

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-2-47.92

ГАРАЖ НА 5 АВТОМАШИН

*VII - 021-92*

АЛЬБОМ 1

ПЗ ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.  
ТР ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-2-47.92  
ГАРАЖ НА 5 АВТОМАШИН  
АЛЬБОМ 1

СОСТАВ ПРОЕКТА :

|          |      |   |
|----------|------|---|
| Альбом 1 | ПЗ   | Общая пояснительная записка                   |
|          | ТР   | Технологические решения                       |
| Альбом 2 | АС   | Архитектурно-строительные решения             |
| Альбом 3 | ВК   | Внутренний водопровод и канализация           |
|          | ОВ   | Отопление и вентиляция                        |
|          | ЭМ   | Силовое электрооборудование, электроосвещение |
|          | СС   | Связь и сигнализация                          |
| Альбом 4 | АОВ  | Автоматизация санитарно-технических систем    |
| Альбом 5 | АОВ1 | Задание заводу изготовителю                   |
| Альбом 6 | СО   | Спецификации оборудования                     |
| Альбом 7 | ВМ   | Ведомости потребности в материалах            |
| Альбом 8 | С    | Сметы   |

РАЗРАБОТАН  
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
ГИПРОСВЯЗЬ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *В. И. Белов*  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *А. Т. Лобанов*

УТВЕРЖДЕН МИНИСТЕРСТВОМ  
СВЯЗИ СССР 15 МАРТА 1991  
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ИНСТИТУТОМ  
ГИПРОСВЯЗЬ С 1 ИЮЛЯ 1991  
ПРИКАЗ ОТ 05.04.91 № 142

### Общая часть

Типовой проект гаража на 5 автомашин I и II категории пред-  
назначен для применения при проектировании объектов связи и других  
объектов народного хозяйства во всех районах Советского Союза за  
исключением сейсмических, районов вечной мерзлоты и горных  
выработок, и служит для хранения и технического обслужи-  
вания (ТО) 5 автомобилей марки УАЗ-452 и ГАЗ-56.  
Объемно-планировочные решения здания гаража  
выполнены с учетом возможности хранения автомо-  
билей марки ЗИЛ-130.

Типовой проект рассчитан на применение при рас-  
четных температурах наружного воздуха -20°С,  
-30°С и -40°С.

#### Технико-экономические показатели

Площадь застройки - 350,0 м<sup>2</sup>

Общая площадь - 320,0 м<sup>2</sup>

Строительный объем - 1650 м<sup>3</sup>

#### Конструктивные решения

Фундаменты запроектированы из сборных железобетонных плит и бетонных блоков. Приведенные в проекте чертёжи фундаментов являются примерным решением для расчетной температуры -30°С, разработанным для следующих условий характеристик грунтов:

$$c_{II} = \frac{0,020 \text{ ГДж/см}^2}{1952 \text{ л/я}}; \quad \gamma = 28^\circ; \quad E = \frac{150 \text{ кг/см}^2}{14715 \text{ клд}}$$

$$\gamma = \frac{48 \text{ т/м}^3}{1,35 \text{ т/м}^3}$$

Рельеф местности спокойный, грунтовые воды отсут-  
ствуют. Грунты - неглинистые и непросадочные.

Стены - наружные запроектированы из эффективного пустотелого  
кирпича марки 75 на растворе марки М25.

Толщина наружных стен для расчетных температур наруж-  
ного воздуха: t<sub>н</sub> -20°С, -30°С, -40°С = 380 мм.

Покрытие - плоское из сборных железобетонных панелей,  
по серии 1.855.1-4/89.

Перегородки - гипсобетонные, армированные  
толщиной - 100 мм.

Внутренние столбы из полнотелого глиняного кирпича  
марки 100 на растворе марки 50.

Карниз - из сборных железобетонных карнизных лит.

Кровля - скатная с односторонним скатом - i = 2%.

Полы - асфальтовые, цементные, минеральные, из  
керамической плитки.

Стеновая яма - стены из бетонных блоков  
с последующей штукатуркой внутренних  
поверхностей стен цементным раствором.

Поверхности стен, соприкасающиеся с грунтом  
обмазываются горячим битумом за 2 раза.

Стальные изделия, основные блоки приняты ста-  
ранными по ГОСТ 11214-86, двери по серии 1.136.10,  
1.136.5-19, ворота - по серии 1.435.9-17. Вып. 3.

|           |          |                       |   |                      |    |
|-----------|----------|-----------------------|---|----------------------|----|
|           |          | Привязан              |   |                      |    |
|           |          |                       |   |                      |    |
| И.В.М.    |          | 503-2-47.92           |   | ПЗ                   |    |
|           |          |                       |   |                      |    |
| Гип       | Лоденов  | Гараж на 5 автомашин  | Р | 1                    | 15 |
| Нач. отв. | Евграфов |                       |   |                      |    |
| Инж. отв. | Федина   | Пояснительная записка |   | Гипросвязь<br>Москва |    |

Листом 1

702. Проектирование и строительство

### Внутренняя отделка

Дача на месте АС-3

### Наружная отделка

Фасады здания отделываются светлым однорядным лицевым керамическим кирпичом с глубокой расшивкой швов.

### Нагрузки принятые при расчете конструкций.

- Временные: Нормативная, снеговая нагрузка - 150 кг/м<sup>2</sup>
- Нормативный, скоростной напор ветра - 45 кг/м<sup>2</sup>
- Постоянные: Собственный вес покрытия - 600  $\frac{кг}{м^2}$
- Объемный вес кладки из эрфеляйного кирпича - 1400  $\frac{кг}{м^3}$
- Кладки из полнотелого кирпича - 1800 кг/м<sup>3</sup>

### Расчет бытовых помещений.

Общий штат работающих - 18 человек (все мужчины).  
 Работа 2-х сменная. Штат максимальной смены - 10 человек.  
 Рулон производственного процесса по санитарной характеристике - IV Б В, 1А.  
 В соответствии со СНиП 2.09.04-87 для работников горячего предусматриваются:

- уборная;
- гардероб с двойными шкафами для зимней и домашней одежды;
- душевая при гардеробе на 1 сетку;
- умывальник при гардеробе;
- административное помещение;

### Указания по производству работ в зимних условиях.

При производстве всех видов работ в зимних условиях подлежит руководствоваться требованиями соответствующих разделов СНиП и специальных инструкций.

Проектная организация, производящая привязку, проектирует, отвечает в соответствии с местными климатическими, геологическими и другими условиями ввести в проект необходимые изменения и дополнения:

при этом на всех чертежах, производстве работ по которым начинается на зимний период, должна быть сделана надпись о проведенной проверке конструкций для возведения их в зимних условиях. По проекту, не имеющим надписей, производство работ в зимних условиях запрещается.

Особое внимание следует обратить на соответствие марок строительных материалов (кирпича, цемента, раствора и т.д.) маркам необходимым по расчету при возведении зданий в зимних условиях.

При производстве земляных работ следует обратить внимание на сохранение оснований под фундаменты от размывания.

### Технологическая часть

Гараж предназначен для стоянки и технического обслуживания пяти автомобилей.

Системой технического обслуживания предусматриваются две составные части операций: контрольная и исполнительская.

Планово предупредительный характер системы технического обслуживания и ремонта определяется плановым и принудительным (через установленные промежутки или промежуток времени работы подвижного состава) выполнением контрольной части операций предусмотренных настоящим проектом, с последующим выполнением по потребности исполнительской части.

Листом 1

Инв. № 2. Утверждаю: *[подпись]* 1985 г.

|          |  |
|----------|--|
| Привязки |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |

503-2-47.92 ПЗ

Копировал: Е.Г.

Формат А3

Лист 2

производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию подвижного состава

Автомобиль

Если при техническом обслуживании нельзя определить техническое состояние отдельных узлов, то их следует снимать с автомобиля для контроля на специальных приборах или стендах на специализированных базах или предприятиях отрасли или по звонкам на предприятиях системы транспорта общего пользования.

Техническое обслуживание является профилактическим мероприятием, проводимым принудительно в плановом порядке, как правило без разборки и снятия с автомобиля агрегатов, узлов, деталей.

Перед проведением работ по ТУ-1 и ТУ-2 необходимо провести комплекс уборочно-моечных работ.

Проездом также предусмотрено сезонное техническое обслуживание, которое выполняется дважды в течение календарного года перед началом осенне-зимней и весенне-летней эксплуатации и совмещается с очередным ТУ-2.

| Показатели  | Ед.изм. | Позв. состав         | Виды воздействий |      |      |            |
|---|---------|----------------------|------------------|------|------|------------|
|   |         |                      | ЕО               | ТУ-1 | ТУ-2 | в.с.ср     |
| Коэффициент технической готовности коэф.                |         | УАЗ-452<br>ГАЗ-66    | -                | -    | -    | 0,8<br>0,8 |
| Общий годовой пробег подвижного состава тыс.км.         |         | УАЗ-452<br>ГАЗ-66    |                  |      |      | 135,78     |
| Суточное количество воздействий                         | ед.     | УАЗ-452 по<br>ГАЗ-66 |                  | 0,1  | 0,3  | -          |
| Годовое количество воздействий                          | ед.     | УАЗ-452<br>ГАЗ-66    |                  | 46   | 137  | -          |
| Годовой объем работ по техническому обслуживанию чел.ч. |         | УАЗ-452<br>ГАЗ-66    |                  | -    | -    | 3992       |

Примечание: показатели проведенные в таблице необходимо корректировать в соответствии с ОНТН-М-86 при привязке проекта состав работающих

Режим работы производства

| Показатели                      | Ед. изм. | Виды воздействия  |      |      |
|---------------------------------|----------|-------------------|------|------|
|                                 |          | ЕО                | ТУ-1 | ТУ-2 |
| Число рабочих дней в году       | дн.      | 305               | 305  | 305  |
| Количество смен работы в сутки  | смен.    | 1-2               | 1-2  | 1-2  |
| Продолжительность рабочей смены | час.     | 8,0               | 8,0  | 8,0  |
| Период выполнения               | смена    | механик<br>врем.з | 1-2  | 1-2  |

| Виды работ                              | гр. произв. процессов | Кол-во работающих |                 |    |
|---|-----------------------|-------------------|-----------------|----|
|   |                       | Всего             | в том ч. по см. |    |
|   |                       |                   | I               | II |
| Производственные работы                 |                       |                   |                 |    |
| Уборочно-моечные работы                 | Отделение ЕО Пв       | 1                 | -               | 1  |
| Отделение ТУ-1                          |                       |                   |                 |    |
| Диагностические и прочие работы по ТУ-1 | 1В                    | 2                 | 1               | 1  |
| Отделение ТУ-2                          |                       |                   |                 |    |
| Диагностические и прочие работы по ТУ-2 | 1В                    | 2                 | 1               | 1  |
| Вспомогательные работы                  | 1В                    | 1                 | 1               | -  |
| Итого:                                  |                       | 6                 | 3               | 3  |

| Привязки |  |  |
|----------|--|--|
|          |  |  |
|          |  |  |
| ИНВ. N   |  |  |

503-2-47.92 ПЗ

лист 3

Копировал: К.Г

Формат А3

Формат А3, ориентация вертикальная

### Сводная штатная ведомость работающих

| Категории работающих                 | Количество работающих в т.ч. по сменам |           |          |
|--------------------------------------|--|-----------|----------|
|                                      | штатное                                | 1         | 2        |
| Производственные рабочие             | 5                                      | 2         | 3        |
| Вспомогательные рабочие              | 1                                      | 1         |          |
| Эксплуатационный персонал (водители) | 10                                     | 5         | 5        |
| Ассистент управляющего мастером      | 1                                      | 1         |          |
| МОН                                  | 1                                      | 1         |          |
| <b>Всего:</b>                        | <b>18</b>                              | <b>10</b> | <b>8</b> |

Примечание: X - учитывать специфику производства работ по гаражу в составе ТЭСМ и КУ функции руководства возложены на мастера.

Краткое описание производственного процесса технического обслуживания подвижного состава.

Режим работы подвижного состава:

- продолжительность работы подвижного состава в сутки - 305 дн.;
- среднесуточный пробег единицы подвижного состава - 300 км/сут;
- категория условий эксплуатации - II.

Примечание: X - при приближении поезда необходимо откорректировать с учетом коэффициента неравномерности хода автомобиля.

Подвижной состав возвращаясь с линии по обслуживанию машинистских кабельных сетей проходит контрольный осмотр, на посту контроля, организованном на посту мойки подвижного состава, который проводит шофер или дежурный слесарь-механик. Исправные автомобили направляются на пост мойки для проведения работ по ежедневному обслуживанию, затем они направляются на стоянку в гараж. Неисправные автомобили и автомобили подлежащие очередному техническому обслуживанию проходят на пост мойки, углубленную мойку, после чего направляются на пост по обслуживанию или на стоянку.

Для проведения работ по мойке и ежедневному обслуживанию при приближении поезда должны быть предусмотрены один пост, не стартовый площадке, оборудованный передвижной штаповой, однопостовой мощной моечной, сточные воды от мойки автомобилей должны сбрасываться в очистные сооружения с повторным использованием воды. (см. условный канал).

Для проведения работ по техническому обслуживанию и хранению подвижного состава в комплексе гаража предусмотрены для раздельных помещений: стоянка и зона Т0-1 и Т0-2.

В стоянке предусмотрено хранение 4х грузовых автомобилей. Зона Т0-1 и Т0-2 расположена в отдельном помещении, высотой 4,2 м.

Для обеспечения доступа к агрегатам, узлам и деталям расположенным снизу подвижного состава в процессе выполнения работ по Т0-1 и Т0-2 в соответствии с требованиями технического процесса предусмотрено устройство смотровой канавы.

Примечание: X - высота помещения корректируется при проезде поезда в соответствии с ОНТБ 04-86.

Для проведения работ по техническому обслуживанию и проезде предусмотрен один рабочий пост, укомплектованный необходимым техническим оборудованием для проведения регламентированных работ по Т0-1 и Т0-2.

На рабочем посту предусмотрено техническое оборудование для проведения следующих видов работ: диагностирование, крепежные, регулировочные, электротехнические, сварочные и т.д. Рабочий пост оборудован передвижным подпитчиком 1-113 и предназначен для обслуживания над осевой канавой одной из осей автомобиля, в случае необходимости с его помощью можно производить замятку кардана, передка и редуктора. Любые операции выполняются с помощью переносного и передвижного диагностического оборудования и приборов.

| Приложение |  |
|------------|--|
|            |  |
|            |  |
|            |  |
| ИНВ.Л      |  |

503-2-47.92 ПЗ

Лист 4

Аннотация

Изм. в лист. Изменения и вставки. Дата изм. К-1/00

### Инженерное оборудование Отопление

Здание оборудуется воздушным отоплением, собственным с вентиляцией для стоянки и поста техобслуживания и центральным водяным отоплением для вспомогательных помещений.

Параметры теплоносителя систем отопления и вентиляции: основной баромит -150°-70°С; дополнительный баромит - 55- 70°С.

Температура воздуха здания осуществляется от внешнего источника.

Система отопления вспомогательных помещений оборудуется турбодвоя с нижней разводкой.

Магистральные трубопроводы отопления прокладываются над полом помещений и частично - под потолком, трубопроводы теплообогрева caloriferов - под потолком здания.

В качестве нагревательных приборов приняты конвекторы "Комфорт-20".

Дежурное отопление производственных помещений вне рабочих смен и поддержание температуры при безде машин осуществляется с помощью воздушно-отопительных агрегатов АОЗ.

Трубопроводы теплового ввода,

а также трубы подвода к caloriferам изготавливаются по типовому проекту серии Т.903.9-2 вып.1,2

### Вентиляция

Здание обеспечено приточно-вытяжной вентиляцией с механическим побуждением.

Воздухообмен в помещении для хранения автомобилей и в помещении поста ТО1 и ТО2 рассчитан из условия разбавления оксида углерода до концентрации - 100 мг/м<sup>3</sup>, что позволяет работать в помещениях при работающих двигателях и при отсутствии местных отсосов для удаления выхлопных газов непосредственно от каждой машины в продолжение 30 мин.

В помещении хранения автомобилей приток подается в верхнюю зону, удаление воздуха предусматривается из нижней и верхней зон помещения побуждено через крышный вентилятор системы ВЗ.

Подток приточного воздуха в помещение поста технического обслуживания предусматривается в рабочую зону а также непосредственно в смотровую яму.

Удаление воздуха предусматривается из верхней зоны с помощью крышного вентилятора.

Так как приточная система, обслуживающая здание, является системой воздушного отопления, она снабжена резервным вентилятором. Для подогрева приточного воздуха, подвезенного в помещение поста ТО1 и ТО2 на поддержание температуры +15°С на воздуховоде предусмотрен calorifer.

Во вспомогательные помещения приточный воздух подается от установок, обслуживающей помещения гаража. Вытяжка осуществляется с помощью вытяжных строительных шахт. Воздухообмен определен по кратности.

|          |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|
| Приб.ЗДМ |  |  |  |  |
|          |  |  |  |  |
|          |  |  |  |  |
|          |  |  |  |  |
| Инв. №   |  |  |  |  |

503-2-47.92 ПЗ

лист 5

Копировали РЗ

Формат А3

Альбом 1

Инв. № 503-2-47.92

## Канализация

Хозяйственно-бытовые стоки отводятся самотеком в наружную канализационную сеть. Объем хозяйственно-бытовых вод принят равным  $(27 \text{ м}^3/\text{сут})$   $40 \text{ м}^3/\text{ч}$ .

## Электрооборудование и электроосвещение

Напряжение сети силового электрооборудования  $380/220 \text{ В}$ .

Напряжение сети электроосвещения  $220 \text{ В}$ .

Объединенность помещений принята в соответствии с СНиП II-479/4 где величина указана на чертеже.

Сеть штепсельных розеток выполняется на напряжение  $12 \text{ В}$  и  $42 \text{ В}$  и питается через понижающий трансформатор на напряжение  $220/12 \text{ В}$ ,  $220/42 \text{ В}$ . Светильники осветительной сети устанавливаются в нишах, предусмотренных строительными чертежами.

Сеть силового оборудования устанавливается для питания электроприводов вентиляторов и стелсов в мастерской.

Монтаж электросетей выполняется согласно прилагаемых чертежей, при этом устройства электротехнического СНиП 3.05.06-85

Вопросы учета электроэнергии и подключения внутренней электросети к внешней решаются при приближе проекта. На объект указанных работ составлена смета.

## Водопровод.

Подача воды в здание гаража предусматривается на хозяйственные и противопожарные нужды от наружной сети водопровода в вводе  $\phi 65 \text{ мм}$ .

Расход на хозяйственные нужды составит  $(57 \text{ м}^3/\text{сут})$   $10 \text{ м}^3/\text{ч}$ .

Расход воды на внутреннее пожаротушение принимается  $5.0 \text{ л/сек}$  (станд по  $2.5 \text{ л/сек}$ ) в соответствии с СНиП 2.04.04-85.

Необходимый напор на вводе составит  $10 \text{ метров}$ .

Расход воды на наружную мойку автомашин не предусматривается.

Мойка машин намечается от мойки установленной с обратным водоснабжением.

## Горячее водоснабжение.

Основной вариант - централизованное горячее водоснабжение. Расход воды принимается  $0.6 \text{ м}^3/\text{ч}$ .

При отсутствии централизованного горячего водоснабжения предусматривается дооптимальный вариант с местным электроподогревателем марки ЗВАН-100/1,25-УЗ.

| Прибытия |  |
|----------|--|
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |

503-2-47.92 ПЗ

Лист  
8



### Автоматизация сантехсистем

Вентсистема №1 обслуживает помещение стоянки машин и профилекторы.

Схема автоматизации предусматривает:

- регулирование температуры приточного воздуха путем изменения теплоотдачи калорифера с помощью: на термостате;
- защита калорифера от замораживания и отключения;
- приточного вентилятора при угрозе замораживания
- автоматического включения резервного вентилятора при остановке рабочего.

Воздушно-отопительные системы №1, №2 поддерживают температуру воздуха в помещениях хранения автомашин в пределах от  $+2^{\circ}\text{C}$  до  $+7^{\circ}\text{C}$ .

Включение систем предусматривается при температуре воздуха  $+2^{\circ}\text{C}$ .

### Слаботочные устройства

Предусматривается установка телефонного аппарата, абонентского громкоговорителя, вторичных электросетей и сеть охранно-пожарной сигнализации.

Противопожарные мероприятия и мероприятия по технике безопасности.

1. Заземление (защеление) корпусов вентиляторов металлических конструкций, электрооборудования, приборов отопления выполняется согласно СН 102-75

2. Осуществляется автоматическое отключение систем вентиляции при пожаре.

3. В местах обслуживания электрооборудования укладываются резиновые диэлектрические коврики.

4. Эксплуатация электрооборудования обеспечивается наличием защитных средств в соответствии с ПТЭ и ПТБ.

### Сравнительный анализ показателей проекта.

Типовой проект гаража на 5 автомашин разработки в/мек типового проекта №503-2-10. 84 в соответствии с эскизом на проектирование. Учитывая, что настоящий проект предназначен для комплекса объекта связи или другого объекта строительства, который осуществляется в основном с применением конструкций из кирпича и сборных железобетонных плит перекрытия, для общности условий строительства, он содержит только принципиальные строительные решения с применением указанных материалов.

| Показатели                              | Единиц.      | Наст. проект. | Тип. № 503-2-10. 84 |
|---|--------------|---------------|---------------------|
| Общая сметная стоимость                 | тыс.р.       | 61,97         | 56,09               |
| в т. числе СМР                          | "            | 40,61         | 40,61               |
| оборудование                            | "            | 21,16         | 9,22                |
| Стоимость СМР на $1\text{ м}^2$ п.п.    | руб.         | 126,31        | 110,57              |
| Стоимость СМР на $1\text{ м}^3$ стр.об. | "            | 24,91         | 31,65               |
| Постоянные труд. затраты                | чел.ч        | 6612          | 6062,07             |
| Количество смен в сутки                 | смены        | 2             | 1                   |
| Продолжительность смены                 | час          | 8             | 8                   |
| Площадь застройки                       | $\text{м}^2$ | 350,0         | 350,3               |
| Общая площадь                           | $\text{м}^2$ | 320,0         | 328,5               |
| Строительный объем                      | $\text{м}^3$ | 1630,0        | 1480,0              |
| Расход стр. мат. (всего) $(\text{м}^2)$ |              |               |                     |
| Цемент                                  | т            | 60,84 / 0,19  | 71,59 / 0,22        |
| Сталь                                   | т            | 11,80 / 0,03  | 10,15 / 0,04        |
| Лесоматериалов                          | $\text{м}^3$ | 1468 / 0,04   | 32,11 / 0,12        |
| Годовой расход эл. энергии              | кВтч         | 61,03         | —                   |
| Годовой расход тепла                    | Гкал         | 2195,2        | —                   |

| Прибавки |  |  |  |
|----------|--|--|--|
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |

503-2-47.92 ПЗ

Лист  
7

# Организация строительства.

Рекомендации по организации строительства разработаны в соответствии со СНиП 3.01.01-85

"Организация строительства производства."

На основании следующих материалов архитектурно-строительных чертежей;

- положений СНиП-III, Организация, производство и приемка работ;
- сметной документации.

### Проблужительность строительства.

В связи с отсутствием прямых норм проблужительности строительства для объекта "Гараж на 5 автомобилей" в СНиП 1.04.03-85, изменение №4 проблужительность строительства определена из расчета трудоемкости на строительство, равной 896 чел.дн, состава бригады в количестве 8 человек и рабочей при пятидневке.

Срок строительства с учетом совмещения работ равен:

$$T = \frac{896 \times 0,5}{8 \times 21,2} = 2,64 \text{ мес.}$$

В том числе подготовительный период, равный 15% составляет:  $T_п = 3 \times 9,15 \times 2,62 = 10 \text{ дней}$ .

### Методы производства работ.

Перед началом земляных работ необходимо выполнить разбивочные работы котлованов и траншей, обозначив границы разработки, и произвести срезку растительного слоя.

Срезка растительного слоя и планировка территории строительной площадки производится бульдозером ДТ-75. Земляные работы ведутся экскаватором обратная лопата 30-3322.

Для устройства смотровой ямы в осях "1-2" "А-В" отрываются котлован. Под ленточные фундаменты отрываются траншеи. Грунт отрывается с надобором до проектных отметок на 10 см.

Добор грунта и засыпка дна и откосов траншей и котлованов производится брусочку.

Монтаж конструкций подземной части здания ведется с пробы котлована и траншеи автомобильным краном К-162 грузоподъемностью 12т со стрелой 14м. К возведению наземной части здания приступают после обратной засыпки котлована.

Обратная засыпка производится брусочку и бульдозером с уплотнением пнемотрамбовками. Перекрытия грунта за блоки стен подвала для обратной засыпки траншей с внутренней стороны производится экскаватором.

Устройство кирпичной кладки стен ведется в толком соответствии со СНиП III-17-78

"Правила производства и приемка работ."  
Каменные конструкции.

Монтаж конструкций перекрытия надземной части здания ведется грузочувствительным краном Р8.К-25 со стрелой 12,5м и жестким тросом 5м. В соответствии со схемой стройгенплана.

| Привязки |  |
|----------|--|
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |

503-2-47.92 ПЗ

Копировал: Еф

Итого  
8

Конструкции завозятся на строительную площадку и раскладываются в пределах зоны работы крана до начала монтажа.

Производство работ в зимнее время.

Производство работ в зимнее время производится на основании специального проекта, производства работ, разработанного строительной организацией.

Техника безопасности, противопожарные мероприятия, охрана труда и окружающей среды.

При производстве работ необходимо руководствоваться правилами техники безопасности согласно положений СНиП III-4-80.

Все работающие на стройплощадке должны быть инструктированы о соблюдении правил противопожарной безопасности.

Работающим должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха.

При организации строительного производства осуществляются мероприятия по охране окружающей среды, которые должны включать рекультивацию земель, предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в почву, водоемы или атмосферу.

### Ведомость объемов работ

| №№<br>п/п                        | Наименование работ                  | Единица измерения              | Количество   |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------|
| <b>I Общестроительные работы</b> |                                     |                                |              |
| 1.                               | Разработка грунта                   | м <sup>3</sup>                 | 382          |
| 2.                               | Обратная засыпка                    | м <sup>3</sup>                 | 282,25       |
| <b>Фундаменты</b>                |                                     |                                |              |
| 3                                | Устройство песчаной подготовки      | м <sup>3</sup>                 | 3,26         |
| 4                                | Укладка сб. ж/б плит                | м <sup>3</sup>                 | 3,98         |
| 5                                | Укладка сборных бетонных блоков     | м <sup>3</sup>                 | 55,92        |
| 6                                | Устройство монолитных участков стен | м <sup>3</sup>                 | 21           |
| 7                                | Устройство гидроизоляции            | м <sup>2</sup>                 | 391,65       |
| 8.                               | Кирпичные                           | м <sup>3</sup>                 | 117,38       |
| 9                                | Укладка сб. ж/б перемычек           | м <sup>3</sup>                 | 0,784        |
| <b>Покрывшие *</b>               |                                     |                                |              |
| 10                               | Сб. ж/бетонные                      | м <sup>3</sup> /м <sup>2</sup> | 0,422/327,07 |

|          |  |  |  |
|----------|--|--|--|
| Привезен |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
| Итого    |  |  |  |

503-2-47.92 173

Копировал: КЗ

Формат А3

## Кровля

|                          |                                       |                |        |
|--------------------------|---------------------------------------|----------------|--------|
| 11                       | Устройство 4х слойной руберой-<br>днш | м <sup>2</sup> | 328,68 |
| <b>Перегородки</b>       |                                       |                |        |
| 12                       | из гипсобетонных камней               | м <sup>3</sup> | 20,0   |
| 13                       | кирпичные                             | м <sup>2</sup> | 63,0   |
| 14                       | Установка металлических<br>споск      | т              | 0,356  |
| <b>Полы</b>              |                                       |                |        |
| 15                       | - цементобетонные                     | м <sup>2</sup> | 221,5  |
| 16                       | - из герметической плитки             | м <sup>2</sup> | 76,3   |
| 17                       | - линолеумные                         | м <sup>2</sup> | 12,6   |
| 18                       | - цементно-песчаные<br>двери          | м <sup>2</sup> | 6,6    |
| 19                       | Установка дверных блоков              | м <sup>2</sup> | 26,0   |
| 20                       | Остекление                            | м <sup>2</sup> | 0,25   |
| <b>Окна</b>              |                                       |                |        |
| 21                       | Установка оконных блоков              | м <sup>2</sup> | 10,05  |
| 22                       | Остекление                            | м <sup>2</sup> | 10,05  |
| <b>Ворота</b>            |                                       |                |        |
| 23                       | Установка ворот                       | м <sup>2</sup> | 3931   |
| 24                       | Установка св. ж/б перемычек           | м <sup>3</sup> | 4,833  |
| <b>Отделочные работы</b> |                                       |                |        |
| 25                       | Отделка под окраску                   | м <sup>2</sup> | 403,52 |
| 26                       | Известковая окраска                   | м <sup>2</sup> | 654,3  |
| 27                       | Возвздушьсванная окраска              | м <sup>2</sup> | 458,7  |

|  |                              |                |        |
|--|------------------------------|----------------|--------|
| 28   | Клеевая окраска              | м <sup>2</sup> | 147,3  |
| 29   | Штукатурные работы           | м <sup>2</sup> | 760,28 |
| 30   | Малярные работы              | м <sup>2</sup> | 44     |
| 31   | Облицовочные работы          | м <sup>2</sup> | 50,2   |
| <b>Стропильная яма, подпальные<br/>кчалы</b> |                              |                |        |
| 32   | Установка металлоконструкций | т              | 4,8    |
| 33   | Установка ступеней           | м              | 25     |
| 34   | Асфальтовое покрытие         | м <sup>2</sup> | 85     |
| <b>II Санитарно-техни-<br/>ческие работы</b> |                              |                |        |
| 35   | Прокачка воздухопроводов     | м <sup>2</sup> | 171,0  |
| 36   | Прокачка трубопроводов       | м              | 425    |
| <b>III Электротехнические<br/>работы</b>     |                              |                |        |
| 37   | Прокачка кабеля              | км             | 0,5    |
| 38   | Прокачка проводов            | км             | 475    |

Привязки

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

ИЧБ.Н

503-2-47.92 173

Копировал: Руф

Формат А3

Истор  
10

Альбом 1

Шифр пр. и дата отп. Шифр кт. пр.

График потребности в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах.

| Наименование машин и механизмов | Тип модели | Количество | Характеристики                                |
|---------------------------------|------------|------------|---|
| Экскаватор                      | ЭО-3322    | 1          | Обратная лопата емк. ковша 0,5 м <sup>3</sup> |
| Бульдозер                       | ДТ-75      | 1          | мощность 75 л.с.                              |
| Автомобильный кран              | К-162      | 1          | Стрела 14 м                                   |
| Гусеничный кран                 | РДК-25     | 1          | Стрела 12,5 м (гусек 5 м)                     |
| Пневмотрамбовка                 |            | 1          |   |
| Электросварочный аппарат        |            | 1          |   |
| Автомобили разные               |            | 2          |   |

Ведомость потребности в строительных конструкциях, изделиях, материалах и оборудовании.

| № п/п | Наименование                                     | Единица измерения | Количество |
|-------|--|-------------------|------------|
| 1     | Сборные железобетонные конструкции               | м <sup>3</sup>    | 62,22      |
| 2     | Битумы нефтяные строительные                     | т                 | 3,29       |
| 3     | Сталь сортовая конструкционная                   | т                 | 19,68      |
| 4     | Проект листовый рядовой                          | т                 | 9,82       |
| 5     | Металлоизделия промышленного назначения (метизы) | т                 | 0,92       |
| 6     | Сталь стержневая арматурная                      | т                 | 5,316      |
| 7     | Трубы стальные                                   | м                 | 10,50      |
| 8     | Трубы железобетонные                             | м                 | 10,7       |
| 9     | Материалы лакокрасочные                          | кг                | 359        |
| 10    | Лес круглый                                      | м <sup>3</sup>    | 11,03      |
| 11    | Щебень   | м <sup>3</sup>    | 5,57       |
| 12    | Гравий   | м <sup>3</sup>    | 2033       |
| 13    | Песок  | м <sup>3</sup>    | 147,58     |
| 14    | Заполнители пористые                             | м <sup>3</sup>    | 348        |
| 15    | Цемент   | м <sup>3</sup>    | 220,18     |
|       |  |                   | 178,39     |
|       |  |                   | 44,31      |
|       |  |                   | 59,50      |
|       |  |                   | 35,82      |

|           |  |  |  |                 |
|-----------|--|--|--|-----------------|
| Приблизно |  |  |  |                 |
| Инв.№     |  |  |  | 503-2-47.92 1/3 |
|           |  |  |  | 14              |

Копировал: Р.Д.

Формат А3

Альбом 1

Инв.№ 503-2-47.92

Январь - 1

Шифр, код, наименование и количество

|    |   |                |        |    |                                    |      |       |
|----|---|----------------|--------|----|------------------------------------|------|-------|
| 16 | Известь   | т              | 0,47   | 43 | Трансформатор                      | шт.  | 3     |
| 17 | Кирпич  | т. шт.         | 49,01  | 44 | Светильники                        | шт.  | 53    |
| 18 | Плитки керамические                               | м <sup>2</sup> | 132,78 | 45 | Коробка клеммная                   | шт.  | 21    |
| 19 | Материалы теплоизоляционные                       | м <sup>3</sup> | 7,17   | 46 | Выключатель                        | шт.  | 20    |
| 20 | Материалы рулонные кровельные и гидроизоляционные | м <sup>2</sup> | 1943   | 47 | Розетки                            | шт.  | 13    |
| 21 | Стекло строительное                               | м <sup>2</sup> | 15,08  | 48 | Кабель по маркам: АБВГ             | к.м. | 0,3   |
| 22 | Трубы стальные водопроводно-водные                | м              | 595    |    | АБВГ                               | к.м. | 0,26  |
| 23 | Трубы электросварные                              | м              | 11     |    | МБЭШ                               | к.м. | 0,045 |
| 24 | Трубы нефтепроводные бесшовные                    | м              | 1      | 49 | Пробов                             | шт.  | 2,38  |
| 25 | Трубы котельные                                   | м              | 2      | 50 | Огнетушитель                       | шт.  | 2     |
| 26 | Коньекторы отопительные                           | к.м            | 13,9   | 51 | Измерительные приборы              | шт.  | 8     |
| 27 | Трубы гудручные                                   | м              | 5,0    | 52 | Ввод кабельный                     | к.м. | 35    |
| 28 | Унитазы, умывальники, бачки                       | шт             | 5      | 53 | Задвижки                           | шт.  | 30    |
| 29 | Агрегат вентиляторный                             | к-т            | 2      | 54 | Извещатель                         | шт.  | 44    |
| 30 | Калорифер   | шт             | 2      | 55 | Часы электрические                 | шт.  | 1     |
| 31 | Заслонки  | шт             | 1      | 56 | Коробки телефонные и универсальные | шт.  | 52    |
| 32 | Воздуховоды                                       | м <sup>2</sup> | 170,6  |    |                                    |      |       |
| 33 | Вентили   | шт             | 18     |    |                                    |      |       |
| 34 | Агрегат воздушно-отопительный                     | к-т            | 4      |    |                                    |      |       |
| 35 | Краны   | шт             | 8      |    |                                    |      |       |
| 36 | Измерительные приборы                             | к-т            | 9      |    |                                    |      |       |
| 37 | Задвижки  | шт             | 3      |    |                                    |      |       |
| 38 | Пункт распределительный                           | шт             | 2      |    |                                    |      |       |
| 39 | Автомат установочный                              | шт             | 24     |    |                                    |      |       |
| 40 | Ящик управления                                   | шт             | 7      |    |                                    |      |       |
| 41 | Пускатель магнитный                               | шт             | 10     |    |                                    |      |       |
| 42 | Пост управления                                   | шт.            | 9      |    |                                    |      |       |

| Привязки |  |  |  |
|----------|--|--|--|
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
| Ш.В.М.   |  |  |  |

503-2-47.92 13 шт 12

### Общие указания по привязке проекта

Проект комплектуется из 3-х альбомов, содержащих, в которых приведено на титульном листе.

При привязке проекта чертежи фундаментов подлежат переработке с учетом конкретных гидрогеологических условий, характеристик грунтов, глубины их промерзания и т.д.

Применение проекта в условиях просадочных макропористых грунтов допускается в случае обязательного внесения в проект изменений в соответствии со СНиП 2.02.01-83

Материал и толщина утеплителя и толщина стен приведены на чертежах проекта (альбом-2 лист АЭ-1) в табличной форме и выбираются при привязке проекта в зависимости от расчетной зимней температуры наружного воздуха района строительства объекта.

Необходимые значения в таблицу при этом вычеркиваются.

Проект допускает замену материала наружных стен на полнотелый кирпич при проведении соответствующего тепло-технического расчета и внесении в проект необходимых в связи с этим изменений.

Вводно-распределительные щиты (и/лр, и/з лр) в здании гаража подключаются двумя н/в кабелями к разным секциям шин ТЛ.

При наличии на объекте одностороннеформаторной подстанции оба кабеля подключаются к одной секции (к двум разным коммутационным аппаратам) н/в щита подстанции.

Марка и сечение кабелей определяется при привязке проекта.

Хранение, а также ТО газобаллонных автомобилей, работающих на СНГ и СПГ допускается осуществлять совместно с автомобилями, работающими на бензине и дизельном топливе при условии соблюдения всех требований п.6.21-6.27 ОНТП-01-86 Минавтоотрасли РСФСР.

| Привязан |  |  |  |
|----------|--|--|--|
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |

503-2-47.92 ПЗ

Копировал: Р/

Рисует АЗ

## Календарный план производства работ

| Наименование работ            | Объем работ    |                | Земля под фундаментами | продолжительность работ | штукатурка | штукатурка | штукатурка | штукатурка | штукатурка | График работ (месяцы) |     |     |
|-------------------------------|----------------|----------------|------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|-----|-----|
|                               | м <sup>3</sup> | м <sup>2</sup> |                        |                         |            |            |            |            |            | I                     | II  | III |
| Планировка площадки застройки | м <sup>2</sup> | 27,02          | -                      | б/д                     | 1          | 1          | 1          | 1          |            |                       |     |     |
| Разработка фундамента         | м <sup>3</sup> | 382            | 7                      | скал                    | 10         | 2          | 1          | 1          |            |                       |     |     |
| Обратная засыпка              | м <sup>3</sup> | 27,25          | 2                      | б/д                     | 4          | 1          | 1          | 1          |            |                       |     |     |
| Прочие земляные работы        | -              | -              | 17                     |                         | 30         | 3          | 1          | 2          |            |                       |     |     |
| Устройство фундамента         | м <sup>3</sup> | 29,6           | 38                     | скал                    | 29         | 1          | 2          | 4          |            |                       |     |     |
| Стены надземной части         | м <sup>3</sup> | 87,87          | 25                     |                         |            | 6          | 2          | 4          | I          |                       |     |     |
| подземной части               | м <sup>3</sup> | 114,6          | 125                    | штукатурка              | 1          | 11         | 2          | 3          |            | II                    |     |     |
| двери, перекрытия             | м <sup>3</sup> | 95             | 22                     | штукатурка              | 13         | 2          | 2          | 4          |            |                       | III |     |
| Кровля                        | м <sup>2</sup> | 368,1          | 22                     |                         | 1          | 9          | 1          | 8          |            |                       |     | IV  |
| Перегородки                   | м <sup>2</sup> | 97,05          | 47                     |                         | 1          | 3          | 1          | 3          |            |                       |     |     |
| Полы                          | м <sup>2</sup> | 623,6          | 46                     |                         | -          | 10         | 4          | 3          |            |                       |     |     |
| Окна, двери, вентили          | м <sup>2</sup> | 131            | 19                     |                         | 1          | 12         | 1          | 2          |            |                       | I   | II  |
| Отделочные работы             | м <sup>2</sup> | 274,3          | 151                    | штукатурка              | 14         | 14         | 1          | 6          |            |                       |     | III |
| Прочие работы                 |                |                | 49                     |                         | 1          |            |            |            |            |                       |     |     |
| Санитарно-технические работы  |                |                | 138                    |                         |            | 17         | 1          | 6          |            |                       |     | IV  |
| Электротехнические работы     |                |                | 122                    |                         |            | 17         | 1          | 5          |            |                       |     | IV  |
| Итого по зданию               |                |                | 896                    |                         |            |            |            |            |            |                       |     |     |

Лист 1

Инв. №, Вид, Дата, Объем, Шифр

Привязка

|        |  |  |  |
|--------|--|--|--|
| Инв. № |  |  |  |
| Вид    |  |  |  |
| Дата   |  |  |  |
| Объем  |  |  |  |
| Шифр   |  |  |  |

503-2-47.92 Л3

Копировать: К-1

форма Л3

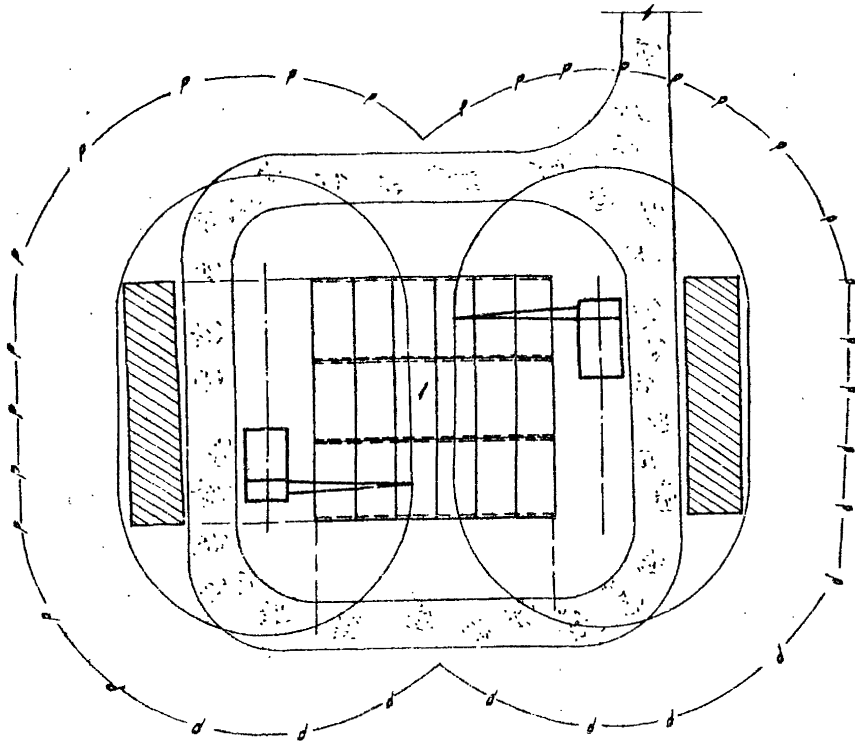
14/11/77



# СТРОИГЕНПЛАН

Экспликация сооружений:  
1. Туржес на 5 автомобилей.

Листом 1



- Условные обозначения:
- Проектируемое сооружение.
  - ▨ Место складирования конструкций.
  - ▨ Временные проезды.
  - ⊥ Ось въезда и место стоянки гусеничного крана РАК-25.
  - ⊙ Монтажная зона работы крана.
  - ⊙ Опасная зона работы крана.

Характеристика параметров монтажных кранов.

| Модель крана                                    | Вылет крана, м | Пропускная способность, т | Высота подъема крана, м |
|---|----------------|---------------------------|-------------------------|
| К-162<br>стрела 14 м                            | 4,2            | 12                        | 14,5                    |
| РАК-25<br>стрела 12,5 м<br>(жестким тросом 5 м) | 11             | 5                         | 19,6                    |

Инв. № 60334

|          |  |  |  |
|----------|--|--|--|
| Привязан |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
| ИЧВ.И    |  |  |  |

503-2-47.92 1/3

Лист  
15

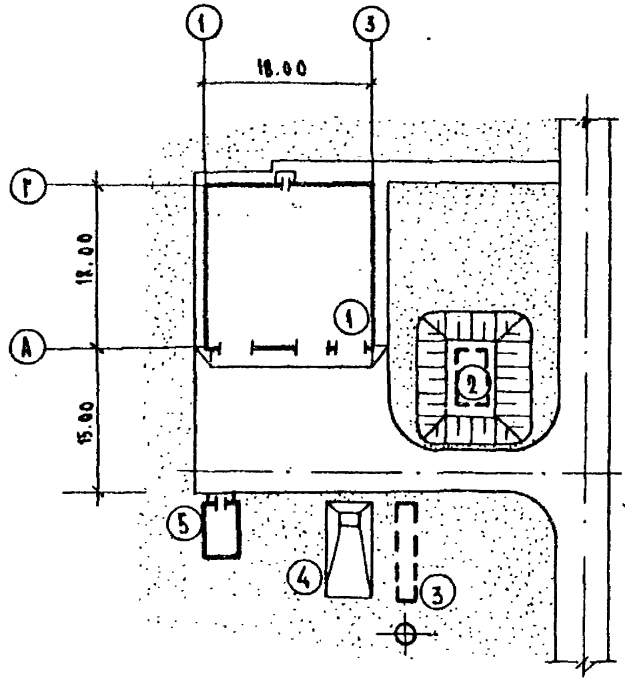
Копировал: Е-Е

Формат А3

А ЛЬТОМ 5

Экспликация зданий и сооружений

| №№ в.п. | Наименование                              | Примечание      |
|---------|---|-----------------|
| 1       | Гараж на 5 автомашин                      |                 |
| 2       | Резервуар для воды емк. 50 м <sup>3</sup> | ТН.901-4-57.83  |
| 3       | Очистные сооружения от мойки автомашин    | ТН.902-2-416.86 |
| 4       | Площадка для мойки автомашин              | —               |
| 5       | Склад ГСМ емк. 3т.                        | ТН.704-2-49.88  |



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Сооружения (поз. 2-5) показаны условно для определения размера участка и уточняются при привязке проекта.

№№ чертёж. Подпись и дата  
ВЗМ. №№

|                                    |         |      |                      |
|------------------------------------|---------|------|----------------------|
| 503-2-47.92                        |         |      |                      |
| Гараж на 5 автомашин               | Станция | Лист | Листов               |
|                                    | Р       | 1    | 1                    |
| Схема условного генерального плана |         |      | ГИПРОСВЯЗЬ<br>Москва |

|          |  |  |  |
|----------|--|--|--|
| Привязки |  |  |  |
| И.кв. №  |  |  |  |

|            |             |                    |
|------------|-------------|--------------------|
| Гип        | Лобанов     | <i>Лобанов</i>     |
| Нач. отд.  | Евграфов    | <i>Евграфов</i>    |
| Зав. сект. | Шалакман    | <i>Шалакман</i>    |
| Вед. инж.  | Евстегнеева | <i>Евстегнеева</i> |
| И.контр.   | Штыркина    | <i>Штыркина</i>    |

Копиров: *Es*

Формат А3

**Ведомость основных комплектов**

| Обозначение | Наименование                                | Примечание |
|-------------|---|------------|
| ТР          | Технологические решения                     |            |
| АС          | Архитектурно-строительное решение           |            |
| ВК          | Внутренний водопровод и канализация         |            |
| ОВ          | Отопление и вентиляция                      |            |
| ЭМ          | Слабое электрооборудование электроосвещение |            |
| СС          | Связь и сигнализация                        |            |
| АВ          | Автоматика санитарно-технических систем     |            |

**Условные обозначения:**

- Подвод свежего воздуха.
- Отсос выхлопных газов.
- Ограждение балконов.
- Передвижное оборудование.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.

Главный инженер проекта *Лоблов* А.Т. Лоблов

**Ведомость чертежей основного комплекта ТР**

| Лист | Наименование                                   | Примечание |
|------|--|------------|
| 1    | Общие данные                                   |            |
| 2    | Планы размещения технологического оборудования |            |
| 3    | Спецификация                                   |            |

**Ведомость сыпучих и прилагаемых документов**

| Обозначение | Наименование                                    | Примечание |
|-------------|---|------------|
| СО          | Прилагаемые документы спецификации оборудования | Лоблов-Б   |

Привязан

ИЧВ.П

503-2-47.92 ТР

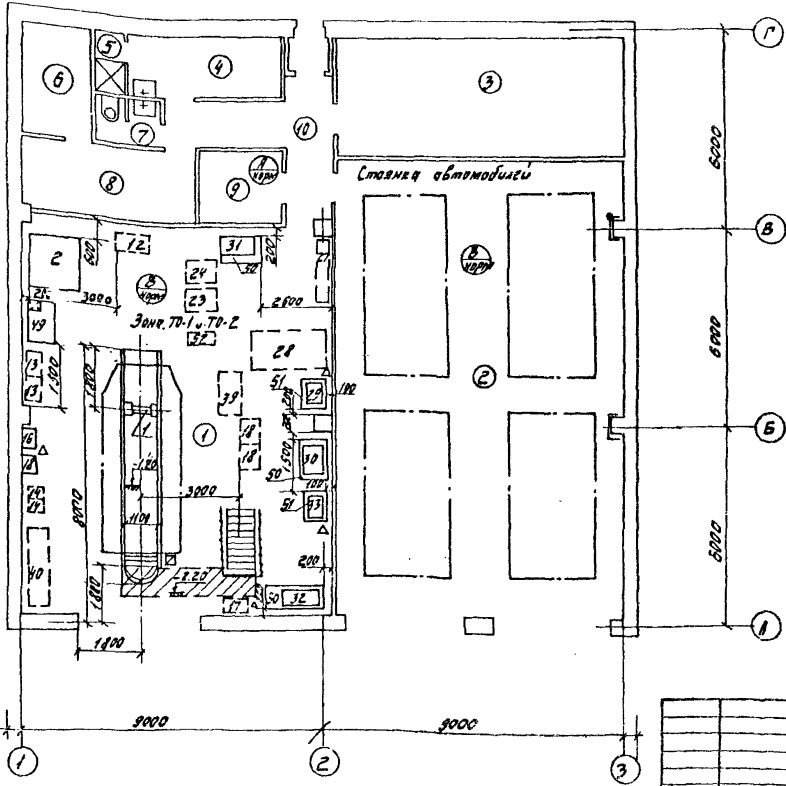
|          |         |       |                      |                   |      |        |
|----------|---------|-------|----------------------|-------------------|------|--------|
| Гип      | Лоблов  | ИЧВ.П | Гараж на 5 автомашин | Стандарт          | Лист | Листов |
| Гип      | Лыкунов | ИЧВ.П |                      | Р                 | 1    | 6      |
| Нац.опт  | Демидов | ИЧВ.П | Общие данные         | Гипросвязь Москва |      |        |
| И.проект | Лоблов  | ИЧВ.П |                      |                   |      |        |

Лоблов А

Лоблов А.Т. Лоблов

Архив 1

Ш.Б. Лод. Л. Гринберг и В.А. Ворон. Ин.Э. 200504



Экспликация помещений

| № п/п | Наименование                   |
|-------|--------------------------------|
| 1     | Помещение поста ТИ-1 и ТИ-2    |
| 2     | Помещение хранения автомобилей |
| 3     | Вентиляторы                    |
| 4     | Гардероб                       |
| 5     | Душевая                        |
| 6     | Узел ввода                     |
| 7     | Санузел                        |
| 8     | Нарядная                       |
| 9     | Складовая                      |
| 10    | Коридор                        |

1. Верстаки и узлы оборудовать вытяжным зонтом с патрубком для вывода дыма в оговоренный проект.
2. Ст. листы 3, 4, 5, 6.

Привязка

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Ш.Б.Л.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 503-2-47.92 | ТР |
| Гараж на 5 автомобилей                         |  |  |  |  |  |  |  |  |             |    |
| Производственный корпус с отдел. мест для авт. |  |  |  |  |  |  |  |  |             |    |
| административн-автоб. помещени                 |  |  |  |  |  |  |  |  |             |    |
| Плани. восстановки технол.                     |  |  |  |  |  |  |  |  |             |    |
| ического оборудовани.                          |  |  |  |  |  |  |  |  |             |    |
| ПТБ Минсвязи СССР                              |  |  |  |  |  |  |  |  |             |    |

Коллектор: К-8

Формат А3

Лист 1

| Лист по листу | Обозначение | Наименование   | кол. | Примеч.                        |
|---------------|-------------|--|------|--------------------------------|
|               |             | Запас ТД-1 и ТД-2  |      |                                |
| 1             | П-НЗ        | Подъемник для грузовых автомобилей, грузоподъемностью 4Т   | 1    |                                |
| 2             | 532-ЭМ      | Стенд контрольно-испытательный для проверки генераторов, регуляторов и стартеров, габаритные размеры 1537*1265*820 мм N=4,0 шт | 1    |                                |
| 3             | К-161       | Анализатор двигателя стационарный, электронный, габаритные размеры 700*1000*1500 мм, мощность потребляемая тока 120 Вт.        | 1    |                                |
| 4             | К-272       | Прибор для проверки герметичности межцилиндрового пространства цилиндров двигателя, переносной                                 | 1    | не проверять не работоспособен |
| 5             | 527Б        | Прибор для проверки топливного насоса двигателя, переносной  | 1    |                                |
| 6             | 179         | Компрессометр, ручной  | 1    | "                              |
| 7             | 3-107       | Прибор для проверки аккумуляторных батарей, номинальное напряжение проверяемых батарей, 12 В                                   | 1    | "                              |
| 8             | 158 МЭ      | Наконечник для выдувания из двигателя шлака  | 1    | "                              |
| 9             | 2182        | Линейка для проверки схождения колес универсальная, резиновая ручная, телескопическая  | 1    | "                              |

| Лист по листу | Обозначение | Наименование   | кол. | Примеч.                        |
|---------------|-------------|--|------|--------------------------------|
| 10            | К-187       | Прибор для проверки герметичности переносной, ручной   | 1    | не проверять не работоспособен |
| Н             | С-417       | Листнет воздушный, ручной для обработки деталей сжатый воздухом                                | 1    | "                              |
| 12            | 34Н         | Устройство для ускоренной зарядки аккумуляторных батарей, передвижная, электрическая           | 1    |                                |
| 13            | 390М        | Накипатель смолы, передвижной с электромеханическим приводом и бункером, емкость 16л, N9,5 кВт | 2    |                                |
| 14            | 133М        | Бак мажоризмачный, передвижной с ручным поршневым насосом, емкость 20л.                        | 2    |                                |
| 15            | 397А        | Колонка мажоризмачная, переносная с ручным приводом, со счетчиком                              | 2    | не проверять не работоспособен |

|         |  |  |
|---------|--|--|
| Прибыло |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |
| Итого   |  |  |

|   |           |                      |      |
|---|-----------|----------------------|------|
| 503-2-47.92 ТР  |           | Гараж на 5 автомашин |      |
| Производственный корпус с административно-бытовыми помещениями. |           | Код                  | Метр |
| тип   | листка    | Р                    | 3    |
| код от  | Материал  | Минсквиз СССР        |      |
| число   | Стальной  | Спецификация         |      |
| дата  | Сварочный | Минсквиз СССР        |      |
| и др.   | и др.     |                      |      |

Копировал: Кр

Формат А3

Лист 1

Автом 1

| №з по<br>лицу | Обозначение | Наименование   | ед. | примеч.             |
|---------------|-------------|--|-----|---------------------|
| 16            | С413        | Салонка воздухоподготовительная, совмещенная, автоматическая № 01 к.Вт   | 2   |                     |
| 17            | 183М        | Установки для нанесения антикоррозионных покрытий, лакокрасочных, эмалевых составов, емкость резервуара 20л.   | 1   |                     |
| 18            | С508        | Установки для сбора отработавшего масла, емкостью из агрегатов автомобиля, передвижная, со съемными баками с указанием уровня, емкость специального бака 53л, емкость бака № 10, производительность опорожнения 10-20 мин. | 2   |                     |
| 19            | С412        | Компрессор воздушный поршневой, передвижной, двухступенчатый производительность 0,168-0,152 м³/мин № 18 к.Вт.  | 2   |                     |
| 20            | 3412        | Комплект приспособлений для осуммуляторных батарей, переносной   | 1   | изготовлен на заказ |
| 21            | 3 203       | Комплект изделий для обслуживания свечей зажигания, настольный, пневмоэлектрический  | 1   | "                   |
| 22            | 3 236       | Прибор для проверки электрооборудования, переменный, индукционный  | 1   | "                   |
| 23            | С 484       | Прибор для проверки электрооборудования, переменный, электронный   | 1   | "                   |
| 24            | С 310       | Прибор для проверки электрических цепей, переменный, оптический, с фотометром для определения силы света, выхлота ушколки оптической системы 100-300мм мех - 150мм   | 1   |                     |

| №з по<br>лицу | Обозначение        | Наименование  | ед. | примеч.             |
|---------------|--------------------|---|-----|---------------------|
| 25            | P335               | Пресс пневматический для клепок резиновых подушек, собранные размеры 650х400мм  | 1   | изготовлен на заказ |
| 26            | 5143<br>40КБ ПСНУТ | Гидравлик под оборудование, собранные размеры 820х700мм                         | 3   | "                   |
| 27            | П310               | Цилиндр гидравлический с рачным приводом, грузоподъемностью 2500 кг             | 1   |                     |
| 28            | 423М               | Средн передвижной гидравлический с рачным приводом, грузоподъемностью 1000 кг   | 1   |                     |
| 29            | P-207              | Стено для сборки и регулировки сцепления гидравлических автомобилей, настольный | 1   |                     |
| 30            | P-108              | Стено для шлифовки клапанов, настольный № 027-012 к.Вт                          | 1   |                     |

Свч. лампы, лампы в зоне сварки, № 80-70-У

|          |  |  |  |
|----------|--|--|--|
| Прибываю |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
| УТВЕРЖАЮ |  |  |  |

503-2-47.92 ТР

Горжне № 5 в.в.т.м.ш.ш.ш.ш.

Производственный завод с 100% участием граждан, работающих по договору № 4

Спецификация

Минвост СССР

Исполнитель: П.Р.

Листок 1

| № п/п<br>пункту | Обозначение   | Наименование   | ед. | Примеч.                   |
|-----------------|---------------|--|-----|---------------------------|
| 31              | 2МН2          | Сп. шток напильно-сверлильный, б.з. диаметр сверла 12мм № 06 к.Вм.   | 1   |                           |
| 32              | P 185         | Самод. привинной металлический № 04000   | 1   |                           |
| 33              | P 175         | Удлинитель для сверления отверстий, диаметр сверла 13мм № 075 к.Вм.  | 1   |                           |
| 34              | У308          | Комплект приспособлений и инструментов для обработки металлических шин   | 1   | используется не постоянно |
| 35              | 2МН8-1        | Самод. сверлильно-сверлильный, диаметр сверления 18мм № 15-0125 к.Вм.  | 1   |                           |
| 36              | ПМТ 10905-75М | Линейка поперечная, измерительные размеры 1000*130мм   | 1   |                           |
| 37              | 3702.08Я      | Подставка под ленту, измерительные размеры 115*700мм   | 1   |                           |
| 38              | 3К 631        | Самод. металл-шиповальный двухсторонний, металлический, диаметр сверла 150мм № 075 к.Вм.   | 1   |                           |
| 39              | У330          | Гауберт для трех колес грузовых автомобилей и автобусов, передвижной, электромеханический, универсально-универсальный, реверсивный № 055 к.Вм. | 1   |                           |
| 40              | У319          | Гауберт для трех стержневых ресор грузовых автомобилей, передвижной, электромеханический, реверсивный № 155 к.Вм.                              | 1   |                           |

ИНВЕНТАРЬ 1. Изделия и инструменты  
20504

| № п/п<br>пункту | Обозначение | Наименование   | ед. | Примеч.                   |
|-----------------|-------------|--|-----|---------------------------|
| 41              | 131М        | Выходка диаметрическая   | 1   | используется не постоянно |
| 42              | 2336М       | Комплект ключей зубчатых   | 1   | "                         |
| 43              | У 145       | Комплект ключей зубчатых   | 1   | "                         |
| 44              | У 146       | Комплект ключей зубчатых   | 1   | "                         |
| 45              | 2143М       | Комплект инструментов для обслуживания и ремонта приборов топливной системы карбюраторных двигателей                                 | 1   | "                         |
| 46              | У 132       | Комплект инструментов для вывешивания шин методом зонитажных стоек при ТР  | 1   | "                         |
| 47              | У 143       | Комплект инструментов для производства при техническом обслуживании и ремонте электротехнических работ непосредственно на автомобиле | 1   | "                         |

|          |  |  |  |
|----------|--|--|--|
| Привезен |  |  |  |
|          |  |  |  |
| ИНВ.     |  |  |  |

|               |             |   |              |
|---------------|-------------|---|--------------|
|               |             | 503-2-47.92 ТР  |              |
|               |             | Гараж на 5 автомашин  |              |
|               |             | Производственный корпус с обмывочными автоматами, почтовый ящик |              |
| Ген. директор | И.С.Кученов | Специальность   | Лист №5 из 6 |
| Инженер       | Методички   | Р   | 5            |
| Инженер       | Степанова   | Служба факса  |              |
| Инженер       | Копырова    | МЭБ Минсвязи СССР   |              |
| Инженер       | Чайченко    |   |              |

Копировать: 1 шт. Формат А3

Альбом 1

| По з. по<br>письку | Обозначение | Наименование  | Ко л. | Примеч.                 |
|--------------------|-------------|---|-------|-------------------------|
| 48                 | У НН        | Комплект инструмента для ТО и ремонта<br>электрооборудования          | 1     | на чертах<br>не показан |
| 49                 | ПЧ-163      | Верстак электрический 1200x800x750 мм                                 | 1     |                         |
| 50                 | ПЧ-168      | Стелла двухместный для инструментальных стан-<br>ков, 1500x700x670 мм | 2     |                         |
| 51                 | ПЧ-169      | Стелла для настольных станков 900x700x670 мм                          | 2     |                         |
| 52                 | Л 465 М     | Устройство для проверки угла наклона<br>и выработки гидроцилиндра     | 1     |                         |
|                    |             | <u>Кабельная</u>  |       |                         |
| 55                 | ПЧ-190      | Стелла для аппаратов 2000x1100x1000 мм                                | 1     |                         |
| 56                 | ПЧ-203      | Передвижной монтажный 500x400x700 мм                                  | 3     |                         |
| 57                 | ПЧ-204      | Извлекающая подставка 500x400x700 мм                                  | 3     |                         |
| 58                 | ВУТ-31/60   | Устройство зарядное   |       |                         |

Уч. 8. 1987 г. Прошито в 4-х экземплярах

|           |  |  |  |
|-----------|--|--|--|
| Проектант |  |  |  |
|           |  |  |  |
|           |  |  |  |
|           |  |  |  |

|  |  |  |  |  |        |             |        |
|--|--|--|--|--|--------|-------------|--------|
|  |  |  |  | 503-2-4792 ТР  |        |             |        |
|  |  |  |  | Гараж на 5 автомашин   |        |             |        |
|  |  |  |  | Производственный проект с од-<br>ноэтажным автовым<br>помещением | Стадия | Лист        | Листов |
|  |  |  |  |  | Р      | 6           |        |
|  |  |  |  | Спецификация   |        |             |        |
|  |  |  |  |  |        | Маневры ЛСР |        |

|               |           |  |
|---------------|-----------|--|
| ПЧП           | Писсунов  |  |
| Архитб        | Историни  |  |
| Нач. свет.    | Степанова |  |
| Инж. эл.      | Крыжова   |  |
| Инж. контрол. | Френкель  |  |

1. Голубов: В-Р

Шамаев АЗ