

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
Главное производственно-техническое управление по строительству
Всесоюзный институт по проектированию организаций
энергетического строительства
«ОРГЭНЕРГОСТРОЙ»

ТЕМА № 5628 ПЛАНА ЦО

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА СООРУЖЕНИЕ ВЛ И ПС
35-II150 кВ

РАЗДЕЛ 10

ВЛ 500 кВ (все виды работ)

ВЛ-Т(К-3-39)
(СБОРНИК)

УСТАНОВКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР

ЗАМ.ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

Лиценз

Г.Н.ЭЛЕНБОГЕН

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЭМ-20

Лиценз

В.А.ПОЛУБКОВ

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Лиценз

Е.Н.КОГАН

1985

Сборник К-3-39 состоит из двенадцати технологических карт на установку металлических опор ВЛ 500 кВ следующих типов:

промежуточных – на оттяжках (ПБ) и свободностоящих (Р),
промежуточно-угловых на оттяжках (ПУБ),

анкерно-угловых свободностоящих (У) и на оттяжках (УБМ).

Карты служат руководством при сооружении линий электропередачи и являются пособием при проектировании производства работ.

С выходом настоящего сборника аннулируются типовые технологические карты ~~сборников~~ К-3-18, К-3-20, К-3-21, К-3-22.

Модель // дата // №

Нач. отл. Полубокс	Лягус 20.1.85
1. контр. субрицкая	20.11.85
2. спер. Коган	20.11.85
ГИД Кузин	20.11.85

Технологические карты
Установка металлических
опор

Страница	Лист	Листов
р.	2	158
Всесоюзный институт "Оргэнергострой"		
Отдел ЭМ20		

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
Общая часть	4
Технологическая карта К-3-39-1.	
Установка промежуточных опор ПБ I+ПБ 5 и промежуточно-угловых ПУБ-2, ПУБ-5	7
Технологическая карта К-3-39-2	
Установка промежуточно-угловой опоры ПУБ-20	27
Технологическая карта К-3-39-3	
Установка промежуточной опоры Р2	43
Технологическая карта К-3-39-4	
Установка промежуточной опоры Р2+5	60
Технологическая карта К-3-39-5	
Установка промежуточной опоры Р2+10	70
Технологическая карта К-3-39-6	
Установка анкерно-угловой опоры У2 при помощи падающей стрелы	81
Технологическая карта К-3-39-7	
Установка анкерно-угловой опоры У2+5	97
Технологическая карта К-3-39-8	
Установка анкерно-угловой опоры У2+12	107
Технологическая карта К-3-39-9	
Установка анкерно-угловой опоры УБМ-17 при помощи падающей стрелы	117
Технологическая карта К-3-39-10	
Установка анкерно-угловой опоры УБМ-22	131
Технологическая карта К-3-39-11	
Установка анкерно-угловой опоры У2 краном и трактором .	140
Технологическая карта К-3-39-12	
Установка анкерно-угловой опоры УБМ-17 краном и трактором	149

24393

Технологические карты

ВЛ 500 кВ

Установка металлических опор

Общая часть

К-3-39

1. В настоящий сборник включены технологические карты на установку промежуточных, промежуточно-угловых и анкерно-угловых металлических опор на оттяжках и свободно стоящих.

2. Схемы опор и показатели приняты по чертежам Отделения дальних передач института „Энергосетьпроект“ и приведены в соответствующих технологических картах.

3. Картами предусмотрена установка опор специализированными звеньями комплексной бригады. Количество звеньев определяется в зависимости от сроков строительства и трудоемкости работ.

4. Технико-экономические показатели подсчитаны исходя из односменной работы (продолжительность смены 8,2 часа) на равнинной местности в летний период. Для составления калькуляций трудозатрат использован сборник ЕНиР 23 выпуск 3 "Воздушные линии электропередачи и строительные конструкции открытых распределительных устройств напряжением 35 кВ и выше" (I редакция) Энергостройтруд. Москва 1983 г.

5. При привязке технологических карт к конкретному объекту необходимо уточнить отдельные технологические операции, объемы работ, калькуляции трудозатрат и расход эксплуатационных материалов в соответствии с условиями строительства и рельефом местности.

6. При строительстве ВЛ в усложненных условиях, отличающихся от предусмотренных технологическими картами, к затратам труда и механизмов следует применять следующие поправочные коэффициенты:

Инженер
Приложение к документу
24393

ВЛ-Т(К-3-39)

лист

Особые условия	Поправочный коэффициент
На болотах и в заболоченных землях	I,7
При выполнении работ в распутицу или на участках, залитых водой	I,35
В лесной местности с большим количеством пней на площадке ^{горных} условиях и на косогорах (при крутизне ската более I,5)	I,3
В зимних условиях для температурной зоны (согласно классификации, приведенной в Общей части ЕНиР):	I,65
I (январь-февраль)	I,08
II (декабрь-март)	I,13
III (ноябрь-март)	I,19
IV (ноябрь-март)	I,27
V (ноябрь-март)	I,29
VI (октябрь-апрель)	I,41

9. До установки опор должны быть выполнены следующие работы, не учитываемые настоящими картами:

9.1. Закончена сборка опор в исходном для подъема положении согласно технологическим картам сборника К-2-34.

9.2. Намечены пути движения тяговых и тормозных механизмов и расчищены от деревьев, пней, кустарника и других предметов.

9.3. В соответствии с гидрогеологическими условиями пикета устроены якоря, если они предусмотрены технологической схемой.

9.4. Скомплектован такелаж и монтажные приспособления и проверено их соответствие ГОСТам и проекту.

24393

10. При производстве работ должны строго соблюдаться правила техники безопасности, приведенные в следующих нормативных документах:

10.1. СНиП III-4-80 "Правила производства и приемки работ. Техника безопасности в строительстве".

10.2. ССБТ Государственные стандарты. Система стандартов безопасности труда.

10.3. "Правила техники безопасности при производстве электро-монтажных работ на объектах Минэнерго СССР". Москва 1984 г.

10.4. "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов". Госгортехнадзор СССР 1976

II. Установку опор следует вести в полном соответствии с требованиями настоящих технологических карт, обратив особое внимание на соблюдение следующих правил техники безопасности.

II.1. Запрещается подъем опоры на фундамент, не засыпанный полностью грунтом и не закрепленный от сдвига.

II.2. Опорные части монтажной стрелы должны быть установлены в приемки глубиной 0,3 м.

II.3. В начале установки опоры следует проверить правильность крепления такелажа, приподняв опору на 0,3 м. При обнаружении дефектов опору опустить для их устранения.

II.4. Влезать на опору для снятия такелажа до полного ее закрепления запрещается.

II.5. Не разрешается производить подъем опоры при ветре 6 баллов и выше.

12. Специальные требования техники безопасности, связанные с особыми условиями производства работ (зона влияния действующих ВЛ, сложный рельеф местности, стесненные условия и т.д.) должны быть оговорены в ППР при привязке технологических карт к конкретному объекту.

Лицевая сторона и оборотная сторона
900x1200

24393

Технологическая карта

ВЛ 500 кВ

Установка анкерно-угловой опоры

УБМ-17 при помощи падающей стрелы

К-3-39-9

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

I.1. Технологическая карта разработана на установку анкерно-угловой трехстоечной опоры УБМ-17 на оттяжках (рис. 9-1).

I.2. В состав работ, рассматриваемых картой, входят:

I.2.1. Установка стойки опоры на монтажный шарнир.

I.2.2. Установка монтажной стрелы и сборка такелажной схемы.

I.2.3. Подъем стойки опоры в проектное положение.

I.2.4. Закрепление нижних концов оттяжек.

I.2.5. Опускание монтажной стрелы.

I.2.6. Выверка установленной стойки опоры.

I.2.7. Демонтаж такелажа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО
ПРОЦЕССА

2.1. До установки опоры должны быть закончены работы, перечисленные в п. 9. Общей части.

2.2. Работы по установке стойки опоры производятся двумя тракторами Т-130 и тракторным краном ТК-53 при помощи А-образной стрелы высотой 22 м грузоподъемностью 30 т.

2.3. Технологическая последовательность производства работ:

2.3.1. Установить на подножник монтажный шарнир.

2.3.2. При помощи крана ТК-53 завести пяту стойки опоры в монтажный шарнир и закрепить.

ВЛ-Т(К-3-39)

Лист

117

2.3.3. Раскрепить фундамент стойки опоры от горизонтального сдвига согласно рис. 1-2

2.3.4. Закрепить нижние концы задних(по ходу подъема стойки опоры) оттяжек. Клиновые зажимы анкерных болтов должны занимать верхнее положение так, чтобы можно было навернуть две гайки.

2.3.5. Выложить А-образную стрелу и закрепить на ее вершине тяжелые канаты. (рис. 9-5)

2.3.6. Установить А-образную стрелу в исходное рабочее положение путем подъема ее краном на 10 м с последующим дотягиванием трактором (рис. 9-2).

2.3.7. Присоединить к стойке опоры канаты-от стрелы(вожжи), тормозной и для опускания стрелы согласно рис. 9-4.

2.3.8. Ходом тягового механизма произвести подъем стойки опоры с одновременным торможением согласно рис. 9-3.

2.3.9. Подтянуть и запасовать в клиновые зажимы нижние концы передних(по ходу подъема) оттяжек при помощи полиспаста, выбираемого вручную или механизмом рис. 1-9

2.3.10. Довести натяжение оттяжек до проектных усилий путем навинчивания гаек на анкерные болты.

2.3.11. Опустить стрелу на землю, используя тормозной трактор.

2.3.12. Произвести выверку установленной стойки опоры, согласно допускам, приведенным на рис. 9-8. Отклонение стойки от проектного положения устраняется затягиванием гаек на анкерных болтах.

2.3.13. Демонтировать тяжелаж и монтажный шарнир.

2.4. При производстве работ по установке опоры следует руководствоваться указаниями по технике безопасности, изложенными в п.п. 10, II, 12 Общей части настоящего сборника.

Особое внимание обращается на следующее:

2.4.1. Расчалки и тросы с установленной стойки опоры разрешается снимать только после ее закрепления. *В проектном положении.*

2.4.2. При установке опоры зимой монтажная площадка радиусом 30 м должна быть очищена от снега для обеспечения свободного подхода к опоре и безопасного ведения работ.

2.4.3. При производстве работ возле установленной стойки не допускать задевания постоянных оттяжек механизмами и монтажными тросами.

2.5. Работы по установке опор выполняются звеном рабочих в составе:

Профессия	Разряд	Кол., чел.
Электролинейщик	6	I
Электролинейщик	4	2
Электролинейщик	3	2
Электролинейщик	2	2
Машинист крана	6	I
Машинист трактора	5	2

Исполнитель: *Иванов Иван Иванович*
Серия: 039
Номер: 42

ВЛ-Т(К-3-39)	Лист 119
--------------	-------------

Инв. № подл.	Подпись в дату	Взам. инв. №
243-93		

2.6. Калькуляция трудовых затрат

Обоснование	Наименование работ	Норма времени на измер.		Объем работ	Трудозатраты, зл.лин. маш.	
		Ед. измер.	чел.-ч.		чел.-ч.	зл.лин. маш.
ЕНИР 23-3-13	Установка анкерно-угловой	I опора	35x3	I3x3	I	105
табл.2	опоры на оттяжках с по-	I т	I,2	0,45	I3,3	15,96
стр.31,32	мощью монтажной стрелы					5,98
к=3(три стойки)						
ЕНИР 23-3-16	Изготовление и присоедине-					
табл. 2	ние оттяжек к опорам					
стр.5-п.а,д	опоры	I оттяжка	1,2 (работы)	-	I0	1,4
						-
			1,0 (присоед)	-	I0	1,0
						-
		Всего			120,96	44,98

Общие трудозатраты составляют 165,96 чел.-ч.

ВЛ-Т(К-3-39)

3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА
УСТАНОВКУ ОДНОЙ ОПОРЫ

Наименование	Установка опоры
Трудоемкость, чел.-дн.	20,0
Работа механизмов, маш.-см.	6,08
Численность звена, чел.	10
Продолжительность установки опоры, смен	2,0
Производительность звена засмену, опор	0,5

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

4.1. Потребность в основных машинах, оборудовании, приспособлениях, инструменте и инвентаре

№ п/з	Наименование	Тип	Марка ГОСТ	Кол., шт.	Примечание
1	Трактор	гусеничный	т920вый класс 10т	2	с лебедкой
2	Кран	тракторный	ТК-53	I	l стр.=II,5 м
3	Стрела монтажн. А-образная		чертеж 728.00.00.000	I	H=22 м
4	Блок монтажн. однороликов.		каталог ПСК выпуск 3, 1978г.	I	г.п. 10 т
5	Трос тяговый		канат 21,5-Г-1-Н-180 3079-80	I	рис.9-7
6	Трос от стрелы к тяговому канату		канат 15,5-Г-1-Н-180 3079-80	I	то же
7	Трос от стойки опоры к стреле(вожжи)		канат 15,5-Г-1-Н-180 3079-80	2	"

Лист № 1 из 2
Приложение к документу № 21.103-78
24393

Продолжение

№ поз.	Наименование	Тип	Марка ГОСТ	Кол. шт.	Примечание
8	Трос тормозной		канат 15,5-Г-І-Н-І80 3079-80	2	рис. 9-9
9	Трос для опускания стрелы		канат 19,5-Г-І-Н-І80 3079-80	I	то же
10	Строп для подвески блока и крепления тросов к стойке		СККІ-4,0 I500 25575-82	5	
II	Строп для натягивания оттяжек		СККІ-0,63 I000 25575-82	I	
I2	Трос для полиспаста натягивания оттяжек		канат 6,4-Г-І-Н-І80 3079-80	I	
I3	Трос для натягивания оттяжек $l=1,5\text{м}$		канат 15,5-Г-І-Н-І80 3079-80	I	без эскиза
I4	Скоба		СК-30 2724-78	I	
I5	Скоба		СК-25 2724-78	5	
I6	Зажим		23 ОСТ 24.090. 5I-79	8	
I7	Зажим		16 ОСТ 24.090. 5I-79	24	
I8	Зажим		13 ОСТ 24.090. 5I-79	3	
I9	Коуш		63 2224-72	2	
I0	Коуш		45 2224-722	I	
I1	Коуш		25 2224-72	I	
I2	Блок	трехроликов.	Дмитровский ЭМЗ	2	
I3	Шарнир		по типу чертежа 252 ВЛ-ППР I30	I	
I4	Брус 200x200		8486-66	0,8 m^3	
I5	Измеритель тяжения		ВЛ-ИИ		

Изм. № 1
Прил. к докл. № 1
Прил. к докл. № 2
24398

Лист

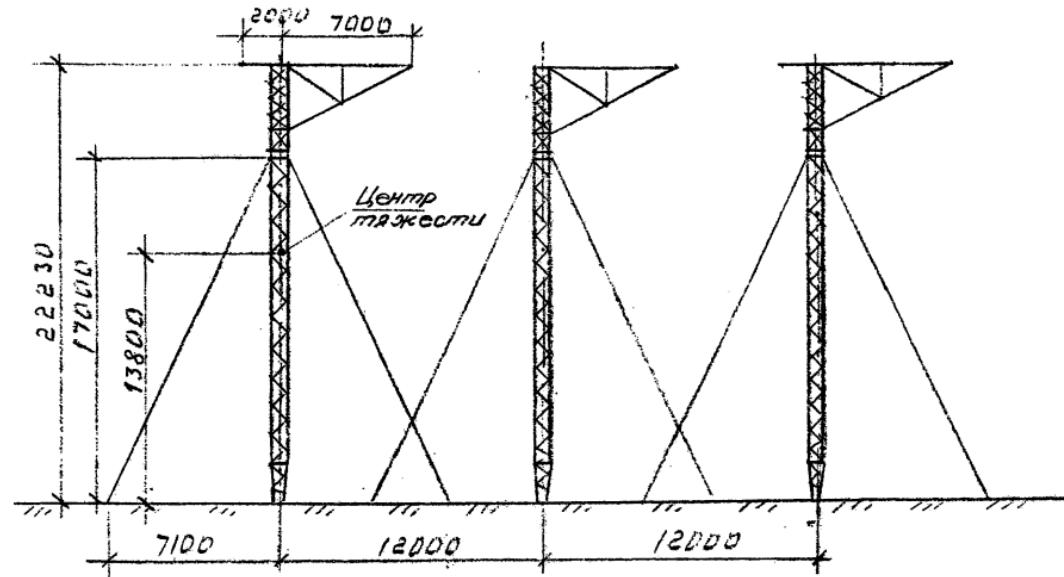
122

В перечень не включен бригадный инвентарь, предусмотренный табелем средств малой механизации.

4.2. Потребность в эксплуатационных материалах

Наименование	Норма на один час работы, кг	Количество на опору, кг
Дизельное топливо		
трактор	8,0	240,0
кран	6,2	183,07
Дизельная смазка		
трактор	0,4	12,00
кран	0,25	7,3,7

24393



Масса опоры, т 13,3
Масса общей стойки, т 4,43

Рис. 9-1. Анкерно-угловая трехстоечная опора на опорных
типа УБМ-17

№ н/д. 1107-100
номера с/фото 330. № 62
24393

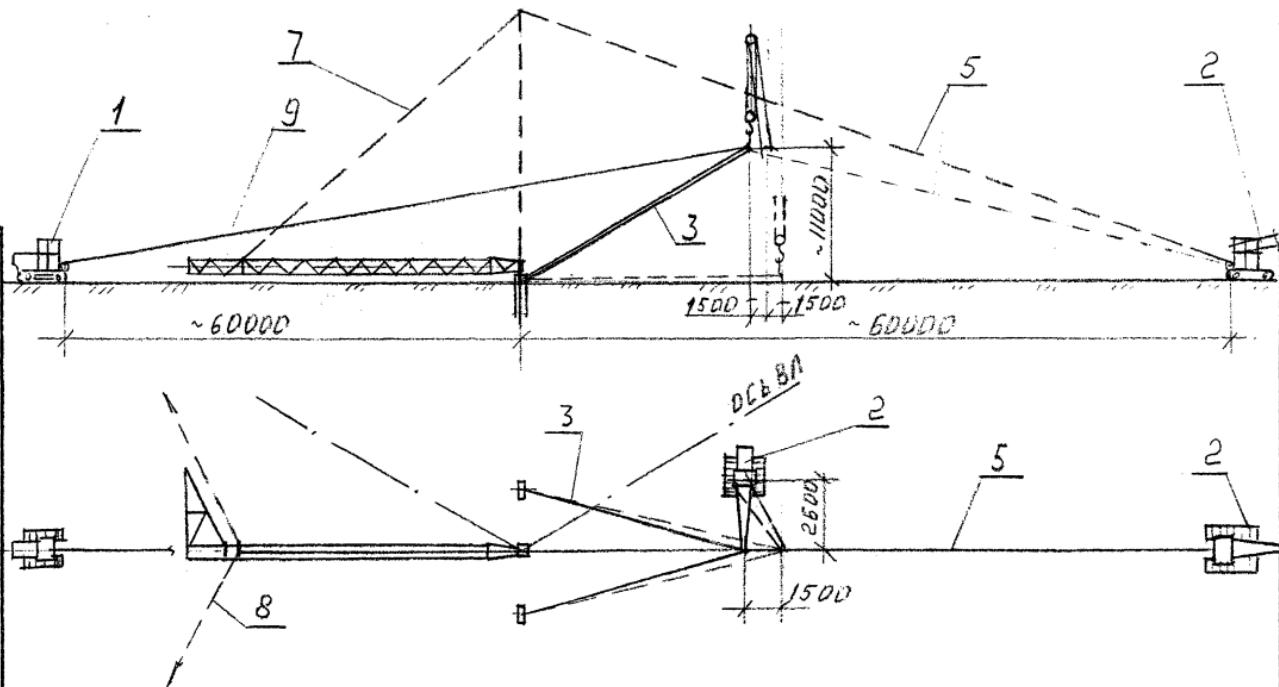


Рис. 9-2. Схема подъема лебяжной стрелы $H=22\text{м}$

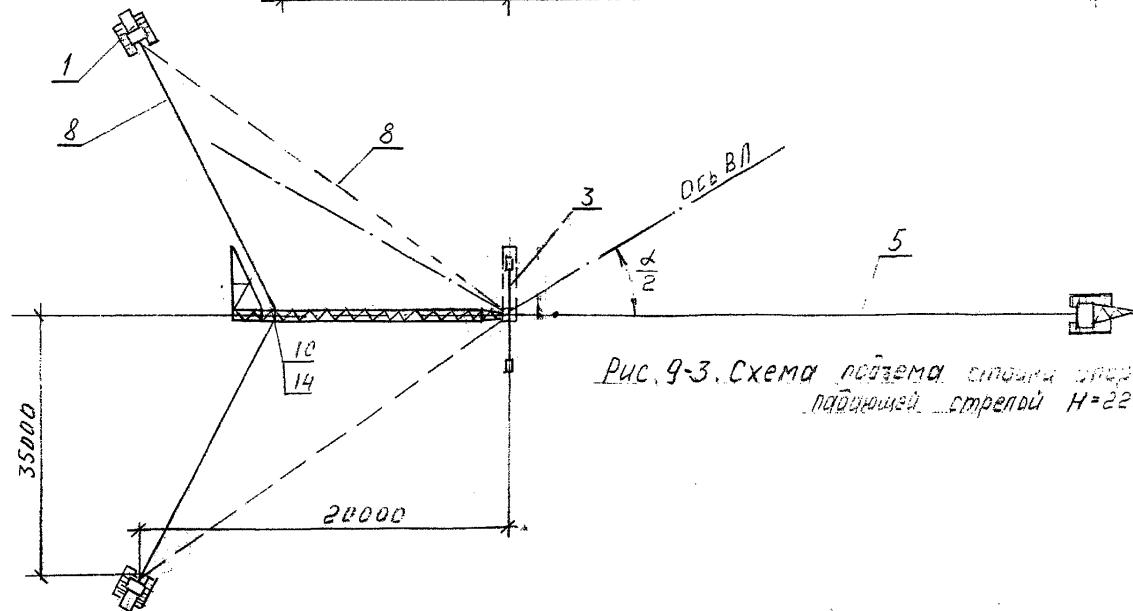
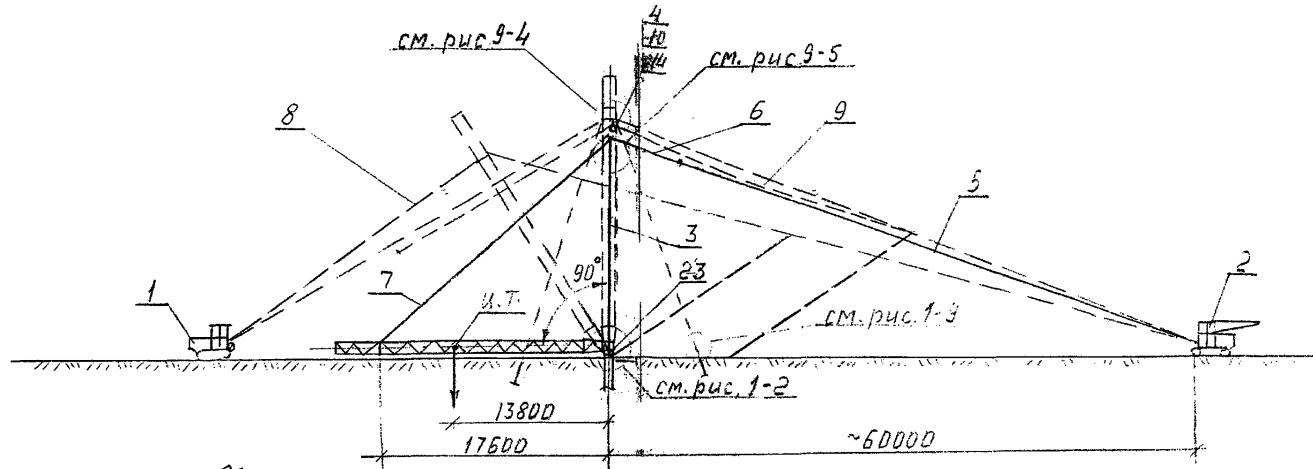


Рис. 9-3. Схема разреза ствола шахты УБМ-17 подкапонной струпой $H=22\text{м}$

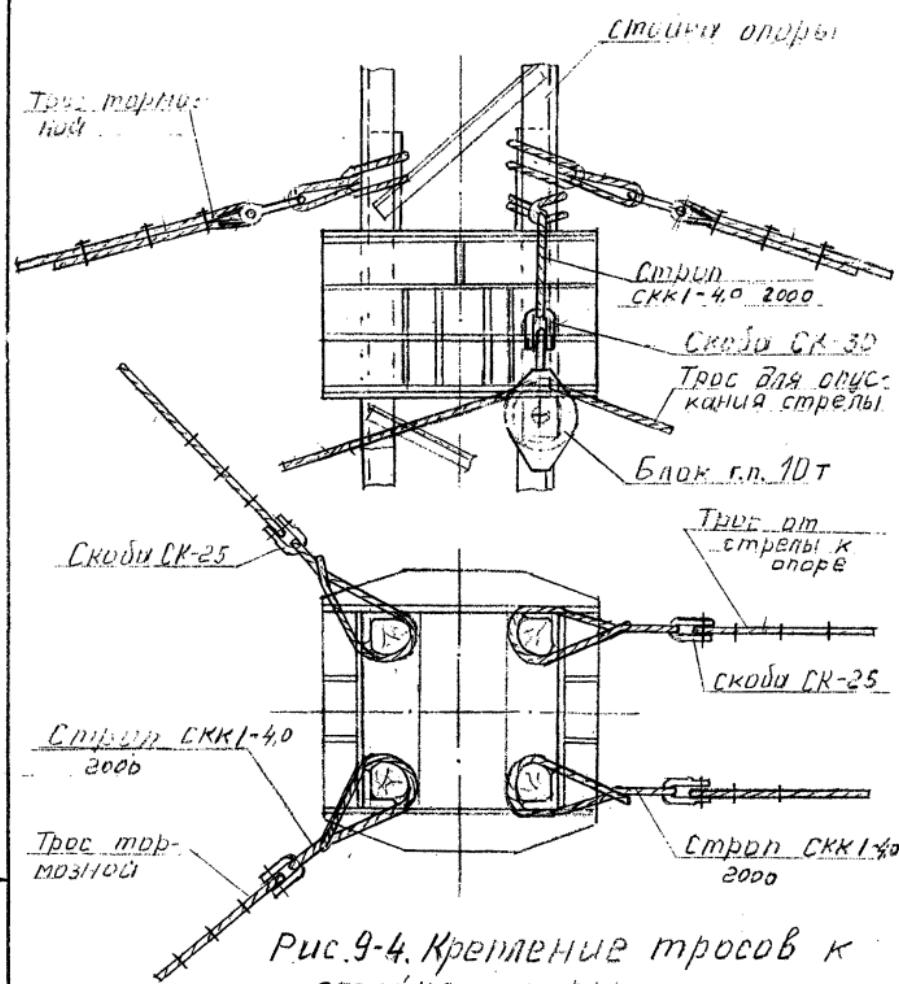


Рис.9-4. Крепление тросов к стойке опоры

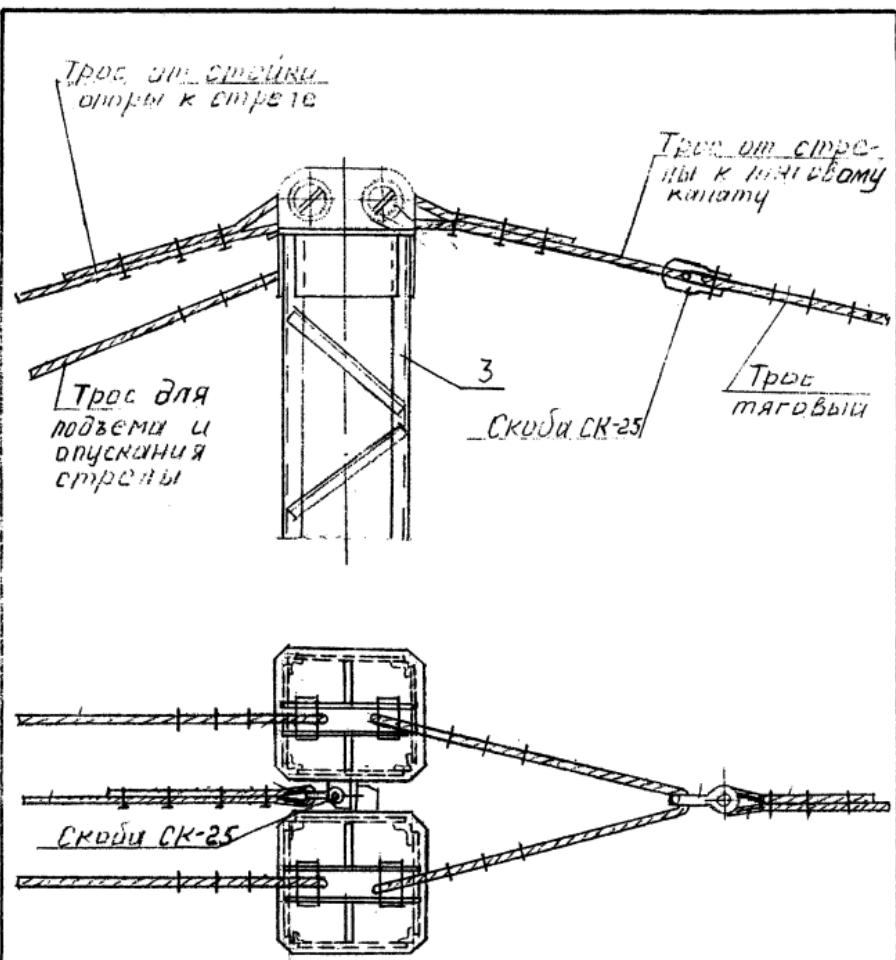
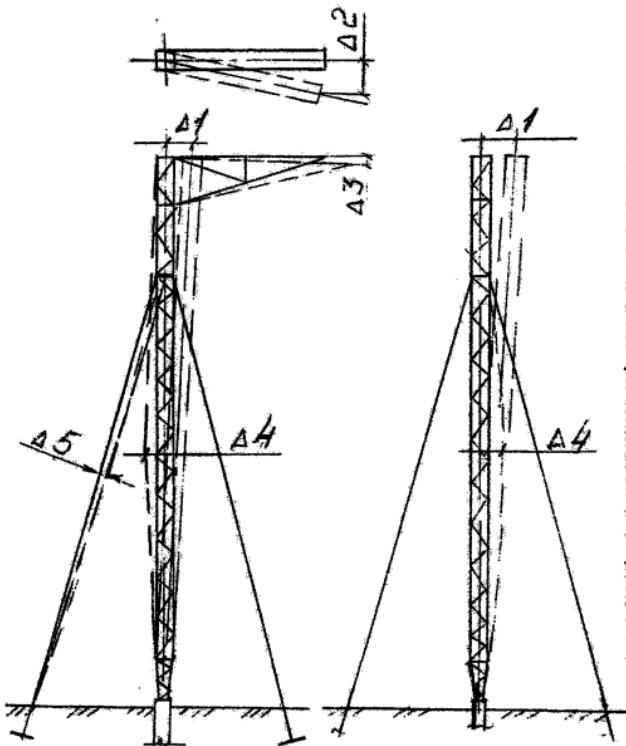


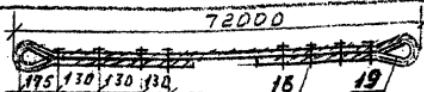
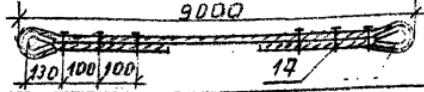
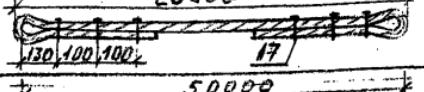
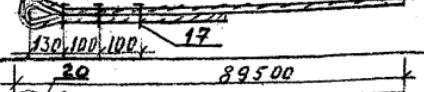
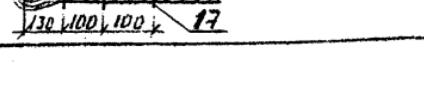
Рис. 9-5. Крепление тросов к стреле

Инв. №	Подпись и фамилия ответственного
24395	



Δ	ПОКУЗАТЕЛИ	типа УБМ-17	
		УБМ-17	УБМ-22
1	отклонение стойки опоры от вертикальной оси вдоль и поперек линии, мм	115	135
2	смещение конца траверсы от линии перпендикулярной оси φA, мм	700	100
3	отклонение траверсы, мм.	46	46
4	смещение погония, кривизна стойки опоры, мм	40	40
5	изменение угла отклонения от проектной величины, град	+1 +2	+1 +2

Рис. 9-6. Допуски на установку стоек анкерно-угловых опор на опорах как типа УБМ-17, УБМ-22

N поз	Схемы тросов	диаметр каната, мм	коуш		зажим		Назначение
			длина троса заготовки, м	поз. коуш	номер зажима	поз. зажима	
5	72000 	φ21.5	19	63 2	16	23 8	тяговый
6	9000 	φ15.5	17	16 6	16 6	от стрелы к тяговому канистру	
7	26500 	φ15.5	17	16 6	16 6	от стойки опоры к стреле (вожжи)	
8	50000 	φ15.5	17	16 3	16 3	тормозной	
9	89500 	φ15.5	20	45 3	17	16 3	для опускания стрелы

ВЛ-7 (Л-3-39)

Рис. 9-7. Таблица тросов для монтажа стоеч опоры УБМ-17
(номера позиций соответствуют вводимости п. 4.2; при монтаже стоеч опоры УБМ-22 длина троса поз. 7 равна 31 м).