







Общая часть.

Основные технико-экономические показатели.

Типовой рабочий проект автовокзала вместимостью 300 человек разработан взамен типового проекта 503-239 в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР, заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР, нормами технологического проектирования автовокзалов и пассажирских автостанций. (ОНТП-АВ-2-80) и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автовокзал предназначен для обслуживания пассажиров междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Типовой проект разработан для климатического района с расчетной зимней температурой наружного воздуха - минус 20,30°С (основной вариант), 40°С; среднего напора ветра  $\frac{45 \text{ кгс/м}^2}{0,44 \text{ кПа}}$  и веса снегового покрова до  $\frac{150 \text{ кгс/м}^2}{1,47 \text{ кПа}}$ .

Проектом предусмотрены здание автовокзала, перроны прибытия и отправления, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов и стоянка легковых автомобилей.

Здание двухэтажное с подвалом. В наземной части здания размещаются пассажирские и служебные помещения, кафе; в подвальных помещениях размещаются камеры хранения, туалеты.

В особый период подвальные помещения используются в качестве противорадиационного укрытия группы П-I на 340 укрываемых.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радиовикация предусмотрены от внешних сетей населенного пункта.

За расчетный показатель принят один человек вместимости здания (1 ч. в. з.), всего 300 расчетных единиц.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта /Чекалов Б. К./

Примечание:

1. Показатели проекта-аналога приведены в сопоставимом виде.
2. Общая площадь здания приведена в сопоставимом виде согласно СНиП 2.08.02.85, объемные здания и сооружения.
3. Срок действия т.п. 503-5-23.86 до 1992г. т.п. 503-239 исключается из числа действующих с 1988г.

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-239
Вместимость здания	человек	300	300
Отправление пассажиров в сутки	"	5500	4800
Отправление автобусов:	автобус		
- в сутки	"	344	290
- в час	"	24	20
Обслуживание транзитных автобусных маршрутов в течение часа	"	5	-
Количество постов, всего в том числе:	пост	29	8
- посадки	"	5	5
- высадки	"	3	3
- межрейсового отстоя	"	18	-
- эстакада для осмотра автобусов	"	1	-
Количество работающих	человек	89	93
Площадь земельного участка	га	1,6	-
Площадь застройки, всего в том числе: здания	кв.м	6940	1537
Общая площадь здания	"	2230	2332
Общая площадь здания на 1 человека вместимости здания (1 ч. в. з.)	"	7,4	7,8
Строительный объем здания, всего в том числе - подземная часть	куб.м	3037	9445
Объем здания на 1 ч. в. з.	"	1043,8	-
Общая сметная стоимость строительства автовокзала в том числе:	тыс.руб	598,81	-
строительно-монтажные работы (СМР)	"	501,99	-
Общая сметная стоимость строительства здания в том числе:	"	445,9	472,58
- СМР	"	349,08	397,74
- оборудование	"	96,82	74,84
Сметная стоимость на 1 ч. в. з.:	"		
- автовокзала	"	2,0	-
- здания	"	1,48	1,57
Сметная стоимость СМР на 1 м <sup>3</sup> здания	руб.	38,63	42,11
Годовой доход	тыс.руб.	401,0	-
Годовая сумма затрат	"	205,2	-

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-239
Годовая прибыль	"	195,8	-
Уровень рентабельности	%	25,6	-
Коэффициент эффективности	-	0,32	-
Окупаемость капитальных вложений	лет	3,1	-
Трудозатраты постройные:			
- на автовокзал	чел.ч.	58238,0	-
- на здание	"	45405,4	58158
Расход энергоресурсов:			
- воды	куб.м/сут.	72,46	-
- тепла	ккал/ч.кВт.	4826,30	-
		560,90	-
- потребная электрическая мощность	кВт	126,3	-
Расход основных строительных материалов по зданию:			
Цемент привезенный км-400, всего	т	499,46	414,8
- на 1 ч. в. з.	"	1,66	1,4
- на 1 млн. руб. СМР	"	1248,0	1037,0
Сталь, привезенная к классам А-I и С38/23, всего	"	103,38	102,5
- на 1 ч. в. з.	"	0,33	0,34
- на 1 млн. руб. СМР	"	245,7	256,3
Бетон и железобетон, всего	куб.м.	1698,05	1280,0
- на 1 ч. в. з.	"	5,6	4,2
- на 1 млн. руб. СМР	"	4245,0	3150,0
Лесоматериалы, привезенные к круглому лесу, всего	"	36,8	39,7
- на 1 ч. в. з.	"	0,12	0,13
- на 1 млн. руб. СМР	"	105,1	99,3
Кирпич, всего	тыс.шт	128,4	88,6
- на 1 ч. в. з.	"	0,42	0,3
- на 1 млн. руб. СМР	"	366,8	215,5
Рубероид, всего	кв.м.	9100	-
- на 1 ч. в. з.	"	30,3	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	18753	-
Стекло строительное, всего	кв.м.	508	-
- на 1 ч. в. з.	"	1,7	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	1451,0	-
Труды пластмассовые, всего	м	1380	-
- на 1 ч. в. з.	"	4,6	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	3943	-

Привязан

ТП 503-5-23.86 ПЗ

Лояснительная записка

Состав: Ауст, Аустов

лп 1 16

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

ПТП Чекалов  
 А. Кондр. Энтелис  
 Нав. отд. Чекалов  
 Гл. спец. Энтелис  
 Рук. кер. Самсонов

## Схема генерального плана

- база - 6,3 м

Движение автотранспорта по территории автовокзала решено без пересекающихся потоков и регламентируется дорожными знаками и светофорной сигнализацией.

Движение пешеходов предусматривается без пересечения с потоками автотранспорта. На привокзальной площади организуются пешеходные переходы типа "Зебра" со светофорной сигнализацией.

Проезды и площадки для автотранспорта запроектированы с двухслойным асфальто-бетонным покрытием на щебеночном основании и подстилающего слоя, толщина которого уточняется при привязке проекта в зависимости от местных грунтовых условий.

Пешеходные тротуары и площадки запроектированы с покрытием из тротуарных бетонных плит на щебеночном основании и песчаном подстилающем слое.

Схемой генерального плана предполагается организация рельефа с отводом ливневых и талых вод по лоткам проезжей части в дождеприемные колодцы городской ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автовокзала, свободная от дорожного покрытия озеленяется с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки предусматриваются с учетом сохранения хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.

### Технологическая часть.

Для расчетов по технологической части автовокзала принят автобус с техническими данными: - длина - 12,0 м  
- ширина - 2,5 м.

- наименьший диаметр круга поворота по наружному колесу - 21,8 м.

Участок автовокзала функционально делится на привокзальную площадь и внутреннюю транспортную территорию.

Привокзальная площадь примыкает к улице населенного пункта с регуляторными транспортными связями, обеспечивающими беспрепятственную доставку пассажиров. На привокзальной площади размещаются стоянки легковых автомобилей и такси.

В целях максимальной безопасности движение автотранспорта на территории автовокзала предполагается одностороннее, без пересечения потоков. Кроме того, на внутреннюю территорию въезд всех видов транспорта, кроме маршрутных автобусов, запрещен.

Маршрутный автобус, прибывающий на автовокзал поступает на пост перрона прибытия. По окончании высадки пассажиров автобус перемещается на площадку межрейсового отстоя. Здесь при необходимости, на эстакаде производится осмотр автобуса. В случае выявления технических неисправностей, запрещающих дальнейшую эксплуатацию автобуса на линии, автобус направляется в автотранспортное предприятие.

В соответствии с графиком движения, по сигналу диспетчера автобус подается на пост перрона отправления. По окончании посадки, диспетчер при помощи светофорной сигнализации, разрешает отправление данному автобусу с одновременным запрещением движения всем автобусам в зоне отправления. Автобус, после маневрирования по проезду и привокзальной площади отбывает на маршрут.

Пути движения пассажиров по территории и зданию - раздельны.

Движение пассажиров организуется по предлагаемой схеме.

Предусмотрена безопасность перехода пассажиров от здания к автобусу.

Справочно-информационная служба осуществляется с помощью схем и таблиц, в помещении автовокзала, схемы автобусных маршрутов, расписания движения автобусов и громкоговорящей сети.

Работа билетных касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов.

Время работы касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов.

Время работы касс устанавливается в соответствии с режимом работы автовокзала, с учетом пассажиропотока.

Работа касс организуется по методу: "На все направления".

Порядок оформления и выдачи билетов:

- по запросу пассажира кассир, по средствам внутренней связи, запрашивает оператора, указывая при этом пункт назначения, время рейса, количество билетов;
- оператор сообщает кассиру, номер места в автобусе;
- кассир производит денежный расчет с пассажиром и выдает ему билет.

Продажа билетов на автобусы междугородных сообщений производится по числу мест для сидения, а на автобусы пригородных сообщений - по номинальной вместимости автобуса.

На период массовых пригородных перевозок пассажиров предусмотрены автоматические билетные кассы вне здания. Распределение мест в автобусе между кассами производит оператор.

Основными задачами диспетчерской службы являются:

- контроль за своевременным прибытием автобусов;
- отправление автобусов в рейс.

Привязан			
Инд. №:			

ТП 503-5-23.86 ПЗ

лист 2



Отделка фасадов-панели, облицованные керамической плиткой бежевого цвета, лицевой кирпич Декоративные рёбра-из экструзионных панелей.

Все помещения автовокзала обеспечены естественным светом. В вечернее время предусматривается искусственное освещение.

Проектом разработана реклама: „Автовокзал“  
Предусмотрены башенные часы.

## Теплоснабжение. Отопление. Вентиляция.

### Исходные данные.

Проектом выполнен в соответствии со следующими нормативными документами:

СНиП II-33-75\*, СНиП II-л.В-71; СНиП II-85-80; СНиП II-1073\*

Источник теплоснабжения-внешние сети населённого пункта.

В качестве теплоносителя для нужд отопления, вентиляции и горячего водоснабжения принята вода с параметрами  $T_{п}=150^{\circ}\text{C}$ ;  $T_{о}=70^{\circ}\text{C}$ .

Внутренние температуры воздуха приняты: для комнаты кратковременного отдыха шоферов, помещений для пассажиров с детьми, кабинета приёма больных, комнат длительного отдыха шоферов  $+20^{\circ}\text{C}$ ; для помещений кафе, зала собраний, бельевой коридоров  $+16^{\circ}\text{C}$ ; для камер хранения ручного багажа, уборных общего пользования  $+15^{\circ}\text{C}$ ; для остальных помещений  $+18^{\circ}\text{C}$ .

### Теплоснабжение.

Ввод тепла из наружных тепловых сетей предусмотрен в помещении теплового пункта, размещаемого в осях „3-4“-„В“ на отм. 3,600.

Система теплоснабжения принята двухтрубная закрытая с присоединением местных систем горячего водоснабжения через водоводяной подгреватель, включаемый по двухступенчатой сме-

шанной схеме и состоящий из трёх секций в первой ступени, четырех секций во второй ступени.

Отопление и вентиляция присоединяются по зависимой схеме.

Получение воды с параметрами  $T_{п}=105^{\circ}\text{C}$  и  $T_{о}=70^{\circ}\text{C}$  для отопления двухэтажной части здания предусмотрено в элеваторном узле. В теплово-вом пункте предусмотрена установка запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов.

Для поддержания постоянства давления на ответвлениях на отопление и вентиляцию устанавливаются регуляторы давления „после себя“ типа УРРД или РК-1.

Регулирование тепла на отопление в зависимости от температуры наружного воздуха осуществляется установкой регулятора температуры прямого действия типа РТК.

Для замеров расхода воды на подающем и обратном трубопроводах предусмотрена установка измерительных диафрагм.

Для измерения расхода воды на горячее водоснабжение предусмотрен счётчик замера горячей воды марки ВТП-50.

При привязке типового проекта предусматривается герметизацию ввода

Трубопроводы прокладываются с уклоном  $i=0.002$  в высших точках устанавливаются воздушники, в нижних спускники.

Слив дренажа предусмотрен в раковину.

### Отопление.

Отопление здания автовокзала предусматривается с двумя теплоносителями:

-отопление одноэтажной части здания, где размещается непосредственно пассажирский зал, предусматривается водой  $150^{\circ}\text{C}-70^{\circ}\text{C}$ .

Проектируется однотрубная система отопления с нижней разводкой.

- отопление двухэтажной части здания, где размещаются административные помещения, гостиничные номера и прочее, предусматривается на воде с параметрами  $105-70^{\circ}\text{C}$ .

Проектируется однотрубная система отопления с нижней разводкой теплоносителя.

В качестве нагревательных приборов предусматриваются конвекторы типа „Ритм“ и радиаторы М140-АО.

В качестве отключающей арматуры предусматриваются вентили на подающих стояках и отдельных ветках, пробочные краны на обратных стояках, краны двойной регулировки и трёхходовые краны у приборов. Выпуск воздуха осуществляется из системы отопления через воздуховыпускные краны у приборов,

- из системы теплоснабжения-через горизонтальные воздухооборники.

### Вентиляция.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

В пассажирском зале воздухообмены определены из расчёта подачи  $20\text{ м}^3/\text{ч}$  воздуха на 1 человека.

В доготовочной буфета запроектирована вытяжка и приток от технологического модульного оборудования через модулированные вентотсосы типа МВО. Воздухообмены обеденного зала-кафе определены из условий борьбы с теплоизбытками.

Воздухообмены административных и служебных помещений определены по кратности.

Вытяжка и приток в эти помещения предусматриваются непосредственно в помещения.

Привязан			
UMB.N°:			

## Тепловые нагрузки предприятия.

Приточные и вытяжные установки размещаются в изолированных венткамерах.

В качестве приточных установок, в виду их малой производительности приняты индивидуальные приточные камеры.

В приточных системах предусматривается защита калориферов от замораживания.

Воздуховоды выполняются из шлакобетонных плит и частично из кровельной стали круглого сечения.

Трубопроводы теплоснабжения и отопления, прокладываемые в подпольных каналах и теплопункте теплоизолируются полуцилиндрами минераловатными.

### Водоснабжение и канализация.

Проект водоснабжения и канализации автовокзала разработан на основании строительной части проекта и в соответствии с СНиП 2.04.01-85, II-85-80.

Источником водоснабжения и местом спуска сточных вод приняты сети населенного пункта.

#### Водоснабжение.

Расчетные расходы воды сведены в таблицу 1 и 2. Литание всех потребителей намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 100 мм. На вводе запроектирован вододер калибра ВВ-65 с обводной линией для пропуска обычных и пожарных расходов воды. Обводная линия запроектирована на случай ремонта вододера на прямой линии.

Напор на вводе, необходимый для работы санитарных приборов - 12 м, для пожарных кранов - 21 м.

Внутренняя разводящая сеть хозяйственно-питьевого-противопожарного водопровода

ММ по ген. плану	Наименование зданий и сооружений.	Наружные температуры, °С	Строительный объем здания, м <sup>3</sup>	Вид теплотребления										
				Отопление					Вентиляция			Горячее водоснабжение		Всего ВП (млн ГД)
				Общий расход тепла ВП (ккал/ч)	Заблаговременная характеристика теплообмена (ккал/ч, м <sup>3</sup> в ч)	Заблаговременная характеристика теплообмена (ккал/ч, м <sup>3</sup> в ч)	Заблаговременная характеристика теплообмена (ккал/ч, м <sup>3</sup> в ч)	Заблаговременная характеристика теплообмена (ккал/ч, м <sup>3</sup> в ч)	Общий расход тепла ВП (ккал/ч)	Общая характеристика теплообмена (ккал/ч, м <sup>3</sup> в ч)	Общая характеристика теплообмена (ккал/ч, м <sup>3</sup> в ч)	Общая характеристика теплообмена (ккал/ч, м <sup>3</sup> в ч)	Общая характеристика теплообмена (ккал/ч, м <sup>3</sup> в ч)	
1	Автовокзал вместимостью 300 человек	-20	9146	186270 (160160)	0.53 (0.46)	20.3 (17.5)	132600 (114000)	0.38 (0.33)	14.5 (12.5)	155440 (134000)	0.45 (0.38)	17.0 (14.6)	473310 (408160)	
		-30	9146	227230 (195380)	0.52 (0.44)	24.8 (21.4)	178230 (153230)	0.41 (0.35)	19.5 (16.8)	155440 (134000)	0.35 (0.30)	17.0 (14.6)	560900 (482630)	
		-40	9146	252280 (216920)	0.47 (0.41)	27.5 (23.7)	221700 (190630)	0.42 (0.36)	24.2 (20.8)	155440 (134000)	0.29 (0.25)	17.0 (14.6)	629420 (541550)	

монтируется по тупиковой схеме из стальных водопроводных оцинкованных труб диаметром от 15 до 100 мм.

#### Горячее водоснабжение.

Горячая вода подается на бытовые нужды, к санитарным приборам и к водоразборным точкам кафе.

Расчетные расходы воды сведены в таблицу 3.

#### Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению

Наименование расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	м <sup>3</sup> /сут.	м <sup>3</sup> /ч	л/с	л/с	м <sup>3</sup> /сут.	м <sup>3</sup> /ч	л/с	
1. Хозяйственно-питьевые нужды (по таблице 2.4)	72,46	6,30	8,20	3,50	52,18	6,30	8,20	
2. Противопожарные нужды:								
Внутреннее пожаротушение из пожарных кранов.	—	—	—	2,50	—	—	—	
<b>Итого</b>	<b>72,46</b>	<b>6,30</b>	<b>8,20</b>	<b>6,00</b>	<b>52,18</b>	<b>6,30</b>	<b>8,20</b>	

Схема приготовления горячей воды приведена в разделе „Теплоснабжение“ данного проекта. Внутренняя разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из стальных водопроводных оцинкованных труб диаметром от 15 до 50 мм.

Таблица 1

привязан

Ив.Н

Лист

ТП 503-5-23.86 ПЗ 5

Объем 1259

Сметная таблица и смета



Данные по хозяйственно-питьевому водопотреблению

Таблица 2

Канализация.

N п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребленной		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание
			за сутки	за час	л/сут.	л/ч.	м <sup>3</sup> /сут.	м <sup>3</sup> /ч.	л/с.	л/с.	
1	Персонал автовокзала	человек	87	41	25	5	2,18	0,21			
2	Пассажиры	человек	3500	3500	10	1,1	35,00	3,85			
3	Общественные душиевымы	человек	15	15	100	10,4	1,50	0,16	8,20	3,50	
4	Кафе на 25 посадочных мест	блюдо	900	90	12	12	10,80	1,08			
5	Прием душа	сетка	4	2	—	500	2,00	1,00			
6	Мытье полов	м <sup>2</sup>	350	—	2	—	1,40				
	Итого:	—	—	—	—	—	52,88	6,30			
	Полов территории * асфальто-бетонное покрытие	м <sup>2</sup>	11730	—	0,40	—	4,69	—			Обеспечивает сеть холодной воды
	Газоны	м <sup>2</sup>	3723	—	4,00	—	14,89	—			здания
	Итого	—	—	—	—	—	19,58				
	Всего	—	—	—	—	—	72,46	6,30	8,20	3,50	
	* Площадь принята условно										

Расчетные расходы бытовых сточных вод сведены в таблицы 1 и 4.

Отвод стоков от санитарных приборов и кафе намечен во внутриплощадочную сеть бытовой канализации с последующим отводом их на сооружения биологической очистки населенного пункта.

Из санузлов, расположенных в подвале прокладывается самостоятельный выпуск с установкой на нем электрифицированной задвижки и датчика для автоматического управления задвижкой с подачей аварийного сигнала в помещении дежурного по автовокзалу.

Расход дождевых вод с кровли здания рассчитан для средней климатической зоны (г. Москва) и составляет 14,00 л/с

Отвод дождевых стоков запроектирован сетями внутренних водосточков во внутриплощадочную сеть дождевой канализации, которую следует подключить к соответствующим сетям населенного пункта.

При привязке проекта к конкретным условиям должны быть уточнены расходы дождевых вод с кровли здания и при отсутствии централизованной очистки поверхностных стоков в населенном пункте, запроектированы локальные очистные сооружения, в зависимости от климатических данных, показателей по генплану, протяженности сетей и рельефа участка.

Внутренние сети бытовой канализации и водосточков намечено монтировать из сталемагнитных труб диаметрами от 50 до 150 мм.

Таблица 3.

Данные по потреблению горячей воды на хозяйственно-питьевые нужды

N п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребленной		Норма водопотребления		Расход воды				расчетная температура горячей воды	Часовой расход тепла ккал/ч (Вт)
			за сутки	за час	л/сут.	л/ч.	м <sup>3</sup> /сут.	м <sup>3</sup> /ч.	л/с.			
1	Персонал автовокзала	человек	87	41	7	3	0,61	0,12				
2	Пассажиры	человек	3500	3500	6	0,5	21,00	1,75				
3	Общественные душиевымы	человек	15	15	60	6,3	0,90	0,09	2,90			
4	Кафе на 25 посадочных мест	блюдо	900	90	2	2	1,80	0,18		55°	2680*(55-5)=134000 (155440)	
5	Прием душа	сетка	4	2	—	270	1,08	0,54				
6	Мытье полов	м <sup>2</sup>	350	—	1,2	—	0,42	—				
	Итого						25,81	2,68	2,90			

Привязан			
Итого			

Объект 1259

Имя, отчество, фамилия и дата

Данные по отведению бытовых стоков

Таблица 4

№ п/п	Наименование источников сброса	Измеритель	Количество потребителей		Норма водоупотребления		Расход сточных вод			Примечание
			За сутки	За час	л/сут.	л/ч	м³/сут	м³/ч	л/с.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Персонал автовокзала	человек	87	41	25	5	2.18	0.21		
2	Пассажиры	человек	3500	3500	10	1.1	350	3.85		
3	Общеклассовые удобства душевые	человек	15	15	100	10.4	1.5	0.16	8.20	
4	Кафеня 25 посадочных мест	блюд	900	90	12	12	10.80	1.08		
5	Прием душа	сетка	4	2	—	500	2.00	1.00		
6	Мытье полов	м²	350	—	2	—	0.70	—		
						Итого	52.18	6.30	8.20	

Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220В, а также переносного 36В.

В качестве источников света принимаются светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Рабочее освещение кафе, пассажирских и служебных помещений, а также перронов предусматривается от щитов, получающих питание от разных секции ГРЩ.

Питание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от ГРЩ и ИМО

Для питания сетей электроосвещения принимаются щитки серии ПР11. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ.

Распределительная сеть выполняется проводом марки АППВ и кабелем марки АВВГ, в том числе и за подвесными потолками, так как кабель АВВГ имеет оболочку из труднотераемых материалов.

Управление электроосвещением осуществляется со щитков и выключателями по месту.

Управление электроосвещением перрона осуществляется дистанционно с помощью кнопки, которая устанавливается в диспетчерской.

Силовое электрооборудование.

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Электроснабжение.

При разработке проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИИПИ, Тажпромэлектропроект г. Москва.

Проект разработан в соответствии с действующими «Правилами устройств электроустановок» и нормативными документами.

В отношении обеспечения надежности электроснабжения электроприемники автовокзала относятся к третьей категории.

Ко второй категории относятся:

- общее рабочее освещение кафе, пассажирских и служебных помещений, а также перронов.
- электросиловое устройство кафе.
- автоматические камеры хранения ручного багажа.

К первой категории относятся пульт пожарной сигнализации.

Электроприемники автовокзала получают питание от сети 0.4 кВ через главный распределительный щит (ГРЩ) состоящий из панелей ЩО70.

Указанные токоприемники первой и второй категории получают питание от разных секций ГРЩ.

Расчетный учёт электроэнергии осуществляется счётчиками активной и реактивной энергии типа САЧУ и СРЧУ, установленными на вводных панелях ЩО70.

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0.9.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ электроснабжающей организации.

Годовой расход электроэнергии.

Наименование	Ср. нагрузка за макс. нагр. сме-ну; кВт.	Годовой коэффициент энергос-пользования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход электроэнергии МВтч
Силовое электрооборудование	42,1	0.85	4370	156,6
Электрическое освещение	73,7	1.0	2250	165,6
Освещение территории	6,5	1.0	3600	23,4
Итого				345,6

Привязан			
Инд. №			

Объект 1259

Для распределения энергии автовокзала устанавливаются распределительные шкафы серии ШР11 с предохранителями на отходящих линиях и вводно-распределительные устройства типа ВРУ.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры, проектом предусматривается установка магнитных пускателей серии ПМА и ящиков управления ЯУ5100.

Литая и распределительная сети выполняются кабелем АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах в полу.

### Защитное заземление и молниезащита

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, предусматривается заземление всех металлических, нормально не находящихся под напряжением частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции здания, нулевые проводники сети. В качестве контура заземления используется стальная полоса 4x40, которая соединяется с заземлителем выполненным из круглой стали  $\phi$  10 мм.

Так как ожидаемое количество поражения молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1 молниезащита здания не требуется.

### Связь и сигнализация.

Проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации:

- административно-хозяйственная связь в составе ТАТС;

- связь „кассир-пассажир“;
- телеграфная связь;
- директорская связь;
- операторская связь;
- распорядительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляционная связь;
- электрочасофикация;
- пожарная сигнализация;
- радиосвязь;
- радиосправка.

### Административно-хозяйственная связь (ТАТС)

Городская телефонная связь предусматривается по 19<sup>ти</sup> телефонным аппаратам ТА-72М-2 и 5<sup>ти</sup> монетным автоматам АМТ-63/2 Связь „кассир-пассажир“.

Связь „кассир-пассажир“ осуществляется на базе 22х прибором ПГС-0,2.

### Телеграфная связь.

Для осуществления телеграфной связи предусматривается установка телеграфного рулонного аппарата РТА-6.

### Директорская связь.

Для организации прямой связи начальника автовокзала с административно-хозяйственным персоналом предусматривается установка аппаратуры управленческой связи „Каскад 106“ емкостью 10 линий. Главный пульт устанавливается в помещении начальника вокзала

### Операторская.

Для связи билетных операторов с касси-

рами и дежурным по вокзалу предусматривается установка трёх комплектов аппаратуры управленческой связи „Каскад-106“ емкостью 10 линий каждый. Главные пульты устанавливаются в помещении операторской.

### Распорядительно-поисковая связь.

Для осуществления распорядительно-поисковой связи в помещении диктора оповещения предусматривается установка радиотрансляционная ТУ-50 м мощностью 50 Вт.

### Городская радиотрансляционная связь.

Для трансляции программ общесоюзной радиосети предусматривается установить по крыше здания стойку РС1, к которой подводится фидер ПРС. От фидера через абонентский понижающий трансформатор ТАМЧ-10т сеть разводится по всему зданию

В качестве разветвительных-ограничительных коробок применены коробки типов: УК-2П; УК-2Р. Для абонентских точек применены громкоговорители типа „Тайга-304“ мощностью 0,15 Вт и звуковые колонки 2К3-7. Абонентская сеть выполнена проводом марки ПТЛЖ 2x0,6

### Электрочасофикация.

Для централизованного показа точного времени предусматривается установить в узле связи электропервичные часы ПЧКЗ-2РН-Р24-Р12

Электровторичные часы типов ВЧСТ-М2ПВ-24Р-300-326 к и ВЧСТ-М2ПВ-24-400-324 к устанавливаются

Пробыван			
ИЛБ.№			



## Основные положения по производству строительных и монтажных работ.

В основных положениях приведены рекомендации по производству строительного-монтажных работ принципиального характера, на основании которых выполняются как привязка настоящего типового проекта к конкретной строительной площадке, так и разработка в дальнейшем строительной организацией проекта производства работ (ППР). При строительстве автовокзала выполняется следующий комплекс основных строительного-монтажных работ:

подготовительные;  
земляные работы;  
возведение здания.

### 1. Подготовительные работы.

При необходимости прокладывается подъездная дорога к строительной площадке.

Выполняются работы по очистке, осушению, планировке пятна застройки.

Устраиваются проезды, площадки, временные дороги, используемые на период строительства, бытовые и складские помещения.

Организуется временное обеспечение строительства энергоресурсами.

### 2. Земляные работы.

Растительный грунт снимается бульдозером типа Д-271А мощностью 96,61 кв (130 л.с.), перемещается в кучи на 1 м и затем экскаватором типа Э-652Б с ковшом „обратная лопата“ грузится на автосамосвалы и отвозится на расстояние 1 км. Если позволяют габариты строительной площадки, то грунт для обратной засыпки целесообразно складировать в непосредственной близости от котлована в пределах рационального перемещения его бульдозером.

Разработка котлована под подвал и фундаменты производится экскаватором типа Э-652Б с ковшом „обратная лопата“. Котлован выполняется ступенчатым с проектными отметками -1,55, -2,4, -4,1. Добор грунта после экскаваторных работ производится вручную для сохранения естественного состояния грунта в нижней части котлована.

Котлован под подвал и фундаменты отывается в откосах с заложением 1:1 согласно требованиям СНиП III 3.02.01-83 „Основания и фундаменты“.

При наличии грунтовых вод необходимо предусмотреть осушение котлована средствами открытого водоотлива (для связных грунтов) или глубинного водоопущения (для песчаных грунтов). Работы проводить в соответствии с требованиями СНиП III-8-78 „Земляные сооружения“.

В случае водоопущения методом открытого водоотлива по дну котлована устраивается коллекторная дренажная канава глубиной 0,6 м с уклоном не менее 0,003 в сторону приямков. Дренажные траншеи и приямки при необходимости засыпаются щебнем. Откачка воды производится центробежными насосами, установленными у приямков.

Строительно-монтажные работы по возведению подвала и монтажу фундаментов выполнять с помощью пневмоколесного крана типа КС-4361т плит в котловане. Для проезда механизмов в котлован устраивается пандус в направлении от оси „13“ к оси „1“. По оси движения монтажного крана и по пандусу уложить дорожные железобетонные плиты. Стены подвала и сборно-монолитные фундаменты выполняются из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78. Бетонная смесь для монолитных участков между блоками, для монолитных фундаментов и бетонной подготовки доставляется на строительную площадку на автосамосвалах и в баках емкостью 0,3-0,5 м<sup>3</sup>, подаются к опалубке краном и разгружаются в приемный

бункер. Все строительные-монтажные работы по возведению подвала выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные“.

По окончании строительства подвала, а затем и фундамента производится обратная засыпка стен подвала и пазух фундаментов качественным грунтом с помощью бульдозера типа Д-271А. Грунт послойно уплотняется катками 45-60 кН на расстоянии 1 м от стен подвала и выполненных фундаментов, а также пневматическими трамбовками.

### 3. Возведение здания.

Все строительные-монтажные работы по возведению надземной части здания выполнять с помощью башенного крана КБ-401, установленного вдоль оси „Б“ с привязкой к стенке вдоль нее на расстоянии 6,1 м и стрелового крана РДК-25 г/п 25т со стрелой 22,5 м, движущего вдоль оси „Б“ в направлении от оси „10“ к оси „1“. С помощью башенного крана выполняются все строительные-монтажные работы в осях „В-И“ м/о „1-13“.

Стреловой кран РДК-25 выполняет строительные-монтажные работы в осях „А-В“ м/о „1-8“. Монтаж каркаса производить после укладки плит покрытия подвала с одновременным выполнением работ, обеспечивающих возможность установки колонн в стаканы.

Башенный кран работает без ограничения рабочего вылета и передвигается по всей длине подкрановых путей.

Стреловой кран РДК-25 работает также без ограничения рабочего вылета и только после прекращения работы башенного крана.

Привязан

ИМБН			

ТП 503-5-23.86 ПЗ

Лист  
10

Складирование материалов и конструкций выполняется на выравненных площадках в соответствии с требованиями стандартов или технических условий на материалы и изделия

Между штабелями на складах должны быть предусмотрены проходы шириной 1 м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузо-разгрузочных механизмов.

Подача материалов, конструкций на рабочее место должна осуществляться в технологической последовательности, обеспечивающей безопасность работ.

Расстояние от поворотной части крана в любом положении до строений и складироваемых элементов должно быть не менее 1,0 м

При выполнении строительно-монтажных работ используется следующая оснастка и приспособления.

- кондукторы для временного раскрепления колонн;
- струбцины для временного крепления диафрагм жесткости;
- траверсы для подъема колонн;
- строп канатный 2-х ветвевой для монтажа рагелей и перегородок;
- строп канатный 4-х ветвевой для монтажа панелей перекрытия, покрытия, подачи емкости с раствором, поддонов с кирпичом;
- петли для подъема лестничных маршей, именуемых монтажные петли и отверстия, совместно с 4-х ветвевым стропом;
- бункер поворотный для бетона;
- кассеты для складирования стеновых панелей;
- панельные подмости;

Приведенный перечень технологической оснастки и приспособлений может быть пополнен и изменен в процессе выполнения работ.

#### 4. Производство работ в зимних условиях.

При производстве земляных работ в зимний период применяется для рыкания клин-баба, врубовые машины и для оттаивания грунта - прогрев огнем способом.

Устройство замонамиченных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электропрогрева, растворы и бетоны применять с химическими добавками в соответствии с СНиП III-15-76.

Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78.

#### 5. Техника безопасности.

Строительная площадка во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена временным деревянным забором на лентях высотой 2 м в соответствии с ГОСТ 23407-78.

При организации строительной площадки размещение участков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные для людей зоны, в пределах которых постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы. Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.

Запрещается установка и движение строительных механизмов и автотранспорта в пределах призм обрушения котлабана.

Элементы монтируемых конструкций или оборудования во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками. Растроповка устанавливаемых элементов допускается лишь после прочного устойчивого их закрепления. Запрещается пребывание людей на элементах и конструкциях во время их подъема, перемещения и установки.

Навесные монтажные площадки, лестницы и другие приспособления, необходимые для работы монтажников на высоте, следует устанавливать и закреплять на монтируемых конструкциях до их подъема. Во время перерывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы на весу.

Запрещается разработка и перемещение грунта бульдозерами при движении на подъеме или под углом наклона более указанного в паспорте машины.

На захватке, где ведутся монтажные работы, не допускается ведение других работ и нахождение посторонних лиц.

Все строительно-монтажные работы выполнять в строгом соответствии с требованиями СНиП III-4-80 „Техника безопасности в строительстве“, СНиП III-16-80 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные“, СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции монолитные“, а также „Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ“ ПУ ПО МВД СССР 1977, и требований по пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-76 ССБТ.

Прибавки

Итого

ТП 503-5-23.86 ПЗ

Лист

11

6. Календарный план монтажа здания автовокзала.

№ п/п	Наименование работ	Объем работ		Трудо-емкость чел-дн	Потреб-ные маши-ны	Продол-жительность работы в дн	Кол-во смен	Кол-во рабочих в сме-ну	Состав бригады	Продолжительность строительства, месяц.								
		Единица измерен.	Кол-во							I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>I. Подземная часть.</b>																		
<b>Фундаменты</b>																		
1	Монтаж сборных элементов									25								
	- плиты фундаментные	шт	62	199	Стреловый кран	25	2	4	Монтажник									
	- плит перекрытия	шт	52						5р-1									
	- блоков	шт	109						4р-1									
	- балок	шт	15						3р-1									
									2р-1									
2	Монтаж монолитных фундаментов	м³	155,3															
<b>II. Укрытие</b>																		
1	Монтаж сборных элементов			154	Стреловый кран	19	2	4	Монтажник	19								
	- плит	шт	281						5р-1									
	- блоков	шт	281						4р-1									
	- стальных конструкций	шт							3р-1									
	- плит перекрытий	шт	35						2р-1									
	- перегородок	м²	256,1															
2	Монтаж монолитных участков	м³	89,13															
3	Кирпичная кладка	м³	41,2	30		8	2	2	Каменщик 3р-2		2							
<b>III. Надземная часть.</b>																		
1	Монтаж сборных элементов:											23	25	25	25	19		
	- колонны	шт	60						Монтажник									
	- ригели	шт	100						5р-1									
	- диафрагмы жесткости	шт	4						4р-1									
	- перегородки	шт	1233,8						3р-2									
	- плиты перекрытия	шт	67						2р-1									
	- стеновые панели	шт	120															
	- плиты покрытия	шт	354															
	- прогоны, перемычки	шт	155															
	- лестничные марши, площадки	шт	5															
	- фундаментные балки для эстакады	шт	28															
	- сборные жел.бет. балки для эстакады	шт	97															
	- металлоконструкции	шт	23,15															
2	Монтаж монолитных участков	м³	31,47														6	12
3	Кирпичная кладка	м³	187,1	143		18	2	4	Каменщик 3-4р									13
4	Монтаж сборных элементов:			102	Стреловый кран	13	2	4	Монтажник									
	- колонны сборные железобетонные	шт	10						5р-1									
	- плиты сборные железобетонные	шт	90						4р-1									
	- ригели сборные железобетонные	шт	25						3р-1									
	- диафрагмы сборные железобетонные	шт	3						2р-1									
	- перегородки кирпичные	м²	20															
	- лестничные марши, площадки	шт	5															
	- металлоконструкции	мн	1,45															
	- стеновые панели	шт	38															19
5	Монтаж монолитных участков	м³	8,97															
6	Кирпичная кладка	м³	157	116		19	2	3	Каменщик 3-2р									
				Итого:		221												

Примечание: Календарный план монтажа здания автовокзала выполнен без учета земляных, изоляционных, специальных и отделочных работ.

Привязки	
Инт. №:	

ТП 503-5-23.86 ПЗ 12

1259

Инт. №: 1259

7. Ведомость основных объемов работ

№ п.п.	Наименование	Единица измер.	Количество.
1	Земляные работы:		
	разработка грунта;	м <sup>3</sup>	9303
	обратная засыпка	м <sup>3</sup>	7223
2	Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций	м <sup>3</sup>	28487
3	Монтаж сборных конструкций:		
	стальных	тн	20,27
	алюминцевых	т	4,33
	железобетонных	м <sup>3</sup>	1416,13
4	Кирпичная кладка	м <sup>3</sup>	385,3
5	Изоляционные работы	м <sup>2</sup>	5843
6	Тиломатериалы, приведенные к круглому лесу	м <sup>3</sup>	36,8
7	Отделочные работы	м <sup>2</sup>	8334
8	Оборудование	тыс.руб.	96,82

8. Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства автовокзала	23 месяца
Трудоемкость выполнения работ	12550 чел.дн.
Максимальная численность работающих	48 чел.

Экономия основных строительных материалов и снижение сметной стоимости строительства.

Предусмотрены следующие мероприятия:

- применены новые прогрессивные сборные железобетонные промышленные изделия по серии 1.020-1/83, 1.041.1-2 и серии 1.030-1.
- применены прогрессивные панели асбестоцементные экструзионные для перегородок здания и покрытия навеса по серии 1.000.8-1.
- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150°70°С, исползуемая с первичными для отопления одноэтажной части, подвала и теплоснабжения котлоферов.
- в двухэтажной части запроектирована однотрубная система отопления, менее металлоемкая, чем двухтрубная;
- вентиляционные установки приточных систем приняты большой единичной мощности.
- воздуховоды в подвале приняты круглого сечения, в соответствии с наиболее экономичными скоростями движения воздуха;
- в качестве воздуховодов применены металлические воздуховоды из шлакобетонных плит;
- для теплоизоляции трубопроводов приняты промышленные изделия заводского изготовления (получилинды минераловатные на синтетическом связующем);
- максимально использованы полиэтиленовые трубы устройства систем бытовой канализации, внутренних водостоков и электротехнических коммуникаций.

С учетом вышеуказанных мероприятий достигнуты следующие технико-экономические показатели и качественные характеристики:

Наименование	Единица измерения	Базовые	Достигнутые	Экономия
Стоимость строительства автовокзала (без привязочных затрат) на 1 человека вместимости здания	тыс.руб.	3,56	2,0	+1,56
Эффективность капиталовложений	-	0,15	0,32	+0,17
Суточное отправление пассажиров	чел.	4800	5500	+700
Сметная стоимость строительства здания на единицу суточного отправления пассажиров.	руб.	98,45	81,1	+17,35

По приведенным в таблице показателям рассчитан экономический эффект по следующим факторам:

1. За счет снижения срока окупаемости капиталовложений и роста эффективности капиталовложений сумма экономического эффекта составит 195,8 тыс.руб.
2. За счет увеличения пропускной способности автовокзала на 15% сумма дополнительного дохода в год составит 5,1 тыс.руб.
3. За счет снижения удельной стоимости строительства здания на 1 человека суточной численности обслуживаемых пассажиров экономический эффект составит 12,1 тыс.руб.
4. Экономия материалов и энергоресурсов составит:
  - стали - 4%
  - тепла - 19%
  - электроэнергии - 15%

Прибыль			
Итого			

Объемы 1259

Итого работ, подлежащих оплате, руб.





Объем 1259

Учреждение, проект и дата  
Дата утверждения

Проектом учтены требования, обеспечивающие повышение качества обслуживания пассажиров, улучшение организации труда и отдыха водителей автобусов и обслуживающего персонала автовокзалов.

При строительстве автовокзала обеспечивается повышение эффективности капитальных вложений, рациональное использование земель и охрана окружающей среды.

Учтен прогрессивный отечественный и зарубежный опыт проектирования, строительства и эксплуатации автовокзалов.

Принятые в типовом проекте технологические и строительные решения, оборудование, организация производства и труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники и отвечают требованиям Постановления ЦК КПС С и Совета Министров СССР от 29 апреля 1984г. № 887 и постановления Совета Министров СССР от 28 января 1985 г. № 96. и обеспечили, по сравнению с проектом - аналогом:

- увеличение пропускной способности автовокзала на 14%.
- сокращение численности работающих на 4,8%

**Мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций.**

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85, СНиП III-23-76.

Все металлические конструкции защищаются лакокрасочными покрытиями. Столярные изделия окрашиваются масляной краской за 2 раза.

**Мероприятия по противопожарной безопасности.**

Противопожарная безопасность здания обеспечена степенью огнестойкости несущих и ограждающих конструкций

соответствующей классу здания. Строительные конструкции здания относятся ко II степени огнестойкости.

Эвакуация пассажиров и служащих автовокзала обеспечивается необходимым количеством эвакуационных выходов.

Предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация, автоматическое отключение вентиляции при возникновении пожара.

Пожаробезопасность также достигается обеспечением необходимыми расходами и напорами воды для внутреннего пожаротушения из пожарных кранов, а также наружного пожаротушения из гидрантов на сети населенного пункта.

В двухэтажной части здания воздуховоды для каждого этажа предусматриваются самостоятельными (объединяются только в венткамерах).

Воздуховоды всех помещений, кроме помещений подвала, выполняются из шлакобетонных плит. Вертикальные участки воздуховодов выполняются стальными и изолируются асбестоцементной штукатуркой толщ. 50мм по металлической сетке или зашиваются коробками из негорючих материалов.

**Мероприятия по охране окружающей среды.**

Отвод бытовых сточных вод запроектирован в виде внутриквартальных сетей населенного пункта.

Дождевые сточные воды с территории автовокзала организацией рельефа направляются на уличные проезды.

Очистка бытовых и дождевых стоков намечается на централизованных очистных сооружениях населенного пункта.

Ремонт автобусов на территории автовокзала - не предусмотрен. Выброс вредных веществ в атмосферу отсутствует.

Предусмотрено озеленение территории.

Проезды и площадки для движения автобусов и стоянки их между рейсами размещены во внутренней территории автовокзала.

Аппаратура оповещения пассажиров принята с минимальным уровнем громкости.

Предусматриваются мероприятия по борьбе с аэродинамическим и механическим шумом:

- установка приточных и вытяжных вентиляторов в изолированных помещениях;
- установка вентиляторов на виброизолирующих основаниях;
- присоединение воздуховодов к вентиляторам через гибкие вставки на входе и выходе;
- установка шумоглушителей на системах, обслуживающих административные помещения, помещения медпункта, кафе, пассажирский зал.

Стены венткамер изолируются минераловатными матами.

**Рекомендации по привязке типового проекта.**

При привязке типового проекта проектируется генеральный план и вертикальная планировка согласно конкретным условиям выделенного для автовокзала земельного участка, техническим условиям местных организаций и расчетам перрона, проездов, площадок и др.

При этом, включенная в состав типового проекта схема генерального плана служит рекомендацией по оптимальному взаиморасположению здания, перрона, проездов их площадок, их взаимосвязях, расстояниям между ними и геометрическими параметрами.

При необходимости увеличения числа постов посадки и высадки пассажиров сверх предусмотренных на схеме генплана, перрон следует удлинить по ходу движения автобусов.

привязки	



Зведомость чертежей основного комплекта ГТ Зведомость объемов работ по благоустройству

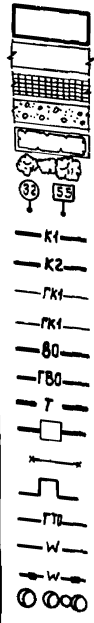
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема генерального плана	

Зведомость ссылочных и прилагаемых материалов

№ п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия.	
2	ГОСТ 9128-84	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия.	
3	ГОСТ 18659-81	Эмульсии битумные дорожные.	
4	ГОСТ 8736-77	Песок для строительных работ.	
5	ГОСТ 8267-82	Щебень из природного камня для строительных работ.	
6	ГОСТ 22245-76	Битумы нефтяные дорожные вязкие.	
7	ГОСТ 8424-72	Бетон дорожный.	
8	ГОСТ 10178-76	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия.	
9	ГОСТ 6665-82	Камни бортовые бетонные и железобетонные.	
10	ГОСТ 19449-80	Семена многолетних злаковых и кормовых трав.	
11	ГОСТ 24835-81	Связенцы деревьев и кустарников. Технические условия.	
12	Типовой проект 503-4-17 Альбом I	Устройства для осмотра и ремонта взрывных автомобилей и автобусов.	
13	Серия 3.507.к.9 выпуск 1-2	Изделия для дорог, тротуаров, трамвайных путей.	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечание
1	Устройство проездов и площадок: асфальтобетон мелкозернистый плотный тип Б.В. марки Т-III - 4см асфальтобетон крупнозернистый пористый - 8см щебень марки 1200-600ФР 40-70мм с раскладкой - 20см песок мелкий - 35см	м <sup>2</sup>	76 15	
2	Устройство тротуаров: асфальтобетон песчаный плотный марки III, IV - 4см щебень марки 800-400 ФР 40-70мм с раскладкой - 15см песок, мелкий - 20см	м <sup>2</sup>	2135	
3	Устройство бетонного бортового камня на бетонной подушке - 10см тип Бр 300.45.18 на прямых участках	п.м.	1250	ГОСТ 6665-82
4	Устройство бетонного бортового камня на криволинейных участках БК 12.10.03.18	п.м.	230	ГОСТ 6665-82
5	Устройство площадки отбоя: щебень марки 1200-1000 ФР 3-10мм - 4см щебень марки 1200-1000 ФР 20-40мм - 15см песок мелкий - 20см	м <sup>2</sup>	140	
6	Устройство газонов с добавлением растительной земли слоем 20см	м <sup>2</sup>	3990	
7	Посадка кустарников с комом 0,3х0,3м в группы с обделением растительной земли до 100%	шт	200	
8	Посадка деревьев Ш.шкалы с комом 1,0х1,0х0,6м в группы.	шт	35	
9	Устройство ограждения для пешеходов ОП-5	п.м.	142	
10	Установка дорожных знаков	шт	9	ГОСТ 10807-78

Условные обозначения



- Здания и сооружения.
- Площадки и проезды.
- Тротуар
- Щебеночно-набивное покрытие.
- Газон
- Деревья и кустарник.
- Дорожные знаки.
- Канализация бытовая.
- Канализация дождевая.
- Канализация бытовая } городские сети.
- Канализация дождевая }
- Водопровод.
- Водопровод (городские сети).
- Теплосеть
- Теплофикационная камера.
- Неподвижная опора
- Компенсаторная ниша.
- Теплопровод (городские сети).
- Электрическая сеть силовая и осветительная
- Электрическая сеть воздушная прокладка.
- Опоры наружного освещения.

Объем 1259

Лист 19

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

И. Чекалов Б.К.

Ш.В.№	Тривязан
Ш.В.№	ТП 503-5-23.86 ГТ
Ш.В.№	Автовокзал вместимостью 300 человек
Ш.В.№	Генеральный план и транспорт
Ш.В.№	Общие данные
Ш.В.№	Генеральный план и транспорт
Ш.В.№	Общие данные



АЛБОВО I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/	
2	Общие данные /продолжение/	
3	Общие данные /окончание/	
4	План на отм. -3.600	
5	План на отм. -3.600 с нанесением отверстий и перемычек	
6	План на отм. 0.000 в осях 1÷6	
7	План на отм. 0.000 в осях 6÷13	
8	План на отм. 0.000 в осях 1÷6 с нанесением отверстий и перемычек	
9	План на отм. 0.000 в осях 6÷13 с нанесением отверстий и перемычек	
10	План на отм. 3.300 в осях 1÷6	
11	План на отм. 3.300 в осях 6÷13	
12	План на отм. 3.300 в осях 1÷6 с нанесением отверстий и перемычек	
13	План на отм. 3.300 в осях 6÷13 с нанесением отверстий и перемычек	
14	План на отм. 6.600. Ведомость перемычек.	
15	Ведомость перемычек. Спецификация.	
16	Разрез 1-1, Узел А"	
17	Разрезы 2-2; 3-3	
18	Фасад 1-13	
19	Фасады А-И; И-А	
20	Фасад 13-1	
21	Фрагменты 1,2,3	
22	Часы башенные	
23	План кровли	
24	Схема расположения крылец и благоустройства территории.	

Лист	Наименование	Примечание
25	Крыльца К-1; К-2; К-4; К-5. Виды А, Б, В, Г	
26	Крыльца К-1÷К-5 и благоустройство территории. Сечения 1-1÷9-9	
27	Схема расположения элементов отделки колонн. Сечения а-а; б-б, Узлы I, II	
28	Крепление отделки колонн. Сечения в-в; г-г	
29	Планы полов на отм. -3.600; 0.000; 3.300; 6.600	
30	Экспликация полов	
31	Пол в диспетчерской	
32	Барьер кассовых кабин	
33	Барьеры №1; 2; 3 /начало/	
34	Барьеры №1; 2; 3 /окончание/	
35	Подвесной потолок. Сечения 1-1÷3-3 Узлы I÷IV	
36	Виды Г, Д; Е Окна О-1; О-2	
37	Планы подвесного потолка на отм. 2.400; 2.700 и 6.100 с раскладкой панелей.	
38	План подвесного потолка на отм. 2.400; 2.700 и 6.100. Сечения а-а; б-б.	
39	Подвесные потолки. Сечения в-в; г-г; д-д; е-е; ж-ж. Узлы А; Б	
40	Реклама	
41	Фрагмент 4. Устройство поручня ограждения (узел I)	
42	Расстановка мебели и оборудования в кафе на 25 посадочных мест	
43	План на отм. -3.600. Расстановка мебели и оборудования.	
44	План на отм. 0.000 в осях 1÷6	

Лист	Наименование	Примечание
	Расстановка мебели и оборудования	
45	План на отм. 0.000 в осях 6÷13	
	Расстановка мебели и оборудования	
46	План на отм. 3.300 в осях 1÷6	
	Расстановка мебели и оборудования	
47	План на отм. 3.300 в осях 6÷13	
	Расстановка мебели и оборудования	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП503-5-23.86-ГТ	Генеральный план и транспорт	
ТП503-5-23.86-АР	Архитектурные решения	
ТП503-5-23.86-КЖ	Конструкции железобетонные	
ТП503-5-23.86-ОВ	Отопление и вентиляция	
ТП503-5-23.86-ВК	Водоснабжение и канализация	
ТП503-5-23.86-ЭО	Электрическое освещение	
ТП503-5-23.86-ЭМ	Силовое электрооборудование	
ТП503-5-23.86-СС	Связь и сигнализация	
ТП503-5-23.86-А	Автоматизация	
ТП503-5-23.86-ПАС	Проект организации строительства	

Объект 1259

Имя, Фамилия, Инициалы и Дата (подпись)

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта Чемялов Б.К.

Трибульган

Инв. №

ТП503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек

Стая	Лист	Листов
РП	1	47

Общие данные /начало/

ГИПРАВОТРАНС Ленинградский филиал

ГИП	Чемялов	✓
И.контр.	Энтелис	✓
Нач.отд.	Иванов	✓
Гл.арх.	Энтелис	✓
Рук.спец.	Самсонова	✓
Арх.	Иванов	✓
Арх.	Иванов	✓



АЛБОМ I

Ведомость отделки помещений

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок / панели / пилоны, колонны, плиты			Пилоны, колонны, плиты		Примечания
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	Площадь	Вид отделки	
Пассажирский зал	385,0	Затирка окраска ПВА	538,0	лицевой кирпич	18,7	керамическая плитка типа "кабанчик"	130	89,8	Затирка окраска ПВА	Плитка - терракотового цвета
Тамбуры 1	17,4	повесной потолок		Витражи						
Тамбуры 2	15,9	Затирка окраска ПВА	36,0	окраска ПВА	2,1	керамическая плитка типа "кабанчик"	130			Плитка - терракотового цвета
Зал кафе	66,6	"	77,0	"	4,0	"		7,2	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
мобильная столовая и кухонной посуды	16,2	Затирка масляная окр	20,0	окраска ПВА	26,0	облицовка глазурованной плиткой	1800	4,0	"	
Кладовая буфета	5,1	"	27,0	Затирка известковая						экструзионные перегородки затирку не требуют
Догоготовочная	26,1	"	23,0	Затирка окраска ПВА	30,0	облицовка глазурованной плиткой	1800	4,0	Затирка окраска ПВА	"
Кладовая сухих продуктов	6,9	"	12,0	окраска ПВА	17,4	"		4,0		
Гардероб персонала кафе	9,4	"	33,0	"						
Загрузочная кафе	17,5	"	64,0	"	77,0	облицовка глазурованной плиткой	1,800	4,0	Затирка окраска ПВА	
Душевые	4,4	"	28,4	Затирка окраска ПВА	19,4	"	1800			
Мастерская по ремонту Б/п машин	11,0	Затирка известк окр	37,0	Затирка окраска ПВА				1,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Узел связи	9,8	"	40,2	известков. окр				1,0	Затирка известк окр	
Автоматические камеры хранения	130,8	Затирка окраска ЗВ-А	140,0	Затирка окраска ЗВ-А	6,5	керамическая плитка типа "кабанчик"	130			
Помещение для хранения	19,2	"	61,0	"						
Тепловой пункт	29,3	Затирка известк окр.	65,0	Затирка шпак известков. окр.						
Кладовая инвентаря	11,4	Затирка окраска ЗВ-А	44,0	Затирка окраска ЗВ-А						
Венткамеры	109,1	Затирка известк окр	283,0	Затирка известк. окр.				8,0	Затирка известк. окр.	
кассы, помещения старших кассиров	53,6	Затирка окраска ПВА	190,0	Окраска ПВА						
Помещение дежурного по вокзалу	11,0	"	34,0	Затирка окраска ПВА				4,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Помещение инкассаторов	18,4	"	49,0	Окраска ПВА				4,5	Затирка окраска ПВА	
Подсобное помещение при кассах	32,5	"	69,0	"				7,0	"	
комната кратковременного хранения шпателей	40,3	"	84,0	Затирка окраска ПВА				4,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
комната первичных контролеров	18,5	"	49,0	"				4,0	"	"
Помещение операторов	17,2	"	48,5	"				4,0	"	"
Шоферская	15,0	"	83,0	"	4,7	керамическая плитка типа "кабанчик"	130	10,0	Затирка окраска ПВА	"
Диспетчерская	18,0	"	51,0	"				4,0	"	"
Диспетчерская	12,0	"	20,0	"				2,0	"	"
Радиосправка	12,0	"	34,0	"				2,0	"	"
Помещение начальника вокзала	18,9	"	50,0	"				7,0	"	"
Кантора	17,9	"	49,0	"				4,0	"	"
комната обществ. ванных орг. цпц	12,5	"	47,3	"						"
Зал заседаний	36,0	"	94,0	"				8,0	Затирка окраска ПВА	"
мастерская художника	13,6	"	41,0	"				2,0	"	"
мастерская по ремонту и содержанию	13,6	"	41,0	"				2,0	"	"
комната для хранения шпателей	96,1	Затирка окраска ПВА	297,0	Затирка окраска ПВА				14,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Бельевая	4,5	Затирка известк. окр	25,0	"						"
Помещение обслуживающего персонала	8,5	Затирка ПВА	29,5	"				2,0	Затирка окраска ПВА	"
кабинет врача	9,6	"	27,0	"	1,5	облицовка глазурованной плиткой				#
перевозочная	16,0	"	44,0	"	1,5	"		8,0	Затирка окраска ПВА	#
проемная медпункта	4,9	"	17,0	"						
Электрощитовая	14,2	Затирка известк. окр.	47,0	"						

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок / панели / пилоны, колонны, плиты			Пилоны, колонны, плиты		Примечания	
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	Площадь	Вид отделки		
Лестничные клетки	59,9	"	430,0	"				130	29,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Помещение для пассажиров с детьми	29,0	Затирка ПВА	71,0	"					8,0	"	
Коридоры	210,9	"	481,0	Затирка окраска ПВА					21,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Службы горючей	93,8	Затирка известк окр.	222,1	Затирка известк. пов.	199,9	облицовка глазурованной плиткой	1500		21,6	Затирка известк. пов.	"
Кладовые	37,5	"	120,0	"					4,0	"	
помещение милиции	17,0	Затирка окраска ПВА	53,0	Затирка окраска ПВА					4,0	Затирка окраска ПВА	
отделение связи	19,0	"	51,0	"	2,5	керамическая плитка типа "кабанчик"	130				

\* - облицовку глазурованной плиткой в помещениях медпункта произвести в местах установки умывальников размерами 1000 x 1500 (н)

Общие указания

- Класс здания - II. Степень огнестойкости - II
- Проект предназначен для строительства в районах с расчетной зимней температурой -20°C; -30°C; -40°C
- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
- Наружные стены керамзитобетонные панели  $\gamma = 1100 \text{ кг/м}^3$  по серии 1.030-1, облицованные керамической плиткой, со вставками из глиняного кирпича пластического прессования М-75 на растворе М 50
- Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выполнять из лицевого кирпича под расшивку швов.
- Перегородки - из асбестоцементных панелей, получаемых методом экструзии по серии 1.000.8-1. Кирпичные перегородки выполнять из кирпича М-50 на растворе М-25.
- В кирпичных перегородках над проемами менее 700 мм устраиваются рядовые перемычки по типу „Деталь армирования кладки“ серия 1.431-6 лист 56 /арматурные стержни Ф6А1/.
- Для крепления оконных и дверных коробок в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2<sup>шт</sup>.
- Гидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм. - 0.030 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
- Столярные изделия окрасить масляной краской за 2 раза.
- Проект разработан для производства работ в летних условиях. При производстве работ в зимний период кладку кирпичных стен выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 § 7. Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовый проект в зависимости от конкретных условий.
- При привязке типового проекта следует выбирать толщину наружных стеновых панелей, кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе - 4

		ТП 503-5-23.86 АР	
		Автостанция вместимостью 300 человек	
Привязан	Гип	Чекалов	Лист 3
	Н. контр.	Энтелис	
	Нач. отд.	Шванов	3
	Н. арх.	Энтелис	
	Рук. сект.	Самсонова	Лист 3
	Ст. арх.	Никитина	
Исполн	Арх.	Ишанова	Лист 3
		Общие данные /окончание/	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 1295

УИЛ. Проект. Листы и дата. Взам. Инв. №



План на отм. -3.600

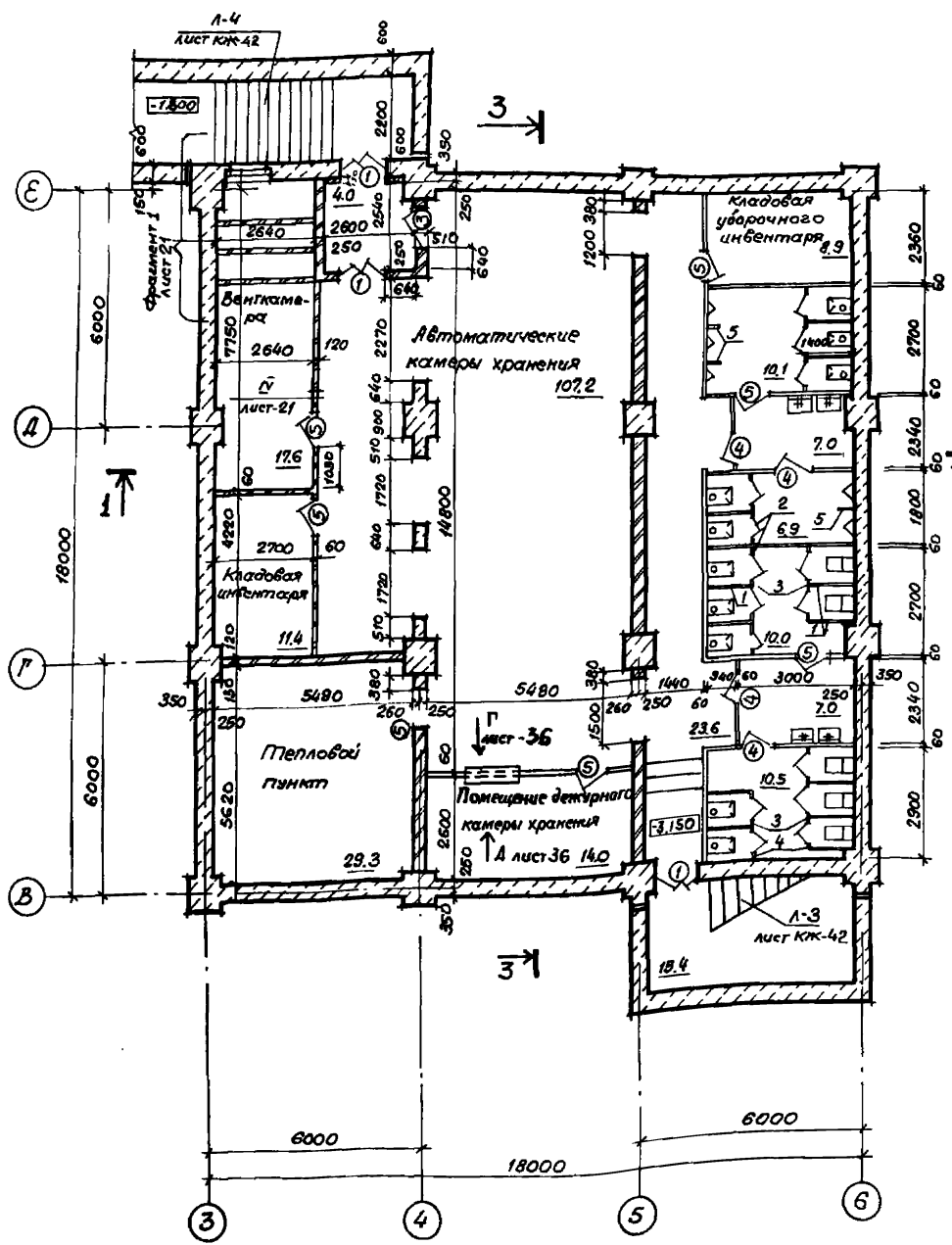


Таблица толщин стен и утеплителя.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	Толщина наружных стен		Утеплитель $\gamma=300\text{кг/м}^3$
	Стены кирпичные	Стеновые панели	
-20°C (до -28°C)	510	250	60
-30°C (от -28°C до -36°C)	510	250	80
-40°C (от -36°C до -44°C)	640	300	90

Ведомость проёмов, ворот и дверей.

Марка поз.	Размер проёма в кладке
1	1310x2070
2	1510x2070
3	910x2070
4	910x2070
5	910x2070
6	710x2070
7	710x2070
8	1510x2370
9	1210x2070
10	1210x2070
11	1320x2370

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Щит УД-1	14	—	
2	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Дверь УД-2	17	—	
3	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Щит УД-4	9	—	
4	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Щит УД-4 <sup>а</sup>	18	—	
5	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Щит УД-3	3	—	
6	Серия 1.431-10 вып. 2.3	Дверь 0,75x1,8 щд-л	1	21.27	
7	Серия 1.431-10 вып. 2.3	Дверь 0,75x1,8 щд-п	1	21.20	
8	Серия 1.431-10 вып. 2.3	Стойка 1.8С-д	2	9.40	
9	Серия 1.431-10 вып. 2.3	Ригель	1	7.51	

Спецификация элементов армирования кирпичных стен и столбов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
	гост 6727-80	Стержень $\Phi 4 \text{ Вр1}$	903 п.м.	0.099	

1. Кирпичные стены столбы и пилястры в подвале вести из кирпича М100 на растворе М75.  
 2. Кирпичные столбы и пилястры в подвале проармировать через 2 ряда кладки стержнями  $\Phi 4 \text{ Вр1}$  с шагом 35мм в двух направлениях.  
 Крайние стержни располагать на 15мм от наружной грани столба (защитный слой)  
 Привязка дверных проёмов в экструзионных перегородках, отверстия в перегородках и перемычки над проёмами приведены на листе 5

Объект 1259

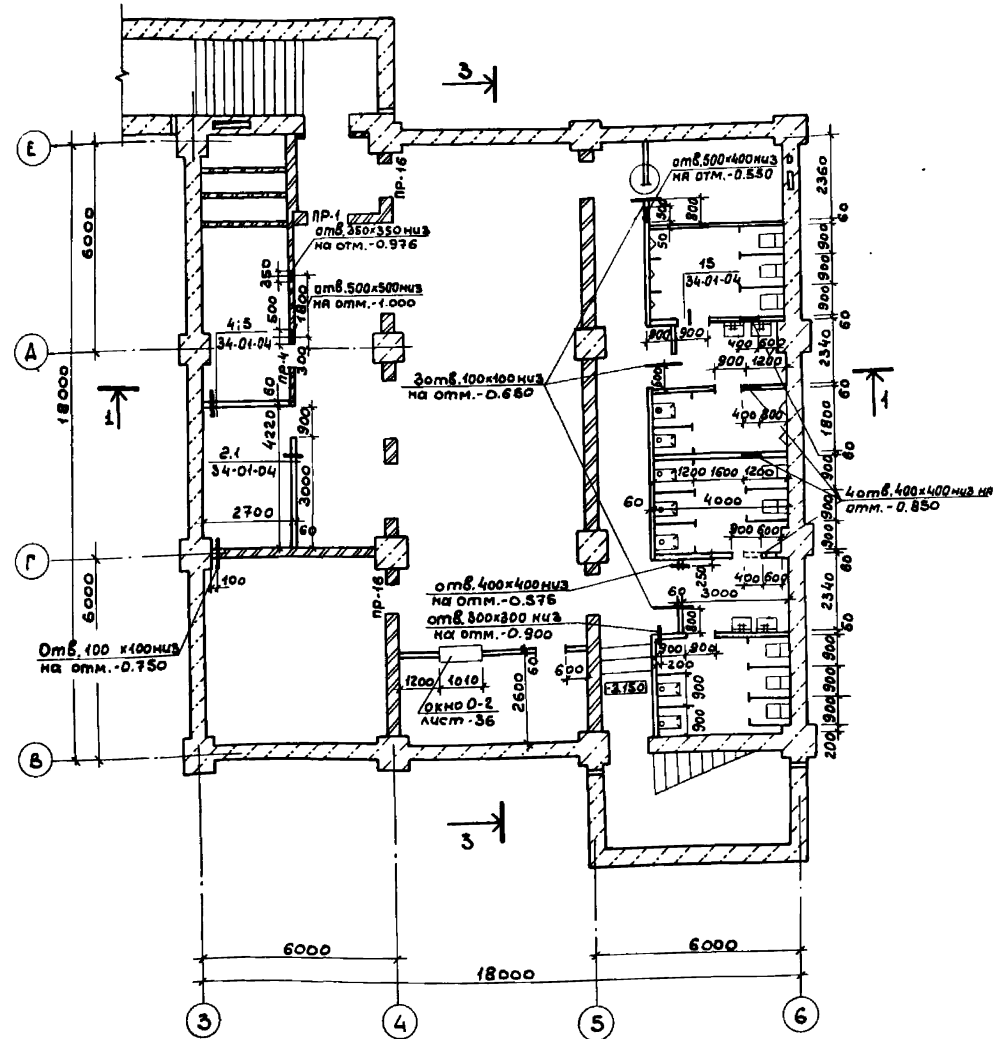
СВЕДЕНИЯ  
 Сметы, от (Сметной)  
 Эконом. от (Сметной)  
 Эконом. от (Сметной)

ТП 503-5-23.86 АР  
 Автовокзал вместимостью 300 человек

Привязан	Г.И.П. Чекалов	Станция	Лист	Листов
	Инж. Энтелис	РП	4	
	Инж. Иванов	Здание автовокзала		
	Инж. Энтелис	План на отм. -3.600		
	Инж. Ситомов	ГИПРОАВТОТРАНС		
	Арх. Ушакова	Ленинградский филиал		

АЛБЭМ I

План на отм. -3.600 с нанесением перемычек и отвертий



Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж				Все го	Масса ед. кг	Примечание
			3600	0.000	3300	6.600			
1	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-13Б	3	2	—	—	5		
2	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-15В	—	2	—	—	2		
3	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10А	1	5	—	—	6		
4	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ 21-9А	4	21	10	2	37		
5	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-9	7	6	12	—	25		
6	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-7	—	11	5	—	16		
7	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-7А	—	6	10	—	15		
8	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ 24-15	—	1	—	—	1		
9	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-12	—	1	5	—	6		
10	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-12А	—	1	1	—	2		
11	серия 1.236.4-7/В4	Дверной блок ДА024-13П	—	2	—	—	2		
ОК-1	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-24Г	—	—	14	—	14		
ОК-2	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-18Г	—	—	1	—	1		
ОК-3	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-24В	—	—	15	—	15		
ОК-4	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-18В	—	—	1	—	1		
ОК-5	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-21Г	—	9	—	—	9		
ОК-6	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС18-7,5	—	11	—	—	1		
ОК-7	серия 1.236-6 Вып.1	Балконная дверь БС28-9	—	4	6	—	10		
ОК-8	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-9В	—	6	8	—	14		
ОК-9	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОСВ-9	—	2	—	—	2		
ОК-10	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС15-7,5	—	2	2	—	4		
ОК-11	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-12Г	—	1	—	—	1		
ОК-12	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-9Г	—	1	—	—	1		
ОК-13	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-13,5Г	—	1	—	—	1		
ОК-14	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОСВ-12	—	1	—	—	1		
ОК-15	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС18-13,5	—	—	1	—	1		
ОК-16	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС18-7,5	—	—	1	—	1		
О-1	ТП503-5-23.86 АР36	Окно О-1	—	1	—	—	1		
О-2	ТП503-5-23.86 АР36	Окно О-2	1	—	—	—	1		

Объект 1259

Согласовано:  
СНПТ ЕКП. отб. Сметный  
СНПТ ЛВР. отб. Проектный и дата взыскания

ТП 503-5-23.86.АР

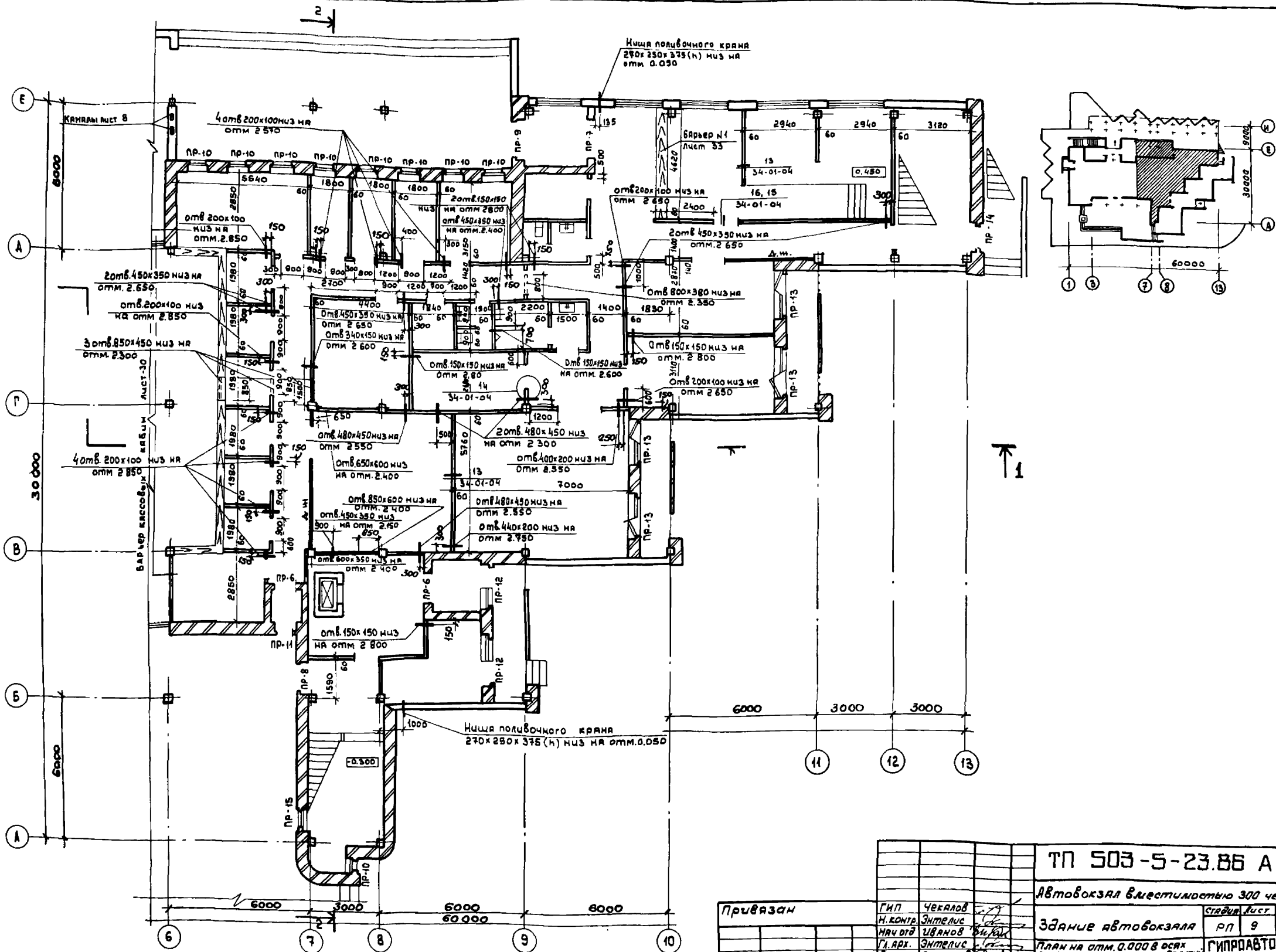
Автомобильная вместимостью 300 человек

Привязан	Г.П. ЧЕРКОВ	ЧЕР	3 здание автомобильного вокзала	Страна	Лист	Листов
	Н.КОНТ	ЭНТЕЛЕС		ЭН	РП	5
	Н.КОНТ	ЭНТЕЛЕС		План на отм. -3.600 с нанесением отверстий и перемычек		
	Г.П.А.Р.	ЭНТЕЛЕС		ГИПРОАВТОТРАНС		
	Р.У.С.Е.К.	С.Я.М.К.О.В.А		Ленинградский филиал		
	А.Р.Х.	Ч.И.В.К.О.В.Е				





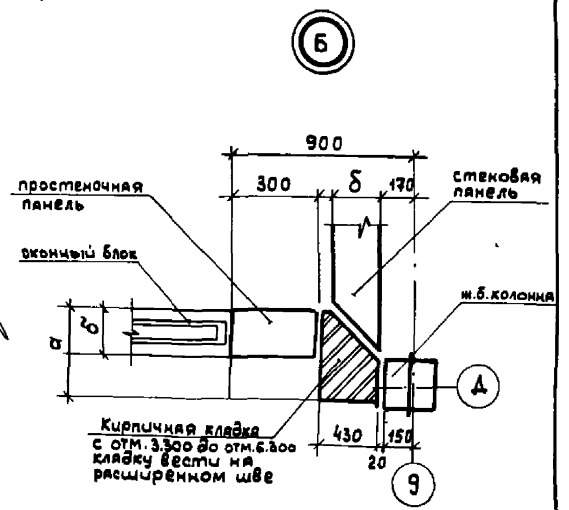
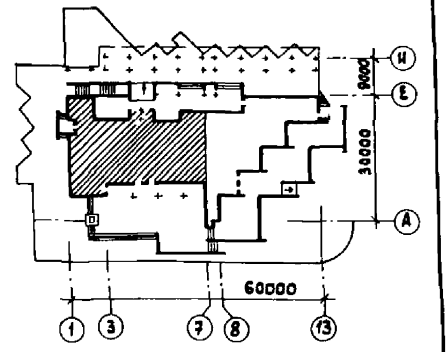
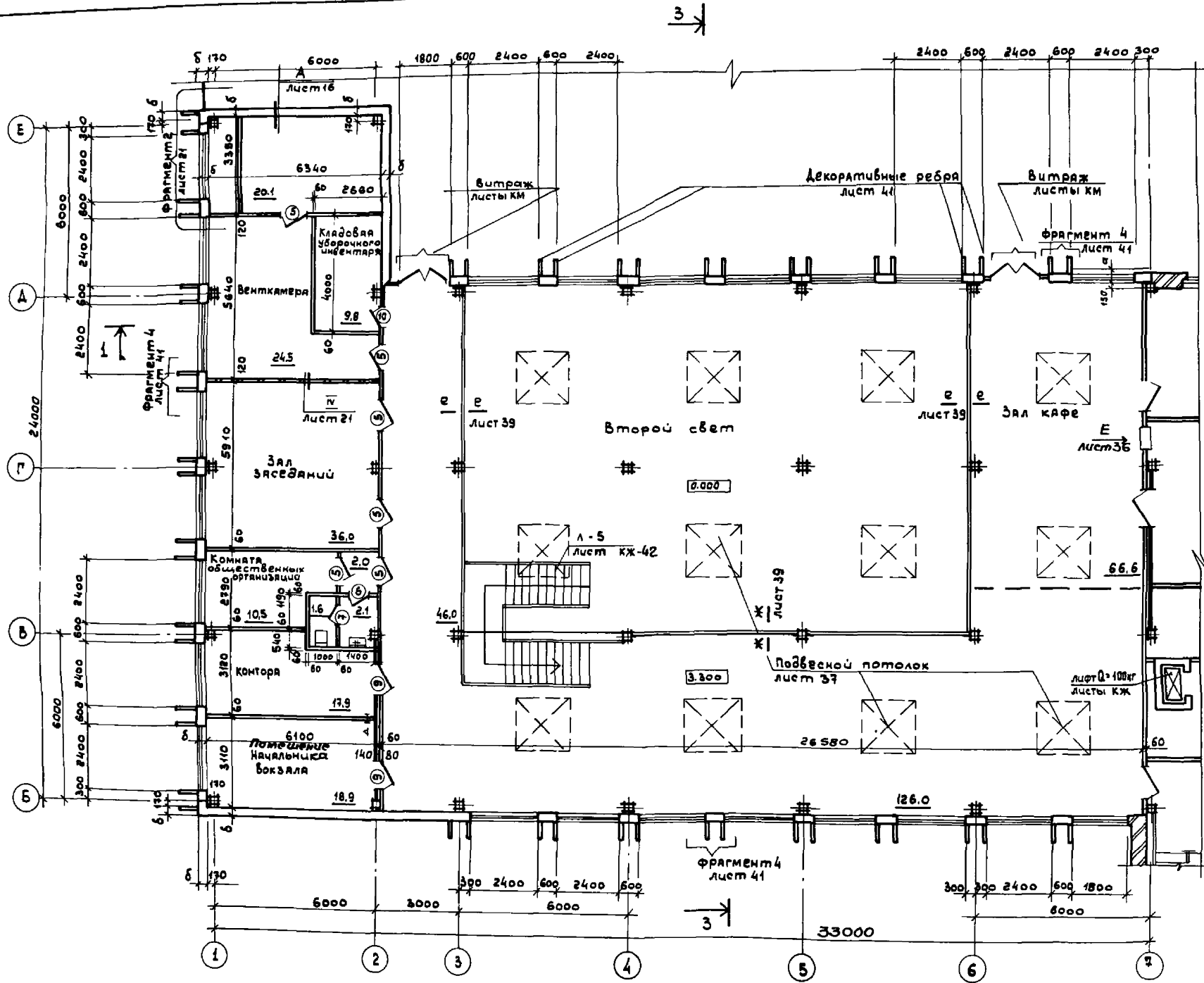




СВЕТЛ 1259

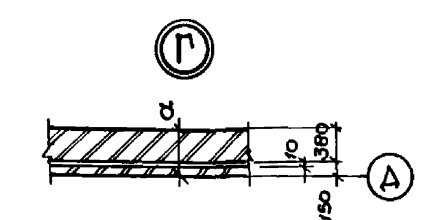
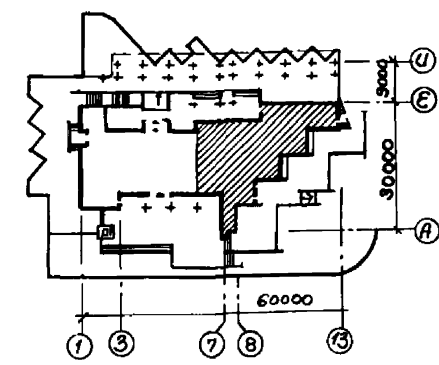
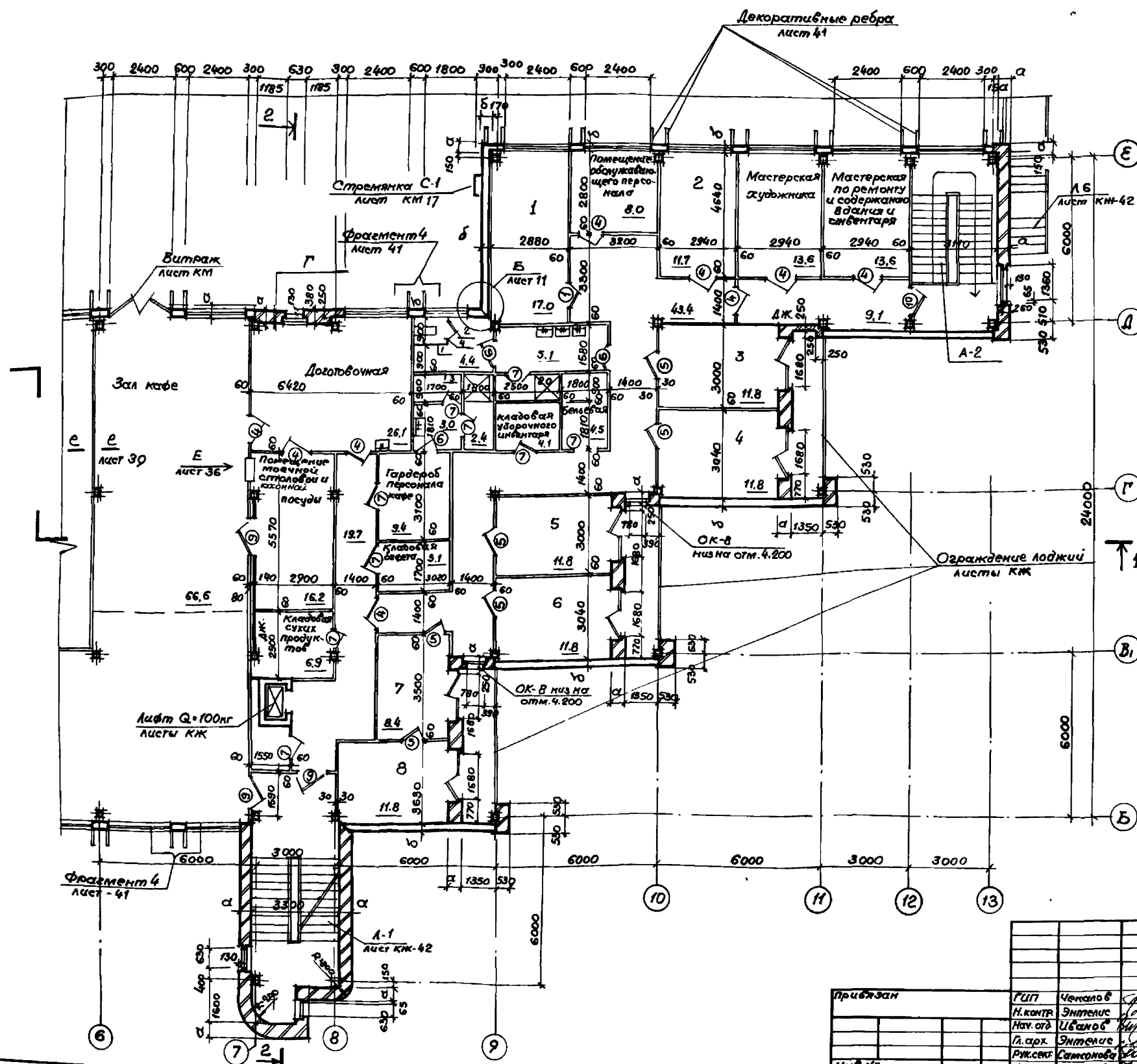
СОГЛАСОВАНО  
Сектор архитектуры  
Сектор архитектуры  
Сектор архитектуры

Привязан		ТП 503-5-23.86 AP	
ГИП	Чекялов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
Н. КОНТР.	Энтелис	Стрелка Лист Листов	
НАЧ. ОТД.	Иванов	Здание автовокзала	
Г. АРХ.	Энтелис	РП	9
РУК. СЕКТА	Самсонов	План на отм. 0.000 в осях	
АРХ.	Чижикова	6-13 с нанесением отверстий и перемычек	
ИМВ. №		ГИПРДАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Привязка дверных проемов в экструзионных перегородках, отверстия в перегородках и перемычки над проемами приведены на листе 12.

		ТП 503-5-23.86 AP		
		Автовоззая вместимостью 300 человек		
Привязан		ГИП Чекалов	Студия	Лист
		И.КОНТР. Энтелис	РП	10
		НАЧ. ОТД. Иванов	Здание автовокзала	
		ГЛА. АРХ. Энтелис	План на отм. 3.300	
		РУК. СЕК. Сямсонова	в осях 1÷6	
И.В.Н.В.		АРХ. Чижкова Е.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



1 ÷ 8 - комнаты длительного отдыха шоферов.

1. Приблизка дверных проемов в экструзионных перегородках, отбрасывая в перегородках и перемычки над проемами дамы на листе 13.

ТН 503-5-23.86 АР		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала		Стандарт	Лист 11
План на отм. 3.300 в осях 6-13		ГНПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Приблизан	Г.И.П.	Чеканов
	Н.контр.	Энтелис
	Нач. отд.	Цыганов
	Л. арх.	Энтелис
	Р.к.сект.	Самсонова
	Архит.	Ушаков

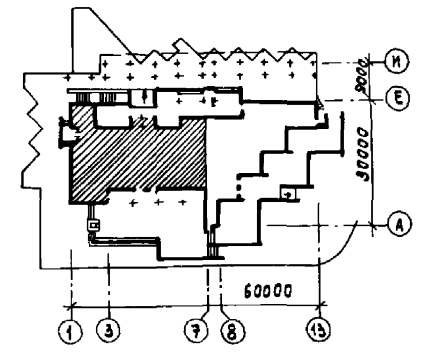
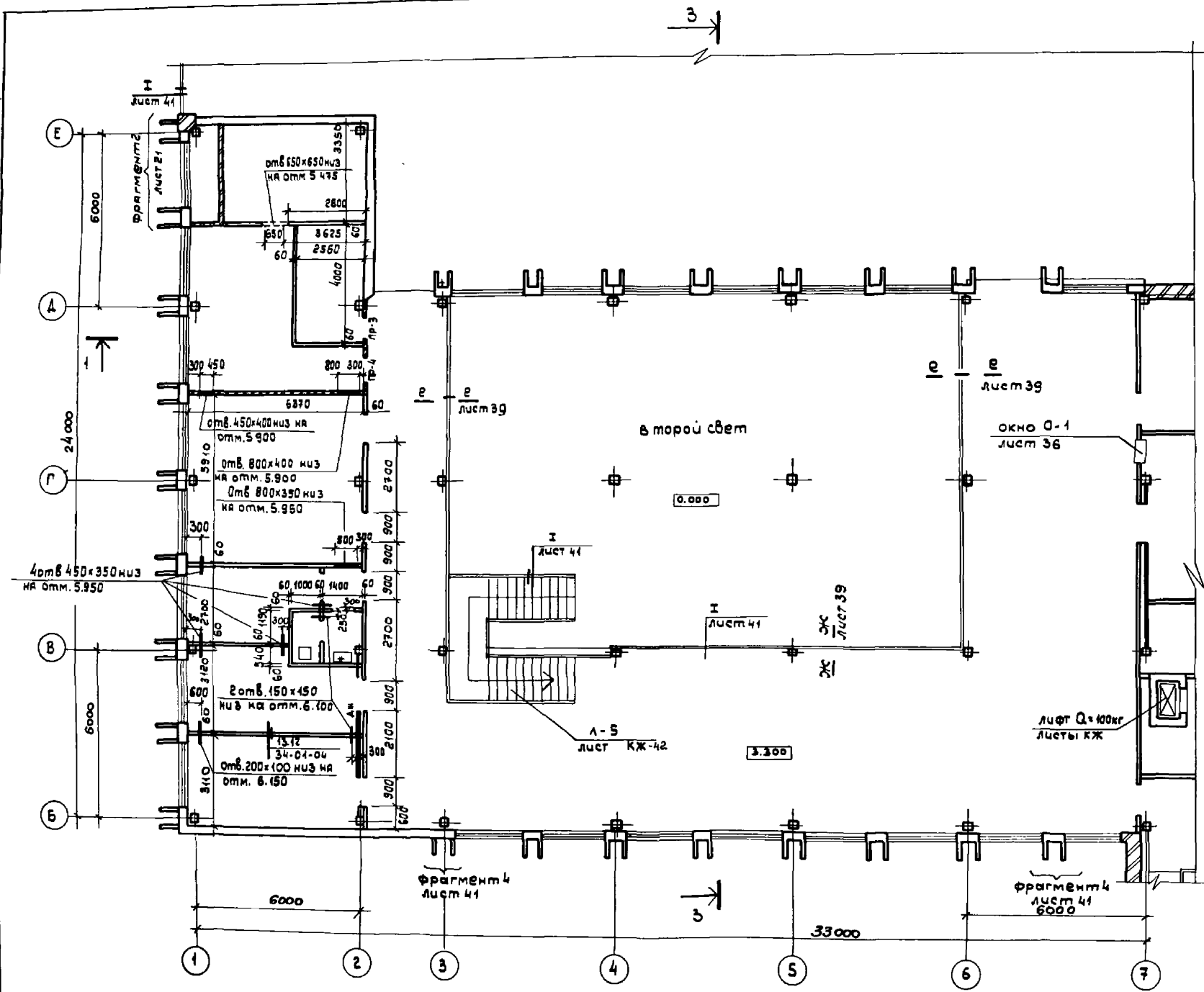


АЛБ60М1

УСБЕКТ  
1259

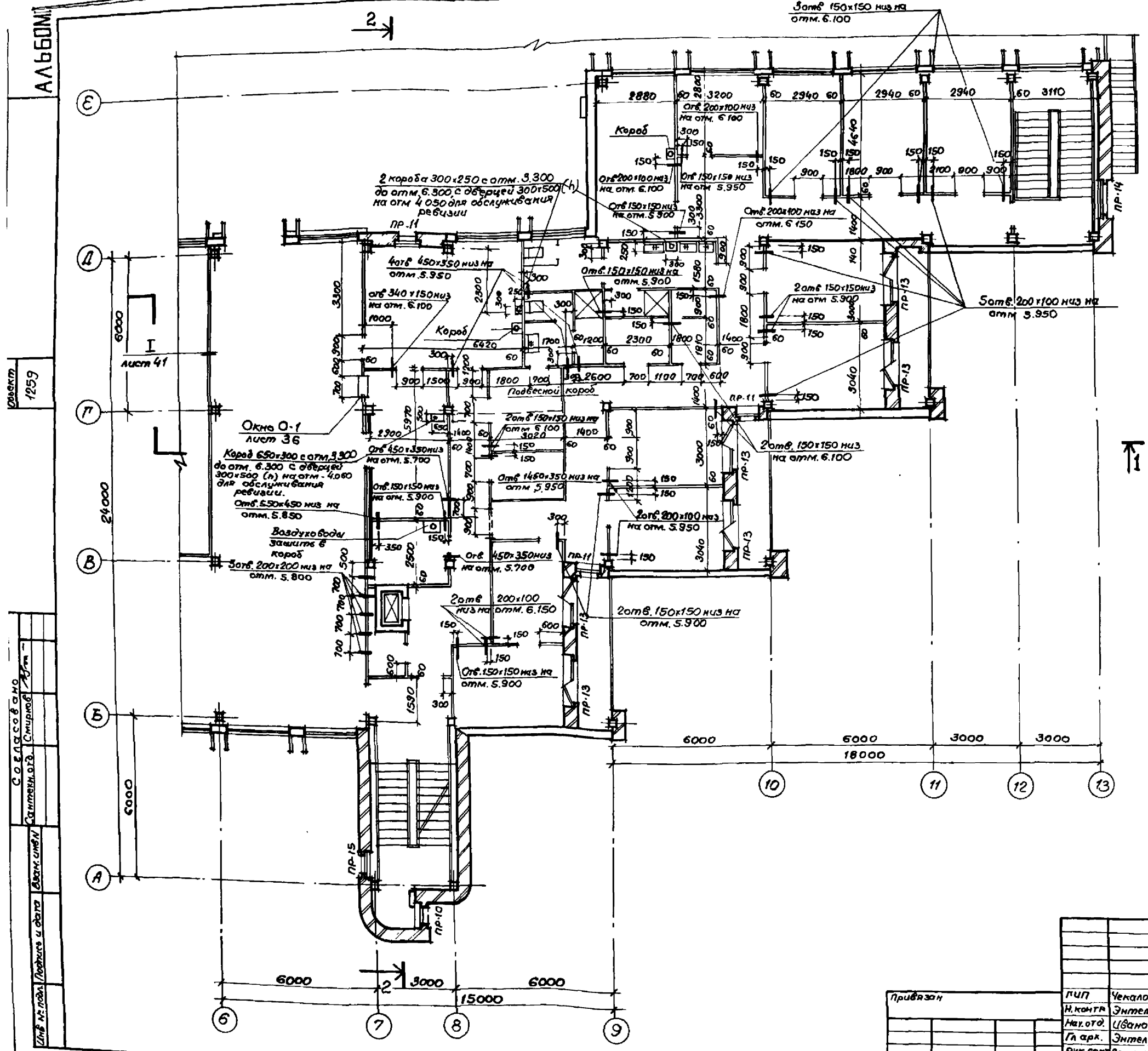
СОГЛАСОВАНО

СИНТЕКН. ОТД. СМУДНОВ



1 Деревянный паручень ограждения покрыть лаком светлых тонов за 2 рязя.

		ТП 503-5-23.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан	ГИП	Чекялов	Этадия
	Н.контр.	Энтелис	
	Н.ч.отд.	Иванов	Листов
	Г.А. арх.	Энтелис	РП
	Рук. сект.	Самеднова	12
Инв. №	Арх.	Ушакова Е	
		Здание автовокзала	
		План на отм. 3.300 в осях 1-6 с нанесением отверстий и перемычек.	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



АЛБ60М

1259

СОЗДАТЕЛИ  
САМОУЧЕНИКИ  
САМОУЧЕНИКИ

СМЕРЬ

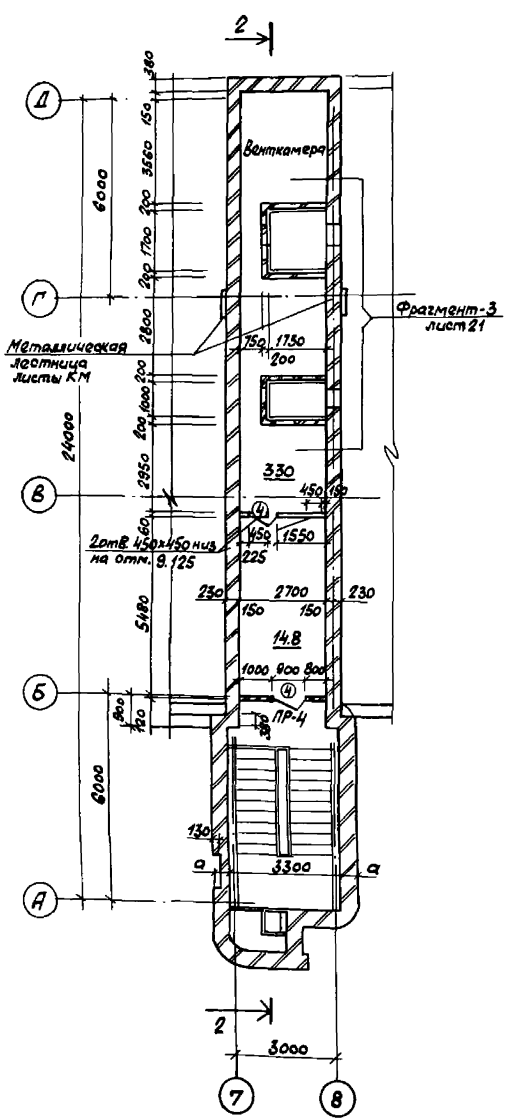
САМОУЧЕНИКИ

САМОУЧЕНИКИ

САМОУЧЕНИКИ

<b>ТН 503-5-23.86 AP</b>			
Автовокзал вместимостью 300 человек.			
Привязан	ГИП	Чекалов	Этап
	Н.контр.	Энтелис	
	Нах.отд.	Иванов	Листов
	Гл.арх.	Энтелис	РП 13
	Рук.сек.	Самсонова	План на отм. 3.300 в осях 6-13 с нанесением отверстий и перемычек.
Инв.№	Архит.	Ушакова Е	

План на отм. 6.600



Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}, -40^{\circ}\text{C}$	
пр-1	
пр-2	
пр-3	
пр-4	
пр-5	
пр-6	
пр-7	

Марка поз.	Схема сечения
пр-16	
пр-17	
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$	
пр-8	
пр-9	
пр-10	
пр-11	

Марка поз.	Схема сечения
пр-12	
пр-13	
пр-14	
пр-15	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$	
пр-8	
пр-9	
пр-10	
пр-11	
пр-12	
пр-13	

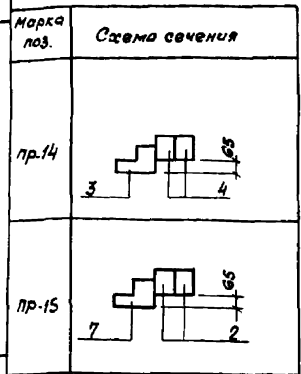
Объект 1259

СОЗДАТЕЛЬ: И.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ  
 ПРОЕКТИРОВЩИК: И.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ  
 ПРОЕКТИРОВЩИК: И.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ  
 ПРОЕКТИРОВЩИК: И.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ, А.С. КОЗЛОВ

Привязан		ГЛП Чокялов И.КОНТР. Эптелис И.И.ОП. Успенос Л.АРХ. Эптелис Руксект. Санжонов АРС. Чижикова	ТПС03-5-23.86 АР Автовокзал вместимостью 300 человек Здание автовокзала План на отм. 6.600 Ведомость перемычек	Стадия: Лист 14 из 14 ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
----------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

АЛБЕДИ

Объект  
1259



Марка поз.	Схема сечения

Свободная спецификация элементов экструзионных перегородок.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса кг	Примечание
ЛТЯЗМ-606	Серия 1.000.8-1	Панель перегородки	60	-	
ЛТЯЗМ-606	Серия 1.000.8-1	Панель перегородки	540	-	
ЛТЯЗМ-606	Серия 1.000.8-1	Панель перегородки	75	-	
МС-1	34-01-04	Стальные элементы	50	26.3	
МС-2	34-01-04	Стальные элементы	5	25.4	
МС-4	34-01-04	Стальные элементы	90	12.0	
МС-5	34-01-04	Стальные элементы	400	0.72	
МС-6	34-01-04	Стальные элементы	15	28.8	
МС-7	34-01-04	Стальные элементы	5	27.9	
МС-9	34-01-04	Стальные элементы	10	13.5	
МС-10	34-01-04	Стальные элементы	130	0.33	
МС-11	34-01-04	Стальные элементы	10	17.4	
МС-15	34-01-04	Стальные элементы	50	17.5	
ЛТ45х60	ГОСТ 26998-86	Любелы	390	-	

Спецификация перемычек.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж	Всего	Масса	Примечание
			3600	20	ед. кг	
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}; -40^{\circ}\text{C}$						
1	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П516-2	2	-	2	65
2	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1П510-1	9	3	4	18 20

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж	Всего	Масса	Примечание
			3600	20	ед. кг	
4	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П517-2	-	2	-	71
5	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П519-3	-	2	-	81
6	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1П513-1	1	9	1	12 25
7	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ10-2	-	-	1	1 60

Для  $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$

2	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1П510-1	-	19	3	-	22	20
3	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ17-5	-	3	1	-	4	103
4	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П517-2	-	5	1	-	6	71
5	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П519-3	-	2	-	-	2	81
6	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1П513-1	-	2	6	-	8	25
7	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ10-2	-	10	2	-	12	60
8	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П522-3	-	4	-	-	4	92
9	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П525-3	-	8	12	-	20	103
10	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ19-6	-	1	-	-	1	120
11	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ13-3	-	1	3	-	4	80
12	Серия 1.038.1-1 Вып.6	2ПФ22-8	-	2	-	-	2	188
13	Серия 1.038.1-1 Вып.6	2ПФ25-8	-	4	6	-	10	210

Для  $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$

2	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1П510-1	-	29	5	-	34	20
3	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ17-5	-	3	1	-	4	103
4	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П517-2	-	8	2	-	10	71
5	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П519-3	-	3	-	-	3	81
6	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1П513-1	-	3	9	-	12	25
7	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ10-2	-	10	2	-	12	60
8	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П522-3	-	6	-	-	6	92
9	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2П525-3	-	12	18	-	30	103
10	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ19-6	-	1	-	-	1	120
11	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ13-3	-	1	3	-	4	80
12	Серия 1.038.1-1 Вып.6	2ПФ22-8	-	2	-	-	2	188
13	Серия 1.038.1-1 Вып.6	2ПФ25-8	-	4	6	-	10	210

Вид, форма, размеры и детали

ТП503-5-23.86 АР

Автовазат вместимостью 300 человек

Здание автовазата

Ведомость перемычек

Спецификация

ГИПРОАВТОП Ленинградский филиал

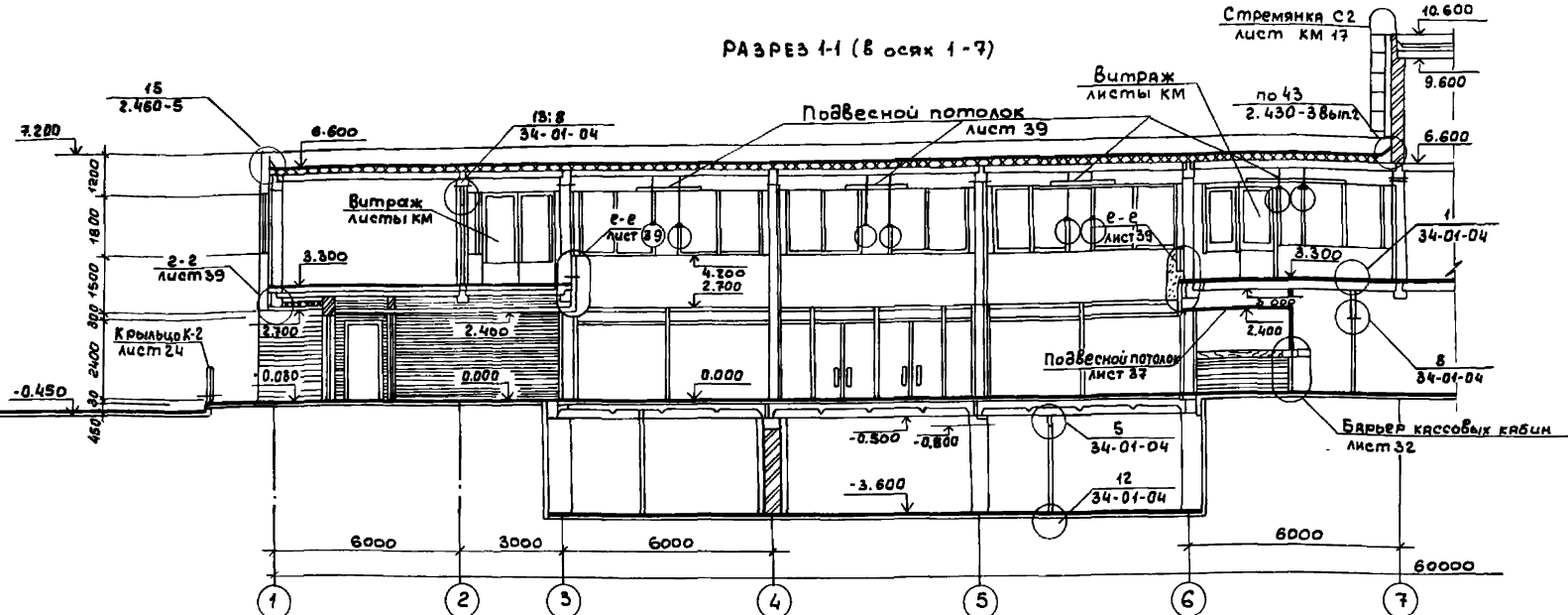
РП 15

Состав: ГИП Чехолов, Чехов, И.Контр. Эпштейн, Ночков, Шранов, В.Ильин, Д.Арт. Эпштейн, Ряз.септ. Ситников, А.С.С. Шранов, Е.

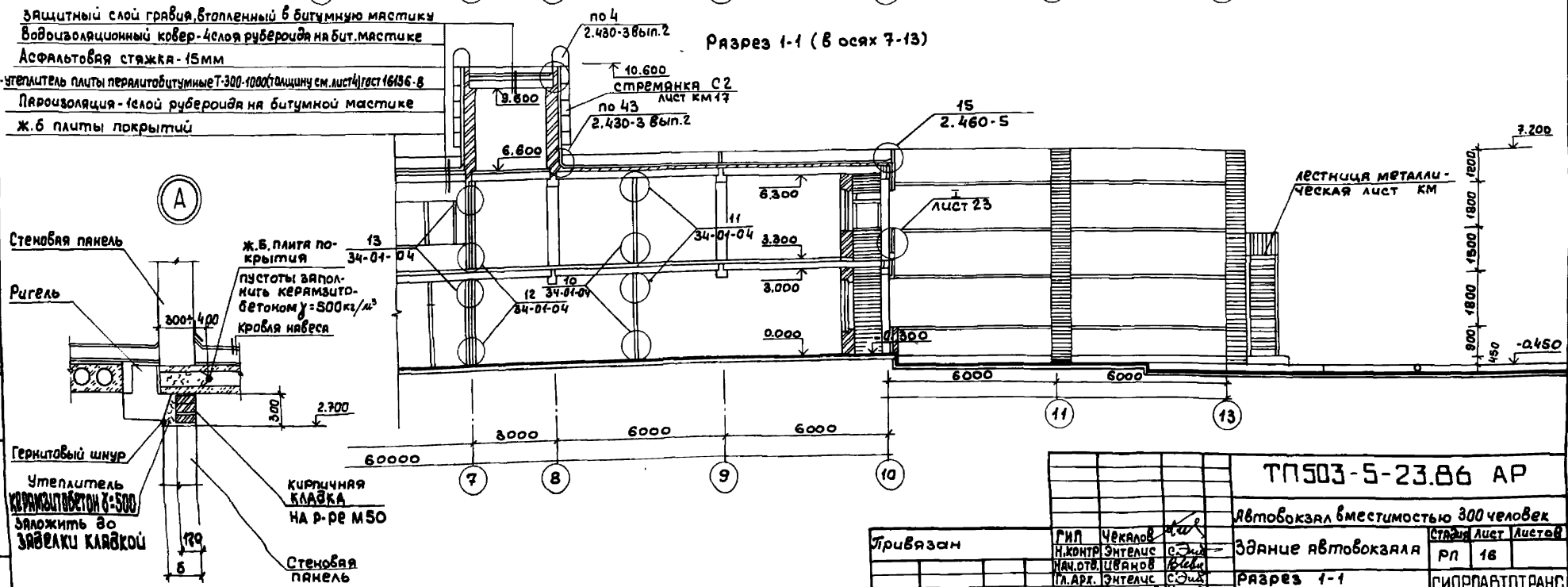
АЛЬБОМ I

ОБЪЕКТ  
1259

РАЗРЕЗ 1-1 (в осях 1-7)



Разрез 1-1 (в осях 7-13)

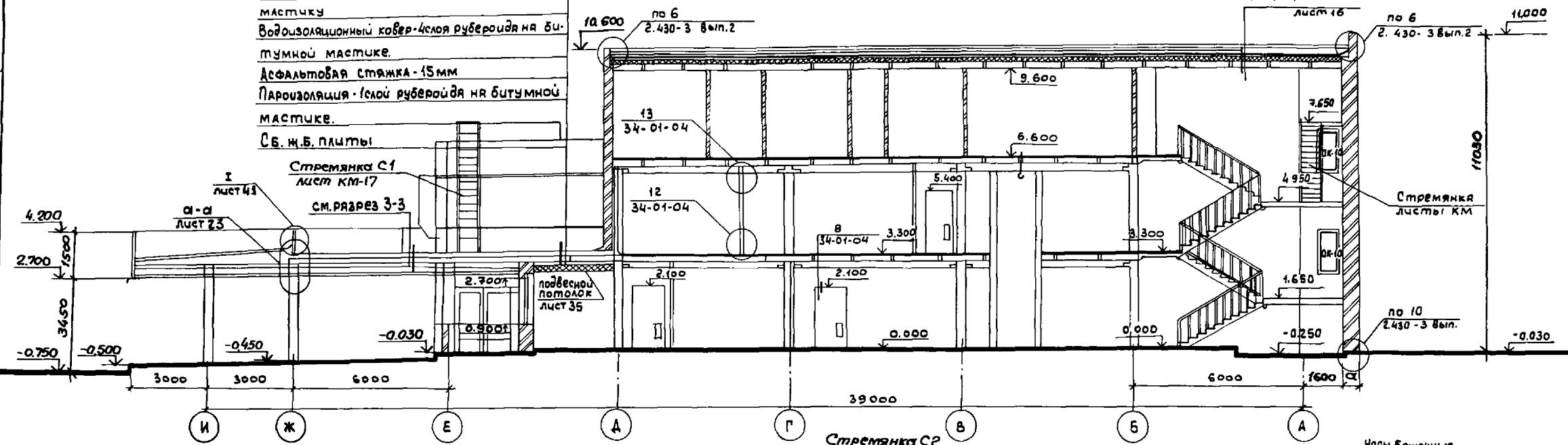


		ТП503-5-23.86 АР	
		Автомобильная вместимостью 300 человек	
Трибуна	Г.И.П. Чекалов	Здание автомобильной	Стр. Лист
	Н.КОНТ. ЭНТЕЛС		Листов
	Н.А.О.В. ШВАЙНОВ	РАЗРЕЗ 1-1 Узел "А"	РП
	Н.А.Р.Х. ЭНТЕЛС		16
	Р.У.С.С.К.Т. СЯМЕРДОВА		ГИПРОАВТОТРАНС
И.М.А.Р.	АРХ. ШИЖКОВА	ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ	

Альбом I

Защитный слой гравия, втопленный в битумную мастичку  
 Водозоляционный ковер - 4 слоя рубероида на битумной мастике.  
 Асфальтовая стяжка - 15мм  
 Пароизоляция - 1 слой рубероида на битумной мастике.  
 С.Б. ж.б. плиты

РАЗРЕЗ 2-2

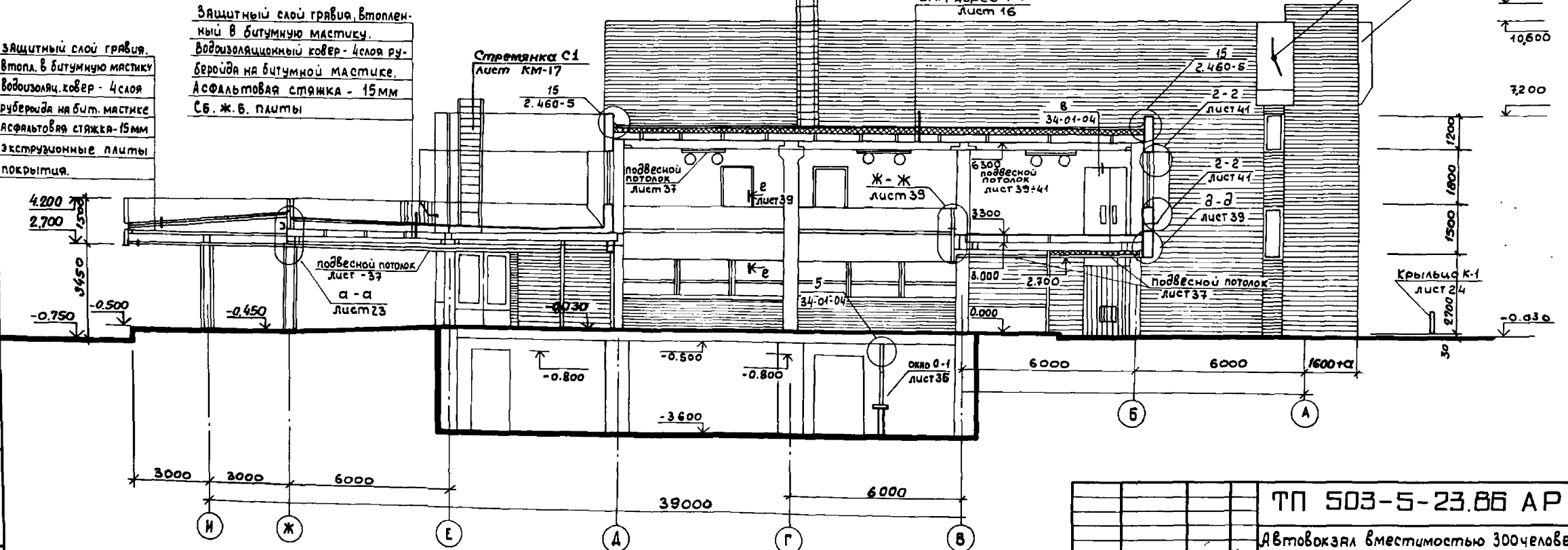


Сельск 12 59

РАЗРЕЗ 3-3

Защитный слой гравия, втопленный в битумную мастичку.  
 Водозоляц. ковер - 4 слоя рубероида на бит. мастике.  
 Асфальтовая стяжка - 15мм  
 С.Б. ж.б. плиты  
 экстраudedные плиты покрытия.

Защитный слой гравия, втопленный в битумную мастичку.  
 Водозоляционный ковер - 4 слоя рубероида на битумной мастике.  
 Асфальтовая стяжка - 15мм  
 С.Б. ж.б. плиты



Шифр листа 1001. ч. 2. 12. 59

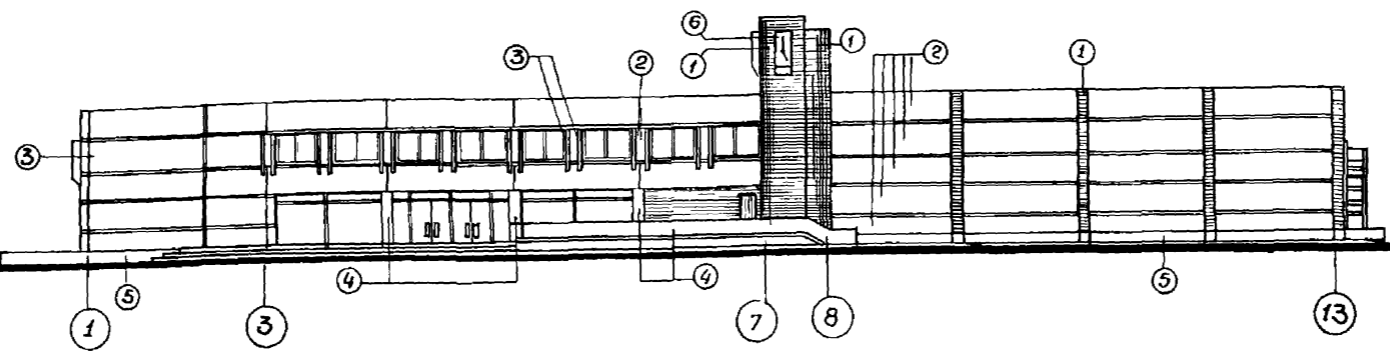
Гипрвазган		Гипр Чекалов	ТП 503-5-23.86 АР
		Н.контр. Энтелис	Автовокзал вместимостью 300 человек
		Мач.отд. ИВАНОВ	Здание автовокзала
		С.А.РХ. Энтелис	Студия Лист Листов
		Рук.сект. Самсонова	РП 17
		Арх. ЧУШКОВА	РАЗРЕЗЫ 2-2 и 3-3
Шифр №			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АЛБОМ I

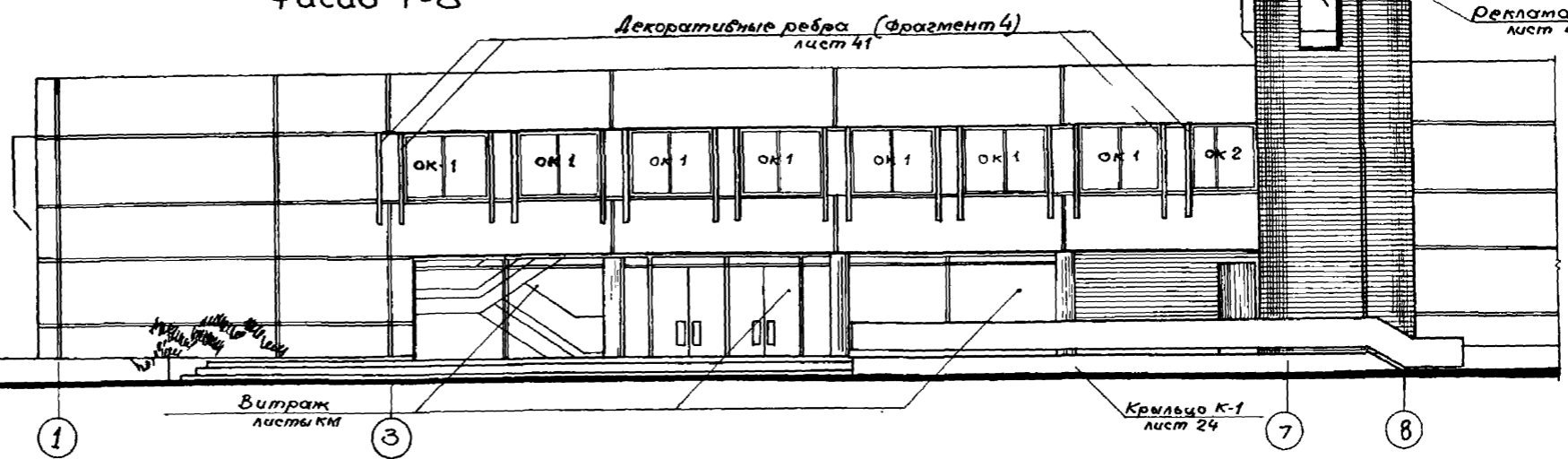
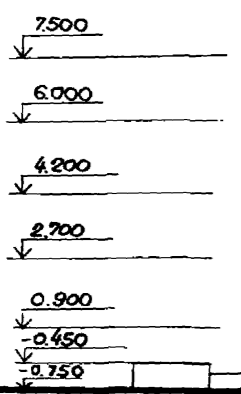
Объект 1259

ЦНБ. Исполн. Подпись и дата. Взам. инв. №

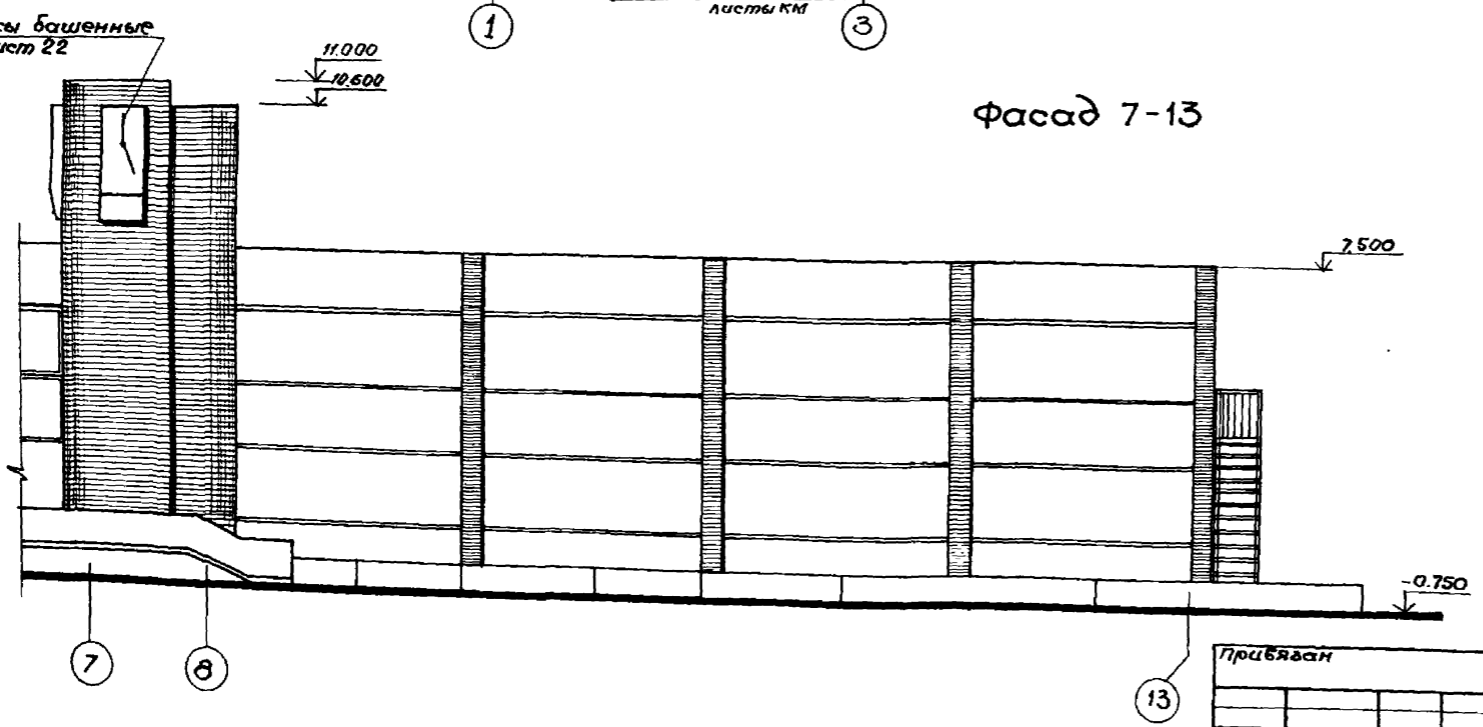
Фасад 1-13



Фасад 1-8



Фасад 7-13

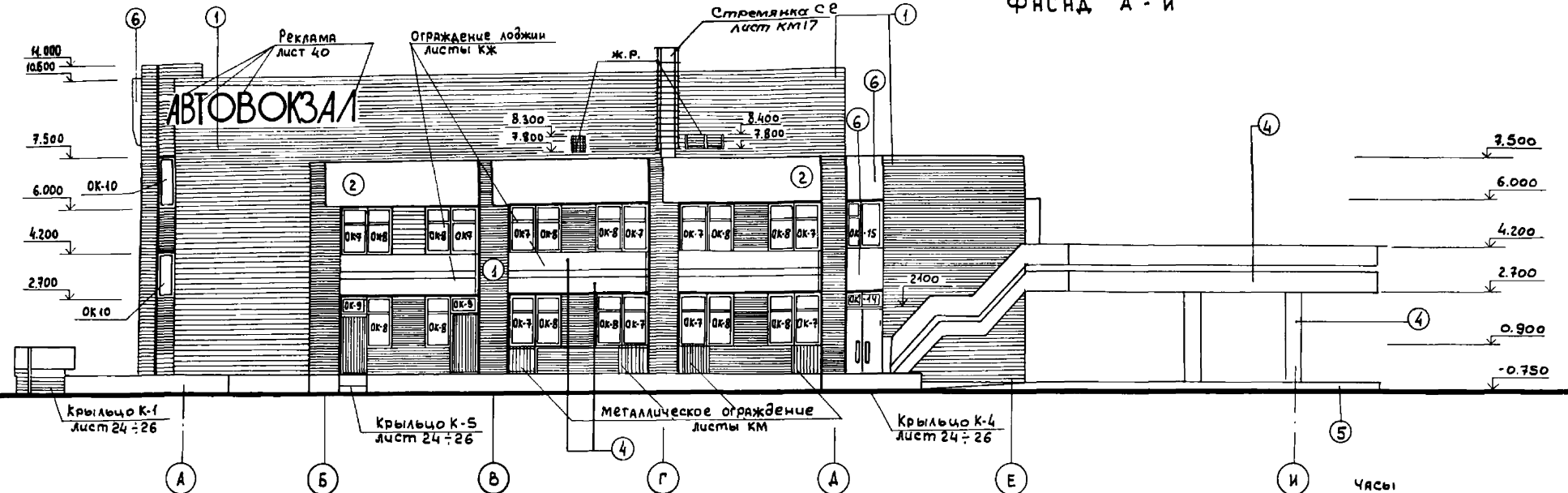


Ведомость отделки фасадов приведена на листе 2.

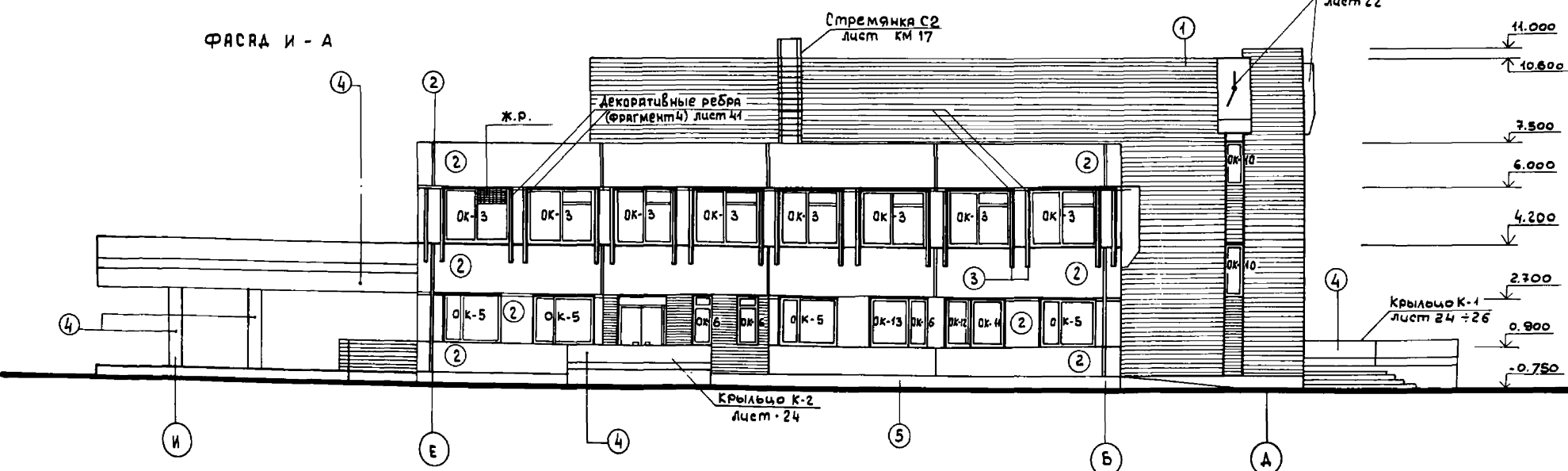
Прибываю		И.И. Чекалов	ТП 503-5-23.86 АР	Страниц	Лист	Листов
		Н.Контр. Энгельс	Автовокзал вместимостью 300 человек.	рп	18	
		Н.Арта. Иванов	Здание автовокзала			
		Л.Арх. Энгельс	Фасад 1-13	ГИПРОАВТОТРАНС		
		Рук. сект. Самсонов		Ленинградский филиал		
		Архит. Уткин				

АЛБЕГОМ I

ФАСАД А - И



ФАСАД И - А



Ведомость отделки фасадов приведена на листе 2

ТП 503-5-23.86 АР		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала	Стация	Лист	Листов
Фасады А-И, И-А	АР	19	
ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал	
Привязан	И.П. Чекалов	Э.П. Энтелис	
	И.А. Котова	И.В. Янов	
	И.А. Арх.	Э.П. Энтелис	
	Р.С. Смирнов	С.С. Смирнов	
И.В. №	АРХ.	Ч.И. КОРОТКО	

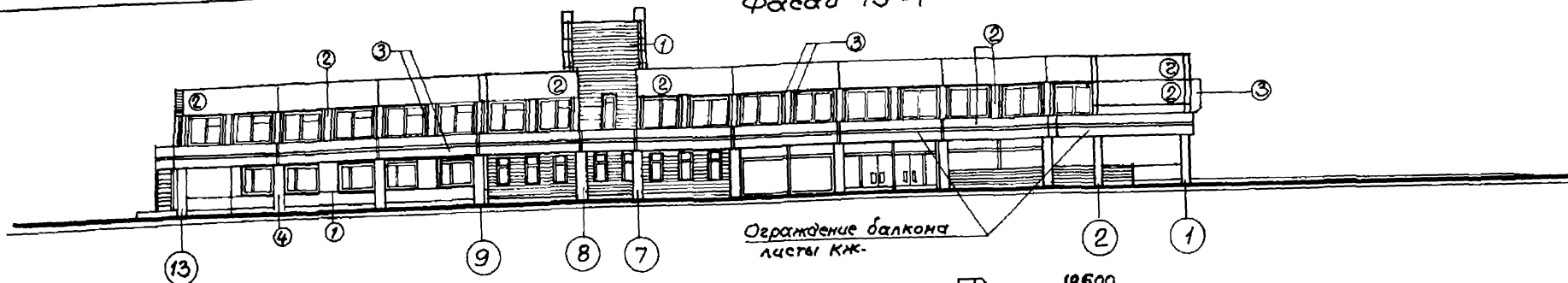
08.8.87  
1259

С.П. Лоскутов И.О.  
С.П. Лоскутов И.О.  
С.П. Лоскутов И.О.

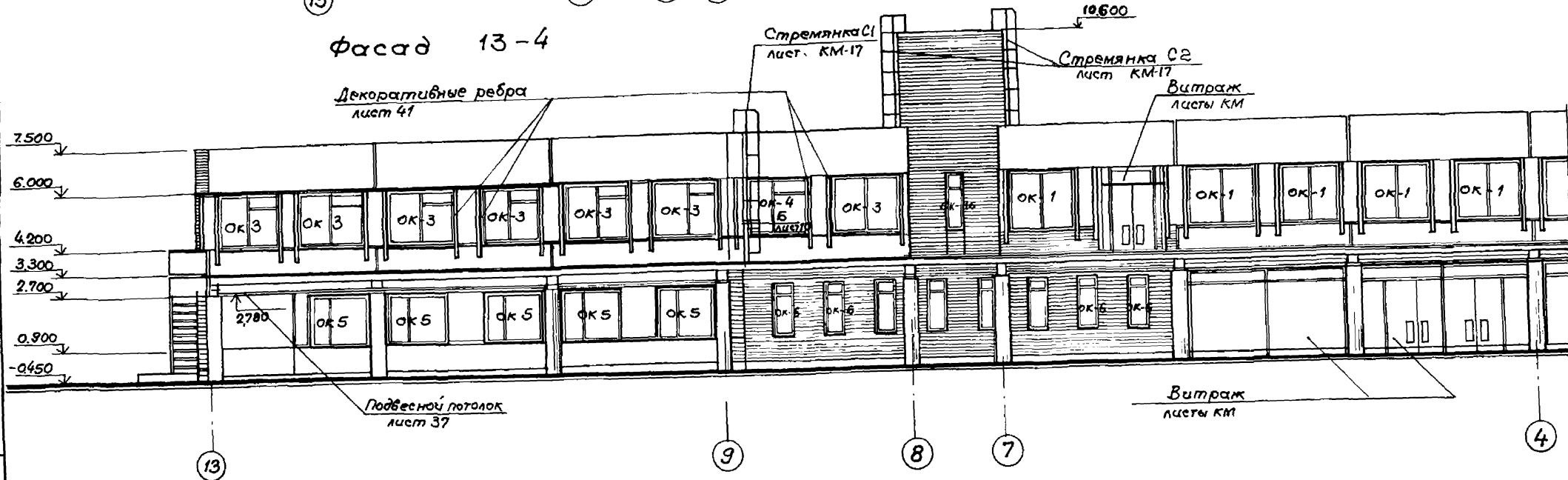


АРХИТЕКТУРА

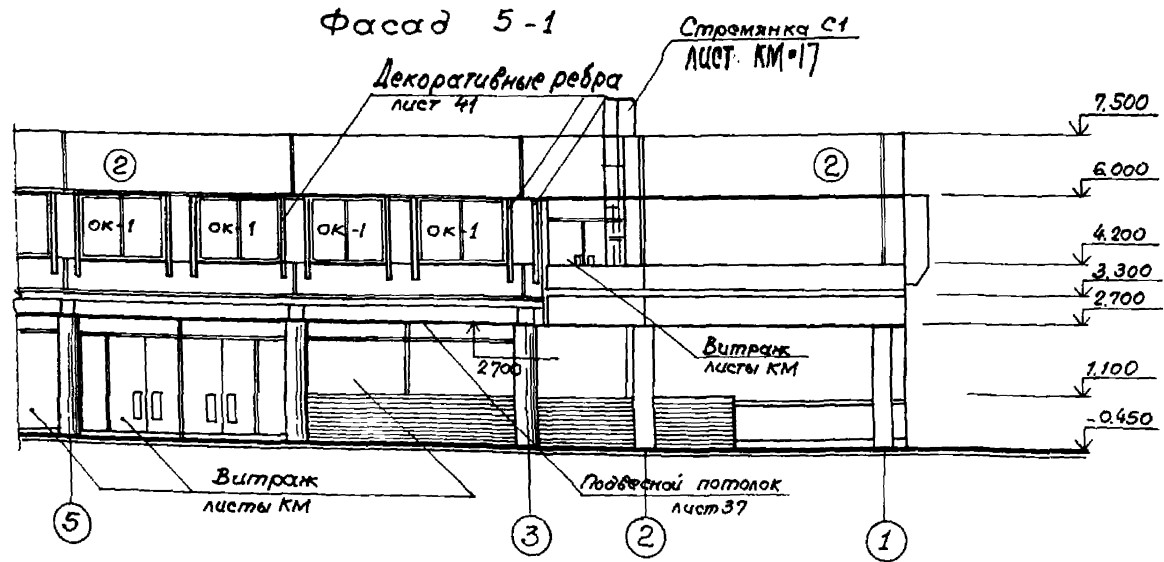
Фасад 13-1



Фасад 13-4



Фасад 5-1



1. На фасадах 13-4 и 5-1 ограждение навеса над перронами условно не показано.
2. Ведомость отделки фасадов приведена на листе 2.

ТП 503-5-23.86 АР			
Автовокзал вместимостью 300 человек.			
Здание автовокзала		Станция	Лист
		РП	20
Фасад 13-1		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал.	

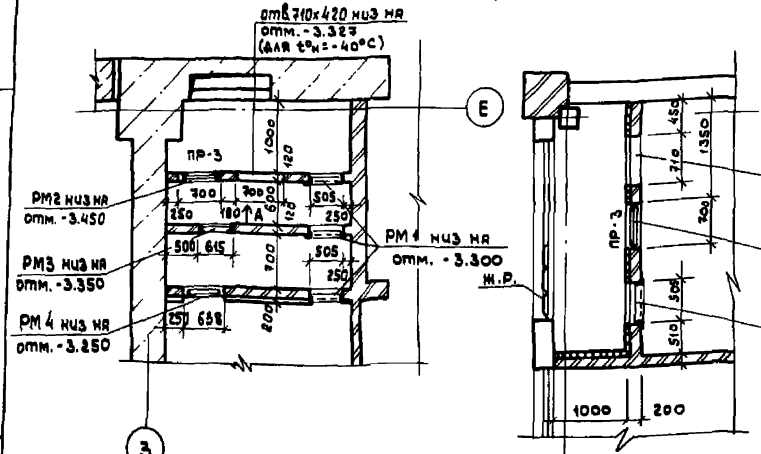
С. С. ЧЕРНЫШОВ  
 САМ ТЕКУЩИЙ СТАДИОНАМ  
 ЧЕРНЫШОВ С.С.  
 ЧЕРНЫШОВ С.С.

Присланы	
И.п.инж.	Чикалов
И.п.инж.	Энтеллис
И.п.инж.	Иванов
И.п.арх.	Энтеллис
Рук.секции	Александров
Арх.	Чикалов

АЛБЮМ I

Фрагмент 1

Фрагмент 2

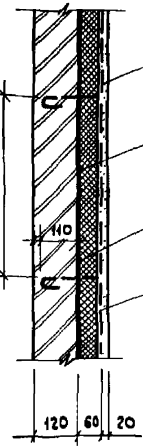


Отб. 710x420 н/з на  
отм. 3.573  
/для t°н = -40°/

PM 2 н/з на  
отм. 3.450

PM 1 н/з на  
отм. 3.300  
н.р.

PM 1 н/з на  
отм. 3.600

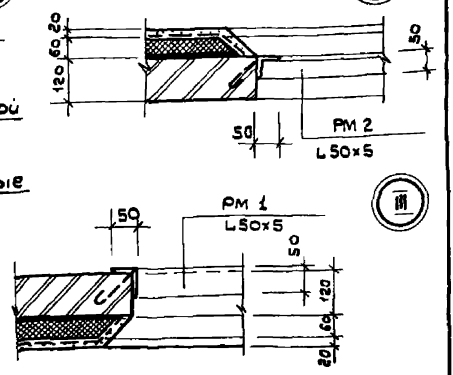


Выпуски арматуры  $\Phi$  6 А I  
шаг - 500 мм /н/; по горизонтали  
- 1000 мм

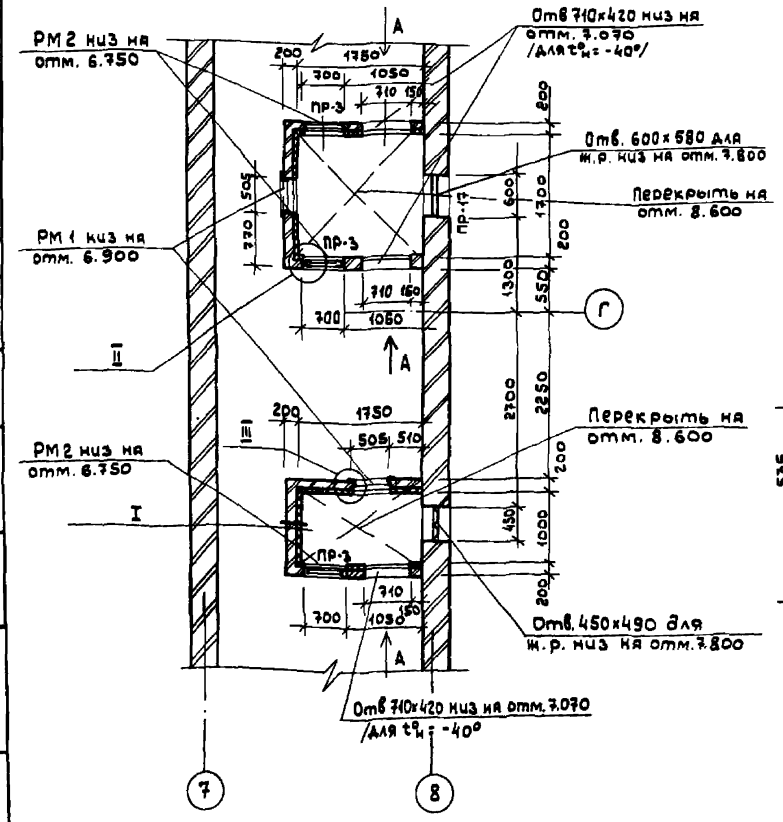
Обмазать битумной мастикой

Утеплитель - минераловатные  
плиты  $\gamma = 300$  кг/м<sup>3</sup>  
гост 10140-80

Оштукатурить по сетке  
гост 1014-81



Фрагмент 3



Отб. 710x420 н/з на  
отм. 3.070  
/для t°н = -40°/

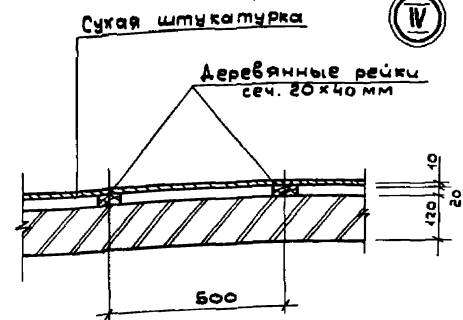
Отб. 600x580 для  
ж.р. н/з на отм. 3.600

Перекрыть на  
отм. 3.600

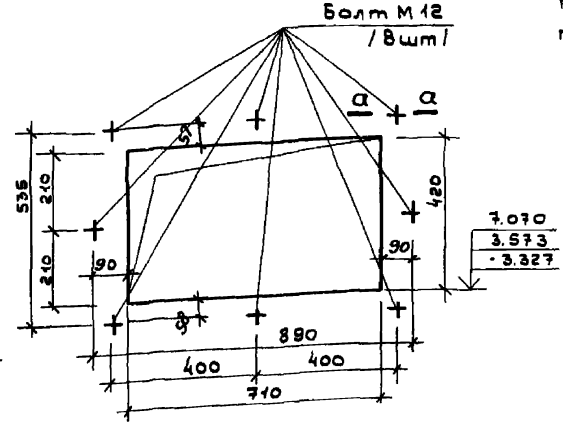
Перекрыть на  
отм. 3.600

Отб. 450x450 для  
ж.р. н/з на отм. 3.800

Отб. 710x420 н/з на отм. 3.070  
/для t°н = -40°/



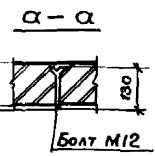
Вид А



Спецификация металлических закладных изделий

Марка поз.	Наименование	Обозначение	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
PM 1	тп. 503-5-23.86 кн/2-020	РАМА металлическая	4	15,0	
PM 2	тп 503-5-23.86 кн/2-021	РАМА металлическая	5	14,78	
М 12	серия 5.904.12 лист 107	Болт М 12	40		для t°н = -40°
PM 3	тп 503-5-23.86 кн/2-022	РАМА металлическая	4	33,8	
PM 4	тп 503-5-23.86 кн/2-023	РАМА металлическая	1	56,6	

1. Металлические рамы PM 1 + PM 4 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки
2. В венткамере на отм. 6.600 наружные стены толщиной 380мм для t°н = -40° утеплить по типу детали "I"



ТП 503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек

Привязан	Р/П	Чекалов
	Н. контр.	Энтеллис
	Нач. отд.	Цыбковой
	Гл. арх.	Энтеллис
	Р/К. сект.	Самсонова
	Арх.	Ушкова Е

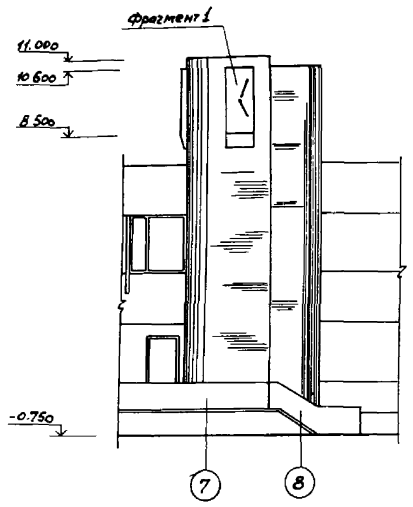
3 здание автовокзала	Стадия	Лист	Листов
	РП	21	
фрагменты 1; 2; 3	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

ОБЪЕКТ  
1259

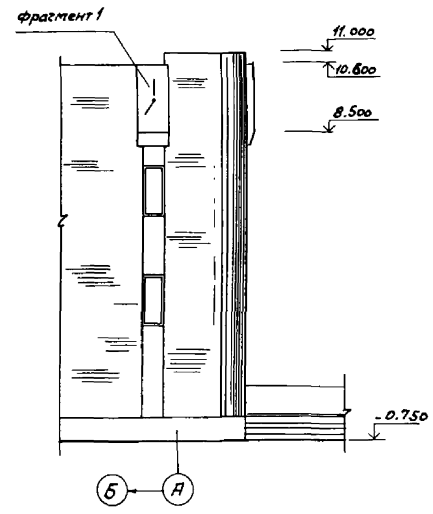
СВЯЗЬ С РАБОТОЙ  
Оформить отп. Сметной / 9/10  
Утка, Шульга, Лавочкин и Шига  
Валентина

АЛБЕГОМ I

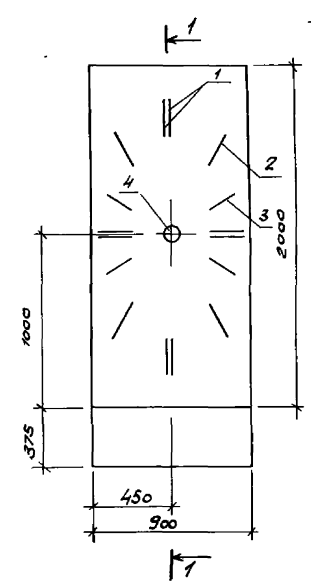
фрагмент фасада 7-8



фрагмент фасада Б-А



фрагмент 1



1-1

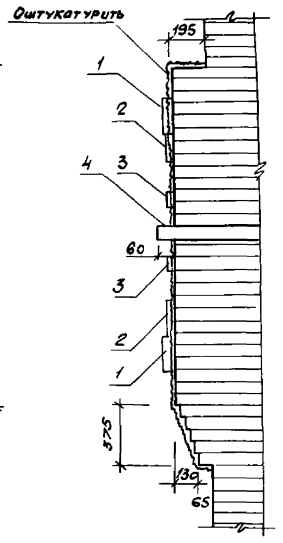


Схема расположения часов

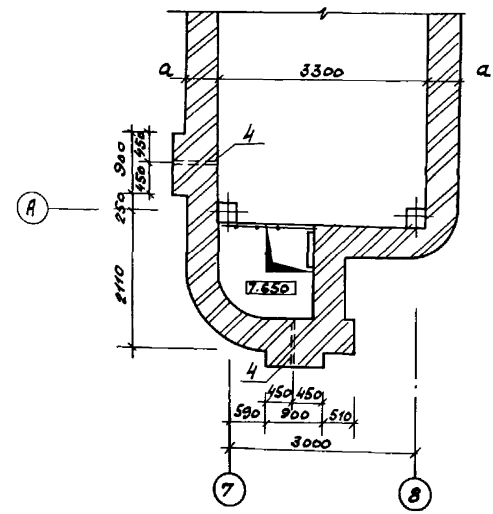
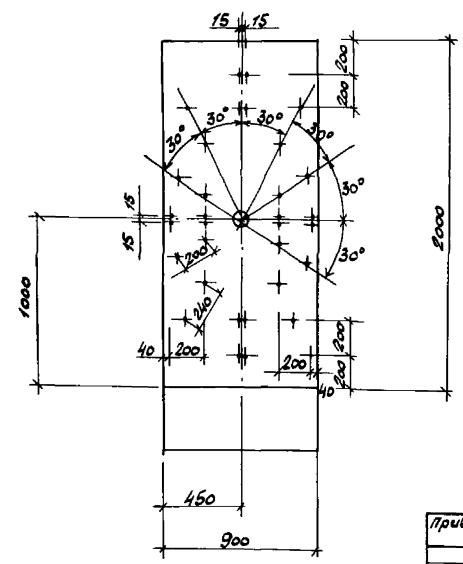


Схема расположения отверстий для штырей



Спецификация металлических деталей часов

Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед. кг	Примечание
1	ТТ503-5-23.86 - КЖИ2-039	мет. деление часов	8	0,421	
2	ТТ503-5-23.86 - КЖИ2-040	мет. деление часов	4	0,327	
3	ТТ503-5-23.86 - КЖИ2-041	мет. деление часов	4	0,384	
4	ТТ503-5-23.86 - КЖИ2-038	металлическая труба	1	6,58	

1. Металлические элементы часов покрыть темно-коричневой пентафталевой эмалью.
2. Отверстия в кирпичной кладке для крепления металлических элементов часов просверлить на глубину 100 мм φ 10 мм
3. При монтаже металлических элементов штыри посадить в отверстия на цементном растворе М75
4. Трубу (поз.4) - хромировать; заложить в кладку с консолью 60 мм.

ТП 503-5-23.86 АР		Автовокзал ёмкостью 300 человек	
Г/П Чкалов	Э/П	Стальной лист	Листов
Н.Контр. Энталис	И.Ванов	М7	22
Нач.отд. И.Ванов	И.Ванов	Часы башенные	
В.Воз. Энталис	И.Ванов	ГИПРОАВТОТРАНС	
Ин.смет. Консоль	И.Ванов	Ленинградский филиал	
Ст.Воз. Искитина	И.Ванов		
Арх. Вреденко	И.Ванов		

Объект 1259

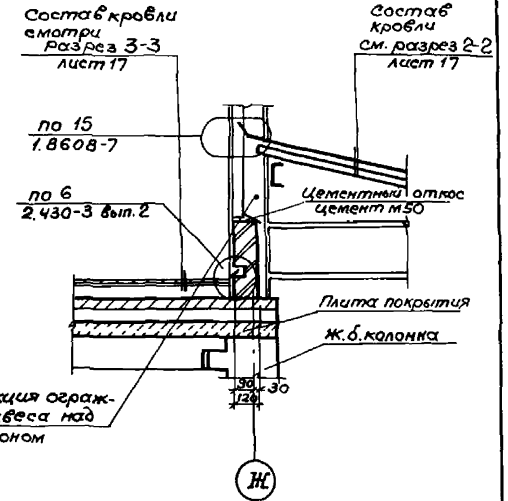
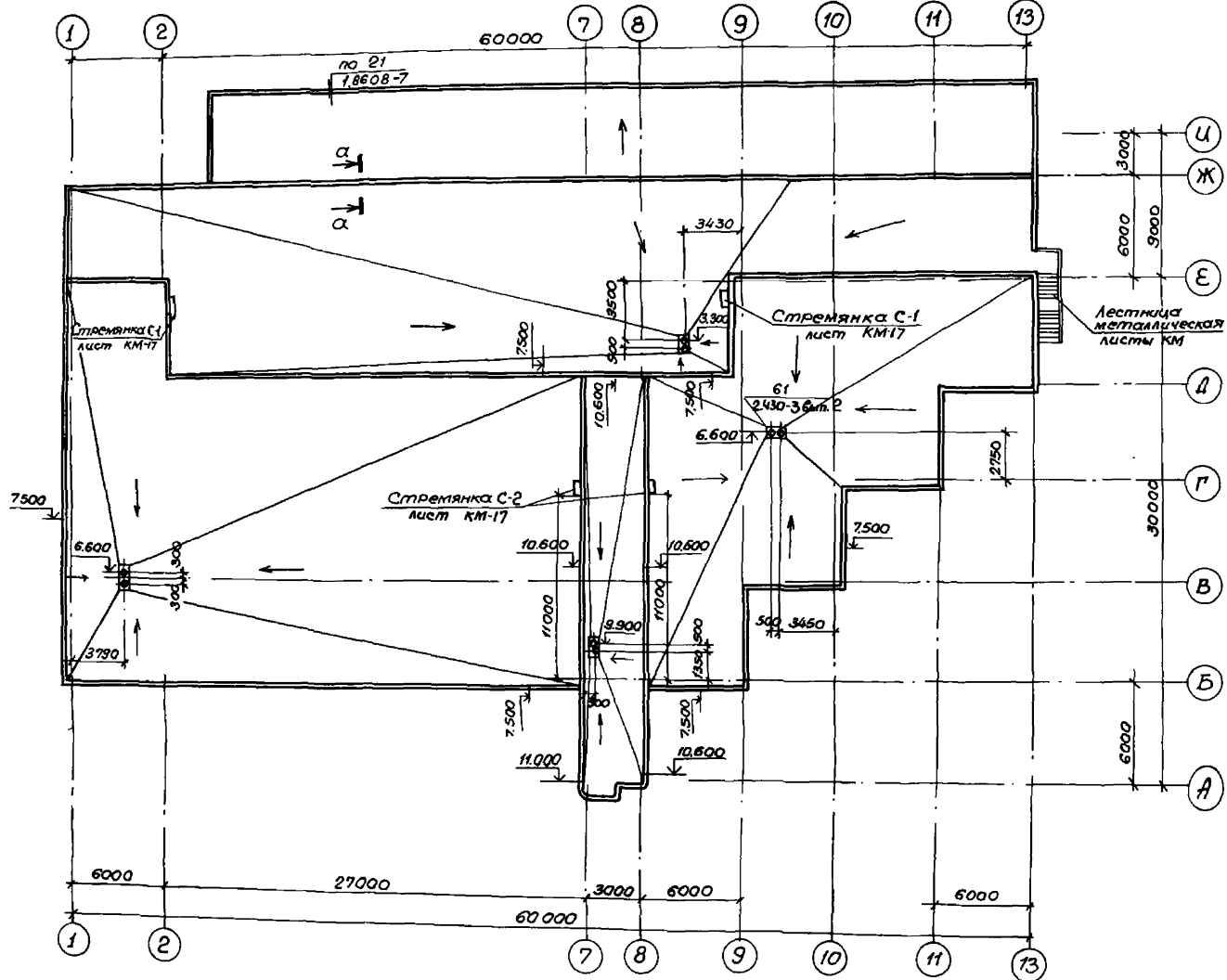
Копия проекта, Листов 2, всего листов 19

Прибаван

Ил.б. №

ПЛАН КРОВЛИ.

α - α



Конструкция ограждения навеса над перроном

Конструкция ограждения навеса над перроном и балкона приведены на листах КМ и КЖ.

Альбом I

Объект 1259

С. В. З. Л. А. ...  
Инженер в области ...

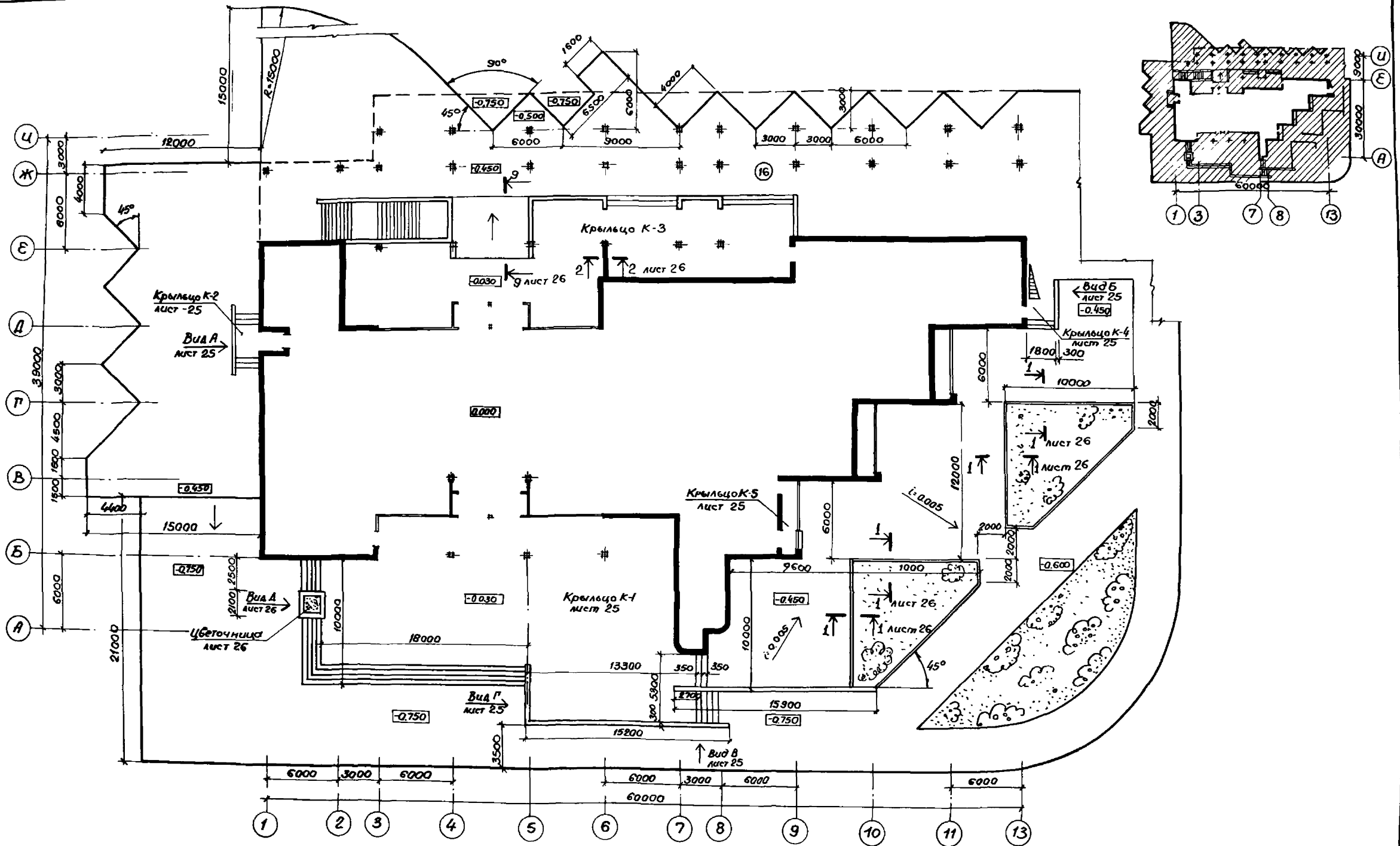
ТН 503-5-23.86 АР			
Автовокзал вместимостью 300 человек.			
Здание автовокзала		Страниц	Лист
		АР	23
Лам кровли		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

Приблиз	Г.И.П.	Чеканов	
	И.контр.	Энтелмес	
	Научная	Циванов	
	Л.с.р.д.т.	Энтелмес	
	Бух.сект.	Самсонов	
	Архит.	Ушаков	

АЛБ6ДМ I

Объект 1259

Лист №: 24  
Ред. и дата: 23.08.86



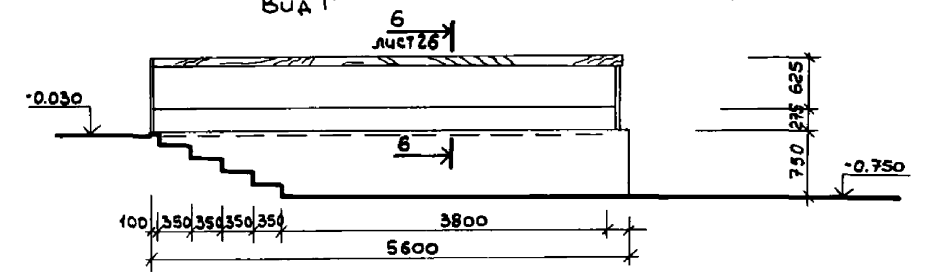
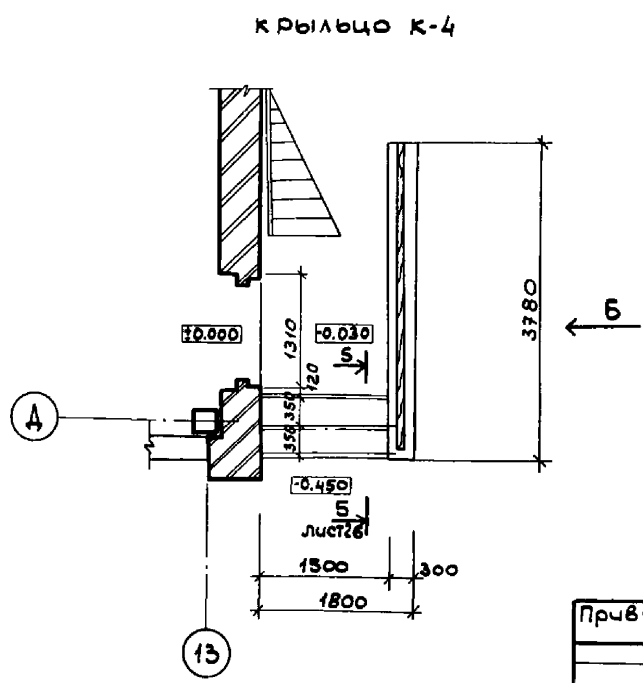
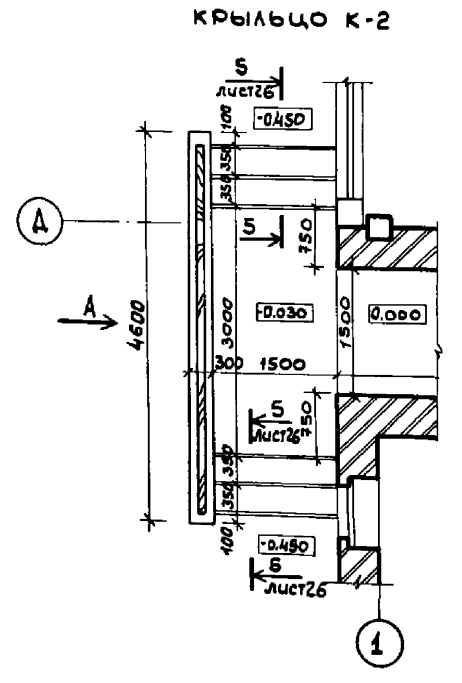
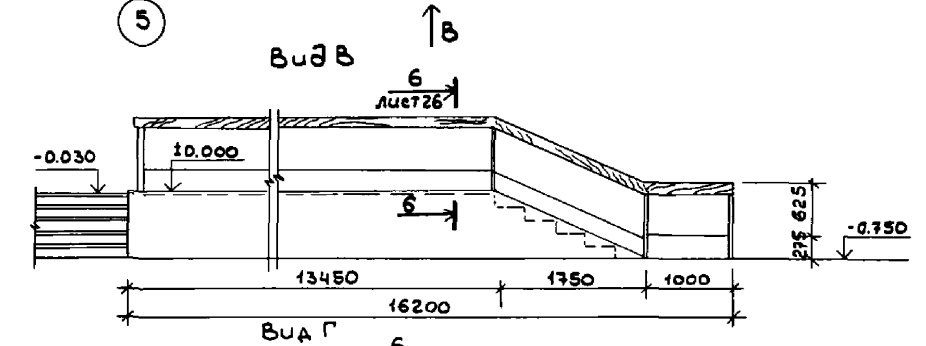
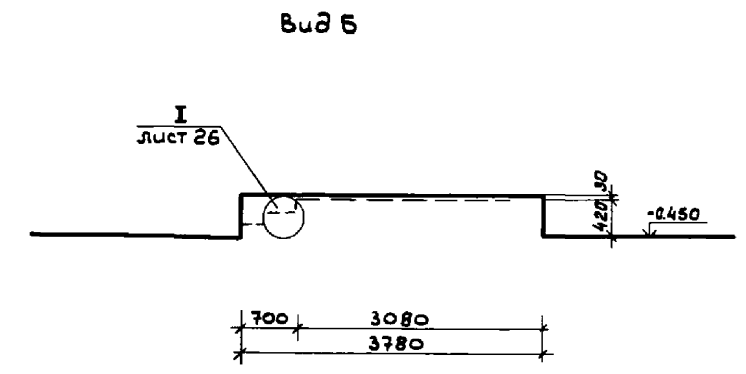
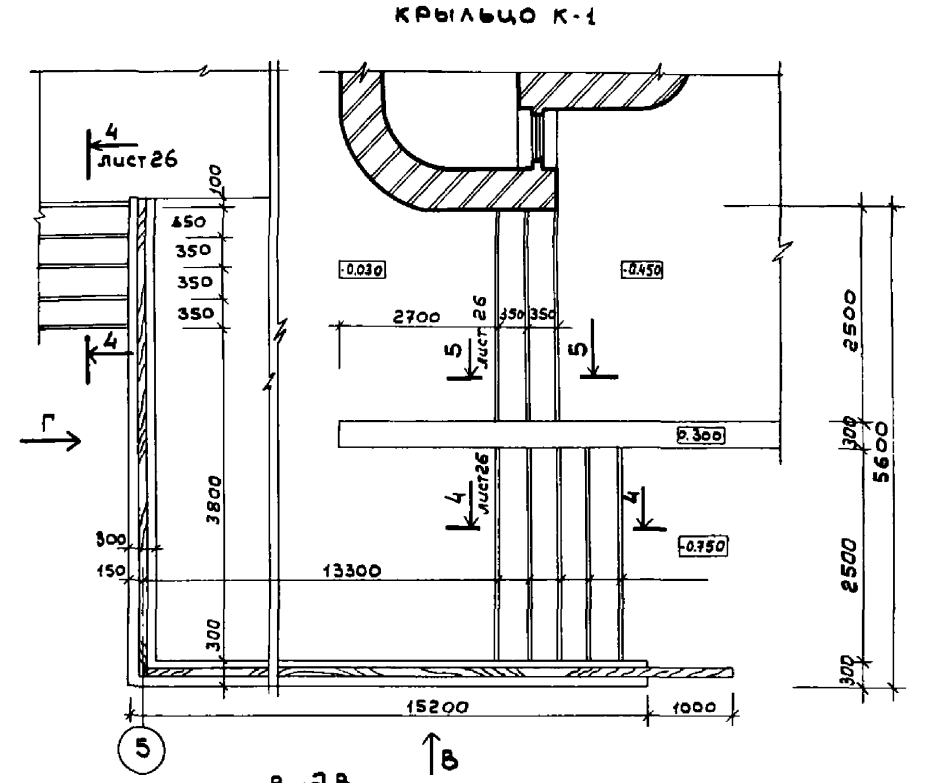
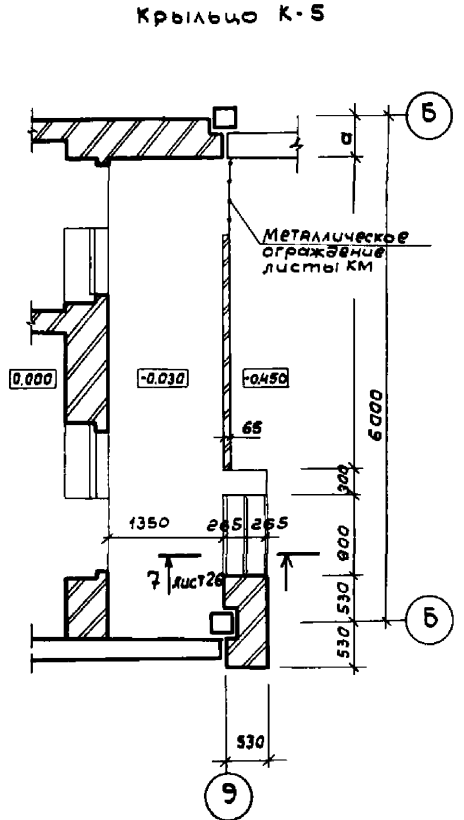
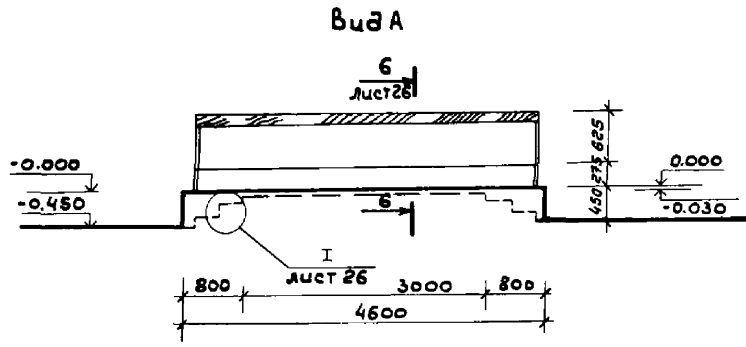
		<b>ТП 503-5-23.86 ДР</b>	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Здание автовокзала	
		Студия	Лист
		ДР	24
		Схема расположения крылец и благоустройство территории.	
		<b>ГНПРДАВТОТРАНС</b>	
		Ленинградский филиал	

Приказан	Р.И.П. Чекалов
	И.контр. Энтелис
	М.опод. Цванов
	Гл. арх. Энтелис
	Р.к.с.с.к. Даванова
	Арх. Шварова
	Д.р.к. Марголас

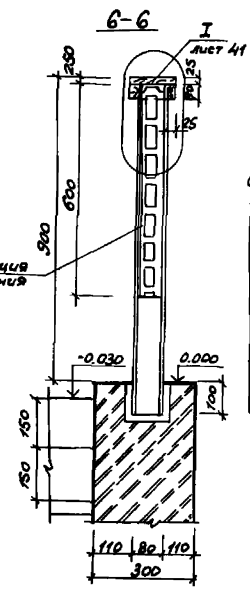
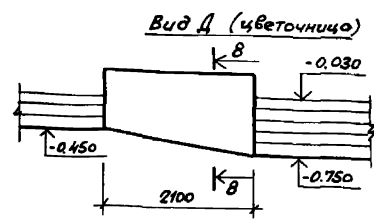
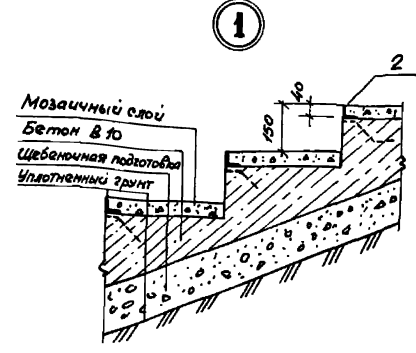
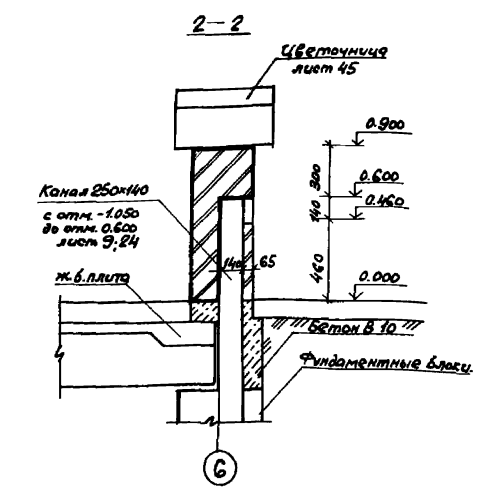
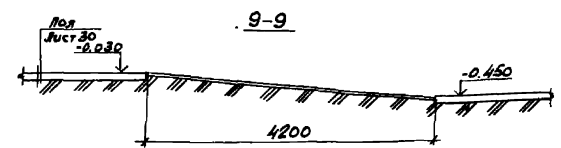
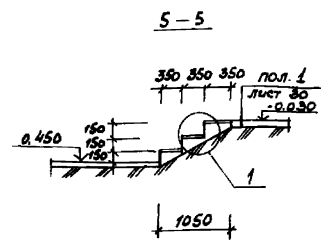
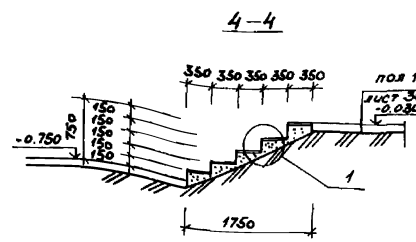
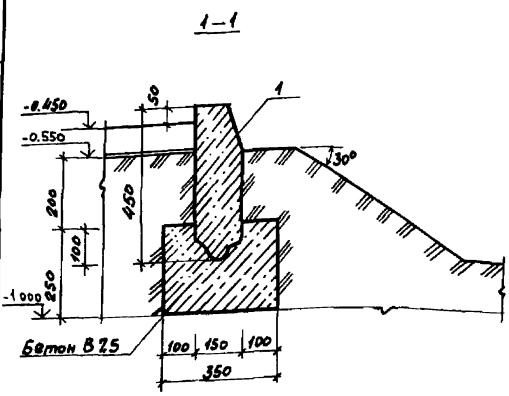
АЛБ60М I

Объект 1259

ЦНБ ЛРПОДП. Подп. и дата В.В.М.И.И.И.



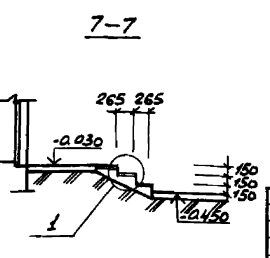
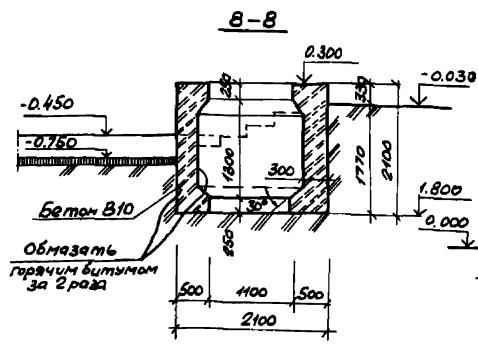
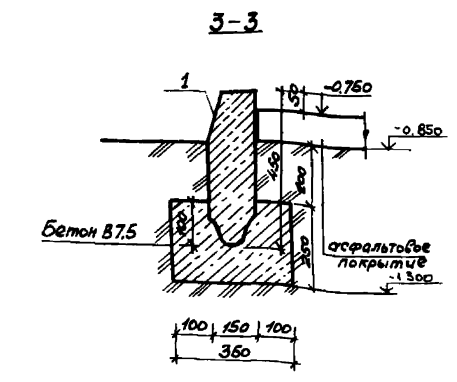
Привязан		ТИ 503-5-23.86 АР		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Г.ИП	ЧЕКАЛОВ	Здание автовокзала		Стр. №	Лист
Н.КОНТР.	ЭНТЕЛИС	Крыльца К-1, К-2, К-4, К-5		РП	25
НАЧ. ОТД.	ИВЯНОВ	ВИАВЫ А.Б.В.Г.		ГИПРОАВТОТРАНС	
П.АРХ.	ЭНТЕЛИС			Ленинградский филиал	
РУК. СЕКТ.	САМСОНОВА				
АРХ.	УШАКОВА				



Спецификация элементов благоустройства паррона и крылец.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса	Примечание
1	ГОСТ 6665-82	Бартовый камень	68 шт.		
2	ТИС03-5-23.86 КЖУ2-040	Узелок закладной МН10	123 шт.	5.9	
3	ГОСТ 8486-66	Доска 25x130	32 шт.		
4	ГОСТ 8486-66	Доска 25x80	64 шт.		

1. Грунты под основания лестниц и пандуса уплотнить послойно со слоями 20-30 см и доведением объемного веса скелета грунта  $\gamma_{гр} = 1.65 \text{ т/м}^3$ .  
 2. Конструкция и установка ограждения крылец разработана в чертежах марки КЖ и КМ.



ТИ 503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Крыльцо К-7: К-5 и благоустройство территории. Сечения 1-1 и 9-9

Лист 26

ГИПРОАВТОТРАНС

Лектинградский филиал

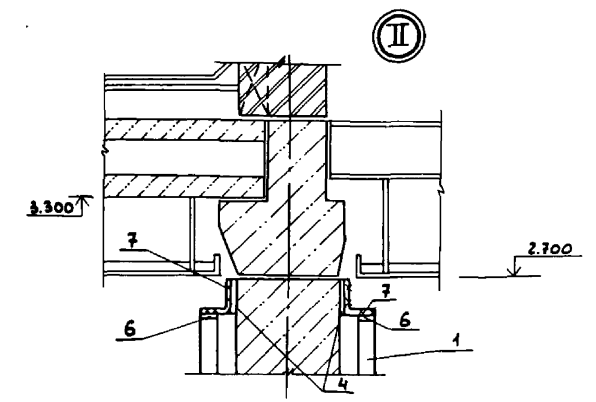
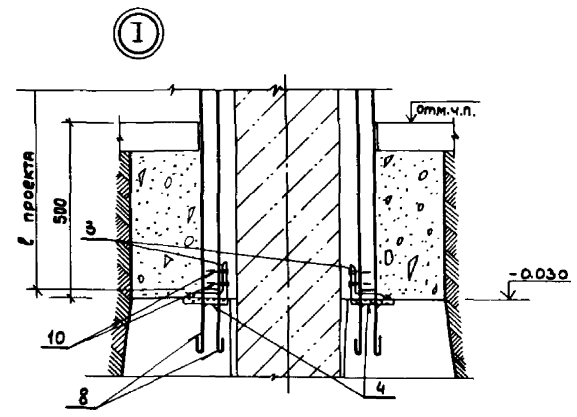
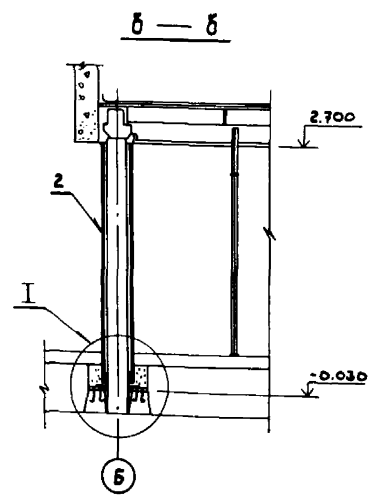
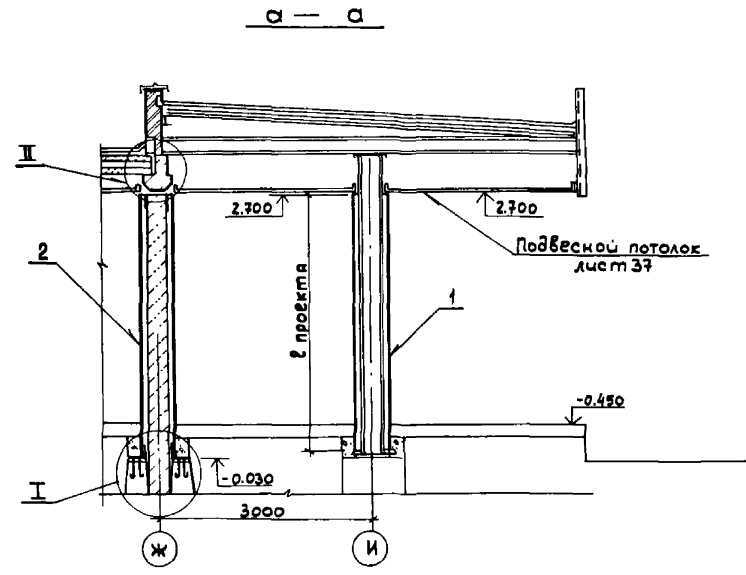
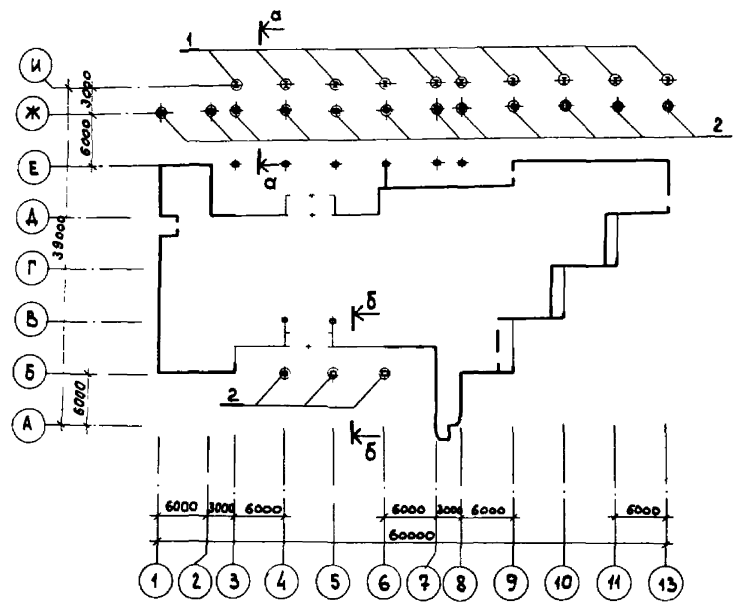
1250

АЛФАВИТ

АН 60 М I

Объект 1259

Уч. № 1/10/10, Подписи в 2-х экз. Взам. Инв. № 1/10/10

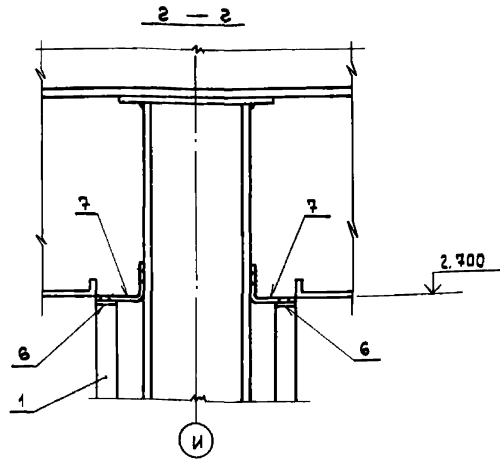
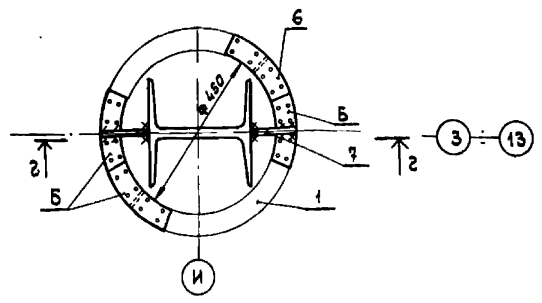


		ТП 503-5-23.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан:		3 здание автовокзала	Стяжка лист Листов РП 27
Инв. №		Схема расположения элементов отделки колонн сечения: а-а, б-б. Узлы I, II	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Гип	Чеквалов		
Н. контр.	Помязов		
Н. уч. отв.	Цванов		
П. инж.	Помязов		
Рук. сект.	Самсонов		
Врач. инж.	Чикитина		
Инж.	Ивротичева		

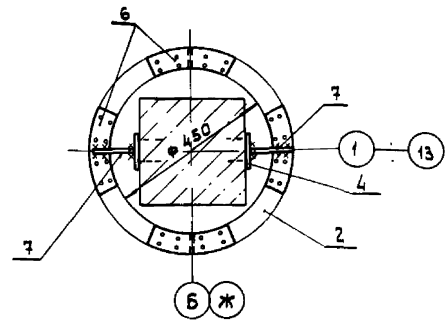


АЛЪБОМ I

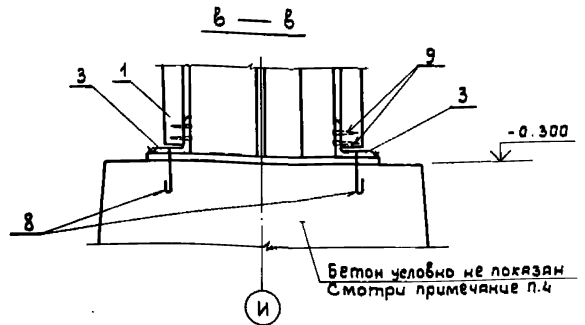
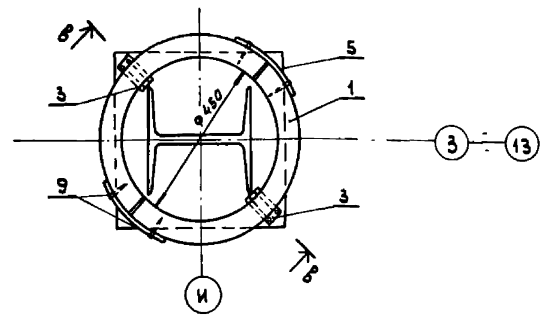
Крепление отделки колонн по оси И (Верх колонн)



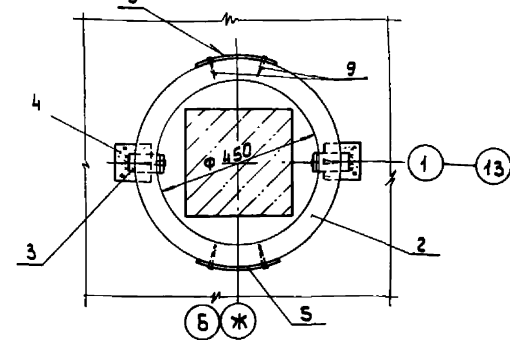
Крепление отделки колонн по осям: Б; Ж (Верх колонн)



Крепление отделки колонн по оси И (Низ колонн)



Крепление отделки колонн по осям: Б; Ж (Низ колонн)



Спецификация элементов для отделки колонн

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечания
1	гост 539-80	ВТ9 $\rho=2730$ мм	10 шт	
2	гост 539-80	ВТ9 $\rho=2730$ мм	15 шт	
3		Уголок $\rho=50$ 100x100x8 гост 8009-72 вставка 2 гост 380-71	50 шт	
4		Полоса $\rho=100$ 8x80 гост 103-76 вставка 2 гост 380-71	60 шт	
5		Полоса $\rho=100$ 8x100 гост 103-76 вставка 2 гост 380-71	50 шт	
6		Полоса $\rho=240$ 8x80 гост 103-76 вставка 2 гост 380-71	68 шт	
7		$\phi 81I$ гост 5781-82 $\rho=280$	50 шт	
8		$\phi 81I$ гост 5781-82 $\rho=150$	80 шт	
9	гост 26998-86	Дюбель $\Delta P 4,5 \times 50$	100 шт	

- Для отделки колонн используются асбестоцементные трубы по гост 539-80
- Отделку колонн прочистить до устройства полов и подвесных потолков.
- Последовательность отделки следующая:
  - трубу заводского изготовления укоротить, обрезать с одного конца до отметки «е проектная», указанной в спецификации;
  - разрезать трубу по длине на 2 равные части.
- При устройстве полов трубы обетонировать с обреза фундамента до отметки чистого пола. Бетон марки-150
- Позицию 3 пристрелить к половине трубы до монтажа.

Ведомость деталей

Поз	Эскиз
6	
7	

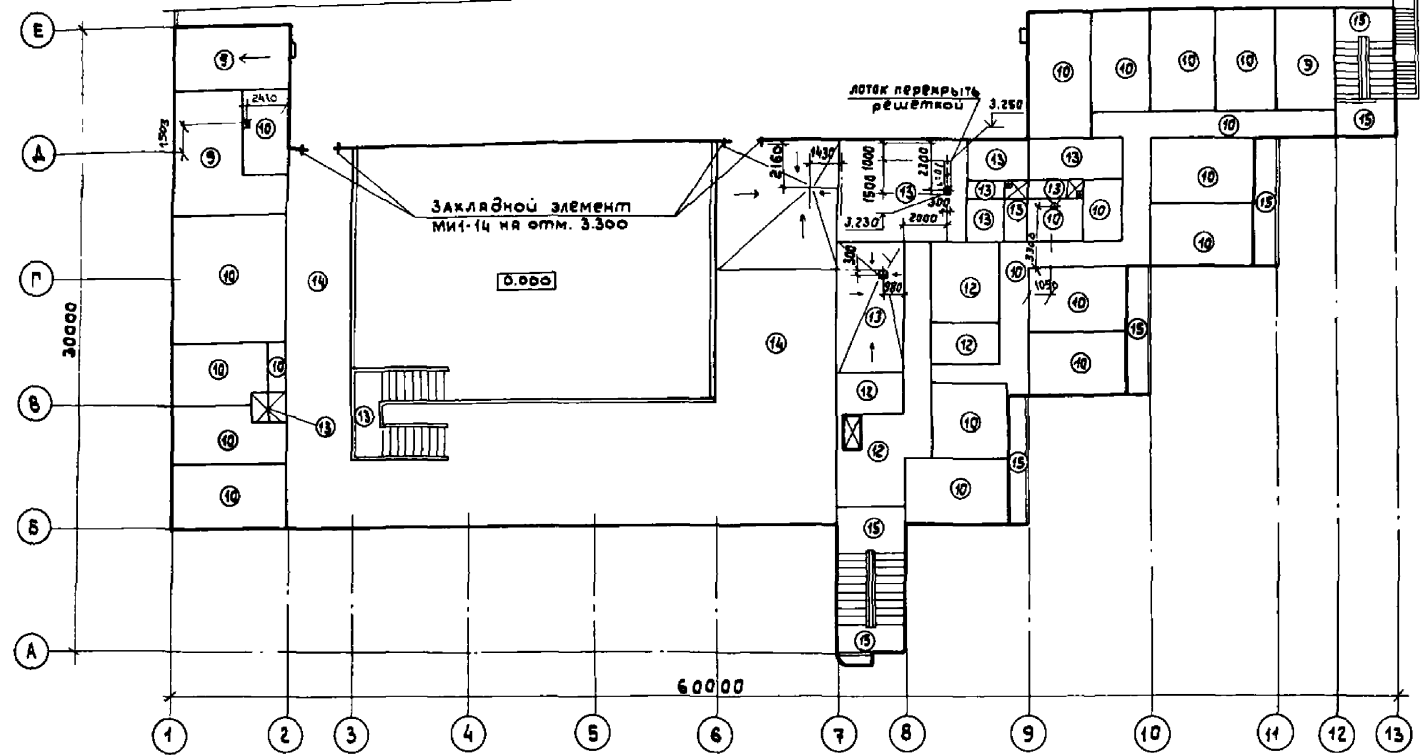
ТП 503-5-23.86 AP	
Гипр. Чекалов	Львовская вместимостью 300 человек
Н.контр. Помазов	Здание автовокзала
И.контр. Иванова	РП 28
Л.инж. Помазов	Крепление отделки колонн. Сечения 6-Б; 2-2
С.к.серт. Самсонова	ГИПРОАВТОТРАНС
В.В.инж. Никитина	Ленинградский филиал
Инж. МАРЮТЧЕНКО	

Литвазан
И.контр. Помазов
Л.инж. Помазов
С.к.серт. Самсонова
В.В.инж. Никитина
Инж. МАРЮТЧЕНКО

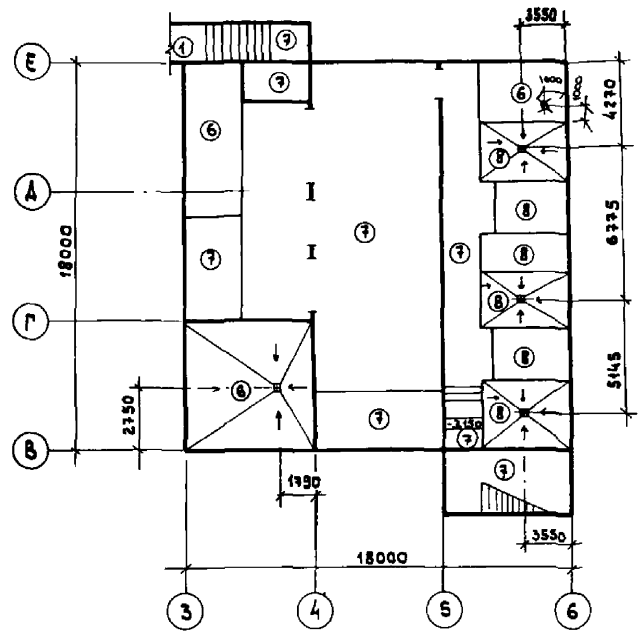
Объект 1259

Литвазан

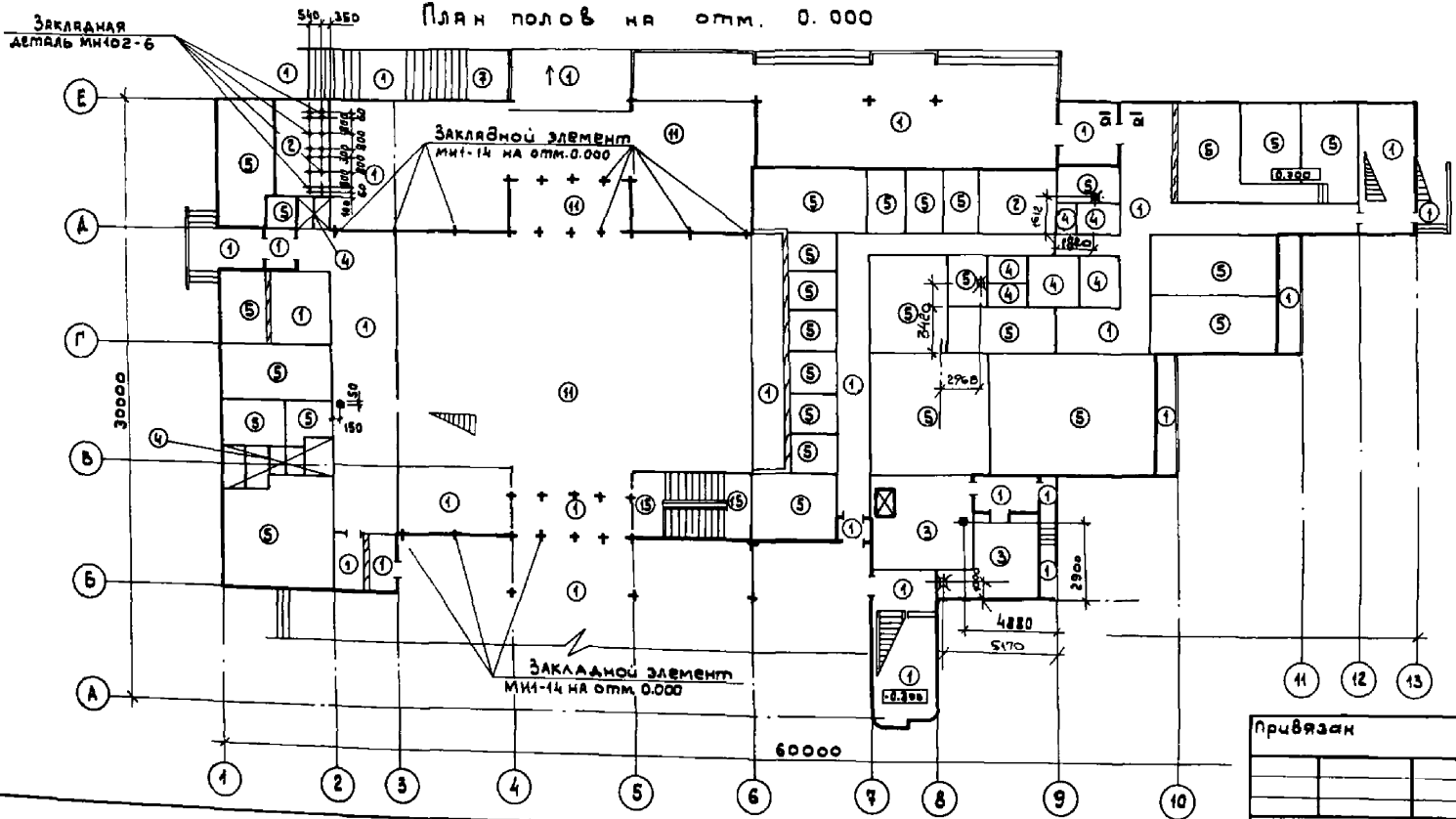
План полов на отм. 3.300



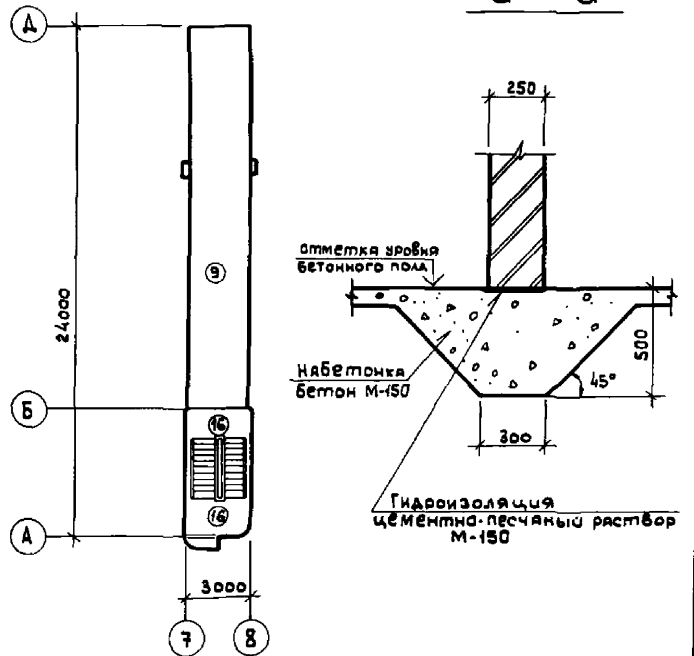
План на отм. -3.600



План полов на отм. 0.000



План полов на отм. 6.600



Привязан

инв. №

Гип		Чеклаов	ТП 503-5-23.86 АР	Автовокзал вместимостью 300 человек		
Н.контр.		Эктелис			Здание автовокзала	Стация лист листов РП 29
Нач.отд.		Цванов				
Гл. арх.		Эктелис			Планы полов на отм. -3.600; 0.000; 3.300; 6.600	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Рук. сект.		Самсонова				
Ст. арх.		Никитинья				
Арх.		Ушарова Е				

20684Т  
1259

УИИ.Р.П.И.И. - Подписи и печати

АЛБЮМ I

Экспликация полов

Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Тамбур: пассажирский зал, мастерская, кабинет, зал ожидания, зал кафе, коридор, лестничная площадка, санузлы	1		Терраса - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	267,3 568,0
Завтрак-поезд: мастерская по ремонту автомобилей	2		Бетон В12,5 - 20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт	25,4
Каждый из четырех кабинетов, зал ожидания, зал кафе	3		Мозаичные плиты - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 15мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт	25,6
Санузлы: горючие	4		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80/-10мм Проклейка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 10мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	22,1
Каждый из четырех кабинетов, зал ожидания, зал кафе, коридор, лестничная площадка, санузлы	5		Линолеум ГОСТ 7251-77 ГОСТ 14632-79 - 2мм Проклейка из холодной мастики на водостойких вощущих-1мм Легкий бетон М-50-20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	272,1
Мастерская: санузлы, кабинет, зал ожидания, зал кафе, коридор, лестничная площадка, санузлы	6		Бетон В12,5 - 20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Слой гидрозола на проклейке из битумной мастики Стяжка из бетона В10 - 50мм Уплотненный щебнем грунт	57,8
Каждый из четырех кабинетов, зал ожидания, зал кафе, коридор, лестничная площадка, санузлы	7		Терраса - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Слой гидрозола на битумной мастике Стяжка из бетона В10 - 20мм Уплотненный щебнем грунт	180,4

Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Санузлы:	8		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 - 10мм Проклейка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Гидроизоляция - 2-слой полиизобутилена на битумной мастике - 2мм Стяжка из бетона В10 - 30мм Уплотненный щебнем грунт	51,5
Веткамера: мастерская, кабинет, зал ожидания, зал кафе, коридор, лестничная площадка, санузлы	9		Бетон В12,5 - 25мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Древесноволокнистые изоляционные плиты (ГОСТ 4598-74) - 20мм Плита перекрытия	103,1
Зал ожидания, кабинет, зал ожидания, зал кафе, коридор, лестничная площадка, санузлы	10		Линолеум ГОСТ 7251-77, 14632-79 2 мм Проклейка из холодной мастики на водостойких вощущих-1мм Легкий бетон В3,5 - 77мм Плита перекрытия	259,9
Пассажирский зал на отп. 0.000 тамбур	11		Терраса - 30мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 20мм Бетон В10 - 50мм Плита перекрытия	259,9
Крыльцо				108,0
Каждый из четырех кабинетов, зал ожидания, зал кафе, коридор, лестничная площадка, санузлы	12		Мозаичные плиты - 20мм Проклейка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 60мм Плита перекрытия	41,1
Санузлы: душевые, туалетная, ванная, кухня, санузел	13		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 - 10мм Проклейка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Гидроизоляция - 2-слой полиизобутилена на битумной мастике - 2мм Стяжка-бетон В7,5 - 10мм Плита перекрытия	64,2

Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Пассажирский зал на отп. 3.300; зал кафе в раздаточной	14		Терраса - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 60мм Плита перекрытия	192,6
Лестничная площадка; поджки	15		Терраса - 20мм Плита перекрытия	48,0
Перрон	16	—	Состав см лист ПТ	

Спецификация закладных деталей в полах

Марка поз.	Наименование	Обозначение	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
МН102-6	серия 1.400-15	Закладная деталь МН102-6	16		
МН1-14	серия 3.400-6/76	Закладная элемент МН1-14	33	1,0	

1. После прокладки труб электропроводки и кабелей все проемы для них должны заделывать строители по указанию электромонтажников.

ТП 503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Экспликация полов

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Ген.пр. Чекваев  
Инж.пр. Зиняев  
Инж.пр. Иванова  
Инж.пр. Зиняев  
Инж.пр. Зиняев  
Инж.пр. Зиняев  
Инж.пр. Зиняев

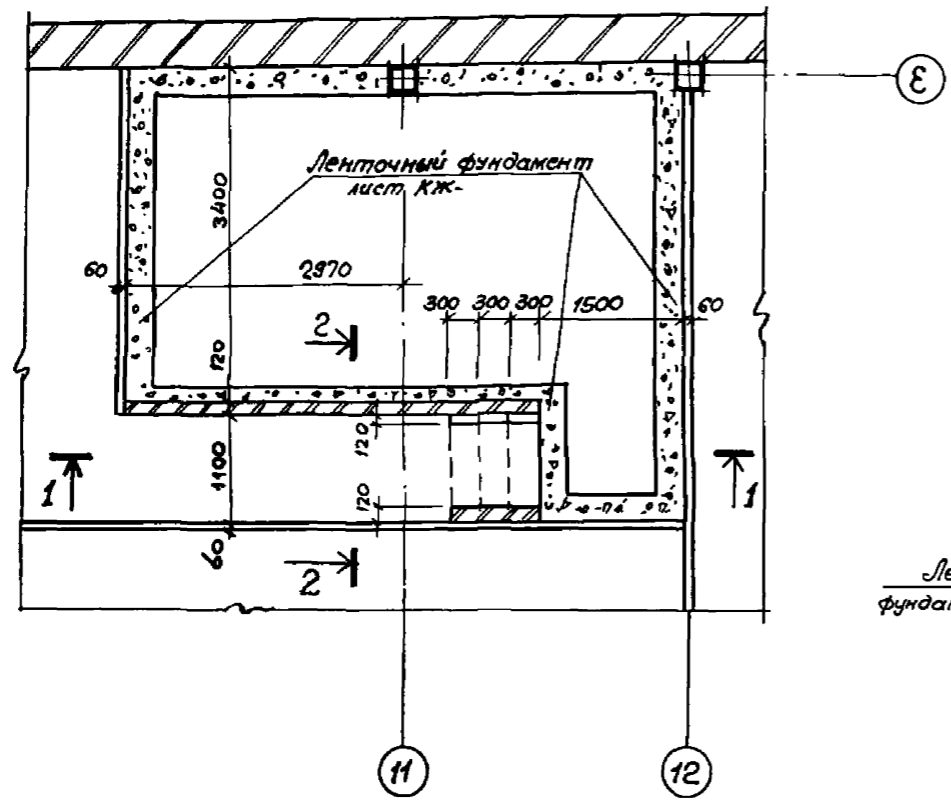
Привязан

Ст. арх. Зиняев  
Арх. Ушкова Е.

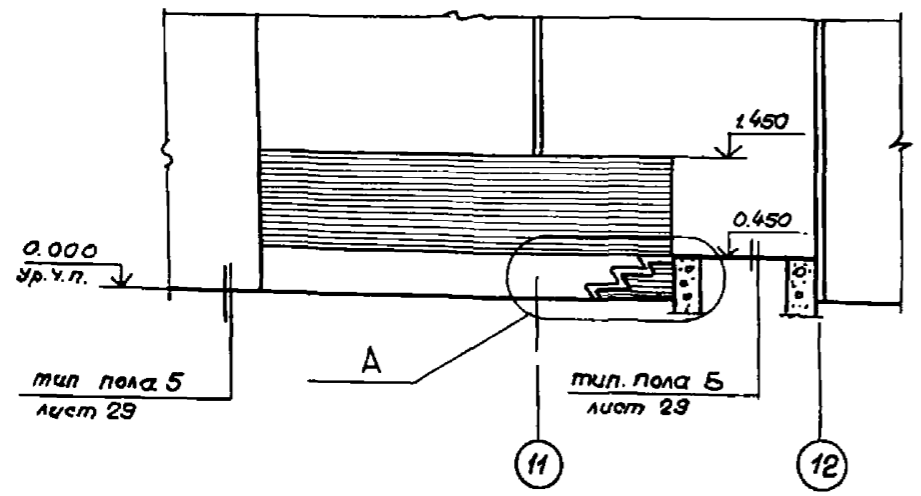
Лист 30

Пол в диспетчерской и лестница Л-7

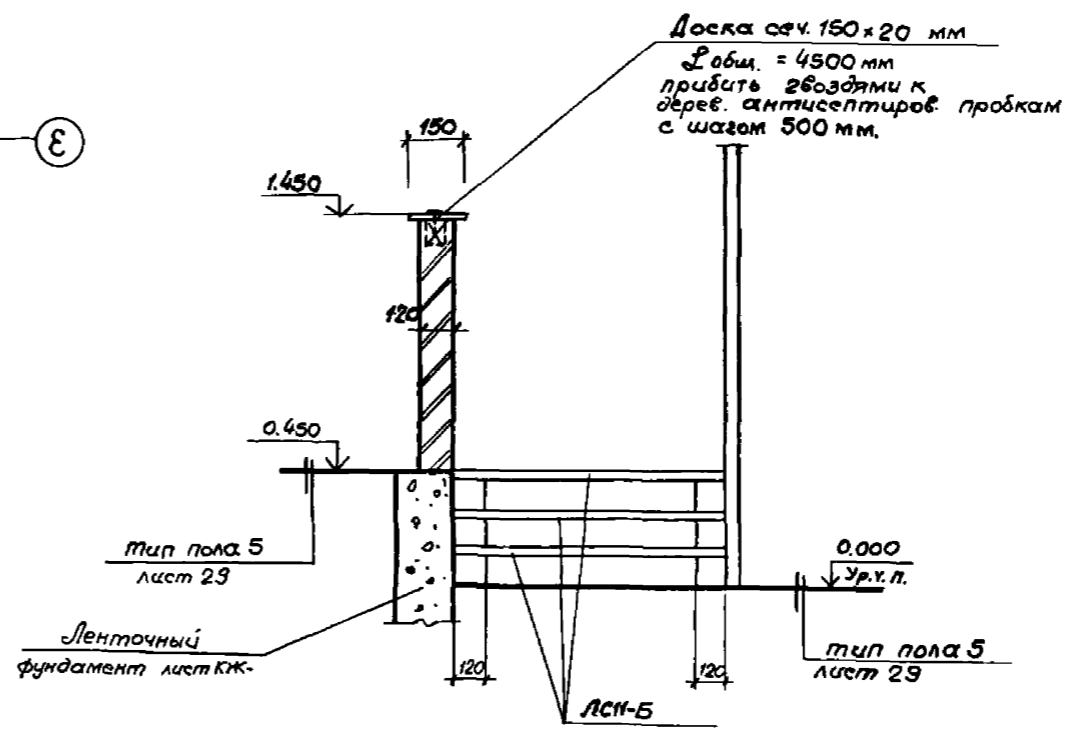
План



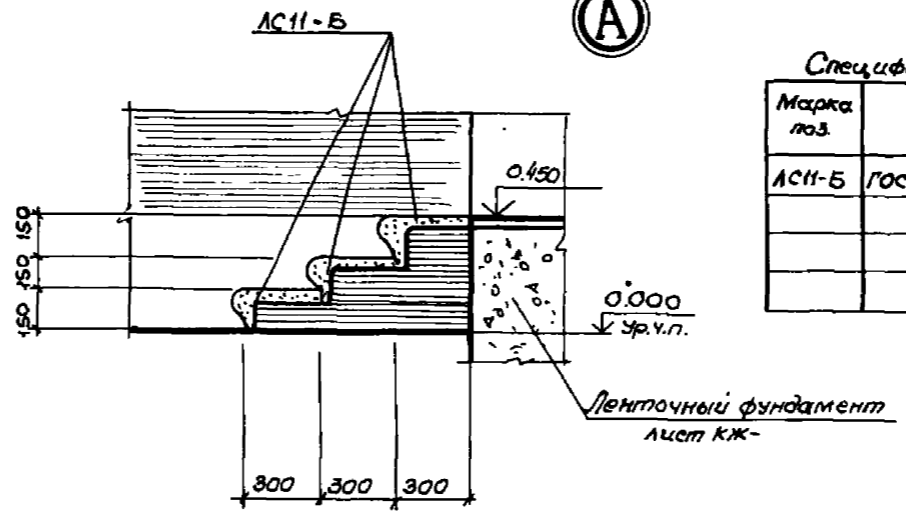
1 - 1



2 - 2



А



Спецификация элементов лестницы в диспетчерской

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
ЛСН-Б	Гост 8717.0-84	Проступи	3	110	

ТП 503-5-23.86 АР

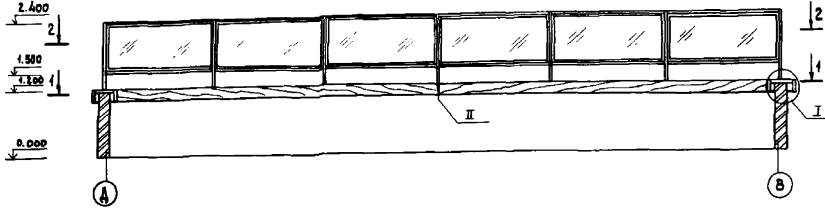
Автовокзал вместимостью 300 человек

Привязан	Г.И.П. Чекалов	И.контр. Энтелис	Нах. отд. Иванов	Г. арх. Энтелис	Рук. сект. Самсонова	Арх. Ушакова	Этап	Лист	Листов
							РП	31	
							Пол в диспетчерской		ГИПРОАВТОТРАНС
									Московский филиал

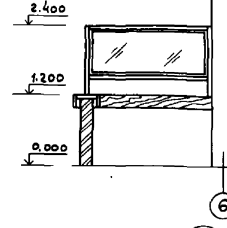
1259

Лист 31 из 31

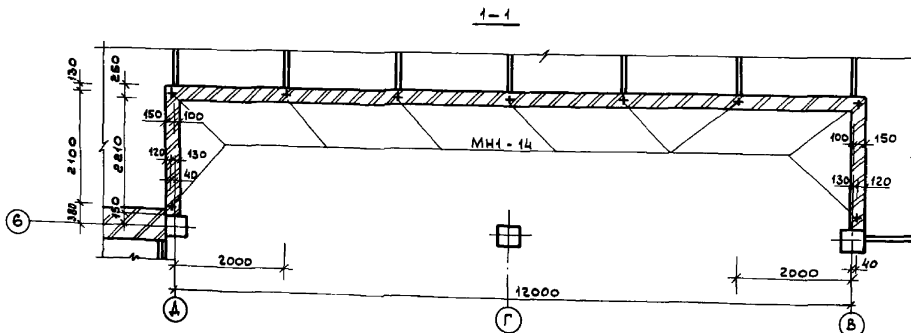
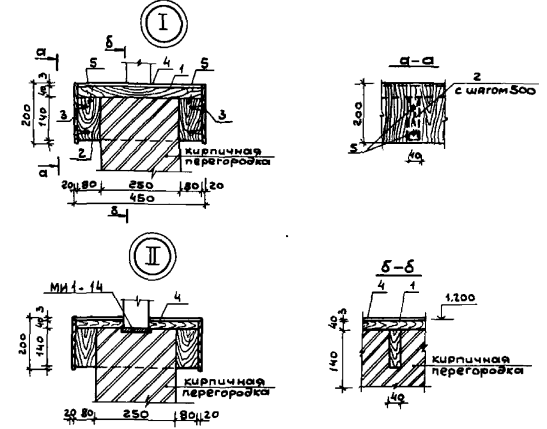
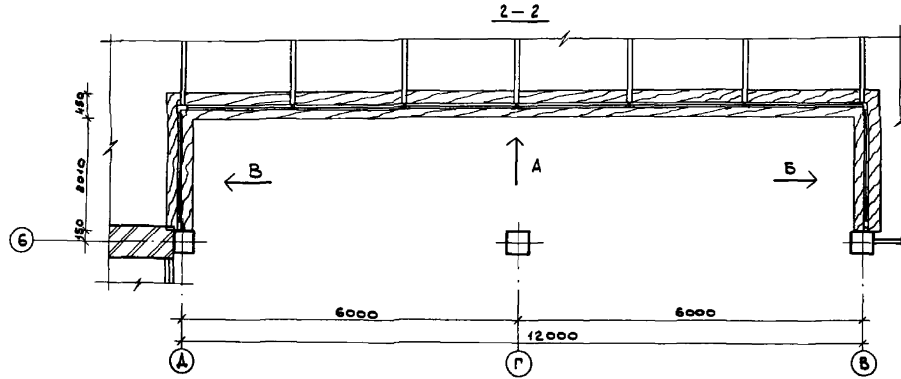
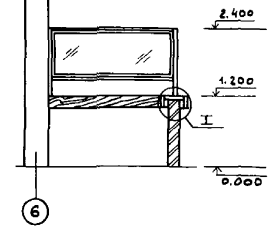
Вид А



Вид Б



Вид В



Спецификация элементов витража кассовых кабинок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса вв. кг.	Примечание
1	ГОСТ 24454-80Е	Доска 40х440	72шт		
2	ГОСТ 24454-80Е	Доска 40х140	15шт		
3	ГОСТ 24454-80Е	Доска 20х200	36шт		
4	ГОСТ 9390-76	Пластик димамомностойкий АССТ-АМО-2000х410х0,3	70шт		
5	ГОСТ 1146-80	Шурупы	210	2,0	
МН-14		Серия 3.400.6/76	3	1	

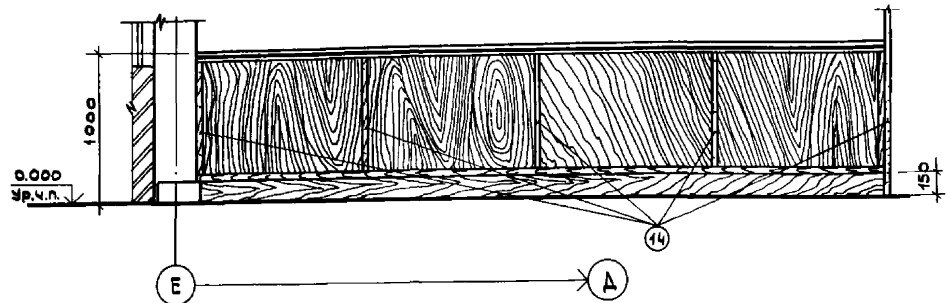
Гип		ТП 503-5-23.86 АР	
И. КОМП.	ЧЕКАЛОВ	ЛЭТОВОЗКАЛ вместимостью 300 человек	
НАУЧ. РАТ.	ЭНТЕЛАНС	ЭЗДАНИЕ	Лист 1 из 2
АРХ.	УБАНОВА	ЭЗДАНИЕ	Р/Л 32
АРХ.	САНСОНОВ	Барьер кассовых кабинок	ГИПРОАВТОТРАНС
СТ. АРХ.	МУРАТУЛЛА	Ленинградский филиал	
АРХ.	СШАКОВА		
АРХ.	ПИКАТОВА		

АЛБЕГОМ I

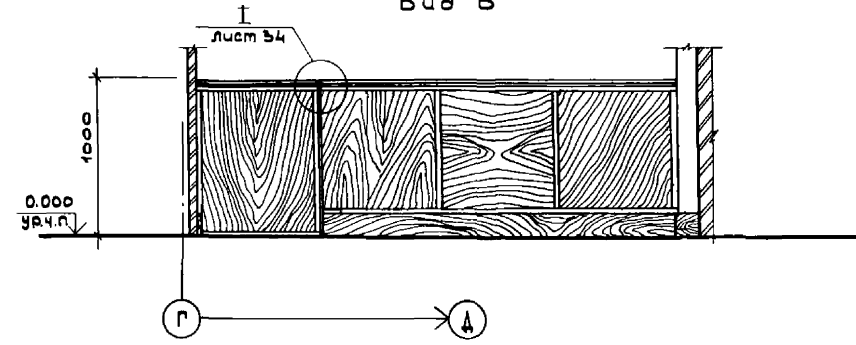
ОБЪЕКТ  
1259

Упр. проектно-конструкторского бюро ВЭМ. Упр. 125

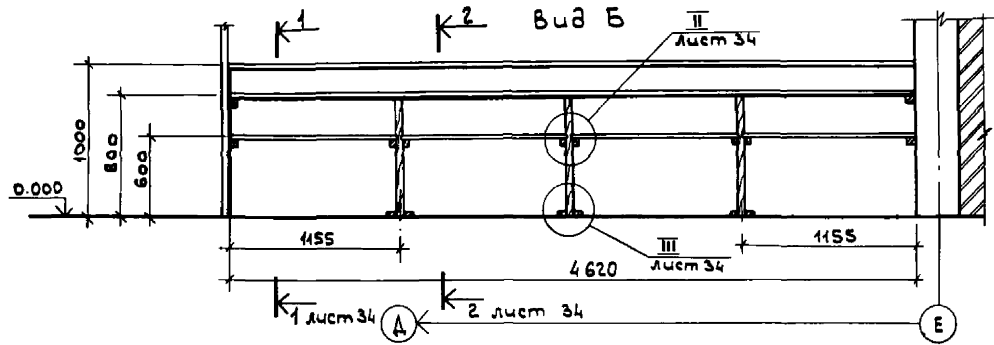
Вид А



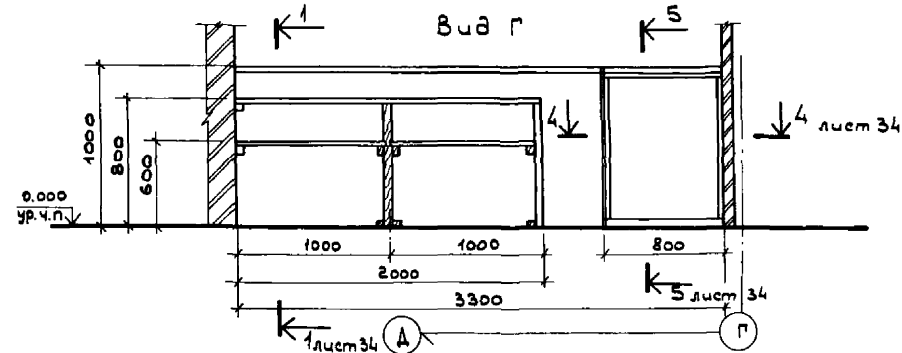
Вид В



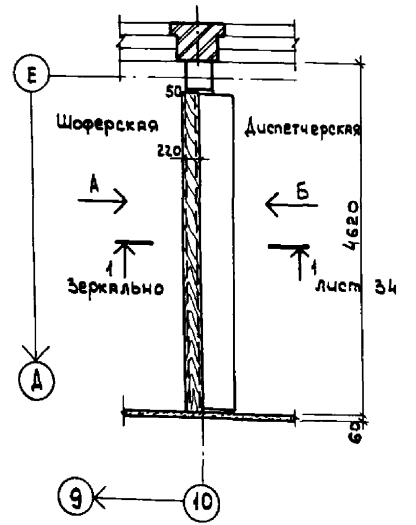
Вид Б



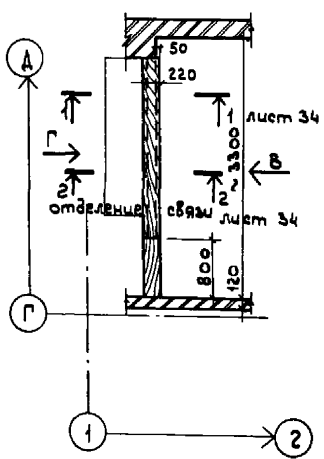
Вид Г



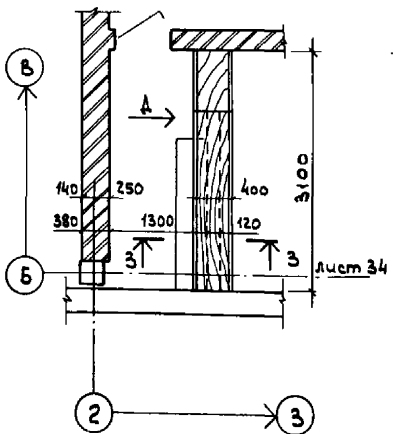
Барьер №1 в диспетчерской  
План



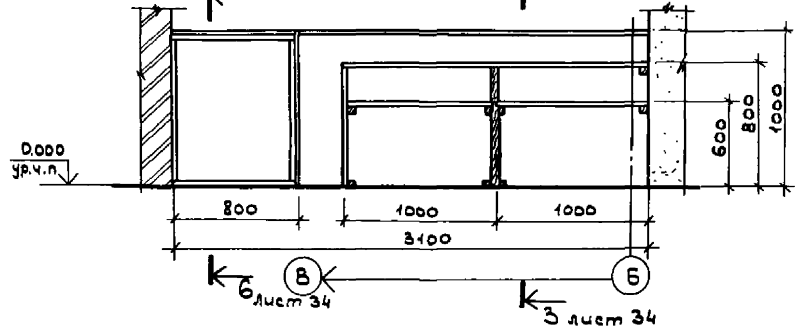
Барьер №2 в  
отделении связи  
План



Барьер №3 в киоске  
соединять  
План



Вид А

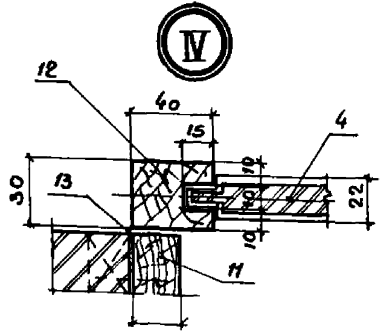
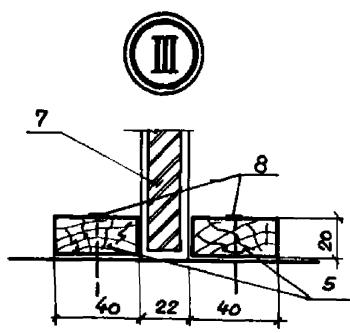
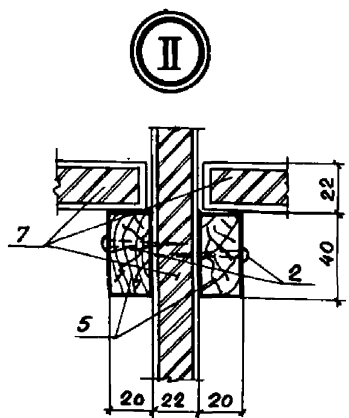
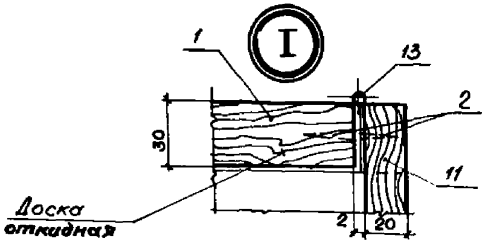
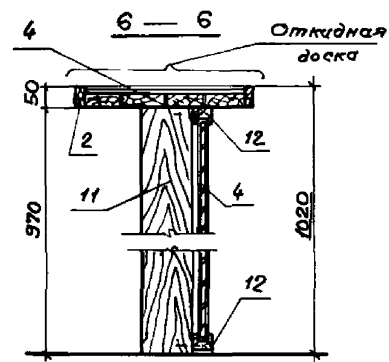
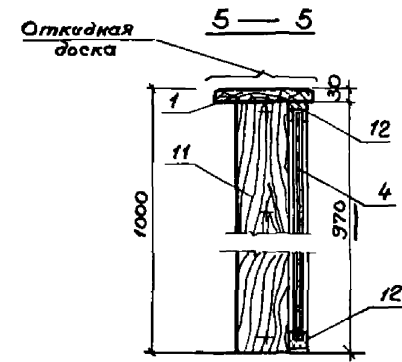
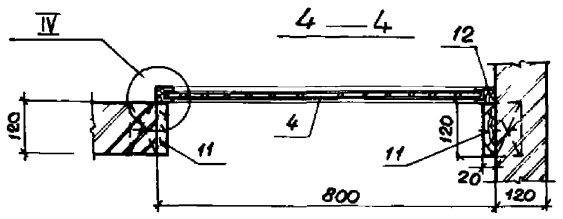
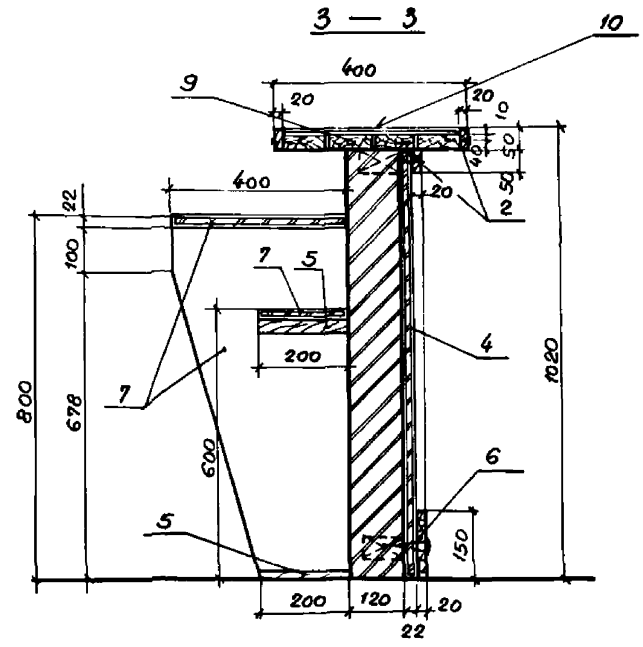
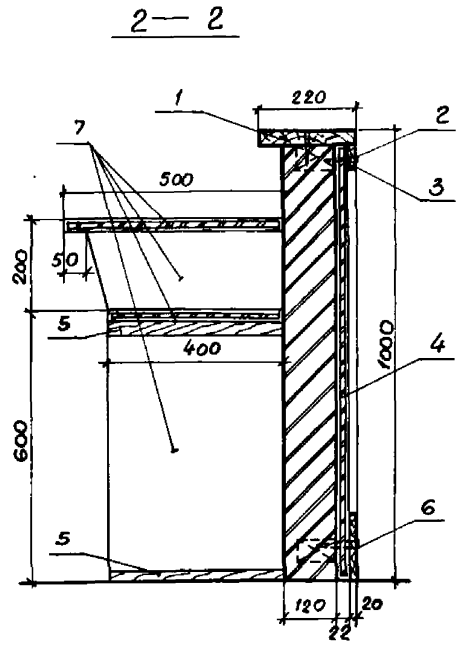
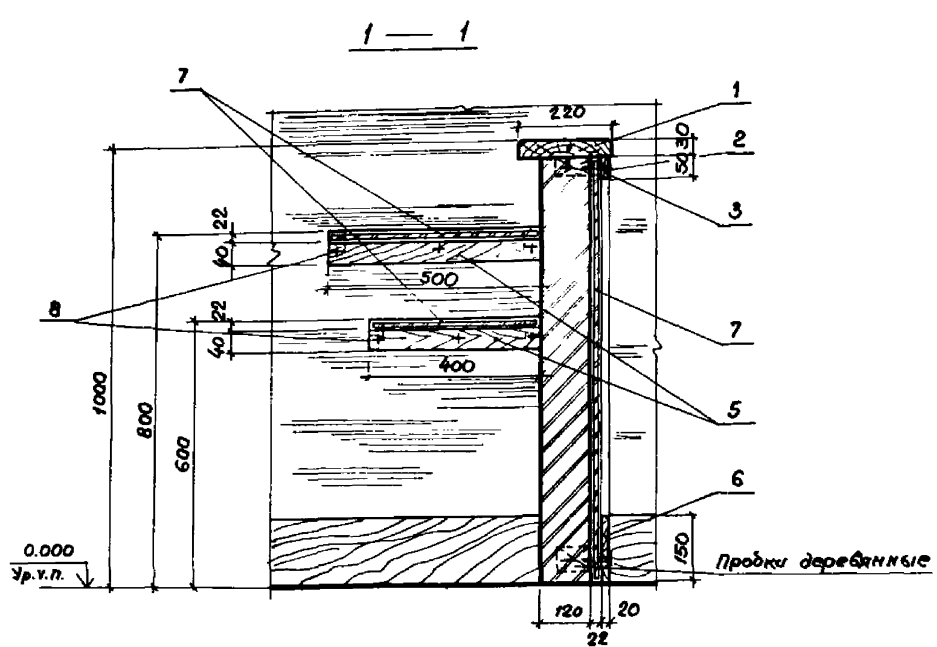


1. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.
2. Наружную поверхность деревянных элементов отшлифовать и покрыть бесцветным лаком 3х2 раза.

Грибязан		Гип Чеклаев	ТП 503-5-23.86 АР	
		Н.контр. Энтелис	Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Нач.отд. Циванов	Здание автовокзала	
		Гл. арх. Энтелис	Сталь	Лист
		Рук. сек. Самсонов	РП	33
		Арх. Марюткина	Барьеры: №№ 1:2:3	
			/начало/	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	

Альбом I

Объект 1259



Спецификация материалов на барьеры №1,2,3.

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	ГОСТ 8486-66	Доска деревянная 220x40	8,0 п.м.		
2	ГОСТ 1144-80	Шурупы Ф6	1,0 кг		Оцинкованные
3	ГОСТ 8486-66	Брус деревянный 50x20	27,0 п.м.		
4	ГОСТ 17125-71	Древесно-стружечная плита	12,0 м <sup>2</sup>		Облицовка изнутри шпалом
5	ГОСТ 8486-66	Брус деревянный 40x50	2,0 п.м.		
6	ГОСТ 8486-66	Доска дерев. 150x20	8,0 п.м.		
7	ГОСТ 17125-71	Древесно-стружечная плита	9,0 п.м.		
8	ГОСТ 4028-63	Гвозди.	0,5 кг		
9	ГОСТ 8486-66	Столярная плита 360x40	1,2 м <sup>2</sup>		
10	ГОСТ 9590-76	Бумажно-слоистый пластик	1,2 м <sup>2</sup>		Черного цвета
11	ГОСТ 8486-66	Доска дерев. 120x20	6,0 п.м.		
12	ГОСТ 8486-66	Брус дерев. 30x40	10,0 п.м.		
13	ГОСТ 25797-83	Рояльная петля	4,0 п.м.		
14	ГОСТ 8486-66	Рейка дерев. 20x15	13,0 п.м.		

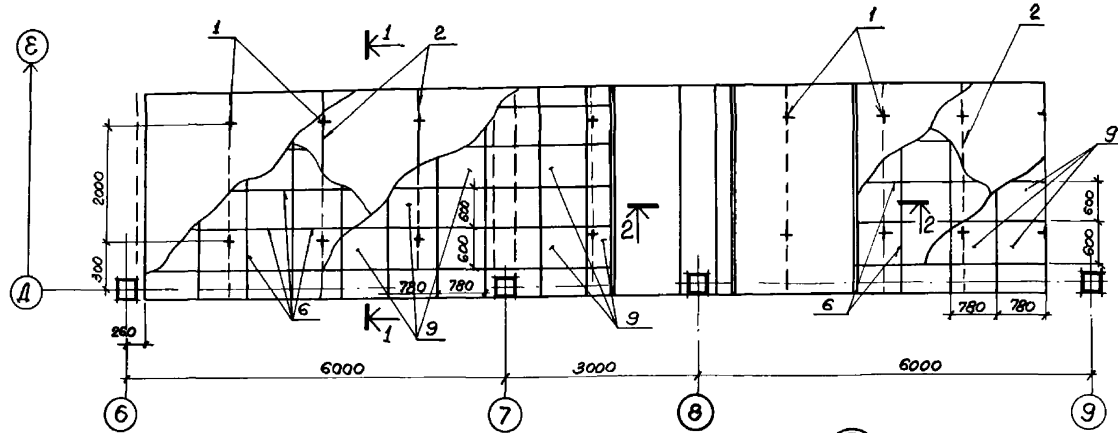
ТП 503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек  
Здание автовокзала  
Барьеры: №1,2,3 /окончание/

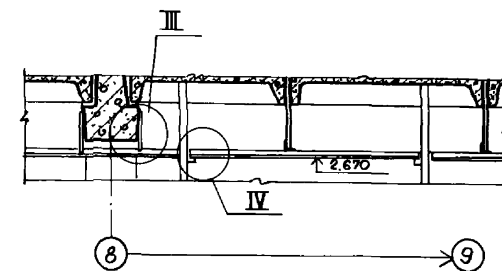
Приказан  
И.п.п. Чекалов  
И.контр. Эмтенис  
Начальн. Ибрагимов  
И.арх. Эмтенис  
Руководит. Самсонов  
Архит. Марголюс

Станция Лазарь Истомин  
АР 34  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

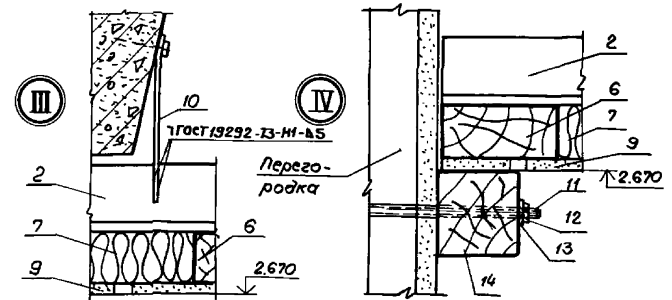
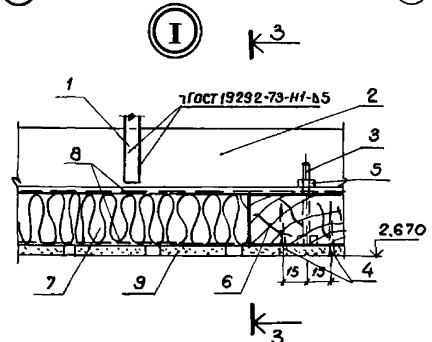
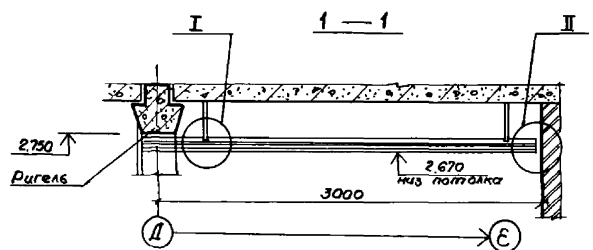
План подвесного потолка.



2-2

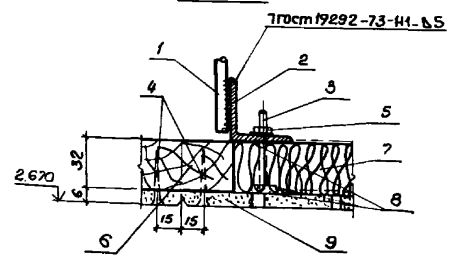


Объем 1259

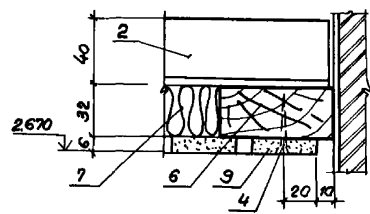


1. Спецификация элементов подвесного потолка (поз. 1+14) дана на листе 36.

3-3



II

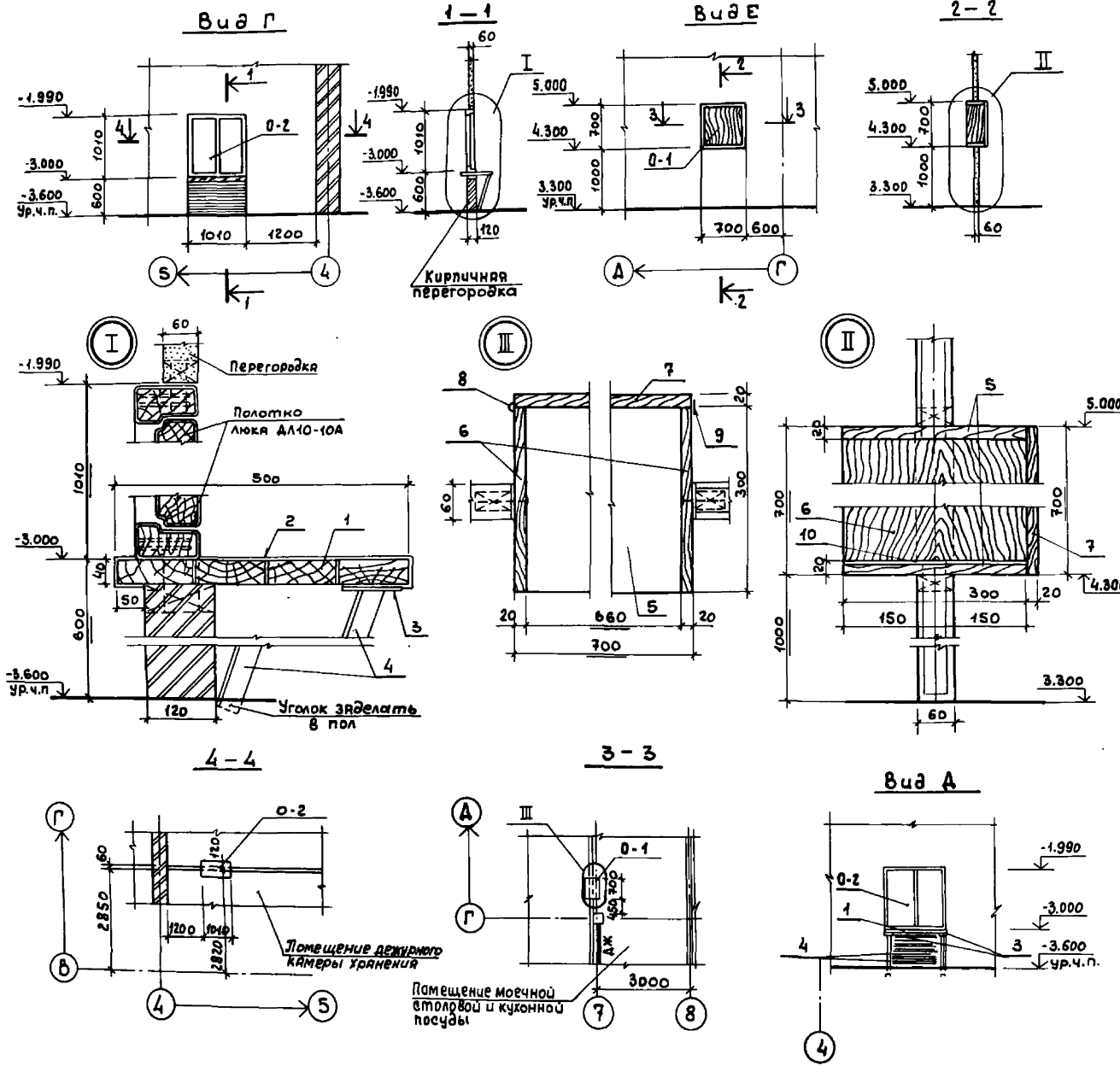


№ 12 по плану/по плану в объеме 1259

ТП 503-5-23.86 АР			
Автовокзал вместимостью 300 человек.			
Здание автовокзала		Студия	Лист
		РП	35
Подвесной потолок		ГНПРОВАТТРАНС	
Сечения 1-1 ÷ 3-3		Ленинградский филиал	
Лист 3 из 4			

Приказан	Г.И.П.	Чекалов	
	И.Контр.	Эпштейн	
	Нах.арт.	Ильин	
	Л.Арх.	Эпштейн	
	Лит.смет.	Самсонов	
	Архит.	Ильин	
Лист №			





Спецификация элементов на подвесной потолок

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса изм. кг	Примечание
1	гост 5781-82	Подвеска П10А П-650 мм	14		
2	гост 8509-72	Несущая балка L 40x40x4	21		
3	гост 7798-70	Болт М8х50	100		
4	гост 1144-80	Шпур 64х25	100		оцинкованный
5	гост 5915-70	Гайка М8 с двумя шайбами	150		
6	гост 8486-66	Доска 32х70	150		сосна
7	МРТУ 7-19-68	Плиты минераловатные прошивные δ=60 мм	40		
8	гост 19170-73	Стеклоткань	800		
9	гост 18124-75	Лист асбестоцементный перфор. 78x60x6	100		
10	Гу 14-4-794-77	Дюбель ДГ 4,5х50	40		
11	гост 7798-70	Болт М16 П=150 мм	40		
12	гост 5915-70	Гайка М16	40		
13	гост 5927-70	Шайба 30х30 δ=4 мм	80		
14	гост 8486-66	Брус деревянный 40х50	16		

Спецификация элементов на окно 0-2

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса изм. кг	Примечание
1	гост 8486-66	Стальная плита 500х40	1010		
2	гост 14918-80	Сталь тонколистовая оцинкованная δ=0,5 мм	0,8		
3	гост 103-76	Полоса 100х100х10	2		
4	гост 8509-72	Подпорка L 40x40x4	2		
	гост 24698-81	Люк ДЛ 10-10А	1		

Спецификация элементов на окно 0-1

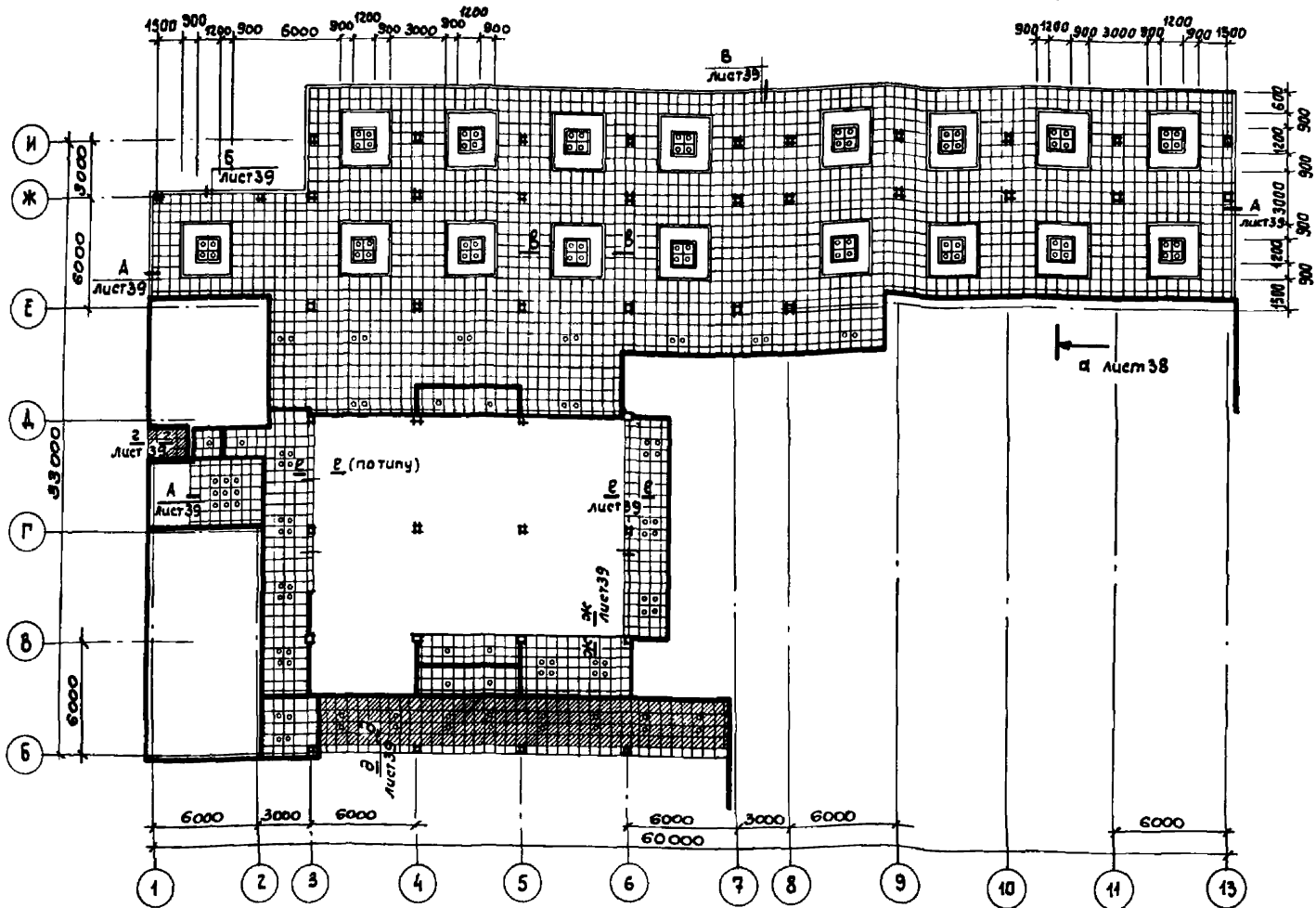
МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса изм. кг	Примечание
5	гост 8486-66	Доска 300х700х20	2		
6	гост 8486-66	Доска 300х660х20	2		
7	гост 8486-66	Дверца Доска 700х700х20	1		
8	гост 25797-83	Рояльная петля	0,7		
9	гост 25797-83	Крюк	1		
10	гост 9590-76	Бумажно-слоистый пластик	0,3		

1. Планы, сечения, узлы подвесного потолка даны на листе 35

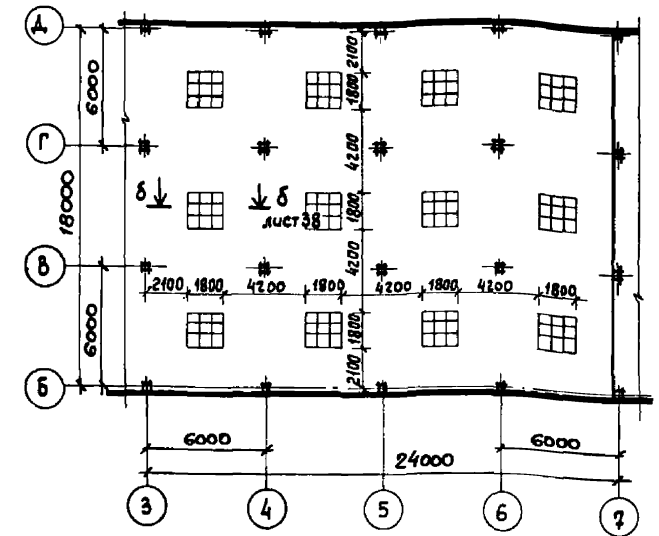
		ТП 503-5-23.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Здание автовокзала	Стандарт лист 36
		Виды Г; Д; Е	ГИПРОАВТОТРАНС
		Окна: 0-1; 0-2	Ленинградский филиал

Глибыязан	ГИП Чекялов В.И.
	Н.КОНТ. Энтелис С.В.
	Н.Ч.ОТ. ЧВЯНОВ В.В.
	Г.А.АРХ. Энтелис С.В.
	Р.У.К.СРК1 Сяменкова Л.В.
Инд. №	А.Р.Х. Марюткина В.А.

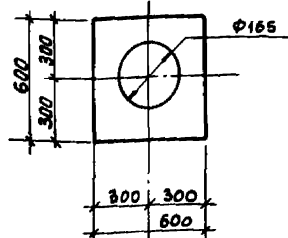
План подвешного потолка на отм. 2.400; 2.700 с раскладкой панелей



План подвешного потолка на отм. 6.100 с раскладкой панелей



Панель подвешного потолка с отверстием



- — плита глухая
- ◻ — плита с отверстием для светильника.
- ▒ — неутепленный подвесной потолок.
- ▓ — утепленный подвесной потолок.

Объем 1259

Учт. объем, подвески и детали в кот. указ.

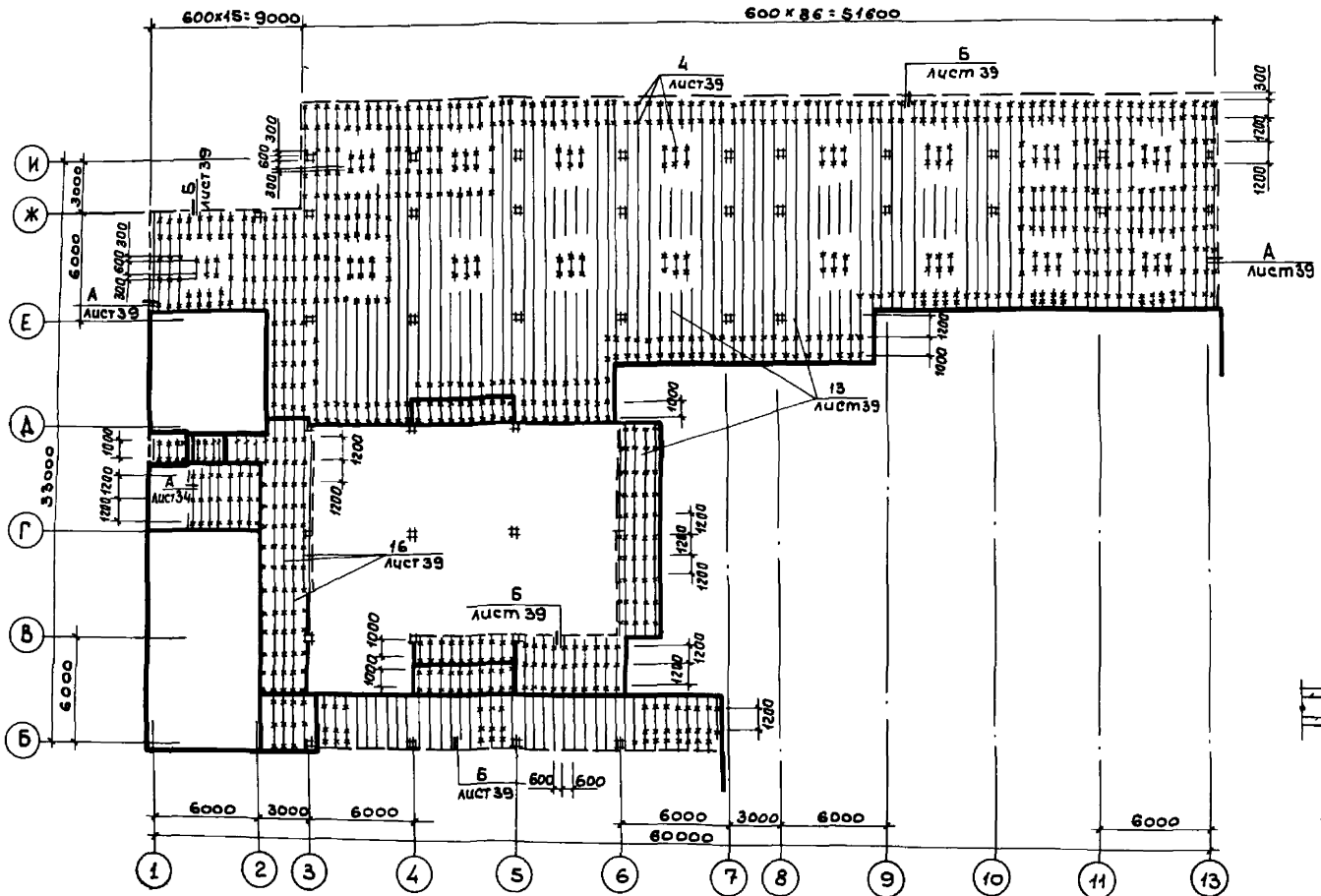
Привязан	
Учв. №	

ГИП	Чекялов	
И. КОМП.	Энтелис	
ИМ. ОТЗ.	Цвенов	
П. АРХ.	Энтелис	
Рис. сект.	Самсонова	
Арх.	Ушакова Е	

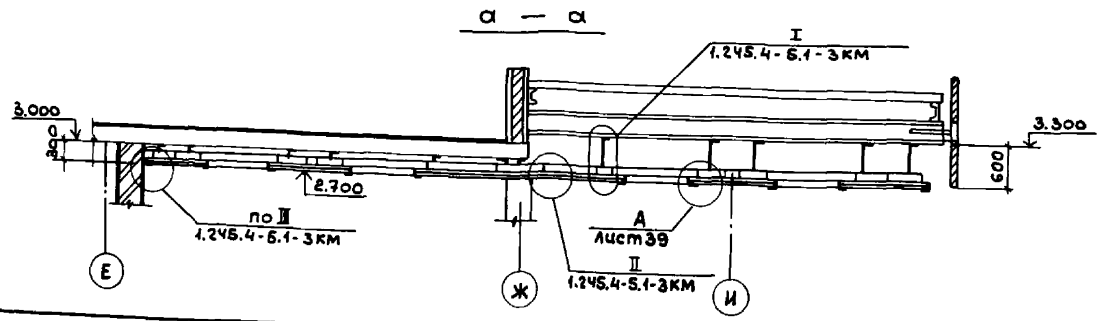
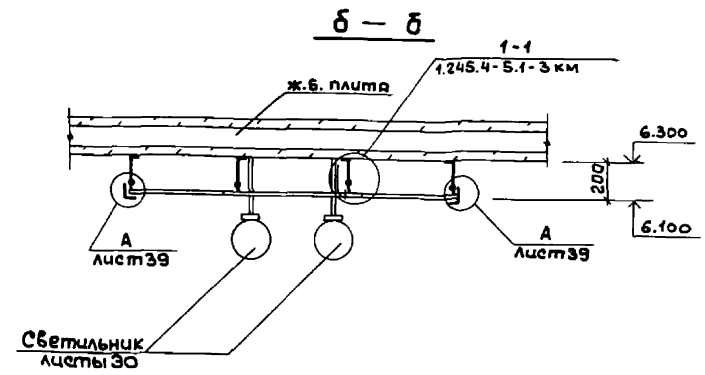
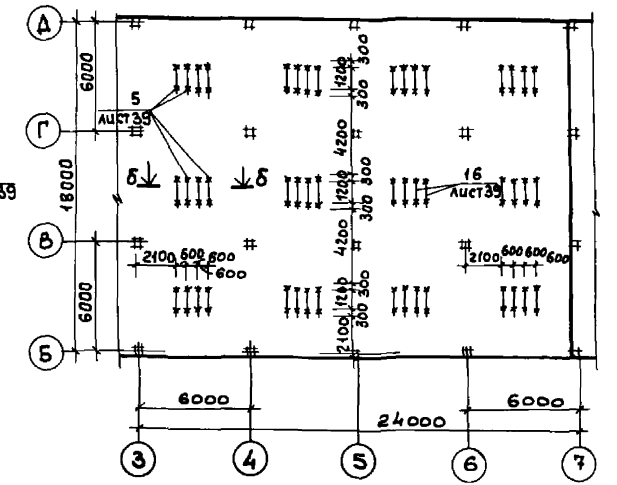
Т П 503-5-23.86 АР		
Автовокзал вместимостью 300 человек		
Здание автовокзала	Стадия	Лист
	РП	37
Планы подвешного потолка на отм. 2.400; 2.700 и 6.100 с раскладкой панелей.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АЛБДОМ I

План подвешеного потолка на отм. 2.400; 2.700



План подвешеного потолка на отм. 6.100

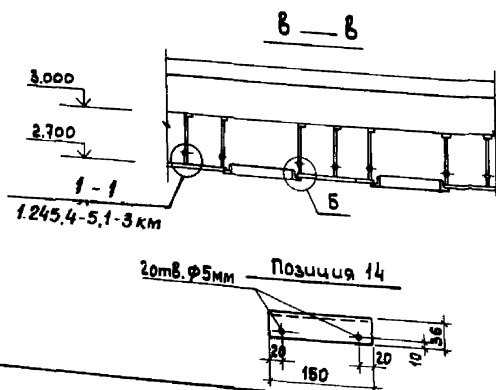
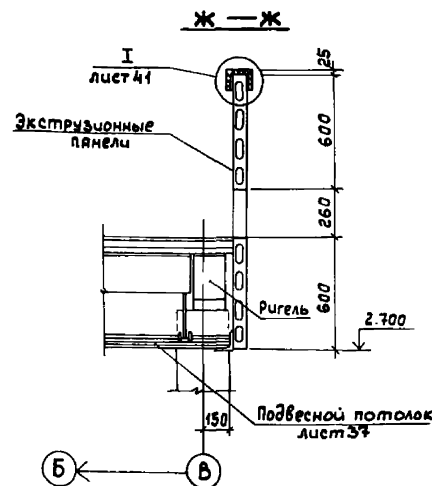
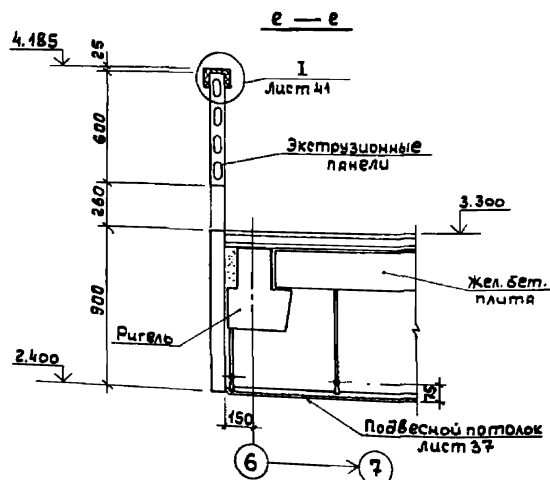
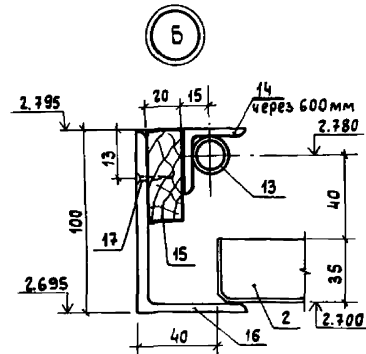
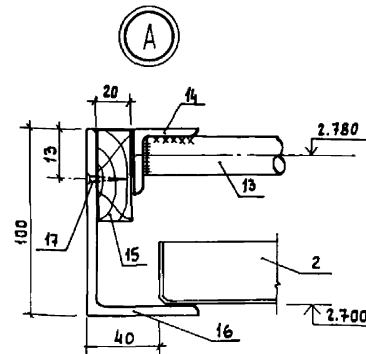
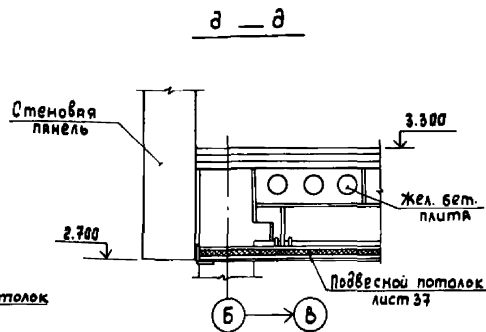
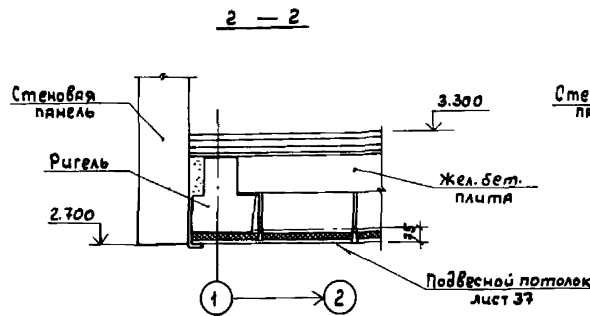


ТП503-5-23.86 AP		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала		Страна	Лист
ЛПАНЫ подвешеного потолка на отм. 2.400; 2.700 и 6.100		РП	38
Сечения а-а; б-б		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	ГИП	Чеклаов
	Н.КОНТ	Энтвалс
	Н.В.ОТ	Цыганов
	ГЛ.АРХ.	Энтвалс
	РУК.СЕРТ	Самсонов
	АРХ.	Ишарков

1259

Лист 39



1. Подвесные потолки разрабатываются на основании серии 1.245.4-5 вып.1 "Подвесные потолки из алюминированных сплавов."
2. Позицию 15 подвергнуть антибактериальной и глубокой пропитке антипиренами.
3. Позицию 14 приварить к трубчатому металлическому каркасу через 600 мм в разбежку с подвесками и панельными пружинами.
4. При устройстве кровли навеса над перроном отравления заделать цементным раствором участки открытой несущей арматуры плит покрытия.
5. Металлический каркас подвесного потолка окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

Спецификация элементов подвесных потолков

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
1	1.245.4-2.В.1 01.01.00	Пружина панельная	65 шт	0,014	
2	1.245.4-2.8.1 01.00.01	Панель 600x600 ААЛО6-06	2870 шт	-	
3	1.245.4-2.8.1 01.00.03	Подвеска	1500 шт	0,04	
4	1.245.4-2.8.1 01.00.04	Соединительный элемент	180 шт	0,05	
5	1.245.4-2.8.1 01.00.05	Подвижной хомут	1440 шт	0,015	
6	1.245.4-2.8.1 01.00.06	Пристенный элемент	150 шт	0,22	
7	1.245.4-2.8.1 01.00.07	Пружина уплотнения	3180 шт	0,011	
8	ГОСТ 7798-70	Болт М6x14.58	180 шт	0,02	
9	ГОСТ 15522-70	Гайка 2М6.12.40x0.16	1700 шт	0,03	
10	ГОСТ 6958-78	Шайба 6.01.05	1850 шт	0,001	
11	ТУ 14-4-794-77	Дюбель-винт АВМ 6x55	1500 шт	0,008	
12	ТУ 14-4-794-77	Дюбель-гвоздь 4.5x40	440 шт	0,005	
13	ГОСТ 8734-75	Труба 20x1.4x6000	1760 шт	0,5	
14	ГОСТ 8509-72	Л 36x4 z=150	350 шт	0,5	
15	ГОСТ 8486-66	Доска деревянная 50x20	1,0 м <sup>3</sup>	-	
16	Каталог ВИАС	Л 100x63x6	430 л.м	7,53	
17	ГОСТ 1144-80	Шуруп 4x25	820 шт	-	
18	МРТУ 6-05-1065-75 МХП СССР	Полиэтиленгерметик - латная лента ПЭТ	75 м <sup>2</sup>	-	
19	ГОСТ 9573-72	Звучко поглощающий материал 600x600x30 - минераловатная плита	75 м <sup>2</sup>	-	
		ПА-100			

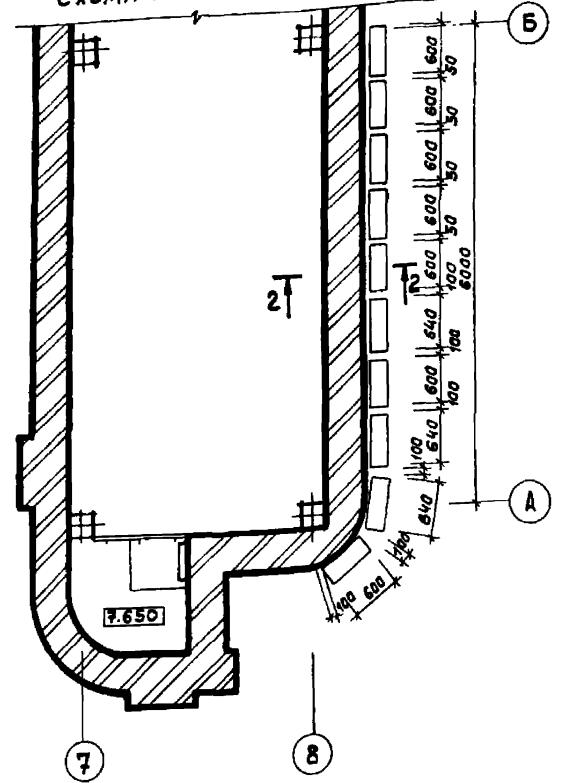
ТП 503-5-23.86 АР		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		3 здание автовокзала	
Гип. Чекалов		Стрелка	
Н. контр. Зинделюк		Лист 39	
Нач. отд. ЦВРной		Листов	
Гл. арх. Энтелис		Подвесные потолки.	
Рук. сект. Самсонов		Сечения в-в, з-з, д-д, е-е, ж-ж.	
Архит. Маврутин		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объем 1259

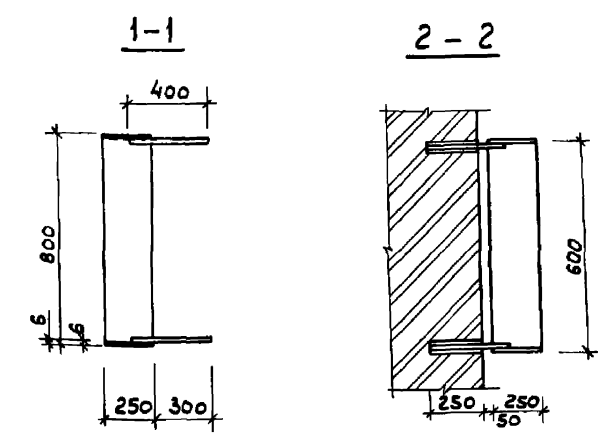
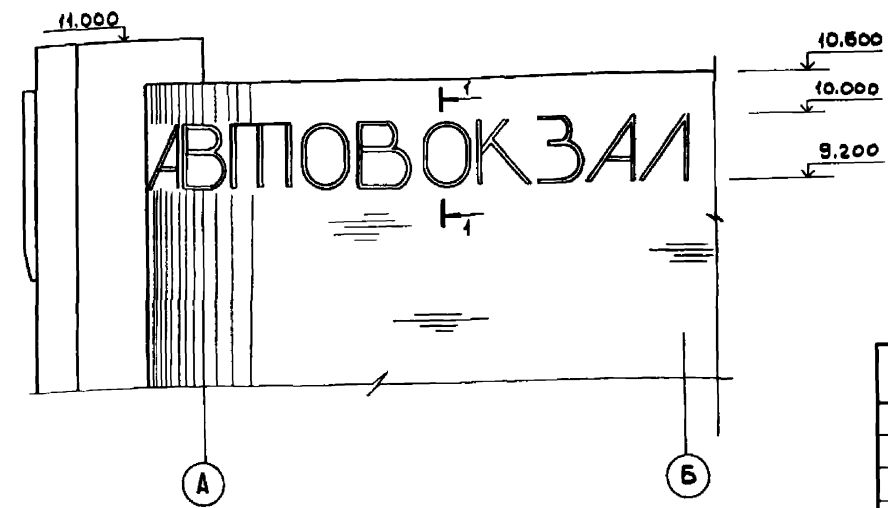
Ин. отдел. Подпись и дата. 12.01.80

Альбом I

СХЕМА РАССТАНОВКИ БУКВ



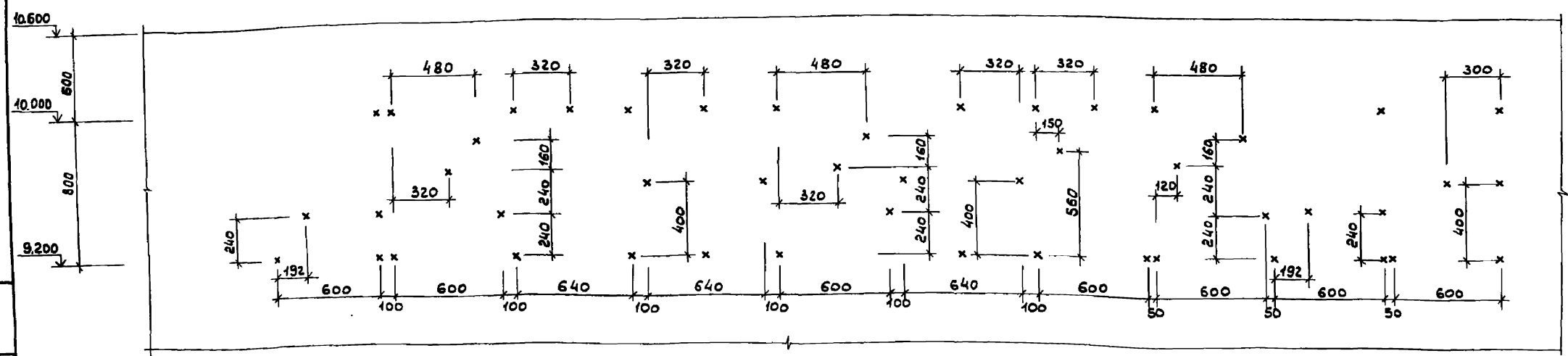
ФРАГМЕНТ ФАСАДА А-Б



Спецификация букв рекламы.

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., кг	Примечание
А	ТП-503-5-23.86 КЖИЗ-042	Буква металлическая	2	27,22	
В	ТП-503-5-23.86 КЖИЗ-043	Буква металлическая	2	37,68	
П	ТП-503-5-23.86 КЖИЗ-048	Буква металлическая	1	37,03	
О	ТП-503-5-23.86 КЖИЗ-047	Буква металлическая	2	26,54	
К	ТП-503-5-23.86 КЖИЗ-045	Буква металлическая	1	25,73	
З	ТП-503-5-23.86 КЖИЗ-044	Буква металлическая	1	26,86	
Л	ТП-503-5-23.86 КЖИЗ-046	Буква металлическая	1	22,34	

Схема отверстий для крепления букв



- Буквы сварить по всей ширине полосы из кусков, нарезанных из листовой стали по гост 82-70
- Штыри приварить к буквам с внутренней стороны с нахлестом 100мм.
- Буквы и штыри покрыть белой пентафталевоу эмалью.
- Отверстия в кирпичной кладке для крепления букв рекламы просверлить на глубину 250мм Ø15 мм.
- При монтаже букв штыри в отверстия посадить на цементном растворе м75

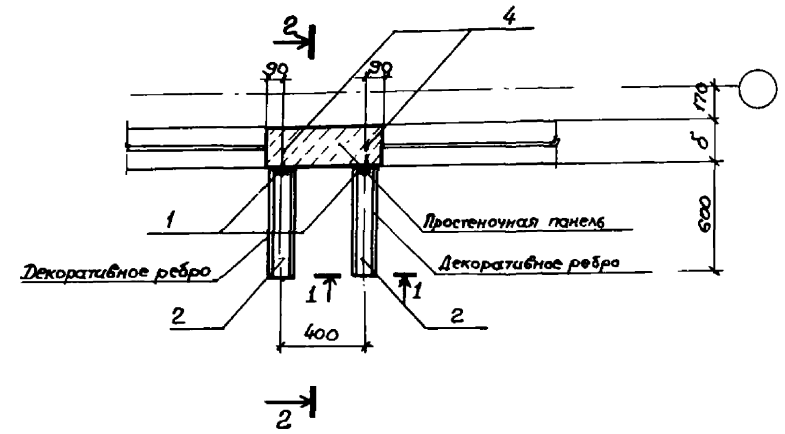
		ТП 503-5-23.86 AP	
Привязан		Автовокзал вместимостью 300 человек	
ГИП Чекалов		Станция Лист Листов	
Н.Коптев Энтелис		Здание автовокзала	
М.Артамонов Ильянов		РП 40	
Л.Арх. Энтелис		Реклама	
Рук. сект. Ситникова		ГИПРОАВТОТРАНС	
Арх. Ефремов		Ленинградский филиал	
Арх. Улитовский			

Объект 12.59

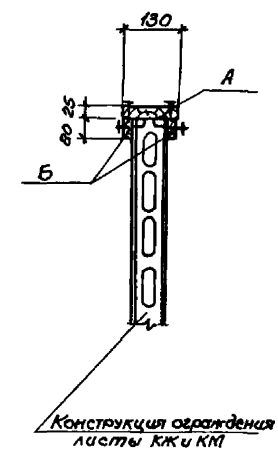
Лист № 1 из 1

АЛББОМ I

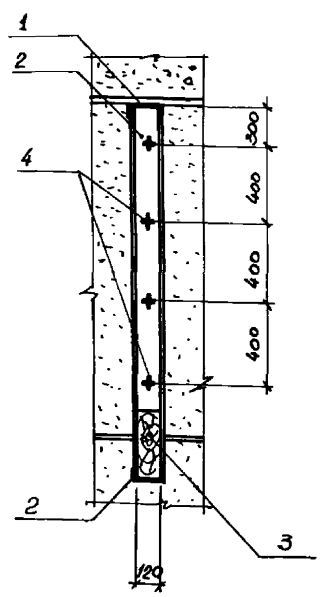
**Фрагмент 4**  
(декоративное ребро)



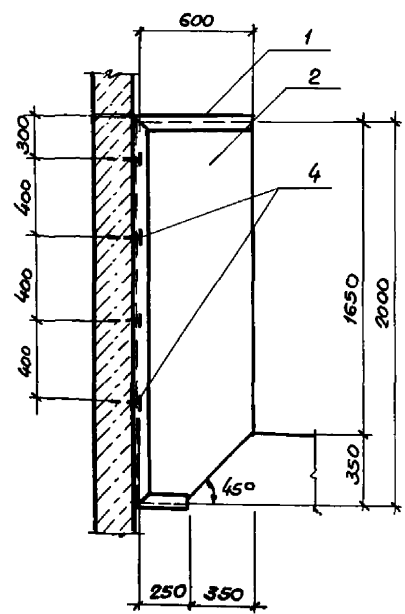
**I**  
(устройство поручня ограждения)



1 - 1



2 - 2



Спецификация материалов на декоративное ребро.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса	Примечание
1	ТТ503-5-23.86 КЖ42-024	Рамка металлическая РМ5	1 шт	34,77	
2	Серия 1.000.8-1	ПСЭ 200.60.12-МВ	1 шт	91,5	
3	ТУ-21-29-92-81	Мастика НГМС	0,4 кг		
4	ГОСТ 26998-86	Дюбель ДГ 4,5x50	4 шт.		

Спецификация декоративных ребер.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса	Примечание
	ТТ503-5-23.86 ДР41	Декоративное ребро	68 шт		

Спецификация древесины на устройство поручня ограждения второго света лестницы 1-5, ограждение балкона и поджки.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса	Примечание
А	ГОСТ 8486-66	Доска 25x130	172 м.п.	—	
Б	ГОСТ 8486-66	Доска 25x30	342 м.п.	—	

1. Монтаж декоративных ребер к простеночной панели вести в следующем порядке:

- а) металлическую рамку (поз. 1) пристрелить к панели дюбелями (поз. 4).
  - б) усеченную по месту экструзионную панель (поз. 2) в месте среза загерметизировать мастикой типа „НСМС“ (поз. 3), предварительно законопатить пазы панелей деревянными бобышками
  - в) установить загерметизированную экструзионную панель (поз 2) в металлическую рамку (поз. 1) уплотнить гермитом (фшнур 20-30мм. ГОСТ 19177-81).
2. Деревянный поручень ограждения покрыть лаком светлых тонов за два раза.

ТТ 503-5-23.86 ДР	
Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала	Станция Лист Листов
	лп 41
Фрагмент 4. Устройство поручня ограждения. (Узел I)	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

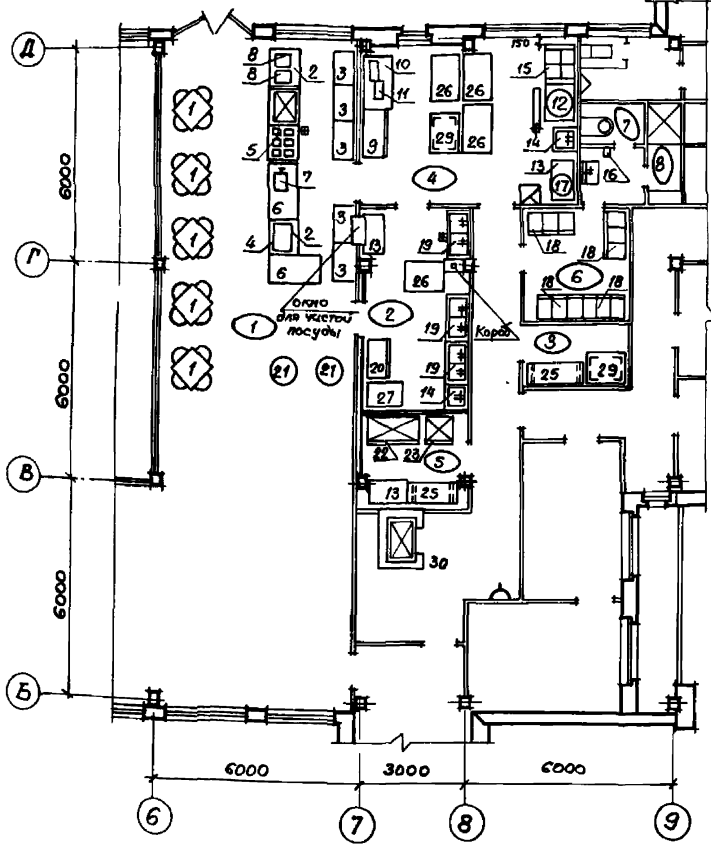
Привязан	ГЦП Чекалов	И.контр. Энтелис
	Нач.оп. Иванов	Гл.арх. Энтелис
	Рук.сек. Сатанова	Арх. Ушакова
Инв.№		

лист 1259

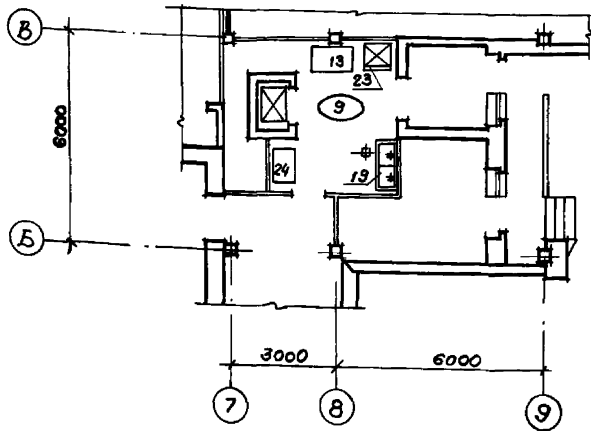
СВ.М.Лобан. Лобан. и Света. Авто.инж.

Альбом I

План на отм. 3.300



План на отм. 0.000



Экспликация оборудования

№№	Наименование
1	Комплект мебели.
2	Буфетная стойка
3	Бойшканик.
4	Витрина стеклянная
5	Прилавок - витрина для холодных и горячих закусок.
6	Буфетная стойка.
7	Кассовый аппарат
8	Термостат для горячих напитков
9	Шкаф для хлеба.
10	Стол для хлебобулочных изделий
11	Хлебобулочная машина.
12	Котёл электрический.
13	Стол производственный
14	Ванна моечная 1-гнездная
15	Литва электрическая.
16	Электросушилка
17	Электрокритильник
18	Шкаф для одежды 3-х секционный
19	Ванна моечная 2-х гнездная
20	Шкаф для посуды

№№	Наименование
21	Стол обеденный круглый высокий.
22	Шкаф холодильный
23	Шкаф холодильный.
24	Весы товарные.
25	Подтоварник.
26	Стол производственный разделочный
27	Стол для сбора пищевых отходов
28	Шкаф для белья.
29	Стеллаж.
30	Лифт грузоподъемный на 2 остановки.

Экспликация помещений

№ поз.	Наименование помещений
1	Зал кафе с раздаточной
2	Помещение моечной столовой и кухонной посуды
3	Кладовая буфета.
4	Догоготовочная.
5	Кладовая сухих продуктов.
6	Вардереб персонала кафе.
7	Уборная персонала
8	Душевая
9	

1. Режим работы кафе полтора сменный.
2. Количество работающих 12 человек
3. Количество работающих в максимальную смену - 6 человек.
4. Количество выпускаемых блюд вместе с напитками - 900.
5. Малогабаритные и передвижное оборудование (тележки, вешалки и т.п.) на чертеже и в экспликации не показаны.
6. Спецификация оборудования выполнена на листах А4т-50.
7. Догоготовочная кафе работает на производных овощных и мясо-рыбных полуфабрикатах.

- ▲ Розетка 6 А
- ☒ Смеситель с поворотным изливом
- ▣ Трап

Объект 1259

Участ. в проектировании

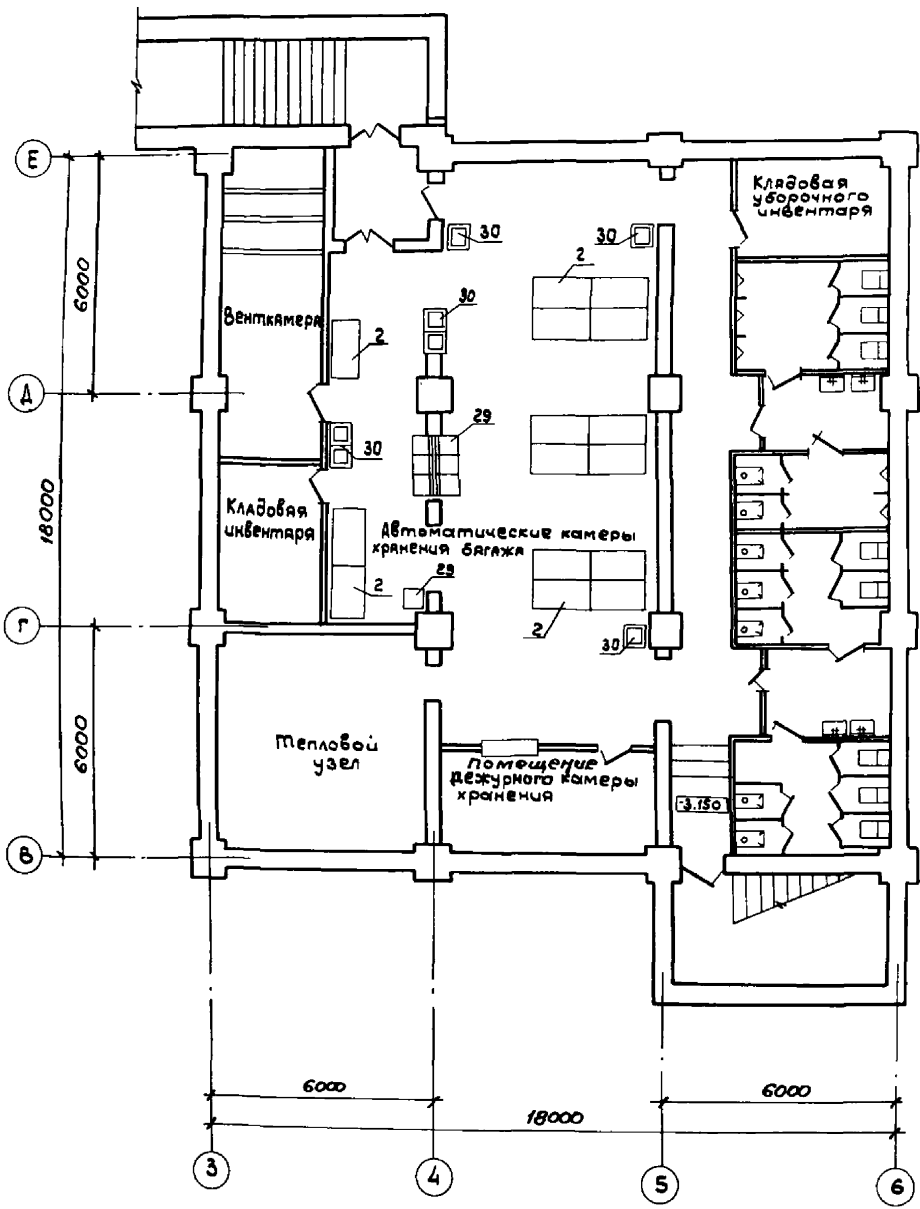
<b>ТП 503-5-23.86 АР</b>		
Автовокзал вместимостью 300 человек.		
Здание автовокзала		Стация Лист Личеф
Расстановка мебели и оборудования кафе на 25 посадочных мест.		Гипроавтотранс Ленинградский филиал

приблиз	Гипр Чекалов
	Н.контр. Энтеллис
	Науч.отд. Иванов
	Л.с.р.к. Энтеллис
	Рук.сек. Ситникова
	Арх. Ушакова
	Инж. Дрозденко

АЛБ00М1

План на отм. - 3.600

Экспликация оборудования и мебели



№№	Наименование	№№	Наименование
<b>Медпункт</b>			
1	Столик инструментальный	11	Стол рабочий
2	Стол врача	12	Стол однокумбовый
3	Стул полумягкий	13	Стол письменный двукумбовый
4	Табурет винтовой	14	Стол журнальный
5	Кухетка смотровая	15	Стол туалетно-пеленальный
6	Ширма трехстворчатая	16	Стол детский четырехместный
7	Шкаф медицинский одностворчатый	17	Шкаф канцелярский средний
8	Мусороборник педальный	18	Шкаф для одежды
9	Вешалка	19	Шкаф для цигарок и пособий
10	Холодильник "Зил" Москва	20	Стул рабочий поворотный пере- движной полумягкий
11	Подставка для тазов	21	Стул полумягкий
12	Шкаф для хранения медикаментов	22	Кресло рабочее полумягкое
13	Аппарат для искусственного дыхания ручной портативный /комплект/	23	Кресло для отдыха с локотниками мягкое
14	Стол перевязочный складной	24	Диван четырехместный низкий
15	Подставка лесенка для операционного стола	25	Тумба прикроватная
16	Подставка для стерилизационных ко- робок	26	Кровать с навесными панелями
17	Столик инструментальный разборный	27	Диван - кровать
18	Стерилизатор для медицинских инстру- ментов электрический /малый/	28	Диван для отдыха на 3 места
19	Стерилизатор для медицинских инструментов /большой/	29	Стул блокируемый в секции
<b>Служебные и пассажирские помещения</b>			
1	Машина контрольно - кассовая	30	Цветочница квадратная на одн поддон
2	Камера хранения ручной клади с самообслуживанием	31	Цветочница квадратная на 3 поддона
3	Машина электронная билетно-кассо- вая /обслуживает до 25 зон/	32	Сейф
4	Верстак слесарный	33	Часы башенные
5	Токарный станок	34	Стул детский
6	Настольный сверлильный вертикаль- ный станок	35	Телефон - автомат
7	Подставка под оборудование		
8	Шкаф инструментальный		
9	Стеллаж полочный типа П		
10	Стол кассира		

Объект  
1259

Шк № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

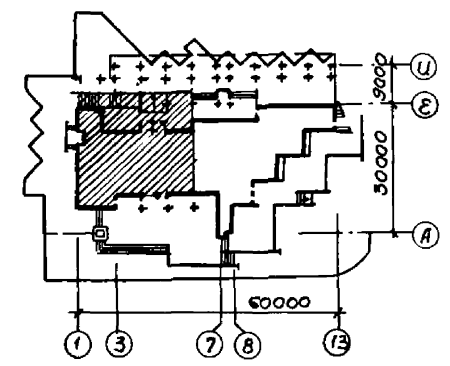
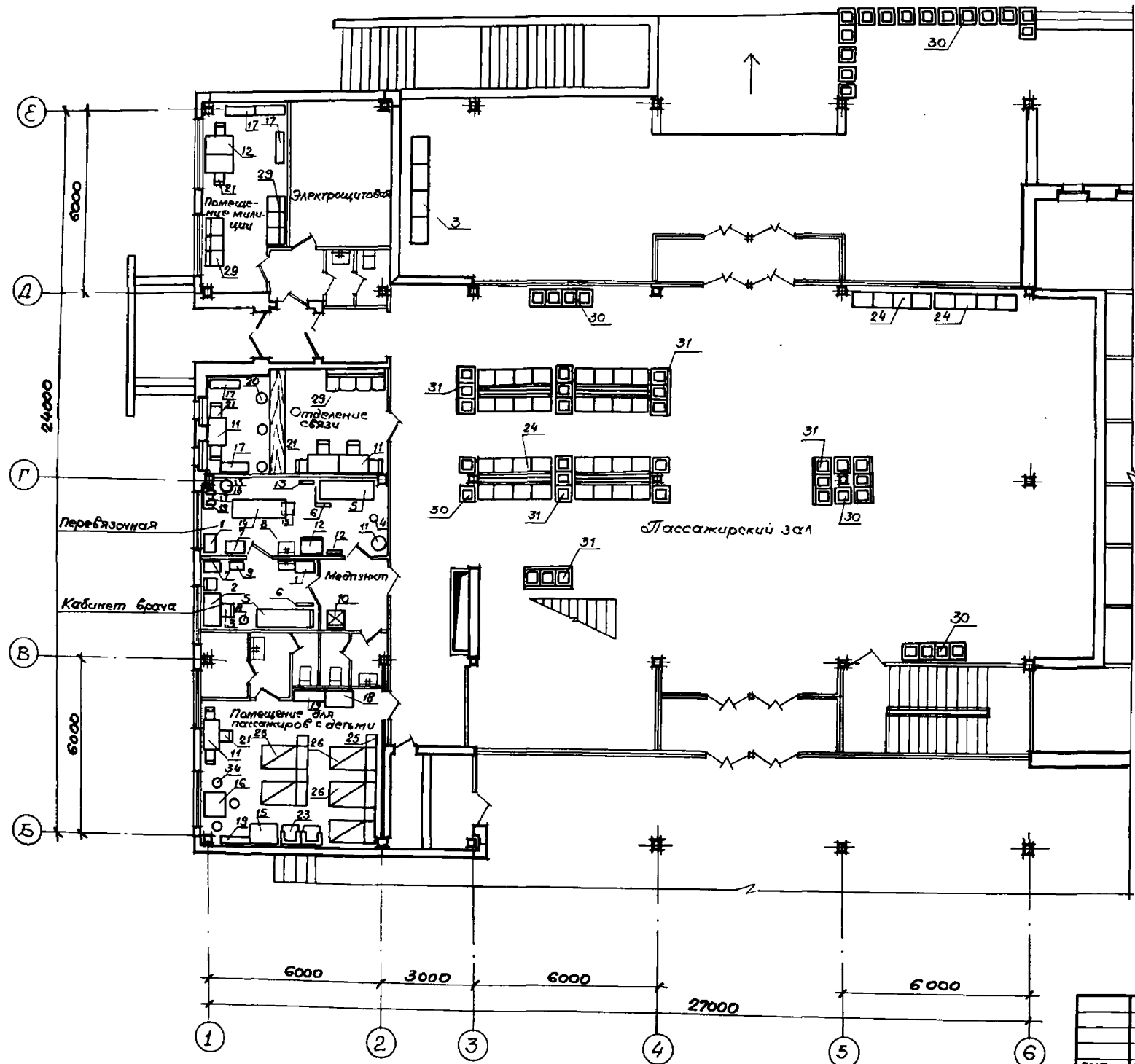
		<b>ТП 503-5-23.86 АР</b>	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан	ГИП	Чекалов	Эдвние автовокзала
	Н.контр.	Энтелис	
	Нач.отд.	Цыганов	Стр.диз. Лист
	Гл. арх.	Энтелис	РП 43
	Рук. сект.	Самсонова	План на отм. - 3.600 расстановка мебели и оборудования
	Ст. арх.	Никитина	
Шк. №	Арх.	Эшкова	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



АЛБЕДИМ I

Объект 1259

Шифр № плана, Подпись и дата

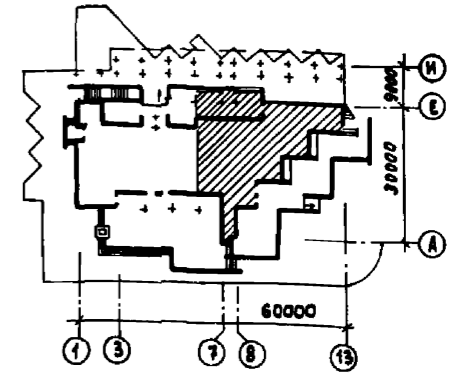
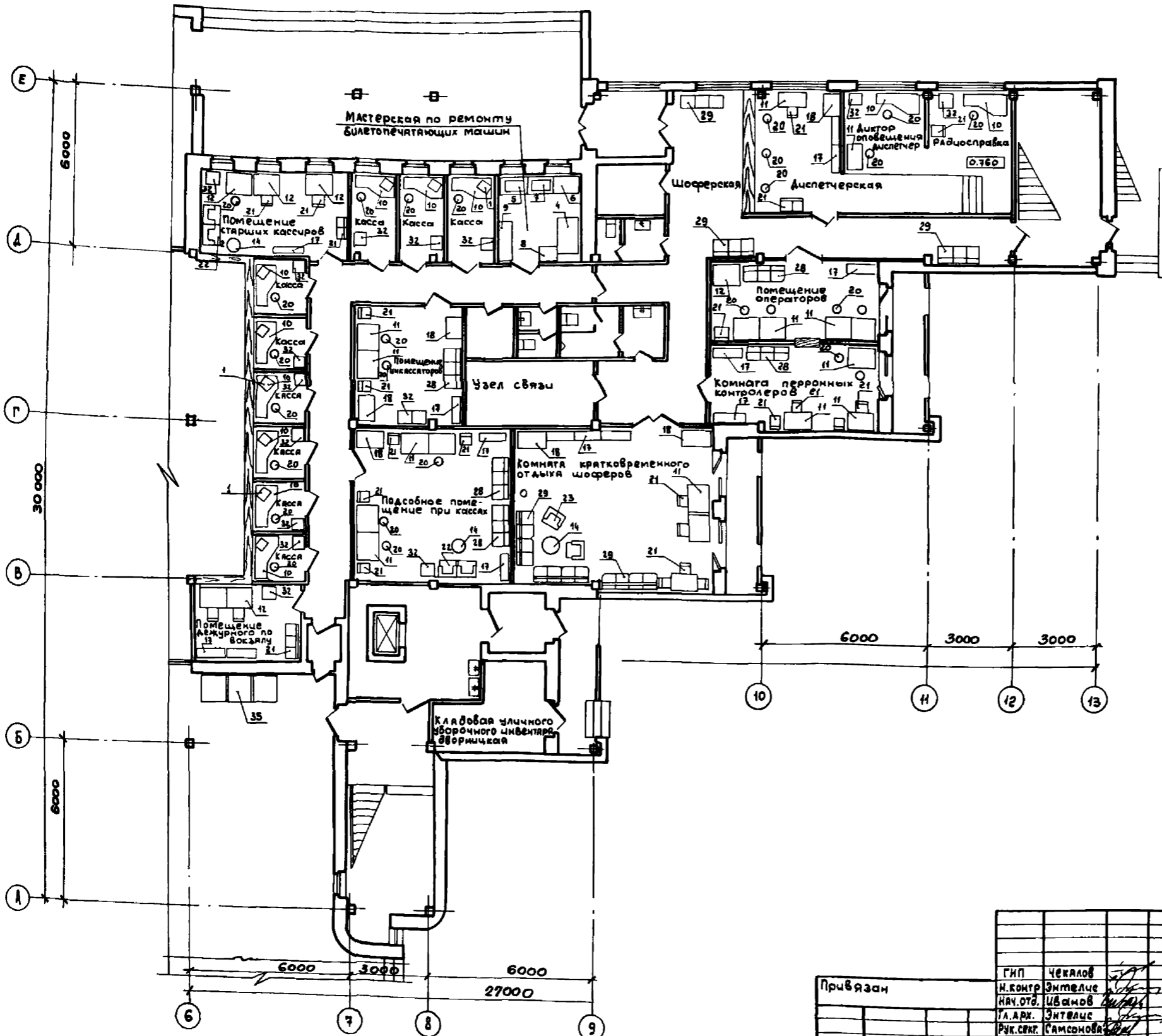


		<b>ТП 503-5-23.86 АР</b>		
		Автовокзал вместимостью 300 человек		
		Здание автовокзал		Стади. Лист Листов
				РП 44
		План на отм 0.000 в осях 1-6 Расстановка мебели и оборудования		
		<b>ГИПРОАВТОТРАНС</b>		
		Ленинградский филиал		

Привязан	Гип. Чекалов	Инж. Энгелис
	Инж. Цыганов	Инж. Самсонов
	Инж. Никитина	Инж. Шмакова
Шифр №		

Объект 1259

Инв. № подл. Подпись и дата. А.В.М. УМ/М

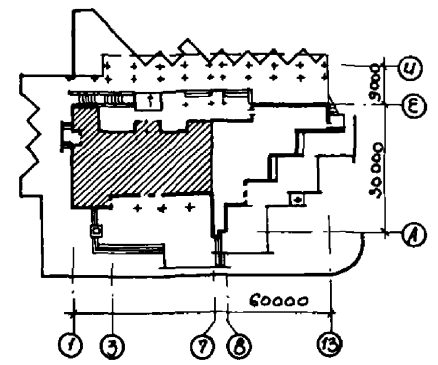
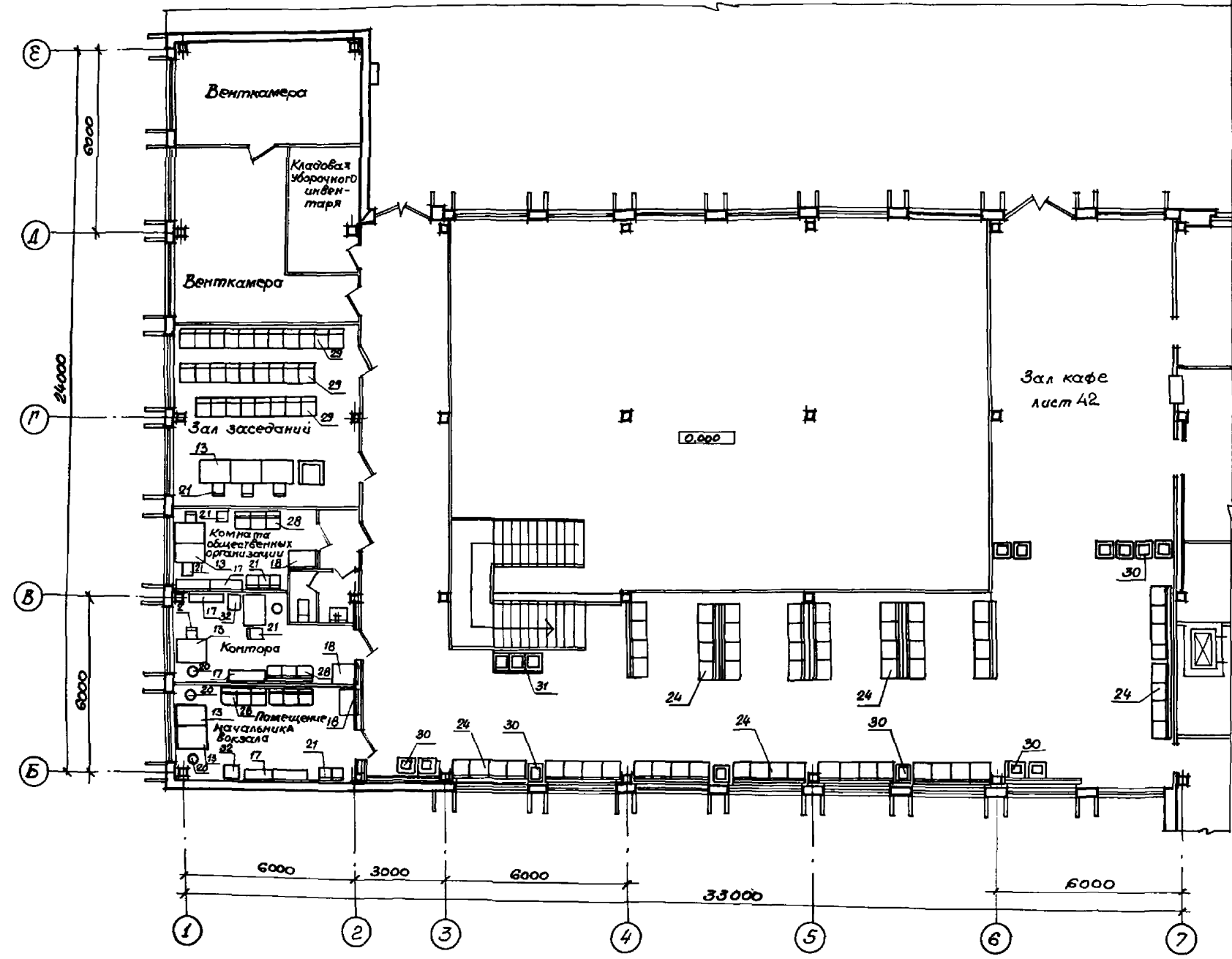


ТП 503-5-23.86 AP			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Гип	Чекалов	Энтелле	Студия
Н. контр	Энтелле	Иванов	Лист
Нач. отд.	Иванов	Энтелле	45
Гл. арх.	Энтелле	Самсонова	Листов
Рук. сект.	Самсонова	Ишкитина	ГИПРОАВТОТРАНС
Ст. арх.	Ишкитина	Ушкова	Ленинградский филиал
Арх.	Ушкова		

Привязан	
Ш. №	

АЛБЫДИ I

Объект  
1259



Шифр № табл. Подпись и дата

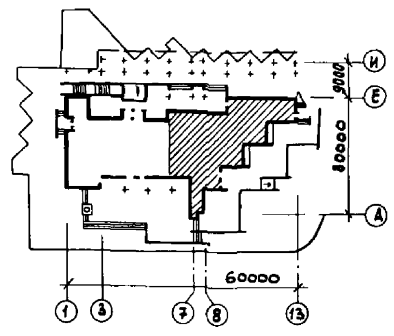
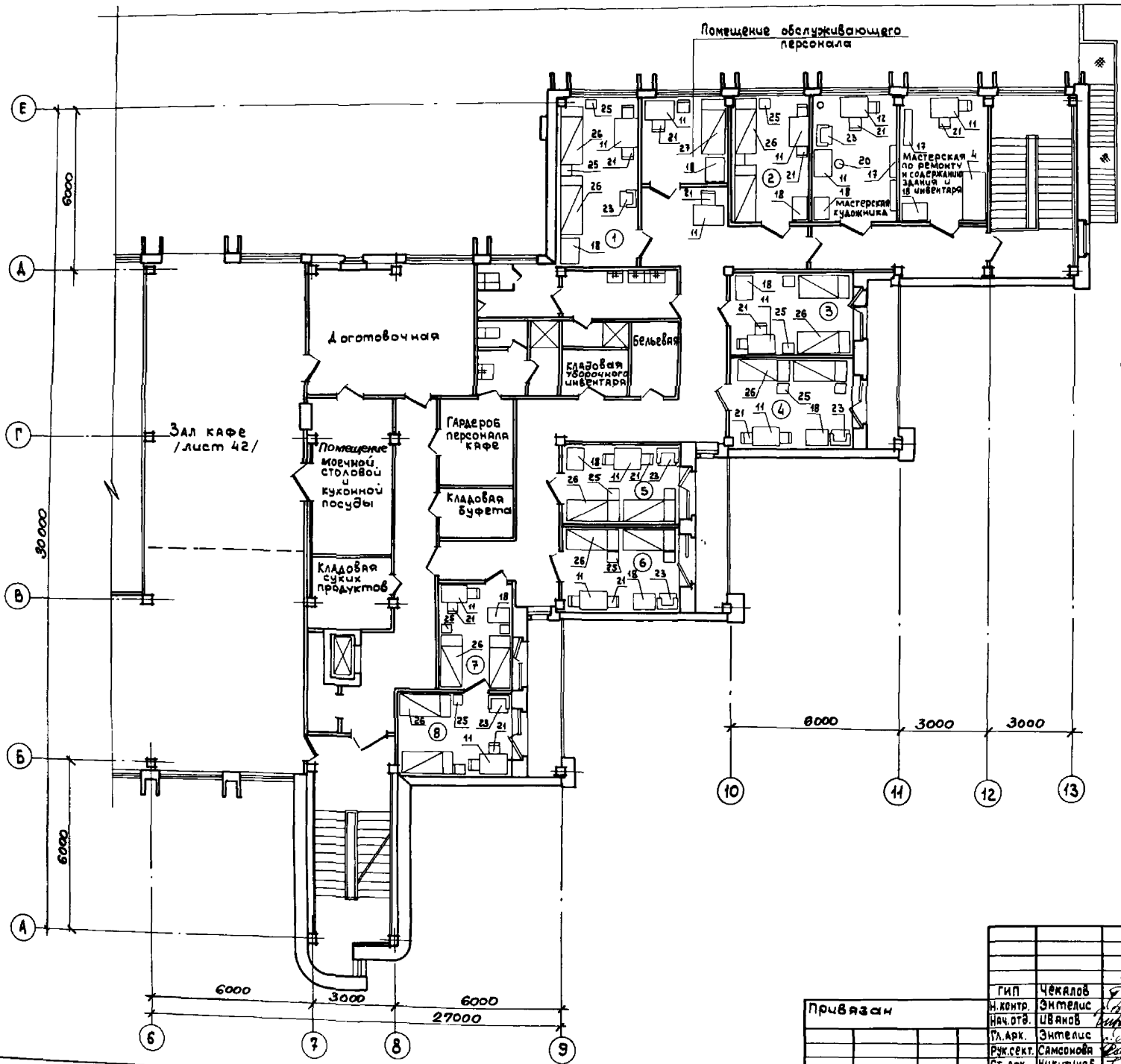
ТП 503-5-23.86 АР		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала		Стадия	лист
		АР	46
План на отм. 3.300 в осях 1:7. Расстановка мебели и оборудования.		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Мемптрадицій фумиса	

Приказан	Г.И.П. Чекалов
	Н.контр. Энтелис
	Нач.отд. Цваноб
	П.арх. Энтелис
	Рук.сект. Ситконова
	Ст.арх. Никитина Е.
Шиф. №	Арх. Ушакова Е.

АЛБОВОМ I

Объем 1259

Имя, Фамилия, Подпись, Дата, Штамм, Инв. №



① ⑧ комнаты длительного отдыха водителей.

		ТП 503-5-23.86 AP	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Гип. Чекялов		Студия Лист Листов	
И. контр. Энтелис		РП 47	
Нач. отд. Цвянов		ГИПРОАВТОТРАНС	
Гл. арх. Энтелис		Ленинградский филиал	
Рук. сект. Самсонова		План на отм. 3.300 в осях 6-13. Расстановка мебели и оборудования.	
Ст. арх. Никитина			
Арх. Ушакова			
Привязан			
Инв. №			

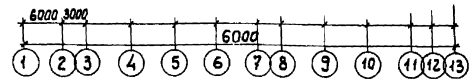
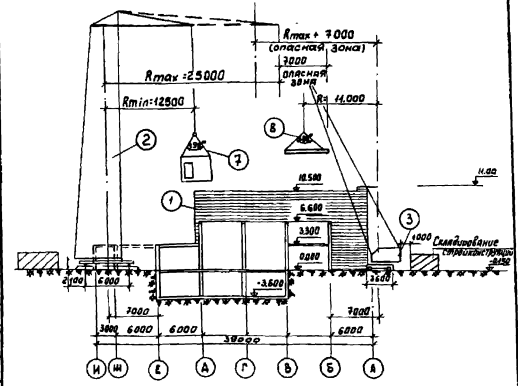
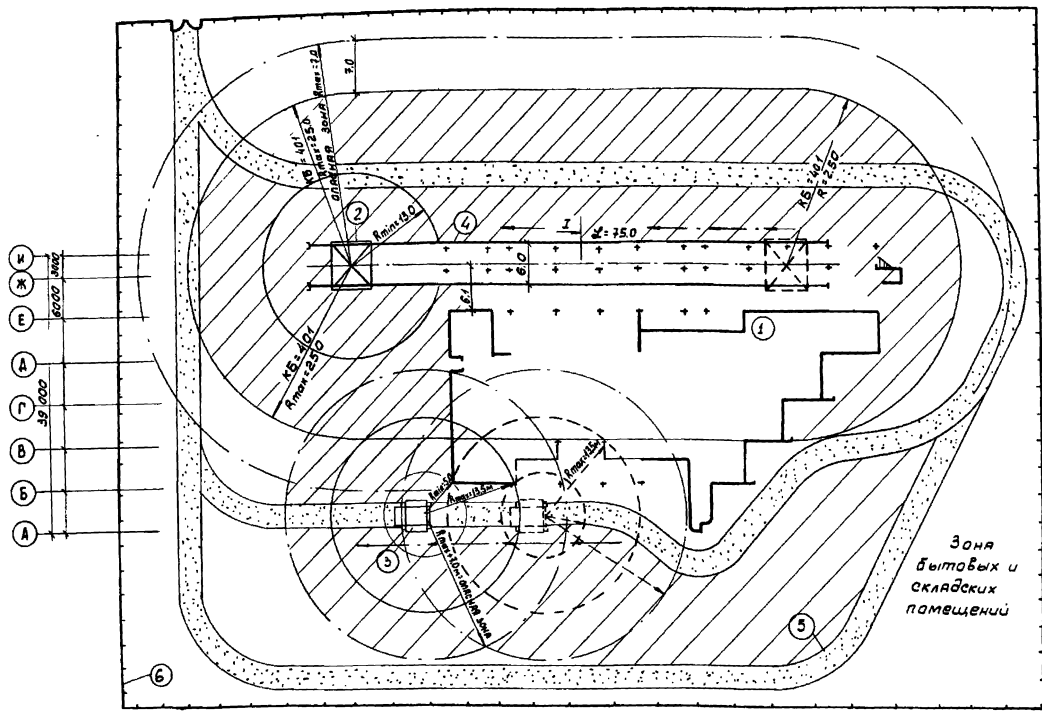
Стройгенплан М 1:400

Альбом

Лист № 1259

Технологическая схема монтажа здания автовокзала М 1:400

1-1  
М 1:400



- Условные обозначения**
- Зона складирования строительных конструкций.
  - Рабочая зона крана
  - Опасная зона от работы крана
  - Ступиковые опоры
  - Временный забор
  - Временная стоянка кранов
  - Направление движения башенного крана.

- Экспликация**
- ① Здание автовокзала
  - ② Башенный кран КБ-401
  - ③ Пневмоколёный кран КС-4361
  - ④ Подкрановые пути
  - ⑤ Временная автодорога
  - ⑥ Временный забор
  - ⑦ Строп канатный 2х ветевой Q=8т
  - ⑧ Строп канатный 4х ветевой Q=5т

Привязка  
ИДВ.№

		ТП 503-5-23.86-0-ПС	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Общеплощадочные материалы	
		Стройгенплан	
ГИП	Чекалов	Лист	1
И. ПОМТР	Корниченко	Лист	1
И. ПОМТР	Шилов	Лист	1
И. КОМП			
ИСПАН	Куцаев		

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал