

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

## 503-5-23.86

# АВТОВОКЗАЛ

# ВМЕСТИМОСТЬЮ 300 ЧЕЛОВЕК

## АЛЬБОМ II

### СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

- АЛЬБОМ I Пояснительная записка. Генеральный план и транспорт. Архитектурные решения
- АЛЬБОМ II Конструкции железобетонные. Конструкции металлические.
- АЛЬБОМ III Отопление и вентиляция. Водоснабжение и канализация. Электрическое освещение. Силовое электрооборудование. Связь и сигнализация. Автоматизация.
- АЛЬБОМ IV Сборные железобетонные изделия.
- АЛЬБОМ V Стальные арматурные и закладные изделия.
- АЛЬБОМ VI Техническая документация для заводов-изготовителей
- АЛЬБОМ VII Проектная документация по переводу помещений камеры хранения на реним укрытия.
- АЛЬБОМ VIII Спецификации оборудования
- АЛЬБОМ IX С м е т ы:  
книга 1  
книга 2
- АЛЬБОМ X Ведомости потребности в материалах.

#### ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

Тип.п. 503-4-17.  
Альбом II

Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов.

/Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП/

**РАЗРАБОТАН**  
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС“  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *В.Ю. ПАВЛОВИЧ*  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Б.К. ЧЕКАЛОВ*

					Привязан	

Изм. №

УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ  
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР  
ПРОТОКОЛОМ ОТ 12.09.86г №20

# СО Д Е Р Ж А Н И Е      А Л Б Б О М А

Марка лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2
КЖ-1	Общие данные (начало)	3
КЖ-2	Общие данные (продолжение)	4
КЖ-3	Общие данные (окончание)	5
КЖ-4	Схема расположения фундаментов	6
КЖ-5	Схема расположения фундаментов Сечения 1-1; 2-2; 4-4; 17-17; 24-24	7
КЖ-6	Схема расположения фундаментов. Сечения 3-3; 5-5; 8-8; 25-25; 26-26; 27-27; 35-35	8
КЖ-7	Схема расположения фундаментов фундаментов. Сечения 9-9; 16-16; 29-29; 34-34	9
КЖ-8	Схема расположения фундаментов Узлы 1; 6	10
КЖ-9	Схема расположения фундаментов Узлы 7; 11	11
КЖ-10	Схема расположения фундаментов Узлы 12, 13, 14, 15	12
КЖ-11	Схема расположения фундаментов. Спецификация.	13
КЖ-12	Фундаменты Фм-1; Фм-2; Фм-3	14
КЖ-13	Фундаменты Фм-4; Фм-5; Фм-6	15
КЖ-14	Фундаменты Фм-7; Фм-8; Фм-12	16
КЖ-15	Фундаменты Фм-9; Фм-10; Фм-14	17
КЖ-16	Фундаменты Фм-11; Фм-13	18
КЖ-17	Фундаменты Фм-15; Фм-16; Фм-17	19
КЖ-18	Схема расположения колонн и ригелей на отм. 3.300	20
КЖ-19	Схема расположения ригелей на отм. 6.600	21
КЖ-20	Разрезы 5-5; 7-7; 3-3 (ось Б)	22
КЖ-21	Разрезы 9-9; 10-10; 6-6; 3-3	23
КЖ-22	Узлы к схемам расположения каркаса	24
КЖ-23	Спецификация к схемам расположения каркаса	25
КЖ-24	Монолитный железобетонный пояс	26
КЖ-25	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000	27
КЖ-26	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000 Сечения 4-4; 10-10	28
КЖ-27	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3.300 в осях 1-7	29

Марка лист	Наименование	Стр.
КЖ-28	Схема расположения плит перекрытия и покрытия на отм 3.300 в осях 7-13	30
КЖ-29	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.300	31
КЖ-30	Схема расположения плит покрытия на отм. 6.600 в осях 1-7	32
КЖ-31	Схема расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600 в осях 7-13	33
КЖ-32	Спецификация к схемам расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600	34
КЖ-33	Схема расположения плит покрытия на отм. 9.900	35
КЖ-34	Схемы расположения стеновых панелей по осям Б, В, Г, А, 1	36
КЖ-35	Стеновые панели. Фрагменты 1; 9	37
КЖ-36	Схемы расположения стеновых панелей по осям Е 9; 11. Фрагменты 10; 15	38
КЖ-37	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей для: $t = -20^{\circ}; -30^{\circ}$	39
КЖ-38	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей для: $t = -40^{\circ}$	40
КЖ-39	Схемы расположения опорных столбиков	41
КЖ-40	Лист. Схема расположения. Развертка стен	42
КЖ-41	Лист. Монолитный участок	43
КЖ-42	Схема расположения лестниц	44
КЖ-43	Схемы расположения элементов лест- ницы Л-1	45
КЖ-44	Схема расположения элементов лестницы Л-2	46
КЖ-45	Схемы расположения элементов лест- ниц Л-3; Л-4; Л-6	47
КЖ-46	Лестницы Л-3; Л-4; Л-6. Узлы 1; 11	48
КЖ-47	Схемы расположения элементов лестни- цы Л-5	49
КЖ-48	Лестница Л-5. Узлы 1; 7 ОПМ-1	50
КЖ-49	Лестница Л-5. Узлы 8; 11	51
КЖ-50	Схема расположения фундамента Ф01; каналов и прямков	52
КЖ-51	Каналы КН1; КН4	53
КЖ-52	Канал КН5. Прямки ПР2, ПР3	54

Марка лист	Наименование	Стр.
КЖ-53	Канал КН6	55
КЖ-54	Канал КН7; КН8. Прямки ПР1	56
КЖ-55	Схема расположения подпорных стенок крылец	57
КЖ-56	Схема расположения подпорных стенок крылец. сеч. 5-5; 10-10	58
КЖ-57	Схема расположения плит покрытия перрона	59
КЖ-58	Схема расположения экстрязачонного огражде- ния на перекрытиях.	60
КЖ-59	Схема расположения ограждения крылец	61
КМ-1	Общие данные	62
КМ-2	Техническая спецификация стали	63
КМ-3	Схема расположения витражей в осях "Б-В" 3; 6	64
КМ-4	Схема заполнения витражей в осях Б, В; 3; 6	65
КМ-5	Схема расположения витражей по оси "Д"	66
КМ-6	Схема заполнения остекления по оси "Д"	67
КМ-7	Сечения 4-4; 5-5. Узлы I, II. Схема расположения зверных проемов.	68
КМ-8	Барьер кассовых кабин. Схема расположе- ния элементов витрины.	69
КМ-9	Барьер кассовых кабин. Металлические марки СВОЕ-12-22И; СВОЕ-12-20И; СВОЕ-12-02И. Узлы А, Б	70
КМ-10	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона	71
КМ-11	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы I; V	72
КМ-12	Схема расположения стоек ограждения	73
КМ-13	Схема расположения стоек ограждения. Узлы I; III	74
КМ-14	Схема расположения стоек ограждения. Узлы IV; VI	75
КМ-15	Схема расположения стоек ограждения. Узлы VII; IX	76
КМ-16	Лестницы Л-3; Л-5; Л-6	77
КМ-17	Схема расположения стремянок С1 и С2	78

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ.

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-1	Общие данные /начало/.	
КЖ-2	Общие данные /продолжение/.	
КЖ-3	Общие данные /окончание/.	
КЖ-4	Схема расположения фундаментов.	
КЖ-5	Схема расположения фундаментов.	Сечения 1-1; 2-2; 4-4; 17-17 ÷ 24-24.
КЖ-6	Схема расположения фундаментов.	Сечения 3-3; 5-5 ÷ 8-8; 25-25 ÷ 26-26; 27-27; 35-35.
КЖ-7	Схема расположения фундаментов.	Сечения 9-9 ÷ 16-16; 29-29 ÷ 34-34.
КЖ-8	Схема расположения фундаментов.	Узлы 1 ÷ 6.
КЖ-9	Схема расположения фундаментов.	Узлы 7 ÷ 11.
КЖ-10	Схема расположения фундаментов.	Узлы 12, 13, 14, 15.
КЖ-11	Схема расположения фундаментов. Спецификация.	
КЖ-12	Фундаменты Фм-1; Фм-2; Фм-3.	
КЖ-13	Фундаменты Фм-4; Фм-5; Фм-6.	
КЖ-14	Фундаменты Фм-7; Фм-8; Фм-12.	
КЖ-15	Фундаменты Фм-9; Фм-10; Фм-14.	
КЖ-16	Фундаменты Фм-11; Фм-13.	
КЖ-17	Фундаменты Фм-15; Фм-16; Фм-17.	
КЖ-18	Схема расположения колонн и ригелей	на отм. 3.300.
КЖ-19	Схема расположения ригелей на	отм. 6.600.
КЖ-20	Разрезы 5-5; 7-7; 3-3 (осв 6).	
КЖ-21	Разрезы 9-9; 10-10; 6-6; 3-3 (осв В).	
КЖ-22	Узлы к схемам расположения каркаса	
КЖ-23	Спецификация к схемам расположения каркаса.	
КЖ-24	Монолитный железобетонный пояс	
КЖ-25	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000.	
КЖ-26	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000. Сечения 4-4 ÷ 10-10.	

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-27	Схема расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.300 в осях 1 ÷ 7.	
КЖ-28	Схема расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.300 в осях 7 ÷ 13.	
КЖ-29	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.300.	
КЖ-30	Схема расположения плит покрытия на отм. 6.600 в осях 1 ÷ 7.	
КЖ-31	Схема расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600 в осях 7 ÷ 13.	
КЖ-32	Схема расположения плит покрытия на отм. 9.900.	
КЖ-32	Спецификации к схемам расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600.	
КЖ-34	Схемы расположения стеновых панелей по осям Б, В, Г, Д, Е.	
КЖ-35	Стеновые панели. Фрагменты 1 ÷ 9.	
КЖ-36	Схемы расположения стеновых панелей по осям Е, 9 ÷ 11. Фрагменты 10 ÷ 15	
КЖ-37	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей. (НАЧАЛО)	
КЖ-38	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей. (ОКОНЧАНИЕ)	
КЖ-39	Схемы расположения опорных столбов.	
КЖ-40	Лифт. Схема расположения. Развертка стен.	
КЖ-41	Лифт. Монолитный участок.	
КЖ-42	Схема расположения лестниц.	
КЖ-43	Схемы расположения элементов лестницы Л-1.	
КЖ-44	Схемы расположения элементов лестницы Л-2.	
КЖ-45	Схемы расположения элементов	

Лист	Наименование	Примечания
	лестниц Л-3; Л-4; Л-6.	
КЖ-46	Лестницы Л-3, Л-4, Л-6. Узлы 1 ÷ 11.	
КЖ-47	Схемы расположения элементов лестницы Л-5.	
КЖ-48	Лестница Л-5. Узлы 1 ÷ 7. ОПМ-1.	
КЖ-49	Лестница Л-5. Узлы 8 ÷ 11.	
КЖ-50	Схема расположения фундамента ФОМ1, каналов и прямков.	
КЖ-51	Каналы КН1 ÷ КН4.	
КЖ-52	Канал КН5. Пряжки Пр2; Пр3.	
КЖ-53	Канал КН6.	
КЖ-54	Каналы КН7 ÷ КН8. Прямок Пр1.	
КЖ-55	Схема расположения подпорных стенок крыши	
КЖ-56	Схема расположения подпорных стенок крылец сеч. 5-5 ÷ 10-10	
КЖ-57	Схема расположения плит покрытия перрона.	
КЖ-58	Схема расположения экструзионного ограждения на перекрытиях.	
КЖ-59	Схема расположения ограждения крылец.	

1259

Лист № табл. Подпись и дата

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие барьерную, барьеропожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов* /Чекалов/

Привязан			
ТП 503-5-23.86 КЖ			
Автоваззал вместимостью 300 человек			
Здание автоваззала		Стадия	Лист
		РП	1
Общие данные. (начало).		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
П.И.П.	Чекалов		
Н.контр.	Энтелас		
Нах.орг.	Иванов		
Гл.арх.	Энтелас		
Гл.спец.	Потапов		
Рук.сект.	Ситконов		
Вед.цеха	Политаров		
Вед.инж.	Никитина		
Архит.	Иванов		

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов  
(начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
1.020-1/83 Вып. 0-0; 0-1; 1-1; 2-1; 2-2; 2-15; 3-1; 3-2; 4-1; 4-2; 6-1; 7-1	Ссылочные документы конструкции каркаса межвидово го применения для многэтажных общественных зданий, производ- ственных и вспомогательных предприятий.	
1.041.1-2 Вып. 1: 5: 6	Сборные железобетонные много- пустотные плиты перекрытия многэтажных общественных зда- ний, производственных и вспомога- тельных зданий промышленных предприятий	
1.141-1. Вып. 60	панели перекрытий железобетон- ные многопустотные	
1.242-1 Вып. 1	панели перекрытий железобетон- ные ребристые для обществен- ных зданий	
1.442-1-2. Вып. 1	плиты перекрытий железобетон- ные ребристые высотой 400мм, укладываемые на ригель прямоу- гольной формы.	
1.030.1-1 Вып. 0-1; 1-1 1-2; 1-3; 3-1; 4-1	стены наружные из однослойных панелей для каркасных общест- венных зданий, производствен- ных и вспомогательных зданий, промышленных предприятий.	
1.494-24. Вып. 1	стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
гост 8717.0-84	ступени железобетонные и бетонные	
1.860.8-7 Вып. 1; 2	покрытия из асбестоцементных экструзионных плит для сельс- кохозяйственных зданий	
1.412-3/79 Вып. 3	Монолитные железобетонные фун- даменты под типовые колонны пря- моугольного сечения в многэтаж- ных промышленных зданиях.	
4.903-14 Вып. III	Типовые детали крепления технологических трубопрово- дов для котельных устано- вок.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов  
(продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
гост 13580-85	плиты железобетонные для ленточных фундаментов	
1.225-2 Вып. 10	железобетонные прогоны	
гост 13579-78	блоки бетонные для стен и подвалов	
шифр 34-01-4	узлы крепления стен и перего- родок и покрытий из асбесто- цементных панелей, получаемых методом экструзии.	
3.006.1-2/82 Вып. 1	Сборные железобетонные кя- нялы и тоннели из лотковых элементов.	
1.400-15 Вып. 1	унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.000.8-1	панели/плиты/асбестоцемент- ные экструзионные для стен покрытий и перегородок зда- ний различного назначения.	
1412-3/79 Вып. 3	сетки с рабочей арматурой ди- аметром от 10 до 32 мм. сетки сварные для армирова- ния железобетонных конст- рукций.	
1.423-3 Вып. 1	железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производствен- ных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6 м	
1.289.1-3.0-1	Объемные сборные железобетонные элементы для шахт лифтов об- щественных зданий	
1.038.1-1 Вып. 1	Перемычки железобе- тонные	
1.050.1-2 Вып. 1	Лестницы общественных зданий.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов  
(окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП 503-5-23.86 Альбом IV	Сборные железобетонные изделия	
ТП 503-5-23.86 Альбом V	стальные арматурные и заклад- ные изделия.	
ТП 503-5-23.86 Альбом VI	ведомости потребности в материалах	

ТП 503-5-23.86 КЖ			
Гип	Чекалов	<i>Ч</i>	Автовокзал вместимостью 300 человек
Н. контр	Помазов	<i>П</i>	Здание автовокзала
Нач. отд	Цванов	<i>Ц</i>	
Гл. спец	Помазов	<i>П</i>	Стяжка Лист Листов рл 2
Вед. инж.	Ивкитчина	<i>И</i>	
Вед. инж.	Полкьярова	<i>П</i>	Общие данные (продолжение)
Инж.	Горчененко	<i>Г</i>	
			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан

ИНВ. №



АЛБОВО И

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-11	Спецификация к схемам расположения фундаментов	
КЖ-12	Спецификация фундаментов Фм-1; Фм-2; Фм-3	
КЖ-13	Спецификация фундаментов Фм-4; Фм-5; Фм-6	
КЖ-14	Спецификация фундаментов Фм-7; Фм-8; Фм-12	
КЖ-15	Спецификация фундаментов Фм-9; Фм-10; Фм-14	
КЖ-16	Спецификация фундаментов Фм-11; Фм-13	
КЖ-17	Спецификация фундаментов Фм-15; Фм-16; Фм-17	
КЖ-23	Спецификация к схемам расположения каркаса.	
КЖ-24	Спецификация монолитного железобетонного пояса	
КЖ-25	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 0.000	
КЖ-29	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытий на отм. 3.800	
КЖ-32	Спецификация к схемам расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600	
КЖ-33	Спецификация к схемам расположения плит покрытия на отм. 9.900	
КЖ-37	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей /начало/.	
КЖ-38	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей /окончание/.	
КЖ-39	Спецификация к схемам расположения опорных столбков	
КЖ-41	Спецификация элементов шахты лифта	
КЖ-42	Спецификация к схеме расположения лестниц	
КЖ-43	Спецификация к схеме расположения лестницы Л-1	
КЖ-44	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы Л-2	
КЖ-45	Спецификация к схемам расположения элементов лестницы Л-3, Л-4, Л-6	
КЖ-47	Спецификация к схемам расположения элементов лестницы Л-5	
КЖ-48	Спецификация опорных подушек ОПМ-1	
КЖ-50	Спецификация к схеме расположения фундаментов и каналов.	
КЖ-51	Спецификация каналов КН1-КН4	
КЖ-52	Спецификация канала КН5 и прямков ПР2, ПР3	
КЖ-53	Спецификация канала КН-6	
КЖ-54	Спецификация каналов КН-7 ÷ КН-9 и прямка ПР1	
КЖ-55	Спецификация к схеме расположения подпорных стенок	
КЖ-57	Спецификация к схеме расположения плит покрытия перрона	
КЖ-58	Спецификация к схеме расположения панелей ограждений.	
КЖ-59	Спецификация к схеме расположения ограждения крылец.	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ.

№ п/п	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол. м³	Примечание
1	Плиты железобетонные для фундаментов	581300	29,9	
2	Фундаменты стаканного типа	581200	41,8	
3	Блоки фундаментов	581100	227,5	
4	Колонны	582100	42,3	
5	Ригели и прогоны	582500	106,6	
6	Диафрагмы	582300	16,7	
7	Панели стеновые	583100	257,6	
8	Плиты покрытий	584100	184,7	
9	Плиты перекрытий	584200	123,0	
10	Элементы лестниц	589100	13,0	
11	Перемычки	582800	1,5	
12	Плиты перекрытия каналов	585500	3,5	
13	Прочие конструкции		0,8	
14	Итого		1048,9	

Указания по производству работ.

1. Три выполнения нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП 3.02.01-83.
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76.
3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП III-16-80.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76 „Защита строительных конструкций от коррозии“ и указаниями типовых серий.

Указания по привязке проекта.

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных геологических и гидрологических условий в данных настоящего комплекта чертежей.
2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85

Общие указания

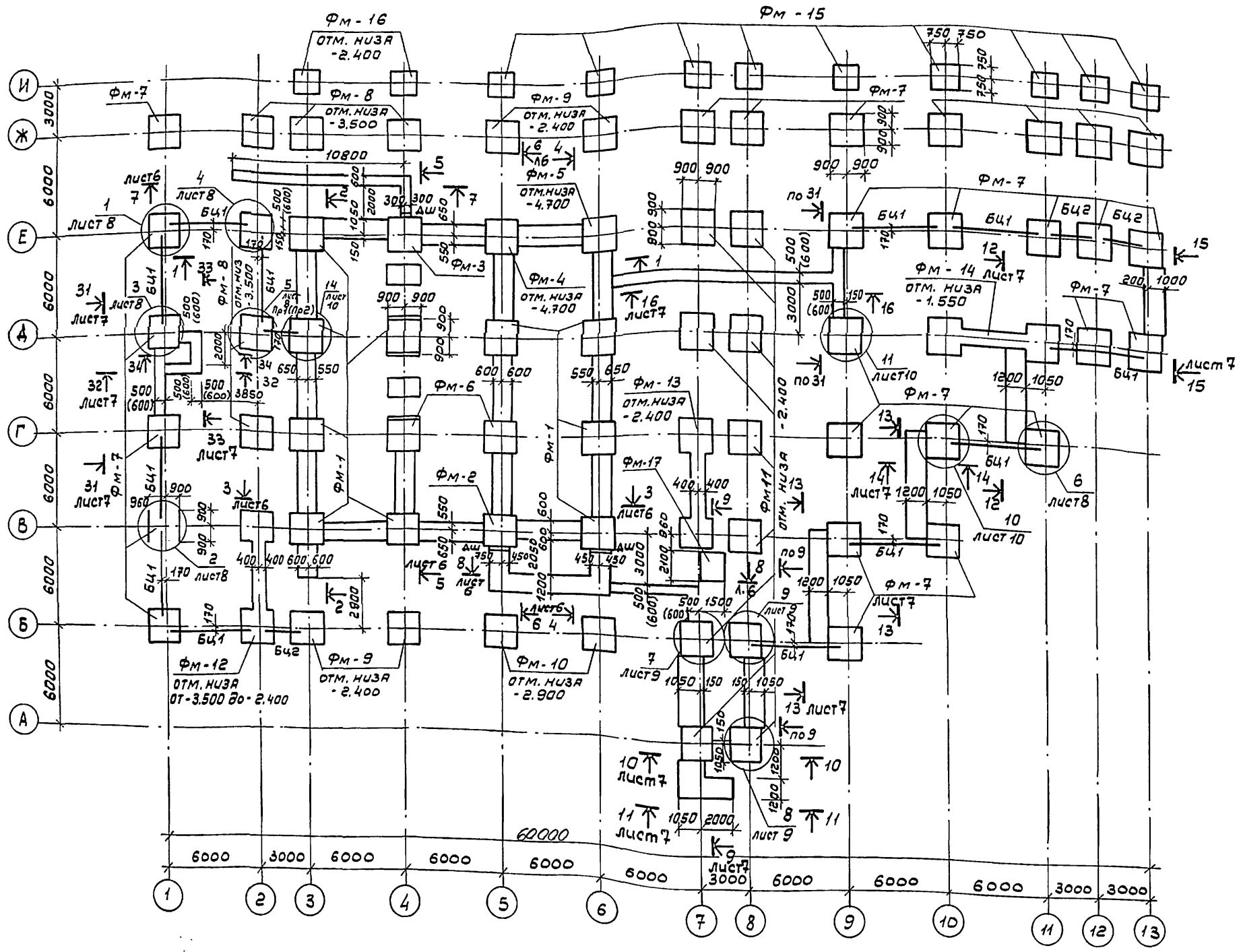
1. За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола одноэтажной части здания соответствующая абсолютной отметке
2. Здание автовокзала предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой  $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ ;  $-30^{\circ}\text{C}$  (основной вариант),  $-40^{\circ}\text{C}$ , весом снежного покрова до  $150 \text{ кг/м}^2$ ; скоростным напором ветра до  $45 \text{ кг/м}^2$ ; сейсмичностью до 6 баллов

Объем 1259

Шифр проекта, раздел и лист Взам. шифр

		ТН 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан	Г.И.П.	Чекялов	Иванов
	Н.Контр.	Помазов	Иванов
	Нач.отд.	Иванов	Иванов
	Гл.спец.	Помазов	Иванов
	Вед.инж.	Никитина	Иванов
Инв.№	Инжен.	Горюченко	Иванов
		Здание автовокзала	
		Стандарт	Лист
		РП	3
		Общие данные /окончание/	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

Объект 1259

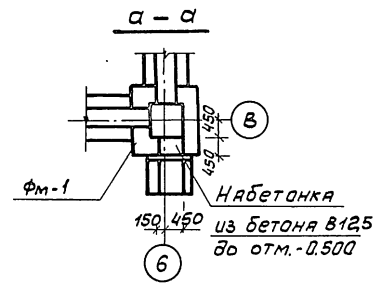
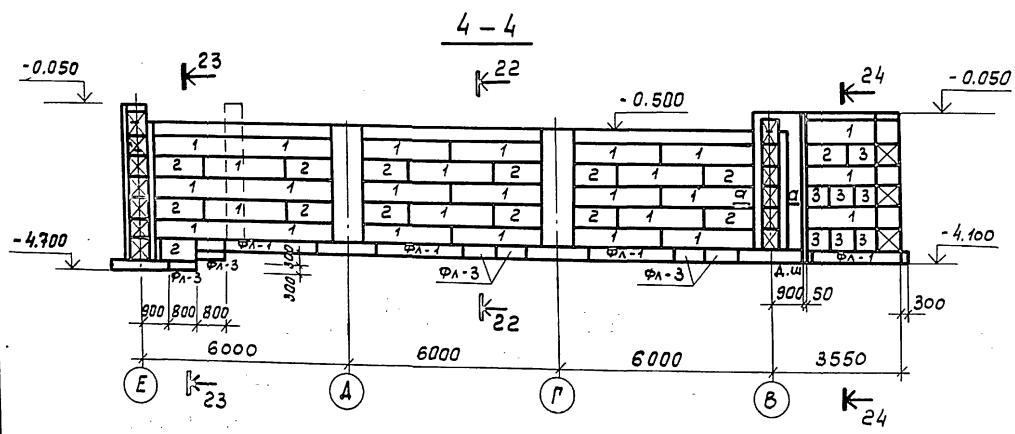
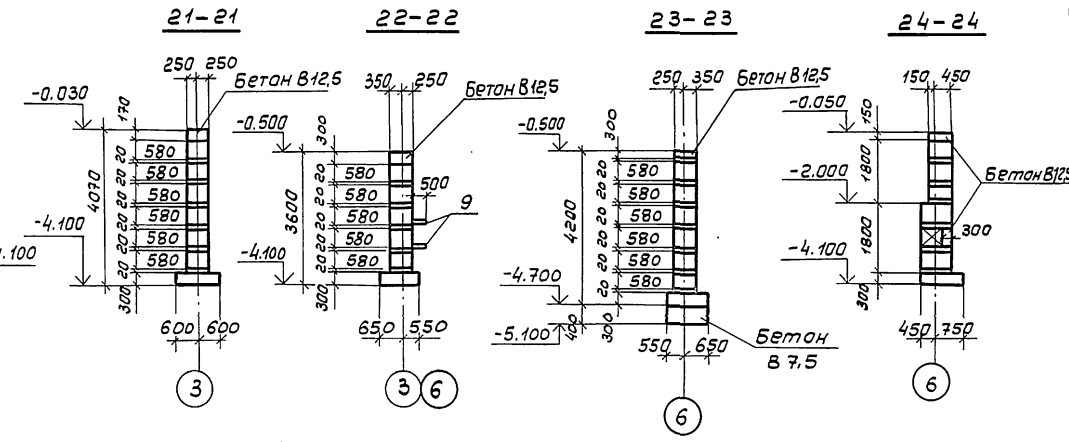
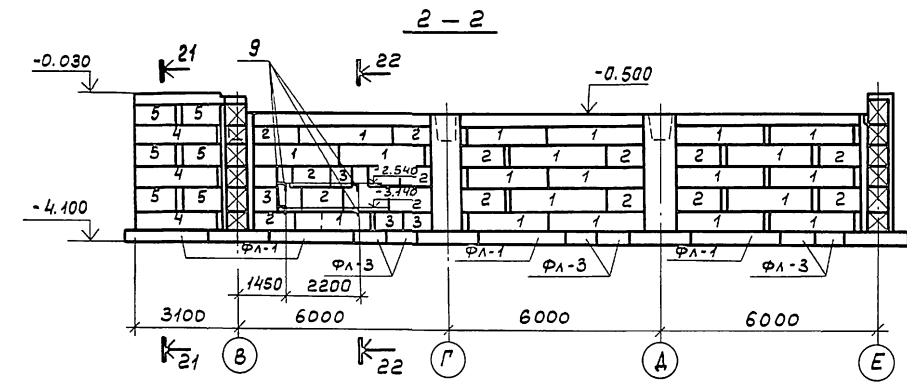
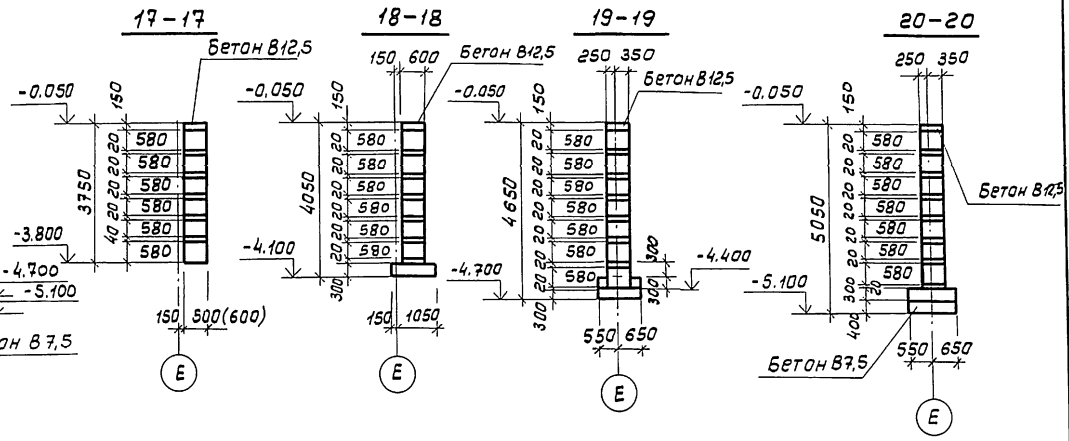
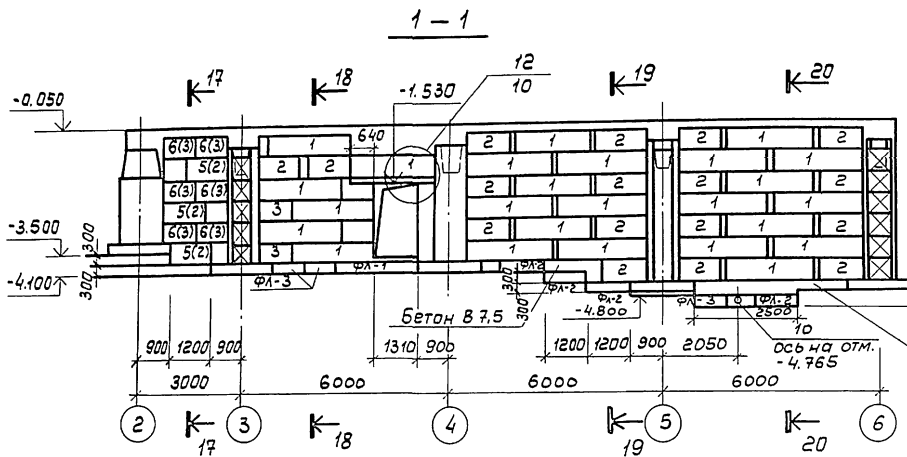


1. Низ фундаментов ФМ-1,2,3,6 на отм. - 4.100; низ фундаментов ФМ-7,12,15 на отм. - 1.550  
 Низ фундамента ФМ-20 на отметке -2.400

2. Размеры в скобках даны для наружной температуры воздуха  $t^{\circ} = -40^{\circ}$

Шифр по плану Подписи и даты В.А.М. Инст. №

		<b>ТП503-5-23.86 КЖ</b>		
		Автовокзал вместимостью 300 человек		
Л.И.В.В.З.А.Н	Гип	Чекалов		Стация
	Н.контр.	Полмазов		Лист
	Нач. отв.	Иванов		Листов
	Гл. констр.	Полмазов	РП	4
	Вед. инж.	Никитина	Схема расположения фундаментов	
	Вед. инж.	Полыкина	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Инж.	Ключникова	Ленинградский филиал	

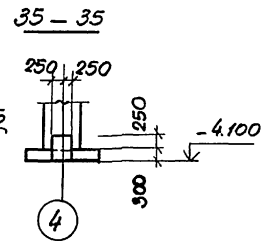
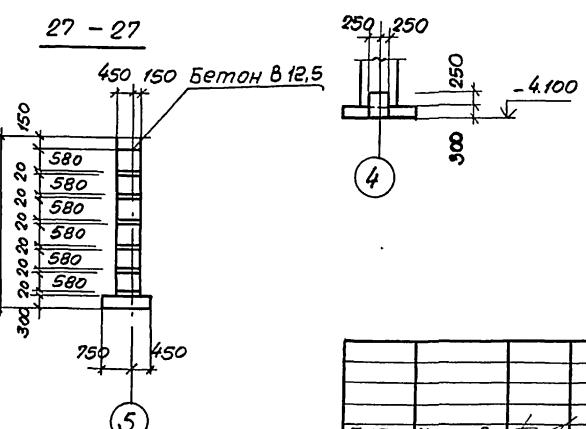
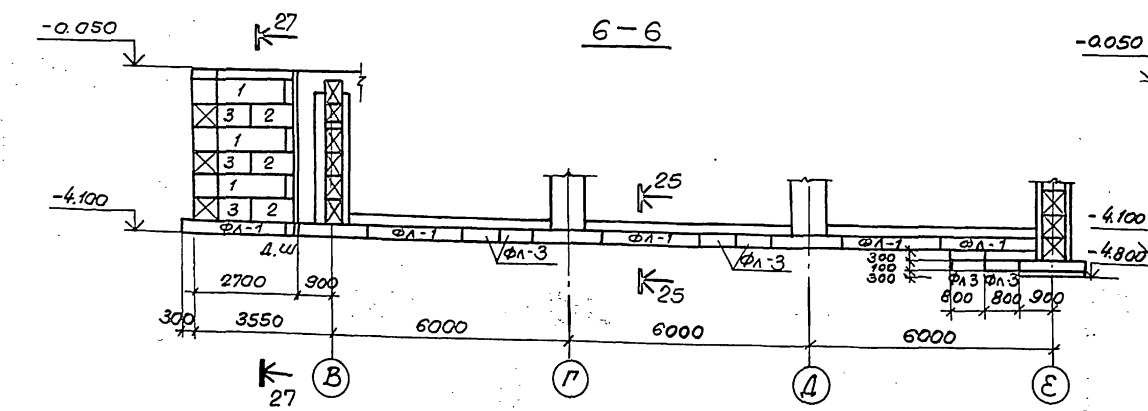
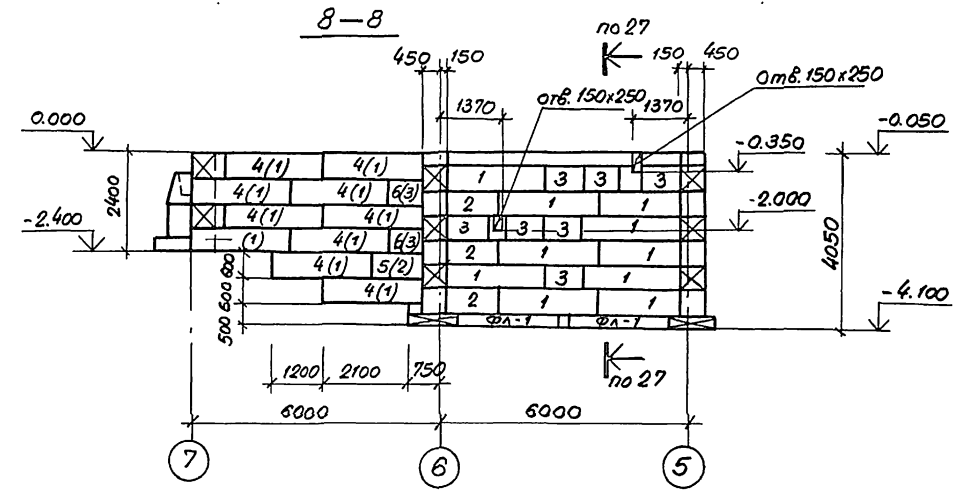
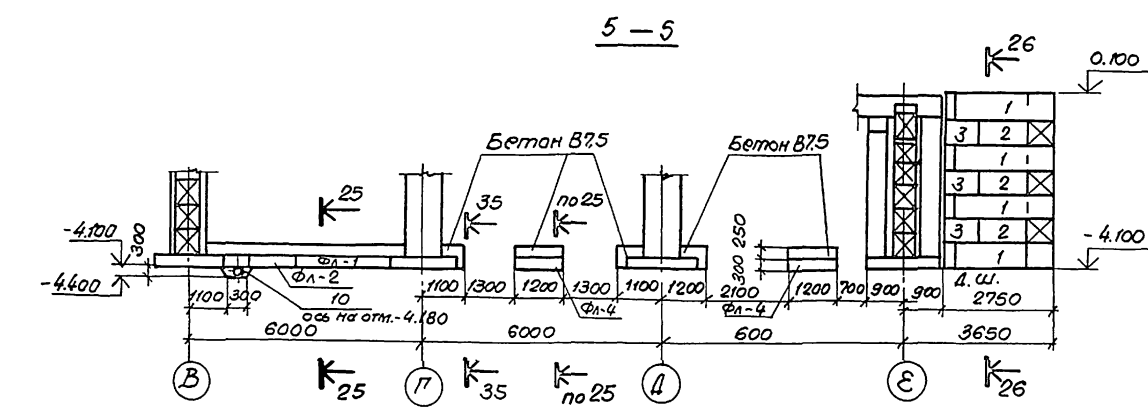
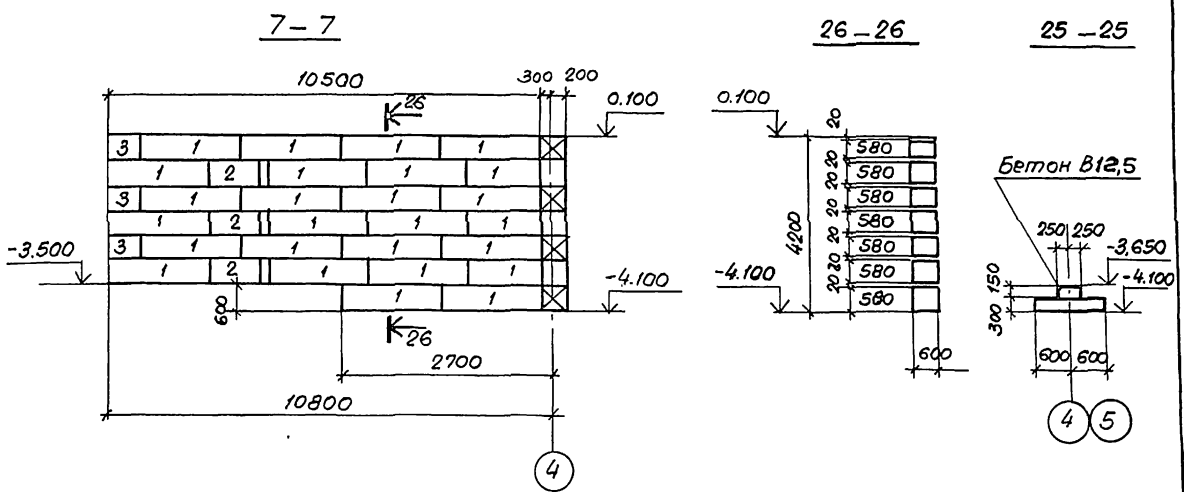
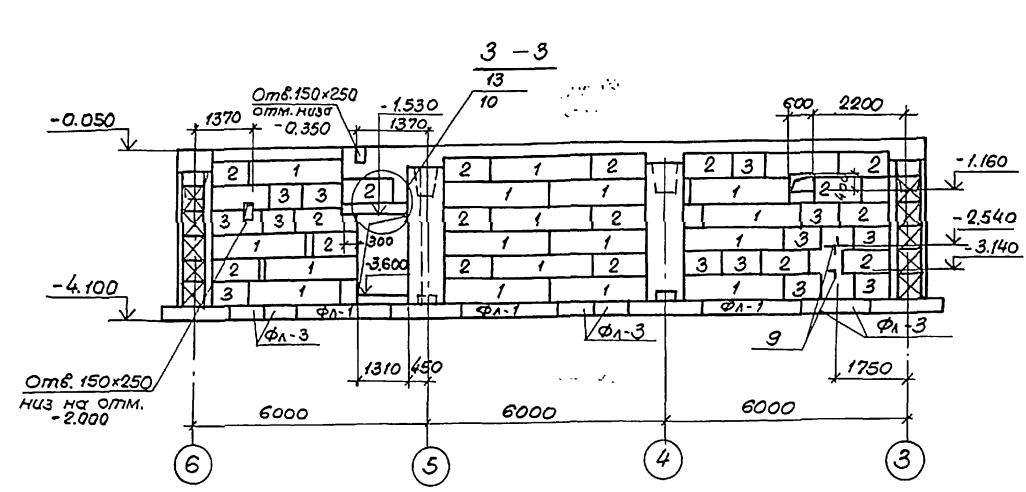


Размеры и позиции в скобках даны для наружной температуры воздуха  $t^{\circ} = -40^{\circ}$

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автомобильная вместимостью 300 человек	
Привязан		Гипс	Чекалов
		И.контр.	Помазов
		И.участ.	Цыганов
		П.конст.	Помазов
		Вед.инж.	Никитина
		Вед.инж.	Полкадров
ИНВ. №		Инж.	Ключников
		Здание автовокзала	
		Схема расположения фундаментов	
		Сечения 1-1, 2-2, 4-4, 17-17-24-24	
		Лист	5
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

Объект 1259

Лит. № чертежа, Подписи и даты



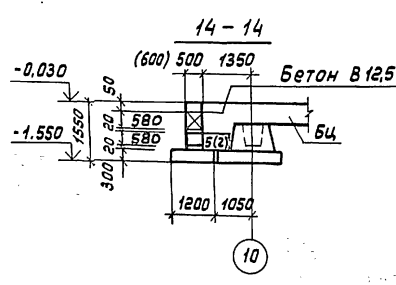
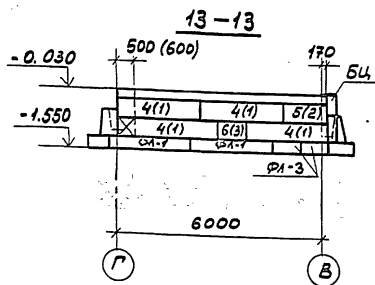
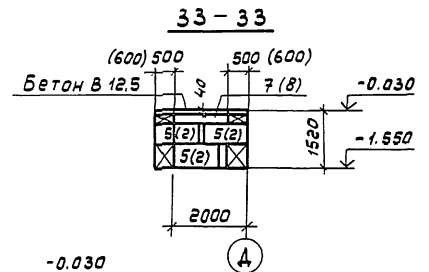
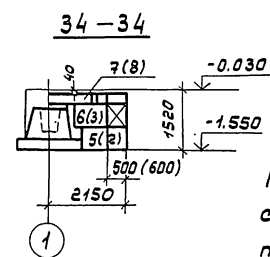
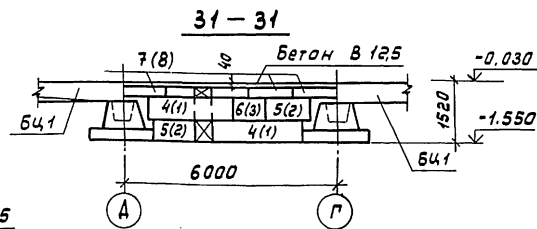
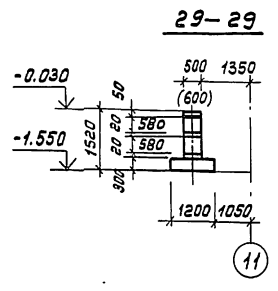
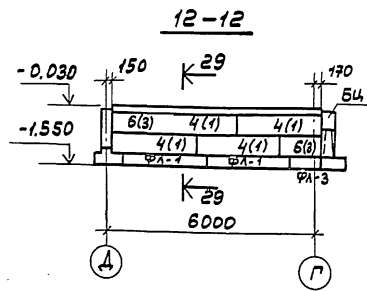
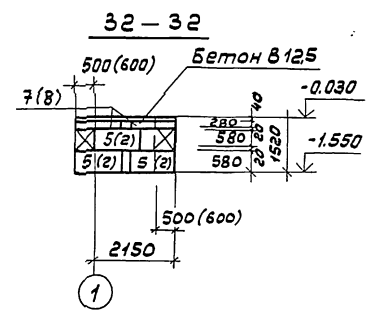
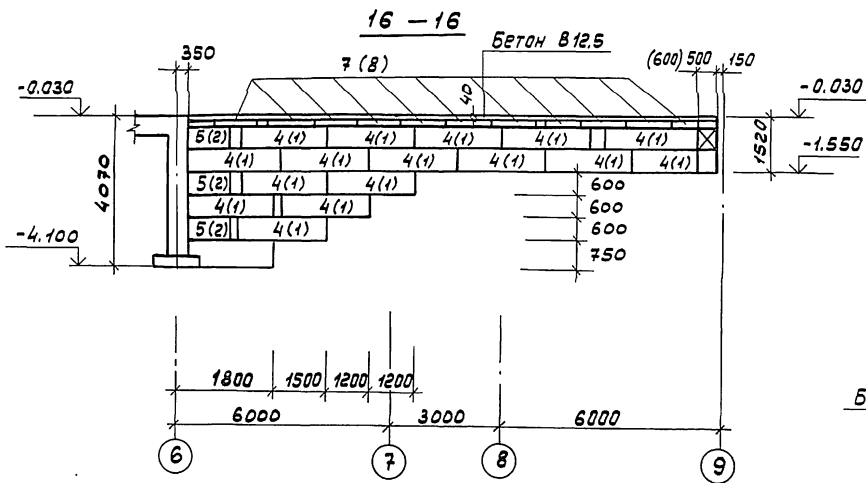
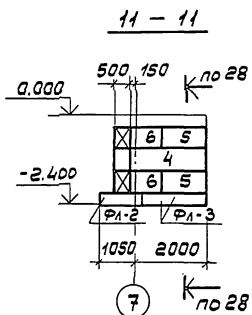
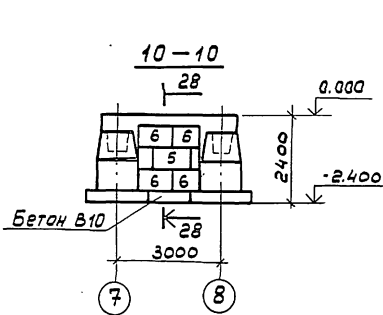
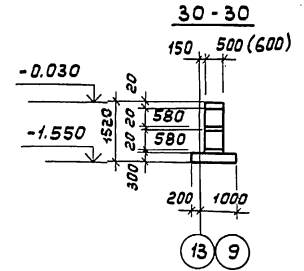
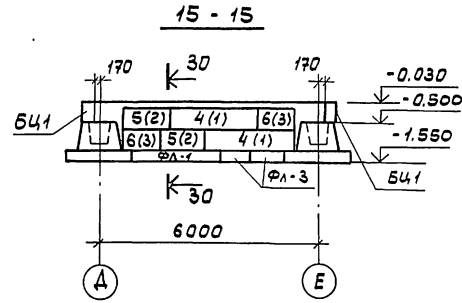
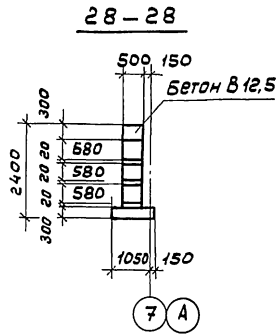
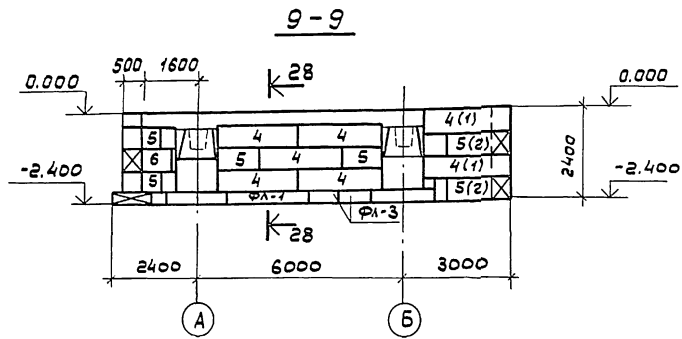
Размеры и позиции в скобках даны для наружной температуры воздуха  $t^{\circ} = -40^{\circ}C$

ТП 503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.контр. Чекалов	Лист	Листов	6
Н.контр. Помазов	Здание автовокзала		рп
Науч.отд. Шванов	Генпроект		6
Л.контр. Помазов	Схема расположения фундаментов сечения 3-3, 5-5, 8-8, 25-25, 26-26, 27-27, 35-35.		Генпроект
Вед.инж. Никиткина	Ленинградский филиал		
Вед.инж. Похитаров			
Инженер Кичинцова			

Прибытия	
Инв. №	

12.59

Лист № 00000000000000000000



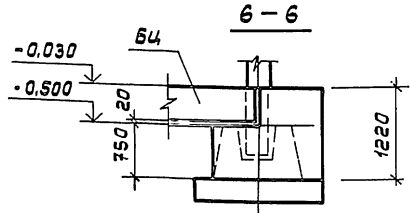
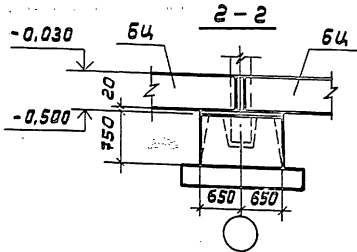
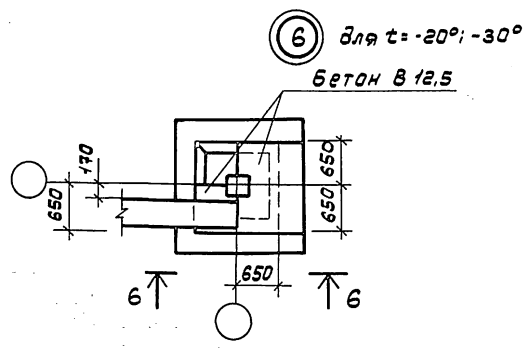
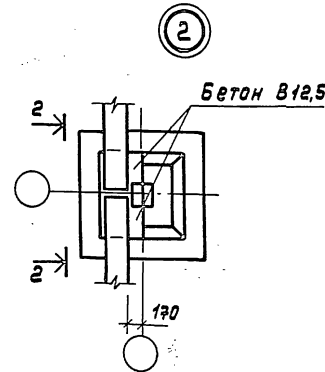
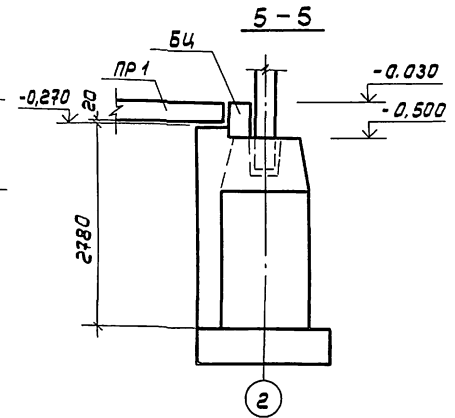
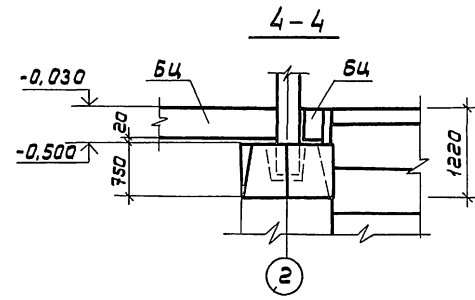
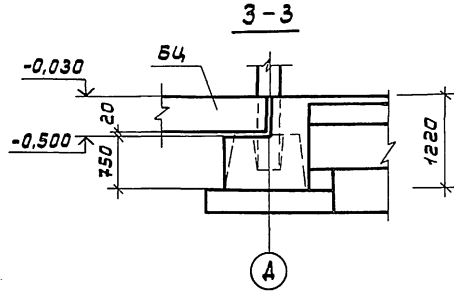
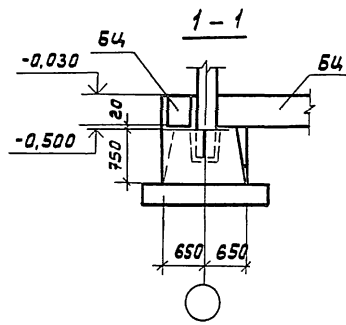
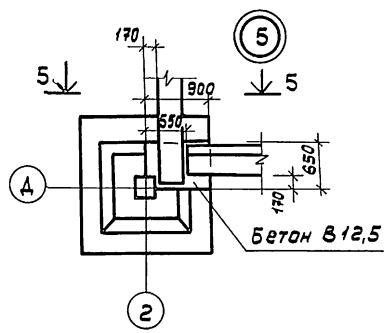
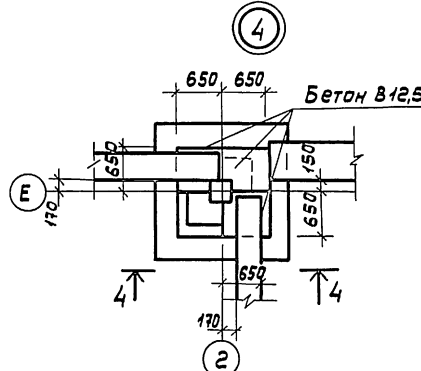
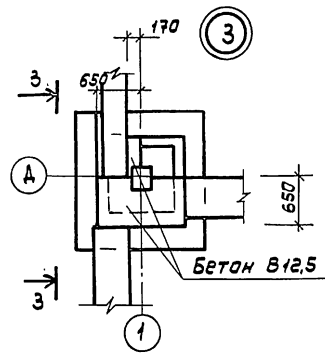
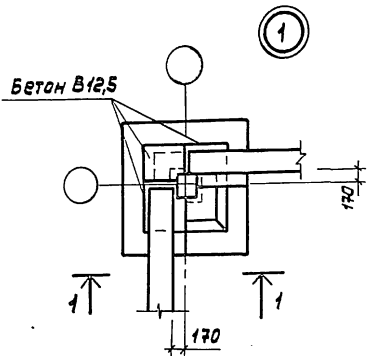
Размеры и позиции в скобках даны для наружной температуры воздуха t° = -40°

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязям		Здание автовокзала	Станд. Лист Листов
		Схема расположения фундаментов сечения 9-9-16-16; 29-29-34-34	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ИНВ.№	Г.И.П. ЧЕКАЛОВ
	И.КОНСТА. ПОМАЗОВ
	НАЧ.ОТД. ЦВАНОВ
	И.КОНСТА. ПОМАЗОВ
	ВВЕД.И.И.Н. НИКУТИНА
	ВВЕД.И.И.Н. ПОЛИКАРПОВА
	И.И.Н. КИРИЧЕНКО

ОБЪЕКТ 1259

И.И.Н. ПОЛИКАРПОВА (подпись и печать)

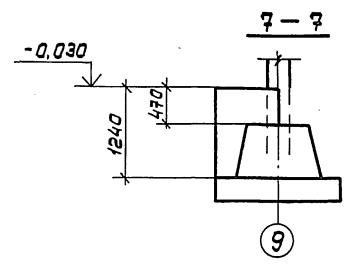
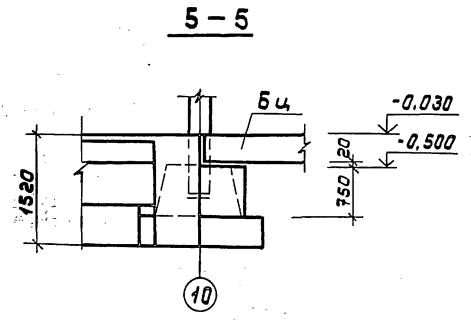
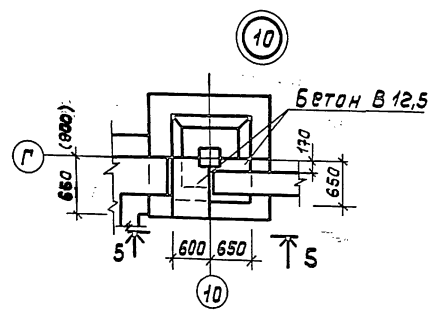
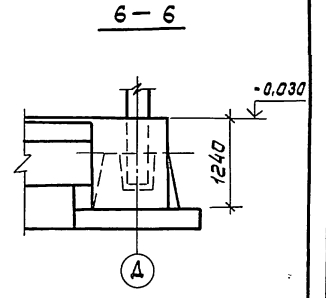
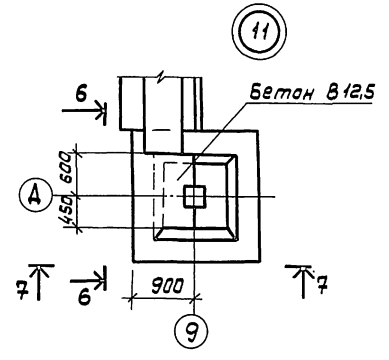
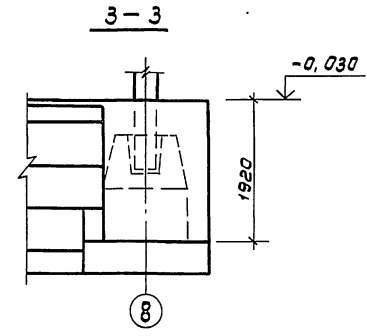
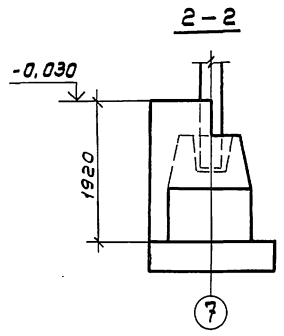
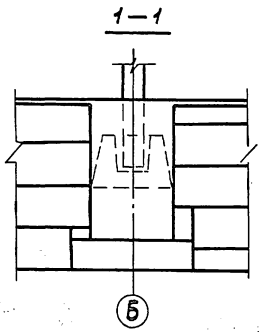
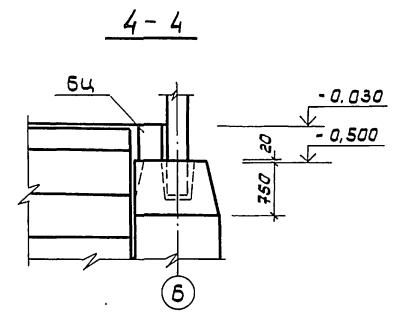
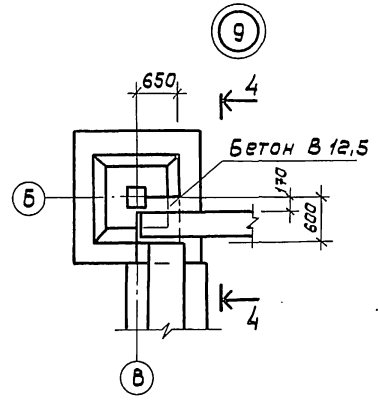
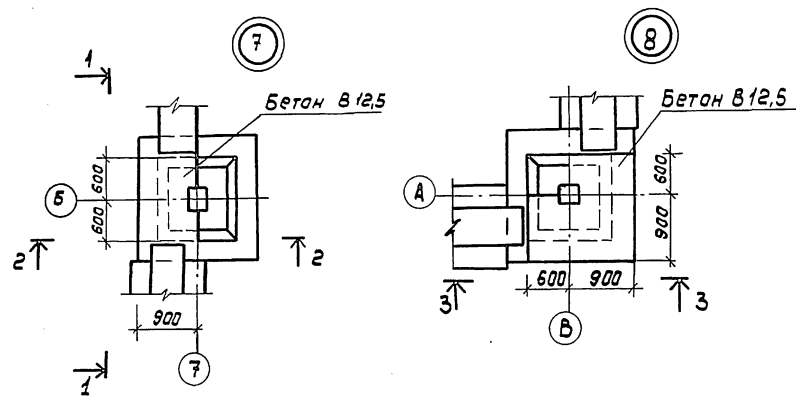


ТП 503-5-23.86КЖ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Привязан		Стяжка Лиет Лиетов	
Здание автовокзала		РП 8	
Схема расположения фундаментов		ГИПРОАВТОТРАНС	
Узлы 1-6		ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ	

Гип. Черялов	
Н.КОНТ. ПОМАЗОВ	
НАЧ. ОТД. ЦВЯНОВ	
Гл. КОМП. ПОМАЗОВ	
ВВР. И.И. НИКИТИНА	
ВВР. И.И. ПОЛИКАВЛОВА	
И.И.И. КЛОУНИКОВА	

Объект 1259

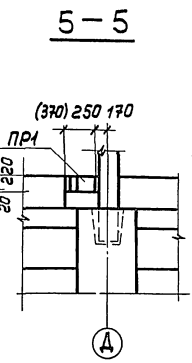
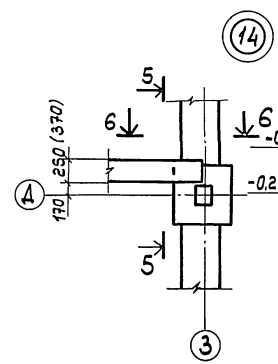
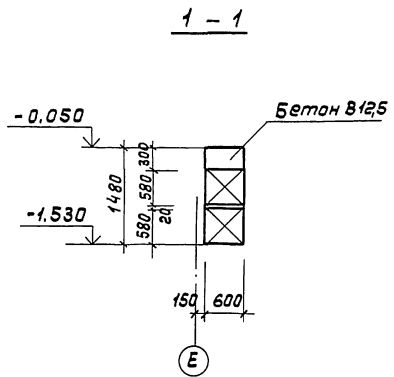
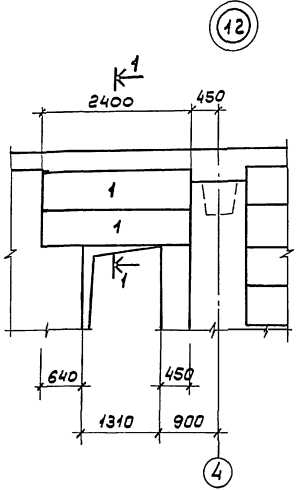
И.И.И. Черялов, И.И.И. Цвянов, И.И.И. Помазов



		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязки	ГИП ЧЕКАЛОВ	Здание автовокзала	Стаян. лист
	Н.КОНСТ. ПОМАЗОВ		Листов
	НАЧ. ОТД. ЦВЯНОВ	АР	9
	Г.А. КОНСТ. ПОМАЗОВ	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ	
	В.В. ИЛИН НИКИТИНА	ФУНДАМЕНТОВ	
ИМБ. №	ИЛИН. ПОЛЧАРКОВА	УЗЛЫ 9-11	
	КЛОЧНИКОВА	ГИПРОАВТОТРАНС	
		ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ	

ОБЪЕКТ  
1259

Лит. № проекта  
Лит. № чертежа  
ВЕРН. ИМБ. №

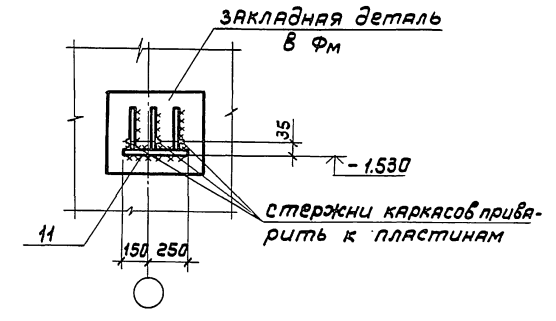
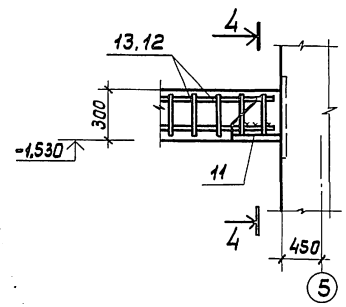
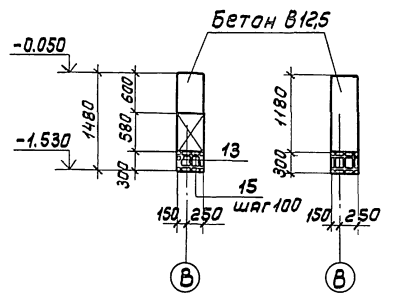
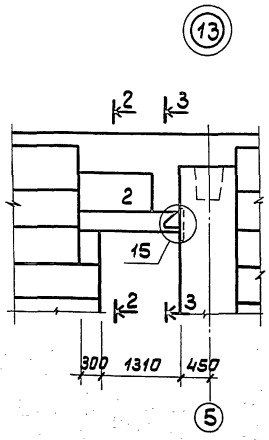


12

2-2 3-3

14

15



13

14

15

				<b>ТП 503-5-23.ВВКЖ</b>			
				Автовокзал вместимостью 300 человек			
Привязан				Здание автовокзала		Стр./Лист	Листов
						р/л	10
Лит. №				Схема расположения фундаментов		ГИПРОАВТОТРАН Ленинградский филиал	
				Узлы 12, 13, 14, 15			

ГИП Черяшев  
 И.Контр. Помазов  
 И.Контр. Цыганов  
 П.Спец. Помазов  
 В.С.Инж. Никитин  
 В.С.Инж. Поликарпов  
 И.Инж. Кирюшкин



АЛБЕУМ II

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Сборные железобетонные элементы			
ФЛ1	ГОСТ 13580-85	ФЛ 12-24-3	29	1630	
ФЛ2	"	ФЛ 12-12-3	7	0,78	
ФЛ3	"	ФЛ 12-8-3	7	0,50	
ФЛ4	"	ФЛ 16-12-3	2	1,030	
		Для t° = -20°; -30°С			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6Т	179	1960	
2	"	ФБС 12.6.6Т	104	960	
3	"	ФБС 9.6.6Т	57	700	
4	"	ФБС 24.5.6Т	9	1630	
5	"	ФБС 12.5.6Т	11	790	
6	"	ФБС 9.5.6Т	7	590	
БЦ1	1.030.1-18.1-1	БЦ 60.5.2.5-А-1	12	1470	
БЦ2	"	БЦ 30.5.2.5-А-1	3	730	
7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.3-Т	18	380	
ПР	1.138-10-В.1	БПБ 27-37П	1	338	
	1.038.1-18.1				
		Для t° = -40°С			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6Т	135	1960	
2	"	ФБС 12.6.6Т	80	960	
3	"	ФБС 9.6.6Т	42	700	
4	"	ФБС 24.5.6Т	53	310	
5	"	ФБС 9.3.6Т	35	350	
6	"	ФБС 24.5.6Т	22	970	
БЦ1	1.030.1-18.1-1	БЦ 60.5.3.5-А-1	12	1470	
БЦ2	"	БЦ 30.5.3.5-А-1	4	730	
8	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	18	460	
ПР1	1.038.1-1 В.1	БПБ 27-37П	1	338	
ПР2	"	БПБ 27-8П	1	175	

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Монолитные ж/б и бетонные конструкции			
ФМ-1	ТП 503-5-23.86-КЖ-12	ФМ-1		10	
ФМ-2	ТП 503-5-23.86-КЖ-12	ФМ-2		1	
ФМ-3	ТП 503-5-23.86-КЖ-12	ФМ-3		1	
ФМ-4	ТП 503-5-23.86-КЖ-13	ФМ-4		1	
ФМ-5	ТП 503-5-23.86-КЖ-13	ФМ-5		1	
ФМ-6	ТП 503-5-23.86-КЖ-13	ФМ-6		2	
ФМ-15	ТП 503-5-23.86-КЖ-17	ФМ-15		9	
ФМ-16	ТП 503-5-23.86-КЖ-17	ФМ-16		2	
ФМ-17	ТП 503-5-23.86-КЖ-17	ФМ-17		1	
		Сборно-монолитные конструкции			
ФМ-7	ТП 503-5-23.86-КЖ-14	ФМ-7		27	
ФМ-8	ТП 503-5-23.86-КЖ-14	ФМ-8		6	
ФМ-9	ТП 503-5-23.86-КЖ-15	ФМ-9		4	
ФМ-10	ТП 503-5-23.86-КЖ-15	ФМ-10		2	
ФМ-11	ТП 503-5-23.86-КЖ-16	ФМ-11		10	
ФМ-12	ТП 503-5-23.86-КЖ-14	ФМ-12		1	
ФМ-13	ТП 503-5-23.86-КЖ-16	ФМ-13		1	
ФМ-14	ТП 503-5-23.86-КЖ-15	ФМ-14		1	
		Изоляция закладные соединительные			
9		Углолок 8х8х2 ГОСТ 8017-74	6	3,77	1 мм
10	ТП 503-5-23.86-КЖИ2-001	МН1		2	42,1
11	ТП 503-5-23.86-КЖИ2-010	МС3		1	23,55
12	ТП 503-5-23.86-КЖИ2-018	Кр 6		4	8,23
13	ТП 503-5-23.86-КЖИ2-019	Кр 7		3	5,64
14		Проволока Ф6вр I-580	48	6,2	Всего
15		ГОСТ 7348-81 Вр I l=380	32	2,70	
		Материал			
		Бетон В12.5			15,5 м <sup>3</sup>
		В7,5			18,7 м <sup>3</sup>
		В3.5			32,6 м <sup>3</sup>

- За условную отметку 0,000 принята отметка чистого пола первого этажа, соответствующая абсолютной отметке
- Фундаменты разработаны для грунтов непучинистых, непросадочных, со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения  $\varphi^H$  - 0,49 рад. или 28°; нормативное удельное сцепление  $C^H = 2$  кПа (0,02 кгс/см<sup>2</sup>); модуль деформации нескольких грунтов  $E = 14,7$  МПа (150 кгс/см<sup>2</sup>); плотность грунта  $\gamma = 1,8$  т/м<sup>3</sup>; коэффициент безопасности по грунту  $K = 1$ ; грунтовые воды отсутствуют.
- Под сборные фундаменты устраивается подготовка из среднезернистого песка толщиной 100 мм. тщательно уплотненная.
- Под монолитные железобетонные фундаменты устраивается подготовка из бетона класса В3,5 толщиной 100 мм.
- Монолитные участки между стеновыми блоками выполнять из бетона класса В7,5.
- Стеновые бетонные блоки укладываются на растворе марки 100.
- Гидроизоляцию стен от капиллярной влаги выполнять по обрезу фундаментов и цокольных панелей цементным раствором состава 1:2 толщиной 30 мм. Для защиты стен подвала от капиллярной влаги наружные поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом марки БН-IV за 2 раза.

ТП 503-5-23.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Схема расположения фундаментов. Спецификация.

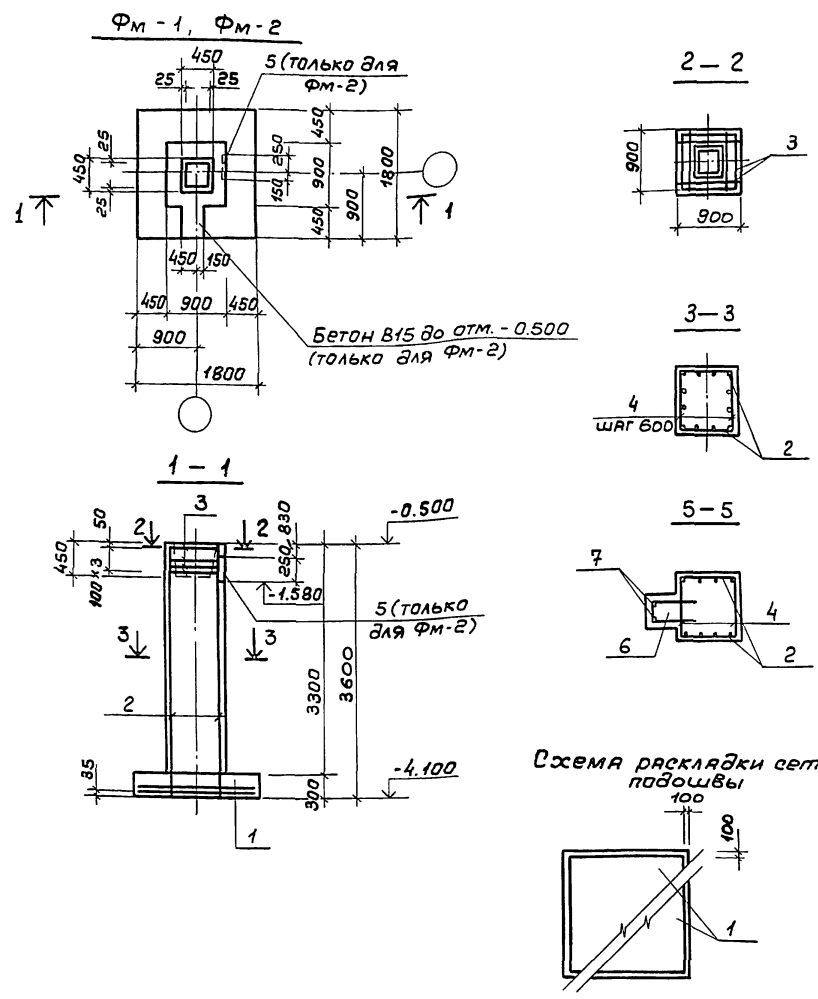
Привязан:

УИВ. №	
--------	--

ГИП	Чекалов
М.конст.	Помазов
Иач.опт.	Иванов
А.конст.	Помазов
Вед.инж.	Никитина
Вед.инж.	Лихарькова

Лист	11
------	----

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Спецификация фундаментов ФМ-1; ФМ-2; ФМ-3

ФОРМА	ЗОНА	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ФМ-1		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
1			1.410-3 Вып.1	1с IVА III 165x175	2	
2			1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III-7x36	2	
3			1.412-3/79 Вып.3	СА1 - 8А1	4	
				Материал		
				Бетон В15		3,6м³
				ФМ-2		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
1			1.410-3 Вып.1	1с IVА III 165x175	2	
2			1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III-7x36	2	
3			1.412-3/79 Вып.3	СА1 - 8А1	4	
				Материал		
				Бетон В15		4,6м³
				ФМ-3		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
1			1.410-3-Вып.1	1с IVА III 165x175	2	
2			1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III-7x36	2	
3			1.412-3/79 Вып.3	СА1 - 8А1	4	
				Материал		
				Бетон В15		5,2м³

Нагрузки на фундамент

Фундамент	Схема	Нагрузка	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
ФМ-1	НОРМАТ.		420	4,0			
	РАСЧЕТ.		462	5,0			
ФМ-2	НОРМАТ.		302	3,0			
	РАСЧЕТ.		332	4,0			
ФМ-3	НОРМАТ.		420	4,0			
	РАСЧЕТ.		462	5,0			

Ведомость расхода стали на элемент, кг

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	Изделия арматурные						Изделия закладные				Общий расход
	Арматура класса						Арматура класса		Прокат марки		
	А III			А I			А III		В ст 3кп		
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 380-71				
Ф14	Ф12	Итого	Ф6	Ф8	Итого	Ф12	Итого	δ-б	Итого		
ФМ-1	38,1	37,8	75,9	2,0	9,4	11,4	85,3			85,3	
ФМ-2	38,1	37,8	75,9	2,0	9,4	11,4	85,3	2,0	2,0	92,3	
ФМ-3	38,1	37,8	75,9	2,61	9,4	12,0	85,9			85,9	

Привязан		ГП 503-5-23.86 КЖ	
ГП	Черкалов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.КОНТ.	Помазов	Стандарт Листов	
И.О.ОТ.	Уванов	Здание автовокзала	
Г.О.П.	Помазов	Фундаменты	
В.Е.О.П.	Помазов	ФМ-1; ФМ-2; ФМ-3	
В.Е.О.И.П.	Помазов	Гипроавтотранс	
И.И.Ж.	Клишнев	Ленинградский филиал	

Объём 1259

УИР, Меморандум, ч. 2, стр. 2

Спецификация фундаментов ФМ-4; ФМ-5; ФМ-6

АЛБЭДИМ II

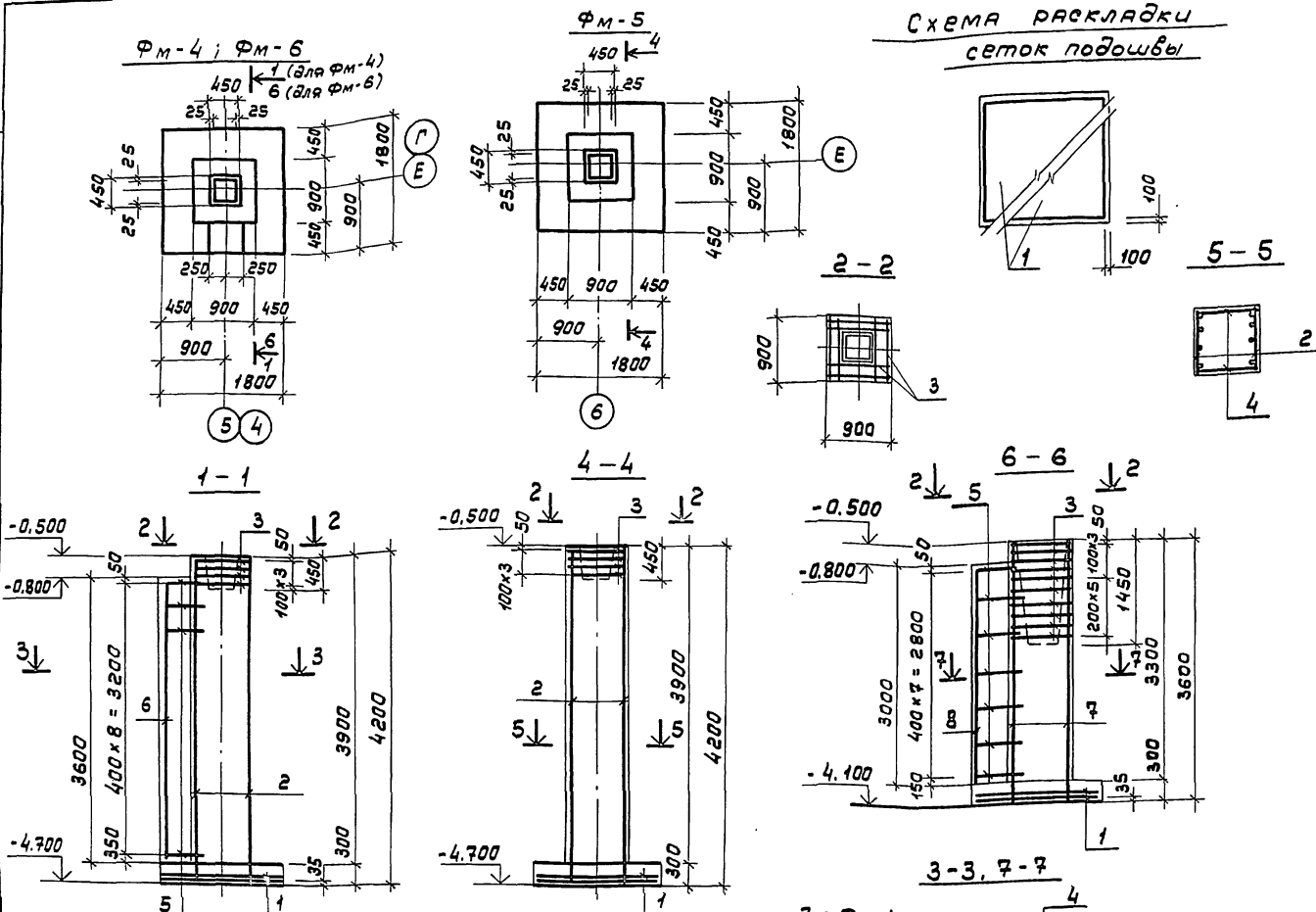


СХЕМА РАСКЛАДКИ сеток подошвы

Нагрузки на фундамент

Фун-элемент	Схема	Нагрузка кр	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
ФМ-4		нормат.	302				
		расчетн.	332				
ФМ-5		нормат.	302				
		расчетн.	332				
ФМ-6		нормат.	250	25			
		расчетн.	275	30			

Ведомость расхода стали на элемент кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Общий расход		
	Арматура класса А III		А I				
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82			
	Ф14	Ф12	Утого Ф6	Ф8	Утого		
ФМ-4	38	44,2	82,2	5,96	20,4	26,36	108,56
ФМ-5	38	44,2	82,2	2,33	20,4	22,74	104,94
ФМ-6	38,1	37,8	75,9	2,61	9,4	12,0	85,9

Фунд-элемент	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	кол	Примечание		
ФМ-4				ФМ-4				
				Сборочные единицы				
				Сетки арматурные				
			1	1.410-3 Вып.1	1с 14А III В А I 165x175	2		
			2	1.412-3/79 Вып.3	см 12А III - 7x42	2		
			3	1.412-3/79 Вып.3	СА I - 8А I	4		
				Детали				
			4		Ф8 А I ГОСТ 5781-82 E-870	10		
			5		Ф6 А I ГОСТ 5781-82 E-1800	9		
			6		Ф6 А I ГОСТ 5781-82 E-3550	3		
	Материал							
			Бетон В 15		5,05 м³			
ФМ-5				ФМ-5				
				Сборочные единицы				
				Сетки арматурные				
			1	1.410-3 Вып.1	1с 14А III В А I 165x175	2		
			2	1.412-3/79 Вып.3	см 12А III - 7x47	2		
			3	1.412-3/79 Вып.3	СА I - 8А I	4		
				Детали				
			4		Ф8 А I ГОСТ 5781-82 E-870	10		
				Материал				
						Бетон В 15		4,08 м³
ФМ-6				ФМ-6				
				Сборочные единицы				
				Сетки арматурные				
			1	1.410-3 Вып.1	1с 14А III В А I 165x175	2		
			7	1.412-3/79 Вып.3	см 12А III - 7x36	2		
			3	1.412-3/79 Вып.3	СА I - 8А I	9		
				Детали				
			4		Ф8 А I ГОСТ 5781-82 E-870	18		
			5		Ф6 А I ГОСТ 5781-82 E-1800	8		
			8		Ф6 А I ГОСТ 5781-82 E-2950	3		
	Материал							
			Бетон В 15		4,6 м³			

Гипс		Чекялов		ТП 503-5-23.86КЖ	
Н.Контр. Помазов		Иванов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Нач.отд. Иванова		Л.спец. Помазов		Здание автовокзала	
Вед.инж. Никитина		Инж. Мочников		Фундаменты	
Вед.инж. Подкавалова		Инж. Мочников		ФМ-4; ФМ-5; ФМ-6	
Инж. Мочников		Инж. Мочников		ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж. Мочников		Инж. Мочников		Ленинградский филиал	

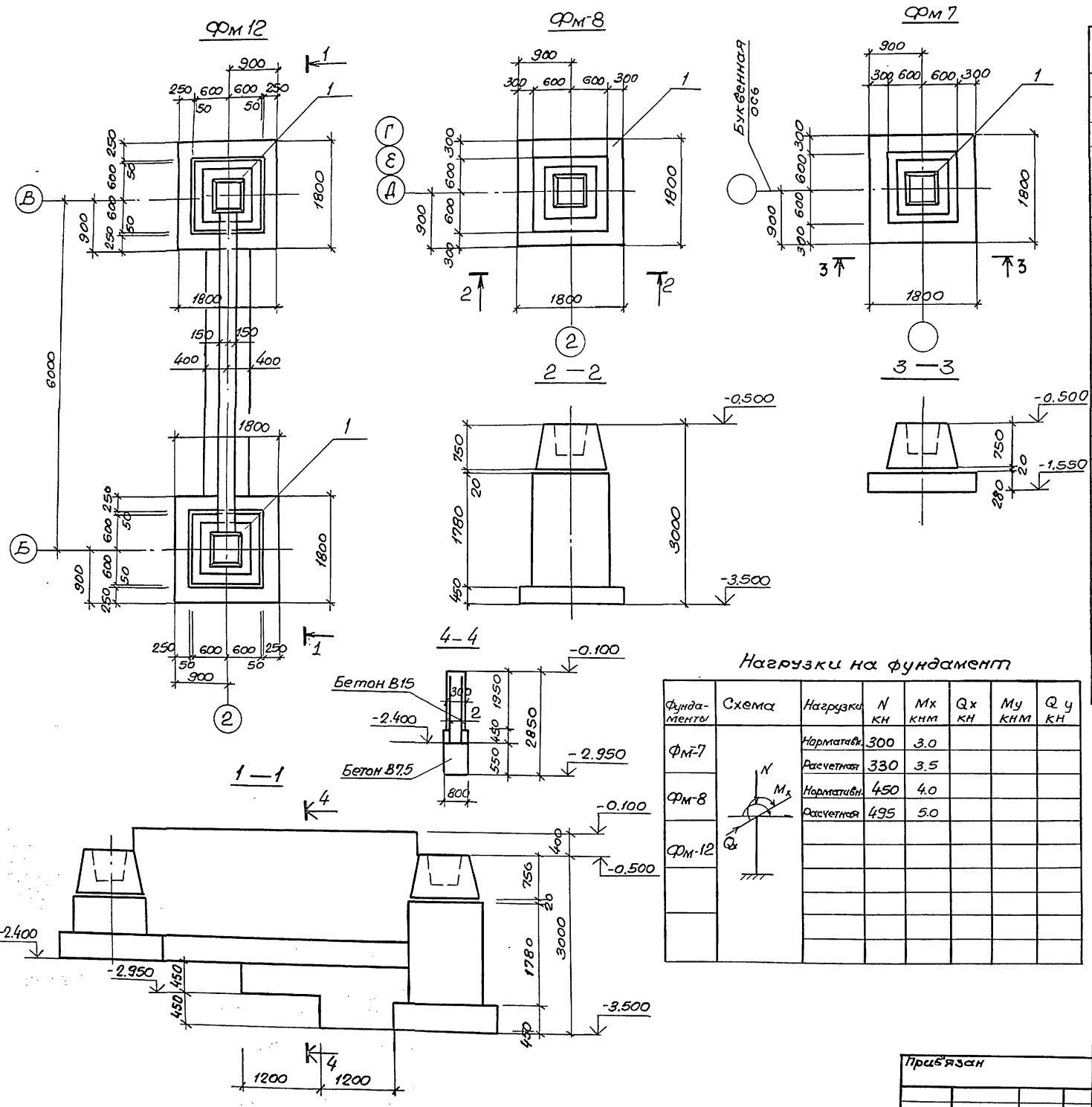
Объем 1259

Шифр проекта, подпись и дата

АЛББОМ II

Объект 1259

Инв. № подл. Рабочие чертежи Взам. инв. №



Нагрузки на фундамент

Фундаменты	Схема	Нагрузки	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
ФМ-7		Нормативн.	300	3.0			
		Расчетная	330	3.5			
ФМ-8		Нормативн.	450	4.0			
		Расчетная	495	5.0			
ФМ-12							

Спецификация фундаментов ФМ-7, ФМ-8, ФМ-12

Фундамент	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ФМ-7- шт 27		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент 1Ф12.8-2	1	
				Материалы		
				Бетон В 7,5		1.0м <sup>3</sup>
				ФМ-8- шт 6		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент 1Ф12.8-2	1	
				Материалы		
				Бетон В 7,5		1.0м <sup>3</sup>
				ФМ-12- шт 1		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент 1Ф12.8-2	2	
				Детали		
2			ГОСТ 23279-85	4С БАТ-200 225x475	2	34.7кг
				Материал		
				Бетон В15		4.42м <sup>3</sup>
				Бетон В7.5		1.74м <sup>3</sup>

ТП503-5-23.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Фундаменты ФМ-7, ФМ-8, ФМ-12

Привязан

ИНВ.№

И.контр. Помазов  
Нач.отд. Сиванов  
Гл.констр. Помазов  
Вед.инж. Поликарпова  
Инжен. Пиворова

Страниц Лист Листов  
рп 14

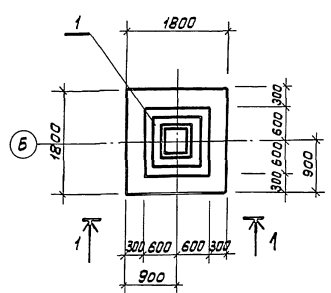
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

АВТОВОКЗАЛ

Объект 1259

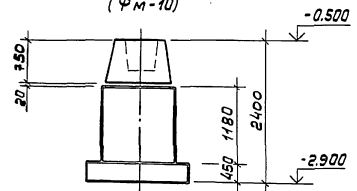
Изм. № 01. Подпись и дата 03.04.1987

ФМ-9, ФМ-10

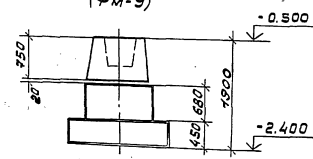


Цифровая ось

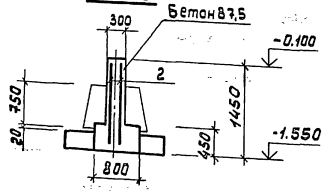
1-1 (ФМ-10)



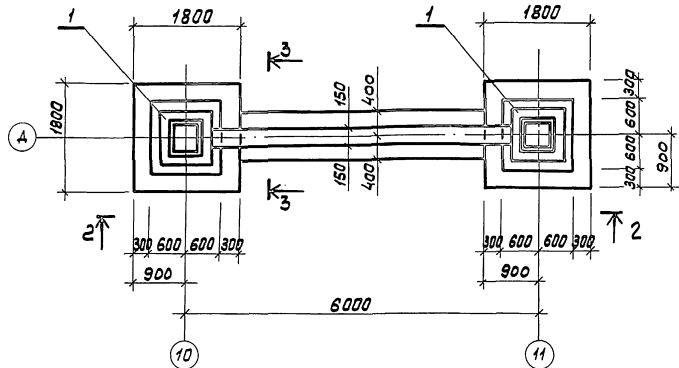
1-1 (ФМ-9)



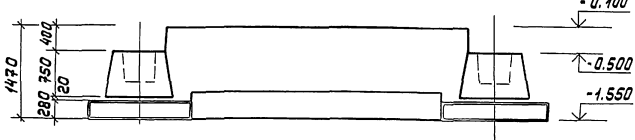
3-3



ФМ14



2-2



Нагрузки на фундамент

Фундамент	Схема	Нагрузка	N				Mx				Qx				My				Qy			
			Н	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН		
ФМ 9		Нормативная	381	34,5	20																	
		Расчетная	419,1	38	22																	
ФМ 10		Нормативная	381	34,5	20																	
		Расчетная	419,1	38,0	22																	
ФМ 14		Нормативная	980	10																		
		Расчетная	1078	11																		

Спецификация фундаментов ФМ9, ФМ10, ФМ14

Фундамент	Зона	Площ	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
				ФМ9 - шт 4		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент ФМ9-2	1	
				МАТЕРИАЛЫ		
				Бетон В7.5		2,44 м³
				ФМ 10 - шт 2		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент ФМ10-2	1	
				МАТЕРИАЛЫ		
				Бетон В7.5		3,16 м³
				ФМ 14 - шт 1		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент ФМ14-2	2	
				ДЕТАЛИ		
2			ГОСТ 23279-85	4С ВАН-200 ВАН-200	2	20,7 кг
				МАТЕРИАЛЫ		
				Бетон В7.5		6,00 м³

ТП 503-5-23.86 КЖ

АвтОВОКЗАЛ Вместимость 300 человек

Привязан

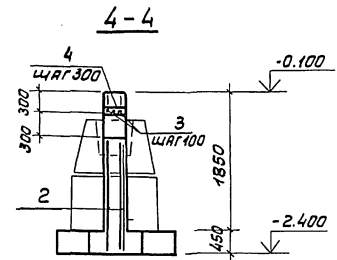
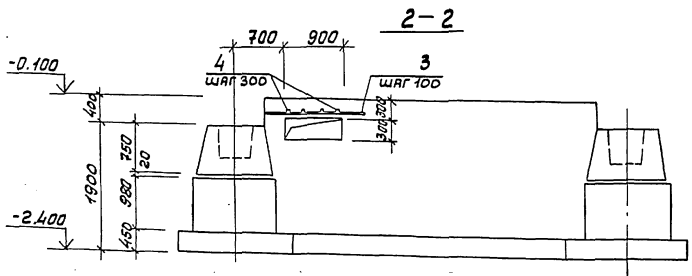
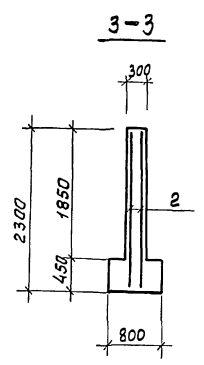
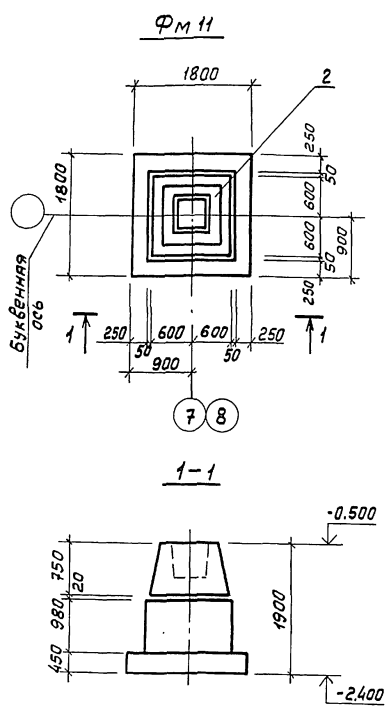
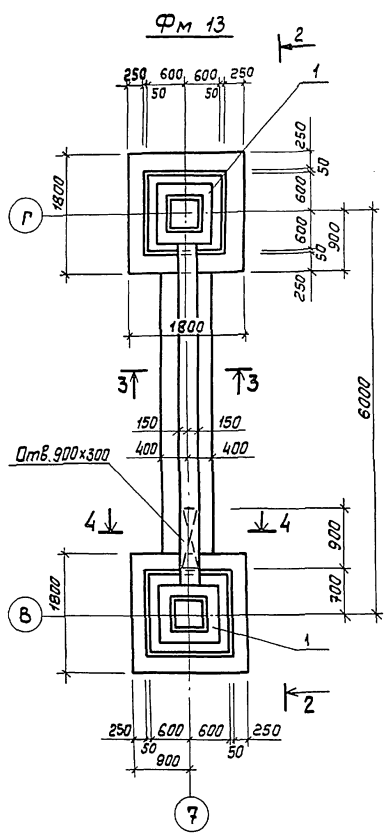
Гип Ченлов  
Инж. Полясов  
Инж. Леонов  
Инж. Полясов  
Инж. Полясов  
Инж. Полясов

Здание АвтОВОКЗАЛА

Фундаменты ФМ9; ФМ10; ФМ-14

Лист 15

ГИПРОРАСТРАНС Ленинградский филиал



Спецификация фундаментов ФМ-11, ФМ-13

Формы	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Примечание
				ФМ - 11 шт 10	
				Сборочные единицы	
1			1.020-1/83 вып. 1-1	Фундамент Ф12.8-3	1
				Материалы	
				Бетон В 7,5	2,9 м <sup>3</sup>
				ФМ - 13 шт 1	
				Сборочные единицы	
1			1.020-1/83 вып. 1-1	Фундамент Ф12.8-3	2
				Детали	
2			ГОСТ 23279-85	4с ВАШ-200 237x480	2 35,5 кг
3				БАТ-200	3 общий вес 2,96 кг
4				ФАИ ГОСТ 5781-82 Е-1600	4 0,25 кг
				Материалы	
				Бетон В 7,5	9,4 м <sup>3</sup>

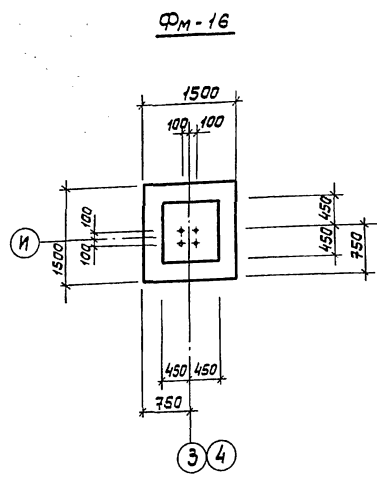
Нагрузки на фундамент

Фундамент	Схема	Нагрузка	N КН	Mx КНМ	Qx КН	My КНМ	Qy КН
ФМ-11		Нормативная	761	21	10		
		Расчетная	837	23	11		
ФМ-13		Нормативная	1522	42	20		
		Расчетная	1674	46	22		

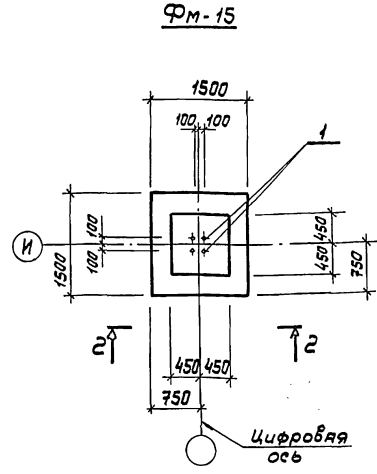
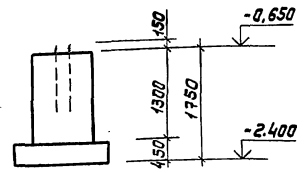
В фундаменте ФМ 13 арматуру сетки, опоясывающую в отверстие, разрезать и отогнуть в бетон стены.

Привязан		ГИП Чекялов	С	ТП 503-5-23.86 КЖ
		И.контр. Полязов	И	Автовокзал вместимостью 300 человек
		И.контр. Иванов	И	Стр. Лист
		И.контр. Полязов	И	Листов
		Вед. инж. Полязов	И	Здание автовокзала
		Инж. Ливорова	И	Фундаменты ФМ-11
				ФМ-13
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Ленинградский филиал

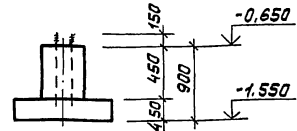
Спецификация фундаментов Фм-15, Фм-16, Фм-17



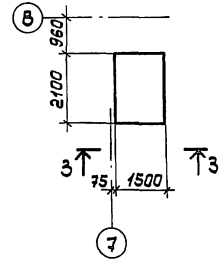
1-1



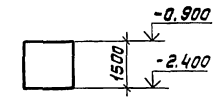
2-2



Фм-17



3-3



Фундамент	Зона	Пос	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фм-16 - шт. 2		
				Детали		
		1		Болт 1.1М24x1120		
				ГОСТ 24379.1-80 ВетЗпс2	4	
				МАТЕРИАЛ		
				Бетон В 7.5		2,17м³
				Фм-15 - шт. 9		
				Детали		
		1		Болт 1.1М24x1120		
				ГОСТ 24379.1-80 ВетЗпс2	4	
				МАТЕРИАЛ		
				Бетон В 7.5		1,0м³
				Фм-17 - шт. 1		
				МАТЕРИАЛ		
				Бетон В 7.5		4,75м³

Нагрузки на фундамент

Фундамент	Схема	Нагрузка	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
Фм 16		Нормативная	40	30	3,2		
		Расчетная	48	42	3,8		
Фм 15		Нормативная	40	30	3,2		
		Расчетная	48	42	3,8		
Фм 17		Нормативная	98,5				
		Расчетная	118,2				

Ведомость расхода стали на элемент кг

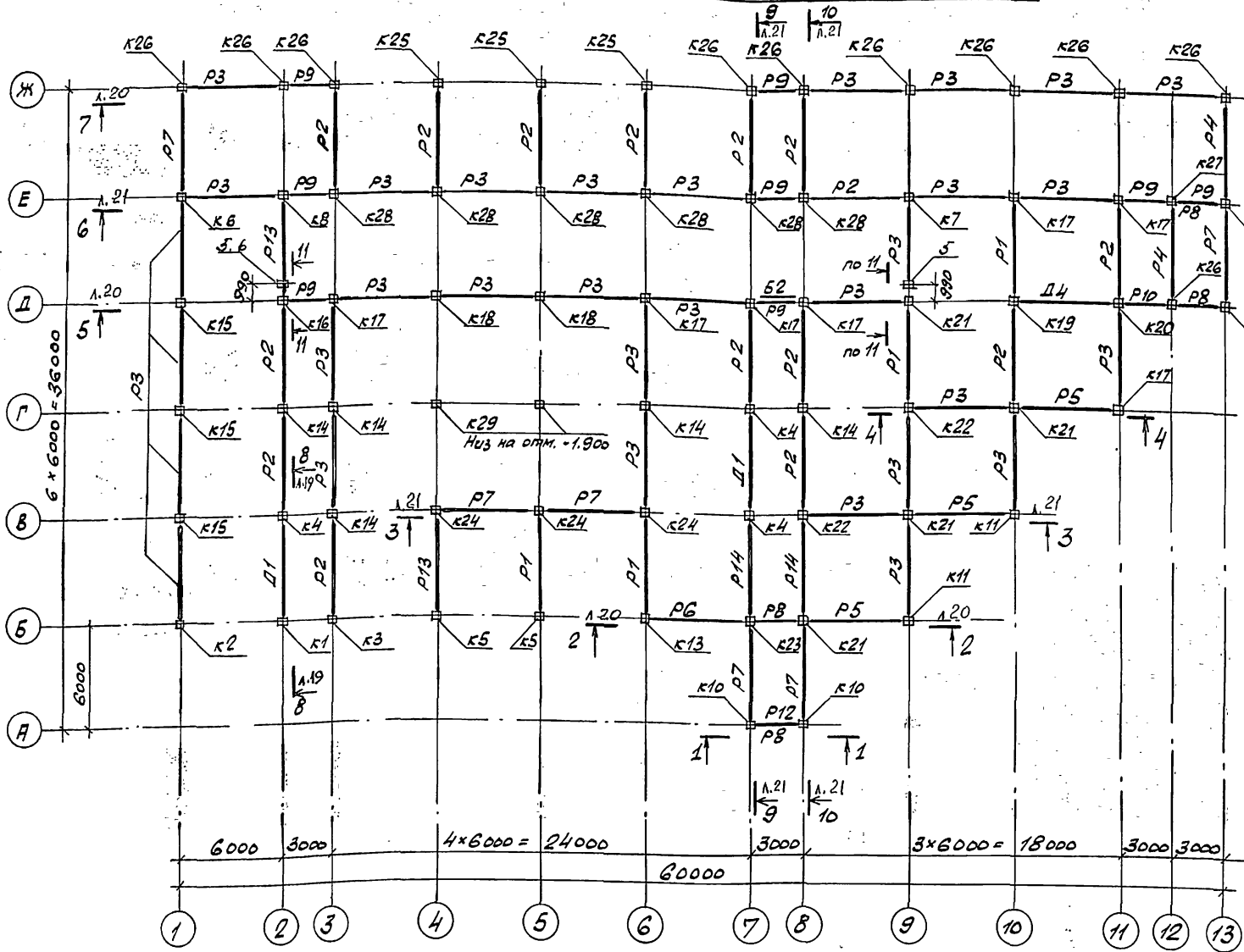
Марка элемента	Узелов закладные		
	Арматура класса		
	A-I		
	ГОСТ 5781-82		
	Ф24	Итого	
Фм 16	16,0	16,0	16,0
Фм 15	16,0	16,0	16,0

ТП 503-5-23.86 КЖ

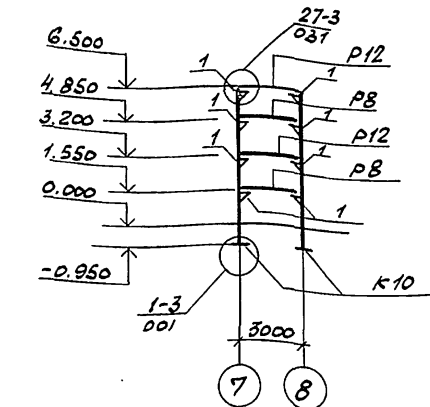
Автовокзал вместимостью 300 человек

Привязан	ГИП Черкалов	Стрелка	Лист	Листов
	Н.КОНТА Помазов	Здание автовокзала	РП	17
	Начальн. Иванов	Фундаменты	ГИПРОАВТОТРАНС	
	П.КОНТА Помазов	Фм-15; Фм-16; Фм-17	Ленинградский филиал	
Изм. №	В.В. ИММ Пучков			

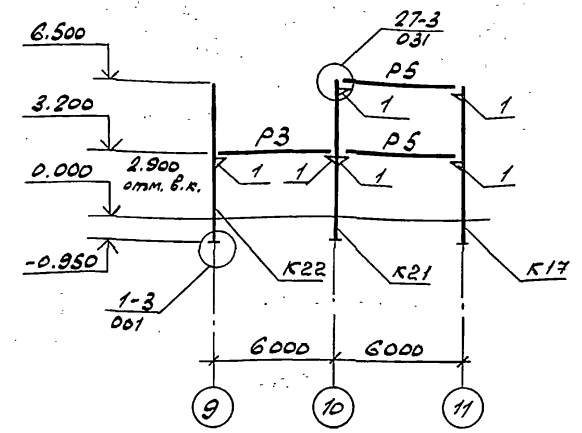
Схема расположения колонн и ригелей на отм. 3.300



Разрез 1-1

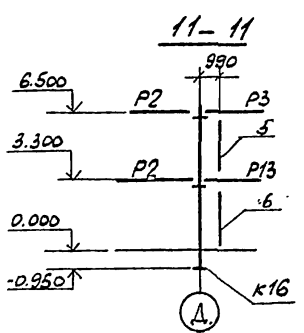


Разрез 4-4



1. Спецификация к схеме расположения каркаса дана на л. КЖ-23.
2. Узлы, замаркированные на схемах, см. 1.020 - 1/83 Вып. 6-1
3. На схемах даны отметки верха ригелей.

Условные обозначения



- ┌ — железобетонная консоль колонны
- └ — металлический опорный стержень МС-27

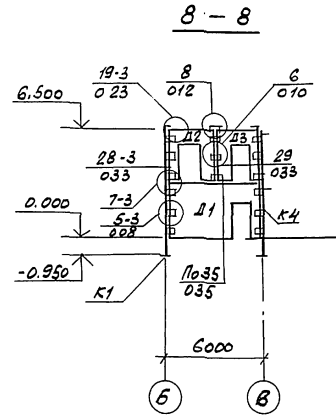
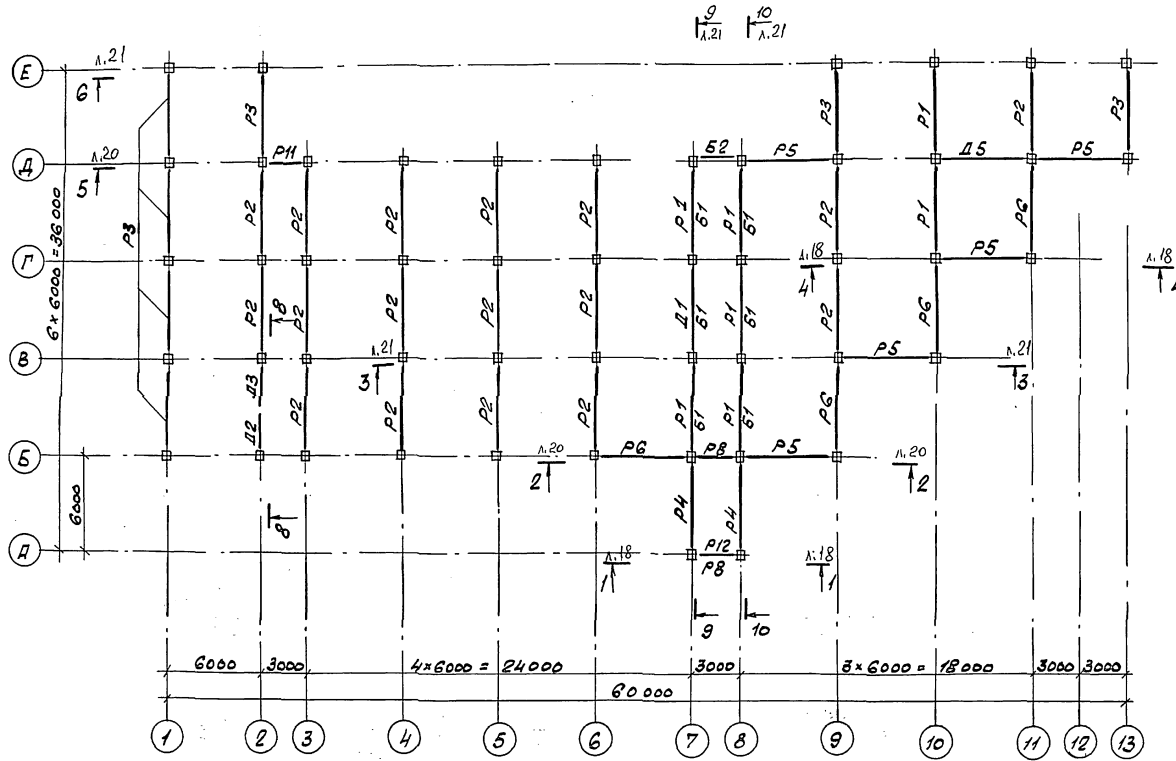
		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан:		ГИП Чекалов	Студ. Лист
		Н.контр. Ломозов	Лист 18
		Нач.отд. Иванов	
		Л.контр. Ломозов	
		Вед.инж. Никитина	
Инв.№		Инж. Вороненко	
		Схема расположения колонн и ригелей на отм. 3.300	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

203кв17  
7259

Инв.№ подл. / Колонны и ригели в плане / 203кв17 / 7259



Схема расположения ригелей на отм. 6.600



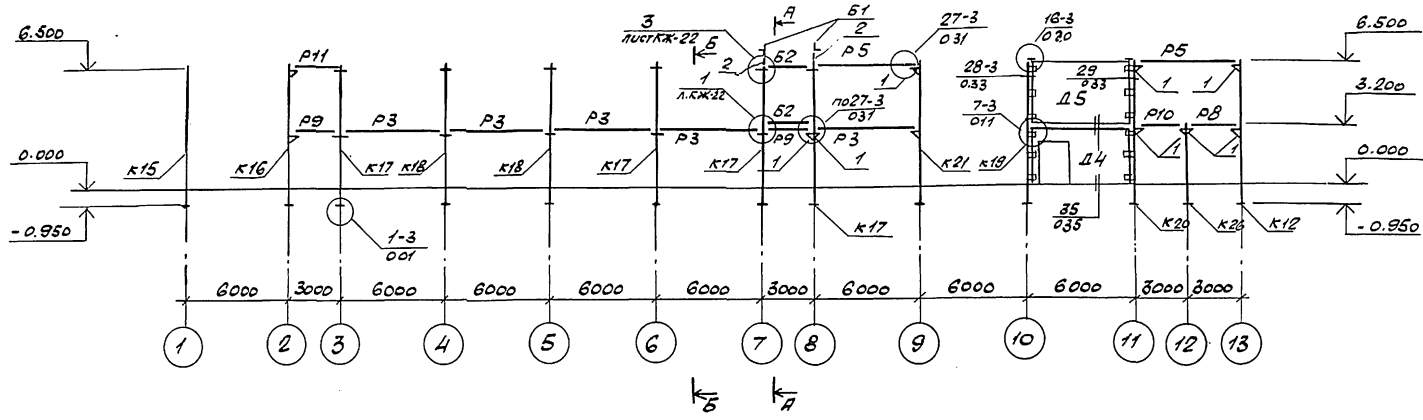
1. Спецификация к схеме расположения каркаса ваиа на листе КЖ-23
2. Узлы замаркированы по серии 1.020-1/83 вып. Б-1.
3. Условные обозначения на листе КН-18
4. Колонны замаркированы на листе КН-18

Объект  
1259

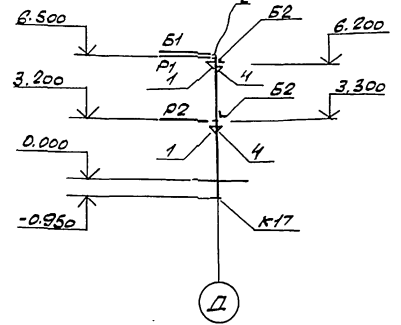
Конт.№ проей. | Подпись и дата | Взам. инв. №

		ТП-503-5-23.86-КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		Г.И.П. Чекалов	Станд. лист
		И.К.И.П. Помазов	Лист 19
		И.К.И.П. Иванова	
		И.К.И.П. Помазов	
		И.К.И.П. Чекалов	
Инв.№		И.К.И.П. Вороненко	
		Схема расположения ригелей на отм. 6.600	
		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ	
		Ленинградский филиал	

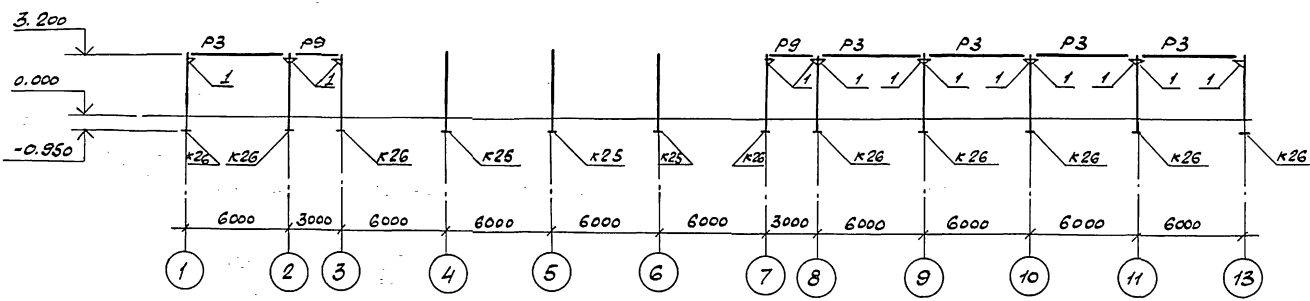
Разрез 5-5 (ось Д)



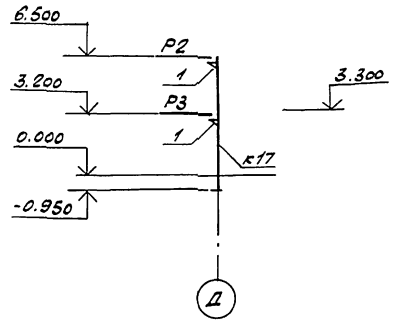
A-A



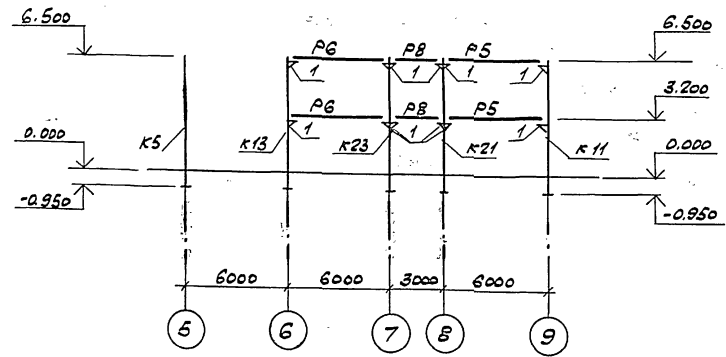
Разрез 7-7 (ось Ж)



Б-Б



Разрез 2-2 (ось Б)



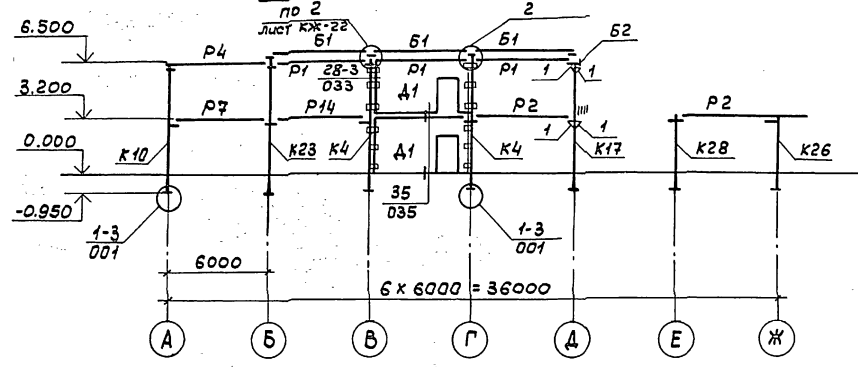
1. Схемы расположения каркаса см. лист КЖ-18, КЖ-19
2. Спецификация к схеме расположения каркаса дана на листе КЖ-23
3. Узлы замаркированы по серии 1.020-1/83 вып. 6-1.
4. Условные обозначения см. лист КЖ-18.
5. В скобках дано количество для t° = -40°С.

Уши, шпанды, распорки и другие детали см. в А

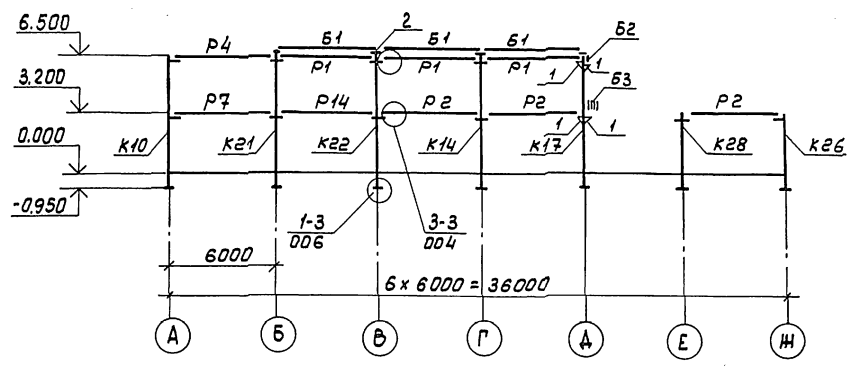
ТП 503-5-23.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Привязан	Г.И.П. Чекалов	И.Контр. Помазов	Лист 20
	Л.И.И. Иванова	Л.И.И. Помазов	Лист 20
	В.И.И. Водкина	И.И.И. Ивченко	
	И.И.И. Воронков	И.И.И. Савва	
Э.И.В. №	Разрезы 5-5; 7-7, 2-2 (ось Б)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АЛБЕДИИ II

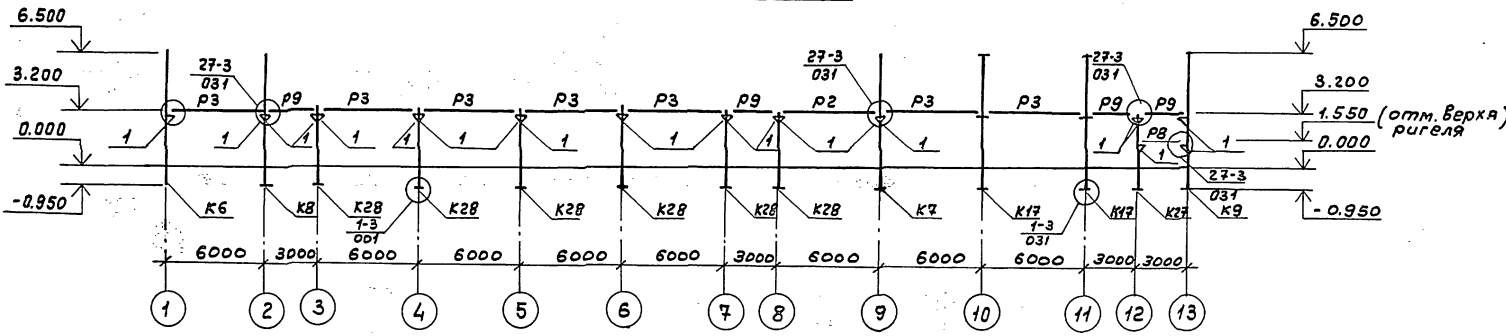
Разрез 9-9



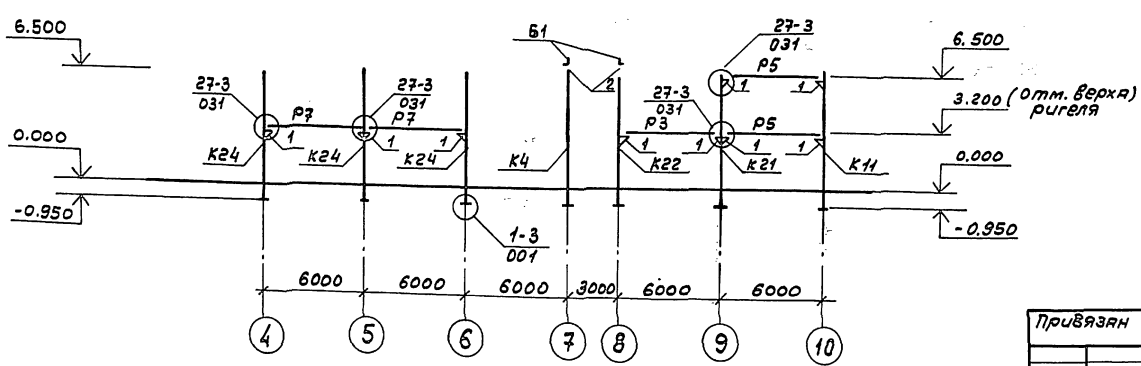
Разрез 10-10



Разрез 6-6 (ось Е)



Разрез 3-3 (ось В)



1. Схемы расположения каркаса и маркировку разрезов см. листы КЖ-18, 19
2. Спецификация к схемам расположения каркаса дана на листе КЖ-23
3. Узлы, замаркированные на схемах, см. 1.020-1/83 вып. 6-1
4. Условные обозначения см. лист КЖ-18

Объект 1259

УИИ, Ленинград, Подписки и Заказы

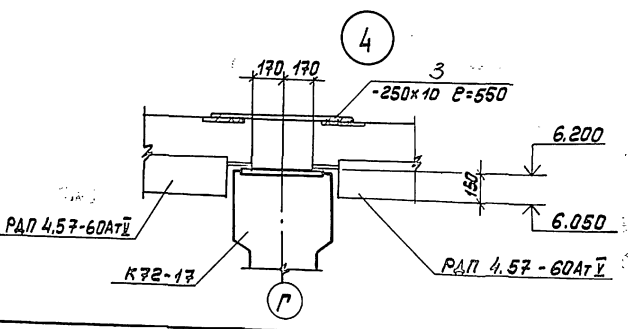
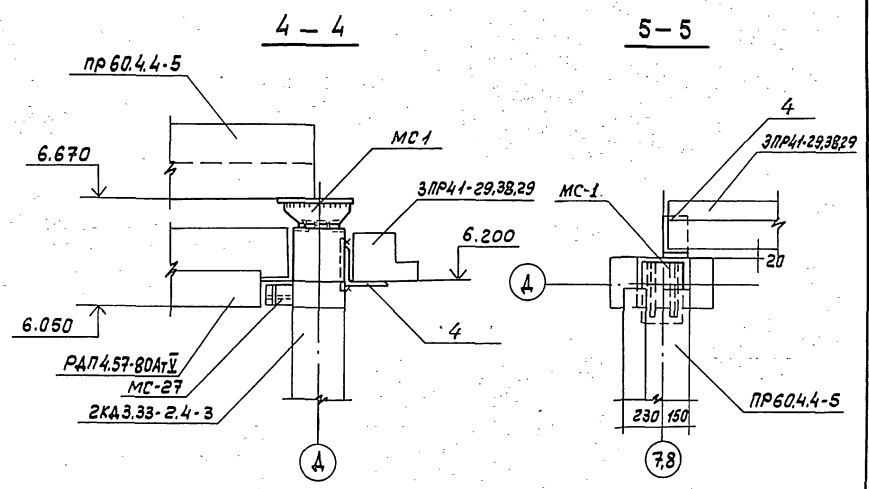
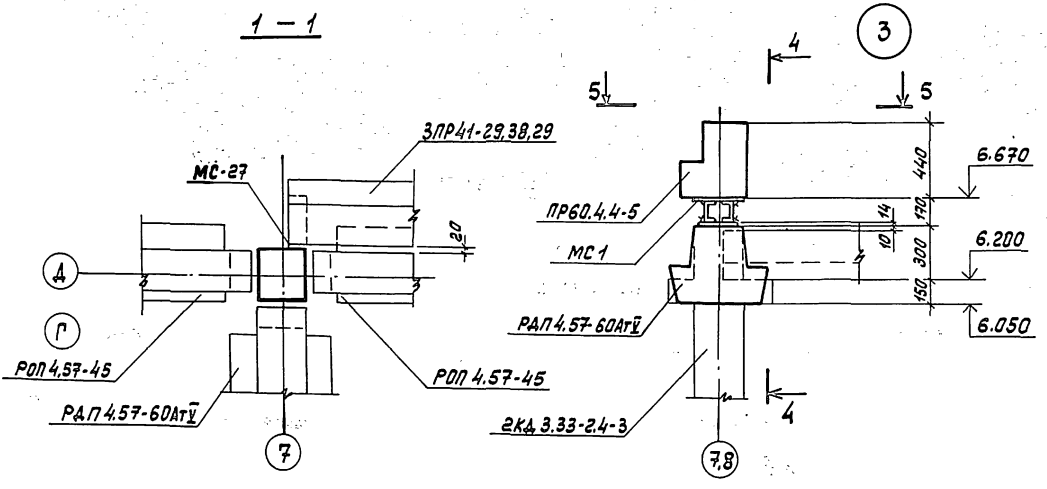
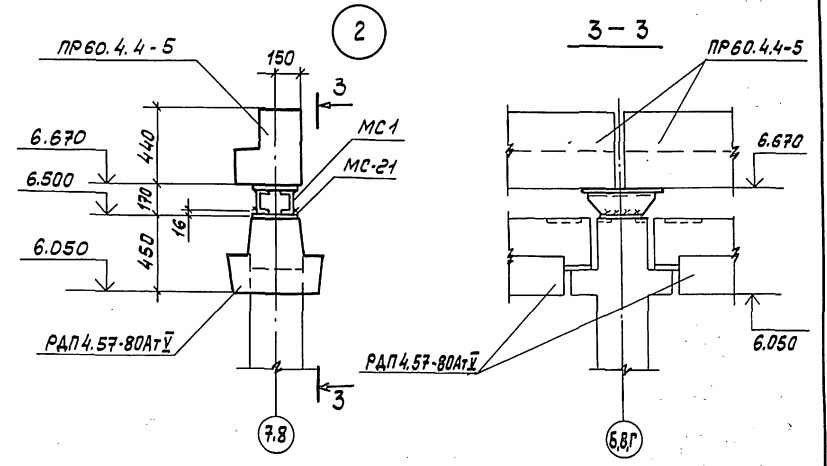
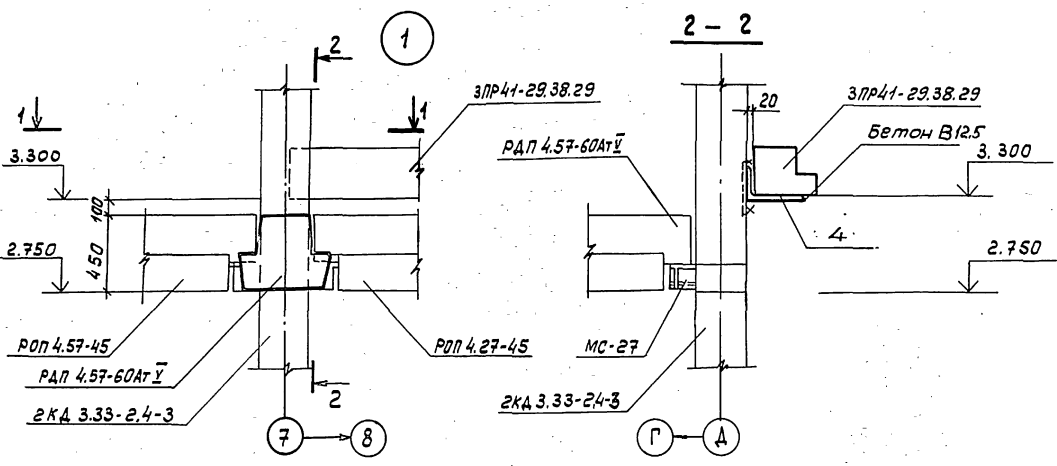
Привязан

ИИИ, №

ТП 503-5-23.86 КЖ	
Гип Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек
И.контр. Ломазов	Стальной лист
И.контр. Иванова	РП 21
И.контр. Ломазов	Разрезы 9-9; 10-10;
И.контр. Никитина	6-6; 3-3
И.контр. Поликарпова	ГИПРОАВТОТРАНС
И.контр. Тарасенко	Ленинградский филиал

АЛБГОМ II

008.8X1  
1259



Соединительный элемент МС-21 (узел 2) требуется при креплении связевых плит по узлу 10 серии 1.020-1/83 вып. 6-1

Привязан		ТН 503-5-23.86 КЖ	
ГИП	Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.конст.	Помазов	этажей	
И.култ.	Цвянов	Лист	Листов
Гл.констр.	Помазов	РП	22
Вед.инж.	Никитина	УЗЛЫ К СХЕМАМ РАСПО-	
Вед.инж.	Полыкалова	ЛОЖЕНИЯ КАРКАСА	
И.инж.	Горюченко	ГИПРОАВТОТРАНС	
И.инж.	Горюченко	Ленинградский филиал	

И.инж. Горюченко

АЛБЮМ I

Спецификация к схемам расположения каркаса (Начало)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Колонны					
K1	ТП503-5-23.86 -КЖИ-10	2К 3.33-2.4-1	1	1676	
K2	ТП503-5-23.86 -КЖИ-102	2КО 3.33-2.4-1	1	1710	
K3	ТП503-5-23.86 -КЖИ-103	2КО 3.33-2.4-2	1	1710	
K4	ТП503-5-23.86 -КЖИ-104	2КО 3.33-2.4-3	3	1710	
K5	ТП503-5-23.86 -КЖИ-104	2КО 3.33-2.4-4	2	1710	
K6	ТП503-5-23.86 -КЖИ-105	2КО 3.33-2.4-5	1	1710	
K7	ТП503-5-23.86 -КЖИ-106	2КО 3.33-2.4-6	1	1710	
K8	ТП503-5-23.86 -КЖИ-107	2КО 3.33-2.4-7	1	1710	
K9	ТП503-5-23.86 -КЖИ-108	2КО 3.33-2.4-8	1	1710	
K10	ТП503-5-23.86 -КЖИ-108	2КО 3.33-2.4-9	2	1710	
K11	ТП503-5-23.86 -КЖИ-109	2КО 3.33-2.4-10	3	1710	
K12	ТП503-5-23.86 -КЖИ-109	2КО 3.33-2.4-11	1	1710	
K13	ТП503-5-23.86 -КЖИ-110	2КО 3.33-2.4-12	1	1710	
K14	1.020-1/83 Вып.2-1	2КА 3.33-2.4	5	1744	
K15	ТП503-5-23.86-КЖИ-ДН	2КА 3.33-2.4-1	3	1744	
K16	ТП503-5-23.86-КЖИ-111	2КА 3.33-2.4-2	1	1744	
K17	ТП503-5-23.86-КЖИ-112	2КА 3.33-2.4-3	6	1744	
K18	ТП503-5-23.86-КЖИ-112	2КА 3.33-2.4-4	2	1744	
K19	ТП503-5-23.86-КЖИ-113	2КА 3.33-2.4-5	1	1744	
K20	ТП503-5-23.86-КЖИ-113	2КА 3.33-2.4-6	1	1744	
K21	ТП503-5-23.86-КЖИ-114	2КА 3.33-2.4-7	4	1744	
K22	ТП503-5-23.86-КЖИ-114	2КА 3.33-2.4-8	2	1744	
K23	ТП503-5-23.86-КЖИ-115	2КА 3.33-2.4-9	1	1744	
K24	ТП503-5-23.86-КЖИ-115	2КА 3.33-2.4-10	3	1744	
K25	1.020-1/83 Вып.2-1	1КО 3.33	3	950	
K26	ТП503-5-23.86 -КЖИ-116	1КО 3.33-1	9	950	
K27	ТП503-5-23.86-КЖИ-118	1КО 3.33-2	1	950	
K28	ТП503-5-23.86-КЖИ-119	1КА 3.33-1	6	967	
K29	1.423-3 Вып.1	К72-17	2	3300	

Объект 1259

Спецификация к схемам расположения каркаса (Продолжение)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Ригели					
P1	1.020-1/83 В. 3-1	РАП 4.57-80АУ	10	2600	
P2	1.020-1/83 В. 3-1	РАП 4.57-60АУ	32	2600	
P3	1.020-1/83 В. 3-1	РОП 4.57-45	39	2070	
P4	ТП503-5-23.86 -КЖИ-201	РАП 4.57-45-1	4	1920	
P5	ТП503-5-23.86 -КЖИ-201	РОП 4.57-45-1	8	2070	
P6	ТП503-5-23.86 -КЖИ-201	РОП 4.57-45-2	6	2070	
P7	1.020-1/83 В. 3-1	РЗ.57	6	770	
P8	1.020-1/83 В. 3-1	РАП 4.27-45	6	880	
P9	1.020-1/83 В. 3-1	РОП 4.27-45	8	940	
P10	ТП503-5-23.86-КЖИ-201	РОП 4.27-45-1	1	940	
P11	ТП503-5-23.86 -КЖИ-201	РОП 4.27-45-2	1	940	
P12	1.020-1/83 В. 3-1	РЗ.27	2	370	
P13	ТП503-5-23.86-КЖИ-202	РАП 4.57-80АУ-1	1	2600	
P14	ТП503-5-23.86-КЖИ-202	РАП 4.57-60АУ-1	2	2600	
Диафрагмы местности					
D1	1.020-1/83 Вып.4-1	2АПК 56.33	3	7230	
D2	1.020-1/83 Вып.4-1	2АП 26.33	1	2930	
D3	1.020-1/83 Вып.4-1	2АП 30.33	1	3380	
D4	1.020-1/83 Вып.4-1	1АПК 56.33А	1	6300	
D5	1.020-1/83 Вып.4-1	1А56.33	1	7300	
Прогоны					
B1	1.225.1-3	ПР 60.4.4-5	6	2050	
Перекрышки					
B2	1.138-10 Вып.3	ЗПР 41-29.38.29	2	755	
Узлы соединения					
5	ТП503-5-23.86-КЖИ-033	Стояка Ст 9	2	1020	
6	ТП503-5-23.86-КЖИ-033	Стояка Ст 10	1	1090	

Спецификация к схемам расположения каркаса (Конец)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Узлы соединения					
1	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-27	114		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-3	36		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-4	36		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-5	1		
	1.020-1/86 Вып.7-1	МС-7	3		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-8	3		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-9	12		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-21	4		
2	ТП503-5-23.86-КЖИ-010	МС 1	8		
3		Полоса <sup>250ГО ГОСТ103-76</sup> в ст 3 <sup>ГОСТ38071</sup> 1-550	2		
4		Уголок <sup>250ГО ГОСТ80932</sup> в ст 3 <sup>ГОСТ38071</sup> 2-200	4		
Материалы					
Цементный раствор					
		Марки 200	121		МЗ
		Бетон В15	713		МЗ

Схемы расположения каркаса на листах МЖ-18; КЖ-19

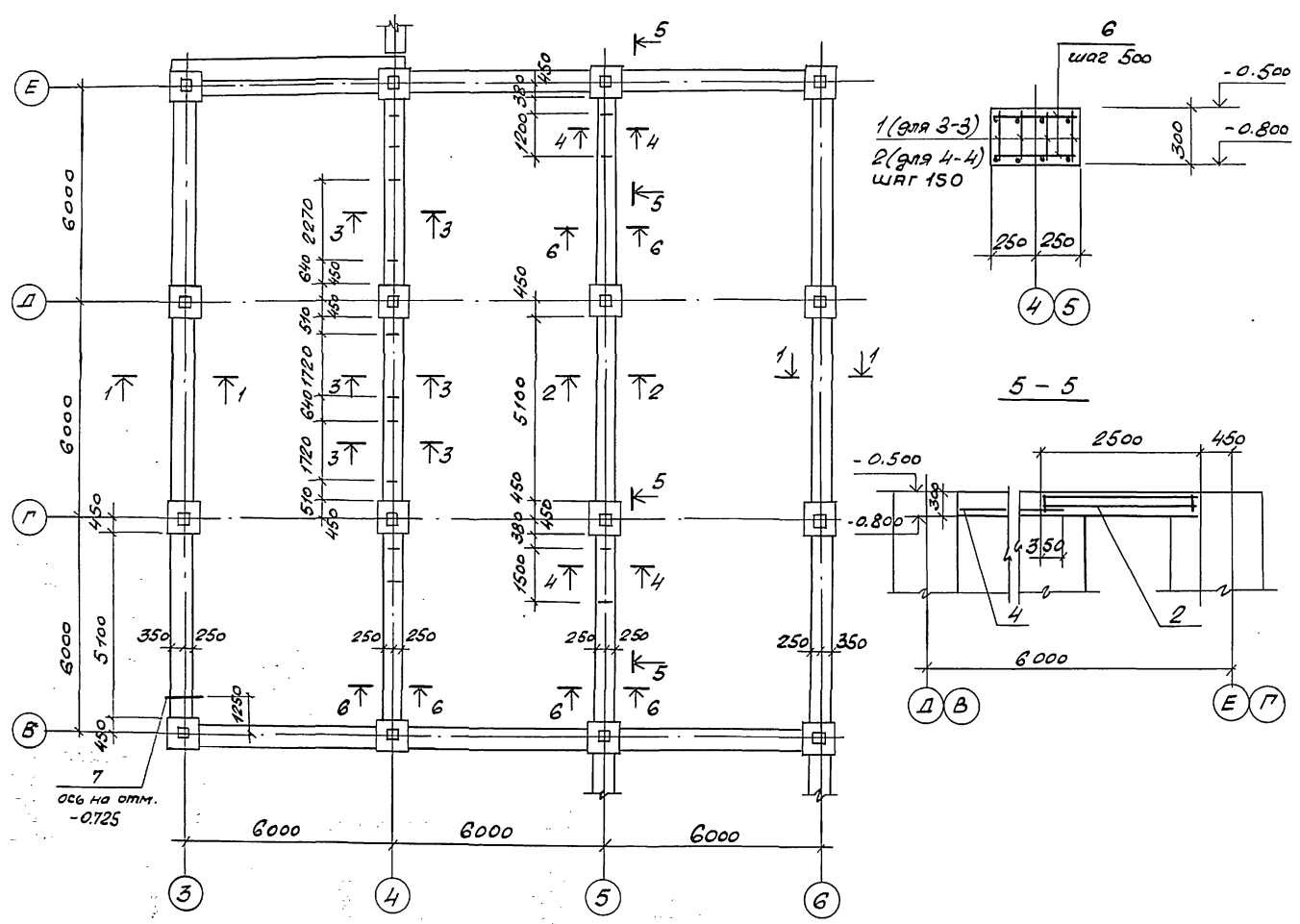
Срок хранения 1 год

Привязан		ТИП Черкалов		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		И.КОНТ. ПОМАЗОВ		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		И.В.ОТ. ИВАНОВ		Здание автовокзала	
		И.А.ХИТ. ПОМАЗОВ		Стр.лист	
		В.В.И.И. НИКИТИНА		лист 23	
		В.В.И.И. ПОЛИЩАДОВА		Спецификация к схемам расположения каркаса	
		И.И.И. ГОРЧЕНКО		ГИПРОБРАУТРАНС Ленинградский филиал	

Объект  
1259

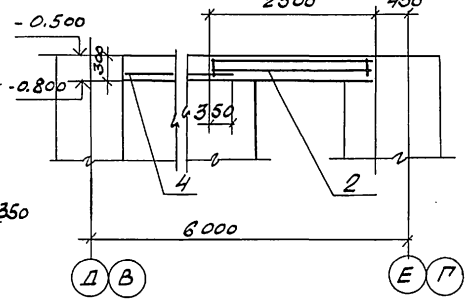
Спецификация монолитного железобетонного пояса

3-3 ; 4-4

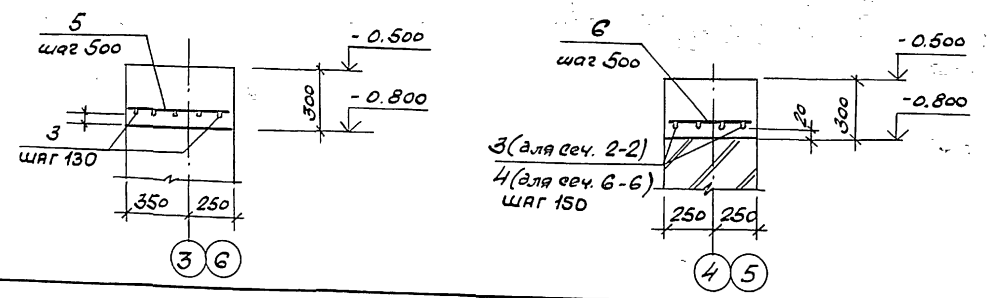


1 (для 3-3)  
2 (для 4-4)  
ШАГ 150

5-5



2-2 ; 6-6



Промат. Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			Всего		
			1	8	
			2	12	
			Детали:		
			3	34	3.14 кг
			4	12	1.82 кг
			5	66	0.13 кг
			6	105	0.106 кг
			7	1	12.6 кг
			Материал		
					Бетон В 12.5 10.0 м3

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные						Общий расход	
	Арматура класса							
	A III			A I				
	ГОСТ 5781-82*			ГОСТ 5781-82*				
	φ8	φ14	φ10	φ8	φ6	φ10	Всего	
Железобетонный пояс	1632	72.5	1286	864.3	52.4	20.13	72.53	436.8

ТП-503-5-23.86-КЖ		
Автовокзал вместимостью 300 человек		
Г.И.И. Чекалов	Н.Контр. Ломозов	Нач. отд. Иванов
Л.Контр. Ломозов	Вед. инж. Никитина	Вед. инж. Павлюченко
Инж. Ключников		
Здание автовокзала	Сталь	Лист
	РП	24
Монолитный железобетонный пояс	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

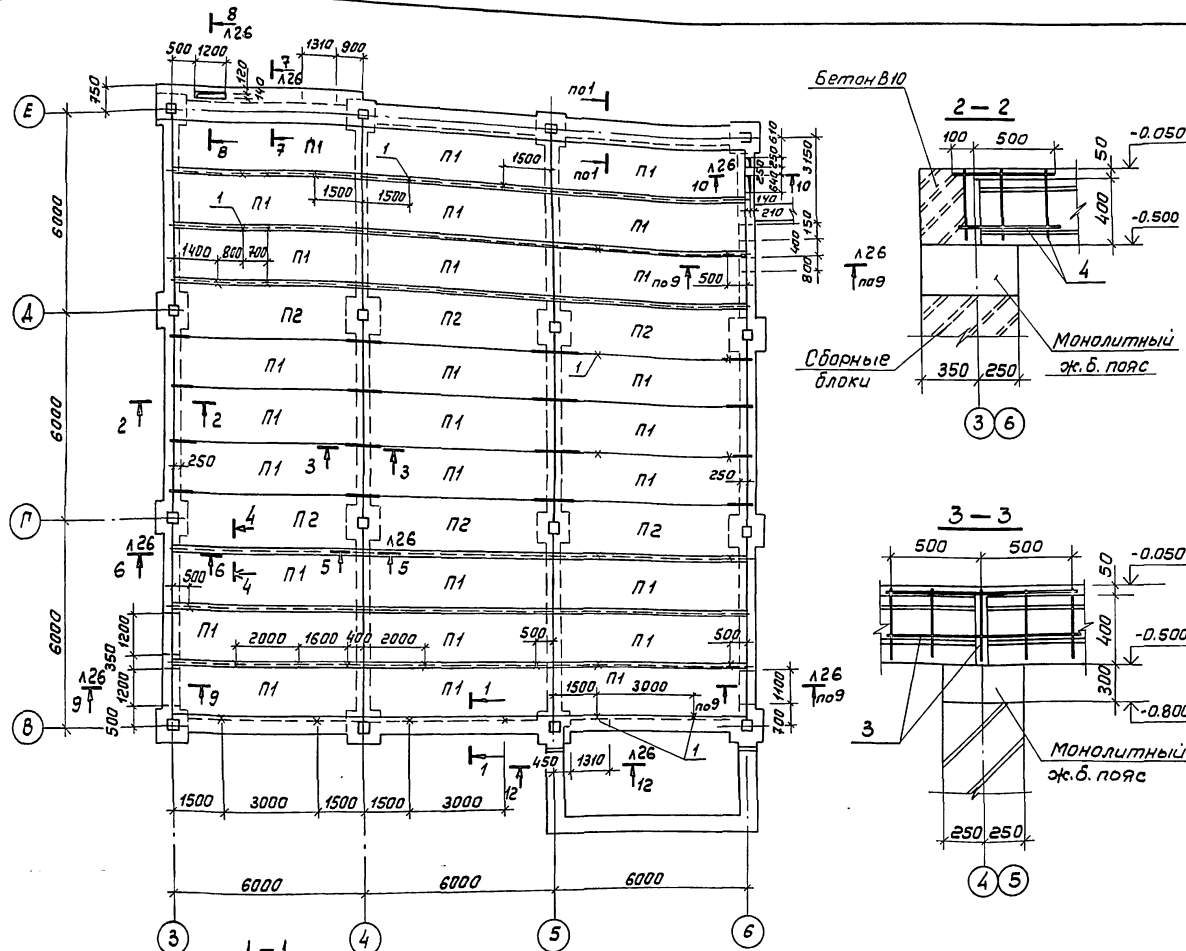
Приказан	
Инж. В. В. В.	

Элементы, размеры и детали (в см. смб. н.)

Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 0.000

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Плиты перекрытия			
П1	1.442.1-2 Вып.1	П1-4А ИТ	27	2400	
П2	1.442.1-2 Вып.1	П1-4А ИТ-3	6	2200	
		Изделия закладные			
1	4.903.14 Вып.3	МН2	30		
2	ТП503-5-23.86КЖИ2-013	Кр1	18	8.94	
3	ТП503-5-23.86КЖИ2-014	Кр2	8	1.23	
4	ТП503-5-23.86КЖИ2-015	Кр3	8	0.75	
5		Ф8А ГОСТ 5781-82 R-1200	48	0.47кг	
6		Ф8А ГОСТ 5781-82 R-1500	10	0.59кг	
7		Ф8А ГОСТ 5781-82 R-1150	20	0.45кг	
8		Ф8А ГОСТ 5781-82 R-2100	5	0.83кг	
9		Ф8А ГОСТ 5781-82	50		
10		Ф10А ГОСТ 5781-82 R-2000	12	1.23кг	
11		Ф10А ГОСТ 5781-82 R-3300	3	2.03кг	
		Материалы			
		Бетон В10		15.0м³	

1. Перекрытие в осях 3 ÷ 6 запроектировано на нормативную постоянную нагрузку  $R_1 = 590 \text{ кгс/м}^2$  и особую эквивалентную нагрузку  $R_2 = 1500 \text{ кгс/м}^2$
2. Швы между плитами заполнить бетоном В10
3. Закладные детали поз.12,13 устанавливаются в швы между плитами.



Ведомость деталей

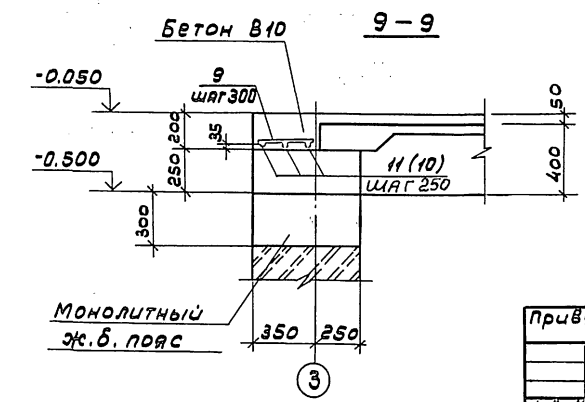
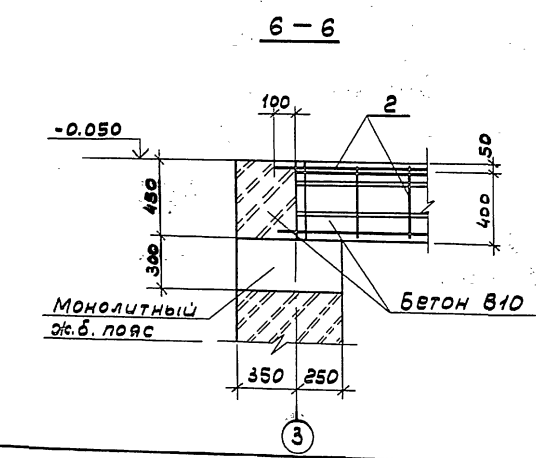
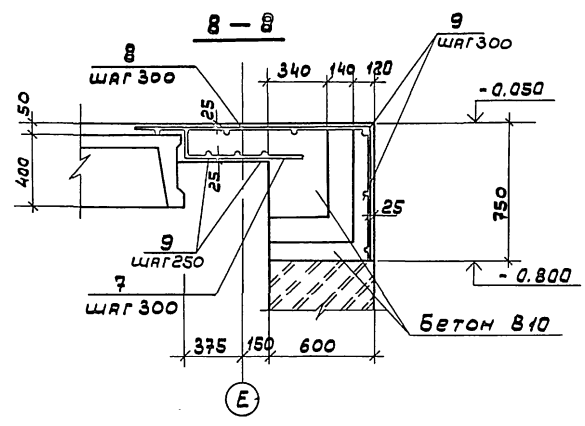
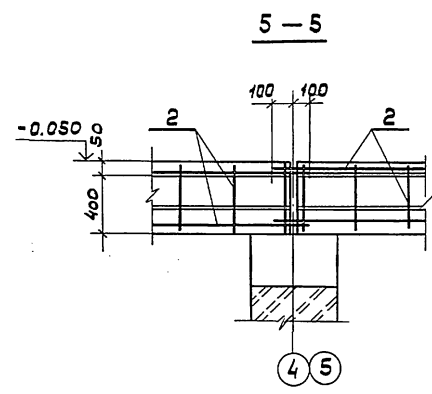
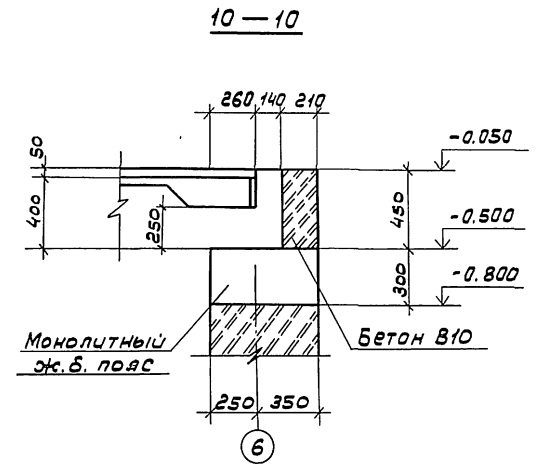
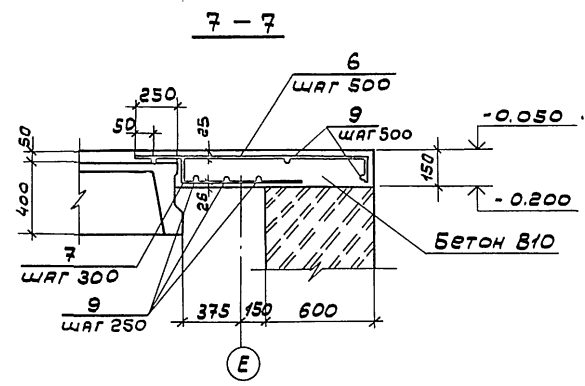
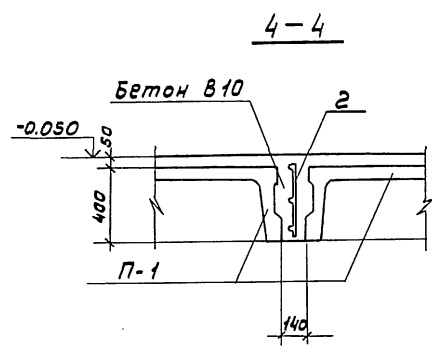
ПОЗ	Эскиз
5	1075
6	1375
7	775
8	1375

ТП 503-5-23.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала	Станд. лист
Р	25
Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 1259

Шифр проекта (подробнее см. лист ВЗМОН.И.В.Б.)

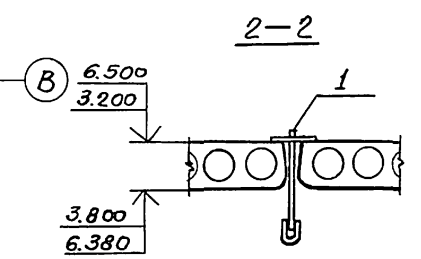
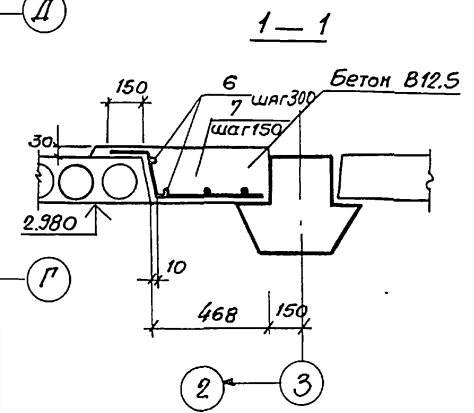
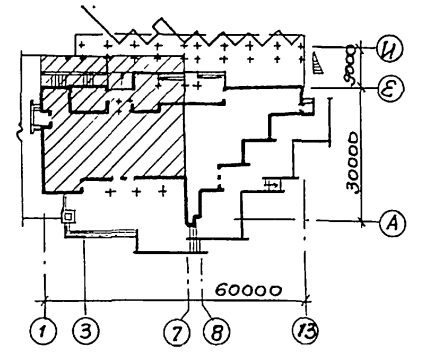
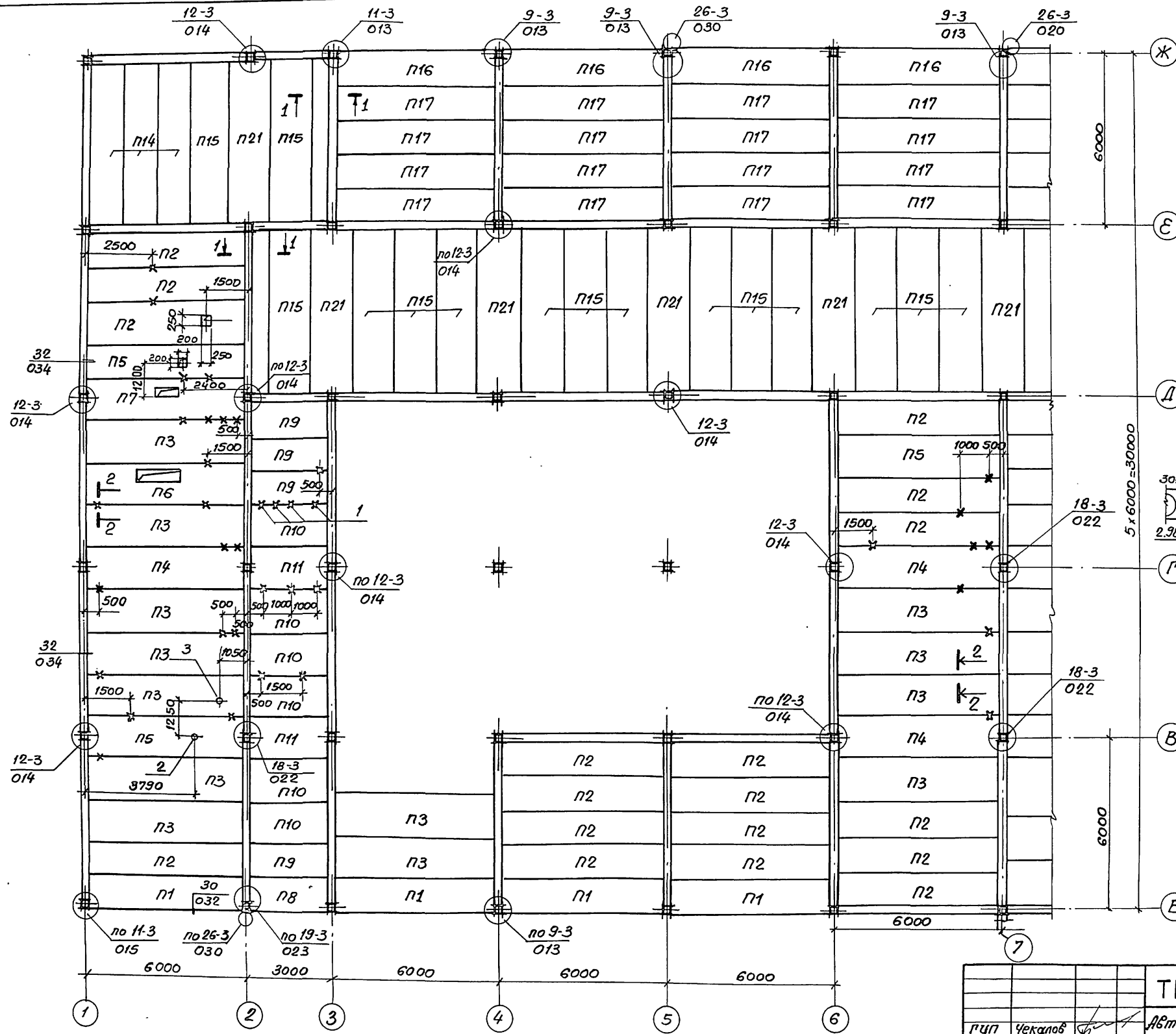
привязан	
И.В. №	



		<b>ТП 503-5-23.86 КЖ</b>	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Гипс Чекалов		Здание Автовокзала	
Н. Кондр. Помазов		рп 26	
Нач. отд. ЦВАНОВ		ГИПРОАВТОТРАНС	
Гл. спец. Помазов		Ленинградский филиал	
В.В. Шин. Никитина		Схема расположения	
В.В. Шин. Полицарова		плит перекрытия на отк.	
Шин. Игнатьева		0.000. Сечения 4-4-10-10	

Привязка			
Инв. №			

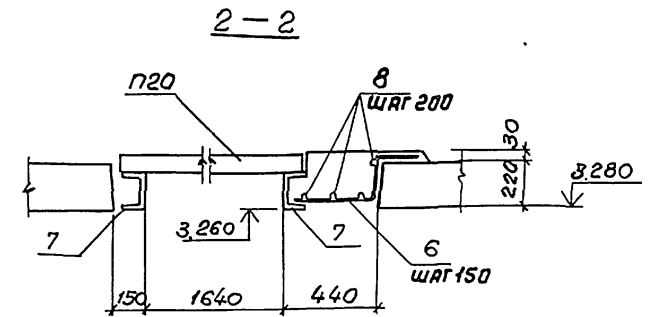
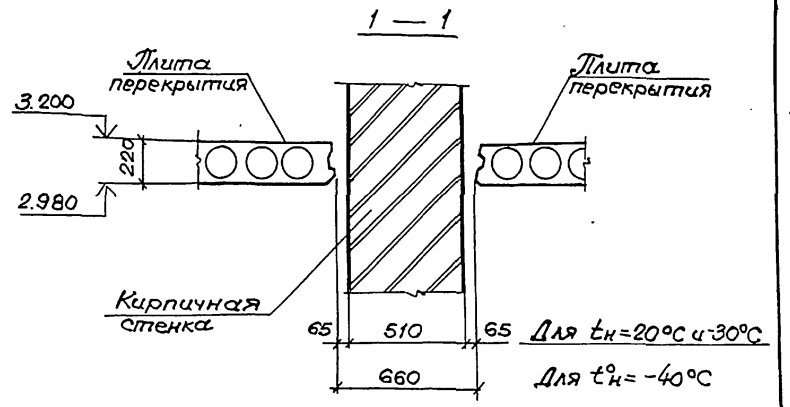
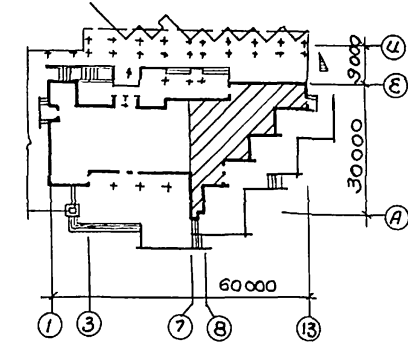
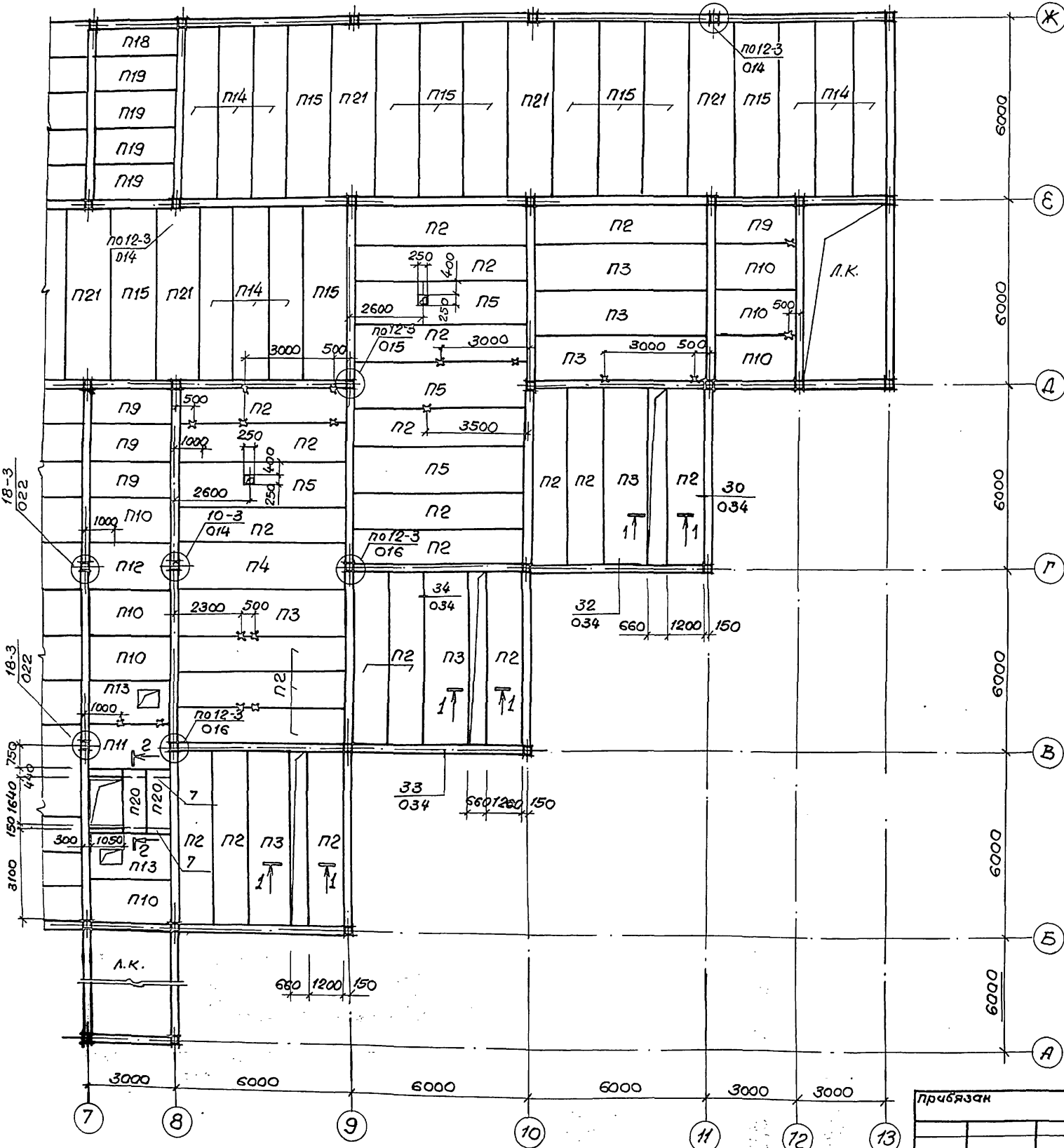




ТП 503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Г.И.П. Чекалов		Студия Лист Листов	
Н.конст. Ломазов		рп 27	
Нах. отд. Иванов		ГИПРОАВТОТРАНС	
Г.л.конст. Ломазов		Ленинградский филиал	
Вед. инж. Поликарпов		Схема расположения плит	
Вед. инж. Никиткина		перекрытия на отм. 3.300	
Инжен. Ливорова		в осях 1-7.	

прибыван	
Циб. №	

Объем 1259



1. Сантехнические плиты заполнить керамзитобетоном  $\rho = 500 \text{ кг/м}^3$

		<b>ТП 503-5-23.86 КЖ</b>	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Ген.пр.	Чекалов	Этадия	Лист
Н.контр.	Помазов		
Нач.отд.	Иванов	Здание автовокзала	
Л.конст.	Помазов	РП	28
Вед.инж.	Поликарпов	Схема расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.300 в осях 7-13.	
Вед.инж.	Накипина		
Инженер	Пыльцова		
Инж. №:		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Шифр № по плану/подписи и дата

прибязак  
Инж. №:

Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Элементы независимые от снеговых районов			
		Плиты перекрытия			
П1	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-9АТ <sup>ш</sup> сп-1	5	1600	
П2	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-9АТ <sup>ш</sup> сп	40	1600	
П3	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-9АТ <sup>ш</sup> п	22	2100	
П4	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-8АТ <sup>ш</sup> сп-2	4	2100	
П5	1.041.1-2 Вып.6	ПРС 56.15-10АТ <sup>ш</sup> п	7	2210	
П6	ТП503-5-23.86-КЖУ-301	ПРС 56.15-10АТ <sup>ш</sup> п01	1	2210	
П7	ТП503-5-23.86-КЖУ-301	ПРС 56.15-10АТ <sup>ш</sup> п02	1	2210	
П8	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ <sup>ш</sup> п-2	1	700	
П9	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ <sup>ш</sup> п	8	700	
П10	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-10АТ <sup>ш</sup> п	13	1000	
П11	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-10АТ <sup>ш</sup> п-3	3	960	
П12	1.041.1-2 Вып.6	ПРС 26.15-10п	1	1150	
П13	ТП503-5-23.86-КЖУ-302	ПРС 26.15-10п03	2	1160	
П20	3.006.1-2/В2.Р1-2	П140-3Б	2	310	
		Изделия соединительные			
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-9	4		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-11	10		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-13	10		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-14	4		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-15	4		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-18	51		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-19	51		
	1.020-1/В3 Вып.7-1	МС-26	13		
1	4.903-14 Вып.1	МН1	60		
		Изделия закладные			
2	ТП503-5-23.86КЖУ2-002	МН2	1		
3	ТП503-5-23.86КЖУ2-003	МН3	1		
5		Ф10АТ <sup>ш</sup> Пост5781-82 L=5680	6	5.3	
6		Ф8АТ <sup>ш</sup> Пост5781-82 L=830	76	0.5	
7		Швеллер Вст3кп2Пост380-71 L=2680	2	19.1	
8		Ф10АТ <sup>ш</sup> Пост5781-82 L=2650	4	1.64	
		Материалы			
		Цементный раствор марки 200		3.7м <sup>3</sup>	
		Бетон В12.5		6.5м <sup>3</sup>	

Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия

Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Элементы зависящие от снеговых районов			
		Плиты покрытия			
Для I снегового района					
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-9АТ <sup>ш</sup> сп	12	1600	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-8АТ <sup>ш</sup> сп	25	2100	
П16	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-7АТ <sup>ш</sup> п-1	4	1600	
П17	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-7АТ <sup>ш</sup> п	16	1600	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ <sup>ш</sup> п	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-10АТ <sup>ш</sup> п	3	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.6	ПК 56.15-8АТ <sup>ш</sup> сп-2	10	2100	
Для II снегового района					
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-10АТ <sup>ш</sup> п	12	1600	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-11АТ <sup>ш</sup> п	25	2100	
П16	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-7АТ <sup>ш</sup> п-1	4	1600	
П17	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-7АТ <sup>ш</sup> п	16	1600	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ <sup>ш</sup> п-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-8АТ <sup>ш</sup> п	3	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.6	ПК 56.15-8АТ <sup>ш</sup> сп-2	10	2100	
Для III снегового района					
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-13АТ <sup>ш</sup> п	12	1600	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-13АТ <sup>ш</sup> п	25	2100	
П16	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-13АТ <sup>ш</sup> п-1	4	1600	
П17	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-9АТ <sup>ш</sup> сп	16	1600	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ <sup>ш</sup> п-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-10АТ <sup>ш</sup> п	3	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.6	ПК 56.15-8АТ <sup>ш</sup> сп-2	10	2100	

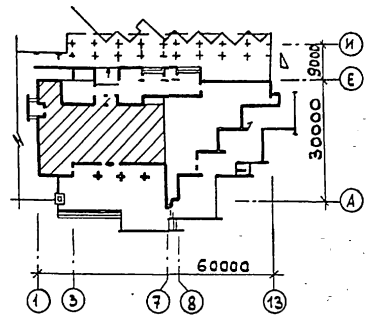
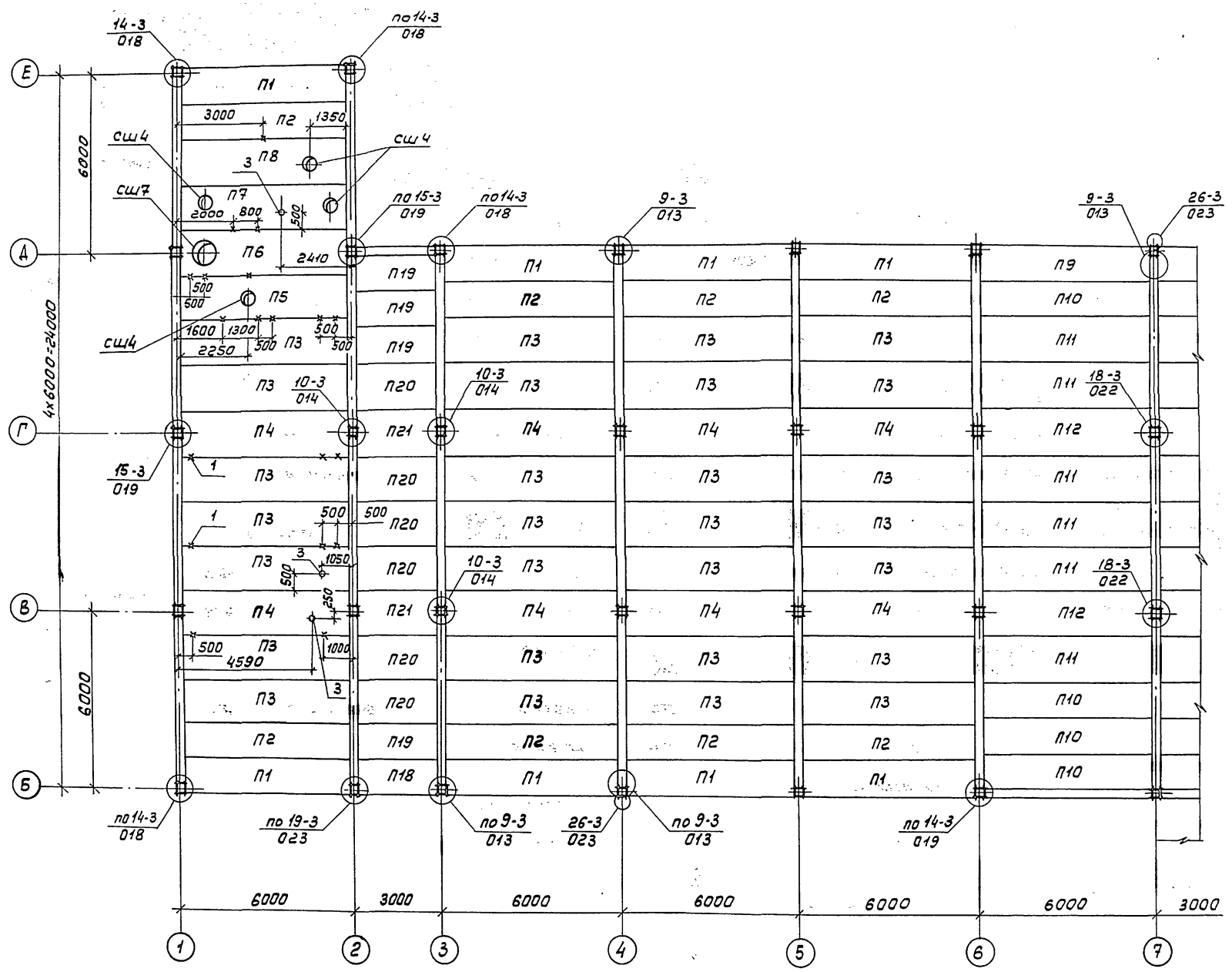
1. Сантехнические плиты заполнить керамзитобетоном  $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$   
 2. Отверстия диаметром до 150мм пробиваются по чертежам ВК. 08

		ТП503-5-23.86 КЖ	
Гип		Чекаль	Лист
Н.контр.		Помазов	Лист
Нач. отд.		Иванов	Лист
Л.контр.		Помазов	Лист
Вед. инж.		Никитина	Лист
Вед. инж.		Ломкалова	Лист
Инж.		Либорова	Лист
Привязан		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Здание автовокзала	
Инв. №		РП	Лист 29
		Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия на стр. 3.300	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.	

АЛБ 60М II

05-987  
1259

Имя, № листа, Подпись и дата ВЗНУМЛЕН



		<b>ТП 503-5-23.86 КЖ</b>	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
привязан		И.контр. Помязов	Стр. 30
		И.проект. Иванов	Лист 30
		Система расположения плит покрытия на опм. б. 600 в осях 1-7	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

привязан

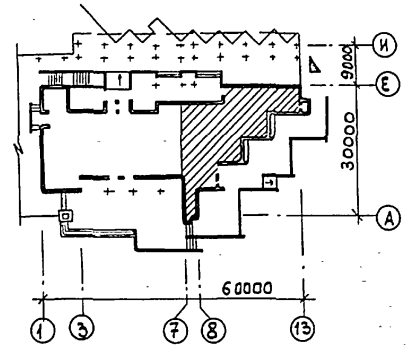
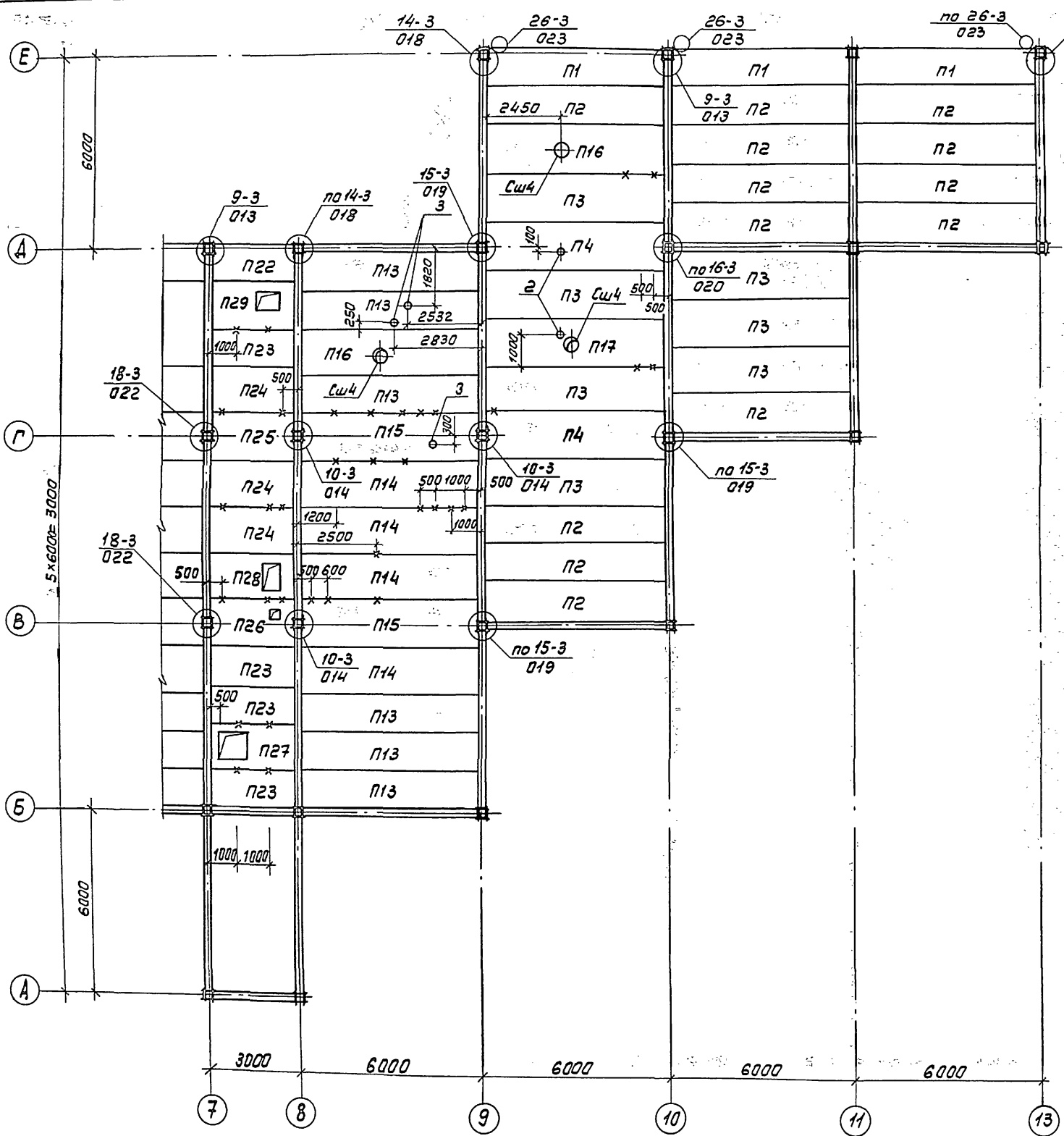
Имя, №

И.контр. Помязов  
И.проект. Иванов  
И.констр. Помязов  
Вед. инж. Никитина  
Вед. инж. Полюкавель  
Имя, №

АВТОМ II

Объект 1259

Инв. № подл. Подпись и дата В.И.И.И.И.



Инв. №	
Лист	
Кол-во	
Датум	
Исполнитель	
Проверенный	
Утвержденный	
Инв. №	

ТП 503-5-23.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 300 человек	
Станция	Лист
РП	31
Схема расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600 в осях 7-13	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АЛБОМ II

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
<b>Для II снегового района</b>					
<i>Плиты покрытия</i>					
П1	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-5АТШп-1	11	1600	
П2	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-5АТШп	21	1600	
П3	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-5АТШп	35	2100	
П4	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-5АТШп-2	10	2100	
П5	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп04	1	2210	
П6	ТП503-5-23.86-КЖИИ-304	ПРС56.15-6АТШп05	1	2210	
П7	ТП503-5-23.86-КЖИИ-305	ПРС56.15-6АТШп06	1	2210	
П8	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп07	1	2210	
П9	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп-1	1	1600	
П10	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	4	2100	
П11	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	6	2100	
П12	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	2	2100	
П13	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	6	1600	
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	4	2100	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	2	2100	
П16	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп08	2	2210	
П17	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп09	1	2210	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп	4	700	
П20	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-4АШп	6	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-4АШп-3	2	960	

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	4	2100	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	2	2100	
П16	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп08	2	2210	
П17	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп09	1	2210	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп	4	700	
П20	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-6АШп	6	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-6АШп-3	2	960	

<b>Для IV снегового района</b>					
П1	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп-1	11	1600	
П2	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	21	1600	
П3	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	35	2100	
П4	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	10	2100	
П5	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп04	1	2210	
П6	ТП503-5-23.86-КЖИИ-304	ПРС56.15-6АТШп05	1	2210	
П7	ТП503-5-23.86-КЖИИ-305	ПРС56.15-6АТШп06	1	2210	
П8	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп07	1	2210	
П9	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-10АТШп-1	1	1600	
П10	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-10АТШп	4	2100	
П11	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-11АТШп	6	2100	
П12	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-11АТШп-2	2	2100	
П13	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-9АТШсп	6	1600	
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-9АТШсп	4	2100	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-9АТШсп-2	2	2100	
П16	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-10АТШп08	2	2210	
П17	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп09	1	2210	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп	4	700	
П20	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-6АШп	6	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-6АШп-3	2	960	

<b>Для III снегового района</b>					
П1	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп-1	11	1600	
П2	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	21	1600	
П3	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	35	2100	
П4	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	10	2100	
П5	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп04	1	2210	
П6	ТП503-5-23.86-КЖИИ-304	ПРС56.15-6АТШп05	1	2210	
П7	ТП503-5-23.86-КЖИИ-305	ПРС56.15-6АТШп06	1	2210	
П8	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп07	1	2210	
П9	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-9АТШсп-1	1	1600	
П10	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-9АТШсп	4	2100	
П11	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-9АТШп	6	2100	
П12	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-9АТШп-2	2	2100	
П13	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	6	1600	

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
<b>Элементы не входящие от снеговых районов.</b>					
<i>Плиты перекрытия</i>					
П22	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп-2	1	700	
П23	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп	4	700	
П24	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-10АШп	3	1000	
П25	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-10АШп-3	1	960	
П26	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС26.15-10п010	1	1150	
П27	ТП503-5-23.86-КЖИИ-307	ПРС26.15-10п011	1	1150	
П28	ТП503-5-23.86-КЖИИ-308	ПРС26.15-10п012	1	1150	
П29	ТП503-5-23.86-КЖИИ-309	ПРС26.15-10п013	1	1150	
<b>Стаканы</b>					
сш4	1.494-24 Вып.1	СБ4А-1	7	150	
сш7	1.494-24 Вып.1	СБ7А-1	1	290	
<b>Изделия соединительные</b>					
	4.903-4 Вып.3	МН-1	55		
	1.020-1/83 Вып.6-1	МС-9	5		
	1.020-1/83 Вып.6-1	МС-11	10		
	1.020-1/83 Вып.6-1	МС-13	28		
	1.020-1/83 Вып.6-1	МС-15	14		
	1.020-1/83 Вып.6-1	МС-18	32		
	1.020-1/83 Вып.6-1	МС-21	19		
	1.020-1/83 Вып.6-1	МС-23	5		
	1.020-1/81 Вып.7-1	МС-26	24		
РМ1	ТП503-5-23.86-КЖИИ-022	РМ3	7		
РМ2	ТП503-5-23.86-КЖИИ-023	РМ4	1		
2	ТП503-5-23.86-КЖИИ-002	МН2	2		
3	ТП503-5-23.86-КЖИИ-003	МН3	6		
<b>Материалы</b>					
		Цем. раствор марки 200		2,8 м³	
		Бетон В12,5		5,1 м³	

1. Сантехнические плиты заполнить керамзитобетоном  
 γ = 500 кг/м³  
 2. Отверстия диаметром до 150мм пробиваются по чертежам  
 0В и ВК

привязан

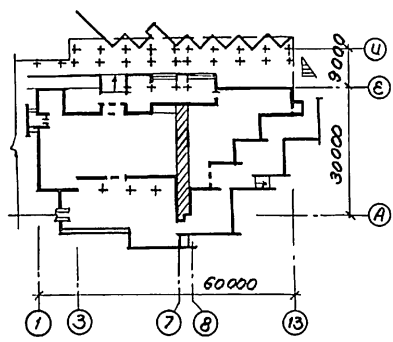
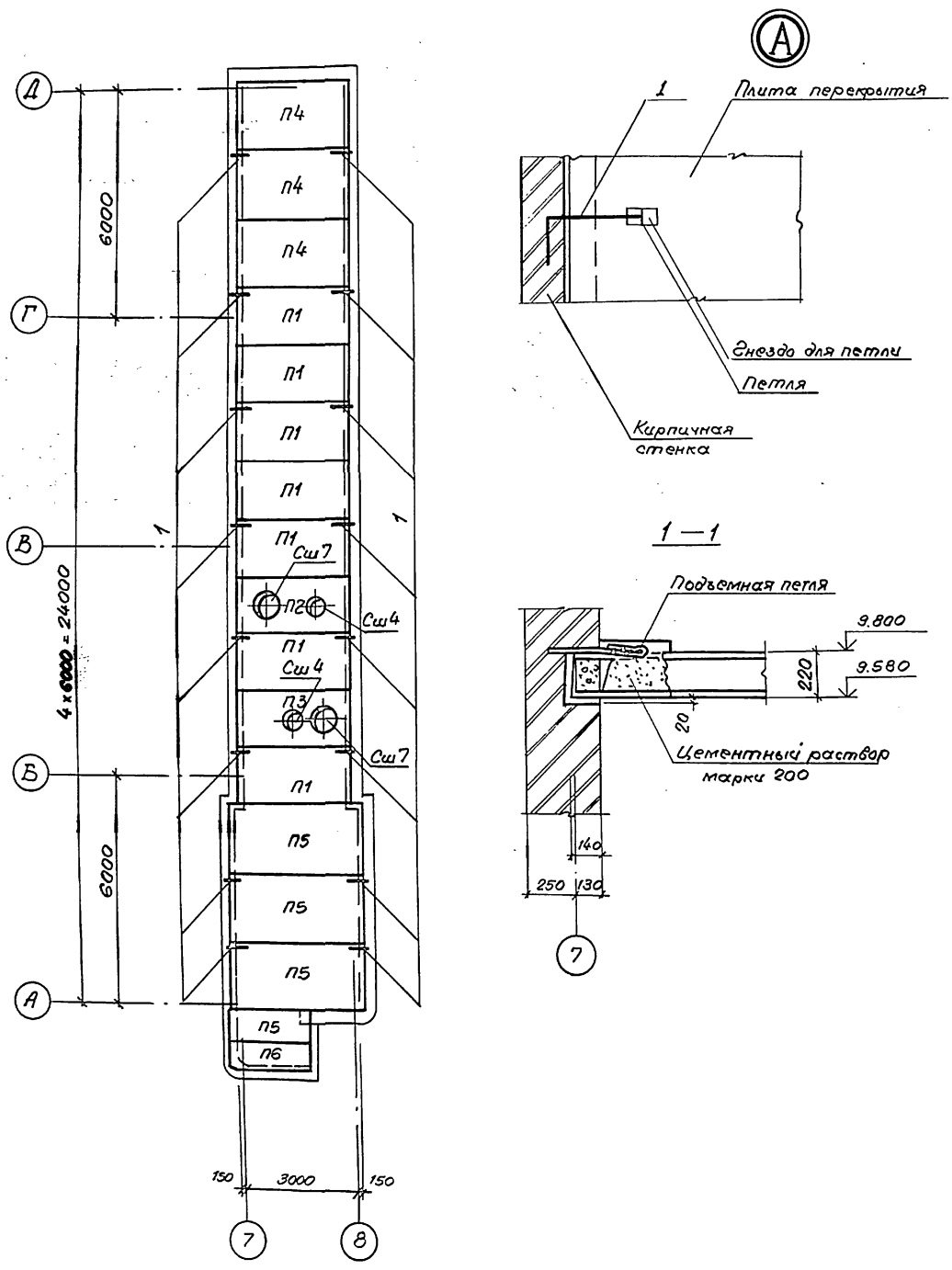
<b>ТП 503-5-23.86 КЖ</b>	
Ген.пр. <b>Чекялов</b>	Инж.пр. <b>Помазов</b>
Инж.пр. <b>Чекялов</b>	Инж.пр. <b>Помазов</b>
Инж.пр. <b>Самсонова</b>	Инж.пр. <b>Самсонова</b>
Инж.пр. <b>Никитина</b>	Инж.пр. <b>Никитина</b>
Инж.пр. <b>Полкаряв</b>	Инж.пр. <b>Полкаряв</b>
Инж.пр. <b>Павлова</b>	Инж.пр. <b>Павлова</b>
<b>Автомобильная вместимостью 300 человек</b>	
<b>Здание автовокзала</b>	
Стр.лист	Листов
РП	32
<b>Спецификация к схемам расположения плит перекрытия и перекрытия на отг. в.500</b>	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 1259

Имя, отчество, подпись и дата составления

Объект 1259

Утвержден, выполнен и даны в печать



Ведомость деталей

Поз	Эскиз
1	

Спецификация к схеме расположения плит покрытия на ст. 9900

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
<b>Плиты покрытия</b>					
<b>Для II снегового района</b>					
П1	1.141-1 вып. 60	ПК30.15-47	7	1425	
П2	ТП503-5-23.86-КЖИ-310	ПР30.15-ВАШТ011	1	1330	
П3	ТП503-5-23.86-КЖИ-311	ПР30.15-ВАШТ012	1	1330	
П4	1.141-1 вып. 60	ПК30.18-47	3	1600	
П5	1.141-1 вып. 60	ПК36.18-47	3	1920	
<b>Для III и IV снеговых районов</b>					
П1	1.141-1 вып. 60	ПК30.15-67	7	1425	
П2	ТП503-5-23.86-КЖИ-311	ПР30.15-ВАШТ015	1	1330	
П3	ТП503-5-23.86-КЖИ-312	ПР30.15-ВАШТ016	1	1330	
П4	1.141-1 вып. 60	ПК30.18-67	3	1600	
П5	1.141-1 вып. 60	ПК36.18-67	3	1920	
<b>Элементы независимые от снегового р-на</b>					
<b>Плиты</b>					
П6	3.006.12/82 вып. 1-2	П159-85	2	410	
<b>Стаканы</b>					
Сш4	1.494-24 вып. 1	сш4	2	150	
Сш7	1.494-24 вып. 1	сш7	2	290	
<b>Соединительные элементы</b>					
РМ1	ТП503-5-23.86-КЖИ-2-022	Рама РМ3	2	33.8	
РМ2	ТП503-5-23.86-КЖИ-2-023	Рама РМ4	2	56.4	
1		фидАИ ГОСТ5781-82 в-900	16	0.4	

1. Швы между плитами необходимо тщательно заделать цементным раствором марки 200.  
 2. Отверстия диаметром до 150 мм пробиваются по чертежам ВК, ОВ.

ТП 503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек.		
Здание автовокзала.		Стация	Лист	Листов
Схема расположения плит покрытия на ст. 9900		Р7	33	
ПИП Чекалов И.контр. Помазов Нач. отд. Иванов П.контр. Помазов Вед. инж. Никитина Инженер Пиворова	[Signatures]	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.		

АЛБЮМ II

Схема расположения стеновых панелей по оси Б (схема 1)

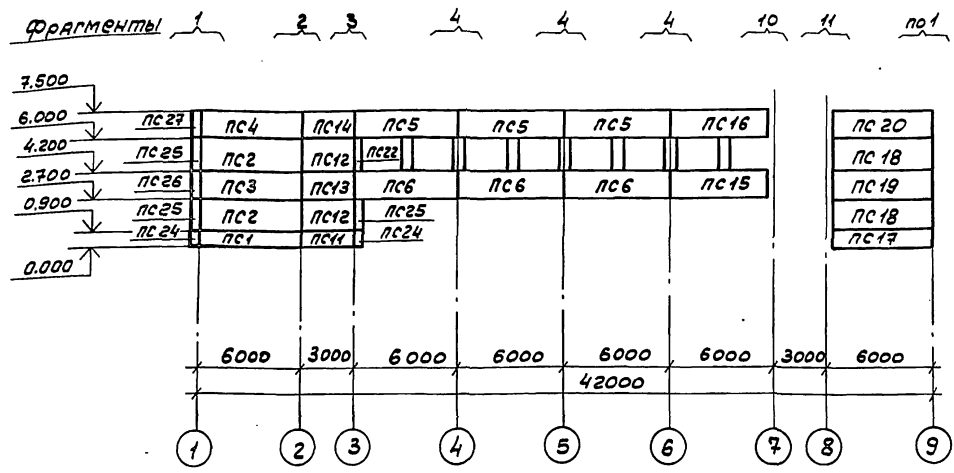


Схема расположения стеновых панелей по оси А (схема 2)

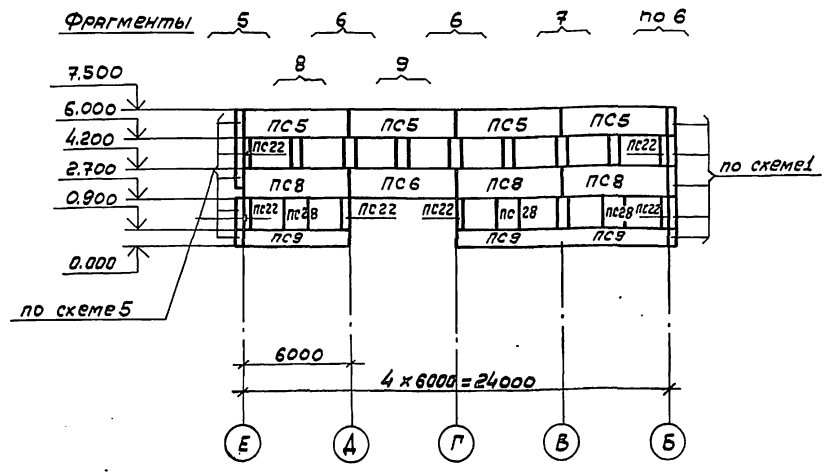


Схема расположения стеновых панелей по осям

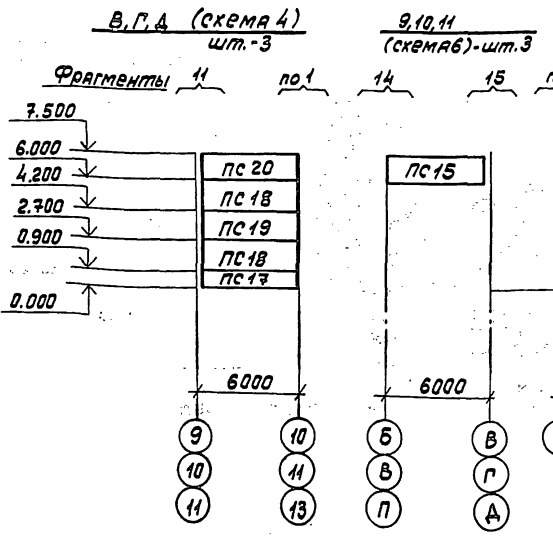
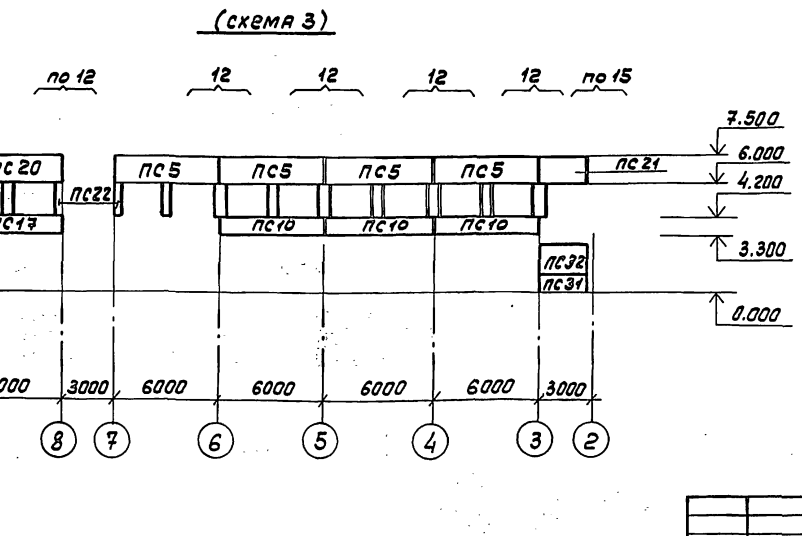


Схема расположения стеновых панелей по оси А



1. Спецификация к схемам расположения стеновых панелей дана на листе КИ-37, 38
2. Стеновые панели, не замаркированные на схемах марки ПС 23
3. Фрагменты узлов крепления стеновых панелей даны на листах
4. Заполнение швов между панелями см. узлы 29, 30 серии 1.030.1-1 вып. 3-1

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
ГИП	Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
Н.контр	Помазов	Стандарт Лист Листов	
Нач.отд	Иванов	Здание автовокзала	
Гл.контр	Помазов	РП	34
Вед.инж	Иванкина	Схемы расположения стеновых панелей по осям	
Вед.инж	Полываев	Б, В, Г, А, 1	
Инж.	Горченко	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	
Инд. №	

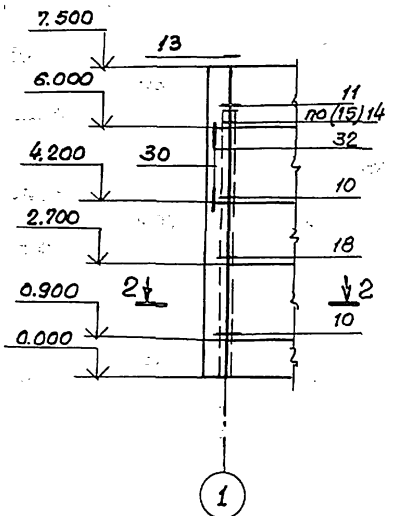
1259

Склад чертежей Подполье, г. Ленинград

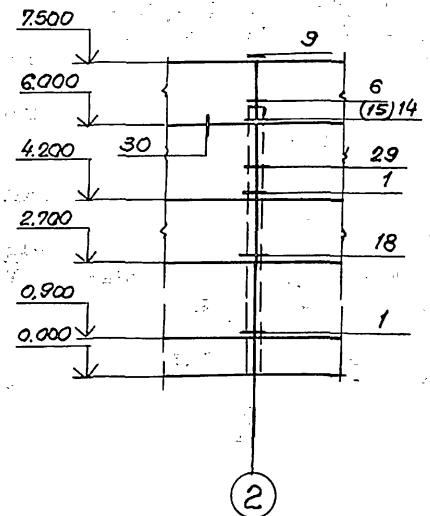


лист № 1259

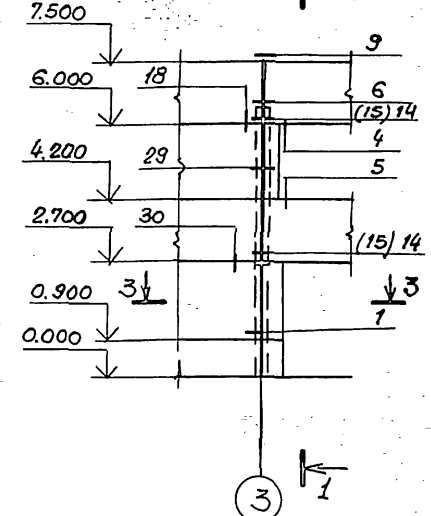
Фрагмент 1



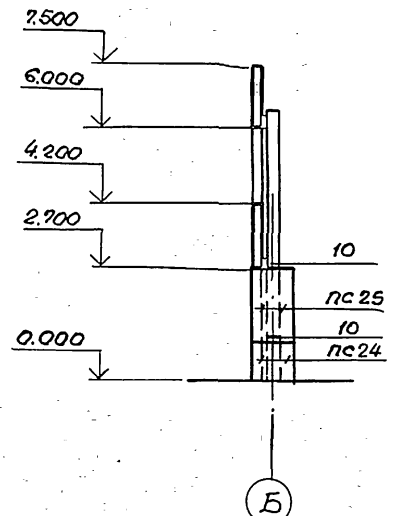
Фрагмент 2



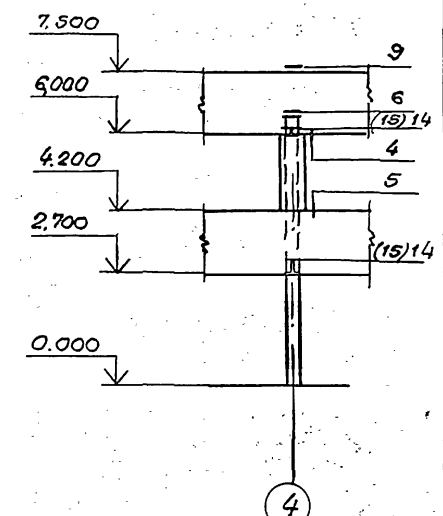
Фрагмент 3



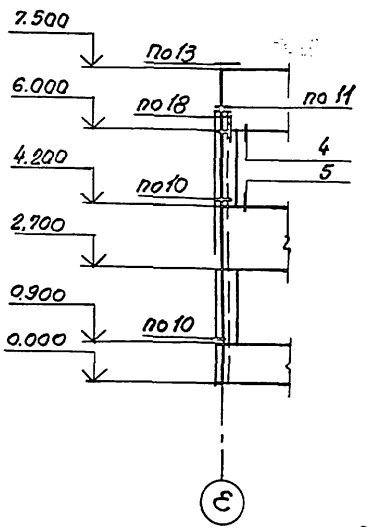
1-1



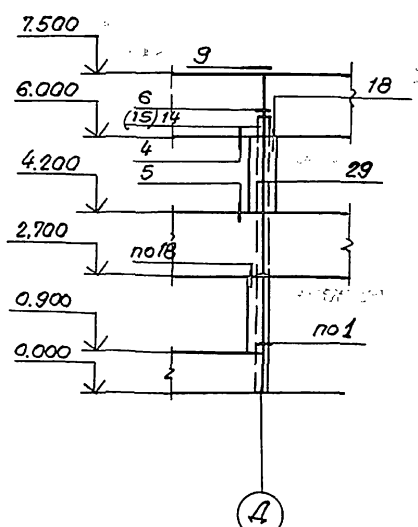
Фрагмент 4



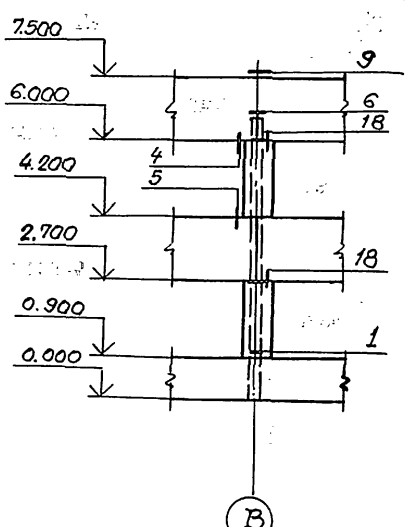
Фрагмент 5



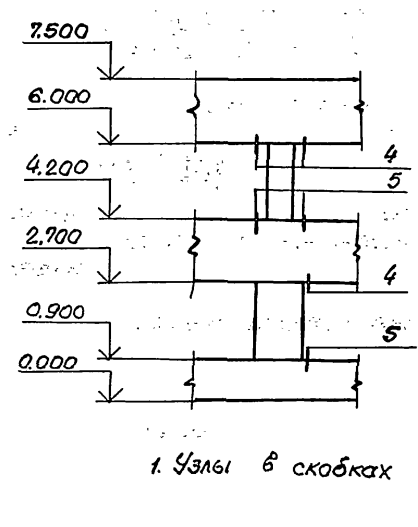
Фрагмент 6



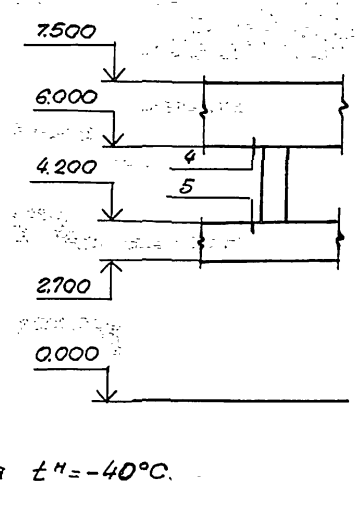
Фрагмент 7



Фрагмент 8

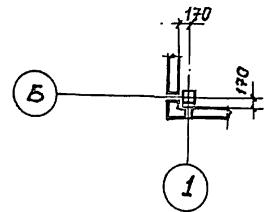


Фрагмент 9

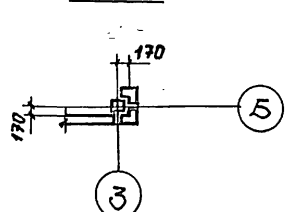


1. Узлы в скобках для t<sub>н</sub> = -40°C.

2-2



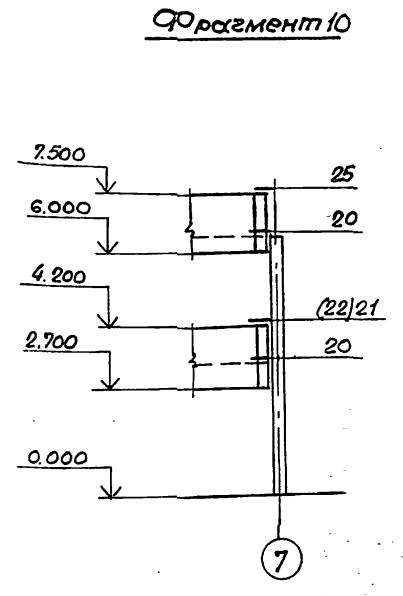
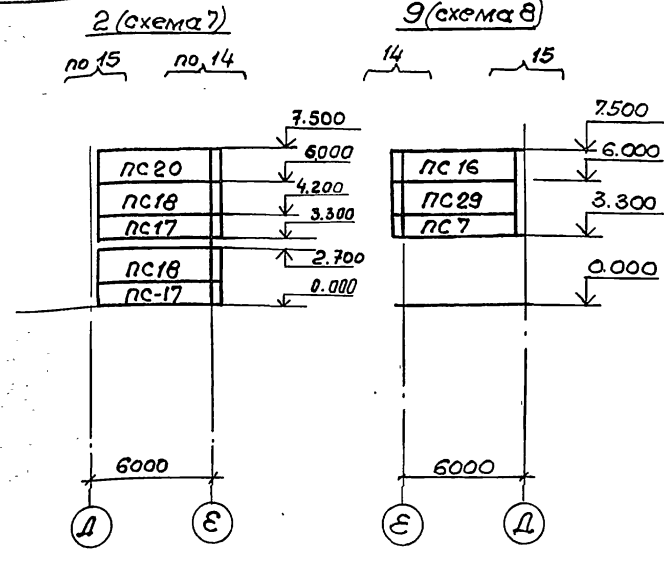
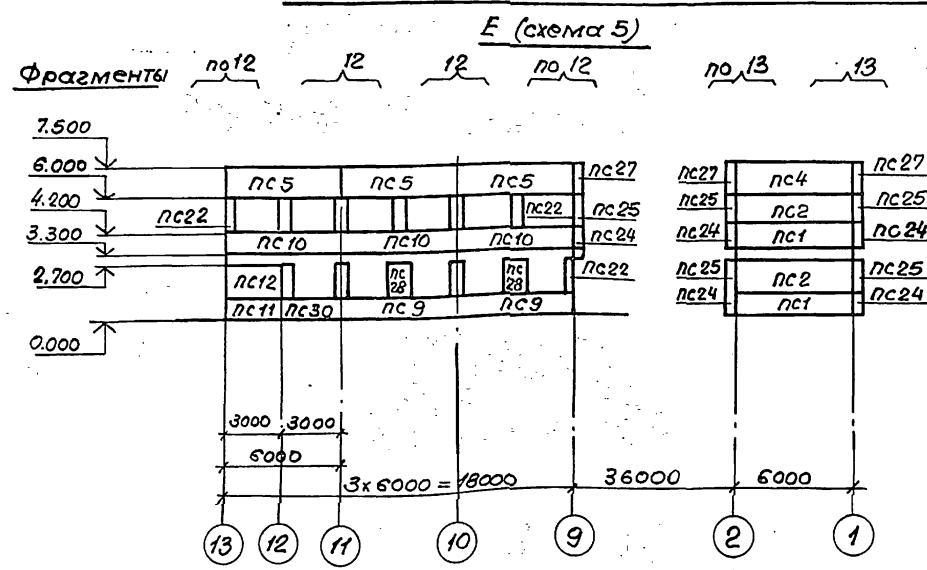
3-3



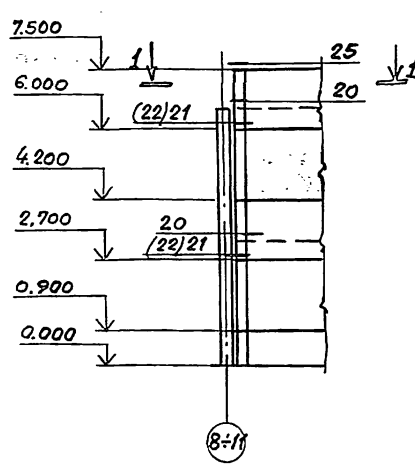
ТП 503-5-23.86 КЖ			
Привязан		Автовокзал вместимостью 300 человек	
П.И.П. Чекалов	И.контр. Помазов	Стация	Лист
Нач. отд. Иванов	И.контр. Помазов	РП	35
Вед. инж. Поликарпов	И.контр. Помазов	Стеновые панели.	
Вед. инж. Никитина	И.контр. Помазов	Фрагменты 1-9.	
Инж. Борзенко	И.контр. Помазов	ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

Инв. № подл. Подл. и дата Взам. инв. №

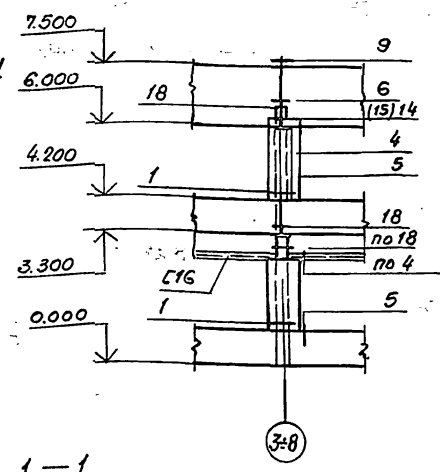
### Схема расположения стеновых панелей по осям



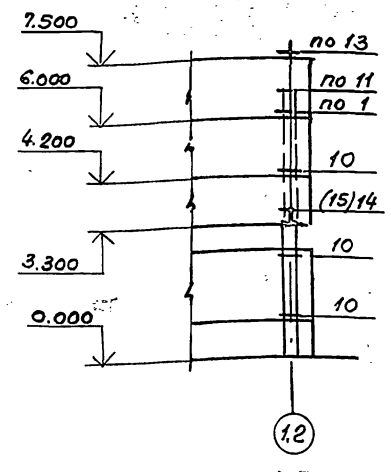
Фрагмент 11



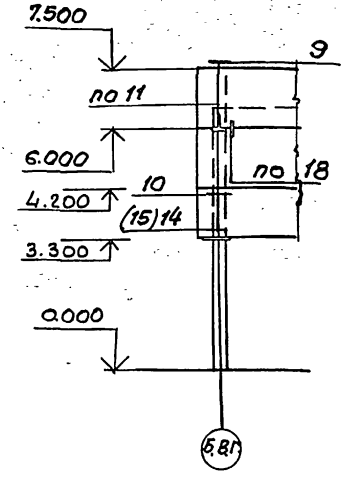
Фрагмент 12



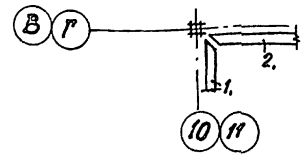
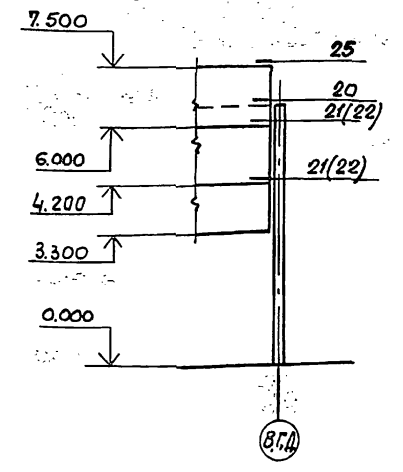
Фрагмент 13



Фрагмент 14



Фрагмент 15



1. Узлы в скобках даны для  $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ .
2. Остальные указания даны на л. 3, 4.
3. Стеновые панели, не замаркированные на схемах имеют марку ПС 23

Привязан.		ТП 503-5-23.86 КЖ	
Гип	Чекалов	Автостоянка вместимостью 300 человек	
И.контр.	Помазов	Здание автостоянки	Стация Асб Листов
Нац.оп.	Цванов	РП	36
Л.контр.	Помазов	Схемы расположения стеновых панелей по осям Е 9-11	
Вед.инж.	Полыкарпова	Фрагменты 10-15	
Вед.инж.	Никитина	Ленинградский филиал	
Инженер	Горченко		

Объект 1259

Лист 13 из 15

АЛБЕГОМ II

Объект  
1259

Шифр по плану (подпись и дата)  
Взам. инв.

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (начало).

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схемы								Масса ед. кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
		Панели стеновые для t°=-20°С, -30°С										
ПС1	ТП503-5-23.86-КЖН1-401	ПС 60.9.2.5-4А-1	1					2			3	1610
ПС2	ТП503-5-23.86-КЖН1-401	ПС 60.18.2.5-4А-1	2					2			4	3210
ПС3	ТП503-5-23.86-КЖН1-403	ПС 60.15.2.5-5А-16	1								1	2670
ПС4	ТП503-5-23.86-КЖН1-404	ПС 60.15.2.5-5А-17	1					1			2	2670
ПС5	ТП503-5-23.86-КЖН1-405	ПС 60.15.2.5-5А-23	3	4	4			3			14	2670
ПС6	ТП503-5-23.86-КЖН1-406	ПС 60.15.2.5-5А-20	3	1							4	2670
ПС7	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 57.5.9.2.5-4А-1.1								1	1	1520
ПС8	ТП503-5-23.86-КЖН1-407	ПС 60.15.2.5-5А-32		3							3	2670
ПС9	ТП503-5-23.86-КЖН1-408	ПС 60.9.2.5-4А-33		3				2			5	1610
ПС10	ТП503-5-23.86-КЖН1-408	ПС 60.9.2.5-4А-5			3			3			6	1610
ПС11	ТП503-5-23.86-КЖН1-402	ПС 30.9.2.5-6А-1	1					1			1	800
ПС12	ТП503-5-23.86-КЖН1-402	ПС 30.18.2.5-6А-1	2					1			3	1600
ПС13	ТП503-5-23.86-КЖН1-403	ПС 30.15.2.5-6А-16	1								1	1330
ПС14	ТП503-5-23.86-КЖН1-404	ПС 30.15.2.5-6А-17	1								1	1330
ПС15	ТП503-5-23.86-КЖН1-409	ПС 57.5.15.2.5-5А-1.9	1								1	2530
ПС16	ТП503-5-23.86-КЖН1-410	ПС 57.5.15.2.5-5А-1.11	1					3		1	5	2530
ПС17	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 57.5.9.2.5-4А-2.1	1		1	3				2	7	1520
ПС18	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 57.5.18.2.5-4А-2.1	2			6				2	10	3000
ПС19	ТП503-5-23.86-КЖН1-413	ПС 57.5.15.2.5-6А-2.9	1			3					4	2530
ПС20	ТП503-5-23.86-КЖН1-414	ПС 57.5.15.2.5-5А-2.11	1		1	3				1	6	2530
ПС21	ТП503-5-23.86-КЖН1-415	ПС 27.5.15.2.5-6А-1.11			1						1	1190
ПС22	ТП503-5-23.86-КЖН1-416	ПС 3.18.2.5-А-1	1	6	2			3			12	160
ПС23	ТП503-5-23.86-КЖН1-416	ПС 6.18.2.5-А-4	7	8	9			7			31	320
ПС24	ТП503-5-23.86-КЖН1-419	ПС 41.90.25-А-1	3					5			8	150
ПС25	ТП503-5-23.86-КЖН1-419	ПС 41.180.25-А-1	4					5			9	300
ПС26	ТП503-5-23.86-КЖН1-417	ПС 41.150.25-А-1	1								1	250
ПС27	ТП503-5-23.86-КЖН1-417	ПС 41.150.25-А-2	1					3			4	250
ПС28	ТП503-5-23.86-КЖН1-418	ПС 12.18.2.5-А-4		3				2			5	630
ПС29	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 57.5.18.2.5-4А-1.1								1	1	3000
ПС30	ТП503-5-23.86-КЖН1-420	ПС 30.9.2.5-6А-33						1			1	800
ПС31	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 27.5.9.2.5-6А-1.1						1			1	710
ПС32	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 27.5.18.2.5-6А-1.1						1			1	1430
		<b>Материалы</b>										
		Цементный раствор М100									2,59	м3
		Резина ГОСТ 19177-81									1,71	м3
		Мягкая гасит 14791-79									0,73	м3

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (окончание)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схемы								Масса ед. кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
		Изделия соединительные										
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-1	21	15	7	12	8		4	2	69	
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-2	15	28	20		12		4	2	81	
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-3	12	8	10	3	8	3	2	2	48	
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-6	9	5	8	3	6	3			34	
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-7	20	30	20		12		2	2	86	
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-8	18	16	10		8	3	4	2	61	
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-9	4		2	6	3		1	1	17	
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-10	4		2	6	3				15	
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-11	5		3	15		3	5	3	34	
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-12	5		1	12	6		4	2	30	

1. Схемы расположения даны на листах КЖ - 34, 35

прибылан		ЛПЧ Чекалов	ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Н.Конт. Помазов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Нач. отд. Иванова	Здание автовокзала	
		Л.Конт. Помазов	Стация	Лист
		Вед. инж. Никитина	РП	37
Инв. №		Инжен. Ворчененко М.С.	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей для t°=-20; -30°	
			ГНПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	

АЛБРОМ II

Объект  
1259

Инв. № подл. (подпись и дата)  
Взам. инв. №

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (начало)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схемы								Масса ед.кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
		Панели стеновые для t <sub>н</sub> = -40°С										
ПС1	ТП503-5-23.86 - КЖИ-401	ПС 60.9.3.0-6Л-1	1					2			3	1910
ПС2	ТП503-5-23.86-КЖИ-401	ПС 60.18.3.0-6Л-1	2					2			4	3780
ПС3	ТП503-5-23.86-КЖИ-403	ПС 60.15.3.0-3Л-16	1								1	3140
ПС4	ТП503-5-23.86-КЖИ-404	ПС 60.15.3.0-3Л-17	1					1			2	3140
ПС5	ТП503-5-23.86-КЖИ-405	ПС 60.15.3.0-3Л-23	3	4	4			3			14	3140
ПС6	ТП503-5-23.86-КЖИ-406	ПС 60.15.3.0-3Л-20	3	1							4	3140
ПС7	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 575.9.3.0-6Л-1.1						1			1	1800
ПС8	ТП503-5-23.86-КЖИ-407	ПС 60.15.3.0-3Л-32		3							3	3140
ПС9	ТП503-5-23.86-КЖИ-408	ПС 60.9.3.0-6Л-33		3				2			5	1910
ПС10	ТП503-5-23.86-КЖИ-408	ПС 60.9.3.0-6Л-5			3			3			6	1910
ПС11	ТП503-5-23.86-КЖИ-402	ПС 30.9.3.0-6Л-1	1								1	940
ПС12	ТП503-5-23.86-КЖИ-402	ПС 30.18.3.0-6Л-1	2					1			3	1890
ПС13	ТП503-5-23.86-КЖИ-403	ПС 30.15.3.0-6Л-16	1								1	1560
ПС14	ТП503-5-23.86-КЖИ-404	ПС 30.15.3.0-6Л-17	1								1	1560
ПС15	ТП503-5-23.86-КЖИ-409	ПС 575.15.3.0-3Л-1.9	1					3			1	2960
ПС16	ТП503-5-23.86-КЖИ-410	ПС 575.15.3.0-3Л-1.11	1					3		1	5	2960
ПС17	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 575.9.3.0-6Л-2.1	1		1	3				2	7	1800
ПС18	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 575.18.3.0-6Л-2.1	2			6				2	10	3530
ПС19	ТП503-5-23.86-КЖИ-413	ПС 575.15.3.0-3Л-2.9	1			3					4	2960
ПС20	ТП503-5-23.86-КЖИ-414	ПС 575.15.3.0-3Л-2.11	1		1	3				1	6	2960
ПС21	ТП503-5-23.86-КЖИ-415	ПС 275.3.0-6Л-1.11			1						1	1380
ПС22	ТП503-5-23.86-КЖИ-416	ПС 3.18.3.0-Л-1	1	6	2			3			12	190
ПС23	ТП503-5-23.86-КЖИ-416	ПС 6.18.3.0-Л-4	7	8	9			7			31	370
ПС24	ТП503-5-23.86-КЖИ-417	ПС 46.30.3.0-Л-1	3					5			8	190
ПС25	ТП503-5-23.86-КЖИ-417	ПС 46.18.3.0-Л-1	4					5			9	390
ПС26	ТП503-5-23.86-КЖИ-417	ПС 46.15.3.0-Л-1	1								1	320
ПС27	ТП503-5-23.86-КЖИ-417	ПС 46.15.3.0-Л-2	1					3			4	320
ПС28	ТП503-5-23.86-КЖИ-416	ПС 12.18.3.0-Л-4		3				2			5	750
ПС29	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 575.18.3.0-6Л-1.9								1	1	3530
ПС30	ТП503-5-23.86-КЖИ-420	ПС 30.9.3.0-6Л-33						1			1	940
ПС31	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 275.3.0-6Л-1.1									1	830
ПС32	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 275.18.3.0-6Л-1.1			1						1	1670
		<b>Материалы.</b>										
		Цементный раствор М100									2,9	м³
		Резина ГОСТ 19177-81									1,71	м³
		Мастика ГОСТ 14791-79									0,73	м³

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (окончание)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схемы								Масса ед.кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
		Изделия соединительные										
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-1	21	15	7	12	8		4	2	69	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-2	15	28	20		12		4	2	81	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-3	12	8	10	3	8	3	2	2	48	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-6	9	5	8	3	6	3			34	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-7	20	30	20		12		2	2	86	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-8	18	16	10		8	3	4	2	61	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-9	4		2	6	3		1	1	17	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-10	4		2	6	3				15	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-11	5	3	15		3	5	3		34	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-12	5	1	12	6		4	2		30	
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-13	5	1	12			4	2		24	

1. Схемы расположения даны на листах КЖ - 34, 35

		ГПП Чекалов		ТП503-5-23.86 КЖ	
привязан		Н.контр. Помазов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Начальн. Иванова		Здание автовокзала	
		И.контр. Помазов		Стадия лист Листов	
		Вед. инж. Паликарпова		рп 38	
Инв. №		Инжен. Горюченко		Спецификация к схемам расположения стено- вых панелей для t = -40	
				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Схема расположения опорных столиков по оси Б

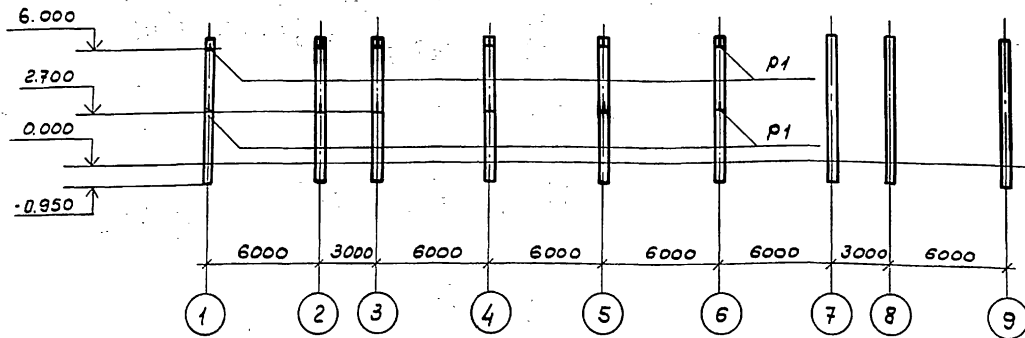
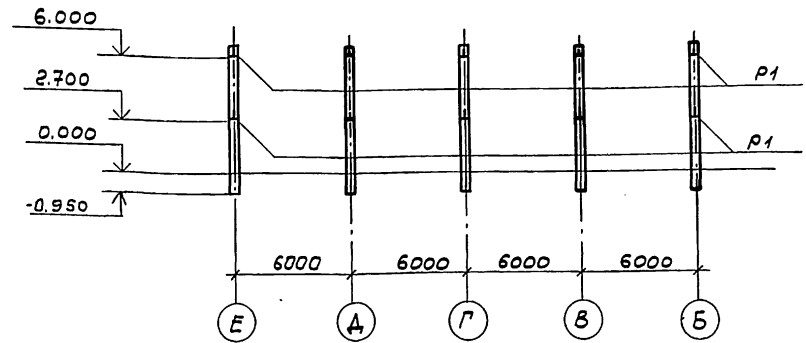
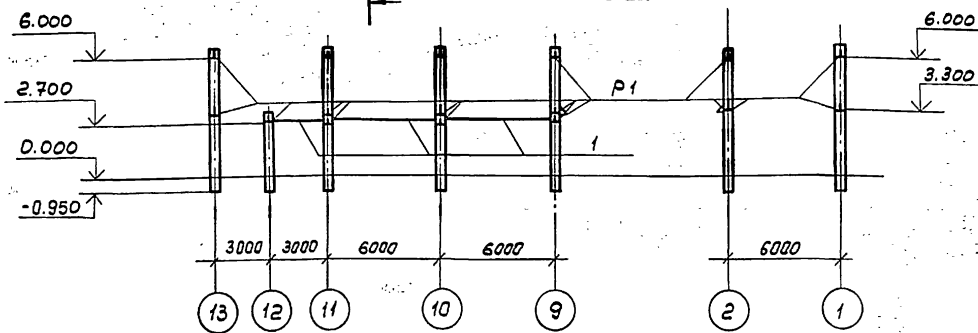


Схема расположения опорных столиков по оси А



Схемы расположения опорных столиков

по оси Е



по осям 9, 10, 11

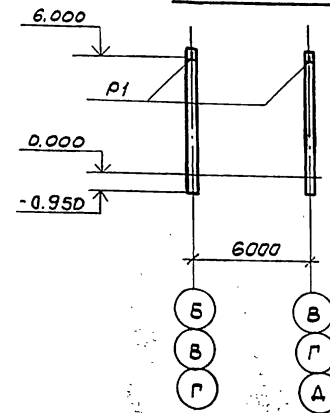
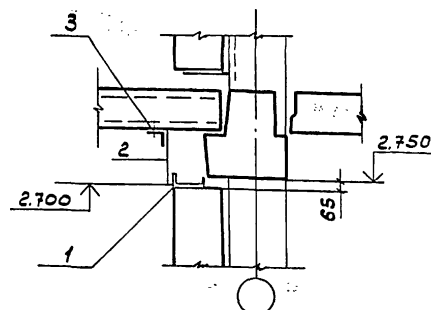
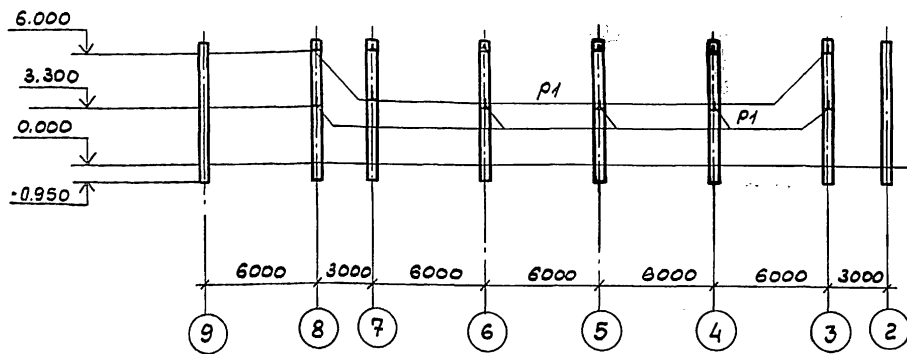


Схема расположения опорных столиков по оси А



Спецификация к схемам расположения опорных столиков

Мярка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
		Опорный столик			
		Для t <sup>н</sup> = -20°C; -30°C			
P1	1.030.1-1 Вып. 1-3	PK 6C	49	15.7	
		Для t <sup>н</sup> = -40°C			
P1	1.030.1-1 Вып. 1-3	PK 6C	49	15.7	
1		Швеллер 16 ГОСТ 8240-72		213.0	
2		4x300 ГОСТ 103-76		141.3	
3		Уголок 75x75x6 ГОСТ 8509-72		6.39	

1. На схемах даны отметки верха полки опорных столиков.

ТП 503-5-23.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Гип	Чекалов	Этабли	Лист
Н. контр	Помазов	Лист	Листов
Нач. отд.	Иванов	РП	39
Гл. констр.	Помазов	Схемы расположения опорных столиков	
Ведущий	Дикитина	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж.	Горчененко	Ленинградский филиал	

Объект 1259

Инв. № поэта, Листов в сборе и дата Взам. инв. №

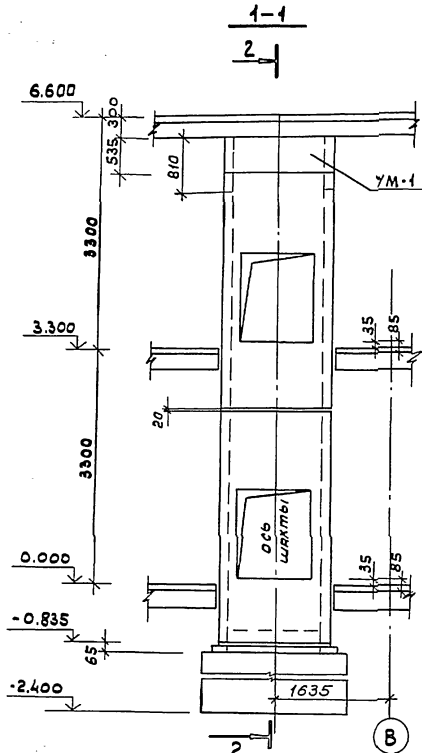


Схема расположения шахты лифта

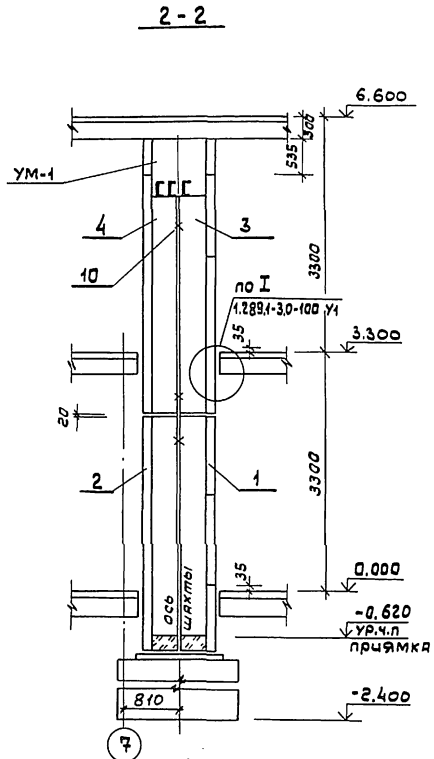
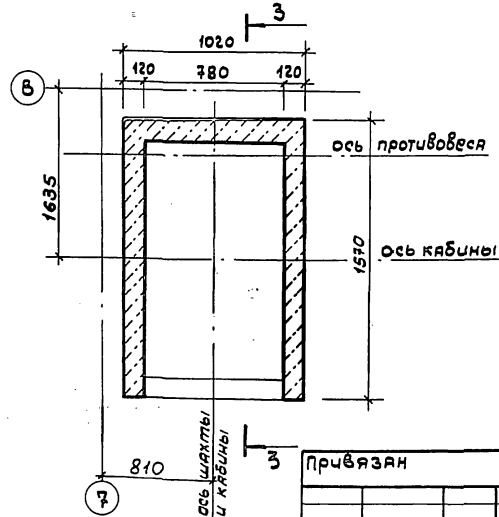
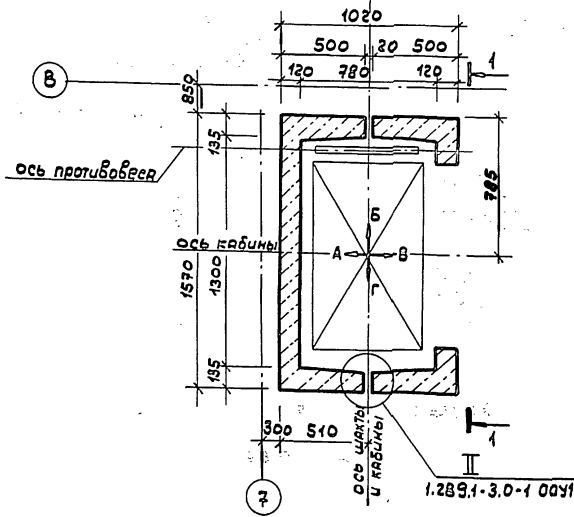
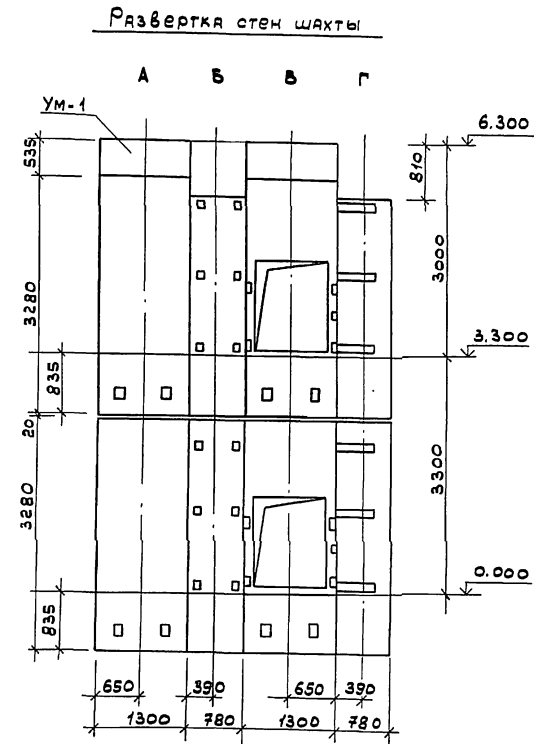


Схема расположения машинного отделения

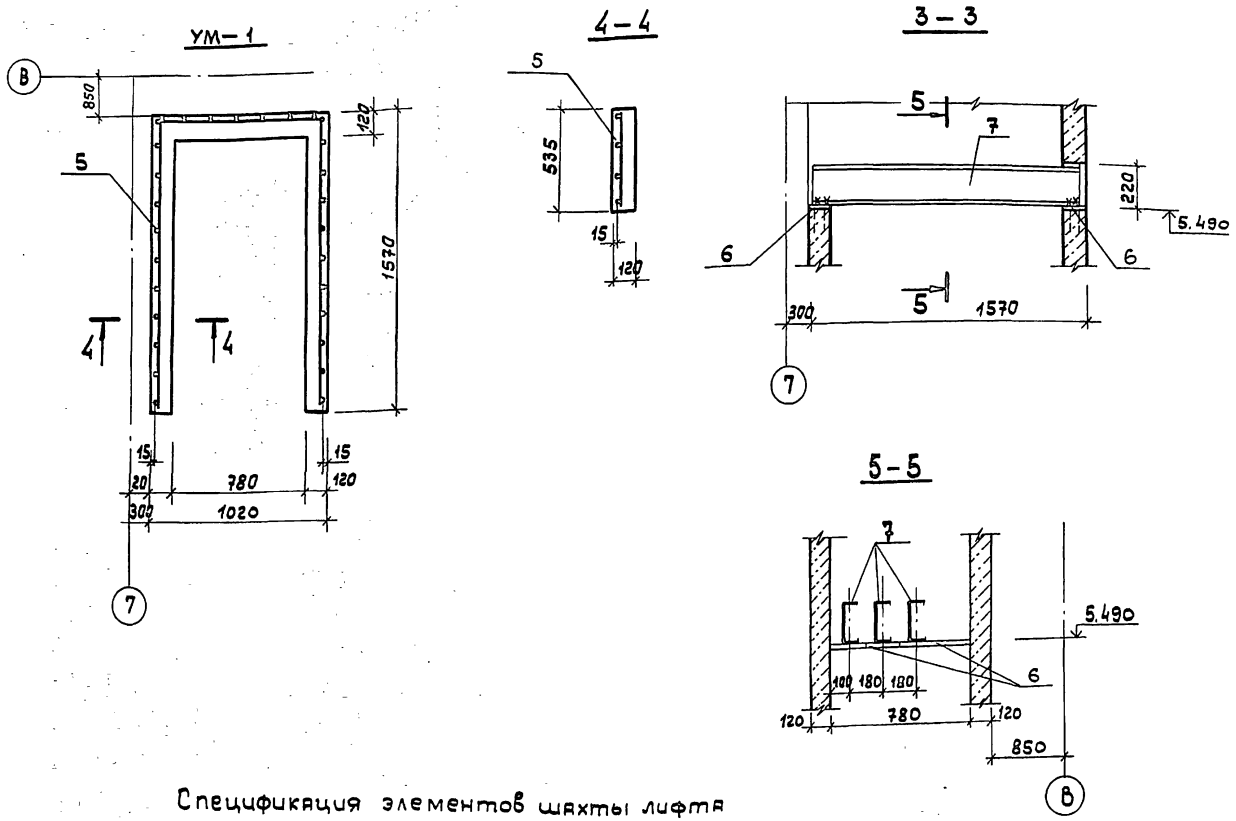


1. Примечания, разрез 3-3 и монолитный участок на листе КЖ-41

ТН 503-5-23.86 КЖ			
Автовоззал вместимостью 300 человек			
ГИП	ЧЕКАЛОВ	И.КОНТР	ПОМАЗОВ
НАЧ. ОТД.	ЦВАНОВ	А.КОНСТР	ПОМАЗОВ
ВЕЗ. ЧИМ.	НИКИТИНА	ВЕЗ. ЧИМ.	ПОЛИКАРПОВ
АРХ.	ЕФРЕМОВ		
Привязан		Станция	Лист
		РП	40
		Лифт. Схема расположения. Развертка стен.	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 12.59

Инж. Чекалов. Подпись и дата 03.01.1978

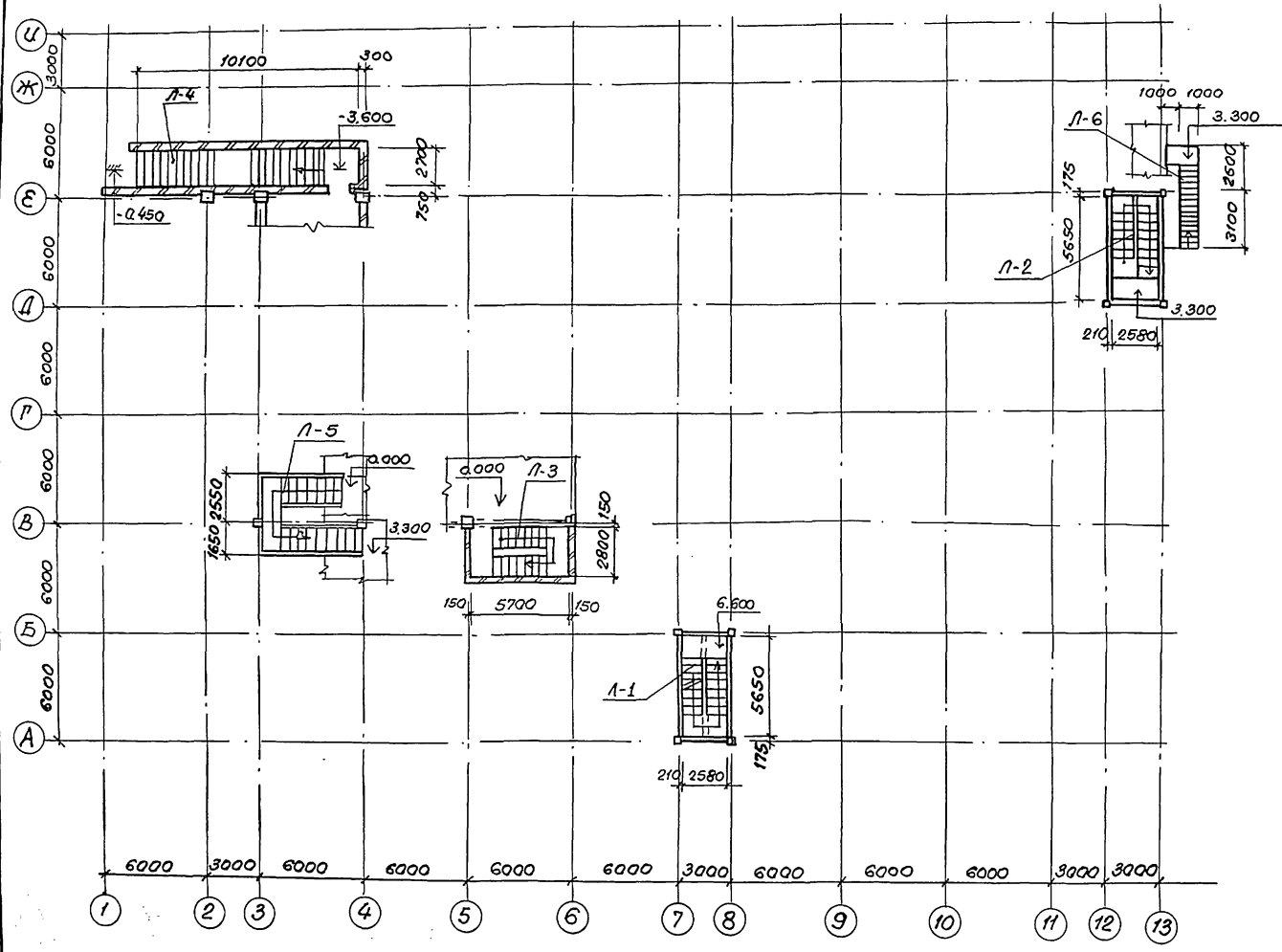


Спецификация элементов шахты лифта

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
1	серия 1.289.1-3.201	БШЛ 10гр-33-1	1	1940	
2	серия 1.289.1-3.205	БШЛ 10гр-33-3	1	2340	
3	ТП503-5-23.86 КЖИ-501	БШЛ 10гр-33-1И	1	1940	
4	ТП503-5-23.86 КЖИ-501	БШЛ 10гр-33-3И	1	2340	
5	гост 23279-85	4с 8А Шс-100 535x4.160	1	11,0	
6	серия 1.289.1-3.400.690-01	МН25	4	2,9	
7		Швеллер 20 гост 8240-72 в ст 3 кп2 гост 380-71 P-1500	3	29,5	
8	Серия 1.289.1-3.0-1 соу 1	МС 1	8	1,04	
9	1.289.1-3.0-1 соу 1	МС 2	8	0,70	
10	1.289.1-3.0-1 соу 1	МС 3	8	0,95	

1. Настоящий лифт разработан на основании серии АТ-6.00-003. Альбом заданий на проектирование строительной части лифтовых установок. Лифт грузовой малый общего назначения грузо-подъемностью Q=100 кг с верхним машинным отделением.
2. Шахта лифта выполнена из железобетонных укрупненных конструкций по серии 1.289.1-3 вып. 0-1
3. Заливку чистого пола на 50мм в прямке производить при монтаже после установки направляющих.
4. В перекрытии над машинным помещением предусмотреть закладную деталь с петлей для монтажных блоков, используемых при подъеме оборудования.
5. Сборка блоков шахт в пространственный блок производится при помощи соединительных деталей МСЗ, привариваемых к закладным в торцах блоков (узел II чертеж 1.289.1-3.0-1 004), Сварка производится изнутри шахты. В 2х местах по высоте в глухом стыке.
6. После сборки блоков в пространственный блок он крепится к перекрытиям в 2х точках с каждой стороны шахты (узел I чертеж 1.289.1-3.0-1-004)
7. Блоки устанавливаются на цементном растворе М 200. Толщина шва - 20мм, для обеспечения герметичности шахты швы должны быть тщательно заполнены.
8. Перед монтажом блоков следующего этажа верхние петли смонтированных блоков срезаются.
9. Зазор между перекрытием и шахтой заполняется упругими звукоизолирующими прокладками - минеральными плитами на фенольной связке (гост 9573-82)

		ТП503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		Исполн. Помазов	Стация Лист Листов
		Нач.отд. Цыганов	РП 41
		Гл. констр. Помазов	
		Вв. инж. Никитина	
		Вв. инж. Поликарпов	
Инв. №		Арх. Ефремов	
		Лифт. Монолитный участок. ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ	



Спецификация к схеме расположения лестниц.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед. кг	Примечание
<u>Лестницы:</u>				
Л-1	ТП503-5-23.86 КЖ-43	Л-1	1	
Л-2	ТП503-5-23.86 КЖ-44	Л-2	1	
Л-3	ТП503-5-23.86 КЖ-45	Л-3	1	
Л-4	ТП503-5-23.86 КЖ-45	Л-4	1	
Л-5	ТП503-5-23.86 КЖ-45	Л-5	1	
Л-6	ТП503-5-23.86 КЖ-46	Л-6	1	

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Прибязан		Здание автовокзала	Станд. лист 42
		Схема расположения лестниц.	
		ГНПРОВАТТРАНС Ленинградский филиал	

ГИП Чекалов  
 Н.контр. Помазов  
 Нач.отд. Иванов  
 М.спец. Помазов  
 Вед.инж. Подкарпов  
 Вед.инж. Никитина  
 Инж. Кореньков



ИШВРАУ

2056/1  
1259

Схема расположения конструкций лестницы  
на отм. 3.300

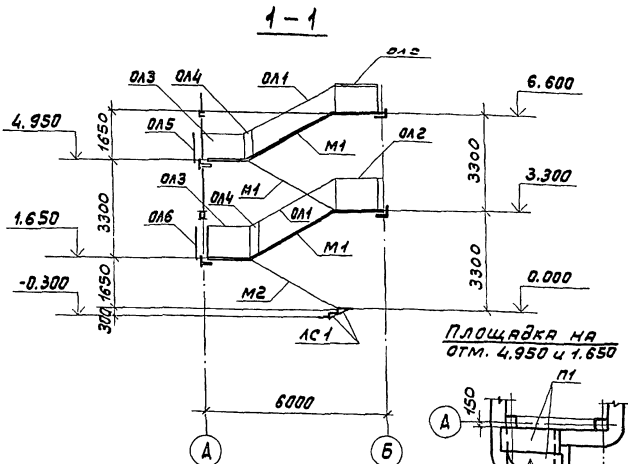
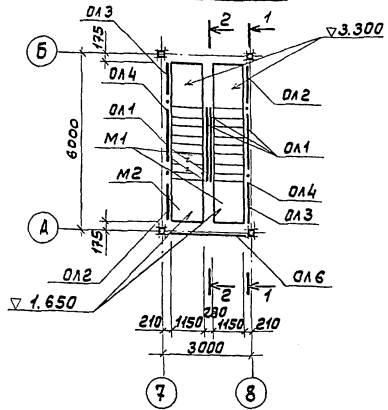


Схема расположения конструкций лестницы  
на отм. 6.600

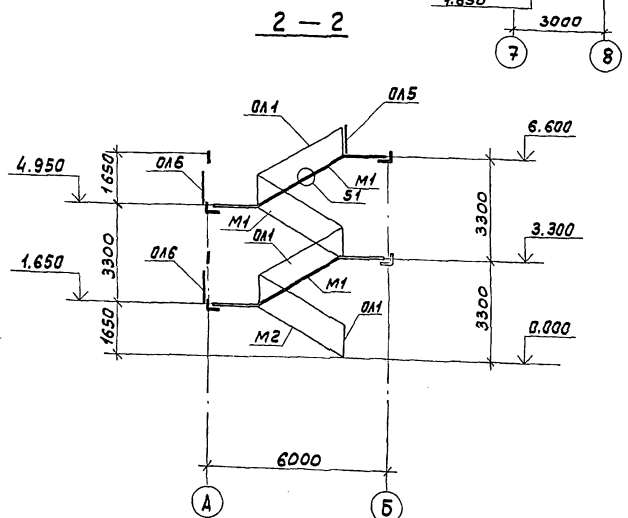
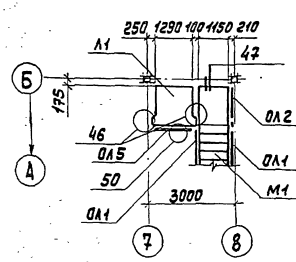
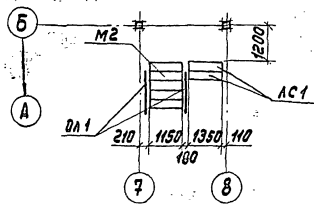


Схема расположения конструкций лестницы  
на отм. 0.000



Спецификация к схеме расположения лестницы в этаж 7-я

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол	объем, кг	единица
М1	1.050.1-2 Вып.1	Лестничные марши	3	2400	
М2	1.050.1-2 Вып.1	ЛМП 57.11.17-5	1	2100	
Л1	1.050.1-2 Вып.1	Лестничная площадка	1	600	
ЛП	1.050.1-2 Вып.1	ЛПП 14.13В	1	600	
С1	1.050.1-2 Вып.1	Проступи накладные	40	50	
С2	1.050.1-2 Вып.1	ЛН 13.3	16	70	
С3	1.050.1-2 Вып.1	ЛН 14.5	8	50	
ЛС1	1.055.1-1	Ступени	2	150	
П1	3.006-2.8.Т-2	Плиты	2	310	
ДЛ1	1.050.1-2 Вып.2	Ограждения	8	38,2	
ДЛ2	1.050.1-2 Вып.2	ОМ 17-1	4	15,8	
ДЛ3	1.050.1-2 Вып.2	ОМН 17-1	3	15,2	
ДЛ4	1.050.1-2 Вып.2	ОМВ-1	3	2,6	
ДЛ5	1.050.1-2 Вып.2	ОП 12-1	1	18,3	
ДЛ6	1.050.1-2 Вып.2	ОК 26-4	2	15,3	
		Соединительные элементы			
	1.020-1/83 В.7-1	МС 32	2	0,93	
	1.020-1/83 В.7-1	МС-33	3	0,19	
	1.020-1/83 В.7-1	МС-34	32	0,53	
		Материалы			
		Цементный раствор			
		марки 200	0,64		м <sup>3</sup>

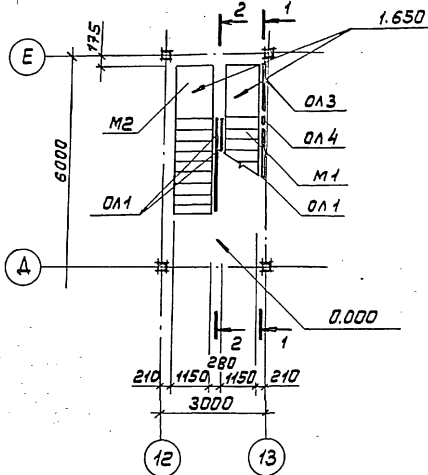
- Узлы замаркированные на данном листе, см. 1.020-1/83 Вып. 6-1
- Элементы каркаса см. КЖ-18
- Раскладку накладных проступей см. 1.020-1/83 В.0-1 документ 20 ПЗ схемы 3 и 6.

ТП 503-5-23.86 КЖ	
Гипс	Чернялов
Автоваз	Вместимость 300 человек
Привязан	Здание автоваз
Схема расположения элементов лестницы 1-1	Лист 43
ИПР	ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал	

ИШВРАУ Ленинградский филиал

АМБОН II

Схема расположения конструкций лестницы на отм. 1.650



1-1

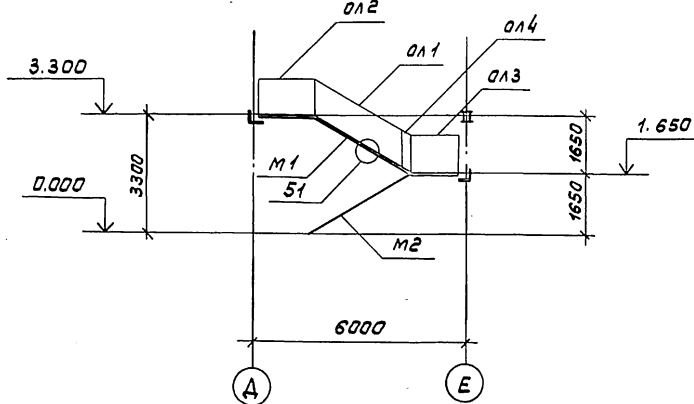
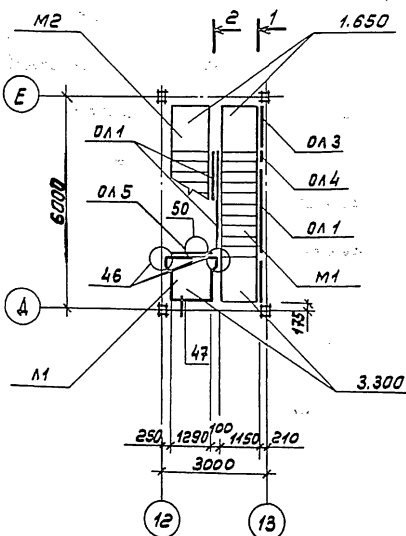
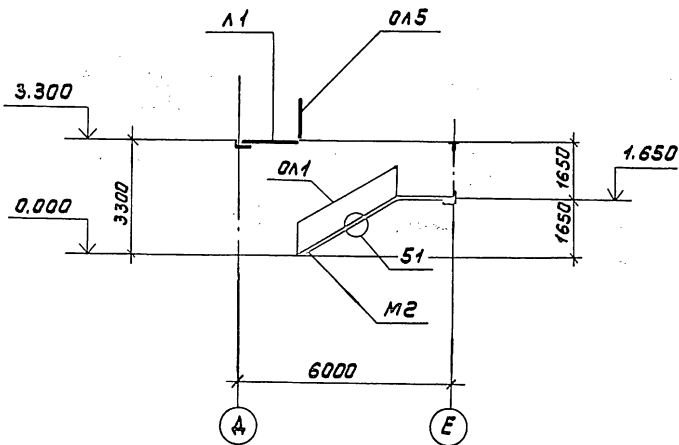


Схема расположения конструкций лестницы на отм. 3.300



2-2



Спецификация к схеме расположения элементов лестницы №2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. кг	Примечание
		Лестничные марши			
M1	1.050.1-2 вып.1	ЛМП 57.11.17-5	1	2400	
M2	1.050.1-2 вып.1	ЛМП 57.11.17-5-3	1	2100	
		Лестничная площадка			
Л1	1.050.1-2 вып.1	ЛП 14.13В	1	600	
		Проступи накладные			
С1	1.050.1-2 вып.1	ЛН 13.3	20	50	
С2	1.050.1-2 вып.1	ЛН 14.5	8	70	
С3	1.050.1-2 вып.1	ЛН 14.3В	4	50	
		ОГРАЖДЕНИЯ			
OЛ1	1.050.1-2 вып.2	ОМ17-1	3	38,2	
OЛ2	1.050.1-2 вып.2	ОМВ17-1	1	15,8	
OЛ3	1.050.1-2 вып.2	ОМН17-1	1	15,2	
OЛ4	1.050.1-2 вып.2	ОМД-1	1	2,6	
OЛ5	1.050.1-2 вып.2	ОП12-1	1	18,3	
		Соединительные элементы			
	1.020-1/83 в. 7-1	МС-32	2	0,93	
	1.020-1/83 в. 7-1	МС-33	3	0,19	
	1.020-1/83 в. 7-1	МС-34	19	0,53	
		МАТЕРИАЛЫ			
		ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР			
		МАРКИ 200	0,32		м <sup>3</sup>

- Узлы, замаркированные на данном листе, см 1.020-1/83 вып. 6-1
- Элементы каркаса см. КЖ-18
- Раскладку накладных проступей см. 1.020-1/83 в.0-1 документ 20ПЗ схемы 3 и 6

ТП503-5-23.86 КЖ

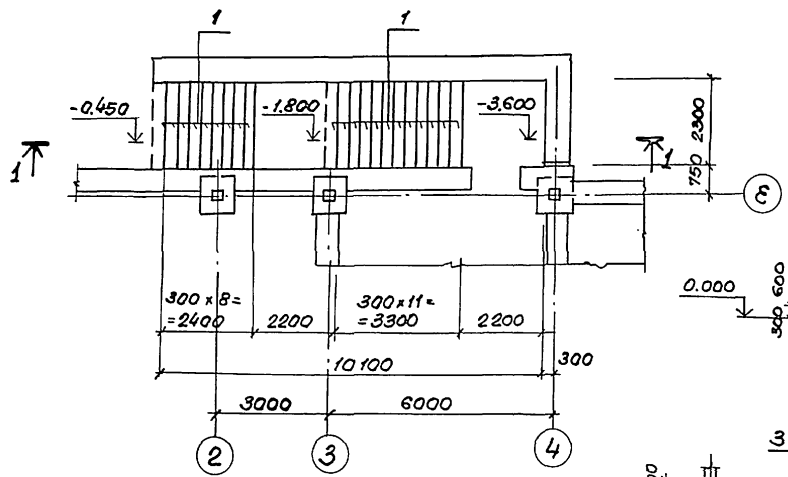
ГИП		ЧЕКАЛОВ		Автовокзал вместимостью 300 человек	Стяжка	Лист	Листов
Н.КОНТ.		ПОМАЗОВ			Экание автовокзала	РП	44
НАЧ.ОТД.		УВАЙНОВ					
Гл.конкт.		ПОМАЗОВ			СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ №2	ГИПРОАВТОТРАНС	Ленинградский филиал
Вед.инж.		ИГОРИНА					
Вед.инж.		ПОЛЮХИНА					
И.И.Н.№		ГОРЧЕНКО					

ПРИВЯЗАН

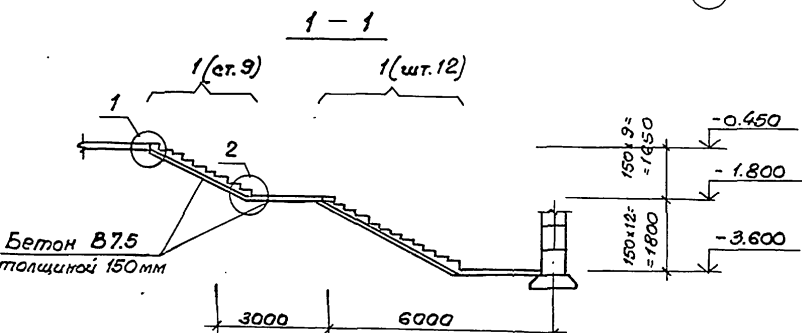
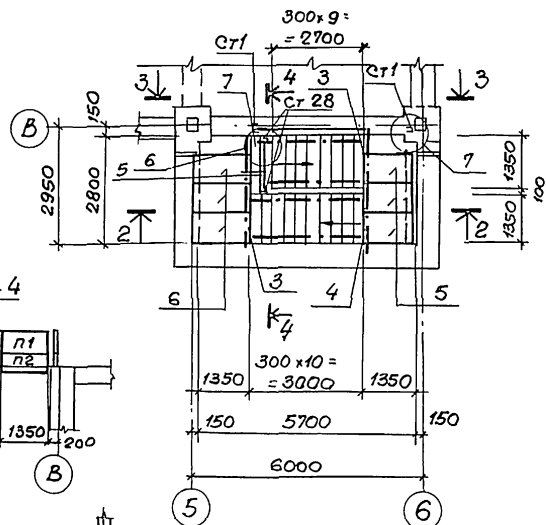
И.И.Н.№ 1259

1259

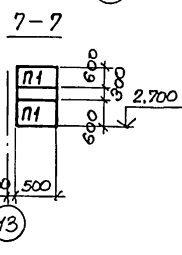
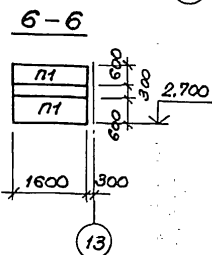
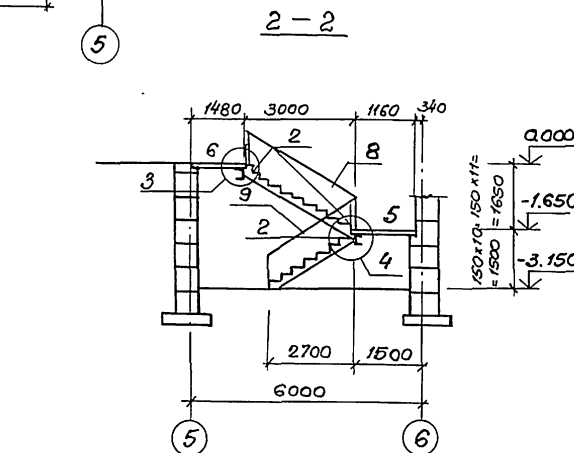
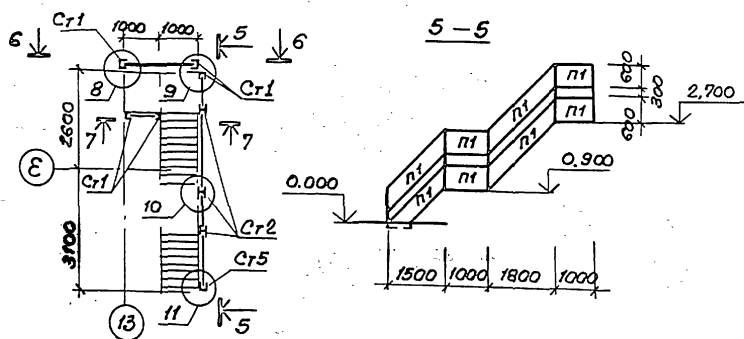
Лестница Л-4



Лестница Л-3



Лестница Л-6



Спецификация к схемам расположения элементов лестниц Л-3; Л-4; Л-6.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		<b>Л-4</b>			
		Сборные ступени			
1	ГОСТ 8717.0-84	ЛС 23-Ш	21	242	
		Материал			
		Бетон В7.5			2,8м³
		<b>Л-3</b>			
		Сборные ступени			
2	ГОСТ 8717.0-84	ЛС-14	19	145	
3	ГОСТ 8717.0-84	ЛСВ-14	2	111	
4	ГОСТ 8717.0-84	ЛСН 14	1	75	
7	ГОСТ 8717.0-84	ЛСП 14	1	100	
		Плиты перекрытия			
5	3.006.1-2/82.1-2	П79-3	3	150	
6	3.006.1-2/82.1-2	П109-3	3	190	
		Ограждение маршей			
8	1.256-1	ОЛ-33-1	1	39,46	
9	1.256-1	ОЛ-33-1	1	35,5	б=2700
		Экструзионные панели ограждения			
П1	1.000.8-1-21	ПГЭ А 600 60.6	1	31,69	
П2	1.000.8-1-22	ПГЭ А 600 30.6	1	16,35	
		Стойки ограждения			
СТХ5	ТП503-5-23.86 КНИИ2-029	СТ5	2	6,7	
СТ8	ТП503-5-23.86 КНИИ2-032	СТ8	2	6,5	
		<b>Л-6</b>			
		Экструзионные панели ограждения			
П1	1.000.8-1-21	ПГЭ А 600 60.6	5	31,69	
		Стойки ограждения			
СТ1	ТП503-5-23.86 КНИИ2-025	СТ1	5	8,21	
СТ2	ТП503-5-23.86 КНИИ2-026	СТ2	3	17,0	
СТ5	ТП503-5-23.86 КНИИ2-029	СТ5	1	6,7	

ТП 503-5-23.86 КЖ		Львовоказал вместимостью 300 человек	
ПСП Чекалов	Никитенко	Здание автовокзала	Лист 45
Никитенко	Полкарпов	Схемы расположения элементов лестниц Л-3; Л-4; Л-6.	
Инж. Кичинкова	Инж. Кичинкова	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.	

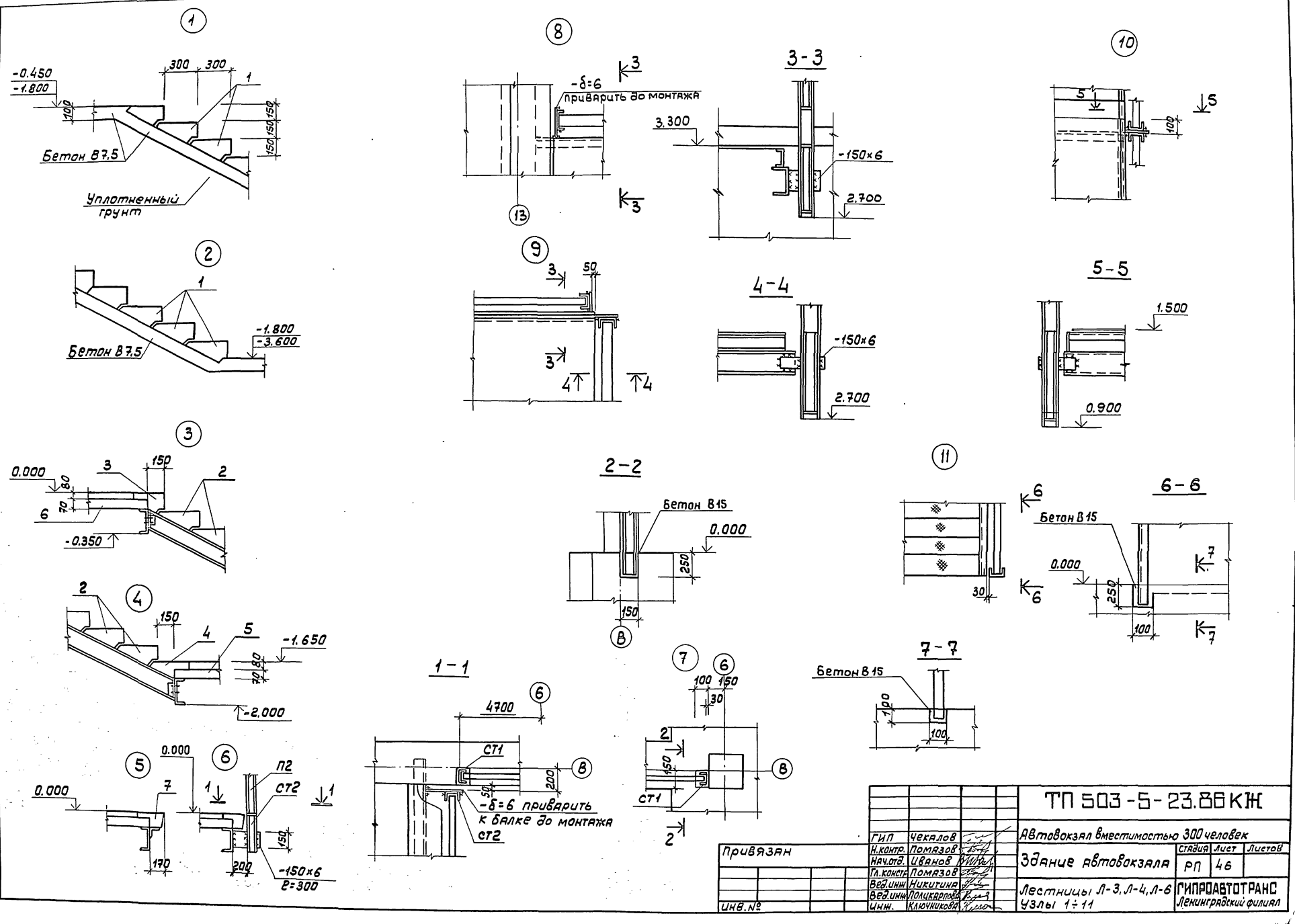
Объект 1259

Инж. Л. С. Лавина

АЛБЕК II

Объект 1259

Шифр проекта 1259

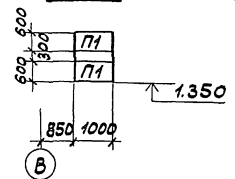
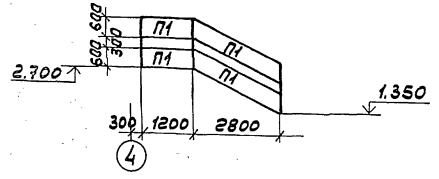
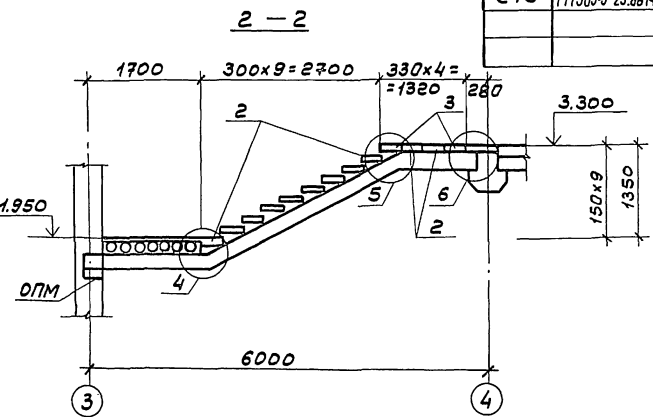
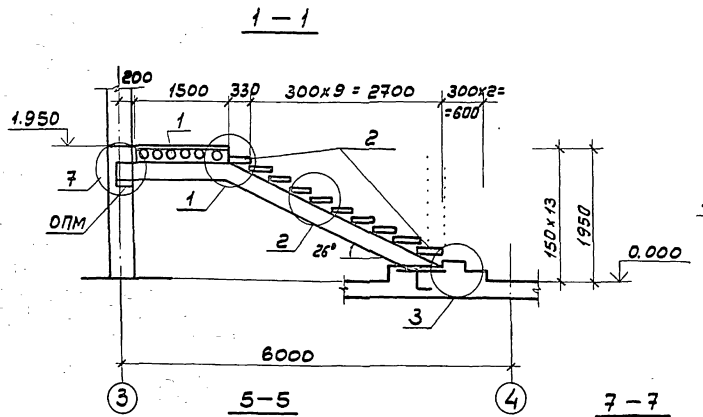
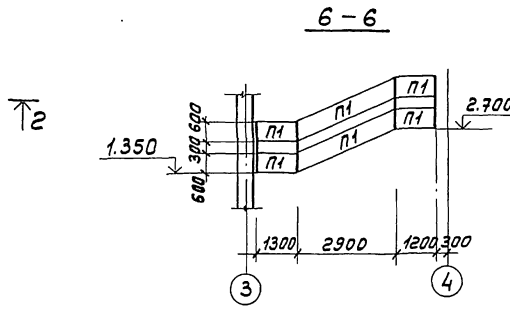
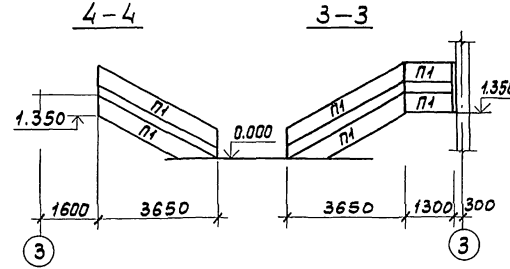
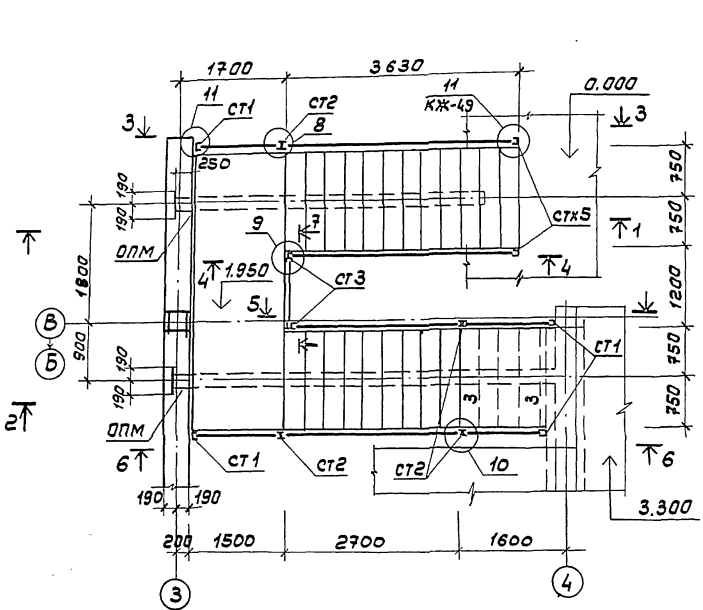


ПРИВЯЗАН

ИНВ. №	
--------	--

ТП 503-5-23.ВВ КЖ			
ГИП	Чекялов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.КОНСТ.	Помазов	3 здание автовокзала	Стандарт Лист
НАЧ.ОТД.	Цианов	рп	46
П.КОНСТ.	Помазов	Лестницы Л-3, Л-4, Л-6	
ВЕД.ИНЖ.	Никитина	ГИПРОАВТОТРАНС	
ВЕД.ИНЖ.	Полыкарпов	Ленинградский филиал	
ИНЖ.	Ключников	Узлы 1÷11	

Спецификация к схеме расположения лестницы Л-5



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Сборные железобетонные элементы			
1	ТП503-5-23.86 КЖИ-3Ж2	Панель ПК 42.15-81-01	1	1970	
2	ГОСТ 8717.0-84	Ступени ЛСС15	23	108	
3	ГОСТ 8717.1-84	Ступени ЛСС15-1	2	109	
		Экструзионные панели ограждения			
П1	1.000.8-1-21	ПЭА 600 60.6	8	31.69	
		Монолитные элементы			
ОПМ	ТП503-5-23.86 КЖ-48	ОПМ-1	2		
		Детали			
4	ТП503-5-23.86 КЖИ2-007	Извлекатель закладное МН7	2	21.0	
5	ТП503-5-23.86-КЖ-48	Анкерн. болт М20-460	4	1.14	
6	Ф8А I ГОСТ 5781-82 Е-1200		16	0.47	
7	Ф8А I ГОСТ 5781-82 Е-2950		7	1.16	
		Стойки ограждения			
СТ1	ТП503-5-23.86 КЖИ2-025	СТ1	4	8.2	
СТ2	ТП503-5-23.86 КЖИ2-026	СТ2	4	17.0	
СТ3	ТП503-5-23.86 КЖИ2-027	СТ3	2	17.26	
СТ5	ТП503-5-23.86 КЖИ2-026	СТ5	2	6.7	
		Материал			
		Бетон В10		0.80 м <sup>3</sup>	0.80 м <sup>3</sup>

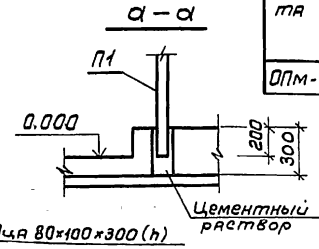
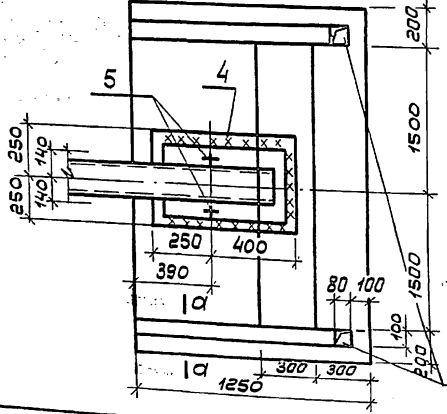
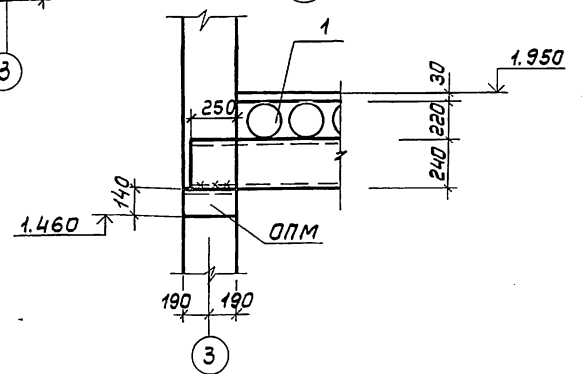
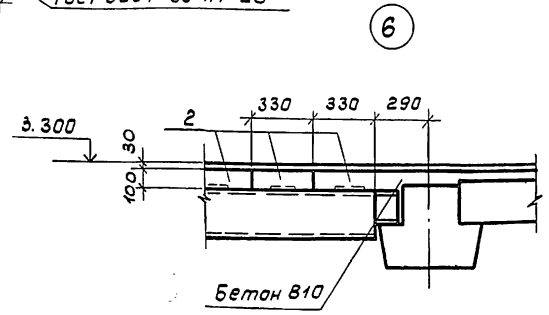
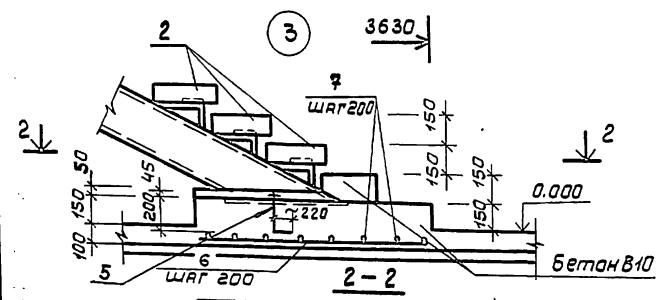
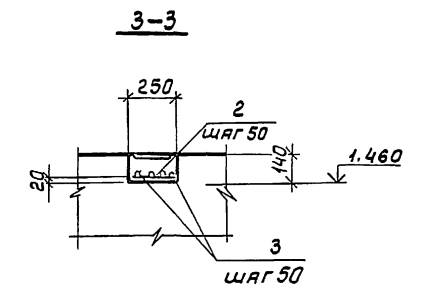
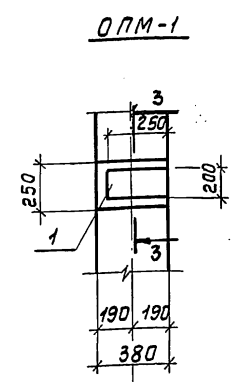
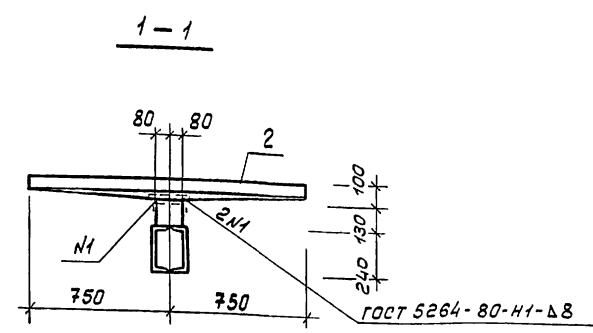
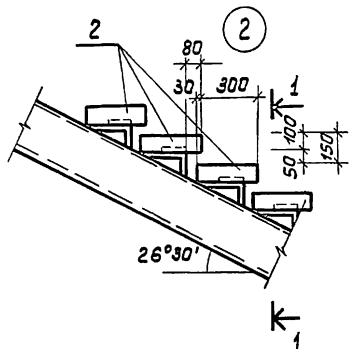
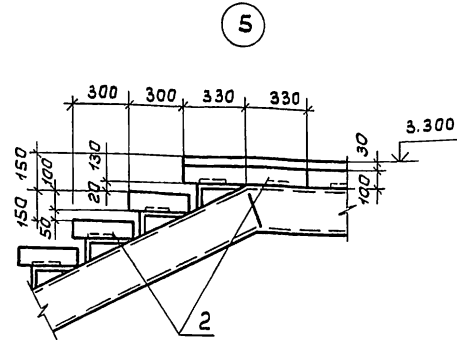
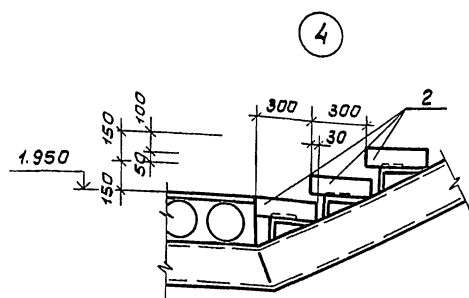
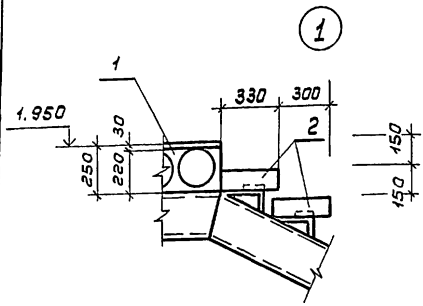
- Косоуры и стойки ограждения см. черт. КМ12:16
- Для устройство ограждения экструзионные панели распиливаются по месту.
- Зазор между панелью и стойкой уплотнить герметиком (Финшуря 20-30 мм по ГОСТ 19177-81)

ТП503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		Здание Автовокзала	Стр./Лист/Листов
Инв. №		Схемы расположения элементов лестницы Л-5	РЛ 47
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

ГИП Чекалов  
 Н. Кондр. Помазов  
 Н. Чудяк. Иванов  
 М. Кондр. Помазов  
 В. Динин. Никитина  
 В. Динин. Подкарова  
 И. И. И. Кочурова

# Спецификация опорных подушек ОПМ-1

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
	1		1.400-15 Вып.0	Изделие закладное		
				МН-407.1	1	3,0кг
	2			Ф8 А1 ГОСТ 5781-82 В-230	8	0,09кг
	3			Ф8 А1 ГОСТ 5781-82 В-350	5	0,14кг
<b>МАТЕРИАЛ</b>						
				Бетон В12,5		0,013м <sup>3</sup>



Ведомость расхода стали на элемент

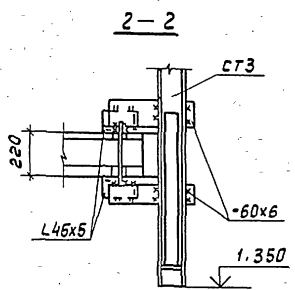
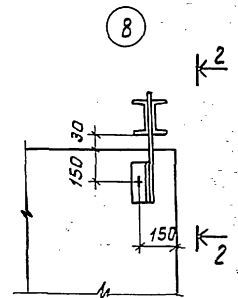
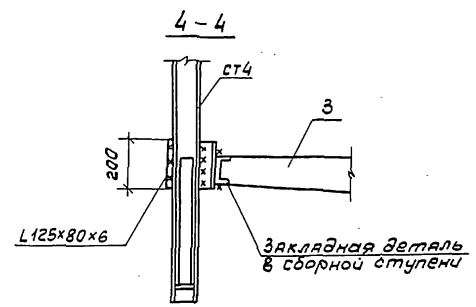
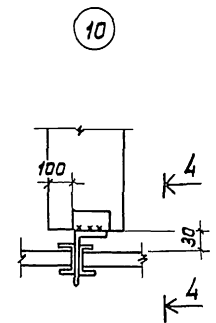
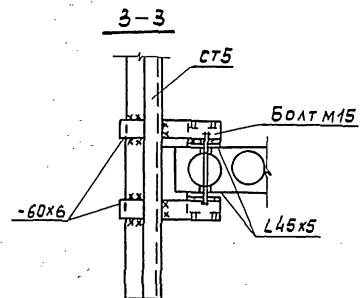
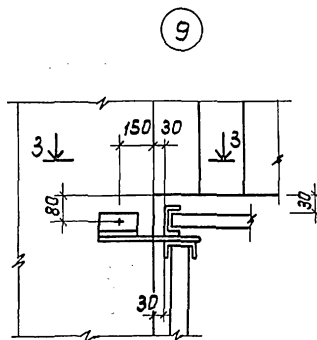
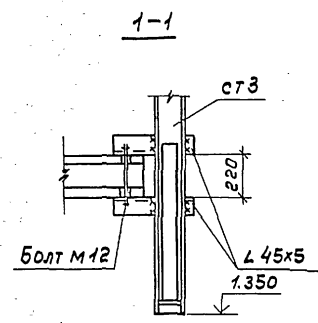
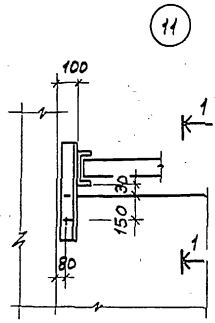
Марка элемента	Изделия арматуры		Изделия закладные		Всего
	Арматура класса А I	Арматура класса А III	Прокат марки В ст 3 кп 2	Прокат марки В ст 3 кп 2	
ОПМ-1	ГОСТ 5781-82 Ф 8	ГОСТ 5781-82 Ф 8	ГОСТ 103-76 δ=6	ГОСТ 103-76 δ=6	4,42
	Итого	Итого	Итого	Итого	
	1,42	1,42	0,6	2,4	2,4

Гип		Чекалов		ТП 503-5-23.86 КЖ	
Н.Контр		Помазов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Нач.отд.		Иванов		Этажда Лист Листов	
Л.Контр		Помазов		Здание Автовокзала РП 48	
Вед.инж.		Никитина		Лестница Л-5	
Вед.инж.		Полчкарлова		Узлы 1-7. ОПМ-1	
Инж.		Ключникова		ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ленинградский филиал	

Альбом II  
Объект 1259  
Инв. № 002/001/002/003/004/005/006/007/008/009/010/011/012/013/014/015/016/017/018/019/020/021/022/023/024/025/026/027/028/029/030/031/032/033/034/035/036/037/038/039/040/041/042/043/044/045/046/047/048/049/050/051/052/053/054/055/056/057/058/059/060/061/062/063/064/065/066/067/068/069/070/071/072/073/074/075/076/077/078/079/080/081/082/083/084/085/086/087/088/089/090/091/092/093/094/095/096/097/098/099/100

Объект  
1259

Лин. № прокл. Подпись и дата Взам. инв. №

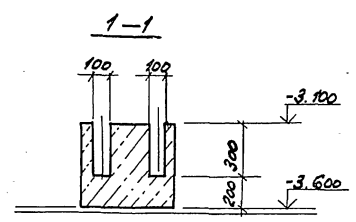
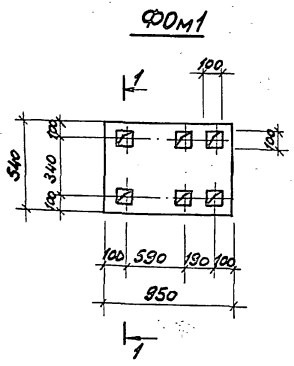
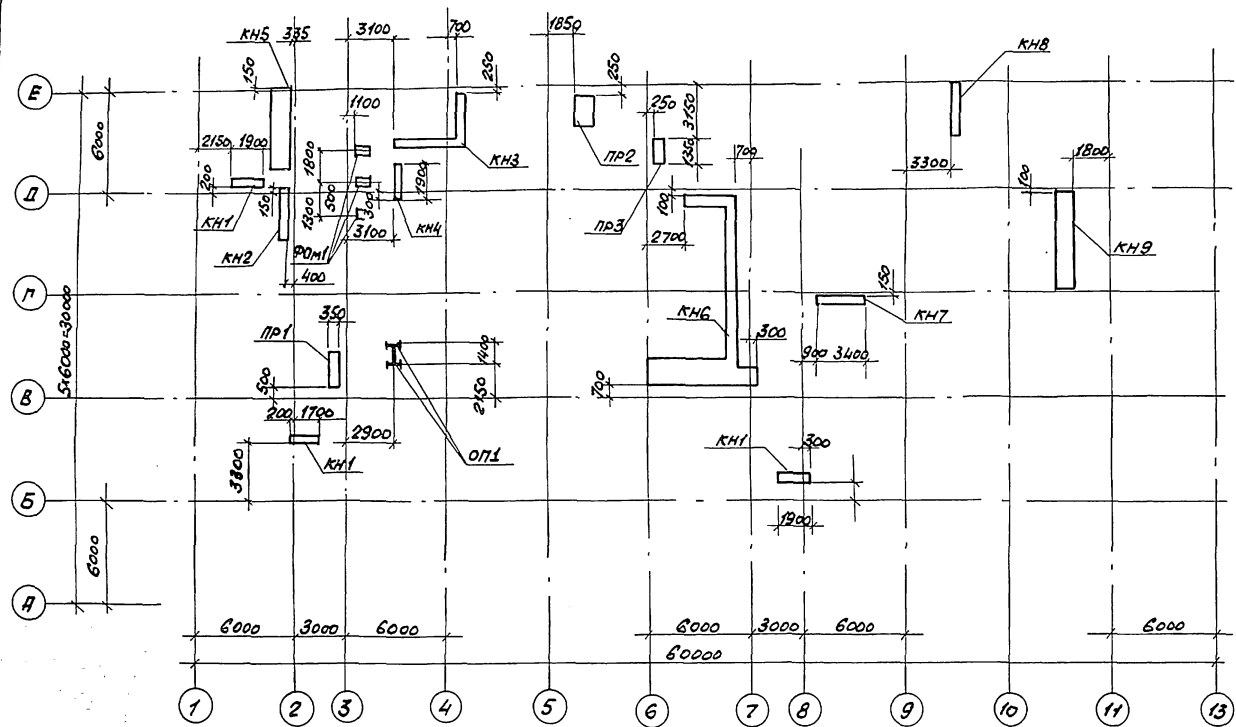


1. Для установки болтов М12 и М15 через плиту перекрытия необходимо просверлить дыру в плите  $\varnothing 20$ мм.

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан	ГИП	Чекалов	
	И.контр.	Помазов	
	И.контр.	Иванов	
	Л.контр.	Помазов	
	Вед. инж.	Никитина	
	Вед. инж.	Полжарова	
Лин. №	Инж.	Ключников	
		Стандия	Лист
		рп	49
		Лестница Л-5	
		Узлы 8 ÷ 11	
		ГИПРОАВТОТРАН	
		Ленинградский филиал	

АЛЬБОМ II

1250



Спецификация к схеме расположения фундаментов и каналов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. к.	Примечание
Фундамент под оборудование					
Ф0М1	ТП 503-5-23.86 КЖ-50	Ф0М1	3		
Каналы					
КН1	ТП503-5-23.86 КЖ-51	КН1	3		
КН2	ТП503-5-23.86 КЖ-51	КН2	1		
КН3	ТП503-5-23.86 КЖ-51	КН3	1		
КН4	ТП503-5-23.86 КЖ-51	КН4	1		
КН5	ТП503-5-23.86 КЖ-52	КН5	1		
КН6	ТП503-5-23.86 КЖ-53	КН6	1		
КН7	ТП503-5-23.86 КЖ-54	КН7	1		
КН8	ТП503-5-23.86 КЖ-54	КН8	1		
КН9	ТП503-5-23.86 КЖ-54	КН9	1		
Прямки					
ПР1	ТП503-5-23.86 КЖ-52	ПР1	1		
ПР2	ТП503-5-23.86 КЖ-50	ПР2	1		
ПР3	ТП503-5-23.86 КЖ-50	ПР3	1		
ОП1	ТП503-5-23.86 КЖУ2.035	ОП1	1		

Спецификация фундамента Ф0М1.

Ряд	Знач	Лин	Обозначение	Наименование	Гар.	Примечание
				Ф01-шт.1		
				Материалы		
				Бетон В10		0.3м3

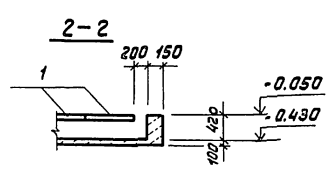
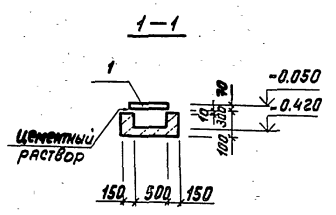
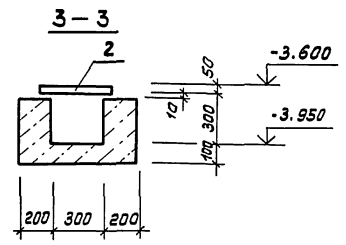
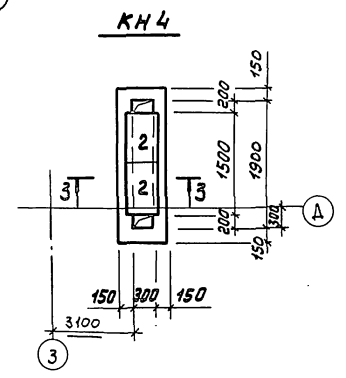
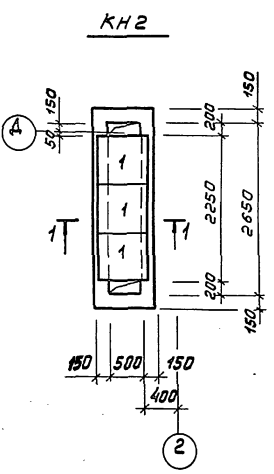
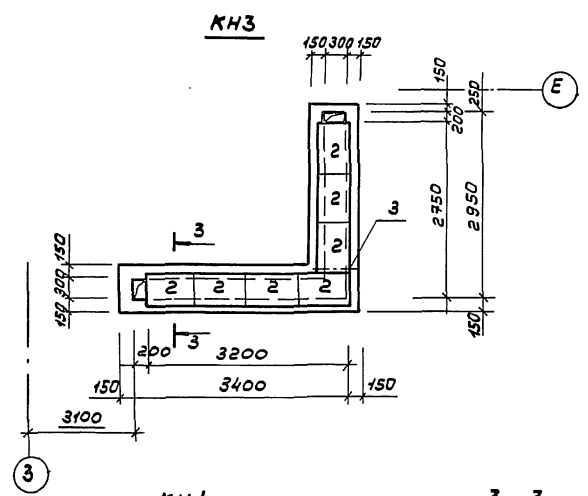
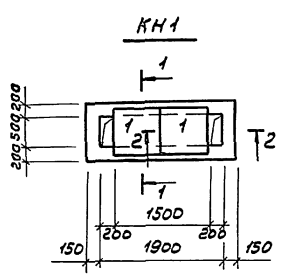
1. Под фундаментом, каналами и прямыми выложить щебеночную подготовку толщиной 100мм.
2. Плиты перекрытия каналов укладывать по слою свежеуложенного цементного раствора марки 150.
3. На основании технологического задания на установку оборудования совместно с элементами крепления в фундаменте Ф0М1 выполняются колоды.

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Здание автовокзала	
		Стандартный лист	
		РП 50	
		Гипроавтотранс	
		Ленинградский филиал	

Приблизан	Г.И.П. Чекалов	С.И.П. Павлов
	Н.С.И.П. Павлов	И.И.П. Павлов
	И.И.С.И.П. Павлов	И.И.П. Павлов
	Л.С.И.П. Павлов	И.И.П. Павлов
	И.И.С.И.П. Павлов	И.И.П. Павлов
	И.И.С.И.П. Павлов	И.И.П. Павлов

И.И.П. Павлов





Спецификация каналов КН1-КН4

Формат	Зона	№3	Обозначение	Наименование	кол	Примечание
				КН1-шт.3		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 вып.1-2	Плита П59-86	2	100,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		0,6м <sup>3</sup>
				КН2-шт.1		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 вып.1-2	Плита П59-86	3	100,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		0,72м <sup>3</sup>
				КН3-шт.1		
				Сборочные единицы		
	2		3.006.1-2/82 вып.1-2	Плита П1-15Б	7	40,0кг
64	3			Л100х1010хТ8509-72Р-700		10,9кг
				Материалы		
				Бетон В10		1,3м <sup>3</sup>
				КН4-шт.1		
				Сборочные единицы		
	2		3.006.1-2/82 вып.1-2	Плита П1-15Б	2	40,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		0,6 м <sup>3</sup>

Привязки к осям КН1 см. лист КЖ-50

Привязан		ГИП	Ускальв	ТП 503-Б-23.86 КЖ
		И.контр.	Помазов	Автовокзал вместимостью 300 человек
		И.в.отв.	Ускальв	Здание автовокзала
		И.л.контр.	Помазов	Стадия лист Листов
		В.в.инж.	Искитина	РП 51
		В.в.инж.	Полыкина	Каналы КН1-КН4
		И.инж.	Павлова	ГИПРОАВТОТРАНС
				Ленинградский филиал

АЛБЮМ I

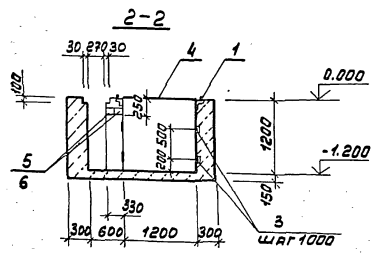
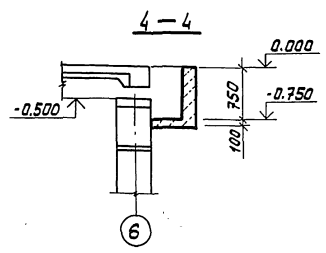
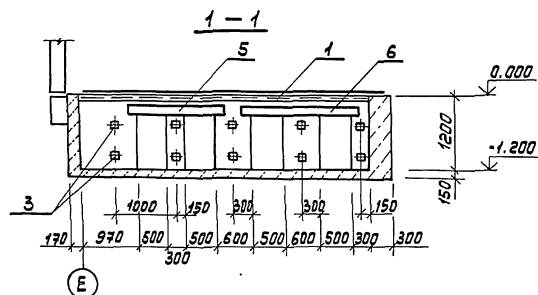
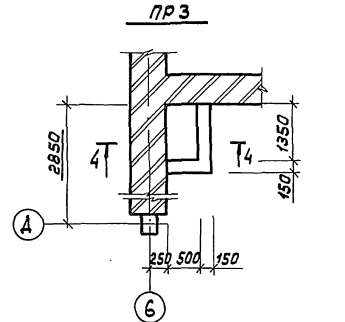
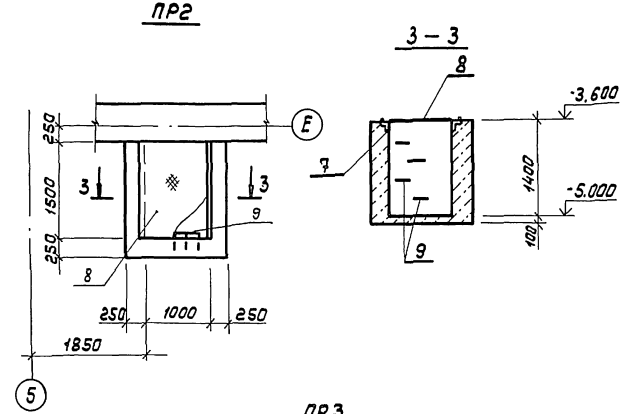
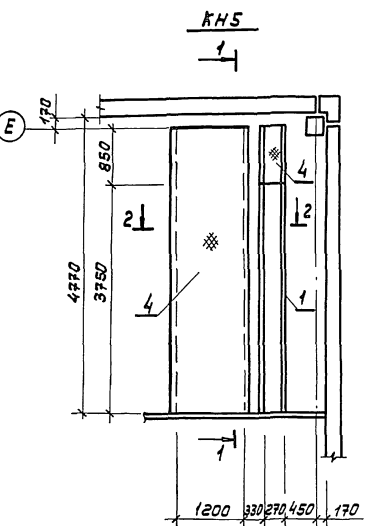
Объект 1259

Спецификация канала КН5 приямков ПР2, ПР3

Формат	Поз	Обозначение	Наименование	кол	Примечание
			<u>КН5 - шт.1</u>		
			<u>Оборочные единицы</u>		
1		1.400-15 Вып.1	МН555 $\rho=4750$	2	25.2кг
2		1.400-15 Вып.1	МН555 $\rho=1100$	2	5.83кг
3		1.400-15 Вып.1	МН101-6	20	
4			Сталь рифленая $\delta=6$		
			ГОСТ 8568-77	66м <sup>2</sup>	3307кг
5		1.038.1-1 Вып.1	Перемычка 2ПБ17-2	2	71кг
6		1.038.1-1 Вып.1	То же 2ПБ19-3	2	81кг
			<u>Материалы</u>		
			Бетон В10		5.76м <sup>3</sup>
			<u>ПР2 - шт.1</u>		
			<u>Оборочные единицы</u>		
7		1.400-15 Вып.0	МН555 $\rho=1500$	2	8.0кг
8			Сталь рифленая $\delta=6$ ГОСТ 8568-77	13м <sup>2</sup>	85.2кг
9		1.400-15 Вып.0	МН 801	4	
			<u>Материалы</u>		
			Бетон В10		1.9м <sup>3</sup>
			<u>ПР3 - шт.1</u>		
			<u>Материалы</u>		
			Бетон В10		0.33м <sup>3</sup>

Ведомость расхода стали на элемент кг

Марка Элемента	Изделия закладные								Всего		
	Арматура класса				Прокат марки						
	А-I		А-III		Всг3кп2						
	ГОСТ 5782-82	ГОСТ 8568-77	ГОСТ 8509-72	ГОСТ 103-76							
КН5	2,5	2,5	5,0	5,0	330,7	330,7	62,5	62,0	12,0	12,0	412,2
ПР2	0,6	0,6	0,9	0,9	85,2	85,2	16,0	16,0			102,7



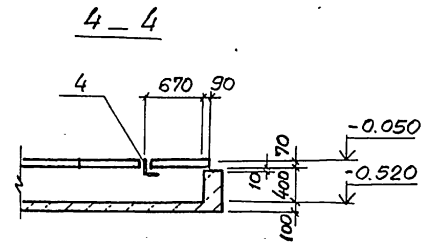
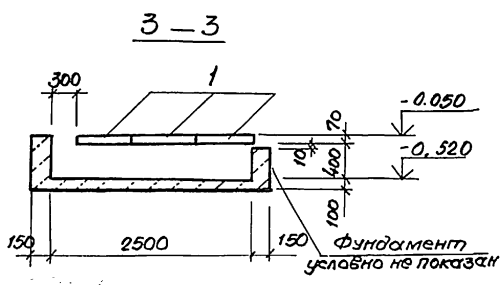
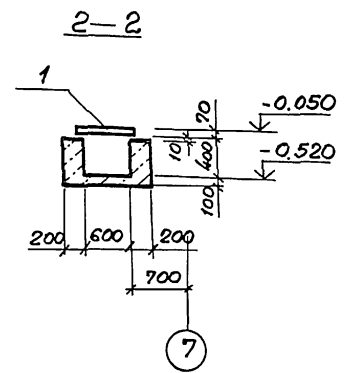
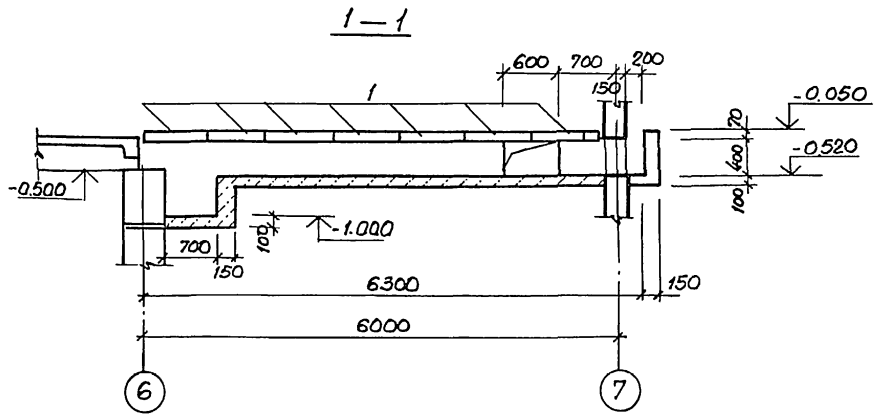
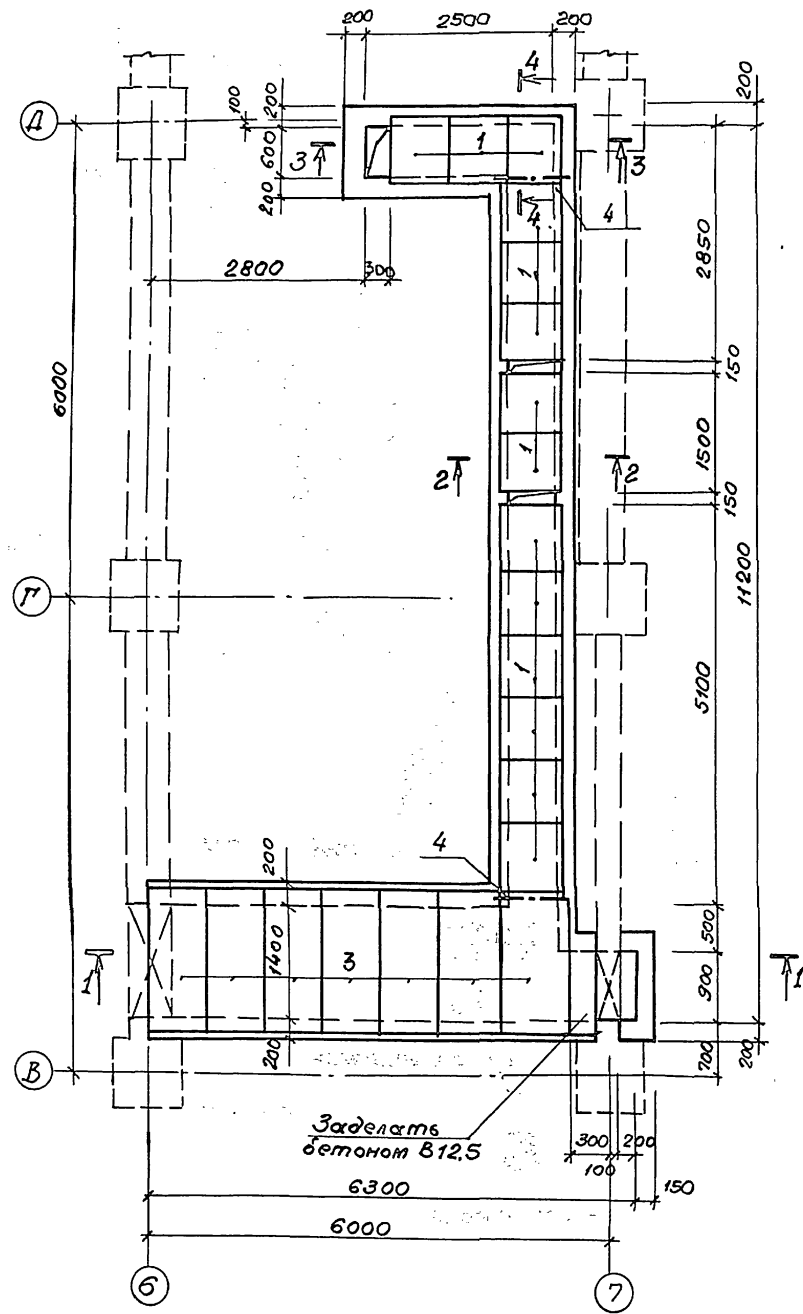
ТП 503-5-23.86 КЖ	
Автомобильная вместимостью 300 человек	
Привязан	Стяжка лист листов
И. КОСТА ПОМРАЗ	Здание автомобильной
НАЧ. ОТЗ. ШВАНОВ	РП 52
Г. КОСТА ПОМРАЗ	КАНАЛ КН5
В. КОСТА ПОМРАЗ	ПРИЯМКИ ПР2, ПР3
В. КОСТА ПОМРАЗ	ГИПРОАВТОТРАН
И. КОСТА ПОМРАЗ	ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ

КАНАЛЫ ПРИЯМКОВ И ВОДЫ ВЗНЕС. ШИР. 1000

II ЭТАЖ

Объект 1259

Упр. № 77054, Подпись и дата, Взам. инв. №



Спецификация канала КНБ.

Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		КНБ - шт. 1		
		Сборочные единицы		
		Плиты		
1	3.006.1-2/82 Вып.1-2	П5г-8б	14	1000кг
3	3.006.1-2/82 Вып.1-2	П14г-3б	7	310.0кг.
6У	4	Уголок 100x100 ГОСТ 8503-72 Вст.3 кн2 ГОСТ 380-71	2	15,5кг
		Материалы		
		Бетон В10		6,5м³

Прибылан  
Инв. №:

ТП 503-5-23.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 300 человек

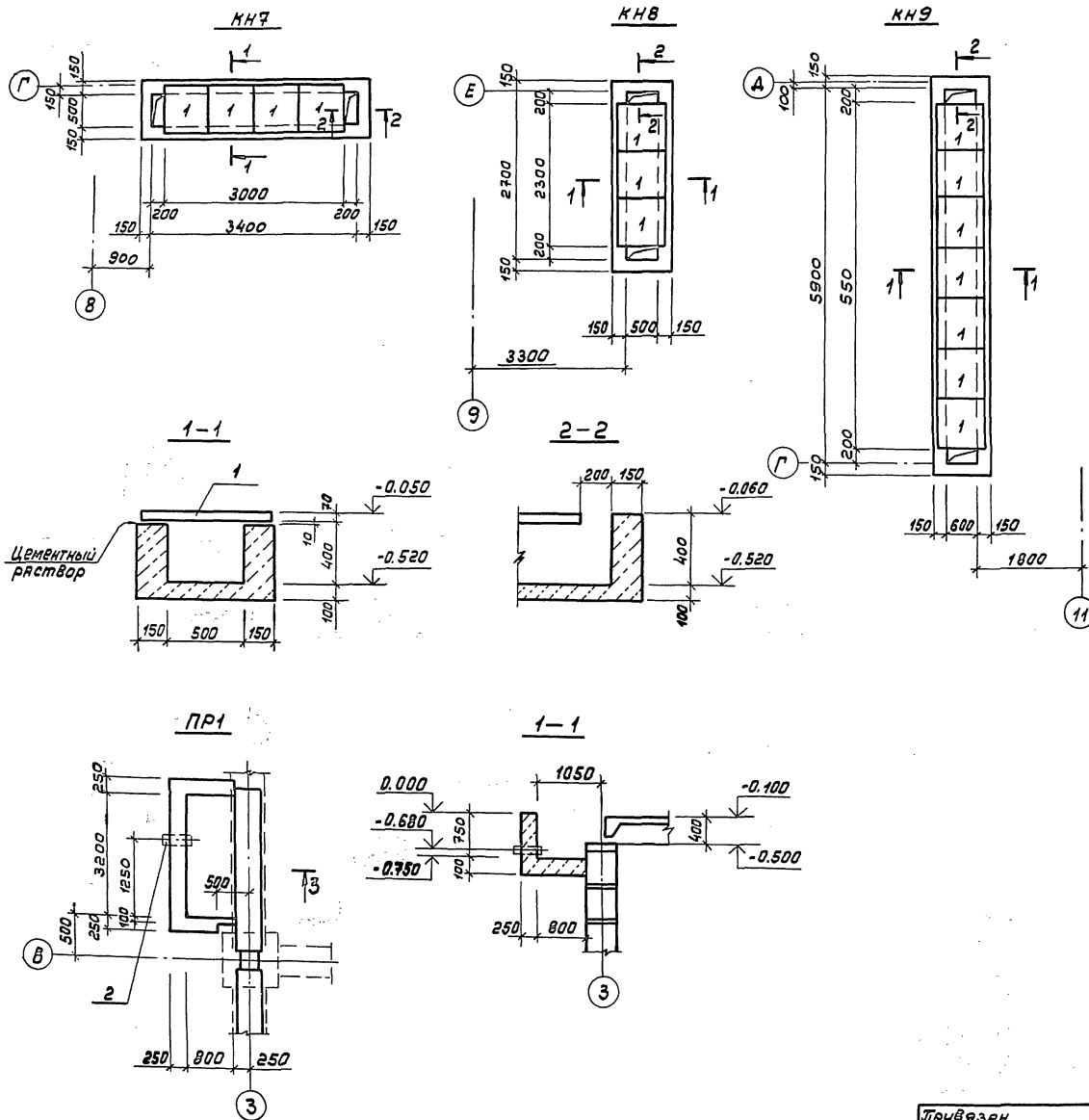
Здание автовокзала

Канал КНБ.

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

стадия: Лист Листов

РП 53



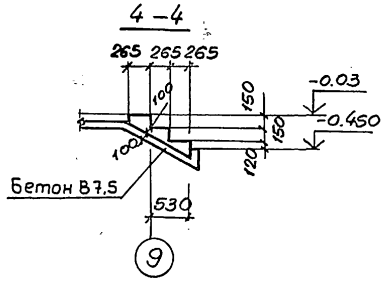
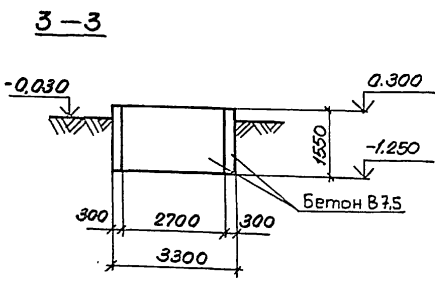
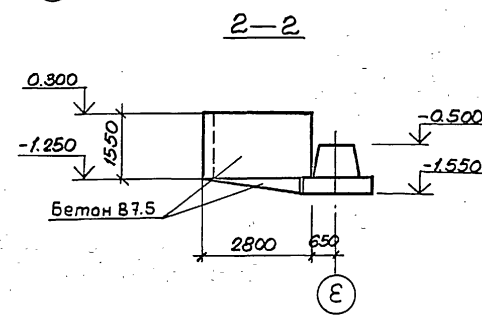
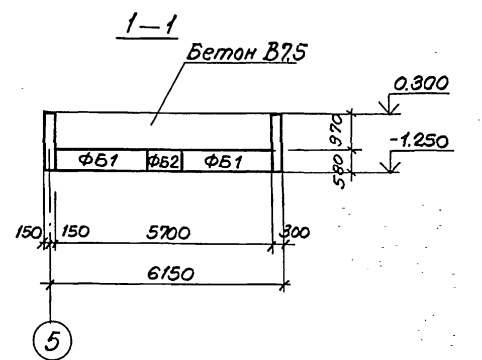
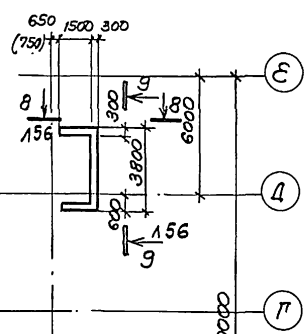
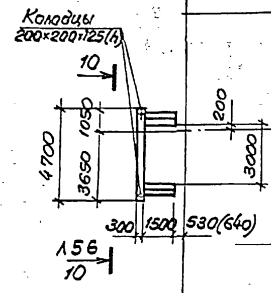
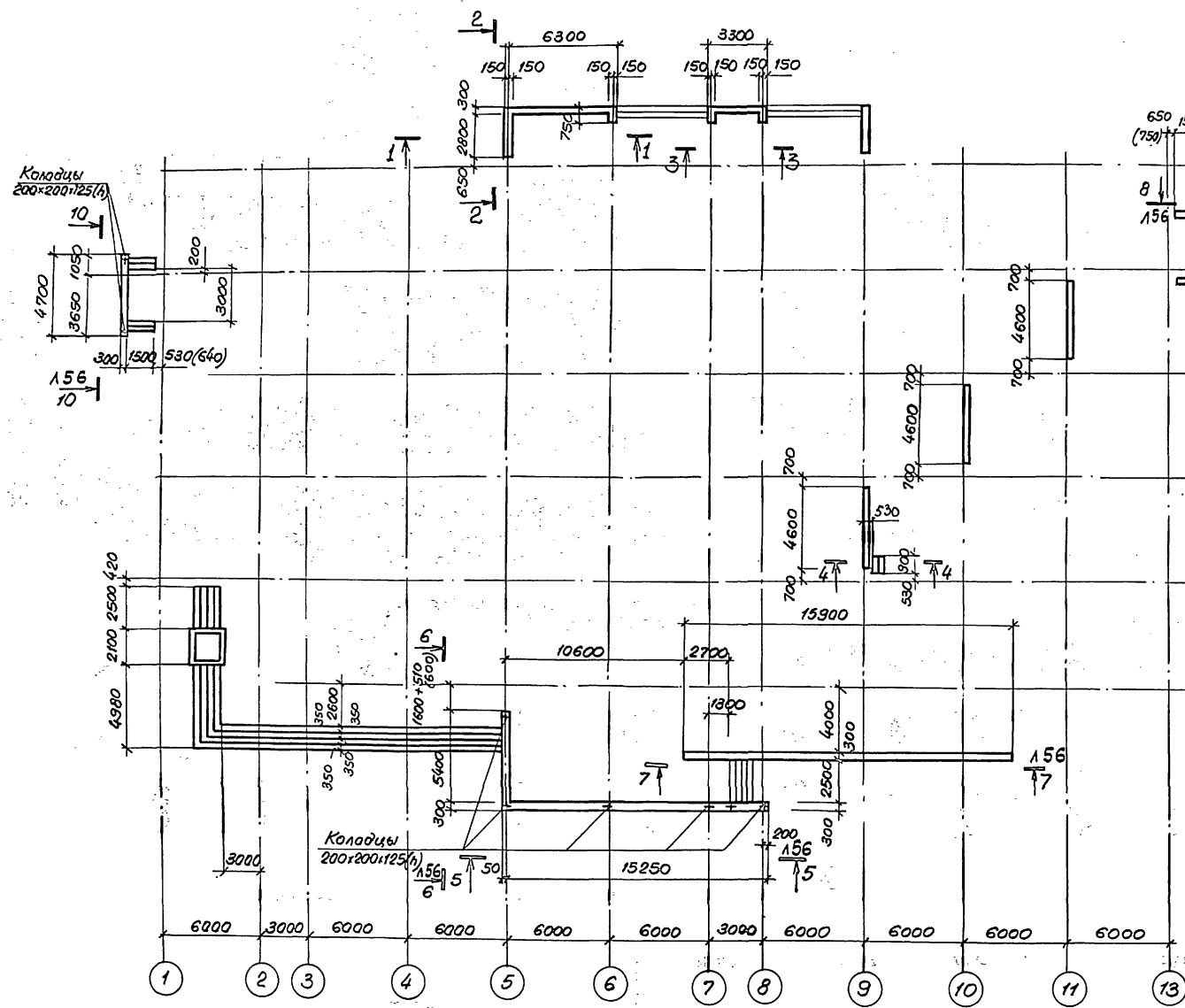
Спецификация каналов КН7-КН9 и прямка ПР1

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				КН7 - шт.1		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 Вып.1-2	Плита П59-85	4	100.0кг
				Материалы		
				Бетон В10		1,0м <sup>3</sup>
				КН8 - шт.1		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 Вып.1-2	Плита П59-85	3	100.0кг
				Материалы		
				Бетон В10		0,8м <sup>3</sup>
				КН9 - шт.1		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 Вып.1-2	Плита П59-85	7	100.0кг
				Материалы		
				Бетон В10		1,7м <sup>3</sup>
				ПР1		
				Сборочные единицы		
	2		ТАК-Н-1-70 ч. II, III	МК-50 Р=400	1	25,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		1,0м <sup>3</sup>

ТИ 503-5-23.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Личевская		Автовокзал	
Гип	Чекалов	Лист	Листов
Н.Контр	Помязов	РП	54
Нач.отд.	Шваков	ГИПРОАВТОТРАНС	
Т.А.Контр.	Помязов	Ленинградский филиал	
Вед.инж.	Ижуккина		
Вед.инж.	Полухарова		
Инж.	Ливорова		

А\650М II

Объект  
1259



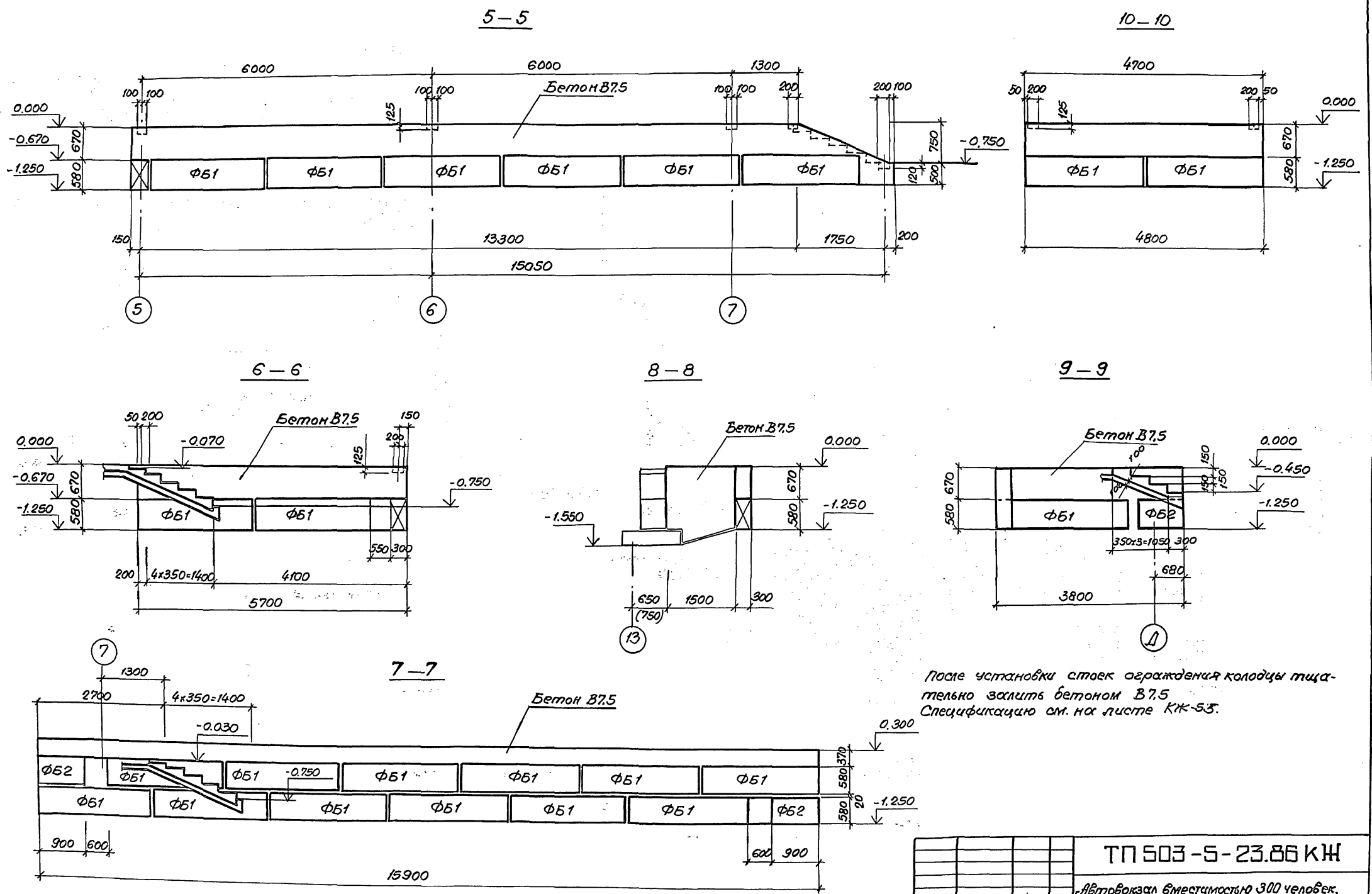
Спецификация к схеме расположения подпорных стенок.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Масса Кол. ед, кг	Примечание
		<b>Блоки бетонные</b>		
Ф51	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3,6-Т	26 970	
Ф52	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3,6-Т	4 350	
		<b>Материалы</b>		
		Бетон В7.5		12.5 м <sup>3</sup>

1. Под подпорные стенки выполнить подготовку из крупно-зернистого песка  $h=100$  мм.
2. Ступени выполнять из бетона марки В7.5 по подготовке из бетона В3.5  $h=100$  мм.
3. Размеры в скобках даны для  $t=-40^{\circ}\text{C}$ .

Имя и фамилия, Подпись, дата, Взам. инв. №

Приказан		И.П. Чекалов		ТП 503-5-23.86 КЖ	
И.контр. Ломозов		И.контр. Ломозов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Науч.отд. Иванов		Науч.отд. Иванов		Здание автовокзала	
И. спец. Ломозов		И. спец. Ломозов		Схема расположения подпорных стенок, крыльцо	
Вед. инж. Никитина		Вед. инж. Никитина		РП 55	
Инжен. Писарова		Инжен. Писарова		ГНПРОВАТОТРАНС	
Имя и фамилия		Имя и фамилия		Ленинградский филиал	



После установки стоек ограждения колодцы тщательно залить бетоном В7.5  
 Спецификацию см. на листе КЖ-53.

Привязан
Инв. №

ТП 503-5-23.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 300 человек.	
Здание автовокзала	Стация Лист Листов
	Р/Л 56
Схема расположения подпорных стен крыльца сеч. 5-5 + 10-10	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ИСП	Чекалов	
Н. контр.	Помазов	
Нав. отд.	Иванов	
Л. канц.	Помазов	
Вед. инж.	Никитина	
Инжен.	Лидорова	

АЛБ60МД

Спецификация к схеме расположения плит покрытия перрона.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
<u>Плиты</u>					
1	1.000.8-1-01	ПЭА 395, 60.12	170	94	без утеплителя
<u>Соединительные элементы</u>					
	1.860.8-7 вып.2	МС1	86		
	1.860.8-7 вып.2	МС2	170		

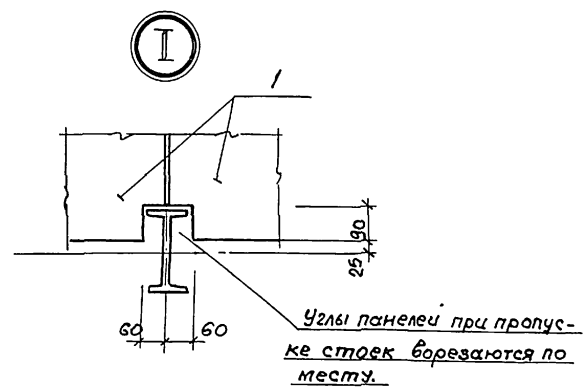
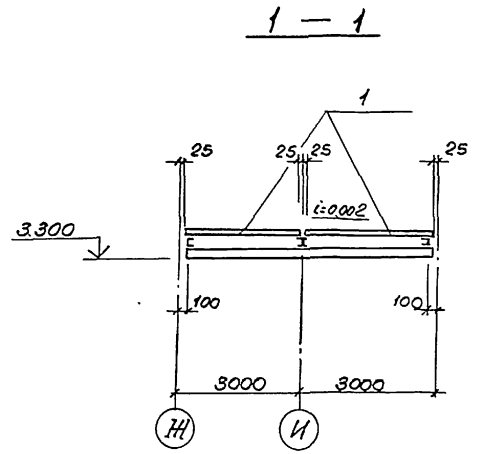
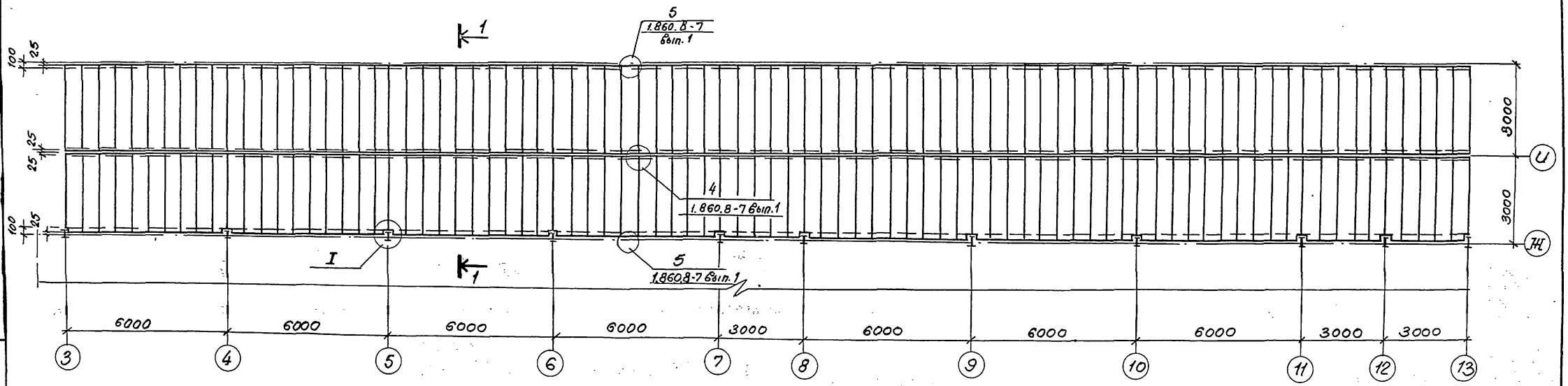


Схема расположения плит покрытия перрона.

Металлические конструкции перрона см. лист КМ-



Объект 1259

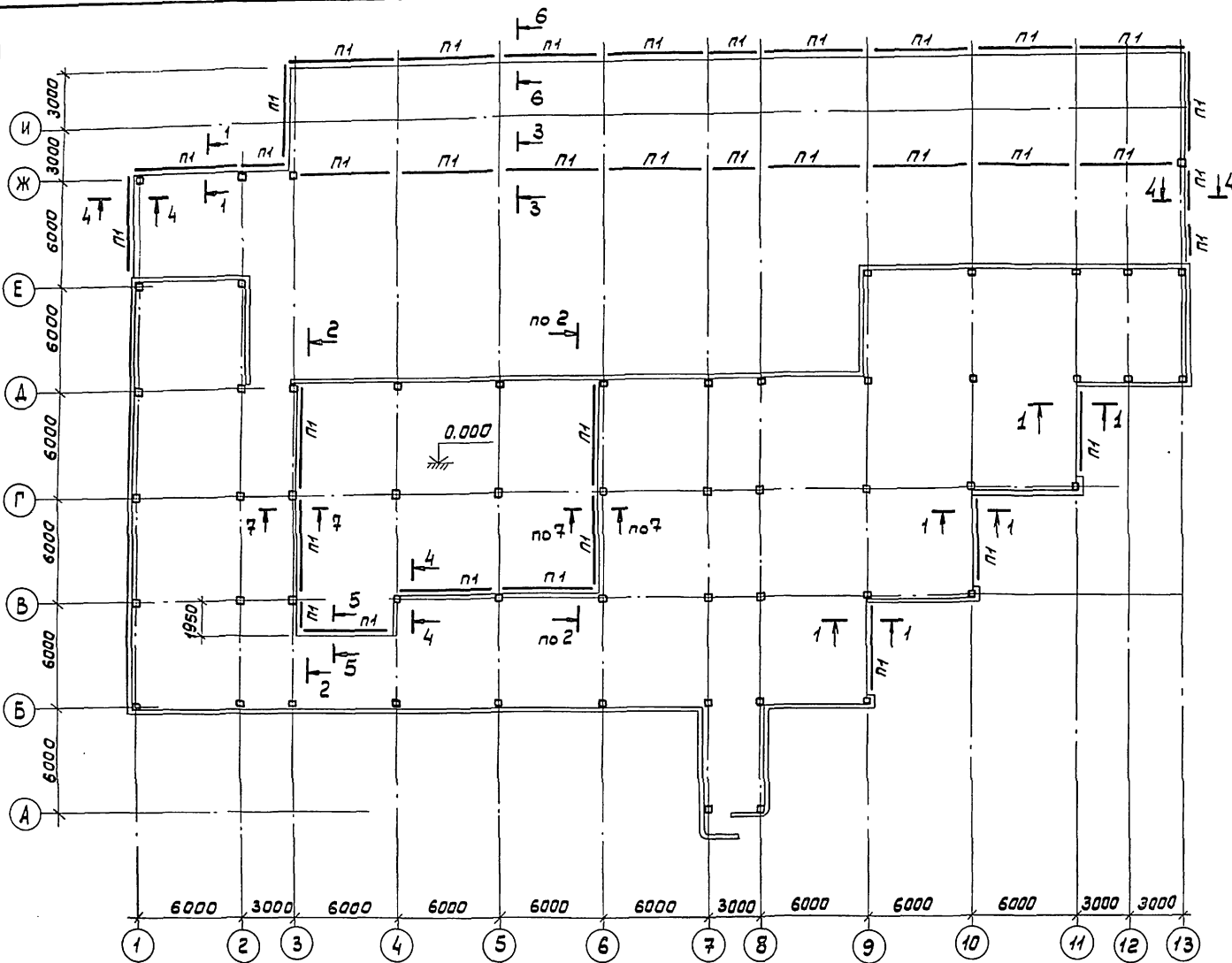
Имя, №, дата, подпись

<b>ТП 503-5-23.86КЖ</b>			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
привязан	Г.И.П. Чекалов	С.И.П.	Стр. 57
	Н.Контр. Помазов	И.И.П.	Лист 57
	Нач.отд. Иванов	И.И.П.	Лист 57
	Л.П.П. Помазов	И.И.П.	Лист 57
	Вед.инж. Никиткина	И.И.П.	Лист 57
Инт. №	Инт. Коренькова	И.И.П.	Лист 57
Здание автовокзала			Стр. 57
Схема расположения плит покрытия перрона			Лист 57
ГИПРОАВТОТРАНС			Ленинградский филиал

АЛБГОМ II

Объём 1259

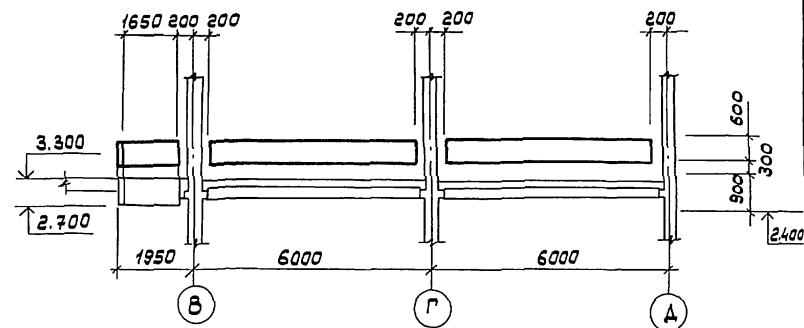
Лист № 01 из 01. Подпись и дата: 03.04.86



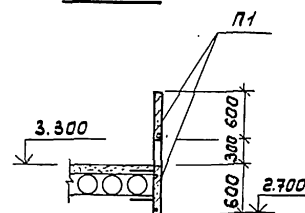
Спецификация к схеме расположения панелей ограждения

Марка пвз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса в.к.г	Примечание
		Экструзионные панели			
П1	1.000.В-1-21	ПГЭА 600 60.6	57	31.69	

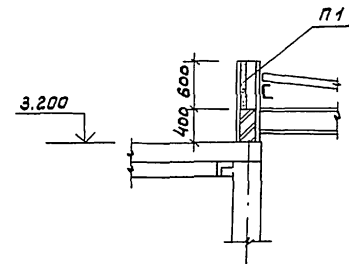
2-2



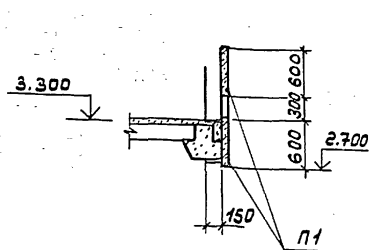
5-5



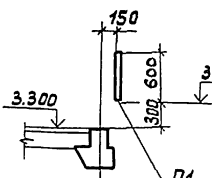
3-3



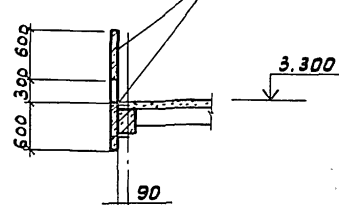
1-1



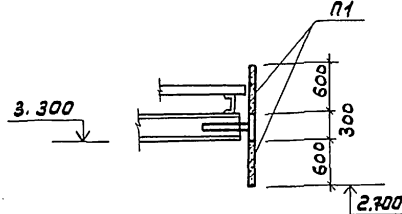
7-7



4-4



6-6



1. Экструзионные панели распиливаются по месту.
2. При установке экструзионных зазор между стойкой и перегородкой уплотнить герметиком (Ф шнуря 20 ÷ 30 мм, гост 19177-81)
3. Стойки ограждения на листе КМ-

ТП 503-5-23.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 300 человек	
Гипр. Чекалов	Статья Лист
Н.Контр. Помазов	Листов
Нач. отд. Иванов	рп 58
Т.л. спец. Помазов	ГИПРОАВТОТРАНС
Вед. инж. Никитина	Схема расположения
Вед. инж. Поликарпова	экструзионного ограждения
Инж. Коренькова	на перекрытиях.

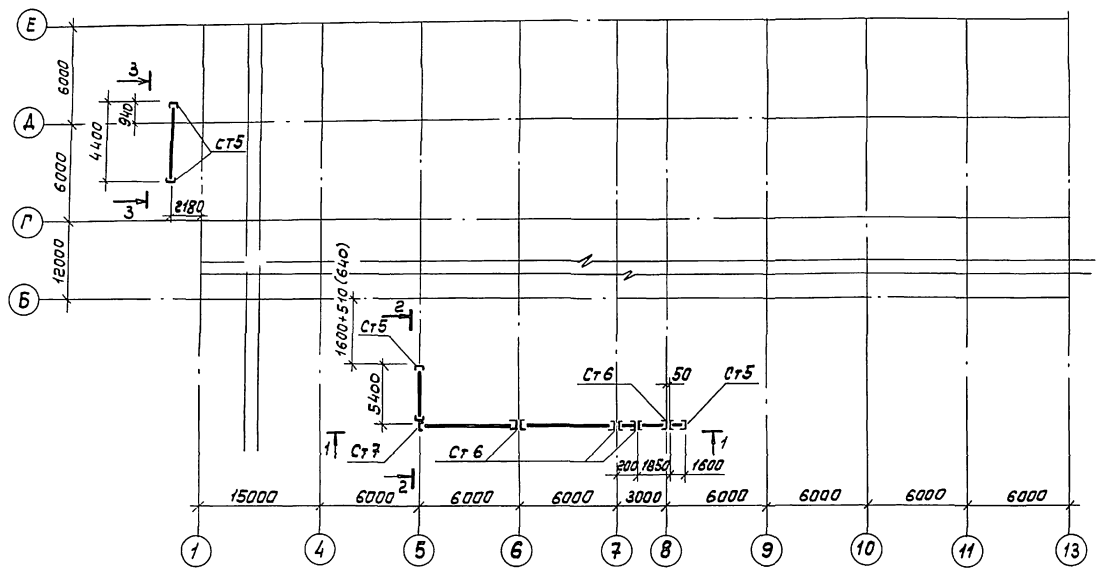
Литера №

Лит. №



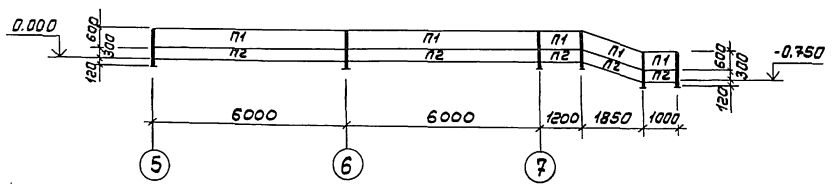
АЛБЕК II

Объект  
1259

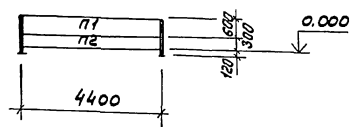


1-1

2-2



3-3



Спецификация к схеме расположения ограждения крыльца

Марка поз	Обозначение	Наименование	кол	Масса ед.кг	Примечание
Экструзионные панели					
П1	1.000.8-1-21	ПЭА600 60.6	5	31.69	
П2	1.000.8-1-22	ПЭА600 30.6	5	16.35	
Стойки					
Ст5	ТП503-5-23.86 КЖИЗ-029	Ст 5	4	6.96	
Ст6	ТП503-5-23.86 КЖИЗ-030	Ст 6	4	12.82	
Ст7	ТП503-5-23.86 КЖИЗ-031	Ст 7	1	12.82	

- Для ограждения крыльца экструзионные панели распиливаются по месту.
- Зазор между панелью и стойкой уплотнить герметиком (Ф шнур 20÷30 мм по ГОСТ 19177-81).

УИВ № 0057 | Подпись и печать | УИВ № 0057

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автомобильная вместимость 300 человек	
Привязан		И.КОМА.ПОМАРОВ	Стаяя Лист Листов
		И.КОМА.УВАНОВ	
		Здание автомобильная	
		И.КОМА.ПОМАРОВ	РП 59
		Схема расположения ограждения крыльца	
УИВ №		И.КОМА.ПОМАРОВ	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
		И.КОМА.ПУДКОВА	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация металла	
3	Схема расположения витражей в осях Б-В; 3÷6	
4	Схемы расположения витражей в осях Б-В; 3÷6.	
5	Схема расположения витражей по оси А	
6	Схема расположения остекления по оси А	
7	Сечения 4-4; 5-5 Узлы I-II Схема расположения дверных проемов	
8	Барьер кассовых кабин. Схема расположения элементов витрины.	
9	Барьер кассовых кабин. Металлические марки СВОЕ-12-22И; СВОЕ-12-20И; СВОЕ-12-02 и узлы А; Б	
10	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона.	
11	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы I-V	

Лист	Наименование	Примечание
12	Схема расположения стоек ограждения.	
13	Схема расположения стоек ограждения. Узлы I-III	
14	Схема расположения стоек ограждения. Узлы IV-VI	
15	Схема расположения стоек ограждения. Узлы VII-IX	
16	Лестницы А-3; А-5; А-6	
17	Схема расположения стремянок С1 и С2.	

Ведомость оснoвных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
серия 1.236.4-7/84 вып. 1-1, 1-2, 3-1	Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий. Витражи и витрины, двери, тамбуры.	
серия 1.450.3-3 1.450.3-3.1	Стальные лестницы, площадки, стремянки и ограждения.	
гост 26998-86	Дюбеля	

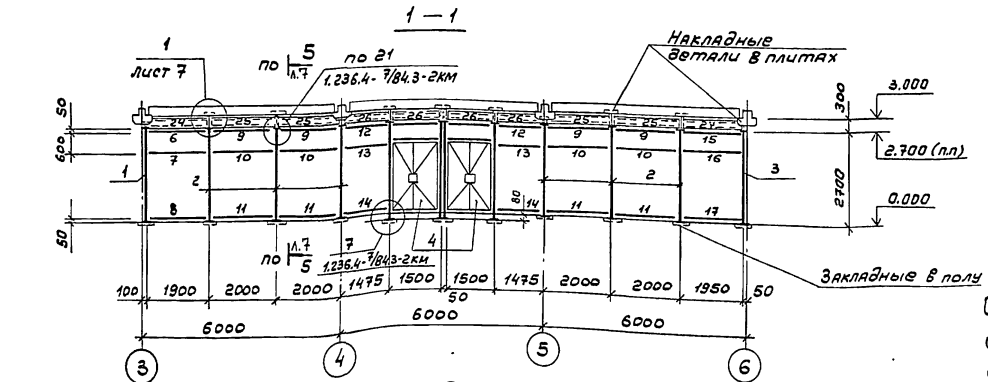
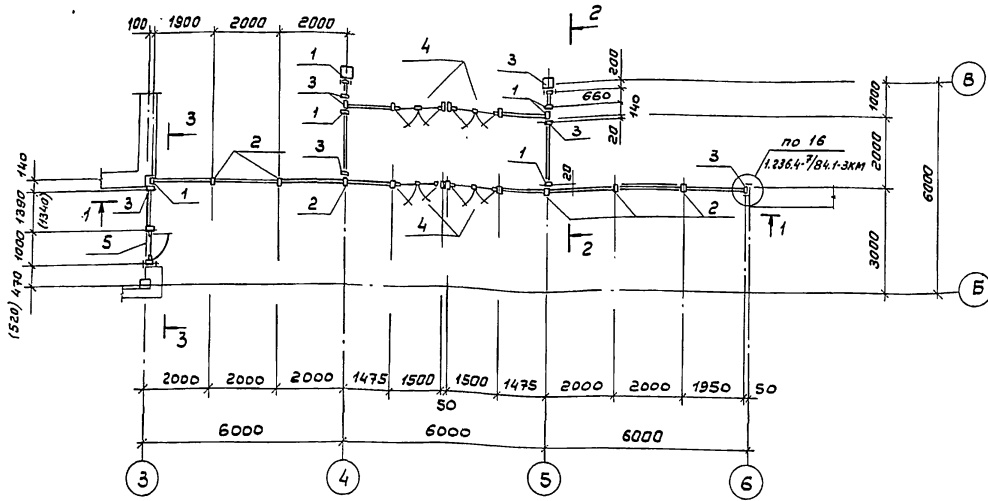
Общие указания

- Основной комплект рабочих чертежей марки КМ разработан на основании исходных данных, приведенных на листе АР-1.
- Конструкции разработаны применительно к районам с расчетной  $t^{\circ}$  наружного воздуха до  $-40^{\circ}\text{C}$ , снеговой нагрузкой до  $150\text{ кг/м}^2$ , скоростью напором ветра до  $100\text{ кг/м}^2$ .
- Три расчете и проектировании стальных конструкций применены следующие нормативные материалы:
  - СНиП II-23-81 "Стальные конструкции. Нормы проектирования".
  - СНиП II-6-74 "Нагрузки и воздействия. Нормы проектирования".
- За относительную отметку 0.000 принять уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
- Антикоррозийная защита: все стальные конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.
- Материал конструкций:
  - Все конструкции навеса запроектированы из стали марки вет.Экп2 гост 380-71
  - сварные соединения выполнять электродами марки Э42 по гост 9467-75.
  - все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов для прокатных профилей, крепить на усилия не менее 5т.

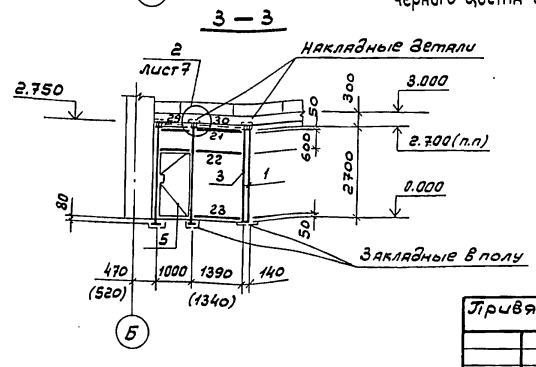
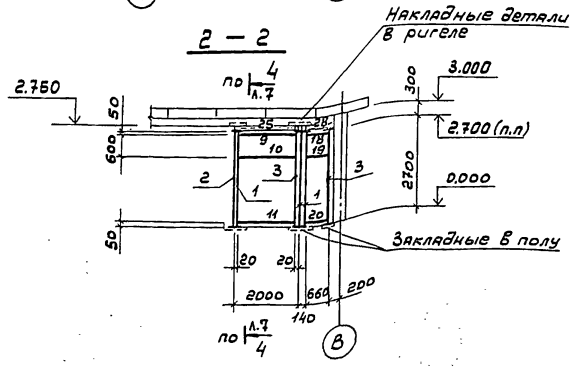
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие пожарную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: *И. Чекалов*

		привязан	
ИНВ.№		ТП 503-5-23.86 КМ	
ГИП Чекалов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.контр Помазов		Стаячи лист 17	
И.а.отв Чекалов		Здание автовокзала	
Л.спец Помазов		рп 1 17	
Вед.инж. Никитина		Общие данные	
Вед.инж. Полываев		Гипроавтотранс	
И.инж. Кореньков		Ленинградский филиал	





(п.п) - подвесной потолок  
 Стальные конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.



Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса в кг	Примечание
1	1.236.4-7/84 В.1	Стойка СВЛ 27-03	6	9,95	
2	1.236.4-7/84 В.1	СВЛ 27-33	6	11,45	
3	1.236.4-7/84 В.1	СВЛ 27-30	7	5,95	
4	1.236.4-7/84 В.3	Тамб оямы ТАН 27-15В	4	66,7	
5	1.236.4-7/84 В.3	ТАО 27-10В	1	49,2	
6	1.236.4-7/84 В.1	Ригель верхний РВПИ-19	1	5,8	
7	1.236.4-7/84 В.1	Ригель средний РСПИ-19	1	5,6	
8	1.236.4-7/84 В.1	Ригель нижний РНПИ-19	1	5,8	
9	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-20	6	6,1	
10	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-20	6	6,0	
11	1.236.4-7/84 В.1	РИПИ-20	6	6,1	
12	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-15	4	4,6	
13	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-15	4	4,5	
14	1.236.4-7/84 В.1	РИПИ-15	4	4,6	
15	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-19,5	1	6,1	
16	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-19,5	1	5,9	
17	1.236.4-7/84 В.1	РИПИ-19,5	1	6,1	
18	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-066	1	2,0	
19	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-066	1	1,9	
20	1.236.4-7/84 В.1	РНПИ-066	1	2,0	
21	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-14	1	4,27	
22	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-14	1	4,2	
23	1.236.4-7/84 В.1	РИПИ-14	1	4,27	
24		L50x5 ГОСТ 8509-72 E-1900	4	6,7	
25		L50x5 ГОСТ 8509-72 E-2000	20	7,1	
26		L50x5 ГОСТ 8509-72 E-1475	32	5,3	
27		L50x5 ГОСТ 8509-72 E-1950	4	7,1	
28		L50x5 ГОСТ 8509-72 E-660	4	2,3	
29		L50x5 ГОСТ 8509-72 E-1000	2	3,5	
30		L50x5 ГОСТ 8509-72 E-1390	2	5,0	
31		L63x6 ГОСТ 8502-72 E-50	17	0,3	
32		I14 ГОСТ 8239-72* E-28В	12	3,9	
33	1.236.4-7/84 В.1	Нащельник НА-27	18	3,3	
34	1.236.4-7/84 В.1	НА-30	27	4,1	
35	1.236.4-7/84 В.1	Штапик ШП-27	54	0,23	
36	1.236.4-7/84 В.1	ШП-21	64	0,23	
37	1.236.4-7/84 В.1	ШП-15	16	0,23	
38	1.236.4-7/84 В.1	Вкладыш Ч-02	90		
39	1.236.4-7/84 В.1	Пружина ПО-1	232	0,07	

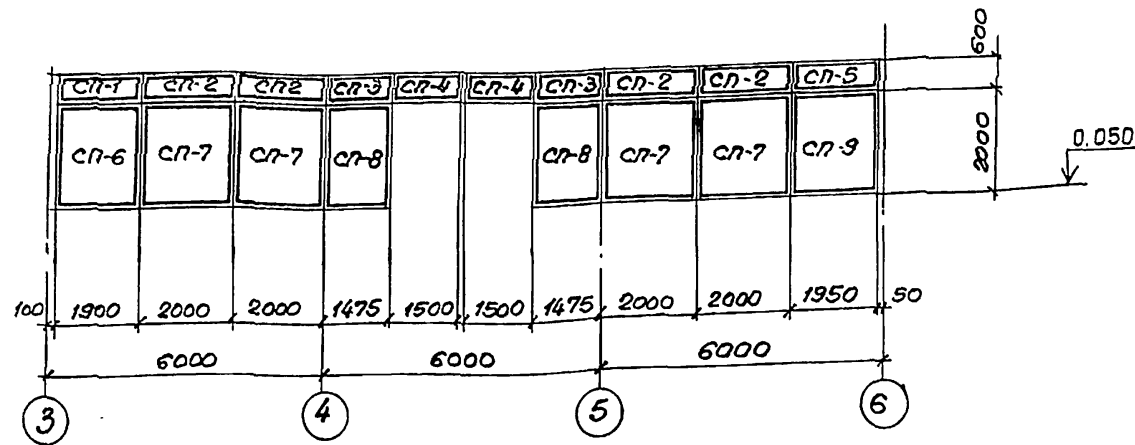
ТП 503-5-23.86 КМ		
Автовокзал вместимостью 300 человек		
Гип	Чекалов	1
Н.компр.	Помазов	1
Нач.отд.	Иванов	1
Гл. спец.	Помазов	1
Вед. инж.	Никитина	1
Вед. инж.	Полыкалова	1
Инж.	Коренькова	1
Здание автовокзала		Сталь Лист Листов
		РП 3
Схема расположения витражей в осях "Б-В"		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Гривязан	
ИНВ. №	

ЛОБСКИ 1259

ШЕД № 1006/1. Переписки и 2072 ВЗМАНЧЕВА

Схема остекления витража.



Спецификация стеклопакетов.

Марка стеклопакета	Обозначение стекла	Обозначение стеклопакета	К-во	Площадь м <sup>2</sup>
СП-1	6,5x550x1850 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1850 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,02
СП-2	6,5x550x1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1950 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	1,07
СП-3	6,5x550x1425 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1425 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0,78
СП-4	6,5x550x1450 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1450 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0,79
СП-5	6,5x550x1900 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1900 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,04
СП-6	6,5x1950x1850 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1850 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,6
СП-7	6,5x1950x1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1950 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	3,8
СП-8	6,5x1950x1425 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1425 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	2,8
СП-9	6,5x1950x1900 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1900 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,7
СП-10	6,5x550x1910 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1910 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,05
СП-11	6,5x550x610 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x610 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,34
СП-12	6,5x1950x1910 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1910 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,7
СП-13	6,5x1950x610 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x610 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,2
СП-14	6,5x550x950 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x950 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,52
СП-15	6,5x550x1340 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1340 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,73
СП-16	6,5x1950x1340 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1340 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	2,6

Схема остекления по оси 4 и 5.

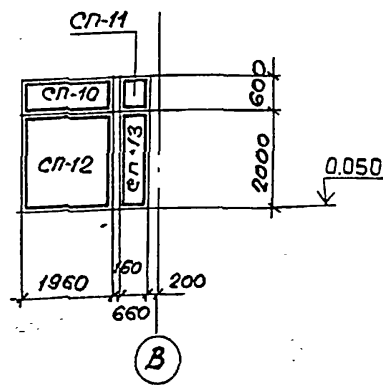


Схема остекления тамбура.

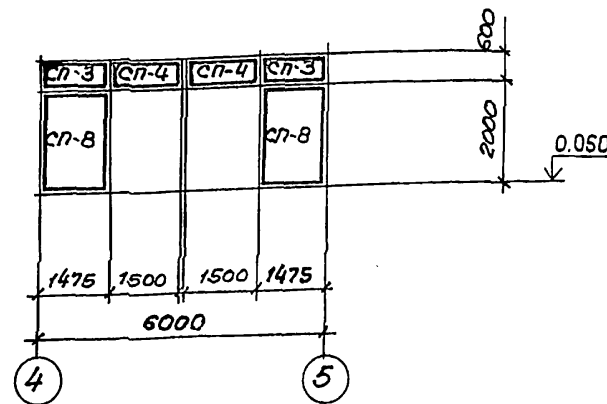
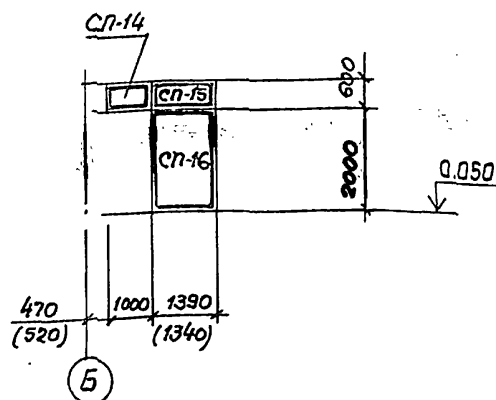


Схема остекления по оси 3.



Выборка изделий.

№ п/п	Наименование	ГОСТ	Материал	К-во	Масса в кг	
					1 п.м.	Общий
1	Профиль резиновый ПР-65Н	ТУ 38-105-1082-76	Морозостойкая резина	117,2м	0,04	
2	Утеплитель гермет ф40	19177-81	Резина зубч.	62,5м		
3	Минераловатный утеплитель	4640-76	Минеральная вата	0,92м <sup>3</sup>	0,009	
4	Полиэтилен высокой плотности низкого давления марка 204-15 сорт.1	16338-77	полиэтилен	140шт	0,22	
	ППЭ-4			70шт	0,17	

Объект 1259

Список исполнителей работ и дата

Приказан		ТП 503-5-23.86 км		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Гип	Чекалов	Студия	Лист	Листов	
Н.контр.	Помазов	р/л	4		
Науч.отд.	Сиванов	Здание автовокзала		Схемы заполнения витражей в осях Б-В; 3÷6.	
Гл.конст.	Помазов	ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал	
Вед.инж.	Никитина				
Вед.инж.	Паликаррова				
Инж.	Коренькова				

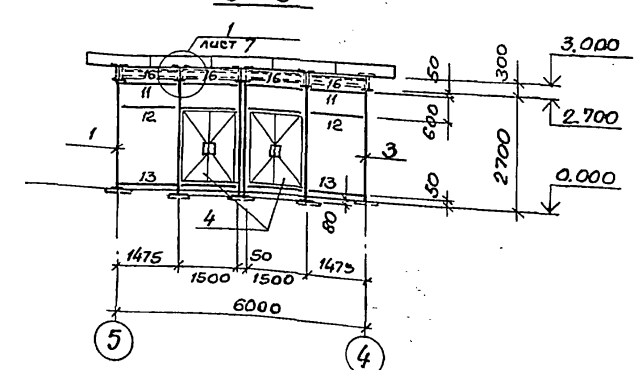
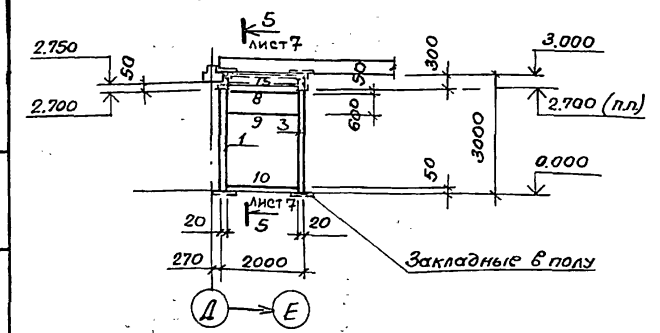
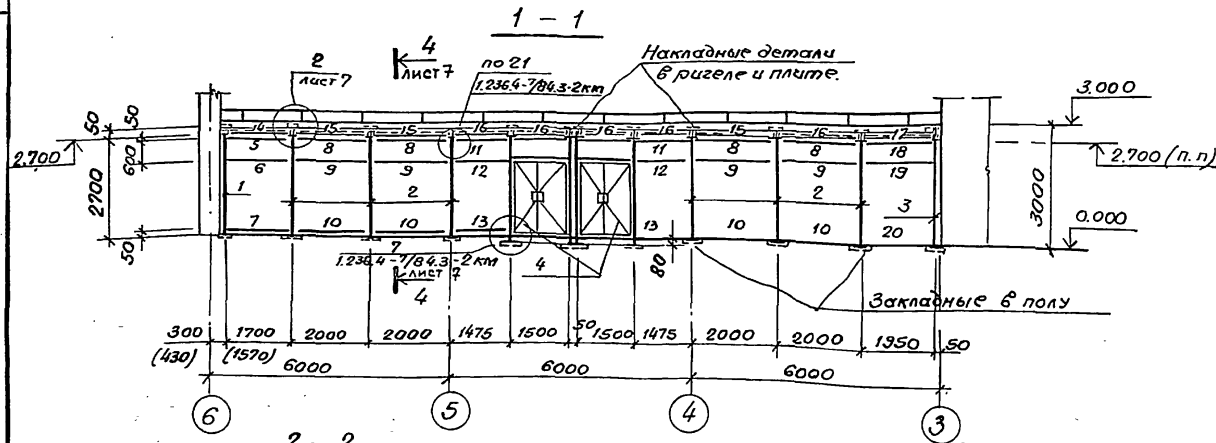
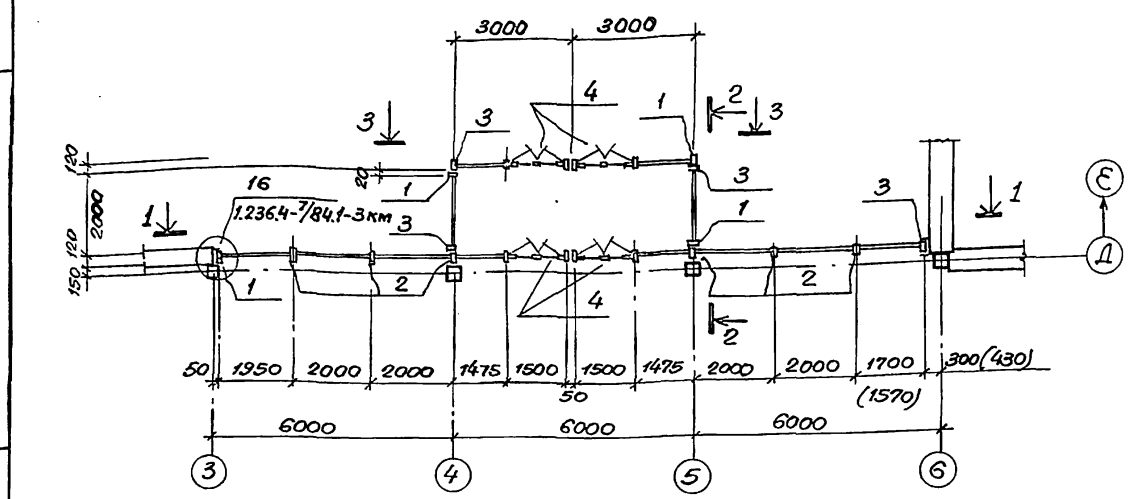
АЛБОН II

ОБЪЕКТ  
1259

Исполнительная таблица вставных листов

Спецификация к схеме расположения витражей.

марка поз	Обозначение	Наименование	кол.	масса ед.кг.	примечание.
1	1.236.4-7/84 в.1	Стойка СВЛ27-03	4	9,95	
2	1.236.4-7/84 в.1	СВЛ27-33	6	11,45	
3	1.236.4-7/84 в.1	СВЛ27-30	4	9,95	
4	1.236.4-7/84 в.3	Гамб. рамы ТАН27-15 В	4	66,7	
5	1.236.4-7/84 в.1	ригель верхний РВПУ-17	1	5,2	
6	1.236.4-7/84 в.1	ригель средний РСПУ-17	1	5,0	
7	1.236.4-7/84 в.1	ригель нижний РНПУ-17	1	5,2	
8	1.236.4-7/84 в.1	РВПУ-20	6	6,1	
9	1.236.4-7/84 в.1	РСПУ-20	6	5,9	
10	1.236.4-7/84 в.1	РНПУ-20	6	6,1	
11	1.236.4-7/84 в.1	РВПУ-15	4	4,6	
12	1.236.4-7/84 в.1	РСПУ-15	4	4,5	
13	1.236.4-7/84 в.1	РНПУ-15	4	4,6	
14		L50x5 ГОСТ 8509-72, L=1700	2	6,0	
15		L50x5 ГОСТ 8509-72, L=2000	16	7,1	
16		L50x5 ГОСТ 8509-72, L=1475	24	5,3	
17		L50x5 ГОСТ 8509-72, L=1950	2	7,1	
18	1.236.4-7/84 в.1	РВПУ-19.5	1	6,1	
19	1.236.4-7/84 в.1	РСПУ-19.5	1	5,9	
20	1.236.4-7/84 в.1	РНПУ-19.5	1	6,1	
21		L63x5 ГОСТ 8509-72, L=50	11	0,3	
22		T14, ГОСТ 8239-72, L=288	11	3,9	
23	1.236.4-7/84 в.1	Нащельник НЛ-27	8	3,3	
24	1.236.4-7/84 в.1	НЛ-30	24	4,1	
25	1.236.4-7/84 в.1	НЛ-20	8	2,4	
26	1.236.4-7/84 в.1	Штапик ШП-27	40	0,23	
27	1.236.4-7/84 в.1	ШП-17	8	0,23	
28	1.236.4-7/84 в.1	ШП-20	56	0,23	
29	1.236.4-7/84 в.1	ШП-15	32	0,23	
30	1.236.4-7/84 в.1	Пружина П-01	208	0,02	
31	1.236.4-7/84 в.1	Вкладыш Ц-02	72	0,07	



1. Узлы разработаны в серии 1.236.4-7/84 в.1; в.3.
2. Крепление витражей производить внизу к закладным деталям в полу, вверху к накладным деталям, пристреливаемым дюбелями к конструкциям.
3. Стальные конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

ТП503-5-23.86 КМ	
Привязан	Автовокзал вместимостью 300 человек
И.И.П. Чекалов	Стадия Лист Листов
И.контр. Помазов	Здание автовокзала
И.отд. Чекалов	РЛ 5
И.спец. Помазов	Схема расположения
Вед.инж. Никитина	витражей по оси "Д"
Вед.инж. Помазов	Г.И.ПРОАВТОТРАНС
Инженер Коренькова	Ленинградский филиал

Схема остекления по оси „А“

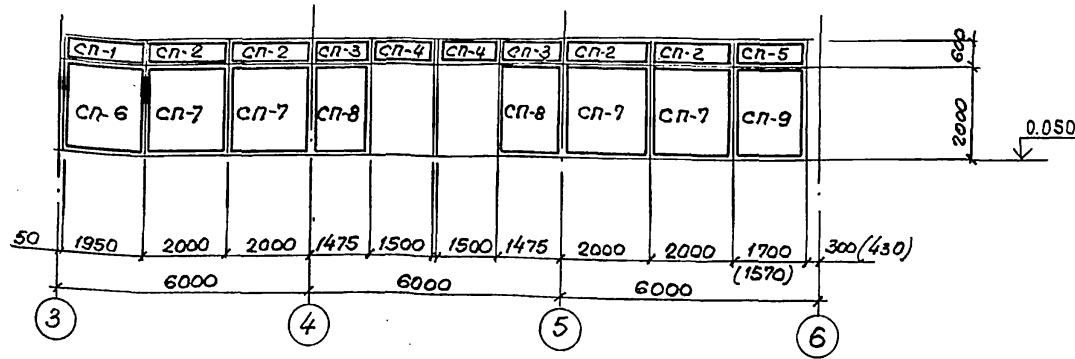


Схема остекления по оси „4 и 5“

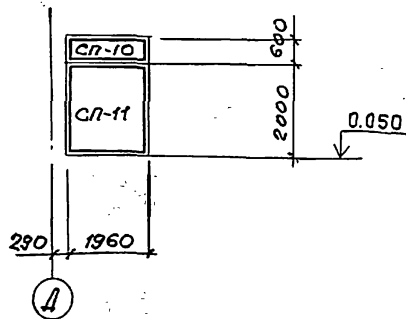
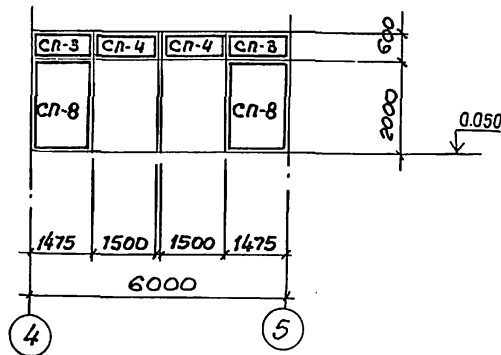


Схема остекления тамбура.



Спецификация стеклопакетов.

Марка стеклопакета	Обозначение стекла	Обозначение стеклопакетта	К-во	Площадь м <sup>2</sup>
СП-1	6,5×550×1900 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1900 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,04
СП-2	6,5×550×1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1950 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	1,07
СП-3	6,5×550×1425 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×425 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0,78
СП-4	6,5×550×1450 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1450 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0,79
СП-5	6,5×550×1650 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1650 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,9
СП-6	6,5×1950×1900 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1900 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,7
СП-7	6,5×1950×1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1950 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	3,8
СП-8	6,5×1950×1425 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1425 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	2,8
СП-9	6,5×1950×1650 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1650 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,2
СП-10	6,5×550×1910 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1910 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	2	1,05
СП-11	6,5×1950×1910 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1910 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	2	3,7

Выборка изделий.

N п/п	Наименование	ГОСТ	Материал	К-во	Масса в кг	
					т.м.	Общий.
1	Профиль резиновый ПР-65И	ТУ 38-105-1082-76	Морозостойкая резина	1028шт	0,04	
2	Утеплитель гермет Ф40	19177-81	Резина губч.	55,4шт		
3	Минераловатный утеплитель	4640-84	Минераловатная	0,7м <sup>3</sup>	0,009	
4	Полиэтилен высокой плотности низкого давления марка 204-15 сорт-1	16338-77	полиэтилен			
	ПНЭ-4	—	—	112шт	0,22	
	ПНЭ-3	—	—	56шт	0,17	

ТП503-5-23.86 км

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Схема заполнения остекления по осей „Д“

Страница 6 Листов 6  
ГНПР АВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Прибыли

Г.И.П.	Чекалов	
И.контр.	Помазов	
Нач.отд.	Иванов	
Гл.инж.	Помазов	
Вед.инж.	Никитина	
Вед.инж.	Поликарпов	
Инж.	Коренькова	

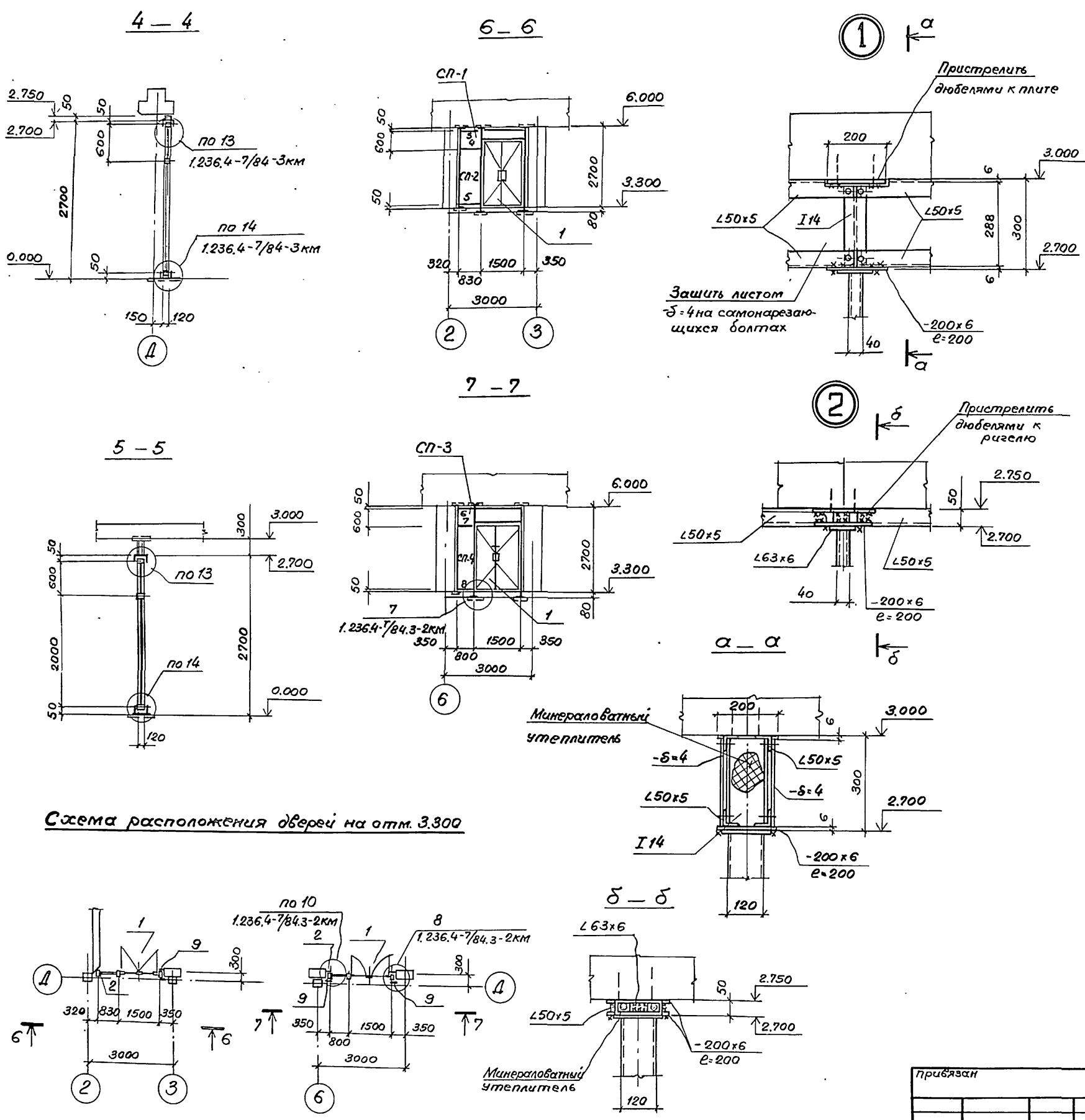


Схема расположения дверей на отм. 3.300

Спецификация к схеме расположения дверей.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Прим-Чание
1	1.236.4-7/84 6.3	Тамб.рамы ТАН 27-15В	2	66,7	
2	1.236.4-7/84 6.1	Стойка СВП 27-03	2	9,95	
3	1.236.4-7/84 6.1	Ригель верхний РВПИ-083	1	2,5	
4	1.236.4-7/84 6.1	Ригель средний РСПИ-083	1	2,5	
5	1.236.4-7/84 6.1	Ригель нижний РНПИ-083	1	2,5	
6	1.236.4-7/84 6.1	Ригель верхний РВПИ-08	1	2,5	
7	1.236.4-7/84 6.1	Ригель средний РСПИ-08	1	2,5	
8	1.236.4-7/84 6.1	Ригель нижний РНПИ-08	1	2,5	
9	1.236.4-7/84 6.1	Нащельник НА-27	6	3,3	
10	1.236.4-7/84 6.1	НА-24	4	3,0	
11	1.236.4-7/84 6.1	НА-20	2	2,4	
12	1.236.4-7/84 6.1	Штапик ШП-20	6	0,23	
13	1.236.4-7/84 6.1	ШП-27	8	0,23	
14	1.236.4-7/84 6.1	Пружина П-01	60	0,02	
15	1.236.4-7/84 6.1	Вкладыш Ц-02	12	0,07	

Спецификация стеклопакетов.

Марка стеклопакета	Обозначение стекла	Обозначение стеклопакета.	К-во	Площадь м <sup>2</sup>
СП-1	6.5x550x780 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x780 6.5-6.5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,43
СП-2	6.5x1950x780 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x780 6.5-6.5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,52
СП-3	6.5x550x750 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x750 6.5-6.5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,41
СП-4	6.5x1950x750 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x750 6.5-6.5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,46

Выборка изделий.

№№ п/п	Наименование	ГОСТ	Материал	К-во	Масса в кг.	
					1 п.м	Общий
1	Профиль резиновидный ПР-65Н	7938-105-1082-76	Морозостойкая резина	290 п.м	0,04	
2	Утеплитель гермит φ40	19177-81	Резина гудр.	15,0 п.м		
3	Минераловатн. утеплитель	4640-84	Минераловатн. бата	0,04 м <sup>3</sup>	0,009	
4	Полиэтилен бесшовный плотный, низкого давл. марки 204-15 сорт 1 ППЭ-4	16338-77	Полиэтилен	16	0,22	
	ППЭ-3			8	0,17	

ТП 503-5-23.86 КМ

Л.И.П. Чекалов	Л.И.П. Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек
Н.компр. Помазов	Н.компр. Помазов	Здание автовокзала
Нач. отд. Иванов	Нач. отд. Иванов	
Л. спец. Помазов	Л. спец. Помазов	Стация Лист 7
Вед. инж. Никитина	Вед. инж. Никитина	Сечения 4-4; 5-5. Узлы I, II Схема расположения дверных проемов.
Вед. инж. Поликарпов	Вед. инж. Поликарпов	
Инжен. Коренькова	Инжен. Коренькова	

привязан  
Инв. №:

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал



АЛЮМИНИЙ

Объект 1259

Имя, Подпись и дата ВЗН. ЛИСТ №

Спецификация к схеме расположения витрины

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	масса ед. кг	Примечание
1	лист 9	Стойка СВОЕ12-22И	5	4,4	
2	лист 9	СВОЕ12-20И	3	3,6	
3	лист 9	СВОЕ12-02И	3	3,6	
4	1.236.4-7/84 В.1	Нащельник НУЕ-24	1	5,10	
5	1.236.4-7/84 В.1	НЛ-24	2	1,10	
6	1.236.4-7/84 В.1	нижний ригель РНОИ-20	6	6,3	
7	1.236.4-7/84 В.1	верхний ригель РВОИ-20	6	6,3	
8	1.236.4-7/84 В.1	верхний ригель РВОИ-22,2	2	6,3	
9	1.236.4-7/84 В.1	нижний ригель РНОИ-22,2	2	6,9	
10		ГОСТ 180x70 8509-72 С=570	8	4,9	
11		ГОСТ 180x7 8509-72 С=320	3	2,7	
12		ГОСТ 150x5 8509-72 С=2200	4	7,8	
13		ГОСТ 150x5 8509-72 С=2000	12	7,1	
14		ГОСТ 150x5 8509-72 С=500	1	1,8	
15		Д-4 ГОСТ 103-76*	170	п.м	
16	1.236.4-7/84 В.1	Нащельник НЛ-20	6	2,4	
17	1.236.4-7/84 В.1	НЛ-22	2	2,5	
18	1.236.4-7/84 В.1	Штапик ШП-20	24	0,23	
19	1.236.4-7/84 В.1	ШП-09	32	0,23	
20	1.236.4-7/84 В.1	ШП-22	8	0,23	
21	1.236.4-7/84 В.1	Пружина П-01	44	0,02	

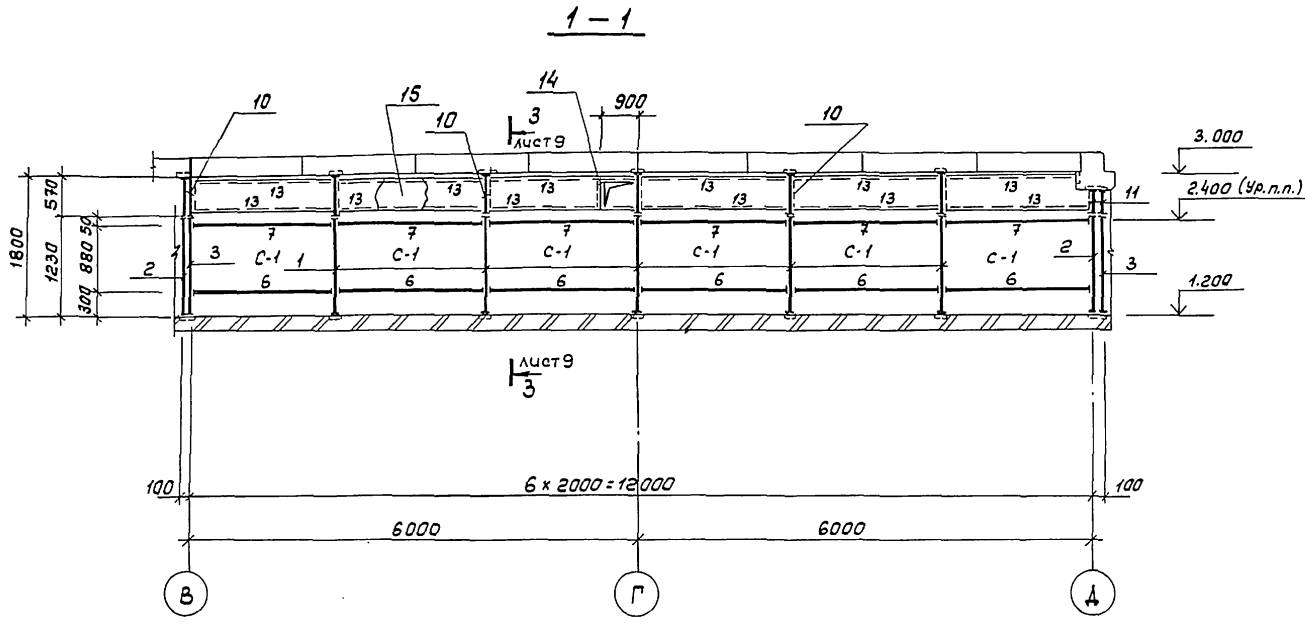
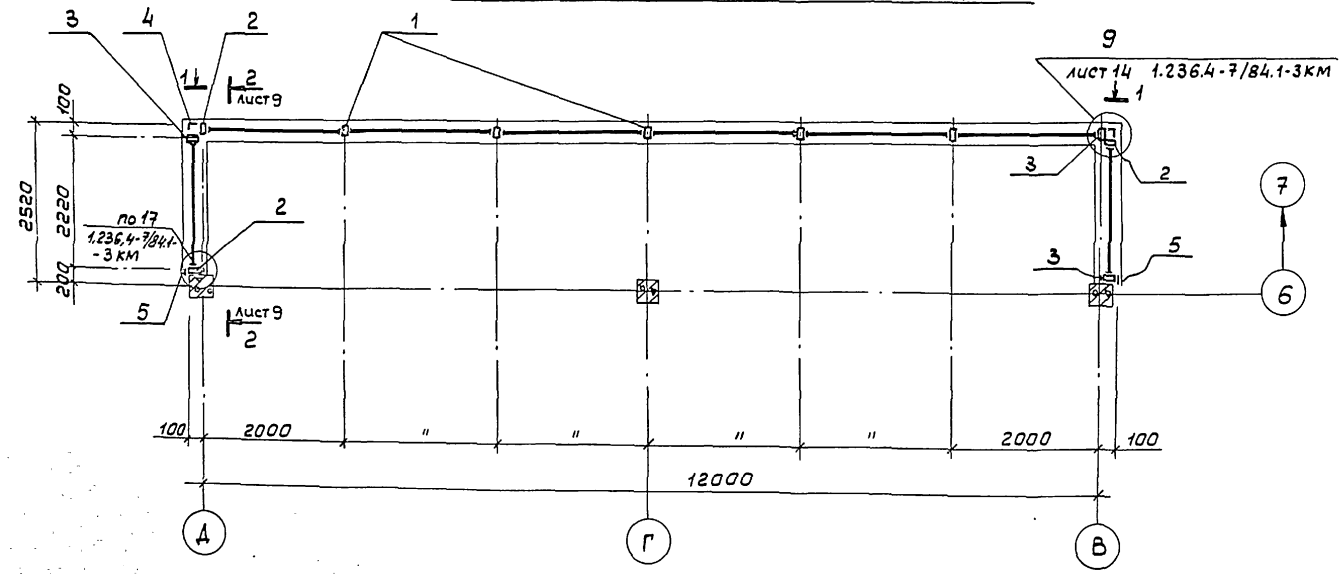


Схема расположения элементов витрины

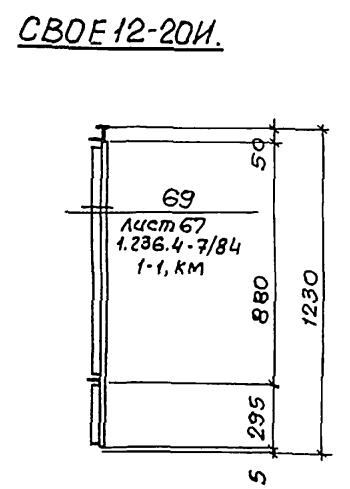
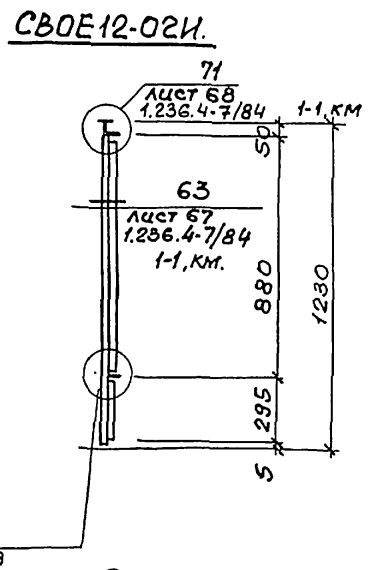
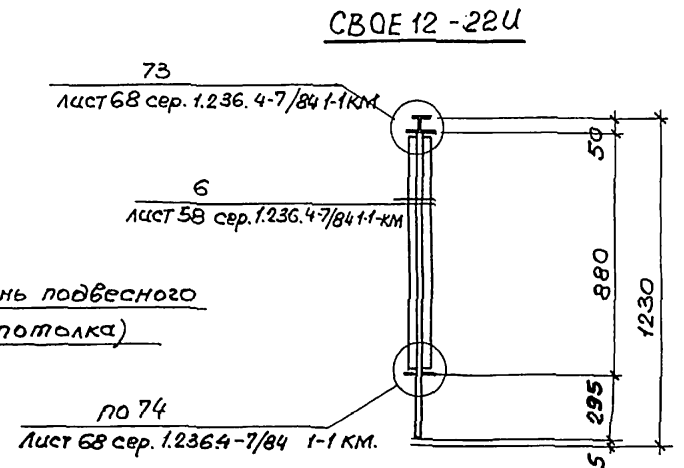
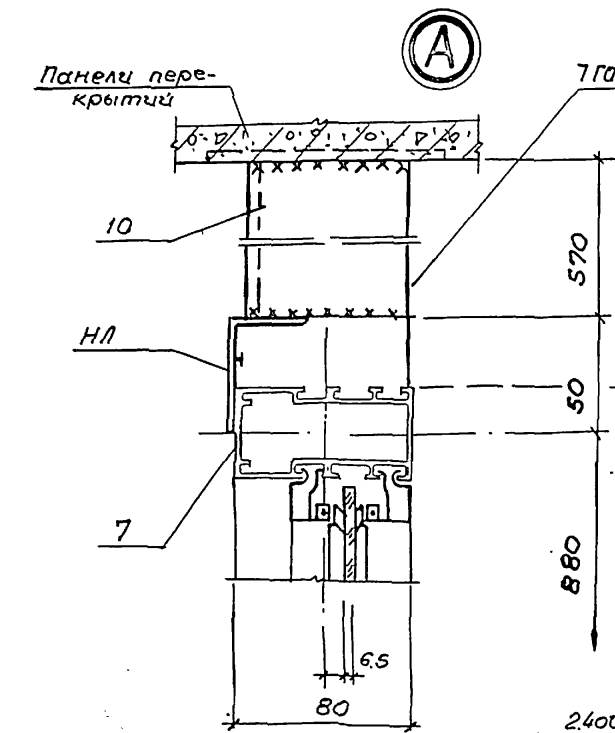


1. Узлы разработаны в серии 1.236.4-7/84 В.1; В.3.
2. Крепление витражей производить внизу к закладным деталям в полу, вверху к закладным деталям, пристреливаемым дюбелями к конструкциям.
3. Стекло С1 учтено в спецификации на листе км-9.

Г.И.П. Чекалов		ТП 503-5-23.86 км	
Н.КОНТ. Помазов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.А.ОТ. Цыганов		Здание автовокзала	
Г.А.КОНТ. Помазов		Стрелка	Лист
Р.К.С.К.Т. Самсонов		рп	8
Р.К.Г.Р. Никитина		Барьер кассовых кабин.	
В.Д.И.И.Н. Поликарпова		Схема расположения	
И.И.И. Коренцова		элементов витрины.	
И.И.И. Тывус		Ленинградский филиал	

Объект  
1259

Шифр проекта  
Лист и дата  
Взам. инв. №

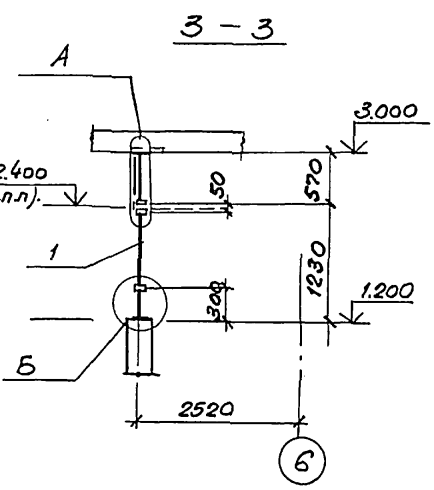
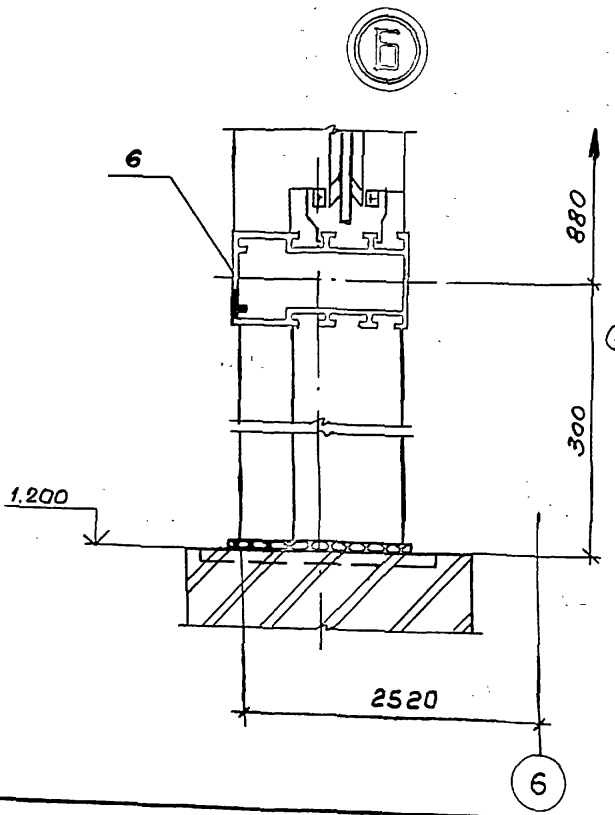
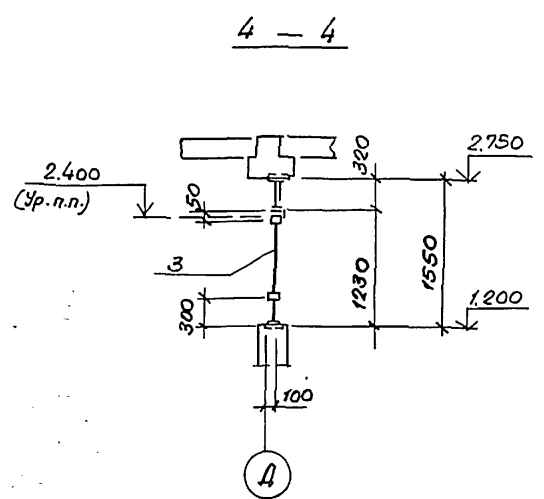
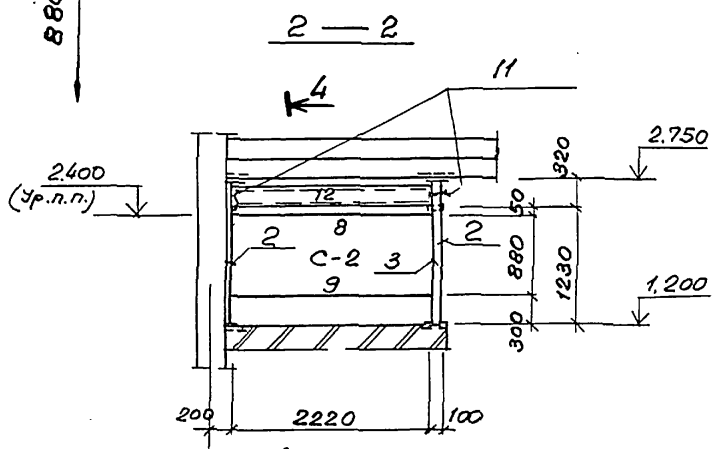


Спецификация стекла.

Марка стекла	ГОСТ	Обозначение стекла	к-во	Площадь м <sup>2</sup>
С-1	7380-77	6.5x830x1950	6	1.62
С-2	7380-77	6.5x830x2170	2	1.8

Выборка изделий.

№ п/п.	Наименование	ГОСТ	Материал	К-во	Масса в кг	
					1 п.м.	Общий.
1	Профиль резиновый ПР-65И	7938-105-1082-76	Морозостойкая резина	215п.м.	0.04	
2	Утеплитель гермитф 40	19177-81	резина гудч.	5.0п.м.		
3	Минераловатн. утеплитель	4640-76	минералн. вата	0.02м <sup>3</sup>	0.009	
4	Полиэтилен высочайшей плотности низкого давления марка 204-15 сорт 1	16338-77	полиэтилен			
	ППЭ-3			48шт	0.17	



ТП 503-5-23.86 КМ

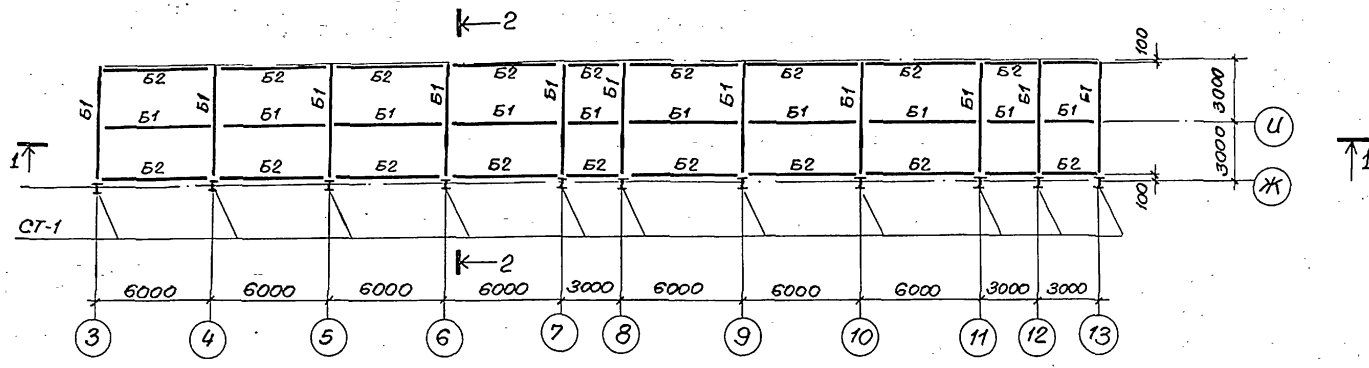
Прибылок

Инв. №					
Инжен.	Тьбуэ				
ЦН.мен.	Коренькова				
Рук.гр.	Никитина				
Рук.свкр.	Самсонова				
Гл.конст.	Помазов				
Нач.отд.	Шванов				
Н.контр.	Помазов				
Гл.инж.	Чекалов				

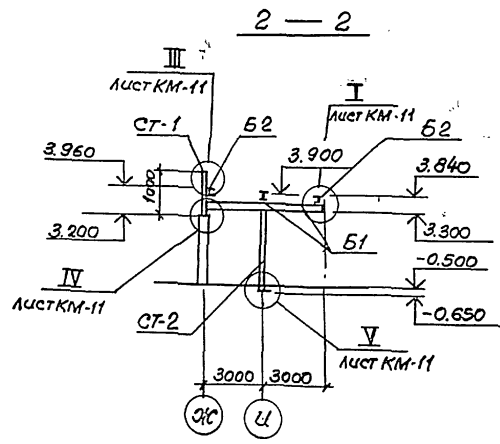
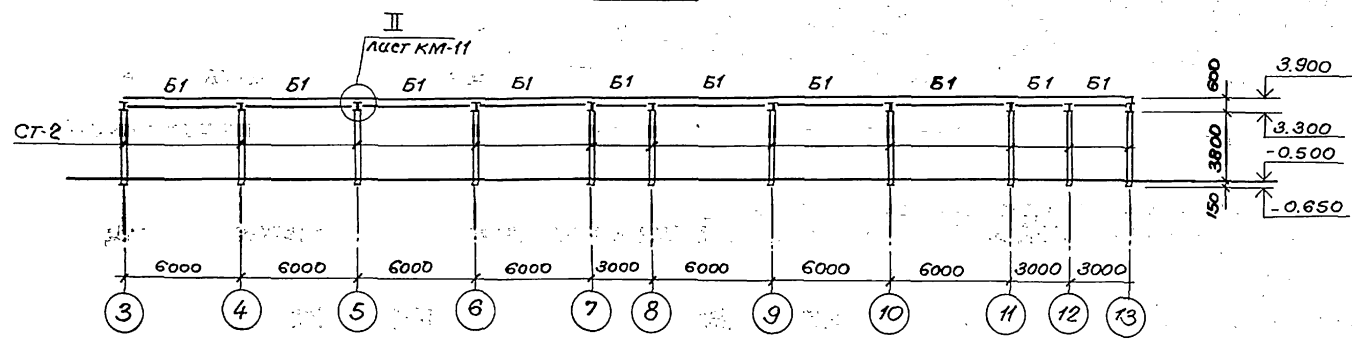
Автовокзал вместимостью 300 человек		
Здание автовокзала	Стадия	Лист
	РП	9
Барьер кассовых машин		ГИПРОАВТОТРАНС
Металлические марки СВОЕ 12-22И СВОЕ 12-20И, СВОЕ 12-02И, 43лб1 А, Б		
Ленинградский филиал		

Схема расположения балок и стоек перрона.

Ведомость элементов

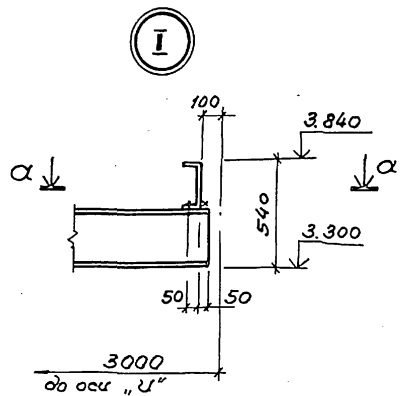


Марка элемента	Сечение		Опорные условия			Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз. Состав	М кн. м	N кн	Q кн		
B1	I	1 I 30 B1	135	90		III	ВетЗпсБ1
B2	L	2 L 24	34	45		III	ВетЗпсБ
СТ1	I	3 I 20 К2		49		III	ВетЗпсБ
СТ2	I	4 I 30 К2	5,2	90	19,8	III	ВетЗпсБ

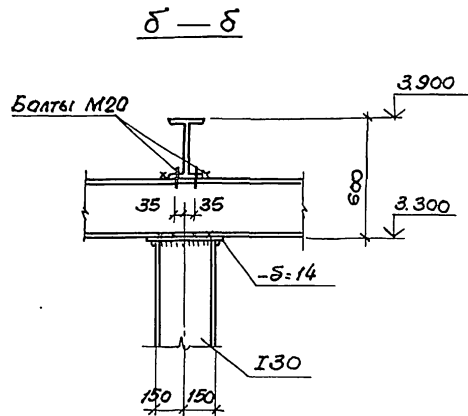


		<b>ТП503-5-23.86 КМ</b>	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Прибывающ		И.П. Чекалов	Станция Лист
		Нач. отд. Убаинов	Листов
		И. спец. Помазов	РП 10
		Вед. инж. Волыкина	Схема расположения, металлоконструкции навеса перрона.
		Вед. инж. Никитина	
Инв. №		Инж. Коренькова	Гипроавтотранс Ленинградский филиал

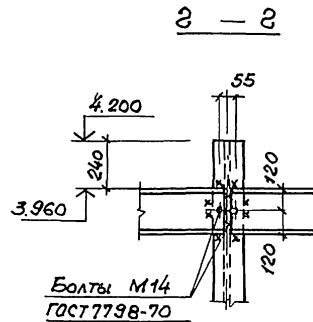
Ин. в. №-1023, Подпись и печать проектирующей



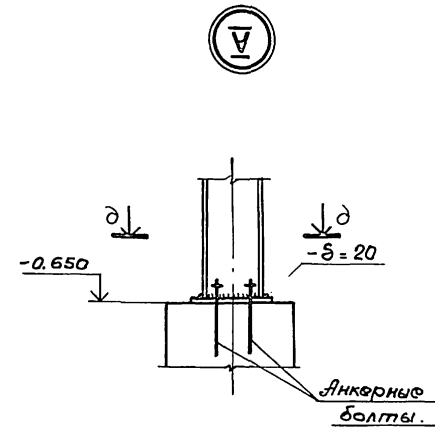
α — α



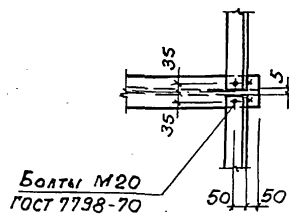
δ — δ



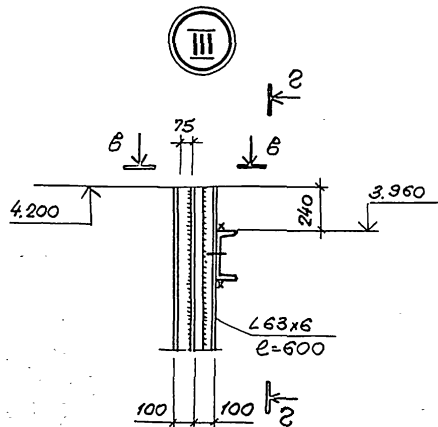
ζ — ζ



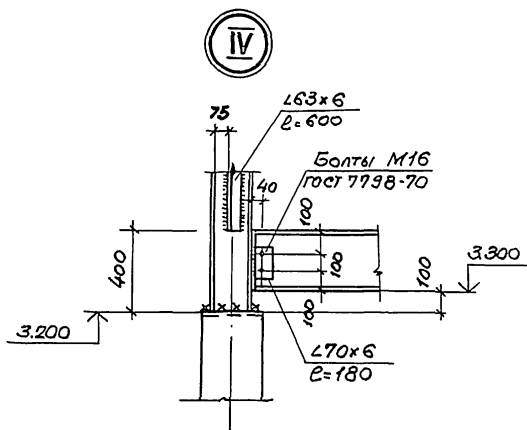
ν — ν



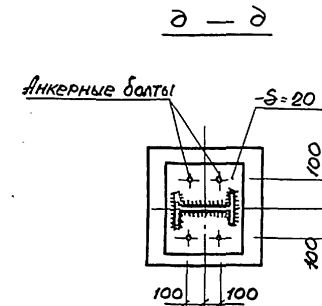
Болты М20  
ГОСТ 7798-70



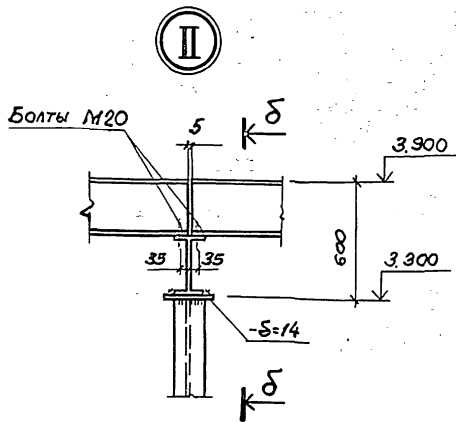
III



IV

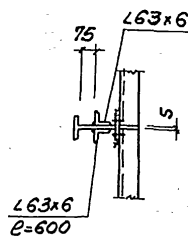


ζ — ζ



II

б — б



Л63x6  
L=600

Объем 1259

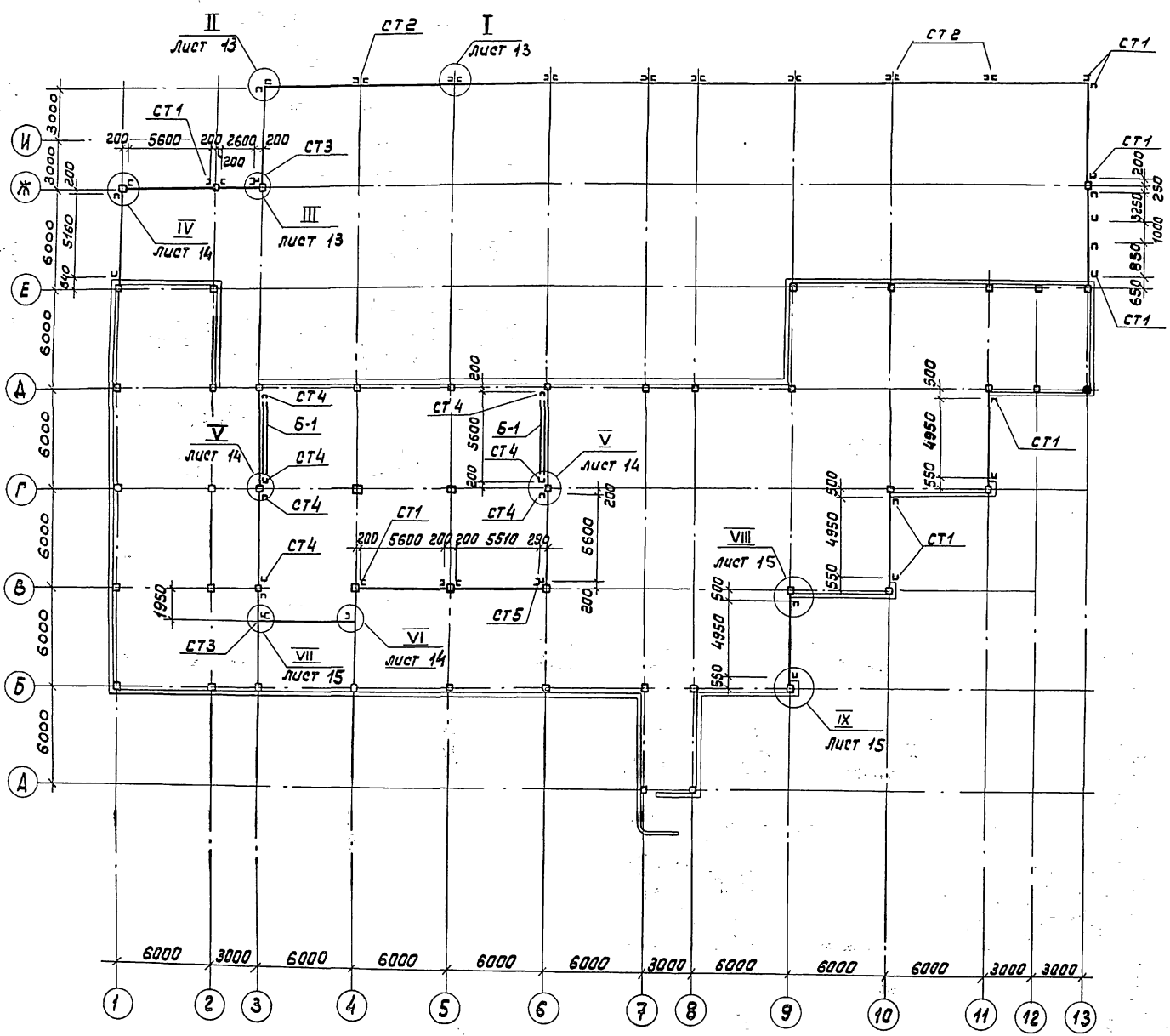
Имя, № подл., Издатель, Дата, Страна, Имя

				ТП 503-5-23.86 КМ		
				Автовокзал вместимостью 300 человек		
Прибязан	Г.И.П.	Чекалов		Здание автовокзала	Страниц	Лист
	Н.контр.	Помазов			рп	11
	Начальн.	Сиванов		Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы I-V		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
	Гл.спец.	Помазов				
	Вед.инж.	Поликарпов				
Имя, №:	Вед.инж.	Никитина				
	Инженер	Кореньков				

АЛБЕДИИ II

Объект  
1259

ИМБ.ИП.И.П.О.Д.И.В.А.Т.Р. В.З.А.М.У.Н.И.К.А.



Ведомость элементов

Марка элемента	Сечение		Опорные усилия			Группа конструкций	Марка металла	Примечание
	Эскиз	поз	Состав	М т.с.м	Н т.с			
СТ1	С	1	СВ0х50х4	конструктивно			IV	Вст3кп2
СТ2	ДС	2	2СВ0х50х4	конструктивно			IV	Вст3кп2
СТ3	ПС	3	2СВ0х50х4	конструктивно			IV	Вст3кп2
Б1	С	4	СВ0х50х4	конструктивно			IV	Вст3кп2
СТ4	С	5	СВ0х50х4	конструктивно			IV	Вст3кп2
СТ5	ПС	6	2СВ0х50х4	конструктивно			IV	Вст3кп2

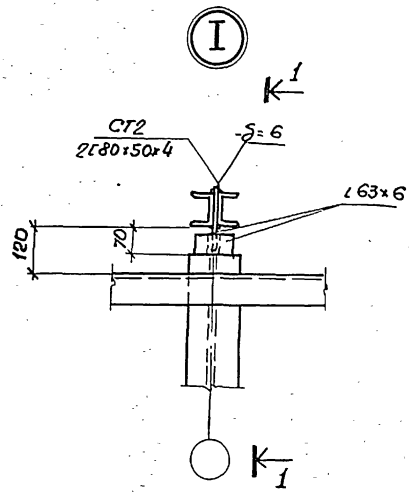
Привязан

ИМБ.ИП.

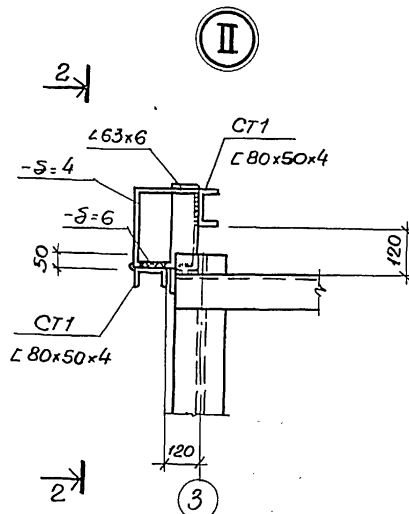
ТИП 503-5-23.86 КМ	
Льтавакзал вместимостью 300 человек	
Гип Чекялов	Лист 12
Н.контр Помязов	Лист 12
Нач.отд. Иванов	Лист 12
Гл. спец. Помязов	Лист 12
Вед. инж. Никитина	Лист 12
Вед. инж. Поликарпов	Лист 12
Инж. Кореньков	Лист 12
Здание автовокзала	РП 12
Схема расположения стоек ограждения.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

СВЕТЛЫЙ  
1259

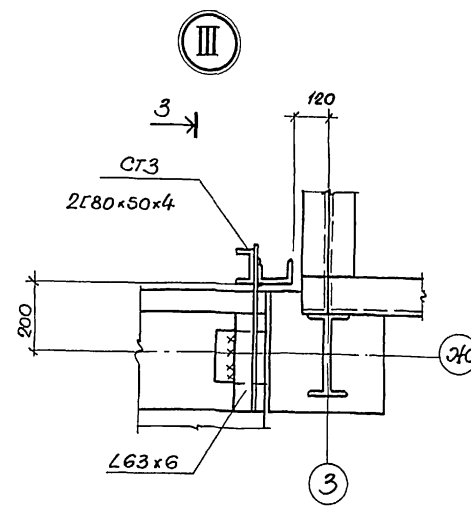
Инв. № подл. Подпись и дата  
Взвешивание



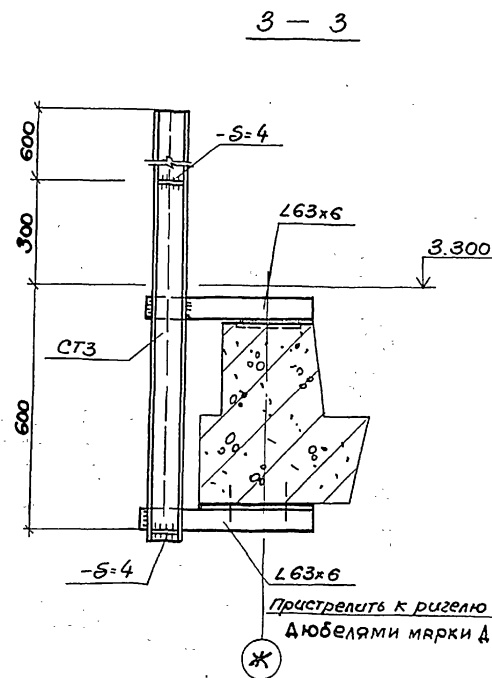
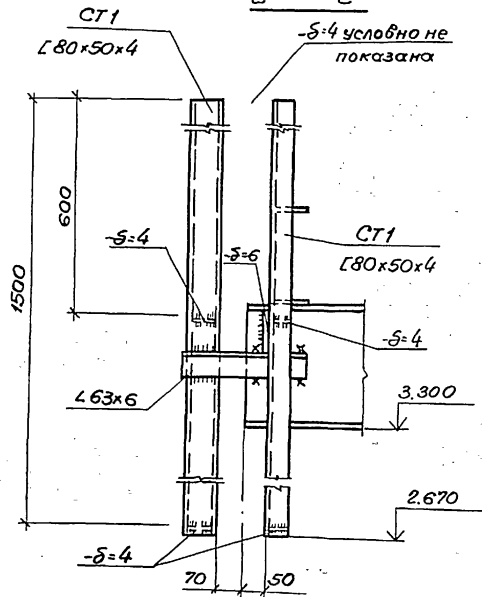
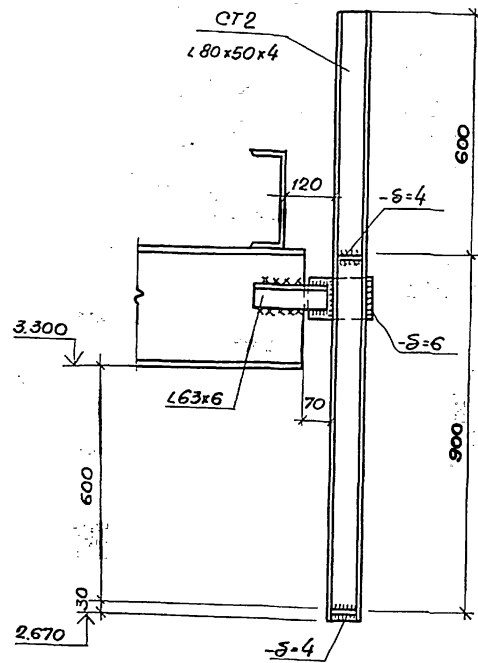
1-1



2-2

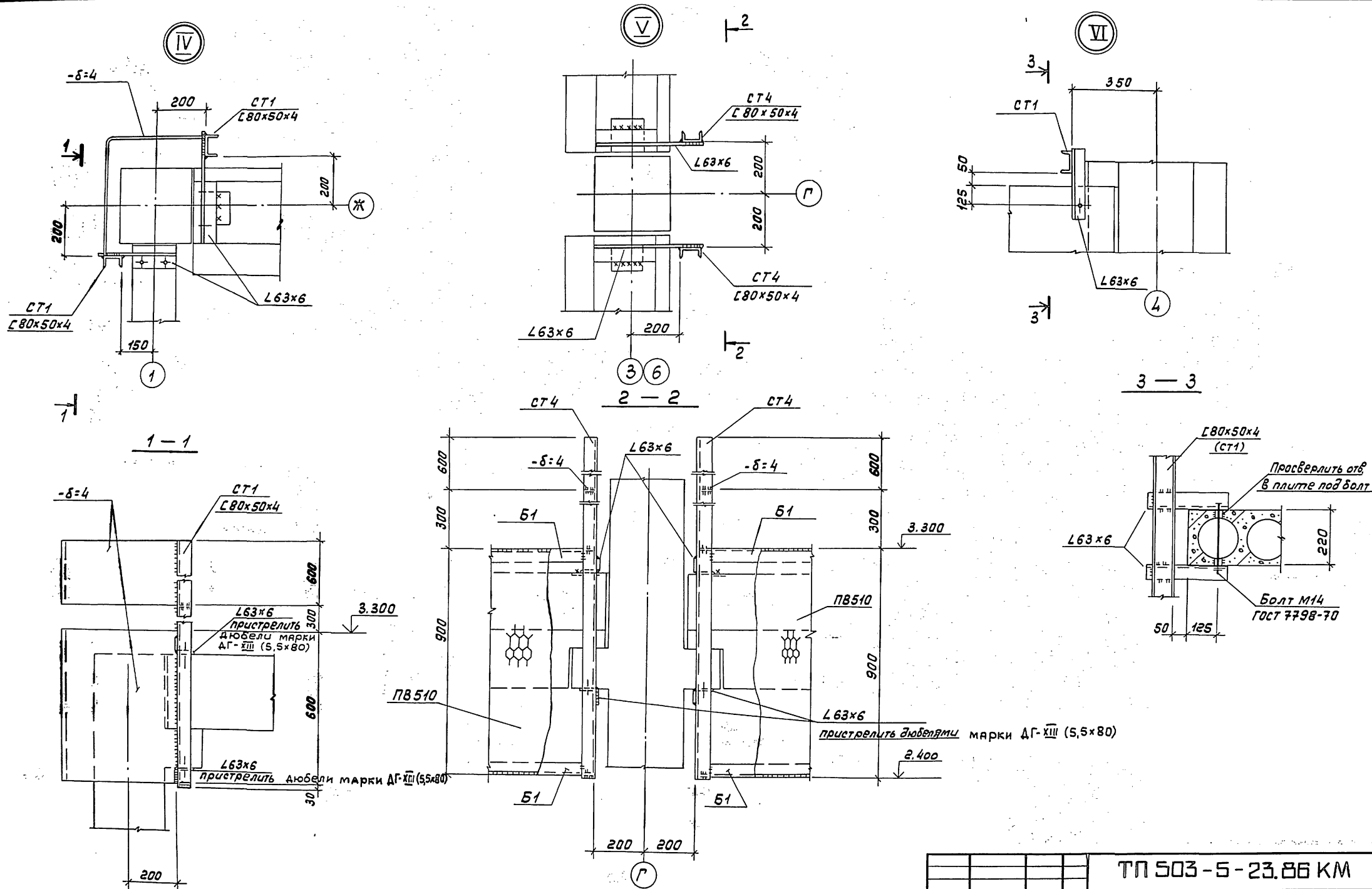


3-3



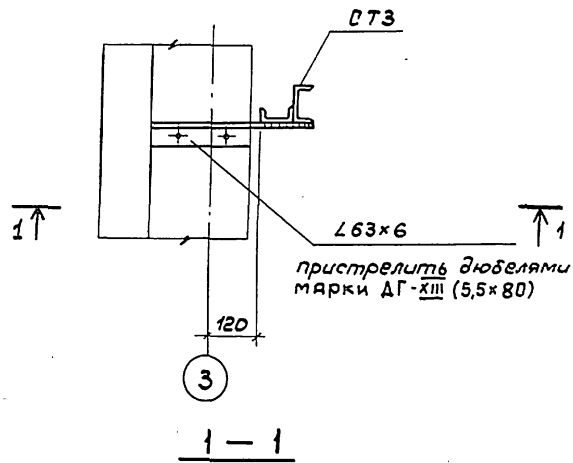
Пристрелить к ригелю  
Дюбелями марки ДГ-III (5,5x80)

				ТП 503-5-23.86 КМ		
				Автовокзал вместимостью 300 человек		
Прибязан				П.И.П. Чекалов	Инж. И.И. Иванова	Статус
				Инжен. Помазов	Инж. Ведущ. Никитина	Лист
				Инжен. Коренькова	Инж. Ведущ. Никитина	Листов
				Здание автовокзала		ДП 13
				Схема расположения стоек ограждения Узлы I-III.		ГИПРОАВТОТРАНС
						Ленинградский филиал

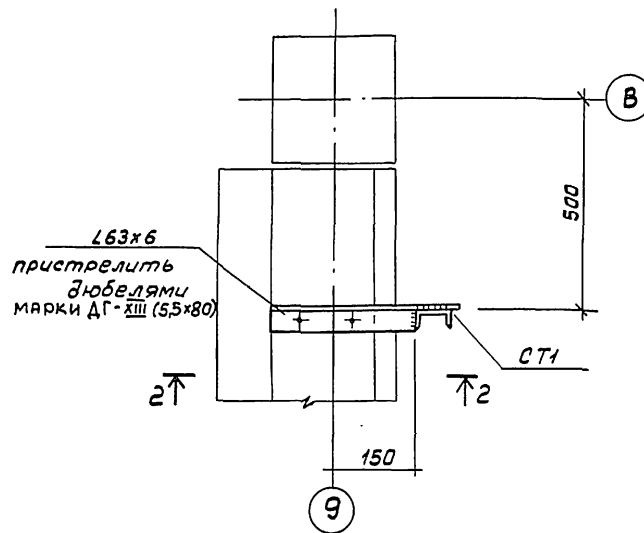


		<b>ТП 503-5-23.86 КМ</b>			
		<b>Автовокзал вместимостью 300 человек</b>			
Привязан	Г.И.П. <b>Чекялов</b>	<b>Здание автовокзала</b>	Стация	Лист	Листов
	И.Контр. <b>Помязов</b>		РП	14	
	Нач.отд. <b>Цыганов</b>	<b>СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОЯК ОГРАЖДЕНИЯ. УЗЛЫ: IV-VI</b>	<b>ГИПРОАВТОТРАНС</b>		
	П.спец. <b>Помязов</b>		Ленинградский филиал		
	Вед.инж. <b>Никитина</b>				
	Вед.инж. <b>Полынов</b>				
Инв.№	Инж. <b>Коренькова</b>				

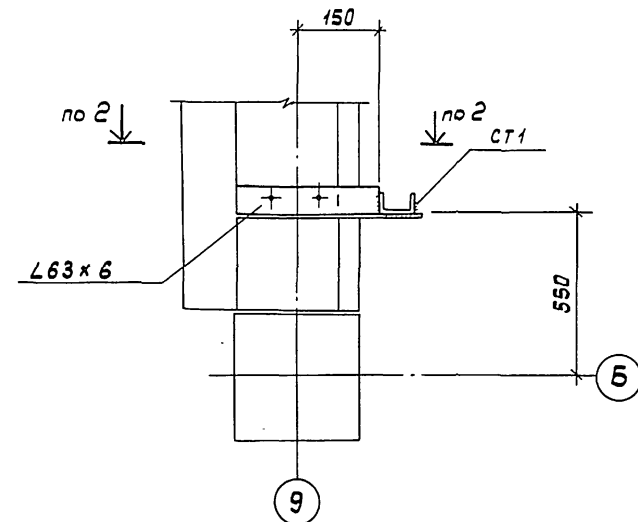
(VII)



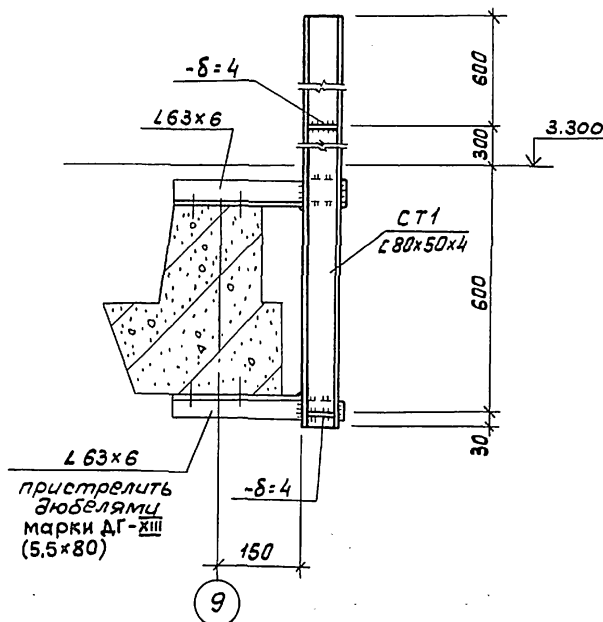
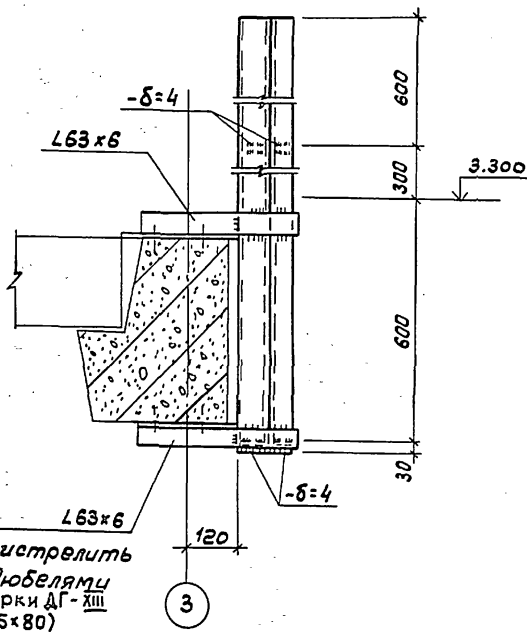
(VIII)



(IX)



2 - 2



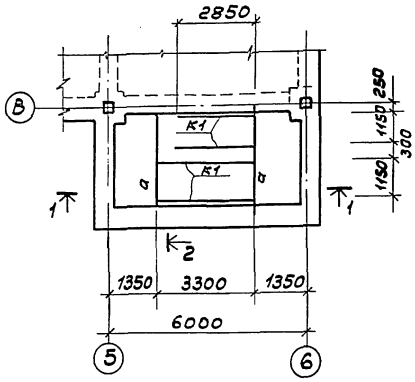
		ТП 503-5-23.86 км	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		ГИП ЧЕРКАЛОВ	Стрелка
		Н.КОНТ. ПОМЯЗОВ	Лист
		НАЧ.ОТД. ЦВЯНОВ	РП 15
		Гл. спец. ПОМЯЗОВ	Листов
		ВЕД.ИНА. НИКИТИНА	
ИНВ. №		ИНН. КОРЕНЬКОВА	
		СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ	
		СТОЕК ОГРАЖДЕНИЯ	
		УЗЛЫ: VII + IX	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

Объект  
1259

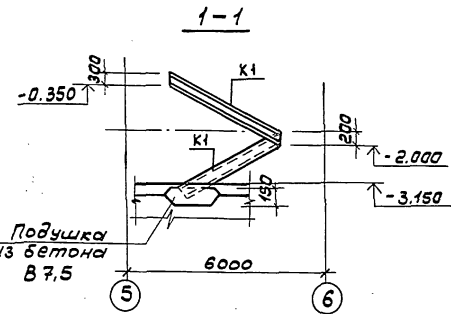
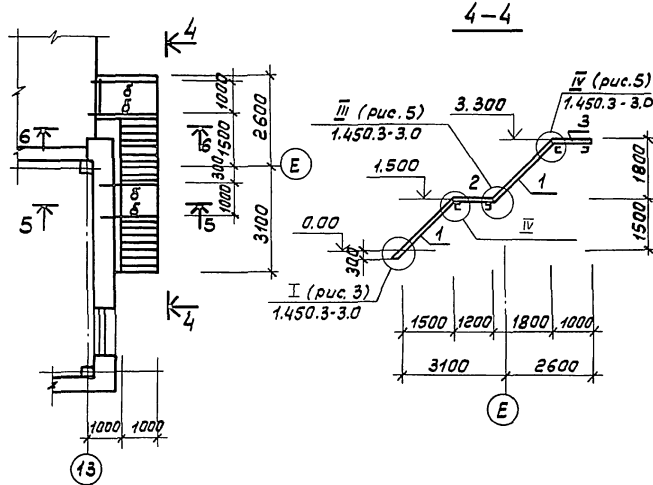
ИНВ. № проекта  
Подпись и дата  
Взят. инв. №



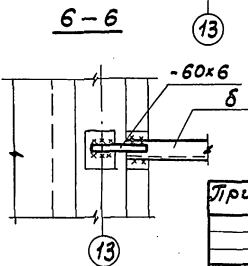
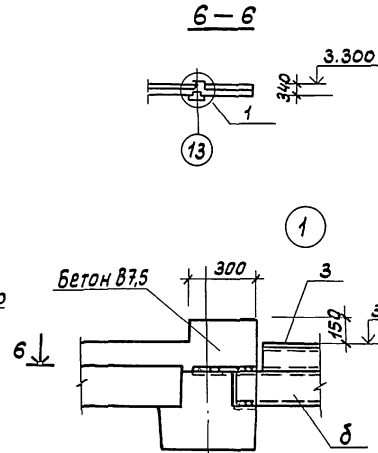
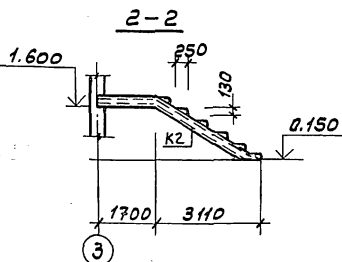
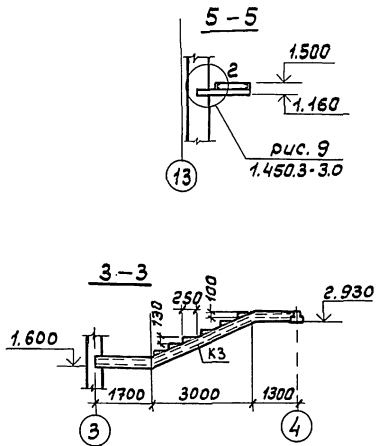
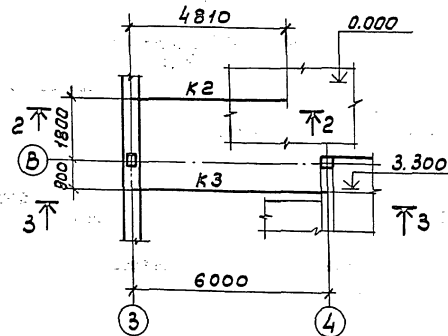
Лестница Л-3



Лестница Л-6



Лестница Л-5



Ведомость элементов

Марка элемента	Сечение		Опорные усилия			Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз	Состав	М т.с.м	N т.с		
Лестница Л-3							
K1		1	C16			II	ВСтЗпс6
α		2	C20			II	ВСтЗпс6
Лестница Л-5							
K2		3	C124			II	ВСтЗпс6
		4	1250x250x16			II	ВСтЗпс6
		5	-340x10			II	ВСтЗпс6
K3		6	C124			II	ВСтЗпс6
		4	1250x250x16			II	ВСтЗпс6
Лестница Л-6							
δ		7	C20			II	ВСтЗпс6

Спецификация элементов лестницы Л-6

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса в.к.г.	Примечание
1	1.450.3 - 3.1	МЛХФ 45 - 18.10	2	112	
2	1.450.3 - 3.1	ПМХФ - 12.10	1	74.3	
3	1.450.3 - 3.1	ПМХФ - 18.10	1	104.0	

Гип		Черкаев	ТП 503-5-23.88KM
Н.контр		Помазов	
Нач.отд		Иванов	
Инж.		Полудяков	
Г.контр		Помазов	Автовокзал вместимостью 300 человек
Вед.инж.		Михайлова	Здание автовокзала
Вед.инж.		Полудяков	
Инж.		Иванов	Лестницы Л-3, Л-5, Л-6

Лривязан

И.нв.№

Страна: Пуст  
Лист: Шестой  
рп 16  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

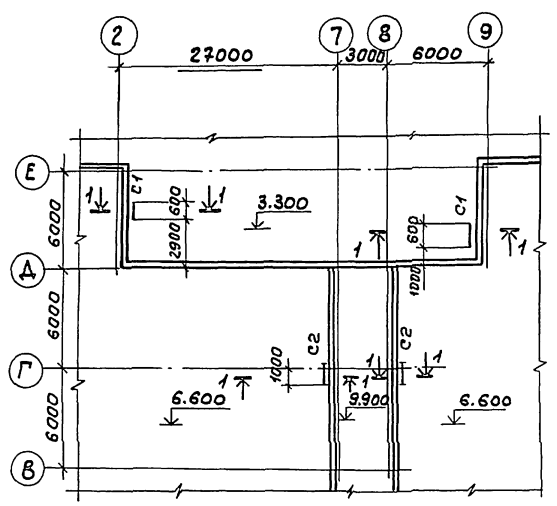
АЛБЕДОМ II

1053 БКГ  
1259

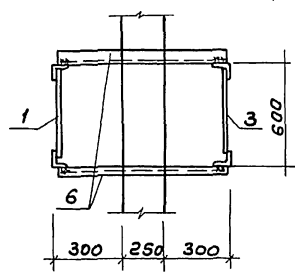
УТВЕРЖДЕНО ПОДПИСАНИЕ И ПЕЧАТ

Спецификация к схеме расположения  
стремянков С1 и С2

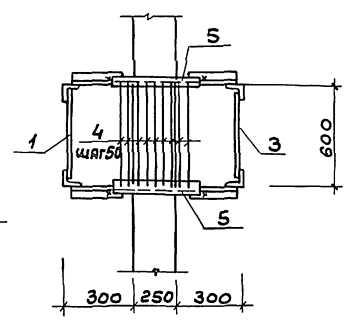
МАРКА, ПОЗ	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, ед. кг	Примечание
		С1 (2шт), С2 (2шт)			
1	1.450.3-3.2	С52		88,6	
2	1.450.3-3.2	ЛГС-30,4		28,5	
3	1.450.3-3.2	С22		43,6	
<b>Детали</b>					
4		Ф18А ГОСТ 5781-82 $\rho=600$	9	0,95	
		Уголок $\rho=500$ ГОСТ 19771-74			
5		" $\rho=500$	4	2,92	
6		" $\rho=800$	2	4,68	



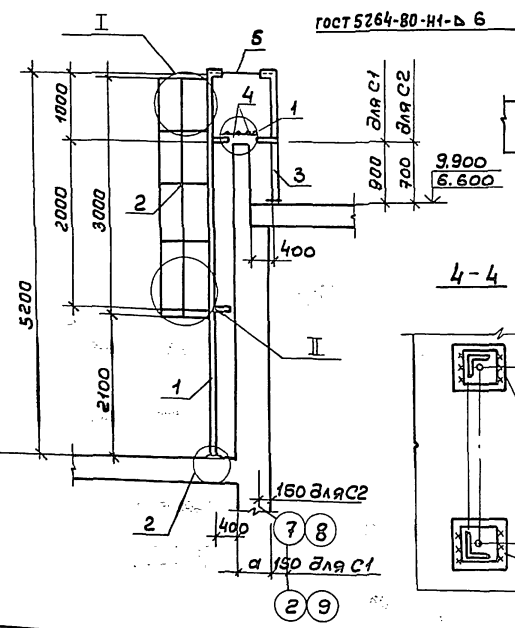
3-3



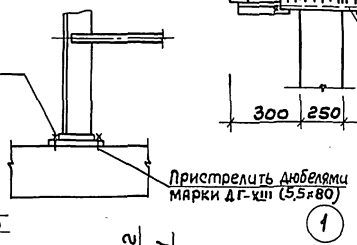
2-2



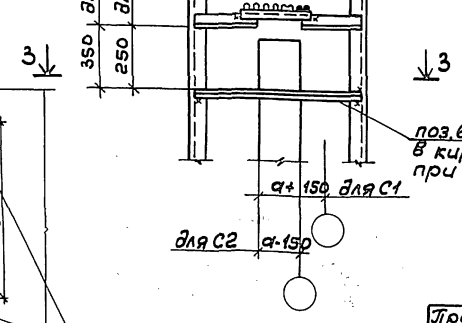
1-1



2

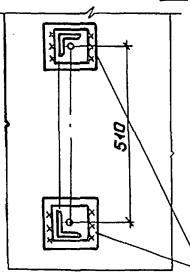


2



4-4

3



1. Монтаж конструкций производить в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-78 и СНиП III-18-75
2. Сварку на монтаж выполнять по ГОСТ 5264-80 с последующим восстановлением защитно-декоративного покрытия.
3. Узлы I и II смотреть серию 1.450.3-3.0 0.0 ПЗ

ТП503-5-23.86 КМ

Гипрочекалов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Н.Контр. Помаязов	Стажир	Лист 17	
Нач.отд. Иванова	Лист	Здание автовокзала	
Г.Контр. Помаязов	Лист	Схема расположения	
Вед.инж. Никитина	Лист	стремянков С1 и С2	
Вед.инж. Полякярова	Лист	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж. Клячкинова	Лист	Ленинградский филиал	