

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

Марка лист	Наименование	Стр.	Марка лист	Наименование	Стр.	Марка лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2	ВК-6	План на отм. 3.300 между осями 6-13 и А-Е	33	СС-1	Связь и сигнализация. Общие данные	58
			ВК-7	Водомерный узел. План на отм. 0.300 между осями 7-8 и А-Б. Разрез I-I. Схема	34	СС-2	Схема систем связи и сигнализации (начало)	59
08-1	Общие данные (начало)	3	ВК-8	Система ВО. Схема между осями 1-7 и Б-Е	35	СС-3	Схема систем связи и сигнализации (окончание)	60
08-2	Общие данные (продолжение)	4	ВК-9	Система ВО. Схема между осями 7-13 и А-Е	36	СС-4	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. -3.600	61
08-3	Общие данные (окончание)	5	ВК-10	Система ТЗ. Схема	37	СС-5	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. 0.000 в осях Б-Е и 1-7	62
08-4	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. -3.600	6	ВК-11	Система К1. Схемы выпусков 1,2,3	38	СС-6	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. 0.000 в осях Б-Е и 6-13	63
08-5	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 0.000 между осями 1-7	7	ВК-12	Система К1. Схемы выпусков 4,5,6	39	СС-7	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. 3.300 в осях Б-Е и 1-7	64
08-6	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 0.000 между осями 7-13	8	ВК-13	Система К2. План кровли. Схема выпусков 1,2,3	40	СС-8	План расположения устройств связи и сигнализации на отм. 3.300 в осях А-Д и 6-13	65
08-7	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 3.300 между осями 1-7	9	ВКН-1	Содержание альбома. Опоры марки ОП-1; ОП-2	41	СС-9	Схема расположения комплексной сети	66
08-8	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 3.300 между осями 7-13	10	ВКН2	Конструкция тепловой изоляции.	41	СС-10	Схема расположения сетей, распорядительных и поисковых связи и городской радиотрансляции.	67
08-9	Таблица местных отсосов. Разрез 1-1	11	ЭО-1	Электрическое освещение. Общие данные	42	СС-11	Схема станционных соединений ШРП-300	68
08-10	Схемы систем отопления №1, №2	12	ЭО-2	Триципиальная электрическая схема питающей сети 380/220В	43	СС-12	Пожарная сигнализация. Схема электрическая принципиальная	69
08-11	Схема системы отопления №3. Схема системы теплоснабжения установок П1-П5	13	ЭО-3	Общее освещение. План на отм. -3.600	44	СС-13	Пожарная сигнализация. Схема электрическая соединений	70
08-12	Схемы систем П1-П5	14	ЭО-4	Общее освещение. План на отм. 0.000 в осях 1-6 и Б-Е	45			
08-13	Схемы систем В1-В6	15	ЭО-5	Общее освещение. План на отм. 0.000 в осях 6-13 и А-Е	46	Р08-1	Автоматизация. Общие данные	71
08-14	Схемы систем В7-В9, ВЕ1-ВЕ7	16	ЭО-6	Общее освещение перрона	47	Р08-2	Приточная система П1 (П2...П5) Схема функциональная	72
08-15	Установка системы П1	17	ЭО-7	Общее освещение. План на отм. 3.300 в осях 1-7 и Б-Е	48	Р08-3	Тепловой пункт. Схема функциональная (начало)	73
08-16	Установки систем П2, В2-В4, В9. План, разрезы	18	ЭО-8	Общее освещение. Планы на отм. 3.300 в осях 7-13 и А-Д и на отм. 6.600	49	Р08-4	Тепловой пункт. Схема функциональная (окончание)	74
08-17	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П2, В2-В4, В9.	19	ЭМ-1	Силовое электрооборудование. Общие данные (начало)	50	Р08-5	Приточная система П1 (П2...П5) Схема электрическая принципиальная управления (начало)	75
08-18	Установки систем П3-П5, В1, В5-В9. План, разрезы.	20	ЭМ-2	Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание)	51	Р08-6	Приточная система П1 (П2...П5) Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	76
08-19	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П3, П4, В1	21	ЭМ-3	Расположение оборудования в электрощитовой	52	Р08-7	Светофорная сигнализация. Схема электрическая принципиальная	77
08-20	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П5, В5-В8.	22	ЭМ-4	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000 в осях Б-Ж и 1-7	53	Р08-8	Задвижка в канализационной сети. Схемы электрическая принципиальная и подключения	78
08-21	Тепловой пункт. План на отм. 3.600. Разрезы 1-1-3-3	23	ЭМ-5	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 3.300 в осях Б-Е и 1-9	54	Р08-9	Приточная система П1 (П2...П5) Схема внешних соединений электрических проводов.	79
08-22	Тепловой пункт. Разрез 4-4. Спецификация	24	ЭМ-6	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. -3.600 и 6.600. Отключение вентиляции при пожаре. Схема электрическая принципиальная.	55	Р08-10	Тепловой пункт. Схемы внешних соединений электрических проводов и питания	80
08-23	Тепловой пункт. Триципиальная схема	25	ЭМ-7	Распределительная сеть ШР1 и ШР2. Схема электрическая	56	Р08-11	Тепловой пункт. Схемы внешних соединений электрических проводов	81
08Н-1	Титульный лист. Содержание альбома. Воздуховод из шлакобетонных плит.	26	ЭМ-8	Распределительная сеть ШР3 и ШР4. Схема электрическая принципиальная	57	Р08-12	Светофорная сигнализация. Схема внешних соединений и монтажный чертеж электрических проводов	82
08Н2	Конструкция тепловой изоляции. Тереход, тип I.	27				Р08-13	Планы венткамер. Монтажный чертеж электрических проводов.	83
08Н4	Тереход, тип II.	27						
ВК-1	Общие данные	28						
ВК-2	План на отм. -3.600	29						
ВК-3	План на отм. 0.000 между осями 1-7 и Б-Е	30						
ВК-4	План на отм. 0.000 между осями 6-13 и А-Е	31						
ВК-5	План на отм. 0.000 между осями 1-7 и Б-Е. План на отм. 6.600	32						

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов /начало/.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/	
2	Общие данные /продолжение/.	
3	Общие данные /окончание/	
4	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. -3.600	
5	Отопление, теплоснабжение, вентиляция План на отм. 0.000 между осями 1-7.	
6	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 0.000 между осями 7-13.	
7	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 3.300 между осями 1-7.	
8	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 3.300 между осями 7-13.	
9	Таблица местных отсосов. Разрез 1-1.	
10	Схемы систем отопления №1, №2	
11	Схема системы отопления №3. Схема системы теплоснабжения установок П1-П5	
12	Схемы систем П1-П5.	
13	Схемы систем В1-В6.	
14	Схемы систем В7-В9 ВЕ1-ВЕ7.	
15	Установка системы П1.	
16	Установки систем П2, В2-В4, В9. План, Разрезы.	
17	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П2, В2-В4, В9.	
18	Установки систем П3-П5, В1, В5-В8. План, разрезы.	
19	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П3, П4, В1.	
20	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П5, В5-В8.	
21	Тепловой пункт. План на отм. -3.600. Разрезы 1-1-3, 3.	
22	Тепловой пункт. Разрез 4-4. Спецификация.	
23	Тепловой пункт. Принципиальная схема.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
1.494-8	Решетки воздухоприточные. Тип "РР".	
1.494-10	Решетки щелевые регулируемые. Тип "Р"	
1.494-21	Крепление решеток воздухоприточных типа "РР" и щелевых регулируемых типа "Р" к воздуховодам и строительным конструкциям.	
1.494-25	Подставки под caloriferы.	
1.494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем	
1.494-27	Воздухоприемные устройства с подвесными утепленными клапанами.	
выпуск 7	Воздухоприемные устройства к окнам деревянным для зданий промышленных предприятий по ГОСТ 12506-67	
4.903-10	Изделия и детали трубопроводов для тепловых сетей.	
выпуск 4	Опоры трубопроводов неподвижные.	
выпуск 8	Грязевик.	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	
5.903-1	Узлы обвязки регулируемых клапанов на трубопроводах теплоснабжения caloriferных установок.	
5.903-2	Воздухооборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок.	
5.904-1	Детали крепления воздухопроводов	

Обозначение	Наименование	Примечание
выпуск 0	Указания по выбору и компоновке креплений.	
выпуск 1 5.904-4	Рабочие чертежи. Двери и люки для вентиляционных камер.	
5.904-5	Гибкие вставки к центробежным вентиляторам.	
5.904-10	Узлы прохода вентиляционных шахт через покрытия зданий.	
5.904-12	Узлы прохода общего назначения. Приточные вентиляционные камеры производительностью от 35 до 125 тыс. м ³ /ч.	
выпуск 1-35	Рабочие чертежи унифицированных узлов.	
5.904-17	Глушители шума вентиляционных установок	
5.904-13	Заслонки воздушные унифицированные для систем вентиляции.	
выпуск 1-1	Заслонки воздушные круглого сечения.	

ТП 503-5-23.86 08			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Лист	Листов:
РП 1		1	23
Общие данные /начало/.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Гип	Чекалов	Инж.	
Н.контр.	Бочарова	Инж.	
Наклад.	Омиров	Инж.	
П.спец.	Ветрова	Инж.	
Рук.гр.	Бочарова	Инж.	
Ст.инж.	Защеева	Инж.	
Ст.инж.	Фесенко	Инж.	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Ведомость съемочных и прилагаемых документов (окончание).

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы.	
ОВН-1	Воздуховод из шлакобетонных плит.	
ОВН-2	Конструкция тепловой изоляции.	
ОВН-3	Переход, тип I.	
ОВН-4	Переход, тип II.	
ТТ503-5-23.86 ОВ. СО	Спецификация оборудования.	Альбом VIII
ТТ503-5-23.86 ОВ. ВМ	Ведомость потребности в материалах.	Альбом IX

Общие указания.

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со следующими нормативными документами: СНиП I-А, В-71; СНиП II-33-75*; СНиП II-85-80; СНиП II Г 10-73.

2. Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода года приняты: $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$; $t_{н} = -30^{\circ}\text{C}$; $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$.

Внутренние температуры приняты: для комнаты кратковременного отдыха шоферов, помещений для пассажиров с детьми, кабинета врача, комнаты длительного отдыха шоферов $+20^{\circ}\text{C}$; для помещений кафе, бельевой, для зала совещаний, для камер хранения ручного багажа $+16^{\circ}\text{C}$, уборных общего пользования $+15^{\circ}\text{C}$, для остальных помещений $+18^{\circ}\text{C}$.

3. Теплоносителем для теплоснабжения caloriferов приточных систем и отопления принята вода с параметрами $T_1 = 150^{\circ}\text{C}$; $T_2 = 70^{\circ}\text{C}$.

4. Запроектировано 3 системы отопления:

N1 - теплоноситель $T_1 = 105^{\circ}\text{C}$; $T_2 = 70^{\circ}\text{C}$.

N2 - теплоноситель $T_1 = 150^{\circ}\text{C}$; $T_2 = 70^{\circ}\text{C}$.

N3 - теплоноситель $T_1 = 150^{\circ}\text{C}$; $T_2 = 70^{\circ}\text{C}$.

5. Потери напора в системах отопления и теплоснабжения составляют:

в системе отопления N1 - 9,24 кПа (0,92 м);

в системе отопления N2 - 5,45 кПа (0,54 м);

в системе отопления N3 - 4,0 кПа (0,4 м).

в системе теплоснабжения caloriferов - 9,0 кПа (0,9 м).

6. В качестве нагревательных приборов приняты радиаторы M140-AO, конвекторы „Ритм“ и „КВ“. Радиаторы M140-AO при теплоносителе $T_1 = 150^{\circ}\text{C}$ должны поставляться с уплотнителем. В качестве отключающей арматуры приняты: краны двойной регулировки, трёхходовые краны и вентили.

Выпуск воздуха из систем отопления N1 и N2 осуществляется через краны в верхних точках нагревательных приборов. Выпуск воздуха из системы теплоснабжения и системы отопления N3 осуществляется через воздухоборники, установленные в верхних точках системы.

7. В качестве приточных установок, ввиду их малой производительности, приняты индивидуальные приточные камеры.

При $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ привод утепленной заслонки выносятся в отапливаемое помещение.

8. Воздуховоды всех систем выполняются из шлакобетонных плит толщиной 40 мм. Вертикальные участки воздуховодов, участки, обслуживающие подвал, и внутри венткамер выполняются из стали.

Воздуховод системы В6 и участок воздуховода П4 в доготовочной выполняются из оцинкованной стали. Толщина стали принимается согласно СНиП II-33-75* в зависимости от диаметров. Вертикальные воздуховоды изолируются асбестоцементным раствором толщиной 50 мм по металлической сетке, за исключением участков воздуховодов П4, В6, В4, прокладываемых в коробах из негорючих конструкций с пределом огнестойкости 0,5 часа. Неизолированные металлические воздуховоды окрашиваются снаружи масляной краской за 2 раза. Участки воздуховодов систем П2, П3, П5, В2, В3, В7 между шумоглушителями и до выхода из венткамер звукоизолируются матами из супертонкого стекловолокна (ТУ 21-02-224-69) толщиной 50 мм с оболочкой из стеклоткани типа ЭЗ-100 (ГОСТ 19904-83).

9. Магистральные трубопроводы отопления и теплоснабжения приняты по ГОСТ 10704-76*. Для гнутых участков трубопроводов и на участках соединений с арматурой приняты трубы по ГОСТ 3262-75*. Трубопроводы прокладываются под потолком подвала, по полу и в подпольных каналах.

Трубопроводы, прокладываемые в подпольных каналах изолируются полуцилиндрами из минеральной ваты на синтетическом связующем толщиной 40 мм с ровным слоем-стеклопластик рулонный.

Трубопроводы, подлежащие тепловой изоляции, покрываются антикоррозийным покрытием-краской БТ-577.

10. Неизолированные трубопроводы окрашиваются снаружи масляной краской за 2 раза.

11. На воздуховодах и трубопроводах систем П1-П4 предусматриваются закладные конструкции для КППА.

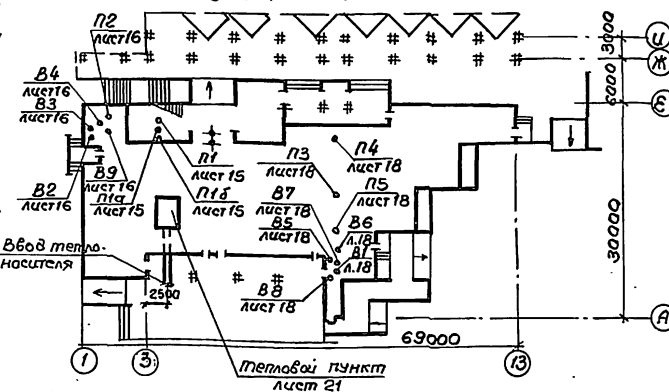
12. Трубопроводы прокладываются с уклоном $i = 0,002$.

13. Неуказанные диаметры трубопроводов приняты $\phi 15$.

Условные обозначения.

- Звукоизоляция воздуховодов.
- Изоляция воздуховодов.

План - схема.



Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции.

Наименование здания	Объем м ³	Период, года при $t_{н}^{\circ}\text{C}$	Расход тепла, Вт (ккал/ч)			Расход холода, Вт (ккал/ч)	Установленная мощность электродвигателей кВт
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение		
Автовокзал на 300 человек	9146	-20	186270 (160160)	132600 (114000)	155440 (134000)	473310 (408160)	21,41
		-30	227926 (195380)	178230 (153250)	155440 (134000)	369300 (312650)	21,41
		-40	258280 (216920)	227700 (190630)	155440 (134000)	629420 (541950)	21,41

ТТ 503-5-23.86 ОВ	
П.И.П. Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек
И.контр. Бочарова	Здание автовокзала
Нач. отд. Смирнов	
П.спец. Старова	Страниц Лист Листов
Рук. гр. Бочарова	РП 2
Ст. инж. Зайцев	Общие данные (продолжение).
Инженер Мизяков	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	
И.н.с. №	

объект 1259
этаж. № 100
подвал и багаж
Вент. пункт

Характеристика отопительно-вентиляционных систем.

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР						Электродвигатель		Воздухоподогреватель				Фильтр			Примечание							
				№	Схем. обозначение	Л, м³/ч	Р, кгс/м²	П, об/мин	П, кВт	П, об/мин	Тип	№	Кол.	Т-ра нагрева	Расход тепла, Вт (ккал/ч)	ΔР, Па (кгс/м²)	Тип	№		Кол.	ΔР, Па (кгс/м²)	Концентрация, кг/м³				
П1	3	Помещения подвала	ЭРВ-72-2	ВЦ4-70	3,15	1	10°	945	270/27	1380	4А63А4	0,25	1380	ККЗ-02	6	1	-9,5	16	8210/7060	30/31	ФЯР	3				Вентиляторы пта. П10 для особого режима
П2	1	Пассажирский зал, административные помещения 1 и 2 эт	ЭРВ-72-2	ВЦ4-70	3,15	1	10°	945	270/27	1380	4А63А4	0,25	1380	ККЗ-02	6	1	-19	16	11260/9685	30/31	ФЯР	3				
П3	1	Кафе, производственные помещения кафе	А63095-2	ВЦ4-70	6,3	1	10°	5925	100/110	1430	4А100Л4	4,0	1430	ККЗ-02	8	1	-9,5	18	55480/47705	135/115	ФЯР	3				
П4	1	Догоготовочная (модульное оборудование)	А4105-2	ВЦ4-70	4	1	10°	2820	80/60	1420	4А80А4	1,1	1420	ККЗ-02	6	1	-28	16	74650/64185	115/85	ФЯР	3				
П5	1	Административные помещения 1 и 2 эт	А4100-2	ВЦ4-70	4	1	10°	1200	490/49	1390	4А71В4	0,75	1350	ККЗ-02	6	1	-40	16	22800/19680	40/40	ФЯР	3				
В1	1	Пассажирский зал	А5100-2б	ВЦ4-70	5	1	10°	4800	810/81	1425	4А90Л4	2,2	1425	ККЗ-02	6	1	-9,5	18	30995/26650	85/85	ФЯР	3				
В2	1	Медпункт	А25095-1	ВЦ4-70	2,5	1	10°	150	160/76	1375	4АА56А4	0,12	1375	ККЗ-02	6	1	-19	18	41700/35860	85/85	ФЯР	3				
В3	1	Административные помещения 1 и 2 эт	А4100-2	ВЦ4-70	4	1	10°	2120	490/49	1390	4А71В4	0,75	1390	ККЗ-02	6	1	-28	18	49580/49580	85/85	ФЯР	3				
В4	1	Санузлы в осях 1+3	А25095-1	ВЦ4-70	2,5	1	10°	215	160/76	1375	4АА56А4	0,12	1375	ККЗ-02	6	1	-19	18	41700/35860	85/85	ФЯР	3				
В5	1	Кафе, производственные помещения кафе	А4100-2	ВЦ4-70	4	1	10°	2110	490/49	1390	4А71В4	0,75	1390	ККЗ-02	6	1	-28	18	49580/49580	85/85	ФЯР	3				
В6	1	Догоготовочная (модульное оборудование)	А4100-2	ВЦ4-70	4	1	10°	2000	490/49	1390	4А71В4	0,75	1390	ККЗ-02	6	1	-28	18	49580/49580	85/85	ФЯР	3				
В7	1	Административные помещения 1 и 2 эт	А4100-2	ВЦ4-70	4	1	10°	2265	480/48	1390	4А71В4	0,75	1390	ККЗ-02	6	1	-28	18	49580/49580	85/85	ФЯР	3				
В8	1	Санузлы в осях 6+13 и души.	А25105-1	ВЦ4-70	2,5	1	10°	450	220/22	1375	4АА56А4	0,12	1375	ККЗ-02	6	1	-19	18	41700/35860	85/85	ФЯР	3				
В9	1	Санузлы общего пользования	А4100-2	ВЦ4-70	4	1	10°	2000	490/49	1390	4А71В4	0,75	1390	ККЗ-02	6	1	-28	18	49580/49580	85/85	ФЯР	3				

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР						Примечание					
				№	Схем. обозначение	Л, м³/ч	Р, кгс/м²	П, об/мин	П, кВт						
ВЕ1	1	Кладовая уборочного инвентаря на от. 3.600	Канал в стене								100				
ВЕ2	1	Электрощитовая	Дефлектор	Д.00.000							40				
ВЕ3	1	Кладовая уборочного инвентаря на от. 0.000	Дефлектор	Д.00.000							10				
ВЕ4	1	Кладовая уборочного инвентаря на от. 0.000	Дефлектор	Д.00.000							15				
ВЕ5	1	Кладовая уборочного инвентаря на от. 3.300	Дефлектор	Д.00.000							30				
ВЕ6	1	Кладовая уборочного инвентаря на от. 3.300	Дефлектор	Д.00.000							40				
ВЕ7	1	Автоматические камеры хранения	Канал в стене								1000				

ТП 503-5-23.880В

* Объем воздуха при особом режиме.

Присоедин:

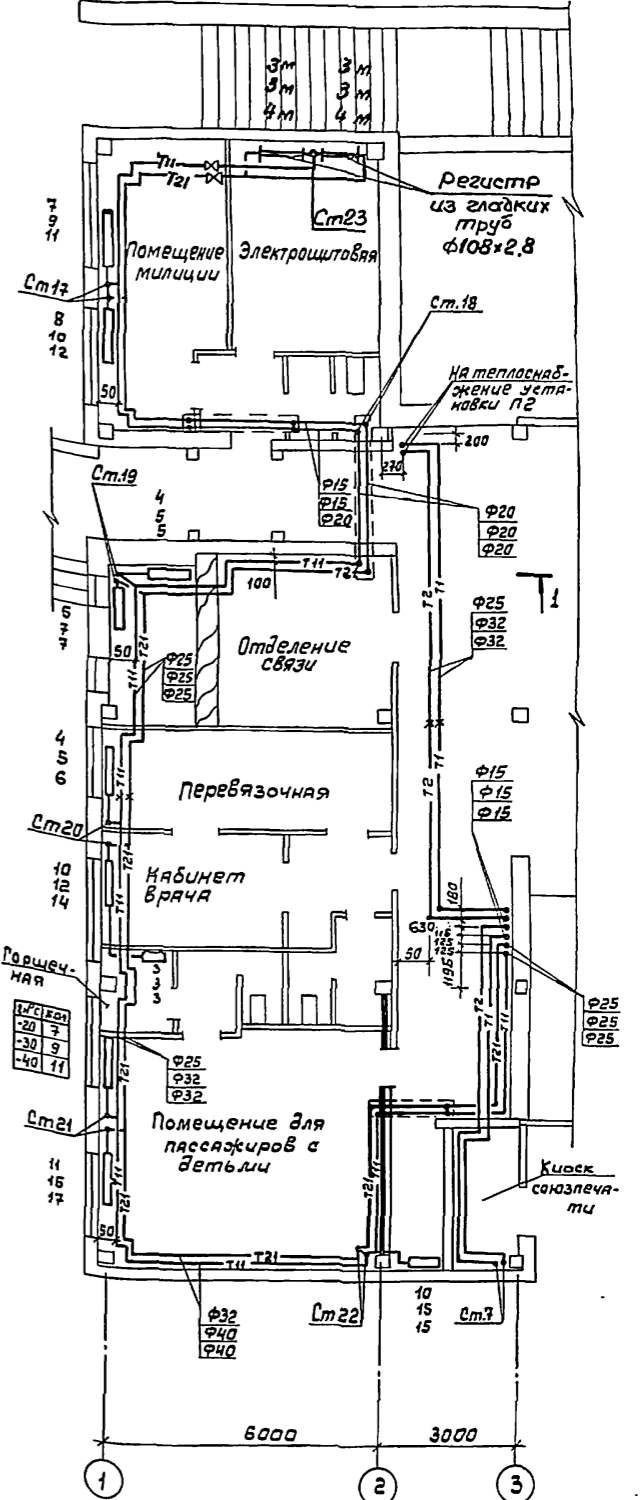
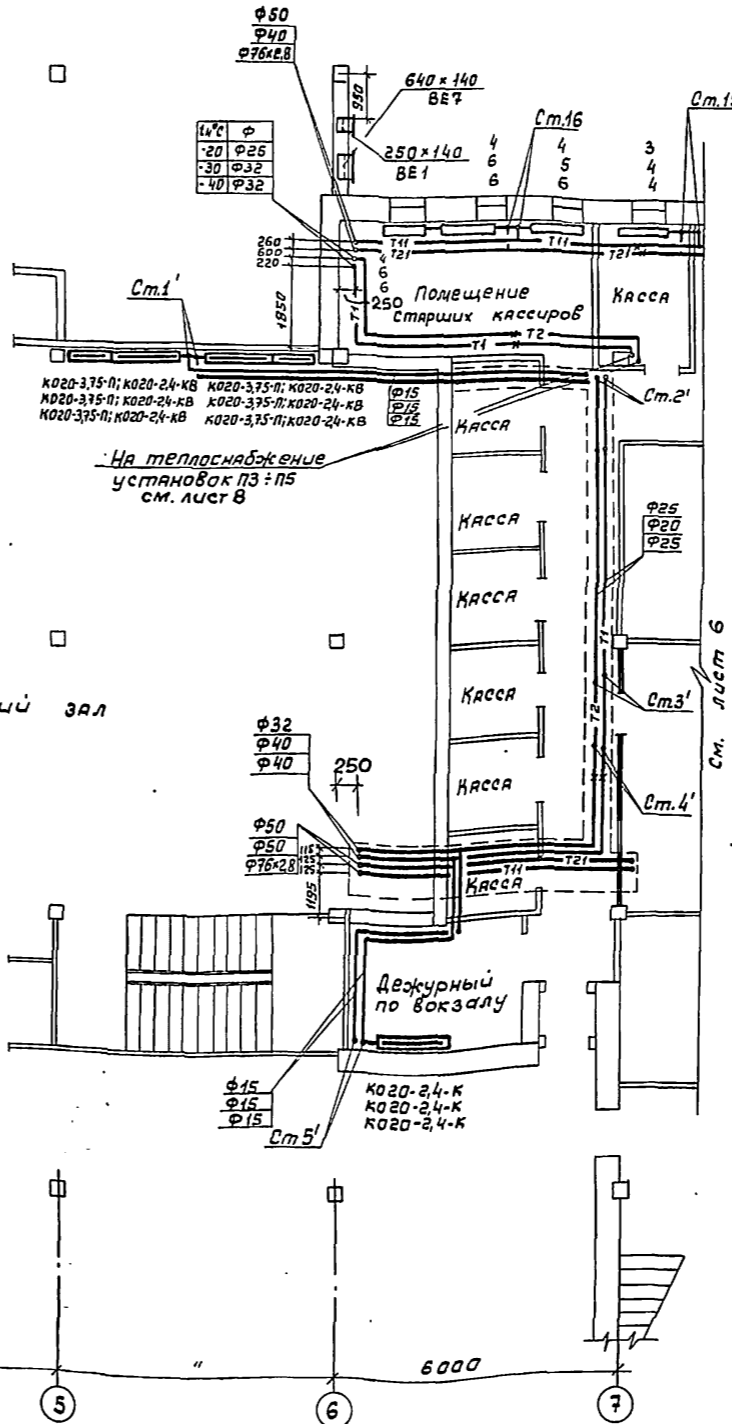
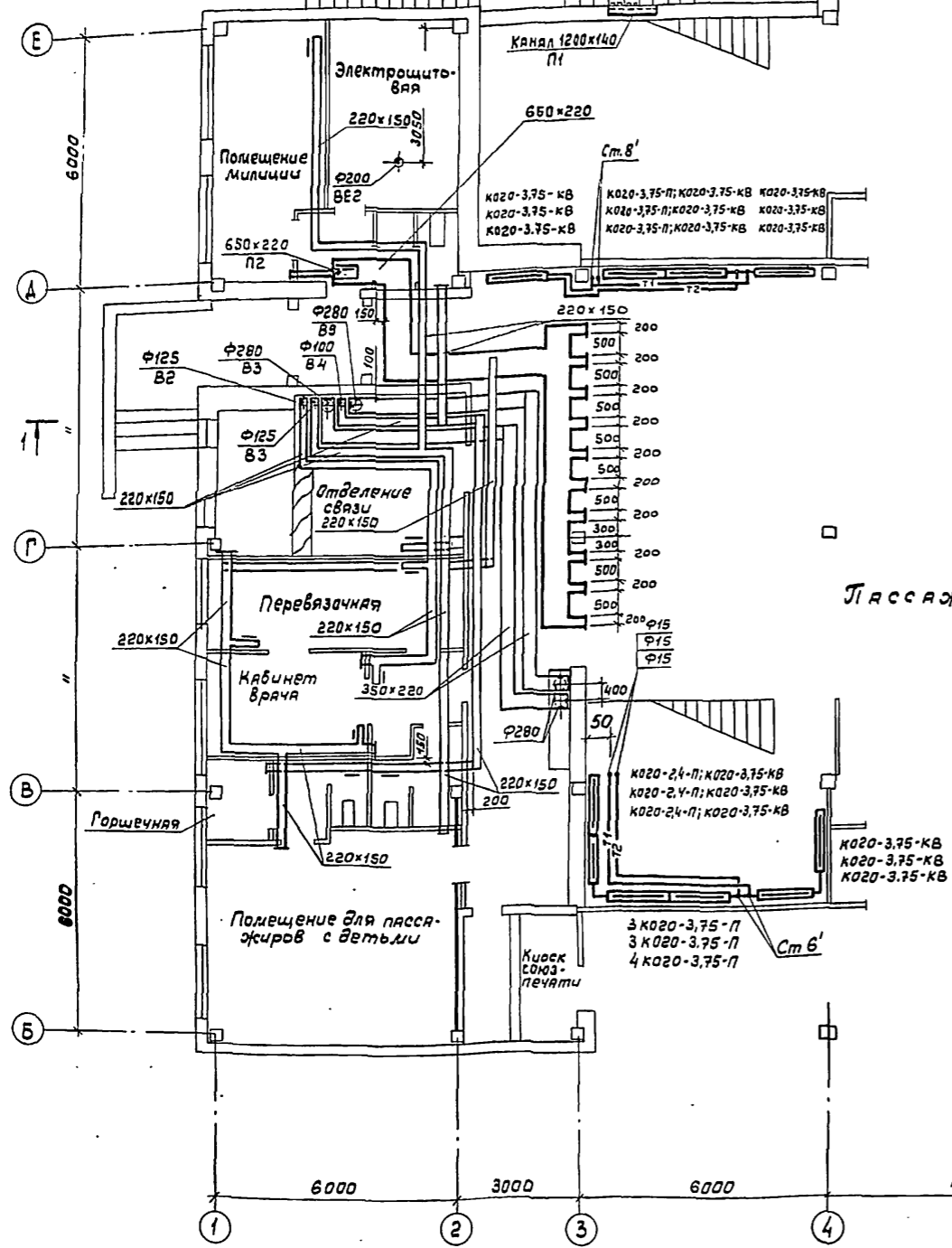
Имя	Фамилия	Подпись
Н.Контр.	Бочарова	[Подпись]
Науч. орг.	Смирнов	[Подпись]
И.спец.	Егорова	[Подпись]
Рук. зр.	Бочарова	[Подпись]
Ст. инж.	Зайцева	[Подпись]
Ст. инж.	Фесенко	[Подпись]

Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала	Страниц Лист 3
Общие данные (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Исполнитель: [Имя]

Фрагмент плана на отм. 0.000 между осями 1+3

План на отм. 0.000



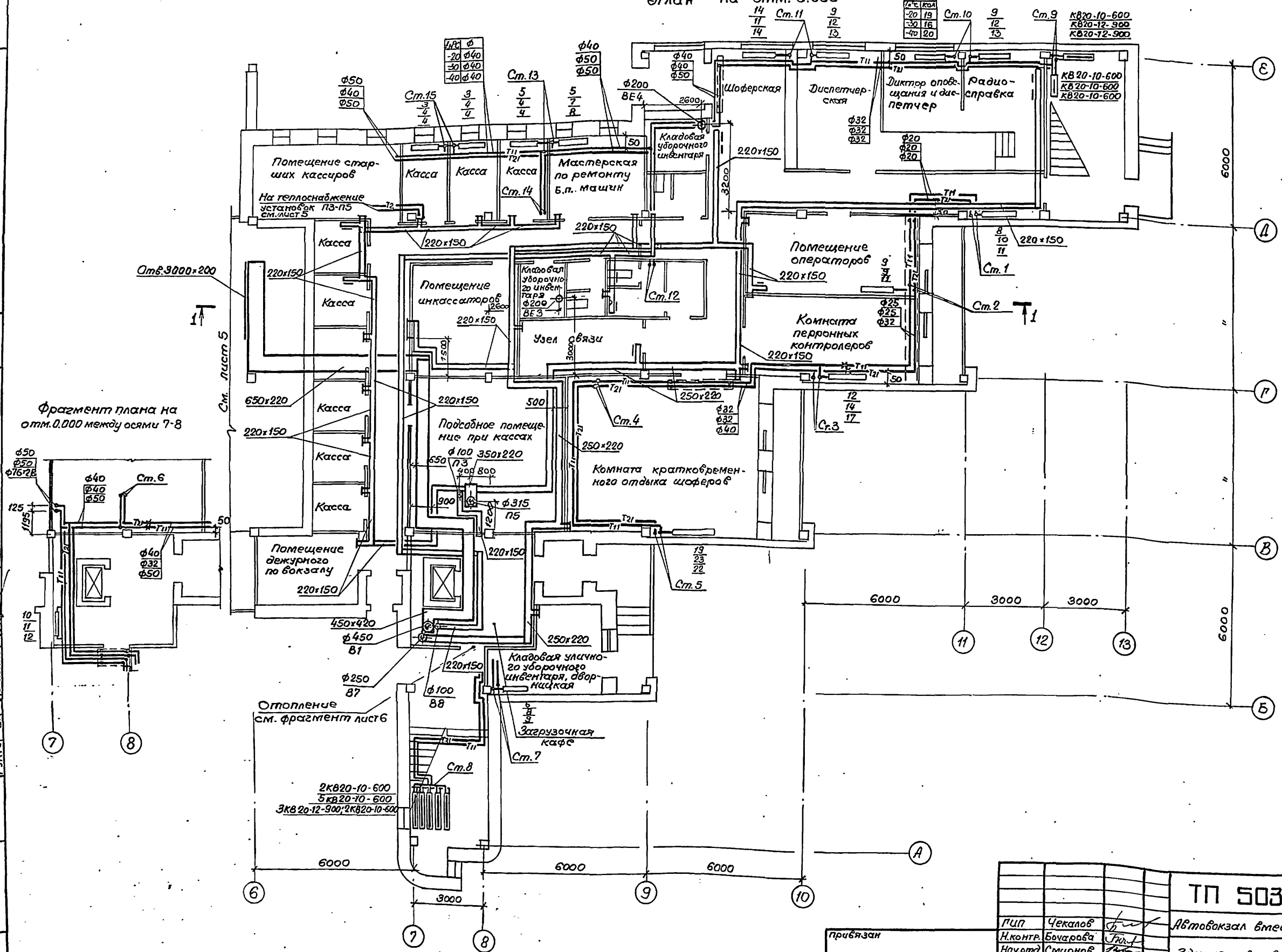
Объект 1259

Создатель: *И.И.И.*
 Проект. отд. *И.И.И.*
 Электр. отд. *И.И.И.*
 Рук. гр. ВК *И.И.И.*

Взам. инв. № *И.И.И.*
 Подпись и дата *И.И.И.*

ТП 503-5-23.86 08	
Гип <i>Чеклаев</i>	Автостанция вместимостью 300 человек
Н.контр. <i>Бочарова</i>	Здание автостанции
Нач. отд. <i>Смирнов</i>	
М. спец. <i>Егорова</i>	Станция Лист Листов
Рук. гр. <i>Бочарова</i>	РП 5
Ст. инж. <i>Зайцева</i>	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 0.000 между осями 1+3
Ст. инж. <i>Фресенко</i>	
Инв. №	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

План на отм. 0.000



Объект 1259

Фрагмент плана на отм. 0.000 между осями 7-8

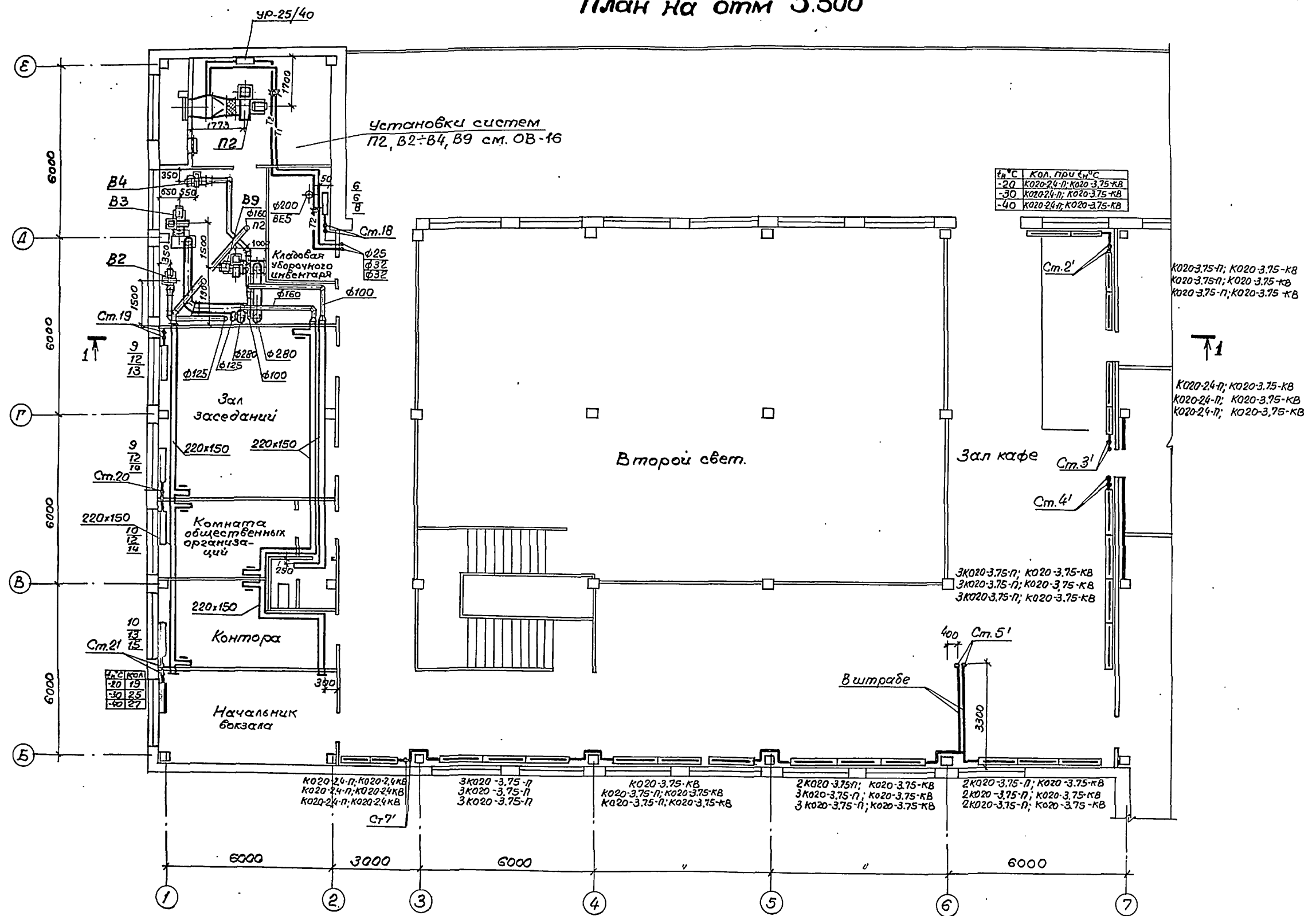
СОЗДАТЕЛИ
 Проектировщик: [Signature]
 Проверен: [Signature]
 Утвержден: [Signature]

Строит. отд. ЦБАНС
 Электр. отд. Химмаш
 Рук. зр. ВК Павленко

Имя, № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

ТП 503-5-23.86 08		Автовокзал вместимостью 300 человек.	
Гип	Чекалов	Ст. инж.	Здание автовокзала
Н. контр.	Бочарова	Инж.	Ст. инж.
Науч. отд.	Смирнов	Инж.	Лист
Л. спец.	Егорова	Инж.	Листов
Рук. зр.	Бочарова	Инж.	6
Ст. инж.	Зайцева	Инж.	
Ст. инж.	Фесенко	Инж.	
Инв. №		Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отм. 0.000 между осями 7-13.	
		ГИПРОАВТОТ РА НС Ленинградский филиал.	

План на отп 3.300



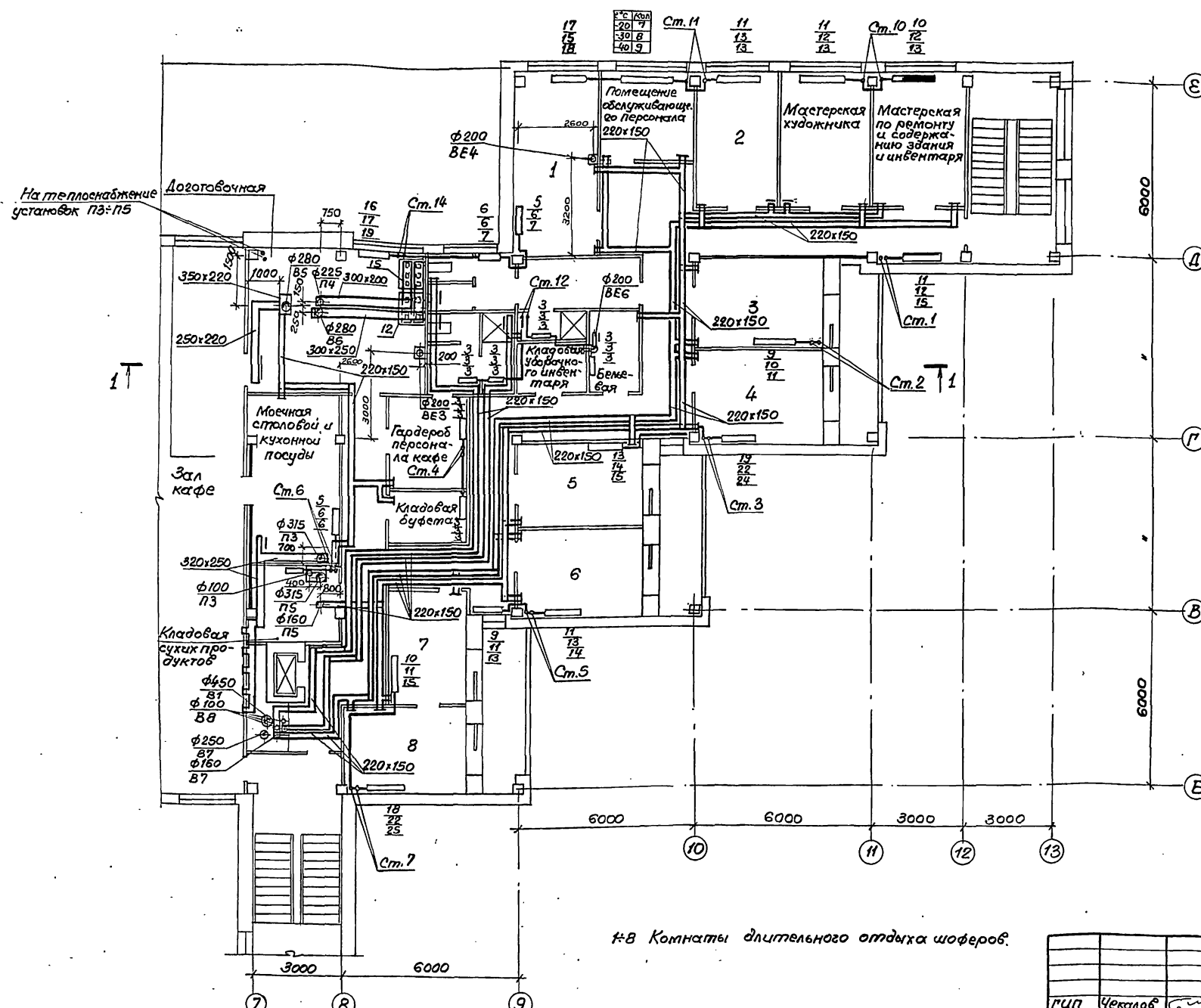
t _н , °C	Кол. при t _н , °C
-20	К020-24-П; К020-3.75-КВ
-30	К020-24-П; К020-3.75-КВ
-40	К020-24-П; К020-3.75-КВ

К020-3.75-П; К020-3.75-КВ
К020-3.75-П; К020-3.75-КВ
К020-3.75-П; К020-3.75-КВ
К020-24-П; К020-3.75-КВ
К020-24-П; К020-3.75-КВ
К020-24-П; К020-3.75-КВ

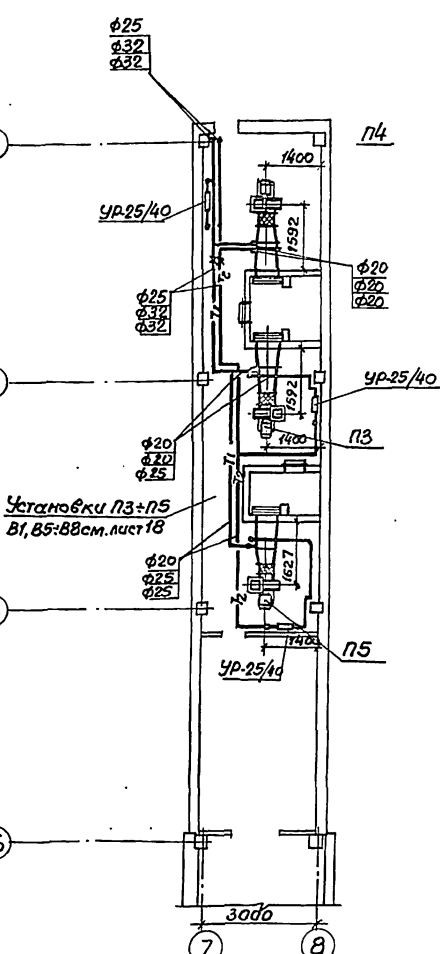
М/Б/В/П/Ш
 Проект 12.59
 С.О.З.Л.А.С.С.О.В.А.Н.О.
 Строит. отд. Сиванов В.И.
 Электр. отд. Юршиков В.И.
 Рук.гр. В.К. Лавренко В.И.
 Взам.инж.м. Взам.инж.м. Лавренко В.И.
 Лич.№ подл. Лавренко В.И.

ТП 503-5-23.86 08					
Автовоззал вместимостью 300 человек.					
Приблизан			Стация	Лист	Листов
Г.И.П.	Чекалов		рп	7	
Н.конт.	Боуарова		Здание автовокзала		
Нав.отд.	Смирнов				
П. спец.	Егорова				
Рук. гр.	Боуарова		Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отп.		
Ст. инж.	Защеева		3.300 между осями 1÷7		
Ст. инж.	Фесенко		Гипроавтотранс Ленинградский филиал		

План на отг. 3.300.



План на отг. 6.600.



#8 Комнаты длительного отдыха шоферов.

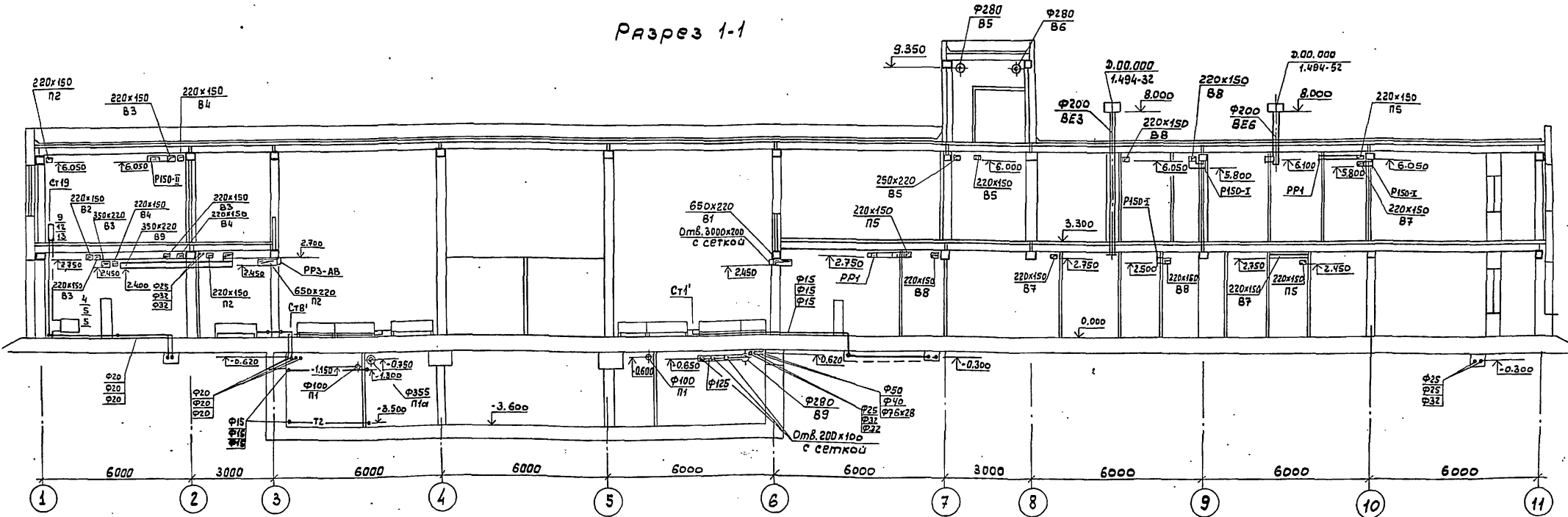
Объект 1259
 СОЗЛАЩЕВ О. П.
 Стар. инж. Иванов И. В.
 Стар. инж. Заверт. О. В.
 Рук. зр. В. К. Лавренко В. В.
 Инж. М. П. Понкин А. В.
 Инж. М. П. Понкин А. В.

		ТП 503-5-23.86 ОВ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Прибылан		И. П. Чекалов	Станция лист листов
		Н. Кондр. Бочарова	рп 8
		Науч. от. Смирнов	
		А. Спец. Старова	
		Рук. Г. Р. Бочарова	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. План на отг. 3.300 между осями 7-13
		Ст. инж. Зайцева	ГИПРОАВТОТРАНС
Инв. №		С. Инжен. Фесенко	Ленинградский филиал

Местные отсосы от технологического оборудования

Технологическое оборудование		Характеристика выделяющихся вредностей	Объем вытяжки м ³ /ч		Характеристика местного отсоса	Обозначение (или расчетные данные)	Обозначение системы	Примечание
Поз.	Наименование		кол.	на 1 оборуд.				
ДОГотовочная								
12	Котел электрический секционный модульный КПЭСМ - 60м	1	Тепло, ВЛАГА; ЗАПАХИ	750 400	750 400	М80-420Ф	"Гипроторг" проект №69-420	п.4 Б6 В числителе - объем вытяжки, в знаменателе - объем притока
15	Плита электрическая секционная, модульная ПЭСМ-4шв	1	Тепло, ВЛАГА, ЗАПАХИ	1250 800	1250 800	М80-420Ф	"Гипроторг" проект №69-420	п.4 Б6

Разрез 1-1



ТП 503-5-23.86 08	
Гип	Чекялов
Ин.контр.	Бочарова
Науч.отд.	Смирнов
Гл.спец.	Егорова
Рук.гр.	Бочарова
Ст.инж.	Зайцева
Инж.№	Фесенко
Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала	Стяжка
л/ет	л/етов
рп	9
Таблица местных отсосов. Разрез 1-1	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

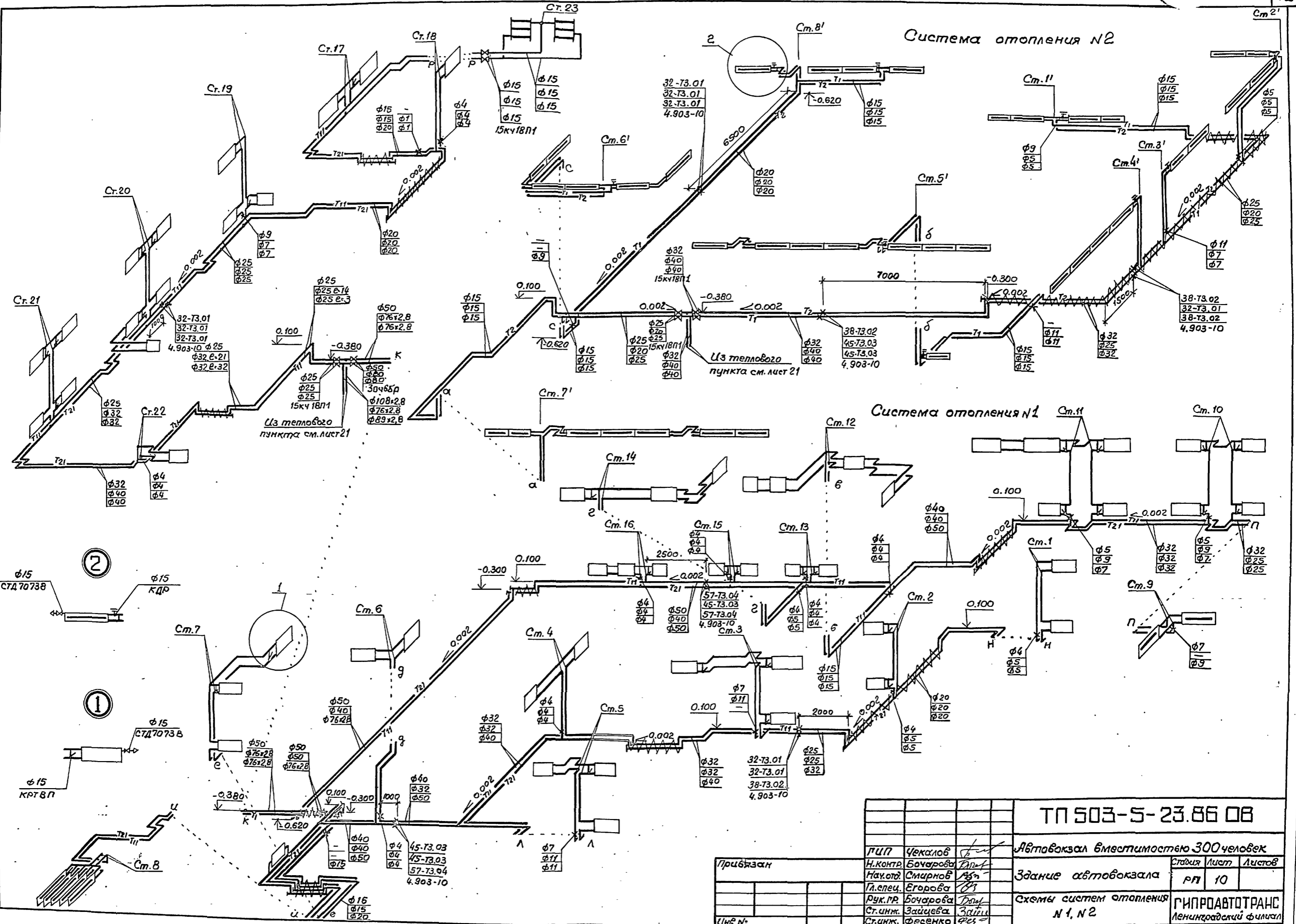
Привязан

1259

УИВ.Н.С.И.П.А. Проект № 1259

Система отопления №2

Система отопления №1



объект 1259

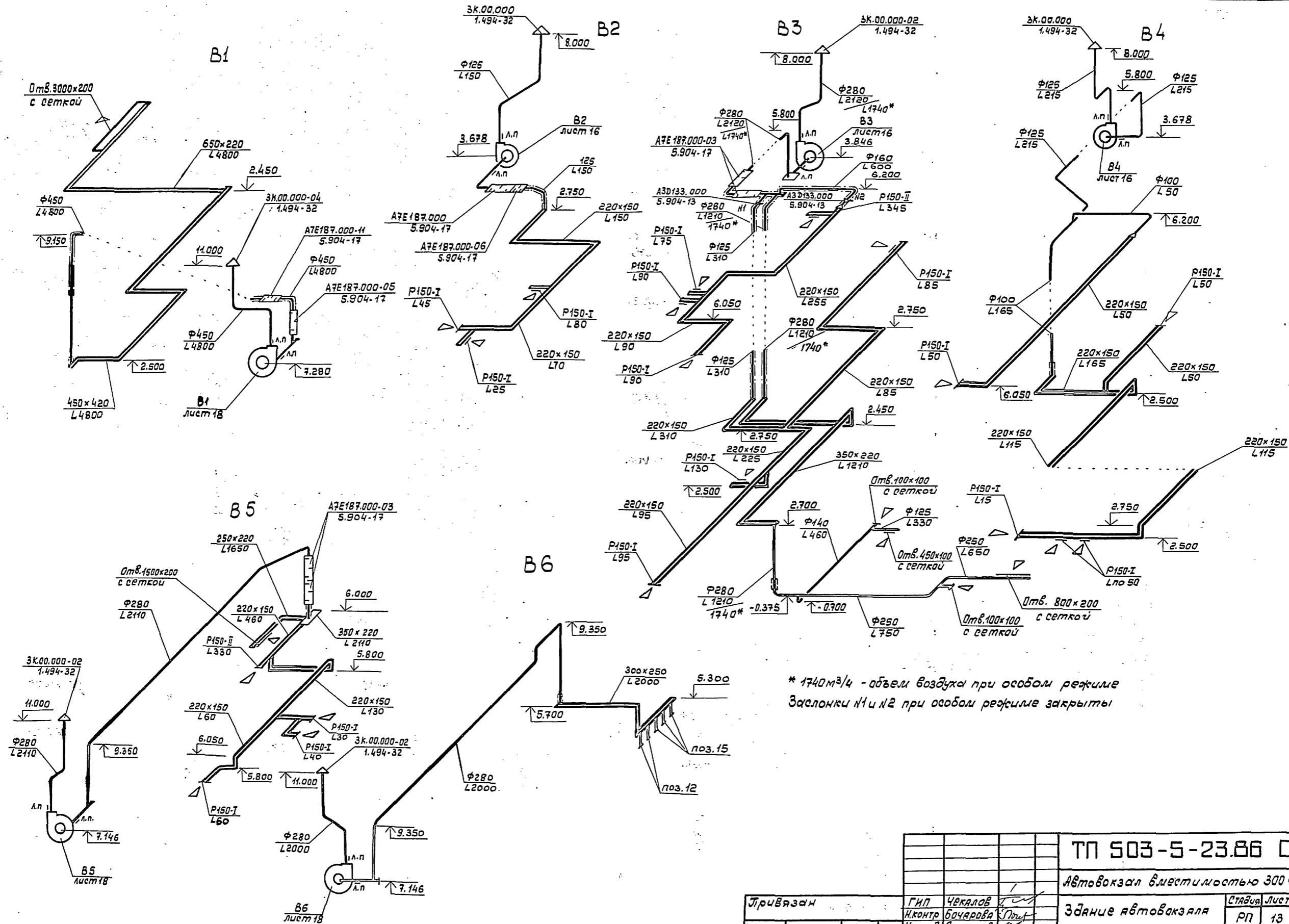
Лист № прокл. Подп. и дата

ТП 503-5-23.86 08		
Летовокзал вместимостью 300 человек		
Лист	10	Листов
Здание автовокзала		
Схемы систем отопления №1, №2		
Ленинградский филиал		

Приблизан	И.Контр. Бочарова
	Нахотд. Смирнов
	Л.спец. Егорова
	Рук.пр. Бочарова
	Ст.инж. Зайцева
	Ст.инж. Фесенко

Объем 1259

Исполнитель: Подпись и дата: ИВРМ. Инв. №

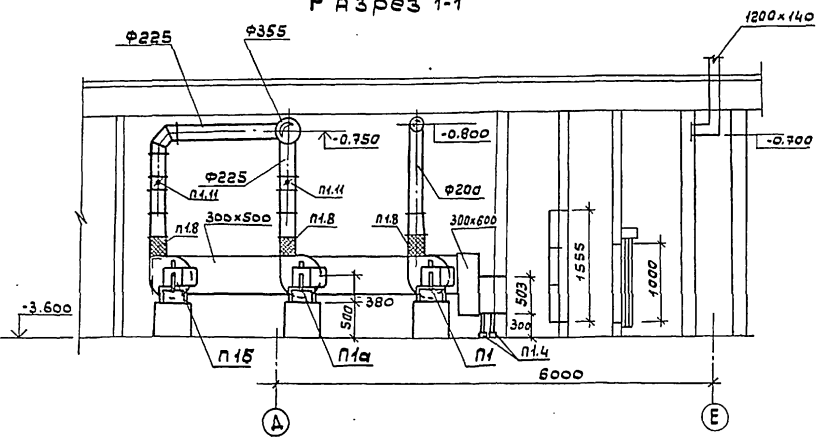


* 1740 м³/ч - объем воздуха при особом режиме
 Заслонки №1 и №2 при особом режиме закрыты

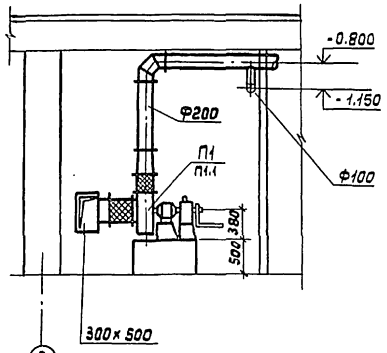
ТП 503-5-23.86 0В			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Стр. №	Лист
Схемы систем		РП	13
B1-B6		ГИПРОАВТОТРАНС	
Ленинградский филиал			

Привязан	ГИП Чекалов
	И.контр. Бочарова
	Нач. отд. Смирнов
	Гл. спец. Егорова
	Рук. гр. Бочарова
Инв. №	Ст. инж. Фроенко

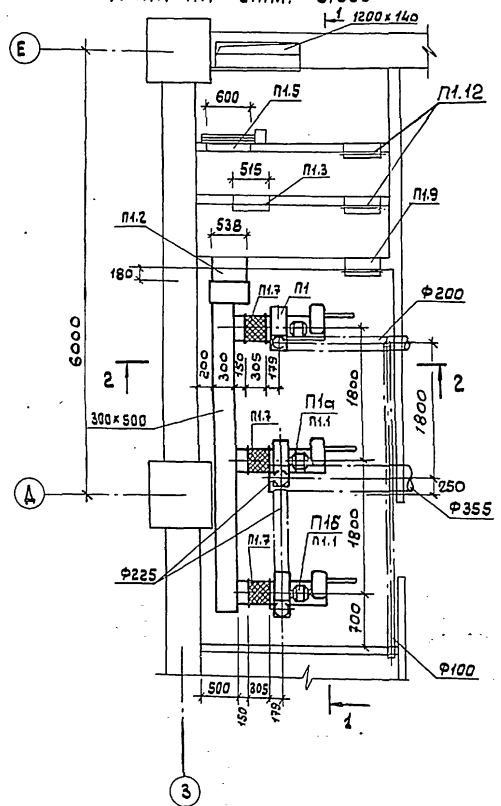
Разрез 1-1



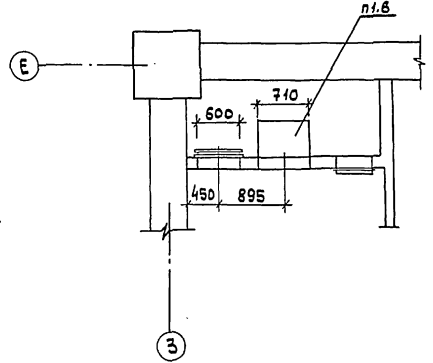
Разрез 2-2



План на отм. -3.600



при t_в = -40°C



Спецификация отопительно-вентиляционных установок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примеч.
		П1			
П1.1		Электроручной вентилятор ЭРВ-72-2 №3.15С электродвигателем 4АБ3А4, 0,25кВт, 1380 об/мин	3		ЭРВ вентилятор П1а П1в для особого режима
П1.2		Калорифер биметаллический с накатным ребром рением КСкЗ-6-02	1	39.9	
П1.3		Фильтр ячеяковый типа ФЯР	3	4.77	
П1.4	1.494-25	Побывалка под калорифер, тип 2	4	1.49	
П1.5	5.904-12 вып.0	Заслонка воздушная утепленная КВУ 600х1000АУ2 с электроприводом МЭО-63/25-0.25А	1	80.0	
П1.6	5.904-12 вып.1-35	Установка утепленного привода воздушной заслонки АЗД121.000	1	112.0	t _в = -40°C
П1.7	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-1В	3	3.45	
П1.8	5.904-5	Гибкая вставка ВН-11	3	3.30	
П1.9	5.904-4	Дверь герметическая утепленная ДУс 1.25х0.5	1	33.6	
П1.10	1.494-27 вып.7	Жалюзийная решетка воздухоприемная неподвижная №1	4	1.0	
П1.11	5.904-13	Заслонка воздушная круглого сечения с ручным управлением АЗД133.000-01	2	6.03	
П1.12	5.904-4	Дверь герметическая неутепленная Дс 1.25х0,5	2	24.0	

Объект 1259
Согласовано:
Структур. отд. ЦУАВТ
Электротехнический отдел

ТП 503-5-23.86 08		
Автовокзал вместимостью 300 человек		
Привязан	ГИП Чекалов Н.Контр. Бочарова Нач. отд. Смирнов Гл. спец. Егоров Рук. гр. Бочарова Ст. инж. Фроенко	Станция лист Листов РП 15
ИНВ.№	Здание автовокзала Установка системы П1	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АЛБОМ Ш

Объект 1259

Имя, фамилия, должность и звание, подпись, дата

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса в2, кг	Примеч.
	П2				
П2.1		Агрегат вентиляторный А6.3095-2а - компл. 1	1	183.1	
		а) вентилятор центральный ВЦ4-70 №3, с колесом 0,95 Дн, исполнение 1, положение Пр 0°			
		б) электродвигатель 4А100Л4, 4,0 кВт, 1430 об/мин			
П2.2		Клорифер биметаллический КСКЗ-7-02 1	1	46,1	tн=-20°С
		КСКЗ-8-02 1	1	52,8	tн=-30°С
		КСКЗ-9-02 1	1	59,2	tн=-40°С
П2.3	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	4	1,49	
П2.4	5.904-12. Вып. 0	Заслонка воздушная утепленная КВУ 600х1000 АУ2 с электроприводом ИЭ0-6,3/25-0,25А 1	1	80,0	
П2.5	5.904-12. Вып. 1-35	Установка утепленной пювобой воздушной заслонки АЗД12х1000 1	1	112,0	tн=-40°С
П2.6	5.904-5	Зубья вставка ВВ-21 1	1	9,95	
П2.7	5.904-5	Зубья вставка ВН-14 1	1	6,26	
П2.8	5.904-4	Дверь герметическая утепленная ДУС125х0,5 1	1	33,6	
П2.9		Переход из стали б=0,7мм			
	ОВН4	600х1000/663х503, P=500 1	1	11,4	tн=-20°С
		600х1000/788х503 P=500 1	1	12,2	tн=-30°С
		600х1000/913х503, P=500 1	1	13,0	tн=-40°С
П2.10	ОВН-3	663х503/9630, P=500 1	1	8,4	tн=-20°С
		988х503/9630, P=500 1	1		tн=-30°С
		913х503/9630, P=500 1	1		tн=-40°С

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса в2, кг	Примеч.
П2.11	1.494-27. Вып. 7	Жалюзийная решетка воздухоприемная неподвижная №1 6	6	1,0	
П2.12	5.904-17	Шумоглушители трубчатые А7Е187.000-05 2	2	43,5	
	В2				
В2.1		Агрегат вентиляторный А25095-1 - компл. 1	1	26,0	
		а) вентилятор центральный ВЦ4-70 №2,5, с колесом 0,95 Дн, исполнение 1, положение Пр 0°			
		б) электродвигатель 4АА56А4, 0,12 кВт, 1375 об/мин			
В2.2	5.904-5	Зубья вставка ВВ-17 1	1	2,82	
В2.3	5.904-5	Зубья вставка ВН-10 1	1	2,66	
В2.4	5.904-17	Шумоглушители трубчатые А7Е187.000 1	1	13,0	
В2.5	5.904-17	А7Е187.000-06 1	1	7,0	
	В3				
В3.1		Агрегат вентиляторный А4100-2 - компл. 1	1	89,0	
		а) вентилятор центральный ВЦ4-70 №4, с колесом Дн, исполнение 1, положение Пр 0°			
		б) электродвигатель 4А71В4, 0,75 кВт, 1390 об/мин			
В3.2	5.904-5	Зубья вставка ВВ-19 1	1	5,13	
В3.3	5.904-5	Зубья вставка ВН-12 1	1	4,12	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса в2, кг	Примеч.
В3.4	5.904-17	Шумоглушители трубчатые А7Е187.000-03 2	2	27,2	
	В4				
В4.1		Агрегат вентиляторный А25095-1 - компл. 1	1	26,0	
		а) вентилятор центральный ВЦ4-70 №2,5, с колесом 0,95 Дн, исполнение 1, положение Л0°			
		б) электродвигатель 4АА56А4, 0,12 кВт, 1375 об/мин.			
В4.2	5.904-5	Зубья вставка ВВ-17 1	1	2,82	
В4.3	5.904-5	Зубья вставка ВН-10 1	1	2,66	
	В9				
В9.1		Агрегат вентиляторный А4100-2 - компл. 1	1	89,0	
		а) вентилятор центральный ВЦ4-70 №4, с колесом Дн, исполнение 1, положение Л0°			
		б) электродвигатель 4А71В4, 0,75 кВт, 1390 об/мин			
В9.2	5.904-5	Зубья вставка ВВ-19 1	1	5,13	
В9.3	5.904-5	Зубья вставка ВН-12 1	1	4,12	

Григорьян			
ИВ. №			

ГИП	Чекялов	
И. контро	Бочарова	
Нач. отд	Смирнов	
П. сл. вч	Егорова	
Рук. гр.	Бочарова	
С. инж.	Фресенко	

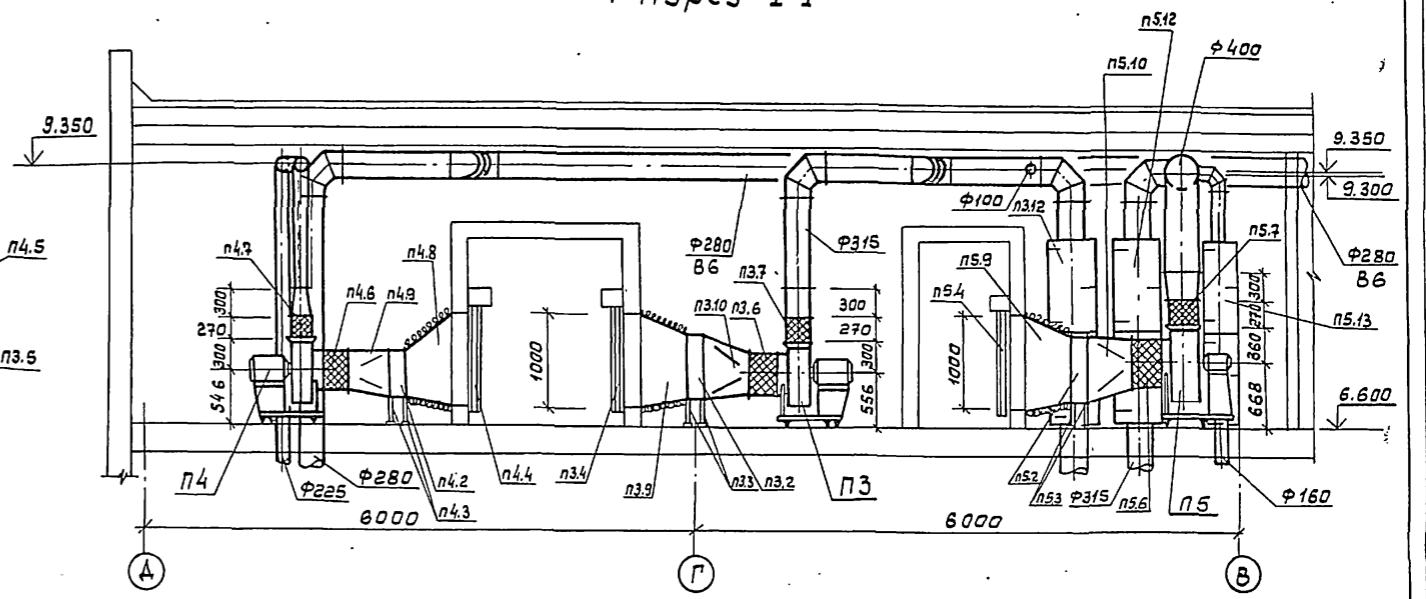
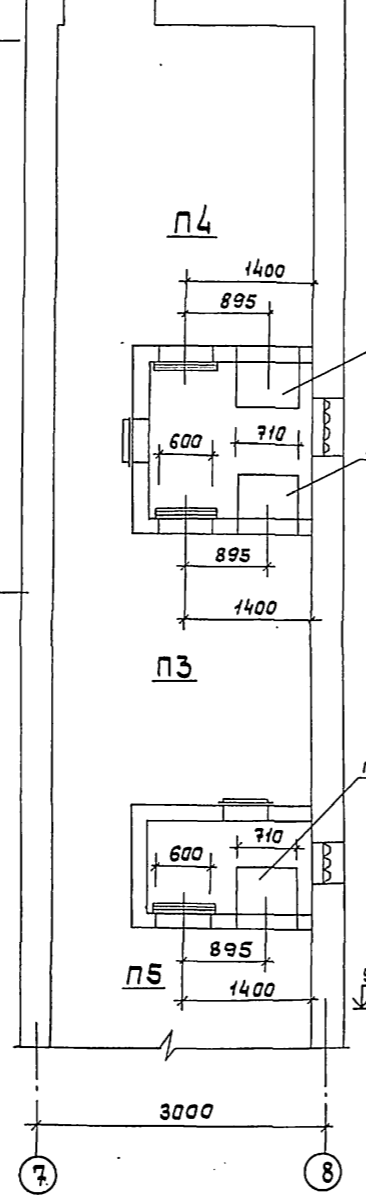
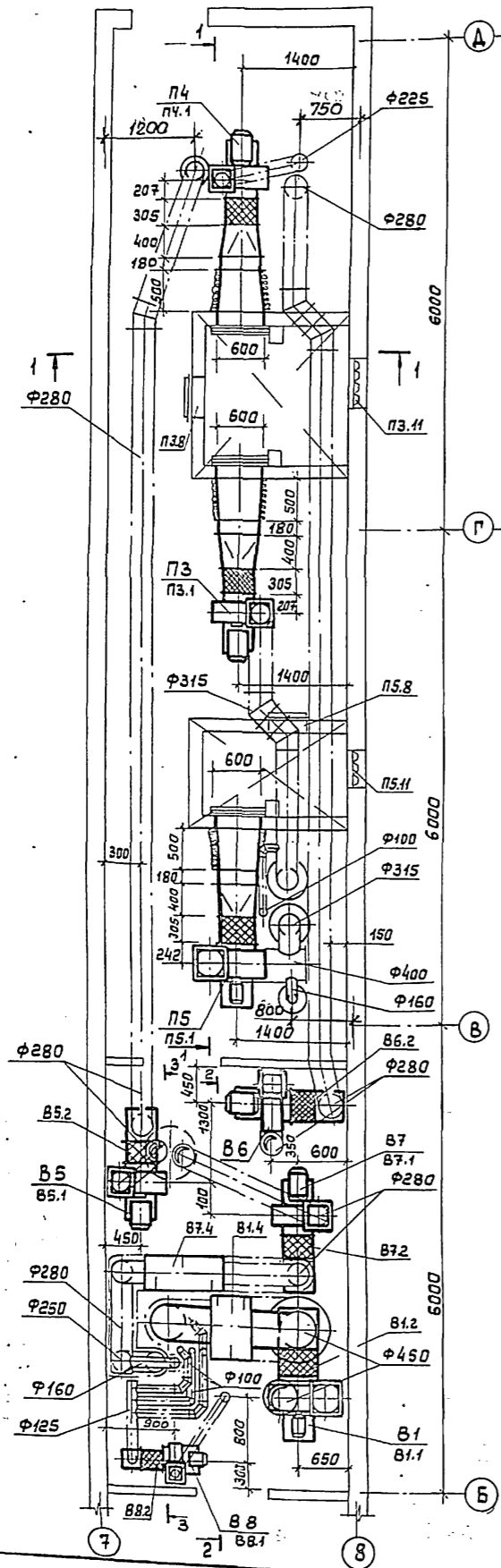
ТП 503-5-23.86 08

Автоваззал вместимостью 300 человек	
Здание автоваззала	Станция Лиер Лиетов
РП 17	
Спецификация отопительных-вентиляционных установок П2, В2-В4, В9	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ПЛАН НА ОТМ. 6.600

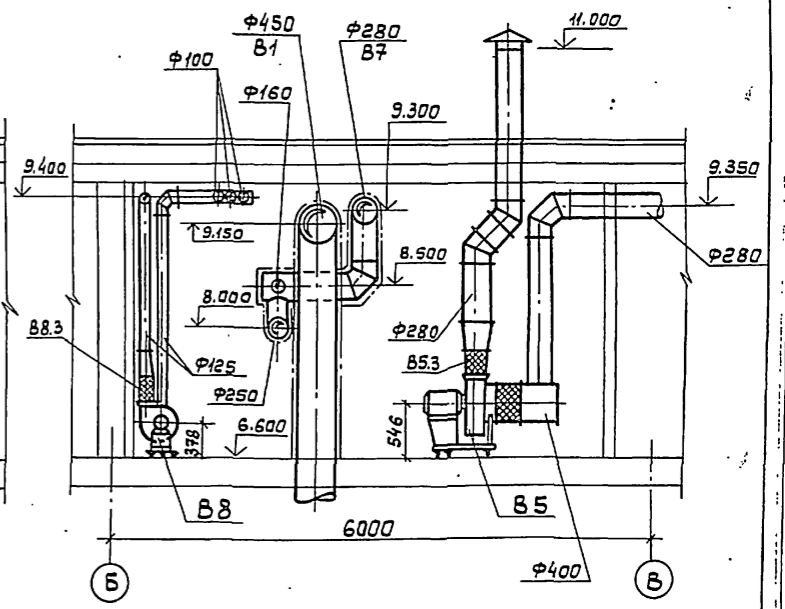
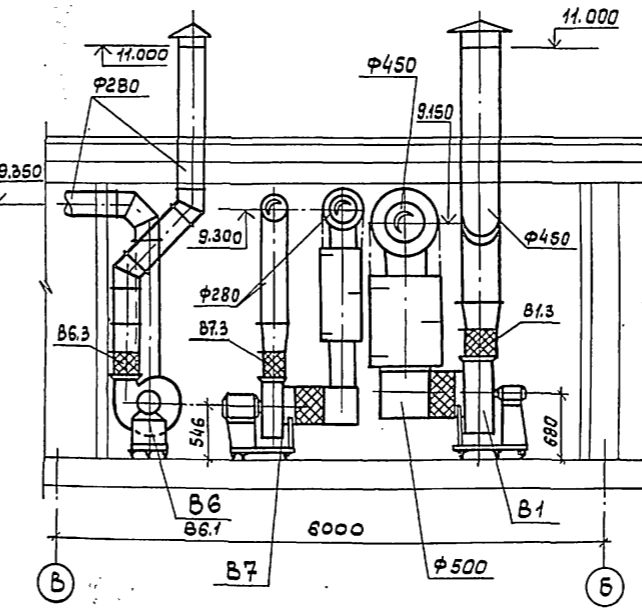
при t_ж = -40°С

Разрез 1-1



Разрез 2-2

Разрез 3-3



ОБЪЕМ 1259
 СОБРАНО В ЛО
 Строит. отд. УВРНОБ
 Электротех. отд. Хрущевский
 № 12 по подл. Подпись и дата ВЗЯМ.И.Н. №

ТП 503-5-23.86 АВ	
Автовокзал вместимостью 300 человек	
Станция	Лист
РП	18
Здание автовокзала	
Установка систем ПЗ-П5, В1 В5+В8. План, разрезы.	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

ПРИБВЯЗАН	ГИП Чекалов
	Н.контр. Бочарова
	Нач.отд. Смирнов
	И. спец. Егорова
	Рук.гр. Бочарова
И.И.В. №	Ст.инж. Фесенко

Объект
1259

Ул. Мира, 10. Полное и краткое обозначение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примеч.
	П3				
П3.1		Агрегат вентиляторный А4105-2-компл	1	83.0	
		а) вентилятор центробежный ВЦ4-70Н4, с колесом 1.05 Дн, исполнение 1, положение Пр0°			
		б) электродвигатель 4А80А4, 1.1 кВт, 1420 об/мин.			
П3.2		Калорифер биметаллический КК3-602	1	39.9	
П3.3	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	4	1.49	
П3.4	5.904-12 вып. 0	Заслонка воздушная утепленная КВУ600x1000 АУ2 с электроприводом МЭ0-6.3/25-0.25А	1	80.0	
П3.5	5.904-12 вып. 1-35	Установка утепленного привода воздушной заслонки АЗД 121.000	1	112.0	выс-40°
П3.6	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-19	1	5.13	
П3.7	5.904-5	Гибкая вставка ВН-12	1	4.12	
П3.8	5.904-4	Дверь герметическая утепленная ДУс. 1.25x0.5	1	33.6	
П3.9		Переход из стали Б=0.7мм			
		ОВН-4 600x1000/538x503, е=500	1	11.2	
П3.10		ОВН-3 538x503/ф400, е=400	1	6	
П3.11	1.494-27 вып. 7	Жалюзичная решетка воздухоприемная неподвижная Н2	4	1.2	
П3.12	5.904-17	Шумоглушители трубчатые А7Е187.000-03	2	27.2	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примеч.
	П4				
П4.1		Агрегат вентиляторный А4100-2-компл.	1	89.0	
		а) вентилятор центробежный ВЦ4-70Н4, с колесом Дн, исполнение 1, положение Пр0°			
		б) электродвигатель 4А71В4, 0.75 кВт, 1390 об/мин.			
П4.2		Калорифер биметаллический КК3-6-02	1	39.9	
П4.3	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	4	1.49	
П4.4	5.904-12 вып. 0	Заслонка воздушная утепленная КВУ600x1000 АУ2 с электроприводом МЭ0-6.3/25-0.25А	1	80.0	
П4.5	5.904-12 вып. 1-35	Установка утепленного привода воздушной заслонки АЗД 121.000	1	112.0	выс-40°
П4.6	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-19	1	5.13	
П4.7	5.904-5	Гибкая вставка ВН-12	1	4.12	
П4.8		Переход из стали Б=0.7мм			
		ОВН-4 600x1000/538x503, е=500	1	11.2	
П4.9		ОВН-3 538x503/ф400, е=400	1	6	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примеч.
	В1				
В1.1		Агрегат вентиляторный А5100-2б	1	104.7	
		а) вентилятор центробежный ВЦ4-70Н5, с колесом Дн, исполнение 1, положение Пр0°			
		б) электродвигатель 4А90Л4, 2.2 кВт, 1425 об/мин.			
В1.2	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-20	1	6.76	
В1.3	5.904-5	Гибкая вставка ВН-13	1	5.02	
В1.4	5.904-17	Шумоглушители трубчатые А7Е187.000-05	1	43.5	
В1.5	5.904-17	А7Е187.000-11	1	24.6	

привязан

ИЛБ.НБ

ПЧП	Чекалов	
Н.контр	Боварова	
Маслод	Смирнов	
П.спец	Егоров	
Рук.ГА	Боварова	
Станок	Фавенко	

ТП 503-5-23.86 08

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Спецификация отопительно-вентиляционных установок ПЗ, П4, В1.

Страна Лист Листов

РП 19

ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Ленинградский филиал

АЛЬБОМ III

Объект 1259

Вид работ по плану и смете

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примеч.
	П5				
П5.1		Агрегат вентиляторный А5095-2а - компл.	1	95,2	
		а) Вентилятор центробежный ВЦ4-70Н5, с колесом 095 Дм, исполнение 1, положение 10			
		б) Электродвигатель 4А80В4, 1,5 кВт, 1415 об/мин			
П5.2		Калорифер биметаллический МКСЗ-6-02	1	39,9	
П5.3	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	4	1,49	
П5.4	5.904-12, Вып.0	Заслонка воздушная утепленная КВУ 600х1000 АУ2 с электроприводом МЭ0-63/25-0,25А	1	80,0	
П5.5	5.904-12, Вып.1-35	Установка утепленного привода воздушной заслонки АЗД 121.000	1	112,0 тн = 40%	
П5.6	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-20	1	6,76	
П5.7	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-13	1	5,02	
П5.8	5.904-4	Дверь герметическая утепленная ДУс 1,25х0,5	1	33,6	
П5.9		Переход из стали б = 0,7 мм			
	0ВН-4	600х1000/538х503, Р-500	1	11,2	
П5.10	0ВН-3	538х503/Ф500, е=400	1	8,0	
П5.11	1.494-27, Вып.7	Жалюзийная решетка воздухоприемная неподвижная Н1	3	1,0	
П5.12	5.904-17	Шумоглушители трубчатые А7Е187.000-03	2	27,2	
П5.13	5.904-17	А7Е187.000-01	2	17,9	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примеч.
	В5				
В5.1		Агрегат вентиляторный А4100-2- компл.	1	89,0	
		а) Вентилятор центробежный ВЦ4-70Н4, с колесом Дм, исполнение 1, положение 10°			
		б) Электродвигатель 4А71В4, 0,75 кВт, 1390 об/мин			
В5.2	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-19	1	5,13	
В5.3	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-12	1	4,12	
В5.4	5.904-17	Шумоглушители трубчатые А7Е187.000-03	2	27,2	
	В6				
В6.1		Агрегат вентиляторный А4100-2- компл.	1	89,0	
		а) Вентилятор центробежный ВЦ4-70Н4, с колесом Дм, исполнение 1, положение 10°			
		б) Электродвигатель 4А71В4, 0,75 кВт, 1390 об/мин			
В6.2	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-19	1	5,13	
В6.3	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-12	1	4,12	
	В7				
В7.1		Агрегат вентиляторный А4100-2- компл.	1	89,0	
		а) Вентилятор центробежный ВЦ4-70Н4, с колесом Дм, исполнение			

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примеч.
		ниже 1, положение 10°			
		б) Электродвигатель 4А71В4, 0,75 кВт, 1390 об/мин			
В7.2	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-19	1	5,13	
В7.3	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-12	1	4,12	
В7.4	5.904-17	Шумоглушители трубчатые А7Е187.000-03	2	27,2	
	В8				
В8.1		Агрегат вентиляторный А25105-1- компл.	1	26,0	
		а) Вентилятор центробежный ВЦ4-70Н2,5 с колесом 1,05 Дм, исполнение 1, положение 10°			
		б) Электродвигатель 4А56А4, 0,12 кВт, 1375 об/мин			
В8.2	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-17	1	2,82	
В8.3	5.904-5	Зубкая вставка ВВ-10	1	2,66	

ТП 503-5-23.86 0В

Автовокзал вместимостью 300 человек

Третья зона

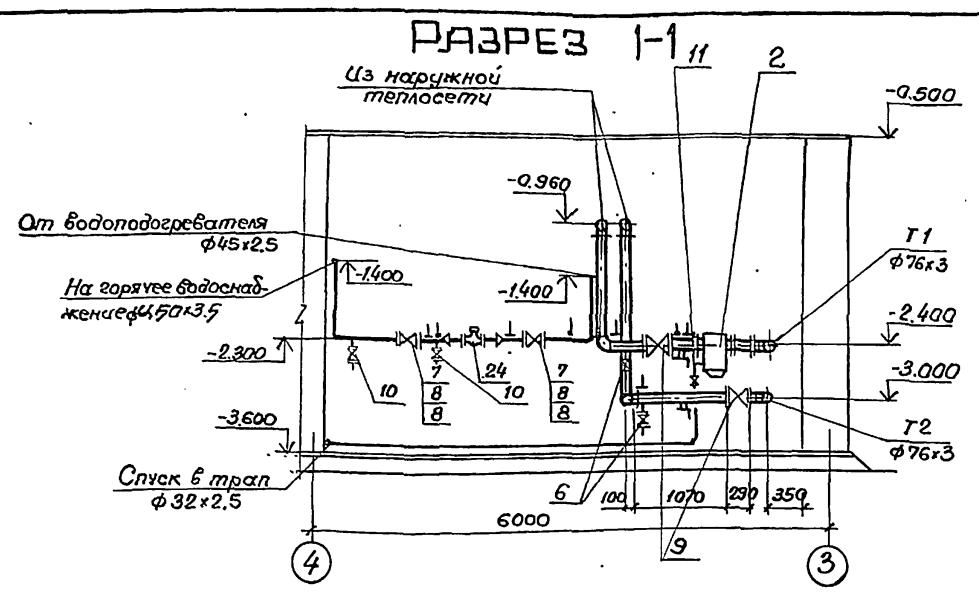
Гип. Чекалов
Н. контр. Бочарова
Нач. отд. Смирнов
Гл. спец. Егорова
Рук. гр. Бочарова
Ст. инж. Фесенко

Станция Лиги Листов
Здание автовокзала
СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТДЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК П5, В5-В8
РП 20
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

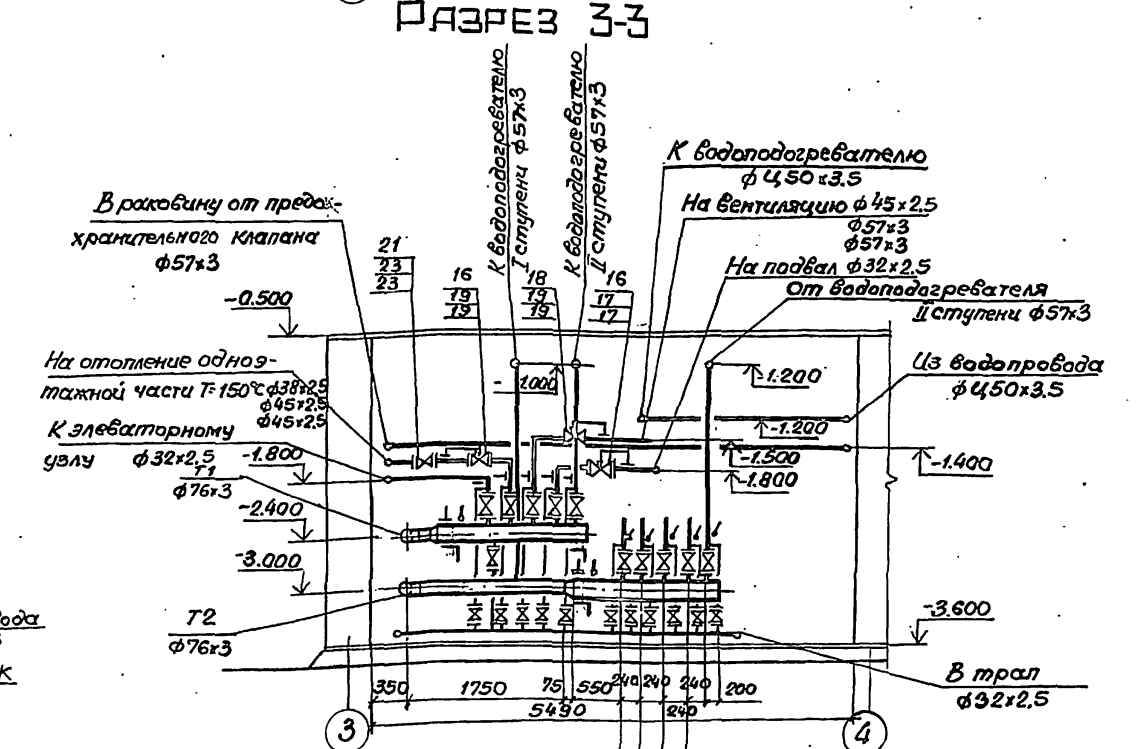
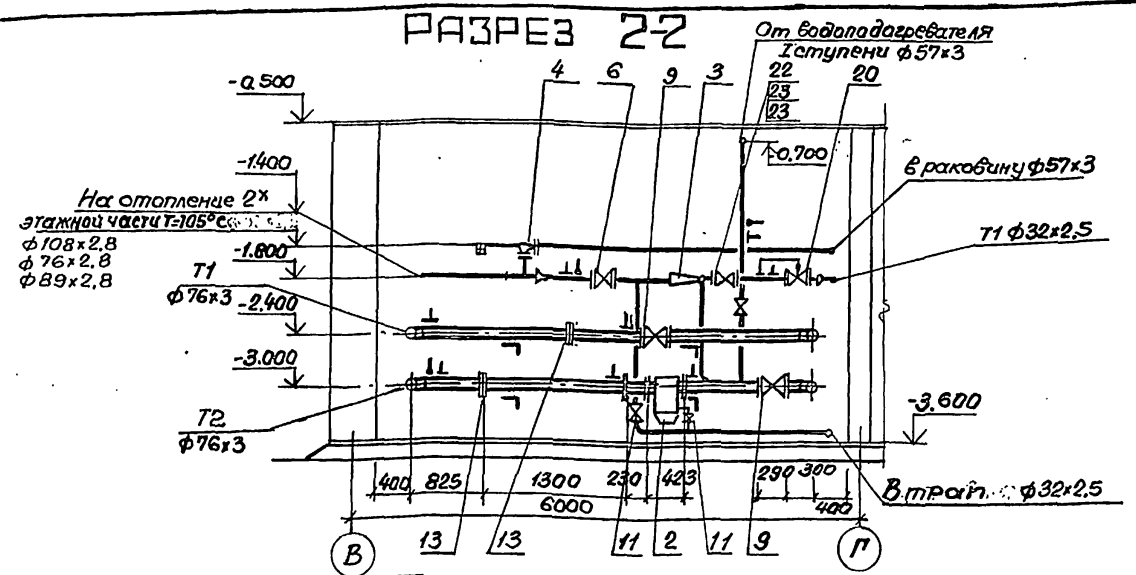
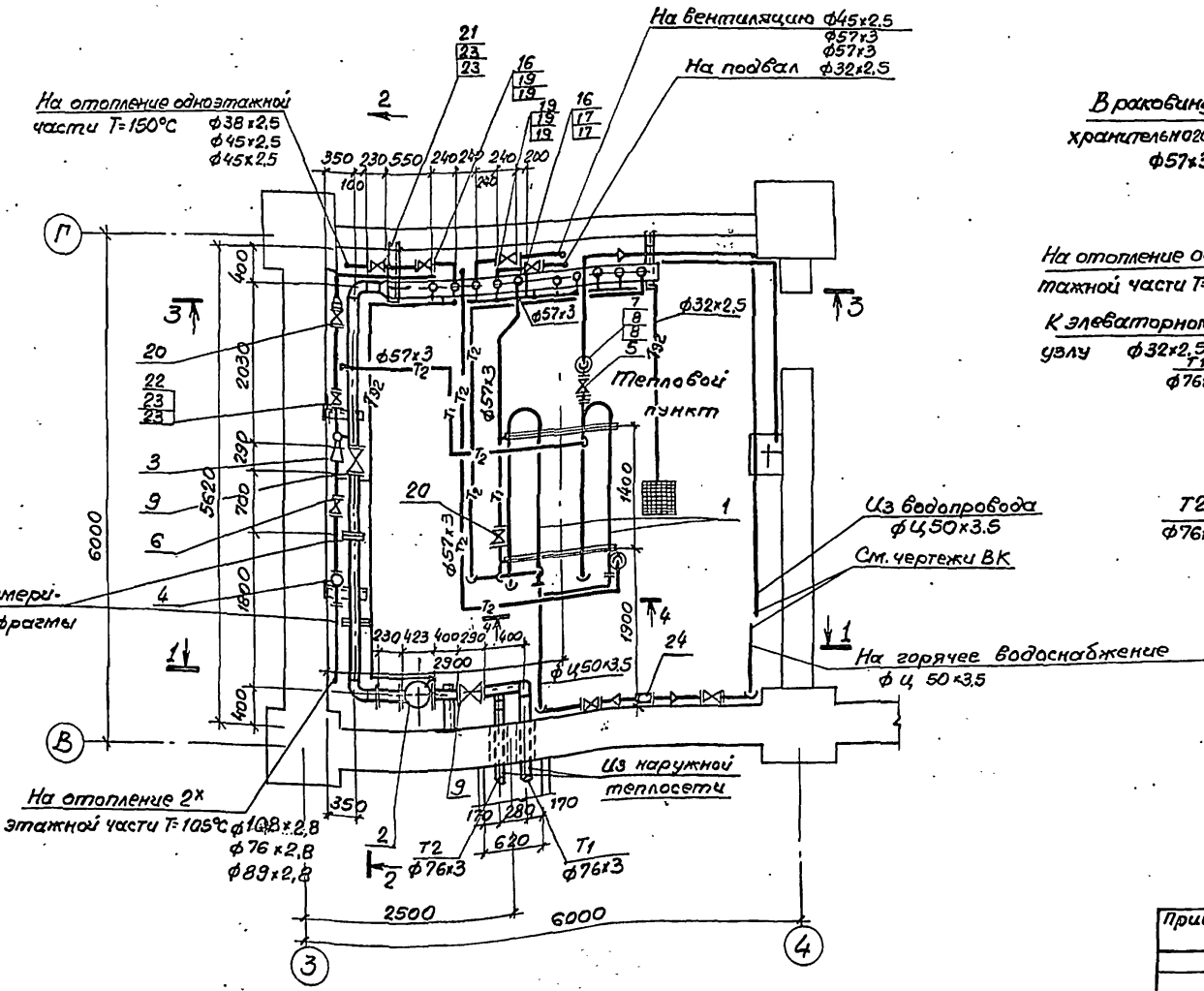
Альбом III

Объект
7259

СО СЛАСОБНО
Стрелки от Итого
Электрон. код
Рук. гр. ВК
Взам. инст.
Исполн.
Дата



ПЛАН НА ОТМ.-3.600



ТП 503-5-23.86 ОБ		
Львовская вместимостью 300 человек		
Здание автовокзала		Страница 21
Тепловой пункт. План на отм. -3.600. Разрезы 1-1, 2-2, 3-3.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Прибызан	И.Конт. Федосеев
	Науч. отд. Смирнов
	Гл. спец. Егорова
	Рук. гр. Федосеева
	Ст. техн. Фесенко
	Инжен. Каротков

АЛБЭМ III

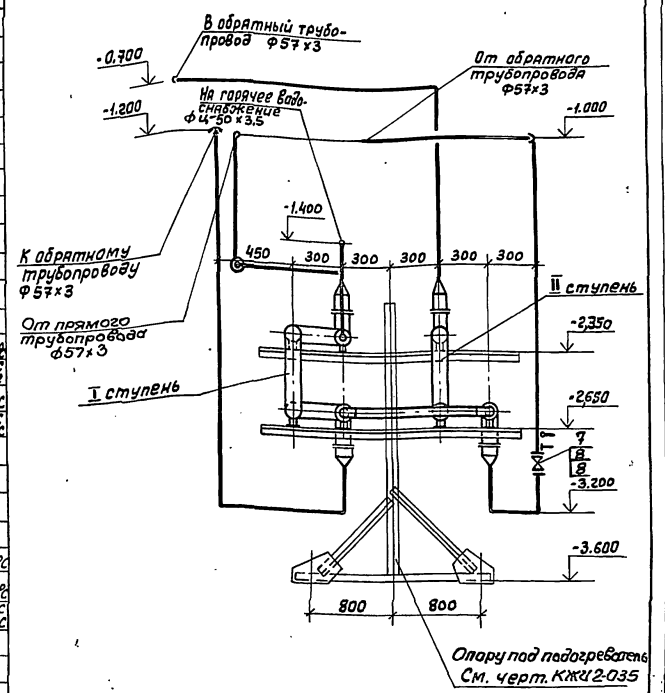
Объект
1259

Составитель: [Имя]
Проверил: [Имя]

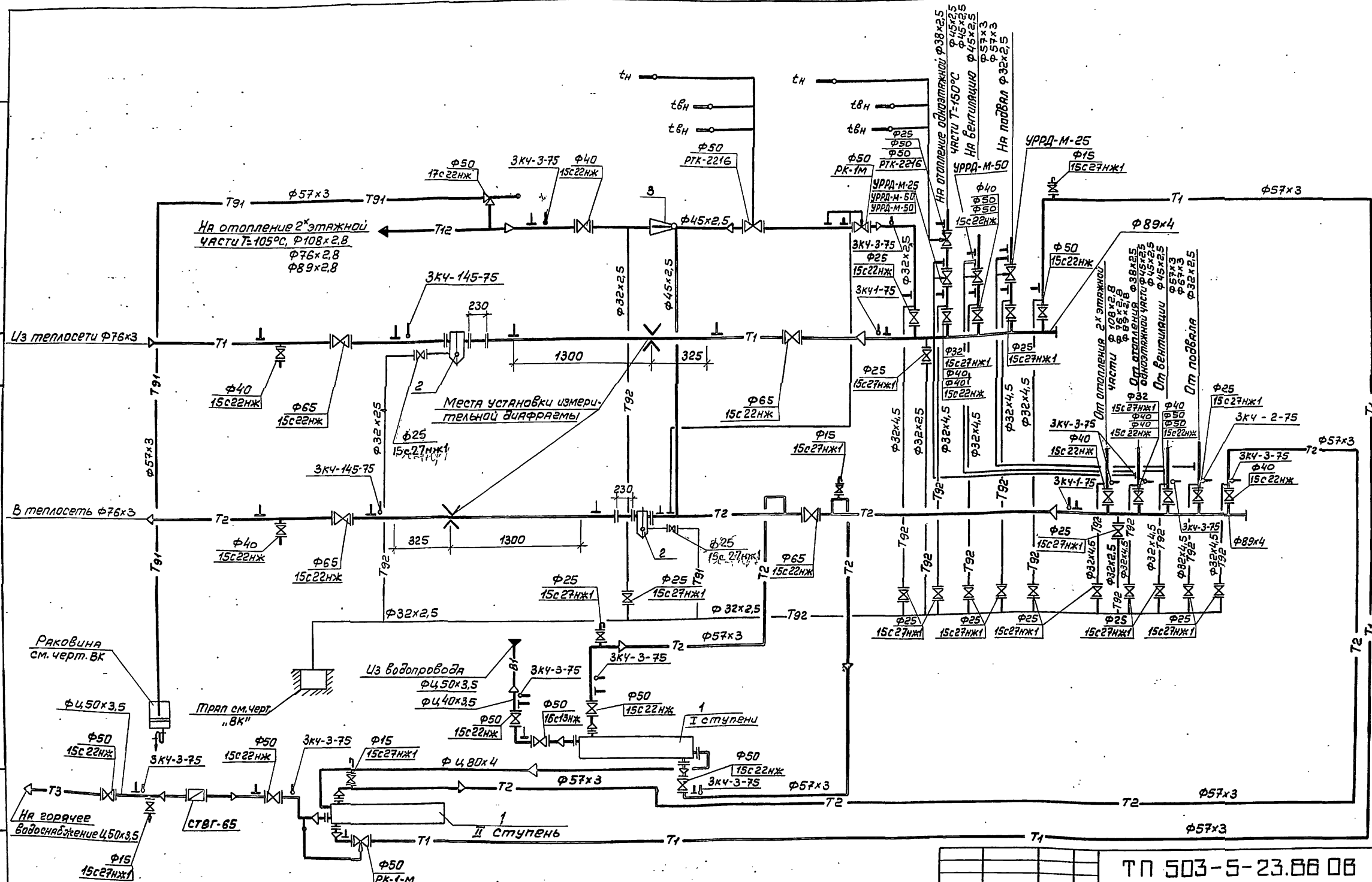
Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол	Масса ед.кг	Примечание
1		Водоводяной подогреватель 7 - 114 x 2000 - P I ступень - 3 секции II ступень - 4 секции	1 1	217,1 287,4	
2	4.903-10 вып. 8	Грязевик абонентский Т34.03	2	28,7	
3		Элеватор водоструйный №1 40с 10бк dс=4,8мм	1	8,3	
4		Клапан предохранительный 17с 22нж Ф50	1	20,5	
5		Клапан обратный 16с 13нж Ф50	1	12,0	
6		Вентиль запорный фланцевый 15с 22нж Ф40	8	15,1	
7		Ф50	7	17,3	tн=-20°C
8		Ф50	9	17,3	tн=-30°C tн=-40°C
9		Ф65	4	32,6	
10		Вентиль запорный фланцевый 15с 27нж 1 Ф15	5	7,2	
11		Ф25	17	11,1	
12		Ф32	2	16,2	tн=-20°C

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол	Масса ед.кг	Примечание
13		Фланец со впадиной для диффрагмы ГОСТ 12821-80*3-65-16	4	3,05	
14		Фланец ГОСТ 12820-80 2-80-16	2	3,71	
15		Заглушка ГОСТ 17399-77 80-64	2	0,43	
16		Универсальный регулятор давления			
17		УРРД-М-25	2	15,5	tн=-20°C
18		УРРДМ-25	1	15,5	tн=-30°C tн=-40°C
19		УРРДМ-50	1	16,1	tн=-20°C
20		УРРДМ-50	2	16,1	tн=-30°C tн=-40°C
21		Регулятор температуры РТК-2216 Ф25	1	13	tн=-20°C
22		Ф50	1	35	tн=-20°C
23		Ф50	2	35	tн=-30°C tн=-40°C
24		Счетчик турбинный горячей воды СТБГ-65	1	14,5	

РАЗРЕЗ 4-4



ТП 503-5-23.86 0В	
Гип	Чекалов
Н.конгр	Федосеев
Нач.отд	Смирнов
П.спец	Егорова
Рук.гр.	Федосеев
Ст.инж.	Фесенко
Инж.	Коротков
Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала	
Стелу	Лист
РП	22
Тепловой пункт Разрез 4-4 Спецификация	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Условные обозначения
 - T91 - Трубопровод выхлопа от предохранительного клапана
 - T92 - Спускной трубопровод.

ТН 503-5-23.86 06		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		Г.ИП Чекалов	Лист Листов
		Н.КОНТ Федосеев	РП 23
		Начальн. Смирнов	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
		Гл.спец. Егоров	
		Рук.гр. Федосеев	
		Инжен. Коротаев	

Инв. №	
Этажность	
Принципиальная схема	

Альбом II

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-23.86

АВТОВОКЗАЛ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 300 ЧЕЛОВЕК

Альбом I

Эскизные
Чертежи общих видов
нетиповых конструкций
систем отопления и
вентиляции

Шифр проекта, листы и дата 1959

Шифр №	Привязан	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
--------	----------	--

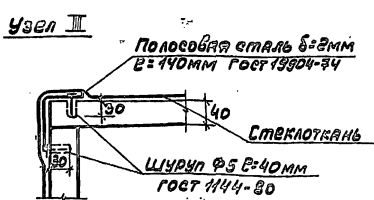
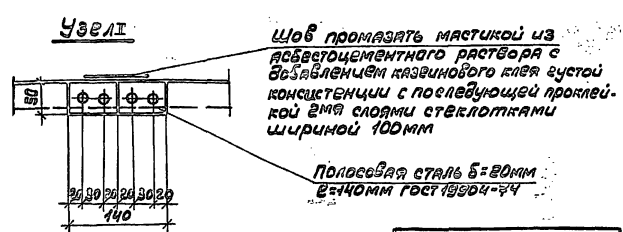
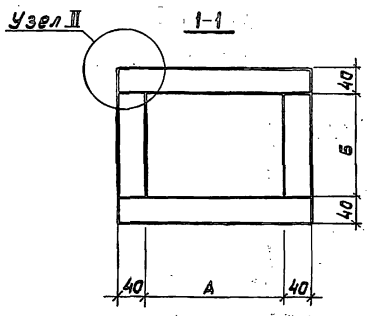
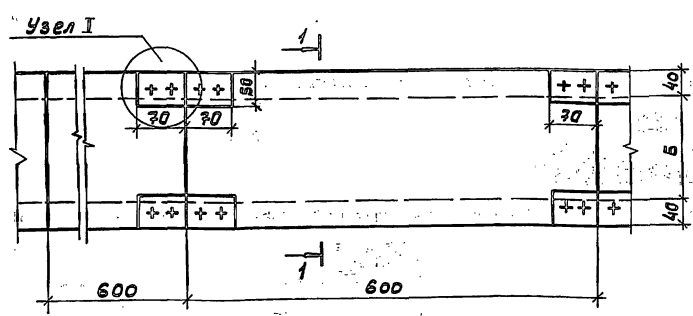
Альбом III

Формат	Обозначение	Наименование	Стр.	Примечание
A4	ТП503- Альбом I	Содержание альбома	1	
A3	ТП503- ОВН-1	Воздуховод из шлакобетонных плит.		
A3	ТП503 ОВН-2	Конструкция тепловой изоляции.		
A4	ТП503 ОВН-3	Переход, тип I		
A4	ТП503 ОВН-4	переход, тип II		

Шифр № проекта, листы и дата 1959

Шифр №	Привязан	ТП 503-5-23.86
Шифр №	Содержание альбома	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Альбом III



Шов промазать мастикой из асбестоцементного раствора с добавлением казеинового клея густой консистенции с последующей проклейкой 2-мя слоями стеклотканью шириной 100мм

Полосовая сталь б=20мм
в=140мм ГОСТ 19504-74

Таблица размеров коробов
Размеры, мм Масса кг

А	Б	кг
220	150	43,5
320	250	77,0
250	220	55,0
350	220	77,0
450	420	95,6
650	220	102,3

Шлакобетонные короба выполняются из шлакобетонных плит б=40мм, которые изготавливаются из шлакобетона марки 50 и цемента марки 400 на 10 частей просеянного котельного шлака.

Снаружи короба окрашиваются масляной краской за 2 раза.

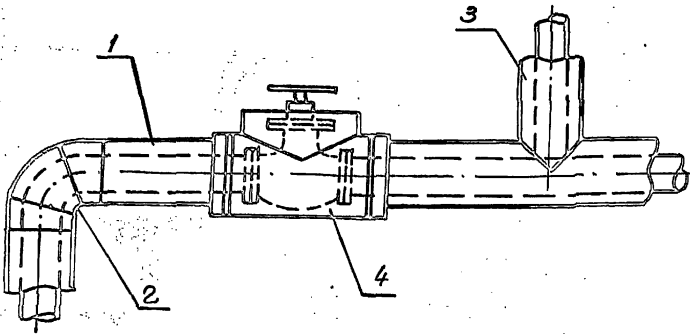
В местах пересечения воздуховодов с перегородками короба не должны иметь стыков.

Подвеска для крепления должны располагаться по обе стороны отстыга плит.

Привязан
Шифр №

ГИП Чернов	Н.Контр. Бочарова	М.Контр. Смирнов	П.спец. Егорова	Ст.инж. Фесенко	ТП 503-5-23.86 ОВН 1	Воздуховод из шлакобетонных плит	Станд. Лист Местов РП 1	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
------------	-------------------	------------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------------------------	-------------------------	-------------------------------------

Шифр проекта, листы и дата 1959



N поз.	Наименование
1	Изоляция горизонтальных трубопроводов
2	Изоляция отводов
3	Изоляция тройников
4	Изоляция арматуры

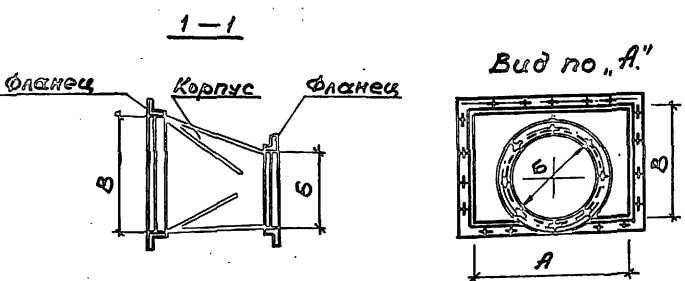
№ п/п	Объект по чертежу	Наименование изолируемых объектов	Кол. объектов	Размеры объектов на рисунке (диаметр или высота)	Место нахождения	Температура теплоносителя °С	Теплоизоляционная конструкция Назначение	Толщина изоляционного слоя мм
1	1	Подающий трубопровод отопления	1	15, 20, 25, 32, 40, 50	ПК	150, 105	Соблюдение ГФ021	40
2	1	Обратный трубопровод отопления	1	15, 20, 25, 32, 40, 50	ПК	70	нормативные требования	40
3	1	Подающий трубопровод теплоснабжения	1	20, 25, 32	по помещению	150	потери	40
4	1	Обратный трубопровод теплоснабжения	1	76x3, 89x4	ТП	70	нормативные требования	40
5	2	Отвод	3	1, 19, 6, 6, 8, 8, 4, 8	ПК	150	свободное пространство	40
6	3	Тройники	1	25, 32		150, 70	стеклопакет	40
7	4	Арматура	4	2, 4, 2, 2	ТП	150, 70	145-80	40

Тепловой пункт ТП
Подпольный канал ПК

Прибытие			
№			

Перед нанесением изоляции трубопроводы и арматура покрываются антикоррозийной краской БТ177 ГОСТ 5631-79 по грунтовке ГФ021 ГОСТ 25129-82
Крепление изоляционного и покровного слоев выполняется проболокой $\phi 1,2$ мм ГОСТ 3282-74.

ГПП	Чекалов		ТП 503-5-23.86 ДВН 2	Страниц	Лист	Листов
Н.контр.	Бочарова		Конструкция тепловой изоляции.	РП	1	
Н.автор.	Смирнов			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
И.спец.	Егорова					
Рук.гр.	Бочарова					
Ст.инж.	Фесенко					

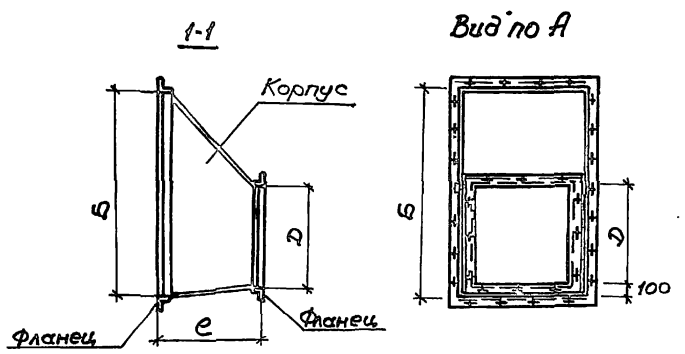


A	B	C	D	E	Масса, кг
538	503	400	400	6.0	
538	503	500	400	8.0	
663	503	630	500	8.4	
788	503	630	500	9.0	
913	503	630	500	9.4	

1. Корпус перехода выполнять из листовой стали Б01 ГОСТ 19904-74* $S=0,7$ мм Ст.3 СП ГОСТ 16523-70*
2. Фланцы перехода выполнять из уголка Б36x36x3 ГОСТ 8509-72 Ст.3 СП ГОСТ 16523-70*
3. Переход окрашивается масляной краской за 2 раза.

Прибытие			
№			

ГПП	Чекалов		ТП 503-5-23.86 ДВН 3	Страниц	Лист	Листов
Н.контр.	Бочарова		Переход, тип I	РП	1	
Н.автор.	Смирнов			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
И.спец.	Егорова					
Рук.гр.	Бочарова					
Ст.инж.	Фесенко					



A	B	C	D	E	Масса, кг
600	1000	913	503	500	13.0
600	1000	788	503	500	12.2
600	1000	663	503	500	11.4
600	1000	538	503	500	11.2

1. Корпус перехода выполнять из листовой стали Б01 ГОСТ 19904-74* Ст.3 СП ГОСТ 16523-70* $S=0,7$ мм
2. Фланцы перехода выполнять из уголка Б36x36x3 ГОСТ 8509-72 Ст.3 СП ГОСТ 16523-70*
3. Переход окрашивается масляной краской за 2 раза.

Прибытие			
№			

ГПП	Чекалов		ТП 503-5-23.86 ДВН 4	Страниц	Лист	Листов
Н.контр.	Бочарова		Переход, тип II	РП	1	
Н.автор.	Смирнов			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
И.спец.	Егорова					
Рук.гр.	Бочарова					
Ст.инж.	Фесенко					

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1.	Общие ванные	
2.	План на отм. - 3.600	
3.	План на отм. 0.000 между осями 1-7 и Б-Е	
4.	План на отм. 0.000 между осями Б-13 и А-Е	
5.	План на отм. 3.300 между осями 1-7 и Б-Е План на отм. 6.600	
6.	План на отм. 3.300 между осями Б-13 и А-Е	
7.	Водомерный узел. План на отм. - 0.300 между осями 7-8 и А-Б. Разрез I-I. Схема	
8.	Система ВД. Схема между осями 1-7 и Б-Е.	
9.	Система ВО. Схема между осями 7-13 и А-Е	
10.	Система ТЗ. Схема.	
11.	Система К1. Схемы выпусков 1,2,3	
12.	Система К1. Схемы выпусков 4,5,6	
13.	Система К2. План кровли. Схемы выпусков 1,2,3	

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации.

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м	Расчетный расход				Устанавливаемая мощность эл. двигателя кВт.	Примечание
		м ³ /сут.	м ³ /ч	л/с	при пожаре л/с		
1. Водопровод хозяйственно-питьевой-противопожарный	21	12.46	6.30	8.20	6.00	1.2	в том числе по внутреннему пожаротушению 2.5 л/с.
2. Водопровод горячей воды	-	25.81	2.68	2.90	2.00	-	
3. Бытовая канализация	-	52.18	6.30	8.20	-	0.18	
4. Внутренние водостоки	-	-	-	13.92	-	-	

Условные обозначения

	Прочистка в лотке
	Кран поливочный
	Кран поливочный автоматический

Общие указания

- За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания, равная абсолютной отметке
- Трубопроводы холодной и горячей воды прокладываются с уклоном 0.003 к водоразборным и спускным кранам и окрашиваются масляной краской за 2 раза.
- Пожарные краны устанавливаются на высоте 1.35 м от уровня пола.
- Внутренние поливочные краны устанавливаются на высоте 1.25 м, наружные - на 0.20 м от уровня пола.
- Глубина заложения водопроводного ввода условно принята 3.00 м от поверхности земли до верха трубы и уточняется при привязке проекта.
- При привязке проекта к конкретным условиям отметки лотков труб на канализационных выпусках поставлять в местах обозначенных знаком
- Стояки и трубопроводы бытовой канализации и внутренние водостоки монтировать из пластмассовых канализационных труб и фасонных частей по ГОСТ 22689.0-77 + 22689.20-77.

Ведомость свялочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Свялочные документы	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	
4.900-9	Узлы и изделия трубопроводов из бытмассовых труб для систем водоснабжения и канализации	
	Прилагаемые документы	
ВКН-1	Опоры марок ОП-1; ОП-2	
ВКН-2	Конструкция тепловой изоляции	
ВК.СО	Спецификация оборудования	
ВК.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Привязан		Лист		
ИНВ №		ТН 503-5-23.86 ВК		
Автомобильная станция вместимостью 300 человек		Стация	Лист	Листов
Здание автомобильной станции		РН	1	13
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

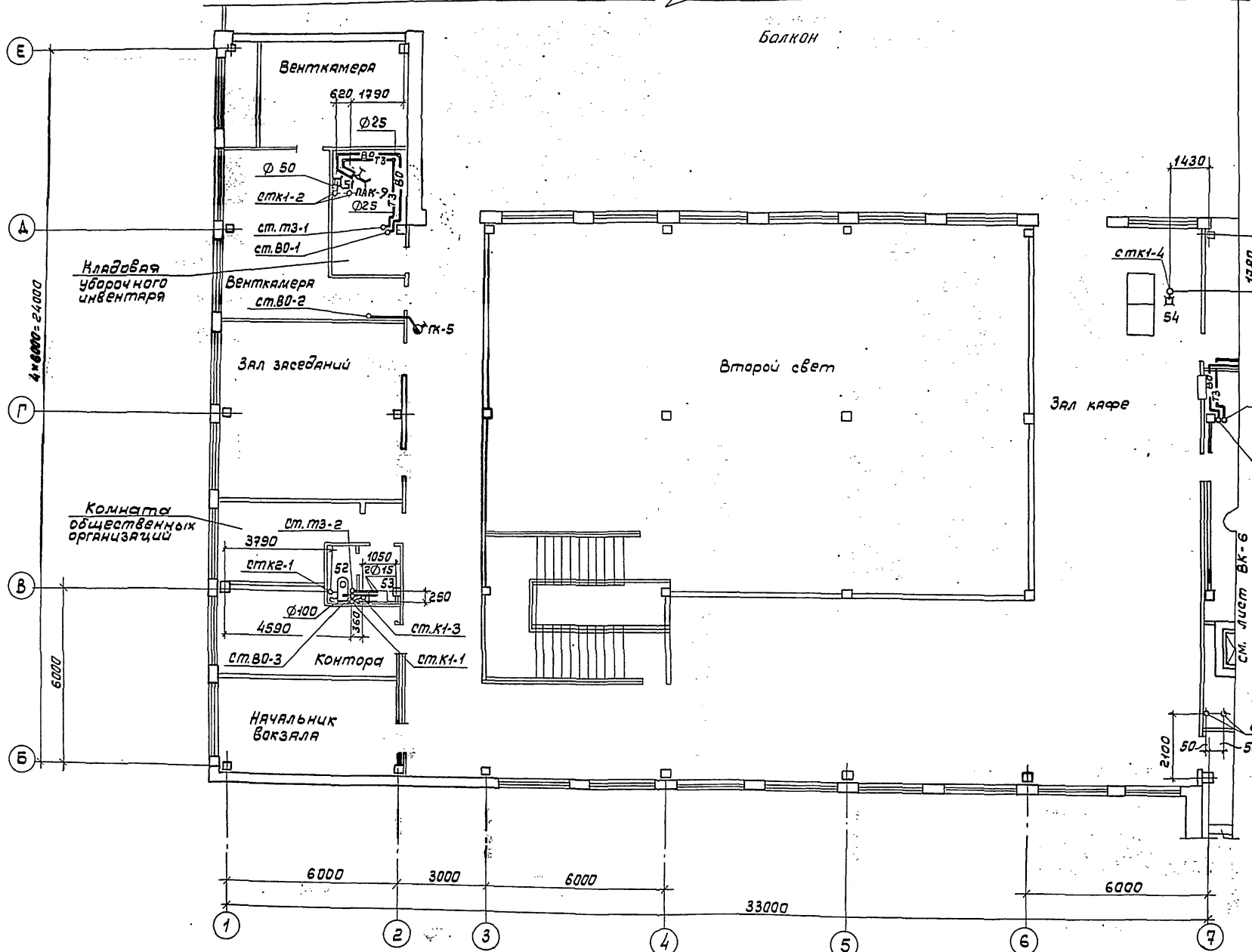
Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта /Б.К.Чекалов/

Объект 1259

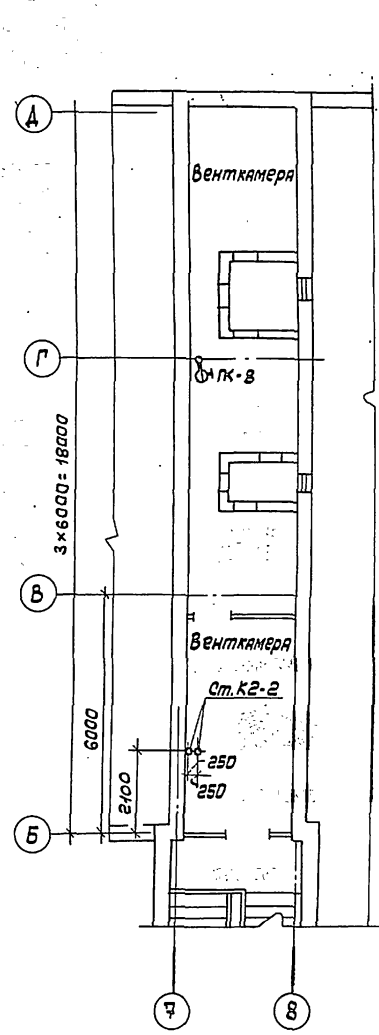
Экз. № 1/1000, Подпись и дата Взм. инж. №

ПЛАН НА ОТМ. 3.300

Балкон



ПЛАН НА ОТМ 6.600



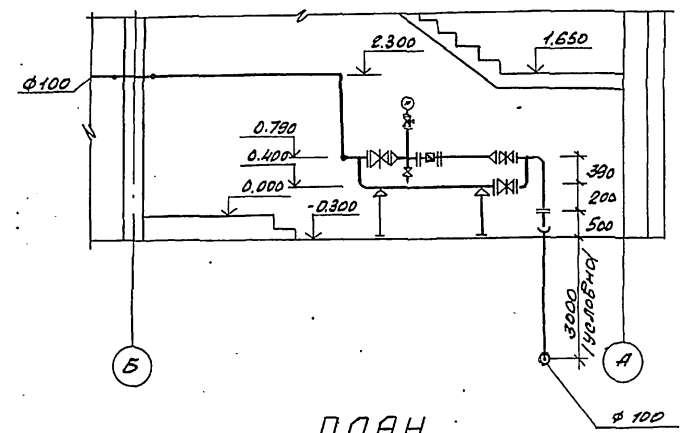
АЛБЕДИМ III
 СОЗДАТЕЛИ
 Арх. стр. отп. П.В.Валов
 Электрот. отп. Ю.И.Сидоркин
 Эскал. отп. В.А.Сидоркин
 Инв. № 10/10, Подпись и дата Взам.инв.№

Объём
1259

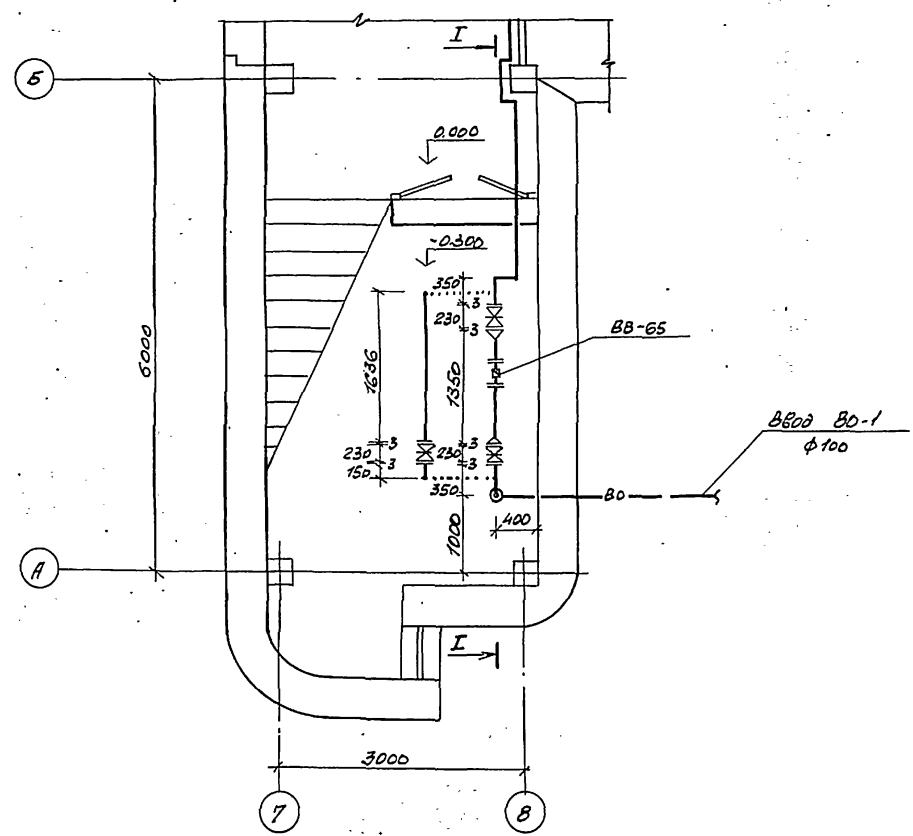
ТП 503-5-23.86 ВК			
Автостанция вместимостью 300 человек			
Привязан:	ГИП Чеклаев	И.контр. Павленко	Инж. отп. Смирнов
	Инж. отп. Златанова	Рук. гр. Павленко	Ст. инж. Чуркина
Инв. №			
Здание автостанции		Стация	Лист
ПЛАН НА ОТМ. 3.300		РП	5
МРЗУ осами 1÷7 и 5÷8		ГИПРОАВТОТРАНС	
ПЛАН НА ОТМ. 6.600		Ленинградский филиал	

АМБ50М III

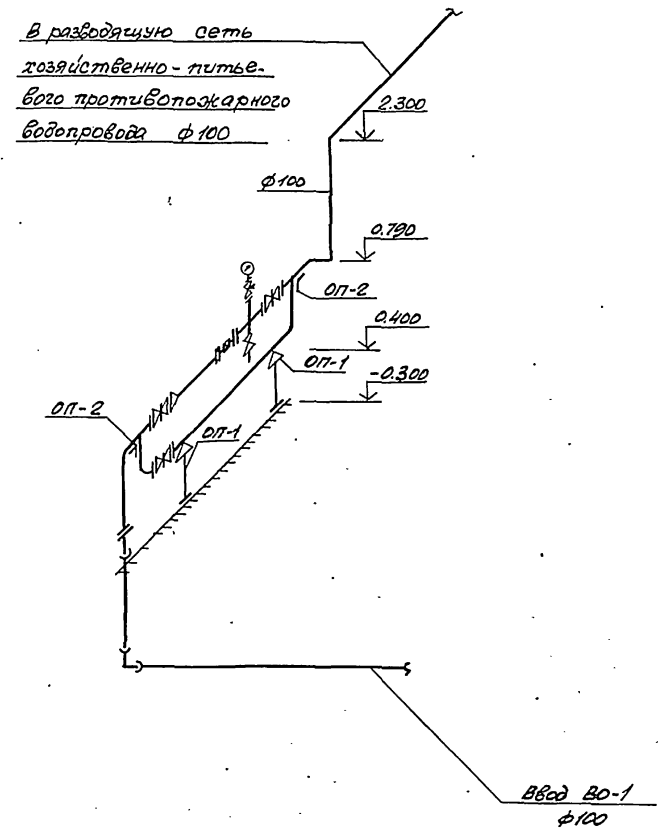
РАЗРЕЗ I-I



ПЛАН



СХЕМА

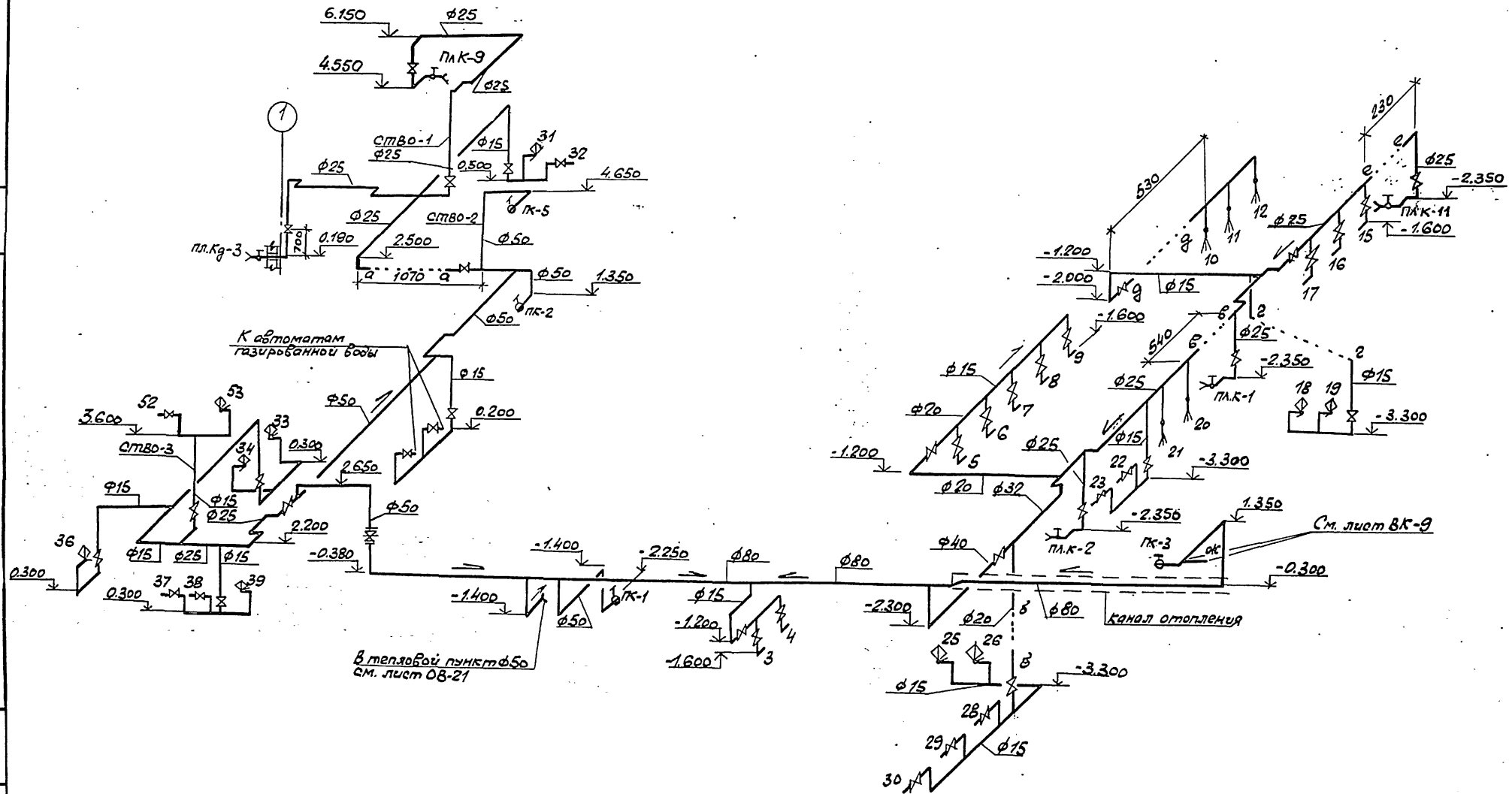


1259

Учеб. проект. Издание и дата. Взам. инв. №

		ТП503-5-23.86 ВК			
		Автовокзал вместимостью 300 человек			
Привязан	2.И.П. Чакалов	Здание автовокзала	Страна	Лист	Листов
	И.Контр. Павленко		РП	7	
	Нач. отд. Смирнов	Водомерный узел. План на отм. -0.300 между осями 7-8 и А-Б. Разрез I-I. Схема.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
	Сп. спец. Залманов				
	Рук. зр. Павленко				
И.Н.Б. №	Вед. инж. Константинов				

Объект 1259



Составитель: [Имя] Проверил: [Имя]

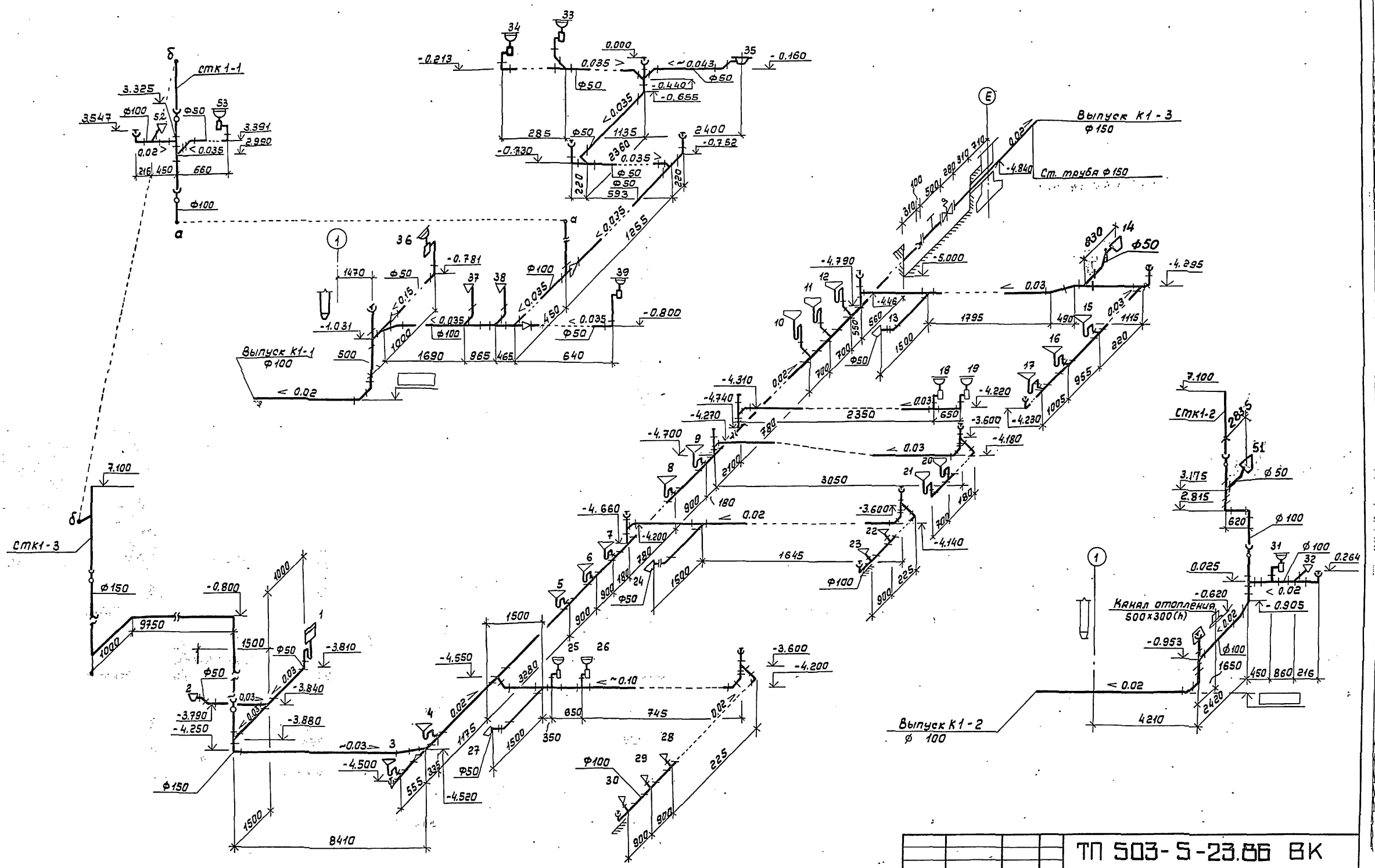
		ТП 503-5-23.86 ВК	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала		Студия	Лист
		рп 8	
Система 80, Схема между осями 1+7 и Б-Б		ГИПРОАВТОСТАИ	
Ленинградский филиал			

Прибязан	ГСП Чекалов
	Начит. Пабленко
	Нач. отд. Смирнов
	Л. спец. Залманов
	Рук. отд. Пабленко
ЛНБ-№	Ст. техн. Урина

АВТОМ III

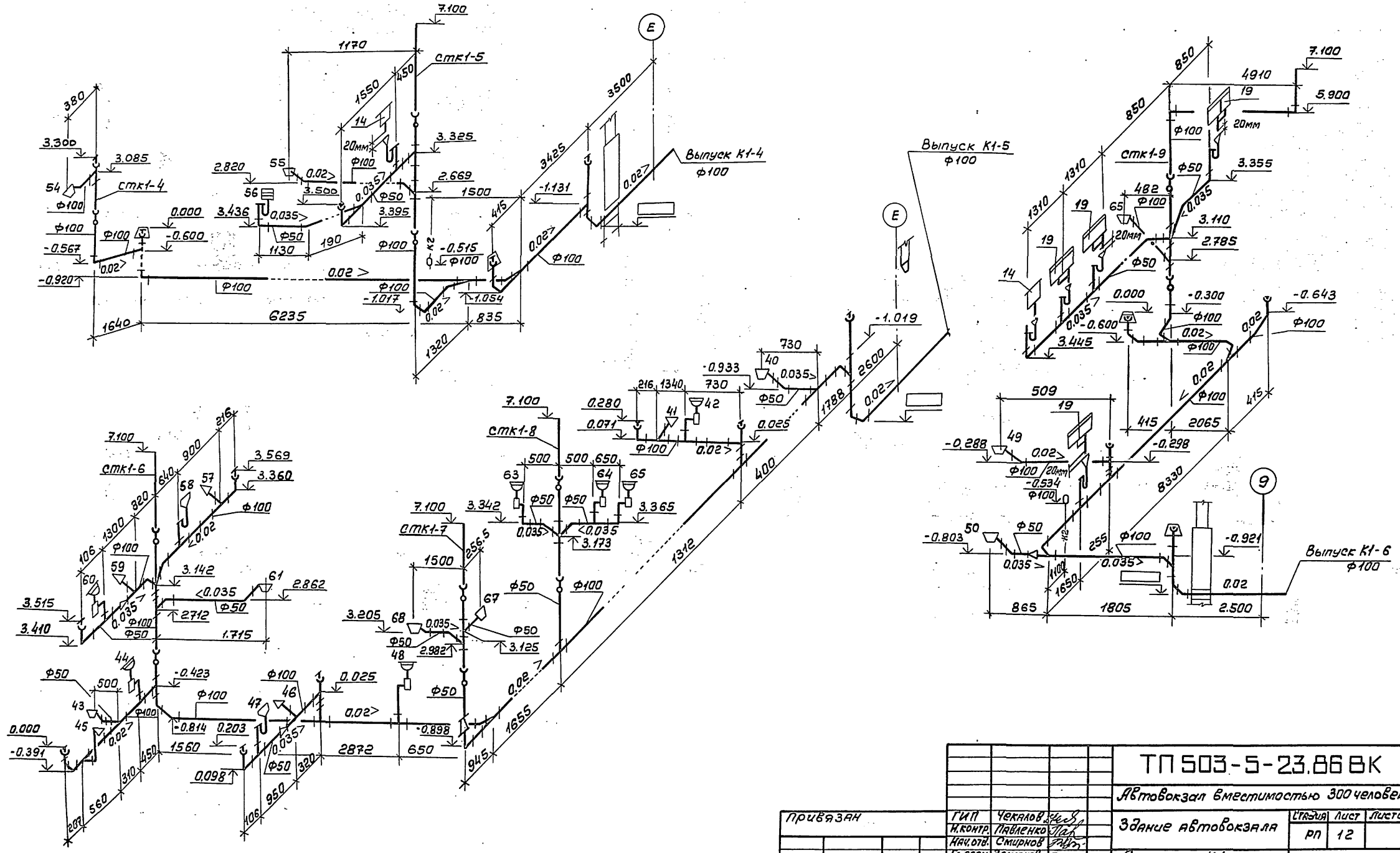
1259

Лин. № подл. Подпись и дата. ВЗМШ/В.К.



ТП 503-5-23.86 ВК		
Автовокзал вместимостью 300 человек		
Трибвязан	ГНП Чекалов	Здание автовокзала
	Н.Конта Павленко Нач.отд Смирнов	
	Ст. спец. Залманова	Система К1
	Руч. до. Павленко	Схемы выпусков 1, 2, 3
	Вед. инж. Константинов	ГИПРОАВТОТРАНС
Лин. №	Ст. инж. Урджия	Ленинградский филиал

1259

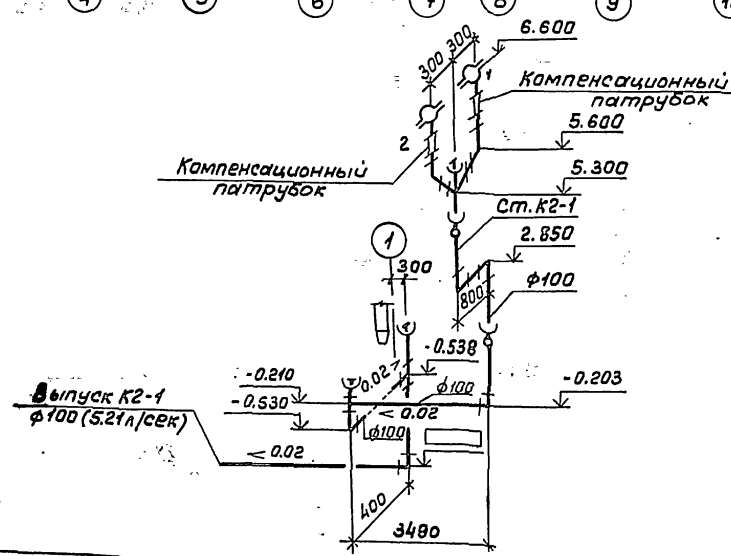
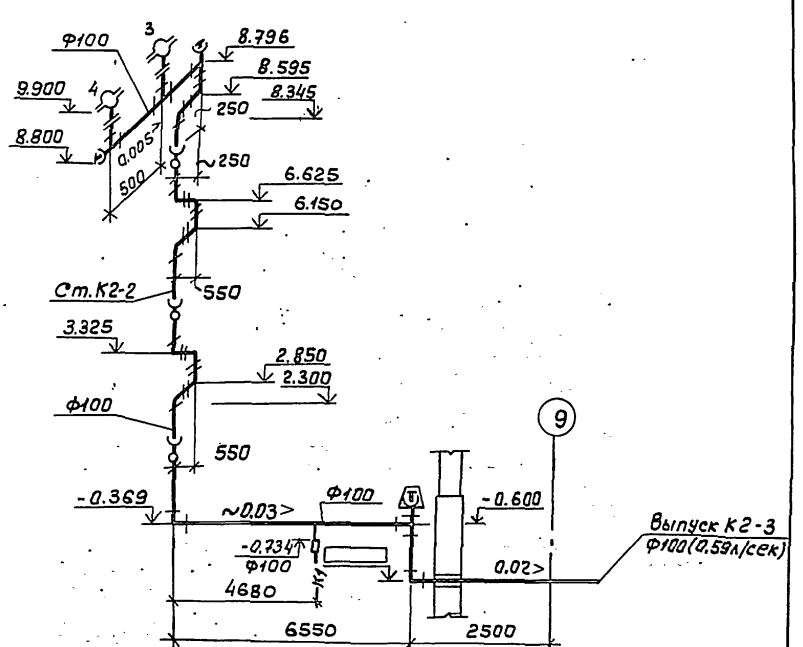
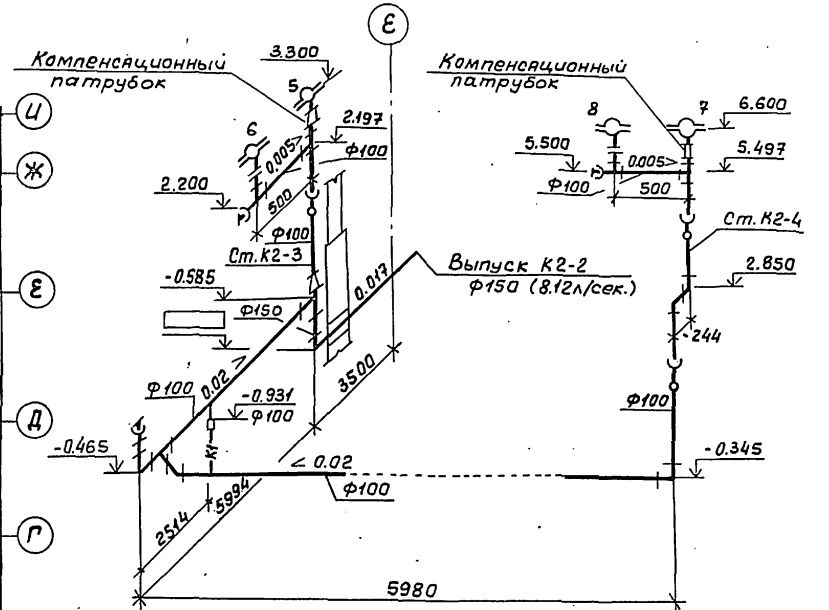
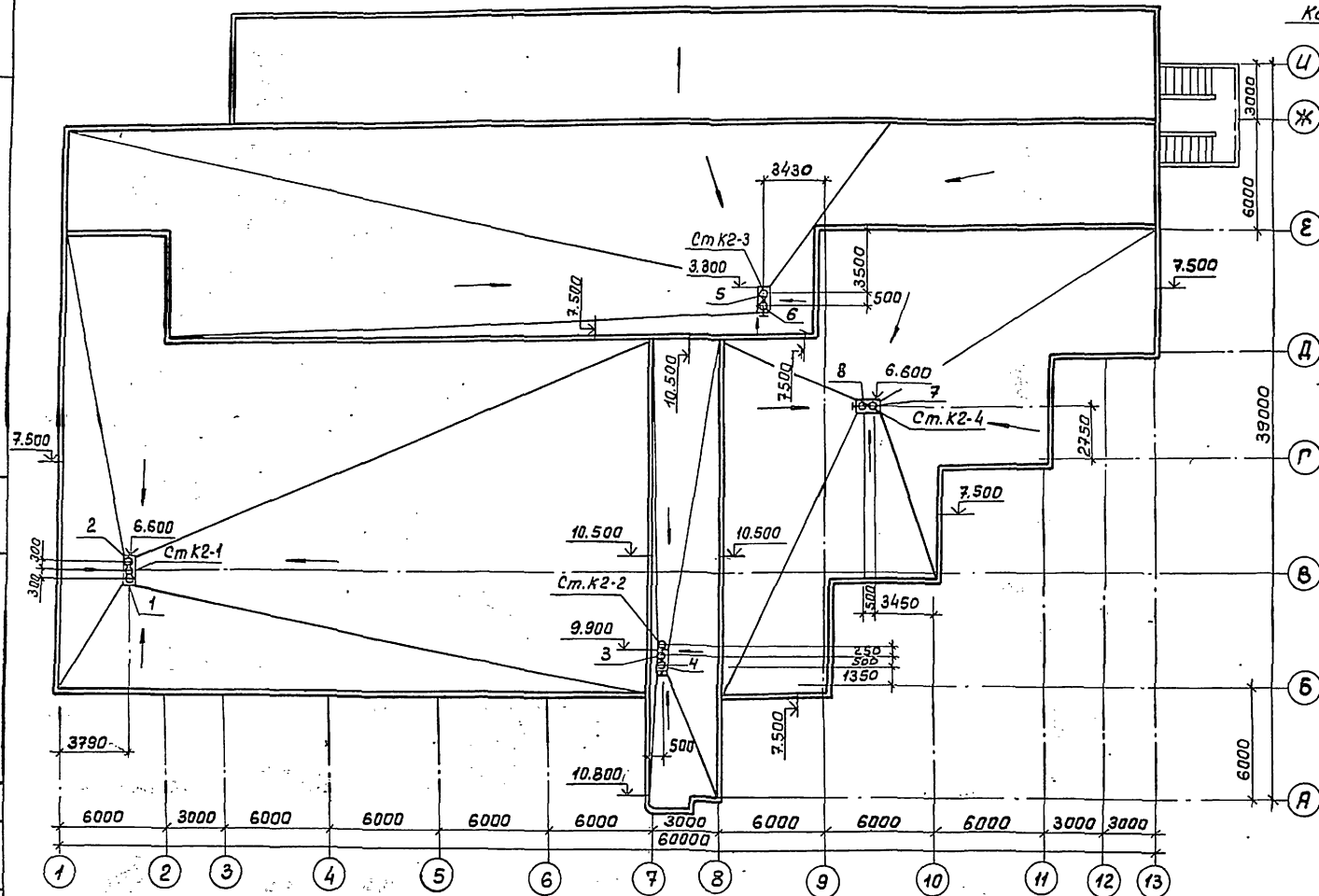


Указ. № 1259. Изменения в проекте. В.С.И.И.И.И.

		ТП 503-5-23.86 ВК	
		Автомобильная вместимостью 300 человек	
Привязан	ГИП	ЧЕРЯХОВ	И.И.
	И.КОНТ.	ПАВЛЕНКО	И.И.
	И.КОНТ.	СМИРНОВ	И.И.
	И.КОНТ.	ЗАМАЙКОВА	И.И.
	И.КОНТ.	ПАВЛЕНКО	И.И.
	Ст. инж.	УРДОНА	И.И.
И.И. №			
		Здание автомобильной	Лист 12
		Система К1	ГИПРОАВТОТРАНС
		Система выпуска 4,5,6	Ленинградский филиал

План кровли

K2



ТН 503-5-23.86 ВК			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Стр.№	Лист
		рп	13
система К2 План кровли Схемы выпусков 1,2,3		ГИПРОАВТОТРАНС ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ	

ПРИВЯЗАН	ДИП	Чекалов
	И.КОНТР.	Павленко
	Нач.отд.	Смирнов
	И.спец.	Зарянова
И.пр.	Павленко	И.пр.
Ст.инж.	Урадина	И.пр.

СОГЛАСОВАНО
 12.59
 Директор
 Инженер
 Инженер

АЛБВОМ III

Формат	Обозначение	Наименование	Стр.	Примечание
А4 ТП	Альбом	Содержание альбома		
А4 ТП	ВКН1	Опоры марок ОП1; ОП2		
А4 ТП	ВКН2	Конструкция тепловой изоляции		

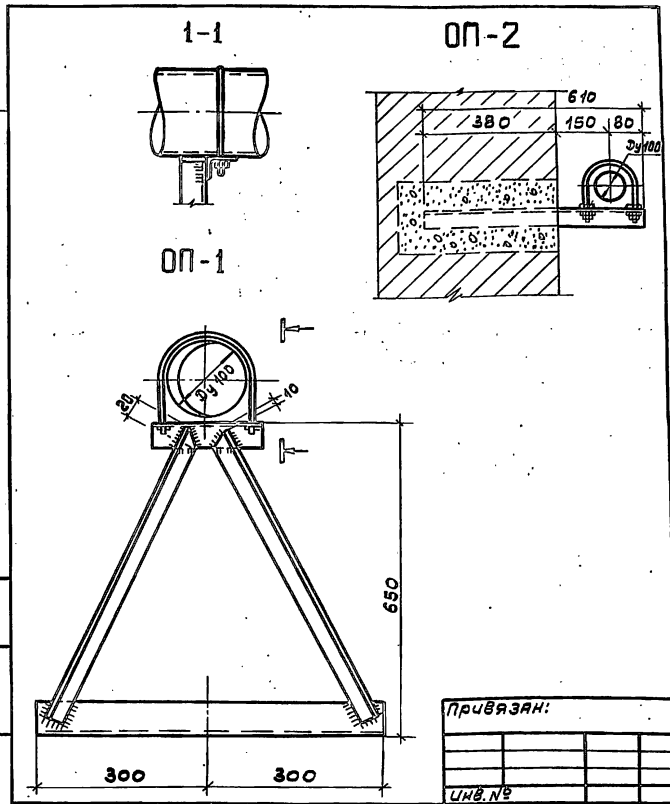
Привязан:

ТП 503-5-23.86

Содержание альбома

СТАВКА Лист Листов
РЛ 1 1
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

АЛБВОМ III



ОП-1

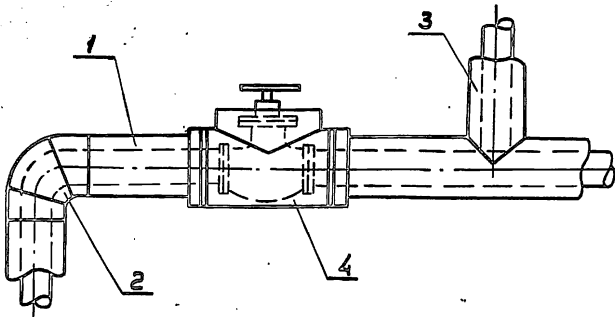
Привязан:

ТП 503-5-23.86 ВКН1

Опоры марок ОП-1, ОП-2

СТАВКА Лист Листов
РЛ 1 1
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

АЛБВОМ III



№ по з.	Наименование
1	Изоляция трубопроводов
2	Изоляция отводов
3	Изоляция тройников
4	Изоляция арматуры

№ п/п	Обозначение по чертежу	Наименование изолируемых объектов	Кол. объектов	Размеры объектов (длина или диаметр - метр)	Место установки (по высоте)	Температура теплоносителя, °С	Теплоизоляция (назначение)	Цио-вая конструкция (назначение элементов)	Толщина изоляционного слоя
1	1	Трубопровод горячей воды	-	21,3 15	в по-	55°	любые	Краска	40
2	2	Отводы	3	33,5 15	меще-	55°	ные	БТ-177	40
3	3	Тройники	1	42,3 15	ниях	55°	норм	(ГОСТ 5831-79)	40
4	4	Арматура (вентиль)	1	60 33	в по-	55°	теп-	Получи-	40
5	5	Арматура (задвижка)	2	60 ?	в по-	55°	ловых	линдры	40
6	6	Отводы	3	φ 15	в по-	55°	потерь	минеря-	40
7	7	Отводы	3	φ 25	меще-	55°	ные	ловат-	40
8	8	Отводы	4	φ 32	ниях	55°	ные	на	40
9	9	Отводы	15	φ 50	в по-	55°	теп-	синтези-	40
10	10	Отводы	1	φ 50	в по-	55°	теп-	чексом	40
11	11	Тройники	1	φ 25	в по-	55°	теп-	связую-	40
12	12	Тройники	1	φ 32	в по-	55°	теп-	цем	40
13	13	Тройники	4	φ 50	в по-	55°	теп-	ГОСТ 23208-73	40
14	14	Арматура (вентиль)	1	φ 15	в по-	55°	теп-	рулонный	40
15	15	Арматура (вентиль)	1	φ 25	в по-	55°	теп-	стеклопласт	40
16	16	Арматура (вентиль)	1	φ 32	меще-	55°	теп-	тик РСТ-Б	40
17	17	Арматура (задвижка)	2	φ 50	ниях	55°	теп-	ЛОТ-11	40
					в по-	55°	теп-	145-80	40

Топольный канал - ПК

Привязан:

Перед нанесением изоляции трубопроводы и арматура покрываются антикоррозийной краской БТ-177 ГОСТ 5631-79* по притовке ГФ-021 ГОСТ 25129-82
Крепление изоляционного и покровного слоев выполняется проволокой φ12мм ГОСТ 3282-74**

ТП 503-5-23.86 ВКН2

Конструкция тепловой изоляции

СТАВКА Лист Листов
РЛ 1 1
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

ОБЪЕКТ: 1259
ВЗАИМ. ИМ. №: 1259

ОБЪЕКТ: 1259
ВЗАИМ. ИМ. №: 1259

ОБЪЕКТ: 1259
ВЗАИМ. ИМ. №: 1259

АЛБЕДИИ III

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭО

Лист	Наименование	Примечание
1	Электрическое освещение Общие данные	
2	Принципиальная электрическая схема питающей сети 380/220В	
3	Общее освещение. План на отм.-3.600	
4	Общее освещение. План на отм. 0.000 в осях "1÷6" и "Б÷Е"	
5	Общее освещение. План на отм. 0.000 в осях "Б÷13" и "А÷Е"	
6	Общее освещение перрона	
7	Общее освещение. План на отм. 3.300 в осях "1÷7" и "Б÷Е"	
8	Общее освещение. Планы на отм. 3.300 в осях "7÷13" и "А÷Д" и на отм. 6.600	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	I. Ссылочные документы	
тип. пр. 5.407-19	Установка одиночных светиль- ников с лампами накалива- ния.	Распростра- няет ЦИП
тип. пр. 4.407-233	Прокладка осветительных электропроводок и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кронштейнах	
тип. пр. 5.407-43 Выпуск 0	Установка распределитель- ных шкафов серии ПР11	
тип. пр. 5.407-43 Выпуск 1	Установка распределитель- ных шкафов серии ПР11	
тип. пр. 5.407-55 Выпуск 1	Установка одиночных ящичков с рубильниками и предохранителями.	
тип. пр. 5.407-55 Выпуск 2	Установка одиночных ящичков с рубильниками и предохранителями.	
	II. Прилагаемые документы	
503-5-23.86 ЭО.Со	Спецификация оборудо- вания.	
503-5-23.86 ЭО.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Основные показатели

Электрическое освещение		
Напря- жение	Общей сети у ламп	~ 380/220В 220В
	переносное освещение	36В
Вид- установленная мощность	Рабочее - 77,2 кВт Переносное - 1,5 кВт Эвакуационное - 2,9 кВт	
	Способ прокладки сети	Кабелем марки АВВГ по стенам, проводом марки АППВ и кабелем марки КРПГ
Цитки	Полезная площадь освещаемых помещений	3820 м ²
	Качество светильников	540 шт
Защита от коррозии	Щитки	ПР11
Защит- ное зазем- ление	Части подлежащие заземлению	Окраска стальных конструкций для электро- проводок эмалью марки ПФ 8 два слоя
	Заземляющие проводники	Корпус щитка, металлические корпу- са светильников, один из выводов трансформаторов.
Обслуживание светильников	Рабочий нулевой провод осветитель- ной сети.	Со стремянок
Особые условия	Управление освещением пассажирско- го зала и кафе осуществляется автоматами со щитов, перрона - дистанционной кнопкой из помещения билетчерской.	

Ведомость основных комплектов рабочих электротехнических чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
503-5-23.86-ЭО	Электротехническое освещение Общие данные.	
503-5-23.86-ЭМ	Силовое электрооборудование. Общие данные.	
503-5-23.86-СС	Связь и сигнализация. Общие данные.	
503-5-23.86-АОВ	Автоматизация. Общие данные	
503-5-23.86-АОВ	Техническая документация для заводов изготовителей.	

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
— III —	Количество проводов в линии
△ с	Розетка штепсельная для приборов связи
200лк	Нормируемая освещенность общего освещения
— □ —	Электросушитель
⊙	Настенный светильник типа НБЛО2-60/П-Уч
□	Светильник встраиваемый

Рабочие чертежи основного комплекта марки ЭО выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и пра-
вилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие
безопасную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблю-
дении установленных правил безопасности эксплуатации
здания.
Главный инженер проекта [Подпись] Чекалов Б.К.

Приказан

ИНВ. №

ТП 503-5-23.86- ЭО

Автомобильная вместимостью 500
человек

Здание
автомобильная

Электрическое
освещение.
Общие данные.

Страниц Лист Листов
РП 1 8

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Г.И.П. Чекалов [Подпись]
Инженер Жунко [Подпись]
Инженер Мач.Орг. Дрицанов [Подпись]
Гл. спец. Фонарев [Подпись]
Рук. пр. Жунко [Подпись]
Ст. техн. Брыкова [Подпись]

025027
1259

025027
1259

Источник питания

Расчетная нагрузка, кВт
- расчетный ток, А -
длина участка, м

Момент нагрузки, кВт·м
потери напряжения % -
марка, сечение проводни-
ка - способ прокладки.

Распределительный пункт:
номер, тип; установленная и
расчетная мощность, кВт
Аппарат на вводе: тип, ток, А

Выключатель автоматический
или предохранитель:
тип; ток расцепителя
или плавкой вставки, А

Пускатель магнитный:
тип; ток срабатывающего
элемента, А

Расчетная нагрузка,
кВт - расчетный ток,
А - длина участка, м

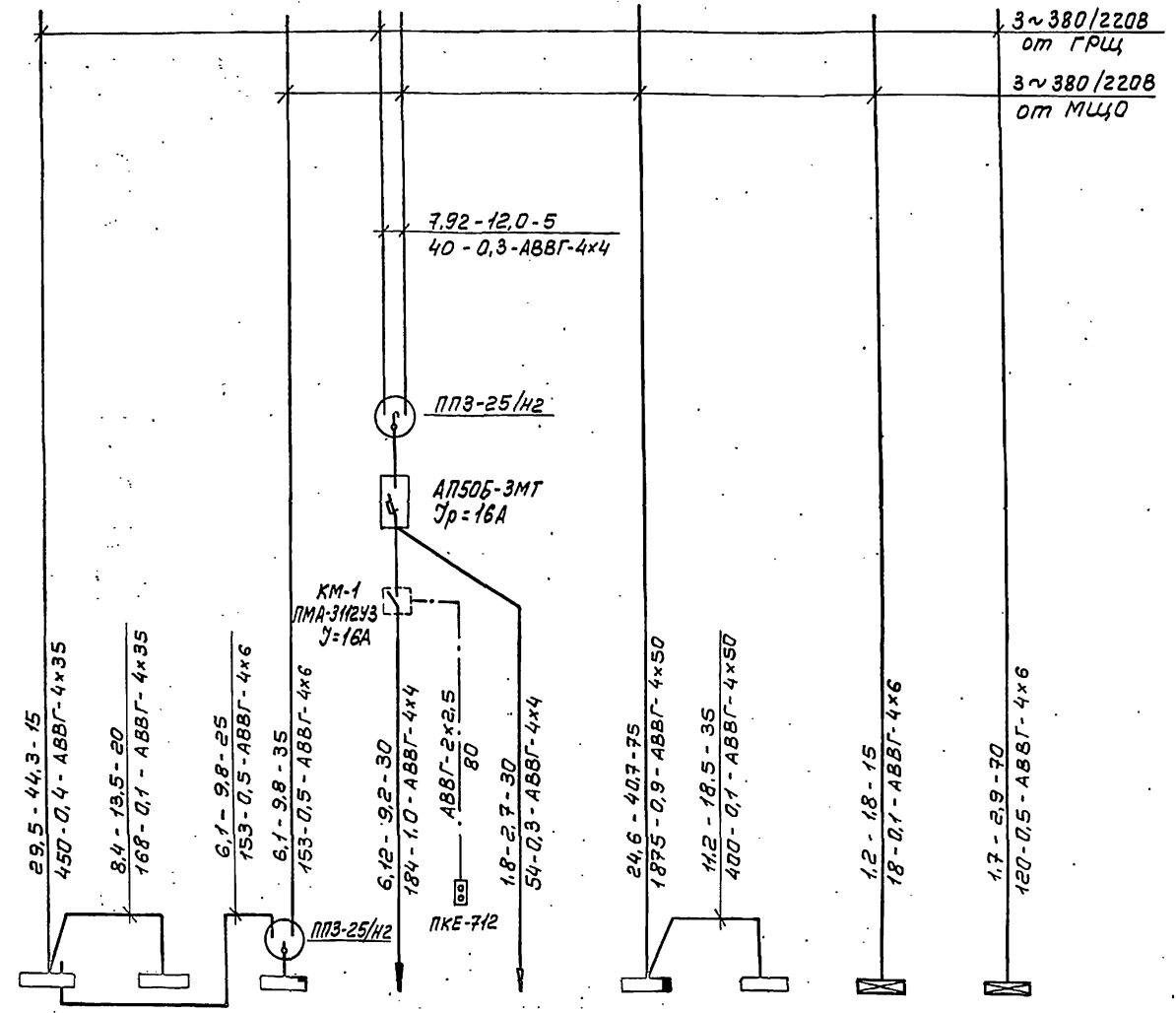
Момент нагрузки,
кВт·м - потери напря-
жения % - марка,
сечение проводника -
способ прокладки

Щиток групповой:
аппарат на вводе:
тип; номинальный ток, А

Номер по схеме располо-
жения на плане

Установленная мощность,
кВт

Потери напряжения
вд щитка, %



ЩО-1	ЩО-2	ЩО-3	перрон	АВТОМАТИЧЕСКИЕ КАМЕРЫ КРАШЕНИЯ	ЩО-4	ЩО-5	ЩО-1А	ЩО-2А
18,8	10,2	8,6	6,8	2,0	17,7	14,6	1,2	1,7
0,4	0,5	0,9	1,3	0,6	0,9	1,0	0,1	0,5

Таблица щитков

№ щитков	Тип	Установ- ленная мощность кВт	№№ автоматов				Расцепитель автомата, А	
			Занятые		Резервные		одно- фазные	трех- фазные
			однофаз- ные	трехфаз- ные	одно- фазные	трехфаз- ные	одно- фазные	трех- фазные
ЩО-1	ПРН-3071-21У3	18,8	5÷12	1÷4	13÷16	—	20	20
ЩО-2	ПРН-3063-21У3	10,2	5÷10	1÷2	—	3÷4	16	16
ЩО-3	ПРН-3073-21У3	8,6	7÷12	1÷3	—	4÷6	16	16
ЩО-4	ПРН-3071-21У3	17,7	5÷16	1÷3	—	4	16	16
ЩО-5	ПРН-3073-21У3	14,6	7÷10	1÷5	11÷12	6	16	16
ЩО-1А	ПРН-3055-21У3	1,2	3÷5	—	6÷8	1÷2	16	16
ЩО-2А	ПРН-3055-21У3	1,7	3÷7	—	8	1÷2	16	16

ИВБ.Необл. Подпись и дата ВЗРМ.ИВБ.№2

Привязан

И.КОНТЯ	И.УНКО	И.ПРИ
НАЧ.ОТД.	ХРИЩАНОВУ	И.ПРИ
П.ОРЕВ	ФОНАРОВ	И.ПРИ
РУК.ГР	И.УНКО	И.ПРИ
СТ.ИНЖ	БРЫКОВА	И.ПРИ

ТН 503-5-23.88 30

Автовокзал вместимостью
300 человек

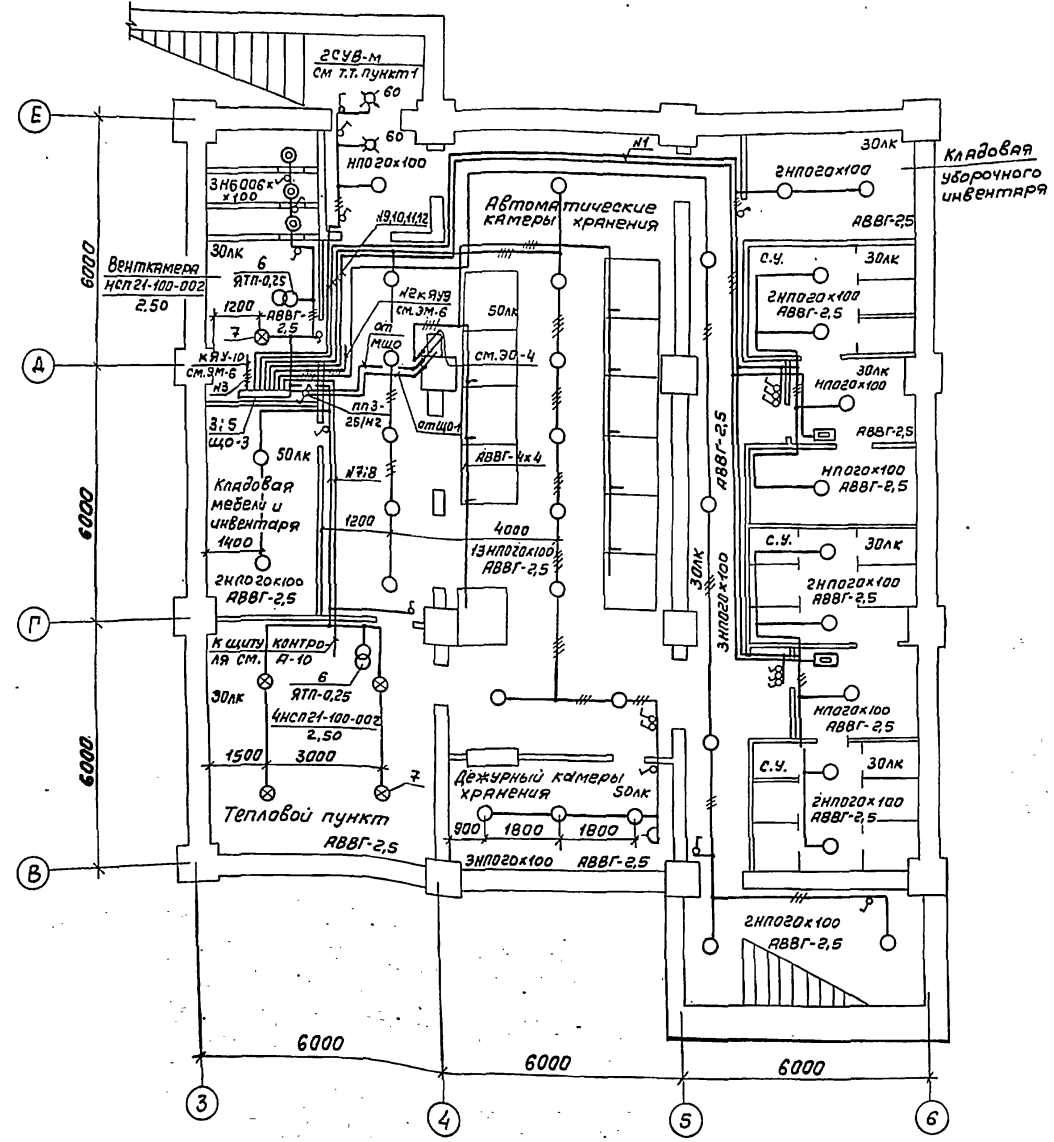
Здание
Автовокзала

Лист 2

Листов 2

Принципиальная электри-
ческая схема питающей
сети 380/220В

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

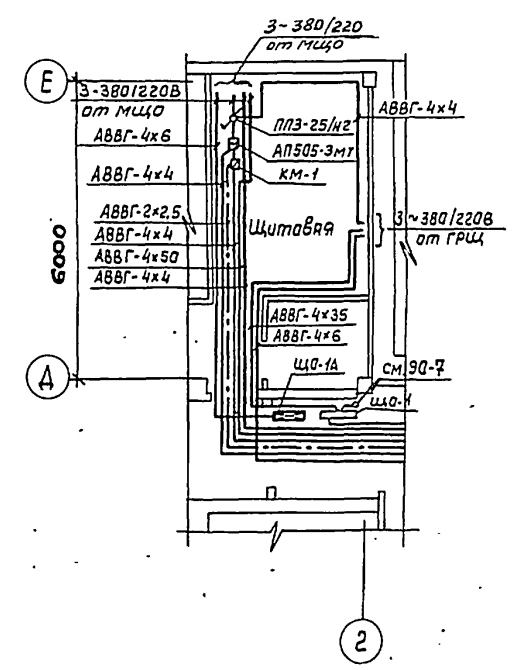
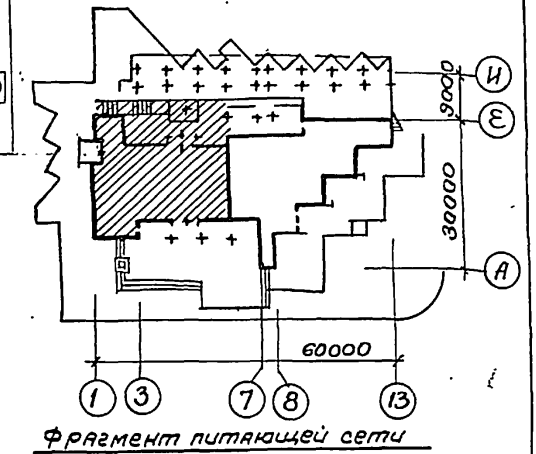
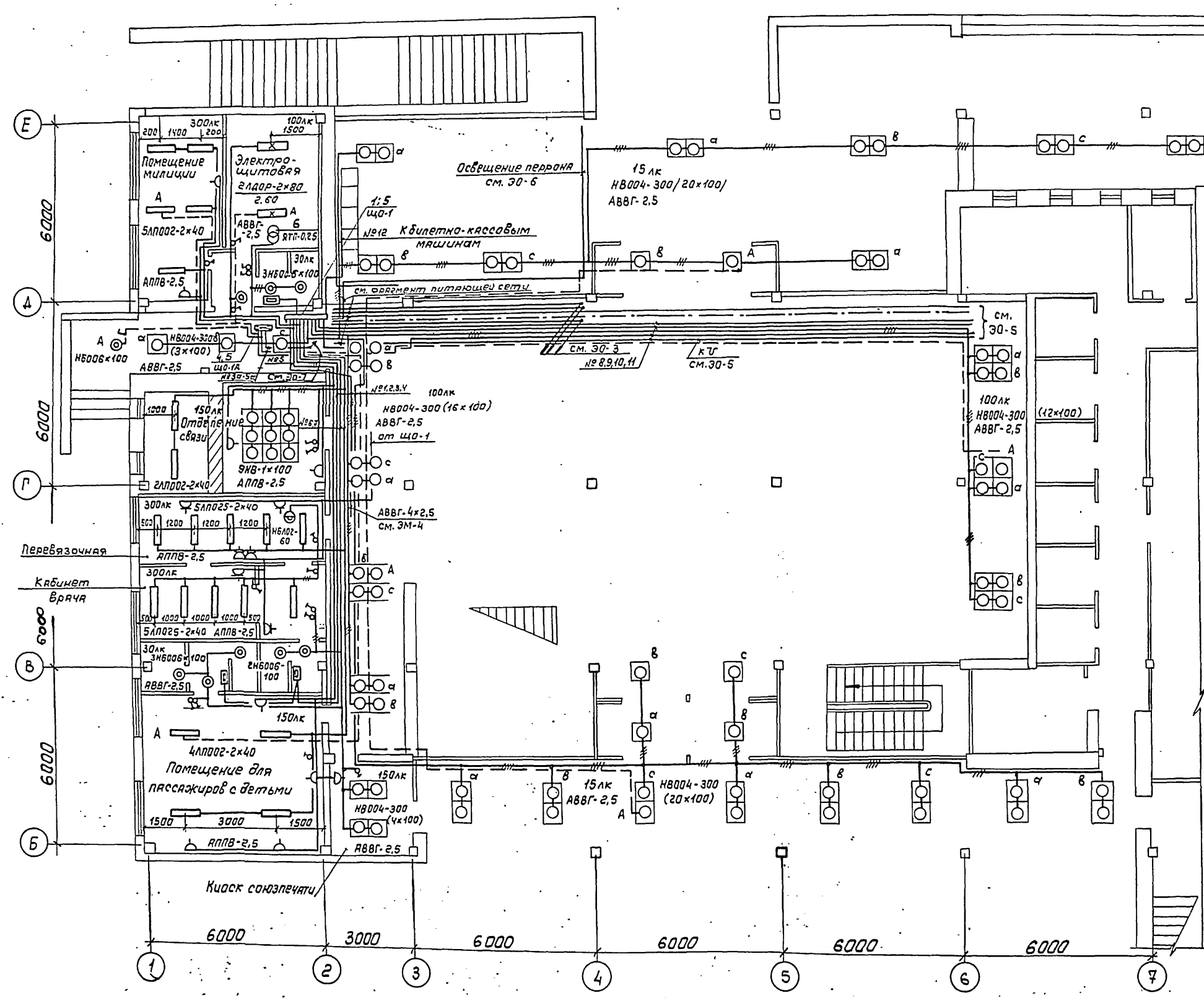


Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг	Примечания
Электрооборудование					
1	ЩО-1; ЩО-4	Щкаф распределительный ПРН-3071-21УЗ	2		
2	ЩО-2	Щкаф распределительный ПРН-3063-21УЗ	1		
3	ЩО-3; ЩО-5	Щкаф распределительный ПРН-3073-21УЗ	2		
4	ЩО-1А; ЩО-2А	Щкаф распределительный ПРН-3055-21УЗ	2		
Конструкции					
5	5.407-43, В1 л.11	Установка распределительного шкафа на стене. Подвод внешних проводников сверху.	7		
6	5.407-55.1.80	Ящик серии ЯТП-0,25УЗ	6		
7	5.407-19-л.6	Установка светильника на крюке под перекрытием толщиной более 100мм	5		
2	4.407-233-001	Установка кронштейна на У116 со светильником для ламп накаливания	12		

- На световом указателе устанавливаемом с наружной стороны здания выполнить надпись "Вход"
- Вводы кабелей на отм.-3.600 выполнить в стальных трубах, предусмотренных в чертежах "кж" и герметизировать.
- Установку светильников и прокладку сети освещения в венткамере и тепловом пункте выполнить после монтажа сантехнического оборудования.

Объект: 1259
 С.О. Лосованко
 Арх. С.Р. О.В.
 Инж. № подл. Подпись и дата

ТП 503-5-23.86-30		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала		Стация	Лист 3
Общее освещение. План на отм. -3.600		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Л.И.В.язем	ГИП Чекалов		
	Н.КОНТ. ЖУНКО		
	Н.Ч.О.Д. КРИЩАНОВИЧ		
	Л.С.П.С. РОМАНОВ		
	Р.К.Г.Р. ЖУНКО		
	С.Т.И.Н.Ж. БОЯКОВА		



1. Спецификацию узлов крепления см. 30-3

ТН 503-5-23.86 30		Страниц	Лист	Листов
Автовокзал вместимостью 300 человек		РП	4	
ЗДАНИЕ АВТОВОКЗАЛА		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
Общее освещение. ПЛАН НА ОТМ. 0.000 в сях "1-6" и "Б-Б"				

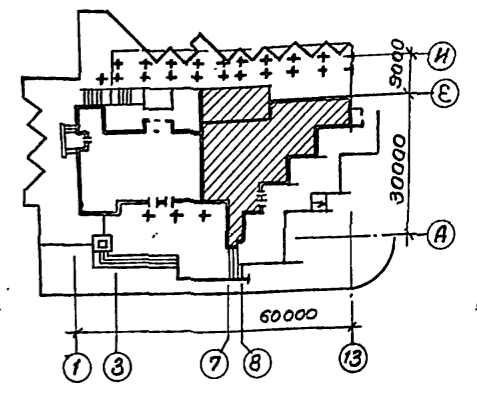
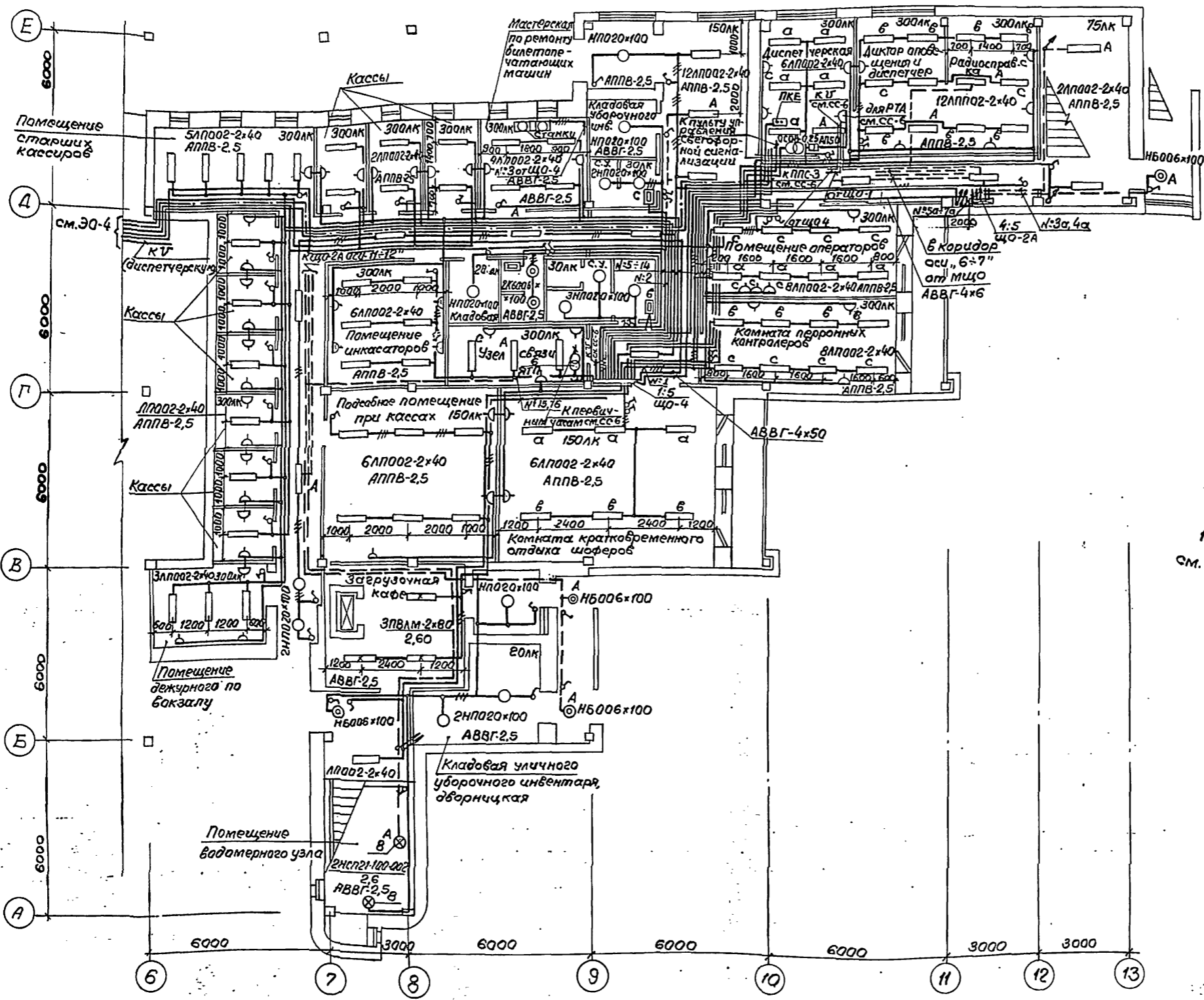
Привязан	ГИП	ЧЕКАЛОВ
	Н.КОНТ.	ЖУНКО
	НАЧ.ОТД.	КРИЩАНОВИЧ
	Гл.СПЕЦ.	ФОНАРЕВ
	РУК.ГР.	ЖУНКО
ИМВ.№	Ст.инж.	БРЫКОВА

АЛБЛМ III

Объект 1259

Содержание

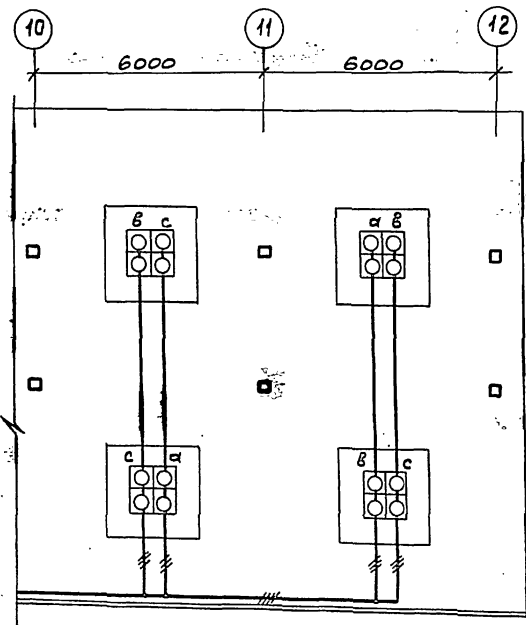
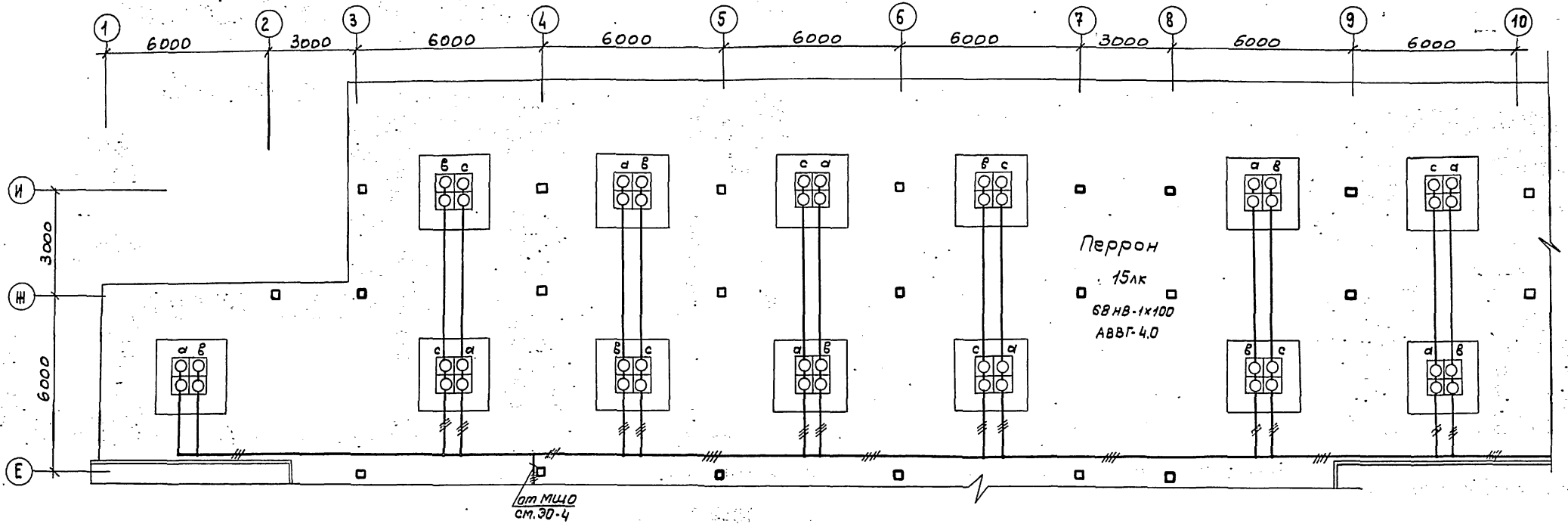
Имя, фамилия, Подпись и дата



1. Спецификацию узлов крепления см. ЭО-3

ТП 503-5-23.86 30				
Автовокзал вместимостью 300 человек.				
Здание автовокзала			Стадия	Лист
Общее освещение. План на отп. 0,000 босяк "6-13" и "А-Е"			РП	5
Ленинградский филиал			ГИПРОАВТОТРАНС	

Привязан	Гип	Чекалов
	Н.контр.	Нунко
	Нач. отд.	Хрищанов
	Ин. спец.	Фонарев
	Рук. ра.	Нунко
	Ст. инж.	Брыкова



Освещение перрона выполняется по самостоятельным групповым линиям от ГРЩ и МЩО через пакетный переключатель.

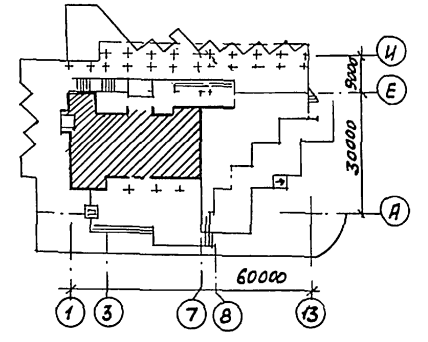
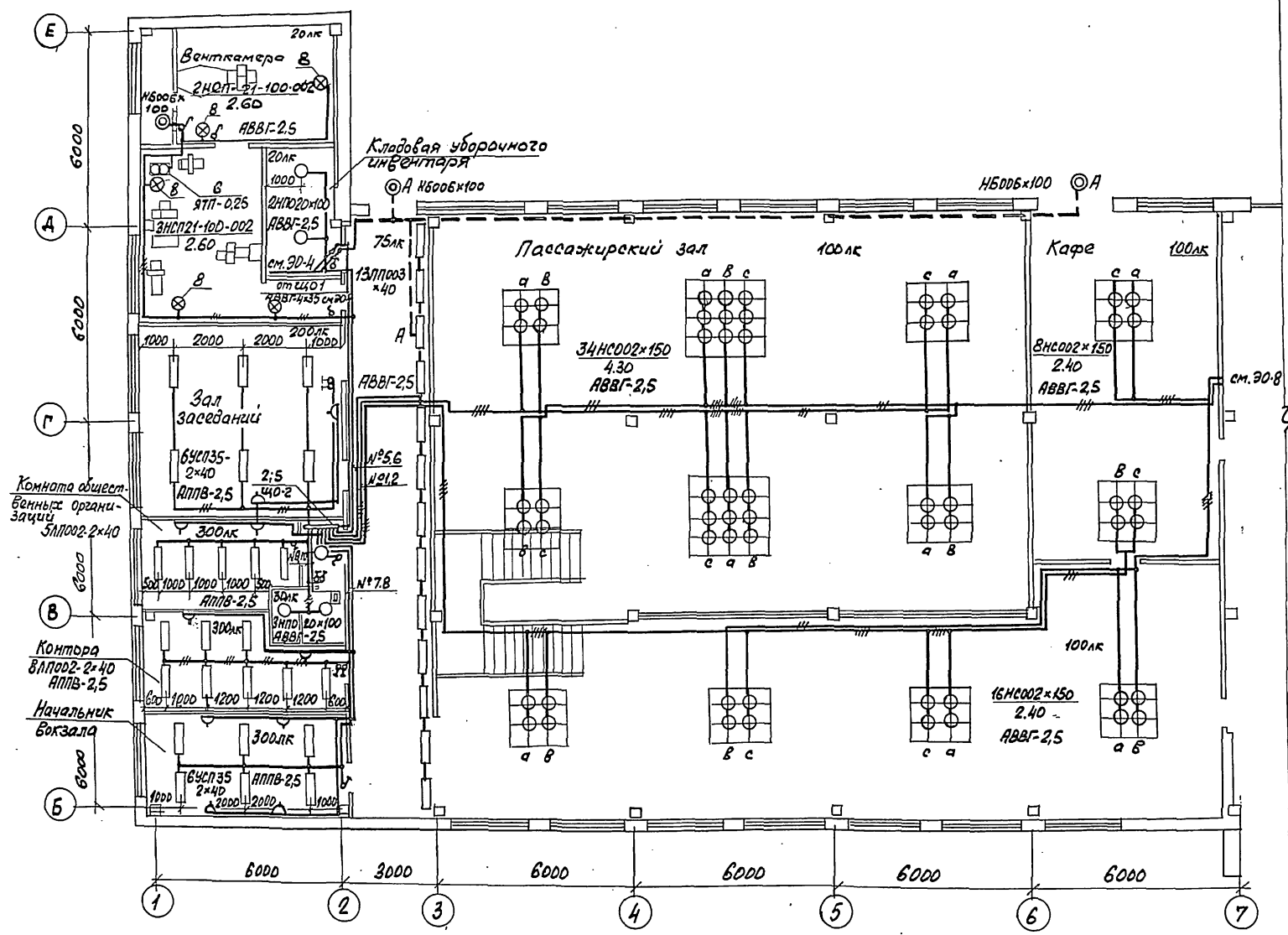
ЛОУНГСОУАРМО:
 ЦИП: И.П.Павлов, Л.В.Павлов, Л.В.Павлов, Л.В.Павлов
 Инж. стр. отв. Л.В.Павлов
 САН-ТЕХНИКА

ТП 503-5-23.86 ЭМ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Станд	Лист
Общее освещение перрона		РЛ	6
Гипроавтотранс		Ленинградский филиал	
Привязан	ГИП Чекалов	Н.контр. Жучко	Инж. П.П.Павлов
	Инж. отв. Хрищанович	Инж. Фонарев	Инж. Брыкова
ИНВ.№	Ст. инж. Брыкова	Инж. П.П.Павлов	Инж. Брыкова

Объект
1259

Согласовано:
Арх. отдел
Сен. техн. отд.

Сл. инж. В.И. Мухоморов
Сл. инж. В.И. Мухоморов
Сл. инж. В.И. Мухоморов



1. Спецификацию узлов крепления см. ЭО-3
2. Установку светильников и прокладку сети освещения в венткамере выполнить после монтажа санитарно-технического оборудования.
3. Светильник типа HC002x150 подвешивается к потолочной коробке кабелем марки КРПГ.
4. Освещение пассажирского зала и кафе осуществляется от щитов освещения ЩО-1, ЩО-2 и ЩО-4, ЩО-5, получающих питание с разных секций ГРЩ.

ТП 503-5-23.86-30			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Прибыл	Г.И.П. Чекалов	И.Контр. Жунко	И.Контр. Жунко
	Нач. отд. Иришанович	П.Спец. Ренаров	Рук. гр. Жунко
	Сл. инж. Брыков	Сл. инж. Брыков	Сл. инж. Брыков
	Общее освещение. План на отм. 3.300 в осях 1-7 и 5-5'		ГИПРОАВТОТРАНСП
			Ленинградский филиал

АЛБГОМ III

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭМ

Лист	Наименование	Примечание
1	Силовое электрооборудование Общие данные (начало)	
2	Силовое электрооборудование Общие данные (окончание)	
3	Расположение оборудования в электрощитовой. Схема электрическая принципиальная электропитания.	
4	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000 в осях "Б-Ж" и "1-7"	
5	Распределительная сеть. План-схема на отм. 3.300 в осях "Б-Е" и "1-9"	
6	Распределительная и питающая сеть. План-схема на отм. 3.600 и 6.600. Отключение вентиляции при пожаре. Схема электрическая принципиальная.	
7	Распределительная сеть ЩР1 и ЩР2 Схема электрическая принципиальная.	
8	Распределительная сеть ЩР3 и ЩР4 Схема электрическая принципиальная.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
Тип. пр. 5.407-56	Установка распределительных щитов серии ЦО-70-1	Распространяет ВНИИПТЭП
	ЦО 70-2 и ЦО70М и распределительных шкафов серии ШРС1, СПМ 75, СПЯ 77 и ШР 71	Распространяет ЦИТП г. Москва
Тип. пр. 4.407-218	Строительные задания и установочные чертежи распределительных шкафов и пунктов	То же

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Прилагаемые документы</u>		
503-5-23.86-ЭМ.СО	Спецификация оборудования.	
503-5-23.86-ЭМ.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Объект 1259

Шифр проекта, таблицы и листы, ведомости

Рабочие чертежи основного комплекта марки ЭМ выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания
 Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Ведомость основных комплектов рабочих электротехнических чертежей см. 30-1

ИНВ. №		Тривязан	
ТП 503-5-23.86 ЭМ			
Автовокзал вместимостью 300 человек		Стяжка Лист Листов	
Здание автовокзала		РП	1 8
Силовое электрооборудование. Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНСПЕЛЕНЦИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ	
ГИП ЧЕКЯЛОВ	И.КОНТ. ЖУНКО	И.И.ОТЗ. КРИШТАЛИК	И.И.ОТЗ. ПОЛЯКОВ
И.И.ОТЗ. ПОЛЯКОВ	И.И.ОТЗ. ПОЛЯКОВ	И.И.ОТЗ. ПОЛЯКОВ	И.И.ОТЗ. ПОЛЯКОВ

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
	Печь электрическая
	Приемник электрической энергии
	а) номер по плану
	б) номинальная мощность, кВт
	в) номер сантехнической системы

Основные показатели

1. Электрические нагрузки

Наименование узлов питания и групп электроприемников	Кол-во электроприемников	Р _н , при Р _н > 100 кВт		К _с	К _д	Средняя нагрузка за макс. нагруз. смену	Р _{ср} , кВт	Q _{ср} , кВт.ч	Средняя нагрузка за макс. нагруз. смену	Р _{ср} , кВт	Q _{ср} , кВт.ч	S _{ср} , кВт.ч	Максимальная нагрузка				
		Средняя нагрузка за макс. нагруз. смену	Р _{ср} , кВт										Q _{ср} , кВт.ч	Р _м , кВт	Q _м , кВт.ч	S _м , кВт.ч	
1. Здание автовокзала																	
1.1 Вентиляция общеобщ.-ная	17	4.0	14.59	0.65	0.75	9.5	7.1										
1.2 Термическое оборудование столовой	6	16.8	38.03	0.95	0.33	30.4	10.0										
1.3 Механические оборудование столовой	9	0.6	5.12	0.4	0.75	2.0	1.8										
1.4 Станки мастерской	2	0.95	1.2	0.73	0.45	0.2	0.3										
Итого:		58.9	97.3	0.73	0.45	42.1	19.1	28.9	7.1	46.1	20.8	50.6					
1.5 Эл. освещение		31.6	0.9	0.92	0.48	73.7	35.4			73.7	35.4						
Итого по зданию		405				115.8	54.5			119.8	56.2	13.3					
2. Наружное освещение																	
Итого по автовокзалу		470	0.85	0.9	0.53	122.3	55.7			126.3	57.4	14.3					

2. Годовой расход электроэнергии

Наименование	Ср. нагрузка за макс. интервал, кВт	Годовой коэффициент использования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход Эл. энергии тыс. кВт.ч
2.1 Силовое электрооборудование	42.1	0.85	4370	156.6
2.2 Электрическое освещение	73.7	1.0	2250	165.6
2.3 Освещение территории	6.5	1.0	3600	23.4
Итого				345.6

3. Электроснабжение

3.1 Напряжение питающей сети	0,4 кВ
3.2 Категория электроприемников	Третья, с элементами первой и второй
3.3 Источник питания	Сеть 380/220В
3.4 Учет электроэнергии	на вводных панелях ГРЩ
3.5 Cos φ	0,9

4. Силовое электрооборудование

4.1 Установленная мощность	58,9
4.2 Напряж. цепи	380/220В
4.2 Напряж. цепи управления	~ 220В
4.3 Способ прокладки	Провод марки АПВ в винилпластовых трубах и кабель АВВГ
4.4 Распределительные шкафы	ЩР11; ВРУ
4.5 Пусковые аппараты	Ящики управления ЯУ5100; пускатели ПМЯ
4.6 Защита от поражения электрическим током	Части, подлежащие заземлению: Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков Заземляющие проводники: Четвертые жилы кабелей
4.7 Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальной короб на высоту 2м от пола и в местах где возможны повреждения
5. Молниезащита	
5.1 Категория устройства молниезащиты по СН 305-77	III
Ожидаемое количество поражений молнией в год при n=72	0,092-молниезащита не требуется

Общие указания.

1. Напряжение сети 380/220В.
2. Раскладку труб для электропроводки в полу выполнить до сооружения чистого пола, концы труб вывести на 200 мм над отметкой чистого пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнить в гибком металлорукаве.
3. Все металлические нормально не токоведущие части электрооборудования подлежат защитному заземлению. Для заземления используется специально прокладываемая стальная полоса 4x40 мм и нулевые проводники сети.
4. Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП 3.05.06-85 «Электротехнические устройства. Правила производства и приемки работ».
5. Монтаж заземляющих устройств выполнить согласно СНиП 3.05.06-85
6. При привязке проекта необходимо решить следующие вопросы:
 - а) определить источники питания 0,4 кВ и выбрать марку и сечение питающих линий
 - б) в зависимости от удельного сопротивления грунта уточнить количество электродов заземления.

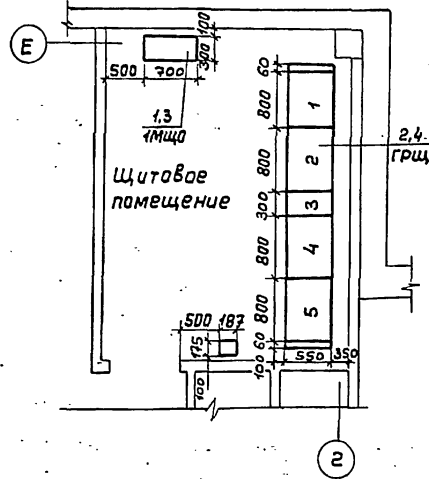
* Первая категория - пульт пожарной сигнализации (р=30В-А)
 Вторая категория - общее рабочее освещение кафе, пассажирских и служебных помещений, перронов, и электросиловые установки кафе.

ТП 503-5-23.86 3М			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Привязан:	ГВП Чекалов	И.КОНТР. Жушко	И.КОНТР. Жушко
	Нач. отд. Крицкая	Ин. спец. Фонарев	Инж. Жунко
	Инж. Жунко	Инж. Жунко	Инж. Жунко
Инв. №			
Здание автовокзала		Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Лист	2		

Объем 1259

Шифр по подг. листов и всего листов

ПЛАН НА ОТМ. 0.000 М 1:50



ПЛАН ЗАЗЕМЛЕНИЯ НА ОТМ. 0.000 М 1:100

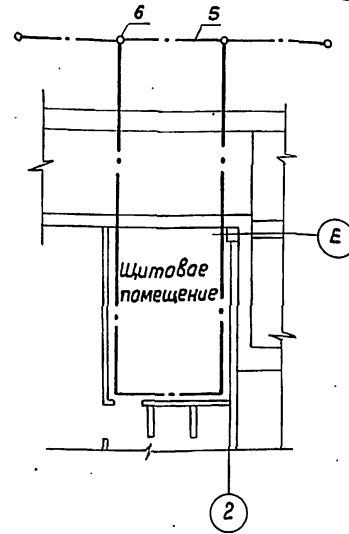
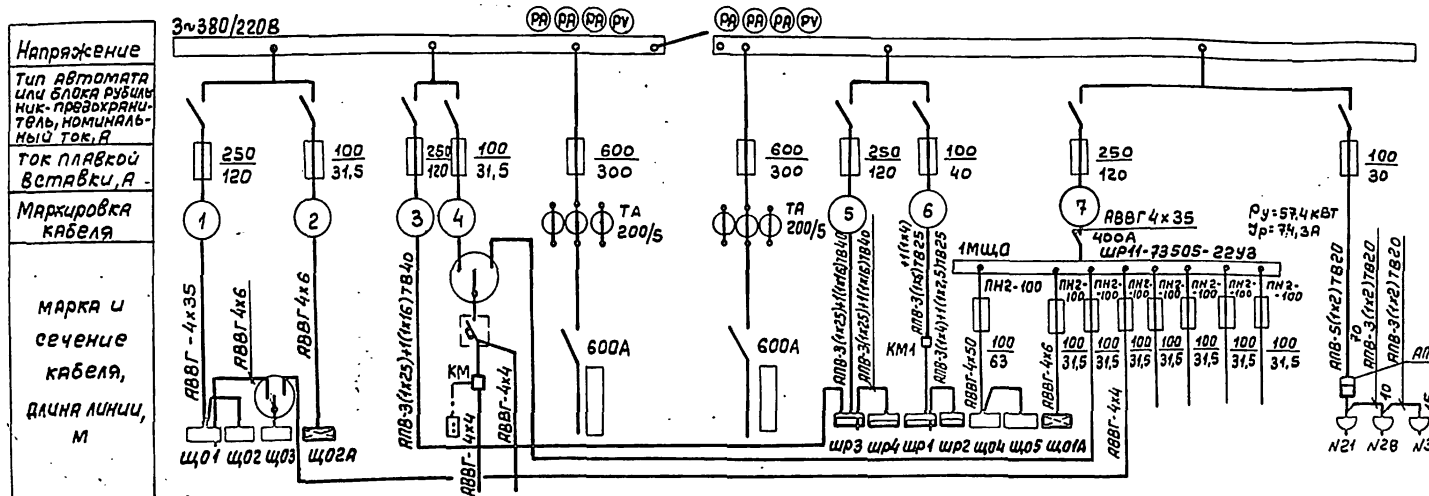


Схема электрическая принципиальная электроснабжения



Напряжение	3x380/220В
Тип автомата или блока рубильника, предохранитель, номинальный ток, А	
Ток плавкой вставки, А	
Маркировка кабеля	
Марка и сечение кабеля, длина линии, м	

Наименование линии	Электрическое освещение	Аварийное электрическое освещение	Силовое электрооборудование	Силовое освещение персонала	Силовое освещение камер хранения	Ввод #		Силовое электрооборудование	Электрическое освещение	Электрическое освещение персонала (аварийное)	Электрическое освещение камер хранения	Электрическое освещение территории	резерв	резерв	резерв	КОЛОДЦЫНЫЕ ШКАФЫ				
						I	II									ЩК-0,8м	ЩК-0,1м	ЩК-0,1м		
Установленная мощность, кВт	37,6	1,7	41,9	8,8	90,0		115,4	40,9	16,1	32,3	1,2	8,8	8,6	6,5	-	-	-	0,3	0,25	0,25
Расчетный ток, А	44,3	2,9	60,3	12,0	119,5 / 155,4		155,9 / 202,7	59,0	21,3	40,7	1,8	12,0	9,8	10,0	-	-	-	1,0	3,0	3,0
Номер шкафа	1					2	3	4	5											
Тип шкафа	ЩО70-1-01У3					ЩО70-1-30У3	ЩО70-1-70У3	ЩО70-1-30У3	ЩО70-1-01У3											

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
		<u>Электрооборудование</u>			
1	1 МЩО	Шкаф распределительный ШРН-73505-22У3	1		
2	ГРЩ	Главный распределительный щит	1		определить листы в альбоме
		<u>Конструкции</u>			
3	5.407-56.1.140	Шкаф серии ШРН	1		
4	5.407-56.1.20	Щит из панелей серий ЩО70-1 или ЩО70-2. Монтажный чертеж	1		
		<u>Детали</u>			
5		Сталь полосовая 73,6м 100			
		4x40 гост 103-76			
6		Круж Ф10 гост 2590-71 95,8м 60			

* - в числителе указаны данные для рабочего режима.
 - в знаменателе для аварийного режима.

Иск. проект. Ответственность за качество работ несет автор проекта.

Грибязан

И.контр.	Жушко	Иванов
Нач.отд.	Христьянович	Иванов
Гл. спец.	Фонярев	Иванов
рук.гр.	Жушко	Иванов

ТП503-5-23.86 ЭМ

Автовокзал вместимостью 300 человек

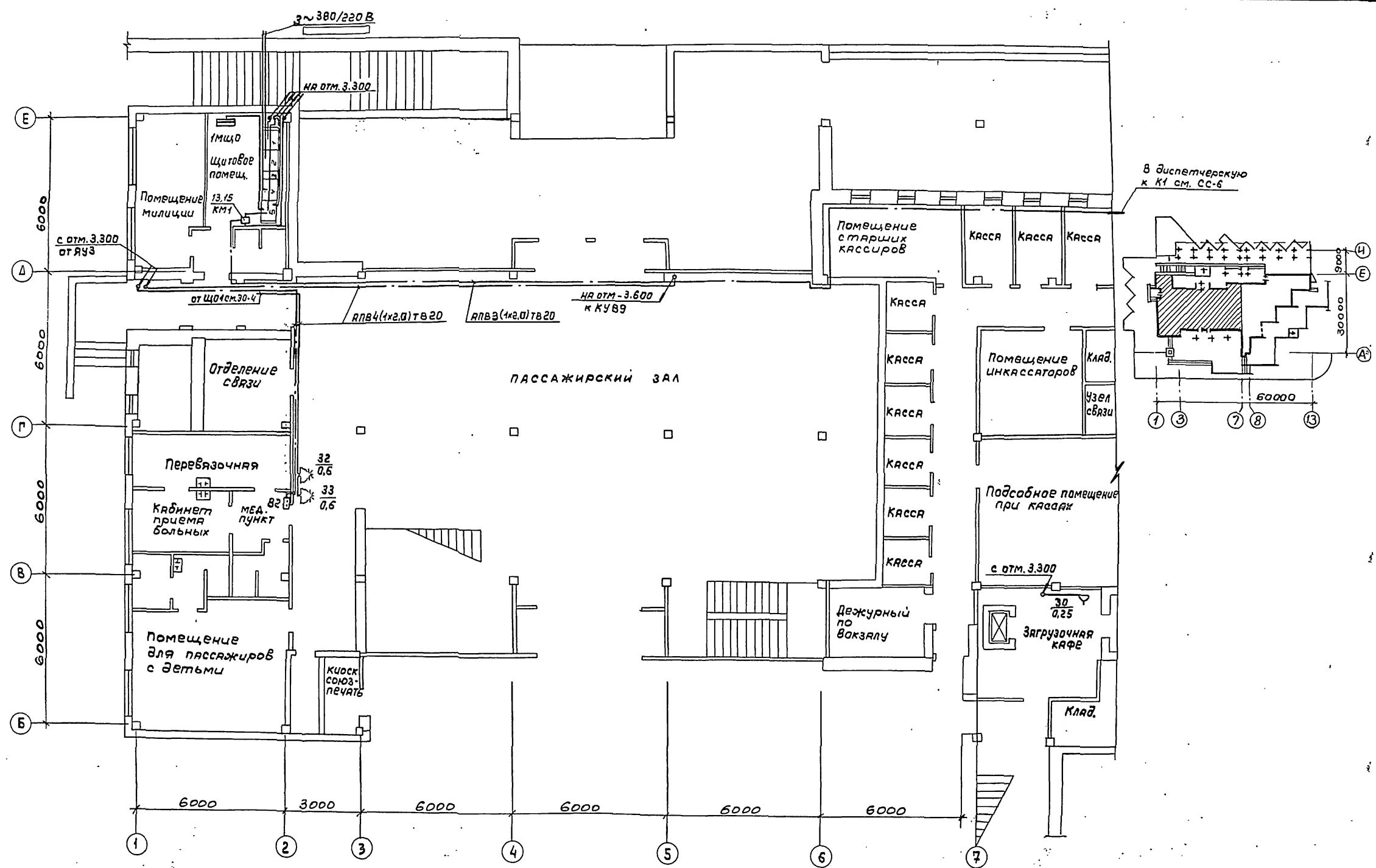
Здание автовокзала

Страниц	Лист	Листов
РП	3	

Расположение оборудования в электрощитовой. Схема электрическая принципиальная электроснабжения.

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

АЛБЕОМ III



Объект 1259

Составлено:
 Тех. отдел: И.В.Родов, В.И.Сидорова
 Арх. служба: И.В.Родов, В.И.Сидорова
 Сан.-тех. отдел: С.И.Тихонов, Г.С.Сидорова

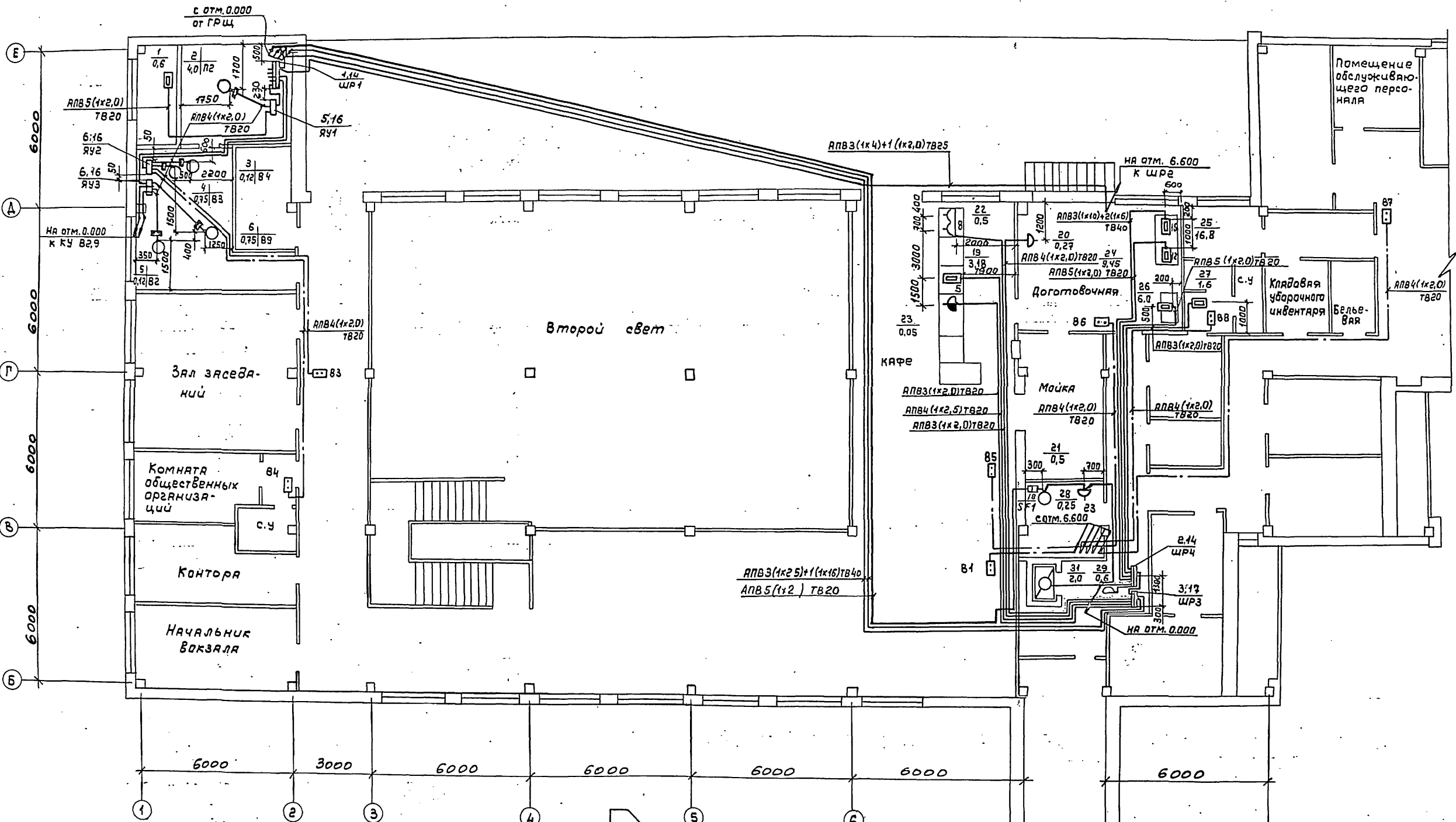
Инв. № подл. Подпись архитектора
 В.И.Сидорова

		ТП 503-5-23.86 ЭМ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан	И.контр. Жучко	Ст. инж. Мерзлякова	Ст. инж. Мерзлякова
	Нач. отд. Кристьянович		
	Ин. спец. Фомин		
	Рук. гр. Жучко		
Инв. №	Ст. инж. Мерзлякова		
		Здание автовокзала	
		Распределительная питающая сеть. План-схема на отм. 0,000, в осях "Б-Ж" и "7-7"	
		Стандарт	Лист 4
		Листов 5	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

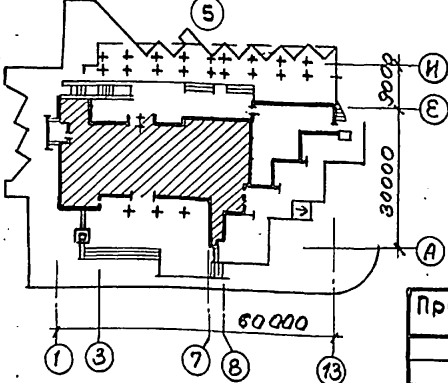
Объём 1259

Согласовано:

Инв. № подл. Подпись и дата



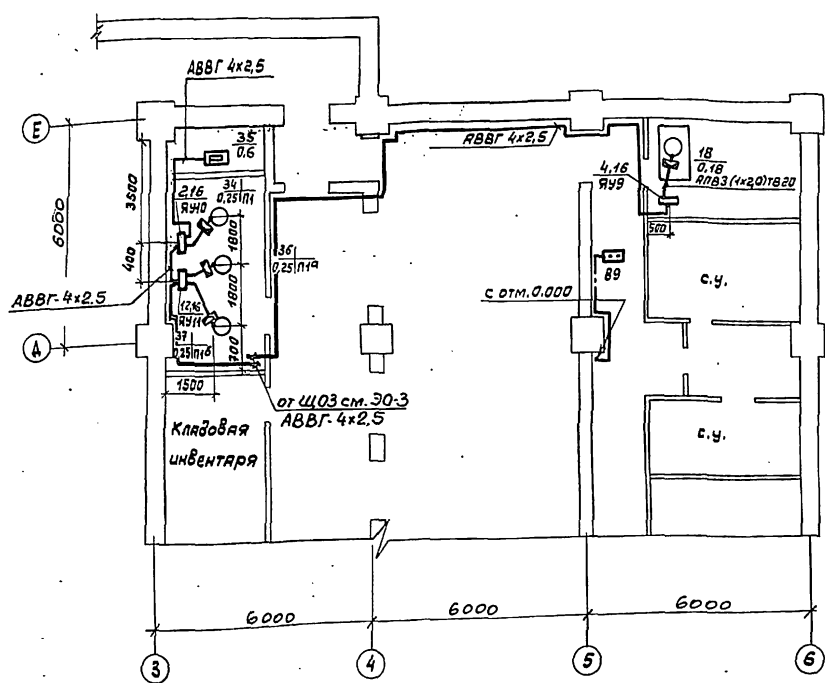
1. Спецификацию оборудования и узлов крепления см. л. ЭМ-6



Привязан		И.контр. Жунко		Нач. отд. Хищников		Гл. спец. Фонарев		Рук. гр. Жунко		Ст. инж. Перзлянова		ТН 503-5-23.86 ЭМ		Автовокзал вместимостью 300 человек		Здание Автовокзала		Стандия Лист Листов		РЛ 5		ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал	
												Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 3.300 в осях № 6-Е и № 1-9													

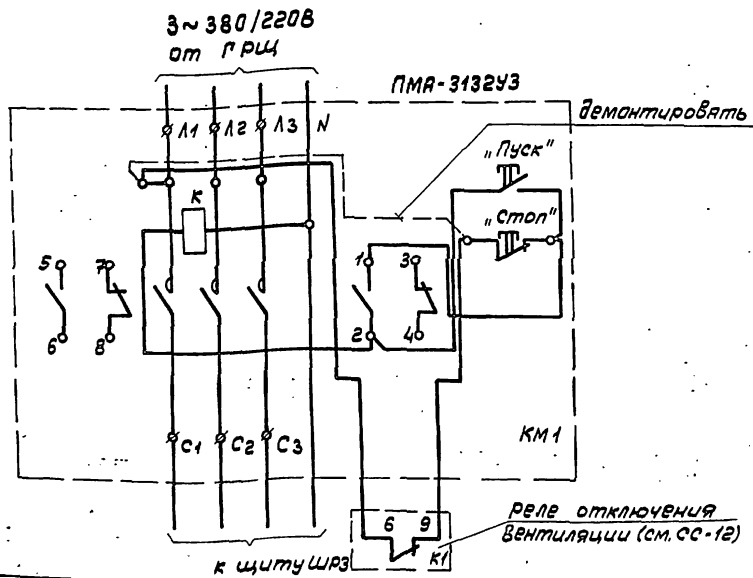
Технический отдел
Инженер
С.М. Терехов

ПЛАН НА ОТМ. - 3.600

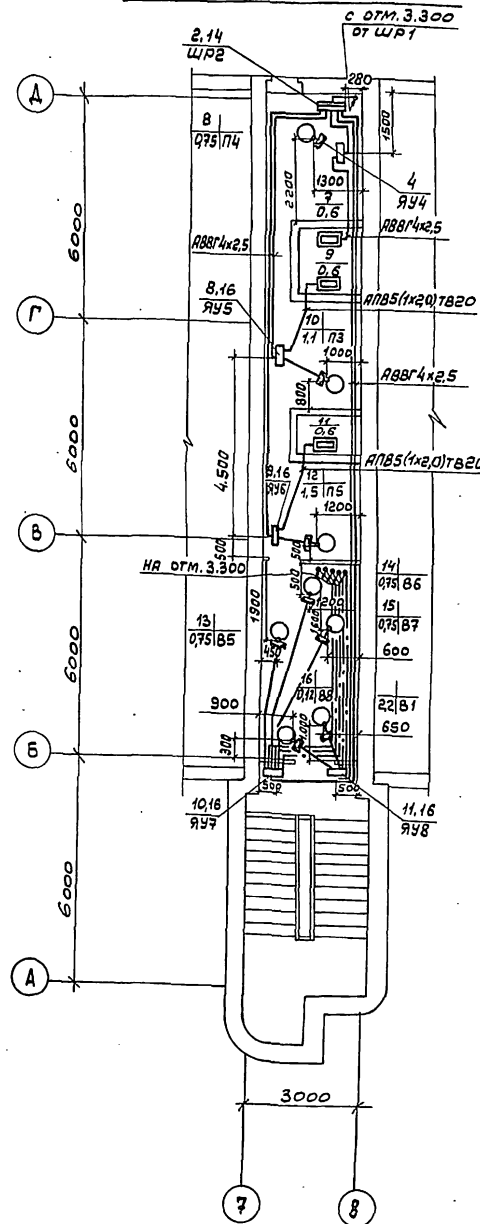


Отключение вентиляции при пожаре

Схема электрическая принципиальная



ПЛАН НА ОТМ. 6.600



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
		Электрооборудование			
1	ЩР1	Щкаф распределительный ЩРН-73701-22УЗ	1		
2	ЩР2, ЩР4	Щкаф распределительный ЩРН-73504-22УЗ	2		
3	ЩР3	Вводно-распределительное устройство ВРУ1-21-10УХЛ4	1		
		Ящики управления:			
4	ЯУ9	ЯУ5411-03А2Б	1		
5	ЯУ1	ЯУ5119-03ИГ	1		
6	ЯУ2, ЯУ3	ЯУ5119-03Б2Б-И	2		
7	ЯУ4	ЯУ5119-03Б2И	1		
8	ЯУ5	ЯУ5119-03Б2К	1		
9	ЯУ6	ЯУ5119-03ГЛ	1		
10	ЯУ7	ЯУ5123-03Г2М	1		
11	ЯУ8	ЯУ5119-03Б2Г-М	1		
12	ЯУ10, ЯУ11	ЯУ5119-03А2Г-А	2		
13	КМ1	Пускатель ПМА-3132УЗ	1		
18	СФ1	Автоматический выключатель	1		
		Конструкции			
14	5.407-56.1.140	Щкаф серии ЩРН	3		
15	5.407-18.8.1.15	Монтажный чертеж настенная установка ка пускателей ПМА-3132УЗ	1		
16	4.407-218.1.20	Установка ящика ЯУ3 на стене (шкафы серии ЯУ5100)	11		
17	по типу 5.407-56.1.140	Вводно-распределительное устройство ВРУ1-21-10УХЛ4	1		

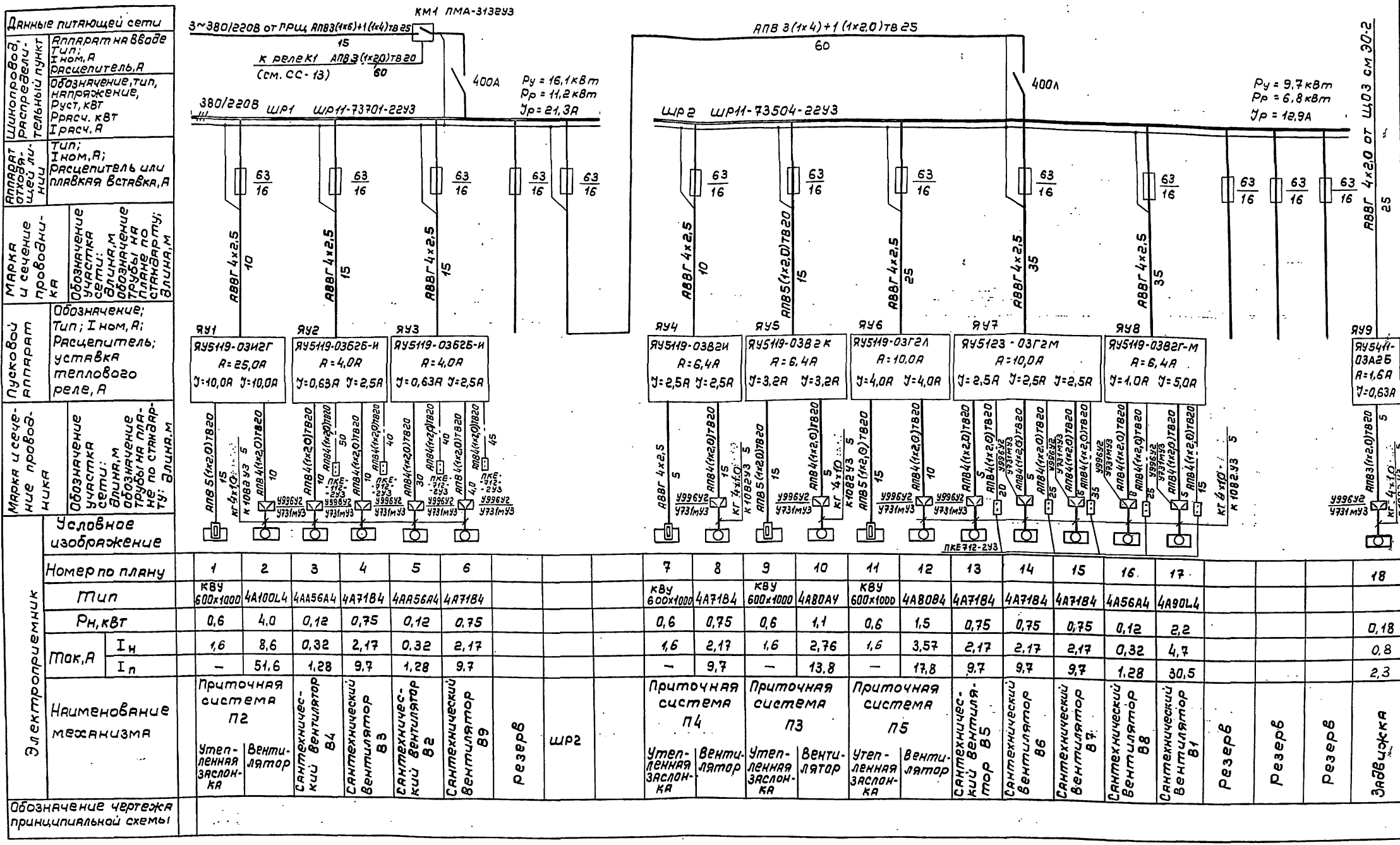
Весь провод марки АПВ4(1х2,0), кроме указанного.

ТП 503-5-23.86 ЭМ

Автовокзал вместимостью 300 человек

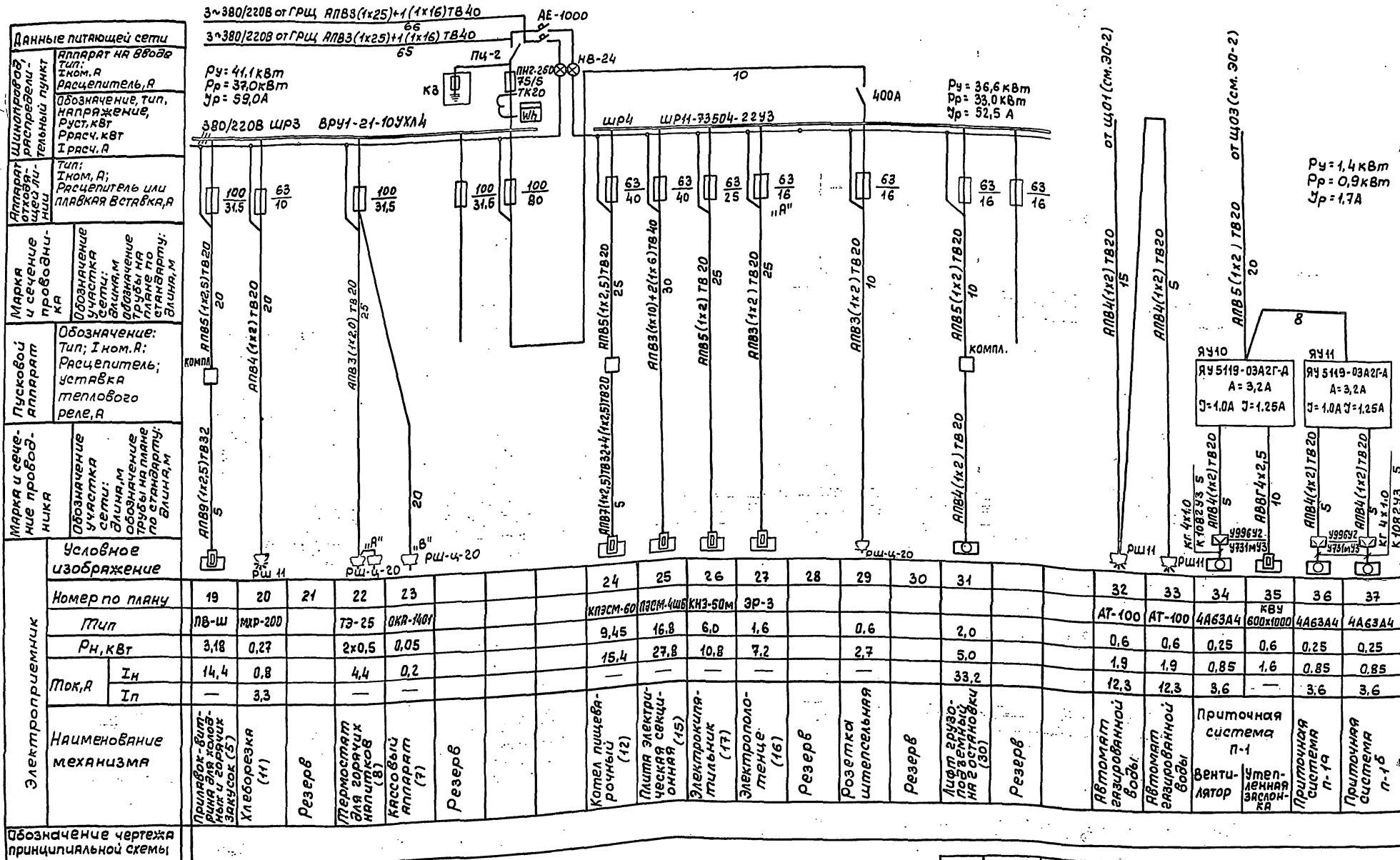
Привязан

И.компр	Ожунко	Ильин	Здание автовокзала	Стандарт	Лист	Листов
И.ав.отв.	Хрущанов	Ильин	рп	6		
И.спец.	Фомин	Ильин	ГИПРОАВТОТРАНС			
Рук.гр.	Ожунко	Ильин	Ленинградский филиал			
Ст.инж.	Ильин	Ильин				



ИНВ.№ по плану, Лист 7 из 7

ИНВ.№				Привязан				ТН 503-5-23.86 ЗМ			
АВТОВОЗКАЛ Вместимостью 300 человек								Заяче АВТОВОЗКАЛ			
Н. контр. Жунко				И. спец. Фонарев				Р. Ф. 7			
Нач. отв. Крайшанович				Рук. гр. Жунко				Распределительная сеть ШР1 и ШР2. Схема электрическая			
С. инж. Мельякова				С. инж. Мельякова				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал			



Электроприемник	Условное изображение		Наименование механизма	
	Номер по плану	Тип	Рн, кВт	Ток, А
Приемник для освещения (3)	19	ПВ-Ш	3,18	14,4
Хлебоземля (11)	20	МКР-200	0,27	0,8
Резерв	21			
Терморегулятор для горячих напитков (10)	22	ТЭ-25	2x0,5	4,4
Аппарат (7)	23	ОКА-1401	0,05	0,2
Резерв				
Котел пищевого (12)	24	КПЭМ-60	9,45	15,4
Плита электрическая секционная (15)	25	ПЭСМ-4ШВ	16,8	27,8
Электрокотел тильник (17)	26	КНЗ-50М	6,0	10,8
Электропеленочный (16)	27	ЭР-3	1,6	7,2
Резерв				
Розетка штепсельная	28		0,6	
Резерв	29		2,7	
Резерв	30			
Лифт грузо-людский на 6 этажности (30)	31		2,0	5,0
Резерв				33,2
Автомат газороботной воды	32	АТ-100	0,6	1,9
Автомат газороботной воды	33	АТ-100	0,6	1,9
Приточная вентилятор	34	4А63А4	0,25	0,85
Учлененная заслонка	35	600x1000	0,6	1,6
Приточная система п-1	36	4А63А4	0,25	0,85
Приточная система п-1а	37	4А63А4	0,25	0,85

ТП 503-5-23.86 - 3М

Тривязан:

И.КОНТ. ЖУНКО	И.КОНТ. ЖУНКО	И.КОНТ. ЖУНКО
И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ
И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ
И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ
И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ
И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ	И.ОП.Ц. ФОНАРЕВ

Автовоззал вместимостью 300 человек
 3 здание автовоззала
 Стадия Лист Листов
 РП 8
 Распределительная сеть ШРЗ и ШР4. СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ
 ГИПРОАВТОТРАНС
 Ленинградский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Связь и сигнализация. Общие данные.	
2	Схема систем связи и сигнализации (начало)	
3	Схема систем связи и сигнализации (окончание)	
4	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. - 3.600	
5	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. 0.000 в осях "Б-2" и "1-7"	
6	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. 0.000 в осях "Б-Е" и "Б-13"	
7	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. 3.300 в осях "Б-Е" и "1-7"	
8	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. 3.300 в осях "А-А" и "Б-13"	
9	Схема расположения комплексной сети.	
10	Схема расположения сетей распорядительно-поисковой связи и городской радиотрансляции.	
11	Схема станционных соединений ШРП-300	
12	Пожарная сигнализация. Схема электрическая принципиальная.	
13	Пожарная сигнализация. Схема электрическая соединений.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
503-5-23.86-СС.00	Спецификация оборудования.	
503-5-23.86-ССВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
○ $\frac{x10}{2}$	Устройство связи. Дробь означает: числитель - номер телефонной коробки; знаменатель - номер занятой пары.
⤴ $\frac{x10}{9}$	Коробка телефонная распределительная. Дробь означает: числитель - номер коробки; знаменатель - количество занятых пар.
10 (5) / 20	Тростка кабеля по стенам. Дробь означает: числитель - емкость кабеля; знаменатель - длина кабеля в м. В скобках - фактически занятое количество пар.
⏏ ⁽⁴⁾ ⏏	Шлейф пожарной сигнализации. В скобках - номер луча.

Ведомость основных комплектов рабочих электротехнических чертежей см. Э0-1

Общие указания

1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

административно-хозяйственная связь в составе ПАТС;

- связь "кассир - пассажир";
- радиосправка;
- директорская связь;
- операторская связь;
- распорядительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляционная связь;
- радиосвязь;
- телеграфная связь;
- пожарная сигнализация;
- электроадресация.

2. Сеть на автовокзале является комплексной и включает в себя сеть административно-хозяйственной связи (ПАТС), директорскую связь, операторскую связь, радиосправку, пожарную сигнализацию, электроадресацию.

3. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и городской радиотрансляции.

4. Проект пожарной сигнализации выполнен на основании СНиП II-93-74, СНиП II-33-75; СНиП 2.04.09-84.

В качестве датчиков применить тепловые магнитные датчики ИП105-2/1, которые крепятся к потолку клеем КНЭ 2/60 согласно инструкциям ВМСН-26-73 и ВМСН-26/74. Прободку осуществить проводом ТРП2 *0,4 открыто.

В конце шлейфа пожарных извещателей установить на высоте ≤ 2,5 м разветвительную коробку УК-2П, в которую вмонтировать резистор 1,5 ком.

5. Централизованное оповещение о пожаре предусматривается на базе установки ТУ-50м распорядительно-поисковой связи.

Объект 1259

Условные обозначения и изображения

Рабочие чертежи основного комплекта СС марки СС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривает технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Челялов Б.К.*

Привязан:		
ИНВ. №	ТП 503-5-23.86 СС	
Автовокзал вместимостью 300 человек		Стация Лист Листов
Здание автовокзала		РП 1 13
ГИП	Челялов <i>Б.К.</i>	
И.КОНТРОЛ	Федотова <i>Л.В.</i>	
НАЧ. ОТД.	Урицкая <i>Л.И.</i>	
ГЛАВ. ИНЖ.	Фоняев <i>В.В.</i>	
СТ. ИНЖ.	Федотова <i>Л.В.</i>	
ИНЖ.	Коржач <i>Ю.В.</i>	
Связь и сигнализация. Общие данные		ГИПРОДАСТОТРАНС Ленинградский филиал

Объект 1259

Шифр по к. Мод. и дата Взам. инв.

Отм. 3.300

Наименование помещения	Отм. 3.300													Перрон			
	Кладовая уборочного инвентаря	Зал собраний	Комната общественных организаций	Коллора	Начальник вокзала	Кафе	Помещение работников за перронной	Горький перонная кафе	Кладовая для продуктов	Кладовая для ручной инвентаря	Бельевая	Комната для персонала (1+2)	Мастерская электромонтажника		Мастерская по ремонту часовых механизмов инвентаря	Пассажирский зал (второй этаж)	Венткамера
Административно-хозяйственная	АТС			(P)	(P)	(P)	ТА - 72М - 2					(P)				На ГАТС	
Связь «кассир-пассажир»																	
Радиосвязь																	
Директорская				(A)	Пульт гл. администратора «Каскад 106»											На оконечные пункты	
Операторская																	
Распорядительно-поисковая		2К3-7 ВА30			2К3-7 ВА35							«Тайга - 304» ВА38				10ГР-35У1 ВА49,50 На ГЧ-50м	
Городская радиотрансляционная		2К3-7 ВА31	«Тайга-304» ВА32	ВА33	ВА34	2К3-7 ВА36	ВА37				«Тайга-304» ВА38:46	ВА47	ВА48			ТАМУ-10г На ГРС	
Радиосвязь																	
Телеграфная																	
Пожарная сигнализация								ИП 105 - 2/1									В диспетчерскую на ППС-3
Электроснабжение		ВУЧ-М2ПВ-24-400-3295	ВУЧ-М 2ПВ2П-300-326	ВУЧ-М2ПВ-24-400-324К				ВУС 1-М2П В-24Р - 300 - 326 К									ВУС2-М2ПВ-24Р-400-303к

ТП 503-5-23.86 СС

Автовокзал вместимостью 300 человек

привязан

Гип Чекалов
Н.Канть Фонарев
Нач. отд. Крижанов
П.Спец. Фонарев
С.И.Иж. Федотова

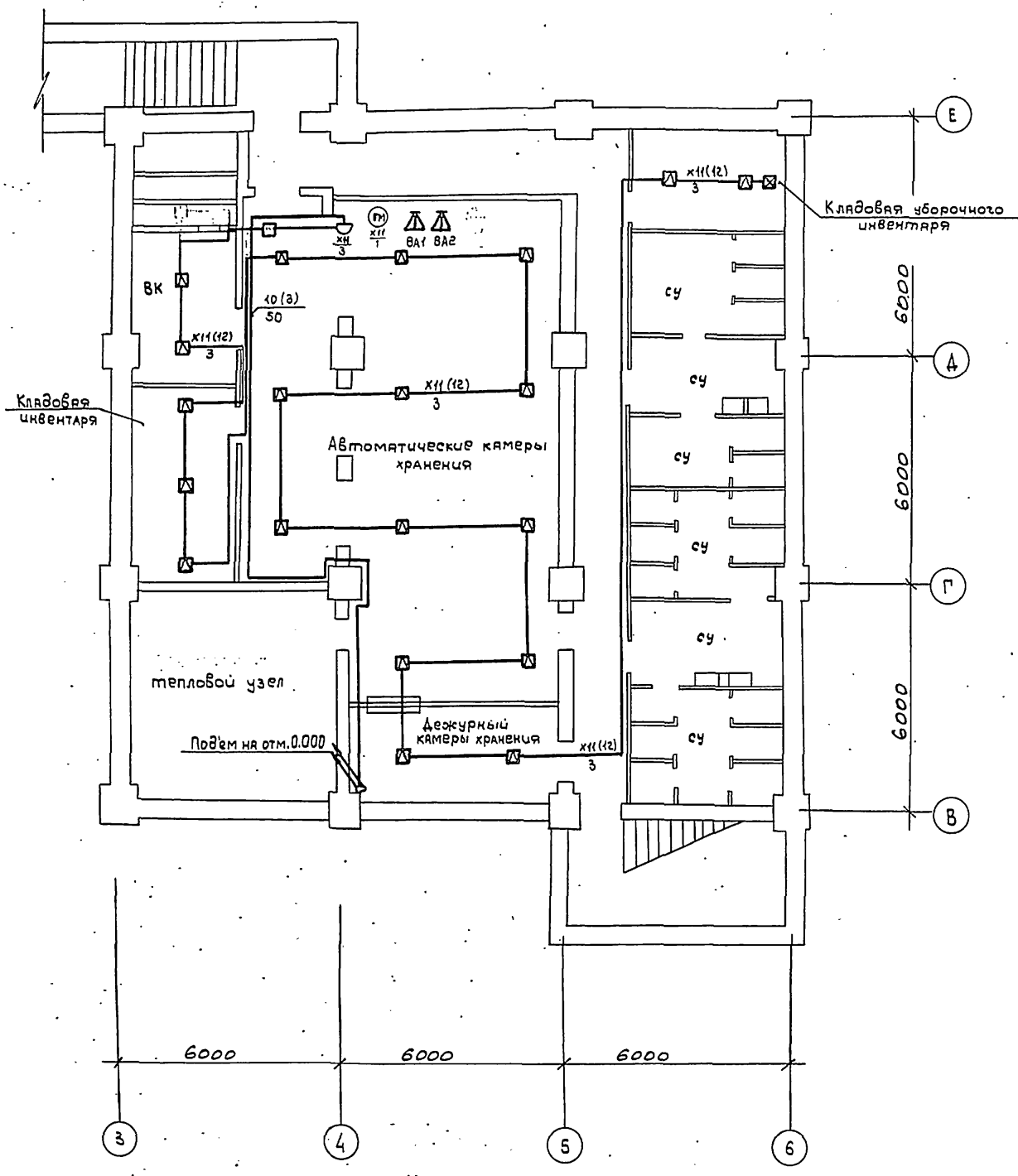
Здание автовокзала

Стация	Лист	Листов
РЛ	3	

Схема систем связи и сигнализации (окончание)

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

АЛБ0М III



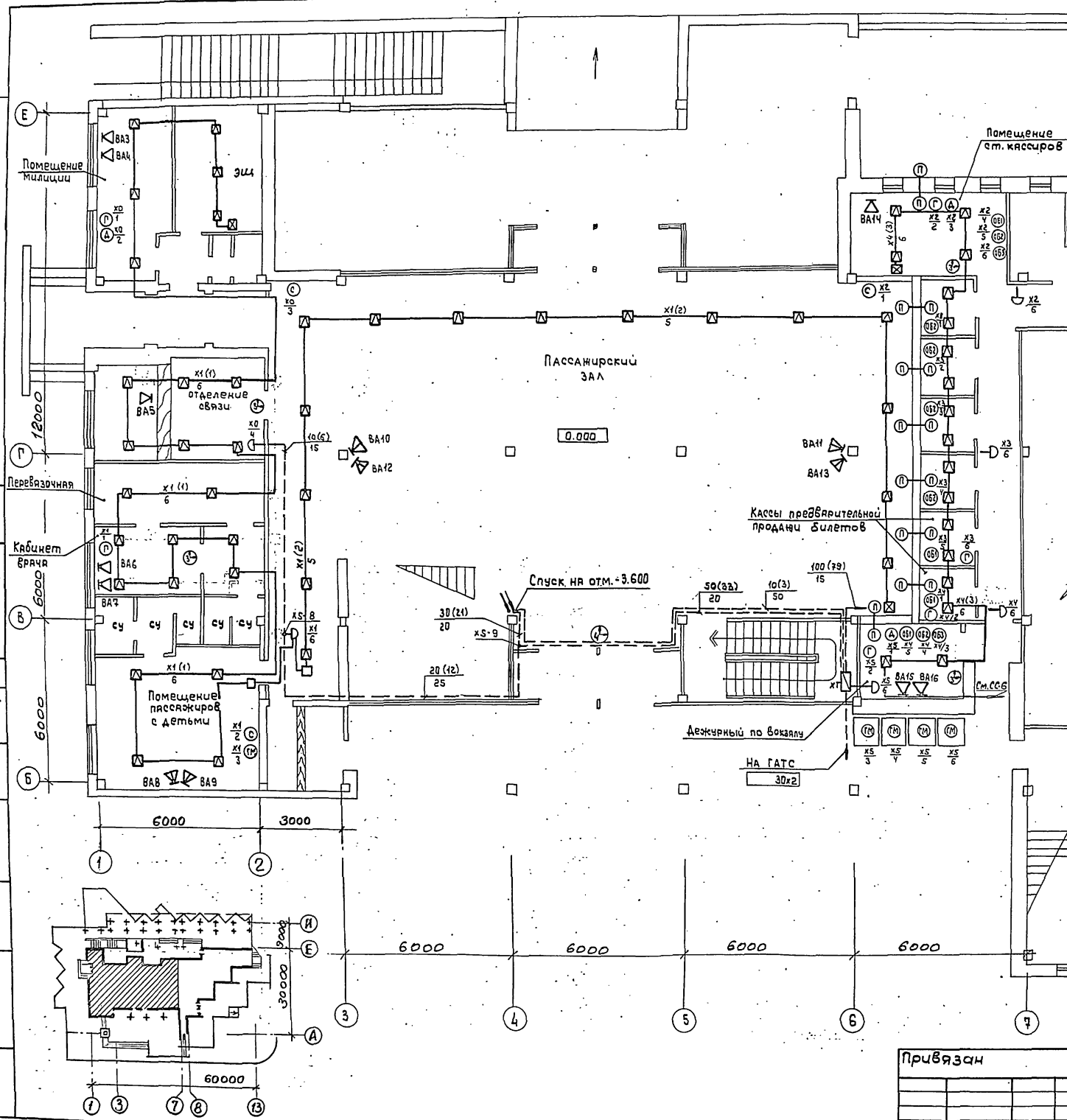
Объект
1259

С.О.З.Л.С.С.В.О.Ч.Н.О.
 Инв. № подл. Подпись и дата
 Проект-Стр. отв. Иванов
 Взам. Инв. №

				ТП 503-5-23.86 СС			
				Автовокзал вместимостью 300 человек			
Привязан				ГИП	Чекялов	Н.КОНТ.	Фонярев
				Нач.отв.	Христьянович	Инв. №	Фонярев
				Инв. №	Фонярев	Ст.инж.	Федотов
				План расположения устройств связи и сигнализации на отм. - 3.600			
				Лист		Листов	
				РП		4	
				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал			

Копировать в 1:1

АЛБОМ III



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Р	Телефонный аппарат ТА-72М	19	
РМ	Телефонный аппарат - монетный автомат АМТ - 69/2	5	
□	Пульт главного абонента комплекса оперативной связи «Каскад-106»	5	Входит в компл. аппаратуры
① ② ③	Телефонные аппараты аппаратуры «Каскад-106»	31	Входит в компл. аппаратуры
С А	Установка радиотрансляционная ТУ-50М	1	компл.
У	Часы электропервичные показывающие ПЧКЗ-2РИ-Р24-Р12	1	
7	Аппарат телеграфный рулонный РТА-80	1	
УВ	КВ Радиостанция мощностью 3,0Вт	1	компл.
8A49,50	Громкоговоритель рупорный 10ГР-35У1 ЯСЗ.843.051ТУ	2	
8A3-8A7; 8A14-8A29; 8A32-8A33; 8A37; 8A39-8A48	Громкоговоритель абонентский 0,15Вт «Глуша - 304» РГО.218.054ТУ	35	
8A1, 8A2; 8A8, 8A9; 8A10-8A13; 8A30; 31; 8A35, 36, 38	Колонка звуковая мощностью 2Вт 2КЗ-7	13	
Ш	Штмп-часы 72-4ТМ; ТУ25.07-1155-76	1	
Ч	Часы вторичные односторонние ВЧС1-М2ПВ-24Р-300-326к; ГОСТ 22527-77	21	
Ч	Часы вторичные односторонние ВЧС1-М2ПВ-24Р-400-324к; ГОСТ 22527-77	5	
Ч	Часы вторичные двухсторонние ВЧС2-М2ПВ-24Р-400-303к	1	
П	Прибор громкоговорящей связи ПГС-0,2; ТУ25-08.20-77	22	
Х	Коробка телефонная распределительная КРТП-10 ГОСТ 8525-78	14	
Т	Ящик с трансформатором 0,25кВА 23 220/36В	1	
	Щиток 3-х земель щз-2-П	1	
	Труба легкая (ГОСТ 3262-75): М-Р-50х3,0 е=4,5м	6	

ОБЪЕКТ 1259

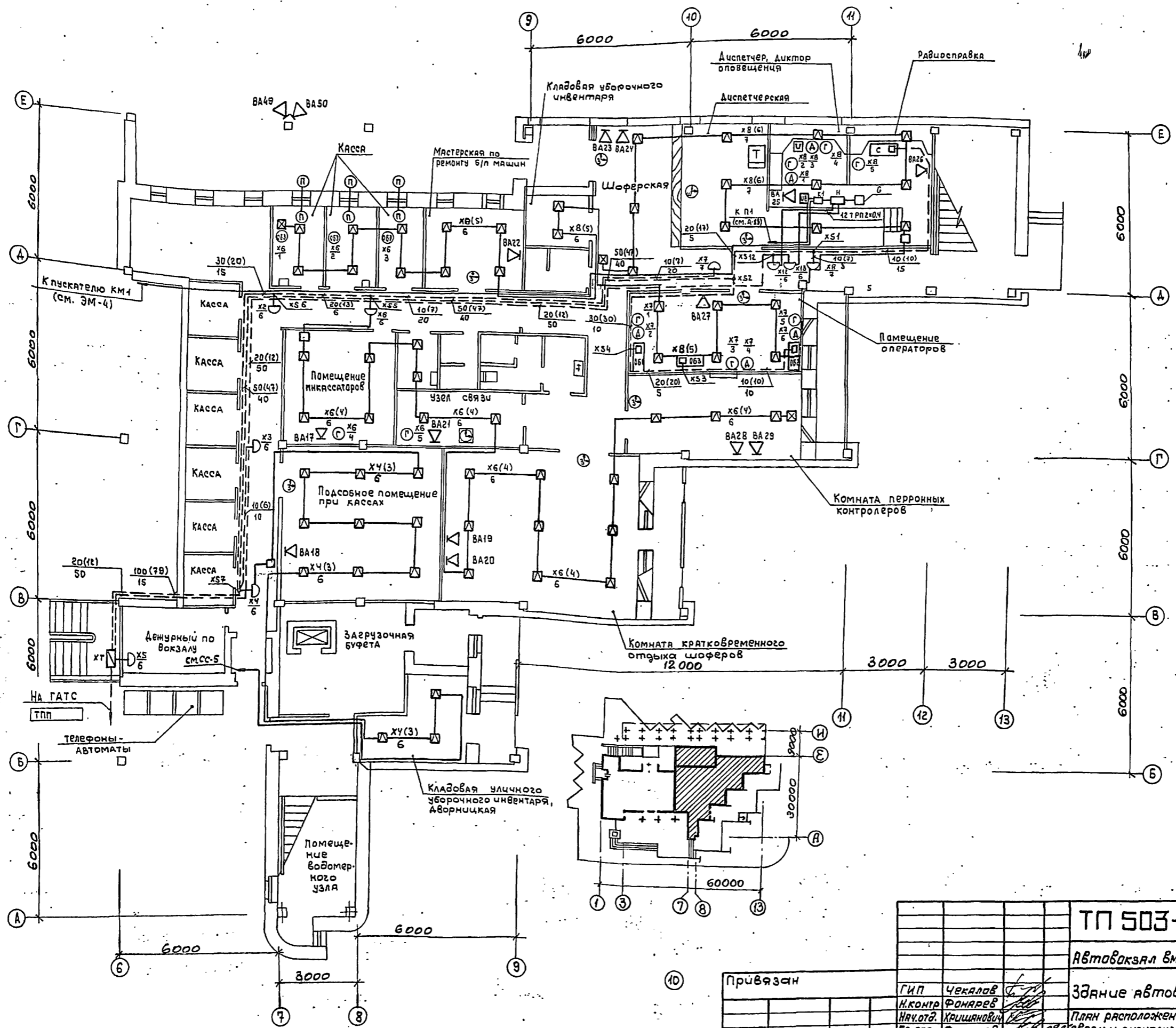
СОГЛАСОВАНО: ШИВАКОВ В.И.

Шиб. № 1004, Подпись и дата В.И. Шибанов, 1980 г.

Привязан

ИНВ. №

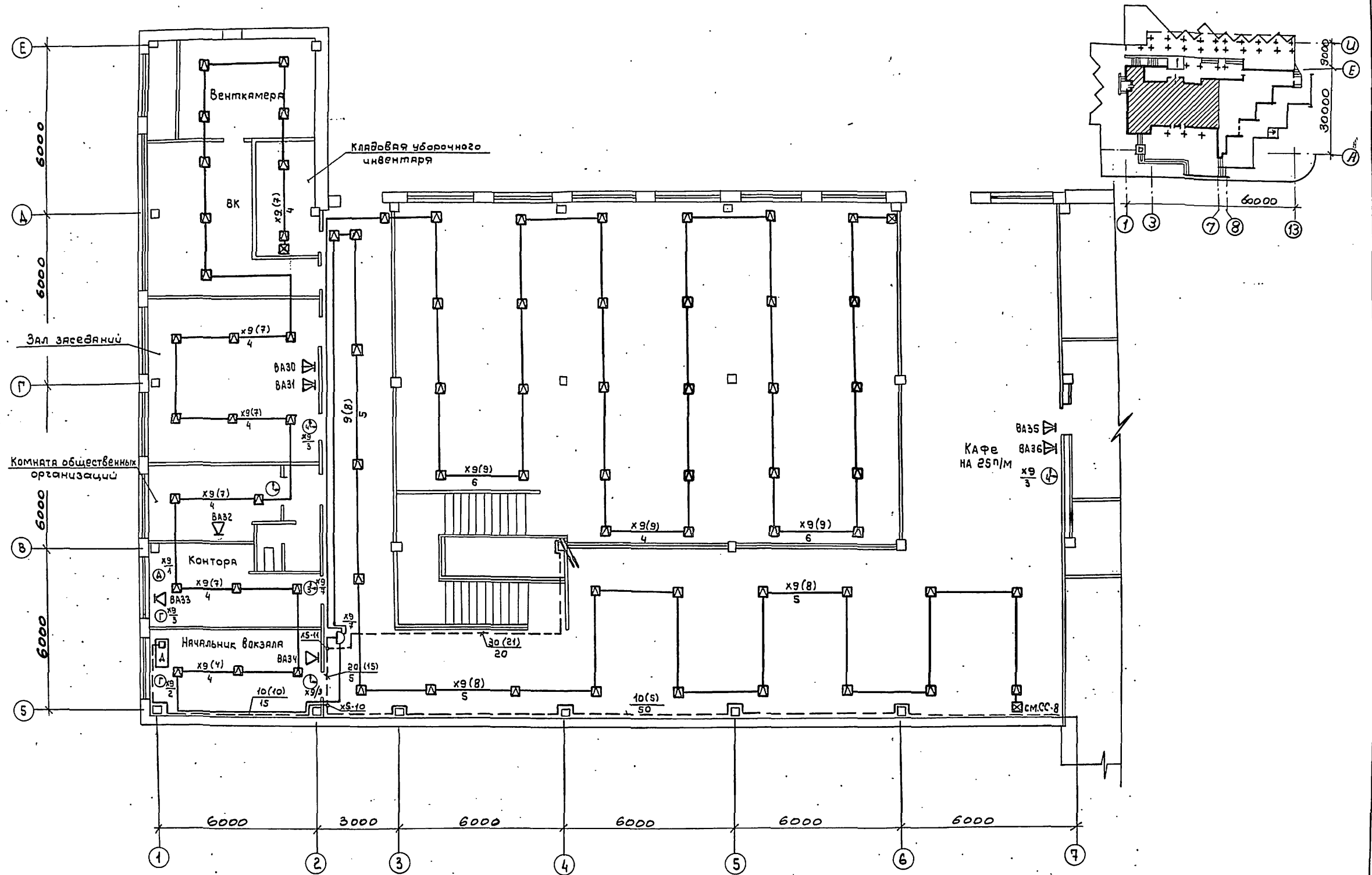
ТП 503-5-23.86 СС	
Автовоззал вместимостью 300 человек	
Гип	Черялов
Н. контр.	Фомарев
Нач. отд.	Христьянов
Гл. спец.	Фомарев
Ст. инж.	Федотова
Этап	Лист 5
Здание автовоззала	
План размещения устройств связи и сигнализации на отм. 0,000 в осях Б-Б' и 1-1'	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Согласовано:
 Технол. отд.
 Рук. стр.-отд.
 ЦВРинов
 Служ. техн. отд.
 Взам. инв. №
 Дата
 Подпись и дата

		ТП 503-5-23.86 СС	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан	ГИП Чекалов	Здание автовокзала	Стадия Лист Листов
	И.контр. Фонарев		Р/Л 6
	И.уч.отд. Кришанович	План расположения устройств связи и сигнализации на отп. 0.000 в осях „Б-Е“ и „Б-13“	ГИПРОАВТОТРАНС Пензенский филиал
Инв. №	Ст. инж. Федотов		

М 1:100

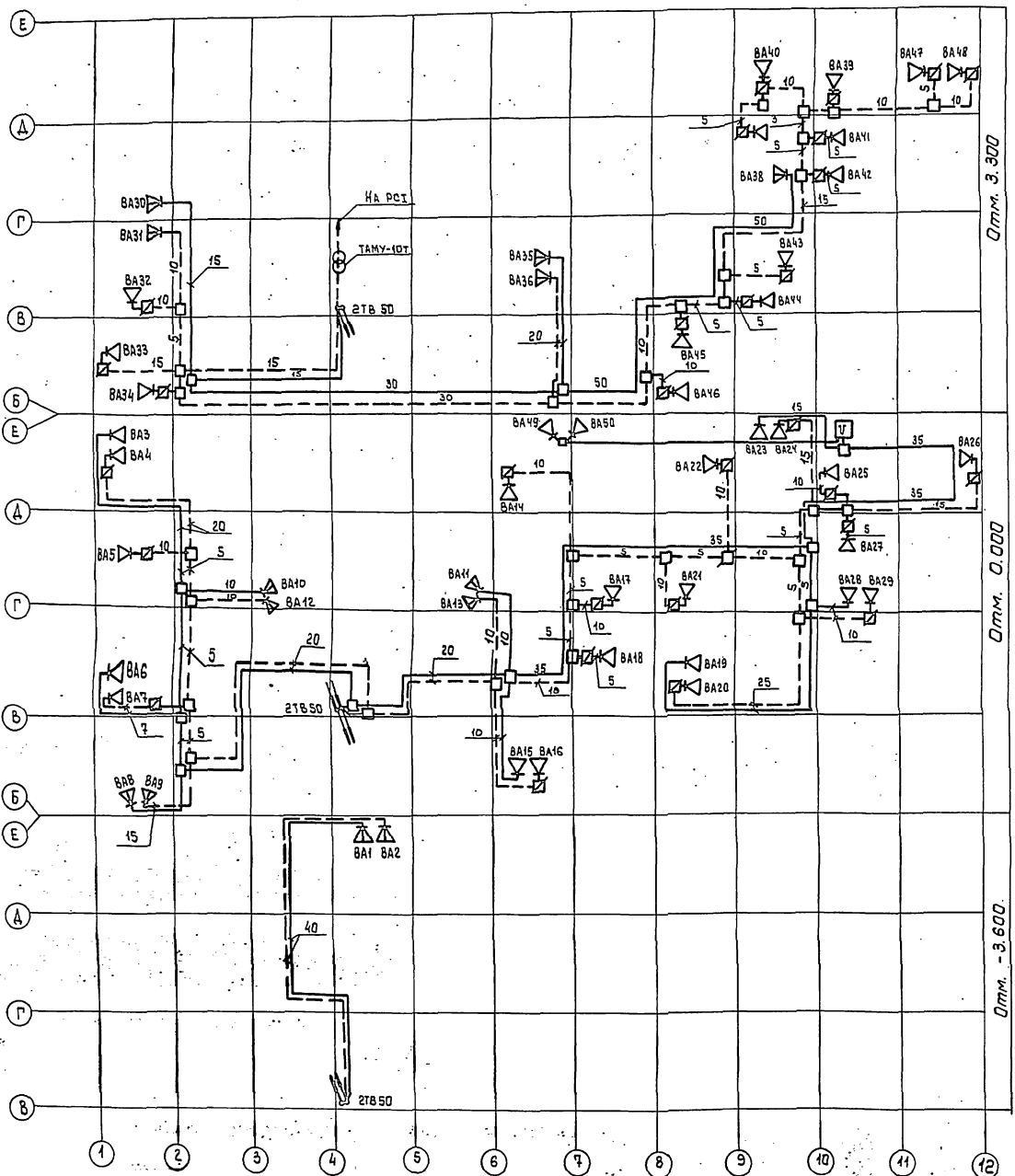


Согласовано:	Тенюл. отв.	Взам. инв. №	Подпись и дата
	Прк. стр. отв.		
	Сам. текн. отв.		
Инв. № подл.	Подпись и дата		

ТП 503-5-23.86 СС			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Стация	Лист
		РП	7
План расположения устройств связи и сигнализации на дтм. 3.300 в осях «Б-Е» и «1-7»		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

М 1:100

АВБУОМ



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
BA1, BA2, BA8, BA9	Колонка звуковая мощностью 2Вт	*	
BA10-BA19, BA30, 31, BA35, 36, 38	ЭКЗ-7		
BA3-BA7, BA14, BA29	Громкоговоритель абонентский	*	
BA32-BA34, BA37, BA38, BA48	мощностью 0,15 Вт "Таура-304"		
	Коробка универсальная разветвительная УК-2П гост 10040-75	40	
	Коробка универсальная ограничительная УК-2Р гост 10040-75	30	
	Провод ПТПЖ 2x0,6 гост 10254-75	1,2 км	
	Трансформатор абонентский ТАМУ-10Т гост 7659-80	1	
У	Установка радиотрансляционная ТУ-50М.	*	
BA49, 50	Громкоговоритель рупорный 10ГР-35У1	*	
	я с з. 843,051 ТУ		

- * Учтено в черт. СС-5
- Всю проводку выполнить проводом ПТПЖ 2x0,6.
- Сплошными линиями показана сеть распределительной-поисковой связи; штриховыми-сеть городской радиотрансляции.

УИВ. Личная Подпись и штамп Взам. Инв. №

Привязан

И. контр.	Фонярев
И.ч. отв.	Кришанович
Гл. спец.	Фонярев
Ст. инж.	Федотов

ТП 503-5-23.86 СС

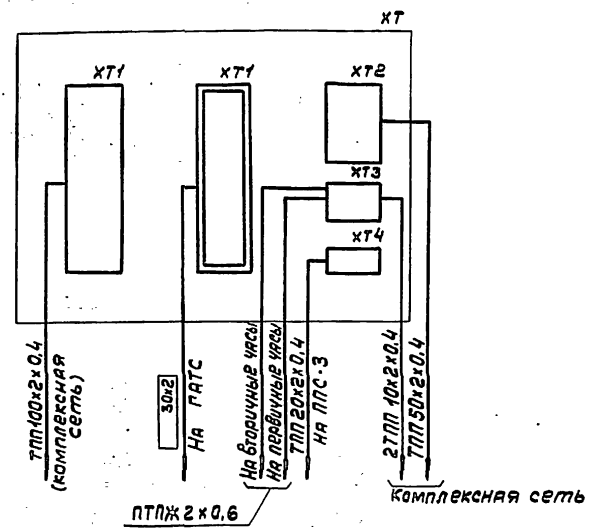
Автовокзал вместимостью 300 человек.

Эдание автовокзала	Статья	Лист	Листов
	РП	10	

Схема расположения сети, распределительная-поисковой связи и городской радиотрансляции

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Схема станционных соединений
ШРП-300



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ХТ	Шкаф телефонный распределительный ШРП 300x2	1	
ХТ1	Бокс кабельный телефонный 100x2	2	
ХТ2	Бокс кабельный телефонный 50x2	1	
ХТ3	Бокс кабельный телефонный 30x2	1	
ХТ4	Бокс кабельный телефонный 20x2	1	
	Кабель АВВГ 2x4 0,66 ГОСТ 16442-80	0,01	км

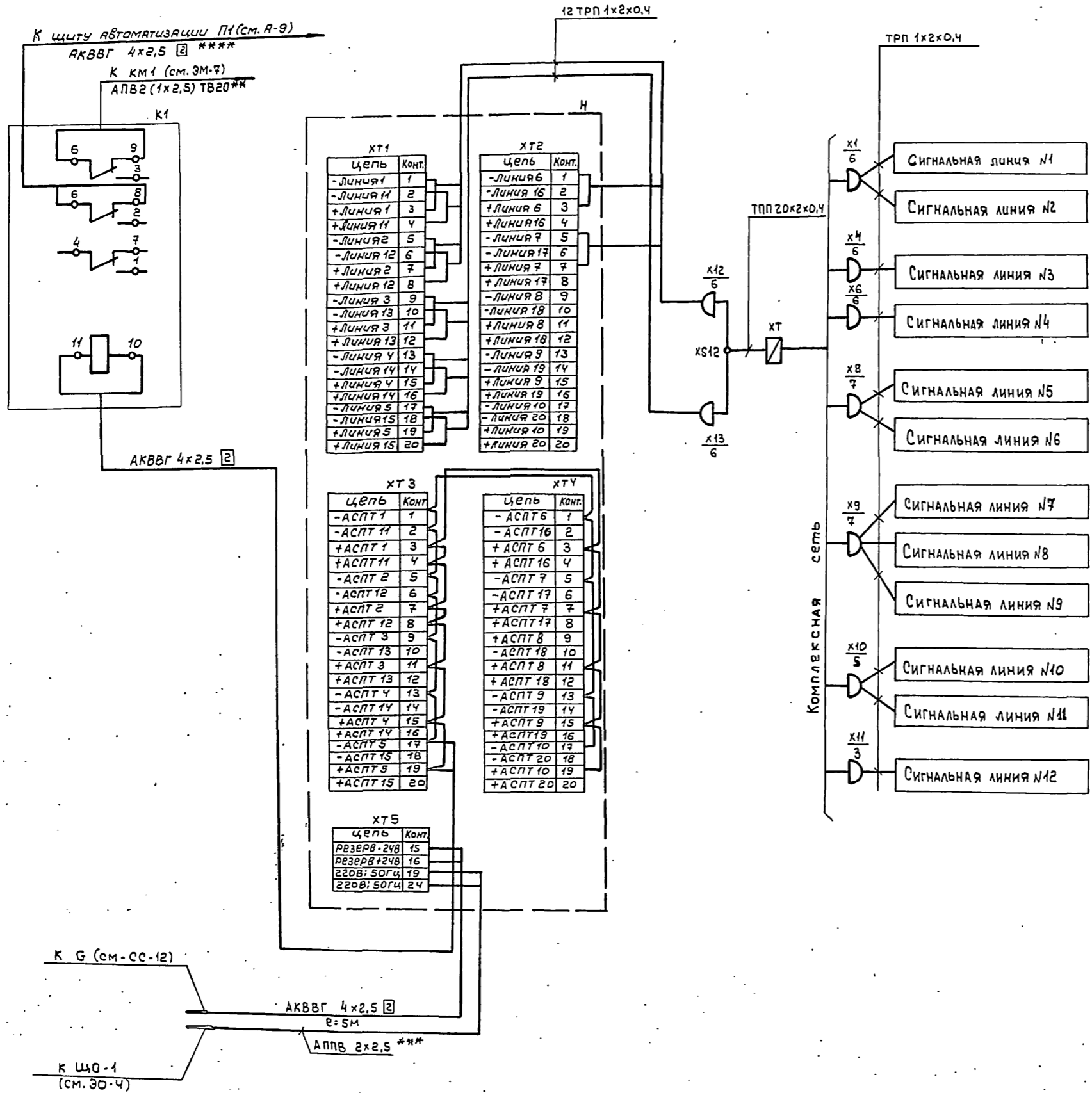
Кабельный план питающей проводки

№ п/п	Марка и емкость кабеля	Количество кабелей	Алима марка кабеля (м)	Цент. распределения ЦР-4 (осн. питание)	Цент. распределения ЦР-4 (рез. питание)	ПП-3	ЯТП-0,25-23	Первичные часы ПЧЗ-2РН-РБ4-Р12	РТА-80	Пакетный переключатель	ТУ-50м	Назначение
1	АППВ-660 2x2,5мм ²	1	**	—	—	—	—	—	—	—	—	~ 220В
2	АППВ-660 2x2,5мм ²	1	**	—	—	—	—	—	—	—	—	~ 220В
3	АВВГ-660 2x4мм ²	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	~ 36В
4	АППВ-660 2x2,5мм ²	1	**	—	—	—	—	—	—	—	—	~ 220В
5	АППВ-660 2x2,5мм ²	1	**	—	—	—	—	—	—	—	—	~ 220В
6	АППВ-660 2x2,5мм ²	2	**	—	—	—	—	—	—	—	—	~ 220В (осн. и резерв) питание

** Учено в черт. Э0

привязан

ТП 503-5-23.86 СС		
Автовокзал вместимостью 300 человек		
Здание автовокзала		Станция лист листов
		РП 11
Н.КОНТ.Р. ФОНАРЕВ	Н.КОНТ.Р. ХРИЩАНОВИЧ	Схема станционных соединений ШРП-300
Н.КОНТ.Р. ФОНАРЕВ	С.И.И.И. ФЕДЬКОВ	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Н	Концентратор сигнально-пусковой пожарной на 20 сигнальных линий КСПО19-20/60-2	*	
К	Реле промежуточное РПУ-0-911, 24В ТУ16.523.295-75	*	
ХТ	Щкаф телефонный ЦТТ-300 ГОСТ 19659-74	*	
Х	Коробка телефонная КРТП-10 ГОСТ 8525-78	*	
	Кабель ТПП 20x2x0.4 ГОСТ 22498-77	*	
	Кабель контрольный АКВВГ 4x2.5	*	
	Провод ТРП 1x2x0.4 ГОСТ 20575-75	*	
ХС	Разветвительная плоская муфта на кабеле ТПП 20x2 20-10+10	*	

*-учтено в черт. СС-5
 **-учтено в черт. ЭМ-7
 ***-учтено в черт. ЭО-4
 ****-учтено в черт. А-9

Циф. налад. / Подпись и Ватр

Т П 503-5-23.86 СС			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание Автовокзала		Лист 13	Листов
Пожарная сигнализация. Схema электрическая соединений		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Привязан:	И. КОСТА ФОНЯРЕВ		
	Нач. отд. ИРИЩИНОВИЧ		
	Пл. спец. ФОНЯРЕВ		
И.Н.В. №	Ст. инж. ФЕДОТОВА		

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АОВ

Лист	Наименование	Примечание
1	Автоматизация. Общие данные	
2	Приточная система П1 (П2...П5) Схема функциональная.	
3	Тепловой пункт. Схема функциональная (начало)	
4	Тепловой пункт. Схема функциональная (окончание)	
5	Приточная система П1 (П2...П5). Схема электрическая принципиальная управления (начало)	
6	Приточная система П1 (П2...П5). Схема электрическая принципиальная управления (окончание).	
7	Светофорная сигнализация. Схема электрическая принципиальная.	
8	Задвижка в канализационной сети. Схемы электрическая принципиальная и подключения.	
9	Приточная система П1 (П2...П5). Схема внешних соединений электрических проводов.	
10	Тепловой пункт. Схемы внешних соединений электрических проводов и питания.	
11	Тепловой пункт. Схемы внешних соединений электрических проводов.	
12	Светофорная сигнализация. Схема внешних соединений и монтажные чертеж электрических проводов.	
13	План Бенткамер. Монтажные чертеж электрических проводов.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
ТМ4-132-74	Приборы для измерения и регулирования уровня	ГПИ
ТМ4-3151-70	Установка на резервуарах	Проектмонтаж
Ост 3627-77	Изборные устройства для измерения давления, разрежения, уровня. Установка на технологических трубопроводах и резервуарах.	Автоматика
Ост 3627-77	Обозначения надобные в схемах автоматизации технологических процессов.	По же
АМ4-106-82	Схемы электрические принципиальные систем автоматизации.	ГПИ, Проект-монтаж.
503-5-23.86-АОВ СО1	Спецификация оборудования	автоматика
503-5-23.86-АОВ СО2	Спецификация щитов и пультов	
503-5-23.86-АОВ ВМ	Ведомость потребности в материалах.	
503-5-23.86-АОВ О12	Опросный лист №1 для заказа	
л.л.1...6 альбом VI	дирманометра-расходомера жидкости.	
503-5-23.86-АОВ О13	Опросный лист №2 для заказа	
л.л.1...6 альбом VI	дирманометра-расходомера жидкости.	

Общие указания

- Раздел разработан на основании указаний по проектированию автоматизации производственных процессов ВСН281.75 Минпробор СССР и задани смежных отделов.
- Питание цепи управления осуществляется от ящиков управления "ЯУ" напряжением 220В переменного тока, частотой 50Гц.
- Регулирующие клапаны на обратном теплоносителе, исполнительные механизмы к утепленным заслонкам заказываются в сантехнической части проекта.
- При подключении электрических кабелей и трубных проводов руководствоваться инструкциями МОН 250-70 / ММС СССР и РМВ-2-70.
- Заземление выполнить в соответствии с временной инструкцией ВСН 296-72 / ММС СССР.
- Монтаж приборов и средств автоматизации выполнять согласно строительным нормам и правилам СНиП 3.05.07-85. Госстроя СССР.
- Размещение местных приборов, электрических и трубных проводов уточнить при монтаже после установки сантехнического оборудования.
- Принятые схемы контроля и автоматизации предусматривают:
 - По приточным системам П1...П5-защиту caloriferов от замораживания блокировку клапанов нагретого воздуха и на теплоносителе с электродвигателем вентилятора;
 - Закрытие задвижки на канализационной сети от уровня в канализационной сети.
 - По теплому пункту - измерение температуры, давления и расхода прямой и обратной воды.
 - Светофорную сигнализацию.

Указания при привязке проекта.

При привязке проекта необходимо в опросных листах АОВ.012, АОВ.013 и в спецификации АОВ.СО1 прописать параметры в зависимости от температуры наружного воздуха и технических условий энергонабжающих организаций.

Тем-ра на улице	Наибольший расход Т/ч	Средний расход Т/ч	Верхний предел расхода Т/ч	Диаметр
-20°C	5.2	4.5	6.3	76*3.0
-30°C	6.7	5.3	8.0	76*3.0
-40°C	6.9	6.4	8.0	76*3.0

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
	Монтажные чертежи	
ТМ4-147-75	Приборы для измерения и регулирования температуры	ГПИ
ТМ4-151-75, ТМ4-148-75	Установка на технологических трубопроводах и оборудовании	Проектмонтаж
ТМ4-143-75, ТМ4-144-75	Установка на технологических трубопроводах и оборудовании	тажеавтома.

Рабочие чертежи основного комплекта марки АОВ выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соолюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания

Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование	Примечание
•	Изборное устройство, первичный измерительный прибор или датчик, встречаемый в технологическое оборудование.	
□	Щит автоматизации, управления	
—	Отдельный провод или жила кабеля, используемые только для заземления установок	
N	Пусковая аппаратура для управления электродвигателем	

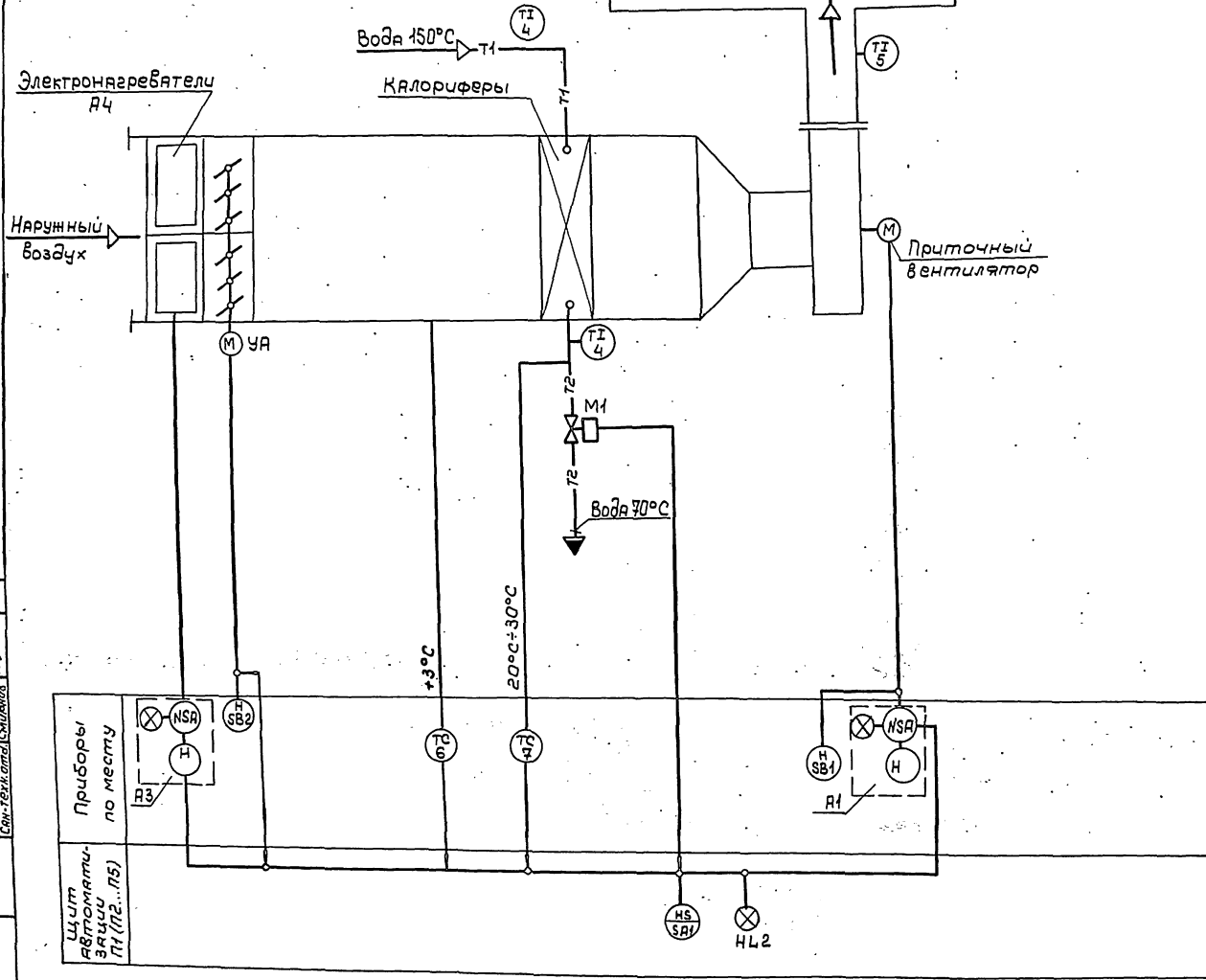
Ведомость основных комплектов рабочих электротехнических чертежей см 80-1.

Циф. №	Привязан:	Статус
	ТП 503-5-23 86- АОВ	
	16тобоксая вместимостью 300 человек	
	Здание автовокзала	Лист 1 из 13
	Автоматизация. Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС

Объект 1259

Имя, Фамилия, Инициалы и дата выдачи

П1 - Помещение подвала 16°C
 П2 - Пассажирский зал 18°C
 П3 - Кафе 18°C
 П4 - Доготовочная 16°C
 П5 - Административные помещения 16°C



1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточных систем П2...П5 схема аналогична.
 2. Позиции на приборы указаны в соответствии со спецификацией АОВ.СО1

СОБЛАЗНОВАНО:
 Спр.-тех.отд.2 Суринский А.В.
 Шифр: 123456789
 Шифр: 123456789
 Шифр: 123456789

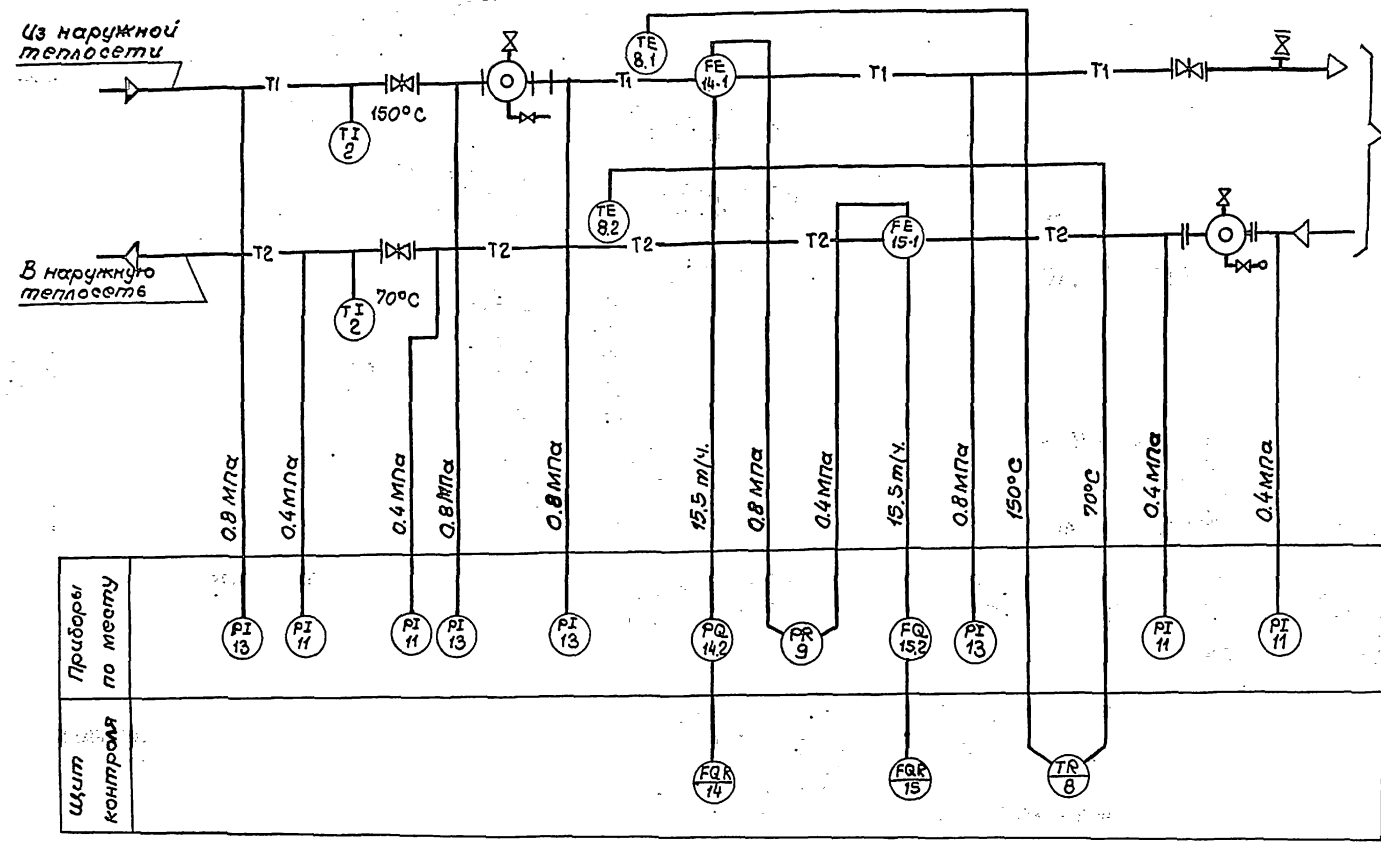
ТП 503-5-23.86 АОВ	
Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание Автовокзала	Стр. 2
Приточная система П1(П2...П5)	Лист 2
Схема функциональная	Листов
ГИП Чекалов	ГИПРОАВТОТРАНС
Н.контр. Комова	Ленинградский филиал
Нач.отд. Хрищанович	
Гл. спец. Фонарев	
Рук.гр. Комова	

Прибязан	
Ш.Н.№	

ЭШЕКТ
1259

С а з л о с о б а н о:
Син. линия от А. Смирнов 25.01.81

И н б. № л о б л. П о д п и с а н а д а т а В з а т а у н о с и т
Взят унос



см. черт. АОВ-4

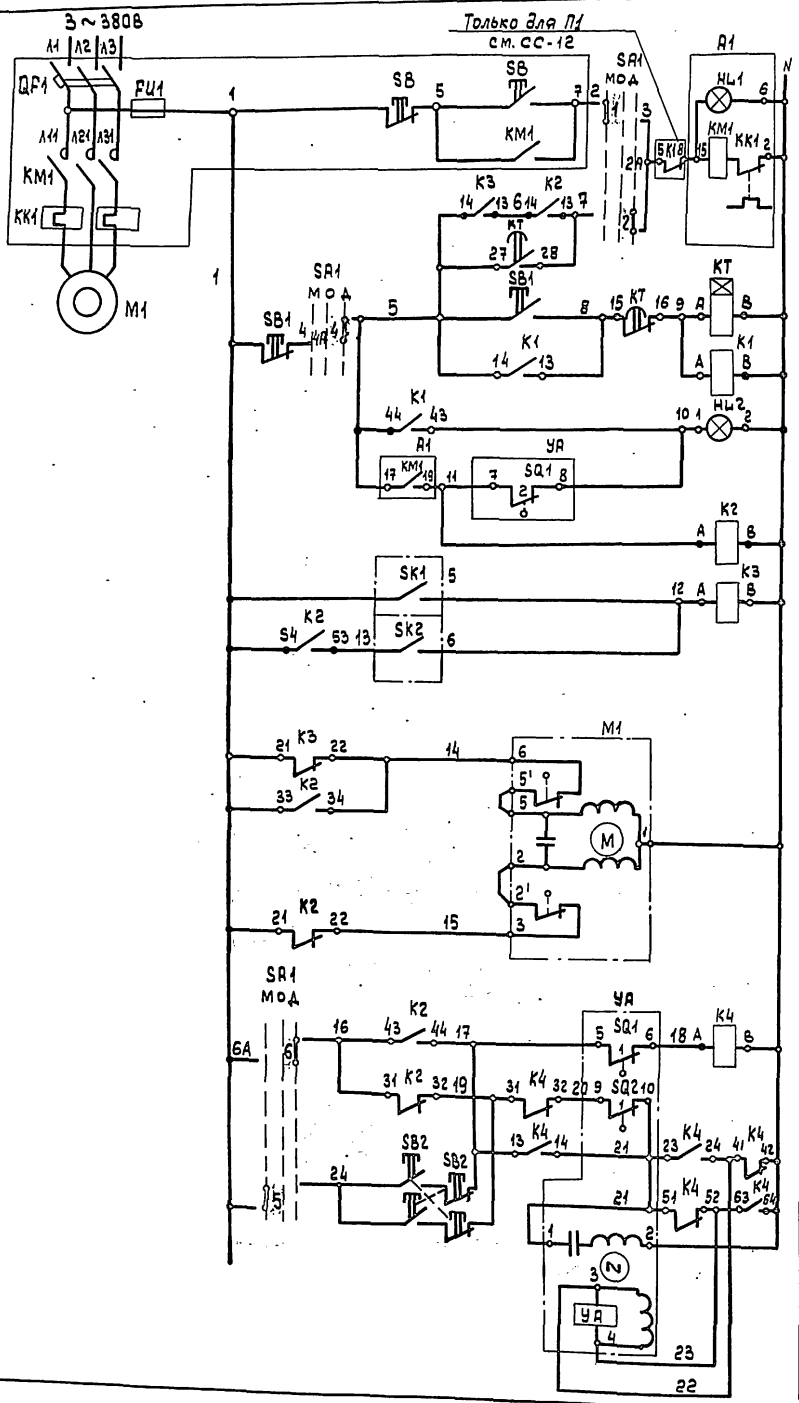
Позиции на приборы указаны в соответствии со спецификацией АОВС01.

ТН 503-5-23.86 АОВ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Статус	Лист
		РН	3
Тепловой пункт.		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема функциональная (начало)		Ленинградский филиал	
Прибязан	ГЦП	Чекалов	
	Н.КОНТР.	Котова	
	Нач.отд.	Хрищанов	
	Ин.спец.	Фомарев	
И н б. №	Рук.зд.	Котова	

АЛЬБОМ III

Объект 1259

Упр. электр. приводов и двигателей



Только для М1 см. СС-12

Дистанционное Управление электродвигателем приточного вентилятора

Сигнализация нормальной работы

Промежуточное реле

Температура воздуха перед клапаном в прямом направлении

Температура обратного теплоносителя

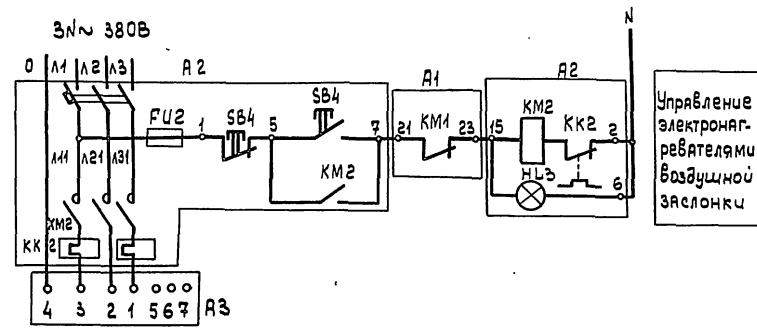
Защита клапана от напорного воздуха

Открытие

Закрытие

Цели обмоток возбуждения и управления

Управление воздушной заслонкой на наружном воздухопроводе



Управление электронными приводами воздушной заслонки

Привязан		ТП 503-5-23.86 АОВ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Здание автовокзала	
		Стрелка	Лист
		рп	5
И.КОНТР.	Комова	Приточная система (п2...п5) Схема электрическая принципиальная управления (начало)	
И.И.ОТД.	Хрищанович		
И.А.СПЕЦ.	Фонярев		
И.В.№	Рук.Г.Р.	Комова	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Диаграммы работы контактов

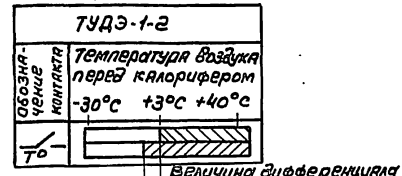
исполнительного механизма УА

МЭО		положение воз- вущего клапана откр. закр.
Возврат контакты	Нормаль тоже	
SQ1	1	□
	2	□
SQ2	1	□
	2	□

переключателя
SR1 - УП 5312 - с 86

Секция	Кон- такт	положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
1	1	X		
	2	X		
2	1		X	
	2		X	

Регулятора температуры SK1

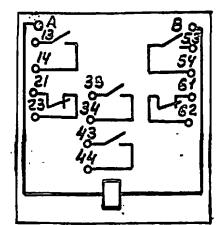


Регулятора температуры SK2

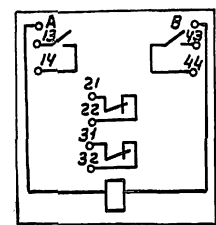


Схемы выводов контактов и обмоток реле

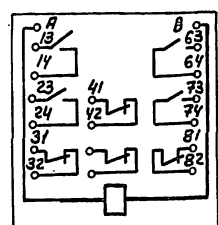
К2 (РПУ-2-064203)



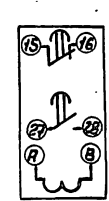
К1, К3 (РПУ-2-062203)



К4 (РПУ-2-064403)



КТ (РВП72-3121-00У4)



Поэ обозна- чение	Наименование	Код	Примечание
<u>Цит автоматизации П1(П2...П5)</u>			
SA1	Переключатель универсальный ТУ16-524.074-75 УП 5312 - с 86	1	
HL2	Арматура РС 220 ТУ16.535.426-70 Линза зеленая	1	
KT	Реле РВП72-3121-00У4 220/50 ТУ16-523.472-74	1	
	Реле ~ 220В ТУ16.523.331-78		
К2	РПУ-2-064203	1	
К1, К3	РПУ-2-062203	2	
К4	РПУ-2-064403	1	
<u>Аппаратура по месту</u>			
М1	Электродвигатель 380 В	1	См. черт. ПЭМ"
А3	Электронагреватель	1	То же
УА	Механизм исполнительный МЭО	1	См. черт. ПОВ"
Р1, Р2	Ящик управления		См. черт. ПЭМ"
SB1, SB2	Пост кнопочный ПКЕ-212-2У3 ТУ16-642.006-83	2	
М1	Регулирующий клапан с исполнительным механизмом МЭО-063/25 254939НЖ 220В	1	См. черт. ПОВ"
SK1	Устройство терморегулирующее		длина чувствительной
	диагностическое ТУДЭ-1-2-ПВ2	1	трубки 505М
SK2	То же ТУДЭ-4-ПВ2	1	То же 265ММ

1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточных систем П2...П5 схемы аналогичны
2. Чертежи для справок СС-12

ТПС03-5-23.86 АОВ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Станция Лист Листов	
		р/л	6
Привязан		ГИП Черкалов И.Контр. Комова Начальн. Уршицкий Инж. спец. Фоминев Рук. гр. Комова	
Инв. №		Приточная система П1(П2...П5) Схема электрической принципиальной управления (окончивание) Ленинградский филиал	

АЛБОВИИ

1259

Лист 6 из 6

АЛБОВО

Схема электрическая принципиальная

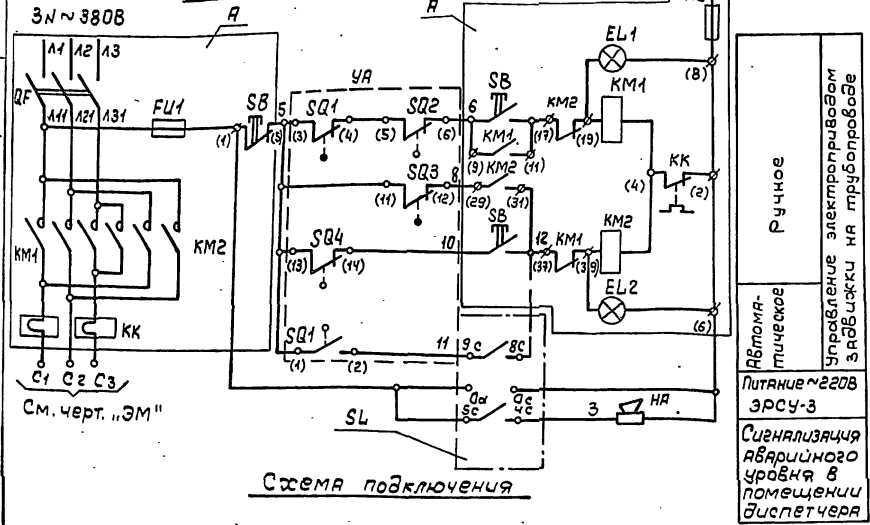


Схема подключения

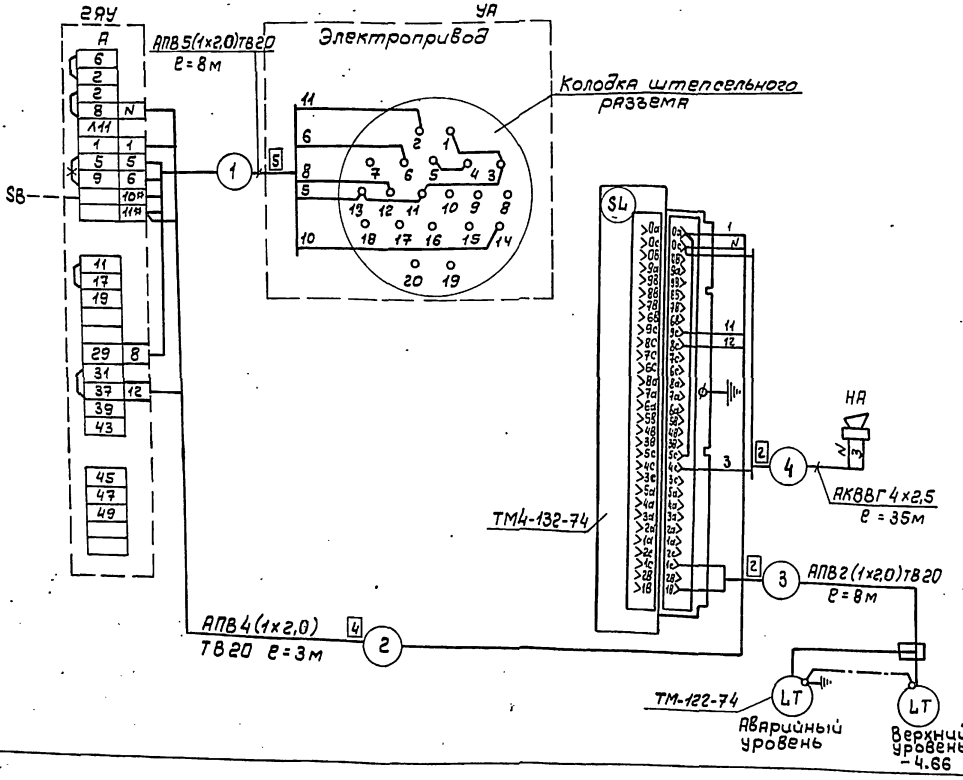
Диаграммы замыкания:
а) контактов путевого выключателя

Обозначение	Контакты	Запорное устройство	
		Закр.то	Открыто
SQ1			
SQ4			
SQ5			
SQ6			

б) выключателя муфты предельного момента

Обозначение	Контакты	Запорное устройство	
		Норма	Выше нормы
SQ2			
SQ3			

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Аппаратура по месту</u>			
SL	Электронный сигнализатор уровня ЭРСУ-3 с датчиками длиной $L_1=0.25м$; $L_2=0.25м$	1	
HA	Сирена СС-1 ТУ25.05-1044-76	1	
<u>Элементы управления электроприводом</u>			
А	Ящик управления	1	См. черт. "ЭМ"
УА	Электропривод 87А008	1	Комплектно с эл. винкой 3049065Р
	Кабель АКВВГ 4x2.5 гост 1508-78	35м	
	Провод АПВ 1x2.5-660 Гост 6323-79	68м	
	Труба винципластобая ТВ20 МК1427-61	19м	



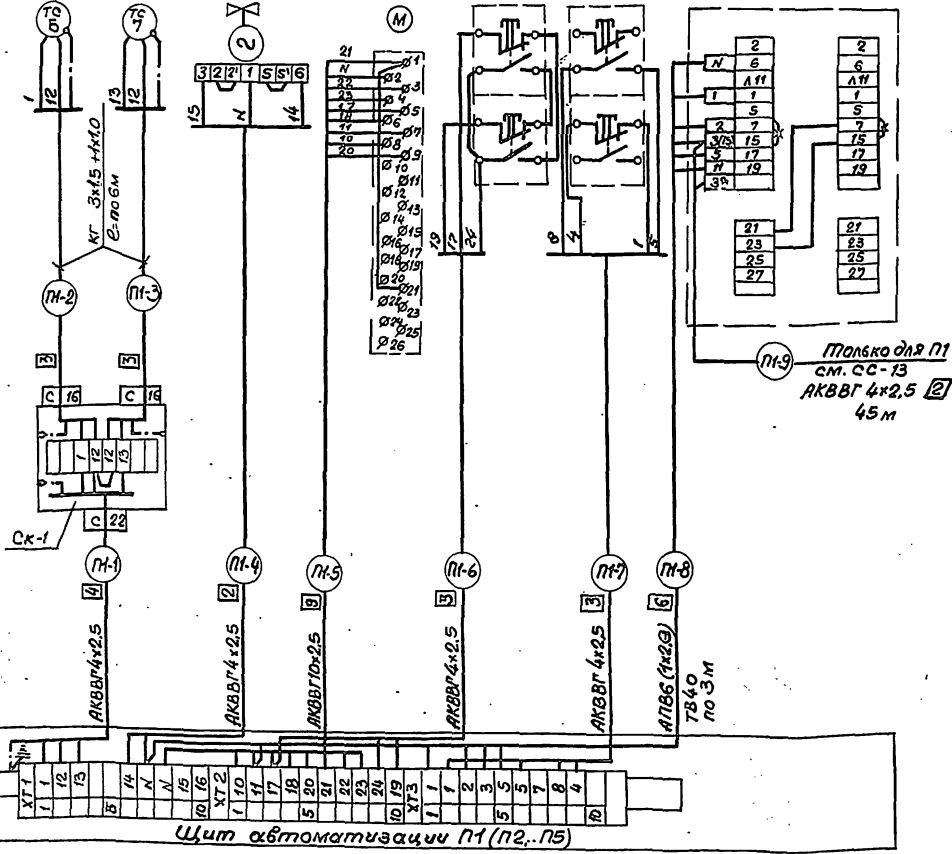
Маркировка контактов, данная в скобках, соответствует маркировке на штепсельном разъеме и в ящике управления.

ТП 503-5-23.86 А08			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание		Страницы лист	
Автовокзала		РЛ 8	
Электроника в канализационной сети		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схемы электрическая принципиальная и подключения		Ленинградский филиал	

Наименование параметра и место отбора импульса	Температура		Управление					Температура		
	Воздух перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	Защелка наружного воздуха		Ящик управления ЯУ (ЯУ1, ЯУ5, ЯУ4, ЯУ6)			Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздух
Обозначение чертёжной уставки	ТМ4-151-75	См. черт. „ОВ“	См. черт. „ОВ“			См. черт. „ЭМ“	ТМ4-144-75	ТМ4-144-75	ТМ4-142-75	
Позиция	SK1	SK2	M1	УА	SB3	SB2	A1	A2		

Таблица применимости.

Номер кабеля	Система				
	П1	П2	П3	П4	П5
П-1	10	16	18	10	10
П-4	12	15	14	13	15
П-5	10	16	18	10	12
П-6	10	18	18	8	10
П-7	14	10	14	12	17



поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель КГ 3x15+1x10 ГОСТ 13497-77	60м	
	Кабель АКВВГ ГОСТ 1508-78		
	4x2.5	310м	
	10x2.5	66м	
	Провод АПВ ГОСТ 6323-79		
	1x2.0-660	120м	
	Труба виниловая МН1427-61		
	ТБ 40	15м	
	Сталь полосовая 4x12 ГОСТ 103-76	50м	
	Соединительная коробка ТУ36.1753-75		
	КСК-8	5	

1. Обозначения (маркировка) средств автоматизации указаны в соответствии с функциональной схемой АОВ-2.
2. Схема составлена для приточной системы П1 для приточных систем П2... П5 схемы аналогичны с заменой индекса в маркировке кабелей согласно номеру приточной системы и таблицы применимости.
3. Чертежи для справок: АОВ-5, АОВ-6; СС-13.
4. Спецификация дана для всех систем.

Объект 1259

Униф. № подл. Подпись и дата. Выст. лист

ТП 503-5-23.86 АОВ

Автовокзал вместимостью 300 человек.

Здание автовокзала

Система внешней соединительной электрических проводов.

Ленинградский филиал

ГРПРОАВТОТРАНС

Страницы: 9

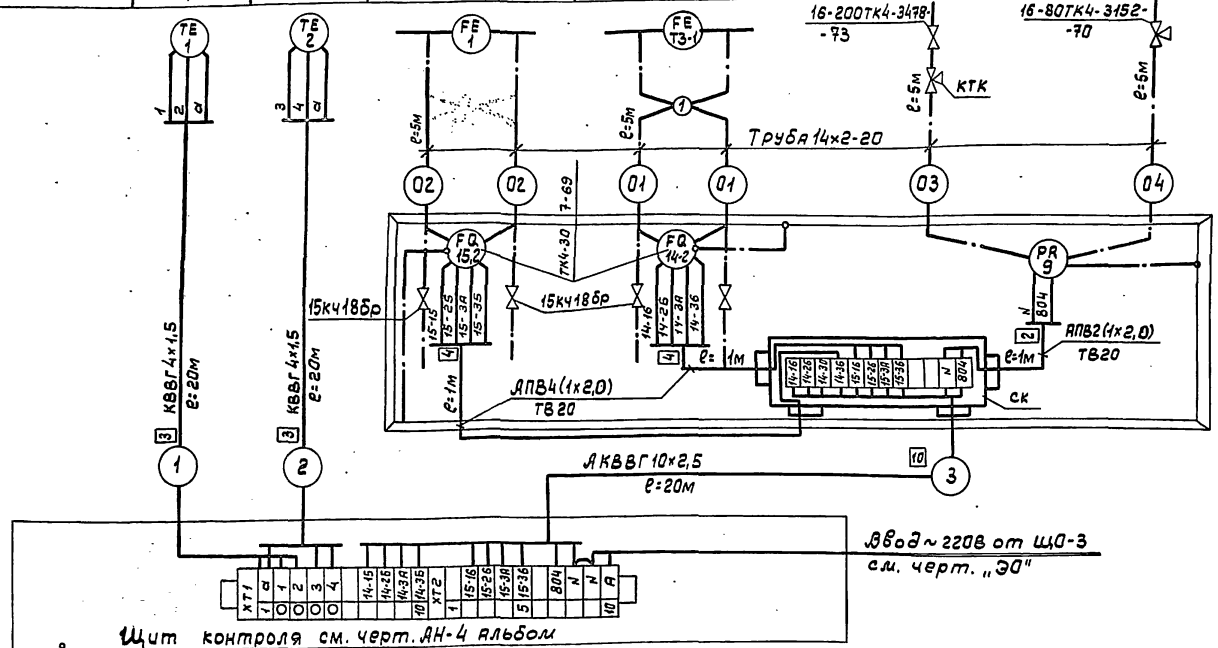
прибавлен

И.контр.	Комова	Рожин
Науч.од.	Хришанова	Савицкий
Гл.спец.	Фомасов	Савицкий
Рук.зд.	Комова	Савицкий

Униф. №:

АЛЬБОМ Ш

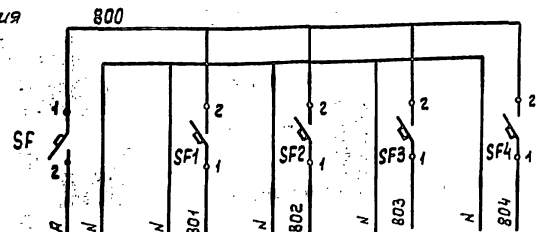
Наименование параметра и место отбора или пульса	Температура		Расход		Давление
	Трубопроводы				
	Подающий	Обратный	Подающий		Обратный
Обозначение чертежа	ТМ 4-157-75		ТМ 4-226-76		
Позиция	8,1	8,2	15,1	14,1	9



Щит контроля см. черт. АН-4 альбом
Сталь полосовая 4x12 l=15м

Схема питания

Жонтур заземления объекта



Характеристика электроприемника	Поз.	~220В	8	15,3	14,3	9
	Тип		КСМ2	КСД2		МТ2С-711
	Напряжение В	~220В		~220		
	Мощн. ВА(Вт)	120	30	30	30	12
	Место установки	Щит контроля				

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
SF,	Автомат ~220В, Iн = 0,63А отсечка		
SF1...SF4	1,3-Ун, крепление на панели АБЗ-М		
	ТУ 16.522.110-74	5	
	Кабель КВВГ 4x1,5 гост 1508-76	40м	
	То же АКВВГ 10x2,5	20м	
	Провод АПВ 1x2,0-600 гост 6323-79	10м	
	Труба винилпластовая ТВ20 МН1427-61	3м	
	Труба стальная 14x2-20 гост 8734-75*	30м	
	Сталь полосовая 4x12 гост 103-76	15м	
	Вентиль запорный муфтовый 15кч186р	4	
	Кран контрольный 3х ходовой КТК дУ-4мм	1	
	Проводник ПП ТУЗБ.1276-76	3	
	Отборное устройство 10-80 ТК4-3152-70	13	
	Отборное устройство 16-200 ТК4-3428-73	16	
	Соединительная коробка КСК-16		
	ТУЗБ.1753-75	1	
	РАМА 1100 мм ТК4-546-69	1	

1. Обозначение (маркировка) средств автоматизации указаны в соответствии с функциональной схемой автоматизации: АОВ-3, АОВ-4
2. Приборы без позиции заказываются в разделе "ОВ"
3. Чертежи для справок АОВ-И

ТП 503-5-23.86 АОВ	
Автовоззал вместимостью 300 человек	
Здание Автовоззала	Страна лист листов
РП 10	
ГИП Чекалов	Тепловой пункт, схемы внешних соединений электрических проводов и питания.
Н.КОНТ. Комова	ГИПРОАВТОТРАНС
НАЧ.ОТД. Жришников	ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ
Гл. спец. Фонарев	
РУК.ГР. Комова	

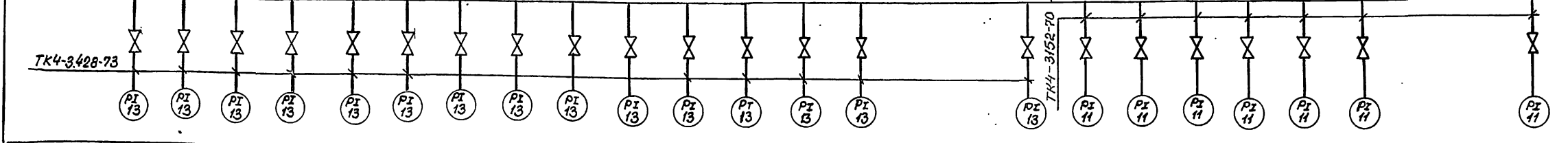
ПРИВЯЗАН:

Объем 1259

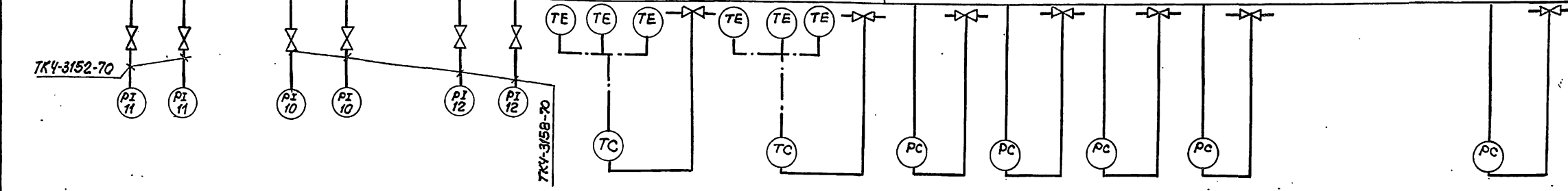
Имя, фамилия, должность, дата, подпись

Альбом III

Наименование параметра и место отбора импульса	Д а в л е н и е															
	Подводящий трубопровод											Обратный трубопровод				
	Из тепло-сети	до фильтра	После фильтра	После дисаэратора	Коллектор	На отопление вокзала до и после УРРД-40	На вентиляцию до и после УРРД-50	На отопление подвала до и после УРРД-25	К подогрев. вателю И.ст.	На отопление вокзала до и после РК-1		На отопление вокзала после задвижки	В наружную теплосеть до и после задвижки	до и после фильтра	Коллектор	до и после подогревателя И.ст.
Обозначение чертёжа установки	ТМ4 - 226-76															
Позиция																



Наименование параметра и место отбора импульса	Д а в л е н и е			Т е м п е р а т у р а				Д а в л е н и е					
	Обратный трубопровод до и после подогревателя И.ст.	Вода из водопровода до и после задвижки	Трубопровод на горячее водоснабжение до и после обратного клапана		Наружный воздух	Подводящий трубопровод на отопление		Наружный воздух	Подводящий трубопровод на отопление	Подводящие трубопроводы			На горячее водоснабжение
					На отопление	На отопление	На вентиляцию	На лавал					
Обозначение чертёжа установки													
Позиция													



Наименование параметра и место отбора импульса	Т е м п е р а т у р а												
	Подводящий трубопровод						Обратный трубопровод						
	Из тепло-сети	Коллектор	На отопление		в теплотель	Коллектор	от отопления подвала	от вентиляции	от отопления	от отопления	К подогрев. вателю	на водоснабжении	Из водопровода
			до РК-1	после задвижки									
Обозначение чертёжа установки	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	ТМ4-142-75	ТМ4-144-75	ТМ4-143-75	ТМ4-143-75	ТМ4-143-75						
Позиция													



Чертежи для справок: АОВ-10

Шифр метода, Подпись и дата, Визирование

ТП 503-5-23.86 АОВ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Стадия Лист Листов	
РП 11			
тепловой пункт		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схемы внешних соединений		Ленинградский филиал	
Электрических проводов			

Приёзан:

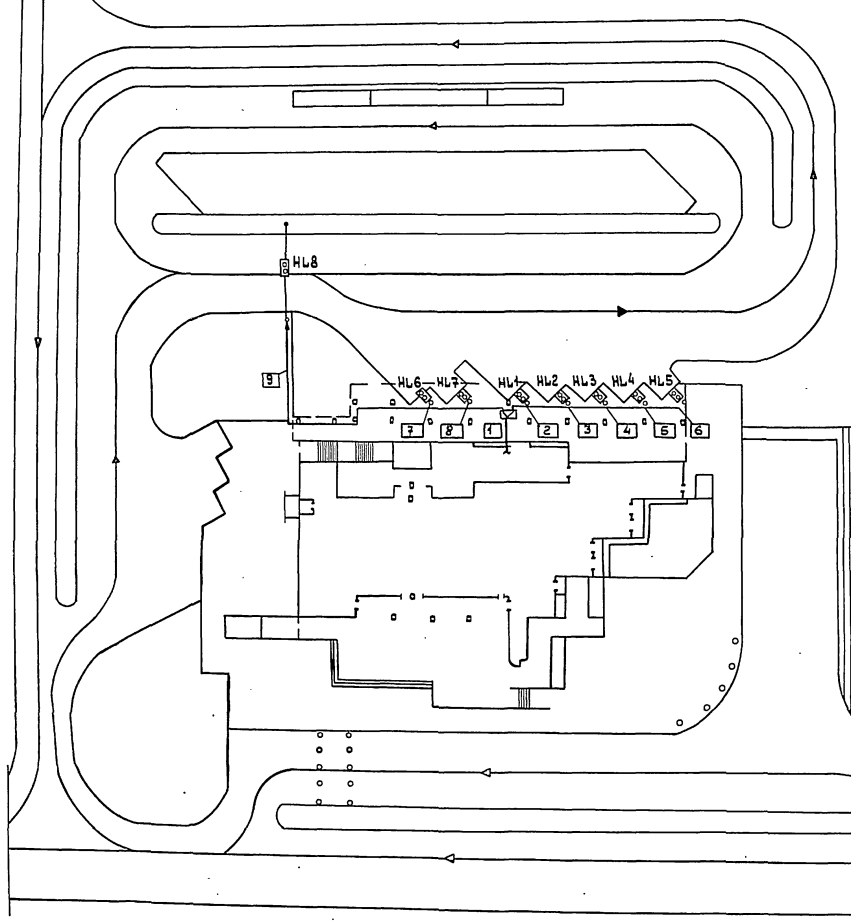
ГЛП	Чекалов	
Н.контр.	Комова	
Нач. отд.	Христанов	
Л. спец.	Фонарев	
Рук. гр.	Комова	

АЛБОВОМ III

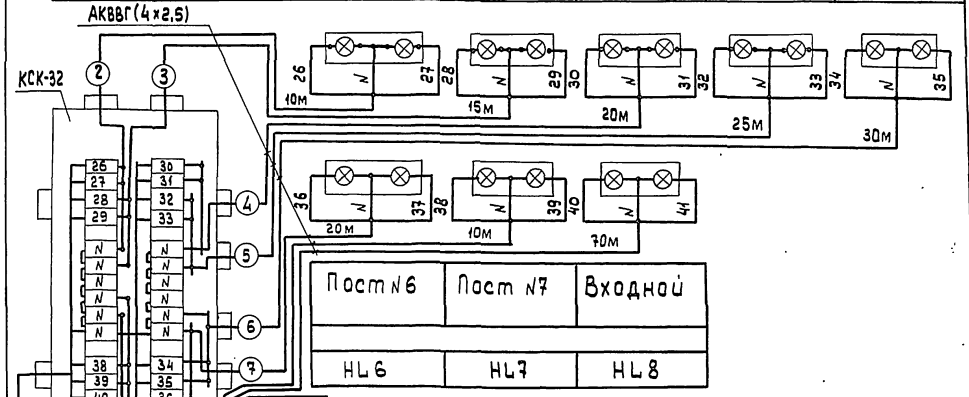
055897
1259

ЛИСТ ЧИСТАЯ ПОВЕРЛИВА СТОИТ ВЕРИЛИВА

ПЛАН



Наименование средств автомати- зации (параметра) места установки (отбора импульса)	Перрон отправления				
	Пост №1	Пост №2	Пост №3	Пост №4	Пост №5
	HL1	HL2	HL3	HL4	HL5
№ установочного чертежа					
Обозначение (маркировка)	HL1	HL2	HL3	HL4	HL5



Контур заземления объекта

Сталь полосовая 4x12

Пульт управления

1	37
2	35
3	36
4	38
5	39
6	40
7	41
8	42
9	43
10	44
11	45
12	46
13	47
14	48
15	49
16	50
17	51
18	52
19	53
20	54
21	55
22	56
23	57
24	58
25	59
26	60
27	61
28	62
29	63
30	64
31	65
32	66
33	67
34	68
35	69
36	70
37	71
38	72
39	73
40	74
41	75
42	76
43	77
44	78
45	79
46	80
47	81
48	82
49	83
50	84
51	85
52	86
53	87
54	88
55	89
56	90
57	91
58	92
59	93
60	94
61	95
62	96
63	97
64	98
65	99
66	100

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ ГОСТ 1508-78		
	4 x 2,5	200м	
	19 x 2,5	20м	
	Сталь полосовая 4x12 ГОСТ 103-76	15м	
	Соединительная коробка ТУ36.1453-75		
	КСК-32	1	
1	Скоба одноплоковая ТУ36.1086-76 СО-14	200	
2	Полка кабельная ТУ36.1496-75		
	КН161	60	
3	Стойка кабельная ТУ36.1496-75		
	КН155	60	

ТП 503-5-23.86 А08	
Автомобиль вместимостью 300 человек	
Привязан	ГИП Чекалов И.К.И.П.Р. Комова И.В.О.Т. Хришинович П. спец. Фонарев Р.К. Г.Р. Комова И.И.И. Полянский
Здание автомобиля	Светотворная сигнализация Сканирование оборудования Монтажные работы Электрические привода
Станд. лист	Листов
РП 12	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

