, ручная	1	на чертеже не показано
	ИЭ-3113	Гайковерт электрический ф заворачиваемой резьбы 16 мм	2	—
	РЧ-641-76 32-41-10.000 ЦНИИОМТП	Вышка передвижная, выката подвеса Тн	1	—
	С-417	Пистолет для обдува деталей сжатым воздухом	1	—

Продолжение				
Поз по плану	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		Тепловой участок		
1	Р 923 ГНАТ	Гарн кузнечный на один огонь, стационарный, габаритные размеры 1300x1450 мм	1	
2	Ц-10-28 N3,15	Вентилятор дутьевой, габаритные размеры 510x485 мм, N=40 кВт	1	
3	5134 ЦОКБ ГОСНИТИ	Ларь для угля, габаритные размеры 1000x500 мм	1	
4	5134 ЦОКБ ГОСНИТИ	Ларь для кузнечного инструмента, габаритные размеры 1000x500 мм	1	
5	ГОСТ 11398-75	Накопительная дбурогоза, габаритные размеры 670x230 мм	1	
6		Подставка под накопительную дбурогоза, диаметр 600 мм	1	
7	1201 02 Чидатцветмет	Ванна для проверки радиаторов, емкость 60 л, габаритные размеры 1210x820 мм	1	
8	5157 ЦОКБ ГОСНИТИ	Щит для сварочных работ передвижной, габаритные размеры 1600x1800 мм	2	
9	ОКС 7523	Стол для электросварочных работ, габаритные размеры 1000x750 мм	1	
10	ОРГ-1468	Верстак слесарный на одно рабочее место, габаритные размеры 1200x780 мм	1	
11	ПСН-100	Паяльник, N=0,1 кВт	1	
12	ТД-306 УХЛ2	Трансформатор сварочный, сварочный ток 300 А, габаритные размеры 620x620 мм, N=19,4 квт	1	

ИЗМ. № 1. 1987г. Издательство "Строиздат"

Привязка

ГНП	Шуровин	И.И.И.	Автотранспортное предприятие на 50 грузových автомобилей с открытой стоянкой	Страниц	Лист	Листов
Н.контр	Сарнабская	И.И.И.		Производственный корпус с административно-выставочными помещениями	Р	5
Нач.отд	Ненелов	И.И.И.				
Т.л. спец.	Штелин	И.И.И.				
Рис. эр.	Шабалин	И.И.И.				
Ст. инж.	Милошубов	И.И.И.	Эксплуатация технологического оборудования (продолжение)			
Инженер	Катрыбин	И.И.И.				

Минавтотранс РСФСР  
Гипроавтотранс Ростовский филиал







План разводки системы маслопроводов.

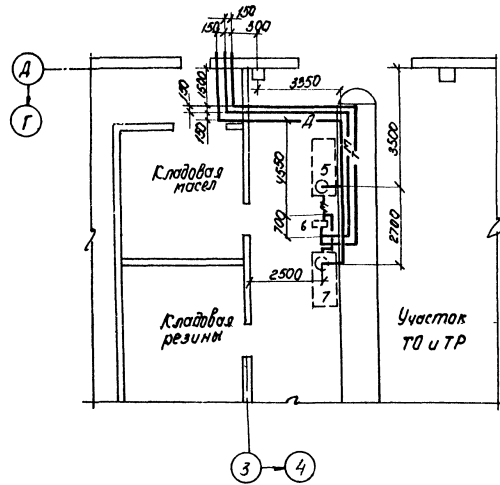
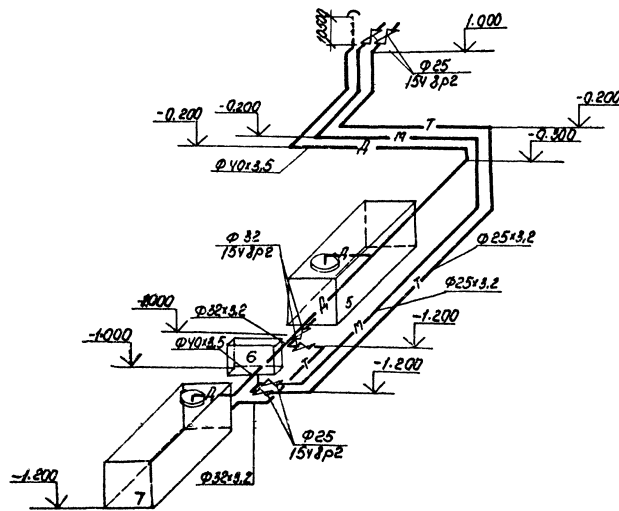


Схема разводки системы маслопроводов.



Экспликация технологического оборудования

№ по плану	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
5	9246	бак для слива отработанных моторных масел	1	
6	ШЗ.2-2,5-23/6-1	Насос шестеренчатый для выкачки отработанных масел, мощность 1,5квт	1	
7	9246	бак для слива отработанных трансмиссионных масел	1	

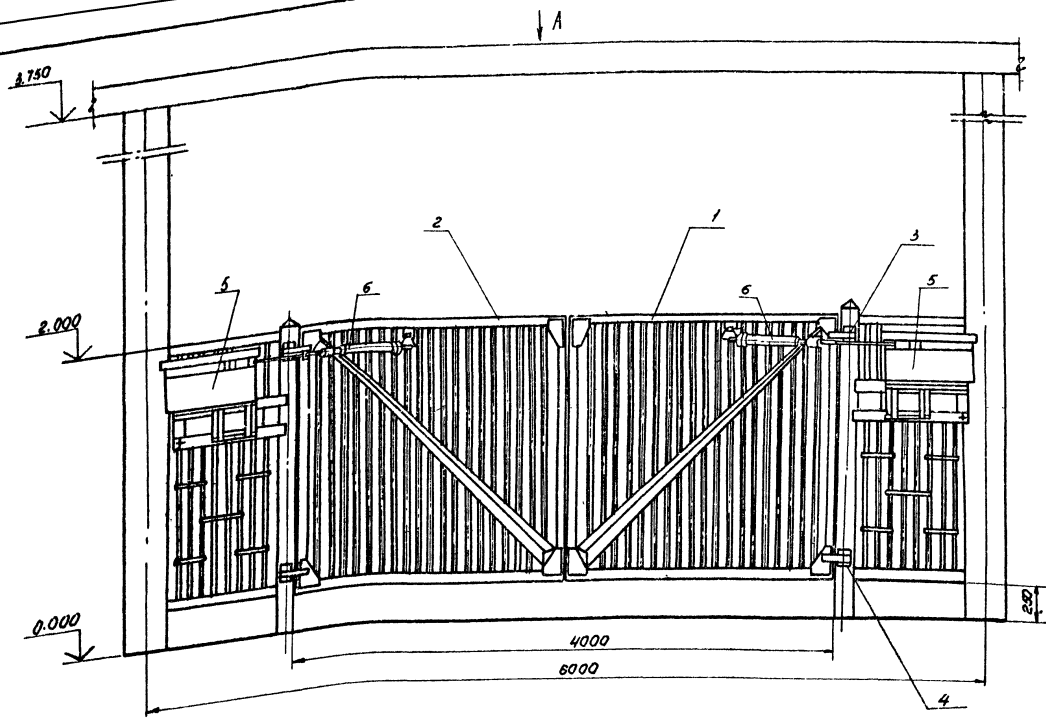
1. Монтаж, испытание, промывку и продувку трубопроводов производить в соответствии со СНиП 3.05.05.44
2. Крепление трубопроводов выполнять в соответствии с серией 4.904-69. Детали крепления санитарно-технических устройств, приборов и трубопроводов
3. Подземные трубопроводы покрыть битумно-резиневой мастикой за один раз, надземные - грунтовой и окрасить пентафталевой эмалью за два раза.
4. Уклон сливных маслопроводов не менее 0,03.
5. Участки трубопроводов, проходящие в стенах, заключить в предохранительные трубы.

Привязан			
Ив. №			

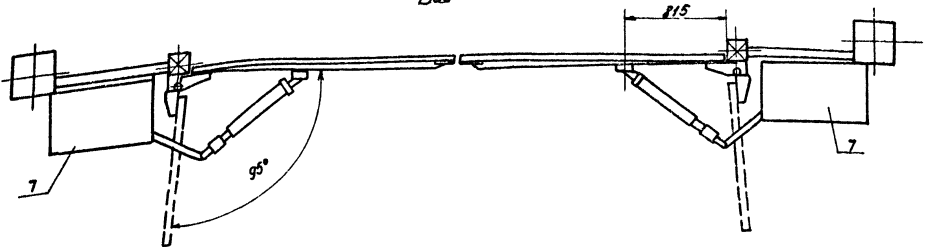
ТП 503-1-47.86		ТХ	
Автотранспортное предприятие на 30 государственных автомобилей с открытой стоянкой.			
Ген. директор	Исполнитель	Станция	Лист
Начальник участка	Инженер	Р	8
Инженер	Инженер	Минавтотранс РостРост	
Инженер	Инженер	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инженер	Инженер	Ростовский филиал	



ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ 503-1-47.86 АЛБЕГОМ I



Вид А



**Технические требования**

1. При установке привода длину троса утянуть по месту
2. Раму привода приварить к закрепным деталям сплошным швом во всех местах прилегания.
3. Отверстия в опорах выполнять по месту согласно монтажного чертежа привода ворот.

**Спецификация**

Поз. по плану	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
1		Палатки ворот правое		
		габаритные размеры 1750x1925мм	1	
2		Палатки ворот левое		
		габаритные размеры 1750x1925мм	1	
3		Петля верхняя	2	
4		Петля нижняя	2	
5	серия 1435.2-23 вып.4	Привод ворот ПРВ-НАС	2	
6	серия 1435.2-23, вып.4	Тяги ворот	2	
7	серия 1435.2-23 вып.4	Кожух	2	

**Техническая характеристика.**

1. Время открывания (закрывания) ворот, сек — 13-15
2. Редуктор Р4С-156 с передаточным числом i — 756
3. Электродвигатель 4.Я.80.Я4У3 исп. м-101.  
 мощность, кВт — 1,1  
 частота вращения, об/мин 1500
4. Вес привода ворот, кг ~ 232
5. Пролет ворот, мм — 4000
6. Вес палатки ворот, кг ~ 210
7. Общий вес, кг ~ 442

Исполнение	
Изм. №	

ТП 503-1-47.86 ТХИ		Навес РПН		Стальной	
Ворота распашные		4000мм		Масляный	
Общий вид		р. 442		Листов 1	
Лист 1		Листов 1		Инженер	
Г.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди	
С.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди	
С.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди	
С.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди	
С.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди		С.И.П. Штеди	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Таблица толщин ограждающих конструкций

Table with 3 columns: лист (sheet), наименование (name), примечание (note). Lists architectural drawings from 1 to 27, including general data, foundation plans, and section drawings.

Table with 3 columns: обозначение (designation), наименование (name), примечание (note). Lists standards and documents such as GOST 22414-77, GOST 14624-84, and various technical specifications for doors and windows.

Table showing thermal insulation requirements for different exterior wall panels (brick, concrete) at various temperatures (-20°C, -30°C, -40°C).

Общие указания

- 1. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа...
2. Степень огнестойкости здания II
3. Наружные стены из керамзитобетонных панелей...
4. Кирпичную кладку в зимнее время выполнять в соответствии с таблицей Т 503-1-47.86-АР-78
5. Внутренние перегородки из сухой гипсовой штукатурки...
6. При кладке кирпичных стен и перегородок по контуру дверных и оконных проемов...
7. Откосы дверных и оконных проемов оштукатурить цементно-песчаным раствором...
8. Горизонтальную гидроизоляцию под кирпичные стены и перегородки...
9. По периметру здания выполнить отмостку шириной 1000 мм...
10. Кровлю выполнить в соответствии со СНиП II-26-76.
11. При производстве строительного-монтажных работ по устройству кровли...
12. На перепадах высот на пониженном участке кровли...
13. Работы в зимних условиях должны выполняться по специальному проекту...
14. Работы по устройству фундаментов должны выполняться в соответствии со СНиП II-В-71.

СОГЛАСОВАНО: Нач. СТО, Нач. ЭО, Нач. ТО, Нач. Л.П.П., Нач. В.С.П. и др.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрыво-пожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта А.Н. Щульгин

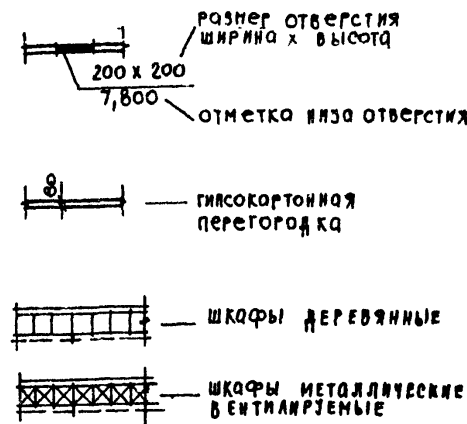
Administrative stamps and signatures. Includes 'Ив. №', 'Т П 503-1-47.86 -АР', and signatures of Щульгин, Сидорова, Рубан, Моран, Кувшнев, Сурин.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛБОМ 1

Ведомость отделки помещений / площадь м²/

НАИМЕНОВАНИЕ ИЛИ НОМЕР ПОМЕЩЕНИЯ	ПОТОЛОК		СТЕНЫ ИЛИ ПЕРЕГОРОДКИ		НИЗ СТЕН ИЛИ ПЕРЕГОРОДОК/ПАНЕЛЬ/			КОЛОННА		ПРИМЕЧАНИЕ
	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	ВЫСОТА ММ	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	
участок ТО и ТР, мастерская, тепловой участок склад запасных частей и материалов, КТП, реagentная, тепловой пункт, венткамеры, помещения для выполнения ремонтных работ оборудования	1297,05	затирка швов известковая окраска	2351,24	затирка швов панельных перегородок; расшивка швов, кирпичных перегородок известковая окраска	—	—	—	201,92	известковая окраска	
кладовая масел, кладовая резины, КИ и прокладочная, участок ремонта электрооборудования	73,4	затирка швов известковая окраска	60,0	затирка швов панельных перегородок, расшивка швов кирпичных перегородок известковая окраска	719,3	керамическая плитка	1800	—	—	
участок мойки	160,0	затирка швов водозмываемая окраска	405,2	водозмываемая окраска	—	—	—	47,6	стеклопайтка	примечание п.19
			31,4					4,8		
вестибюль, механик КПП, торговый зал буфета на 12 посадочных мест, отдел кадров, шоферская, диспетчерская, кабинет по технике безопасности и безопасности движения, красный уголок бухгалтерия, протком, главный инженер, директор, приемная, кабинет политпросвещения, контора, узел связи, коридоры и тамбуры, лестничные клетки	457,6	затирка швов клеевая окраска	1491,2	затирка швов панельных перегородок, штукатурка кирпичных перегородок водозмываемая окраска	—	—	—	—	—	
гардероб водителя, хоз.помещение	54,03	затирка швов клеевая окраска	179,3	затирка швов, штукатурка, клеевая окраска	—	—	—	—	—	
моечная, раздаточная, подсобное помещение	23,8	затирка швов клеевая окраска	27,8	затирка швов, штукатурка, клеевая окраска	55,6	керамическая плитка	1800	—	—	
гардеробы, дамские, мужские и спецодежды	23,5	затирка швов клеевая окраска	54,2	затирка швов, штукатурка, водозмываемая окраска	55,2	стеклопайтка	1500	—	—	
санузлы, умывальные	20,7	затирка швов водозмываемая окраска	74,6	затирка швов, штукатурка, водозмываемая окраска	93,2	стеклопайтка	1500	—	—	
душевые и преддушевые	63,2	затирка швов водозмываемая окраска	32,4	затирка швов, штукатурка, масляная окраска	64,8	стеклопайтка	1800	—	—	

условные обозначения



18. В помещениях с трапами покрытие выполнить с уклоном  $i = 0,005$  к трапам.  
19. По периметру здания выполнить отмостку шириной 1 м по узлу 2 лист 24.  
17. Все стальные элементы окон, ворот, лестниц и т.д. окрасить масляной краской за 2 раза.  
18. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке антипиренами и антисептиками.  
19. Все столярные изделия окон, дверей и т.д. окрасить масляной краской светлых тонов.  
20. Стеновые панели и панельные перегородки со стороны участка мойки облицевать стеклянной пайткой, участки стен, выполненные из асбестоцементных листов с заполнением минеральной ватой, окрасить водозмываемой краской за 2 раза.

ведомость спецификаций

ЛИСТ	Наименование	Примечание
3	Спецификация элементов к схеме расхождения конструкций	
4	Спецификация сварных конструкций замаркированных на данном листе	
8	Спецификация элементов к схемам расположения каналов	
9	Спецификация элементов к схеме расположения каналов	
14	Спецификация элементов заполнения проемов и перемычек	
15	Спецификация к листам 11; 12; 13; 14; 15	
17	Спецификация материалов на венткамеры	
19	Спецификация панелей перегородок	
21	Спецификация материалов к схемам вентшахт пожарной лестницы	
22	Спецификация элементов к схемам 1, 2, 3 и	
24	Спецификация элементов к схемам раскладки АЦВ листов	
26	Спецификация к плану с расстановкой оборудования	

Основные строительные показатели

Наименование	Единица измерения	Производственная часть			Бытовая часть			Итого КПП
		-20	-30	-40	-20	-30	-40	
Площадь застройки	м²	1180,0	1187,0	1193,0	322,0	322,0	324,0	83,0
Общая площадь	м²	1252,0			853,0			—
Строительный объем	м³	10418,0	11241,0	10530,0	2841,0	2854,0	2886,0	—

ИЗВ. НЕ ПОДЛ. ПОДПИСИ И ДАТА

ТП 503-1-47.86 - АР

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

Общие данные /окончание/

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

Привезан

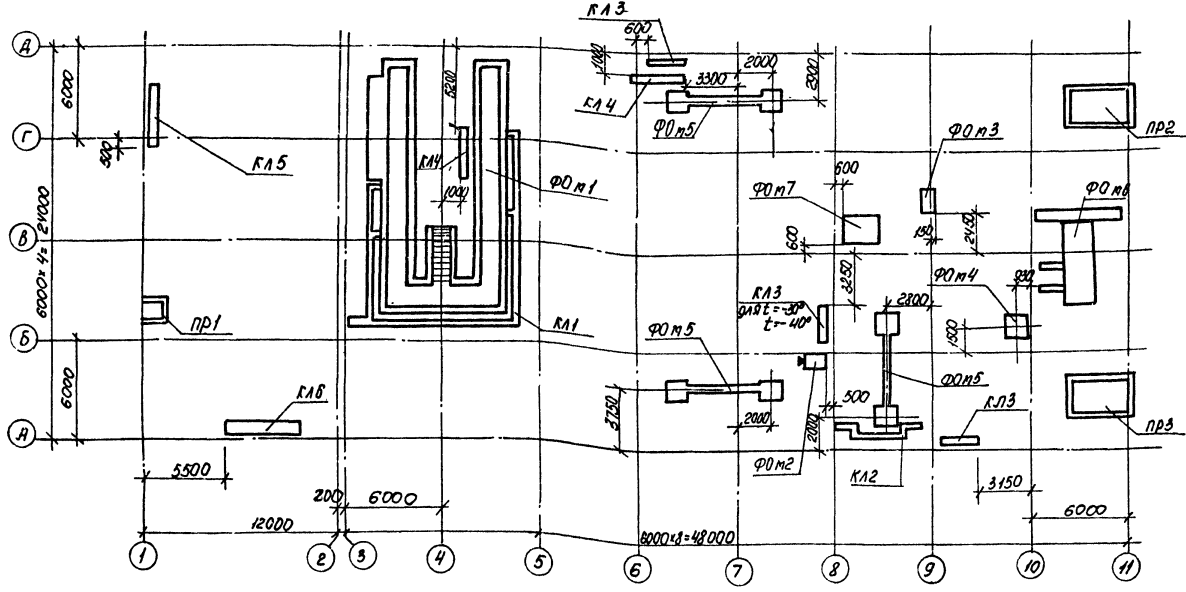
ГИП ШУЛЬГИН *Шульгин*  
И.КОНТР. САХИОВСКАЯ *Сахиевская*  
ИЗУ.ОТЯ. РЗБАЧ *Рзбач*  
ГД.СПЕЦ. ТАРАЧ *Тарач*  
РУК.ГР. КУЛЬВЕЦ *Кульвец*  
ИНЖЕНЕР СУРИНА *Сурина*

Страница 2

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

Схема расположения каналов, прямков и фундаментов под оборудование

Спецификация элементов к схеме расположения конструкций



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		Фундаменты под оборудование			
Ф0М1	лист 4, 5	Ф0М1	1		
Ф0М2	лист 6	Ф0М2	1		
Ф0М3	лист 6	Ф0М3	1		
Ф0М4	лист 6	Ф0М4	1		
Ф0М5	лист 6	Ф0М5	3		
Ф0М6	лист 7	Ф0М6	1		
Ф0М7	лист 6	Ф0М7	1		
		Каналы			
КА1	лист 8	КА1	1		
КА2	лист 8	КА2	1		
КА3	лист 9	КА3	2(3)		
КА4	лист 9	КА4	2		
КА5	лист 9	КА5	1		
КА6	лист 9	КА6	1		
		Прямки			
ПР1	лист 9	ПР1	1		
ПР2	лист 11	ПР2	1		
ПР3	лист 12	ПР3	1		

- Насыпной слой, служащий основанием под фундаменты, каналы и прямки, уплотнить постоянно при оптимальной влажности до объемного веса скелета грунта  $\gamma_{ск} \geq 1.85 \text{ T/m}^3$
- Под всеми фундаментами и прямками выполнить подготовку из щебня, втрамбованного в грунт, толщиной 100 мм.
- Все фундаменты выполнять после получения оборудования и сверки с установочными чертежами.
- Количество каналов КА3 в скобах - для  $t = -30^\circ$ ;  $t = -40^\circ$ .

- Каналы в осях 1+2 выполнять из обыкновенного глиняного кирпича (ГОСТ 530-80) марки 75 на растворе марки 25. Под каналами выполнить подготовку из бетона класса В8.5 толщиной 100 мм.
- Каналы в осях 3+11 выполнять из лотков. Под каналы выполнить песчаную подготовку толщиной 100 мм.
- Прямки КП с.м. лист 10.
- Поверхности каналов, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.

Привязан			
Ил. №			

ТП 503-1-47.86 АР		Алгоритм	
Г.И.П.	Шильгин	Проектировщик	Лист
И.М.П.	Семановская	Инженер	3
Нач.пр.	Рубан	Инженер	
Ин.спр.	Аринов	Инженер	
Инж.гр.	Лазаренко	Инженер	
Инж.	Тарова	Инженер	

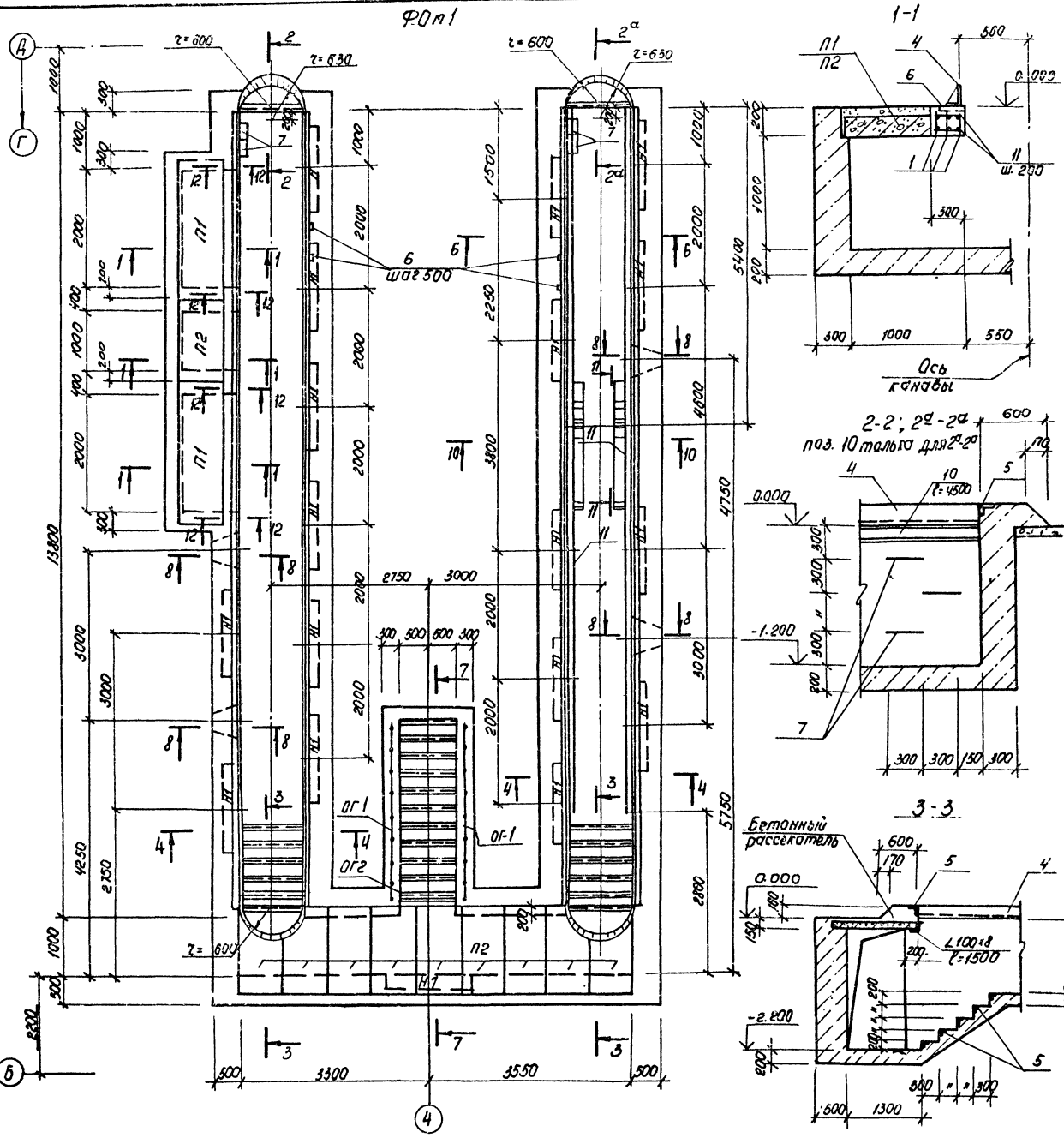
Алгоритмное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой платформой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

Схема расположения каналов, прямков и фундаментов под оборудование.

Министерство Энергетики СССР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ростовский филиал

Ил. № табл. Подпись и дата



Спецификация ФОМ I

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				ФОМ I		
				Оборачивные единицы		
				Каркас плоский		
АЧ	1	ТП	алюбом	АР I	3	
				Сетка арматурная		
АЧ	2	ТП	алюбом II	С I	18	
АЧ	3	ТП	алюбом III	С 2	4	
				Изделие закладное		
АЧ	4	ТП	алюбом II	МН I	644	м
АЧ	5	ТП	алюбом II	МН 2	350	м
АЧ	6	ТП	алюбом II	МН 3	112	
АЧ	7	ТП	алюбом II	МН 4	8	
АЧ	8	ТП	алюбом II	МН 5	19	
АЧ	9	ТП	алюбом II	МН 6	19	
АЧ	10	ТП	алюбом II	МН 7	50	
А2	11	лист 4		ФВА I ГОСТ 5781-82° L=280	66	
А2	12	лист 4		ФВА II ГОСТ 5781-82° L=500	36	
				Детали		
А2		лист 4		L 100x8 ГОСТ 8509-72° L=1500	3	18,3 кг
				Материалы		
				Бетон класса В 12,5	730	м <sup>3</sup>

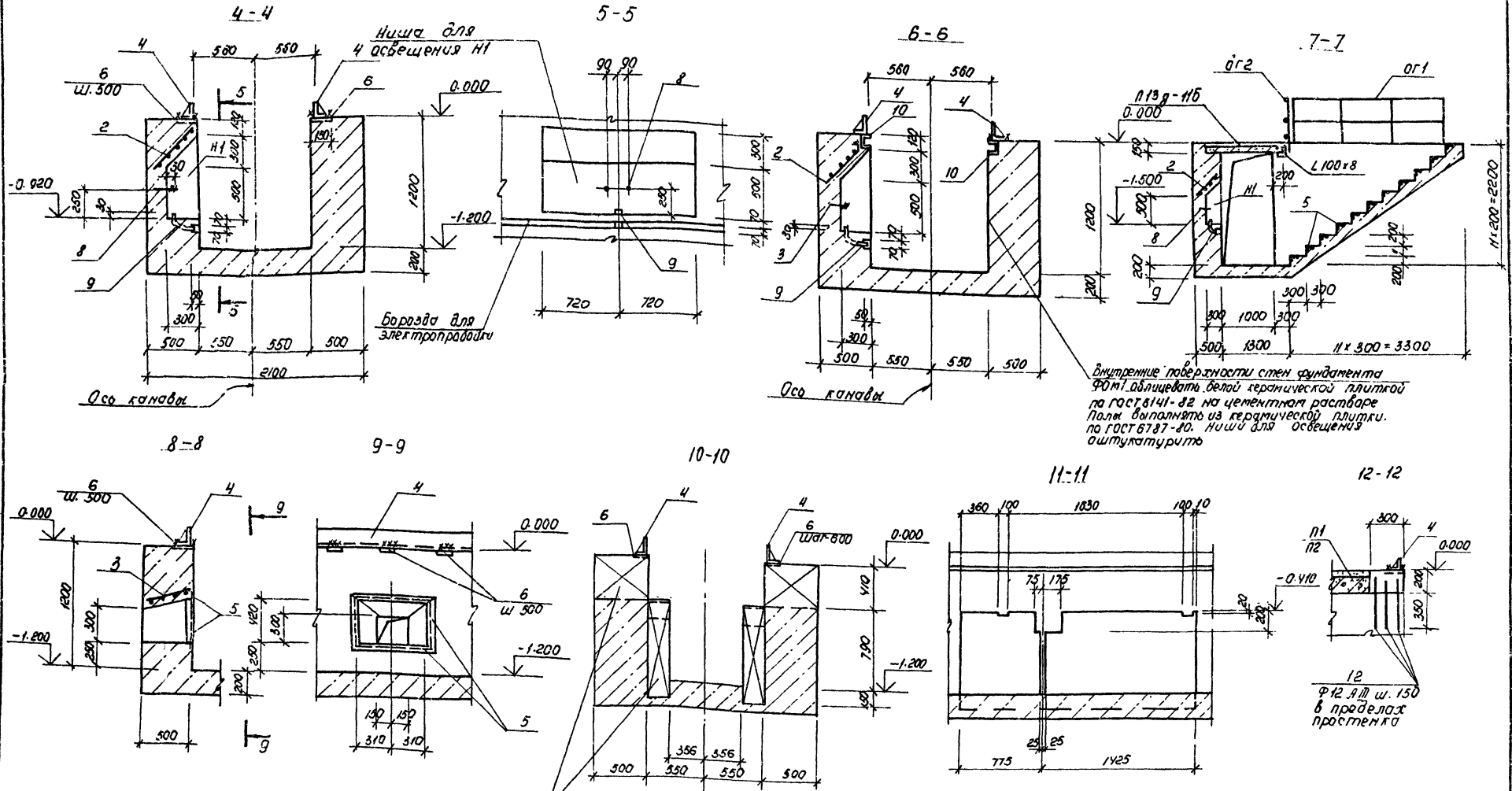
Спецификация сварных конструкций замаркированных на данном листе.

Марка	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
		Плита			
П1	3.006.1-2/82, вып.1-2	П219 - 56	2	730	
П2	3.006.1-2/82, вып.1-2	П139 - 116	10	330	
		Ограждение			
ОГ1	1.450.3-3, вып.1	ОГПМх3Б - 10.3Б	2	33,1	
ОГ2	1.450.3-3, вып.1	ОГПМх3Б - 10.15	1	16,7	

Привязан	
Инь №	

ТП 503-1-47.86		АР	
Минтранспредприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
И.О.И.П.	Щульгин	Производственный корпус	Итого Лист Листов
Н.К.О.И.П.	Кузнецкая	с административно-бытовыми помещениями.	Р 4
И.О.И.П.	Рубан	Фундамент ФОМ I	Миноттранс РосРФ
И.О.И.П.	Войнов		ГИПРОТРАНС
И.О.И.П.	Лавренко		Ростовский филиал
И.О.И.П.	Лаврова		

Указ №, год, Подпись и дата Автор чертежа



Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные										Общий расход					
	Арматура класса А-I		Всего	Арматура класса А-I	Прокат марки Вст 3 кл 2															
	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*			ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 8510-72*	ГОСТ 8240-72*	ГОСТ 82-70*	ГОСТ 3262-75*	Всего									
Ф0 м1	14.2	14.2	376.7	376.7	65.3	33.2	98.5	132.0	54.9	188.9	102.8	10.22	93.6	93.6	798.0	798.0	14.6	14.6	2214.4	2505.3

Привезен	
Инв. №	

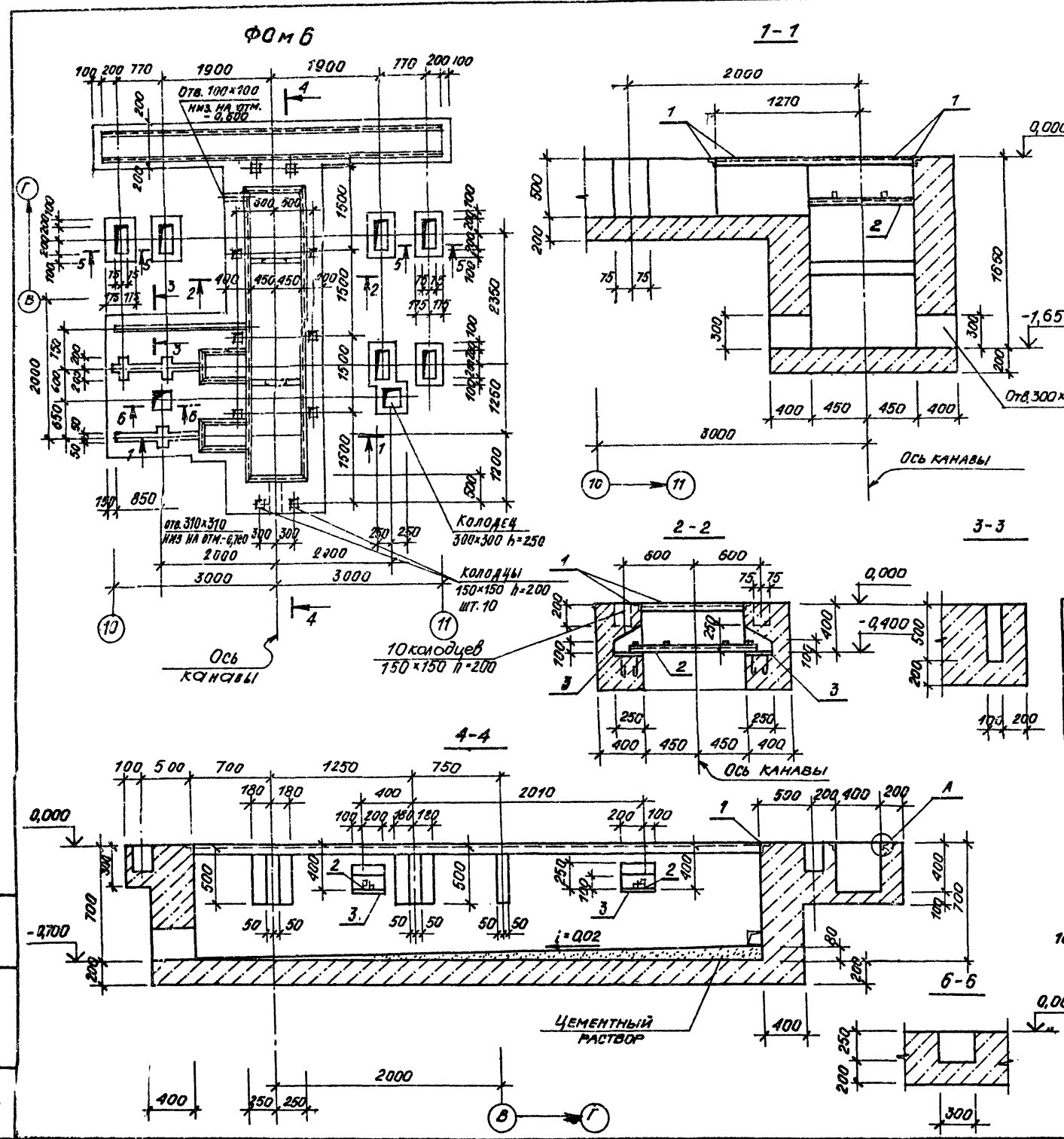
ТП 503-1-47.86		АР	
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой платформой			
И.П. ШИЛОВИЧ	С.И. СЕДИН	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Стр. № 5
Нач. отд. Рыбан	В.С. КОЛОД		
Инж. Г.Р. Лабенко	Инж. М.В. Морозов	Сечения 4-4 + 12+12	Минавтотранс. Вост. ГИПРОАВТОТРАН. Ростовский

Инв. № плана Подписи и даты внос. инж.





ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I



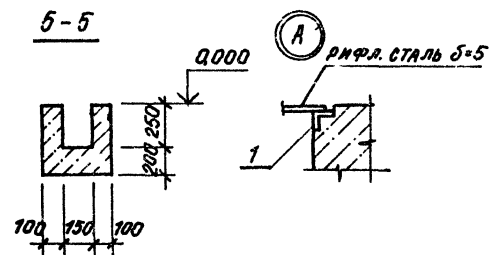
СПЕЦИФИКАЦИЯ ФОМ 6

Кол.	Знач.	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>ФОМ 6</b>						
сборочные единицы и детали						
АЧ	1	ТП	альбом Ш	Изделие закладное МН2	275	лм
АЧ	2	ТП	альбом Ш		МН8	2 шт.
АЧ	3	ТП	альбом Ш		МН9	4 шт.
<b>МАТЕРИАЛЫ</b>						
					Бетон класса В/25	195 м <sup>3</sup>
					Рифл. сталь δ=5мм-30	1270 кг
ГОСТ 8568-77*						

1. Фундамент ФОМ 6 замаркирован на листе 3  
 2. Штукатурку стен и днищ прямых выполнять путем торкретирования цементным раствором (состава 1:2) из портландцемента с добавлением жидкого стекла.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ.

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ							ОБЩИЙ РАСХОД			
	АРМАТУРА КЛАССА А-III		ПРОКАТ МАРКИ ВСТ 3 КП 2								
	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 8240-78	ГОСТ 8240-78	ГОСТ 8240-78	ГОСТ 8240-78	ГОСТ 8240-78				
ФОМ	30,2	0,4	30,6	18,9	18,9	103,7	103,7	30,0	30,0	183,2	183,2

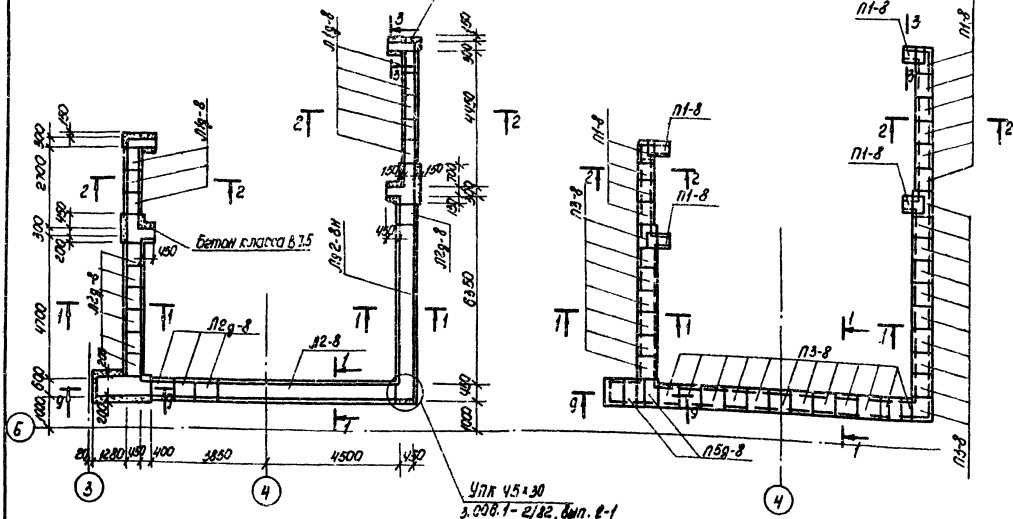


ТП - 503-1-47.86 АР			
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 50 ПРИБОРАХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНОК			
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВЫМИ ПОМЕЩЕНИЯМИ		СТАНЦИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ	
Р		7	
Фундамент ФОМ 6			
МН АВТОТРАНС РОСТОВ		ГИПРО АВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ	

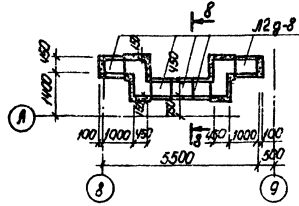
на листе 30



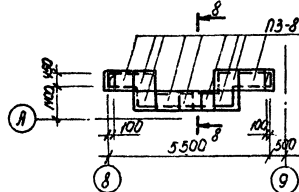
КЛ1  
Схема расположения лотков. Бетон класса В7.5  
КЛ1  
Схема расположения плит покрытия



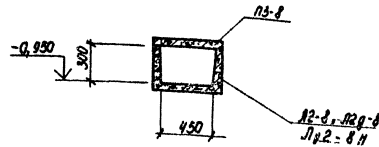
КЛ2  
Схема расположения лотков



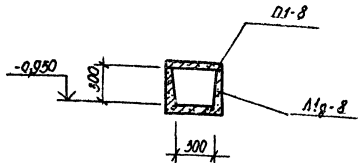
КЛ2  
Схема расположения плит покрытия



1-1



2-2

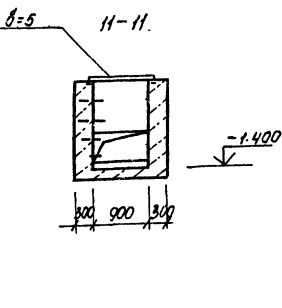
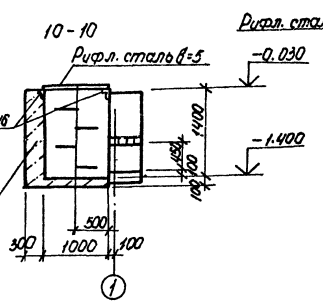
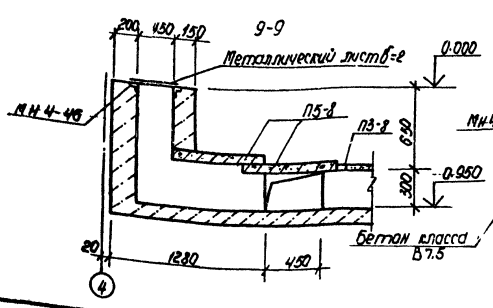
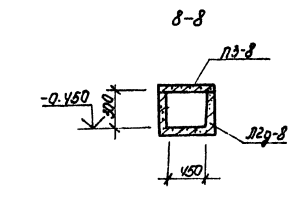
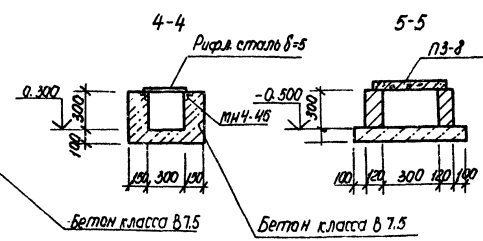
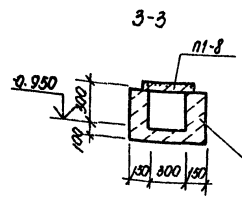
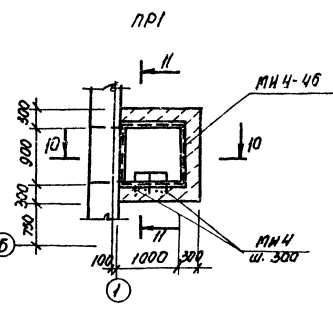
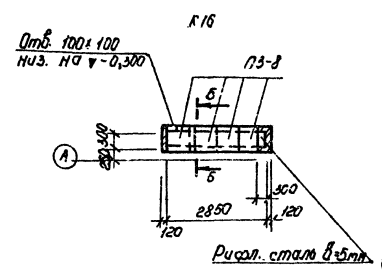
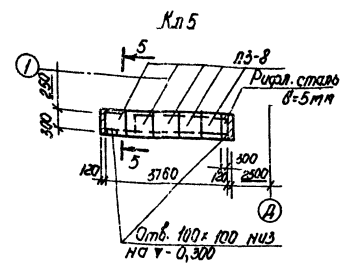
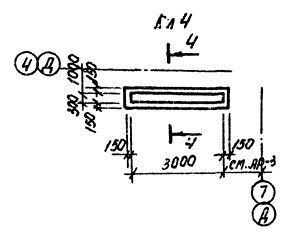
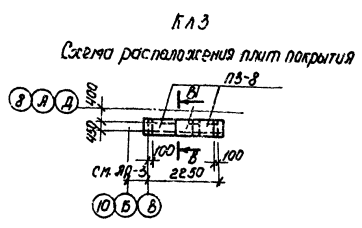
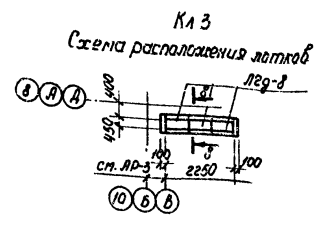


Спецификация элементов к схеме расположения каналов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед., кг	Примечание
Канал КЛ1					
Лотки					
Л2-8	з.008.1-2/82, вып.1-1	Л2-8	1	900	
Л2-8Н	з.008.1-2/82, вып.2-2	Л2-8Н	1	920	
Л2-8	з.008.1-2/82, вып.1-1	Л2-8	10	110	
Л1-8	з.008.1-2/82, вып.1-1	Л1-8	8	110	
Плиты покрытия					
П2-8	з.008.1-2/82, вып.1-2	П2-8	2	100	
П3-8	з.008.1-2/82, вып.1-2	П3-8	20	50	
П1-8	з.008.1-2/82, вып.1-2	П1-8	14	40	
Стальные изделия					
М-14	з.008.1-2/82, вып.1-3	М-14	2	0,5	
МН 4-48	з.400-8/78	МН 4-48	2/шт	4,4	
		Метал. лист-б-2		0,4м	16
Лотки КЛ2					
Лотки					
Л2-8	з.008.1-2/82, вып.1-1	Л2-8	5	110	
Плиты покрытия					
П3-8	з.008.1-2/82, вып.1-2	П3-8	9	50	

Привязки			
Ивв. №2			

ТП 503-1-47.86 АР			
Административное предприятие №30 грузопых автомобилей с открытой стоянкой			
Г.И.П.	Ширягин	Лист	Лист
И.С.П.	Сидорова	Р	8
Н.С.П.	Рыков	Р	8
Т.С.П.	Бочков	Р	8
В.К.Т.	Ладенко	Р	8
И.И.Ж.	Торочкин	Р	8
Каналы КЛ1, КЛ2			ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал



Спецификация элементов к схемам расположения каналов

Марк. поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса кв.м.	Примечания
<b>Гангал Кл 3</b>					
		Лотки			
ПЗ-8	3.006.1-2/82, Вып.1-1	ПЗ-8	3	110	
ПЗ-8	3.006.1-2/82, Вып.1-2	Плиты покрытия ПЗ-8	3	50	
<b>Гангал Кл 4</b>					
Изделия стальные					
МН 4-46	3.400-6/76	МН 4-46	68м	4.4	
	лист 9	Рисрл. сталь -δ=5	124м	42.3	
<b>Гангал Кл 5</b>					
Плиты покрытия					
ПЗ-8	3.006.1-2/82, Вып.1-2	ПЗ-8	5	50	
	лист 9	Рисрл. сталь-δ=5	0.2м	8.7	
<b>Гангал Кл 6</b>					
Плиты покрытия					
ПЗ-8	3.006.1-2/82, Вып.1-2	ПЗ-8	4	50	
	лист 9	Рисрл. сталь-δ=5мм	0.2м	8.7	
<b>Прямаяк ПР1</b>					
Стальные изделия					
МН 4-46	3.400-6/76	МН 4-46	3.8м	4.4	
	лист 9	Рисрл. сталь-δ=5	1.1м	47.5	
МН 4	ТП альбом III	МН 4	4	2.3	

Произван	
Инь. №	

ТП 503-1-47.86 AP	
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомашин с открытой стоянкой	
Производственный корпус (Стальной лист) с административно-бытовыми помещениями. 9	
Г.П. Шильков	Минотранс РСФСР
Н.Копер Сидоров	ГИПРОАВТотранс
Начальн. Рубан	Ростовский филиал
Инженер Ваунов	
Рук.гр. Лавренко	
Инж. Коротких	

УТВ. на печать (подпись и печать) \_\_\_\_\_





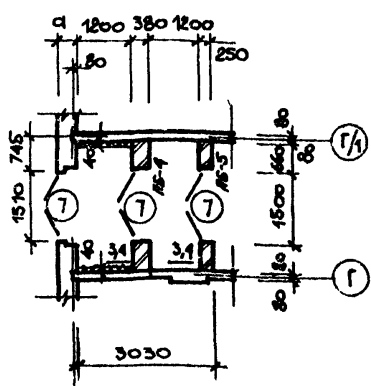
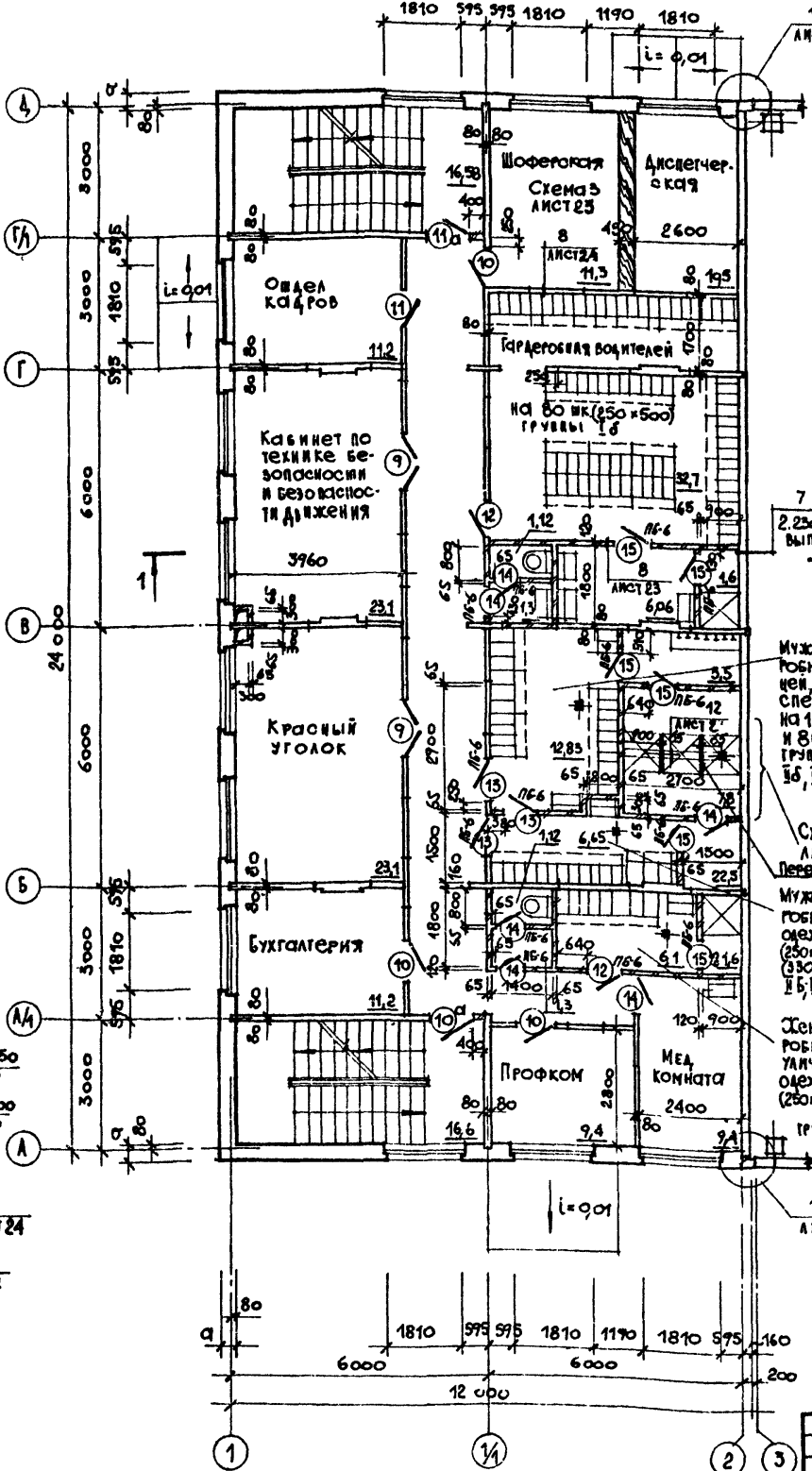
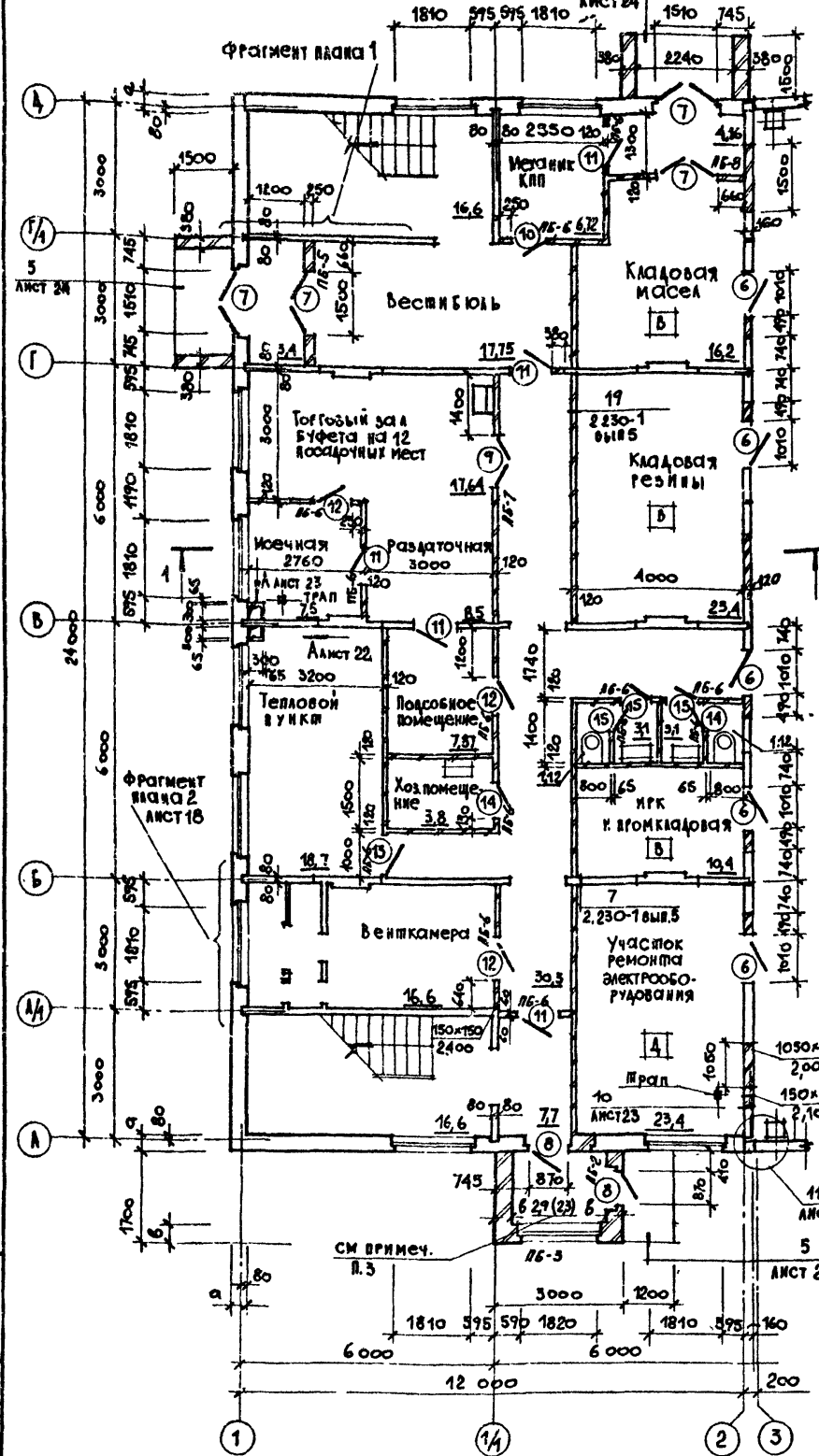




Фрагмент плана на отм. 0,000

План на отм. 3,000

Фрагмент плана на отм. -4,00 (t° = -40°)



Ведомость проемов дверей

Марка про.	Размер проема в кладке
6	1040 x 2070
7	1510 x 2095
8	1000 x 2095
9	1310 x 2070
10	910 x 2070
11	910 x 2070
12	910 x 2070
13	910 x 2070
14	810 x 2070
15	810 x 2070

Ведомость перемычек

Марка про.	Схема сечения
Для t° = -20°	
ПБ-2	
ПБ-3	
Для t° = -30°, -40°	
ПБ-2	
ПБ-3	
ПБ-4	
Для t° = -20°, -30°, -40°	
ПБ-5	
ПБ-6	
ПБ-7	
ПБ-8	

- Общие указания см. лист 1
- Спецификацию соединительных элементов и изделий см. лист 16
- Площадь тамбура в скобках дана для t° = -30°, -40° С.
- Кирпичные перегородки S=65 мм армировать фэви через зглад кладки по высоте

- Спецификацию элементов заполнения проемов и перемычек см. лист 15
- Панельные перегородки из сухой гипсовой штукатурки см. лист 20.
- Двери лестничных клеток с индексом "а" выполнить с ригорами самозакрывающимися

ТП 503-1-47.86-АР

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

Фрагмент плана на отм. 0,000

План на отм. 3,000.

Минавтотранс Рострост Гипроавтотранс Ростовский филиал

Студия Лист Листов

Р 14

Привязан: ГИЯ Шульгин, И. КОНТ. Сахновская, ИЧ. ОТА Рубан, ГЛ СПЕЦ ТАРАН, РЭК. ГР. Кульвев, Инж. Аженигадзе

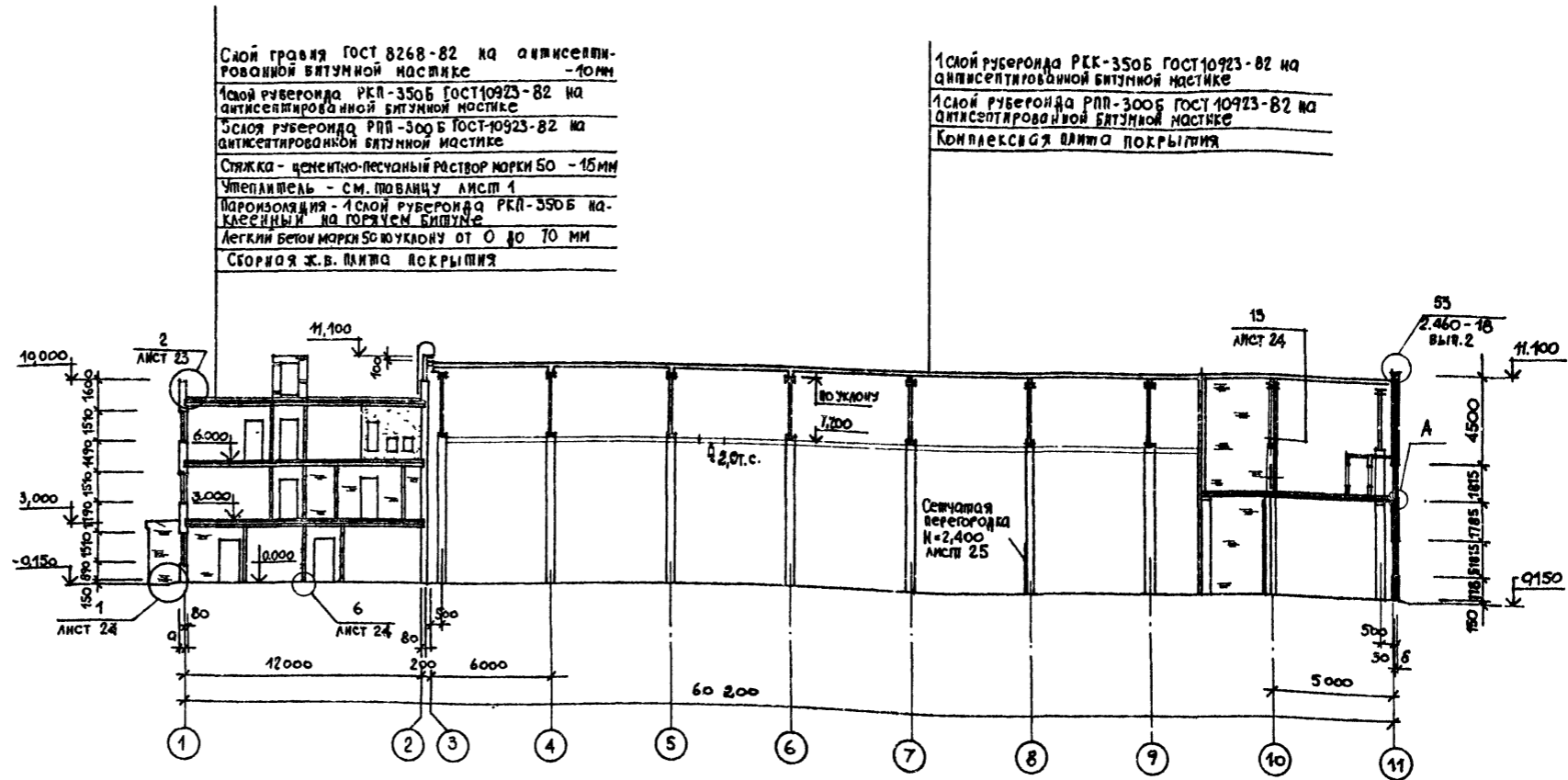
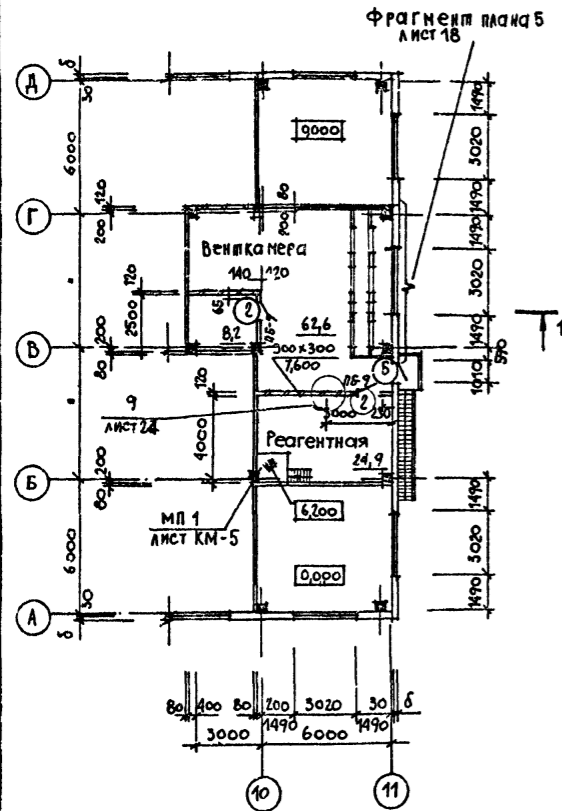






План на отм. 5,100

Разрез 1-1



Слой рубероида РКК-350Б ГОСТ 8268-82 на антисептированной битумной мастике -10мм  
 Слой рубероида РКК-350Б ГОСТ 10923-82 на антисептированной битумной мастике  
 Слой рубероида РРП-300Б ГОСТ 10923-82 на антисептированной битумной мастике  
 Стяжка - цементно-песчаный раствор марки 50 -15мм  
 Утеплитель - см. пованцу лист 1  
 Пароизоляция - 1 слой рубероида РКК-350Б на клеевой мастике на горячем битуме  
 Легкая бетонная плита марки 50 толщиной от 0 до 70 мм  
 Сборная ж.в. плита покрытия

1 слой рубероида РКК-350Б ГОСТ 10923-82 на антисептированной битумной мастике  
 1 слой рубероида РРП-300Б ГОСТ 10923-82 на антисептированной битумной мастике  
 Комплексная плита покрытия

Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проемов в кладке
2	910 x 1870
5	1010 x 2370

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПБ-9	

Спецификация к листам 11, 12, 13, 14, 15

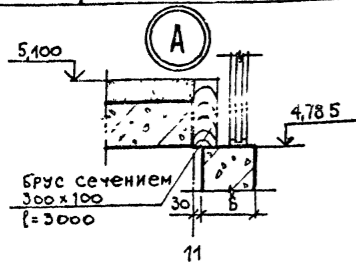
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. (шт)	Масса (кг)	Примеч.
МП1	ТП-КМ-5	Площадка металлическая	1	350,0	
СХ-40	1.450.3-3 вып. 0	Стремянка	1	65,8	
П209-3	3.006.1-2/82 вып. 0	Плита канальная	1	2570,0	
МР	ИИ-03-03 а. 71-64	Решетка для вытирания ног	3	12,70	
МИ4-46	3.400-6/76	Закладная деталь	7,0	4,4	М.
ДК	ИИ-03-03 а. 71-64	Дверца войлочного края	4	6,291	
1		Двутавр 22 ГОСТ 8239-72			
		Ст 3 по ГОСТ 535-79			
		ℓ общ	170	21,0	М
2		Двутавр 14 ℓ общ.	5,5	13,7	М
3		Полоса 10x150 ГОСТ 103-76			
		ВСт3 кп2 ГОСТ 535-79	2,5	11,78	М
БР100,30,15	ГОСТ 6665-82	Бертовой камень БР100,30,15	24	100	шт.
Поз. 1	1.435.9-25.0 5300-02	Уголок У5.42	6	87,74	шт.
Поз. 2	1.435.9-25.0 0303	Уголок 40x32x25 ГОСТ 19172-74	24	5,46	шт.
Поз. 3	1.435.9-25.0 0305	Уголок 60x3 ℓ=200 ГОСТ 19171-74	48	5,34	шт.

1. Общие указания см. лист 1.  
 2. Кирпичные перегородки в венткамере на отм. 5,100 армировать 2Ø3В I через 3 ряда кладки по высоте

продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг.	Примечание
ММ1	2.230-1 вып. 5	соединительный элемент мм1	180	0,55	
К1	2.230-1 вып. 5	каркас К1	80	0,41	
К2	2.230-1 вып. 5	каркас К2	80	0,17	
К5	2.230-1 вып. 5	каркас К5	400	0,055	М.

Имя, № листа, Согласен и Дата, Взам. инв. №



Привязан	
Имя, №	

ТП 503-1-47.86-АР

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

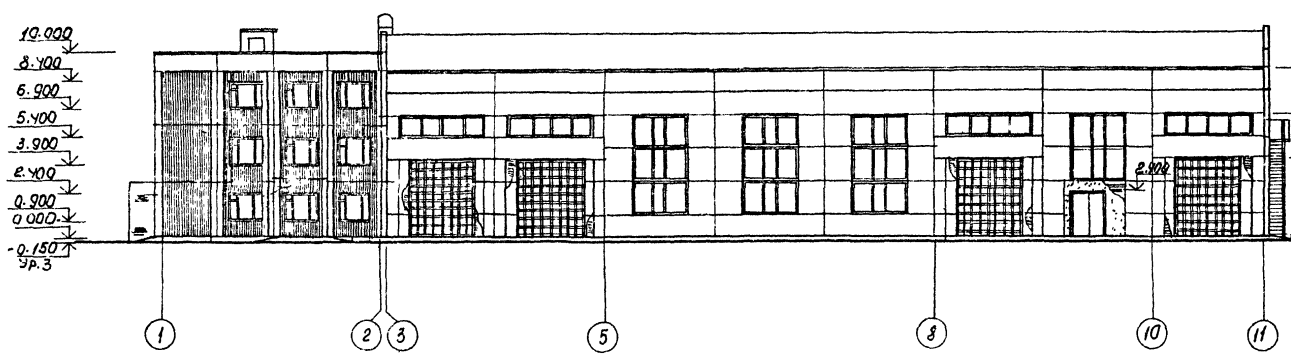
План на отм. 5,100  
Разрез 1-1.

Старая	Лист	Листов
Р	16	

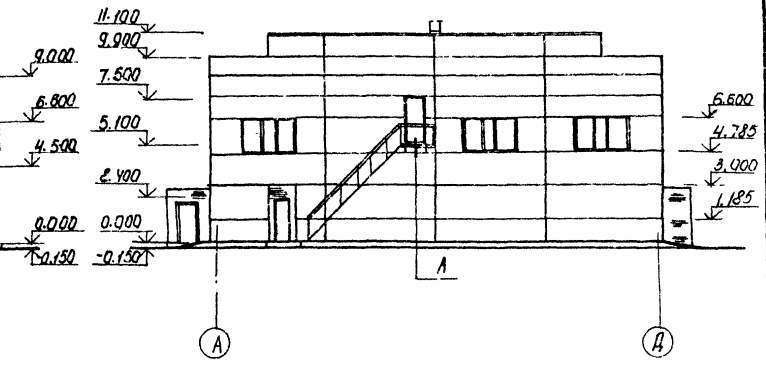
Министерство РСФСР  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

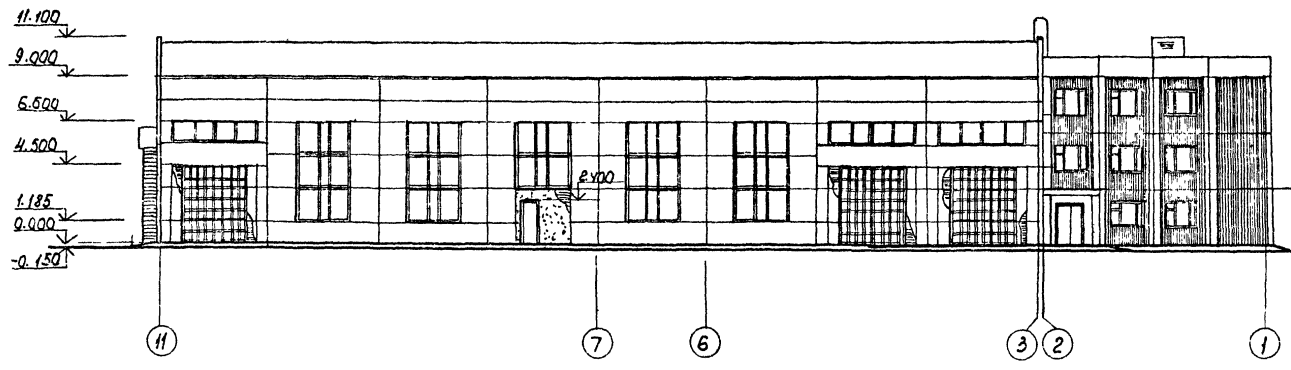
Фасад 1-11



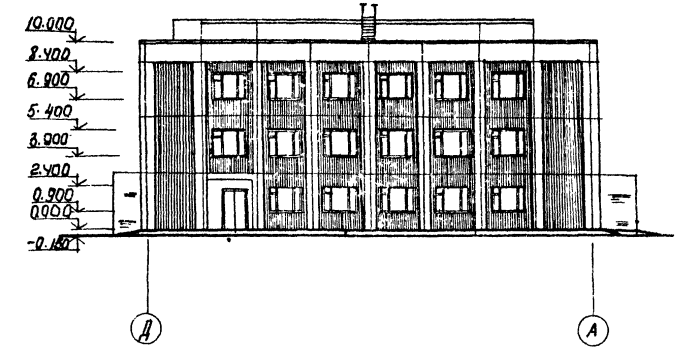
Фасад А-Д



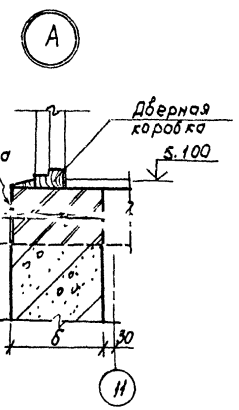
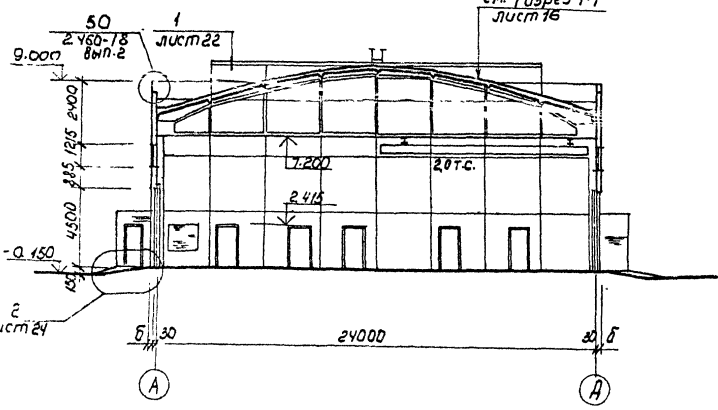
Фасад 11-1



Фасад Д-А

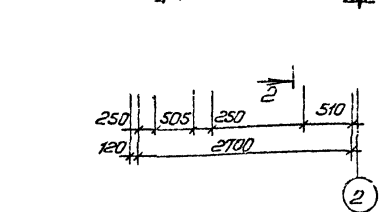
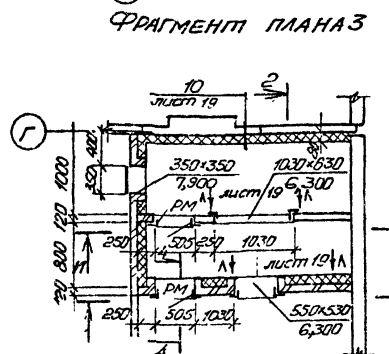
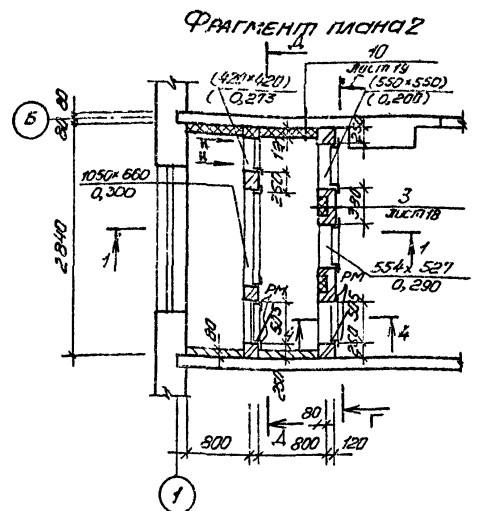


Разрез 2-2

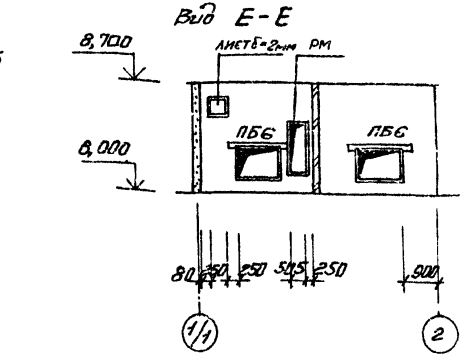
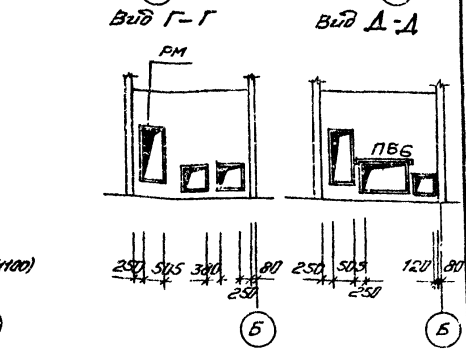
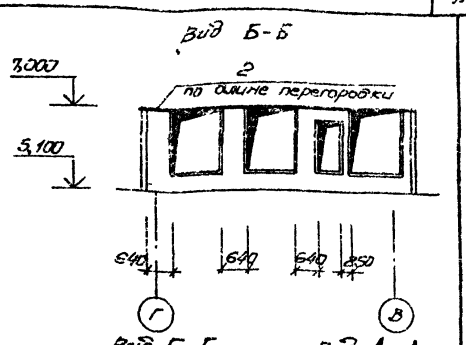
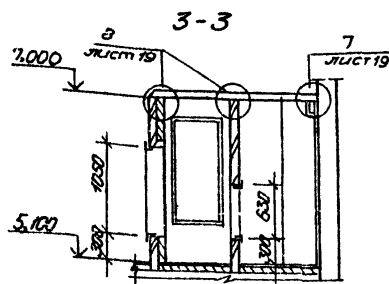
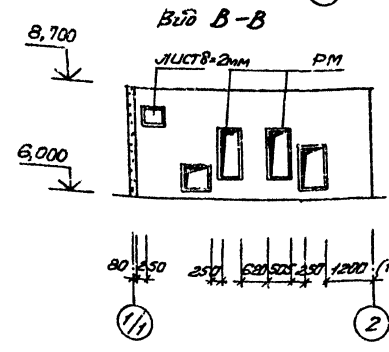
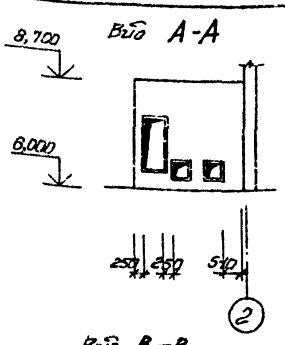
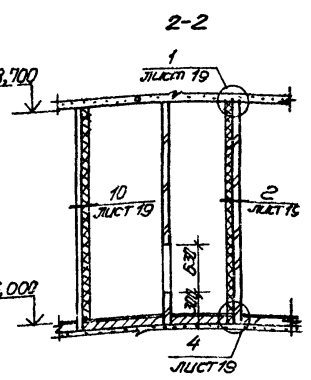
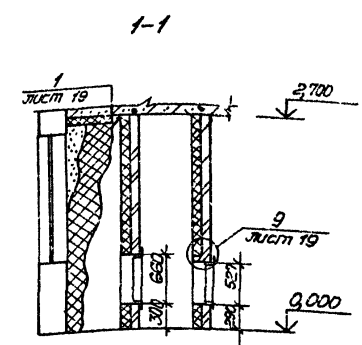
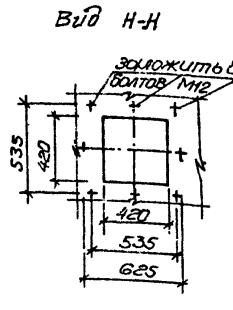
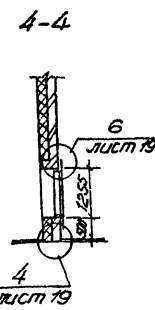
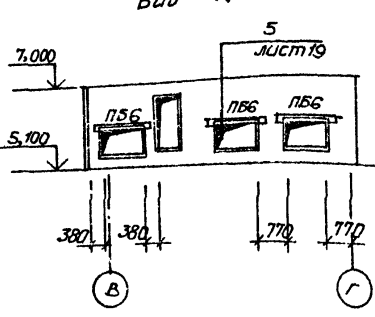
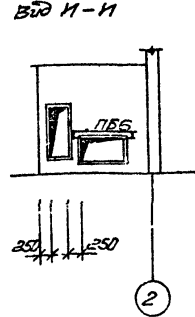
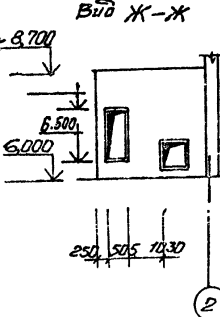
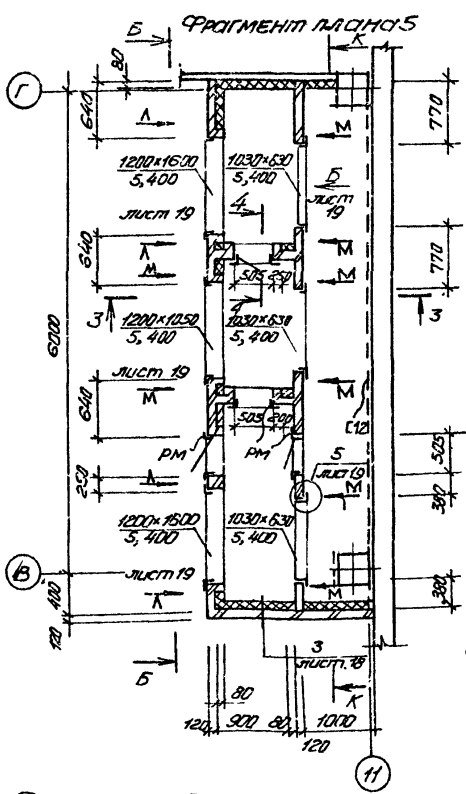
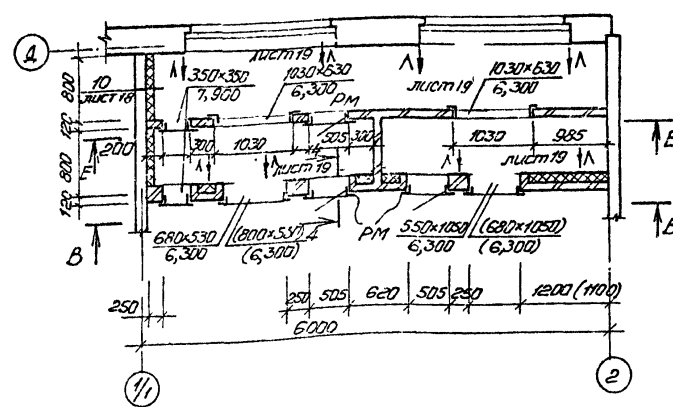


1. Монтажные схемы окон с перелетами из стальных труб см. лист КМ-7.
2. Спецификацию элементов заполнения проемов см. лист 15.

ТП 503-1-47.86 - АР			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой площадкой			
Привязан	ГУП Шугльгин	Производственный корпус административных и автотранспортных помещений.	Стандарт Лист
	Н.контр. Санина	Р	47
	Нач. отд. Рубан	Минавтотранс Рост. ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	
	Гл. спец. Таран	Фасад 1-11; А-Д; 11-1; Д-А	
	Рук. гр. Кильвоц	Разрез 2-2.	
Инд. №	Инж. Шугльгин		



ФРАГМЕНТ ПЛАНА 4



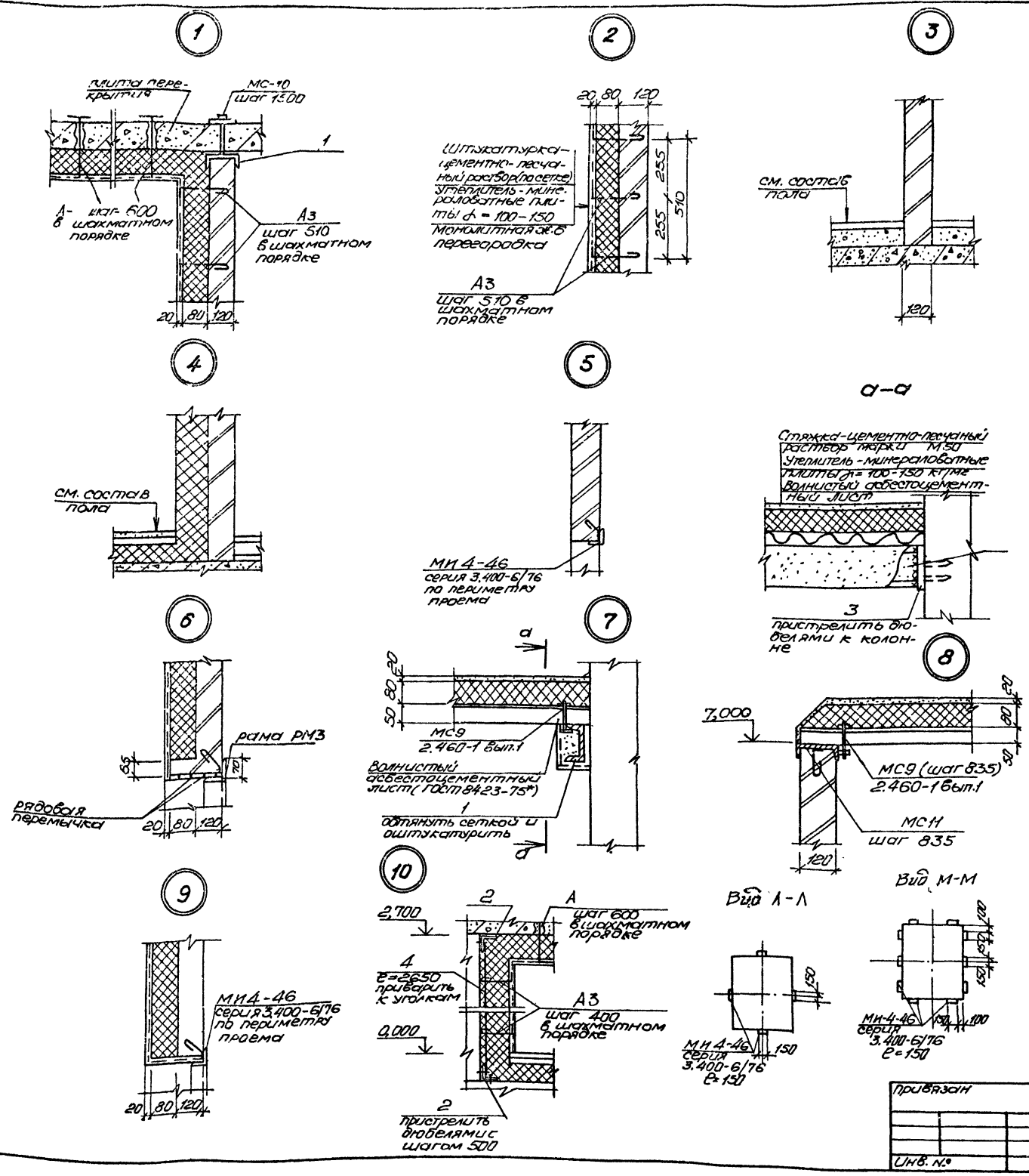
1. Размеры и отметки отверстий в скобках даны для  $t = -40^\circ$   
 2. Спецификацию перемычек см. лист 15.

УИБ - 9 по 21, Подпись и дата

ТП 503-1-47.86-АР			
Автотранспортное предприятие на 50			
производителей автомобилей открытой стоянки			
Производительных корпусов		Стальной лист, листов	
с административна-бытовыми помещениями		Р 18	
Фрагменты планов 2, 3, 4; 5		Министерство РСФСР	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ростовский филиал	
Приказан	ГМП	Шильгин	А.И.
	Н.Конт.	Солндован	П.В.
	Нач.отд.	Пашинин	В.В.
	Ст.спец.	Пашин	В.В.
	Рис.гр.	Курбач	В.В.
	Ст.инж.	Коротких	В.В.
УИБ - 1/6			

Спецификация изделий на венткамеры

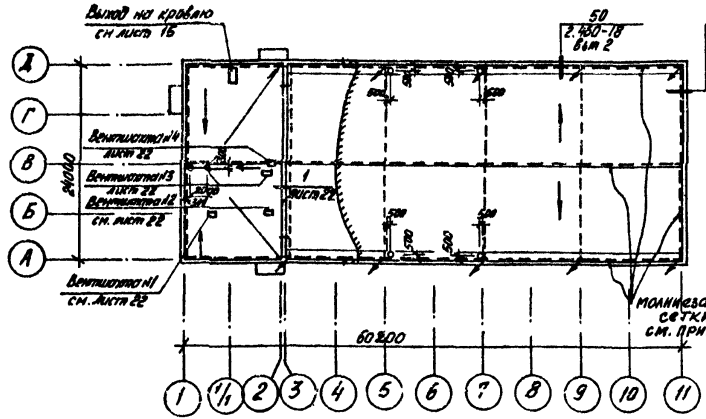
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг	Примечание
PM3	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Рама PM3	11	22,91	
MC10	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Монтажная деталь MC10	45	1,18	
A3	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Анкер A3	360	0,087	
A4	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Анкер A4	120	0,108	
Мн4-46	З. 400 - 6/16	Мн4-46	540	4,4	М
M9	З. 460-1 Б.шт.1	Монтажная деталь M9	21	1,608	
MC11	ТП-503-1-47.86 Альбом I	Монтажная деталь MC11	21	1,152	
		12 ГОСТ 8243-75* Шпатель ВетЗав 2-3101535-79			
1		Р. облиц.	355	10,4	М
		Уклад С/Зав 3-1-1017535-79			
2		Р. облиц.	25	3,77	М
		ГОСТ 52111101 ГОСТ 103-76* ВетЗав 2-1017535-79*			
3		Р. облиц.	0,8	7,85	М
		БАИ ГОСТ 578-82*			
4		Р. облиц.	11	0,22	М
		металлический лист 2-2	4,8	16	М2
		ГОСТ 8423-75*			
		Асбестоцементный			
		Виниловый лист	12,2	—	М2



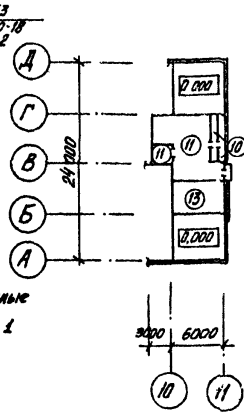
ТП 503-1-47.86-AP		Эксплуатационное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Ген. Дир.	Шальгин	Инж.	Савий
Инж. Контр.	Сажнов	Инж.	Лисов
Инж. Нач. Отд.	Получив	Инж.	Р
Инж. Спец.	Паран	Инж.	19
Инж. Рук. Пр.	Кольцев	Инж.	
Инж. Всп. Инж.	Коротких	Инж.	
Инв. №		Министерство Транспорта	
		Ростовский филиал	



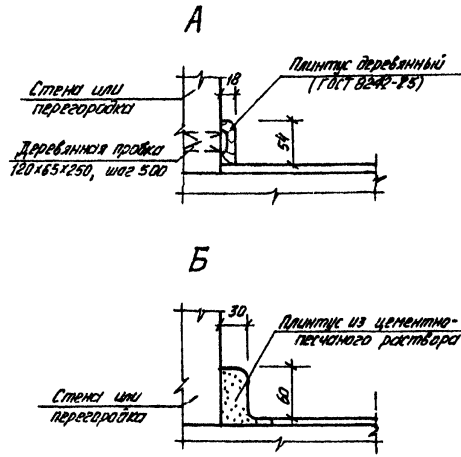
План кровли



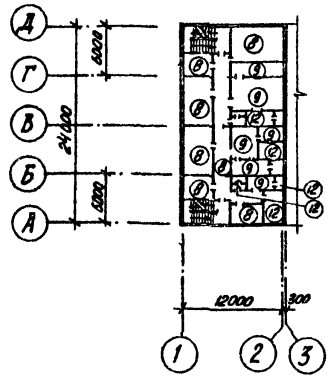
План полов на отм. 5,100



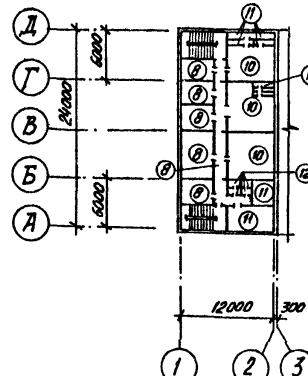
Типы плинтусов



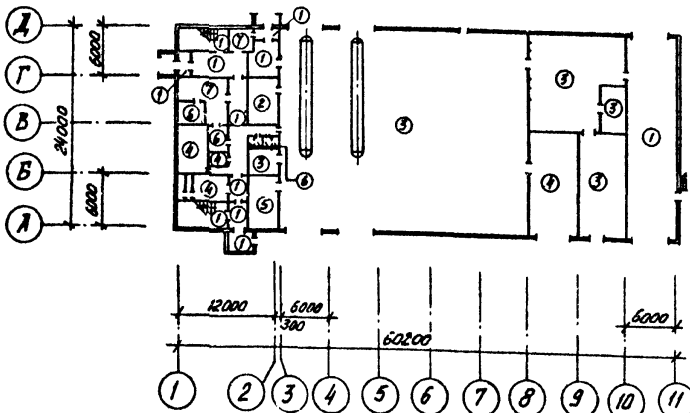
План полов на отм. 3,000



План полов на отм. 6,000



План полов на отм. 0,000



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Вестибюль, тамбуры, лестничная площадка, участок мойки, кладовая масла	1		Покр. - мажолитное (терранд) М200 - 20 Стяжка - цементно-песчаный раствор М200-40 Подстилающий слой - бетон В-12,5 - 100 основание (см. примечание п.1)	245,3
Кладовая резины, навес	2		Покр. - асфальтобетон - 40 Подстилающий слой - бетон В-12,5 - 120 основание (см. примечание п.1)	106,4
Склад запасных частей и материалов, участок мойки, тр. КТП, мастерская, тепловая точка, участок пилки, газ. помещение, вентилятор	3		Покр. - бетон шлифованный класса В-25 - 25 Подстилающий слой - бетон класса В-12,5 - 120 основание (см. примечание п.1)	1012,5
Участок ремонта электрооборудования	4		Покр. - цементно-песчаный раствор класса В-15 - 30 Подстилающий слой - бетон класса В-12,5 - 120 основание (см. примечание п.1)	39,6
	5		Покр. - палицилацетатно-цементно-набелтованное - 20 Стяжка - цементно-песчаный раствор М200 - 40 подстилающий слой - бетон В-12,5 - 100 основание (см. примечание п.1)	23,4

1. До устройства кровли проложить молниезащитные сетки ф В А I Молниезащитную сетку соединить с токоотводами в местах, указанных стрелками, перемычками ф 12 А I.  
2. Основанием служит уплотненный грунт с плотностью скелета до 1,6 т/м<sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня или гравия крупностью 40-60 мм.  
3. Тип плинтуса "А" для типов полов 7, 8, для остальных типов полов плинтус "Б".

продолжение

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Мачтовая, санузлы, умывальные, раздаточная, лагубное помещение	6		Покр. - керамическая плитка (ГОСТ 6787-80) - 13 прослойка и затирание швов из цементно-песчаного раствора подстилающий слой - бетон В-12,5 - 100 основание (см. примечание п.1)	23,8
Механик КТП, тракторный зал буржета	7		Покр. - линолеум (ГОСТ 7251-77) - 4 прослойка - холодная битумная мастика на водостойких вяжущих - 1 стяжка - цементно-песчаный раствор М150 - 20 подстилающий слой - бетон В-12,5 - 80 основание (см. примечание п.1)	32,9
Административно-ком. рабочие помещения, кофеный уголок, ширма, билеттерская, коридоры	8		Покр. - линолеум (ГОСТ 7251-77) - 4 прослойка - холодная битумная мастика на водостойких вяжущих - 1 стяжка - легкий бетон В-3,5 - 75 плита перекрытия	237,1
Гардеробные	9		Покр. - резиновый линолеум (ГОСТ 16914-71) См. тип 8	61,8
Камеры воздухообора	10		Покр. - цементно-песчаный раствор М200 - 20 стяжка - цементно-песчаный раствор М150 - 20 утеплитель - минераловатные плиты, $\delta = 100 \div 150$ кг/м <sup>3</sup> плита перекрытия - 40	96,1
Вентиляторная, хозяйственная, узел связи, помещение для выполнения ремонтных работ, электрооборудования	11		Покр. - цементно-песчаный раствор М200 - 30 легкий бетон В-3,5 - 50 плита перекрытия	102,0
Санузлы, умывальные, душевые, раздаточные, хозяйственные	12		Покр. - керамическая плитка (ГОСТ 6787-80) на бит. мастике - 18 Гидроизоляция - гидроизол на прослойке из битумной мастики 2 слоя - 2 Стяжка - бетон В-7,5 - 20 Легкий бетон М150 - 40 плита перекрытия	33,6
Регистры	13		Покр. - кислотоупорная керамическая плитка См. тип 12	24,9

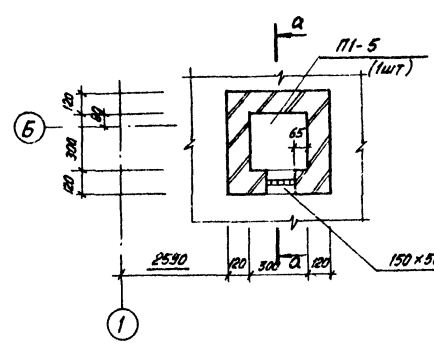
4. Для утепления пола предусмотреть укладку по грунту основания под конструкцию пола на ширину 1,5 м от наружных стен слоя шлака толщиной 0,2 м.  
5. В местах прилегания кровли к стенам, шахтам, слоям основного гидроизоляционного ковра усилить трещины слоями рулонных кровельных материалов.

ТП 503-1-47.86 - АР

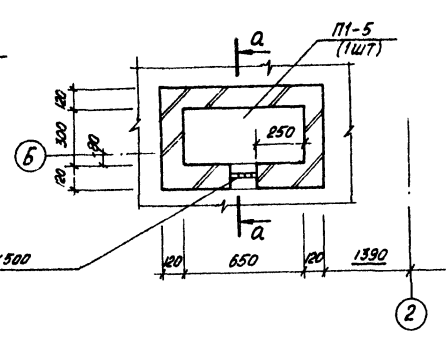
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Станция	Лист	Листов
	Р	21	
План кровли, планы полов на отм. 0,000, 3,000, 6,000, 5,100.			
МНВАВТОТРАНС РСФСР			
Ростовский филиал			

ПРИВЯЗАН	ГИП	ШИШКИН	В.И.
	Н.К.	Сакновская	В.В.
	Н.А.	Рубан	В.И.
	Г.А.	Слеп.	Таран
	Р.К.	Зр.	Кульбава
	С.В.	Иж.	Коротких
ИВБ №2			

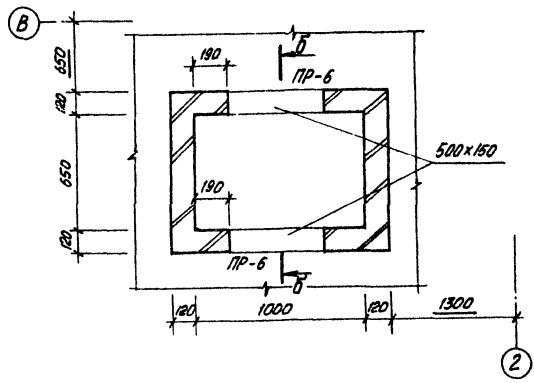
Вентшахта №1



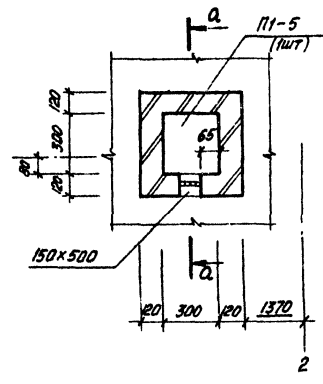
Вентшахта №2



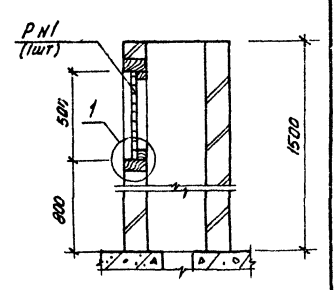
Вентшахта №3



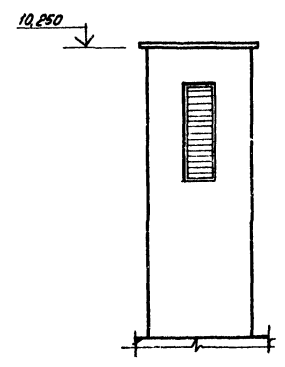
Вентшахта №4



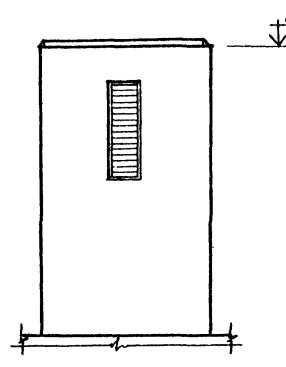
а-а



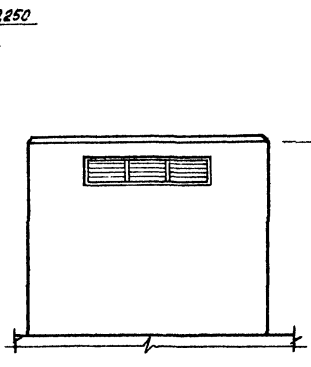
Фасад вентшахты №1,4



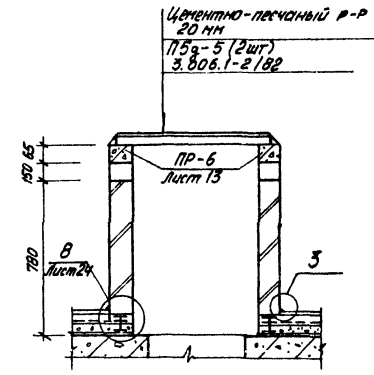
Фасад вентшахты №2



Фасад вентшахты №3



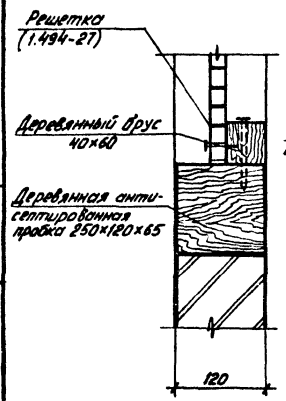
б-б



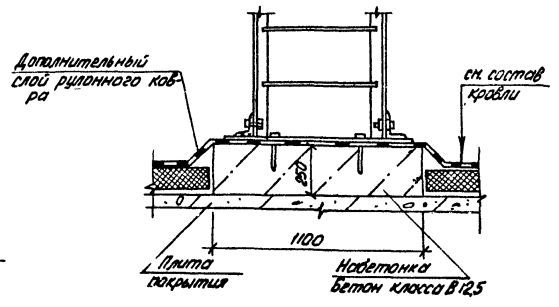
Спецификация материалов к схемам вентшахт

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
<b>Вентшахты №1÷4</b>					
Р1	1.494-27 вым. 5	Решетка Р1	3	1	
П15г-5	3.006.1-2/82 вым. 0	Плита П15г-5	2	100	
П1-5	3.008.1-2/82 вым. 0	Плита П1-5	3	40	
1		Двутавр 22 ГОСТ 8239-72* Ст. 3.К-Т ГОСТ 535-79*			
		Р обш.	3	24	М
2		Полоса 52 6x150 ГОСТ 103-76* ВСт3Кп2 ГОСТ 535-79*	1,6	707	М

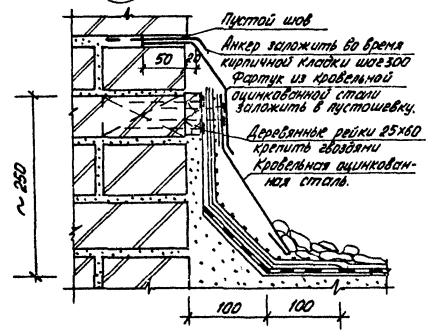
1



2



3



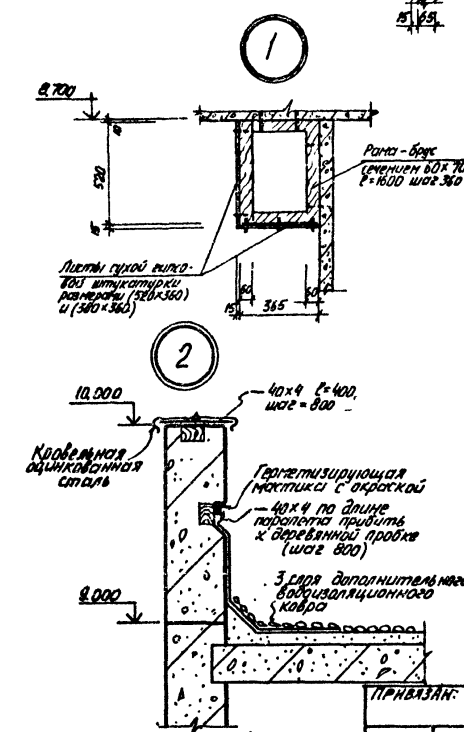
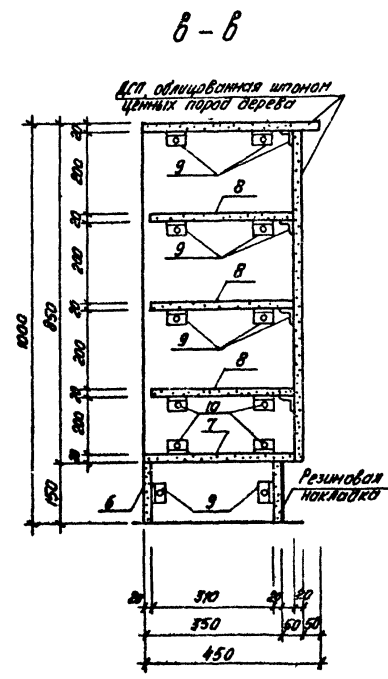
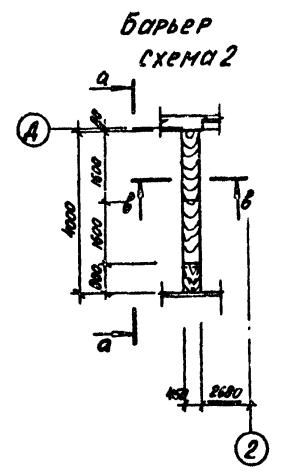
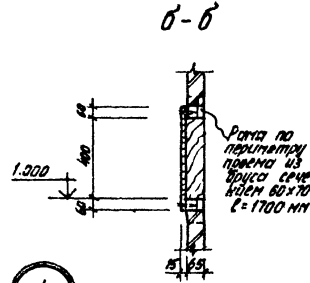
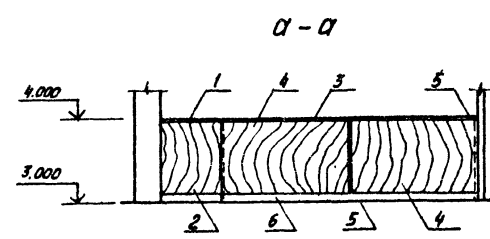
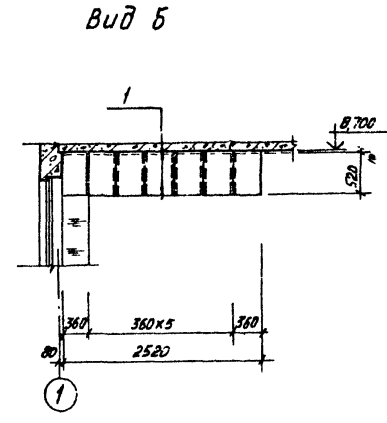
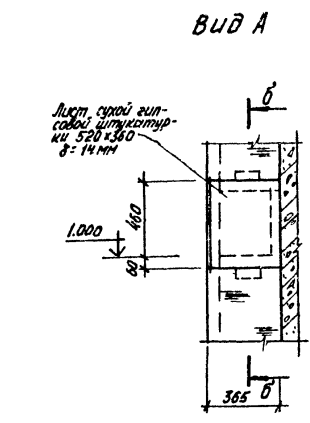
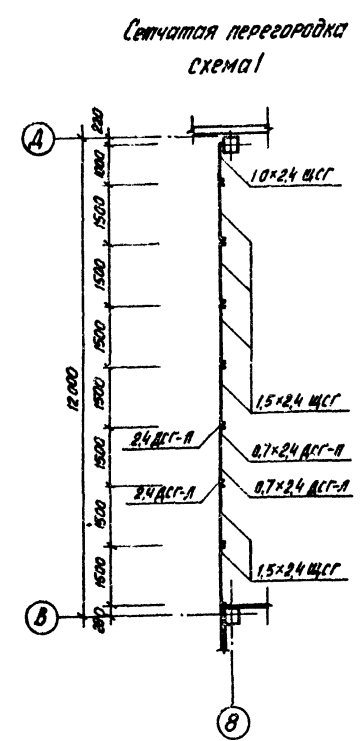
Исполнитель: [Signature]

ТП 503-1-47.86 - АР

ГНП Шильгин	Исполнитель	Автоавтомобильное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Лист
Н.Коптев	Согласован	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Лист
Н.Коптев	Получено	Р	22
Р.К. Зр. Кувлев	Исполнитель	Вентшахты №1÷№4. Сечения. 43.101.	
В.И. Короткий	Исполнитель	Минавтотранс РСФСР	
Архит. Кочурин	Исполнитель	ГИПРОАВТОТРАНС	



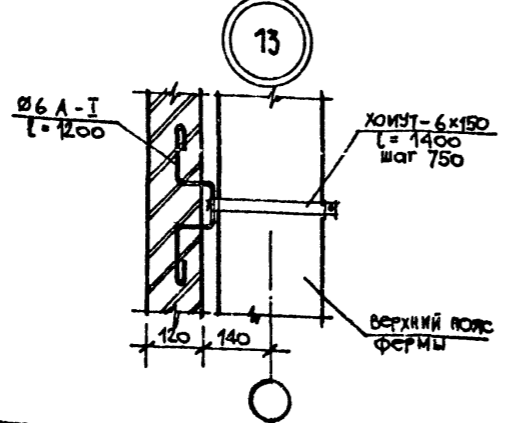
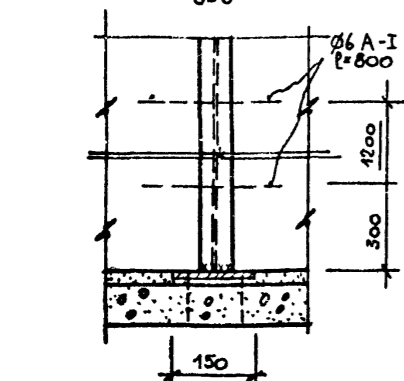
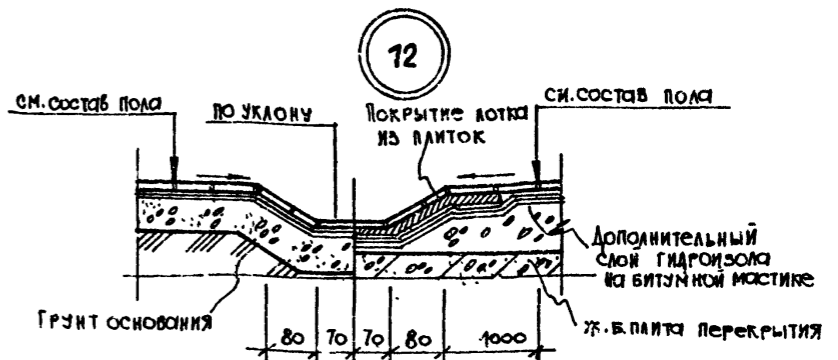
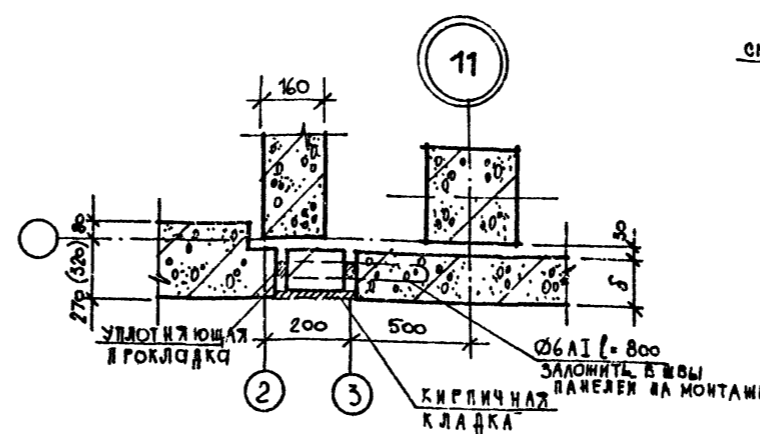
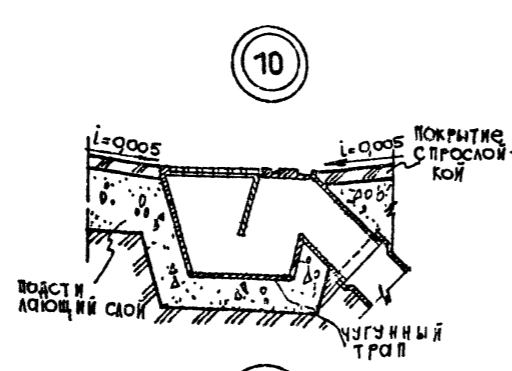
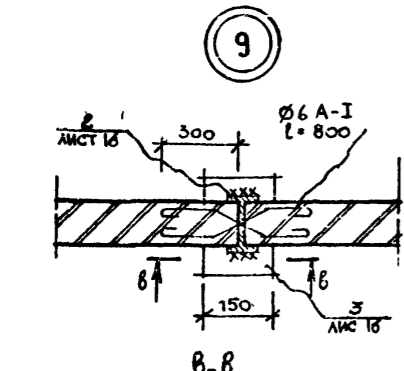
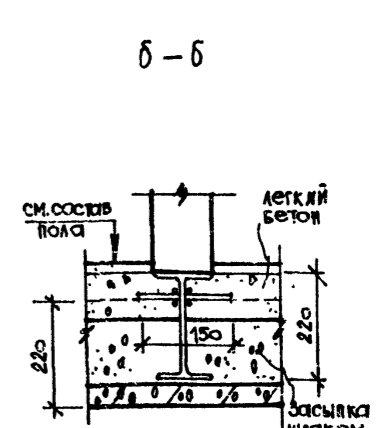
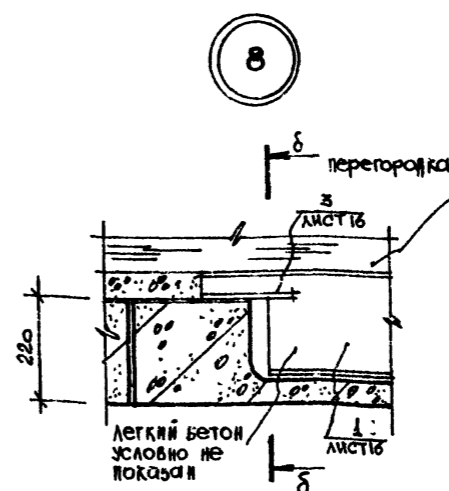
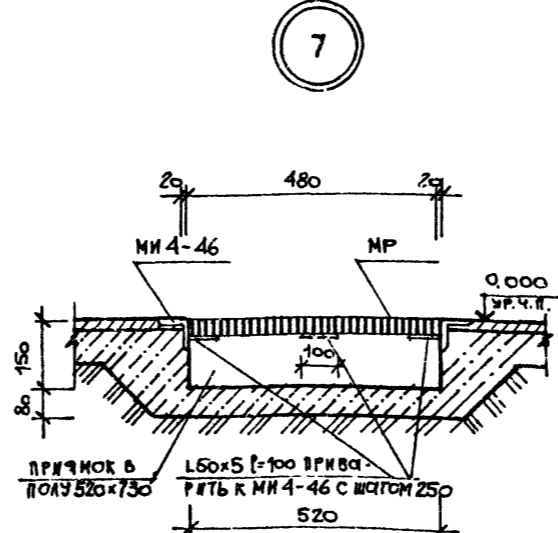
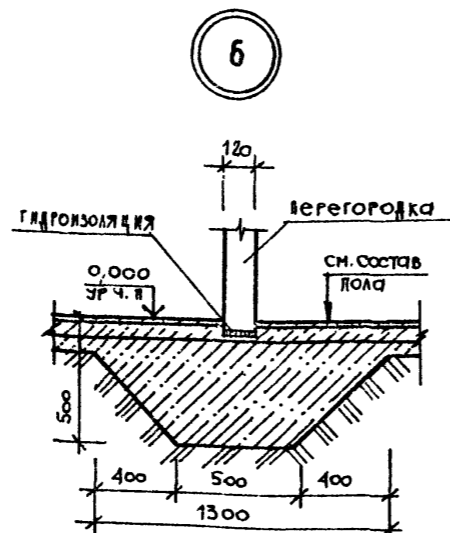
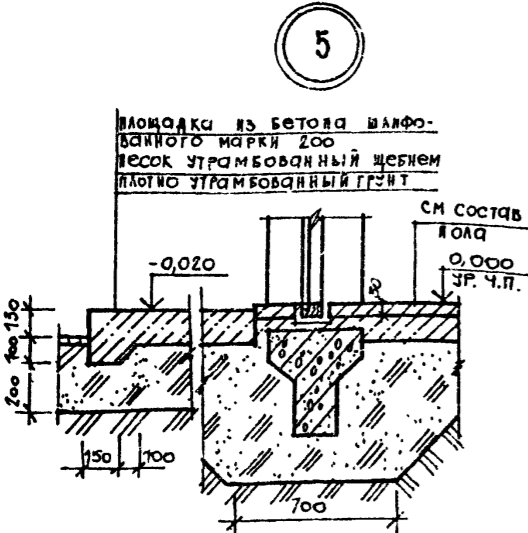
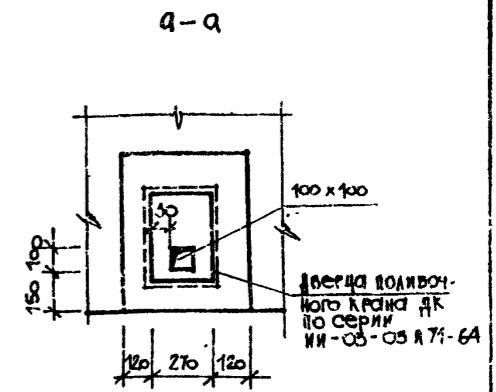
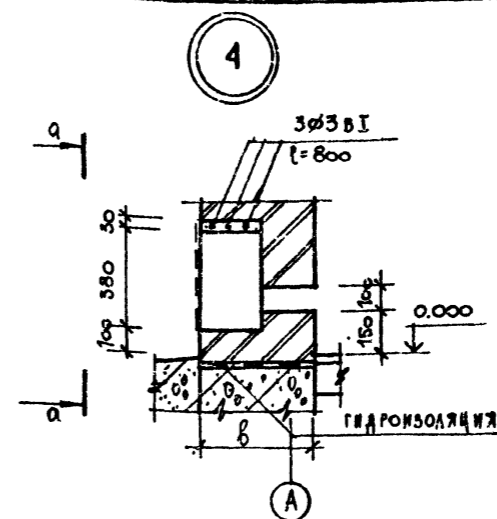
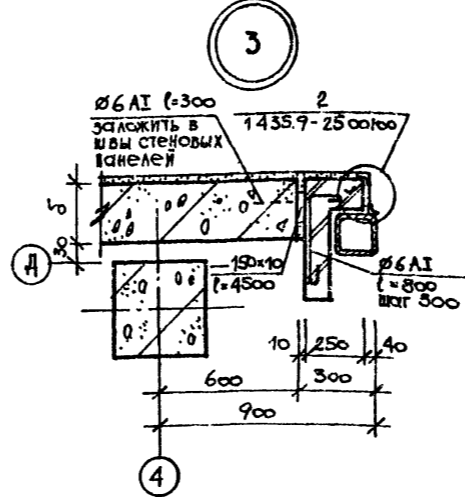
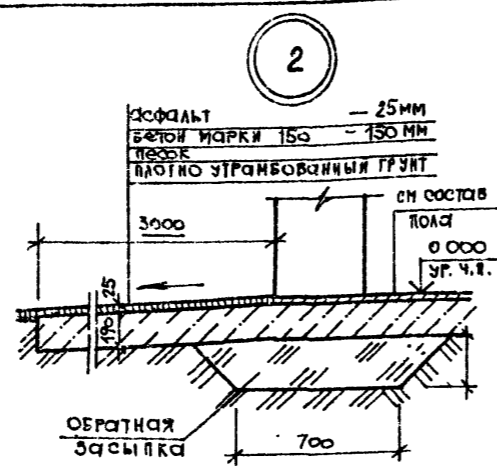
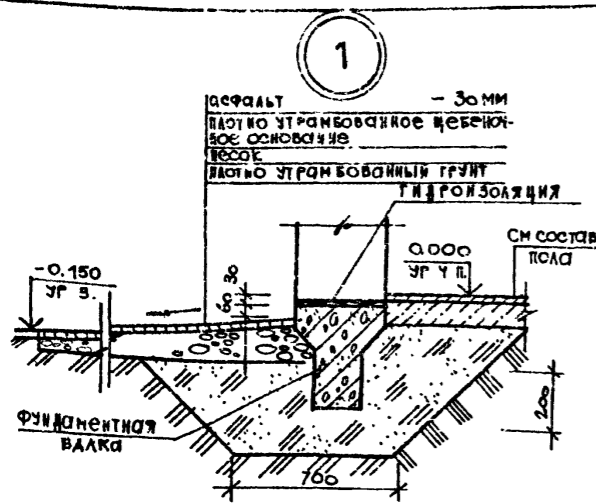
Спецификация элементов к схемам 1, 2, 3



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
<b>Схема 1</b>					
	10x24 ЦСГ	1,431 - 10 вып.3	Щит 1,0x24 ЦСГ	1	-
	15x24 ЦСГ	1,431 - 10 вып.3	Щит 1,0x24 ЦСГ	6	-
	8,7x24 ДСГ-П	1,431 - 10 вып.3	Стойки обрешетки 8,7x24 ДСГ-П	1	-
	8,4x24 ДСГ-П	1,431 - 10 вып.3	Стойки обрешетки 8,4x24 ДСГ-П	1	-
	8,4 ДСГ-П	1,431 - 10 вып.3	Стойки обрешетки 8,4 ДСГ-П	1	-
	8,4 ДСГ-П	1,431 - 10 вып.3	Стойки обрешетки 8,4 ДСГ-П	1	-
<b>Схема 2</b>					
1	лист 23	ДСП окрашенная шпонам	0,36	-	м <sup>2</sup>
2	лист 23	ДСП окрашенная шпонам	0,66	-	м <sup>2</sup>
3	лист 23	ДСП окрашенная шпонам	1,44	-	м <sup>2</sup>
4	лист 23	ДСП окрашенная шпонам	2,65	-	м <sup>2</sup>
5	лист 23	ДСП ГОСТ 10632-77*	1,09	-	м <sup>2</sup>
6	лист 23	ДСП ГОСТ 10632-77*	0,96	-	м <sup>2</sup>
7	лист 23	ДСП ГОСТ 10632-77*	1,22	-	м <sup>2</sup>
8	лист 23	ДСП ГОСТ 10632-77*	3,45	-	м <sup>2</sup>
9	лист 23	L 50x5 ГОСТ 8509-72* (l=50)	64	0,188	
10	лист 23	Шпунт 18x3 ГОСТ 1145-80*	64	-	

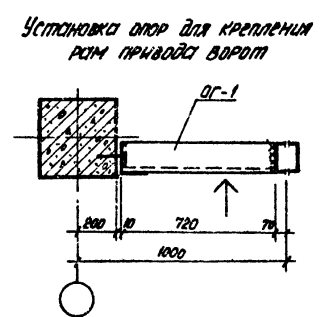
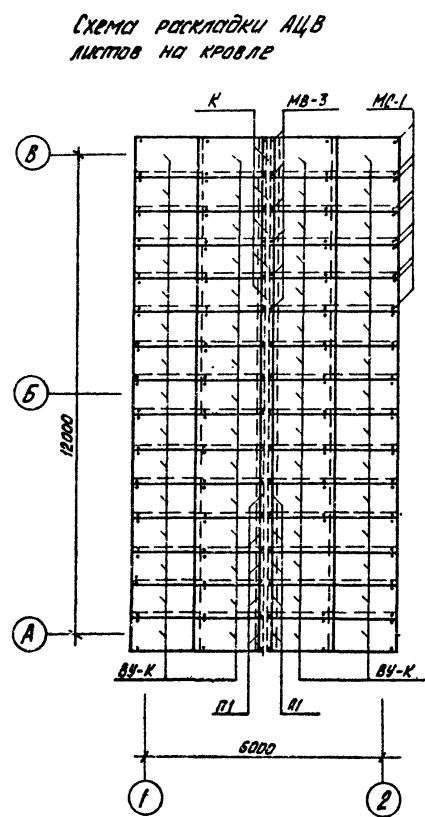
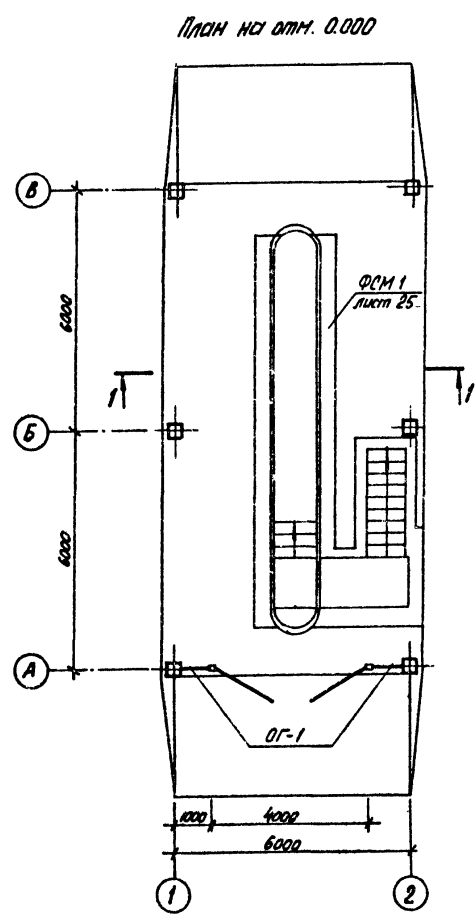
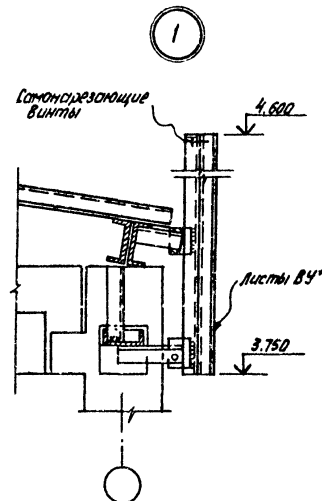
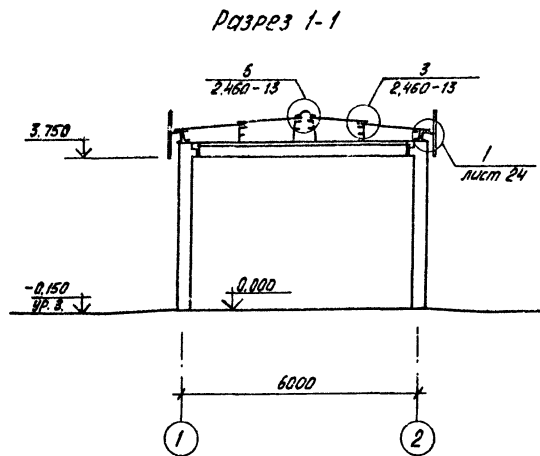
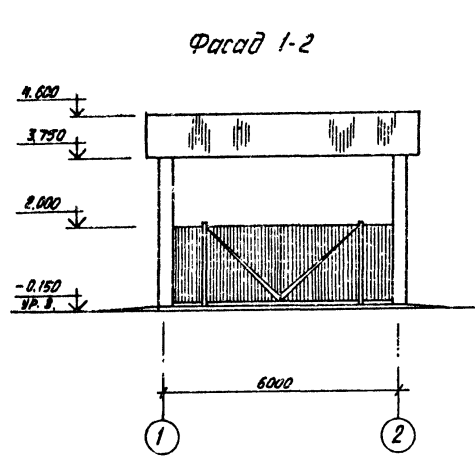
1 Расход материалов по видам А и Б составляет:  
 брус сечением 60x70 0,7 м<sup>3</sup>  
 лист сухой гипсовой штукатурки δ=14 ТУ 400-1-159-79 размером 520x360 15 шт.  
 2. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке антисептиками и антипиреном.

ТП 503-1-47.86 -АР			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
ГМП	Щеглов	И.И.Щеглов	Производственный корпус с административно-выставочными помещениями
И.Контр.	Сакновская	И.И.Сакновская	
Нач. отд.	Рудом	И.И.Рудом	Сетчатая перегородка, Перегородки бушевых, Барьер. виды А, Б.
Т.К. спец.	Таран	И.И.Таран	
Р.ж. гр.	Кумбев	И.И.Кумбев	
Инж.	Сурин	И.И.Сурин	
ПРИВАЗАН:		Мин. №2	
Стандия	Лист	Листов	
Р	23		
			МИНИАВТотранс РСФСР ГИПРАВТотранс Ростовский филиал



1. Общие указания см. лист 1.

ТП 503-1-47.86 - AP			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Привязан	Гип. Шульгин	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Стенда Лист Листов
	Н. контр. Сохновская		Р 24
	Нач. отд. Рубан		
	Гл. спец. Шаран		
	Рук. гр. Кузьвец		
Инд. №	Инд. Сурина	Услы 1 ÷ 13	Минвотростр ГИПРОАИ Ростовская
			СФРС АИАС АНАЛ



Спецификация элементов к схеме раскладки АЦВ листов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		<u>Асбестоцементные изделия</u>			
БУ-К	ГОСТ 8423-75	АЦВ листы волнистые усилен. ного профиля 1750x1000x8		60	
БУ*	ГОСТ 8423-75	АЦВ листы волнистые усилен. ного профиля 1750x1000x8		23	см. примеч. п. 4
К	ГОСТ 8423-75	Каньковая деталь 950x250x8		15	
П1	ГОСТ 8423-75	Переходная деталь 900x260x8		30	
		<u>Металлические изделия</u>			
		<u>на крепление АЦВ листов</u>			
МС-1	2.460-13	Деталь крепления АЦВ листов		120	
МС-3	2.460-13	Деталь крепления АЦВ листов		30	
МВ-3	2.460-13	Деталь крепления АЦВ листов		32	
ОГ-1	т.п. 503-1-47.86 альбом II	Парапетное изделие ОГ-1		2	

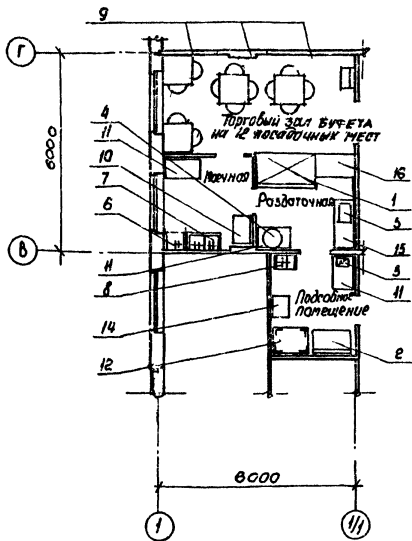
1. Листы для облицовки парапета БУ\* размером 1750x1000x8 разрезать по длине пополам.
2. Врата размером 40x4,2 см. лист ТХ-11
3. Со стороны навеса по осям 1 и 2 установить асфальтобетонную отмостку шириной 1,0 м по щебеночному основанию толщиной 100 мм
4. Все металлические элементы покрасить масляной краской 301 2 раза.
5. Покрытие пола навеса выложить из асфальтобетона т.п. пола 2 лист 21.
6. Стойку врат выложить из ст.п. марки Вет3КП2 по ГОСТ 330-71\*.
7. Сварку вести электродами Э42 по ГОСТ 9467-75  $f_w = 4$  мм.

Лист № 45 из 45

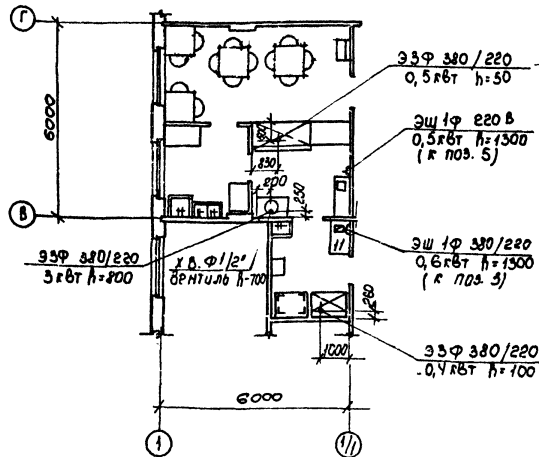
<b>ТП 503-1-47.86 -АР</b>					
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой					
Привязан:	ГМП	Шимган	Шимган	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Станд. Лист Листов
	И.контр.	Сарновская	Сарновская		Р 25
	Нач. отд.	Рубан	Рубан		
	Гл. спец.	Паран	Паран		
	Рук. гр.	Кулинич	Кулинич		
	Иж.	Сурина	Сурина		
Иж. №2				Навес. План, фасад, разрез. Схема раскладки АЦВ листов на крыше.	Минавтопарк РБСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал



План на отк. 0.000 с расстановкой оборудования



План на отк. 0.000 с подводом коммуникаций



Экспликация оборудования.

Место поз.	Обозначение	Наименование	Габ.	Масса ед. (кг)	Примечание
1	пв хс -1-04	Прилавок-витрина холодильный, Торшр-106м" (1800 x 1075 x 1200) N=0,5 кВт	1	275,0	
2	шх-0,8070	Шкаф холодильный (1120 x 800 x 1930) N=0,4 кВт	1	212,0	
3	—	Электрарплата бытовая N=0,6 кВт	1	—	
4	кнэ - 25	Электроквартальник (450 x 350 x 675) N=3,0 кВт	1	22,0	
5	тэ - 25	Электротермостат (360 x 630 x 430) N=0,5 кВт	1	22,0	
6	ВМсм-1	Ванна моечная однорезная (630 x 630 x 860)	1	38,0	
7	"Москва"	Мойка двухгнездовая типа "Москва" (1000 x 500 x 900)	1	—	
8	ГОСТ 29473-81	Раковина производственная (600 x 400)	1	7,7	
9	—	Стал обеденный в комплекте с 4-мя стульями (1200 x 850 x 780)	3	—	
10	—	Стал кухонный с пластиковым покрытием (850 x 600 x 750)	1	—	
11	СП-1050А	Стал производственный (1050 x 630 x 850)	3	42,0	
12	СПС-2	Стеллаж производственный стационарный (1050 x 840 x 2000)	1	68,0	
13	КТ-1А	Кассета настенная для тармак (1050 x 295 x 340)	2	3,0	
14	РП-100ш15	Весы товарные Q=100 кг (650 x 560 x 200)	1	25,0	
15	п.01.00.00.00.с.в.	Шкаф пристенный для хранения товаров (1500 x 630 x 900)	1	48,0	
16	Б 01.00.00.00.с.б	Стеллаж буфетная для хранения тармак и посуды (1200 x 750 x 900)	1		

Условные обозначения и изображения

Наименование	Обозначение
Подвод электроэнергии	Э
Разность тока	Ф
Штепсельная розетка	Ш
Диаметр трубопровода в мм	Ф
Подвод холодной воды	Х.в.
Высота подвода от чистого пола в мм	h

1 Оборудование поз. 13 на чертеже не обозначено.

СМЕРЬ НА ПОДВОДЕ КОММУНИКАЦИЙ И ВОДЫ

ТП 503-1-47.86 -АР

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

Рисует на 12 мест План на отк. 0.000 с расстановкой оборудования и подводом коммуникаций

Минотранс Ростровский филиал

Привезан

И.П. Шилкина

Н. Гонтарь (Специалист)

Нач. отд. Рудан

В.С. Слесарь (Старший)

Руд. Г.Р. Сидоренко

С.П. Шилкина

Лист 27



АЛБОМ I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
1.412-1/77, вып. 1-3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий	
1.415-1, вып. 1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
1.410-3, вып. 1	Сетки сварные для армирования железобетонных конструкций	
Гост 19580-85	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов	
1.423-3, вып. 0-1; 1; 2	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий.	
1.427, 1-3, вып. 0; 1; 2	Колонны железобетонные прямоугольного сечения для пролонжного и торцового факверка одноэтажных производственных зданий высотой 3,0-14,4 м	
1.463-3, вып. 1; 4	Железобетонные предварительно напряженные безраскосные фермы пролетом 18 и 24 м.	
Гост 22701.0-77* 22701.5-77*	Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные размером 3x6 м для покрытий производственных зданий	
1.465.1-10/82, вып. 1	Комплексные железобетонные плиты покрытий одноэтажных промышленных зданий.	
1.494-24, вып. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов.	
1.030.1-1, вып. 0-0; 0-3; 0-4; 1-1; 1-2; 1-3; 3-3; 4-1	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий.	

Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
1.020-1/83, вып. 3-4	Ригели высотой 450 мм пролетом 3,0 и 6,0 м для ограничения ребристых плит перекрытия	
1.042-1, вып. 1; 2	Плиты железобетонные ребристые высотой 300 мм для перекрытий производственных и общественных зданий	
1.030.9-2, вып. 0; 1; 3; 4; 5; 6; 7	Перегородки панельные зданий промышленных и сельскохозяйственных предприятий	
2.420-1, вып. 0; 1	Монтажные детали сварных железобетонных конструкций покрытий.	
1.400-6/76, вып. 1	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций	
3.006.1-2/82, вып. 0; 1-1; 1-2; 1-3; 1-4	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов	
1.090.1-1, вып. 0-0/84; 0-1	Сборные железобетонные конструкции нежесткого применения для крупнопанельных общественных зданий и вспомогательных зданий промышленных предприятий в высотой этажа 3,0 и 3,3 м.	
1.090.1-1, вып. 0-2	Ведомости расхода материалов.	
1.090.1-1, вып. 2-6 ÷ 2-8.	Панели на ружных стен однослойные для зданий с высотой этажа 3,0 м	
1.090.1-1, вып. 4-4 ÷ 4-6	Панели внутренних стен для зданий с высотой этажа 3,0 м.	
1.090.1-1, вып. 5-1	Плиты перекрытий многослойные и ребристые длиной 2980 мм, армированные стержнями из стали класса А-III, длиной 5980 мм и 7980 мм, армированные предварительно напрягаемой арматурой из стали класса Ат-V.	
1.090.1-1, вып. 7-1	Монтажные узлы	
1.090.1-1, вып. 8-1	Изделия соединительные стальные.	
1.038-1-1	Перемышки железобетонные зданий с кирпичными стенами	

Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
1.050.1-2, вып. 1; 2	Сборные железобетонные марши, площадки и проступи для многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП	Альбом III	Индустриальные строительные конструкции
ТП	Альбом V	Ведомости потребности в материалах.

1. Мононезащитную сетку, уложенную на кровле в осях 3 ÷ 11 посредством перемычек из стержней ф 12А1, соединить с верхними закладными изделиями в колоннах, служащими для крепления стеновых панелей.  
2. Закладные изделия в колоннах, находящиеся на отметке 1,200, соединить с выпусками из фундаментов посредством перемычек из стержней ф 12А1  
3. Все соединения мононезащитных устройств выполнять на сварке.

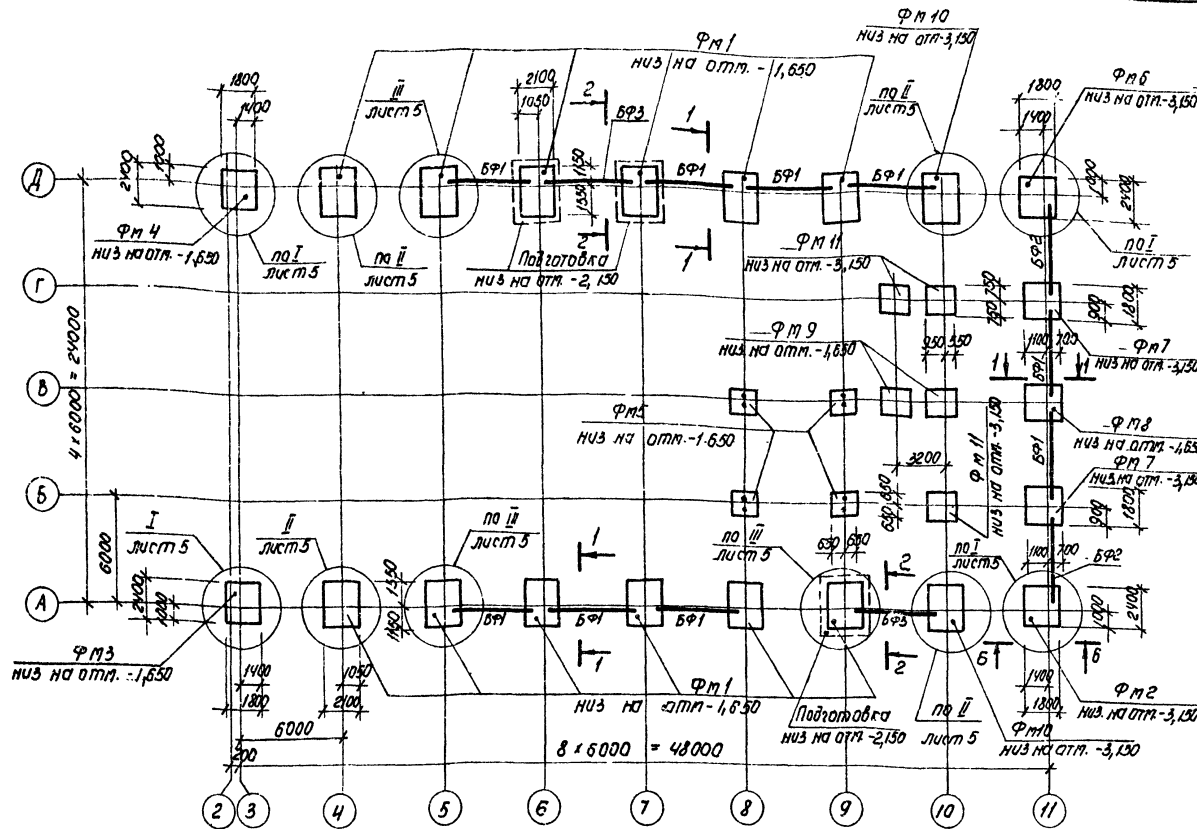
Изд. 10.1984. Листов 11. 10.1984. 10.1984.

Приняван	
Изм. №	

ТП 503-1-47.86		КЖ	
Льготное транспортное предприятие на 50 единиц автомобилей с открытой кабиной			
Г.И.Л.	Ш.С.Л.И.И.	Л.С.Л.И.И.	Л.С.Л.И.И.
И.К.П.Р.	С.И.Н.О.В.С.К.И.	Л.С.Л.И.И.	Л.С.Л.И.И.
И.М.С.О.Д.	Р.У.С.А.Н.	Л.С.Л.И.И.	Л.С.Л.И.И.
Г.Л.С.П.Е.Ч.	В.О.И.Н.О.В.	Л.С.Л.И.И.	Л.С.Л.И.И.
Р.У.К. Г.Р.	Л.А.В.Р.Е.Н.К.О.	Л.С.Л.И.И.	Л.С.Л.И.И.
И.И.К.	В.О.Д.Я.Н.И.Н.	Л.С.Л.И.И.	Л.С.Л.И.И.
Общие данные (окончание)		Минвоттранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	







Спецификация элементов к схеме расположения фундаментов между осями 2 и 11.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
Для t = -20°C; t = -30°C					
Балки фундаментные					
БФ1	1.415-1, вып.1	ФБ 6-2	9	1300	
БФ2	1.415-1, вып.1	ФБ 6-3	2	1200	
Для t = -40°C					
БФ1	1.415-1, вып.1	ФБ 6-12	9	1500	
БФ2	1.415-1, вып.1	ФБ 6-13	2	1400	
Для t = -20°C; t = -30°C; t = -40°C					
БФ3	1.415-1, вып.1	ФБ 6-12	2	1500	
Фундаменты					
ФМ1	лист 7	ФМ1	12		
ФМ2	лист 7	ФМ2	1		
ФМ3	лист 8	ФМ3	1		
ФМ4	лист 8	ФМ4	1		
ФМ5	лист 8	ФМ5	4		
ФМ6	лист 9	ФМ6	1		
ФМ7	лист 9	ФМ7	2		
ФМ8	лист 10	ФМ8	1		
ФМ9	лист 10	ФМ9	2		
ФМ10	лист 11	ФМ10	2		
ФМ11	лист 11	ФМ11	3		

- Основанием под фундаменты служат грунты со следующими нормативными характеристиками:  $\gamma_n = 28^k$ ;  $c = 0,002 \text{ МПа}$ ;  $E = 15 \text{ МПа}$ ;  $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$ . Грунтовые воды отсутствуют.
- Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять из слоя цементного раствора состава 1:2, толщиной 30 мм на отм. -0,030.
- Данный лист ст. совместно с листом 5.
- Фундаментные балки укладывать на слой цементного раствора, торцы между фундаментными балками и фундаментами заить бетоном класса В15.

- Схему расположения подбетонки ст. на листе 6.
- Подготовку под фундаменты выполнять из бетона класса В3,5 толщиной 100 мм, кроме особо оговоренных.
- Обратную засыпку пазух производить местным грунтом равномерно со всех сторон фундаментов слоями 0,2-0,3 м стравбанием до  $\gamma_{ск} = 1,55 \div 1,6 \text{ т/м}^3$ .

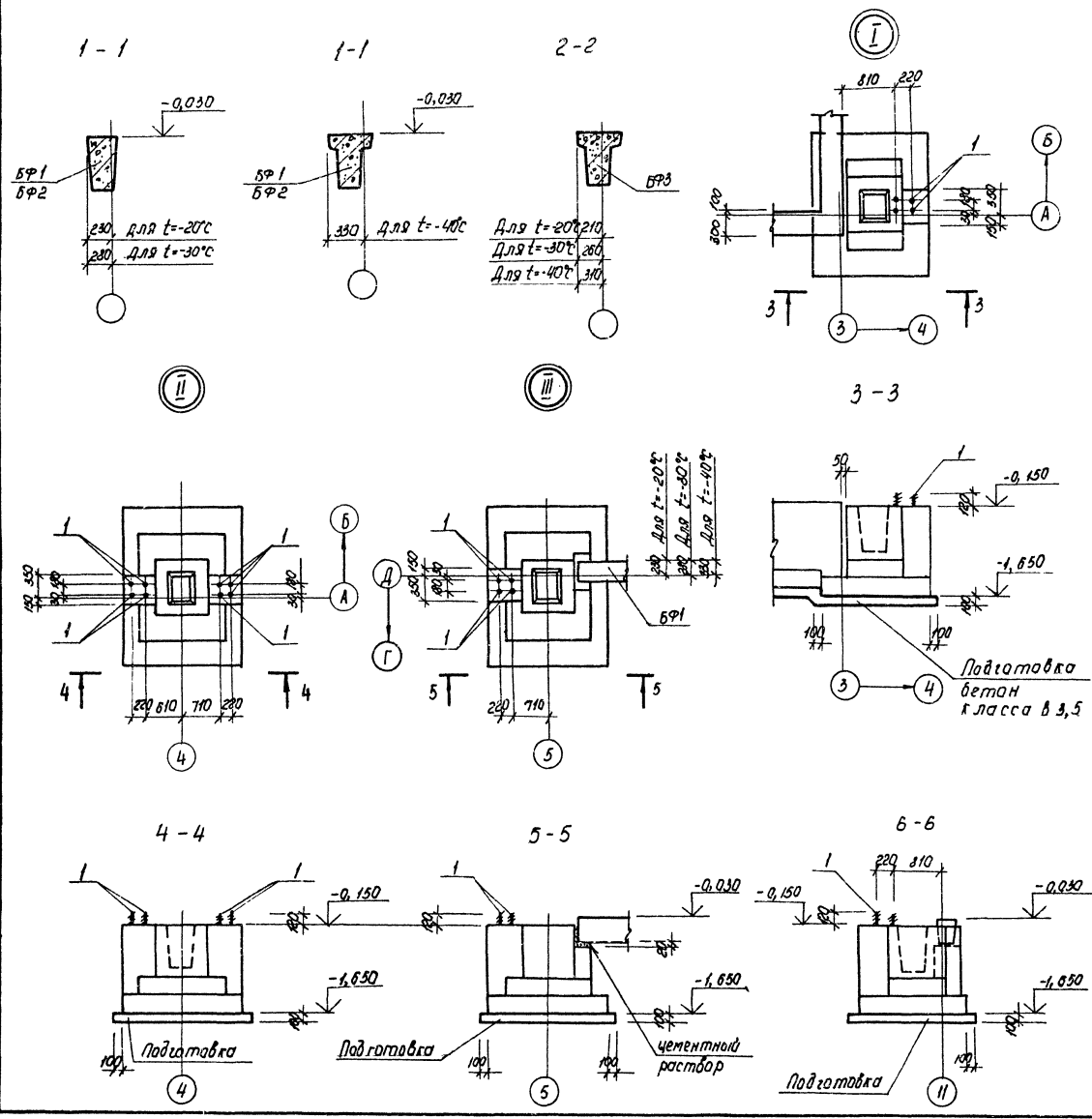
Привязан			
Илв. №:			

ТП 503-Г-А7.86		КЖ
Автодорожное предприятие на 50		
Гризовых автомобилей с открытой стоянкой		
Ген. директор	Шилова	Иванов
Уч. инж. Сахаров	Иванов	Иванов
Инж. Рубин	Иванов	Иванов
Инж. Виноград	Иванов	Иванов
Инж. Гр. Лавренко	Иванов	Иванов
Инж. Кривич	Иванов	Иванов
Схема расположения фундаментов между осями 2 и 11.		Министерство РФСР
		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ

Илв. №: 1/1000

Спецификация на узлы фундаментов и подбетонки

Кол-во	Знак	Наименование	Наименование	Ед. изм.	Примечание
			Сборочные единицы		
			анкер		
№	ГЛ	альбом	А1	48	
Материалы					
		бетон класса В12.5		14,5 м <sup>3</sup>	



Шкала: 1:1

Привязан			
Имя №			

ТП 503-1-47.86		КЖ	
Автор: транспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой платформой			
ГЛП	Шильгин	Производственный корпус	Лист 5
В.конст.	Климов	с односторонней вытопыриваемыми	Листов
Нач.пр.	Афан	вытопыриваемыми	р 5
Проект	Афан	Сечения 1-1 = 6-6	Минздрав РСФСР
Вук	Афан	Узлы I + III	ГИПРОАВТСТРАНС
Имя:	Бродич		Ростовский филиал













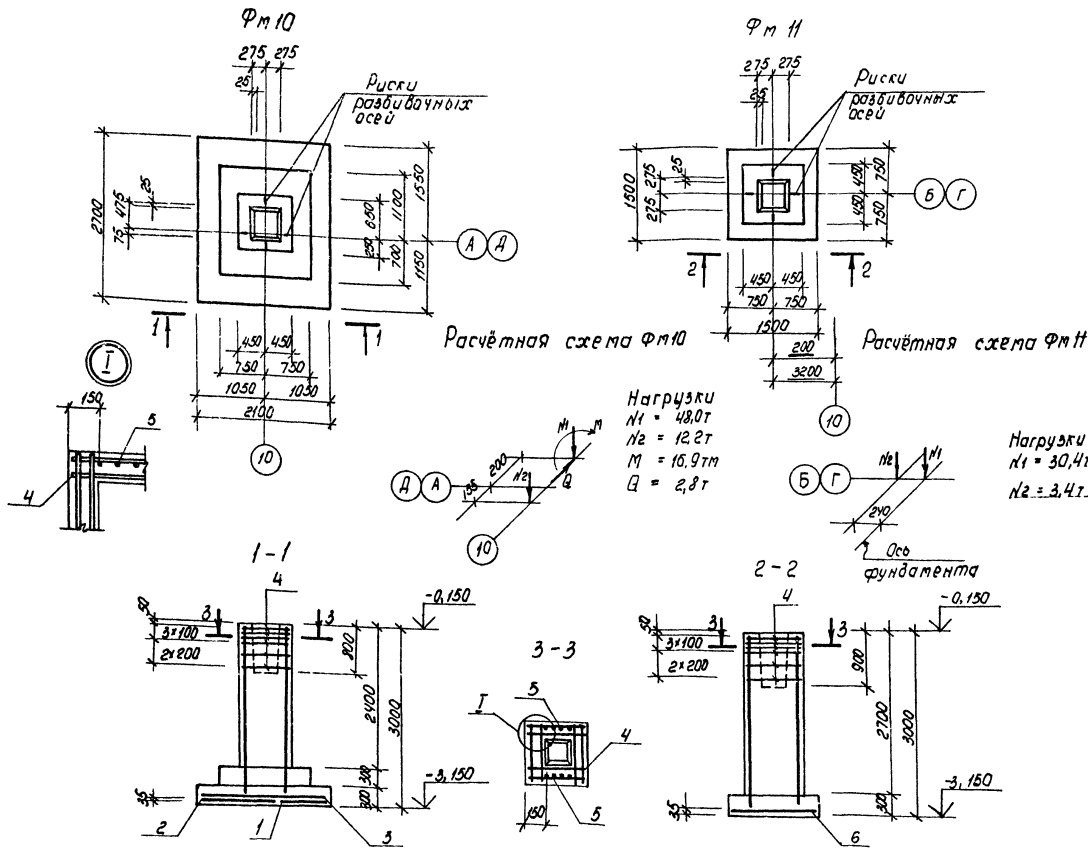
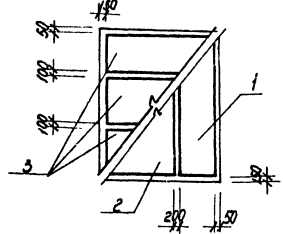


Схема расположения сеток подошвы Фм 10.



ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход	
	Арматура класса							
	А-I		А-II		А-III			
ГОСТ 5781-82*	Утол.	ГОСТ 5781-82*	Утол.	Ф8	Ф10	Ф12	Утол.	
Фм 10	2,0	20	25,2	25,2	23,4	24,6	94,9	122,1
Фм 11	2,0	20	25,2	25,2	—	14,4	21,0	55,4
								62,6

Спецификация Фм 10, Фм 11.

Код	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Класс	Примечание
Фм 10						
Сварочные единицы						
Сетки арматурные						
1			1.410-3, вып.1	1С 12,1 85×265	1	
2			1.410-3, вып.1	1С 12,1 105×265	1	
3			1.410-3, вып.1	1С 12,1 85×205	3	
4			1.412-1/77, вып.3	СА-10А II	6	
5			ТП	альбом III	СЗ	2
Материалы						
Бетон класса В12,5						
						4,4 м <sup>3</sup>
Фм 11						
Сварочные единицы						
Сетки арматурные						
4			1.412-1/77, вып.3	СА-10А II	6	
5			ТП	альбом III	СЗ	2
6			1.410-3, вып.1	2С 10,1 145×145	1	
Материалы						
Бетон класса В12,5						
						2,8 м <sup>3</sup>

В расчётной схеме даны нормативные нагрузки по обрезу фундамента на атм. - 0,150.

Шифр эскиза: Вид в. и детали (взгляди)

Прибавки
Шифр №

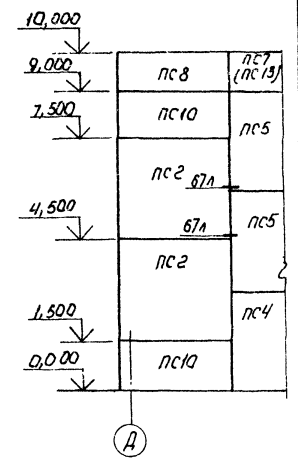
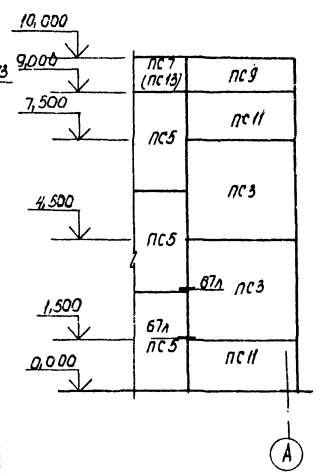
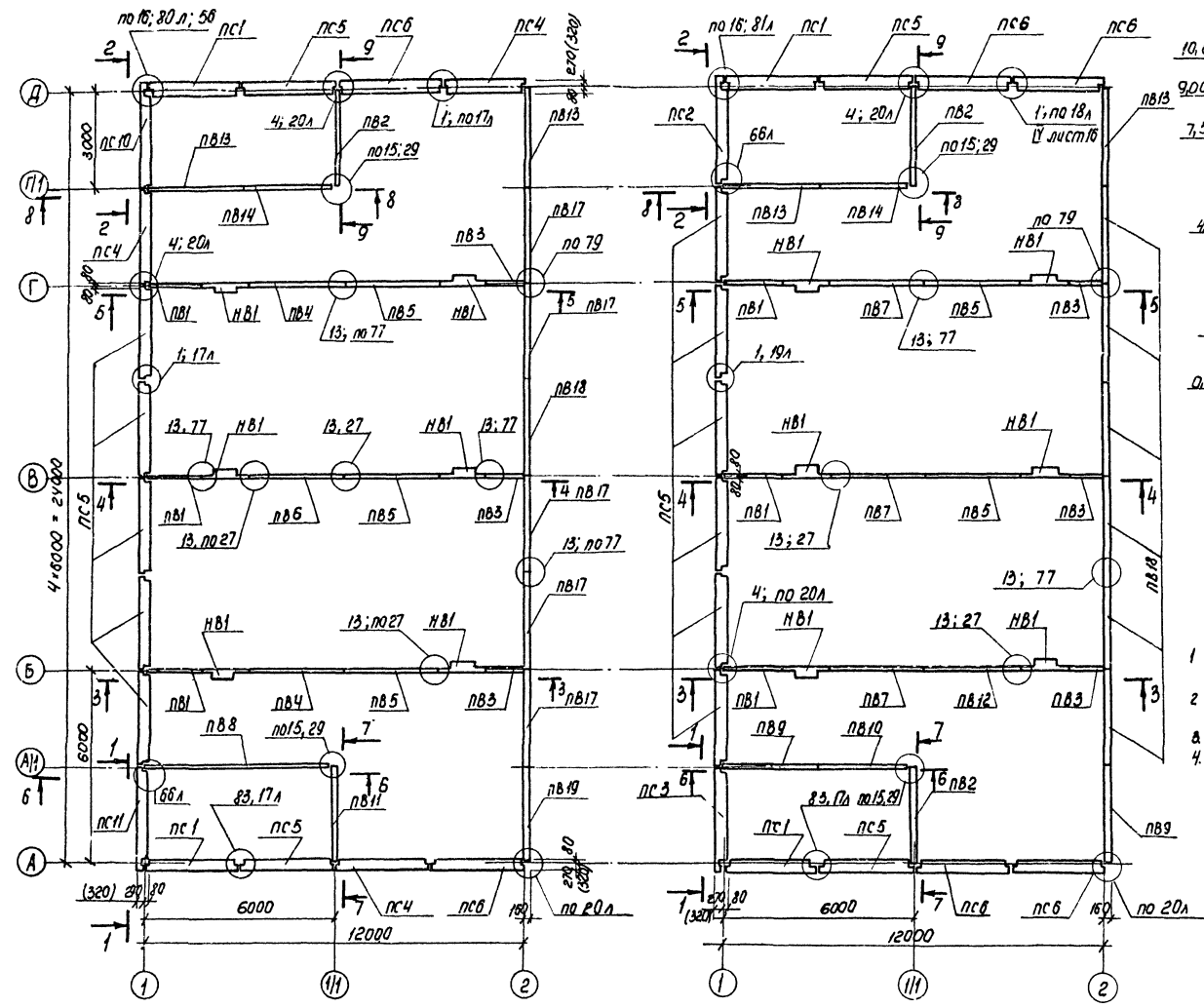
ТП 503-1-47.66	КЖ
Автотранспортные предприятия на 50 грузовых автомобилей (открытой стоянкой).	Страница Лист
Производственный корпус административно-бытовых помещений.	Р И I
Фундаменты Фм 10, Фм 11.	Миндоттранс КСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 КАБИНОВ I

Схемы расположения наружных и внутренних стеновых панелей на отм. 0.000 на отм. 3.000

1-1

2-2

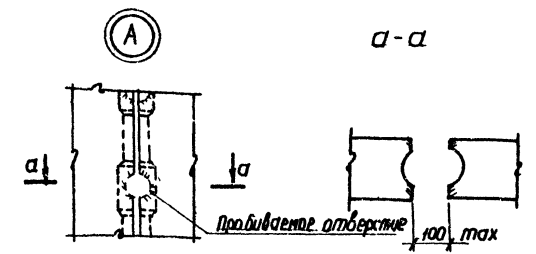
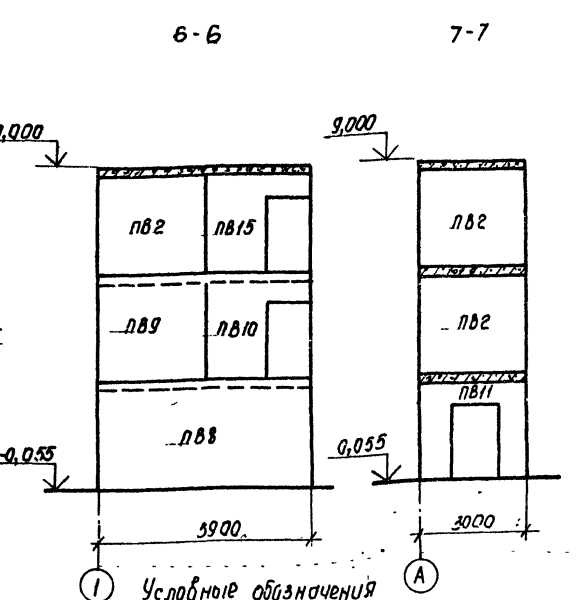
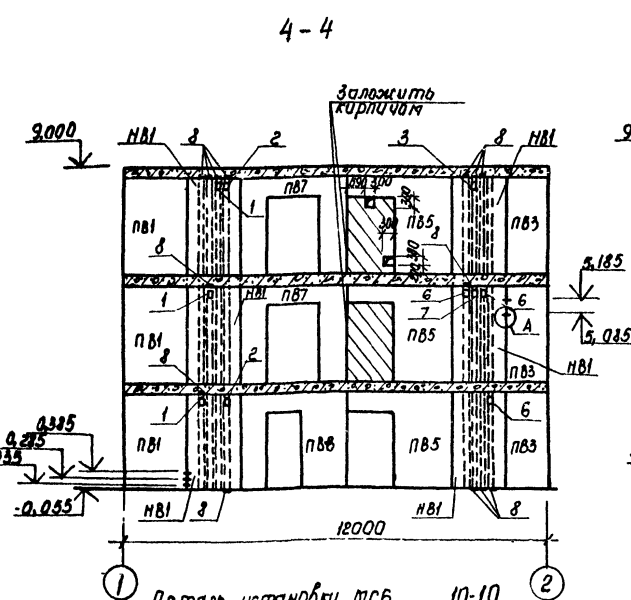
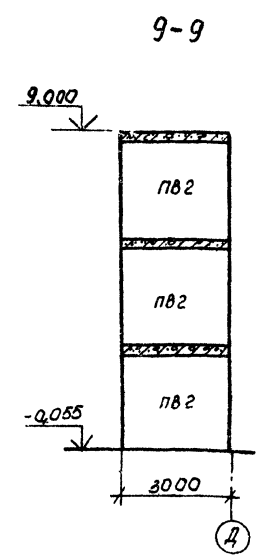
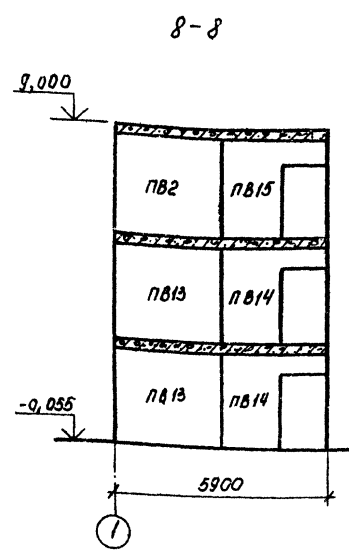
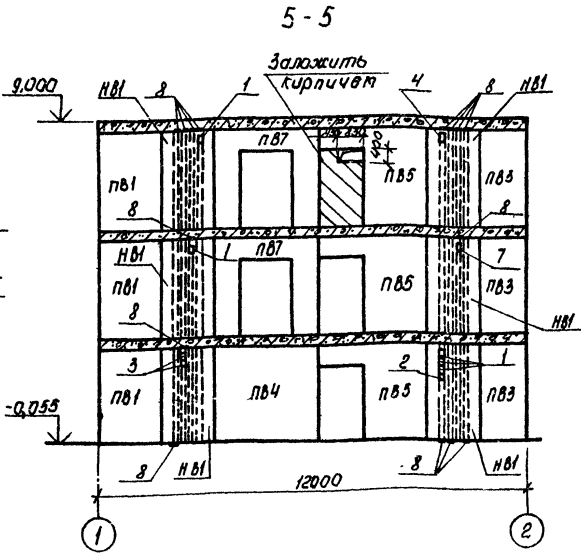
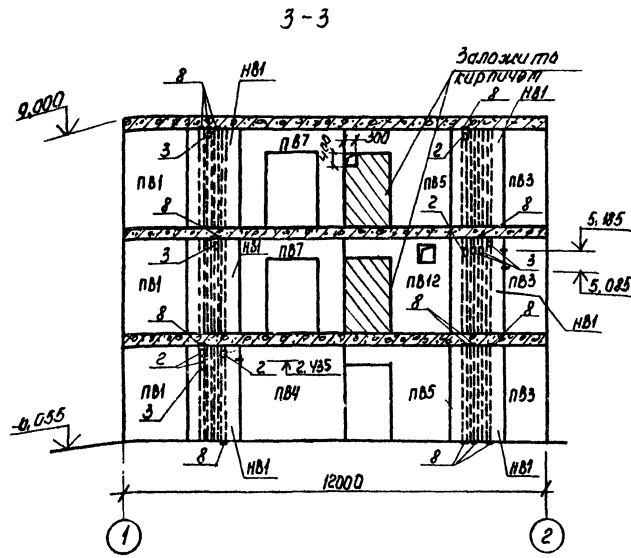


1. Вскобках даны марка и привязка наружных стеновых панелей для  $t = -40^{\circ}\text{C}$ .
2. Спецификацию элементов к схемам расположения наружных и внутренних стеновых панелей см. лист 17.
3. Все узлы замаркированы по серии 1.090.1-1, вып. 7-1.
4. Наружные стеновые панели отделать по типу 2; 4 1.090.1-1. 0-2 17 ПЗ. Панели окрасить водостойкой краской.

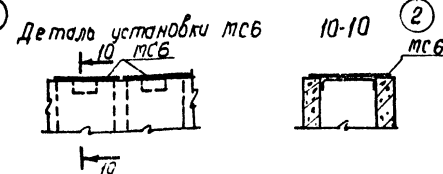
Привязан
Инв. №

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой кабиной.			
Гип	Шальгин	И.И.	Производственный корпус
Н.с.ч.пр.	Григорьев	Л.С.	Станция
Л.с.ч.пр.	Рудан	Л.С.	Лист
Л.с.ч.пр.	Воронин	Л.С.	Лист
Д.к.г.р.	Лавренко	Л.С.	12
Инж.	Кутыпов	Л.С.	Схемы расположения наружных и внутренних стеновых панелей на отм. 0.000, 3.000
			Минавтотранс КСР
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Ростовский филиал





Все отверстия в вентиляционных блоках пробить по месту в узле с сантехнической частью проекта.

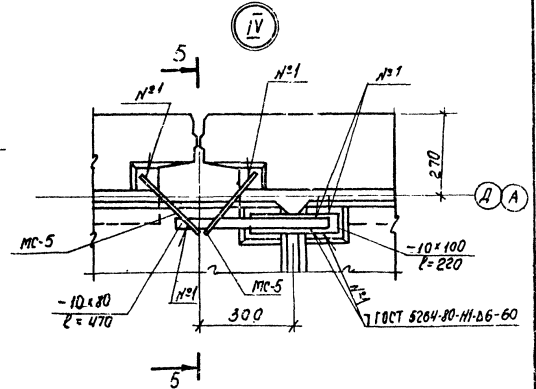
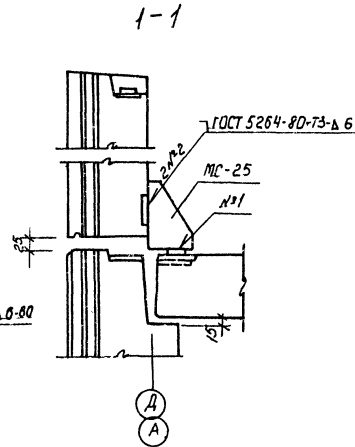
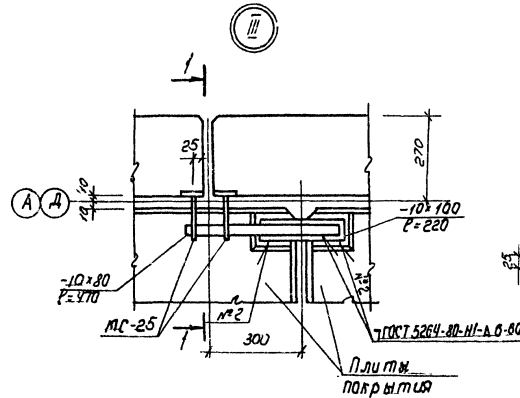
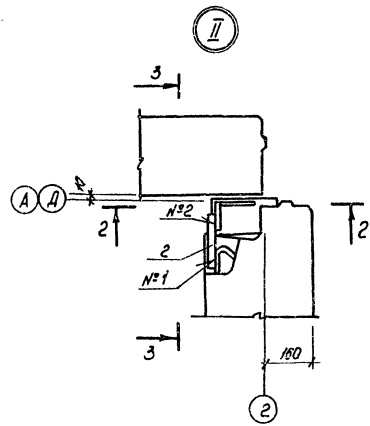


- Условные обозначения
- 1 - отв. 150x150 пробить с 2<sup>й</sup> сторон
  - 2 - отв. 150x150 пробить с обратной стороны сечения
  - 3 - отв. 150x150
  - 4 - отв. 150x250 пробить с обратной стороны сечения
  - 5 - отв. 150x200 пробить с 2<sup>й</sup> сторон
  - 6 - отв. 150x200
  - 7 - отв. 150x200 пробить с обратной стороны сечения
  - 8 - заглушка МСБ
  - + - отверстие фвд; ф100 мм.

Привязан			
Изм. №			

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Гип	Шальгин	Лист	Листов
Н.контр.	Суховская	Станция	р
Нач. отд.	Рубан	поселениями.	14
Гл. спец.	Войнов	Сечение	3-3 + 9-9
Рис. зр.	Лавренко	Узел	А
Инж.	Кутяков	ТИПОВАЯ ПРОЕКТНАЯ РАБОТА	Распорядитель филиал



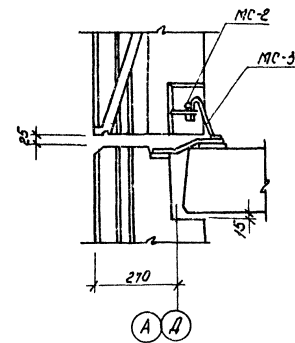
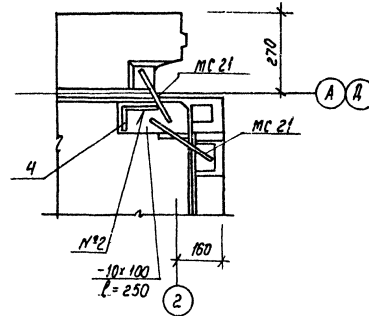
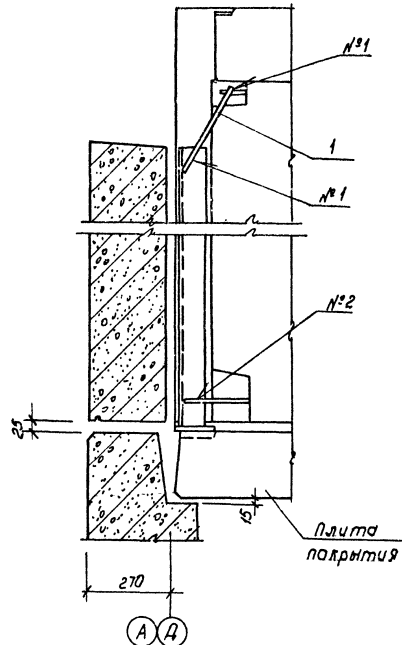
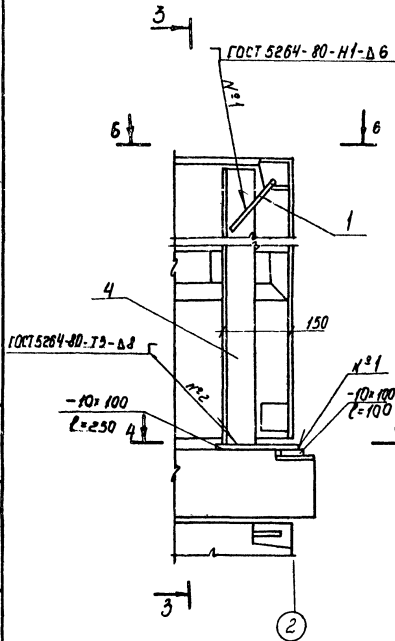


2-2

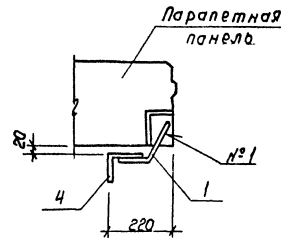
3-3

4-4

5-5



Б-Б



Привязка				
Изм. №				

ТП 503-1-47.86		КЖ	
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой ставкой			
Ген. Директор	Ильин	Инженер	Лист
Продиректор	Сухомынов	Инженер	16
Начальник	Война	Инженер	
Ин. спец.	Война	Инженер	
Бухгалтер	Майорова	Инженер	
Инж.	Бригучук	Инженер	
Узлы II ÷ IV			Линейная часть ГИРДРАТРАНС Ростовский филиал



АЛЬБОМ I  
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86

Спецификация элементов к сметам расположения на листах 12, 13.

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж					Масса ед., кг	Примечание
			0,000	3,000	6,000	9,000	12,000		
		Для t=-20°C; t=-30°C							
		Наружные стеновые панели							
пс 1	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 30.30.3,5-п	2	2	2	—	6	3080	
пс 2	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 33.30.3,5-п	—	1	1	—	2	1340	
пс 3	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 33.30.3,5-п	—	1	1	—	2	2250	
пс 4	1.090.1-1, вып. 2-6	пс Д 30.30.3,5-п-2	3	—	—	—	3	1760	
пс 5	тп альбом III	пс 30.30.3,5-п-1-а	7	8	12	—	27	1960	
пс 6	тп альбом III	пс 30.30.3,5-п-2-а	2	4	—	—	6	1960	
пс 7	1.090.1-1, вып. 2-1	пс п 30.10.2,6-п	—	—	—	20	20	780	
пс 8	1.090.1-1, вып. 2-1	пс п 33.10.2,6-п	—	—	—	1	1	850	
пс 9	1.090.1-1, вып. 2-1	пс п 33.10.2,6-п	—	—	—	1	1	850	
пс 10	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 33.15.3,5-п	1	—	1	—	2	1660	
пс 11	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 33.15.3,5-п	1	—	1	—	2	1560	
пс 12	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 30.15.3,5-п	—	—	—	8	8	2250	
		Для t=-40°C							
		Наружные стеновые панели							
пс 1	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 30.30.4,0-п	2	2	2	—	6	3530	
пс 2	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 33.30.4,0-п	—	1	1	—	2	2110	
пс 3	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 33.30.4,0-п	—	1	1	—	2	3770	
пс 4	1.090.1-1, вып. 2-6	пс Д 30.30.4,0-п-2	3	—	—	—	3	2020	
пс 5	тп альбом III	пс 30.30.4,0-п-1-а	7	8	12	—	27	2250	
пс 6	тп альбом III	пс 30.30.4,0-п-2-а	2	4	—	—	6	2250	
пс 7	1.090.1-1, вып. 2-1	пс п 30.10.2,6-п	—	—	—	6	6	780	
пс 8	1.090.1-1, вып. 2-1	пс п 33.10.3,1-п	—	—	—	1	1	1030	
пс 9	1.090.1-1, вып. 2-1	пс п 33.10.3,1-п	—	—	—	1	1	1030	
пс 10	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 33.15.4,0-п	1	—	1	—	2	1920	
пс 11	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 33.15.4,0-п	1	—	1	—	2	1820	
пс 12	1.090.1-1, вып. 2-6	пс 30.15.3,5-п	—	—	—	8	8	2250	
пс 13	1.090.1-1, вып. 2-1	пс п 30.10.3,1-п	—	—	—	14	14	930	
		Для t=20°C; t=-30°C; t=-40°C							
		Внутренние стеновые панели							
пв 1	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 18.27-1т	3	3	3	—	9	2100	
пв 2	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.27-1т	1	2	4	—	7	3280	
пв 3	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 12.27-1т	3	3	3	—	9	1310	
пв 4	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.27-1т	2	—	—	—	2	3280	
пв 5	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.27.13-1т	3	2	3	—	8	2200	
пв 6	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 18.27.10-1т	1	—	—	—	1	2440	
пв 7	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.27.15-3т	—	3	3	—	6	1790	
пв 8	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 59.30-1т	1	—	—	—	1	7290	
пв 9	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.30-1т	—	2	1	—	3	3540	
пв 10	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 29.30.13-1т	—	1	—	—	1	2400	
пв 11	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.27.13-1т	1	—	—	—	1	2140	

Продолжение

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж					Масса ед., кг	Примечание
			0,000	3,000	6,000	9,000	12,000		
пв 12	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.27.13-1тв	—	1	—	—	1	2200	
пв 13	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.30-1т	2	2	1	—	5	3540	
пв 14	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 29.30.13-1т	1	1	—	—	2	2400	
пв 15	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 29.27.13-1т	—	—	2	—	2	2080	
пв 16	тп альбом III	пв 30.30-1т-а	—	—	1	—	1	3540	
пв 17	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.30.15-3т	5	—	—	—	5	2250	
пв 18	1.090.1-1, вып. 4-4	пв 30.30-1т	1	6	4	—	11	3540	
пв 19	тп альбом III	пв 30.30-1т-а	1	—	—	—	1	3540	
пв 20	тп альбом III	пв 30.30-1т-б	—	—	1	—	1	3540	
пв 21	1.034.1-1, вып. 1	пв 15.30	6	6	6	—	18	1683	
		Для t=20°C; t=-30°C; t=-40°C							
		Изделия соединительные							
пс-1	1.030.1-1, вып. 4-1	пс-1	—	—	7	7	7	82,0	
поз.1	лист 15	200L350 фрезист 5781-82*P-550	—	—	—	18	16	0,49	
пс-1	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-1	11	11	13	—	35	0,36	
пс-2	1.090.1-1, вып. 8-1	пс-2	18	18	18	—	54	0,42	
пс-16	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-16	4	4	—	—	8	0,25	
пс-4	1.090.1-1, вып. 8-1	пс-4	—	4	4	7	15	0,25	
пс-5	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-5	60	65	65	—	190	0,18	
пс-6	1.090.1-1, вып. 8-1	пс-6	18	18	20	—	56	0,29	
пс-7	1.090.1-1, вып. 8-1	пс-7	4	4	4	—	12	0,21	
пс-8	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-8	—	—	15	15	0,26		
пс-9	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-9	18	18	18	—	54	0,23	
пс-17	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-17	4	4	—	—	8	0,13	
пс-18	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-18	24	24	24	—	60	0,82	
пс-25	1.090.1-1, вып. 8-1	пс-25	—	—	18	18	0,75		
пс-26	1.090.1-1, вып. 8-1	пс-26	—	—	4	4	1,20		
пс-27	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-27	—	—	4	4	0,47		
пс-28	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-28	—	—	2	2	1,53		
пс-29	1.090.1-1, вып. 8-1	пс-29	2	2	—	—	4	0,48	
пс-33	1.090.1-1, вып. 8-1	пс-33	4	4	—	—	8	16,8	
пс-24	1.090.1-1, вып. 7-1	пс-24	2	2	—	—	4	0,31	
пс-3	1.090.1-1, вып. 8-1	пс-3	—	4	8	—	12	0,28	
пс 6	тп альбом III	пс 6	18	6	20	—	44	1,78	
поз.2	лист 15	-8130 ГОСТ 103-76* P=180	—	—	—	44	44	0,34	
поз.3	лист 15	-10*200 ГОСТ 103-76* P=250	—	—	—	7	7	3,93	
поз.4	лист 16	L125*30*10 ГОСТ 8510-72* P=950	—	—	—	2	2	15,0	
		Сетки арматурные							
	ГОСТ 8478-81	С 581-100 500*3000 20/20	6	6	2	—	14	9,2'	
	ГОСТ 8478-81	С 581-100 250*3000 20/20	10	10	10	—	30	2,28	

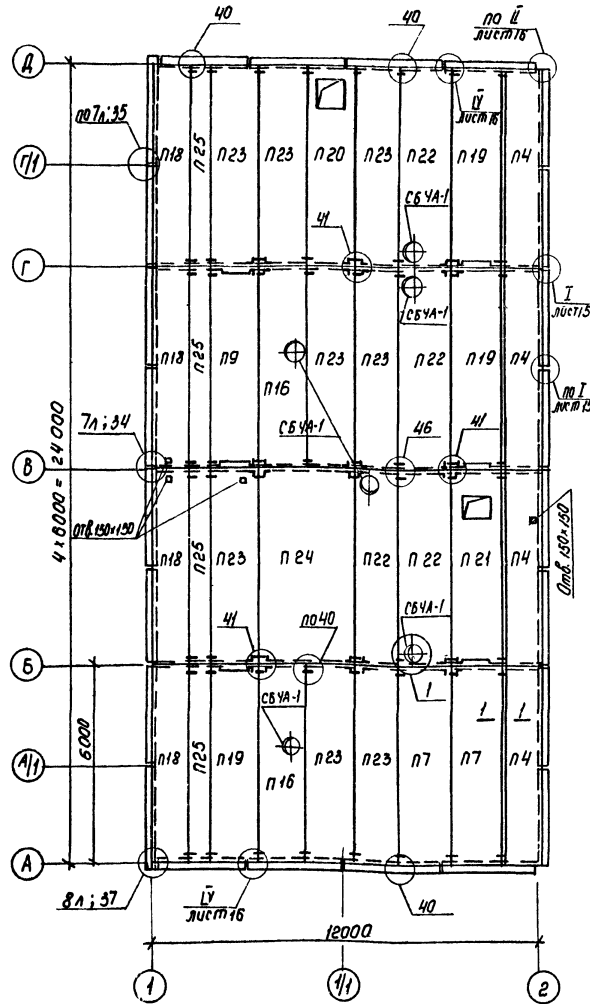
Т П 503-1-47.86 К Ж

Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомашин с открытой стоянкой

Исполнитель	ГПП Шулогин	Лица	Состав	Лист	Листов
	Н.контр. Сахаровская	Л.с.п. Рубан	Производственный корпус	Р	17
	Л.с.сп. Воинов	Л.с.сп. Лагренко	С административно-бытовыми помещениями		
	Л.с.сп. Кичинкова		Спецификация элементов к сметам расположения на листах 12, 13		
Изм. №			Министративное Ресурсы ГИПРОДАТРАНС Ростовский филиал		



Схема расположения плит покрытия

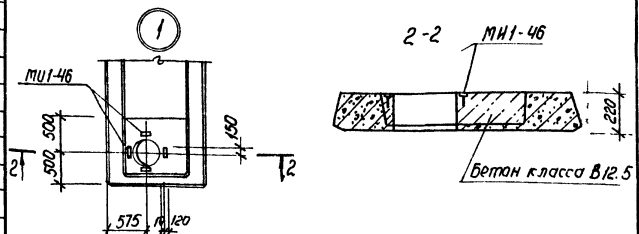


Спецификация элементов к схеме расположения плит перекрытия на отм. 6.000 и покрытия

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв.мг	Примечание
		Схема расположения плит перекрытия на отм. 6.000			
		Плиты перекрытия			
П1	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.15-6Т	2	1380	
П2	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.12-6Т	4	1037	
П3	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.6-6Т	2	645	
П4	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-6 АТ УТ-1	2	2080	
П5	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 30.15-6Т-3	1	1307	
П6	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.30-6 АТ УТ	2	5322	
П7	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6 АТ УТ	1	2767	
П8	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.6-6 АТ УТ	2	1295	
П9	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6 АТ УТ-2	1	2552	
П17	ТП	альбом И	1	1327	
П11	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-8 АТ УТ	3	2767	
П12	ТП	альбом И	1	2595	
П13	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.6-8 АТ УТ	2	1295	
П14	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-8 АТ УТ-1	6	2080	
П10	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-8 АТ УТ-3	3	2572	
П15	ТП	альбом И	3	2595	
		Узлы соединительные			
МС-5	1.090.1-1, вып.7-1	МС-5	75	0,18	
МС-17	1.090.1-1, вып.7-1	МС-17	20	0,13	
МС-19	1.090.1-1, вып.8-1	МС-19	28	0,13	
МС-21	1.090.1-1, вып.8-1	МС-21	28	0,29	
	лист 16	-10x100 ГОСТ 103-76* В-220	4	1,73	
	лист 16	-10x80 ГОСТ 103-76* В-470	4	2,95	
		Схема расположения плит покрытия снег II, III, IV район			
		Плиты покрытия			
П4	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-6 АТ УТ-1	4	2080	
П7	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6 АТ УТ	2	2767	
П9	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6 АТ УТ-2	1	2552	
П16	ТП	альбом И	2	2595	
П18	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.12-4.5 АТ УТ-1	4	2080	
П19	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-6 АТ УТ-3	3	2572	
П20	ТП	альбом И	1	2595	
П21	ТП	альбом И	1	2572	

Продолжение

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв.мг	Примечание
П22	ТП	альбом И	4	2595	
П23	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.15-4.5 АТ УТ	8	2767	
П24	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.30-4.5 АТ УТ	1	5322	
П25	1.090.1-1, вып.5-1	ПК 60.6-4.5 АТ УТ	4	1295	
		Сталаканы			
СБ4А-1	1.494-24, вып.1	СБ4А-1	6	150	
		Узлы соединительные			
МС-5	1.090.1-1, вып.7-1	МС-5	63	0,18	
МС-17	1.090.1-1, вып.7-1	МС-17	26	0,13	
МС-19	1.090.1-1, вып.8-1	МС-19	36	0,13	
МС-21	090.1-1, вып.8-1	МС-21	20	0,30	
	лист 16	-10x100 ГОСТ 103-76* В-220	6	1,73	
	лист 16	-10x80 ГОСТ 103-76* В-470	6	2,95	
МН-46	3.400-6/76	МН-46	20	2,10	



- При монтаже сборных железобетонных конструкций руководствоваться указаниями серий 1.090.1-1, вып.0-1; 5-1 и СНиП II-16-80
- Верх сталака должен быть строго горизонтальным. Узлы крепления сталаков к плитам см. серии 2.460-14, вып.0 и 2.460-15, вып.0.
- Отверстия размерами 150x150; 150x250; 150x500 пробить по месту в местах с сантехнической частью проекта.
- Все узлы, кроме оголовных, застарированы по серии 1.090.1-1 вып.7-1
- Сечение I-I см. лист 18.

Привязан			
Инд. №			

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47-86 КЖ

Автодорожное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями.

Стеклопакет Лист Листов

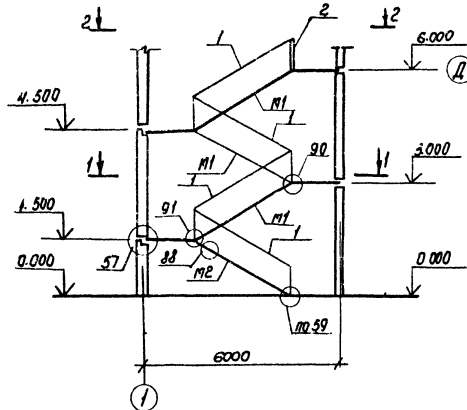
Р 19

Схема расположения плит покрытия

Министерство МРЭР ИМПРАТРАНС Ростовской области

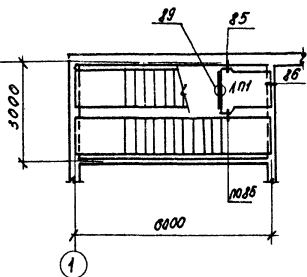
Гип. Школугин  
Н.с.контр. Сух. Искра  
Нач.отд. Рубен  
Л.с.печ. Ваица  
Рук.гр. Лавленко  
И.н.ж. Сунякова

Схема расположения элементов лестниц

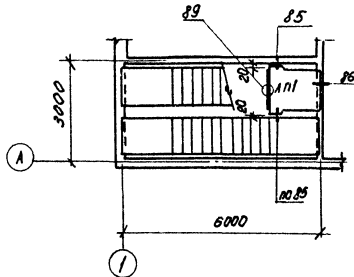


1-1

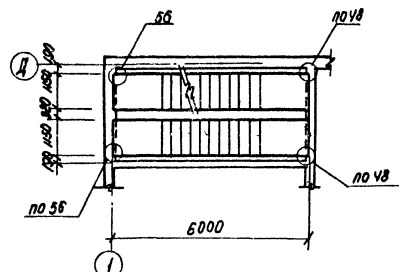
2-2



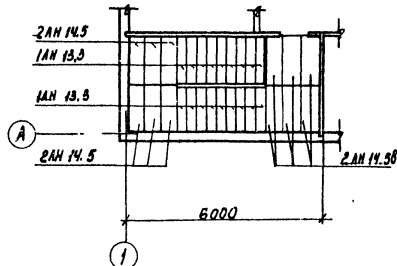
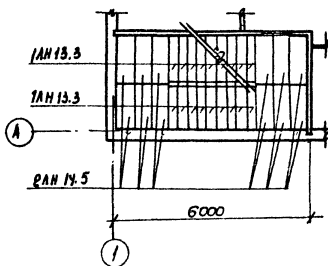
2-2



Схемы раскладки накладных проступей



1-1



1. При монтаже элементов лестниц руководствоваться указаниями серий 1.090.1-1, вып. 0-1; 1.050.1-2, вып. 1, 2.  
2. Все узлы затаркированы по серии 1.090.1-1, вып. 7-1.

Спецификация к схемам расположения элементов лестниц.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Марш лестничный			
M1	1.050.1-2, вып.1	ЛП60.Н.15-5	6	2500	
M2	1.050.1-2, вып.1	ЛП60.Н.15-5-3	2	2000	
		Площадка лестничная			
ЛП1	1.050.1-2, вып.1	ЛП15.156	2	750	
		Проступи накладные			
1ЛН 13.3	1.050.1-2, вып.1	1ЛН 13.3	12	30	
2ЛН 14.5	1.050.1-2, вып.1	2ЛН 14.5	36	70	
2ЛН 14.5В	1.050.1-2, вып.1	2ЛН 14.5В	12	70	
		Узлы из стали			
1	1.050.1-2, вып.2	ОП15-1	8	36.7	
2	1.050.1-2, вып.2	ОП12-1	2	18.3	
МС-5	1.090.1-1, вып.7-1	МС-5	8	0.18	
МС-9	1.090.1-1, вып.7-1	МС-9	8	0.23	
МС-34	1.090.1-1, вып.7-1	МС-34	4	1.1	
МС-36	1.090.1-1, вып.8-1	МС-36	40	0.49	
МС-37	1.090.1-1, вып.7-1	МС-37	6	0.23	

Привязан			
Циф. №			

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Г.И.П. Шилдигин	Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стаянкой	Сталь	Лист
Н.К.И.П.Р. Сидорова	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями.	Р	20
И.С.И.П.Р. Рудан	Схема расположения лестниц	Министерство ЖЭК-Р ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Ростовский филиал.	
С.С.И.П.Р. Винова			
В.К.И.П.Р. Кудрявцев			
В.К.И.П.Р. Лобренко			
Ц.И.И.П.Р. Морозова			

Лист № 10 из 10. Подпись и дата. 1986 г.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛБЕОМ1

Схема расположения колонн и ригелей

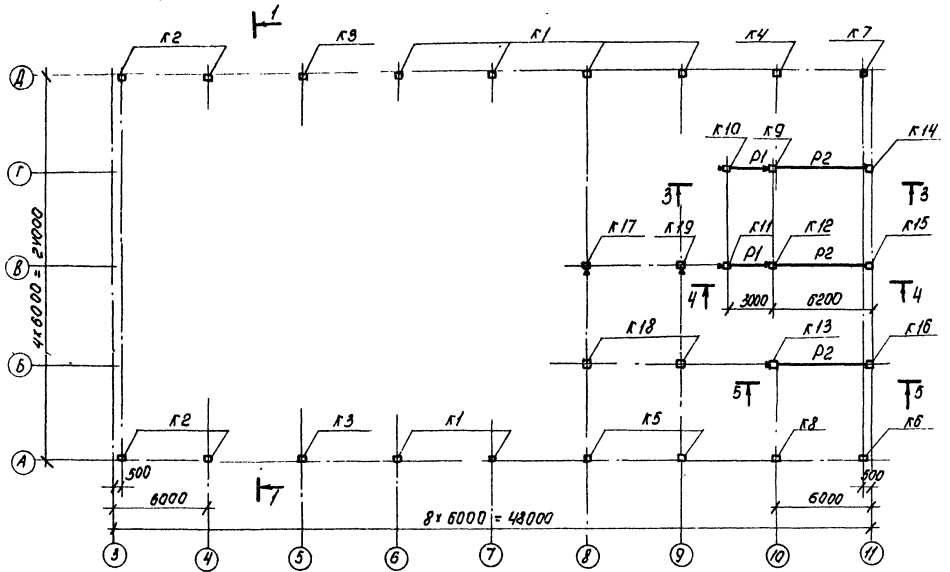
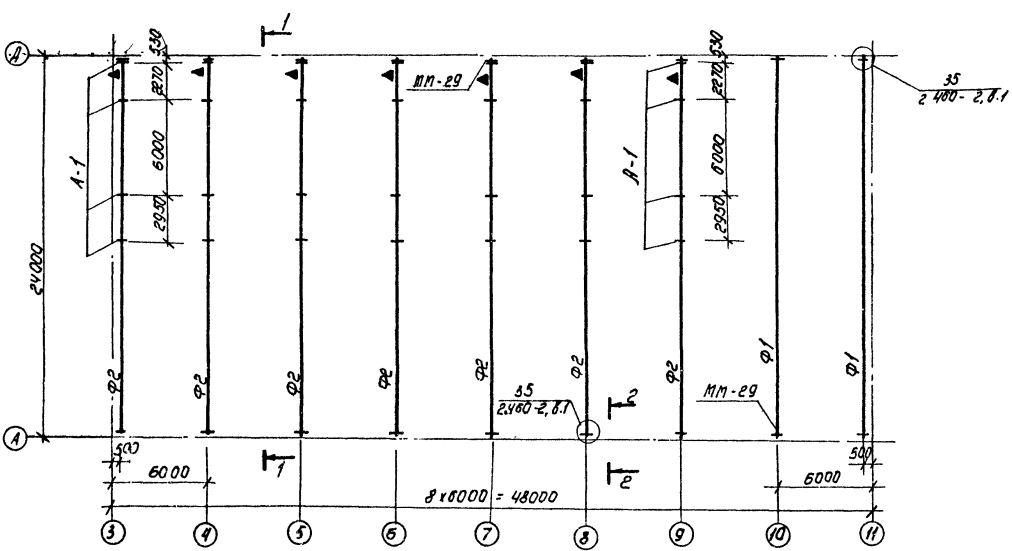
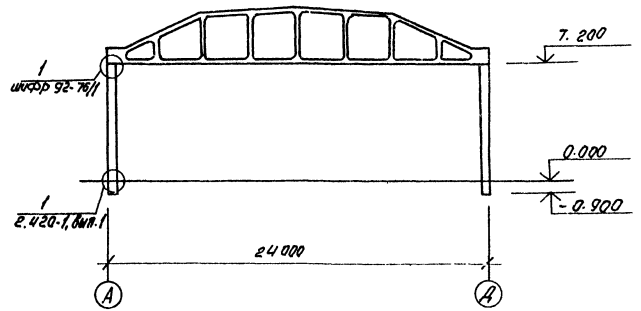


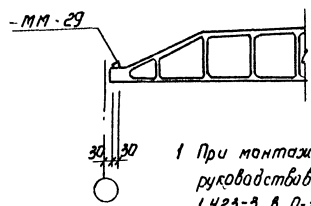
Схема расположения ферм



1-1



2-2

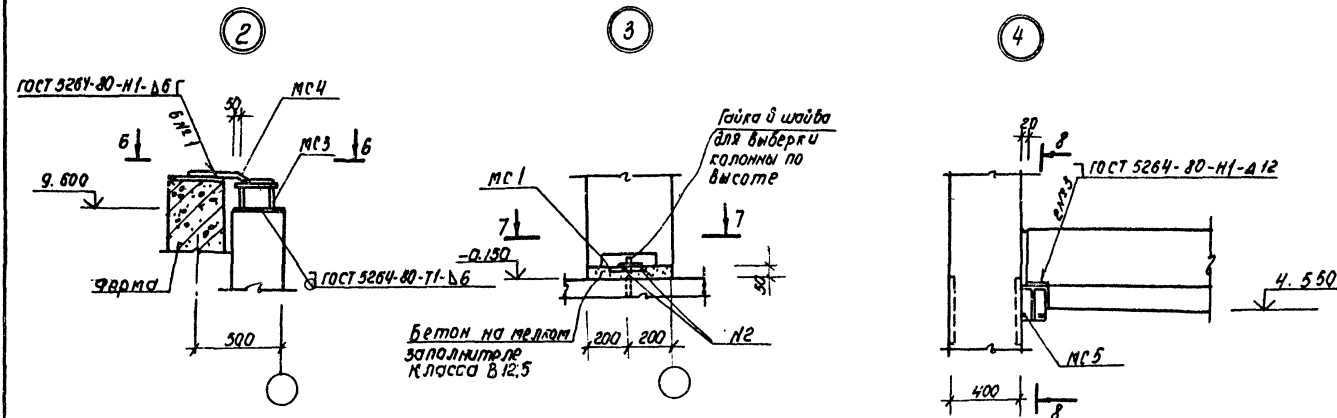
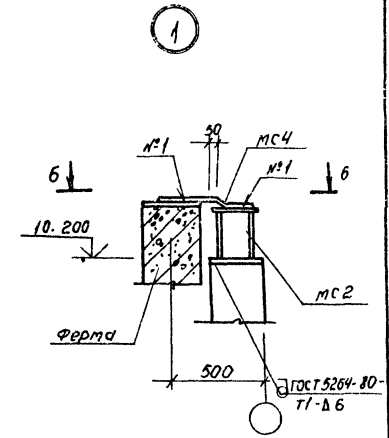
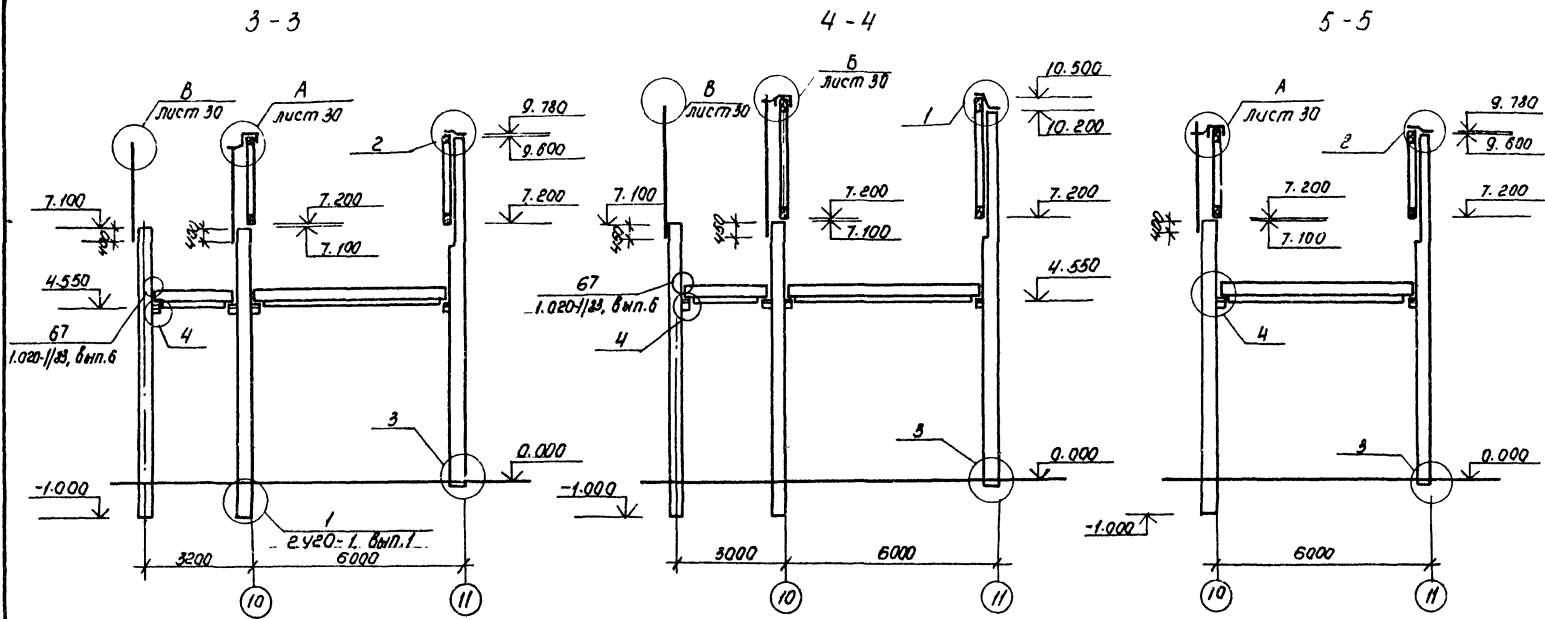


- 1 При монтаже сборных железобетонных конструкций руководствоваться указаниями серий 1.427.1-3, в. 0; 1.423-3, в. 0-1, 1; 1.030.9-2, в. 6; 1.463-3, вып. 1 и СНиП II-16-80
- 2 Накладной элемент А-1 приварить к фермам до монтажа плит. Привязка элемента А-1 дана на горизонтале.
- 3 Установку факеловых колонн для перегородок на фундаменты см. узел 1 серии 1.030.9-2, в. 6.
- 4 Спецификацию элементов к схемам расположения см. на листе 23.
- 5 Сечения 3-3+ 5-5 см. на листе 22
- 6 Знак ▲ дан для ориентации ферм и колонн при монтаже.

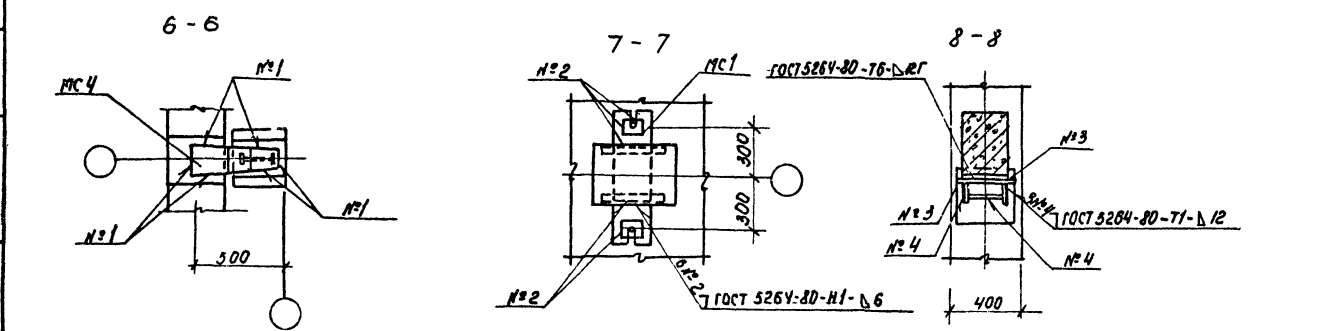
Привязки			
Шифр №			

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Автомагистральное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
И.П.И.	Шильдин	Проектирование	Лист 21
Н.С.М.	Сидорова	Корпус	Лист 21
Нач. отд.	Рубин	Составление	
Сл. спец.	Война	Схемы	
Рис. гол.	Лоборид	Колонны, ригели и фермы	
И.И.И.	Лоборид		

Указ на монтаж, таблицы и детали в альбоме



Насадки для крепления колонн антреселей к фермам и плитам покрытия приведены в спецификации на листе 31.



Привязан			
Учв. №			

ТП 503-1-47.86 КЖ			
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
Ген.пр. Шумилин	Проектировщик	Стр. лист	Листов
Н.конст. Сидяков	Производственный корпус	Р	22
Нач.отд. Рывин	с административно-бытовыми помещениями		
Ин. спец. Воронин	Сечение 3-3, 4-4	Миндоттранс МОСР	
Инж. гр. Подренко	Этаж 1, 2, 3, 4.	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж. Поджанин		Ростовский филиал	







ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 - АЛЬБОМ I

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ НА ЛИСТЕ 24

Table with columns: МАРКА, ПОЗ, ОБОЗНАЧЕНИЕ, НАИМЕНОВАНИЕ, КОЛ., МАССА ЕД., КГ, ПРИМЕЧАНИЕ. Includes rows for snow regions II and III, and various plate types like П1, П3, П4, П5, П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П2, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П13.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Table with columns: МАРКА, ПОЗ, ОБОЗНАЧЕНИЕ, НАИМЕНОВАНИЕ, КОЛ., МАССА ЕД., КГ, ПРИМЕЧАНИЕ. Includes rows for snow regions IV and V, and various plate types like П8, П9, П10, П11, П12, П3, П4, П1, П2, П3, П4, П5, П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П3, П4, СБ4Б-1, СБ7Б-3, СБ7Б-3, СБ7Б-1, СБ70Б-1, СБ70Б-2, СБ71Б-2, СБ70Б-2, Ф01, Ф02.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Table with columns: МАРКА, ПОЗ, ОБОЗНАЧЕНИЕ, НАИМЕНОВАНИЕ, КОЛ., МАССА ЕД., КГ, ПРИМЕЧАНИЕ. Includes rows for connecting plates like ИДЕЛИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ, ММ48, ММ51, МС1, МС2, П76, П77, МС-45, МН-13.

ТАБЛИЦА МАСС ПЛИТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОЛЩИНЫ ПЛИТНОГО УТЕПЛИТЕЛЯ

Table with columns: ТОЛЩИНА УТЕПЛИТЕЛЯ, ММ, МАРКА ПЛИТ, ПЛБ-2А, ПЛБ-3А, ПЛБ-2А, ПЛБ-3А, ПЛБ-2А, ПЛБ-3А, ПЛБ-2А, ПЛБ-3А. Includes rows for thicknesses 100, 130, 160 mm.

Толщина плитного утеплителя в мм

Table with columns: t = -20°C, t = -30°C, t = -40°C. Includes rows for thicknesses 100, 130, 160 mm.

- 1. В НАРКВРОВКЕ ПЛИТ БУКВА "Л" ОЗНАЧАЕТ УТЕПЛИТЕЛЬ-КЕРАМИТОБЕИТ...
2. В НАРКВРОВКЕ ПЛИТ ОПУЩЕНА ТОЛЩИНА УТЕПЛИТЕЛЯ ПРИ ПРИМЯЖКЕ ПРОЕКТА...
3. ПРИ t = -20°C - ОКЛЕИВАЮТ ПАРОИЗОЛЯЦИЮ НЕ ВЫПОЛНЯТЬ.
4. ПРИ ПРИМЯЖКЕ ПРОЕКТА В ГРАФЕ МАССА ПРОСТАВЬТЕ МАССУ ПЛИТ В СООТВЕТСТВИИ С ТАБЛИЦЕЙ С УЧЕТОМ ОБЪЕМНОГО ВЕСА ПЛИТНОГО УТЕПЛИТЕЛЯ (rho = 400 кг/м3)

Table with columns: ПРИВЯЗКИ, И-В №.

TP-503-1-47.86 - KЖ
ЛЮБИТЕЛЬСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 50 ГАРБОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТАНЦИЕЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС С АДМИНИСТРАТИВНО-ОБЩЕЖИЛИЩНЫМИ ПОМЕЩЕНИЯМИ
СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ НА ЛИСТЕ 24
МИНИСТЕРСТВО ГОССТРОИТЕЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР
ГИПРОАВТОТРАНС
РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ



ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-Ч7.86 АЛЬБОМ I

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАСШ. ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		для t = -20°C			
		I, II, III ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 1	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-2.А-39	16	1740	
ПС 2	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-2.А-31	5	1740	
ПС 4	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.9.2,0-2.А-38	7	1370	
ПС 6	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.18.2,0-1.А-31	2	2610	
ПС 7	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.9.2,0-2.А-31	2	1370	
ПС 8	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.18.2,0-3.А-47	1	2610	
ПС 9	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.9.2,0-2.А-1.47	1	1370	
ПС 10	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.9.2,0-2.А-2.47	1	1370	
ПС 11	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.12,2,0-2.А-2.31	1	1870	
ПС 12	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.12,2,0-2.А-2.49	1	1870	
ПС 13	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.18,2,0-4.А-2.47	1	2740	
ПС 14	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.18,2,0-3.А-2.31	1	2740	
ПС 15	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 30.12,2,0-6.А-57	2	870	
ПС 16	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.12,2,0-2.А-1.31	1	1870	
ПС 17	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.12,2,0-2.А-1.49	1	1870	
ПС 18	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 62,5.18,2,0-3.А-1.50	1	2740	
ПС 19	ТП АЛЬБОМ III	ПС 60.12.2,0-2.А-а	1	1740	
ПС 20	ТП АЛЬБОМ III	ПС 60.18.2,0-3.А-а	1	1330	
ПС 21	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-2.А-37	7	1740	
ПС 22	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 12.12.2,0-А-а	2	340	
ПС 23	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 12.18.2,0-А-а	2	520	
ПС 24	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 17.18.2,0-А-а	1	730	
ПС 25	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 15.18.2,0-А-а	58	650	
ПС 26	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 17.18.2,0-А-73	1	730	
ПС 27	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 15.12.2,0-А-а	4	430	
ПС 28	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.18.2,0-А-60	11	260	
ПС 29	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 12.18.2,0-А-59	2	520	
ПС 30	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 12.12.2,0-А-59	4	340	
ПС 31	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.12.2,0-А-60	21	770	
ПС 32	ТП АЛЬБОМ III	ПС 30.12.2,0-6.А-а	2	870	
ПС 33	ТП АЛЬБОМ III	ПС 30.18.2,0-6.А-а	2	1300	
ПС 34	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 6.15.2,0-А-а	14	210	
		I ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-4.А-48	10	1760	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-4.А-47	7	1760	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАСШ. ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		II ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-4.А-48	10	1760	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-4.А-47	7	1760	
		III ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-6.А-48	10	1780	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-6.А-47	7	1780	
		для t = -30°C			
		I, II, III ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 1	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-3.А-34	18	2120	
ПС 2	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-3.А-31	5	2120	
ПС 4	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.9.2,5-2.А-38	7	1600	
ПС 6	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.18.2,5-2.А-31	2	3190	
ПС 7	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.9.2,5-2.А-31	2	1600	
ПС 8	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.18.2,5-4.А-50	1	3210	
ПС 9	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.9.2,5-2.А-1.47	1	1680	
ПС 10	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.9.2,5-2.А-2.47	1	1680	
ПС 11	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-2.31	1	2230	
ПС 12	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-2.49	1	2230	
ПС 13	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-2.47	1	2230	
ПС 14	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.18.2,5-4.А-2.50	1	3370	
ПС 15	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 30.12.2,5-6.А-57	2	1060	
ПС 16	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-1.31	1	2230	
ПС 17	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.12.2,5-3.А-1.49	1	2230	
ПС 18	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 63.18.2,5-4.А-1.50	1	3370	
ПС 19	ТП АЛЬБОМ III	ПС 60.12.2,5-3.А-а	1	2120	
ПС 20	ТП АЛЬБОМ III	ПС 60.18.2,5-2.А-а	1	3190	
ПС 21	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,0-3.А-37	7	2120	
ПС 22	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 12.12.2,5-А-а	2	420	
ПС 23	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 12.18.2,5-А-а	2	630	
ПС 24	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 18.18.2,5-А-а	1	940	
ПС 25	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 15.18.2,5-А-а	58	730	
ПС 26	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 18.18.2,5-А-73	1	940	
ПС 27	ТП АЛЬБОМ III	2 ПС 15.12.2,5-А-а	4	530	
ПС 28	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.18.2,5-А-60	11	320	
ПС 29	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 12.18.2,5-А-59	2	630	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАСШ. ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
ПС 30	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 12.12.2,5-А-59	4	420	
ПС 31	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.12.2,5-А-60	21	210	
ПС 32	ТП АЛЬБОМ III	ПС 30.12.2,5-6.А-а	2	1060	
ПС 33	ТП АЛЬБОМ III	ПС 30.18.2,5-6.А-а	2	1600	
ПС 34	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	2 ПС 6.15.2,5-А-60	14	260	
		I ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-3.А-48	10	2130	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-3.А-47	7	2130	
		II ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-5.А-48	10	2130	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-5.А-47	7	2130	
		III ВЕТРОВОЙ РАЙОН			
		ПАНЕЛИ СТЕН			
ПС 3	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-5.А-48	10	2130	
ПС 5	1.030.1-1, вып. 1-1, ч. I	ПС 60.12.2,5-5.А-47	7	2130	

ИЗМ. № ПОДПИСАНИЕ И ДАТА ИСЛАН ИИИ. №

ПРИВЯЗАН			
ИИИ №			

ТП 503-1-Ч7.86		КЖ	
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой кабиной			
Г.И.И. ШУЛЬГИН	И.И.И. СЯНОВСКАЯ	И.И.И. РУБЕН	И.И.И. ВОЛНОВ
И.И.И. ВОЛНОВ	И.И.И. ЛАВРЕНКО	И.И.И. ПУРОВА	
Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями		ИТАЦИЯ	ЛИСТ ЛИСТОВ
Спецификация элементов к схемам расположения панелей на листе 26		Р 27	
Минавтотранс Ространс		Ростовский филиал	

Спецификация элементов к сметам расположения панелей на листе 26

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Для $t = -40^{\circ}\text{C}$			
		I, II, III ветровой район			
		Панели стен			
ПС1	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.л-34	16	2510	
ПС2	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.л-31	5	2510	
ПС4	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.9.3.0-6.л-38	7	1910	
ПС6	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.18.3.0-2.л-31	2	3760	
ПС7	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.9.3.0-6.л-31	2	1910	
ПС8	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.18.3.0-6.л-50	1	3780	
ПС9	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.9.3.0-6.л-1.47	1	2000	
ПС10	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.9.3.0-6.л-2.47	1	2000	
ПС11	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.12.3.0-3.л-2.31	1	2660	
ПС12	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.12.3.0-3.л-2.49	1	2660	
ПС13	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.12.3.0-3.л-2.47	1	2660	
ПС14	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.18.3.0-6.л-2.50	1	4060	
ПС15	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС30.12.3.0-6.л-57	2	1250	
ПС16	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.12.3.0-3.л-1.31	1	2660	
ПС17	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.12.3.0-3.л-1.49	1	2660	
ПС18	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС63.5.18.3.0-6.л-1.50	1	4000	
ПС19	ТП альбом III	ПС60.12.3.0-3.л-а	1	2510	
ПС20	ТП альбом III	ПС60.18.3.0-2.л-а	1	3760	
ПС21	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.л-57	7	2510	
ПС22	ТП альбом III	2ПС12.12.3.0-л-а	2	500	
ПС23	ТП альбом III	2ПС12.12.3.0-л-а	2	750	
ПС24	ТП альбом III	2ПС18.3.18.3.0-л-а	1	1120	
ПС25	ТП альбом III	2ПС15.18.3.0-л-а	58	930	
ПС26	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС18.3.18.3.0-л-73	1	1120	
ПС27	ТП альбом III	2ПС15.12.3.0-л-а	4	620	
ПС28	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС6.18.3.0-л-60	11	370	
ПС29	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС12.18.3.0-л-59	2	750	
ПС30	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС12.12.3.0-л-59	4	500	
ПС31	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС6.12.3.0-л-60	21	250	
ПС32	ТП альбом III	2ПС30.12.3.0-6.л-а	2	1250	
ПС33	ТП альбом III	2ПС30.18.3.0-6.л-а	2	1890	
ПС34	1.030.1-1, вып.1-1, ч.II	2ПС6.15.3.0-л-60	14	310	

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		I ветровой район			
		Панели стен			
ПС3	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.л-48	10	2510	
ПС5	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-3.л-47	7	2510	
		II ветровой район			
		Панели стен			
ПС3	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-6.л-48	10	2520	
ПС5	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-6.л-47	7	2520	
		III ветровой район			
		Панели стен			
ПС5	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-6.л-48	10	2520	
ПС5	1.030.1-1, вып.1-1, ч.I	ПС60.12.3.0-6.л-47	7	2520	
		Дверь $t = -20^{\circ}\text{C}, t = -30^{\circ}\text{C}, t = -40^{\circ}\text{C}$			
		I, II ветровой район			
		Стойки фохверка			
СФ7	1.030.1-1, вып.4-2	СФ7	2	417.9	
		Насадки фохверка			
НУ3	1.030.1-1, вып.4-1	НУ3	1	430	
НУ4	1.030.1-1, вып.4-1	НУ4	1	430	
НФ6	1.030.1-1, вып.4-1	НФ6	1	29.3	
НФ5	1.030.1-1, вып.4-1	НФ5	2	48.3	

продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Узлы			
		Соединительные			
Т3	1.030.1-1, вып.4-1	Т3	215	0.4	
Т5	1.030.1-1, вып.4-1	Т5	12	0.4	
Т8	1.030.1-1, вып.4-1	Т8	16	0.5	
Т19	1.030.1-1, вып.4-1	Т19	32	0.5	
Т24	1.030.1-1, вып.4-1	Т24	8	1.68	
	1.030.1-1, вып.4-1	[ГОСТ 8240-72] $\rho = 100$	2	1.63	
	1.030.1-1, вып.4-1	-3-30-140 ГОСТ 19903-74*	100	0.7	
	1.030.1-1, вып.4-1	-3-140-140 ГОСТ 19903-74*	74	1.23	

1. Стеновые панели выполнять из легкого бетона  $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$ .
2. Монтаж стеновых панелей вести в соответствии с указаниями серий 1.030.1-1 вып.0-0, вып.0-3 и СНиП III-10-80
3. Вертикальные и горизонтальные швы выполнять по узлам 56, 57 серии 1.030.1-1, вып.3-3.
4. Все узлы замаркированы по серии 1.030.1-1, вып.3-3
5. При изготовлении панелей наружные поверхности выполнять с полимерцементным покрытием.

Привязан			

ТП 503-1-47.86		КЖ	
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
Ген. Дир. Шильгин	Проектировщик	Статус	Лист
Инж. Г.Р. Давыдов	Инж. В.И. Давыдов	Р	28
Спецификация элементов к сметам расположения панелей на листе 26		Министерство путей сообщения СССР	
Инж. Морозов		ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	







Спецификация элементов к схемам расположения перегородок на листе 26

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примечание
		<b>ветер I, II район</b>			
		Панели перегородок			
пн1	1.030.9-2, вып.1	пг 58.30-1-л	2	2210	
пн2	1.030.9-2, вып.1	пг 58.15-1-л	11	1090	
пн3	1.030.9-2, вып.1	пг 55.15-1-л	16	1060	
пн4	1.030.9-2, вып.1	пг 60.15-1-л	7	1140	
пн5	1.030.9-2, вып.1	пг 60.30-1-л-Д1	1	1970	
пн6	1.030.9-2, вып.1	пг 60.30-1-л	2	2290	
пн7	1.030.9-2, вып.1	пг 52.30-1-л-Д1	1	1890	
пн8	1.030.9-2, вып.1	пг 57.15-1-л	2	1090	
пн9	1.030.9-2, вып.1	пг 55.12-1-л	3	850	
пн10	1.030.9-2, вып.1	пг 53.15-1-л	2	990	
пн11	1.030.9-2, вып.1	пг 55.30-1-л-Д1	1	1800	
пн12	1.030.9-2, вып.1	пг 55.30-1-л	1	2110	
пн13	1.030.9-2, вып.1	пг 60.30-1-л-Д	1	1810	
пн14	1.030.9-2, вып.1	пг 52.15-1-л	3	980	
пн15	1.030.9-2, вып.1	пг 30.30-2-л	1	1140	
пн16	1.030.9-2, вып.1	пг 30.12-2-л	5	430	
пн17	тп	алюбом III пг 15-1-л-а	1	1090	
пн18	тп	алюбом III пг 60.15-1-л-а	1	1140	
пн19	тп	алюбом III пг 52.15-1-л-а	1	980	
		<b>ветер III район</b>			
		Панели перегородок			
пн1	1.030.9-2, вып.1	пг 58.30-2-л	2	2210	
пн2	1.030.9-2, вып.1	пг 58.15-2-л	11	1090	
пн3	1.030.9-2, вып.1	пг 55.15-2-л	16	1060	
пн4	1.030.9-2, вып.1	пг 60.15-2-л	7	1140	
пн5	1.030.9-2, вып.1	пг 60.30-2-л-Д1	1	1970	
пн6	1.030.9-2, вып.1	пг 60.30-2-л	2	2290	
пн7	1.030.9-2, вып.1	пг 52.30-2-л-Д1	1	1890	
пн8	1.030.9-2, вып.1	пг 57.15-2-л	2	1090	
пн9	1.030.9-2, вып.1	пг 55.12-2-л	3	850	
пн10	1.030.9-2, вып.1	пг 53.15-2-л	2	990	
пн11	1.030.9-2, вып.1	пг 55.30-2-л-Д1	1	1800	
пн12	1.030.9-2, вып.1	пг 55.30-2-л	1	2110	
пн13	1.030.9-2, вып.1	пг 60.30-2-л-Д	1	1810	
пн14	1.030.9-2, вып.1	пг 52.15-2-л	3	980	
пн15	1.030.9-2, вып.1	пг 30.30-2-л	1	1140	
пн16	1.030.9-2, вып.1	пг 30.12-2-л	5	430	
пн17	тп	алюбом III пг 15-2-л-а	1	1090	
пн18	тп	алюбом III пг 60.15-2-л-а	1	1140	

См. стр. 104-105 в разделе "Вопросы и ответы"

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примечание
пн19	тп	алюбом III пг 2.15-2-л-а	1	980	
		<b>ветер I, II, III район</b>			
		Изделия стальные			
т8	1.030.9-2, вып.4	Т8	4	32	
т12	1.030.9-2, вып.4	Т12	6	32	
т1*	1.030.9-2, вып.4	Т1*	6	184	
		<b>Изделия соединительные</b>			
мс5	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС5	68	0,30	
мс6	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС6	16	0,20	
мс7	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС7	24	0,30	
мс9	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС9	28	0,50	
мс9а	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС9а	28	0,50	
мс30	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС30	12	0,90	
мс30	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС30	6	0,40	
мс31а	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС31а	6	0,40	
мс14	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС14	68	0,20	
мс34	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС34	2	3,90	
мс36	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС36	18	1,10	
мс37	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС37	36	0,50	
мс39	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС39	6	2,50	
мс40	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС40	8	3,40	
мс41	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС41	2	2,80	
мс48	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС48	28	5,40	
мс52	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС52	24	1,20	
мс68	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС68	56	0,50	
мс4	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС4	3	0,30	
мс22	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС22	1	0,60	
мс22а	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС22а	1	0,60	
мс54	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС54	14	6,20	
мс8	тп	алюбом III мс8	14	13,29	
мс9	тп	алюбом III мс9	2	5,34	
мс7	тп	алюбом III мс7	1	9,73	
мс130	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС130 (0)	2	8,60	
мс130	1.030.9-2, вып.7 ч.2	МС130 (0У)	4	7,10	
	лист 30	- 10x15 ГОСТ 103-78* P=250	2	2,95	
	лист 30	- 10x6 ГОСТ 103-78* P=150	2	0,71	
	лист 30	- 10x6 ГОСТ 103-78* P=600	2	2,83	
		Дробь ДРК-м10	208	0,04	
		болт М10x30,58	208	0,02	
		ГОСТ 7793-70*	208	0,01	
		ГОСТ 11371-78*	Шайбы 10,01	208	0,01

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примечание
	лист 30	Гн П10 x 110 x 4	-	1290	
	лист 30	Гн С 90 x 25 x 0,6	-	1280	
	лист 30	- 4x60	-	50	
	лист 30	Деревянный брус	-	-	1,5 м³
	лист 30	Асбестоцементные листы	-	-	140 м²

1. Перегородки выполнять из легкого бетона  $\gamma = 1600 \text{ кг/м}^3$  в все неогороженные узлы замаркированы по серии 1.030.9-2, вып.6.
2. Монтаж перегородок производить в соответствии с указаниями серии 1.030.9-2, вып.0 и СНиП III-16-80.
3. Стальные элементы каркаса и узлы крепления панелей перегородок покрыть огнезащитной штукатуркой толщиной 10 мм.
4. Каркасно-обшивные блочные представляют собой трехслойную конструкцию с наружными слоями из асбестоцементных листов и средним слоем из минераловатных плит.

Привезен			

**ТП 503-1-47.86 КЖ**

Авторское право принадлежит на 30 годовых автоматическое с открытой датой

ГЛП Школьник	Производственный корпус	Стандарт	Лист	Листов
Н.К.О.О. (взнос)	с административными помещениями	Р	31	
Н.К.О.О. (взнос)	лоточными ящиками			
Л.С.П. (взнос)				
Д.С.П. (взнос)				
Р.К.П. (взнос)				
И.К.П. (взнос)				

Информация о проекте: Минздрав РСФСР, ГИПОДАВТРАНС, Ростовский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

Схема расположения фундаментов

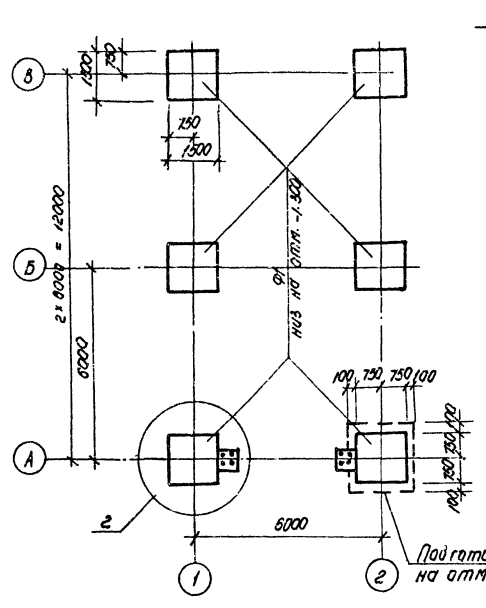
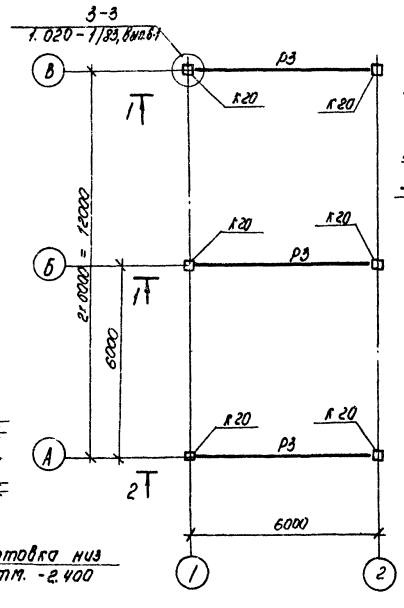
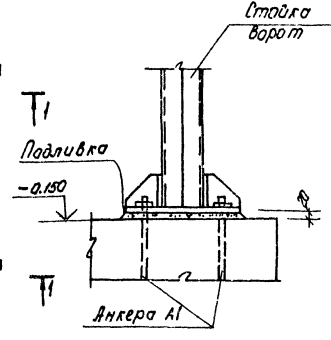


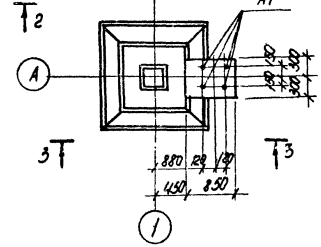
Схема расположения колонн и ригелей



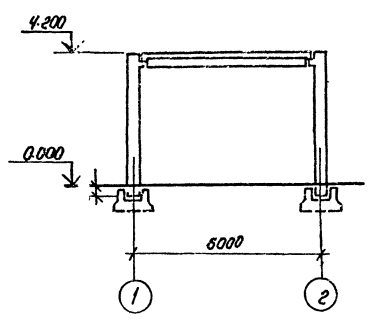
1



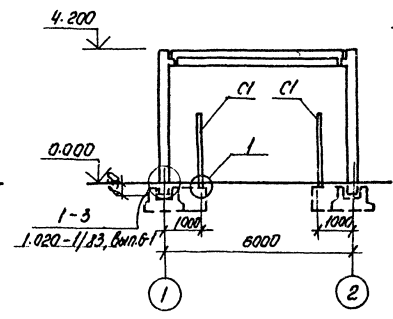
2



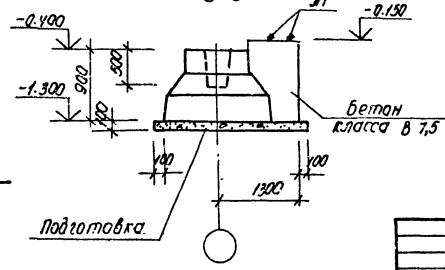
1-1



2-2



3-3



Спецификация элементов к схеме расположения конструкций

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
		Фундаменты			
Ф1	1.020-1/83, вып. 6-1	1Ф 15.9-1	6	3200	
		Колонны			
К 20	тп альбом II	1К03.42-а	6	1153	
		Ригели			
Р3	тп альбом II	РДП 4.57-40 АУ-а	3	2800	
		Стойки			
С1	тп альбом I, II-5	С1	2		
		Янкера			
А1	тп альбом II	А1	8		

1. Монтаж сварных железобетонных конструкций вести в соответствии с указаниями серии 1.020-1/83, вып. 0-1 и СНиП III-16-80.
2. Под фундаментами выполнить подготовку из бетона класса В. 3,5.

Привезено		
Изм. 1		

ТП 503-1-47.86		КЖ
Мультипрофильное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.		
Гипр. Шмидт ГИ	Проектировщик	Лист 32
Инж. З.В. Давыдов	Инженер-проектировщик	Лист 32
Инж. В.В. Давыдов	Инженер-проектировщик	Лист 32
Инж. Л.В. Давыдов	Инженер-проектировщик	Лист 32
Инж. Л.В. Давыдов	Инженер-проектировщик	Лист 32
Министерство Транспорта Российской Федерации ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал		



Камера с фильтром

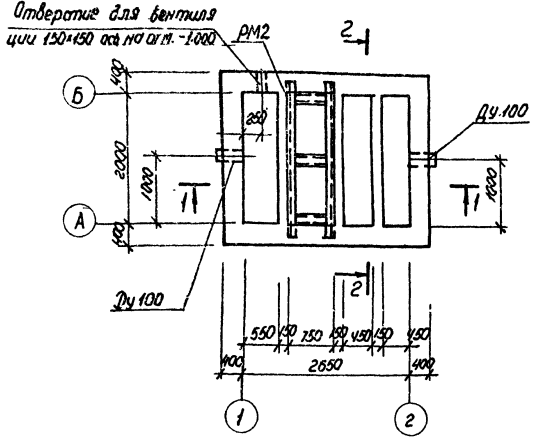
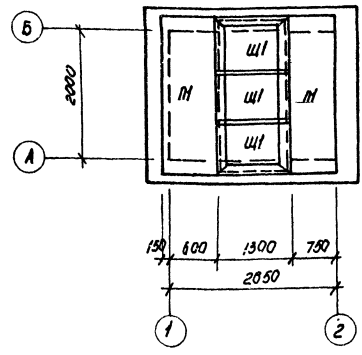
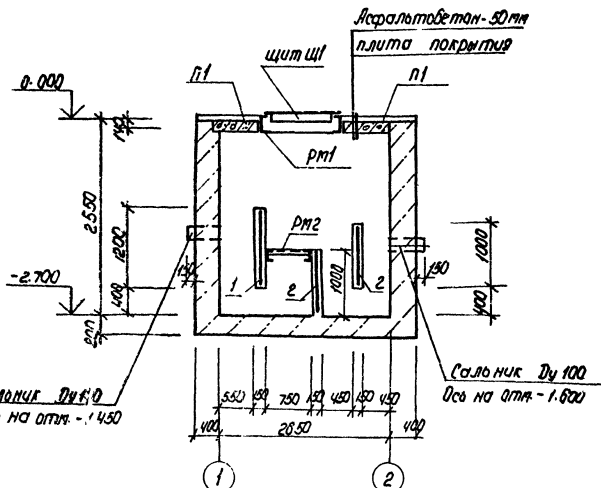


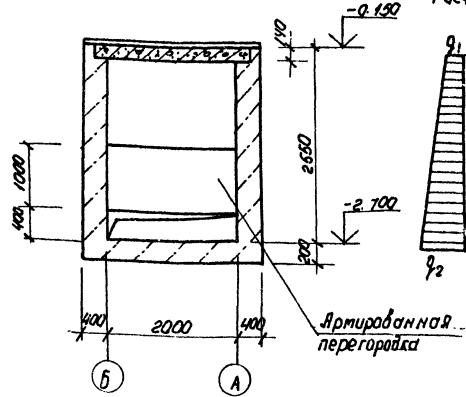
Схема расположения плит покрытия



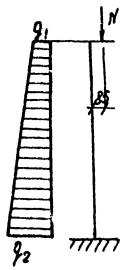
1-1



2-2



Расчетная схема



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Увелича арматурные		Общий расход
	Арматура класса А-III	ГОСТ 5781-82*	
Камера с фильтром	46.7	46.7	46.7

Спецификация элементов на камеру с фильтром

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса, кг	Примечание
М	3.006.1-2/32, вып.1-2	Плиты П20г-3	2	640	
PM1	ТП-503-1-47.86 альбом #	Рамы	1	145.5	
PM2	ТП-503-1-47.86 альбом #	PM2	1	61.9	
Щ1	ТП-503-1-47.86 альбом #	Щит Щ1	2	89.0	
Ду 100	5.900-2.	Сальники Ду 100 L=500	2	16.0	
1	ГОСТ 8478-81	Сетки арматурные С-111-100-150x2500	1	17.5	
2	ГОСТ 8478-81	С-111-100-950x2500	2	14.6	
				<b>Материалы</b>	
				бетон класса В12.5	13.1 м <sup>3</sup>

1 За условную отметку 0.000 принят уровень чистого пола первого этажа производственного корпуса соответствующий абсолютной отметке 0.000 и под данной вышле тла подготовку из уплотненного грунта и все металлические элементы окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке.

4 внутренние поверхности стен, камер и оштукатурить маркетштукатуркой толщиной 25мм в два слоя от отм. -2.700 до отм. -1.000

ТП-503-1-47.86- КЖ		Привязан	
Автомобильное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой кабиной.		Листов 34	
Камера с фильтром		ГИПРОАВТОТРАНС	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-47.86 АЛЬБОМ I

**Ведомость рабочих чертежей основного комплекта**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация металла	
3	Схема расположения путей подвешного крана	
4	Схема расположения лестницы ЛМ1	
5	Схема расположения площадки МП1	
6	Навес КПП. Схема расположения прогонов. Стойка С1	
7	Монтажные схемы окон	

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов**

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.450.3-3, вып. 1, 4.1,2	Стальные лестницы площадки, стремянки и ограждения	
1.426.2-3, вып. 2	Стальные подкрановые балки	
1.436.2-15, вып. 1,2,3	Окна с переплетами из сваренных прямоугольных стальных труб и механизмы открывания	
2.436-11, вып. 1	Узлы окон со стальными переплетами по серии 1.436.2-15	

**Ведомость спецификаций**

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация элементов к схеме расположения лестницы ЛМ1	
5	Спецификация элементов к схеме расположения площадки МП1	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Шульгин А.И.*

**Ведомость металлоконструкций по видам профилей**

Наименование конструкций по номенклатуре преysкуранта № 01-09	Позиция по плану	№ пл	Кол-во конструкций	Масса конструкций, т												Всего	Количество шт	Серия типовых конструкций
				По видам профилей стали														
				Всего стали	Швеллеры	Криволинейные	Линейные	Средней	Неразрезанной	Неразрезанной	Толстолистовой	Тонколистовой	Трубы	Прогон				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Подвесные пути		1	526235		280	1,04	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	4,54		
Рабочая площадка		2	526233		0,02	0,21	-	0,01	0,11	-	-	-	-	-	-	0,35		
Балки покрытия		3	526153		-	0,83	-	0,03	-	-	-	-	1,35	-	-	2,21		
Стойки		4	526111		0,13	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,21		
Лестницы и ограждения		5	526241		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47		1,450.3-3, вып. 1 часть 1,2
Окна		6			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2		1,436.2-15, вып. 2
<b>Итого</b>																		
<b>Контрольная сумма</b>																		

**Общие указания**

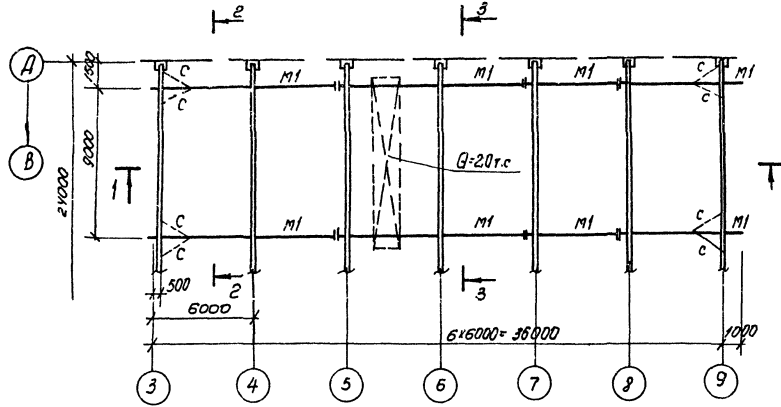
- В технической спецификации металла в скобках дан снеговой район по СНиП II-6-74.
- Проектирование стальных конструкций выполнено в соответствии с требованиями СНиП II-23-81.
- Конструкции сварные. Сварку производить электродами типа Э42 по ГОСТ 9467-75. Монтаж конструкций производить на черных болтах и сварке. Болты плотно затянуть и нарезать расчеканить.
- В узлах и деталях даны решения соединений конструкций. Количество и диаметры болтов, длина и толщина сварных швов определяются при разработке детализовочных чертежей на основании расчетных усилий, указанных в ведомости элементов,
- Конструкции, для которых не приведены усилия в ведомости элементов, следует крепить на двух болтах и сварке.
- Все стальные конструкции прогрунтовать на заводе-изготовителе с последующей окраской масляной краской за 2 раза.
- Ведомость металла дана для III снегового района.

ИНВ. №		ПРИБЫЗАН	
<b>ТП-503-1-47.86-КМ</b>			
Львовское транспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей открытой стоянки			
Г.И.П.	Шульгин	Ст.пр.	Листов
Н.Контр.	Савиновская	Ст.пр.	Листов
Науч.отд.	Рубан	Ст.пр.	Листов
Сл.Спец.	Войнов	Ст.пр.	Листов
Рук.гр.	Лавренко	Ст.пр.	Листов
Инж.	Кривуцк	Ст.пр.	Листов
Общие данные		Р 1 7	
Львовское транспортное предприятие		Гипроавтотранс	

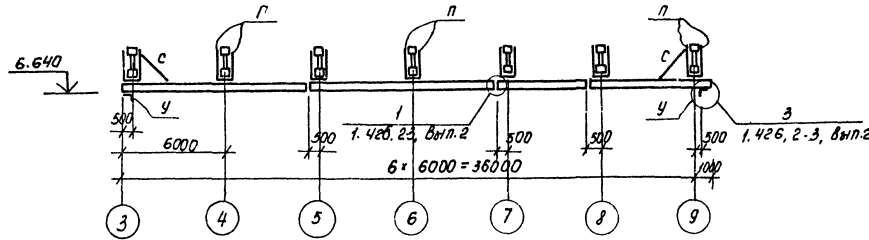
СВЯЗЬ С АННОТАЦИЕЙ НАЧ. ОТД. ТХ НАЧ. СТО ВЗЛ. И ВЗ. ПОДПИСЬ И ДАТА



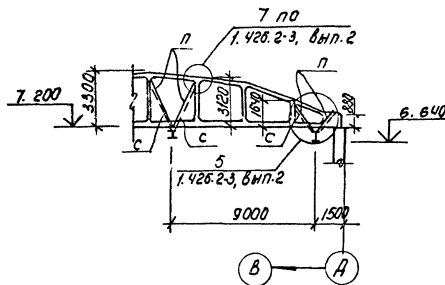
Схема расположения путей подвешного крана



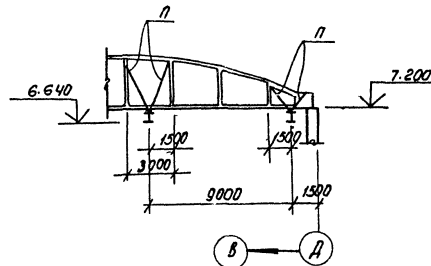
1-1



2-2



3-3



Ведомость элементов

Материал	Сечение			Опорные условия			Объем металла	Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз.	Состав	м, тс.п	н, тс	б, тс			
М1	I		I 24М		5,70				
а	L		L 18	18					
б	L		L 90x8						по габариту $\lambda = 150$
п	Э-Е		2ГНГ60x50x5	0,15	6,00				
			(259 (206))						
с	L		L 63x5						по габариту $\lambda = 400$
у	L		L 100x7						констр.

1. Техническую спецификацию металла и общие указания к монтажу стальных конструкций см. на листе 2.
2. В скобках дан размер для IY снегового района.

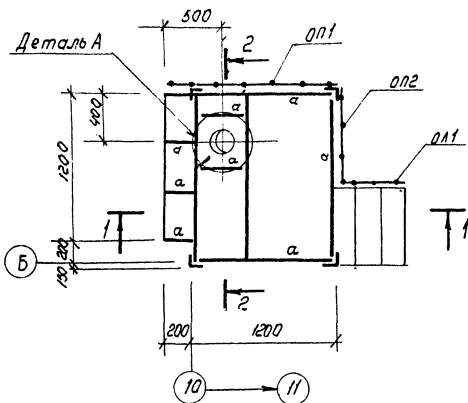
Привязан			
Изм. №			

ТП 503-1-47.86		КМ	
Автотранспортное предприятие на 30 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
Гип. Ш.Полугин	И.Контр. Суховатов	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Сталь Лист Листов
Нач. отд. Рудан	Инж. Виноград	Схема расположения путей подвешного крана	Р 3
Рук. зд. Подорожников	Ст. инж. Тучина		Минавтотранс Рост ГИПРОАВТТРАНС Ростовский филиал

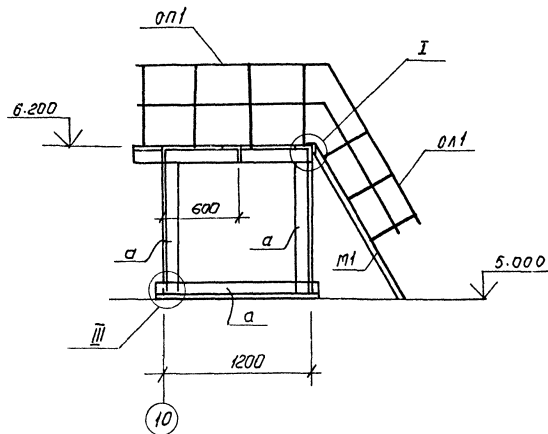




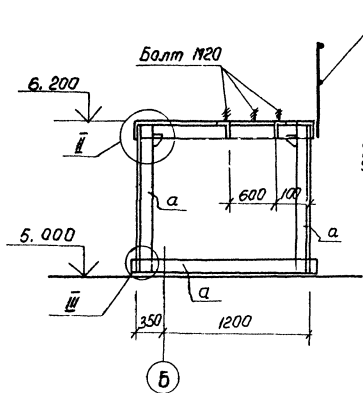
Схема расположения площадки МП1



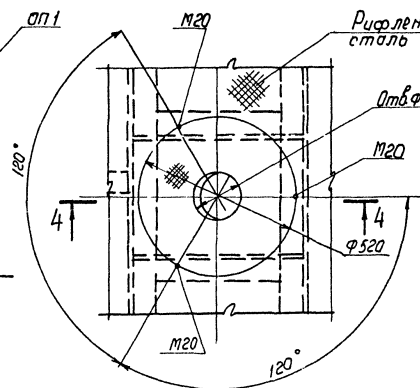
1-1



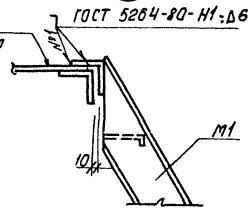
2-2



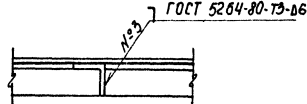
Деталь А



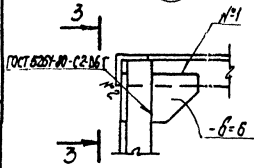
I



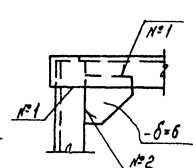
5-5



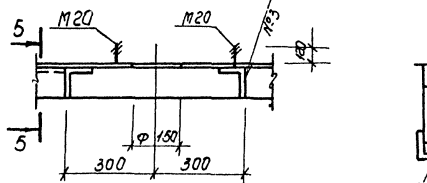
II



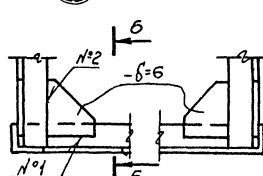
3-3



4-4



III



6-6

Спецификация элементов к схеме расположения площадки МП1

Марка, поз	Обозначение	Наименование	кол	Масса, ед. кг	Примечание
		Марш лестничный			
М1	1.450.3-3, вып.1, ч.1	МЛФ 60-12,6	1	40	
		Ограждения			
ОЛ1	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМЛХ 60-10.12	1	12,1	
ОП1	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМХ ЭБ - 10.14	1	27,2	
ОП2	1.450.3-3, вып.1, ч.2	ОГПМХ ЭБ - 10.9	1	10,5	

Ведомость элементов

Марка	Сечение			Опорные усилия			Группа коррозии	Марка металла	Примечание
	Эскиз	Пов.	Состав	М, тс. м	Н, тс	А, тс			
а	L		L 9x7						Контр-тидно

- Общие указания см. на листе 1.
- Техническую спецификацию металла см. на листе 2.

Привязан

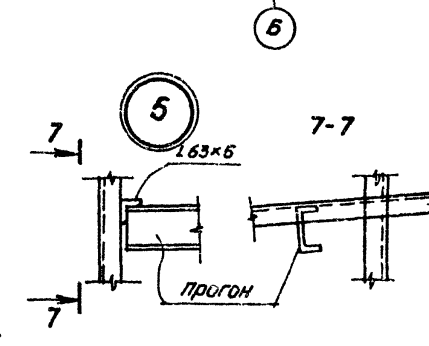
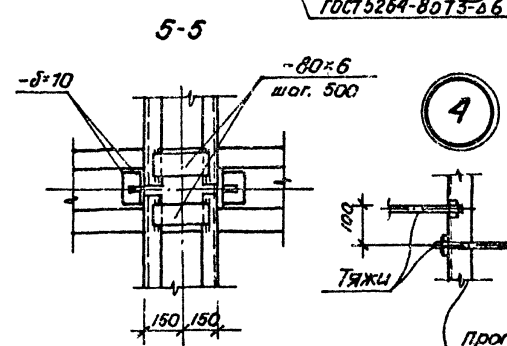
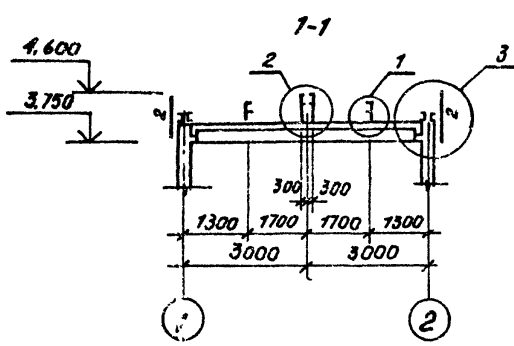
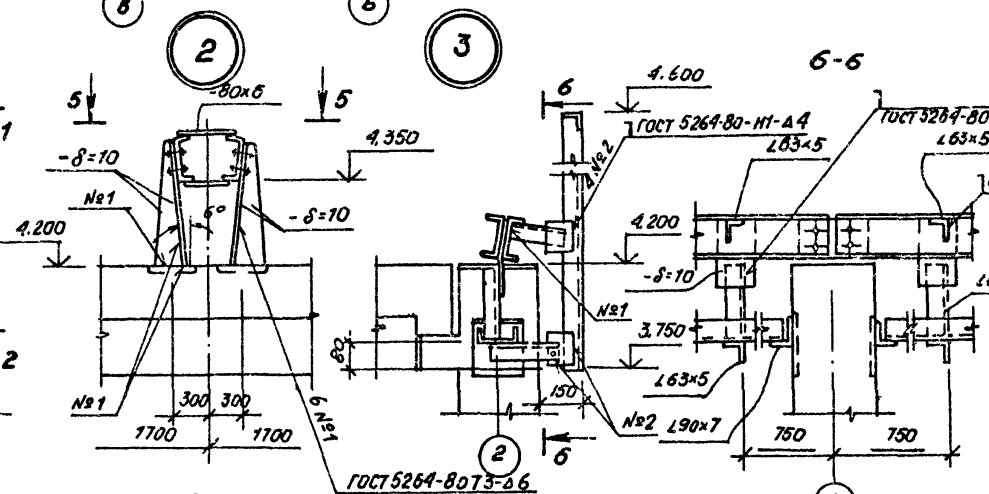
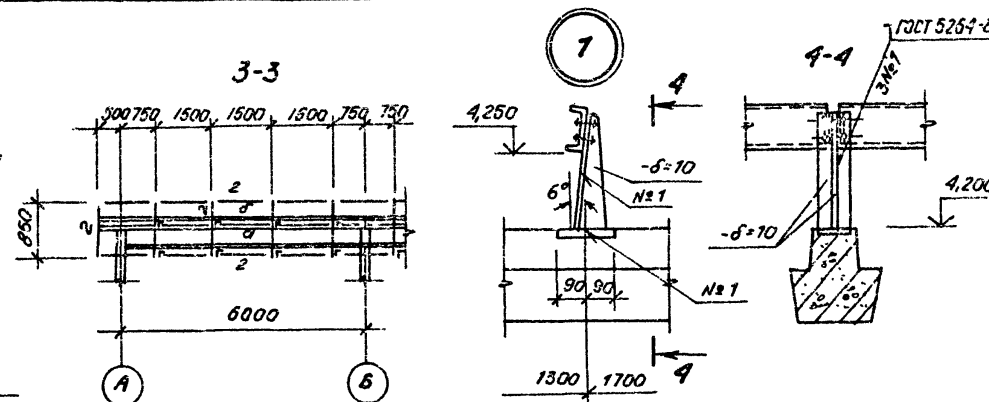
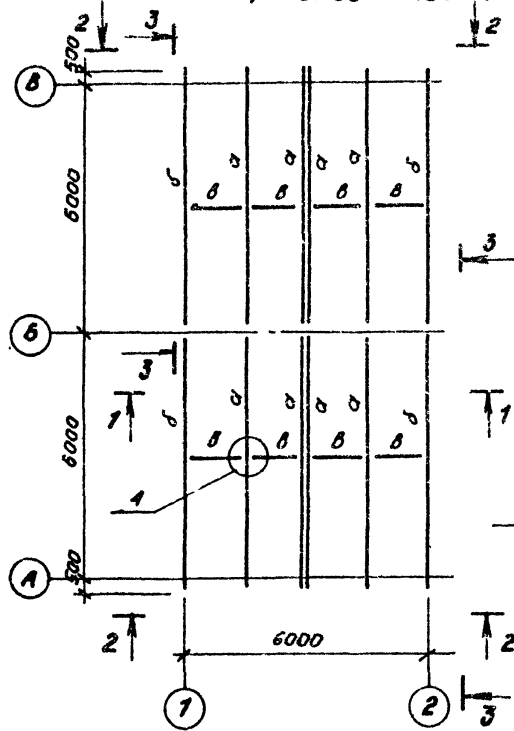
Изм. №

ТП 503-1-47.86 КМ

Ген. дир.	Шульгин	Инж.	Минатранс РРФСР
Н. контр.	Самовос	Инж.	ГИПРОАВТОТРАНС
Нач. отд.	Рубан	Инж.	Ростовский филиал
Инсп.к.	Войлов	Инж.	
Рук. гр.	Лавренко	Инж.	
Инж.	Кравчук	Инж.	

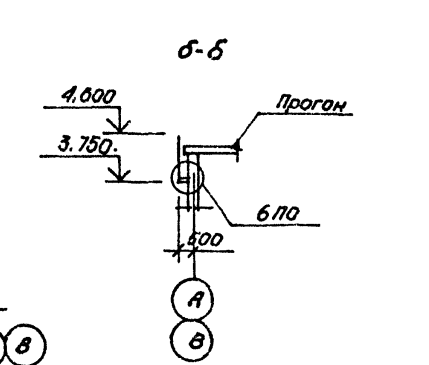
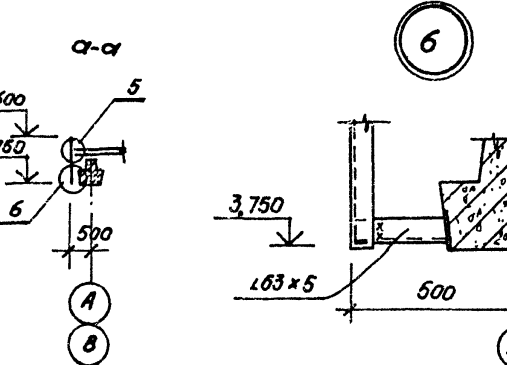
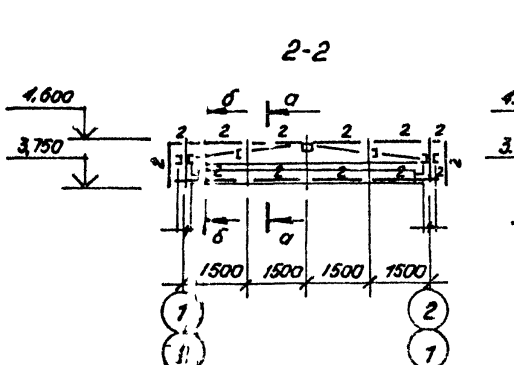
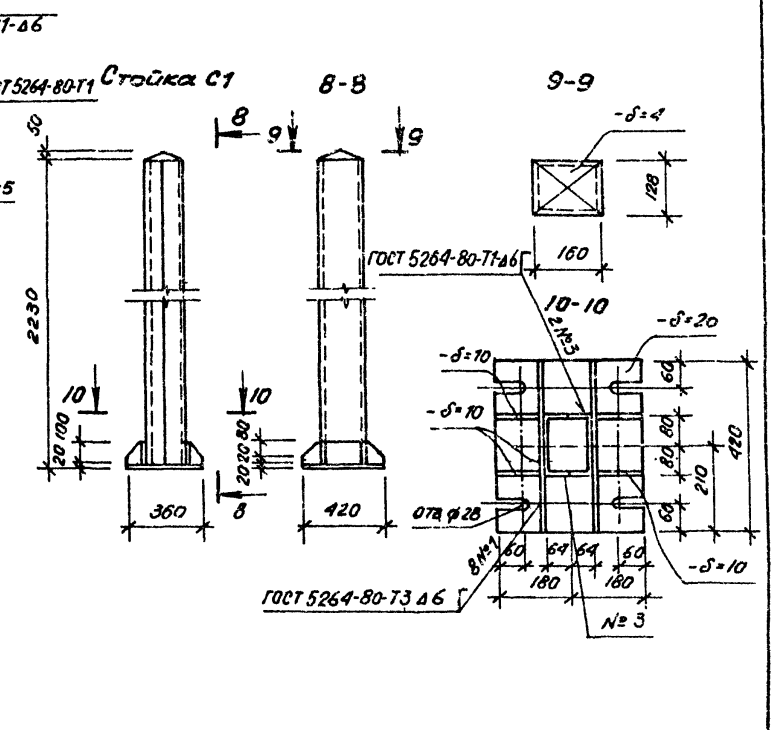
Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей открытой стоянкой  
 Производственный корпус с административными бытовыми помещениями  
 Схема расположения площадки МП1

Схема расположения проносов навеса



Ведомость элементов

Марка	Сечение			Опорные условия			Группа конструкций	Марка металла	Примечание
	Экзис	Поз	Состав	м, тс, м	н, тс	а, тс			
а	[		ГНС180x80x5	0,81					Смет. II P-ОН
а	[		ГНС180x80x5	1,1					Смет. II P-ОН
а	[		ГНС180x80x5	4,6					Смет. II P-ОН
б	[		2ГНС180x70x5	0,4					Смет. II P-ОН
б	[		2ГНС180x80x5	0,6					Смет. II P-ОН
б	[		2ГНС180x80x5	0,8					Смет. II P-ОН
в	*		• Ø16						
г	L		L 63x5						
с1	[		2С16						



Привязан

ИЧВ. Н

ТП-503-1-47.86 КМ

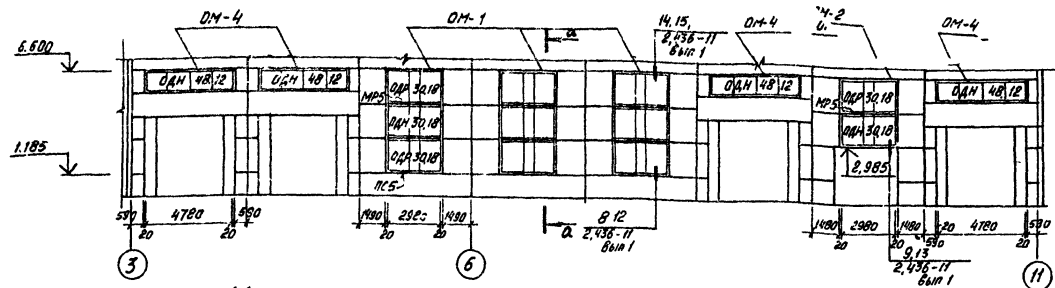
Льготранспортно: предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями

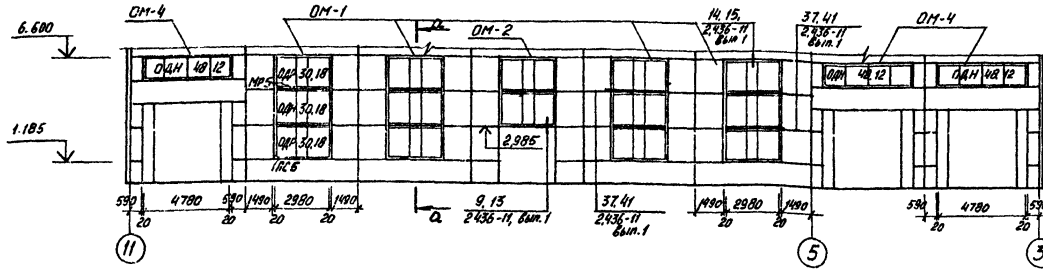
Навес КПП. Схема расположения проносов Стойки С1

Г.И.П.	ШВАГМН	И.КОНТР.	САЛНОВСКАЯ	ИМУ.ОТД.	РУБАН	С.Л.СРЕД.	ВОИЛОВ	Р.Ж.ГР.	ЛАВРЕНКО	С.Т.ИЖ.	ЧУЖИКИНА
Страницы		Лист	Р	Листов	6	МИНАВТОТРАНС РСФСР		ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал			

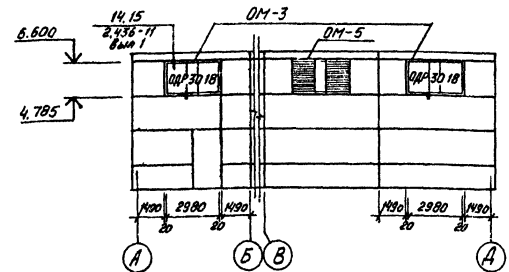
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ОКОН ПО ОСИ А



МОНТАЖНАЯ СХЕМА ОКОН ПО ОСИ Д



МОНТАЖНАЯ СХЕМА ОКОН ПО ОСИ И



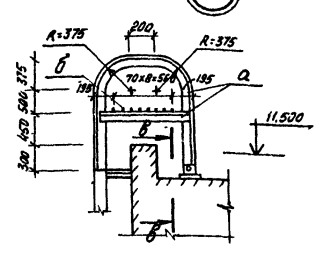
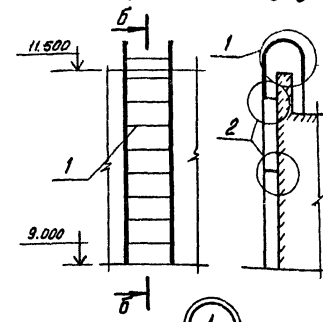
ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ

Марк. поз.	Сечение		Отверстия			Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз	Состав	М	Т		
а	L		L 63x63x6	-	-	IV	Конструктивно
б	φ		φ 20 А II	-	-	IV	Конструктивно
в	-		- 6x100	-	-	IV	Конструктивно
г	-		- 4x40	-	-	IV	Конструктивно

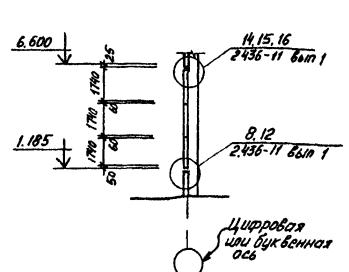
Спецификация изделий на лист

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
<u>Лестница ЛМ</u>					
1	1.450.3-3 Вып.1	Стремянка			
МС	ТП 503-1-47.86 альбом II	Соединительная деталь	2	1,58	

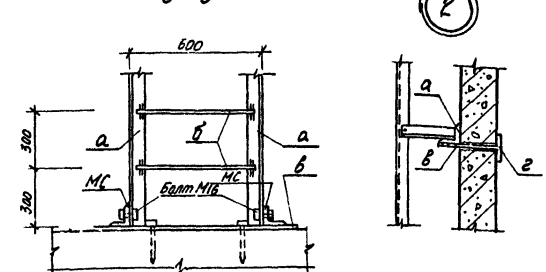
Лестница ЛМ- б-б



а-а



б-б



(продолжение)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
<u>Элементы крепления окон</u>					
А1.12	1.436.2-15 Вып.2	Нащельник	14	1,2	
А1.18	1.436.2-15 Вып.2	Нащельник	14	1,8	
А1.005	1.436.2-15 Вып.2	Нащельник	14	0,05	
А2.12	1.436.2-15 Вып.2	Нащельник	14	2,42	
А2.18	1.436.2-15 Вып.2	Нащельник	14	3,62	
А2.005	1.436.2-15 Вып.2	Нащельник	14	0,10	
А3.12	1.436.2-15 Вып.2	Нащельник	46	1,03	
А3.18	1.436.2-15 Вып.2	Нащельник	146	1,54	
А3.005	1.436.2-15 Вып.2	Нащельник	206	0,04	
А4	1.436.2-15 Вып.2	Скоба	276	0,12	
М1	1.436.2-15 Вып.2	Шарнир	45	0,056	
М2	1.436.2-15 Вып.2	Сухарь	45	0,12	
М3	1.436.2-15 Вып.2	Сухарь	192	0,027	
М4	1.436.2-15 Вып.2	Элемент крепления	32	0,145	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
ЭК5	2.436-11 Вып.1	Элемент крепежный	6	1,009	
Панка	1.436.2-15 Вып.2	Панка черт. 125-80 2 2832	45	0,05	
Балка	1.436.2-15 Вып.2	Балка черт. 125-80 2 2811-05	16	8,96	
Ригель	1.436.2-15 Вып.2	Ригель ветровой L=3000	16	36,9	
Упор	1.436.2-15 Вып.2	Упор L 12,5/8x ГОСТ 8510-72 (L-10)	32	0,125	
Болт М10	2.436-11 Вып.1	Болт ГОСТ 17475-80*	70	0,037	
Гайка М10	2.436-11 Вып.1	Гайка ГОСТ 5915-70*	70	0,011	
Болт Мх20	2.436-11 Вып.1	Болт ГОСТ 17475-80*	200	0,007	
Гайка М6	2.436-11 Вып.1	Гайка ГОСТ 5915-70*	200	0,002	
<u>Оконные блоки</u>					
ОМ-1	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДР 30,18	2	175,77	
ОМ-1	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДН 30,18	1	147,50	
ОМ-1	1.436.2-15 Вып.3	Механизм рычажный МР5	1	2,40	
ОМ-1	1.436.2-15 Вып.3	Прибор-стержень ПС5	1	0,60	
ОМ-2	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДР 30,18	1	175,77	
ОМ-2	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДН 30,18	1	147,50	
ОМ-2	1.436.2-15 Вып.3	Механизм рычажный МР5	1	2,40	
ОМ-3	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДР 30,18	1	175,77	
ОМ-3	1.436.2-15 Вып.3	Механизм рычажный МР5	1	2,40	
ОМ-4	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОДН 48,12	1	45,0	
ОМ-5	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок ОСН 30,18	1	92,60	
ОМ-5	1.436.2-15 Вып.1,2	Жалюзийная решетка Ж12В	2	51,50	
ОДР 30,18	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок	18	175,77	
ОДН 30,18	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок	9	147,50	
ОСН 30,18	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок	1	92,60	
ОДН 48,12	1.436.2-15 Вып.1,2	Оконный блок	7	45,0	
Ж12В	1.436.2-15 Вып.1,2	Заполнение-жалюзи	2	51,50	
<u>Механизмы открывания</u>					
МР5	1.436.2-15 Вып.3	Рычажный	11	2,4	
ПС5	1.436.2-15 Вып.3	Прибор-стержень	7	0,6	

1. В спецификации заполнения оконных проемов дана масса марки окна, в которой учтен: масса стеклопакетов и уплотнителей.  
2. Марка лестницы дана для α° = -40°

ПРИВЯЗКА			

ТП 503-1-47.86 -КМ

ГНП	Щербин	И.И.И.	Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями	Стойки	Лист	Листов
Н.контр.	Охотников	И.И.И.					
Нач. отд.	Рудан	И.И.И.					
Гл. спец.	Тарон	И.И.И.					
Рук. гр.	Кудрявцев	И.И.И.					
Инж.	Коротких	И.И.И.	Монтажные схемы окон	Лестница ЛМ-	Министерство Резерв	ГИПРОАВТОТРАНС	Госавтохозяйства

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИИП  
630064 г. Новосибирск пр. Луи Арматта 1

---

Выдано в печать 5 1 1977 г.  
Заказ 1-1070 Тираж 100