

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

Лист	Наименование	Стр.
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2
1	Пояснительная записка /начало/	3
2	Пояснительная записка /продолжение/	4
3	Пояснительная записка /окончание/	5
1	Схема генерального плана	6
	<u>Чертежи марки АР</u>	
1	Общие данные	7
2	План на отм. 0.000.	8
3	План на отм. 2.000.	9
4	План на отм. 5.000.	10
5	План на отм. 8.400.	11
6	Фрагменты плана кровли. Узлы 1÷4	12
7	Фасады.	13
8	Разрезы 1-1 и 2-2.	14
9	Венткамера №1. Узлы 5-9	15
10	Узлы 10 ÷ 23	16
11	Ворота	17
12	Планы полов на отм. 0.000; 2.000; 5.000 и 8.400.	18
	<u>Чертежи марки КН</u>	
1	Общие данные	19
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных балок.	20
3	Узлы и сечения 9-9 ÷ 11-11 к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок.	21

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Лист	Наименование	Стр.
4	Плиты фундаментные.	22
5	Фундаменты ФМ1. ФМ2. Плита фундаментная ФМ8.	23
6	Нормативные нагрузки на фундаменты.	24
7	Схема расположения элементов подвального хозяйства. Фундаменты ФМ2 ÷ ФМ5.	25
8	Фундамент ФМ1.	26
9	Прямки ПРМ1 ÷ ПРМ5	27
10	Схема расположения элементов каркаса на отм. 2.800 и 5.600. Рама по оси И.	28
11	Схема расположения элементов каркаса на отм. 8.400. Рама по оси ИИ.	29
12	Рамы по осям Б ÷ Е	30
13	Схемы расположения элементов каркаса на отм. 11.200. Рамы по осям 1; 4/1; 4/2; 7/1; 9; А и Л; Б и К.	31
14	Узлы каркаса 1÷7.	32
15	Схемы расположения элементов лестниц.	33
16	Схема расположения плит перекрытий на отм. 2.800 и 5.600.	34
17	Схемы расположения плит покрытий на отм. 8.400 и 11.200.	35
18	Монолитные участки Ум1 ÷ Ум5	36
19	Схемы расположения стеновых панелей по осям Б; И; 1; 4 и 4/1; 4/2 и 5.	37
20	Схемы расположения стеновых панелей по осям 9; А и Л; ИИ; Г; К; 7/1.	38
21	Схемы расположения стеновых панелей. Сечения 1-1 ÷ 7-7. Узлы 1÷3	39

Примечание		
Ун. №		
ТП 503-2-13.86		
Тип	Шпалы	
И. центр	Сурьма	
Иск. №	Рижан	
И. спец.	Плоск	
И. в. гр.	Калыба	
И. и. инж.	Короткин	
Содержание альбома		
Лист	1	1
Институт Транс Проект Т. И. П. Р. А. В. Т. Р. А. Н. С. Ростовский филиал		

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-13.86 АЛЬБОМ I

№ 12 по плану | Передача в архив | Шкала, мм: №2

Общая часть

Типовой проект гаража-стоянки на 220/264 легковых автомобилей, принадлежащих гражданам, переработан на основании задания на проектирование №23 утвержденного Минавтоотрансом РСФСР 17.03.85г.

Гараж-стоянка предназначается для хранения 264 автомобилей, в том числе 220 ед. в закрытом помещении и 44 ед. на эксплуатируемой кровле.

Планировочное решение стоянки принято маневренного типа с независимым въездом для автомобилей с условными габаритами в плане 1,7x4,2 м и предусмотрена возможность хранения 6 автомобилей с габаритами 1,9x5,0 м. В здании предусмотрены 2 поста для осмотра и мелкого ремонта и 1 пост мойки автомобилей, работы на которых выполняются владельцами автомобилей.

Типовой проект разработан для применения в климатических зонах СССР со следующими природными условиями:

— расчетная температура наружного воздуха -20, -30 (основной) и -40°C;

— скоростной порог ветра для I (основной), II и III районов;

— вес снегового покрова для II, III (основной) и IV районов.

Грунты в основании фундаментов естественной влажности непучинистые, непроходимые с условными нормативными характеристиками $\gamma^* = 20^\circ$; $C^* = 0,02 \text{ кг/см}^2$; $E^* = 150 \text{ МПа/см}^2$.

Источником водоснабжения принята городская кольцевая сеть водопровода.

Отвод бытовых стоков осуществляется в городскую сеть канализации.

Расход дождевых вод определен для Москвы и Московской области при интенсивности дождей $q_{дож} = 80 \text{ л/с}$ на 1 га продолжительностью 20 мин. и периоде однократного превышения расчетной интенсивности $P = 1 \text{ год}$.

Отвод дождевых вод осуществляется в соответствующую городскую сеть канализации.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По проекту	По т.п. 503-2-8.83
Основные показатели				
1	Количество мест хранения	ед.	264	264
	в том числе - в здании	ед.	220	220*

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: Шлыг /А.Н. Шлыгин/

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По проекту	По т.п. 503-2-8.83
	— на кровле	ед.	44	44
2	Посты обслуживания	ед.	3	3
3	Общая площадь здания	м ²	5670,0	5687,0
4	Кубатура здания	м ³	17060	17512
5	Стоимость строительства - всего	тыс. руб.	368,11	327,36
	в том числе: строительно-монтажные работы	тыс. руб.	360,02	321,16
6	Максимальный расход тепла	ккал/ч.	259725	275260
7	Суточный расход воды	м ³ /сут.	13,01	9,10
8	Установленная мощность трансформаторов	кВт.	108,9	103,6
9	Расход основных строительных материалов:			
	— цемента	т	846,0	530,0
	— стали	т	289,54	155,0
	— железобетона	м ³	1654,6	1423,0
	— лесоматериалов	м ³	30,02	29,0
10	Трудовые затраты на строительство	чел./дн.	7250	7260
	Относительные показатели:			
11	Площадь на 1 место хранения в здании с учетом постов обслуживания	м ²	25,77	25,85
12	Стоимость строительства одного места хранения в здании	руб.	1673,2	1488,0
13	Стоимость строительства одного условного места хранения	руб.	1521,1	1352,7
14	Расход основных строительных материалов на 1 м ³ здания:			
	— цемента	т	0,050	0,030
	— стали	т	0,017	0,009
	— железобетона	м ³	0,097	0,082
	— лесоматериалов	м ³	0,002	0,002
15	Трудовые затраты на 1 м ³ здания	чел./дн.	0,450	0,415

Примечание: *) показатели по т.п. 503-2-8.83 приведены в сопоставимый вид

**) учитывается 50% автомобилей, хранящихся на кровле.

Внедрение достижений науки и техники

Принятые технологические и строительные решения, оборудование, организация производства и труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники и отвечают требованиям постановления ЦК КПСР и Совета Министров СССР от 23.04.84г. №387 и постановления Совета Министров СССР от 28.01.85 №96.

Объемно-планировочные решения соответствуют современным требованиям, предъявляемым к промышленным и вспомогательным зданиям.

Конструктивными решениями зданий предусмотрено внедрение прогрессивных изделий и материалов конструкций

продолжение

высокой заводской готовности, применение которых обеспечивает важность индустриального возведения здания.

Для отопления здания гаража-стоянки применены экономичные стальные штамповочные радиаторы типа РСГ, а для вентиляции вальсовая часть вертикальных воздуховодов выполнена в строительных конструкциях.

Мокрая уборка помещений стоянки производится вручную, заменена механизированным способом уборки подметально-пылесосной машиной «Циклон», что обеспечивает экономию воды.

В электротехнической части применены конструкции, позволяющие повысить индустриальность электромонтажных работ.

В проекте применены винипластовые и стальные легкие водогоризонтальные трубы. Данный типовой проект имеет улучшенные показатели по сравнению с т.п. 503-2-8.83 (см. таблицу!).

В целях экономии тепла и энергоресурсов теплотехнические расчеты ограждающих конструкций выполнены с повышающими коэффициентами термических сопротивлений в соответствии с распоряжением Госстроя СССР, а работы вентиляции предусматриваются только во время выездов и возвращения автомобилей.

Остекление здания принято в минимальном объеме по требуемой естественной освещенности. Снижение высоты этажей позволило сократить расходы тепла на отопление и вентиляцию.

Архитектурно-строительные решения

Здание гаража-стоянки представляет собой каркасное здание прямоугольной формы в плане с размерами 43,2x36,0 м в осях, 3-этажное, с высотой этажа 2,8 м (от пола до пола).

Здание гаража-стоянки запроектировано с использованием строительных конструкций каркаса по серии 1.020-1/83, что позволило при принятой сетке колонн 7,2x7,2 и 3x7,2 выполнить рациональную расстановку автомобилей.

Привязан:

Имя №			ТП 503-2-13.86 -ПЗ		
ГМП	Шлыгин	А.Н.	Составитель	Л.С.	Л.С.
Н.Контр.	Степанов	Л.С.	Норм. автор	Рубин	Л.С.
Л.С.	Плюс	Л.С.	Рис. др.	Кильберг	Л.С.
Инж.	Сурина	Л.С.			

Пояснительная записка (начало)

Листов	3
Минавтоотранс РСФСР	ГИПРОАВТОТРАНС
Ректорский приказ	

Отопление и вентиляция

В здании гаража запроектирована горизонтальная однотрубная система водяного отопления с редукционными вставками. Вентиляция гаража принята с механическим и естественным побуждением. В помещениях стоянок подача приточного воздуха предусмотрена в проезды и осмотровые канавы, удаление вытяжного воздуха принято из верхней и нижней зон по 50% объема. Для снижения шума до нормируемых параметров на выхлопных воздуховодах вытяжных систем предусмотрены шумоглушители.

Источником теплоснабжения приняты городские тепловые сети. Теплоносителем - вода (150-70°C). Распределение и учет расхода тепла предусмотрен в узле управления, расположенном в помещении приточной вентиляции гаража-стоянки. Тепловые нагрузки по видам расходов тепла приведены в таблице 2.

Таблица 2

Расчетная температура t°С	Расходы тепла в кВт			
	Отопление	Вентиляция	Прочее водоснабжение	Общий расход
-20	154340 132170	56,785 48825	12,560 10800	223,690 192,335
-30	213545 183615	75,955 65310	12,560 10800	295,550 259,725
-40	280250 197300	95,135 81800	12,560 10800	337,945 290,580

Водоснабжение и канализация

В корпусе запроектированы системы:

- хозяйственно-производственного водопровода;
- трубопровод горячей воды для технологических процессов;
- автоматического пожаротушения;
- канализация бытовая;
- канализация механически загрязненных вод;
- канализация дождевых вод.

Расходы воды и стоков, а также потребные напоры на вводе см. таблицу «Основные показатели по чертежам водопровода и канализации».

Предусмотрены два ввода водопровода ф150 мм для системы хозяйственно-производственного водопровода и автоматического пожаротушения.

Ввиду того, что городская сеть не обеспечивает потребным напором нужды внутреннего пожаротушения проектан предусмотрена станция пожаротушения см. раздел АПТ.

Приготовление горячей воды для нужд мойки см. раздел ОВ. Отвод бытовых стоков запроектирован одним выпуском в городскую сеть канализации.

Производственные стоки от мойки автомобилей и смыва полов поста мойки отводятся одним выпуском на локальные очистные сооружения производительностью 1,5 л/с, принятые

по Т.П.

Сброс дождевых вод с кровли здания производится двумя выпусками во внутриплощадочную сеть дождевой канализации. Очистка дождевых вод с территории гаража решается при привязке проекта.

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации
Таблица 3

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м	Расчетный расход				Установленная мощность электроприводов, кВт	Примечание
		м³/сут.	м³/ч.	л/с	при работе, л/с		
Водопровод хозяйственно-производственный							
противопожарный В1	20	13,01	0,79	0,60	39,6	-	
В том числе:							
- хозяйственно-питьевые нужды	19	0,10	0,04	0,40	0,40	-	
- производственные нужды	19	7,44	0,75	0,20	-	-	
полив территории	17	5,47	1,40*	0,40*	-	-	
внутреннее пожаротушение:	56	-	-	-	-	37,0	см. чертежи
- из пожарный канав спринклерной установкой		-	-	-	10,4	-	марки АПТ
горячее водоснабжение Т5	18	2,40*	0,25**	0,07**	-	-	
канализация:							
- бытовая К1	-	0,10	0,04	2,00	-	-	
механически загрязненных вод К4	-	7,34	0,75	0,20	-	-	
- дождевых вод К2	-	-	-	15,2	-	-	
Расходы, отмеченные знаком *, в расчетный расход не включены, как не соответствующие по времени							
Расходы воды, отмеченные знаком **, потребляются в периоды с температурой наружного воздуха ниже 0°С.							

Электроснабжение

Электроснабжение гаража-стоянки предусмотрено от двух независимых источников при U~380/220 в.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники объекта относятся к потребителям III категории, за исключением насосной пожаротушения потребители которой относятся к I категории.

Для распределения электроэнергии по потребителям в электроцитаой гаража-стоянки устанавливается вводно-распределительное

устройство типа ВРУ-1 Источники электроснабжения и сечение питающих кабелей уточняются при привязке проекта по техническим условиям электроснабжающей организации. Электрические нагрузки и годовоой расход электроэнергии приведены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование нагрузки	Установленная мощность, кВт	Коэффициент спроса, Кс	Коэффициент востановления, Кв	Средняя нагрузка по максимальной загрузочной смене			Годовой расход электроэнергии, кВт.ч	Годовой расход электроэнергии, кВт.ч
				Максимальная, кВт	Средняя, кВт	Пиковая, кВт		
Словесная нагрузка	27,2 (50,2)	0,65	0,8 0,75	17,7	133	-	1600	28,0
Осветительная нагрузка	38,7	0,95	-	37,0	-	-	1700	62,5
Итого	65,9 (88,9)	-	-	54,7	-	-	-	90,5
Потребная трансформаторная мощность						580		

Данные в скобках приведены с учетом мощности пожарного насоса

Автоматизация

Проектан предусмотрена автоматизация приточных систем. Дистанционное управление вентилем, приточными системами и сигнализация аварийного отключения систем вынесены на щит управления и сигнализации, расположенный в помещении охраны. В проекте приняты щиты по ОСТ 16.0.684.116-74.

Питание щитов осуществляется переменным током напряжением 220 в частотой 50 гц. Цепи управления, измерения и сигнализации выполнены кабелем марки АКВВГ. Узел управления оборудован приборами для контроля параметров прямого и обратного теплоносителей.

Связь и сигнализация

- Проектан предусмотрены следующие виды связи:
- городская автоматическая телефонная связь;
 - радиотрансляция

ПРОЕКТ	
№	ИЗМ.

Рекомендации по рациональной организации строительства

Продуктивность строительства принята применительно к «Нормам производительности строительства (СН 440-79, раздел А. 10.а.26) методом экстраполяции равной 14 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца.

Для разработки котлованов и траншей целесообразно применять экскаватор с ковшем емкостью 0,5 м³. Грунт разрабатывается на протекатор. Обратная засыпка должна производиться бульдозером мощностью 100 л.с. привозным грунтом с уплотнением.

В зимнее время грунт следует предохранять от промерзания. Разработку грунта рекомендуется производить экскаватором емкостью ковша не менее 0,5 м³.

Монтаж сборных железобетонных конструкций вести по платформе вдоль рам гусеничным краном грузоподъемностью 25 тонн. Погрузочно-разгрузочные работы выполнять автомобильными кранами грузоподъемностью 10 тонн. Работы по устройству кровли выполнять механизированным способом.

При производстве работ необходимо строго соблюдать правила «Техники безопасности в строительстве».

Перечень строительных машин и механизмов, необходимых при производстве работ:

Наименование	Марка	Потребность, шт.
Экскаватор	ЭО-3322	1
Бульдозер	Д-271	1
Гусеничный кран	СКГ-25	1
Автомобильный кран	КС-3562А	1
Пневматрამбовка	П-57	2

Противопожарные мероприятия

Проектом в соответствии со СНиП II-2-80, СНиП II-90-81, СНиП II-93-74 и СНиП II-92-76 предусмотрен комплекс мероприятий, обеспечивающий электро, взрыво и пожаробезопасность зданий.

Принятые конструкции обеспечивают вторую степень огнестойкости здания.

Из каждого помещения предусмотрены эвакуационные выходы в соответствии с требованиями указанных глав СНиП. Открывание дверей предусмотрено по ходу эвакуации.

Эвакуация людей обеспечивается или непосредственно из помещений наружу, или в соседние помещения, имеющие выход наружу.

Эвакуация людей с этажей обеспечена устройствами двух

несгораемых закрытых лестничных клеток, имеющих выход наружу.

Внутреннее пожаротушение предусмотрено из сети автоматического пожаротушения.

Расчетный расход составляет:

— пожарными кранами — 10,4 л/с

(две струи по 5,2 л/с);

— спринклерной установкой — 28,8 л/с

Наружное пожаротушение принято из пожарных гидрантов, установленных на кольцевой городской сети водопровода.

Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 15 л/с.

Охрана окружающей природной среды

В проектируемом гараже предусмотрены системы:

— хозяйственно-производственного водопровода

расход воды — 13,01 м³/сут;

— бытовой канализации в количестве — 0,1 м³/сут;

— производственной канализации механически загрязненных вод — 7,34 м³/сут.

— дождевой канализации — 15,2 л/с.

Бытовые стоки и производственные воды после локальной очистки отводятся в городскую сеть канализации.

Производственные воды загрязнены взвешенными веществами, нефтепродуктами, ТЭС.

В целях охраны окружающей природной среды проектом предусмотрены очистные сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей производительностью 1,5 л/с, принятые по Т.П.

Загрязняющие вещества в сточных водах до очистки:

— взвешенные вещества — 600 мг/л

— нефтепродукты — 40 мг/л

— ТЭС — 0,01 мг/л

Метод очистки сточных вод — механический.

Применена реагентная обработка вод сернокислым аммонием — 50 мг/л и полиакриламидом — 0,5 мг/л.

Для этих целей на посту мойки установлены емкости для хранения и приготовления реагентов.

Для обезвреживания стоков потребное количество реагентов составляет:

активный $Al_2(SO_4)_3$ — 0,33 кг/сут.

таверный $Al_2(SO_4)_3$ — 0,82 кг/сут. — 24,6 кг/месяц

5% раствор $Al_2(SO_4)_3$ — 16,4 л/сут.

полиакриламид — 3,3

0,2% полиакриламид — 1,65 л/сут

Связь с работой, выполненной НИИ водных проблем Минводхоза

СССР после реагентной обработки мочевых вод последние практически не содержат тетраэтилвинил.

После очистки в сточных водах содержится:

— взвешенных веществ — 18 м³/л

— нефтепродуктов — 3,2 м³/л

— ТЭС — отсутствует

Осбодок и нефтепродукты, получаемые в результате, очистки токсичны. Место вывоза осадки и регенерация нефтепродуктов решается с СЭС при привязке проекта.

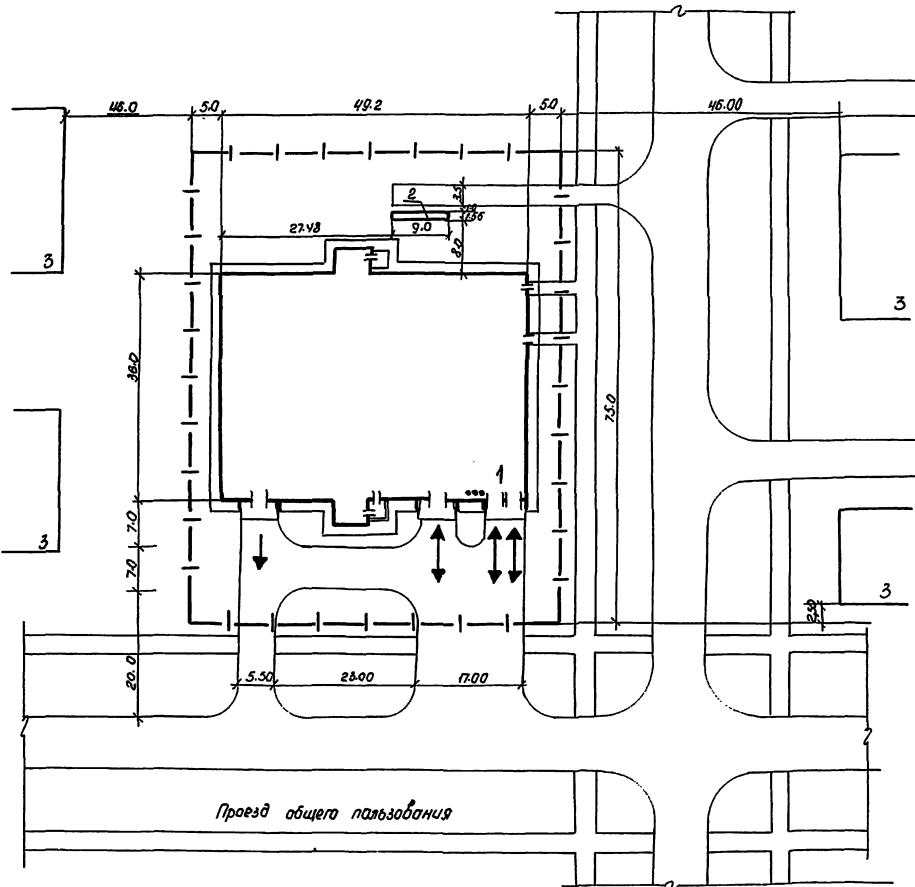
Вентиляционные выбросы организованы над кровлей здания. Выводной выброс окиси углерода составляет 0,505 г/с. Концентрация окиси углерода в приземном слое от вентиляционных выбросов составляет 0,91 мг/м³, что значительно ниже ПДК в атмосферном воздухе населенных пунктов (50 мг/м³).

Охрану воздушного бассейна необходимо уточнить при привязке типового проекта в зависимости от фоновых загрязнений.

ПРИВЯЗКИ:

Изм. №

Лист



Экспликация зданий и сооружений

№ по ген. плану	Наименование здания (сооружения)	Координаты угла квадрата стр. сетки	Примечание
1	Гараж - стоянка		индивидуальный
2	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с расходом 1.5л/сек вариант с прямоточным водоснабжением		
3	Существующая застройка		

Показатели по генплану

№ п/п	Наименование	ед. изм.	Количество
1	Площадь участка	га	0.44
2	Площадь застройки	м ²	1915
3	Площадь покрытия	м ²	125
4	Плотность застройки	%	43
5	Процент используемого участка	%	62
6	Площадь озеленения	м ²	1700

Исполнитель: [Signature] Проверено: [Signature] Утверждено: [Signature]

Привязан	И.п. чини. Лерин	Э.В.С.
	И.п. чини. Шумилов	Э.В.С.
	И.п. чини. Сидоров	Э.В.С.
	И.п. чини. Рубин	Э.В.С.
	И.п. чини. Ткаченко	Э.В.С.
	И.п. чини. Баранова	Э.В.С.

ТП - 503-2-13.86 ГП

Гараж - стоянка для легковых автомобилей принадлежащих гражданам.

Общеплощадные работы

Схема генерального плана

Стр.	Лист	Листов
Р	1	1

Лица, подписавшие: [Signature] ГИПРОАВТОТРАНС Гостабский филиал

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование комплекта	Примечание
ТП 503-2-13.86 - АР	Архитектурные решения	
ТП 503-2-13.86 - КЖ	Конструкции железобетонные	
ТП 503-2-13.86 - ВК	Внутренние водопровод и канализация	
ТП 503-2-13.86 - ОВ	Отопление и вентиляция	
ТП 503-2-13.86 - ОС	Связь и сигнализация	
ТП 503-2-13.86 - ЭМ	Силовое электрооборудование	
ТП 503-2-13.86 - ЭО	Электрическое освещение	
ТП 503-2-13.86 - А	Автоматизация	
ТП 503-2-13.86 - АПТ	Автоматическое пожаропрофилактическое решение	
ТП 503-2-13.86 - АПЗ	Автоматическое пожаротушение. Электротехнические решения	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ГОСТ 11274-78	Дюны и бетонные вставки деревянные для жилых и общественных зданий	
ГОСТ 6629-74*	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
1.041.1-2 Вып.1; 2	Сварные железобетонные многоэтажные плиты перес. или многоэтажных общественных зданий, производственных и ведомственных зданий промышленных предприятий	
1.136.5-19	Двери деревянные парковые для жилых и общественных зданий	
1.039.1-1 Вып.1	Перемишки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
1.435.9-176.0,3,4	Ворота распашные	
1.494-27 Вып.5	Воздухоулавливающие устройства с подвесными утепленными клапанами к деревянным оконным блокам для общественных зданий	
2.236-2 Вып.1	Детали примыкания оконных и дверных блоков в общественных зданиях	
2.260-1 Вып.4	Детали покрытий общественных зданий	
2.430-3 Вып.3	Плоские архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами, ДА	
2.435-6 Вып.1	Противопожарные двери и ворота промышленных зданий	
3.400-6/76	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций инженерных сооружений промышленных предприятий	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП 503-2-13.86 альбом I	Ведомости потребности в материалах	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация перемычек	
5	Спецификация элементов заполнения прямые	
6	Спецификация на пожарные лестницы	
8	Спецификация металла на ограждение	
9	Спецификация металла на вентиляторы	
11	Спецификация материалов на ворота	

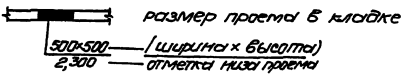
Общие указания

1. Степень освещенности здания - II.
 2. За условно отметки 0,000 принята уровень чистого пола 1-го этажа, что соответствует абсолютной отметке 100,00.
 3. Основные этажи сены и перегородки выполняются из акриетивного кирпича $\rho = 1400 \text{ кг/м}^3$.
 4. При кладке в откосы дверных и оконных проемов закладывать деревянные проемы 250x120x60 мм через 10 рядов кладки по высоте по 3 шт/кв.м на 1200 мм и по 2 шт/кв.м на оконный блок с каждой стороны проема.
 5. Водосточные водосборные каналы на отк. - 0,030 выполнять из цементного раствора с составом 1:2 толщиной 30 мм.
 6. Кровля выполнять в соответствии с требованиями СНиП II-26-76. До устройства водозащитного ковра выполнить мастизацию или сетки по чертежам электротехнической части проекта.
 7. При разбивке, строительстве конструкций работ по устройству кровли необходимо соблюдать мероприятия по противопожарной защите и по контролю за выполнением правил пожарной безопасности.
 8. Деревянные конструкции, соприкасающиеся с кирпичем бетоном, антисептировать и обрабатывать.
 9. Стальные изделия окрасить масляной краской за 2 раза.
 10. Стальные конструкции, кроме сваренных, окрасить эмалью ПФ-115 по пункту 7*р. ДА.
 11. По периметру здания устраивается отмостка шириной 1,0 м по фрезному слою бетона.
 12. Работы в зимний период должны выполняться по специальному проекту производиться работы и обосновываться технико-экономическим расчетом.
- Планировкой предусмотрено, что монтаж сантехники должен быть предварительно подготовлен рыльцами. Прочность бетона монолитных бетонных конструкций во время монтажа сантехники должна быть не менее 70% от проектной. Для монтажа бетонных смесей следует применять бетоноукрепляющие препараты.
- Зимний монтаж в соответствии с требованиями СНиП III-17-78. Внутренние малярные работы производить в утепленных и отапливаемых помещениях. Температура воздуха в помещениях, а также температура поверхностей не должна быть ниже 5 °С.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0,000	
3	План на отм. 2,800	
4	План на отм. 3,600	
5	План на отм. 8,400	
6	Фрагменты плана кровли. Узлы 1-4.	
7	Фасады	
8	Разрезы 1-1 и 2-2	
9	Венткамера №1. Узлы 5-9	
10	Узлы 10-23	
11	Ворота	
12	Планы полов на отм. 0,000; 2,800; 3,600; 8,400	

Условные обозначения



Основные строительные показатели

Наименование	Ед. изм.	Кол-во
Площадь застройки	м ²	1897,0
Общая площадь	м ²	5570,0
Строительный объем 20-30	м ³	17050,0
Строительный объем 20-10	м ³	17440,0

Расчетный угол наклона кровли в мм	Высота свеса в мм	Половина ширины в мм	Угловая длина в мм
-20°	380	250	40
-30°	380	250	40
-40°	380	250	80

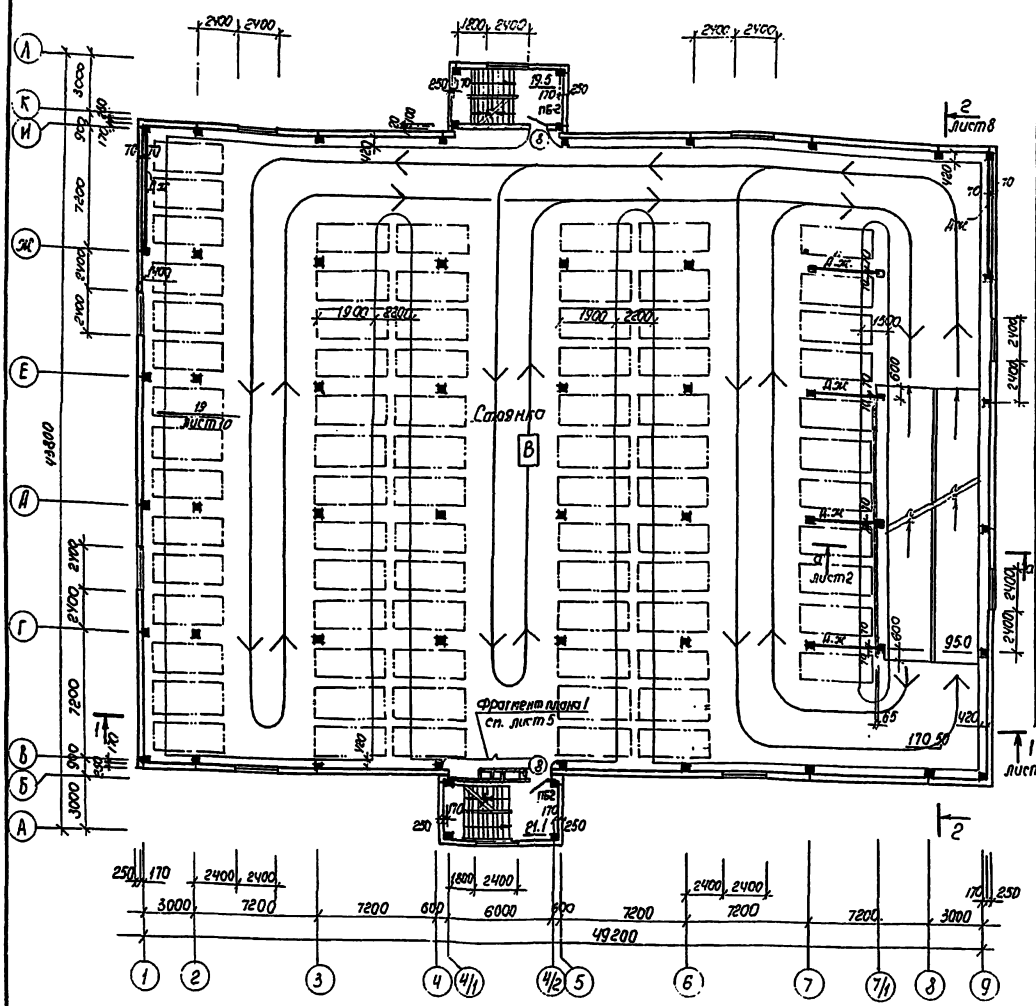
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Шиньгин А.У.*

Привязан		ТП 503-2-13.86-АР	
Объем здания по плану 1000x1000 мм. Высота здания 10,00 м.			
УИФ. № 10			
Экспликация		Р 1 12	
Общие данные		Институт АСРП ГИПРОАВТОТРАНС Проектный филиал	

План на отм. 2.800

Ведомость отделки помещений /площадь м²/



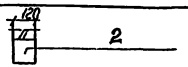
Наименование или номер помещения	Полы		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок /панель/			Колонны		Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота	Площадь	Вид отделки	
Посты ТР, насосная, вентилятор тепловой узла, электрощитовая стойка	55,8	Известковая	1811,4	Известковая с расшивкой швов криволинейной поверхности	—	—	—	436,0	Известковая	Отделка на всю высоту
пост мойки	53,0	водоэмulsionная окраска	—	—	36,0	Стеклопанельная плита	на всю высоту	—	—	
Охрана	9,6	Известковая	23,37	сухая штукатурка известковая окраска	—	—	—	—	—	Отделка на всю высоту
Санузел	5,4	Известковая	22,53	штукатурка водоэмulsionная окраска	14,35	Стеклопанельная плита	1500	—	—	
Тамбуры входа	10,9	клеевая	27,3	сухая штукатурка на клеевой окраска	—	—	—	—	—	отделка на всю высоту

- Общие указания см. лист 1.
- Спецификации элементов заполнения проемов см. лист 5.
- Спецификации перемычек см. лист 4.
- Двери марки 3 выполнить с уплотненными притворами и с приворами для самозакрывания.

Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке
8	960 x 2050

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
пб-2	

ТП 503-2-13.86 — АР

Гараж - стоянка на 220 мест легковых автомобилей принадлежащих гражданам

Гараж - стоянка

План на отм. 2.300

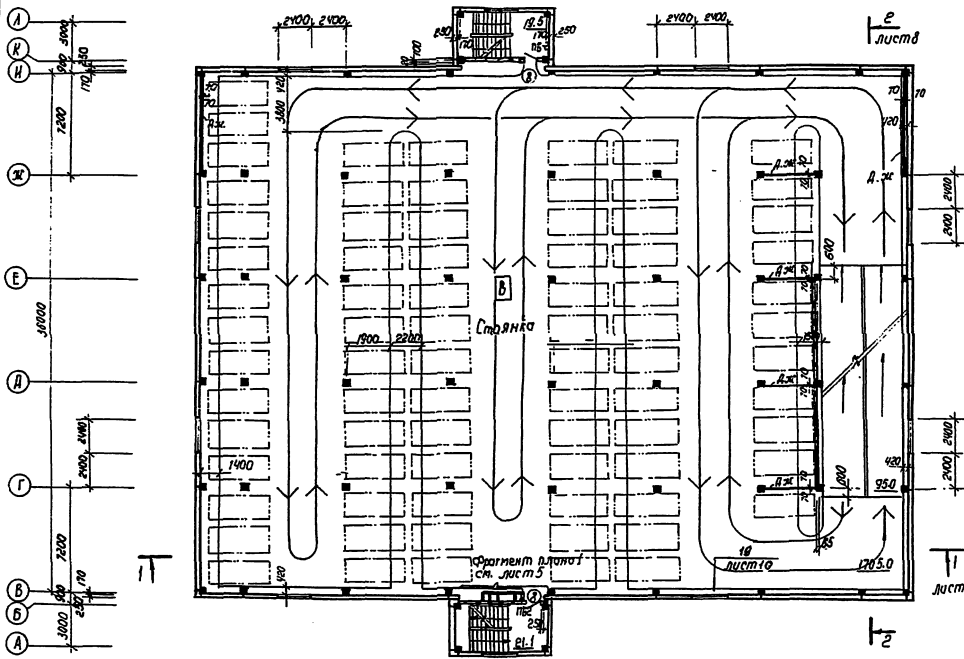
Литера: А, Б, В, Г, Д, Е, Ж, З

Лист: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Исполнитель: Швагин И.В., Контр. Швагин И.В., Инж. Швагин И.В., Инж. Швагин И.В.

И.В. №:

План на отм. 5.600



Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кл.ладке
8	960 x 2050

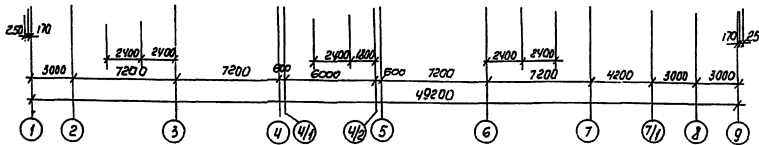
Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПБ-2	2

Спецификация перемычек

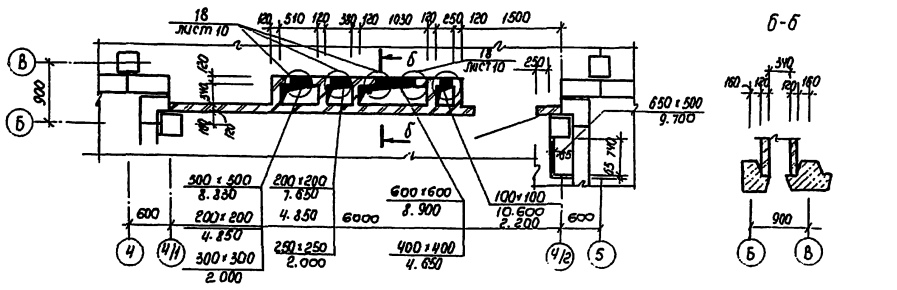
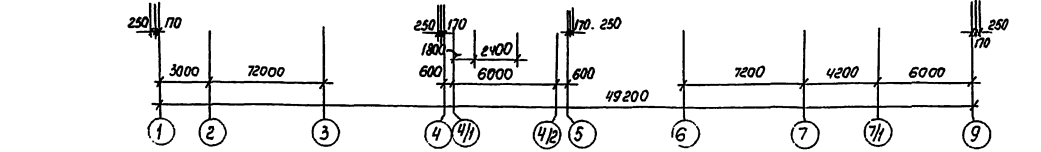
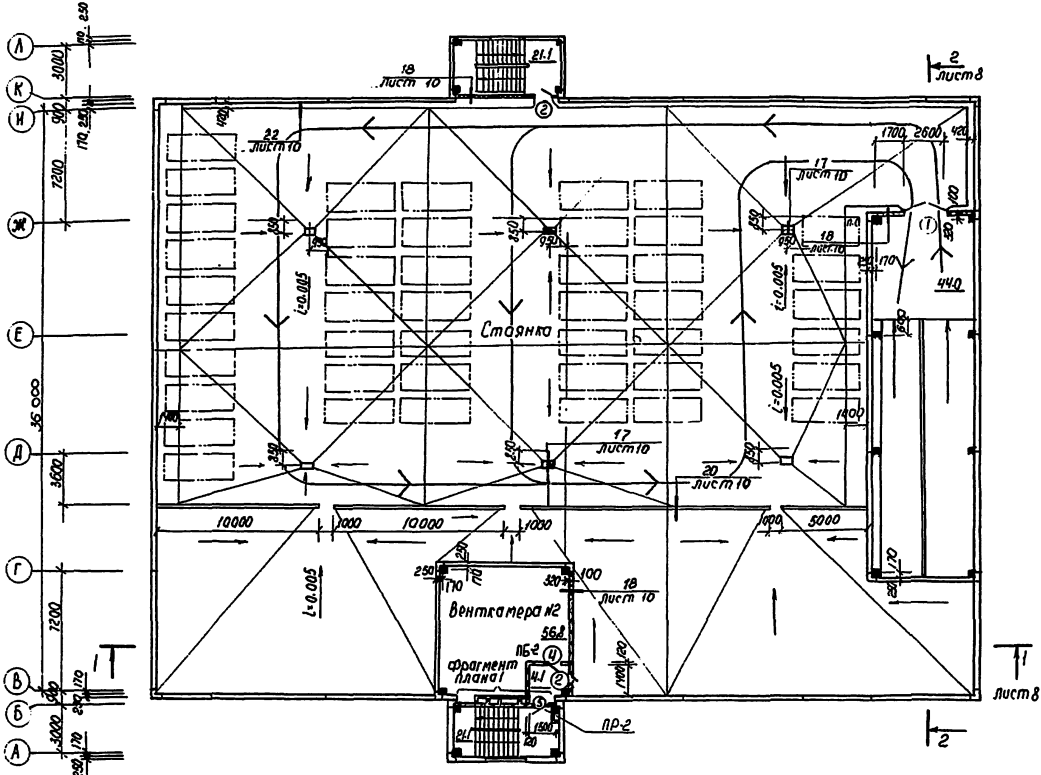
Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол. на этаж				Вес в кг	Примечание
			0,000	2,000	5,000	8,100		
1	1.038-1 вып.1	ПБ10-1	2	—	—	2	25	
2	1.038-1 вып.1	1 ПБ10-1	5	2	2	11	25	
3	1.038-1 вып.1	2 ПБ10-2	1	—	—	1	75	
4	1.038-1 вып.1	2 ПБ10-2	2	—	—	2	75	
5	1.041.1-2 вып.2	ПК 68. 10-7 Ат.УТ	3	—	—	3	2500	

- Общие указания см. лист 1
- Спецификация элементов заполнения проемов см. лист 5.
- Двери марки 8 должны быть с уплотненными притворами и с приборами для самозакрывания.



Привязан		Исполнен		Проверен		ТП 503-2-13.86-АР	
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	Гараж - стоянка на 5 мест для автомобилей	Лист 4
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	Гараж - стоянка	Лист 4
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	План на отм. 5.600	Министерство РФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

План на отм. 8.400



Ведомость проемов ват и дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке
1	2600 × 2200
2	1060 × 2085
4	960 × 2050
5	910 × 2070

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПБ-2	

Спецификация элементов заполнения проемов

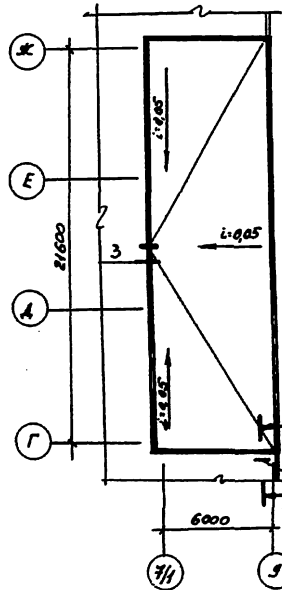
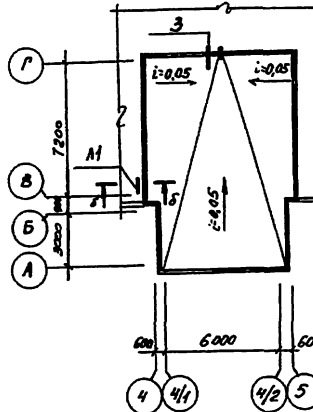
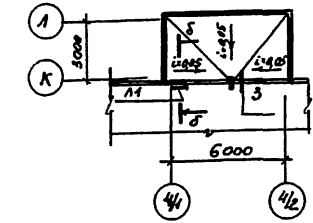
Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол. на этаж				Примечание	
			0,000	2,000	5,600	8,400		
<u>Ворота, двери</u>								
1	1.435-9-17 вып.0,3;4; Лист	ВР 24 × 24 - К	1	—	—	1	2	—
1*	1.435-9-17 вып.0,3;4; Лист	ВР 24 × 24 - К	3	—	—	—	3	Примеч. 1
2	1.136.5 -19	ДН 21 - 9 Ш	2	—	—	—	2	—
		ДН 21 - 9 ШЛ	1	—	—	—	2	3
3	1.136.5 -19	ДН 21 - 15 Ш	2	—	—	—	2	—
		ДН 21 - 15 ШЛ	1	—	—	—	1	2
4	2.435-6 вып.1	ПД-6 А	1	—	—	—	1	—
		ПД-6	2	—	—	—	2	—
5	1.136-10	ДГ 21-9	1	—	—	—	1	Примеч. 2
6	1.136-10	ДГ 21-8 А	1	—	—	—	1	—
7	1.136-10	ДГ 21-8 АЛ	1	—	—	—	1	—
8	2.435-6 вып.1	ПД-6А	1	1	1	—	3	См. примечание п.2
		ПД-6	1	1	1	—	3	
<u>Окна</u>								
ОК-1	1.136-3-8-1	ОС 15-12	24	20	20	8	72	—
ОК-2	1.136-3-8-1	ОС 15-18	1	—	—	—	1	—
		жилищная с/к (И.000.000)	1	—	—	—	1	—
ОК-3	1.136-3-8-1	ОС 12 - 13 Б	1	—	—	—	1	—
ОК-4	1.136-3-8-1	ОС 15-6	1	—	—	—	1	—
ОК-5	1.136-3-8-1	ОС 15-6	1	—	—	—	1	—

1. Ворота марки 1* выполняются с электроприводом по чертежам марки экз.
2. Двери в лестничную клетку марки 5 и 2 должны быть с уплотненными притворами и приборами для самозакрываия.

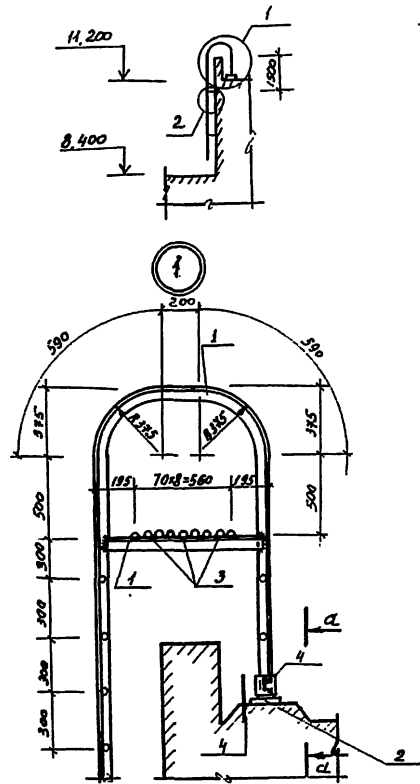
Привязан	Г.И.П. Шилова
	Н.В.И.П. Шилова
	Н.В.И.П. Шилова
	Н.В.И.П. Шилова
	Н.В.И.П. Шилова
Уни. №	100

Т П 503-2-13.86 — АР	
Гараж - стоянка на 24 легковых автомобиля, принадлежащих гражданам	
Гараж - стоянка	Лист 5
План на отм. 8.400	
Литературный адрес СМУР АВТСТРАНС Ростовский филиал.	

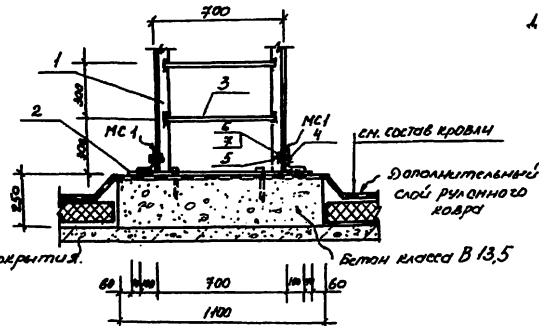
ФРАГМЕНТЫ ПЛАНА КРОВЛИ



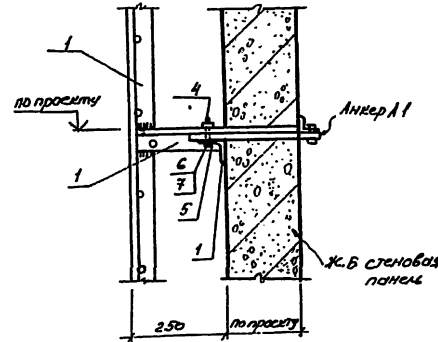
А-1



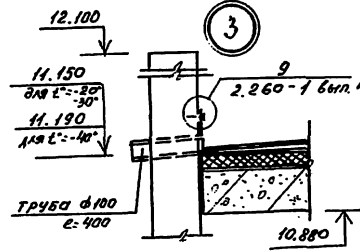
а-а



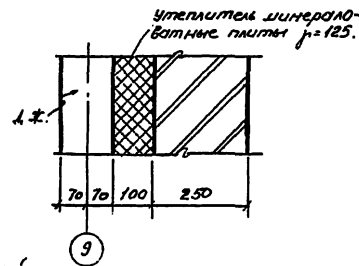
2



3



б-б



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПОЖАРНЫЕ ЛЕСТНИЦЫ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг.	Примеч.
Л-1	лист 6	Пожарная лестница	3		
		Л-1			
		Ступень 63x63x65-ГОСТ 8509-72			
		Ступ. на 2 пол. 535-75			
1		Л = 19,670	1	5,72	
		Полоса 6-6x100 ГОСТ 105-76			
		в ст. на 2 пол. 535-75			
2		Л = 980	1	4,31	
		Крыш 820 ГОСТ 2530-71			
		35 ГОСТ 1050-74			
3		Л = 670	20	2,47	
4		Болт М16x60, М8 ГОСТ 7798-90	10	0,129	
5		Гайки М16x5, ГОСТ 5915-90	10	0,033	
6		Шайбы М.О.1, ГОСТ 1377-78	10	0,011	
7		Шайбы 16.65, ГОСТ 6402-90	10	0,008	
А1	ТП 503-2-13.86 альбом III	Анкер А1	2	4,94	
МС1	ТП 503-2-13.86 альбом III	Узел соединения нос МС1	2	1,58	

1. Кровлю в местах приложения к строительным конструкциям усилить тремя слоями рубероида.

ТП-503-2-13.86-АР

Горазд-станция на 220/264 легковых автомобилей принадлежащих гражданам

Горазд - станция

Фрагменты плана кровли

Узлы 2+6

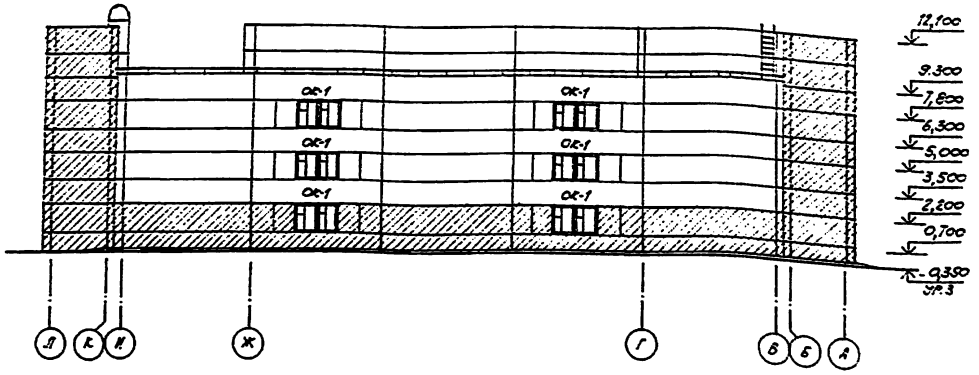
Привезан

Инв. №

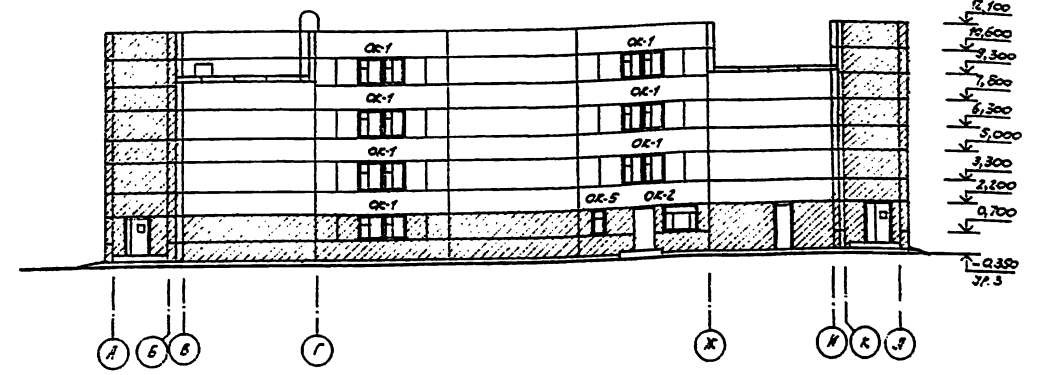
ГИП Шильгин
Н.КОНТ. Сидякина
Нос от Рубан
В.С.С. П.П.С.
Инж. Кудрявцев
Инж. Сурин

Листы
Р 6
Министратре РЕСР
ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал

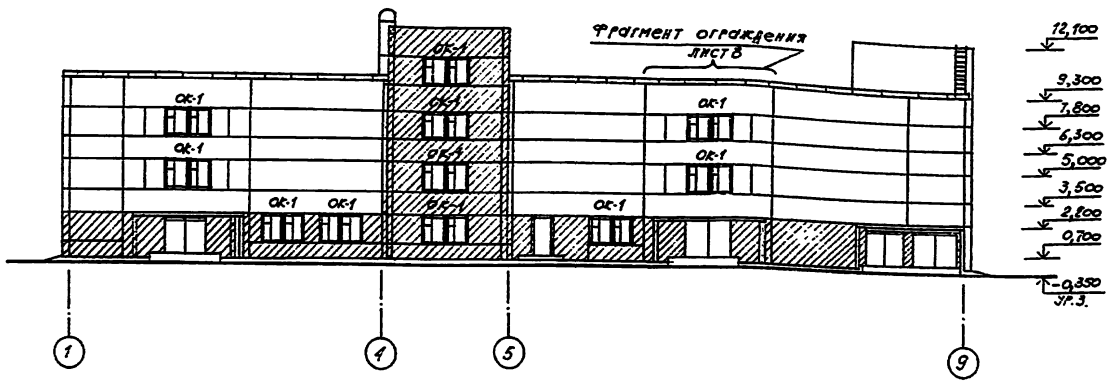
Фасад Л-А



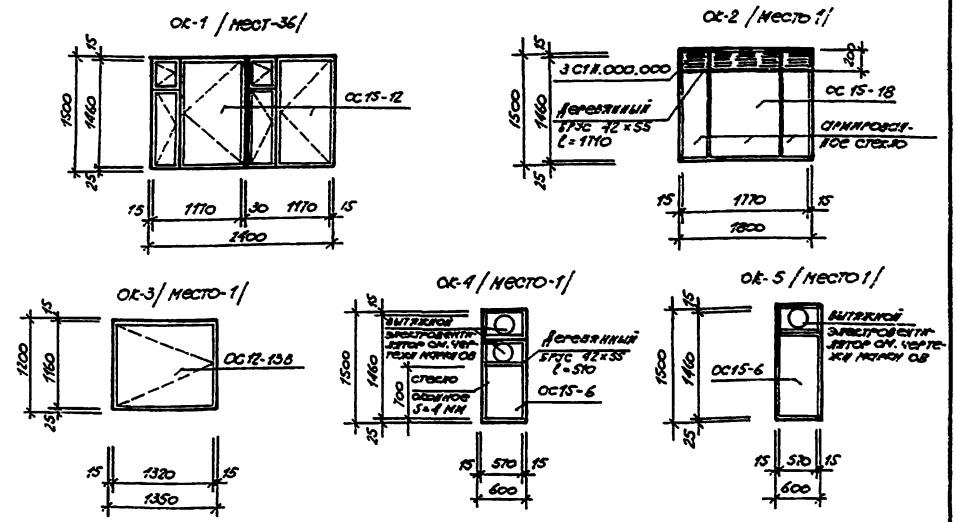
Фасад А-Л



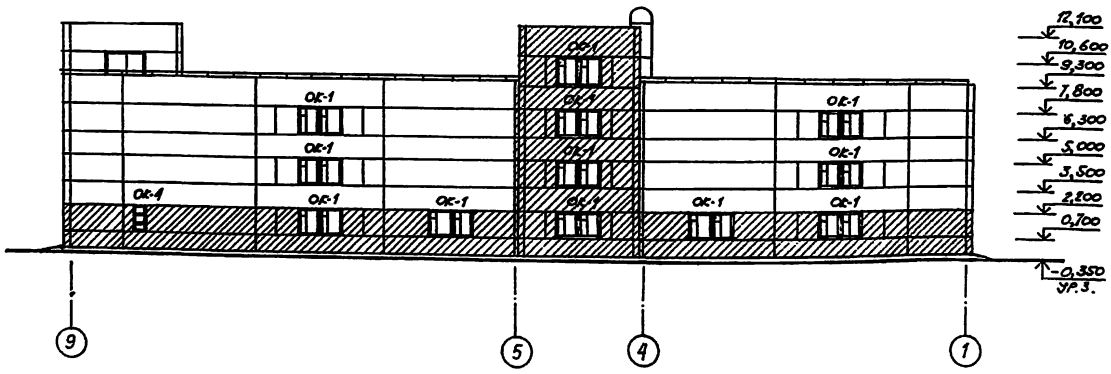
Фасад 1-9



Схемы заделки оконных проемов



Фасад 9-1



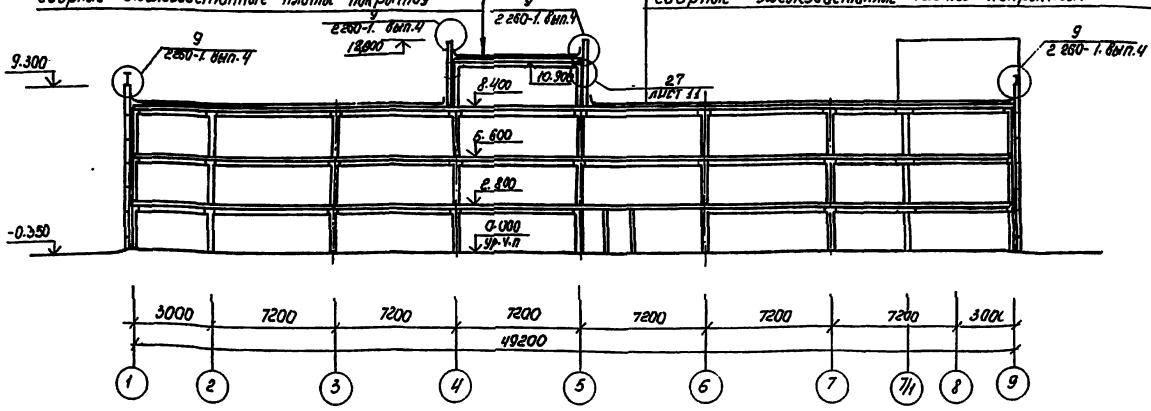
1. Следующую заделку оконных проемов см. лист 5.
2. Застрелочные участки фасадов окрасить краской темного коричневого цвета, остальные части фасада светло-желтого цвета.

КРИТЕРИИ		ТИП	ИЗДАНИЕ	ТП 503-2-13.86 -АР	Сторона ЛКСТБ ЛКСТБ
		И. КОПТА	Силиконовая	Гараж-стоянка на 200 мест легковых автомобилей принадлежащих гражданам.	Р 7
		М.В.О.В.	Р.Х.О.И.	Гаражи	МИНИСТЕРСТВО ГИДРОМЕТЕОРАЗВЕДЕНИЯ
		И.С.С.В.С.	Т.С.О.В.		ГОСТ Р 50301-2009
		Р.В.П.Р.	С.В.В.В.		ГОСТ Р 50301-2009
		Л.Х.	Б.С.О.В.		ГОСТ Р 50301-2009

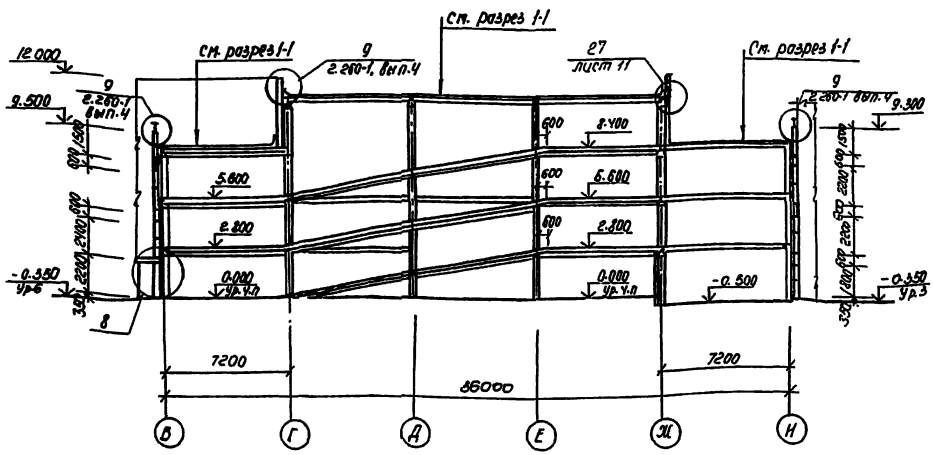
Разрез 1-1

Слой грунта на антисептированной битумной мастике
 4 слоя рубероида с эластичным покрытием слоем марки Рэм-350 на антисептированной битумной мастике *
 Стяжка-цементно-песчаный раствор м 50 - 15 мм
 Утеплитель-плитный пенобетон $\gamma=500 \text{ кг/м}^3$ $\lambda=0,1$ см. табл. на листе
 Пароизоляция - окраска горячим битумом 3а 1 раз.
 Сборные железобетонные плиты покрытия.

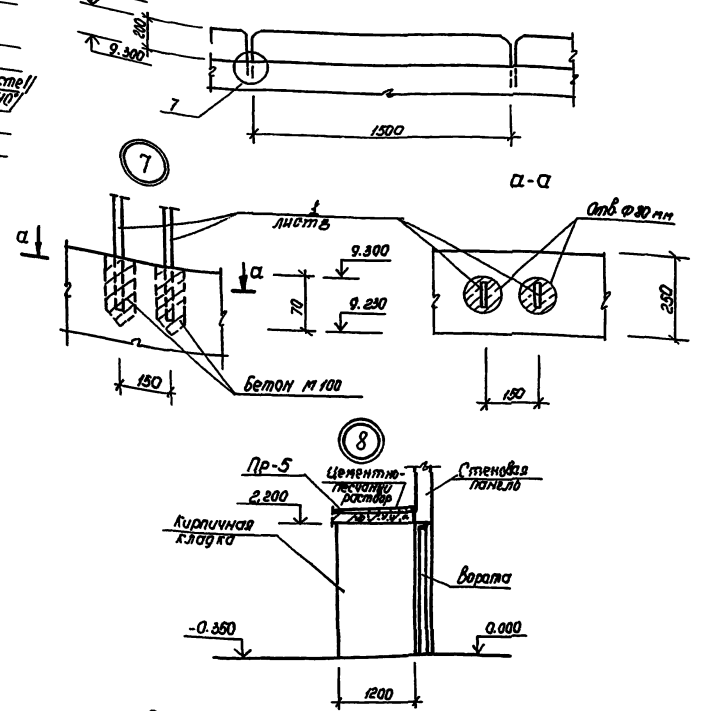
Песчаный: асфальтобетон - 30 мм
 5 слоев рубероида антисептированного дегтевого марки РМД-350 на антисептированной битумной мастике *
 стяжка-цементно-песчаный раствор М50 - 15 мм
 Утеплитель - плитный пенобетон $\gamma=500 \text{ кг/м}^3$ $\lambda=0,1$ см. табл. на листе
 по услову от 40 до 90 мм/для $t^{\circ} 20^{\circ}, 30^{\circ}$ отвода 180/А.л.в. $t^{\circ} 40^{\circ}$
 Пароизоляция - окраска горячим битумом
 Сборные железобетонные плиты покрытия.



Разрез 2-2



Фрагмент ограждения



Спецификация металла на ограждение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примеч.
1		Стенная панель	671	2.20	кг

* Битумную мастку следует назначать в зависимости от района строительства по ГОСТ 2089-80 при выборе типового проекта.

ТП 503-2-13.86 - АР

Гараж-стоянка на 20 легковых автомобилей принадлежащих гражданам

Гараж - стоянка

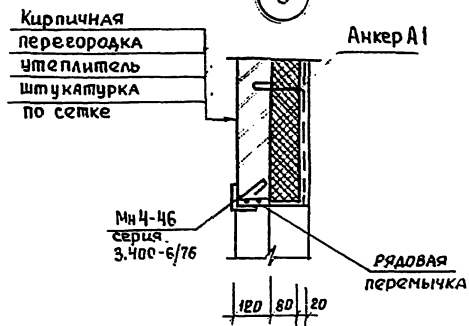
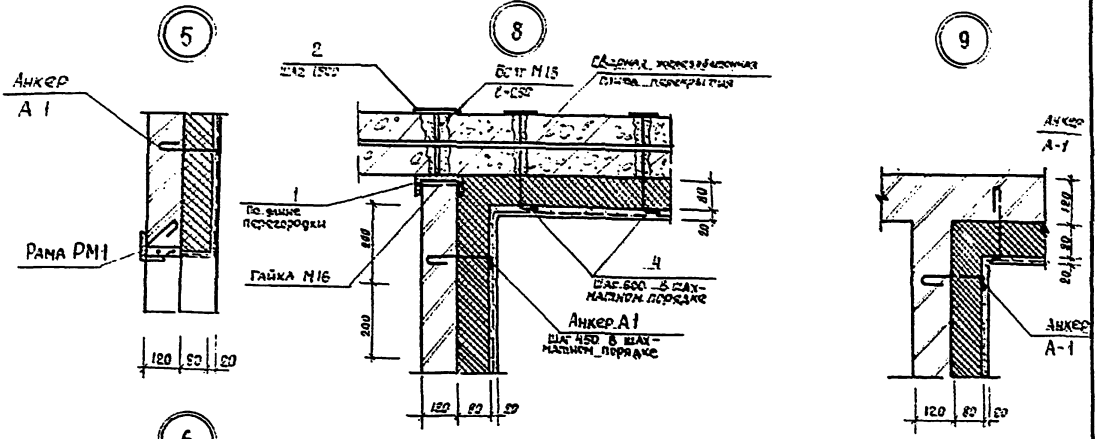
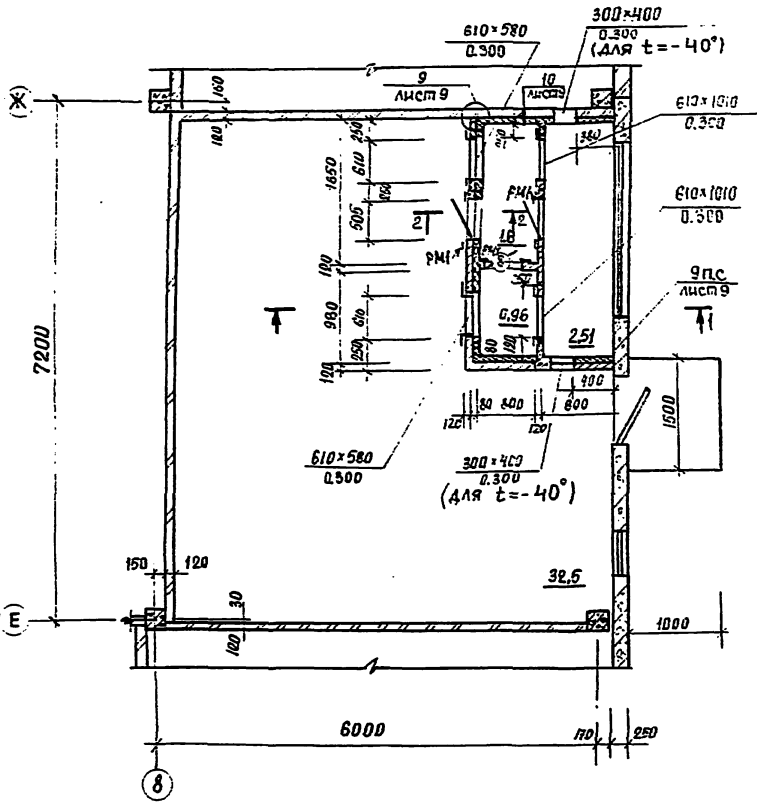
Разрезы 1-1 и 2-2

Привезен	ГИП	Щелыгин	И. Копыт	Сухомейская	Мочалов	Рубан	Гл. спец.	Павлов	Виз. эр.	Кульбаев	Лос	Бр. 3080
----------	-----	---------	----------	-------------	---------	-------	-----------	--------	----------	----------	-----	----------

Стенная панель	Лист	Листов
Р	8	

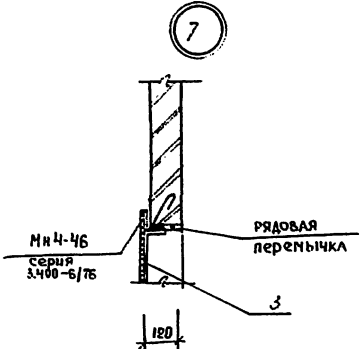
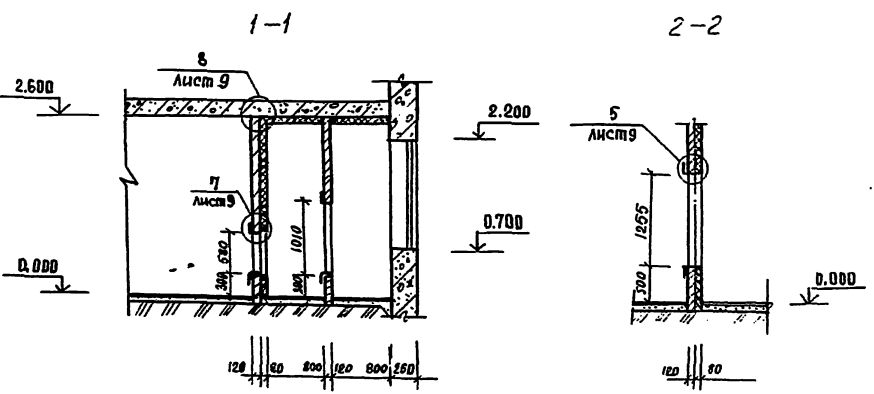
Министерство АРР
 ГИПРОАВТОТРАНС
 Ростовский филиал

Венткамера №1

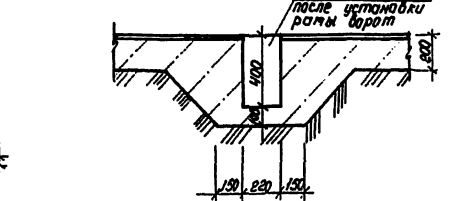
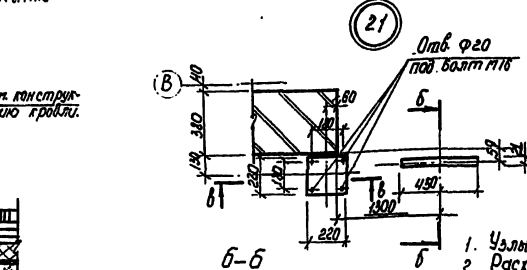
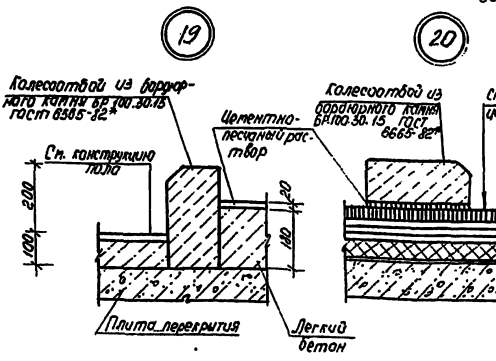
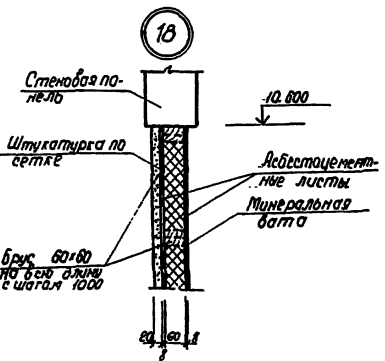
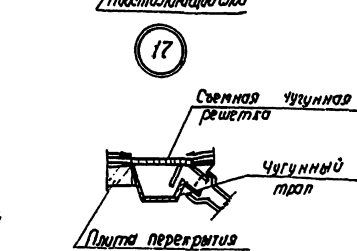
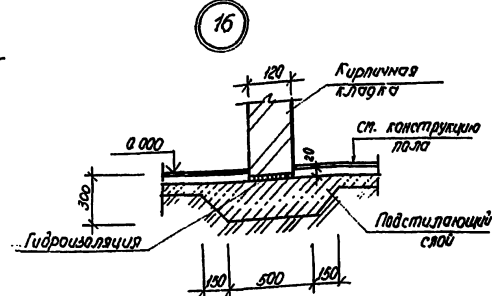
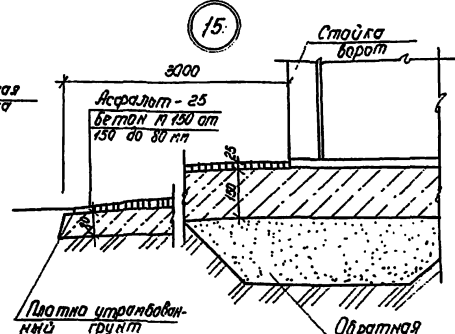
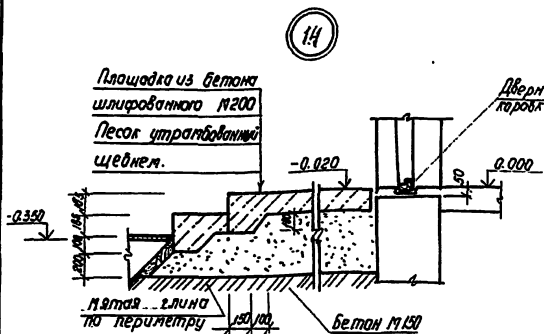
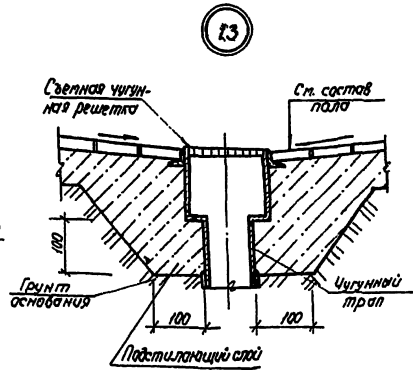
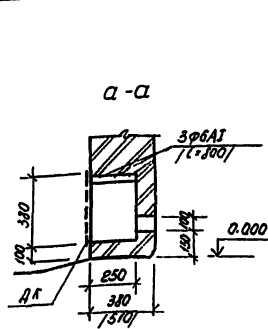
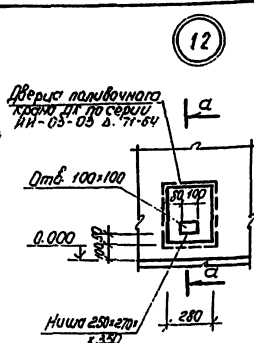
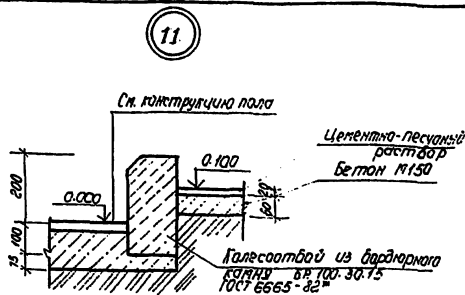
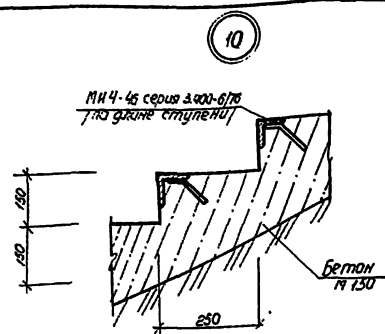


Спецификация металла на венткамеру №1

МАРКА, ПОС.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЧ.
РМ1	503-2-13.86 альбом III	РАМА РМ1	3	22,91	Альбом III
А1	503-2-13.86 альбом III	Анкер А1	180	0,067	Альбом III
1		Швеллер 10 ГОСТ 8240-78 Ст 3 ГОСТ 535-79			
		Лобик	Н.8	10,4	
2		Полоса 10x100 ГОСТ 103-76 Ст 3 ГОСТ 535-79	7	1,18	
		l = 150			
3	ГОСТ 19904-74*	Стальной лист	2,4	1,57	м ²
Мн 4-46	3.400-6/76	Закладная деталь	154	4,4	м
4		БА I ГОСТ 578-82*			
		l = 350	52	0,131	

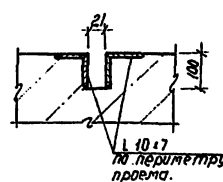
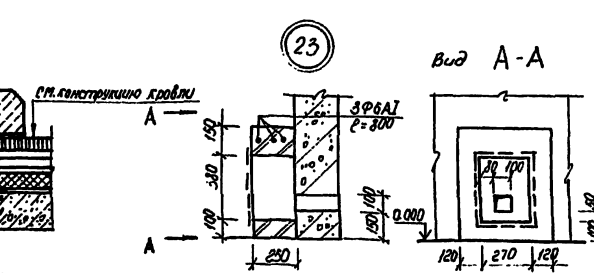
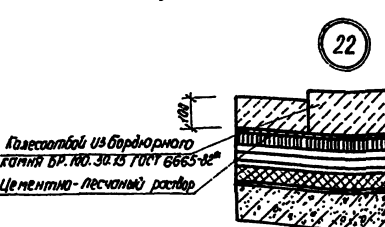


ТП-503-2-13.86 - АР			
Гараж - стоянка на 200/204 легковых автомобилей принадлежащих гражданам РФ.			
Привезен	ИП Шильшин Игорь	Гараж - стоянка	Лист 9 из 10
	Н. контр. Сидорова		
	Нач. от. Рубин		
	Л. спец. Пирожин		
	Рис. эр. Кольцов	Венткамера №1. Ул. 9-я	Миндоттранс РСФСР
	Инж. Сурин		ГИПРОАВТОТРАНС
			Ростовский филиал



б-б

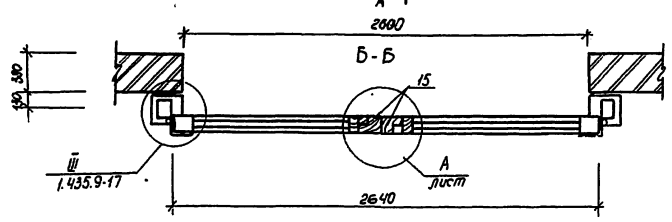
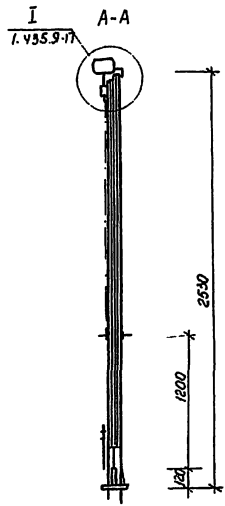
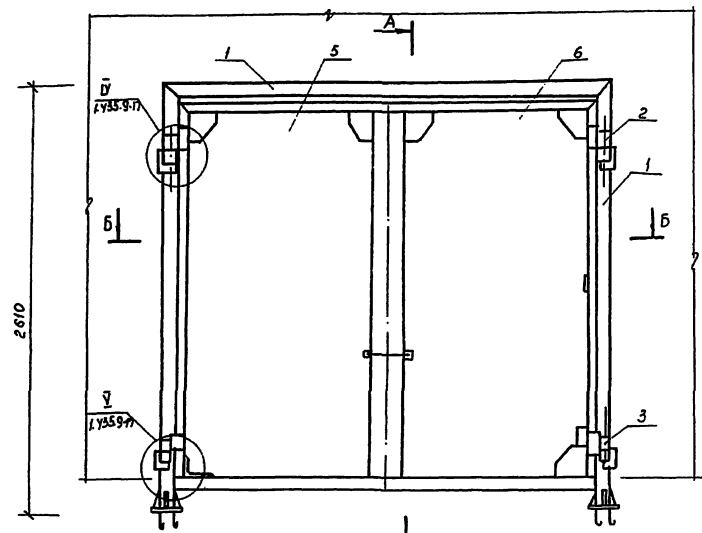
1. Узлы замкирования на листах 2, 3, 4, 5, 6.
2. Расход металла по узлу 30 составляет: Ц107 = 40, 2г



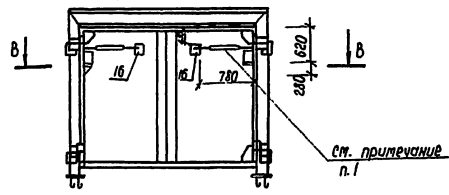
Привязан		ТП 503-2-13.86-АР	
Г.И.П.	Ш.М.И.Н.	Гараж - стоянка на 227 мест в г.Владивосток, автономный производственный гаражный	
В.В.И.Т.	С.И.В.И.Т.	Гараж - стоянка	
И.В.И.Т.	И.В.И.Т.	Стандартный лист	Лист 10
И.В.И.Т.	И.В.И.Т.	Узлы 19+32	
И.В.И.Т.	И.В.И.Т.	Миниавтоматический ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-13.86 АЛБЭМІ

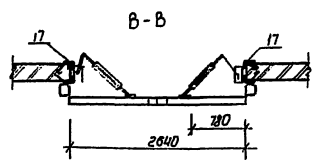
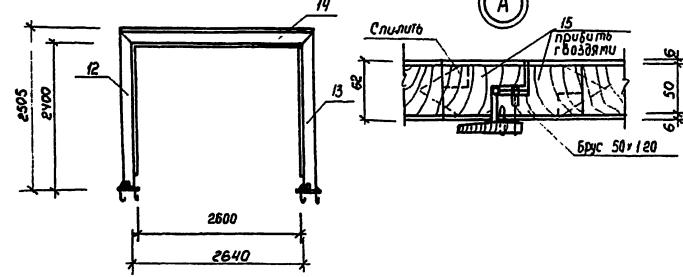
Общий вид ворот (вид снаружи)



Монтажная схема ворот (вид изнутри)



Обрамление проема ворот РМ-1



Спецификация материалов на ворота

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примеч.
		<u>Документация</u>			
	1.435.9-17 вып.3	Сварочный чертеж			
	1.435.9-17 вып.3	Технические требования			
	1.435.9-17 вып.3	Ведомость материалов			
		<u>Сварочные единицы</u>			
1	1.435.9-17 вып.4 лист 12	Рама РМ-1	1	169.5	кг
2	1.435.9-17 вып.4	Петля	2	5.4	кг
3	1.435.9-17 вып.4	Петля	2	5.4	кг
4	1.435.9-17 вып.4	Запор перекидной	1	1.67	кг
5	1.435.9-17 вып.3	Створка полотна	1	97	кг
6	1.435.9-17 вып.3	Створка полотна	1	98	кг
		<u>Стандартные изделия</u>			
7	ГОСТ 7798-70*	Болт М10x100.58.0.16	12		шт
8	ГОСТ 5915-70*	Гайка М10.4.016	16		шт
9	ГОСТ 6402-70*	Шайба 10.65Г.029	16		шт
10	ГОСТ 11371-78*	Шайба 10.02.016	4		шт
11	ГОСТ 1145-80*	Шуруп-4x30.012	12		шт
		<u>Рама РМ-1</u>			
12	1.435.9-17 вып.4	Стойка	1	55.4	
13	1.435.9-17 вып.4	Стойка	1	55.4	
14	1.435.9-17 вып.4 лист 12	перегородка	1	53.6	
15	лист 13	Брус 50x120 l=2400	2		шт
16	ГОСТ 103-76*	-14x8 l=240	2	8.79	шт
17	ГОСТ 8510-72*	L10x6x6 l=280	4	7.53	шт

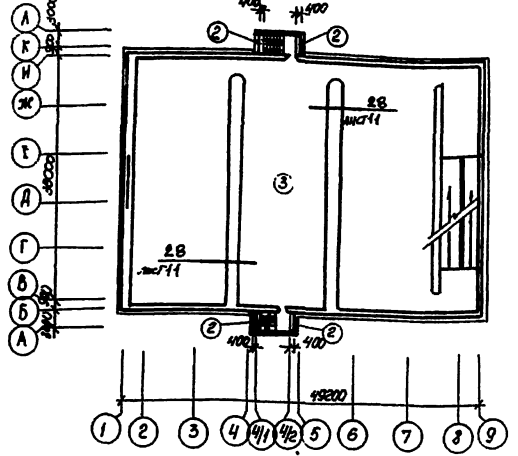
1. Электропривод выполнить для ворот марки 1* по чертежам марки ЭСТ.

ТП 503-2-13.86 АР		Гараж-стоянка на 2 автомобиля	
		принадлежащие гражданам	
Гараж - стоянка		Страна Литва	
ворота		Р 11	

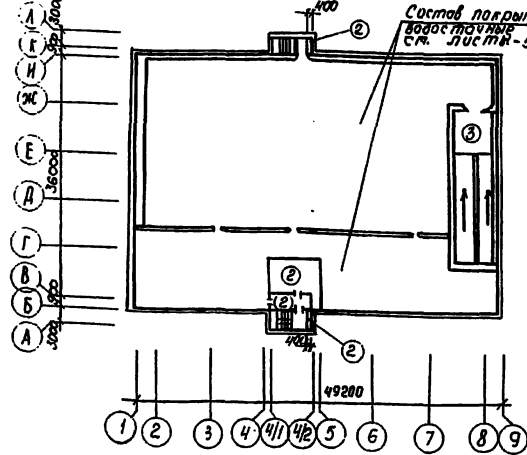
Исполнитель: ГИП Шилалгин
 Н. Гончаровская
 Нач. отд. Рудан
 Т. спец. Паран
 Рук. зд. Кудалец
 И.ос. Майжанис

Министерство Рес-
 ГИПРАВТОПРАНС
 Ровьский филиал

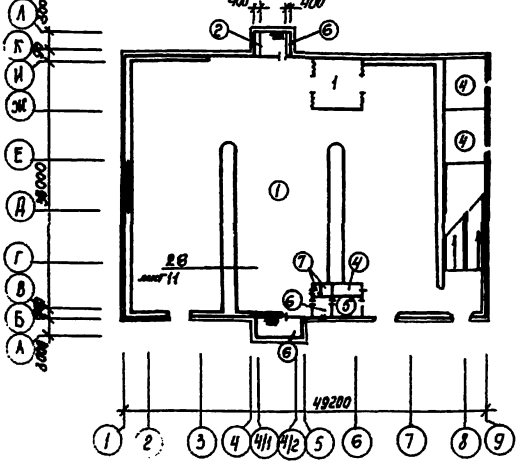
План полов на отп. 2.800



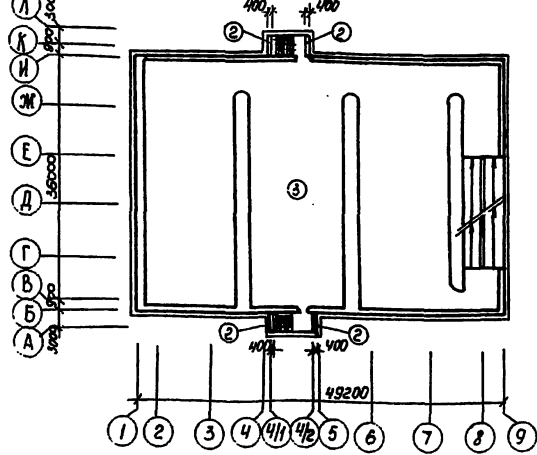
План полов на отп. 8.400



План полов на отп. 0.000



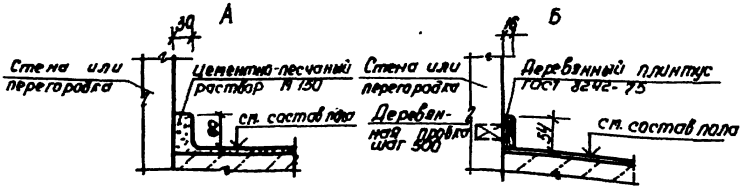
План полов на отп. 5.600



Экспликация полов

Наименование или номер помещений по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
Стаяна пастмтр, паст мойки	1		Покритие - бетон М300 - 25мм Подстилающий слой - бетон М100 - 100мм Основание - уплотненный грунт с плиткой с площадью сетки до 1.67 м ² с встраиваемыми в него слоем шифра или грабя с крупностью 40+60мм.	174,0
Вентилера	2		Покритие - цел.-песч. р-р 200 - 20 мм Легкий бетон М100 - 20 мм св. ж.б. плита перекрытия	74,5
Стаянки	3		Покритие - бетон М300 - 25мм Стяжка - бетон М100 - 20 мм 2 слоя магнезитовых нагрелок с мастики Легкий бетон по укладу М100-50 ж.б. плита перекрытия	387,3
Каснона; вентка-тера; тепловой узел; электрощитовая	4		Покритие - цел.-песч. р-р М100-20 Подстилающий слой - бетон М100-100 Основание - уплотненный грунт с плиткой с площадью сетки до 1.67 м ² с встраиваемыми в него слоем шифра или грабя с крупностью 40+60 мм.	40,5
Охрана	5		Покритие - линолеум палидини з.лоридный ГОСТ 1251-77 - 4 мм Прослойка заливается битумная мастика на водостойких вяжущих-1мм Стяжка - легкий бетон М100 - 20мм Подстилающий слой - бетон М100-100 Основание - уплотненный грунт с плиткой с площадью сетки до 1.67 м ² с встраиваемыми в него слоем шифра или грабя с крупностью 40+60 мм.	9,6
Памбур входа	6		Покритие - мозаичные плитки - 20мм Прослойка - цел.-песч. р-р М100-10мм Подстилающий слой - бетон М100-100 Основание - уплотненный грунт с плиткой с площадью сетки до 1.67 м ² с встраиваемыми в него слоем шифра или грабя с крупностью 40+60 мм.	6,8
Санузел; умывальное	7		Покритие - термостойкие плитки глос. 67х33 мм Прослойка - цел.-песч. р-р М100-10мм Подстилающий слой - бетон М100-100 Основание - уплотненный грунт с плиткой с площадью сетки до 1.67 м ² с встраиваемыми в него слоем шифра или грабя с крупностью 40+60 мм.	5,4

Типы плинтусов



1. Для типа пола "3" плинтус "Б"
Для остальных типов полов плинтус "А".

ТП 503-2-19.86-АР

Гараж - стоянка (привлекающая транспортная)

Гараж - стоянка

Плани полов на отп. 0,000; 2,800; 5,600 и 8,400

ИЗДАТЕЛЬСТВО ПРОЕКТА

Лист 12

ИЗДАТЕЛЬСТВО ПРОЕКТА

Приказ	Исполнитель
Имя	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-13.86 АЛЬБОМ I

Ведомость листов чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных балок	
3	Узлы и сечения 9-9÷11-11 к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок.	
4	Планы фундаментные ПФМ1÷ПФМ7.	
5	Фундаменты ФМ1, ФМ2. ПЛАН ФУНДАМЕНТОВ ФМ8.	
6	Нормативные нагрузки на фундаменты.	
7	Схема расположения элементов каркаса поперечного хозяйства. Фундаменты ФМ2÷ФМ5.	
8	Фундамент ФМ1.	
9	Линейки ПМ1÷ПМ4	
10	Схема расположения элементов каркаса на отп. 2,800 и 5,600. Рамы по осн II.	
11	Схема расположения элементов каркаса на отп. 8,400. Рамы по осн Ж.	
12	Рамы по осн В÷Е.	
13	Схемы расположения элементов каркаса на отп. 11,200. Рамы по осн 1; А1; А2; Г1; 9; А11; Б и К.	
14	Узлы каркаса 1÷7.	
15	Схемы расположения элементов лестниц.	
16	Схема расположения плит перекрытий на отп. 2,800 и 5,600.	
17	Схемы расположения плит покрытий на отп. 8,400 и 11,200.	
18	Монолитные участки Ум1÷Ум5	
19	Схемы расположения стеновых панелей по осн В; И; 1; А11; 4/2 и 5	
20	Схемы расположения стеновых панелей по осн 9; А11; И; Г; К; Г1	
21	Схемы расположения стеновых панелей сечения 1-1÷7-7. Узлы 1÷3	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>		
1.020-1/83	Конструкция каркаса межэтажного применения для многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
1.030.1-1	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий.	
1.041.1-2	Сборные железобетонные многослойные плиты перекрытий многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий.	
1.050.1-2	Сборные железобетонные марши, площадки и проступи для многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий.	
1.400-9 вкл. 1	Унифицированные строповочные петли для поезда сборных железобетонных конструкций зданий и сооружений промышленных предприятий.	
1.470-3 вкл. 1	Сетки сварные для армирования железобетонных конструкций.	
1.415-1 вкл. 1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий.	
1.494-24 вкл. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов.	
3.006.1-2/82 вкл. 1, 2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов.	
<u>ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>		
ТП-503-2-13.86 Альбом III	Инструктивные строительные конструкции	
ТП-503-2-13.86 Альбом II	Ведомость потребности в материалах.	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок.	
7	Спецификация к схеме расположения элементов поперечного хозяйства.	
10	Спецификация колонн к схеме расположения элементов каркаса.	
11	Спецификация ригелей и диафрагм жесткости к схеме расположения элементов каркаса.	
12	Спецификация изделий соединительных к схеме расположения элементов каркаса.	
15	Спецификация к схеме расположения элементов лестниц.	
16	Спецификация к схеме расположения плит перекрытий и покрытий.	
20,21	Спецификация к схеме расположения стеновых панелей.	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

№ п/п	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол. м ³	Примечание
1	Фундаменты стального типа	58 1200	87,8	
2	Колонны	57 4106	58,17	
3	Ригели	58 2500	171,91	
4	Элементы рам-диафрагмы	58 2700	41,37	
5	Панели стеновые наружные	58 3100	467,23	
6	Плиты покрытий	58 4100	201,16	
7	Плиты перекрытий	58 4200	461,30	
8	Балки фундаментные	58 2421	14,52	
9	Элементы лестниц	58 9100	15,26	
ВСЕГО БЕТОНА И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА			1456,02	

МАТЕРИАЛЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ УЧЕНЫ В ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ И ОТДЕЛЬНО НЕ УКАЗЫВАЮТСЯ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ И ПРЕДУСМАТРИВАЕТ НЕОПРЯТНУЮ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ ВЗРЫВООПАСНОСТЬ, ВЗРЫВООПАСНОСТЬ И ПОЖАРНО-БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗДАНИЯ.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Шлыгин А.И.

Общие указания:

1. Проект разработан для следующих условий строительства:
 - сейсмичность района не выше 6 баллов;
 - температура наружного воздуха -20°C, -30°C (основной вариант); 40°C (вес снежного покрова для основной вариант) и температурного района;
 - скоростью ветра для основной вариант) 3 и III температурного района;
 - нормативная равномерно-распределенная нагрузка на перекрытия и покрытия от автомобилей - 2,95 кПа.
2. За относительную отметку 0,00 принят уровень чистого пола первого этажа, что соответствует абсолютной отметке []
3. Антикоррозийную защиту выполнять в соответствии со СНиП II-28-75. Защита строительных конструкций от коррозии. Монтажные и соединительные элементы должны быть защищены путем металлизации цинком.
4. По степени воздействия газовая среда помещений является неагрессивной

Привязан

ИНВ. №

ТП-503-2-13.86 -КЖ

Горж-стоянка на 200 мест легковых автомобилей, принадлежащих гражданам

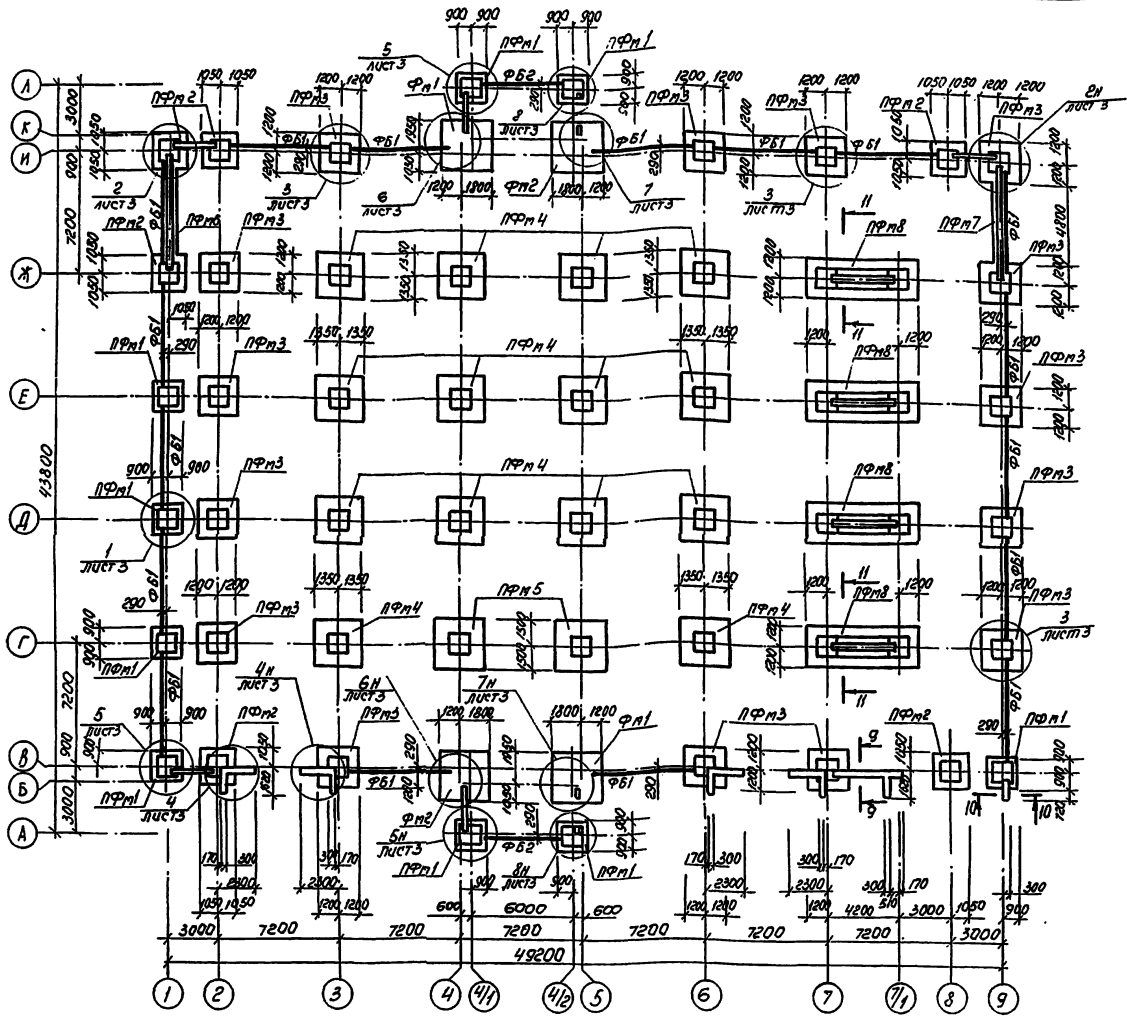
Горж-стоянка

Общие данные

Страниц	Лист	Листов
Р	1	21

Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал

ИМЯ, ИЛИ ПОДПИСЬ И ДАТА
С.И. Шлыгин
1986.08.15



Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Лист	Масса в.кг	Примечание
		Фундамент			
ФФМ 1-3	1.020-1/23 вып.1-1	ФФМ 1-3	54	1900	
		Литы фундаментные			
ФФМ1	лист 4	ФФМ1	9		
ФФМ2	лист 4	ФФМ2	6		
ФФМ3	лист 4	ФФМ3	15		
ФФМ4	лист 4	ФФМ4	14		
ФФМ5	лист 4	ФФМ5	2		
ФФМ6	лист 4	ФФМ6	1		
ФФМ7	лист 4	ФФМ7	1		
ФФМ8	лист 5	ФФМ8	4		
		Фундаменты монолитные			
ФМ1	лист 5	ФМ1	2		
ФМ2	лист 5	ФМ2	2		
		Фундаментные балки			
ФБ1	1.415-1 вып.1	ФББ-1	17	1600	
ФБ2	1.415-1 вып.1	ФББ-3	2	1200	

1. Основанием фундаментов служат непучинистые, непросадочные грунты со следующими нормативными характеристиками: $\gamma_n = 20 \text{ кН/м}^3$, $\gamma_{н-г} = 0.9 \text{ грав}$, $E_n = 14.7 \text{ МПа}$, $\gamma_n = 1.8 \text{ т/м}^3$. Грунтовые воды отсутствуют.
 2. Фундаменты разработаны только для основного варианта.
 3. Обратную засыпку пазух производить местным грунтом равномерно со всех сторон фундаментов слоями 0,2÷0,3 м с трамбованием до плотности обратной засыпки $\rho_{нз} = 1.65 \text{ т/м}^3$.

4. Нагрузки на фундаменты даны на листе 6.
 5. Сечения 9-9 и 11-11 даны на листе 3.
 6. Сборные фундаменты и фундаментные балки устанавливать на слой цементного раствора марки 150.
 7. Подбетонки, набетонки и ленточные фундаменты выкладывать из бетона марки М150.

См. на листе 1 альбом I

Т.П. - 503-2-13.86 - КЖ

Гаранти - стоянка

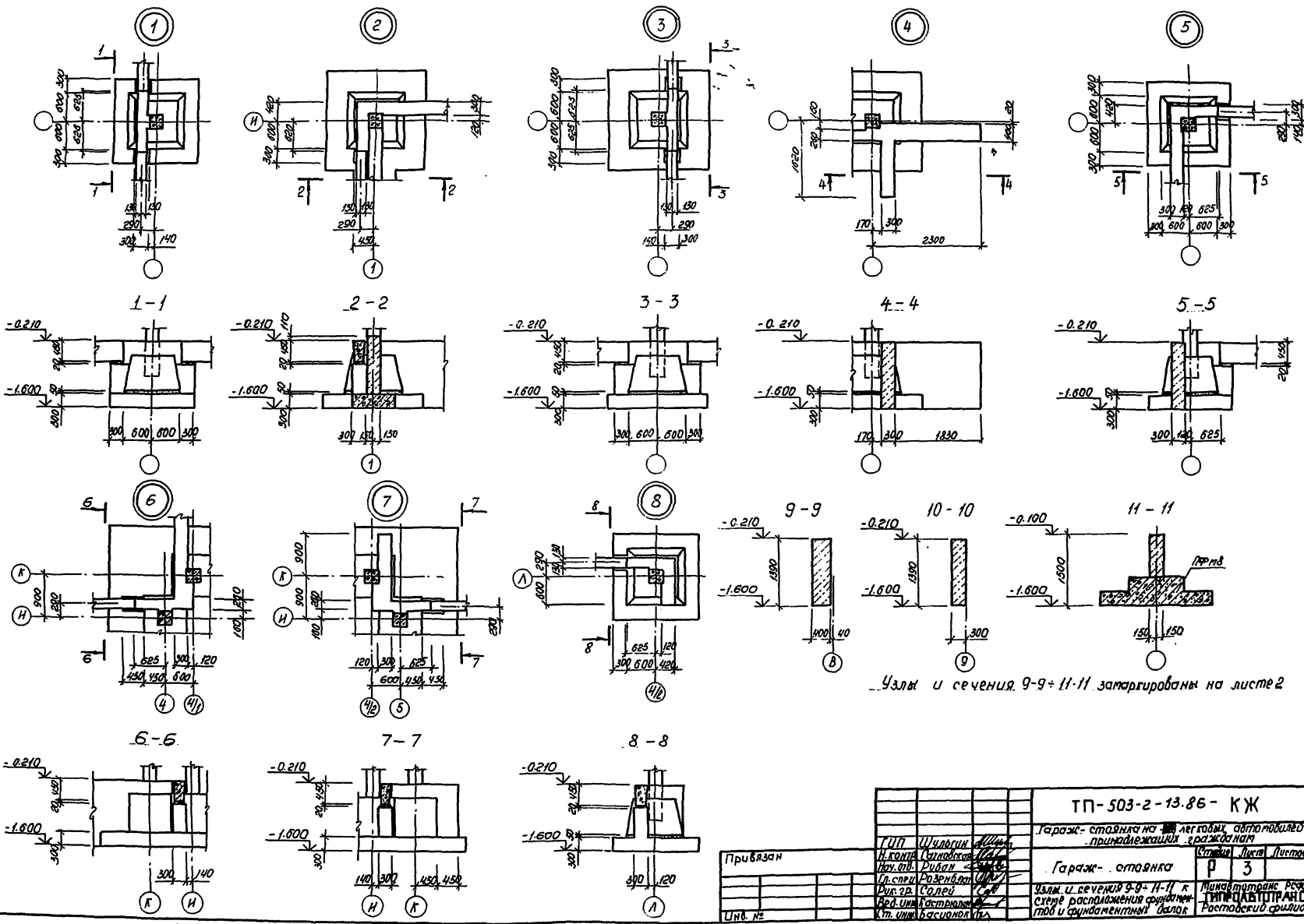
Схема расположения фундаментов и фундаментных балок

Листов	2
Листов	2

Министерство Транспорта и Коммунального хозяйства Республики Беларусь

привязан

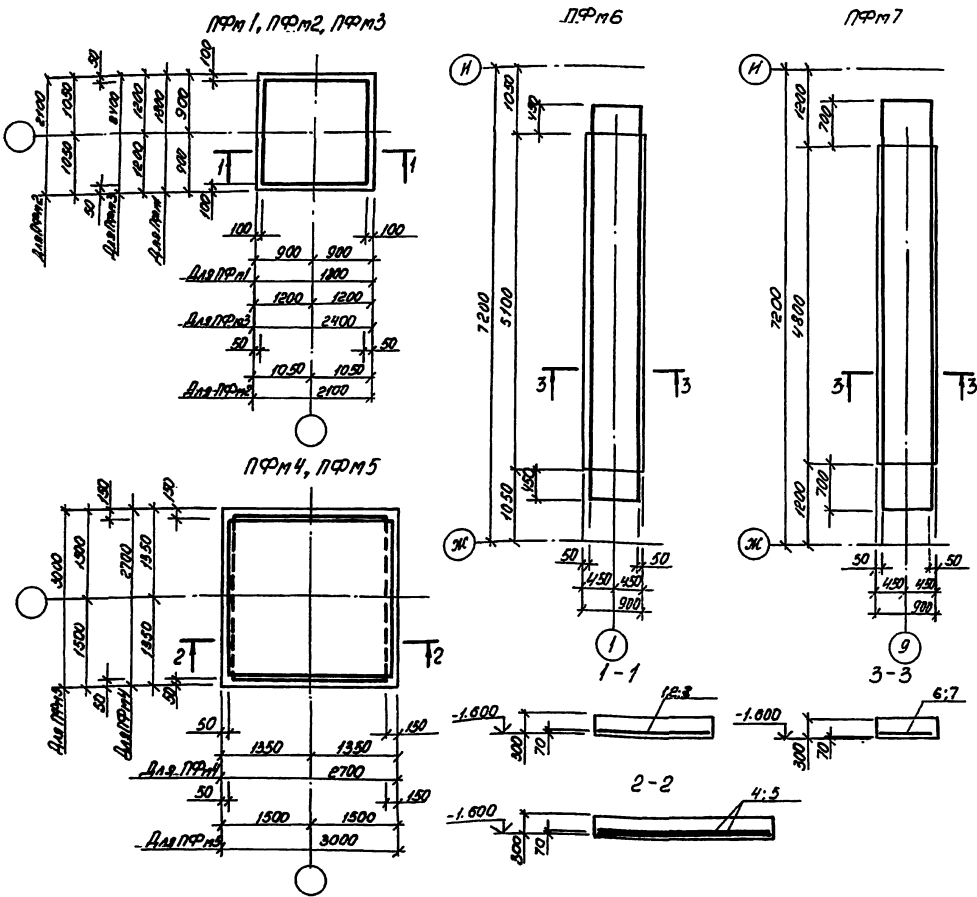
СНБ №



ТП-503-2-13.86-КЖ		
ГПШ Шулюгин	Гараж - стоянка на легковых автомобилях	
Н.Колт (Сидорова)	принадлежащих гражданам	
Лавров Рубан	Страна Лист Листов	
Л.Степ (Резникова)	Гараж - стоянка	Р 3
Дир. зр. Солов	Узлы и сечения 9-9-11-11 к	Листа (таблицы) РАС
Вед. инж. Астахов	своду распределения фундамента	ТИП ЦАБСТРАЛ
Ст. инж. Басюкович	под и фундаментный б/д	Ростовский с/р/и/д

Лист № 21 из 21 листов в проекте

ИЛИЛИЛИ ШИШКИ - 503-2-13.86 - АБВВВ



Спецификация плит фундаментных ПФМ1 ÷ ПФМ7

Рисунки	Этаж	Площ.	Обозначение	Наименование	Кол. по исполн.							Примечание
					ПФМ1	ПФМ2	ПФМ3	ПФМ4	ПФМ5	ПФМ6	ПФМ7	
Свободные единицы												
Сетки арматурные												
АБ	1		1.410-3 вып.1.	2С 1011 175x175	1	-	-	-	-	-	-	
АБ	2		1.410-3 вып.1.	2С 1011 205x205	-	1	-	-	-	-	-	
АБ	3		1.410-3 вып.1.	2С 1011 235x235	-	-	1	-	-	-	-	
АБ	4		1.410-3 вып.1.	1С 1011 265x265	-	-	-	2	-	-	-	
АБ	5		1.410-3 вып.1.	1С 1011 285x235	-	-	-	-	2	-	-	
АА	6		ТП 503-2-13.86 альбом Б	С1	-	-	-	-	1	-	-	
АА	7		ТП 503-2-13.86 альбом Б	С2	-	-	-	-	-	1	-	
Материалы												
Бетон марки М150					1,97	1,82	1,78	2,80	2,70	1,88	1,30	м ³

1. В плитах фундаментных ПФМ4 и ПФМ5 рабочую арматуру сетки укладывать в двух направлениях.
 2. Бетонирование плит ПФМ6 и ПФМ7 производить одновременно с примыкающими фундаментными плитами.

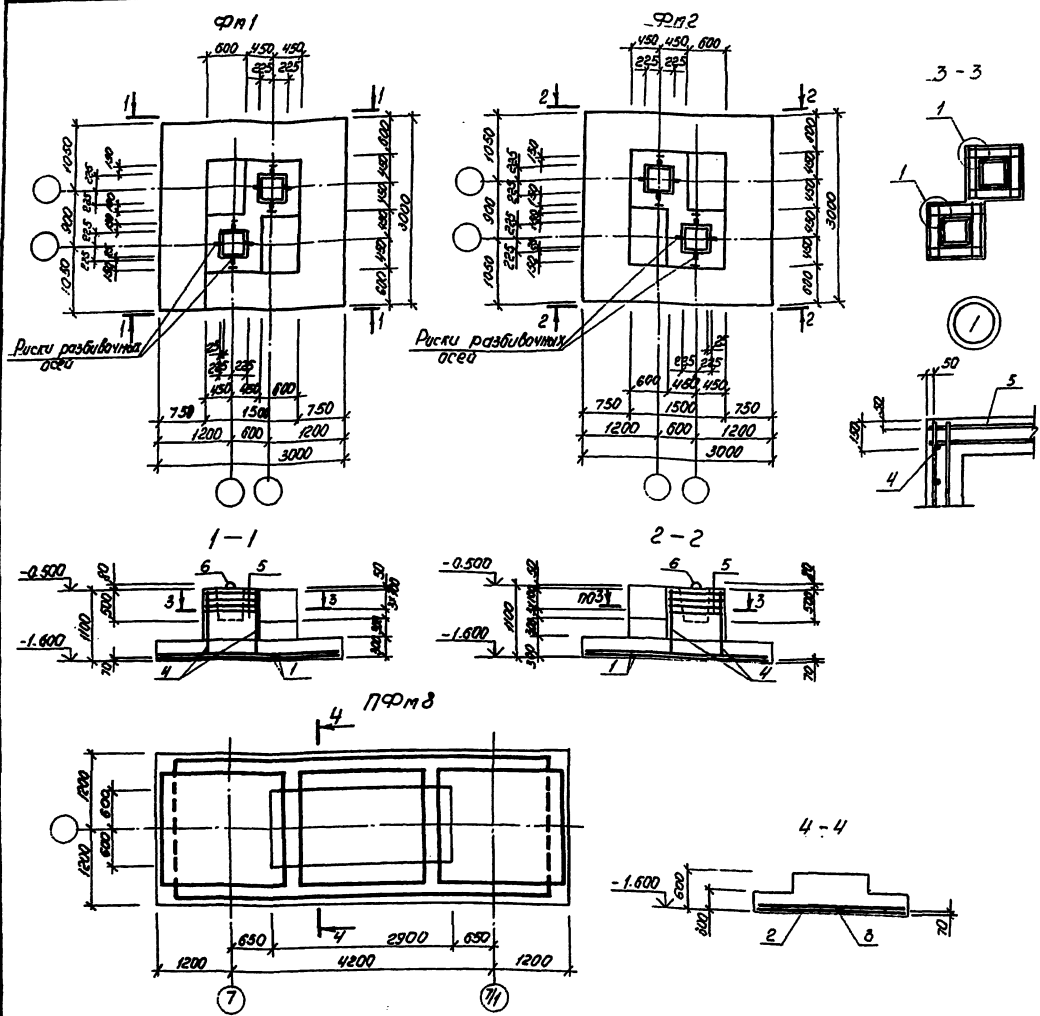
Ведомость расхода стали на элемент кг

Марка элемента	Изделия арматурные				всего	Общий расход
	Арматура класса А-III					
	ГОСТ 5781-82*					
	Ф10	Ф14	Ф16	Ф20		
ПФМ1	19,4	-	-	-	19,4	19,4
ПФМ2	27,8	-	-	-	27,8	27,8
ПФМ3	-	68,2	-	-	68,2	68,2
ПФМ4	16,4	-	117,0	-	133,4	133,4
ПФМ5	17,6	-	196,0	-	213,6	213,6
ПФМ6	34,9	-	-	-	34,9	34,9
ПФМ7	-	70,4	-	-	70,4	70,4

Привязан		ТП-503-2-13.86 - КЖ	
Город		Гараж - стоянка для легковых автомобилей примыкающая к гаражам	
Страна		Гараж стоянка	
Инв. №		Плиты фундаментные ПФМ1 ÷ ПФМ7	

ИЛИЛИЛИ ШИШКИ - 503-2-13.86 - АБВВВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ - 303-2-13.86-АЛЬБОМ I



Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ2 и плит фундаментной ПФМ3

Код	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж	Примечание
		Оборачивающие единицы		
		Сетки арматурные		
А3	1	1.410-3 вып.1	2	2
А3	2	1.410-3 вып.1	—	1
А3	3	1.410-3 вып.1	—	3
А4	4	ТП 503-2-13.86 - альбом II	4	4
А4	5	ТП 503-2-13.86 - альбом II	8	8
		Петля		
А4	6	1.400-9 вып.1	4	4
		Материалы		
		Бетон марки М150	3.82	3.83
			5.80	5.80
				м³

1. В фундаментах ФМ1 и ФМ2 рабочую арматуру сетки по длине укладывать в двух направлениях.
 2. Петли в монолитных фундаментах ФМ1 и ФМ2 предусматривать для установки подкосов при монтаже колонн.

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные										Всего	Общий расход
	Арматура класса А-I					Арматура класса А-II						
	ГОСТ 5781-82*					ГОСТ 5781-82*						
	Ф1	Ф2		Углов	Ф8	Ф10	Ф12	Ф14	Ф20	Углов		
ФМ1, ФМ2	24.7	3.4		28.1	—	17.0	3.7	—	218.2	239.5	287.6	287.6
ПФМ3	—	—		—	19.4	—	—	—	191.3	210.7	210.7	210.7

ТП-503-2-13.86- КЖ

Гараж-стоянка

Фундаменты ФМ1, ФМ2
Плита фундаментная ПФМ3

Город: Сталиноград

Институт: КЖ

Архитектор: [подпись]

Инженер: [подпись]

Упр. №

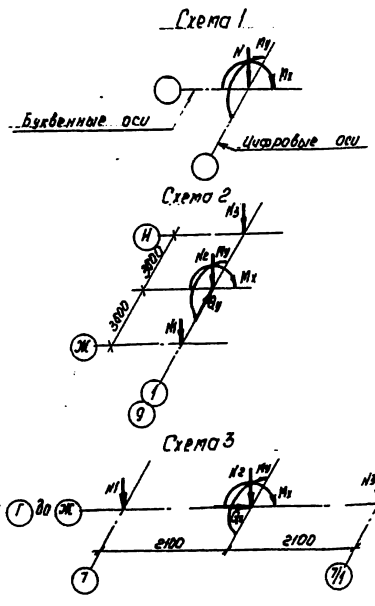
Нормативные нагрузки на фундаменты (схема 1)

Оси	А				Б				В				Г				Д				Е				Ж				И				К				Л			
	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м				
1	—	—	—	—	—	—	—	—	330	275	-2,6	47,9	439	382	-4,7	-7,0	459	382	-4,57	7,0	459	382	-4,57	-7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	618	424	-11,6	-19,8	896	632	—	—	1009	668	—	—	1009	668	—	—	1009	668	—	—	680	502	29,4	31,6	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	808	685	33,6	-36,6	1247	877	—	—	1425	929	—	—	1425	929	—	—	1425	929	—	—	952	701	7,1	45,7	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	1001	688	-27,4	27,6	1515	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4/1	369	314	-36,2	0,4	392	277	-15,7	-20,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	786	572	-27,4	27,6	—	—	—	—				
4/2	369	314	-36,2	0,4	392	277	-15,7	-20,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334	250	-13,7	20,7	369	314	-36,2	-0,4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	1001	688	27,4	-27,6	1515	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
6	—	—	—	—	—	—	—	—	808	685	-33,6	-36,6	1247	877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
7	—	—	—	—	—	—	—	—	856	624	-3,6	-14,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
8	—	—	—	—	—	—	—	—	590	487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
9	—	—	—	—	—	—	—	—	326	274	30,8	47,3	903	708	51,2	-7,4	1019	798	57,7	9,3	1019	798	57,7	-9,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ - 503-2-13-86-АЛБВОМ-1

Нормативные нагрузки на фундаменты под диафрагмы жесткости

Диаметр в осях	Схема	Ветровой район	N макс. кН	N мин. кН	N макс. кН	N мин. кН	N макс. кН	N мин. кН	Mx кН-м	My кН-м	Qx кН	Qy кН
1	Ж-И	I	495	270	345	393	270	293	-48,3	±90,8	—	±75,2
		II	495	270	345	393	270	293	-48,3	±105,0	—	±97,8
		III	495	270	345	393	270	293	-48,3	±135,0	—	±125,5
9	Ж-И	I	1055	270	375	838	270	321	19,9	±808	—	±75,2
		II	1055	270	375	838	270	321	19,9	±1050	—	±97,8
		III	1055	270	375	838	270	321	19,9	±1350	—	±125,5
Г	7-7/1	I	610	886	814	440	642	809	±372	—	±33,5	—
		II	610	886	814	440	642	809	±484	—	±43,6	—
		III	610	886	814	440	642	809	±622	—	±56,9	—
Д, Е	7-7/1	I	698	1050	729	466	672	611	±372	—	±33,5	—
		II	698	1050	729	466	672	611	±484	—	±43,6	—
		III	698	1050	729	466	672	611	±622	—	±56,9	—
Ж	7-7/1	I	698	990	675	466	672	482	±372	—	±33,5	—
		II	698	990	675	466	672	482	±484	—	±43,6	—
		III	698	990	675	466	672	482	±622	—	±56,9	—



- Нагрузки даны для следующих условий строительства: расчетная зимняя температура наружного воздуха минус 30°C, скоростной напор ветра для I, II, III географического района, без снеговой нагрузки для III географического района.
- В нагрузках учитен коэффициент надежности по назначению сооружения γ_л = 0,93.
- На схемах показано положительное направление сил и моментов.
- Величины изгибающих моментов соответствуют максимальной величине нормальной силы.
- Нагрузки даны на отметке -0,500.

ТП-503-2-13-86- КЖ

Гараж-стоянка на 6 автомобилей

Гараж-стоянка

Нормативные нагрузки на фундаменты

Страна: Армения

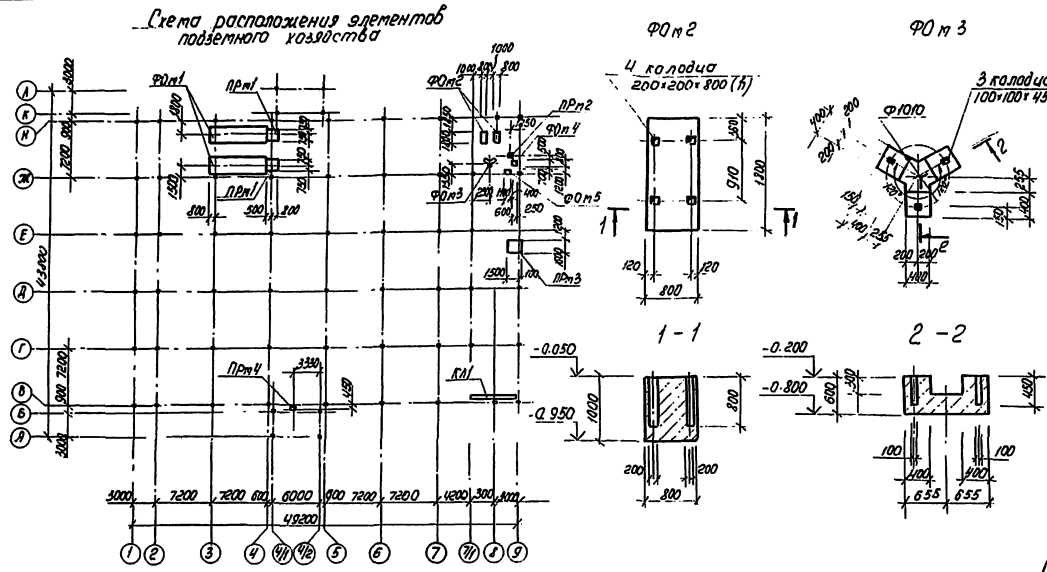
Город: Ереван

Улица: № 6

Ростовский филиал

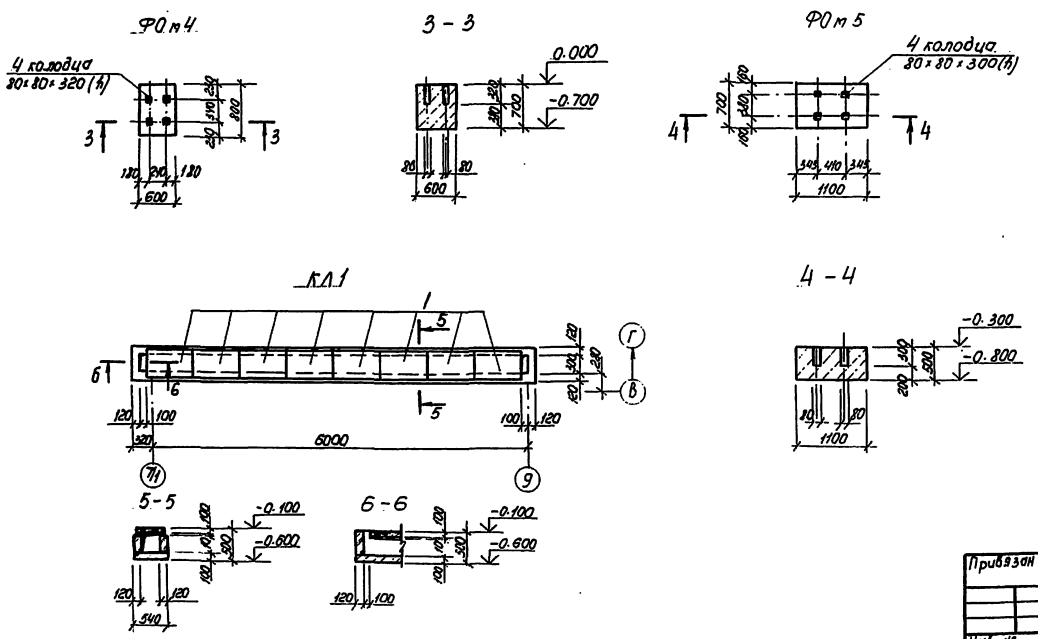
503-2-13-86-АЛБВОМ-1

Схема расположения элементов подвешного хозяйства



Спецификация к схеме расположения элементов подвешного хозяйства.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. м	Примечание
Фундаменты					
Ф0 м 1	лист 8	Ф0 м 1	2		
Ф0 м 2	лист 7	Ф0 м 2	2		
Ф0 м 3	лист 7	Ф0 м 3	1		
Ф0 м 4	лист 7	Ф0 м 4	1		
Ф0 м 5	лист 7	Ф0 м 5	1		
Прямки					
ПР м 1	лист 9	ПР м 1	2		
ПР м 2	лист 9	ПР м 2	1		
ПР м 3	лист 9	ПР м 3	1		
ПР м 4	лист 9	ПР м 4	1		
Канал					
КЛ 1	лист 7	КЛ 1	1		



Спецификация фундаментов Ф0 м 2-Ф0 м 5 и канала КЛ 1.

Кол.	Знач.	Обозначение	Наименование	Кол. на исполн.			Примечание
				Ф0 м 2	Ф0 м 3	Ф0 м 4, 5	
Сборочные единицы							
			Плита				
И	1	Б.00Б.1-2/82 вып.1-2	П2-150	-	-	-	8
Материалы							
			Бетон марки М150	1.44	0.35	0.34	0.35
				м ³			

- 1 Ориентация элементов подвешного хозяйства в плане соответствует их положению по схеме расположения.
- 2 Фундаменты Ф0 м 2-Ф0 м 5 выполнять только после получения оборудования и сверки разработанных фундаментов с установочными чертежами.
- 3 Элементы подвешного хозяйства выполнять на уплотненную грунту обратной засыпкой.
- 4 Стенки канала выполнять из керамического рядового полнотелого кирпича марки 75 на растворе марки 25.
- 5 Поверхности кирпичных стенок канала, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячей битумом за 2 раза.

ТП-503-2-13.85 КЖ		
(с рабочим проектом на 220/380V легковых автомобилей повышенной пропускной способности)		
Гип	Шульгин	Стандарт Лист
Н. контр.	Сидоренко	Листов
Нач. отд.	Рубин	Р
Инж.пр.	Розыклат	7
Инж.пр.	Колес	
Инж.пр.	Настрыкин	
Инж.пр.	Исиков	

Привязан _____

Инд. № _____

Схема расположения элементов подвешного хозяйства и фундаментов Ф0 м 2-Ф0 м 5

Винницкий КФОР
ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ
Распорядитель Филиал

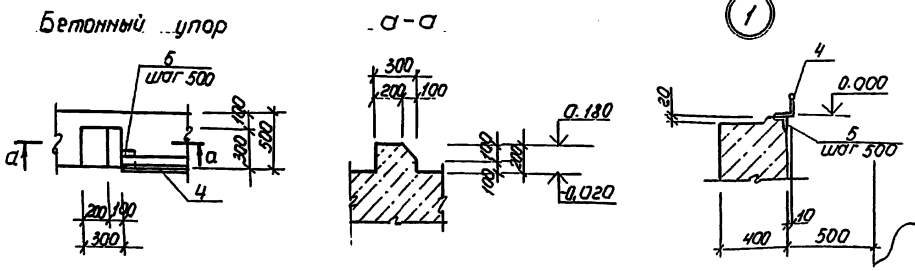
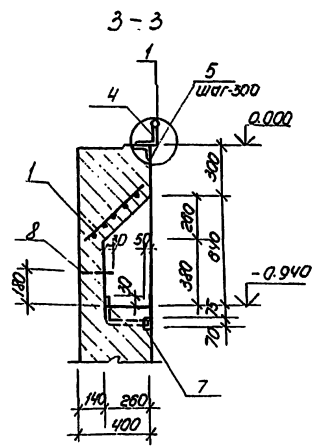
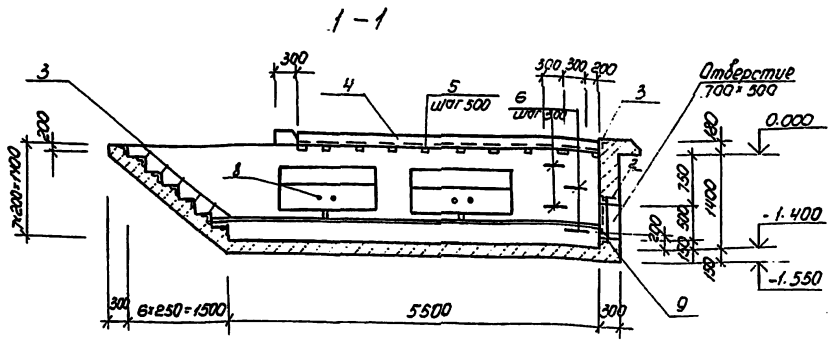
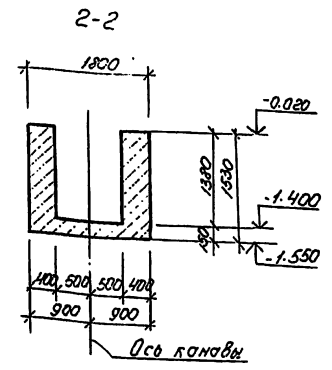
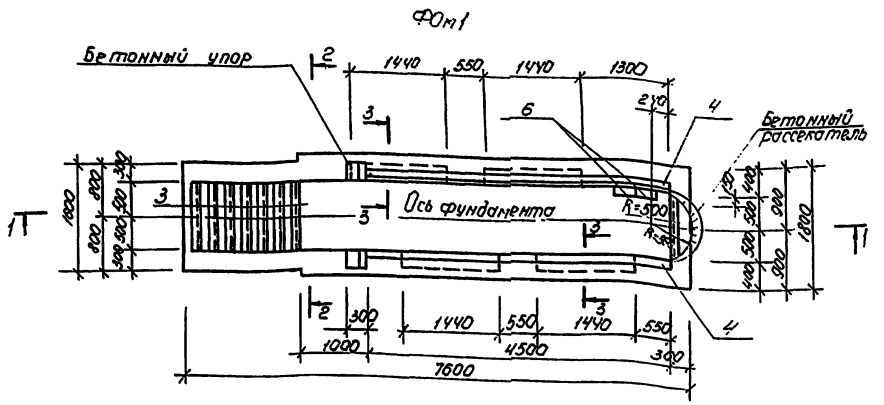
ИЗДАНИЕ ЦИОЛ-2-13.85 - АЛБЕДИ

ИЗДАНИЕ ЦИОЛ-2-13.85 - АЛБЕДИ

Спецификация фундамента Ф0м1.

Содержание	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы
				Сетки арматурные
МН 1	ТП-503-2-13.86- альбом И	С5	4	
МН 2	ТП-503-2-13.86- альбом И	С6	1	
				Изделия закладные
МН 3	ТП-503-2-13.86- альбом И	МН1	8	
МН 4	ТП-503-2-13.86- альбом И	МН2	2	
МН 5	ТП-503-2-13.86- альбом И	МН3	20	
МН 6	ТП-503-2-13.86- альбом И	МН4	4	
МН 7	ТП-503-2-13.86- альбом И	МН5	4	
МН 8	ТП-503-2-13.86- альбом И	МН6	4	
МН 9	ТП-503-2-13.86- альбом И	МН7	1	
				Материалы
		Бетон марки М150	93	м ³

Ориентация фундамента в плане соответствует положению на схеме расположения элементов подземного хозяйства на листе 7.
 Внутренние поверхности фундамента облицевать белой керамической плиткой по ГОСТ 6141-82, а полн керамической плиткой по ГОСТ 6787-80.



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные		Изделия закладные										Общий расход			
	Арматура класса А-III		Арматура класса А-I		Прокат марки ВСтЗ кп2					Прокат марки ВСтЗ кп2						
	ГОСТ 5781-82*		ГОСТ 5781-82*		ГОСТ 2809-72*		ГОСТ 2810-72*		ГОСТ 3262-75*		ГОСТ 2500-71					
	φ12	Итого	φ8	φ16	Итого	Л5*5	Итого	Л5*5	Л5*5	Л5*5	Итого	Итого				
Ф0м1	65,4	65,4	8,6	5,7	14,3	40,7	40,7	170,5	170,5	11,5	3,4	14,9	3,2	3,2	243,6	309,0

ТП-503-2-13.86 -КЖ

Город: Страна:

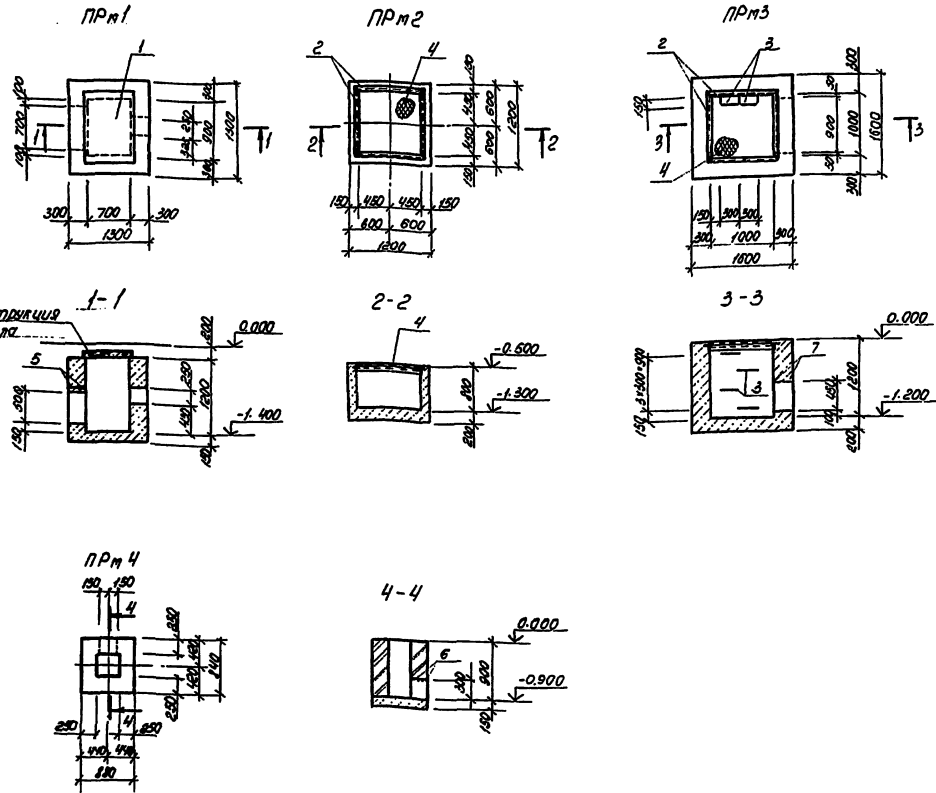
Гарантия:

Фундамент Ф0м1.

Министерство Энергетического строительства

Шифр по ГОСТ 10001-85: 1-503-2-13.86-АБВБВВММ

Спецификация приямков ПРМ1-ПРМ4



Код	Мат	Обозначение	Наименование	Кол. на испол.				Примечание
				ПРМ1	ПРМ2	ПРМ3	ПРМ4	
			Ворочные единицы					
			Плита					
М1	1	3.006.1-Р/82.Внп.1-2	П89-8	1	-	-	-	
			Изделия заводные					
М2	2	ТП-503-2-13.86-альбом#	МН1	-	40	44	-	М
М3	3	ТП-503-2-13.86-альбом#	МН4	-	4	-	-	
			Лист. роль П-6 (ГОСТ 2562-77)					
В1	4	- лист9	Р=1030	-	1	1	-	
			Металл					
			Ф.12А-# ГОСТ 5781-82°					
Б1	5	лист9	Р=1100	4	-	-	-	0,98 кг
Б2	6	лист9	Р=800	-	-	4	-	0,71 кг
			Ф.16А-# ГОСТ 5781-82°					
Б3	7	- лист9	Р=1400	-	4	-	-	2,21 кг
			Материалы					
			бетон марки М150	1,76	0,92	2,27	0,11	м³

Ориентация приямков в плане соответствует их расположению по схеме размещения на листе 7.

ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ 503-2-13.86-АЛЬБОМ 1

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия заводные						Общий расход
	Арматура класса А-III ГОСТ 5781-82°			Всего	Арматура класса А-I ГОСТ 5781-82°			Всего	Прокат марки ВСтЗ кп2 ГОСТ 3509-72°			Всего	
	Ф12	Ф16	Итого		Ф8	Ф16	Итого		Углы	Углы	Углы		
ПРМ1	3,92	-	3,92	3,92	-	-	-	-	-	-	-	3,92	
ПРМ2	-	-	-	-	2,64	-	2,64	15,10	13,10	17,74	17,74		
ПРМ3	-	8,84	8,84	8,84	2,64	5,68	8,32	16,59	18,39	24,91	33,75		
ПРМ4	2,84	-	2,84	2,84	-	-	-	-	-	-	-	2,84	

ТП-503-2-13.86 -КЖ.

Гараж-стоянка на 24/264 легковых автомобилей принадлежащих гражданам М.

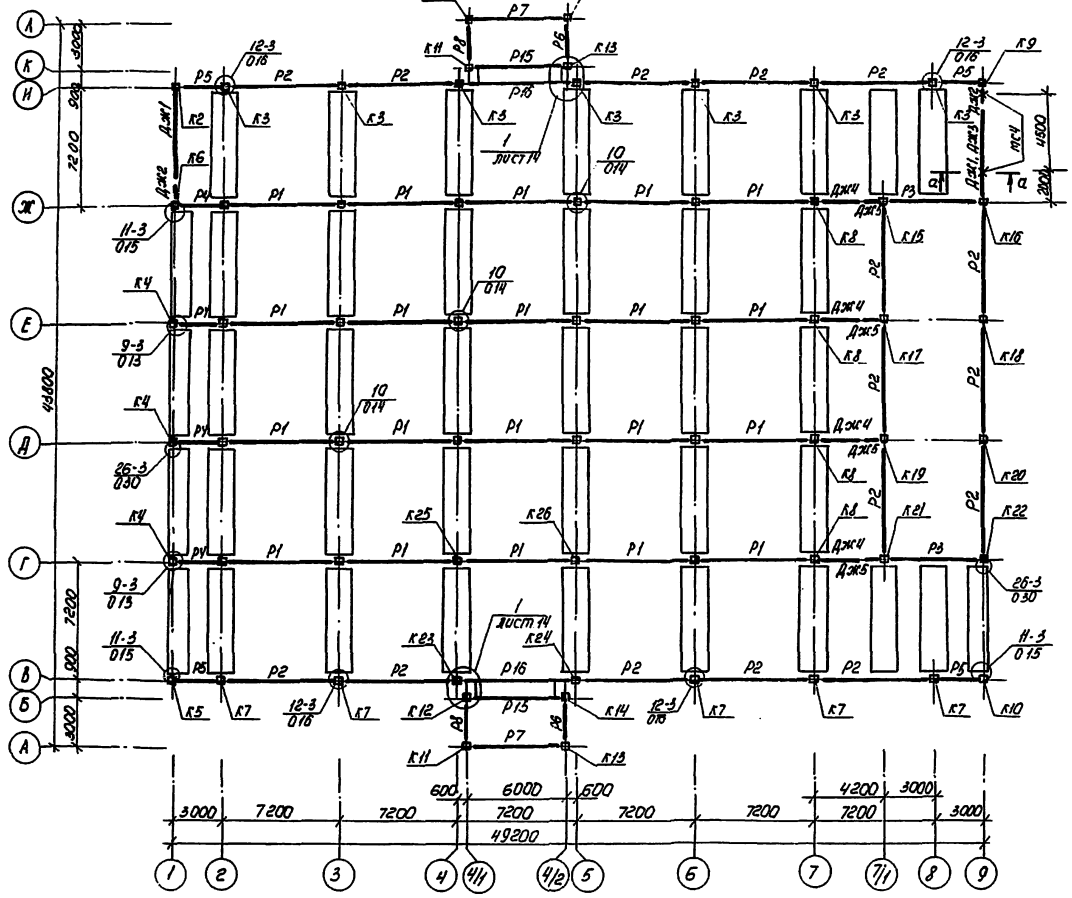
Гараж-стоянка Р 9

Приемки ПРМ1+ПРМ4

Ильч. УСУС

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ - 302-2-13.86-АЛБЭМІ

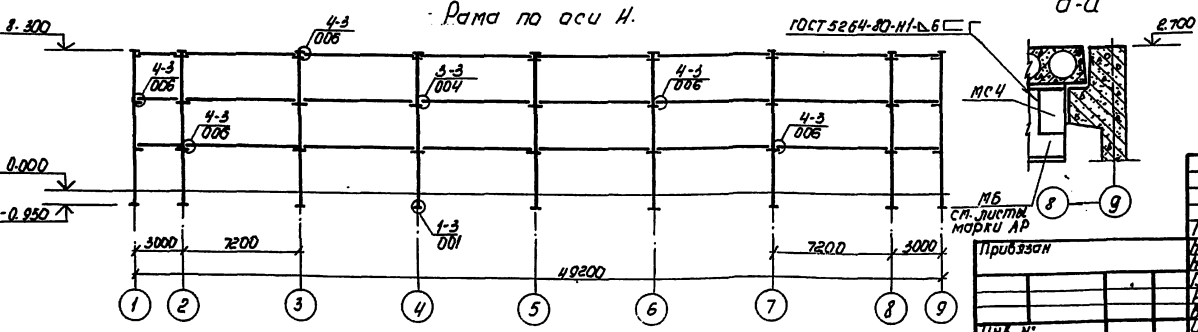
Схема расположения элементов каркаса на отм. 2.800 и 5.800



Спецификация колонн к схеме расположения элементов каркаса

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кв.г.	Примечание
<u>Колонны</u>					
K1	1020-1/13.86-б.п. 2-1	3КДЗ.28-2.2	18	2180	
K2	ТП-503-2-13.86-альбом II	3КДЗ.28-2.1-1	1	2130	
K3	ТП-503-2-13.86-альбом II	3КДЗ.28-2.2-1	7	2180	
K4	ТП-503-2-13.86-альбом II	3КДЗ.28-2.1-2	3	2130	
K5	ТП-503-2-13.86-альбом II	3КДЗ.28-2.1-3	1	2140	
K6	ТП-503-2-13.86-альбом II	3КДЗ.28-2.1-4	1	2130	
K7	ТП-503-2-13.86-альбом II	3КДЗ.28-2.2-2	5	2180	
K8	ТП-503-2-13.86-альбом II	3КДЗ.28-2.1-5	4	2130	
K9	ТП-503-2-13.86-альбом II	3КДЗ.28-2.1-6	1	2130	
K10	ТП-503-2-13.86-альбом II	3КДЗ.28-2.1-7	1	2130	
K11	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.1-1	2	2780	
K12	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.1-2	2	2780	
K13	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.1-3	2	2780	
K14	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.1-4	2	2780	
K15	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.2-1	1	2780	
K16	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.2-2	1	2780	
K17	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.1	1	2710	
K18	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2-2	1	2710	
K19	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2-3	1	2710	
K20	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2-4	1	2710	
K21	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.2-3	1	2780	
K22	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.2-4	1	2780	
K23	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.2-1	1	2830	
K24	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.3-2	1	2830	
K25	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.3-3	1	2830	
K26	ТП-503-2-13.86-альбом II	4КДЗ.28-2.3-4	1	2830	

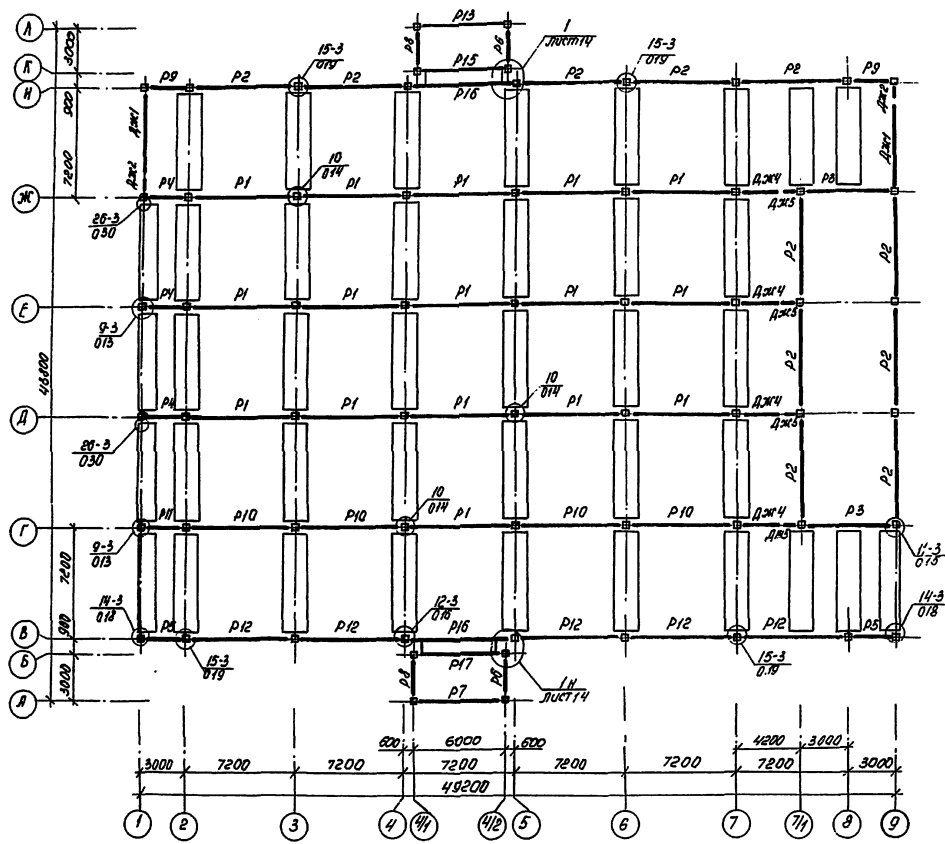
1. Узлы заармированы по серии 1.020-1/13.86-б.п. 6-1, кроме отборных.
2. Все незаармированные колонны марки К1.
3. Спецификация ригелей и диафрагм жесткости дана на листе И, соединительных узлов - на листе 12.



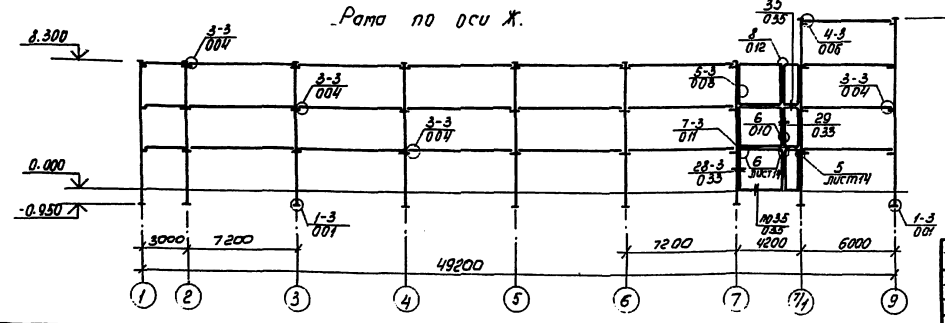
ТП-503-2-13.86-КЖ	
ТП	Шеломин
Н.Копт	Соловьев
Н.Андр	Рыков
Г.Спиц	Розенберг
Р.Б.Г.	Соловьев
В.Д.Иль	Костяков
И.И.Ж	Моршин
Гараж-стоянка	
Стальной лист	Листов
Р	10
Схема расположения элементов каркаса на отм. 2.800 и 5.800. Рама по оси И.	

Указ. № чертежа, подлежащего изменению и дата внесения изменений

Схема расположения элементов каркаса на отм. 8.400.



Рамы по оси Ж.



Спецификация ригелей и диаграмм жесткости к схеме расположения элементов каркаса.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол. по отм.				Масса, кг	Примечание
			2.800	3.600	8.400	11.200		
Ригели								
P1	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 69-70. АГУ	20	20	16	—	50	3170
P2	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 69-40	16	16	11	—	43	2520
P3	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 57-70. АГУ	2	2	2	—	6	2600
P4	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 27-40	4	4	3	—	11	1180
P5	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 27-40	4	4	4	—	14	2140
P6	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 27-45	4	4	4	—	12	2680
P7	1.020-1/83, вып. 3-1	P3. 57	2	2	1	—	5	770
P8	1.020-1/83, вып. 3-1	P3. 27	2	2	2	—	6	370
P9	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 27-45	—	—	2	—	2	940
P10	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 69-60. АГУ	—	—	4	—	4	3170
P11	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 27-60	—	—	1	—	1	1180
P12	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 4. 69-30	—	—	5	1	6	2520
P13	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 57-40	—	—	1	5	6	2070
P14	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 57-60. АГУ	—	—	—	3	3	2600
P15	1.020-1/83, вып. 3-1	РДПЧ. 57-30	2	2	1	—	5	1920
P16	ТП-503-2-13.86-алюбом II	РДПЧ. 69-50. АГУ-1	2	2	2	1	7	3170
P17	ТП-503-2-13.86-алюбом II	РДПЧ. 57-30-1	—	—	1	—	1	1920
Диаграммы жесткости								
ДЖ1	1.020-1/83, вып. 4-1	Д.56. 28	1	2	2	—	5	1300
ДЖ2	1.020-1/83, вып. 4-1	Д.12. 28	2	2	2	—	6	1350
ДЖ3	1.020-1/83, вып. 4-1	Д.ПГ.56. 28-А	1	—	—	—	1	5330
ДЖ4	1.020-1/83, вып. 4-1	Д.П.28. 28	4	4	4	—	12	3380
ДЖ5	1.020-1/83, вып. 4-1	Д.П.12. 28	4	4	4	—	12	1550

1. Узлы замаркированы по серии 1.020-1/83, вып. 6-1, кроме обозначенных.
 2. Спецификация соединительных изделий дана на листе 2.

ТП-503-2-13.86-КЖ

Гараж-стоянок для легковых автомобилей
 принудительной вентиляции.

Гараж - стоянок

Исполнитель: ШИЛЬДИН И.В.

Проектировщик: ШИЛЬДИН И.В.

Дата: 1986 г.

Масштаб: 1:100

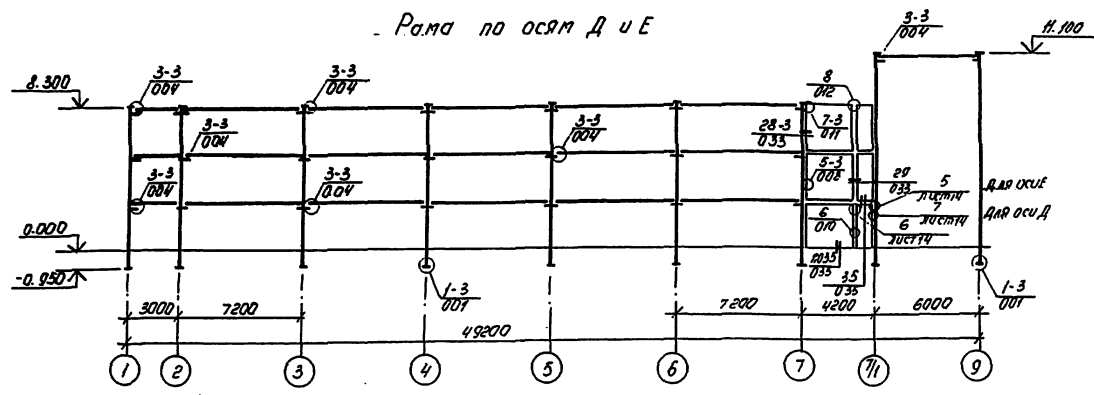
Лист: 11

Схема расположения элементов каркаса на отм. 8.400
 Рамы по оси Ж.

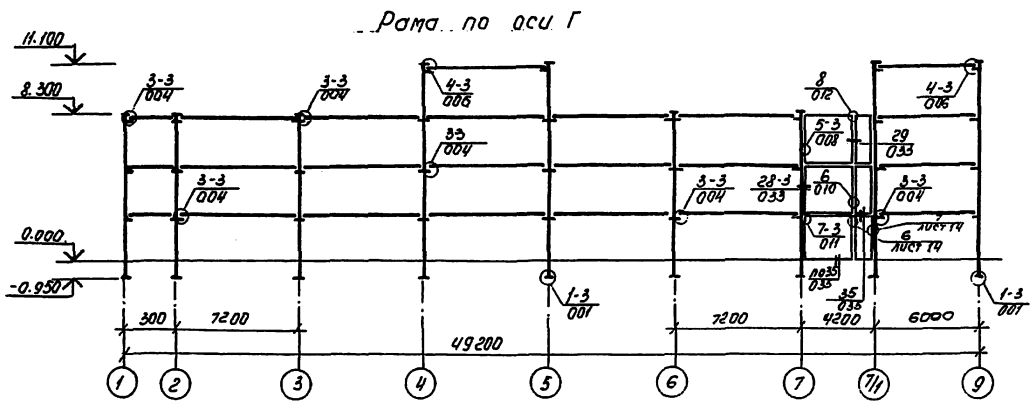
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ - 503-2-13.86 - АЛЮБОМ I

И.В. ШИЛЬДИН (Инженер и Автор) Москва, 1986 г.

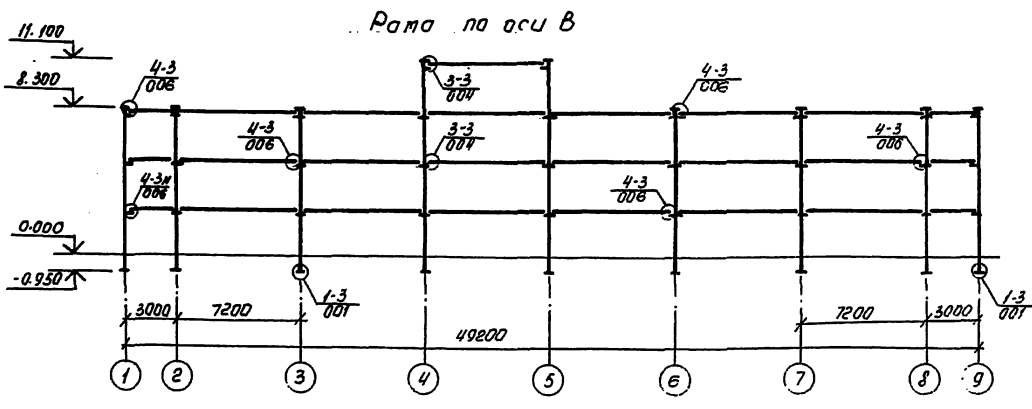
Рама по осям Д и Е



Рама по оси Г



Рама по оси В



Спецификация изделий соединительных элементов каркаса

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт. отн.				Масса вв. кг.	Примечание
			2.020	3.000	4.000	11.200		
Изделия соединительные								
МС-3	1.020-1/83 вып.7-1	МС-3	36	36	36	—	108	2.43
МС-4	1.020-1/83 вып.7-1	МС-4	36	36	36	—	108	0.13
МС-5	1.020-1/83 вып.6-1	МС-5	6	6	6	—	18	1.32
МС-7	1.020-1/83 вып.6-1	МС-7	18	18	18	—	54	2.26
МС-8	1.020-1/83 вып.7-1	МС-8	18	18	18	—	54	0.16
МС-9	1.020-1/83 вып.7-1	МС-9	12	12	12	—	36	1.52
МС-11	1.020-1/83 вып.6-1	МС-11	3	3	3	4	16	1.61
МС-13	1.020-1/83 вып.6-1	МС-13	48	48	48	—	144	0.73
МС-14	1.020-1/83 вып.7-1	МС-14	4	4	4	—	9	0.66
МС-15	1.020-1/83 вып.6-1	МС-15	4	4	4	8	20	0.47
МС-18	1.020-1/83 вып.6-1	МС-18	32	32	36	—	120	0.42
МС-19	1.020-1/83 вып.7-1	МС-19	32	32	8	—	72	0.51
МС-21	1.020-1/83 вып.6-1	МС-21	—	—	16	8	24	5.31
МС-26	1.020-1/83 вып.7-1	МС-26	10	10	10	16	46	3.20
МС-27	1.020-1/83 вып.7-1	МС-27	12	12	12	8	44	12.58
МС-29	1.020-1/83 вып.6-1	МС-29	4	4	4	—	12	3.85
МС1	ТП-503-2-13.86 альбом II	МС1	4	4	4	—	12	15.37
МС2	ТП-503-2-13.86 альбом II	МС2	4	4	4	—	12	14.31
МС4	ТП-503-2-13.86 альбом II	МС4	2	—	—	—	2	10.58
МС5	ТП-503-2-13.86 альбом II	МС5	4	4	4	2	14	9.45
МС6	ТП-503-2-13.86 альбом II	МС6	4	—	—	—	4	1.30
МС7	ТП-503-2-13.86 альбом II	МС7	2	—	—	—	2	0.26
МС8	ТП-503-2-13.86 альбом II	МС8	2	—	—	—	2	0.09

Узлы замаркированы по серии 1.020-1/83 вып.6-1.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ - 503-2-13.86-АЛБ-ОМ II

Масштаб: 1:100. Издание: 1986 г.

ТП-503-2-13.86 КЖ

Гараж - стоянка для легковых автомобилей принадлежащих гражданам.

Гараж - стоянка

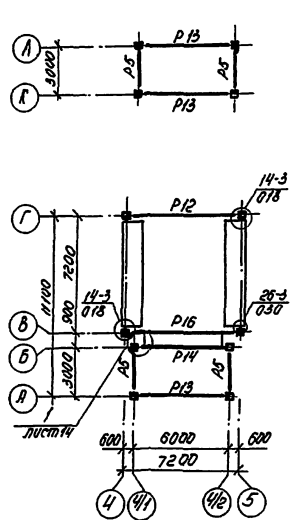
Рамы по осям В±Е

Ген.пр. Шальгин

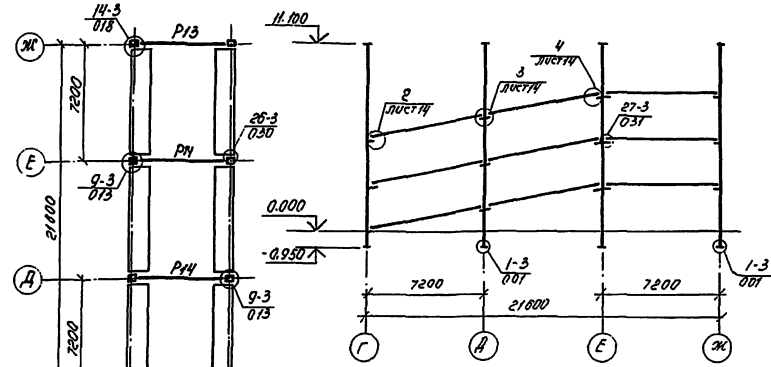
Инж. Морган

Ростовский филиал

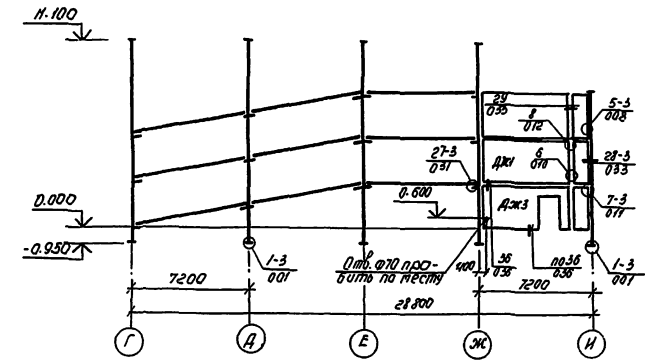
Схемы расположения элементов каркаса на отм. 0.200



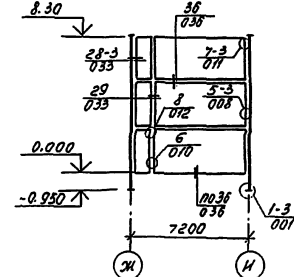
Рама по оси 7/1



Рама по оси 9

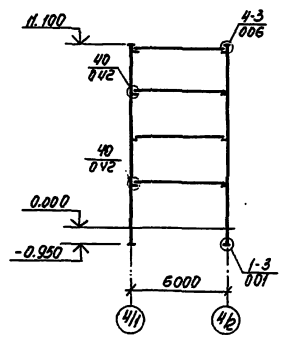


Рама по оси 1

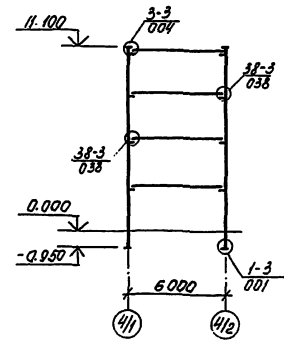


1. Чалы запаркырабамы по серии 1.020-1.193 вып 6-1, кроме оговоренных.
2. Спецификация, ригелей и диаграмм жесткости дана на листе 11, соединительных изделий - на листе 12.

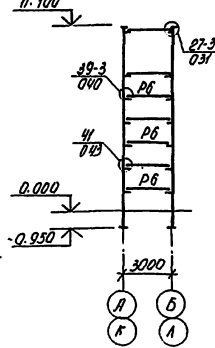
Рама по осям А/А



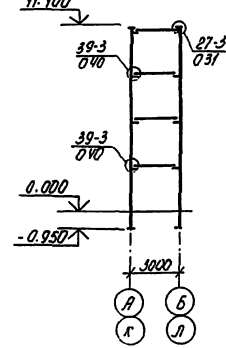
Рама по осям Б/Б



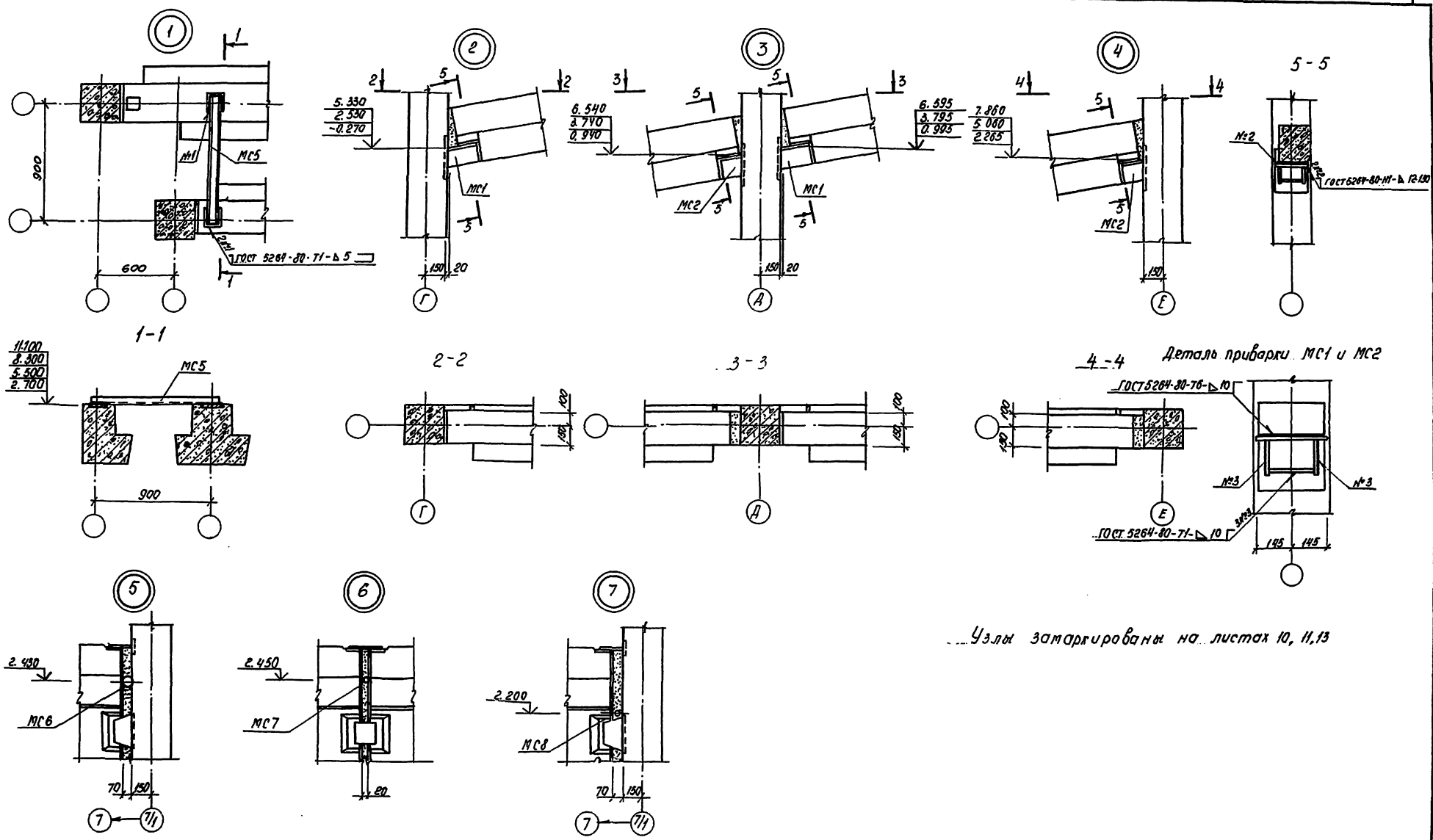
Рама по оси 4/1



Рама по оси 4/2



ТП-503-2-13-86-КЖ	
Гараж - стоянка для легковых автомобилей принадлежащих гражданам.	
Привязка	Стойки Листов
Ген.пр. Шилова	Р
Ин.ком. Соловьев	13
Мех.отд. Рубан	
Кл. спец. Разенлат	
Рис. гр. Солов	
Вед. инж. Гостомин	
Ст. инж. Босинакс	
Схемы расположения элементов каркаса на отм. 0.200	Миниматранс Ресер
Рама по осям 1-4/1, 4/2, 7/1, 9	ТИПОВАЯ СТРАНА
	Ростовский с/ршмил



Узлы замаркированы на листах 10, 11, 13

		ТП-503-2-13-86- КЖ	
		Гараж-стоянка на легковых автомобилях, принадлежащих гражданам	
		Гараж-стоянка	Строй. лист
		Узлы гаража 1÷7	Р 14
		Министратс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	
Изм. №	Приказ	Гип	Шульгин
		Н. Голуб	Сидоровская
		Моч. отв.	Рубин
		Пр. ст. пр.	Разиналов
		Руч. пр.	С. О. Яков
		Вед. инж.	Хасьянов
		Инж.	Числов

Схема расположения элементов лестницы М1

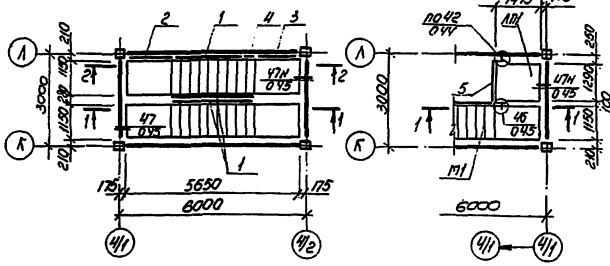
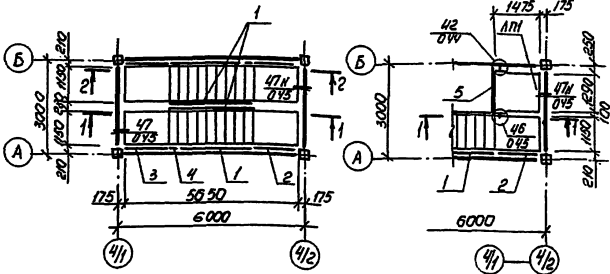
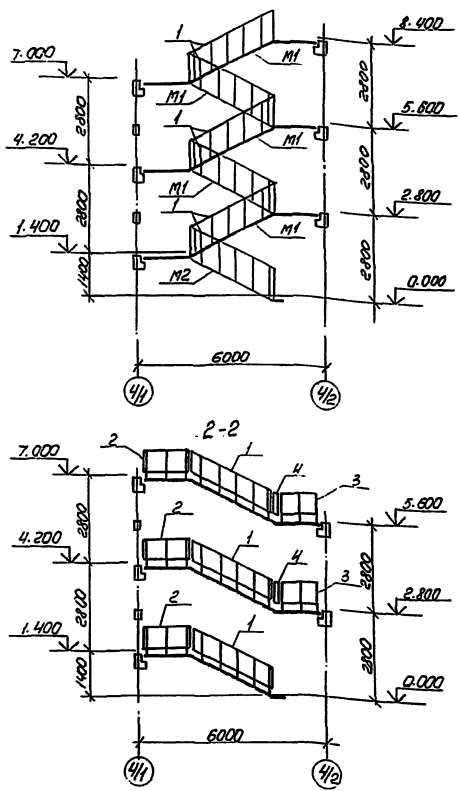


Схема расположения элементов лестницы М2



1-1



Спецификация к схеме расположения элементов лестниц

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Гол. ма			Масса, кг	Примечание
			М1	М2	Кол. шт.		
Марши лестничные							
М1	1.050.1-2 вып.1	ЛМ157.К.М-5	5	5	10	2200	
М2	1.050.1-2 вып.1	ЛМ157.К.М-5-3	1	1	2	1900	
Площадка лестничная							
ЛП1	1.050.1-2 вып.1	ЛП14.15в	1	1	2	590	
Проступь накладная							
С1	1.050.1-2 вып.1	ЛН13.3	54	54	108	50	
С2	1.050.1-2 вып.1	ЛН14.5	24	24	48	70	
С3	1.050.1-2 вып.1	ЛН14.5в	12	12	24	70	
Ограждения							
1	1.050.1-2 вып.2	ОМ14-1	9	12	21	38.6	
2	1.050.1-2 вып.2	ОМ8/4-1	3	5	9	21.1	
3	1.050.1-2 вып.2	ОМН14-1	2	5	7	13.5	
4	1.050.1-2 вып.2	ОМ9-1	2	5	7	2.6	
5	1.050.1-2 вып.2	ОП12-1	1	1	2	12.3	
Изделия соединительные							
МС30	1.020-1/83 вып.7-1	МС30	1	1	2	290	
МС32	1.020-1/83 вып.8-1	МС32	1	1	2	293	
МС33	1.020-1/83 вып.8-1	МС33	3	3	6	0.9	
МС34	1.020-1/83 вып.8-1	МС34	55	21	113	0.50	

Узлы замаркированы по серии 1.020-1/83 вып.8-1

Схема расположения проступей тарелки

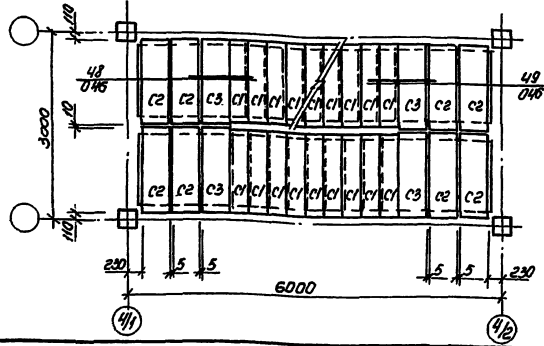
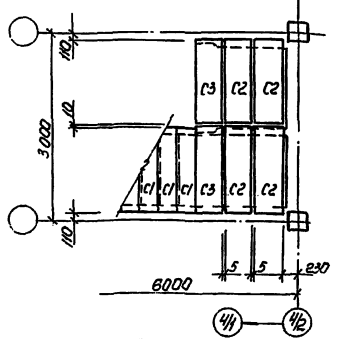


Схема расположения проступей площадки



ТП-503-2-13.86- КЖ

Привязан

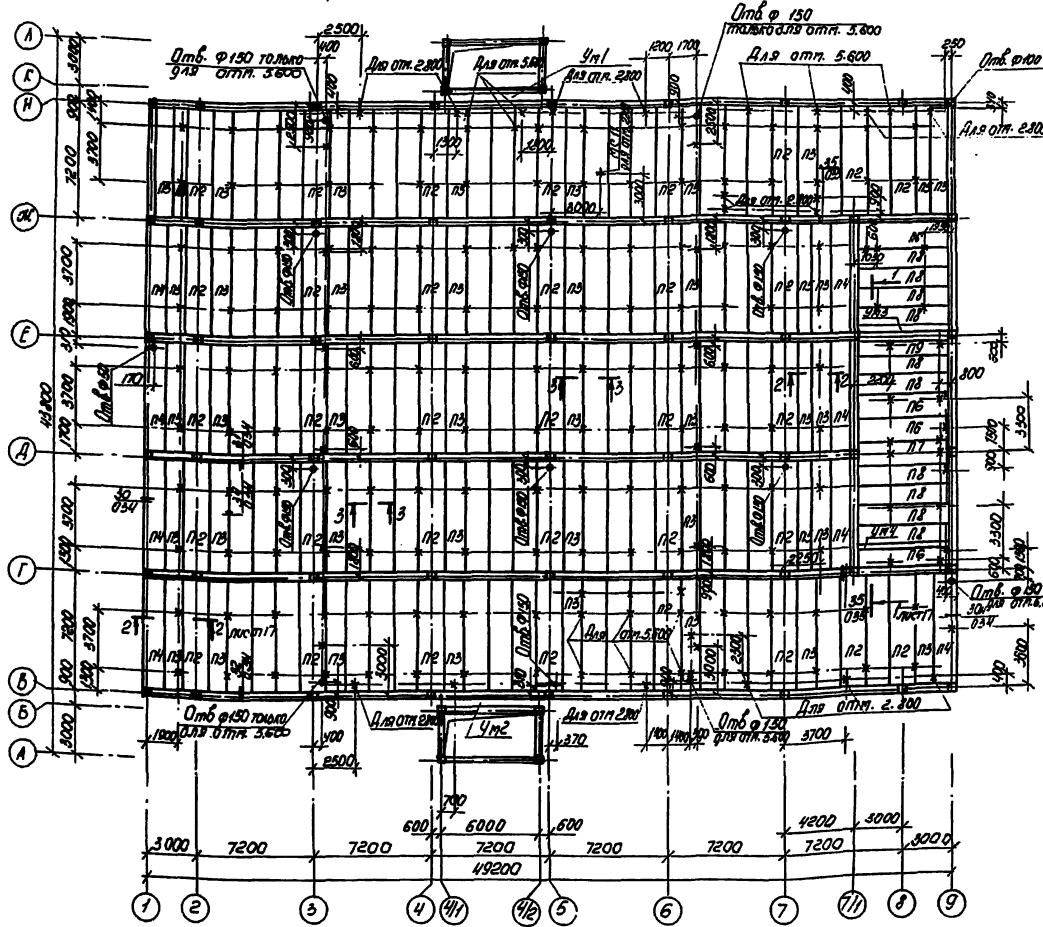
Инв. 7*

Схема расположения элементов лестниц

Категория Лицевая

Р 15

Схема расположения плит перекрытий на отм. 2.800 и 5.600.



Спецификация к схемам расположения плит перекрытий и покрытий

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по отм.				Масса кв. м	Примечание
			2.800	3.000	4.000	5.600		
Плиты								
П1	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.15-6АТУТ	19	19	9	—	167 3200	
П2	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.15-6АТУТ-2	34	34	4	—	72 3200	
П3	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.12-7АТУТ	37	37	3	—	77 2500	
П4	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.12-8АТУТ-1	8	8	7	—	23 2500	
П5	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.9-8АТУТ	5	5	5	1	16 2000	
П6	1.041.1-2 вып.1	ПКВ.15-7АТУТ	4	4	4	2	14 2000	
П7	1.041.1-2 вып.1	ПКВ.15-7АТУТ-2	1	1	1	—	3 2000	
П8	1.041.1-2 вып.1	ПКВ.12-7АТУТ	10	10	10	2	32 2000	
П9	1.041.1-2 вып.1	ПКВ.12-9АТУТ-1	1	1	1	—	3 2000	
П10	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.15-8АТУТ	—	—	—	62	62 3200	
П11	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.15-8АТУТ-2	—	—	—	26	26 3200	
П12	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.12-8АТУТ	—	—	—	29	29 2500	
П13	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.15-4АТУТ	—	—	—	4 3	7 3200	
П14	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.15-4АТУТ-2	—	—	—	4	4 3200	
П15	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.12-5АТУТ	—	—	—	5 7	12 2500	
П16	1.041.1-2 вып.2	ПКВ.12-5АТУТ-1	—	—	—	1 8	9 2500	
П17	ТП-503-2-13-86-альбом I	ПКВ.15-6АТУТ-1	—	—	—	4 2	6 3710	
Стяжки								
Ст1	1.494-24 вып.1	СБ7А-1	—	—	—	2	2 290	
Ст2	1.494-24 вып.1	СБ7А-3	—	—	—	4	4 310	
Участки монолитные								
Ум1	лист 18	Ум1	1	1	1	—	3	
Ум2	лист 18	Ум2	1	1	1	1	4	
Ум3	лист 18	Ум3	1	1	1	—	3	
Ум4	лист 18	Ум4	1	1	1	—	3	
Ум5	лист 18	Ум5	—	—	—	4 2	6	
Изделия соединительные								
МС3	ТП-503-2-13-86-альбом I	МС3	195	192	183	19	589 3.96	
МС10	ТП-503-2-13-86-альбом I	МС10	—	—	—	8	24 0.4	
МС11	ТП-503-2-13-86-альбом I	МС11	1	—	—	—	1 2.93	

1. Монтаж сборных железобетонных плит производить в соответствии с указаниями СНиП II-16-80, СНиП II-13-78 и серий 1.020-1/83, 1.041.1-2. Особое внимание следует обратить на наличие шпона на боковых гранях плит.
2. Заманчивание швов между элементами перекрытий и покрытий выполнять с обеспечением надежного сцепления раствора со сборными железобетонными элементами.
3. Отверстия в плитах размером до 150 мм пробивать в пустотах не нарушая целостности ребер.
4. Все незатмаркированные плиты марки П1.
5. Узлы замаркированы по серии 1.020-1/83 вып. 6-1.
6. При монтаже плит перекрытия на отм. 2.800 по оси 9 в осев. ж-У установить изделия соединительные МС4 по сечению Ф-а на листе 10.

Тип		Шифр		Классификация	
Исполн.		Исполн.		Исполн.	
Проектант		Проектант		Проектант	
Инж. №		Инж. №		Инж. №	

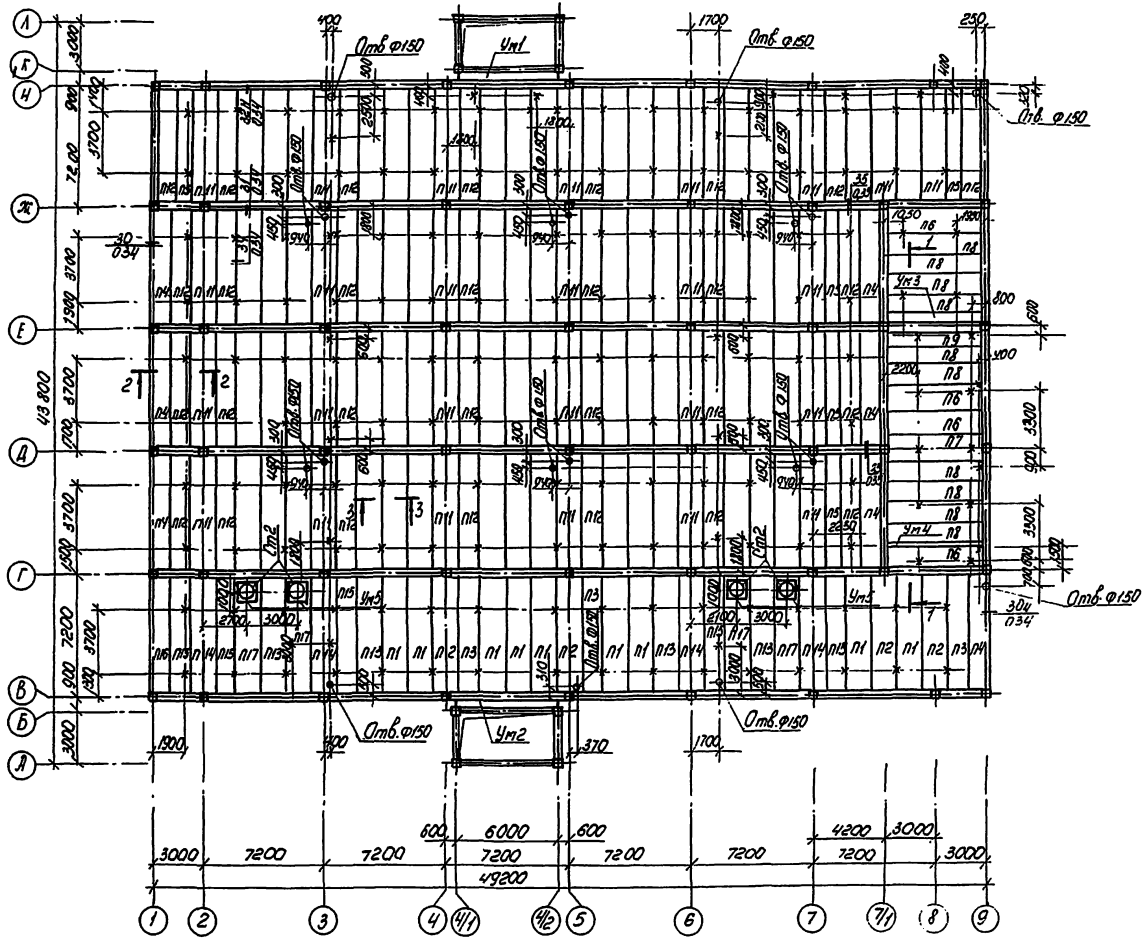
ТП-503-2-13-86- КЖ

Гараж-стоянка

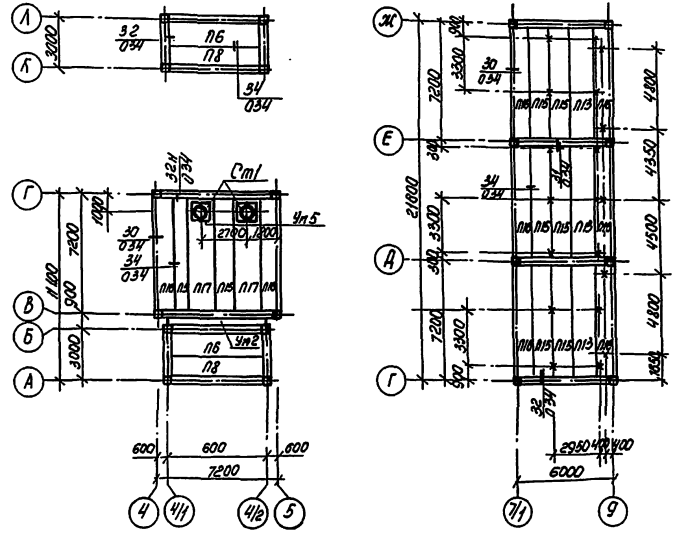
Схема расположения плит перекрытия на отм. 2.800 и 5.600

Исполнитель: ГИПРОАВТОТРАНС

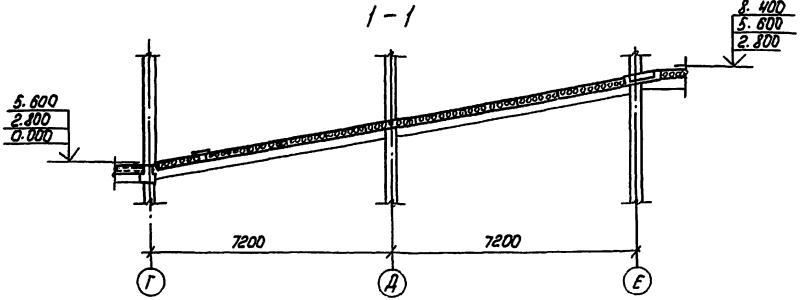
Схема расположения плит покрытия на отм. 8.400



Схемы расположения плит покрытия на отм. 11.200

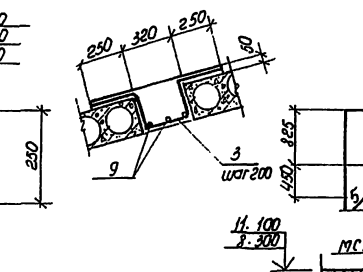
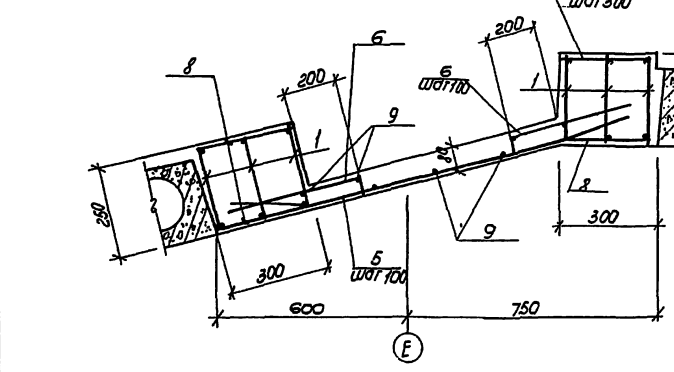
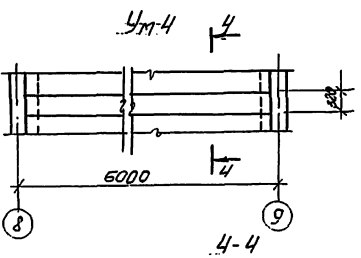
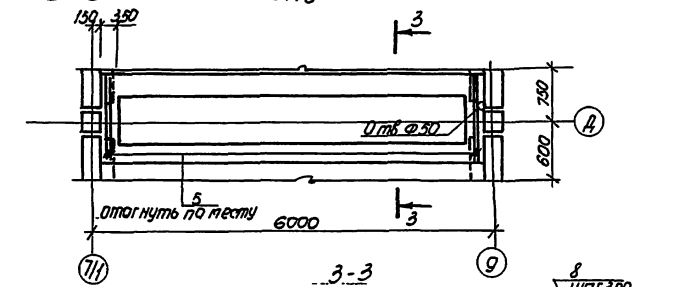
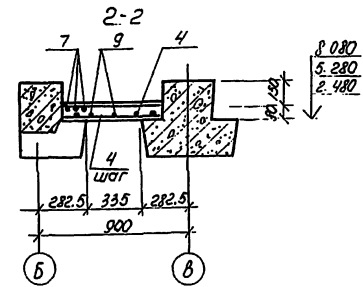
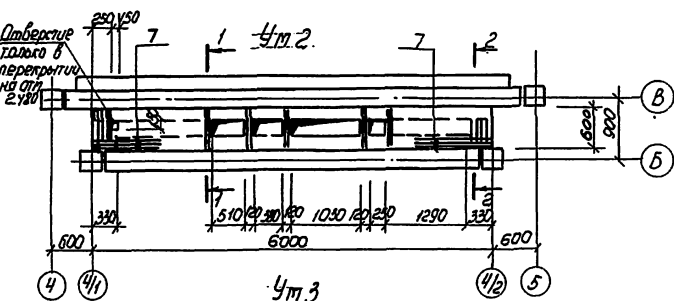
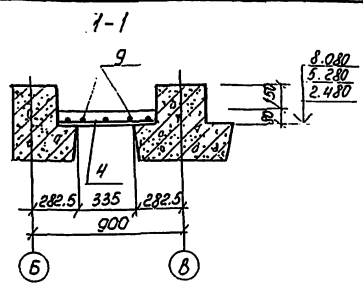
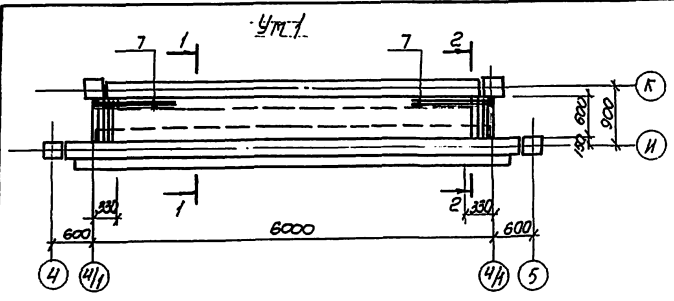


1. Спецификация к схемам расположения плит покрытия и общие примечания даны на листе 16.
2. Все незатаркированные плиты марки П10



Привезан		И.П. = 503-2-13.86 - КЖ	
Г.И.П.	Шальгин	Гараж - стоянка на 220/220 легковых автомобилей	
И.П.И.	Солмонов	Гараж - стоянка	
И.С.И.	Лудин	Схемы расположения плит покрытия на отм. 8.400 и 11.200	
И.С.И.	Розенберг	Микротранс РАС	
И.С.И.	Солед	ГИПРОАВТОТРАНС	
И.С.И.	Постролин	Ростовский филиал	
И.С.И.	Усу ков.		
Учв. №			

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ-503-2-13-86-АЛОБОМ I



Спецификация монолитных участков Ум1-Ум5

Позиц. Знач.	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на исполн.					Примечание
				Ум1	Ум2	Ум3	Ум4	Ум5	
Рабочие единицы									
М4	1	ТП-503-2-13-86- алобом II	Каркас плоский КР1	—	—	6	—	—	
М4	2	1.400-6/76	Изделия закладные М8-М	—	—	—	4	—	
Детали									
Ф16 А-I ГОСТ 5781-82°									
А2	3	лист 18	R=1220	—	—	36	—	—	1,94кг
Ф10 А-II ГОСТ 5781-82°									
Б4	4	лист 18	R=580	66	50	—	—	—	0,36кг
А2	5	лист 18	R=1100	—	—	58	—	—	0,68кг
А2	6	лист 18	R=550	—	—	16	—	—	0,34кг
Б4	7	лист 18	R=1100	6	6	—	—	—	0,68кг
Ф6 А-I ГОСТ 5781-82°									
Б4	8	лист 18	R=280	—	—	80	—	—	0,06кг
Б4	9	лист 18	резать по месту	28,5	19,0	51	17,1	—	т
Материалы									
Бетон марки М200				0,30	0,23	1,2	0,40	—	м³
Бетон марки М150				—	—	—	—	0,05	м³

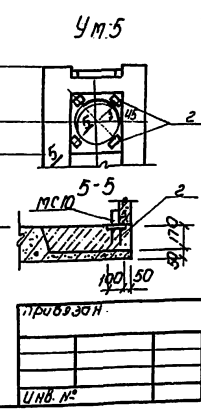
Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные							Изделия закладные					Общий расход	
	Арматура класса							Арматура класса		Арматура класса				
	A-I							A-II	Всего	A-II	Всего	Всего		
	ГОСТ 5781-82°	ГОСТ 5781-82°						ГОСТ 5781-82°	Всего	ГОСТ 5781-82°	ГОСТ 5781-82°	Всего		
	Ф16	Ф10	Ф8	Ф5	Уточн.	Ф20	Ф12	Уточн.	Ф10	Уточн.	Ф10	Уточн.	Уточн.	
Ум1	—	—	—	6,3	6,3	27,8	—	27,8	34,1	—	—	—	—	34,1
Ум2	—	—	—	4,2	4,2	22,1	—	22,1	26,3	—	—	—	—	26,3
Ум3	—	21,0	26,5	16,2	62,7	89,3	78,9	103,2	226,9	—	—	—	—	226,9
Ум4	89,3	—	—	4,6	74,4	—	—	—	—	—	—	—	—	74,4
Ум5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,2	3,2	3,2
											3,2	3,2	4,4	4,4

1. Монолитные участки замаркированы на листах 16 и 17.
2. Защитный слой бетона для рабочей арматуры плитки - 10 мм, балок - 20 мм.
3. Соединительный элемент М10 учтен в спецификации на листе 15.

Ведомость деталей

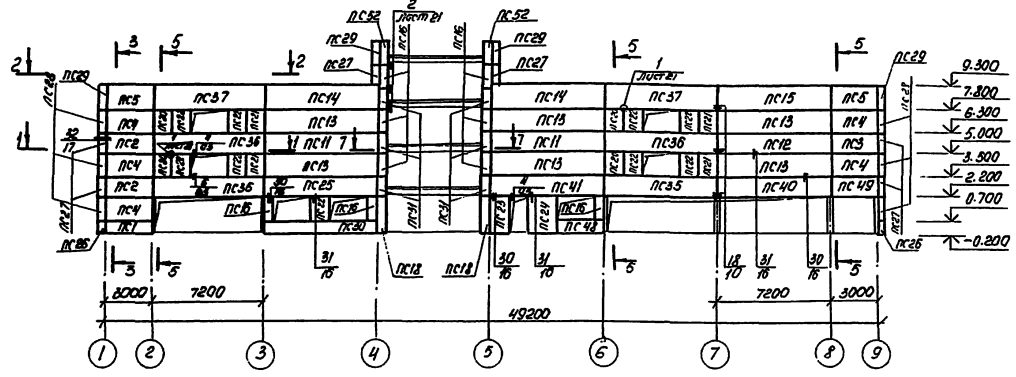
Поз.	Эскиз	Знач.
3		250
5		600
6		480



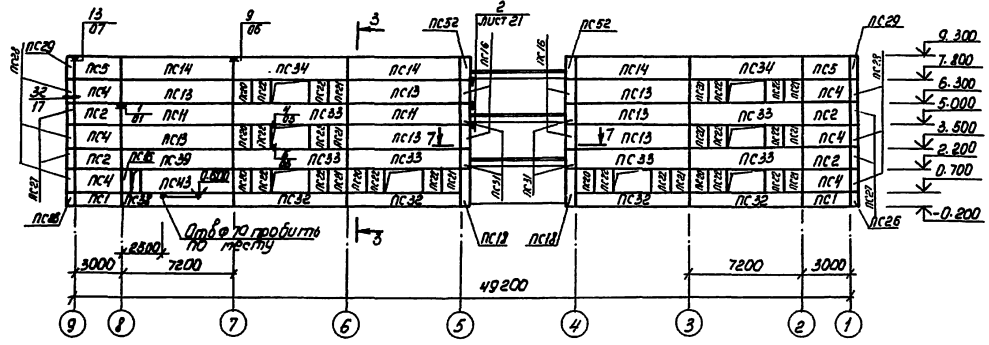
ТП-503-2-13-86-КЖ			
Ген.пр.	Исполн.	Провер.	Инж. Усиков
Н.пр.	С.пр.	С.пр.	С.пр.
Л.пр.	Л.пр.	Л.пр.	Л.пр.
М.пр.	М.пр.	М.пр.	М.пр.
И.пр.	И.пр.	И.пр.	И.пр.

ИЗДАНИЕ 1986г. Проект 503-2-13-86-АЛОБОМ I

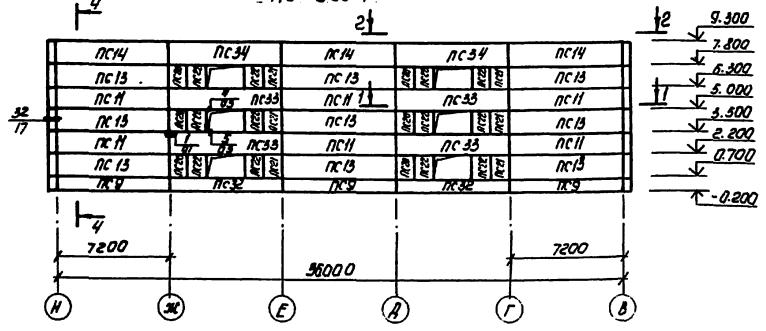
Схемы расположения стеновых панелей по осм. В-



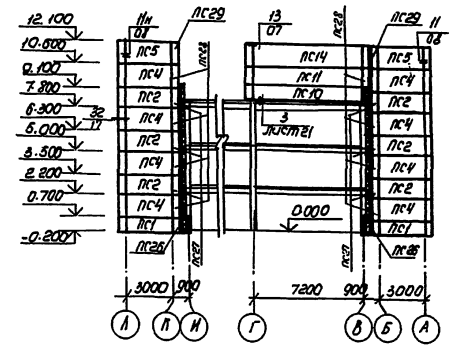
по осм. М



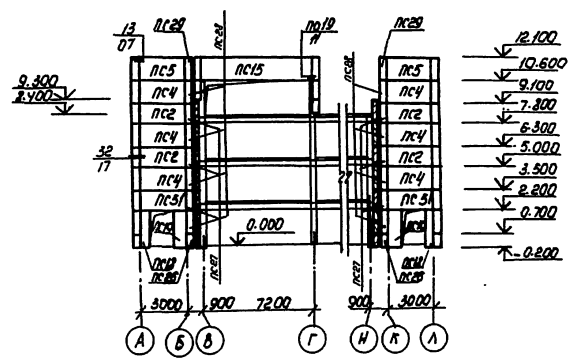
по осм. 1



по осм. 4 и 11



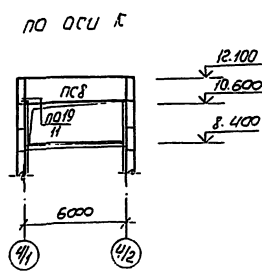
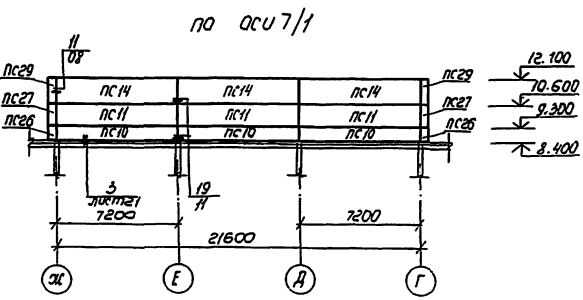
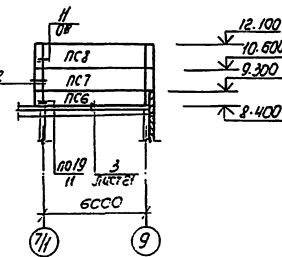
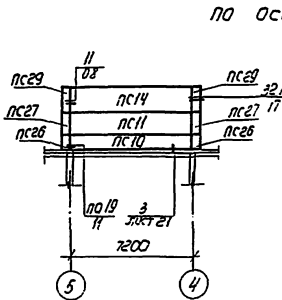
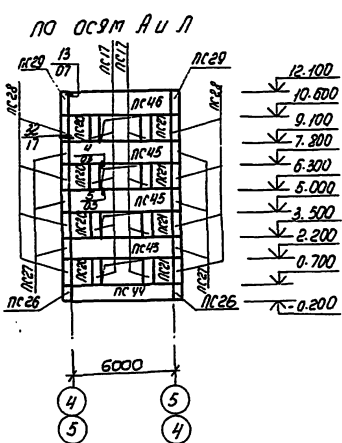
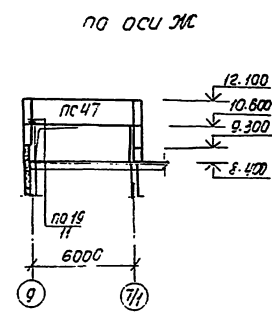
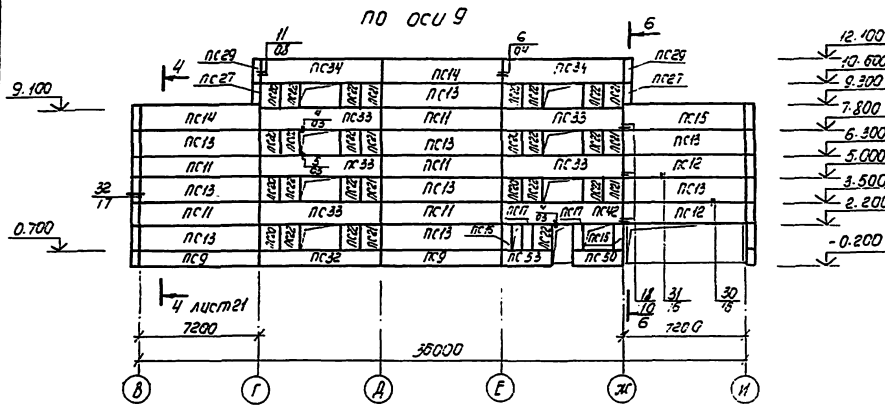
по осм. 4/2 и 5



1. Узлы замаркированы по серии 1.030.1-1. Вып. 3-1, кроме обозначенных.
2. Спецификация к схемам расположения дана на листах 20 и 21.

ИП - 503-2-13-86- КЖ		Гараж - стоянка для 19 легковых автомобилей	
Г.ИП. Шумягин	И.Золот. Сидорова	Гараж - стоянка.	
Н.Степ. Дубин	И.Степ. Арзамас	Р	19
С.В.С. Сидра	И.В.И. Пестряков	Схема расположения стеновых панелей по осм. 8, 11, 4 и 11, 4/2 и 5	
И.В.И. Пестряков	И.В.И. Пестряков	Масштаб: 1:50	

Схемы расположения стеновых панелей



Спецификация к схемам расположения стеновых панелей

Мор. код п/д.	Обозначение	Наименование	кол	Масса кв. м	Примечание
		Панели			
PC1	1.030.1-1 вып.1-1	PC30.9.2.5-6A-1	5	800	
PC2	1.030.1-1 вып.1-1	PC30.13.2.5-6A-1	16	1150	
PC3	1.030.1-1 вып.1-1	PC30.13.2.5-6A-1B	1	1150	
PC4	1.030.1-1 вып.1-1	PC30.15.2.5-6A-1	25	1330	
PC5	1.030.1-1 вып.1-1	PC30.15.2.5-6A-2	8	1330	
PC6	1.030.1-1 вып.1-1	PC60.9.2.5-2A-1B	1	1600	
PC7	1.030.1-1 вып.1-1	PC60.13.2.5-2A-1	1	2300	
PC8	1.030.1-1 вып.1-1	PC60.15.2.5-2A-1B	2	2660	
PC9	1.030.1-1 вып.1-1	PC72.9.2.5-4A-1	5	1930	
PC10	1.030.1-1 вып.1-1	PC72.9.2.5-4A-9	5	1930	
PC11	1.030.1-1 вып.1-1	PC72.13.2.5-3A-1	21	2780	
PC12	1.030.1-1 вып.1-1	PC72.13.2.5-3A-9	3	2780	
PC13	1.030.1-1 вып.1-1	PC72.15.2.5-2A-1	30	3190	
PC14	1.030.1-1 вып.1-1	PC72.15.2.5-2A-2	15	3190	
PC15	1.030.1-1 вып.1-1	PC72.15.2.5-2A-10	3	3190	
PC16	1.030.1-1 вып.1-1	2PC6.15.2.5-A-1	15	260	
PC17	1.030.1-1 вып.1-1	2PC6.15.2.5-A-4	18	260	
PC18	1.030.1-1 вып.1-1	2PC6.24.2.5-A-1	6	420	
PC19	1.030.1-1 вып.1-1	2PC9.24.2.5-A-1	2	630	
PC20	1.030.1-1 вып.1-1	2PC12.15.2.5-A-2	33	530	
PC21	1.030.1-1 вып.1-1	2PC12.15.2.5-A-3	33	530	
PC22	1.030.1-1 вып.1-1	2PC12.15.2.5-A-4	52	530	
PC23	1.030.1-1 вып.1-1	2PC12.24.2.5-A-2	1	840	
PC24	1.030.1-1 вып.1-1	2PC18.24.2.5-A-4	1	1250	
PC25	1.030.1-1 вып.1-1	PC72.13.2.5-3A-3	1	2780	
PC26	1.030.1-1 вып.1-1	3PC41.90.2.5-A-1	16	150	
PC27	1.030.1-1 вып.1-1	3PC41.130.2.5-A-1	40	220	
PC28	1.030.1-1 вып.1-1	3PC41.150.2.5-A-1	44	260	
PC29	1.030.1-1 вып.1-1	3PC41.150.2.5-A-2	20	260	
PC30	1.030.1-1 вып.1-1	PC72.9.2.5-4A-4	1	1030	
PC31	ТП-503-2-13-86-альбом I	PC31	10	230	

1. Члены запарированы по серии 1.030.1-1 вып.3-1, кроме отобранных.
 2. Продолжение спецификации и сечения даны на листе 21.
 3. Стеновые панели выполнять из легкого бетона $\rho=900 \text{ кг/м}^3$

ТП-503-2-13-86- КЖ

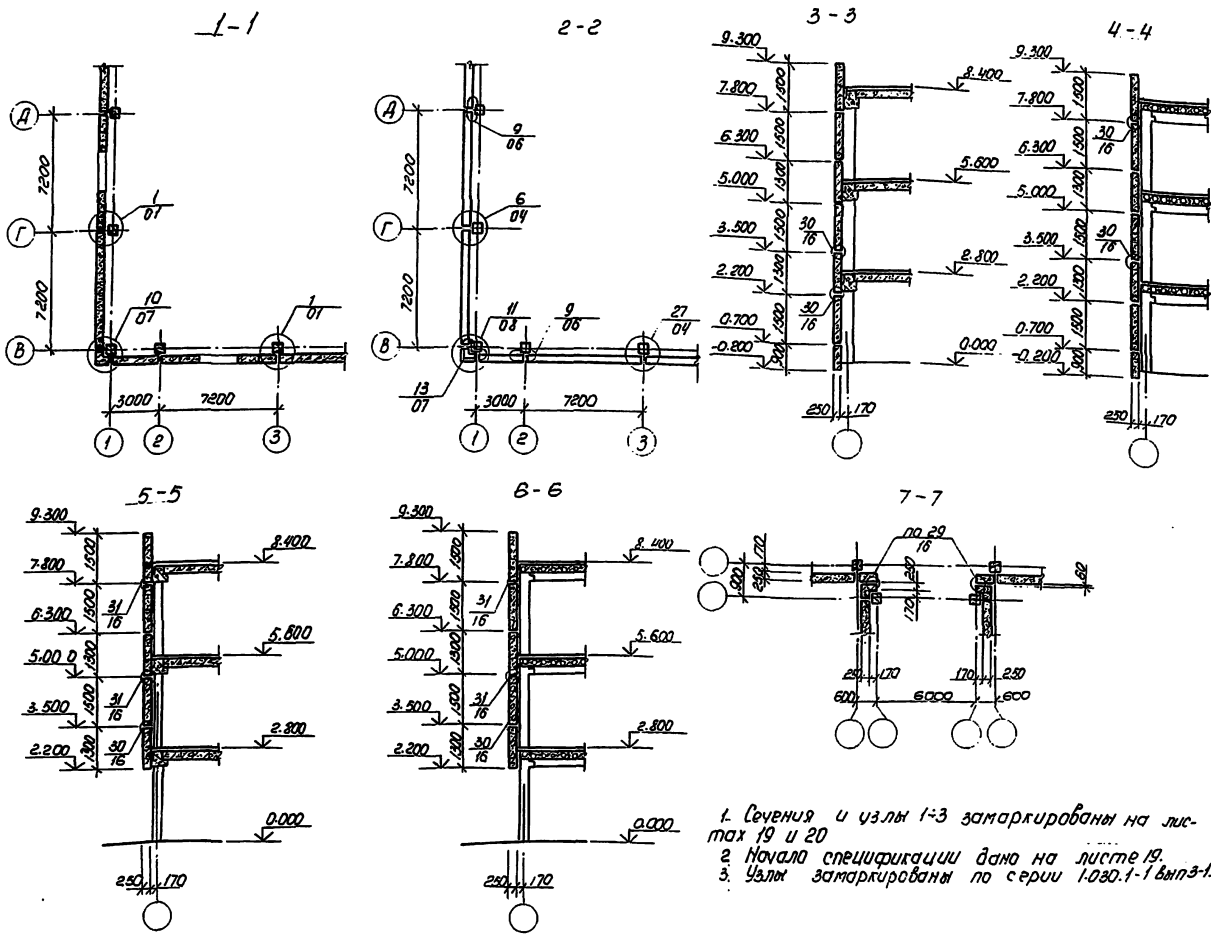
Гараж-стоянка на 250 легковых автомобилей принадлежащих: гражданам

Гараж-стоянка. Р 20

Схема расположения стеновых панелей по осям 9, А, Ж, Г, Б, 7/1

Инд. №

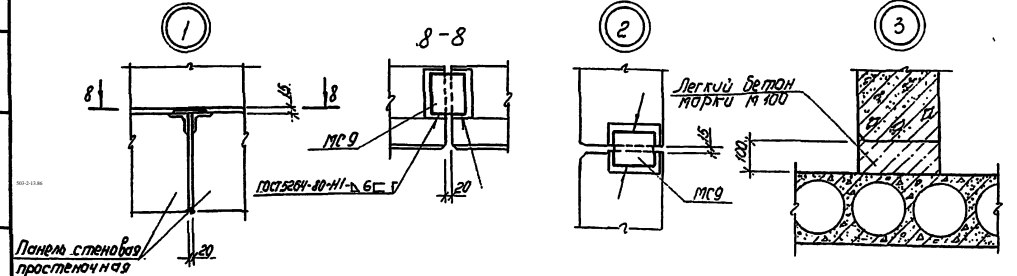
ИПШОБД ТИПЕК-503-2-13.86-АЛЬБОМ



Спецификация к схемам расположения стеновых панелей

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг	Примечание
Панели					
ПС 32	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.9.2.5-4.1-18	7	1930	
ПС 33	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.13.2.5-3.1-19	15	2780	
ПС 34	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.15.2.5-2.1-20	6	3190	
ПС 35	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.13.2.5-3.1-21	2	2780	
ПС 36	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.13.2.5-3.1-22	2	2780	
ПС 37	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.15.2.5-2.1-23	2	3190	
ПС 38	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.9.2.5-4.1-24	1	1930	
ПС 39	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.13.2.5-3.1-25	1	2780	
ПС 40	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.13.2.5-3.1-26	1	2780	
ПС 41	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.13.2.5-3.1-27	1	2780	
ПС 42	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС72.13.2.5-3.1-28	1	2780	
ПС 43	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС60.13.2.5-2.1-32	1	2660	
ПС 44	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС60.9.2.5-2.1-33	2	1800	
ПС 45	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС60.13.2.5-2.1-34	6	2300	
ПС 46	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС60.15.2.5-2.1-35	2	2660	
ПС 47	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС60.15.2.5-2.1-36	1	2660	
ПС 48	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС30.9.2.5-6.1-32	1	800	
ПС 49	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС30.13.2.5-6.1-33	1	1150	
ПС 50	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС30.9.2.5-6.1-34	1	800	
ПС 51	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС30.13.2.5-6.1-35	2	1150	
ПС 52	ТП-503-2-13.86-альбом В	2ПС6.15.2.5-1-5	4	260	
ПС 53	ТП-503-2-13.86-альбом В	ПС30.9.2.5-6.1-35	1	800	
Узлы соединительные					
МС1	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-1	421	0.26	
МС2	1.030.1-1 Вып. 3-1	МС-2	308	0.28	Узлы 503
МС2	1.030.1-1 Вып. 3-1	МС-2	86	0.05	Узлы 4
МС3	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-3	78	0.53	
МС4	1.030.1-1 Вып. 3-1	МС-4	6	5.31	
МС5	1.030.1-1 Вып. 3-1	МС-5	63	0.27	
МС7	1.030.1-1 Вып. 3-1	МС-7	40	0.17	
МС8	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-8	40	0.15	
ПК9	1.030.1-1 Вып. 4-1	ПК-9	42	14.30	
МС9	ТП-503-2-13.86-альбом В	МС9	97	0.57	

1. Сечения и узлы 1-3 замаркированы на листах 19 и 20
2. Начало спецификации дано на листе 19.
3. Узлы замаркированы по серии 1.030.1-1 Вып.3-1.



Панель стеновая простеночная

ТИП		Шалун	ИПШОБД
И. проект		Одесская	ИПШОБД
Исполн.		Рубин	ИПШОБД
ИЗ. специ.		Розенберг	ИПШОБД
Вып. про.		С.О.Рубин	ИПШОБД
Изд. лист		Лист 1	ИПШОБД
Имя		Усиков	ИПШОБД
Инв. №			

ТП-503-2-13.86- КЖ	
Гараж-стоянка на 20/264 легковых автомобилей принадлежащих гражданам.	
Гараж-стоянка	Лист 21
Степень расположения стеновых панелей. Сечения 1-1+7-7. Узлы 1-3.	
ИПШОБД ТИПЕК-503-2-13.86-АЛЬБОМ	