
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32192—
2013

НАДЕЖНОСТЬ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКЕ

Основные понятия. Термины и определения

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2014

Предисловие

Цели, основные принципы и порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 07.06.2013 г. № 43-2013)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Гостпотребстандарт Украины

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2013 г. № 2420-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 32192—2013 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 01 июля 2014 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет.

© Стандартиформ, 2014

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Термины и определения	1
Приложение А (справочное) Пояснения к некоторым терминам	14
Приложение Б (рекомендуемое) Условные обозначения и размерности показателей эксплуатационной надежности железнодорожного транспорта	16
Алфавитный указатель терминов на русском языке	18
Алфавитный указатель терминов на английском языке	24

Введение

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области надежности железнодорожной техники.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Термины, относящиеся к отдельным объектам железнодорожного транспорта (железнодорожного пути, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной электросвязи, железнодорожного подвижного состава), применяют в дополнение к общим терминам для железнодорожной техники в целом.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации, если при этом исключена возможность различного толкования термина.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

В стандарте в качестве справочных приведены эквиваленты стандартизованных терминов на английском языке.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы и иноязычные эквиваленты – светлым шрифтом.

Пояснения к некоторым терминам настоящего стандарта приведены в приложении А.

Условные обозначения и размерности показателей эксплуатационной надежности железнодорожного транспорта приведены в приложении Б.

НАДЕЖНОСТЬ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКЕ

Основные понятия. Термины и определения

Dependability in railway technics. General concepts. Terms and definitions

Дата введения – 2014-07-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий в области надежности железнодорожной техники.

Настоящий стандарт распространяется на железнодорожную технику, включающую объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав и их составные части.

Термины и определения, устанавливаемые настоящим стандартом, применяют во всех видах документации и литературы, входящих в сферу деятельности железнодорожного транспорта или использующих результаты этой деятельности.

2 Термины и определения

Общие понятия

1 железнодорожная техника: Техническое средство или совокупность технических средств, предназначенные для обеспечения перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. railway technics

Примечание – К железнодорожной технике относятся объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожный подвижной состав, а также их составные части, представляющие собой функциональную единицу, которую можно рассматривать в отдельности.

2 надежность (железнодорожной техники): Способность железнодорожной техники выполнять предусмотренные техническими требованиями функции в течение определенной наработки или периода эксплуатации при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения, технического содержания, хранения и транспортирования. dependability

Примечание – В зависимости от назначения железнодорожной техники и условий ее применения надежность может включать готовность, безотказность, ремонтпригодность, долговечность и сохраняемость или определенные сочетания этих свойств.

3 безотказность (железнодорожной техники): Свойство железнодорожной техники непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение определенной наработки при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения. reliability

4 ремонтпригодность (железнодорожной техники): Свойство железнодорожной техники, заключающееся в ее приспособленности к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем технического содержания. maintainability

5 долговечность (железнодорожной техники): Свойство железнодорожной техники выполнять предусмотренные техническими требованиями функции до достижения предельного состояния при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения и технического durability

ГОСТ 32192—2013

содержания.

6 сохраняемость (железнодорожной техники): Свойство железнодорожной техники сохранять работоспособное состояние в течение хранения и (или) транспортирования при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях хранения и (или) транспортирования. storability

7 готовность (железнодорожной техники): Способность железнодорожной техники выполнять предусмотренные техническими требованиями функции при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения и технического содержания в предположении, что необходимые внешние ресурсы обеспечены. availability

Примечания

1 Готовность зависит от сочетания свойств безотказности, ремонтпригодности и материально-технического обеспечения.

2 Необходимые внешние ресурсы, кроме ресурсов технического содержания, не влияют на готовность.

8 эксплуатационная надежность (железнодорожной техники): Надежность железнодорожной техники при ее эксплуатации конкретным потребителем в определенных условиях применения на железнодорожном транспорте. operational dependability

9 отказоустойчивость (железнодорожной техники): Способность железнодорожной техники сохранять работоспособное состояние при возникновении отказа одной или нескольких ее составных частей. fault tolerance

10 показатель надежности (железнодорожной техники): Количественная характеристика одного или нескольких свойств, составляющих надежность железнодорожной техники. dependability measure

Примечание – Различают следующие показатели надежности:

- единичный;
- комплексный;
- расчетный;
- экспериментальный;
- эксплуатационный.

Значение показателя надежности может быть:

- нормативным (регламентировано в нормативной документации);
- допустимым (определяют исходя из текущих требований к железнодорожной технике, зависящих от определенных условий перевозочного процесса и связанных с ними рисков);
- проектным (задано проектной (технической) документацией на железнодорожную технику);
- фактическим (определяют по реальным данным эксплуатации).

Понятия, относящиеся к видам технического состояния объектов

11 исправное состояние (железнодорожной техники): Состояние железнодорожной техники, при котором она соответствует всем требованиям нормативной и (или) технической документации. good state

12 неисправное состояние (железнодорожной техники): Состояние железнодорожной техники, при котором она не соответствует хотя бы одному из требований нормативной и (или) технической документации. fault (faulty state)

13 предотказное состояние (железнодорожной техники): Неисправное состояние железнодорожной техники, при котором вероятность ее перехода в неработоспособное состояние в течение заданной наработки не превышает допустимого значения. pre-failure state

14 работоспособное состояние (железнодорожной техники): Состояние железнодорожной техники, при котором она способна выполнить все предусмотренные техническими требованиями функции в полном объеме при условии, что предоставлены необходимые ресурсы. up state

15 неработоспособное состояние (железнодорожной техники): Состояние железнодорожной техники, при котором она не способна выполнить все предусмотренные техническими требованиями функции. disabled state

17 частично работоспособное состояние (железнодорожной техники): Состояние железнодорожной техники, при котором она не способна выполнить хотя бы одну из предусмотренных техническими требованиями функций в полном объеме.	partial up state
18 предельное состояние (железнодорожной техники): Состояние железнодорожной техники, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна на основании оценки рисков.	limiting state
19 критерий предельного состояния (железнодорожной техники): Признак или совокупность признаков предельного состояния железнодорожной техники, установленные в технической документации.	limiting state criterion
20 опасное состояние (железнодорожной техники): Неисправное состояние железнодорожной техники, при котором возникают риски причинения вреда жизни и здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений, превышающие допустимые уровни риска.	hazardous state
21 техническое состояние (железнодорожной техники): Состояние железнодорожной техники, которое характеризуется в определенный момент времени, при определенных условиях внешней среды, значениями параметров, установленных в технической документации на нее.	technical state

Понятия, относящиеся к отказам

22 отказ (железнодорожной техники): Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния железнодорожной техники.	failure
23 критерий отказа (железнодорожной техники): Признак или совокупность признаков нарушения работоспособного состояния железнодорожной техники, установленные в технической документации.	failure criterion
24 повреждение (железнодорожной техники): Событие, заключающееся в нарушении исправного состояния железнодорожной техники при сохранении работоспособного состояния.	damage
25 дефект (железнодорожной техники): Отдельное несоответствие железнодорожной техники требованиям, установленным в технической документации.	defect
26 вид отказа (железнодорожной техники): Категория классификации отказов железнодорожной техники по заданным признакам.	failure mode

Примечание – Признаки классификации отказов:

- зависимость отказов – зависимый, независимый, отказ по общей причине;
- возможность последующего применения железнодорожной техники – полный, частичный;
- характер изменения основного параметра железнодорожной техники – внезапный, постепенный;
- наличие внешних проявлений отказа – явный, скрытый;
- возможность и способ устранения отказа – устранимый, неустранимый, самоустраняющийся (сбой, перемежающийся отказ);
- причина возникновения – конструктивный, производственный, эксплуатационный, вследствие изнашивания, вследствие старения;
- характер возникновения – систематический, случайный;
- влияние отказа на перевозочный процесс – отказы первой, второй и третьей категорий;
- по степени опасности – опасный, неопасный.

27 опасный отказ (железнодорожной техники): Событие, в результате которого железнодорожная техника переходит из исправного, работоспособного или частично работоспособного состояния в опасное состояние.	hazardous failure
28 сбой (железнодорожной техники): Событие, при котором железнодорожная техника не выполняет хотя бы одну из предусмотренных техническими требованиями функций в течение времени менее допустимого, установленного в технической документации.	interruption

ГОСТ 32192—2013

29 ошибка (в железнодорожной технике): Несоответствие между вычисленным, наблюдаемым или измеренным значением или состоянием и истинным, заданным или теоретически правильным значением или состоянием. error

Понятия, относящиеся к техническому содержанию

30 техническое содержание (железнодорожной техники): Совокупность технических и организационных действий, направленных на поддержание и (или) возвращение железнодорожной техники в работоспособное состояние и (или) восстановление ее ресурса. maintenance

Примечание – Пояснение к термину приведено в приложении А.

31 восстановление (железнодорожной техники): Событие, при котором после неработоспособного состояния железнодорожной техники наступает работоспособное состояние. restoration

32 техническое обслуживание (железнодорожной техники): Совокупность технических и организационных действий, направленных на поддержание железнодорожной техники в работоспособном состоянии. servicing

Примечание – Пояснение к термину приведено в приложении А.

33 вид технического обслуживания (железнодорожной техники): Категория классификации технического обслуживания железнодорожной техники по отличительному признаку. type of servicing

34 планово-предупредительное техническое обслуживание (железнодорожной техники): Техническое обслуживание железнодорожной техники, выполняемое с целью уменьшения вероятности возникновения ее отказа или ухудшения функционирования и проводимое до наступления отказа через заранее установленные интервалы применения или хранения, или по определенным критериям оценки ее технического состояния. preventive (scheduled) servicing

35 техническое обслуживание по состоянию (железнодорожной техники): Техническое обслуживание железнодорожной техники, проводимое на основе оценки результатов мониторинга ее технического состояния. condition based servicing

36 неплановое техническое обслуживание (железнодорожной техники): Техническое обслуживание железнодорожной техники, которое осуществляется без предварительного назначения или по специальному указанию. unscheduled servicing

37 техническое обслуживание (железнодорожной техники) на месте эксплуатации: Техническое обслуживание железнодорожной техники, выполняемое на месте применения или хранения железнодорожной техники. on-site servicing

38 техническое обслуживание (железнодорожной техники) вне места эксплуатации: Техническое обслуживание железнодорожной техники, выполняемое после удаления железнодорожной техники с места применения или хранения. off-site servicing

39 ремонт (железнодорожной техники): Совокупность технических и организационных действий, направленных на восстановление работоспособного состояния и (или) ресурса железнодорожной техники. repair

Примечание – Пояснение к термину приведено в приложении А.

40 вид ремонта (железнодорожной техники): Категория классификации ремонта железнодорожной техники по отличительному признаку. type of repair

41 плановый ремонт (железнодорожной техники): Ремонт железнодорожной техники, который осуществляется с периодичностью, установленной в технической документации на железнодорожную технику. scheduled repair

42 ремонт по состоянию (железнодорожной техники): Ремонт железнодорожной техники, объем и момент начала которого определяется по результатам мониторинга технического состояния железнодорожной техники. condition based repair

43 неплановый ремонт (железнодорожной техники): Ремонт железнодорожной техники, который осуществляется без предварительного на- unscheduled repair

значения или по специальному указанию.

44 ремонт на месте эксплуатации (железнодорожной техники):	on-site repair
Ремонт железнодорожной техники, выполняемый на месте применения или хранения железнодорожной техники.	
45 ремонт (железнодорожной техники) вне места эксплуатации:	off-site repair
Ремонт железнодорожной техники, выполняемый после удаления железнодорожной техники с места применения или хранения.	
46 доступность составной части (железнодорожной техники):	unit service accessibility
Свойство составной части железнодорожной техники, заключающееся в ее рациональном размещении в соответствии с потребностями в техническом содержании.	
47 легкосъемность составной части (железнодорожной техники):	unit quick-detachability
Свойство составной части железнодорожной техники, характеризующее ее приспособленность к демонтажу или монтажу при техническом содержании с минимальными затратами времени и труда.	

Понятия, относящиеся к разработке объекта и анализу его надежности

48 анализ надежности (железнодорожной техники): Комплексное исследование железнодорожной техники, ее отказов и процессов их возникновения в целях определения наиболее критичных составных частей железнодорожной техники, оценки показателей надежности и возможности повышения надежности.	dependability analysis
49 нормирование надежности (в железнодорожной технике): Установление количественных и качественных требований к надежности.	dependability specification

Примечание – Нормирование надежности включает в себя выбор номенклатуры показателей надежности, обоснование численных значений показателей надежности железнодорожной техники и ее составных частей, формулирование критериев отказов и предельных состояний, задание требований к методам контроля надежности, выработку качественных требований к конструкции железнодорожной техники, техническому содержанию, действиям персонала, направленных на обеспечение надежности.

50 распределение требований надежности (в железнодорожной технике): Процедура, применяемая в процессе проектирования железнодорожной техники, посредством которой требования надежности к железнодорожной технике распределяют между ее составными частями по определенным правилам.	allocation (apportionment) of dependability requirements
51 контроль надежности (железнодорожной техники): Проверка соответствия железнодорожной техники заданным требованиям надежности.	dependability verification
52 резервирование (в железнодорожной технике): Способ обеспечения надежности железнодорожной техники за счет использования дополнительных средств и (или) возможностей, избыточных по отношению к минимально необходимому для выполнения предусмотренной техническими требованиями функции.	redundancy
53 нагруженное резервирование (в железнодорожной технике): Резервирование, при котором все элементы, способные выполнять предусмотренную техническими требованиями функцию, работают одновременно.	active redundancy
54 ненагруженное резервирование (в железнодорожной технике): Резервирование, при котором один или несколько резервных элементов находятся в ненагруженном режиме до начала выполнения ими функций основного элемента.	standby redundancy
55 прогнозирование надежности (железнодорожной техники): Предсказание значений показателей надежности и возникновения отказов железнодорожной техники на основе нормированных методов и расчетов или результатов научных исследований.	prediction
56 модель безотказности (железнодорожной техники): Математическая модель, используемая для прогнозирования или оценки показателей безотказности.	reliability model

ГОСТ 32192—2013

57 анализ видов и последствий отказов (в железнодорожной технике): Качественный метод анализа, основанный на исследовании возможных видов отказов и неисправностей составных частей и их влияния на железнодорожную технику, людей и окружающую среду.	failure modes and effects analysis
58 анализ видов, последствий и критичности отказов (в железнодорожной технике): Метод анализа, основанный на исследовании возможных видов отказов и неисправностей составных частей и их влияния на железнодорожную технику, людей и окружающую среду с учетом вероятности возникновения и серьезности последствий.	failure modes, effects and criticality analysis
59 анализ дерева неисправностей (в железнодорожной технике): Метод, основанный на построении и анализе логической диаграммы, отражающей состояния составных частей, внешние события или их комбинации, приводящие к рассматриваемой неисправности железнодорожной техники.	fault tree analysis
60 анализ дерева событий (в железнодорожной технике): Метод, основанный на построении и анализе логической диаграммы, отражающей возможные результаты, которые могут последовать от данного иницирующего события и состава предусматриваемых контрмер.	event tree analysis
61 структурная схема надежности (железнодорожной техники): Графическое представление железнодорожной техники в виде блоков, показывающее, как неисправности составных частей и их комбинации влияют на состояние железнодорожной техники.	reliability diagram block
62 диаграмма состояний-переходов (в железнодорожной технике): Диаграмма, показывающая совокупность возможных состояний железнодорожной техники и возможных пошаговых переходов между состояниями.	state-transition diagram
Величины и показатели безотказности	
63 наработка (железнодорожной техники): Продолжительность или объем работы железнодорожной техники за определенный период.	operating time
64 наработка до отказа (железнодорожной техники): Нарботка, накопленная от первого применения железнодорожной техники до ее первого отказа.	operating time to failure
65 наработка между отказами (железнодорожной техники): Суммарная наработка железнодорожной техники между двумя последовательными отказами.	operating time between failures
66 период приработки (железнодорожной техники): Начальный период эксплуатации железнодорожной техники, если он существует, в течение которого параметр потока отказов или интенсивность отказов уменьшаются со временем до постоянного, с учетом заданной погрешности, значения.	early failure period
67 вероятность безотказной работы (железнодорожной техники): Вероятность того, что в пределах заданной наработки отказ железнодорожной техники не возникнет.	reliability function
68 вероятность отказа (железнодорожной техники): Вероятность того, что в пределах заданной наработки возникнет отказ железнодорожной техники определенного вида.	failure probability
69 средняя наработка до отказа (железнодорожной техники): Математическое ожидание наработки железнодорожной техники до первого отказа.	mean operating time to failure
70 гамма-процентная наработка до отказа (железнодорожной техники): Нарботка, в течение которой отказ железнодорожной техники не возникнет с вероятностью γ , выраженной в процентах.	gamma-percentile operating time to failure
71 средняя наработка на отказ (железнодорожной техники): Отношение суммарной наработки восстанавливаемой железнодорожной техники к математическому ожиданию числа ее отказов в течение этой наработки.	mean operating time between failures
72 интенсивность отказов (железнодорожной техники): Условная плотность распределения вероятности возникновения отказа железнодорожной техники, определяемая при условии, что до рассматриваемого момента времени отказ не возник.	failure rate
73 параметр потока отказов (железнодорожной техники): Отношение математического ожидания числа отказов восстанавливаемой железнодорожной техники за достаточно малую ее наработку к значению этой наработки.	failure intensity

Величины и показатели ремонтпригодности

<p>74 средняя наработка между видами планово-предупредительного технического обслуживания (железнодорожной техники): Математическое ожидание наработки между действиями планово-предупредительного технического обслуживания железнодорожной техники.</p>	<p>mean operating time between preventive servicing</p>
<p>75 средняя наработка между видами планового ремонта (железнодорожной техники): Математическое ожидание наработки между действиями планового ремонта железнодорожной техники.</p>	<p>mean operating time between scheduled repair mean down-time</p>
<p>76 среднее время простоя (железнодорожной техники): Математическое ожидание продолжительности неработоспособного состояния железнодорожной техники из-за возникновения ее отказов и нахождения ее на планово-предупредительном техническом обслуживании и плановом ремонте.</p>	
<p>77 продолжительность технического содержания (железнодорожной техники): Время, затраченное на выполнение необходимых действий по техническому содержанию железнодорожной техники, включая логистические и технические задержки и исключая административные задержки.</p>	<p>maintenance time</p>
<p>Примечание – Пояснение к термину приведено в приложении А.</p>	
<p>78 время до восстановления (железнодорожной техники): Интервал времени от момента отказа железнодорожной техники до момента восстановления ее работоспособного состояния.</p>	<p>time to restoration</p>
<p>Примечания</p>	
<p>1 Если, момент отказа не определен, то предполагают, что интервал времени начинается после обнаружения отказа.</p>	
<p>2 Пояснение к термину приведено в приложении А.</p>	
<p>79 среднее время до восстановления (железнодорожной техники): Математическое ожидание интервала времени от момента отказа железнодорожной техники до момента восстановления ее работоспособного состояния.</p>	<p>mean time to restoration</p>
<p>80 интенсивность восстановления (железнодорожной техники): Условная плотность распределения вероятности восстановления работоспособного состояния железнодорожной техники, определенная для рассматриваемого момента времени при условии, что до этого момента восстановление не было завершено.</p>	<p>(instantaneous) restoration rate</p>
<p>81 продолжительность технического обслуживания (железнодорожной техники): Календарное время проведения одного технического обслуживания железнодорожной техники данного вида.</p>	<p>servicing time</p>
<p>82 средняя продолжительность технического обслуживания (железнодорожной техники): Математическое ожидание продолжительности технического обслуживания железнодорожной техники данного вида за наработку или определенный период эксплуатации.</p>	<p>mean servicing time</p>
<p>83 продолжительность ремонта (железнодорожной техники): Календарное время проведения одного ремонта железнодорожной техники данного вида.</p>	<p>repair time</p>
<p>84 средняя продолжительность ремонта (железнодорожной техники): Математическое ожидание продолжительности ремонта железнодорожной техники данного вида за наработку или определенный период эксплуатации.</p>	<p>mean repair time</p>
<p>85 среднее время контроля функционирования (железнодорожной техники): Математическое ожидание времени, затраченного на выполнение действий для подтверждения возможности выполнения железнодорожной техникой части или всех предусмотренных техническими требованиями функций после устранения неисправности.</p>	<p>mean control time</p>
<p>86 трудоемкость технического обслуживания (железнодорожной техники): Трудозатраты на проведение одного технического обслуживания железнодорожной техники данного вида, измеряемые в человеко-часах.</p>	<p>servicing man-hours</p>

ГОСТ 32192—2013

87 средняя трудоемкость технического обслуживания (железнодорожной техники): Математическое ожидание трудоемкости одного технического обслуживания железнодорожной техники данного вида за определенные период эксплуатации или наработку.	mean servicing man-hours
88 трудоемкость ремонта (железнодорожной техники): Трудозатраты на проведение одного ремонта железнодорожной техники данного вида, измеряемые в человеко-часах.	repair man-hours
89 средняя трудоемкость ремонта (железнодорожной техники): Математическое ожидание трудоемкости одного ремонта железнодорожной техники данного вида за определенные период эксплуатации или наработку.	mean repair man-hours
90 средняя суммарная трудоемкость планово-предупредительного технического обслуживания (железнодорожной техники): Математическое ожидание трудозатрат на проведение всех видов планово-предупредительного технического обслуживания однотипной железнодорожной техники за определенные период эксплуатации или наработку.	mean summarized preventive servicing man-hours
91 средняя суммарная трудоемкость планового ремонта (железнодорожной техники): Математическое ожидание трудозатрат на проведение всех видов планового ремонта однотипной железнодорожной техники за определенные период эксплуатации или наработку.	mean summarized scheduled repair man-hours
92 удельная суммарная трудоемкость планово-предупредительного технического обслуживания (железнодорожной техники): Отношение средней суммарной трудоемкости видов планово-предупредительного технического обслуживания железнодорожной техники за определенную наработку к этой наработке.	specific summarized preventive servicing man-hours
93 удельная суммарная трудоемкость планового ремонта (железнодорожной техники): Отношение средней суммарной трудоемкости видов планового ремонта железнодорожной техники за определенную наработку к этой наработке.	specific summarized scheduled repair man-hours
94 технологический перерыв (для железнодорожной техники): Планируемый период времени, в течение которого применение железнодорожной техники по назначению не предусматривается.	blocking pause
95 коэффициент достаточности предоставления технологических перерывов (для железнодорожной техники): Коэффициент, характеризующий соответствие между количеством и длительностью заявленных и предоставленных технологических перерывов за рассматриваемый период.	blocking pause adequacy ratio

Величины и показатели долговечности

96 срок службы (железнодорожной техники): Календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации железнодорожной техники или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние.	lifetime
97 назначенный срок службы (железнодорожной техники): Срок службы железнодорожной техники, установленный технической документацией.	assigned lifetime
98 продленный назначенный срок службы (железнодорожной техники): Срок службы железнодорожной техники от окончания назначенного срока службы до наступления предельного состояния, прогнозируемого на основе оценки рисков.	extended assigned lifetime
99 остаточный срок службы (железнодорожной техники): Срок службы, исчисляемый от текущего момента времени, когда проводят контроль технического состояния железнодорожной техники, до ее перехода в предельное состояние.	residual lifetime
100 средний срок службы (железнодорожной техники): Математическое ожидание срока службы железнодорожной техники.	mean lifetime
101 гамма-процентный срок службы (железнодорожной техники): Срок службы, в течение которого железнодорожная техника не достигнет предельного состояния с вероятностью γ , выраженной в процентах.	gamma-percentile lifetime
102 ресурс (железнодорожной техники): Суммарная наработка железнодорожной техники за время ее эксплуатации до перехода в предельное состояние.	operating lifetime
103 назначенный ресурс (железнодорожной техники): Ресурс железнодорожной техники, установленный технической документацией.	assigned operating lifetime

<p>104 продленный назначенный ресурс (железнодорожной техники): Ресурс железнодорожной техники от накопления назначенного ресурса до наступления предельного состояния, прогнозируемого на основе оценки рисков.</p>	<p>extended assigned operating lifetime residual operating lifetime</p>
<p>105 остаточный ресурс (железнодорожной техники): Ресурс, исчисляемый от значения наработки в текущий момент времени, когда проводят контроль технического состояния железнодорожной техники, до ее перехода в предельное состояние.</p>	
<p>106 средний ресурс (железнодорожной техники): Математическое ожидание ресурса железнодорожной техники.</p>	<p>mean operating lifetime</p>
<p>107 гамма-процентный ресурс (железнодорожной техники): Ресурс, в течение которого железнодорожная техника не достигнет предельного состояния с вероятностью γ, выраженной в процентах.</p>	<p>gamma-percentile operating lifetime</p>

Показатели сохраняемости

<p>108 срок сохраняемости (железнодорожной техники): Календарная продолжительность хранения и (или) транспортирования железнодорожной техники, в течение и после которой сохраняются в заданных пределах значения параметров, характеризующих способность железнодорожной техники выполнять предусмотренные техническими требованиями функции.</p>	<p>storability time</p>
---	-------------------------

Примечание – По истечении срока сохраняемости железнодорожная техника должна соответствовать требованиям безотказности, долговечности, ремонтпригодности, готовности и безопасности, установленным в технической документации на железнодорожную технику.

<p>109 гамма-процентный срок сохраняемости (железнодорожной техники): Срок сохраняемости, в течение и после которого железнодорожная техника способна выполнять предусмотренные техническими требованиями функции с вероятностью γ, выраженной в процентах.</p>	<p>gamma-percentile storage time</p>
<p>110 средний срок сохраняемости (железнодорожной техники): Математическое ожидание срока сохраняемости железнодорожной техники.</p>	<p>mean storage time</p>

Показатели готовности

<p>111 коэффициент готовности (железнодорожной техники): Вероятность того, что железнодорожная техника окажется в работоспособном состоянии в произвольный момент времени, кроме планируемых периодов, в течение которых применение железнодорожной техники по назначению не предусматривается.</p>	<p>instantaneous availability</p>
<p>112 коэффициент неготовности (железнодорожной техники): Вероятность того, что железнодорожная техника окажется в неработоспособном состоянии в произвольный момент времени, кроме планируемых периодов, в течение которых ее применение по назначению не предусматривается.</p>	<p>instantaneous unavailability</p>
<p>113 коэффициент оперативной готовности (железнодорожной техники): Вероятность того, что железнодорожная техника окажется в работоспособном состоянии в произвольный момент времени, кроме планируемых периодов, в течение которых ее применение по назначению не предусматривается, и, начиная с этого момента, будет работать безотказно в течение заданного интервала времени.</p>	<p>operating instantaneous availability</p>
<p>114 коэффициент технической готовности (железнодорожной техники): Отношение времени нахождения железнодорожной техники в работоспособном состоянии к общей продолжительности эксплуатации в заданном интервале времени, включая все виды технического обслуживания и ремонта.</p>	<p>steady-state availability ratio</p>
<p>115 коэффициент сохранения эффективности (железнодорожной техники): Отношение значения показателя эффективности применения железнодорожной техники по назначению за определенный период эксплуатации к</p>	<p>effectiveness retention ratio</p>

ГОСТ 32192—2013

значению этого показателя, вычисленному при условии, что отказы железнодорожной техники в течение этого периода не возникают.

116 коэффициент простоя (железнодорожной техники): Вероятность того, что в произвольный момент времени возникла задержка поездов вследствие перехода железнодорожной техники в неработоспособное состояние, кроме планируемых периодов, в течение которых ее применение по назначению не предусматривается. down state ratio

Понятия, относящиеся к надежности участка железнодорожной линии

117 коэффициент эксплуатационной готовности участка железнодорожной линии: Вероятность того, что участок железнодорожной линии готов к эксплуатации в произвольный момент времени. railway section instantaneous availability

118 коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии: Вероятность того, что участок железнодорожной линии в произвольный момент времени и в течение заданного интервала времени готов к эксплуатации с заданными показателями. railway section operating instantaneous availability

119 графиковый коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии: Коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии, определяемый по нормативному или плановому графику движения поездов. planned railway section operating instantaneous availability

Примечание – Графиковый коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии определяет готовность участка к эксплуатации с учетом планируемого объема перевозок и времени на техническое содержание участка железнодорожной линии.

120 фактический коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии: Коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии, определяемый по исполненному графику движения поездов. actual railway section operating instantaneous availability

Примечание – Фактический коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии определяет готовность участка к эксплуатации с учетом выполненных работ по техническому содержанию.

121 среднее время простоя поездное: Средняя продолжительность задержки поездов на участке железнодорожной линии вследствие отказов железнодорожной техники, перерывов технологических перерывов на проведение планово-предупредительного технического обслуживания или планового ремонта железнодорожной техники и (или) нарушений, допущенных обслуживающим персоналом. train mean downtime

Понятия, относящиеся к надежности железнодорожного пути

- 122 исправное состояние железнодорожного пути:** Состояние железнодорожного пути без отступлений от норм и допусков его устройства и содержания, установленных в технической и (или) нормативной документации. railway track good state
- Примечание** – Пояснение к термину приведено в приложении А.
- 123 неисправное состояние железнодорожного пути:** Состояние железнодорожного пути с отступлениями от норм и допусков его устройства и содержания, но при котором значения всех его параметров соответствуют требованиям безопасного пропуска поездов с установленными скоростями. railway track faulty state
- Примечание** – Пояснение к термину приведено в приложении А.
- 124 работоспособное состояние железнодорожного пути:** Состояние железнодорожного пути без отступлений от норм и допусков его устройства и содержания или с отступлениями от указных норм и допусков, но при условии обеспечения безопасного пропуска поездов с установленной скоростью. railway track up state
- Примечание** – Пояснение к термину приведено в приложении А.
- 125 частично работоспособное состояние железнодорожного пути:** Состояние железнодорожного пути с отступлениями от норм и допусков его устройства и содержания, вызывающими ограничения движения поездов. railway track partial up state
- Примечание** – Пояснение к термину приведено в приложении А.
- 126 неработоспособное состояние железнодорожного пути:** Состояние железнодорожного пути с отступлениями от норм и допусков его устройства и содержания, требующими ограждения сигналами остановки движения поездов до восстановления работоспособного состояния. railway track disabled state
- Примечание** – Пояснение к термину приведено в приложении А.
- 127 повреждение железнодорожного пути:** Событие, заключающееся в нарушении исправного состояния железнодорожного пути в результате воздействий на него в процессе эксплуатации, с сохранением работоспособного состояния. railway track damage
- 128 дефект железнодорожного пути:** Отдельное несоответствие железнодорожного пути установленным техническим требованиям, обусловленное отступлениями от технологии изготовления материалов и конструкций железнодорожного пути или от технологии его ремонта, реконструкции или строительства. railway track defect
- 129 частичный отказ железнодорожного пути:** Отказ железнодорожного пути, в результате которого требуется ограничение скорости движения поездов по железнодорожному пути. railway track partial failure
- 130 полный отказ железнодорожного пути:** Отказ железнодорожного пути, в результате которого требуется прекращение движения поездов до восстановления работоспособного состояния железнодорожного пути. railway track complete failure

Понятия, относящиеся к надежности железнодорожной автоматики и телемеханики

131 опасное состояние системы железнодорожной автоматики и телемеханики: Состояние системы железнодорожной автоматики и телемеханики, при котором значение хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять предусмотренные техническими требованиями функции по обеспечению безопасности движения поездов, не соответствует требованиям нормативных документов.

railway automation and remote control system dangerous state

132 защитное состояние системы железнодорожной автоматики и телемеханики: Состояние системы железнодорожной автоматики и телемеханики, при котором она не выполняет функции управления движением поездов, а обеспечивает только функцию безопасности движения поездов в соответствии с технической документацией.

railway automation and remote control system protective state

133 защитный отказ системы железнодорожной автоматики и телемеханики: Событие, при котором система железнодорожной автоматики и телемеханики переходит в защитное состояние.

railway automation and remote control system protective failure

134 опасный отказ системы железнодорожной автоматики и телемеханики: Событие, при котором нарушаются работоспособное и защитное состояния системы железнодорожной автоматики и телемеханики.

railway automation and remote control system dangerous failure

Понятия, относящиеся к надежности железнодорожного электроснабжения

135 надежность системы железнодорожного электроснабжения: Способность системы железнодорожного электроснабжения обеспечивать в расчетных режимах преобразование, распределение и передачу электрической энергии тяговым и нетяговым потребителям нормируемого качества и в требуемом количестве.

railway power-supply system dependability

136 отказ системы железнодорожного электроснабжения: Событие, заключающееся в отклонении напряжения ниже или выше допустимых значений по действующим нормам или приводящее к недоотпуску электрической энергии потребителям при прекращении или ограничении электроснабжения.

railway power-supply system failure

137 нормальный режим работы системы тягового электроснабжения: Режим работы, при котором параметры всех элементов системы тягового электроснабжения не выходят за пределы допустимых по нормам значений и осуществляется питание контактной сети при расчетных размерах движения поездов для условий наибольшего потребления электроэнергии.

railway traction system normal mode of operation

138 вынужденный режим работы системы тягового электроснабжения: Режим работы, при котором временно, в том числе внезапно, отключены какие-либо элементы системы тягового электроснабжения и работа системы тягового электроснабжения обеспечивается за счет заложенного в ней резерва.

railway traction system forced mode of operation

Понятия, относящиеся к надежности железнодорожной электросвязи

139 инцидент (железнодорожной электросвязи): Событие, заключающееся в нарушении нормального функционирования системы, сооружения, средства железнодорожной электросвязи, а также стандартных операций по предоставлению ресурсов или услуг, которое может привести или привело к снижению качества ресурса, услуги или полному прекращению их предоставления.

incident (of railway telecommunication)

140 проблема (железнодорожной электросвязи): Неизвестная причина одного или более инцидентов железнодорожной электросвязи.

problem (of railway telecommunication)

141 коэффициент ошибок (железнодорожной электросвязи): Отношение количества цифровых ошибок за определенный промежуток времени к общему количеству символов, принятых в течение того же промежутка времени.

bit error ratio

Примечание – Коэффициент ошибок может быть определен через биты или блоки.

142 повреждение системы железнодорожной электросвязи: При- емлемая для пользователя неполная способность системы железнодорожной электросвязи выполнить требуемую функцию. damage (in railway telecommunication system)

Понятия, относящиеся к надежности железнодорожного подвижного состава

143 парк железнодорожного подвижного состава: Совокупность единиц железнодорожного подвижного состава, обладающих общими признаками. fleet

Примечание — К общим признакам могут быть отнесены назначение, тип, серия, принадлежность, полигон эксплуатации и т. п.

144 техническое состояние парка железнодорожного подвижного состава: Состояние парка железнодорожного подвижного состава, характеризуемое средними на данный момент или за данный интервал времени значениями показателей надежности. fleet technical state

145 готовность парка железнодорожного подвижного состава: Отношение числа работоспособных единиц железнодорожного подвижного состава к их общему числу в парке в произвольный момент времени. fleet availability

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Приложение А (справочное)

Пояснения к некоторым терминам

К терминам «техническое содержание» (30), «техническое обслуживание» (32) и «ремонт» (39)

Значения терминов «техническое обслуживание» и «ремонт», принятые в отечественной практике, отличаются от значений данных терминов в международной практике. Это во многом связано с языковыми особенностями. Так в русском языке отсутствует обобщающий термин, эквивалентный английскому термину «maintenance», хотя его чаще всего переводят как «техническое обслуживание», что неверно.

Необходимо иметь в виду, что границы между русскими терминами «техническое обслуживание» и «ремонт» достаточно расплывчаты: при техническом обслуживании возможно проведение ремонтных работ по устранению скрытых или отложенных неисправностей железнодорожной техники и, наоборот, во время ремонта могут выполняться операции, обычно относимые к техническому обслуживанию, не говоря уже о том, что сам ремонт по своим целям может быть предупредительным. В английской терминологии эта неопределенность преодолена введением термина «maintenance», который точнее было бы переводить как «обслуживание (в широком смысле)», которое может включать (в различных сочетаниях) операции, предупреждающие отказы (preventive maintenance), и операции по устранению неисправностей (corrective maintenance).

В целях устранения языковых несоответствий в настоящем стандарте введено обобщающее понятие «техническое содержание», эквивалентное английскому «maintenance» и включающее в себя техническое обслуживание и ремонт в соответствии со сложившейся в странах-участницах Межгосударственного совета по стандартизации, сертификации и метрологии терминологией.

К терминам «продолжительность технического содержания» (77), «время до восстановления» (78)

Взаимосвязь между составляющими продолжительности технического содержания приведена на рисунке А.1.

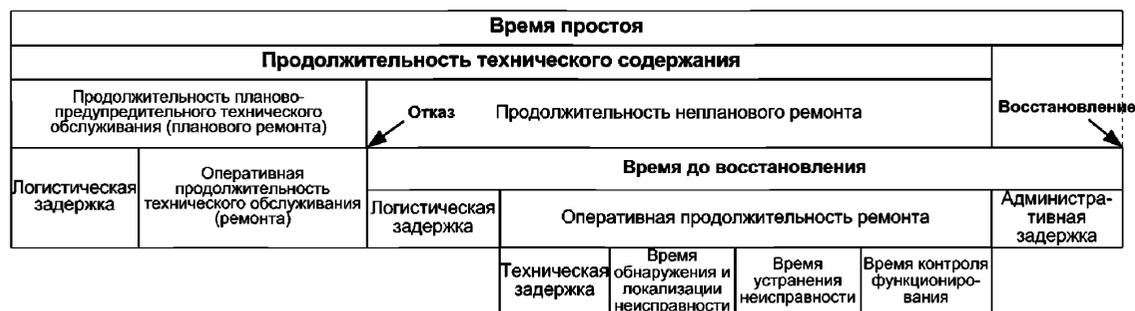


Рисунок А.1 – Составляющие продолжительности технического содержания

Административная задержка возникает вследствие административных причин (например, ожидание разрешения доступа к железнодорожной технике).

Логистическая задержка возникает вследствие необеспеченности ресурсами, необходимыми для проведения технического содержанию (например, подъезд к месту проведения работ по техническому обслуживанию, ожидание запасных частей, специалистов, информации, неприемлемые условия окружающей среды).

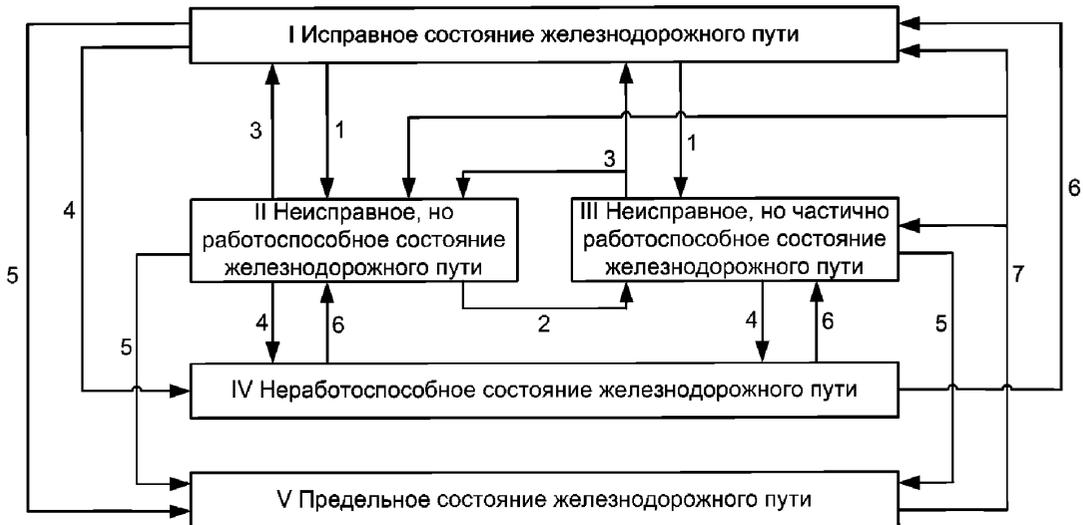
Техническая задержка возникает вследствие выполнения вспомогательных технических действий, связанных с соответствующим заданием технического содержания (например, действия по обеспечению безопасности работ, изоляция и заземление электрического оборудования).

Время обнаружения и локализации неисправности является частью оперативной продолжительности ремонта, затраченной на обнаружение неисправности и на идентификацию неисправной составной части или нескольких составных частей на соответствующем уровне разукрупнения.

Время устранения неисправности является частью оперативной продолжительности ремонта, затраченной на действия по восстановлению работоспособного состояния железнодорожной техники.

К терминам «исправное состояние железнодорожного пути» (122), «неисправное состояние железнодорожного пути» (123), «работоспособное состояние железнодорожного пути» (124), «частично работоспособное состояние железнодорожного пути» (125), «неработоспособное состояние железнодорожного пути» (126)

Общая схема состояний и событий для железнодорожного пути приведена на рисунке А.2.



1 – накопление повреждений; 2 – частичный отказ железнодорожного пути; 3 – текущее содержание пути; 4 – полный отказ железнодорожного пути; 5 – переход железнодорожного пути в предельное состояние; 6 – восстановление работоспособного состояния железнодорожного пути; 7 – реконструкция (модернизация), капитальный ремонт железнодорожного пути.

Рисунок А.2 – Схема состояний и событий для железнодорожного пути

Приложение Б (рекомендуемое)

Условные обозначения и размерности показателей эксплуатационной надежности железнодорожного транспорта

Таблица Б.1 – Показатели эксплуатационной надежности железнодорожного транспорта

Наименование показателя	Условное обозначение	Размерность
Показатели безотказности		
Вероятность безотказной работы	$P(x)$	–
Вероятность отказа	$Q(x)$	–
Средняя наработка до отказа (для невосстанавливаемых объектов)	X_1	ч (или др. единицы измерения наработки, например, млрд. кВт·ч, т·км)
Средняя наработка на отказ (для восстанавливаемых объектов)	X_0	единицы измерения наработки
Гамма-процентная наработка до отказа	$X_{1\gamma}$	единицы измерения наработки
Интенсивность отказов	$\lambda(x)$	1 / ч
Параметр потока отказов	$\omega(t)$	1 / ч
Показатели долговечности		
Гамма-процентный срок службы	$T_{сл\gamma}$	год (месяц)
Средний срок службы	$T_{сл}$	год (месяц)
Средний ресурс	T_p	единицы измерения наработки
Гамма-процентный ресурс	$T_{p\gamma}$	единицы измерения наработки
Показатели ремонтпригодности		
Средняя наработка между видами планово-предупредительного технического обслуживания [планового ремонта]	$X_{плТО}$ [$X_{плР}$]	единицы измерения наработки
Среднее время простоя	T_p	ч
Среднее время до восстановления	T_v	ч
Средняя продолжительность технического обслуживания [ремонта]	$T_{ТО}$ [T_R]	ч
Среднее время контроля функционирования	T_k	ч
Средняя трудоемкость технического обслуживания [ремонта]	$S_{ТО}$ [S_R]	чел·ч
Средняя суммарная трудоемкость планово-предупредительного технического обслуживания [планового ремонта]	$S_{плТО}^{\Sigma}$ [$S_{плР}^{\Sigma}$]	чел·ч

Окончание таблицы Б.1

Наименование показателя	Условное обозначение	Размерность
Удельная суммарная трудоемкость планово-предупредительного технического обслуживания [планового ремонта]	$S_{\text{плТО уд.}}^{\Sigma}$ [$S_{\text{плР уд.}}^{\Sigma}$]	чел·ч / (единицы измерения наработки)
Интенсивность восстановления	$\mu(x)$	1 / ч
Показатели сохраняемости		
Средний срок сохраняемости	$T_{\text{сохр}}$	год (месяц, день)
Гамма-процентный срок сохраняемости	$T_{\text{сохр } \gamma}$	год (месяц, день)
Показатели готовности		
Коэффициент готовности	$K_{\text{г}}$	—
Коэффициент оперативной готовности	$K_{\text{о,г}}(\Delta t)$	—
Коэффициент технической готовности	$K_{\text{т,г}}$	—
Коэффициент сохранения эффективности	$K_{\text{эф}}$	—
Готовность парка (для подвижного состава)	$\Gamma_{\text{п}}$	—

Алфавитный указатель терминов на русском языке

анализ видов и последствий отказов	57
анализ видов, последствий и критичности отказов	58
анализ дерева неисправностей	59
анализ дерева событий	60
анализ надежности	48
анализ надежности железнодорожной техники	48
безотказность	3
безотказность железнодорожной техники	3
вероятность безотказной работы	67
вероятность безотказной работы железнодорожной техники	67
вероятность отказа	68
вероятность отказа железнодорожной техники	68
вид отказа	26
вид отказа железнодорожной техники	26
вид ремонта	40
вид ремонта железнодорожной техники	40
вид технического обслуживания	33
вид технического обслуживания железнодорожной техники	33
восстановление	31
восстановление железнодорожной техники	31
время до восстановления	78
время до восстановления железнодорожной техники	78
время до восстановления железнодорожной техники среднее	79
время до восстановления среднее	79
время контроля функционирования железнодорожной техники среднее	85
время контроля функционирования среднее	85
время простоя железнодорожной техники среднее	76
время простоя среднее	76
время простоя среднее поездное	121
готовность	7
готовность железнодорожной техники	7
готовность парка железнодорожного подвижного состава	145
дефект	25
дефект железнодорожной техники	25
дефект железнодорожного пути	128
диаграмма состояний-переходов	62
долговечность	5
долговечность железнодорожной техники	5
доступность составной части	46
доступность составной части железнодорожной техники	46
интенсивность восстановления	80
интенсивность восстановления железнодорожной техники	80
интенсивность отказов	72
интенсивность отказов железнодорожной техники	72
инцидент	139

инцидент железнодорожной электросвязи	139
контроль надежности	51
контроль надежности железнодорожной техники	51
коэффициент готовности	111
коэффициент готовности железнодорожной техники	111
коэффициент достаточности предоставления технологических перерывов	95
коэффициент неготовности	112
коэффициент неготовности железнодорожной техники	112
коэффициент оперативной готовности	113
коэффициент оперативной готовности железнодорожной техники	113
коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии	118
коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии графиковый	119
коэффициент оперативной готовности участка железнодорожной линии фактический	120
коэффициент ошибок	141
коэффициент ошибок железнодорожной электросвязи	141
коэффициент простоя	116
коэффициент простоя железнодорожной техники	116
коэффициент сохранения эффективности	115
коэффициент сохранения эффективности железнодорожной техники	115
коэффициент технической готовности	114
коэффициент технической готовности железнодорожной техники	114
коэффициент эксплуатационной готовности участка железнодорожной линии	117
критерий отказа	23
критерий отказа железнодорожной техники	23
критерий предельного состояния	19
критерий предельного состояния железнодорожной техники	19
легкосъемность составной части	47
легкосъемность составной части железнодорожной техники	47
модель безотказности	56
модель безотказности железнодорожной техники	56
надежность	2
надежность железнодорожной техники	2
надежность железнодорожной техники эксплуатационная	8
надежность системы железнодорожного электроснабжения	135
надежность эксплуатационная	8
наработка	63
наработка до отказа	64
наработка до отказа гамма-процентная	70
наработка до отказа железнодорожной техники	64
наработка до отказа железнодорожной техники гамма-процентная	70
наработка до отказа железнодорожной техники средняя	69
наработка до отказа средняя	69
наработка железнодорожной техники	63
наработка железнодорожной техники между видами планового ремонта средняя	75
наработка железнодорожной техники между видами планово-предупредительного технического обслуживания средняя	74
наработка между видами планового ремонта средняя	75

ГОСТ 32192—2013

наработка между видами планово-предупредительного технического обслуживания средняя	74
наработка между отказами	65
наработка между отказами железнодорожной техники	65
наработка на отказ средняя	71
наработка на отказ железнодорожной техники средняя	71
нормирование надежности	49
обслуживание железнодорожной техники техническое	32
обслуживание железнодорожной техники техническое вне места эксплуатации	38
обслуживание железнодорожной техники техническое на месте эксплуатации	37
обслуживание железнодорожной техники техническое неплановое	36
обслуживание железнодорожной техники техническое планово-предупредительное	34
обслуживание железнодорожной техники техническое по состоянию	35
обслуживание техническое	32
обслуживание техническое вне места эксплуатации	38
обслуживание техническое на месте эксплуатации	37
обслуживание техническое неплановое	36
обслуживание техническое планово-предупредительное	34
обслуживание техническое по состоянию	35
отказ	22
отказ железнодорожного пути полный	130
отказ железнодорожного пути частичный	129
отказ железнодорожной техники	22
отказ железнодорожной техники опасный	27
отказ опасный	27
отказ системы железнодорожного электроснабжения	136
отказ системы железнодорожной автоматики и телемеханики защитный	133
отказ системы железнодорожной автоматики и телемеханики опасный	134
отказоустойчивость	9
отказоустойчивость железнодорожной техники	9
ошибка	29
параметр потока отказов	73
параметр потока отказов железнодорожной техники	73
парк железнодорожного подвижного состава	143
перерыв технологический	94
период приработки	66
период приработки железнодорожной техники	66
повреждение	24
повреждение железнодорожной техники	24
повреждение железнодорожного пути	127
повреждение системы железнодорожной электросвязи	142
показатель надежности	10
показатель надежности железнодорожной техники	10
проблема	140
проблема железнодорожной электросвязи	140
прогнозирование надежности	55
прогнозирование надежности железнодорожной техники	55

продолжительность ремонта	83
продолжительность ремонта железнодорожной техники	83
продолжительность ремонта железнодорожной техники средняя	84
продолжительность ремонта средняя	84
продолжительность технического обслуживания	81
продолжительность технического обслуживания железнодорожной техники	81
продолжительность технического обслуживания железнодорожной техники средняя	82
продолжительность технического обслуживания средняя	82
продолжительность технического содержания	77
продолжительность технического содержания железнодорожной техники	77
распределение требований надежности	50
режим работы системы тягового электроснабжения вынужденный	138
режим работы системы тягового электроснабжения нормальный	137
резервирование	52
резервирование нагруженное	53
резервирование ненагруженное	54
ремонт	39
ремонт железнодорожной техники	39
ремонт вне места эксплуатации	38
ремонт железнодорожной техники вне места эксплуатации	38
ремонт железнодорожной техники на месте эксплуатации	37
ремонт железнодорожной техники неплановый	43
ремонт железнодорожной техники плановый	41
ремонт железнодорожной техники по состоянию	42
ремонт на месте эксплуатации	44
ремонт неплановый	43
ремонт плановый	41
ремонт по состоянию	42
ремонтпригодность	4
ремонтпригодность железнодорожной техники	4
ресурс	102
ресурс гамма-процентный	107
ресурс железнодорожной техники	102
ресурс железнодорожной техники гамма-процентный	107
ресурс железнодорожной техники назначенный	103
ресурс железнодорожной техники остаточный	105
ресурс железнодорожной техники продленный назначенный	104
ресурс железнодорожной техники средний	106
ресурс назначенный	103
ресурс остаточный	105
ресурс продленный назначенный	104
ресурс средний	106
сбой	28
сбой железнодорожной техники	28
содержание железнодорожной техники техническое	30
содержание техническое	30
состояние железнодорожного пути исправное	122
состояние железнодорожного пути неисправное	123

ГОСТ 32192—2013

состояние железнодорожного пути неработоспособное	126
состояние железнодорожного пути работоспособное	124
состояние железнодорожного пути работоспособное частично	125
состояние железнодорожной техники исправное	11
состояние железнодорожной техники неисправное	12
состояние железнодорожной техники неработоспособное	15
состояние железнодорожной техники техническое	21
состояние железнодорожной техники опасное	20
состояние железнодорожной техники предельное	18
состояние железнодорожной техники предотказное	13
состояние железнодорожной техники работоспособное	14
состояние железнодорожной техники работоспособное частично	17
состояние исправное	11
состояние неисправное	12
состояние неработоспособное	15
состояние опасное	20
состояние парка железнодорожного подвижного состава техническое	144
состояние предельное	18
состояние предотказное	13
состояние работоспособное	14
состояние системы железнодорожной автоматики и телемеханики защитное	132
состояние системы железнодорожной автоматики и телемеханики опасное	131
состояние техническое	21
состояние частично работоспособное	17
сохраняемость	6
сохраняемость железнодорожной техники	6
срок службы	96
срок службы гамма-процентный	101
срок службы железнодорожной техники	96
срок службы железнодорожной техники гамма-процентный	101
срок службы железнодорожной техники назначенный	97
срок службы железнодорожной техники назначенный продленный	98
срок службы железнодорожной техники остаточный	99
срок службы железнодорожной техники средний	100
срок службы назначенный	97
срок службы назначенный продленный	98
срок службы остаточный	99
срок службы средний	100
срок сохраняемости	108
срок сохраняемости гамма-процентный	109
срок сохраняемости железнодорожной техники	108
срок сохраняемости железнодорожной техники гамма-процентный	109
срок сохраняемости железнодорожной техники средний	110
срок сохраняемости средний	110
схема надежности структурная	61
схема надежности железнодорожной техники структурная	61
техника железнодорожная	1

трудоемкость планового ремонта железнодорожной техники суммарная средняя	91
трудоемкость планового ремонта железнодорожной техники суммарная удельная	93
трудоемкость планового ремонта суммарная средняя	91
трудоемкость планового ремонта суммарная удельная	93
трудоемкость планово-предупредительного технического обслуживания железнодорожной техники суммарная средняя	90
трудоемкость планово-предупредительного технического обслуживания железнодорожной техники суммарная удельная	92
трудоемкость планово-предупредительного технического обслуживания суммарная средняя	90
трудоемкость планово-предупредительного технического обслуживания суммарная удельная	92
трудоемкость ремонта	88
трудоемкость ремонта железнодорожной техники	88
трудоемкость ремонта железнодорожной техники средняя	89
трудоемкость ремонта средняя	89
трудоемкость технического обслуживания	86
трудоемкость технического обслуживания железнодорожной техники	86
трудоемкость технического обслуживания железнодорожной техники средняя	87
трудоемкость технического обслуживания средняя	87

active redundancy	53
actual railway section operating instantaneous availability	120
allocation of dependability requirements	50
apportionment of dependability requirements	50
assigned lifetime	97
assigned operating lifetime	103
availability	7
bit error ratio	141
blocking pause	94
blocking pause adequacy ratio	95
condition based repair	42
condition based servicing	35
damage	24
damage (in railway telecommunication system)	142
defect	25
dependability	2
dependability analysis	48
dependability measure	10
dependability specification	49
dependability verification	51
disabled state	15
down state ratio	116
durability	5
early failure period	66
effectiveness retention ratio	115
error	29
event tree analysis	60
extended assigned lifetime	98
extended assigned operating lifetime	104
failure	22
failure criterion	23
failure intensity	73
failure mode	26
failure modes and effects analysis	57
failure modes, effects and criticality analysis	58
failure probability	68
failure rate	72
fault	12
fault tolerance	9
fault tree analysis	59
faulty state	12
fleet	143
fleet availability	145
fleet technical state	144
gamma-percentile lifetime	101
gamma-percentile operating lifetime	107
gamma-percentile operating time to failure	70
gamma-percentile storage time	109
good state	11
hazardous failure	27
hazardous state	20
incident (of railway telecommunication)	139
instantaneous availability	111
instantaneous restoration rate	80
instantaneous unavailability	112
interruption	28
lifetime	96
limiting state	18

limiting state criterion	19
maintainability	4
maintenance	30
maintenance time	77
mean control time	85
mean down-time	76
mean lifetime	100
mean operating lifetime	106
mean operating time between failures	71
mean operating time between preventive servicing	74
mean operating time between scheduled repair	74
mean operating time to failure	69
mean repair man-hours	89
mean repair time	84
mean servicing man-hours	89
mean servicing time	82
mean storage time	110
mean summarized preventive servicing man-hours	90
mean summarized scheduled repair man-hours	91
mean time to restoration	79
off-site repair	38
off-site servicing	38
on-site repair	44
on-site servicing	37
operating instantaneous availability	113
operating lifetime	102
operating time	63
operating time between failures	65
operating time to failure	64
operational dependability	8
partial up state	17
planned railway section operating instantaneous availability	119
pre-failure state	13
prediction	55
preventive (scheduled) servicing	34
problem (of railway telecommunication)	140
railway automation and remote control system dangerous failure	134
railway automation and remote control system dangerous state	131
railway automation and remote control system protective failure	133
railway automation and remote control system protective state	132
railway power-supply system dependability	135
railway power-supply system failure	136
railway section instantaneous availability	117
railway section operating instantaneous availability	118
railway technics	1
railway track complete failure	130
railway track damage	127
railway track defect	128
railway track disabled state	126
railway track faulty state	123
railway track good state	122
railway track partial failure	129
railway track partial up state	125
railway track up state	124
railway traction system forced mode of operation	138
railway traction system normal mode of operation	137
redundancy	52
reliability	3
reliability block diagram	61
reliability function	67
reliability model	56

FOCT 32192—2013

repair	39
repair man-hours	88
repair time	81
residual lifetime	99
residual operating lifetime	105
restoration	31
restoration rate	80
servicing	32
servicing man-hours	86
servicing time	81
scheduled repair	41
scheduled servicing	34
specific summarized preventive servicing man-hours	92
specific summarized scheduled repair man-hours	93
standby redundancy	54
state-transition diagram	62
steady-state availability ratio	114
storability	6
storability time	108
technical state	21
time to restoration	78
train mean down-time	121
type of repair	40
type of servicing	33
unit quick-detachability	47
unit service accessibility	46
unscheduled repair	43
unscheduled servicing	36
up state	14

УДК 62-192:629.1:006.72

МКС 01.040.45

Ключевые слова: надежность, железнодорожная техника, термин, определение, состояние, отказ, показатель

Подписано в печать 01.04.2014. Формат 60x84¹/₈.
Усл. печ. л. 3,72. Тираж 31 экз. Зак. 740.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Изменение № 1 ГОСТ 32192—2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения

Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 47—2015 от 18.06.2015)

Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № 11055

За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: AM, BY, KZ, KG, RU [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]

Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации*

Введение. Девятый абзац исключить.

Раздел 2. Статьи 13, 16 исключить;

дополнить статьей — 17а (после статьи 17):

«17а **предотказное состояние (железнодорожной техники)**: Работоспособное состояние, при котором значение параметра (параметров) железнодорожной техники, характеризующего (характеризующих) возникновение ее отказа, приближается к границам установленного допуска с такой скоростью, что железнодорожная техника может перейти в неработоспособное состояние до проведения следующего контроля, технического обслуживания или ремонта.»

pre-failure state

статью 30 изложить в новой редакции:

«30 **техническое содержание (железнодорожной техники)**: Совокупность работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожной техники.

maintenance

П р и м е ч а н и е — Пояснение к термину приведено в приложении А.;

статьи 49, 50, 52, 53, 54, 57, 58, 59, 60, 62. Заменить слова (пометы): «(в железнодорожной технике)» на «(в железнодорожной технике)»;

статья 95. Заменить слова (помету): «(для железнодорожной техники)» на «(для железнодорожной техники)»;

статью 97 изложить в новой редакции:

«97 **назначенный срок службы (железнодорожной техники)**: Календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования.

assigned lifetime

П р и м е ч а н и е — Пояснение к термину приведено в приложении А.;

дополнить статьей — 97а (после статьи 97):

«97а **рекомендуемый срок службы (железнодорожной техники)**: Календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники, установленная в технической документации, при достижении которой решение о дальнейшем использовании железнодорожной техники принимают на основе оценки ее технического состояния и оценки рисков.

recommended lifetime

П р и м е ч а н и е — Пояснение к термину приведено в приложении А.;

статьи 98, 103 изложить в новой редакции:

«98 **продленный срок службы (железнодорожной техники)**: Календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники от окончания назначенного срока службы или рекомендуемого срока службы до момента времени, когда должно быть принято очередное решение о возможности дальнейшего использования железнодорожной техники.

extended lifetime

П р и м е ч а н и е — Значение продленного срока службы устанавливают в процессе проведения процедуры продления срока службы железнодорожной техники.

* Дата введения в действие на территории Российской Федерации — 2016—01—01.

103 назначенный ресурс (железнодорожной техники): Суммарная наработка железнодорожной техники, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования.

assigned
operating
lifetime

Пр и м е ч а н и е — Пояснение к термину приведено в приложении А.»;

дополнить статью — 103а (после статьи 103):

«103а рекомендуемый ресурс (железнодорожной техники): Суммарная наработка железнодорожной техники, установленная в технической документации, при достижении которой должно быть принято решение о дальнейшем использовании железнодорожной техники на основе оценки ее технического состояния и оценки рисков.

recommended
operating
lifetime

Пр и м е ч а н и е — Пояснение к термину приведено в приложении А.»;

статьи 104, 137, 138 изложить в новой редакции:

«104 продленный ресурс (железнодорожной техники): Суммарная наработка железнодорожной техники от окончания назначенного ресурса или рекомендуемого ресурса до момента времени, когда должно быть принято очередное решение о возможности дальнейшего использования железнодорожной техники.

extended
operating
lifetime

Пр и м е ч а н и е — Значение продленного ресурса устанавливают в процессе проведения процедуры продления срока службы железнодорожной техники.

137 нормальный режим (работы системы тягового железнодорожного электроснабжения): Режим работы системы тягового железнодорожного электроснабжения, при котором параметры всех элементов этой системы не выходят за пределы допустимых по нормам значений и система обеспечивает снабжение электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава при расчетных параметрах движения поездов.
[ГОСТ 32895—2014, статья 233]

railway
traction system
normal mode of
operation

138 вынужденный режим (работы системы тягового железнодорожного электроснабжения): Режим работы системы тягового железнодорожного электроснабжения при отключении элемента или элементов этой системы, обеспечивающийся за счет заложеного в ней резерва, допускающий временное ограничение размеров движения железнодорожного электроподвижного состава и ухудшение основных показателей, характеризующих работу системы тягового электроснабжения, без выхода этих показателей за предельно допускаемые значения по нормам.
[ГОСТ 32895—2014, статья 234]

railway
traction system
forced mode of
operation

»;

статьи 139, 140 исключить.

Приложение А дополнить абзацами (перед наименованием «К терминам «исправное состояние железнодорожного пути» (122), «неисправное состояние железнодорожного пути» (123), «работоспособное состояние железнодорожного пути» (124), «частично работоспособное состояние железнодорожного пути» (125), «неработоспособное состояние железнодорожного пути» (126)»):

«К терминам «назначенный срок службы (железнодорожной техники)» (97), «рекомендуемый срок службы (железнодорожной техники)» (97а), «назначенный ресурс (железнодорожной техники)» (103), «рекомендуемый ресурс (железнодорожной техники)» (103а)

Показатель «назначенный срок службы» («назначенный ресурс») характеризует календарную продолжительность эксплуатации (суммарную наработку) железнодорожной техники, в течение которой она должна выполнять предусмотренные техническими требованиями функции с заданной эффективностью при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения, технического содержания, хранения и транспортирования.

Показатели «назначенный срок службы» и «назначенный ресурс» устанавливает изготовитель железнодорожной техники на основе результатов проведенных испытаний на надежность (а именно, ресурсных испытаний для определения показателей долговечности).

Показатели «рекомендуемый срок службы» и «рекомендуемый ресурс» также устанавливает изготовитель железнодорожной техники, но с использованием методов моделирования, расчетно-экспериментальных и расчетных методов определения надежности или методов экспертных оценок.

Показатели «назначенный срок службы», «рекомендуемый срок службы», «назначенный ресурс» и «рекомендуемый ресурс» могут представлять собой интервальные оценки срока службы и ресурса железнодорожной техники. Величина интервала значений срока службы или ресурса определяется доверительной вероятностью. Показатели «рекомендуемый срок службы» и «рекомендуемый ресурс» целесообразно устанавливать в технических условиях при недостаточном объеме исходных данных (например, когда невозможно провести ресурсные испытания или их проведение экономически нецелесообразно).

Приложение Б. Таблица Б.1. Раздел «Показатели долговечности» после строки «Гамма-процентный ресурс» дополнить строками:

Наименование показателя	Условное обозначение	Размерность
Назначенный срок службы	$T_{\text{спназн}}$	год (месяц)
Назначенный ресурс	$T_{\text{рназн}}$	единицы измерения наработки
Рекомендуемый срок службы	$T_{\text{слрек}}$	год (месяц)
Рекомендуемый ресурс	$T_{\text{ррек}}$	единицы измерения наработки
Продленный срок службы	$T_{\text{сппродл}}$	год (месяц)
Продленный ресурс	$T_{\text{рпродл}}$	единицы измерения наработки

Алфавитный указатель терминов на русском языке дополнить наименованиями терминов (в алфавитном порядке):

«ресурс железнодорожной техники рекомендуемый 103a
 ресурс рекомендуемый 103a
 срок службы железнодорожной техники рекомендуемый 97a
 срок службы рекомендуемый 97a»;
 термины 104, 98 изложить в новой редакции:
 «ресурс продленный 104
 срок службы продленный 98»;

заменить номер термина: 13 на 17a (2 раза).

Алфавитный указатель терминов на английском языке дополнить наименованиями терминов:
 «recommended lifetime 97a
 recommended operating lifetime 103a»;
 термины 98, 104 изложить в новой редакции:
 «extended lifetime 98
 extended operating lifetime 104»;

для термина «pre-failure state» заменить номер: 13 на 17a.

(ИУС № 12 2015 г.)