КОМИТЕТ ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЭКОНОМИКИ МИНЕРАЛЬНОГО СЫРЬЯ И ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ
(ВИЭМС)

СБОРНИК

СМЕТНЫХ НОРМ НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ

ССН

ВЫПУСК 10
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ

МОСКВА "ВИЭМС" 1992

КОМИТЕТ ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЭКОНОМИКИ МИНЕРАЛЬНОГО СЫРЬЯ И ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ
(ВИЭМС)

СБОРНИК

СМЕТНЫХ НОРМ НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ

ССН

ВЫПУСК 10
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ

МОСКВА "ВИЭМС" 1992

УДК 550.83:550.8I4.003.I2:657.47

Сборник сметных норм на геологоразведочные работы, выпуск I0. Транспортное обслуживание геологоразведочных работ. М. I992.

Содержит укрупненные сметные нормы времени и нормы расхода трудовых и материальных ресурсов по транспортному обслуживанию геологоразведочных работ.

Сборник сметных норм разработан Научно-исследовательским институтом экономики минерального сырья и геологоразведочных работ (ВИЭМС) Госкомгеолкома и Академии наук Российской Федерации.

Сборник подготовлен с участием Калужского филиала ВНИИГеоинформсистем.

Методическое руководство и координацию работ по разработке сметных норм осуществляли: М.А.Комаров, В.Х.Ахмет, А.В.Голубков, С.Г.Багдасаров, Т.П.Скрябина.

В разработке данного выпуска принимали участие: от ВИЭМСа - М.А.Комаров - научный руководитель, В.Х.Ахмет - ответственный исполнитель ССН, А.В.Голубков, Ф.А.Пастухов, от Калужского филиала ВНИИгеоинформсистем - М.И.Гримберг - ответственный исполнитель выпуска, В.М.Галанов, А.С.Михайлов, Е.В.Андреева, И.А.Павлова.

Научный редактор выпуска

Главная редколлегия

ВВЕДЕНИЕ

I. Сборники сметных норм (ССН) на геологоразведочные работы приняты Комитетом по геологии и использованию недр при Правительстве Российской Федерации для обязательного применения в организациях и предприятиях, осуществляющих геологоразведочные работы за счет средств Российской Федерации на геологоразведочные работы.

2. В ССН приведены укрупненные нормы времени (выработки) и нормативные материалы для расчета норм основных расходов, по которым определяются единичные и комплексные расценки, используемые для составления смет на геологоразведочные работы.

3. Комплект ССН состоит из одиннадцати выпусков:

I. Работы геологического содержания.

Часть I. Работы общего назначения.

Часть 2. Съемки геологического содержания и общие поиски полезных ископаемых.

Часть 3. Геохимические работы при поисках и разведке полезных ископаемых.

Часть 4. Гидрогеологические (кроме съемок) и связанные с ними работы.

Часть 5. Опробование твердых полезных ископаемых.

2. Геоэкологические работы.

3. Геофизические работы.

Часть I. Сейсморазведка.

Часть 2. Электроразведка.

Часть 3. Гравиразведка, магниторазведка (наземная).

Часть 4. Аэрогеофизические работы.

Часть 5. Геофизические исследования в скважинах.

Часть 6. Скважинная геофизика.

Часть 7. Радиометрические работы.

4. Горнопроходческие работы.

5. Разведочное бурение.

6. Морские геологоразведочные работы.

7. Лабораторные работы.

8. Торфоразведочные работы.

9. Топографо-геодезические и маркшейдерские работы.

10. Транспортное обслуживание геологоразведочных работ.

11. Строительство зданий и сооружений.

4. ССН разработаны на основе:

- действующих инструкций и методических указаний по производству отдельных видов работ с учетом их организационных и технологических связей;

- ~~широкомасштабных~~ статистических данных ~~наблюдений и исследований~~ в организациях отрасли;

- применяемых в отрасли должностных инструкций и тарифно-квалификационных справочников;

- действующих правил безопасности при геологоразведочных работах и других нормативных актов по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды.

5. Каждый выпуск (часть) ССН состоит из общих положений, в которых приводятся сведения о его составе и порядке применения, и сметных норм, включающих технические условия и содержание работ, нормы времени (выработки) на их производство, затраты труда ИТР и рабочих, нормы затрат производственного транспорта, нормы расхода материалов, электроэнергии и сжатого воздуха, основное оборудование и аппаратурно-технические средства с нормами амортизационных отчислений и коэффициентами на резерв, ис-

пользуемый малоценный инвентарь, снаряжение и инструмент, его количество и нормы износа.

6. Нормы ССН разработаны, исходя из применения наиболее эффективных методики, техники, технологии и организации работ и учитывают комплекс производственных процессов, необходимый при проведении соответствующих видов геологоразведочных работ, строительстве зданий и сооружений. Содержание работ приведено перед таблицами норм времени (выработки).

В нормах, кроме затрат на основной вид работ, учтены затраты на технологически связанные с ним работы, выполнение которых является обязательным в соответствии с действующими инструкциями, методическими указаниями и другими нормативными актами.

7. При выполнении геологоразведочных работ в условиях, отличных от предусмотренных ССН, к нормам времени (выработки) применяются поправочные коэффициенты. Особые условия и размеры коэффициентов приведены в выпусках (частях) ССН.

8. При расчете норм времени (выработки) принята 40-часовая рабочая неделя на поверхностных работах и в шурфах на глубине до 5 м и 36-часовая рабочая неделя - при работе в подземных горных выработках и шурфах на глубине более 5 м.

При производстве геологоразведочных работ в горных районах с абсолютными высотами более 2300 м нормы времени (выработки) подлежат пересчету на 36-часовую рабочую неделю. Пересчет норм с 40-часовой рабочей недели на 36-часовую осуществляется путем умножения приведенных в таблицах ССН норм выработки на коэффициент 0,9, а норм времени - на коэффициент I,II.

9. В затратах труда ИТР учтены начальники геологосъемочных, поисковых, гидрогеологических и геофизических партий (кроме каротажных), а также буровые и горные мастера. Трудозатраты указанных категорий работников предусматриваются только в сезонных партиях.

10. В ССН учтены единые нормы амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов, утвержденные постановлением Совета Министров СССР от 22 октября 1990 г. № 1072.

11. Нормами ССН не учтены расходы по износу спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений, выдаваемых работникам в соответствии с действующим положением. Они определяются сметно-финансовым расчетом исходя из действующих на предприятии норм выдачи бесплатной спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений, их стоимости по цене поставщика (с начислением транспортно-заготовительных расходов) и включаются в основные расходы по статье "Износ".

12. По видам и методам работ, на которые нормы в ССН отсутствуют, сметная стоимость определяется путем составления сметно-финансовых расчетов.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I3. Настоящий Сборник содержит укрупненные сметные нормы, предназначенные для определения сметной стоимости транспортного обслуживания геологоразведочных работ, осуществляемого автомобильным (общим и специализированным), тракторным, гужевым и вьючным транспортом, гусеничными транспортерами и тягачами, производственно-технологическим речным флотом геологоразведочных организаций, а также нормы массы грузов, необходимых для производства геологоразведочных и транспортных работ.

I4. Целесообразность транспортировки грузов и персонала геологоразведочных партий и экспедиций соответствующим видом транспорта обосновывается проектом. При выборе транспорта и типа подвижного состава необходимо руководствоваться экономической эффективностью использования тех или иных транспортных средств с учетом особенностей организации производства геологоразведочных работ, рациональной схемой грузоперевозок, номенклатурой перевозимых грузов, характеристики дорожных условий, рельефа местности, местных навигационных условий и т.д.

I5. Сметные нормы и нормативы включают:

- укрупненные нормы времени, а также статью основных расходов;
- заработная плата;
- материальные затраты;
- амортизация;
- всего основных расходов.

Сборник сметных норм разработан для условий развивающихся рыночных отношений в сфере хозяйственного механизма, что определило особенности представления статей основных расходов. По автомобильному, тракторному транспорту, гусеничным тягачам и транспортерам и речному флоту они даны в виде математических формул. В них численная часть представлена агрегированными постоянными нормами и нормативами живого труда и материальных ресурсов в натуральном выражении, а буквенные выражения являются величинами переменными, представляющими стоимостные показатели (тарифная ставка, цена оборудования, ГСМ, запасных частей и т.д.), а также коэффициенты отчисления на социальное страхование и дополнительную заработную плату, носящими переменный во времени характер.

По гужевому, вьючному и специализированному транспорту нормативы в натуральных показателях по статье "Материальные затраты" произведен в табличном виде.

16. Укрупненные нормы времени даны в машино-(судо)-сметных на 100 т перевозимого груза, в коне-днях 10 т для гужевого и 1 т для вьючного транспорта.

17. Статья "Заработная плата" является сводной. Она объединяет самостоятельные статьи: основная заработная плата, дополнительная заработная плата, отчисления на социальное страхование, а также перечисленные расходы по комплексным статьям: услуги, содержание гаражей (конных парков).

18. Статья "Материальные затраты" также являются сводной. В нее входят затраты на топливо и смазочные материалы, износ шин, материальные затраты по статьям "Услуги" и "Содержание гаражей" (конных парков, портов, пристаней).

19. В расчетах сметной стоимости транспортных работ используются показатели норм основных расходов, которые корректируются коэффициентами в следующих условиях:

19.1. Статья "Заработная плата":

- при производстве работ в северных районах, на Дальнем Востоке, в Восточной и Западной Сибири, на Урале;

- при производстве работ в высокогорных районах;

- при производстве работ в пустынных и безводных районах.

В районах производства работ, где одновременно применяются районные коэффициенты и коэффициенты за высокогорность, пустынность и безводность - общий коэффициент определяется путем суммирования районного коэффициента с дробной частью коэффициентов за высокогорность и пустынность.

19.2. Статьи "Материальные затраты" и "Амортизация":

- при начислении транспортно-заготовительных расходов на затраты по топливу и смазочным материалам, амортизацию применяются коэффициенты в размерах, утвержденных в установленном порядке по районам деятельности геологических организаций.

20. Нормы разработаны, исходя из наиболее эффективной методики, техники, технологии и организации транспортных ~~сред~~ работ. Нормами на перевозку грузов учтен обратный пробег подвижного состава транспортных средств.

21. Сметная стоимость погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых собственными силами геологических организаций, при перевозке грузов автомобилями, тракторами, гусеничными тягачами и транспортерами, а также работ, выполняемых в речных портах и пристанях, могут определяться с использованием "Норм времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые на железодорожном, водном и автомобильном транспорте".

22. В расчетных формулах не учтены затраты на капитальный ремонт транспортных средств. Указанные затраты определяются по нормам, приведенным в соответствующих главах Сборника и включаются в материальные затраты дополнительно.

23. Сметная стоимость погрузочно-разгрузочных работ на кран плавучий дизель-электрический венгерский типа "Ганс" грузоподъемностью 5т и I6 т рассчитывается по аналогии с отечественным краном плавучим КПД-5(I6)-30 согласно таблицам (78, 79).

24. Затраты на погрузочно-разгрузочные работы при доставке грузов вьючным транспортом учтены в стоимости коне-дня.

25. К нормам времени переездов на общее расстояние более 200 км на каждую персону в пути добавляется по одному дню, а при переездах в районах Крайнего Севера и местностей приравненным к ним, на каждую пересадку в пути добавляется по 2 дня.

СМЕТНЫЕ НОРМЫ

ГЛАВА I
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

26. В настоящей главе приведены сметные нормы на перевозку грузов автомобильным транспортом в условиях бездорожья.

27. Нормы основных расходов определены для условий работы на почасовой и сдельной оплате труда.

27.I. При сдельной оплате труда нормы основных расходов определены в рублях на перевозку I00 т груза в зависимости от расстояния перевозки от I до I00 км с интервалом в I км и до 300 км с интервалом 50 км, вида груза и способа проведения погрузочно-разгрузочных работ.

27.2. При почасовой оплате труда нормы основных расходов определены в рублях на I машино-смену при пробеге от I до I00 км с интервалом I0 км.

27.3. Для расчета норм основных расходов принят зимний период для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностям - 8 месяцев, для остальных районов - 6.

28. Нормы на перевозку грузов определены по принятым базовым автомобилям по их назначению.

28.I. При сдельной оплате труда:

- бортовые автомобили повышенной проходимости ГАЗ-66-0I грузоподъемностью 2 т, Урал-4320 грузоподъемностью 5 т, КАМАЗ-43I0 грузоподъемностью 6 т, КРАЗ-255БI грузоподъемностью 7,5 т;

- автомобили-трубовозы ТВ9-10-4310 грузоподъемностью 8 т, ПВ-95 грузоподъемностью 12 т, КРАЗ-255Л1 грузоподъемностью 19 т;

- автомобили-цистерны АВЦ-1,7, АЦ-5-4320.

28.2. При почасовой оплате труда:

- бортовые повышенной проходимости УАЗ-3303 грузоподъемностью 0,8 т, ГАЗ-66-01 грузоподъемностью 2 т, ЗИЛ-131 грузоподъемностью 5 т;

- специализированный транспорт, производящий перевозку груза и персонала;

- автомобили-цистерны АВЦ-1,7, АВВ-3,8, АЦ-10 - КАМАЗ-5321, АЦ-5-4320;

- вахтовые автобусы на шасси ГАЗ-66-01, УРАЛ-375, УРАЛ-4320.

29. При расчете норм основных расходов для сдельной оплаты труда приняты следующие показатели: коэффициент использования пробега 0,55; коэффициент использования грузоподъемностью 0,85; техническая скорость по бездорожью - 16,8 км/ч.

30. Для всех автомобилей, работающих в условиях бездорожья к действующим нормам расхода топлива применяется повышающий коэффициент 1,23.

31. Нормативы технического обслуживания рассчитаны при перевозке грузов по У категории условий эксплуатации, по специализированному транспорту по Ш-У категориям условий эксплуатации.

32. Затраты на проведение капитальных ремонтов всех видов автомобильного транспорта (кроме специального) определяются по следующим нормам (в процентах от балансовой стоимости транспортных средств на 1000 км пробега):

а) транспортные автомобили, прицепы и полуприцепы:

- автомобили грузоподъемностью до 2 т - 0,45;

- автомобили грузоподъемностью более 2 т - 0,20;

- автомобили-самосвалы грузоподъемностью 25 т и выше - 0,46;

- прицепы и полуприцепы всех марок - 0,I3;

- тяжеловозы грузоподъемностью более I8 т - 0,22;

б) легковые автомобили:

- автомобили особо малого класса - 0,77;

- автомобили малого класса - 0,36;

- автомобили среднего класса общего назначения - 0,I8;

в) автобусы:

- автобусы особо малого класса (длиной до 5 м) - 0,20;

- автобусы малого класса (длиной более 5 до 8 м) - 0,29;

- автобусы среднего и большого класса (длиной более 8 м) - 0,20.

Затраты на капитальный ремонт специального автотранспорта принимается в размере 6,5% от балансовой стоимости на год работы транспортного средства.

К затратам на капитальный ремонт транспортных средств при эксплуатации его в районах Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, применяется повышающий коэффициент I,3.

Таблица I

Нормы времени на перевозку грузов навалочных, упакованных и без упаковки бортовыми автомобилями повышенной проходимости при работе по бездорожью. Погрузка, разгрузка грузов вручную

В машино-сменах на I00 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т			
		2,0	5,0	6,0	7,5
I	2	3	4	5	6
	I	5,27	2,90	2,42	2,02
	2	6,I3	3,24	2,7I	2,26
	3	6,99	3,59	3,00	2,48
	4	7,85	3,93	3,27	2,7I
	5	8,7I	4,28	3,56	2,94
	6	9,57	4,6I	3,85	3,I7
	7	I0,43	4,96	4,I4	3,39
	8	II,29	5,30	4,42	3,63
	9	I2,I4	5,65	4,7I	3,85
	I0	I3,00	5,99	5,00	4,08
	II	I3,87	6,34	5,29	4,3I
	I2	I4,73	6,69	5,57	4,54
	I3	I5,59	7,02	5,86	4,76
	I4	I6,44	7,37	6,I5	5,00
	I5	I7,30	7,7I	6,43	5,22
	I6	I8,I6	8,06	6,72	5,45
	I7	I9,03	8,40	7,0I	5,68
	I8	I9,89	8,75	7,30	5,90
	I9	20,74	9,09	7,57	6,I4
	20	2I,60	9,43	7,86	6,36
	2I	22,54	9,77	8,I5	6,59

Продолжение табл.I

I	2	3	4	5	6
	22	23,32	I0,03	8,44	6,82
	23	24,I9	I0,46	8,72	7,05
	24	25,04	I0,8I	9,0I	7,27
	25	25,90	II,I5	9,30	7,5I
	26	26,76	II,50	9,59	7,73
	27	27,62	II,83	9,87	7,96
	28	28,48	I2,I8	I0,I6	8,I9
	29	29,34	I2,52	I0,45	8,42
	30	30,20	I2,87	I0,74	8,64
	3I	3I,06	I3,2I	II,02	8,88
	32	3I,02	I3,56	II,3I	9,I0
	33	32,78	I3,90	II,60	9,33
	34	33,63	I4,24	II,87	9,56
	35	34,49	I4,59	I2,I6	9,79
	36	35,35	I4,93	I2,45	I0,0I
	37	36,22	I5,28	I2,74	I0,25
	38	37,08	I5,62	I3,02	I0,47
	39	37,93	I5,97	I3,3I	I0,7I
	40	38,79	I6,3I	I3,60	I0,93
	4I	39,65	I6,65	I3,89	II,I6
	42	40,5I	I6,99	I4,I7	II,39
	43	4I,38	I7,34	I4,46	II,62
	44	42,23	I7,68	I4,75	II,84
	45	43,09	I8,03	I5,04	I2,07
	46	43,95	I8,37	I5,32	I2,30
	47	44,8I	I8,7I	I5,6I	I2,52
	48	45,67	I9,05	I5,90	I2,76
	49	46,53	I9,40	I6,I8	I2,98
	50	47,39	I9,74	I6,46	I2,2I

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6
	5I	48,25	20,09	I6,75	I3,44
	52	49,II	20,43	I7,04	I3,67
	53	49,97	20,78	I7,32	I3,89
	54	50,83	2I,I2	I7,6I	I4,I3
	55	5I,69	2I,46	I7,90	I4,35
	56	52,55	2I,80	I8,I9	I4,58
	57	53,4I	22,I5	I8,47	I4,89
	58	54,27	22,50	I8,76	I5,04
	59	55,I3	22,84	I9,05	I5,26
	60	55,98	23,I9	I9,34	I5,50
	6I	56,84	23,52	I9,62	I5,72
	62	57,70	23,87	I9,9I	I5,96
	63	58,57	24,2I	20,20	I6,I8
	64	59,43	24,56	20,48	I6,4I
	65	60,28	24,90	20,76	I6,64
	66	6I,I4	25,25	2I,05	I6,87
	67	62,00	25,59	2I,34	I7,09
	68	62,86	25,93	2I,62	I7,33
	69	63,73	26,27	2I,9I	I7,55
	70	64,58	26,62	22,20	I7,86
	7I	65,44	26,96	22,49	I8,0I
	72	66,30	27,3I	22,77	I8,24
	73	67,I6	27,65	23,06	I8,46
	74	68,02	28,00	23,35	I8,70
	75	68,88	28,33	23,64	I8,92
	76	69,74	28,68	23,92	I9,I4
	77	70,60	29,02	24,2I	I9,38
	78	7I,46	29,37	24,50	I9,60
	79	72,32	29,7I	24,79	I9,83

Продолжение табл.I

I	2	3	4	5	6
	80	73,I7	30,06	25,06	20,06
	8I	74,03	30,4I	25,35	20,29
	82	74,90	30,74	25,64	20,5I
	83	75,76	3I,09	25,92	20,75
	84	76,62	3I,43	26,2I	20,97
	85	77,47	3I,78	26,50	2I,2I
	86	78,33	32,I2	26,79	2I,43
	87	79,I9	32,47	27,07	2I,66
	88	80,06	32,8I	27,36	2I,89
	89	80,92	33,I5	27,65	22,I2
	90	8I,77	33,49	27,94	22,34
	9I	82,63	33,84	28,22	22,58
	92	83,49	34,I8	28,5I	22,80
	93	84,35	34,53	28,80	23,03
	94	85,2I	34,87	29,09	23,26
	95	86,07	35,22	29,37	23,49
	96	86,93	35,55	29,65	23,7I
	97	87,79	35,90	29,94	23,95
	98	88,65	36,24	30,22	24,I7
	99	89,5I	36,59	30,6I	24,40
	I00	90,36	36,93	30,80	24,63
	I50	I3I,06	54,I2	45,I4	36,04
	200	I74,00	7I,3I	59,47	47,45
	250	2I7,03	88,50	73,80	58,87
	300	260,00	I05,69	88,I4	70,29
	Свыше 300 км за каждый км дополнительно	0,86	0,34	0,29	0,23

Таблица 2

Нормы времени
на перевозку труб дизельными автомобилями-трубовозами при работе по бездорожью. Погрузка, разгрузка кранами погрузчиками и другими аналогичными механизмами. Масса груза при одновременном подъеме механизма до 3,0 т

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т			Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т		
	8,0	12,0	19,0		8,0	12,0	19,0
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1,14	1,00	0,84	21	5,45	3,88	2,65
2	1,36	1,14	0,93	22	5,67	4,02	2,74
3	1,57	1,28	1,03	23	5,88	4,16	2,84
4	1,79	1,43	1,12	24	6,10	4,30	2,93
5	2,01	1,57	1,20	25	6,32	4,44	3,02
6	2,23	1,72	1,29	26	6,53	4,59	3,11
7	2,44	1,86	1,39	27	6,75	4,73	3,20
8	2,66	2,00	1,48	28	6,29	4,87	3,29
9	2,88	2,15	2,57	29	7,17	5,02	3,38
10	3,09	2,29	1,66	30	7,38	5,16	3,47
11	3,31	2,44	1,75	31	7,60	5,31	3,57
12	3,52	2,58	1,84	32	7,81	5,45	3,66
13	3,74	2,72	1,93	33	8,03	5,59	3,74
14	3,95	2,88	2,02	34	8,25	5,74	3,83
15	4,17	3,01	2,12	35	8,46	5,88	3,92
16	4,39	3,16	2,20	36	8,68	6,03	4,02
17	4,60	3,30	2,29	37	8,89	6,17	4,11
18	4,82	3,44	2,38	38	9,11	6,31	4,19
19	5,03	3,59	2,48	39	9,31	6,46	4,28
20	5,25	3,73	2,57	40	9,53	6,60	4,38

Продолжение табл.2

I	2	3	4	5	6	7	8
4I	9,75	6,75	4,47	70	I5,99	I0,9I	7,I0
42	9,96	6,89	4,60	7I	I6,2I	II,05	7,I9
43	I0,I8	7,03	4,65	72	I6,42	II,20	7,27
44	I0,39	7,I8	4,74	73	I6,64	II,34	7,37
45	I0,6I	7,32	4,83	74	I6,85	II,49	7,46
46	I0,82	7,46	4,92	75	I7,07	II,63	7,55
47	II,04	7,6I	5,0I	76	I7,28	II,77	7,64
48	II,26	7,75	5,II	77	I7,50	II,92	7,74
49	II,47	7,90	5,20	78	I7,72	I2,06	7,82
50	II,69	8,04	5,28	79	I7,93	I2,2I	7,9I
5I	II,90	8,I8	5,37	80	I8,94	I2,35	8,00
52	I2,I2	8,33	5,47	8I	I8,35	I2,49	8,I0
53	I2,33	8,47	5,56	82	I8,57	I2,64	8,I9
54	I2,55	8,6I	5,65	83	I8,78	I2,78	8,28
55	I2,76	8,75	5,73	84	I9,00	I2,92	8,36
56	I2,98	8,89	5,83	85	I9,22	I3,06	8,46
57	I3,20	9,04	5,92	86	I9,43	I3,20	8,55
58	I3,4I	9,I8	6,0I	87	I9,65	I3,35	8,64
59	I3,65	9,33	6,I0	88	I9,86	I3,49	8,73
60	I3,83	9,47	6,22	89	20,08	I3,63	8,82
6I	I4,05	9,6I	6,29	90	20,29	I3,78	8,9I
62	I4,27	9,76	6,37	9I	20,5I	I3,92	9,00
63	I4,48	9,90	6,46	92	20,72	I4,07	9,09
64	I4,70	I0,05	6,55	93	20,94	I4,2I	9,I8
65	I4,9I	I0,I9	6,65	94	2I,I6	I4,36	9,28
66	I5,I3	I0,33	6,74	95	2I,37	I4,50	9,36
67	I5,34	I0,48	6,82	96	2I,59	I4,64	9,45
68	I5,56	I0,62	6,9I	97	2I,80	I4,79	9,54
69	I5,77	I0,76	7,0I	98	22,02	I4,93	9,64

Продолжение табл.2

I	2	3	4	5	6	7	8
99	22,23	I5,07	9,73				
I00	22,45	I5,24	9,83				
I50	33,20	22,40	I4,35				
200	43,97	29,58	I8,88				
250	54,72	36,76	23,4I				
300	65,48	43,94	27,95				
Свыше 300 км за каждый км дополнительно	0,22	0,I4	0,09				

Таблица 3

Норма времени
на перевозку грузов и нефтепродуктов автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе по бездорожью. Налив и слив наливных грузов самотеком

В машино-сменах на I00 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
	I,7	4,2		I,7	4,2		I,7	4,2
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	4,I9	2,I7	II	I2,38	5,43	2I	20,56	8,67
2	5,0I	2,50	I2	I3,20	5,74	22	2I,38	9,00
3	5,83	2,82	I3	I4,02	6,07	23	22,20	9,32
4	6,65	3,I4	I4	I4,84	6,40	24	23,03	9,65
5	7,46	3,47	I5	I5,66	6,72	25	23,85	9,97
6	8,28	3,80	I6	I6,47	7,04	26	24,67	I0,29
7	9,20	4,I2	I7	I7,29	7,37	27	25,48	I0,62
8	9,92	4,44	I8	I8,II	7,70	28	26,30	I0,95
9	I0,75	4,77	I9	I8,93	8,02	29	27,I2	II,27
I0	II,56	5,I0	20	I9,75	8,34	30	27,94	II,59

Продолжение табл.3

I	2	3	4	5	6	7	8	9
3I	28,76	II,92	48	42,68	I7,44	65	56,60	22,97
32	29,57	I2,25	49	43,49	I7,77	66	57,4I	23,32
33	30,39	I2,57	50	44,3I	I8,I0	67	58,24	23,62
34	3I,2I	I2,89	5I	45,I3	I8,42	68	59,06	23,94
35	32,03	I3,22	52	45,96	I8,74	69	59,88	24,27
36	32,85	I3,55	53	46,78	I9,07	70	60,70	24,60
37	33,67	I3,87	54	47,60	I9,40	7I	6I,5I	24,92
38	34,49	I4,I9	55	48,4I	I9,72	72	62,33	25,24
39	35,3I	I4,52	56	49,23	20,04	73	63,I5	25,57
40	36,I3	I4,85	57	50,05	20,37	74	63,97	25,89
4I	36,95	I5,I7	58	50,87	20,70	75	64,74	26,22
42	37,77	I5,49	59	5I,69	2I,03	76	65,6I	26,55
43	38,59	I5,82	60	52,50	2I,34	77	66,42	26,28
44	39,40	I6,I5	6I	53,32	2I,67	78	67,24	27,I9
45	40,22	I6,47	62	54,I4	22,00	79	68,06	27,52
46	4I,04	I6,79	63	54,96	22,32	80	68,88	27,85
47	4I,86	I7,I2	64	55,78	22,64	8I	69,7I	28,I7

Продолжение табл.3

I	2	3	4	5	6	7	8	9
82	70,52	28,49	9I	77,89	3I,42	I00	85,26	34,34
83	7I,34	28,82	92	78,7I	3I,75	I50	I26,20	50,60
84	72,I6	29,I5	93	79,53	32,07	200	I66,40	66,84
85	72,98	29,46	94	80,34	32,39	250	208,08	83,I0
86	73,80	29,79	95	8I,I7	32,72	300	248,93	99,34
87	74,62	30,I2	96	8I,89	33,04	Свыше 300 км за каждый км дополни-тельно	0,82	0,33
88	75,43	30,45	97	82,8I	33,37			
89	76,25	30,77	98	83,63	33,70			
90	77,07	3I,09	99	84,44	34,02			

Таблица 4

Нормы времени
на перевозку темных нефтепродуктов (масел) автомобилями-цистернами
повышенной проходимости при работе по бездорожью.
Налив и слив наливных грузов самотеком

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
	1,7	4,2		1,7	4,2		1,7	4,2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5,07	2,59	11	13,22	5,81	21	21,35	9,05
2	5,89	2,91	12	14,02	6,14	22	22,16	9,37
3	6,70	3,23	13	14,84	6,46	23	22,97	9,69
4	7,52	3,55	14	15,65	6,78	24	23,78	10,02
5	8,33	3,88	15	16,47	7,11	25	24,60	10,33
6	9,14	4,20	16	17,28	7,43	26	25,41	10,66
7	9,95	4,52	17	18,09	7,76	27	26,23	10,99
8	10,77	4,85	18	18,90	8,07	28	27,03	11,31
9	11,58	5,17	19	19,72	8,40	29	27,85	11,63
10	12,40	5,50	20	20,53	8,72	30	28,66	11,95

Продолжение табл.4

I	2	3	4	5	6	7	8	9
3I	29,48	I2,28	48	43,3I	I7,77	65	57,I4	23,27
32	30,30	I2,60	49	44,I2	I8,09	66	57,95	23,58
33	3I,II	I2,92	50	44,94	I8,42	67	58,76	23,2I
34	3I,92	I3,25	5I	45,74	I8,73	68	59,57	24,23
35	32,73	I3,57	52	46,56	I9,06	69	60,39	24,56
36	33,55	I3,89	53	47,38	I9,38	70	6I,20	24,87
37	34,36	I4,28	54	48,I9	I9,7I	7I	62,02	25,20
38	35,I8	I4,54	55	49,00	20,03	72	62,84	25,53
39	35,98	I4,86	56	49,8I	20,35	73	64,64	25,84
40	36,80	I5,I8	57	50,63	20,68	74	64,46	26,I7
4I	37,6I	I5,5I	58	5I,39	2I,00	75	65,27	26,49
42	38,43	I5,83	59	52,26	2I,32	76	66,09	26,82
43	39,24	I6,I6	60	53,07	2I,65	77	66,90	27,I3
44	40,06	I6,47	6I	53,89	2I,97	78	67,7I	27,46
45	40,86	I6,80	62	54,69	22,29	79	68,52	27,78
46	4I,68	I7,I2	63	55,5I	22,6I	80	69,34	28,II
47	42,49	I7,45	64	56,32	22,94	8I	70,I5	28,42

Продолжение табл.4

I	2	3	4	5	6	7	8	9
82	70,97	28,75	9I	78,28	3I,66	I00	85,60	34,56
83	7I,78	29,08	92	79,I0	3I,98	I50	I26,27	50,73
84	72,59	29,39	93	79,92	32,30	200	I66,22	66,87
85	73,40	29,72	94	80,73	32,63	250	207,62	83,0I
86	74,22	30,04	95	8I,54	32,94	300	248,29	99,I7
87	75,03	30,37	96	82,35	33,27	Свыше 300 км за каждый км дополнительно	0,8I	0,32
88	75,85	30,68	97	83,I7	33,60			
89	76,65	3I,0I	98	83,98	33,92			
90	77,47	3I,34	99	84,80	34,24			

Таблица 5

Нормы времени
на перевозку пищевых грузов и светлых нефтепродуктов (диз. топл. и бензин) автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе по бездорожью. Налив и слив наливных грузов при помощи насоса

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
	1,7	4,2		1,7	4,2		1,7	4,2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3,60	1,81	11	11,82	5,09	21	20,05	8,36
2	4,41	2,14	12	12,65	5,41	22	20,88	8,69
3	5,24	2,47	13	13,46	5,74	23	21,70	9,01
4	6,06	3,80	14	14,29	6,07	24	22,51	9,34
5	6,89	3,12	15	15,11	6,40	25	22,34	9,67
6	7,71	3,45	16	15,94	6,72	26	24,16	10,00
7	8,53	3,78	17	16,76	7,05	27	24,99	10,32
8	9,35	4,10	18	17,59	7,38	28	25,81	10,65
9	10,18	4,43	19	18,40	7,70	29	26,64	10,98
10	11,00	4,76	20	19,23	8,03	30	27,45	11,30

Продолжение табл.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9
3I	26,40	II,63	48	42,27	I7,20	65	56,25	22,76
32	29,I0	II,96	49	43,09	I7,52	66	57,08	23,09
33	29,93	I2,29	50	43,92	I7,85	67	57,90	23,42
34	30,75	I2,6I	5I	44,74	I8,I8	68	58,73	23,75
35	3I,57	I2,94	52	45,55	I8,5I	69	59,54	24,08
36	32,39	I3,97	53	46,38	I8,83	70	60,37	24,4I
37	33,2I	I3,60	54	47,20	I9,I6	7I	6I,I9	24,73
38	34,04	I3,92	55	48,03	I9,49	72	62,02	25,06
39	34,86	I4,25	56	48,85	I9,8I	73	62,84	25,39
40	35,69	I4,58	57	49,67	20,I4	74	63,66	25,72
4I	36,50	I4,90	58	50,49	20,47	75	64,48	26,04
42	37,33	I5,23	59	5I,32	20,80	76	65,30	26,37
43	38,I5	I5,56	60	52,I4	2I,I2	77	66,I3	26,70
44	38,98	I5,89	6I	52,97	2I,45	78	66,95	27,02
45	39,80	I6,2I	62	53,79	2I,78	79	67,78	27,35
46	40,62	I6,54	63	54,60	22,II	80	68,59	27,67
47	4I,44	I6,87	64	55,43	22,43	8I	69,42	28,0I

Продолжение табл.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9
82	70,24	28,33	9I	77,64	3I,28	I00	85,06	34,22
83	7I,07	28,66	92	78,47	3I,6I	I50	I26,20	50,60
84	7I,89	28,99	93	79,29	3I,93	200	I66,59	66,95
85	72,7I	29,32	94	80,I2	32,26	250	208,48	83,33
86	73,53	29,64	95	80,94	32,59	300	249,62	99,69
87	74,36	29,97	96	8I,76	32,92	Свыше 300 км за каждый км дополнительно	0,82	0,33
88	75,I8	30,30	97	82,58	33,24			
89	76,0I	30,62	98	83,4I	33,57			
90	76,83	30,95	99	84,23	33,90			

Таблица 6

Нормы времени
на перевозку темных нефтепродуктов автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе по бездорожью. Налив и слив наливных грузов при помощи насоса

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
		1,7	4,2			1,7	4,2			1,7	4,2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1	4,19	2,17		16	16,46	7,04		31	28,75	11,92
	2	5,01	2,50		17	17,28	7,37		32	29,56	12,25
	3	5,83	2,82		18	18,10	7,70		33	30,38	12,57
	4	6,65	3,14		19	18,93	8,02		34	31,20	12,89
	5	7,46	3,47		20	19,75	8,34		35	32,02	13,22
	6	8,28	3,80		21	20,56	8,67		36	32,84	13,55
	7	9,10	4,12		22	21,38	9,00		37	33,66	13,87
	8	9,92	4,44		23	22,20	9,32		38	34,47	14,19
	9	10,74	4,77		24	23,02	9,65		39	35,29	14,52
	10	11,55	5,10		25	23,84	9,97		40	36,11	14,85
	11	12,37	5,43		26	24,66	10,29		41	36,93	15,17
	12	13,19	5,74		27	25,47	10,62		42	37,75	15,49
	13	14,01	6,07		28	26,29	10,95		43	38,57	15,82
	14	14,83	6,40		29	27,11	11,27		44	39,38	16,15
	15	15,65	6,72		30	27,93	11,59		45	40,21	16,47

Продолжение табл.6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	46	4I,03	I6,79		67	58,2I	23,62		88	75,40	30,45
	47	4I,85	I7,I2		68	59,03	23,94		89	76,22	30,77
	48	42,67	I7,44		69	59,85	24,27		90	77,04	3I,09
	49	43,48	I7,77		70	60,68	24,60		9I	77,86	3I,42
	50	44,30	I8,I0		7I	6I,49	24,90		92	78,68	3I,75
	5I	45,I2	I8,42		72	62,3I	25,24		93	79,50	32,07
	52	45,93	I8,74		73	63,I3	25,57		94	80,3I	32,39
	53	46,76	I9,07		74	63,95	25,89		95	8I,I3	32,72
	54	47,58	I9,40		75	64,77	26,22		96	8I,96	33,04
	55	48,39	I9,72		76	65,59	26,55		97	82,72	33,37
	56	49,2I	20,04		77	66,40	26,87		98	83,60	33,70
	57	50,03	20,37		78	67,22	27,I9		99	84,4I	34,02
	58	50,85	20,70		79	68,04	27,52		I00	85,23	34,34
	59	5I,67	2I,03		80	68,86	27,85		I50	50,6I	68,84
	60	52,48	2I,34		8I	69,68	28,I7		200	I56,I0	83,24
	6I	53,30	2I,67		82	70,49	28,49		250	208,02	99,34
	62	54,I2	22,00		83	7I,3I	28,82		300	248,95	99,34
	63	54,94	22,32		84	72,I3	29,I5		Свыше 300 км за каждый км дополнительно	0,82	0,33
	64	55,76	22,64		85	72,95	29,46				
	65	56,58	22,97		86	73,77	29,79				
	66	57,39	23,30		87	74,59	30,I2				

Таблица 7

Нормы времени
на перевозку пищевых грузов и светлых нефтепродуктов автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе по бездорожью. Налив при помощи насоса, слив самотеком и наоборот

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
		1,7	4,2			1,7	4,2			1,7	4,2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1	3,89	1,99		16	16,22	6,87		31	28,54	11,74
	2	4,72	2,32		17	17,04	7,18		32	29,37	12,06
	3	5,54	2,63		18	17,86	7,51		33	30,19	12,39
	4	6,36	2,96		19	18,68	7,84		34	31,00	12,72
	5	7,19	3,29		20	19,51	8,17		35	31,83	13,05
	6	8,00	3,61		21	20,33	8,49		36	32,65	13,36
	7	8,82	3,94		22	21,15	8,81		37	33,48	13,69
	8	9,65	4,26		23	21,97	9,14		38	34,30	14,02
	9	10,47	4,60		24	22,79	9,47		39	35,11	14,34
	10	11,29	4,91		25	23,61	9,79		40	35,94	14,66
	11	12,12	5,24		26	24,44	10,11		41	36,76	14,99
	12	12,93	5,67		27	25,26	10,44		42	37,58	15,32
	13	13,75	5,89		28	26,07	10,76		43	38,41	15,64
	14	14,58	6,21		29	26,90	11,09		44	39,23	15,97
	15	15,40	6,54		30	27,72	11,42		45	40,04	16,29

Продолжение табл.7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	46	40,87	I6,62		67	58,I2	23,45		88	75,38	30,27
	47	4I,69	I6,94		68	58,94	23,77		89	76,I9	30,60
	48	42,5I	I7,27		69	59,76	24,09		90	77,0I	30,93
	49	43,34	I7,59		70	60,59	24,42		9I	77,84	3I,24
	50	44,I6	I7,9I		7I	6I,4I	24,75		92	76,66	3I,57
	5I	44,97	I8,24		72	62,23	25,07		93	79,48	3I,90
	52	45,80	I8,57		73	63,05	25,38		94	80,3I	32,23
	53	46,62	I9,00		74	63,87	25,72		95	8I,I2	32,54
	54	47,44	I9,2I		75	64,69	26,05		96	8I,95	32,87
	55	48,27	I9,54		76	65,52	26,37		97	82,77	33,20
	56	49,07	I9,86		77	66,34	26,69		98	83,59	33,52
	57	49,69	20,20		78	67,I5	27,02		99	84,42	33,85
	58	50,73	20,5I		79	67,98	27,35		I00	85,23	34,I7
	59	5I,55	20,84		80	68,80	27,67		200	I66,65	66,69
	60	52,37	2I,I7		8I	69,62	27,99		250	208,47	8I,28
	6I	53,20	2I,50		82	70,45	28,32		300	249,55	99,20
	62	54,0I	2I,82		83	7I,27	28,65		Свыше 300 км за каждый км дополнительно	0,82	0,33
	63	54,83	22,I4		84	72,08	28,97				
	64	5b,66	22,47		85	72,90	29,30				
	65	56,48	22,79		86	73,73	29,62				
	66	57,30	23,I2		87	74,55	29,94				

Таблица 8

Нормы времени
на перевозку темных нефтепродуктов автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе по бездорожью. Налив при помощи насоса, слив самотеком и наоборот

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
		1,7	4,2			1,7	4,2			1,7	4,2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1	4,63	2,38		16	16,87	7,23		31	29,11	12,06
	2	5,45	2,69		17	17,68	7,54		32	29,92	12,39
	3	6,27	3,02		18	18,50	7,87		33	30,73	12,72
	4	7,08	3,34		19	19,32	8,19		34	31,55	13,04
	5	7,89	3,67		20	20,13	8,51		35	32,37	13,36
	6	8,71	3,99		21	20,95	8,84		36	33,18	13,68
	7	9,53	4,31		22	21,76	9,16		37	34,00	14,01
	8	10,34	4,64		23	22,58	9,49		38	34,82	14,34
	9	11,16	4,95		24	23,39	9,80		39	35,63	14,65
	10	11,98	5,25		25	24,21	10,13		40	36,44	14,98
	11	12,79	5,61		26	25,03	10,45		41	37,26	15,30
	12	13,60	5,93		27	25,85	10,79		42	38,08	15,62
	13	14,42	6,25		28	26,65	11,10		43	38,90	15,94
	14	15,24	6,57		29	27,47	11,42		44	39,70	16,27
	15	16,06	6,90		30	28,29	11,75		45	40,52	16,00

Продолжение табл.8

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	46	4I,34	I6,9I		67	58,47	23,7I		88	75,6I	30,49
	47	42,I6	I7,24		68	59,29	24,08		89	76,4I	30,82
	48	42,98	I7,57		69	60,I0	24,35		90	77,23	3I,I3
	49	43,79	I7,89		70	60,92	24,67		9I	78,05	3I,46
	50	44,60	I8,2I		7I	6I,74	25,00		92	78,87	3I,79
	5I	45,42	I8,53		72	62,55	25,32		93	79,68	32,II
	52	46,24	I8,86		73	63,36	25,64		94	80,49	32,43
	53	47,05	I9,I8		74	64,I8	25,97		95	8I,3I	32,75
	54	47,87	I9,50		75	65,00	26,30		96	82,I3	33,08
	55	48,68	I9,83		76	65,82	26,6I		97	82,95	33,4I
	56	46,50	20,I5		77	66,63	26,94		98	83,76	33,72
	57	50,3I	20,47		78	67,44	27,26		99	84,58	34,05
	58	5I,I3	20,79		79	67,20	27,58		I00	85,39	34,37
	59	5I,95	2I,I2		80	69,08	27,90		I50	I26,I7	50,55
	60	52,77	2I,45		8I	69,89	28,23		200	I66,23	66,69
	6I	53,57	2I,76		82	70,7I	28,56		250	207,75	82,85
	62	54,39	22,09		83	7I,52	28,87		300	248,55	99,02
	63	55,2I	22,4I		84	72,34	29,20		Свыше 300 км за каждый км дополнительно	0,82	0,32
	64	56,03	22,74		85	73,I5	29,52				
	65	56,84	23,06		86	73,97	29,85				
	66	57,66	23,38		87	74,79	30,I7				

Таблица 9

Нормы времени на перевозку технической воды автоцистернами по дорогам (III категория условий эксплуатации). Налив при помощи насоса, слив самотеком и наоборот

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л			Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		
	1,7	3,8	5,44		1,7	3,8	5,44
1	2	3	4	5	6	7	8
1	3,73	2,17	1,78	19	13,80	6,67	4,93
2	4,36	2,45	1,98	20	14,37	6,93	5,12
3	4,99	2,71	2,18	21-25	17,18	8,18	5,99
4	5,63	3,02	2,37	26-30	20,01	9,45	7,07
5	6,26	3,31	2,58	31-35	22,82	10,71	7,74
6	6,48	3,40	2,64	36-40	25,63	11,97	8,63
7	7,07	3,66	2,81	41-45	28,45	13,23	9,51
8	8,02	3,90	2,99	46-50	31,27	14,49	10,38
9	8,16	4,16	3,16	51-60	36,93	17,01	12,15
10	9,04	4,41	3,35	61-70	42,52	19,53	13,90
11	9,29	4,66	3,52	71-80	48,18	22,05	15,67
12	9,86	4,91	3,70	81-90	53,80	24,58	17,43
13	10,42	5,17	3,87	91-100	59,44	27,09	19,18
14	10,99	5,71	4,05	101-125	73,52	33,40	23,59
15	11,55	5,67	4,22	126-150	87,61	39,69	28,00
16	12,12	5,93	4,39	151-175	101,69	46,00	32,39
17	12,67	6,17	4,58	176-200	115,78	52,29	36,80
18	13,24	6,43	4,75				

Таблица I0

Нормы времени
на перевозку технической воды автоцистернами
по дорогам (IУ категория условий эксплуатации).
Налив при помощи насоса, слив самотеком и наоборот

В машино-сменах на I00 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л			Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		
	I,7	3,8	5,44		I,7	3,8	5,44
I	2	3	4	5	6	7	8
I	3,93	2,26	I,85	I9	I7,24	8,22	6,00
2	4,77	2,64	2,I0	20	I7,98	8,54	6,23
3	5,6I	3,0I	2,37	2I-25	2I,7I	I0,22	7,39
4	6,45	3,39	2,63	26-30	25,43	II,88	8,56
5	7,29	3,76	2,90	3I-35	29,I6	I3,55	9,73
6	7,57	3,89	2,98	36-40	32,87	I5,2I	I0,89
7	8,3I	4,22	3,2I	4I-45	36,60	I6,87	I2,05
8	9,06	4,55	3,44	46-50	40,32	I8,54	I3,22
9	9,80	4,89	3,68	5I-60	47,77	2I,87	I5,54
I0	I0,55	5,22	3,9I	6I-70	55,2I	25,20	I7,87
II	II,29	5,56	4,I4	7I-80	62,56	28,53	20,I9
I2	I2,04	5,88	4,38	8I-90	70,I0	3I,87	22,52
I3	I2,73	6,2I	4,6I	9I-I00	77,55	35,I9	24,84
I4	I3,52	6,55	4,84	I0I-I25	96,I6	43,52	30,67
I5	I4,26	6,88	5,07	I26-I50	II4,78	5I,84	36,48
I6	I5,0I	7,22	5,3I	I5I-I75	I33,39	60,I7	42,30
I7	I5,75	7,55	5,53	I76-200	I52,0I	68,50	48,II
I8	I6,49	7,89	5,77				

Таблица II

Нормы времени
на перевозку технической воды автоцистернами
по бездорожью (У категория условий эксплуатации).
Налив при помощи насоса, слив самотеком и наоборот

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
	1,7	5,44		1,7	5,44
1	2	3	4	5	6
1	4,21	1,93	19	24,31	8,22
2	5,33	2,28	20	25,43	8,56
3	6,44	2,63	21-25	31,01	10,31
4	7,56	2,98	26-30	36,60	12,06
5	8,68	3,33	31-35	42,18	13,80
6	9,80	3,68	36-40	47,77	15,55
7	10,91	4,02	41-45	53,35	17,28
8	12,03	4,40	46-50	58,93	19,03
9	13,15	4,72	51-60	70,10	22,52
10	14,26	5,07	61-70	81,27	26,01
11	15,37	5,42	71-80	92,44	29,51
12	16,49	5,77	81-90	103,60	33,00
13	17,61	6,12	91-100	114,78	36,48
14	18,73	6,47	101-125	142,69	45,21
15	19,84	6,82	126-150	176,61	53,93
16	20,96	7,17	151-175	198,53	62,66
17	22,08	7,52	176-200	226,45	71,38
18	23,19	7,87			

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ

Условные обозначения, принятые в формулах расчета основных расходов

Тв – часовая тарифная тавка водителя транспортного средства, руб.

Тнр – соответственно средневзвешенная часовая тарифная ставка ремонтного рабочего, руб.

К – поправочный коэффициент на зарплату за перевозку грузов 2,3,4 классов (берется из приложения)

L – пробег автомобиля, км

$l_г$ – расстояние перевозки, км.

Цт – стоимость топлива, руб./л

Цм – стоимость моторного масла, руб./кг

Цтр – стоимость трансмиссионного масла, руб./кг

Цс – стоимость специального масла, руб./кг

Цк – стоимость консистентной смазки, руб./кг

Цш – стоимость комплекта шин, руб.

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Кдоп – коэффициент отчисления на дополнительную зарплату, доли ед.

Ксс – коэффициент отчисления на социальное страхование, доли ед.

Таблица I2

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю УАЗ-3303 грузоподъемностью
0,8 т при работе на почасовой оплате труда по бездорожью
по всей территории Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

В руб. на машино-смену

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,368Тв+(0,7293+0,I9L)Тнр](I+Кдоп)(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$0,2377LЦт+0,00309L(2,I6Цм+0,273Цтр+0,087Цс+$ $+0,2Цк)+I0^{-5}\ 7,53ЦшL+I0^{-6}\ I,785Ф$
3	Амортизация	$I0^{-2}\ 0,065Ф$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица I3

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю УАЗ-3303 грузоподъемностью
0,8 т при работе на почасовой оплате труда по бездорожью
по районам Крайнего Севера и местностям, приравненных к ним

В руб. на машино-смену

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,368Тв+(0,7293+0,022I2L)Тнр](I+Кдоп)(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$0,253ILЦт+0,00347L(2,I6Цм+0,273Цтр+0,087Цс+$ $+0,2Цк)+I0^{-5}\ 9,805ЦшL+I0^{-6}2,23IФL$
3	Амортизация	$I0^{-2}\ 0,065ФL$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица I4

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю ГАЗ-66-0I грузоподъемностью 2 т при работе на почасовой оплате труда по бездорожью на всей территории Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

В руб. на машино-смену

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,368Т_в+(0,5834+0,0I726L)Т_{нр}](I+К_{доп})\times$ $\times(I+К_{сс})$
2	Материальные затраты	$0,4I6Ц_т+0,0054IL(2,I6Ц_м+0,273Ц_{тр}+0,087\times$ $\times Ц_с+0,2Ц_к)+I0^{-5}\ I0,336Ц_{шL}+I0^{-6}\ I,024Ф_L$
3	Амортизация	$I0^{-2}\ 0,065Ф_L$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица I5

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю ГАЗ-66-0I грузоподъемностью 2 т при работе на почасовой оплате труда в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

В руб. на машино-смену

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,368Т_в+(0,5834+0,02025L)Т_{нр}](I+К_{доп})\times$ $\times(I+К_{сс})$
2	Материальные затраты	$0,443Ц_т+0,00607L(2,I6Ц_м+0,273Ц_{тр}+0,087Ц_с+$ $+0,2Ц_к)+I0^{-5}\ I0,8I9Ц_{шL}+I0^{-6}I,28\times Ф_L$
3	Амортизация	$I0^{-2}\ 0,065Ф_L$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица I6

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю ЗИЛ-I3I грузоподъемностью 5 т
при работе на почасовой оплате труда по всей территории
Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера
и местностей, приравненных к ним

В руб. на машино-смену

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,368Тв+(0,6569+0,0I0I3L)Тнр](I+Кдоп)(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$0,6092LЦт+0,00792L(2,I6Цм+0,0273Цтр+0,087Цс+$ $+0,2Цк)+I0^{-5}I,39IФL+I0^{-5}I8,II3ЦшL$
3	Амортизация	$I0^{-5}0,505ФL$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица I7

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю ЗИЛ-I3I грузоподъемностью
5 т при работе на почасовой оплате труда в районах
Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

В руб. на машино-смену

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,368Тв+(0,6559+0,0II9IL)Тнр](I+Кдоп)(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$0,6487LЦт+0,00889L(2,I6Цм+0,273Цтр+0,087Цс+$ $+0,2Цк)+I0^{-5}I8,909Цш+I0^{-6}I,759ФL$
3	Амортизация	$I0^{-5}0,505ФL$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица I8

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю Урал-4320 грузоподъемностью
5 т при работе на почасовой оплате труда по бездорожью
на всей территории Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

В руб. на машино-смену

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,368Тв+(0,9486+0,02926L)Тнр](I+Кдоп)(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$0,4755ЦТ+0,00618L(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+$ $+0,3Цк)+10^{-5}18,113ЦmL+10^{-6}0,987ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}0,505ФL$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица I9

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю Урал-4320 грузоподъемностью
5 т при работе на почасовой оплате труда по бездорожью
на всей территории районов Крайнего Севера
и приравненных к ним местностям

В руб. на машино-смену

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,368Тв+(0,9486+0,03433L)Тнр](I+Кдоп)(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$0,5063ЦТ+0,00694L(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+$ $+0,3Цк)+18,909ЦmL+10^{-6}1,234ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}0,505ФL$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица 20

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю ГАЗ-66-01 грузоподъемностью 2 т,
при работе на сдельной оплате труда по бездорожью
по всей территории Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и районов приравненных к ним

Вид груза - навалочный, упакованный и без упаковки
Способ погрузочно-разгрузочных работ - вручную

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,5834+0,01726L)Тнр](1+Кдоп)x$ $x(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$40,351_{Т}Цт+0,5251_{Г}(2,16Цм+0,273Цтр+0,087Цс+$ $+0,2Цк)+10^{-5}10,336ЦщL+10^{-6}x1,024ФL$
3	Амортизация	$10^{-7}0,065ФL$
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 21

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю ГАЗ-66-01 грузоподъемностью 2 т,
при работе на сдельной оплате труда по бездорожью
в районах Крайнего Севера и местностях,
приравненных к ним

Вид груза-навалочный, упакованный и без упаковки
Способ погрузочно-разгрузочных работ - вручную

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,5834+0,02025L)Тнр](1+Кдоп)x$ $x(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$42,961_{Т}Цт+0,5881_{Г}(2,16Цм+0,273Цтр+0,087Цс+$ $+0,2Цк)+10^{-5}10,819ЦщL+10^{-6}1,28ФL$
3	Амортизация	$10^{-7}0,065ФL$
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 22

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю Урал-4320 грузоподъемностью
5 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью
по всей территории Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

Вид груза - навалочный, упакованный и без упаковки
Способ погрузочно-разгрузочных работ - вручную

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,9486+0,02926L)Тнр](1+Кдоп)х$ $х(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$18,931_{Т}Цт+0,2461_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+$ $+0,3Цк)+10^{-5}18,113ЦшL+10^{-6}0,987ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}0,505ФL$
	И т о г о основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 23

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю Урал-4320 грузоподъемностью
5 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью
в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

Вид груза - навалочный, упакованный и без упаковки
Способ погрузочно-разгрузочных работ - вручную

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,9486+0,03433L)Тнр](1+Кдоп)х$ $х(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$20,161_{Т}Цт+0,2761_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+$ $+0,3Цк(+10^{-5}18,909ЦшL+10^{-6}1,234ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}0,505ФL$
	И т о г о основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 24

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю КамАЗ-4310 грузоподъемностью
6 т, при работе на сдельной оплате труда по бездорожью
по всей территории Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

Вид груза - навалочный, упакованный и без упаковки
Способ погрузочно-разгрузочных работ - вручную

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	[8,3682НврТвК+(1,0945+0,01713L)Тнр] (1+Кдоп)х х(Ксс+1)
2	Материальные затраты	$15,61_{г}$Цт+0,203$1_{г}$(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+ +0,3Цк)+10^{-5}27,169ЦшL+10^{-6}1,134ФL
3	Амортизация	10^{-5}0,505ФL
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 25

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю КамАЗ-4310 грузоподъемностью
6 т, при работе на сдельной оплате труда по бездорожью
в районах Крайнего севера и местностях, приравненных к ним

Вид груза - навалочный, упакованный и без упаковки
Способ погрузочно-разгрузочных работ - вручную

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	[8,3682НврТвК+(1,0945+0,02034L)Тнр](1+Кдоп)х х(1+Ксс)
2	Материальные затраты	16,611$_{г}$Цт+0,228$1_{г}$ (2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+ +0,3Цк)+10^{-5}28,28ЦшL+10^{-6}1,418ФL
3	Амортизация	10^{-5}0,505ФL
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 26

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю КрАЗ-255БI грузоподъемностью 7,5 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью по всей территории Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

Вид груза - навалочный, упакованный и без упаковки
Способ погрузочно-разгрузочных работ - вручную

В руб. на I00 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,7293+0,02034_L)Тнр](I+Кдоп)х$ $х(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$I6,77I_{Т}Цт+0,2I8I_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+$ $+0,3Цк)+I0^{-5}27,I69Ц_{ШL}+I0^{-6}I,229Ф_L$
3	Амортизация	$I0^{-5}0,505Ф_L$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица 27

Нормы основных расходов
по бортовому автомобилю КрАЗ-255БI грузоподъемностью 7,5 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

Вид груза - навалочный, упакованный и без упаковки
Способ погрузочно-разгрузочных работ - вручную

В руб. на I00 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,7293+0,02388_L)Тнр](I+Кдоп)х$ $х(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$I7,86I_{Т}Цт+0,245I_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+$ $+0,3Цк)+I0^{-5}28,28Ц_{ШL}+I0^{-6}I,536Ф_L$
3	Амортизация	$I0^{-5}0,505Ф_L$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица 28

Нормы основных расходов
по автомобилю-трубовозу ТВЭ-10-4310 грузоподъемностью 8 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью по всей территории Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

Вид груза - длинномерный

Способ погрузочно-разгрузочных работ - кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами при массе груза при одновременном подъеме механизма до 3,0 т

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(1,2577+0,0197L)Тнр](1+Кдоп)\times(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$10,241_{Т}Цт+0,1331_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+10^{-5}(32,8343Цш+39,7992Цшпр)L+10^{-6}\times\times1,134ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}(0,37Ф+10^{-2}4,167Фпр)1,365L$
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 29

Нормы основных расходов
по автомобилю-трубовозу ТВЭ-10-4310 грузоподъемностью 8 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью на всей территории Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

Вид груза - длинномерный

Способ погрузочно-разгрузочных работ - кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами при массе груза при одновременном подъеме механизма до 3,0 т

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(1,2577+0,2337L)Тнр](1+Кдоп)\times(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$10,911_{Т}Цт+0,1491_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+10^{-5}(34,2689Цш+41,538Цшпр)L+10^{-6}1,418ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}(0,37Ф+10^{-2}4,167Фпр)1,365L$
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 30

Нормы основных расходов

по автомобилю-трубовозу ПВ-95 грузоподъемностью

I2 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью

на всей территории Российской Федерации, кроме районов

Крайнего Севера и приравненных к ним местностей

Вид груза - длинномерный

Способ погрузочно-разгрузочных работ - кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами при массе груза при одновременном подъеме механизма до 3,0 т

В руб. на I00 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(I,904+0,3362L)Тнр](I+Кдоп)x$ $x(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$II,III_{Т}Цт+0,I444l_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цсх$ $+0,3Цк)+I0^{-5}(2I,9I6Цш+26,69I5Цшпр)L+I0^{-6}0,987ФL$
3	Амортизация	$I0^{-5}(0,407Ф+I0^{-2}4,I67Фпр)I,365L$
	Итого основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица 3I

Нормы основных расходов

по автомобилю-трубовозу ПВ-95 грузоподъемностью

I2 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью

в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Вид груза - длинномерный

Способ погрузочно-разгрузочных работ - кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами при массе груза при одновременном подъеме механизма до 3,0 т

В руб. на I00 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(I,0904+0,0394L)Тнр](I+Кдоп)x$ $x(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$II,83l_{Т}Цт+0,I62l_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+$ $+0,3Цк)+I0^{-5}(22,8725Цш+27,7242Цшпр)L+I0^{-6}I,23ФL$
3	Амортизация	$I0^{-5}(0,407Ф+4,I67Фпр)I,365L$
	Итого основных расходов	п.I+п.2+п.3

Таблица 32

Нормы основных расходов
по автомобилю-трубовозу КрАЗ-255Л1 грузоподъемностью
19 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью
на всей территории Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и приравненных к ним местностей

Вид груза - длинномерный

Способ погрузочно-разгрузочных работ - кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами при массе груза при одновременном подъеме механизма до 3,0 т

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,8384+0,2338L)Тнр](1+Кдоп)\times(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$10,941_{Т}Цт+0,14221_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+10^{-5}(32,834Цш+39,799Цшпр)+10^{-6}1,229ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}(0,407+\frac{Фпр}{30})1,365L$
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 33

Нормы основных расходов
по автомобилю-трубовозу КрАЗ-255Л1 грузоподъемностью
19 т при работе на сдельной оплате труда по бездорожью
в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Вид груза - длинномерный

Способ погрузочно-разгрузочных работ - кранами, погрузчиками, другими аналогичными механизмами при массе груза при одновременном подъеме механизма до 3,0 т

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,8384+0,2743L)Тнр](1+Кдоп)\times(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$11,651_{Т}Цт+0,1611_{Т}(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+10^{-5}(34,2689Цш+41,538Цшпр)L+10^{-6}1,536ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}(0,407Ф+\frac{Фпр}{30})1,365L$
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Таблица 34

Нормы основных расходов
по автомобилю-цистерне АВЦ-I,7 при работе на сдельной оплате труда по бездорожью по всей территории Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

Вид груза - пищевые продукты и светлые нефтепродукты

Способ погрузочно-разгрузочных работ - самотеком

В руб. на I00 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,6997+0,02072L)Тнр](I+Кдоп)x x(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$(42,991_{Т}+I85,72)Цт+(9,559l_{Т}+2,4I)(2,I6Цм+ +0,273Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+II,35+I0^{-5}II,35ЦшL+ +I0^{-6}I,024ФL$
3.	Амортизация	$I0^{-7}0,I6ФL$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

П р и м е ч а н и е. Аналогично рассчитываются нормы основных расходов при перевозке:

I. Темных нефтепродуктов. Налив и слив самотеком.

2. Пищевых продуктов и светлых нефтепродуктов. Налив и слив при помощи насоса.

3. Темных нефтепродуктов. Налив и слив при помощи насоса.

4. Пищевых продуктов и светлых нефтепродуктов. Налив насосом, слив самотеком и наоборот.

5. Темных нефтепродуктов. Налив насосом, слив самотеком и наоборот. При расчетах используются соответствующие нормы времени.

Таблица 35

Нормы основных расходов
по автомобилю-цистерне АВЦ-I,7 при работе на
сдельной оплате труда по бездорожью в районах
Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

Вид груза - пищевые продукты и светлые нефтепродукты

Способ погрузочно-разгрузочных работ - самотеком

В руб. на I00 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
I	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(0,6997+0,0243L)Тнр](I+Кдоп)x$ $x(I+Ксс)$
2	Материальные затраты	$(45,781_{Т}+I97,77)Цт+(0,627l_{Т}+2,7I)(2,I6Цм+$ $+0,273Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+I0^{-5}II,882ЦшL+I0^{-6}x$ $xI,28ФL$
3	Амортизация	$I0^{-7}0,I6ФL$
	И т о г о основных расходов	п.I+п.2+п.3

П р и м е ч а н и е. Аналогично рассчитываются нормы основных расходов при перевозке:

I. Темных нефтепродуктов. Налив и слив самотеком.

2. Пищевых продуктов и светлых нефтепродуктов. Налив и слив при помощи насоса.

3. Темных нефтепродуктов. Налив и слив при помощи насоса.

4. Пищевых продуктов и светлых нефтепродуктов. Налив насосом, слив самотеком и наоборот.

5. Темных нефтепродуктов. Налив насосом, слив самотеком и наоборот. При расчете используются соответствующие нормы времени.

Таблица 36

Нормы основных расходов
по автомобилю-цистерне АЦ-5-4320 при работе на
сдельной оплате труда по бездорожью по всей
территории Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

Вид груза - пищевые продукты и светлые нефтепродукты

Способ погрузочно-разгрузочных работ - самотеком

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(1,1373+0,0351lL)Тнр](1+Кдоп)\times$ $\times(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$(19,251_{Т}+243,67)Цт+(0,251_{Т}+3,17)(2,88Цм+$ $+0,087Цс+0,3Цк)+10^{-5}19,524ЦшL+10^{-6}0,987ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}0,481ФL$
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Примечание. Аналогично рассчитываются нормы основных расходов при перевозке:

1. Темных нефтепродуктов. Налив и слив самотеком.

2. Пищевых продуктов и светлых нефтепродуктов. Налив и слив при помощи насоса.

3. Темных нефтепродуктов. Налив и слив при помощи насоса.

4. Пищевых продуктов и светлых нефтепродуктов. Налив насосом, слив самотеком и наоборот.

5. Темных нефтепродуктов. Налив насосом, слив самотеком и наоборот. При расчете используются соответствующие нормы времени.

Таблица 37

Нормы основных расходов
по автомобилю-цистерне АЦ-5-4320 при работе на
сдельной оплате труда по бездорожью в районах
Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

Вид груза - пищевые продукты и светлые нефтепродукты

Способ погрузочно-разгрузочных работ - самотеком

В руб. на 100 т груза

№ п/п	Статьи затрат	Формула расчета затрат
1	Заработная плата	$[8,3682НврТвК+(1,1373+0,0411\cdot9L)Тнр](1+Кдоп)\times(1+Ксс)$
2	Материальные затраты	$(20,51_Т+259,47)Цт+(0,2811_Т+3,55)(2,88Цм+0,364Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+10^{-5}20,793ЦшL+10^{-6}\times1,28ФL$
3	Амортизация	$10^{-5}0,481ФL$
	Итого основных расходов	п.1+п.2+п.3

Примечание. Аналогично рассчитываются нормы основных расходов при перевозке:

1. Темных нефтепродуктов. Налив и слив самотеком.

2. Пищевых продуктов и светлых нефтепродуктов. Налив и слив самотеком и наоборот.

3. Темных нефтепродуктов. Налив и слив при помощи насоса.

4. Пищевых продуктов и светлых нефтепродуктов. Налив насосом, слив самотеком и наоборот.

5. Темных нефтепродуктов. Налив насосом, слив самотеком и наоборот.

При расчете используются соответствующие нормы времени.

Нормы основных расходов
(специализированный автотранспорт)

33. Нормы основных расходов для специализированных машин определяются в зависимости от их назначения аналогично автомобилям, работающим по почасовой оплате труда:

- зарплата по тарифным ставкам водителей II группы грузовых автомашин (Тв), средневзвешанной тарифной ставке ремонтных рабочих с учетом тяжелых и вредных работ, приведенных к нормальной работе (Тнр), и коэффициентов на дополнительную зарплату и отчисления на соцстрах по таблице 38;

- при пробеге отличном от 100 км данные п.2 таблицы 38 делить на 100 и умножать на пробег за смену (L), км;

- материалы, приведенные в натуральной величине в таблицах 39-54, топливо и смазки умножаются на их цену 1 кг (п.1+п.2+п.3+ +п.4+п.5+п.6), запасные части (п.7) на стоимость машины (Ф), а затраты на восстановление и ремонт шин (п.8) на стоимость одного комплекта шин (Цш), без учета на содержание гаражей (5%);

- амортизационные отчисления определяются по таблице 55 умножая данные графы 7(8) на стоимость основного средства (Ф) и пробег за смену (L) в км с учетом категории условной эксплуатации.

Таблица 38

Нормы затрат живого труда на спецавтомобиле с геологораз ведочным оборудованием при передвижении на 100 км в различных усл. эксплуатации (за машино-смену)

№ п/п	Затраты труда исполнителей	Грузовые машины II группы (опеци ализированные) и прицепы грузоподъемностью в т						
		УАЗ-3151Г2, УАЗ-469	ГАЗ-53-12	ГАЗ-66-01	ЗИЛ-131	УРАЛ-375Д	УРАЛ-4320	МАЗ-5334
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Шофер 2 класса (3в) (за машино-смену)	7,285 Тв	7,285 Тв	7,285 Тв	7,285 Тв	7,285 Тв	7,285 Тв	7,285 Тв
2	Рабочие, занятые на ремонте и техобслуживании подвижного состава вместе с вспомогательными работами оредневзвешен. специальностью за смену Зто):							
	III к.у.э.	1,56 Тнр	2,18 Тнр	2,39 Тнр	2,70 Тнр	3,09 Тнр	3,09 Тнр	2,18 Тнр
	IУ к.у.э.	1,69 Тнр	2,39 Тнр	2,60 Тнр	3,06 Тнр	3,06 Тнр	3,37 Тнр	3,37 Тнр
	У к.у.э.	1,78 Тнр	–	2,75 Тнр	3,26 Тнр	3,67 Тнр	3,67 Тнр	–
	III к.у.э. в районах Крайнего Севера	1,70 Тнр	2,40 Тнр	2,61 Тнр	3,00 Тнр	3,49 Тнр	3,49 Тнр	2,46 Тнр
	У к.у.э. в районах Крайнего Севера	2,01 Тнр	–	3,06 Тнр	3,55 Тнр	4,08 Тнр	4,08 Тнр	–
3	Персонал гаражей за машино-смену (15% от заработной платы шоферов) Зг	1,092 Тв	1,092 Тв	1,092 Тв	1,092 тв	1,092 Тв	1,092 Тв	1,092 Тв
4	Зарплата за смену (Зпл)							
	$З_{пл} = (З_в + З_{то} + З_г)(1+К_{доп})(1+К_{сс})$				$З_{пл} = (8,378\ Тв + З_{то})(1+К_{доп})(1+К_{сс})$			

№ п/п	Затраты труда исполнителей	прицепы двухосные	
		КрАЗ-257Б1	КрАЗ-255Б1	до 8 т	8 т и более
1	2	10	11	12	13
1	Шофер 2 класса (3в) (за машино-смену)	7,285 Тв	7,285 Тв	–	–
2	Рабочие, занятые на ремонте и техобслуживании подвижного состава вместе с вспомогательными работами оредневзвешен. специальностью за смену Зто):				
	III к.у.э.	2,67 Тнр	3,26 Тнр	0,83 Тнр	1,14 Тнр
	IУ к.у.э.	2,96 Тнр	3,67 Тнр	0,89 Тнр	1,14 Тнр
	У к.у.э.	3,16 Тнр	3,88 Тнр	1,00 Тнр	1,36 Тнр
	III к.у.э. в районах Крайнего Севера	2,99 Тнр	3,30 Тнр	0,94 Тнр	1,28 Тнр
	У к.у.э. в районах Крайнего Севера	–	4,36 Тнр	1,08 Тнр	1,47 Тнр
3	Персонал гаражей за машино-смену (15% от заработной платы шоферов) Зг	1,092 Тв	1,092 Тв		
4	Зарплата за смену (Зпл)				
	$З_{пл} = (8,378\ Тв + З_{то})(1+К_{доп})(1+К_{сс})$				

Тв – тарифная ставка водителя в зависимости от грузоподъемности базовой машины

1,1 – увеличение тарифной ставки за счет классности (2 кл.)

ж Тнр – оредневзв. тарифная ставка рем.рабочих при норм.работе

$К_{доп}$ – коэффициент, учитывающий дополнительную зарплату

$К_{сс}$ – коэффициент, учитывающий отчисления на социальное страхование

При пробеге, отличном от 100 км, затраты считать: данные пл.2 делить на 100 и умножать на пробег за смену L, км;

ж – принимается на уровне достигнутого на период расчета на данном предприятии.

Таблица 39

Нормы расхода материалов на 100 км пробега вахтовыми автобусами по различным дорогам (кг)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскуранту оптовых цен	На базе автомоби ля ГАЗ-66-01			На базе автомобиля Урал-375Д					
		по дорогам (Ш к.у.э.)	по дорогам (IУ к.у.э.)	по бездорожью (У к.у.э.)	в районе Крайнего Севера		по дорогам (Ш к.у.э.)	по дорогам (IУ к.у.э.)	по бездорожью (У к.у.э.)	в районе Крайнего Севера	
					по дорогам (Ш к.у.э.)	по бездор. (У к.у.э.)				по дорогам (Ш к.у.э.)	по бездор. (У к.у.э.)
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	Бензин автомоб.А-76 ГОСТ 2084-77 (Зт.)	27,88	28,78	33,I5	30,84	34,95	50,7I	52,34	60,29	56,08	63,56
2	Масло автотр. моторное ДВ-АСЗп-I0в (М-6з/I0в) ОСТ 380I370-84 (Зм.дв.)	0,99	I,09	I,28	I,06	I,42	I,80	I,98	2,32	I,93	2,35
3	Масла трансмиссионные: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 (Змтр.)	0,I3	0,I4	0,I6	0,I3	0,I8	0,23	0,25	0,29	0,24	0,30
4	Масло специальное (Зм.сп)	0,040	0,044	0,05I	0,042	0,060	0,073	0,080	0,093	0,78	0,093
5	Смазки пластичные (Зсм.пл)	0,092	0,II	0,I2	0,095	0,I3	0,I7	0,I8	0,22	0,I8	0,22
6	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-6}74Ф$	$I0^{-6}83Ф$	$I0^{-6}98Ф$	$I0^{-6}92Ф$	$I0^{-5}I2Ф$	$I0^{-6}89Ф$	$I0^{-6}99Ф$	$I0^{-5}I2Ф$	$I0^{-6}IIФ$	$I0^{-5}I5Ф$
7	Восстановление износа и ремонта шин (Зш.)	$I0^{-4}82Цш$	$I0^{-4}82Цш$	$I0^{-4}86Цш$	$I0^{-4}90Цш$	$I0^{-4}90Цш$	$I0^{-3}I4Цш$	$I0^{-3}I4Цш$	$I0^{-3}I5Цш$	$I0^{-3}I6Цш$	
	На базе автомобиля Урал-4320										
2	Дизельное топливо ГОСТ 305-82 (Зт.)	36,98	38,I7	43,96	40,90	46,35					
3	Масло автотр. моторное (Зм.дв) дизельное $M-I0Г_{2К}$. $M-8Г_{2К}$ ГОСТ 858I-78	I,54	I,70	I,98	I,65	2,20					
4	Масла трансмиссионные ТСП-I5к (Зм.тр.)	0,20	0,2I	0,25	0,2I	0,28					
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,047	0,05I	0,060	0,050	0,066					
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,I6	0,I8	0,2I	0,I7	0,23					
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-6}7IФ$	$I0^{-6}80Ф$	$I0^{-6}94Ф$	$I0^{-6}89Ф$	$I0^{-5}I2Ф$					
8	Восстановление износа и ремонта шин (Зш.)	$I0^{-3}I4Цш$	$I0^{-3}I4Цш$	$I0^{-3}I5Цш$	$I0^{-3}I6Цш$						

При пробеге отличном от 100 км затраты считать: данные таблицы делить на 100 и умножать на L км пробега

Цш – цена комплекта шины, руб.

Ф – цена транспортного средства, руб.

Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Таблица 40

Нормы расхода материалов автоцистерной АВЦ-I,7 (ГАЗ-66) по дорогам (III категории усл.экспл.) во всех районах, кроме Крайнего Севера при перевозке воды на одну ездку (кг) (налив с помощью насоса, слив самотеком)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом на одну ездку, км									
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	Бензин автом. А-76 ГОСТ 2084-77	2,09	2,59	3,07	3,56	4,04	4,53	5,02	5,50	5,99	6,48
2											
3	Масло автотракт.моторное (Зм.дв.) ДВ-АСЗп-I0в(М-6з/I0в) ОСТ 38OI370-84	0,076	0,093	0,II	0,I3	0,I5	0,I6	0,I8	0,20	0,22	0,23
4	Масла трансмиссионные (Зм.тр.) ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- ТСп-I4 ГИП	0,0094	0,0I2	0,0I4	0,0I6	0,0I8	0,020	0,023	0,025	0,027	0,029
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,0030	0,0037	0,0044	0,005I	0,0058	0,0065	0,0072	0,0079	0,0086	0,0093
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0069	0,0085	0,0I0	0,0I2	0,0I3	0,0I5	0,0I7	0,0I8	0,020	0,02I
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-7}$I5Ф	$I0^{-7}$30Ф	$I0^{-7}$45Ф	$I0^{-7}$60Ф	$I0^{-7}$75Ф	$I0^{-7}$90Ф	$I0^{-6}$II5Ф	$I0^{-6}$I2Ф	$I0^{-6}$I4Ф	$I0^{-6}$I5Ф
8	Восстановление износа и ремонт шин (Зш.)	$I0^{-5}$I6 Цш	$I0^{-5}$33 Цш	$I0^{-5}$49 Цш	$I0^{-5}$66 Цш	$I0^{-5}$82 Цш	$I0^{-5}$90 Цш	$I0^{-4}$II Цш	$I0^{-4}$I3 Цш	$I0^{-4}$I5 Цш	$I0^{-4}$I6 Цш
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	I3	I2	I0	9	8	8	8	7	7	6

20	30	40	50	75	I00
I3	I4	I5	I6	I7	I8
II,34	I6,20	2I,07	25,93	38,09	50,25
0,4I	0,58	0,76	0,93	I,37	I,80
0,05I	0,073	0,094	0,I2	0,I7	0,23
0,0I6	0,023	0,030	0,037	0,054	0,072
0,037	0,053	0,069	0,085	0,I2	0,I7
$I0^{-6}$30Ф	$I0^{-6}$45Ф	$I0^{-6}$60Ф	$I0^{-6}$60Ф	$I0^{-5}$75Ф	$I0^{-5}$I5Ф
$I0^{-4}$33 Цш	$I0^{-4}$49 Цш	$I0^{-4}$66 Цш	$I0^{-4}$82 Цш	$I0^{-3}$I2 Цш	$I0^{-3}$I6 Цш
4	3	2	2	I	I

Число ездок за смену (Пе)

При определении норм расхода на машино-смену данные таблицы умножаются на

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Цш – стоимоеть комплекта шины, руб.

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Таблица 4I

Нормы расхода материалов автоцистерной АВЦ-I,7(ГАЗ-66)во всех районах, кроме Крайнего Севера по дорогам (IУ кат.усл.эксплуатации) при перевозке воды на одну ездку (кг) (налив с помощью насоса, слив самотеком)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или по прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км														
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	20	30	40	50	70
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
I	Бензин автомоб.А-76 ГОСТ 2084-77 (Зт.)	2,I2	2,6I	3,I2	3,63	4,I2	4,62	5,I3	5,63	6,I3	6,64	II,65	I6,67	2I,69	26,67	36,75
2	-															
3	Масло автотрак. моторное ДВ-АСЗп-I0в (М-6з/I0в) ОСТ 380I370-84 (Зм.дв.)	0,08I	0,I0	0,I2	0,I4	0,I6	0,I8	0,20	0,22	0,23	0,25	0,45	0,64	0,83	I,02	I,4I
4	Масло трансмиссионное ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- ТСп-I4 ГИП (Зм.тр.)	0,0I0	0,0I2	0,0I5	0,0I7	0,020	0,022	0,025	0,027	0,029	0,032	0,056	0,080	0,I0	0,I3	0,I8
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,0032	0,0040	0,0048	0,0055	0,0063	0,0070	0,0078	0,0086	0,0094	0,0I0	0,0I8	0,025	0,033	0,04I	0,056
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0074	0,0092	0,0II	0,0I3	0,0I4	0,0I6	0,0I8	0,020	0,022	0,023	0,04I	0,058	0,076	0,094	0,I3
7	Запасные части (Ззапч.)	$I0^{-7}I7Ф$	$I0^{-7}34Ф$	$I0^{-7}50Ф$	$I0^{-7}66Ф$	$I0^{-7}83Ф$	$I0^{-7}99Ф$	$I0^{-6}I2Ф$	$I0^{-6}I3Ф$	$I0^{-6}I5Ф$	$I0^{-6}I7Ф$	$I0^{-6}33Ф$	$I0^{-6}50Ф$	$I0^{-6}66Ф$	$I0^{-6}83Ф$	$I0^{-5}I2Ф$
8	Восстановление износа и ремонт шин (Зш.)	$I0^{-5}I6$ Цш	$I0^{-5}33$ Цш	$I0^{-5}49$ Цш	$I0^{-5}66$ Цш	$I0^{-5}82$ Цш	$I0^{-5}98$ Цш	$I0^{-4}II$ Цш	$I0^{-4}I3$ Цш	$I0^{-4}I5$ Цш	$I0^{-4}I6$ Цш	$I0^{-4}33$ Цш	$I0^{-4}49$ Цш	$I0^{-4}66$ Цш	$I0^{-4}82$ Цш	$I0^{-3}I2$ Цш
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	I2	I0	9	8	7	7	6	6	5	5	3	2	2	I	I

При определении норм расхода на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе)

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Цш – стоимость комплекта шины, руб.

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Таблица 42

Нормы расхода материалов автоцистерной АВЦ-I,7 (ГАЗ-66) во всех районах,кроме Крайнего Севера, по бездорожью
(У кат.усл.эксплуатации) при перевозке воды на одну единицу (кг)
(налив с помощью насоса, слив самотеком)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км								
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	20	30	40	50
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6
I	Бензин автом.А-76 ГОСТ 305-82 (Зт)	2,I9	2,77	3,35	3,93	4,50	5,09	5,66	6,24	6,82	7,40	I3,I8	I8,96	24,74	30,53
2															
3	Масло автотракт. моторное (Зм.дв.) ДВ-АСЗп-I0в(М-6/I0в) ОСТ 380I370-84	0,085	0,II	0,I3	0,I5	0,I7	0,20	0,22	0,24	0,26	0,29	0,5I	0,74	0,96	I,I9
4	Масло трансмиссионное (Зм.тр.) ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- ТСп-I4 ГИП	0,0II	0,0I3	0,0I6	0,0I9	0,022	0,025	0,027	0,030	0,033	0,036	0,064	0,092	0,I2	0,I5
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,0034	0,0043	0,0052	0,006I	0,0070	0,0079	0,0087	0,0088	0,0096	0,0II	0,02I	0,029	0,038	0,047
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0078	0,0099	0,0I2	0,0I4	0,0I6	0,0I8	0,020	0,022	0,024	0,026	0,047	0,068	0,088	0,II
7	Запчасти (Ззапч.)	$I0^{-7}$20Ф	$I0^{-7}$39Ф	$I0^{-7}$59Ф	$I0^{-7}$78Ф	$I0^{-7}$98Ф	$I0^{-6}$I2Ф	$I0^{-6}$I4Ф	$I0^{-6}$I6Ф	$I0^{-6}$I8Ф	$I0^{-6}$20Ф	$I0^{-6}$40Ф	$I0^{-6}$59Ф	$I0^{-6}$78Ф	$I0^{-6}$98Ф
8	Восстановление износа и ремонт шин (Зш.)	$I0^{-5}$I7 Цш	$I0^{-5}$34 Цш	$I0^{-5}$52 Цш	$I0^{-5}$69 Цш	$I0^{-5}$86 Цш	$I0^{-4}$I0 Цш	$I0^{-4}$I2 Цш	$I0^{-4}$I4 Цш	$I0^{-4}$I5 Цш	$I0^{-4}$I7 Цш	$I0^{-4}$34 Цш	$I0^{-4}$52 Цш	$I0^{-4}$69 Цш	$I0^{-5}$86 Цш
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	I2	I0	8	7	6	6	5	5	4	4	2	I	I	I

При определении норм расхода на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе)

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Цш – стоимость комплекта шины, руб.

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Нормы расхода материалов автоцистерной АВЦ-I,7 (ГАЗ-66) в районах Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним по дорогам (Ш кат. усл.экспл.) при перевозке воды за одну ездку (кг) (наполнение насосом, слив самотеком)

Таблица 43

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскуранту оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км															
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	20	30	40	50	75	I00
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
I	Бензин автом.А-76 ГОСТ 2084-77 (Зт)	2,28	2,8I	3,35	3,89	4,43	4,96	5,50	6,04	6,58	7,I2	I2,49	I8,03	23,I3	28,63	42,08	55,52
2																	
3	Масло автотракт.мотор. ДВ-АС3п-I0в(М-6з/I0в) ОСТ 380I370-84 (Зм.дв.)	0,079	0,098	0,I2	0,I4	0,I5	0,I7	0,I9	0,2I	0,23	0,25	0,43	0,63	0,8I	I,00	I,46	I,93
4	Масло трансмиссионное ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- (Зм.тр.) ТСп-I4 ГИП	0,0099	0,0I2	0,0I5	0,0I7	0,0I9	0,022	0,024	0,026	0,029	0,03I	0,054	0,078	0,I	0,I3	0,I8	0,24
5	Масла специальные для гидросистем (Зм.сп.)	0,0032	0,0039	0,0046	0,0054	0,006I	0,0069	0,0076	0,0084	0,009I	0,0099	0,0I7	0,025	0,032	0,040	0,058	0,077
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0073	0,0090	0,0II	0,0I2	0,0I4	0,0I6	0,0I7	0,0I9	0,02I	0,023	0,040	0,057	0,074	0,09I	0,I3	0,I8
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-7}$I8Ф	$I0^{-7}$37Ф	$I0^{-7}$56Ф	$I0^{-7}$74Ф	$I0^{-7}$93Ф	$I0^{-6}$II1Ф	$I0^{-6}$I3Ф	$I0^{-6}$I5Ф	$I0^{-6}$I7Ф	$I0^{-6}$I9Ф	$I0^{-6}$38Ф	$I0^{-6}$56Ф	$I0^{-6}$74Ф	$I0^{-6}$93Ф	$I0^{-5}$I4Ф	$I0^{-5}$I9Ф
8	Восстановление износа и ремонт шин (Зш.)	$I0^{-5}$I8 Цш	$I0^{-5}$36 Цш	$I0^{-5}$54 Цш	$I0^{-5}$72 Цш	$I0^{-5}$90 Цш	$I0^{-4}$II Цш	$I0^{-4}$I2 Цш	$I0^{-4}$I4 Цш	$I0^{-4}$I6 Цш	$I0^{-4}$I8 Цш	$I0^{-4}$36 Цш	$I0^{-4}$54 Цш	$I0^{-4}$72 Цш	$I0^{-4}$90 Цш	$I0^{-3}$I3 Цш	$I0^{-3}$I8 Цш
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	I2	II	I0	9	8	8	7	6	6	6	3	3	2	2	I	I

При определении норм расхода на машино-смену данные таблицы умножаются на
Ф - стоимость транспортного средства, руб.
Цш - стоимость комплекта шины, руб.

Примечание. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Таблица 44

Нормы расхода материалов автоцистерн АВЦ-I,7 (ГАЗ-66)
по бездорожью (У кат.усл.эксплуатации)
(заполнение насосом.

в районах Краснейго Севера и местностей, приравненных к ним
при перевозке воды за ездку (кг)
слив самотеком)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км								
		I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I	Бензин автом. А-76 ГОСТ 2084-77 (Зт)	2,35	2,96	3,56	4,I8	4,79	5,39	6,0I	6,6I	7,23
2										
3	Масло автотр.моторное ДВ-АСЗп-I0в(М-6з/I0в) ОСТ 380I370-84	0,096	0,I2	0,I5	0,I7	0,20	0,22	0,25	0,27	0,30
4	Масла трансмиссионные (Зм.тр.) ТАП-I5в, ГОСТ 23652-79 ТСп-I4 ГИП	0,0I2	0,0I5	0,0I8	0,02I	0,024	0,028	0,03I	0,034	0,037
5	Масло специальное для гидросистем (Зм.сп.)	0,0038	0,0048	0,0058	0,0068	0,0078	0,0088	0,0098	0,0II	0,0I2
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0088	0,0II	0,0I3	0,0I6	0,0I8	0,020	0,022	0,025	0,027
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-7}24Ф$	$I0^{-7}48Ф$	$I0^{-7}73Ф$	$I0^{-6}I0Ф$	$I0^{-6}I2Ф$	$I0^{-6}I5Ф$	$I0^{-6}I7Ф$	$I0^{-6}20Ф$	$I0^{-6}22Ф$
8	Восстановление износа и ремонт шин (Вш.)	$I0^{-5}I8Цш$	$I0^{-5}36Цш$	$I0^{-5}54Цш$	$I0^{-5}72Цш$	$I0^{-5}90Цш$	$I0^{-4}II$ Цш	$I0^{-4}I2$ Цш	$I0^{-4}I4$ Цш	$I0^{-4}I6$ Цш
9	Максимальное число ездок (Пе)	II	9	8	7	6	6	5	5	4

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км				
		I0	20	30	40	50
I	2	I2	I3	I4	I5	I6
I	Бензин автом. А-76 ГОСТ 2084-77 (Зт)	7,83	I3,93	20,02	26,I2	32,22
2						
3	Масло автотр.моторное ДВ-АСЗп-I0в(М-6з/I0в) ОСТ 380I370-84	0,32	0,57	0,82	I,07	I,3I
4	Масла трансмиссионные (Зм.тр.) ТАП-I5в, ГОСТ 23652-79 ТСп-I4 ГИП	0,040	0,07I	0,I0	0,I3	0,I6
5	Масло специальное для гидросистем (Зм.сп.)	0,0I3	0,023	0,033	0,043	0,053
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,029	0,052	0,075	0,098	0,I2
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-6}24Ф$	$I0^{-6}49Ф$	$I0^{-6}73Ф$	$I0^{-6}98Ф$	$I0^{-5}I2Ф$
8	Восстановление износа и ремонт шин (Вш.)	$I0^{-4}I8$ Цш	$I0^{-4}36$ Цш	$I0^{-4}54$ Цш	$I0^{-4}72$ Цш	$I0^{-4}90$ Цш
9	Максимальное число ездок (Пе)	4	2	I	I	I

При определении норм расхода на машино-смену данные таблицы умножаются на
Ф - стоимость транспортного средства, руб.
Цш - стоимость комплекта шины, руб.

число ездок за смену (Пе)

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Таблица 45

Нормы расхода материалов автоцистерной 46I0I на шасси автомобиля Урал-4320 по дорогам (Ш кат.усл.эксплуатации) при перевозке жидкости за одну ездку (кг) во всех районах,кроме Крайнего Севера (налив с помощью насоса, слив самотеком)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км									
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I											
2	Дизельное топливо ГОСТ 305-82 (Зт)	4,03	4,68	5,3I	5,96	6,6I	7,25	7,89	8,53	9,I7	9,8I
3	Масло автотр,моторное диз.М-I0Г$_{2К}$ (Зм.дв.)	0,I7	0,20	0,22	0,25	0,28	0,3I	0,34	0,36	0,39	0,4I
	М-8Г$_{2К}$ ГОСТ 858I-78										
4	Масло трансмиссионное: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- (Зм.тр.)	0,02I	0,025	0,028	0,03I	0,035	0,038	0,04I	0,045	0,048	0,052
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,0050	0,0059	0,0067	0,0075	0,0083	0,009I	0,0099	0,0II	0,0II4	0,0I2
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0I8	0,020	0,023	0,026	0,029	0,03I	0,034	0,037	0,040	0,043
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-7}$I8Ф	$I0^{-7}$35Ф	$I0^{-7}$53Ф	$I0^{-7}$7IФ	$I0^{-7}$90Ф	$I0^{-6}$IIФ	$I0^{-6}$I2Ф	$I0^{-6}$I4Ф	$I0^{-6}$I6Ф	$I0^{-6}$I8Ф
8	Восстановление износа и ремонта шин (Зш.)	$I0^{-5}$29 Цш	$I0^{-5}$58 Цш	$I0^{-5}$86 Цш	$I0^{-4}$II Цш	$I0^{-4}$I4 Цш	$I0^{-4}$I7 Цш	$I0^{-4}$20 Цш	$I0^{-4}$22 Цш	$I0^{-4}$25 Цш	$I0^{-4}$28 Цш
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	I0	9	9	8	7	7	7	6	6	6

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км								
		20	30	40	50	75	I00			
I	2	I3	I4	I5	I6	I7	I8			
I										
2	Дизельное топливо ГОСТ 305-82 (Зт)	I6,2I	22,6I	29,0I	35,42	5I,43	67,43			
3	Масло автотр,моторное диз.М-I0Г$_{2К}$ (Зм.дв.)	0,68	0,95	I,22	I,49	2,I7	2,84			
	М-8Г$_{2К}$ ГОСТ 858I-78									
4	Масло трансмиссионное: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- (Зм.тр.)	0,085	0,I2	0,I6	0,I9	0,27	0,35			
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,020	0,028	0,036	0,045	0,065	0,085			
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,070	0,098	0,I3	0,I6	0,22	0,29			
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-6}$36Ф	$I0^{-6}$53Ф	$I0^{-6}$7IФ	$I0^{-6}$89Ф	$I0^{-5}$I3Ф	$I0^{-5}$I8Ф			
8	Восстановление износа и ремонта шин (Зш.)	$I0^{-4}$56 Цш	$I0^{-4}$84 Цш	$I0^{-3}$II Цш	$I0^{-3}$I4 Цш	$I0^{-3}$2I Цш	$I0^{-3}$28 Цш			
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	4	3	2	2	I	I			

При определении норм расхода материалов на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе)

Ф - стоимость транспортного средства, руб.

Цш - стоимость комплекта шин, руб.

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Таблица 46

Нормы расхода материалов автоцистерной 46I0I на шасси авт. Урал-4320 по дорогам (IУ кат. усл.эксплуатации) при перевозке жидкости за одну ездку (кг) во всех районах, кроме Крайнего Севера (налив с помощью насоса, слив самотеком)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км								
		I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I										
2	Дизельное топливо ГОСТ 305-82	4,08	4,73	5,39	6,05	6,72	7,38	8,04	9,70	9,36
3	Масло автотракт.моторное: дизел.М-I0Г$_{2К}$, М-8Г$_{2К}$ ГОСТ 8581-78 (Зм.дв.)	0,I8	0,2I	0,24	0,27	0,30	0,33	0,36	0,39	0,42
4	Масло трансмиссионное: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к (Зм.тр.)	0,023	0,027	0,030	0,034	0,038	0,04I	0,045	0,049	0,053
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,0055	0,0064	0,0072	0,008I	0,0090	0,0099	0,0II	0,0I2	0,0I3
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0I9	0,022	0,025	0,028	0,03I	0,034	0,037	0,040	0,043
7	*Запасные части* (Взапч.)	$I0^{-7}$20Ф	$I0^{-7}$40Ф	$I0^{-7}$60Ф	$I0^{-7}$80Ф	$I0^{-7}$99Ф	$I0^{-6}$I2Ф	$I0^{-6}$I4Ф	$I0^{-6}$I6Ф	$I0^{-6}$I8Ф
8	Восстановление износа и ремонт шин (Зш.)	$I0^{-5}$29 Цш	$I0^{-5}$58 Цш	$I0^{-5}$86 Цш	$I0^{-4}$II Цш	$I0^{-4}$I4 Цш	$I0^{-4}$I7 Цш	$I0^{-4}$20 Цш	$I0^{-4}$23 Цш	$I0^{-4}$26 Цш
9	Максимальное число ездок (Пе)	I0	9	8	7	6	6	6	5	5

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км								
		I0	20	30	40	50	75			
I	2	I0	I2	I3	I4	I5	I6	I7		
I										
2	Дизельное топливо ГОСТ 305-82	I0,02	I6,63	23,24	29,85	36,46	52,99			
3	Масло автотракт.моторное: дизел.М-I0Г$_{2К}$, М-8Г$_{2К}$ ГОСТ 8581-78 (Зм.дв.)	0,45	0,75	I,05	I,34	I,64	2,38			
4	Масло трансмиссионное: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к (Зм.тр.)	0,056	0,093	0,I3	0,I7	0,2I	0,30			
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,0I4	0,022	0,03I	0,040	0,049	0,07I			
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,046	0,077	0,II	0,I4	0,I7	0,245			
7	*Запасные части* (Взапч.)	$I0^{-6}$20Ф	$I0^{-6}$40Ф	$I0^{-6}$60Ф	$I0^{-6}$80Ф	$I0^{-6}$99Ф	$I0^{-5}$I5Ф			
8	Восстановление износа и ремонт шин (Зш.)	$I0^{-4}$29 Цш	$I0^{-4}$58 Цш	$I0^{-4}$86 Цш	$I0^{-3}$I2 Цш	$I0^{-3}$I4 Цш	$I0^{-3}$22 Цш			
9	Максимальное число ездок (Пе)	5	3	2	2	I	I			

При определении норм расхода на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе).

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Цш – стоимость комплекта шины, руб.

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Таблица 47

Нормы расхода материалов автоцистерной 46101 на шасси авт.Урал-4320 по бездорожью (У кат.усл.эксплуатации)
при перевозке жидкости за одну ездку (кг) во всех районах, кроме Крайнего Севера
(налив с помощью насоса, слив самотеком)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскуранту оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км								
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	20	30	40	50
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6
I															
2	Дизельное топливо ГОСТ 305-82	4,I7	4,93	5,69	6,45	7,22	7,98	8,74	9,50	I0,26	II,02	I8,64	26,25	33,86	4I,48
3	Масло автотрак.моторное: (Зм.дв.) дизел.М-I0Г$_{2К}$, М-8Г$_{2К}$ ГОСТ 8581-78	0,I9	0,23	0,26	0,30	0,33	0,36	0,40	0,43	0,27	0,50	0,85	I,20	I,55	I,89
4	Масло трансмиссионное: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"-	0,024	0,028	0,033	0,037	0,04I	0,046	0,05	0,054	0,059	0,063	0,II	0,I5	0,I9	0,24
5	Масло спец. (Зм.сп.)	0,0057	0,0067	0,0078	0,0088	0,0098	0,0II	0,0I2	0,0I3	0,0I4	0,0I5	0,025	0,036	0,046	0,057
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,020	0,023	0,027	0,030	0,034	0,038	0,04I	0,045	0,048	0,052	0,088	0,I25	0,I6	0,20
7	Запасные части (Взапч.)	10^{-7}24Ф	10^{-7}47Ф	10^{-7}7IФ	10^{-7}94Ф	10^{-6}I2Ф	10^{-6}I4Ф	10^{-6}I7Ф	10^{-6}I9Ф	10^{-6}22Ф	10^{-6}24Ф	10^{-6}48Ф	10^{-6}72Ф	10^{-6}96Ф	10^{-5}I2Ф
8	Восстановление износа шин (Вш.)	10^{-4}3Цш	10^{-4}6Цш	10^{-4}9Цш	10^{-4}I2Цш	10^{-4}I5Цш	10^{-4}I8Цш	10^{-4}2Цш	10^{-4}24Цш	10^{-4}27Цш	10^{-4}30Цш	10^{-3}6Цш	10^{-3}9Цш	10^{-3}I2Цш	10^{-3}I5Цш
9	Максимальное количество ездок за смену (Пе)	9	8	7	6	5	5	4	4	4	3	2	I	I	I

При определении норм расхода на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе)

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Цш – стоимость комплекта шины, руб.

Примечание. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Нормы расхода материалов автоцистерной 46I0I на шасси авт.Урал-4320 по дорогам (Ш кат. усл. эксплуатации)
при перевозке жидкости за одну ездку (кг) в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним.
Налив с помощью насоса, слив самотеком (или наоборот)

Таблица 48

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскуранту оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км									
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I											
2	Дизельное топливо ГОСТ 305-82	4,39	5,I0	5,8I	6,52	7,23	7,94	8,65	9,35	I0,06	I0,77
3	Масло автот.моторное: дизел.М-I0Г$_{2К}$, М-8Г$_{2К}$ ГОСТ 858I-78 (Зм.дв.)	0,I8	0,2I	0,24	0,27	0,30	0,32	0,35	0,38	0,4I	0,44
4	Масло трансмиссионное: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- (Зм.тр.)	0,022	0,026	0,030	0,033	0,037	0,04I	0,044	0,048	0,05I	0,055
5	Масло спец. (Зм.сп.)	0,0054	0,0062	0,007I	0,0079	0,0088	0,0097	0,0I05	0,0II	0,0I2	0,0I3
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0I9	0,022	0,024	0,027	0,030	0,033	0,036	0,039	0,042	0,045
7	Запчасти (Взапч.)	$I0^{-7}$22Ф	$I0^{-7}$44Ф	$I0^{-7}$66Ф	$I0^{-7}$89Ф	$I0^{-6}$II0	$I0^{-6}$I3Ф	$I0^{-6}$I5Ф	$I0^{-6}$I8Ф	$I0^{-6}$20Ф	$I0^{-6}$22Ф
8	Восстановление износа шин (Зш.)	$I0^{-4}$3Цш	$I0^{-4}$6Цш	$I0^{-4}$9Цш	$I0^{-4}$I2 Цш	$I0^{-4}$I5 Цш	$I0^{-4}$I8 Цш	$I0^{-4}$2I Цш	$I0^{-4}$24 Цш	$I0^{-4}$27 Цш	$I0^{-4}$30 Цш
9	Максимальное количество ездок за смену (Пе)	I0	9	8	8	7	7	7	6	6	6

При определении расхода на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе)

Ф - стоимость транспортного средства, руб.

Цш - стоимость комплекта шины, руб.

Примечание. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

20	30	40	50	75	I00
I3	I4	I5	I6	I7	I8
I7,85	24,93	32,0I	39,09	56,80	74,50
0,73	I,02	I,3I	I,60	2,32	3,04
0,09I	0,I3	0,I6	0,20	0,29	0,38
0,23	0,030	0,039	0,048	0,069	0,09I
0,075	0,II	0,I4	0,I7	0,24	0,3I
$I0^{-6}$44Ф	$I0^{-6}$66Ф	$I0^{-6}$89Ф	$I0^{-5}$II0	$I0^{-5}$I7Ф	$I0^{-5}$22Ф
$I0^{-4}$60 Цш	$I0^{-4}$90 Цш	$I0^{-3}$I2 Цш	$I0^{-3}$I5 Цш	$I0^{-3}$23 Цш	$I0^{-3}$30 Цш
4	3	2	2	I	I

Нормы расхода материалов автоцистерной 46101 на шасси автом.Урал-4320 по бездорожью (У кат.усл.эксплуатации)
при перевозке технических жидкостей за одну ездку (кг) в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним
(налив с помощью насоса, слив самотеком (или наоборот)

Таблица 49

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскуранту оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км								
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	20	30	40	50
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6
I															
2	Дизельное топливо ГОСТ 305-82	4,49	5,29	6,09	6,9I	7,70	8,5I	9,3I	I0,II	I0,9I	II,7I	I9,74	27,76	35,79	43,8I
3	Масло автотр.моторное: дизел.М-IOГ$_{2К}$, М-8Г$_{2К}$ ГОСТ 8581-78 (Зм.дв.)	0,22	0,25	0,29	0,33	0,37	0,4I	0,45	0,49	0,52	0,56	0,95	I,33	I,72	2,II
4	Масло трансмиссионное: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- (Зм.тр.)	0,027	0,032	0,037	0,042	0,046	0,05I	0,056	0,06I	0,066	0,070	0,I2	0,I7	0,22	0,26
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,0065	0,0076	0,009	0,0099	0,0II	0,0I2	0,0I3	0,0I5	0,0I6	0,0I7	0,028	0,040	0,05I	0,063
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,022	0,026	0,030	0,034	0,038	0,042	0,046	0,050	0,054	0,058	0,098	0,I4	0,I8	0,22
7	Запасные части (Ззапч.)	10^{-7}29Ф	10^{-7}59Ф	10^{-7}88Ф	10^{-6}I2Ф	10^{-6}I5Ф	10^{-6}I8Ф	10^{-6}2IФ	10^{-6}24Ф	10^{-6}27Ф	10^{-6}30Ф	10^{-6}60Ф	10^{-6}90Ф	10^{-5}I2Ф	10^{-5}I5Ф
8	Восстановление износа шин (Зш.)	10^{-5}3Цш	10^{-5}63Цш	10^{-5}94Цш	10^{-4}I3Цш	10^{-4}I7Цш	10^{-4}I9Цш	10^{-4}22Цш	10^{-4}25Цш	10^{-4}28Цш	10^{-4}3Цш	10^{-4}63Цш	10^{-4}94Цш	10^{-3}I3Цш	10^{-3}I6Цш
9	Максимальное количество ездок за смену (Пе)	9	8	7	6	5	5	4	4	4	3	2	I	I	I

При определении норм расхода на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе)

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Цш – стоимость комплекта шин, руб.

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Таблица 50

Нормы расхода материалов автоцистерной АВВ-3,8 (ГАЗ-53-I2) по дорогам в районах Крайнего Севера и местностях приравненным к ним (III катего рии усл.экспл.) на одну ездку (кг) (заполнение цистерны с помощью насоса, олив самотеком или наоборот)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскуранту оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км															
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	20	30	40	50	75	I00
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
I	Бензин автом. А-76 ГОСТ 2084-77 (Зт.)	2,53	3,04	3,54	4,04	4,55	5,06	5,56	6,07	6,57	7,07	I2,I2	I7,I7	22,2I	27,26	39,87	52,49
2																	
3	Масло автотр.моторное ДВ-АСЗп-I0в (М-6з/I0в) ОСТ 380I370-84 (Зм.дв.)	0,083	0,II	0,I2	0,I4	0,I6	0,I8	0,I9	0,2I	0,23	0,25	0,42	0,60	0,77	0,95	I,38	I,83
4	Масла трансмиссионные: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- (Зм.тр.) ТСп-I4 ГИП	0,0II	0,0I3	0,0I5	0,0I8	0,020	0,022	0,024	0,026	0,029	0,03I	0,052	0,075	0,097	0,I2	0,I7	0,23
5	Масло специальное (Зм.сп.)	0,0035	0,0042	0,0049	0,0056	0,0063	0,0070	0,0077	0,0084	0,009I	0,0098	0,0I7	0,024	0,03I	0,038	0,055	0,073
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,008I	0,0097	0,0II	0,0I3	0,0I5	0,0I6	0,0I8	0,0I9	0,02I	0,022	0,039	0,055	0,07I	0,087	0,I3	0,I6
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-7}$I5Ф	$I0^{-7}$3IФ	$I0^{-7}$46Ф	$I0^{-7}$62Ф	$I0^{-7}$77Ф	$I0^{-7}$92Ф	$I0^{-6}$II Ф	$I0^{-6}$I2Ф	$I0^{-6}$I4Ф	$I0^{-6}$I5Ф	$I0^{-6}$3IФ	$I0^{-6}$46Ф	$I0^{-6}$62Ф	$I0^{-6}$77Ф	$I0^{-5}$I2Ф	$I0^{-5}$I5Ф
8	Восстановление износа и ремонта шин (Зш.)	$I0^{-6}$98 Цш	$I0^{-5}$20 Цш	$I0^{-5}$29 Цш	$I0^{-5}$39 Цш	$I0^{-5}$49 Цш	$I0^{-5}$59 Цш	$I0^{-5}$69 Цш	$I0^{-5}$78 Цш	$I0^{-5}$88 Цш	$I0^{-5}$98 Цш	$I0^{-4}$20 Цш	$I0^{-4}$29 Цш	$I0^{-4}$39 Цш	$I0^{-4}$49 Цш	$I0^{-4}$74 Цш	$I0^{-4}$98 Цш
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	I2	I0	9	8	8	7	7	6	6	6	4	3	2	2	I	I

При определении норм расхода материалов на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе)

Ф - стоимость транспортного средства, руб.

Цш - стоимость комплекта шин, руб.

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Таблица 51

Нормы расхода материалов автоцистерной АВВ-3,8 (ГАЗ 53-12) по дорогам во всех районах, кроме Крайнего Севера (IУ кат.усл.эксплуа тации) по перевозке воды на одну ездку (кг) (заполнение цистерны с помощью насосов, слив самотеком или наоборот)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом, на одну ездку, км									
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	Бензин автомоб. А-76 ГОСТ 2084-77	2,35	2,82	3,29	3,76	4,23	4,7I	5,I7	5,65	6,II	6,59
2											
3	Масло автотр. моторное: ДВ-АСЗп-I0в(М-6з/I0в) ОСТ 380I370-84	0,090	0,II	0,I3	0,I4	0,I6	0,I8	0,20	0,22	0,23	0,25
4	Масла трансмиссионные: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- ТСп-I4 ГИП	0,0II	0,0I4	0,0I6	0,0I8	0,020	0,023	0,025	0,027	0,029	0,032
5	Масла специальные (Зм.сп.)	0,0036	0,0043	0,0050	0,0057	0,0065	0,0072	0,0079	0,0086	0,0093	0,0I0
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0082	0,0099	0,0I2	0,0I3	0,0I5	0,0I7	0,0I8	0,020	0,02I	0,023
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-7}$I4Ф	$I0^{-7}$27Ф	$I0^{-7}$4IФ	$I0^{-7}$55Ф	$I0^{-7}$69Ф	$I0^{-7}$82Ф	$I0^{-6}$96Ф	$I0^{-6}$IIФ	$I0^{-6}$I2Ф	$I0^{-6}$I4Ф
8	Восстановление износа и ремонта (Зш.)	$I0^{-5}$9Цш	$I0^{-5}$I8 Цш	$I0^{-5}$27 Цш	$I0^{-5}$36 Цш	$I0^{-5}$45 Цш	$I0^{-5}$54 Цш	$I0^{-5}$63 Цш	$I0^{-5}$72 Цш	$I0^{-5}$8I Цш	$I0^{-5}$90 Цш
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	I2	I0	9	8	7	7	6	6	5	5

При определении норм расхода материалов на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе)

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Цш – стоимость комплекта шины, руб.

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскурантам оптовых цен	Пробег с грузом, на одну ездку, км									
		20	30	40	50	75					
I	2	I3	I4	I5	I6	I7					
I	Бензин автомоб. А-76 ГОСТ 2084-77	II,30	I6,00	20,7I	25,42	37,20					
2											
3	Масло автотр. моторное: ДВ-АСЗп-I0в(М-6з/I0в) ОСТ 380I370-84	0,43	0,6I	0,79	0,97	I,42					
4	Масла трансмиссионные: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- ТСп-I4 ГИП	0,054	0,077	0,099	0,I2	0,I7					
5	Масла специальные (Зм.сп.)	0,0I7	0,024	0,032	0,039	0,057					
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,040	0,056	0,073	0,089	0,I3					
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-6}$28Ф	$I0^{-6}$4IФ	$I0^{-6}$55Ф	$I0^{-6}$69Ф	$I0^{-5}$I0Ф					
8	Восстановление износа и ремонта (Зш.)	$I0^{-4}$I8 Цш	$I0^{-4}$27 Цш	$I0^{-4}$36 Цш	$I0^{-4}$45 Цш	$I0^{-4}$67 Цш					
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	3	2	2	I	I					

Таблица 52

Нормы расхода материалов автоцистерной АВВ-3,8 (ГАЗ-53-12) по дорогам во всех районах, кроме районов Крайнего Севера (Ш кат. усл.экспл.) по перевозке воды на одну ездку (кг) (заполнение цистерны с помощью насоса, слив самотеком или наоборот)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскуранту оптовых цен	Пробег с грузом за одну ездку, км									
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	20	30	40	50	75	I00
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
I	Бензин автом. А-76 ГОСТ 2084-77 (Зт.)	2,34	2,79	3,25	3,70	4,I6	4,62	5,07	5,53	5,98	6,44	II,00	I5,56	20,I3	24,69	36,09	47,50
2																	
3	Масло автотр.моторное ДВ-АСЗп-I0в (М-6в/I0в) ОСТ 380I370-84 (Зм.дв.)	0,084	0,I0	0,I2	0,I3	0,I5	0,I7	0,I8	0,20	0,22	0,23	0,40	0,56	0,72	0,89	I,30	I,7I
4	Масла трансмиссионные: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I5к -"- (Зм.тр.)	0,0II	0,0I3	0,0I5	0,0I7	0,0I9	0,02I	0,023	0,025	0,027	0,029	0,049	0,070	0,090	0,II	0,I6	0,2I
5	Масло спец. (Зм.оп.)	0,0033	0,0040	0,0047	0,0053	0,0060	0,0066	0,0072	0,0079	0,0086	0,0092	0,0I6	0,022	0,029	0,035	0,052	0,068
6	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,0077	0,0092	0,0II	0,0I2	0,0I4	0,0I5	0,0I7	0,0I8	0,020	0,02I	0,036	0,05I	0,066	0,08I	0,I2	0,I6
7	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-7}$I2Ф	$I0^{-7}$25Ф	$I0^{-7}$37Ф	$I0^{-7}$49Ф	$I0^{-7}$6IФ	$I0^{-7}$74Ф	$I0^{-7}$86Ф	$I0^{-7}$98Ф	$I0^{-6}$IIФ	$I0^{-6}$I2Ф	$I0^{-6}$25Ф	$I0^{-6}$37Ф	$I0^{-6}$49Ф	$I0^{-6}$6IФ	$I0^{-6}$92Ф	IQ^{-5}I2Ф
8	Восстановление износа и ремонт шин (Вш.)	$I0^{-5}$9Цш	$I0^{-5}$I8 Цш	$I0^{-5}$27 Цш	$I0^{-5}$36 Цш	$I0^{-5}$45 Цш	$I0^{-5}$54 Цш	$I0^{-5}$63 Цш	$I0^{-5}$72 Цш	$I0^{-5}$8I Цш	$I0^{-5}$90 Цш	$I0^{-4}$I8 Цш	$I0^{-4}$27 Цш	$I0^{-4}$36 Цш	$I0^{-4}$45 Цш	$I0^{-4}$67 Цш	$I0^{-4}$90 Цш
9	Максимальное число ездок за смену (Пе)	I2	II	I0	9	8	8	7	7	6	6	4	3	2	2	I	I

При определении норм расхода материалов на машино-смену данные таблицы умножаются на число ездок за смену (Пе)

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Цш – стоимость комплекта шины, руб.

П р и м е ч а н и е. Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы" и "Износ шин".

Нормы расхода материалов на 100 км пробега
за один час

Таблица 53

автокранами по различным дорогам и при работе на месте работы (кг)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскуранту оптовых цен		По дорогам (III к.усл.экс.)	По дорогам (IУ КУЭ)	По бездорожью (У КУЭ)	Работа на месте (погрузка – разгрузка)	В районах Крайнего Севера и к ним приравненных: по дорогам (III КУЭ)	по бездорожью (У КУЭ)	работа на месте (погрузка – разгрузка)
I	2		3	4	5	6	7	8	9
			Автокран АК-8 на		шасси автомобиля Урал-4320				
I	Дизельное топливо ГОСТ 305-82	(Эт.)	34,79	35,79	4I,22	6,48	38,35	43,46	6,99
2	Масло автотракторн.моторное (Эм.дв.) Дизельное $М-10Г_{2К}$, $М-8Г_{2К}$ ГОСТ 858I-78		I,46	I,6I	I,88	0,23	I,57	2,09	0,25
3	Масла трансмиссионные: ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 (Эм.тр.) ТСп-I5к -"-		0,I8	0,20	0,24	0,0I4	0,20	0,26	0,0I5
4	Масло специальное (для гидросистем)	(Эм.сп.)	0,044	0,048	0,056	0,020	0,047	0,062	0,022
5	Смазки пластичные	(Эм.пл.)	0,I5	0,I7	0,20	0,008	0,I6	0,22	0,009
6	Запасные части	(Взапч.)	$I0^{-6}7I\Phi$	$I0^{-6}80\Phi$	$I0^{-6}94\Phi$	$I0^{-6}I3\Phi$	$I0^{-6}89\Phi$	$I0^{-5}I2\Phi$	$I0^{-6}I3\Phi$
			Автокран КС-4562 на		шасси автомобиля КРАЗ-257Б				
I	Дизельное топливо	(Эт.)	48,27	49,83	–	7,7I	53,39	–	8,32
2	Масло автотр.моторное: Дизельное $М-10В_2$, $М-8В_2$	(Эм.дв.)	2,03	2,24	–	0,27	2,I8	–	0,29
3	Масла трансмиссионные: ТСп-I5к	(Эм.тр.)	0,25	0,28	–	0,0I7	0,27	–	0,0I8
4	Масло специальное (для гидросистем)	(Эм.сп.)	0,06I	0,067	–	0,008	0,065	–	0,009
5	Смазки пластичные	(Эм.пл.)	0,2I	0,23	–	0,0093	0,22	–	0,0I0
6	Запасные части	(Взапч.)	$I0^{-6}73\Phi$	$I0^{-6}82\Phi$	–	$I0^{-6}I3\Phi$	$I0^{-6}92\Phi$	–	$I0^{-6}I3\Phi$

– При пробеге отличном от 100 км затраты считать: данные таблицы делить на 100 и умножать на L км (пробега)

– Ф – цена грузоподъемного средства, руб.

Восстановление шин производится за счет средств, выделенных на капитальный ремонт.

Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы".

Таблица 54

Нормы расхода материалов на 100 км пробега смонтированными на шасси автомобилей, по специальными геологоразведочными машинами, дорогам и бездорожью (кг)

№ п/п	Наименование материалов по ГОСТу или прейскуранту оптовых цен	По дорогам (Ш к.у.э.)	По дорогам (IУ к.у.э.)	По бездорожью (У к.у.э.)
I	2	3	4	5
			УАЗ 3I5I2-0I (УАЗ-469)	
I	Бензин автомобильный А-76 ГОСТ 2084-77 (Эт.)	I3,94	I4,39	I6,57
2	Масло автотр. моторное: ДВ-АС8п-I0в (М-6з/I0в) ОСТ 380I370-84 (Эм.дв.)	0,50	0,55	0,65
3	Масло трансмиссионное (Эм.тр.) ТАП-I5в ГОСТ 23652-79 ТСп-I4 ГИП -"-	0,063	0,069	0,08I
4	Масло специальное (Эм.сп.)	0,020	0,022	0,026
5	Смазки пластичные (Эм.пл.)	0,046	0,050	0,059
6	Запасные части (Взапч.)	10^{-5}I3Ф	10^{-5}I4Ф	10^{-5}I7Ф
			ЗИЛ-I3I	
I	Бензин автомобильный А-76 (Эт.)	39,2I	40,47	46,6I
2	Масло автотр.моторное (Эм.дв.)	I,4I	I,55	I,8I
3	Масло трансмиссионное (Эм.тр.)	0,I8	0,I9	0,23
4	Масло специальное (Эм.сп.)	0,056	0,062	0,072
5	Смазки пластичные (Эсм.пл.)	0,I3	0,I4	0,I7
6	Запасные части (Взапч.)	10^{-5}I0Ф	10^{-5}IIФ	10^{-6}I33Ф

В районе Крайнего Севера		По дорогам (Ш к.у.э.)	По дорогам (IУ к.у.э.)	По бездорожью (У к.у.э.)	В районе Крайнего Севера	
по дорогам	по бездорожью				по дорогам (Ш к.у.э.)	по бездорожью (У к.у.э.)
(Ш к.у.э.)	(У к.у.э.)					
6	7	8	9	I0	II	I2
				ГАЗ 66-0I		
I5,42	I7,47	25,35	26,I6	30,I3	28,03	3I,77
0,52	0,72	0,9I	I,00	I,I7	0,95	I,30
0,065	0,090	0,II	0,I3	0,I5	0,I2	0,I6
0,02I	0,029	0,036	0,040	0,047	0,038	0,052
0,048	0,066	0,083	0,092	0,II	0,087	0,I2
10^{-5}I6Ф	10^{-6}2IФ	10^{-6}74Ф	10^{-6}83Ф	10^{-6}98Ф	10^{-6}92Ф	10^{-5}I2Ф
				УРАЛ-375Д		
43,36	49,I4	47,52	49,06	56,50	52,56	59,57
I,5I	2,0I	I,7I	I,88	2,I8	I,83	2,44
0,I9	0,25	0,2I	0,24	0,27	0,23	0,3I
0,060	0,080	0,068	0,074	0,087	0,073	0,097
0,I4	0,I9	0,I6	0,I7	0,20	0,I7	0,22
10^{-5}I3Ф	10^{-5}I7Ф	10^{-6}89Ф	10^{-6}99Ф	10^{-5}I2Ф	10^{-5}IIФ	10^{-5}I5Ф

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
				УРАЛ-4320					КРАЗ-255БI		
I	Дизельное топливо ГОСТ 35-82 (Зт.)	34,67	35,79	4I,22	38,35	43,46	46,60	48,II	55,4I	5I,54	58,42
2	Масло автотр. моторное: Дизельное М-I0Г$_{2К}$, М-8Г$_{2К}$ (Зм.дв.)	I,46	I,6I	I,88	I,57	2,09					
	-"- М-I0В$_2$, М-8В$_2$ (Зм.дв.) ГОСТ 858I-78						I,96	2,I6	2,53	2,I0	2,8I
3	Масло трансмиссионное ТАП-I5к ГОСТ 23652-79 (Зм.тр.)	0,I8	0,20	0,24	0,20	0,26	0,25	0,27	0,32	0,26	0,35
4	Масло специальное (для гидросистем) (Зм.сп.)	0,045	0,048	0,056	0,047	0,062	0,059	0,065	0,076	0,063	0,084
5	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,I5	0,I7	0,20	0,I6	0,22	0,20	0,22	0,26	0,22	0,29
6	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-6}$7IΦ	$I0^{-6}$80Φ	$I0^{-6}$94Φ	$I0^{-6}$89Φ	$I0^{-5}$I2Φ	$I0^{-6}$89Φ	$I0^{-6}$99Φ	$I0^{-5}$I2Φ	$I0^{-5}$IIΦ	$I0^{-5}$I5Φ
				МАЗ-5334							
I	Дизельное топливо (Зт.)	30,98	3I,98	-	34,26	-					
2	Масло автотр.моторное Дизельное М-I0В$_2$, М-8В$_2$ (Зм.дв.)	I,30	I,44	-	I,40	-					
3	Масло трансмиссионное ТАП-I5В ГОСТ 23652-79 (Зм.тр.)	0,I6	0,I8	-	0,I7	-					
4	Масло специальное (Зм.сп.)	0,039	0,043	-	0,042	-					
5	Смазки пластичные (Зсм.пл.)	0,I3	0,I5	-	0,I4	-					
6	Запасные части (Взапч.)	$I0^{-6}$82Φ	$I0^{-6}$9IΦ	-	$I0^{-5}$I0Φ	-					

П р и м е ч а н и е. При пробеге отличном от I00 км затраты считать: данные таблицы делить на I00 и умножать на L (пробег в км)

Ф - стоимость спецмашины, руб.

Восстановление шин производится за счет средств на капитальный ремонт машины.

Расход материалов на содержание гаражей принимается в размере 5% от суммы затрат по статьям "Материалы", "Запчасти и ремонтные материалы".

Таблица 55

Амортизационные отчисления на основные средства при транспортном обеспечении геологоразведочных работ (за машино-смену)

№ п/п	Наименование основных средств	Шифр	Норма амортизационного отчисления		Фонд рабочего времени в году (Фг) в днях	Определение амортизационного отчисления на смену		Примечание
			в % от стоимости основных средств (Но)	в % от стоимости машины на 1000 км пробега (Нв)		$За' = 10^{-2} \times \times \frac{Но \cdot Ф \cdot К}{Фг}$	$За'' = 10^{-5} \times \times Нв Ф \cdot L \cdot К$	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
			ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА					
			Подвижной состав автомобильного транспорта					
	Транспортные автомобили, прицепы и полуприцепы:							
I	Автомобили грузоподъемностью:							
	- более 0,5 до 2 т							
	УАЗ-469	50401	14,3	-	305	$10^{-5} 47Ф$		При I-IУ к.у.э.
	-"-	50401	14,3	-	305	$10^{-5} 62Ф$		При У к.у.э. и районах Крайнего Севера

Продолжение табл.55

I	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГАЗ 66-0I	5040I	I4,3	-	305	$I0^{-5}47Ф$		При I-IУ к.у.э.
	-"-	5040I	I4,3	-	305	$I0^{-5}62Ф$		При У к.у.э. и районы Крайнего Севера
2	- более 2 т с ресурсом до Кр.							
3	- до 200 тыс.км							
	ЗИЛ-I3I	50402	-	0,37	-		$I0^{-7}37ФL$	При I-IУ к.у.э.
	-"-	50402	-	0,37	-		$I0^{-7}48ФL$	При У к.у.э. и районах Крайнего Севера
	УРАЛ-375Д	50402	-	0,37	-		$I0^{-7}37ФL$	При I-IУ к.у.э.
	-"-	50402	-	0,37	-		$I0^{-7}48ФL$	При У к.у.э. и районах Крайнего Севера
	-до 200 тыс.км							
	КРАЗ-255БI	50402	-	0,37	-		$I0^{-7}37ФL$	При I-IУ к.у.э.
	-"-	50402	-	0,37	-		$I0^{-7}48ФL$	При У к.у.э. и районах Крайнего Севера

Продолжение табл.55

I	2	3	4	5	6	7	8	9
4	- более 200 до 250 тыс.км							
	УРАЛ-4320	50403	-	0,30	-		$10^{-7}30ФL$	При I-IУ к.у.э.
	-"-	50403	-	0,30	-		$10^{-7}39ФL$	При У к.у.э. и районах Крайнего Севера
	ГАЗ-53-I2	50403	-	0,30	-		$10^{-7}30ФL$	При I-IУ к.у.э.
	-"-	50403	-	0,30	-		$10^{-7}39ФL$	При районах Крайнего Севера
5	- более 200 до 250 тыс.км							
	КРАЗ-257БI	50403	-	0,30	-		$10^{-7}30ФL$	При I-IУ к.у.э.
	-"-	50403	-	0,30	-		$10^{-7}39ФL$	При Ш к.у.э. и районах Крайнего Севера
6	- более 250 до 350 тыс.км							
	МАЗ-5335	50404	-	0,20	-		$10^{-7}20ФL$	При I-IУ к.у.э.

Продолжение табл.55

I	2	3	4	5	6	7	8	9
	ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ							
7	Краны башенные и краны на автомобильном ходу грузоподъемностью до I0 т	4I700	I0,0	-	305	$I0^{-5}33Ф$		При I-IУ к.у.э.
	АК-8	4I700	I0,0	-	305	$I0^{-5}43Ф$		При Ш к.у.э. в районах Крайнего Севера
8	Краны башенные и краны на автомобильном ходу грузоподъемностью более I0 т	4I702	7,7	-	305	$I0^{-5}25Ф$		При I-IУ к.у.э.
	КС-4562	4I702	7,7	-	305	$I0^{-5}33Ф$		При Ш к.у.э. в районах Крайнего Севера
	АВТОБУСЫ (вахтовые)							
9	- малого класса (длина до 7,5 м) на ГАЗ-66-0I (ведомственного транспорта)	50423	I0,0	-	305	$I0^{-5}33Ф$		При I-IУ к.у.э.
		50423	I0,0	-	305	$I0^{-5}43Ф$		При У к.у.э. в районах Крайнего Севера
I0	Среднего и большого класса (8 м) на УРАЛ-375 и УРАЛ-4320 (ведомственного транспорта)	50425	9,I	-	305	$I0^{-5}30Ф$		При I-IУ к.у.э.
		50425	9,I	-	305	$I0^{-5}39Ф$		При У к.у.э. в районах Крайнего Севера

Продолжение табл.55

I	2	3	4	5	6	7	8	9
		РАБОЧИЙ СКОТ						
II	Лошади, верблюды, ослы и др. скот (кроме волов и оленей)	80000	I2,0	-	200	$I0^{-5}$60Цл		
I2	Повозка (телега)	505I3	I5,I	-	I80	$I0^{-5}$84Цп		
I3	Сани с подрезами	505I3	I5,I	-	I20	$I0^{-5}$I3Цс		
I4	Вьючное седло, упряжь	505I3	I5,I	-	200	$I0^{-5}$76Цседла (упряжи)		

Примечания: I. Если вахтовые машины смонтированные на шасси грузовых автомобилей в ГАИ не оформлены как автобусы, то тогда для всех норм амортизационного отчисления применять I0%.

2. Ф - цена транспортного средства; L - пробег за смену; Цл - цена лошади.

3. Для всех групп автомобилей (грузовых, легковых, специальных, автобусов), прицепов и полуприцепов, постоянно работающих в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним (за исключением автотранспортных средств в северном исполнении), в пустынно-песчаных и высокогорных районах, а также в тяжелых дорожных условиях (котлованах, грунтовые и лесовозные дороги, временные подъездные пути) амортизационные нормы увеличиваются на I,3 (т.е. К = I,3).

4. Расчеты велись согласно Постановлению Совета Министров СССР от 22.I0.90 г. № I072.

ГЛАВА II

ТРАКТОРНЫЙ ТРАНСПОРТ

34. В данной главе сметные нормы на транспортировку грузов тракторами с колесными прицепами или санями по дорогам III группы и в условиях бездорожья.

35. Нормы времени установлены в машино-сменах на 100 т груза с учетом механизированных и ручных погрузочно-разгрузочных работ.

36. В нормах основных расходов на перевозку грузов тракторами с колесными прицепами учтены расходы на содержание колесных прицепов. Нормы основных расходов на колесные и гусеничные тракторы на транспортных работах приведены без учета затрат на содержание тракторных прицепов.

37. Сметные нормы на перевозку грузов тракторным транспортом усреднены по тяговому классу трактора. Тяговый класс является основным показателем, которым следует руководствоваться при выборе соответствующих сметных норм. В случаях производства транспортных работ тракторами, тяговый класс которых не предусмотрен таблицами сметных норм, нормы принимаются по ближайшему тяговому классу.

38. За базовые марки транспортных средств приняты:

- тракторы колесные К-701 (703) по 5 тяговому классу;
- Т-150К по 3 тяговому классу;
- тракторы гусеничные Т-170 МГ-I (Т-130.01; Т-100), Т-170МБГ-I (Т2130Б.01) по 10 тяговому классу.

39. Целесообразность использования затрат труда двух трактористов на одну машино-смену обосновывается проектом на производство работ. При этом соответствующие нормы основных расходов следует применять только в случаях транспортировки грузов по

временным дорогам или в условиях бездорожья в безлюдных (малонаселенных) районах на дальние рейсы.

Категория "Дальний рейс" устанавливается приказом руководителя организации, исходя из местных условий, протяженности и продолжительности рейса.

40. Затраты на капитальный ремонт принимаются по следующим нормам (в процентах от балансовой стоимости):

- тракторы гусеничные общего назначения класса 6,0 т: Т-100МБ, Т-130, Т-130МБ - 6,0;

- тракторы колесные общего назначения класса 5,0 т: К-700, К-701 - 5,5;

- тракторы колесные общего назначения класса 3,0 т: Т-150К, Т-125 - 6,0;

- тракторы гусеничные общего назначения класса 3,0 т: Т-150, ДТ-75М - 5,0.

Таблица 56

Нормы времени на перевозку навалочных грузов, вязких и полувязких колесными тракторами при работе по дорогам и бездорожью. Погрузка механизированная, разгрузка самосвальная

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Тяговый класс							
		3				5			
		Марка прицепа							
		1ПТС-9		3ПТС-12		ПТ-20		ТП-25	
		Дорога	Бездорожье	Дорога	Бездорожье	Дорога	Бездорожье	Дорога	Бездорожье
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	0,75	0,90	0,73	0,87	0,70	0,90	0,69	0,79
	2	1,02	1,31	0,96	1,24	0,84	1,09	0,80	1,00
	3	1,29	1,73	1,18	1,61	0,99	0,35	0,91	1,21
	4	1,57	2,15	1,41	1,98	1,15	1,63	1,01	1,43
	5	1,84	2,57	1,64	2,35	1,29	1,90	1,13	1,65
	6	2,11	2,98	1,87	2,72	1,44	2,17	1,24	1,85
	7	2,38	3,40	2,10	3,09	1,59	2,44	1,35	2,07
	8	2,65	3,82	2,32	3,46	1,74	2,72	1,45	2,28

Продолжение табл.56

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	9	2,92	4,24	2,55	3,83	I,90	2,98	I,56	2,50
	I0	3,I9	4,65	2,78	4,20	2,04	3,26	I,68	2,72
	II	3,46	5,07	3,0I	4,57	2,I9	3,53	I,79	2,93
	I2	3,74	5,49	3,24	4,94	2,35	3,80	I,90	3,I4
	I3	4,0I	5,9I	3,46	5,3I	2,49	4,06	2,0I	3,35
	I4	4,28	6,32	3,69	5,68	2,64	4,33	2,I2	3,57
	I5	4,55	6,74	3,92	6,05	2,79	4,6I	2,23	3,78
	I6	4,82	7,I6	4,I5	6,42	2,94	4,88	2,34	4,00
	I7	5,09	7,57	4,37	6,79	3,09	5,I5	2,45	4,2I
	I8	5,36	7,99	4,60	7,I6	3,24	5,42	2,64	4,42
	I9	5,63	8,4I	4,83	7,53	3,39	5,70	2,68	4,63
	20	5,9I	8,83	5,06	7,90	3,54	5,96	2,78	4,85
	2I-25	7,26	I0,9I	6,I9	9,74	4,29	7,32	3,33	5,9I
	26-30	8,7I	I2,20	7,32	II,59	5,04	8,68	3,88	6,98
	3I-35	9,97	I5,08	8,47	I3,44	5,79	I0,03	4,44	8,05
	36-40	II,32	I7,I6	9,6I	I5,28	6,54	II,39	4,98	9,I2
	4I-45	I2,68	I9,25	I0,75	I7,I4	7,29	I2,74	5,53	I0,I9

Продолжение табл.56

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	46-50	I4,03	2I,33	II,89	I8,98	8,04	I4,I0	6,09	II,25
	5I-60	I6,75	25,50	I4,I6	22,68	9,53	I6,8I	7,I8	I3,39
	6I-70	I9,45	29,67	I6,44	26,37	II,23	I9,53	8,09	I5,5I
	7I-80	22,I7	33,84	I8,72	30,07	I2,52	22,23	9,39	I7,66
	8I-90	24,88	38,0I	20,99	33,77	I4,03	24,93	I0,49	I9,79
	9I-I00	27,59	42,I8	23,28	37,46	I5,52	27,65	II,59	2I,92
	I0I-I25	34,37	52,6I	28,97	46,7I	I9,27	34,42	I4,35	27,26
	I26-I50	4I-I4	63,03	34,65	55,95	23,02	4I,20	I7,II	32,60
	I5I-I75	47,92	73,46	40,35	65,I9	26,76	47,99	I9,86	37,93
	I76-200	54,69	83,89	46,04	74,43	30,50	54,76	22,6I	43,27

Таблица 57

Нормы времени на перевозку всех грузов, кроме навалочных и наливных, колесными тракторами при работе по дороге и бездорожью. Погрузка и разгрузка немеханизированная

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Тяговый класс							
		3				5			
		Марка прицепа							
		1ПТС-9		3ПТС-12		ПТ-20		ТП-25	
		Дорога	Бездорожье	Дорога	Бездорожье	Дорога	Бездорожье	Дорога	Бездорожье
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2,53	2,67	2,30	2,44	1,65	1,77	1,71	1,81
	2	2,80	3,09	2,52	2,81	1,80	2,05	1,82	2,07
	3	3,01	3,51	2,75	3,18	1,95	2,32	1,93	2,24
	4	3,34	3,92	2,98	3,55	2,10	2,58	2,04	2,45
	5	3,61	4,34	3,21	3,92	2,26	2,86	2,15	2,67
	6	3,79	4,76	3,45	4,29	2,40	3,13	2,27	2,88
	7	4,15	5,18	3,66	4,66	2,55	3,40	2,37	3,10
	8	4,43	5,59	3,89	5,03	2,71	3,67	2,48	3,31
	9	4,70	6,01	4,12	5,40	2,85	3,95	2,59	3,53

Продолжение табл.57

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	I0	4,97	6,43	4,35	5,77	3,00	4,2I	2,7I	3,73
	II	5,24	6,85	4,57	6,I4	3,I5	4,49	2,8I	3,95
	I2	5,5I	7,26	4,80	6,5I	3,30	4,76	2,92	4,I6
	I3	5,78	7,68	5,03	6,88	3,45	5,02	3,02	4,38
	I4	6,05	8,I0	5,26	7,25	3,60	5,30	3,I5	4,59
	I5	6,32	8,52	5,49	7,62	3,75	5,57	3,25	4,8I
	I6	6,60	8,93	5,7I	7,99	3,90	5,84	3,36	5,0I
	I7	6,87	9,35	5,94	8,36	4,05	6,II	3,47	5,23
	I8	7,I4	9,77	6,I7	8,33	4,20	6,39	3,59	5,44
	I9	7,4I	I0,I8	6,40	9,I0	4,35	6,65	3,69	5,66
	20	7,68	I0,60	6,62	9,47	4,50	6,92	3,80	5,87
	2I-25	9,03	I2,68	7,76	II,3I	5,25	8,28	4,36	6,94
	26-30	I0,38	I4,77	8,90	I3,I6	6,00	9,64	4,9I	8,0I
	3I-35	II,75	I6,85	I0,03	I5,0I	6,74	I0,99	5,45	9,07
	36-40	I3,I0	I8,94	II,I8	I6,85	7,49	I2,35	6,0I	I0,I4
	4I-45	I4,45	2I,02	I2,3I	I8,7I	8,24	I3,70	6,56	II,I2
	46-50	I5,8I	23,I0	I3,45	20,55	8,99	I5,06	7,II	I2,28

Продолжение табл.57

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	5I-60	I8,52	27,28	I5,73	24,25	I0,50	I7,77	8,2I	I4,4I
	6I-70	2I,23	3I,45	I8,0I	27,94	II,99	20,48	9,32	I6,54
	7I-80	23,94	35,62	20,28	3I,64	I3,49	23,79	I0,4I	I8,68
	8I-90	26,65	39,79	22,56	35,34	I4,99	25,90	II,52	20,82
	9I-I00	29,37	43,96	24,84	39,03	I6,48	28,6I	I2,62	22,95
	I0I-I25	36,I4	54,39	30,53	48,27	20,23	35,39	I5,38	28,29
	I26-I50	42,92	64,8I	36,22	57,5I	23,97	42,I7	I8,I3	39,77
	I5I-I75	49,69	75,25	4I,9I	56,5I	27,72	48,94	20,88	38,96
	I76-200	56,48	85,67	47,6I	76,00	3I,47	55,72	23,64	44,30

Таблица 58

Нормы времени на перевозку всех грузов, кроме навалочных и наливных, колесными тракторами при работе по дорогам и бездорожью. Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Тяговый класс							
		3				5			
		Марка прицепа							
		1ПТС-9		3ПТС-12		ПТ-20		ТП-25	
		дорога	бездорожье	дорога	бездорожье	дорога	бездорожье	дорога	бездорожье
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	1,94	2,09	1,76	1,90	1,32	1,44	1,32	1,42
	2	2,21	2,51	1,99	2,27	1,48	1,71	1,43	1,64
	3	2,48	2,92	2,22	2,64	1,62	1,99	1,54	1,85
	4	2,76	3,34	2,45	3,01	1,77	2,25	1,65	2,06
	5	3,03	3,76	2,67	3,38	1,93	2,53	1,76	2,27
	6	3,30	4,17	2,90	3,75	2,07	2,80	1,88	2,49
	7	3,57	4,59	3,13	4,12	2,22	3,07	1,98	2,71
	8	3,84	5,01	3,36	4,49	2,31	3,34	2,09	2,99

Продолжение табл.58

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	9	4,II	5,43	3,59	4,86	2,52	3,63	2,20	3,I2
	I0	4,38	5,84	3,8I	5,23	2,68	3,88	2,3I	3,34
	II	4,65	6,26	4,04	5,60	2,82	4,I5	2,42	3,56
	I2	4,93	6,68	4,27	5,97	2,97	4,43	2,53	3,77
	I3	5,20	7,I0	4,50	6,34	3,I3	4,59	2,64	3,99
	I4	5,47	7,5I	4,72	6,7I	3,27	4,97	2,76	4,20
	I5	5,74	7,93	4,95	7,08	3,42	5,24	2,86	4,4I
	I6	6,0I	8,35	5,I8	7,45	3,57	5,5I	2,97	4,62
	I7	6,28	8,76	5,4I	7,82	3,72	5,78	3,08	4,84
	I8	6,55	9,I8	5,64	8,I9	3,87	6,06	3,20	5,05
	I9	6,82	9,60	5,86	8,56	4,02	6,32	3,30	5,27
	20	7,70	I0,02	6,09	8,93	4,I7	6,60	3,4I	5,48
	20-25	8,45	I2,09	7,22	I0,77	4,92	7,95	3,97	6,55
	26-30	9,80	I4,I9	8,36	I2,63	5,67	9,3I	4,52	7,6I
	3I-35	II,I6	I6,27	9,50	I4,46	6,42	I0,66	5,06	8,68
	36-40	I2,5I	I8,35	I0,63	I6,32	6,I6	I2,0I	5,6I	9,75
	4I-45	I3,87	20,44	II,77	I8,I7	7,9I	I3,3I	6,I7	I0,8I
	46-50	I5,22	22,52	I2,9I	20,02	8,66	I5,24	6,72	II,88

Продолжение табл.58

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	5I-60	I7,94	26,69	I5,20	23,72	I0,I7	I7,43	7,82	I4,02
	6I-70	20,64	30,86	I7,47	27,4I	II,66	20,I5	8,92	I6,I5
	7I-80	23,36	35,03	I9,75	3I,II	I3,I6	22,86	I0,02	I8,29
	8I-90	26,06	39,20	22,02	34,8I	I4,56	25,57	II,I3	20,43
	9I-I00	28,78	43,38	24,30	38,50	I6,I5	28,28	I2,23	22,56
	I0I-I25	35,56	53,80	30,00	47,74	I9,90	35,06	I4,99	27,90
	I26-I50	42,33	64,23	35,69	56,98	23,65	4I,84	I7,74	33,45
	I5I-I75	49,I0	74,66	4I,38	66,22	27,39	48,62	20,49	38,57
	I76-200	55,89	85,08	47,08	75,47	3I,I4	55,39	23,25	43,9I

Таблица 59

Нормы времени на перевозку навалочных грузов, вязких и полувязких колесными тракторами при работе по дороге и бездорожью. Погрузка, разгрузка механизированная

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Тяговый класс							
		3				5			
		Марка прицепа							
		1ПТС-9		3ПТС-12		ПТ-20		ТП-25	
		дорога	бездорожье	дорога	бездорожье	дорога	бездорожье	дорога	бездорожье
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	1,67	1,81	1,53	1,67	1,48	1,61	1,17	1,28
	2	1,95	2,23	1,75	2,04	1,63	1,87	1,29	1,50
	3	2,21	2,65	1,98	2,41	1,78	2,14	1,39	1,71
	4	2,48	3,06	2,21	2,77	1,94	2,42	1,51	1,92
	5	2,76	3,48	2,45	3,15	2,08	2,68	1,62	2,13
	6	3,02	3,90	2,66	3,52	3,26	2,96	1,73	2,35
	7	3,30	4,31	2,89	3,88	2,38	3,23	1,83	2,56
	8	3,57	4,73	3,12	4,25	2,53	3,50	2,03	2,78
	9	3,84	5,15	3,35	4,62	2,68	3,77	2,06	2,99

Продолжение табл.59

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	I0	4,II	5,56	3,58	4,99	2,83	4,05	2,I7	3,20
	II	4,38	5,99	3,90	5,36	2,98	4,3I	2,27	3,4I
	I2	4,65	6,40	4,03	5,74	3,I4	4,59	2,39	3,63
	I3	4,92	6,82	4,26	6,II	3,28	4,86	2,50	3,94
	I4	5,I9	7,23	4,49	6,48	3,43	5,I2	2,6I	4,06
	I5	5,46	7,66	4,7I	6,84	3,58	5,40	2,72	4,27
	I6	5,74	8,07	4,94	7,2I	3,73	5,67	2,83	4,48
	I7	6,00	8,49	5,I7	7,50	3,88	5,94	2,94	4,69
	I8	6,28	8,90	5,40	7,95	4,03	6,2I	3,05	4,9I
	I9	6,55	9,33	5,65	8,32	4,I8	6,49	3,I6	5,I2
	20	6,8I	9,74	5,85	8,69	4,32	6,75	3,27	5,34
	2I-25	8,I8	II,82	6,99	I0,54	4,98	8,II	3,82	6,4I
	26-30	9,53	I3,9I	8,I3	I2,39	5,83	9,47	4,38	7,47
	3I-35	I0,88	I6,00	9,27	I4,24	6,58	I0,82	4,92	8,54
	36-40	I2,24	I8,08	I0,40	I6,08	7,33	II,I7	5,47	9,60
	4I-45	I3,60	20,I6	II,55	I7,94	8,08	I3,52	6,03	I0,67
	46-50	I4,95	22,25	I2,69	I9,78	8,82	I4,89	6,58	II,74

Продолжение табл.59

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	5I-60	I7,66	26,42	I4,96	23,48	I0,32	I7,00	7,68	I3,87
	6I-70	20,38	30,60	I7,24	27,I7	II,8I	20,30	8,78	I6,00
	7I-80	23,08	34,77	I9,52	30,87	I3,3I	23,02	9,88	I8,I4
	8I-90	25,80	38,93	2I,79	34,57	I4,82	25,72	I0,99	20,28
	9I-I00	28,50	43,I0	24,07	38,26	I6,3I	28,44	I2,08	22,42
	I0I-I25	35,28	53,53	29,77	47,5I	20,05	35,22	I4,84	27,75
	I25-I50	42,07	63,96	35,45	56,75	23,8I	4I,09	I7,59	33,09
	I5I-I75	48,84	74,38	4I,I5	65,99	27,55	48,78	20,35	38,43
	I75-200	55,62	84,8I	46,84	75,23	3I,29	55,55	23,I0	43,77

Таблица 60

Нормы времени на перевозку всех грузов навалочных и наливных колесными тракторами при работе по дороге и бездорожью. Погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Тяговый класс							
		3				5			
		Марка прицепа							
		1ПТС-9		3ПТС-12		ПТ-20		ТП-25	
		дорога	бездорожье	дорога	бездорожье	дорога	бездорожье	дорога	бездорожье
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2,26	2,40	2,06	2,20	1,52	1,65	1,56	1,66
	2	2,53	2,82	2,29	2,57	1,68	1,93	1,67	1,88
	3	2,80	3,24	2,52	2,94	1,83	2,19	1,78	2,09
	4	3,07	3,65	2,74	3,31	1,97	2,47	1,89	2,30
	5	3,34	4,07	2,97	3,68	2,13	2,74	2,00	2,52
	6	3,61	4,49	3,20	4,05	2,27	3,00	2,11	2,73
	7	3,88	4,91	3,43	4,42	2,43	3,28	2,22	2,94
	8	4,15	5,32	3,86	4,79	2,58	3,55	2,32	3,16
	9	4,43	5,74	3,88	5,16	2,73	3,82	2,44	3,37

Продолжение табл.60

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	I0	4,70	6,I6	4,II	5,53	2,88	4,09	2,55	3,59
	II	4,97	6,57	4,34	5,90	3,02	4,37	2,66	3,80
	I2	5,24	6,99	4,57	6,27	3,I8	4,63	2,77	4,00
	I3	5,5I	7,4I	4,79	6,64	3,33	4,9I	2,88	4,22
	I4	5,78	7,83	5,02	7,0I	3,47	5,I8	2,99	4,43
	I5	6,05	8,04	5,25	7,38	3,68	5,44	3,I0	4,65
	I6	6,32	8,66	5,48	7,75	3,78	5,72	3,2I	4,86
	I7	6,60	8,08	5,7I	7,I2	3,92	5,99	3,32	5,08
	I8	6,8I	9,50	6,93	8,49	4,08	6,26	3,43	5,29
	I9	7,I4	9,9I	6,I6	8,86	4,22	6,53	3,55	5,50
	20	7,4I	I0,33	6,39	9,23	4,38	6,8I	3,65	5,72
	2I-25	8,76	I2,4I	7,52	II,87	5,I2	8,I6	4,20	6,78
	26-30	I0,I2	I4,I9	8,66	I2,92	5,87	9,5I	4,76	7,85
	3I-35	II,47	I6,58	9,80	I4,77	6,62	I0,86	5,3I	8,92
	36-40	I2,82	I8,66	I0,94	I6,6I	7,37	I2,23	5,85	9,99
	4I-45	I4,I9	20,74	I2,07	I8,47	8,I2	I3,58	6,40	II,06
	46-50	I5,53	22,84	I3,22	I9,49	8,88	I4,93	6,96	I2,I2

Продолжение табл.60

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	5I-60	I8,24	27,0I	I5,50	24,05	I0,37	I7,65	8,06	I4,26
	6I-70	20,96	3I,I8	I7,77	27,0I	II,87	20,36	9,I6	I6,39
	7I-80	23,66	35,35	20,05	3I,4I	I3,34	23,07	I0,26	I8,53
	8I-90	26,38	39,5I	22,32	35,II	I4,86	25,77	II,36	20,66
	9I-I00	29,I0	43,68	24,60	38,80	I6,36	28,49	I2,46	22,79
	I0I-I25	35,86	54,72	30,30	47,22	20,II	35,26	I5,22	28,I3
	I26-I50	42,65	64,54	35,99	57,29	23,85	42,04	I7,98	33,48
	I5I-I75	49,42	74,97	4I,69	66,52	27,60	48,82	20,73	38,8I
	I75-200	56,20	85,39	47,37	75,77	3I,34	55,60	23,48	44,I5

Таблица 61

Нормы времени на перевозку навалочных грузов, вязких и полувязких колесными тракторами 5-го класса при работе по дорогам и бездорожью

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		Погрузка, разгрузка механизированная		Погрузка, разгрузка немеханизированная	
		Марка прицепа			
		ПТ-20		ТП-25	
		дорога	бездорожье	дорога	бездорожье
1	2	3	4	5	6
	1	0,17	0,70	0,54	0,64
	2	0,72	0,96	0,65	0,85
	3	0,87	1,24	0,76	1,07
	4	1,02	1,51	0,87	1,28
	5	1,15	1,77	0,98	1,50
	6	1,32	2,05	1,09	1,71
	7	1,48	2,32	1,20	1,92
	8	1,62	2,59	1,31	2,13
	9	1,77	2,86	1,42	2,35
	10	1,92	3,14	1,53	2,56
	11	2,07	3,40	1,64	2,78
	12	2,22	3,68	1,75	2,99
	13	2,37	3,95	1,86	3,20
	14	2,52	4,22	1,97	3,41
	15	2,66	4,49	2,08	3,63
	16	2,82	4,76	2,19	3,84
	17	2,97	5,03	2,31	4,06
	18	3,12	5,30	2,41	4,27
	19	3,27	5,58	2,52	4,49

Продолжение табл.6I

I	2	3	4	5	6
	20	3,42	5,84	2,63	4,69
	2I-25	4,I7	7,I9	3,I9	5,76
	26-30	4,92	8,56	3,73	6,84
	3I-35	5,66	9,9I	4,28	7,90
	36-40	6,42	II,26	4,84	7,97
	4I-45	7,I6	I2,62	5,39	I0,03
	46-50	7,9I	I3,98	5,93	II,I0
	5I-60	9,4I	I6,69	7,04	I3,23
	6I-70	I0,9I	I7,35	8,I4	I5,37
	7I-80	I2,4I	22,II	9,24	I7,5I
	8I-90	I4,22	24,82	I0,34	I9,64
	9I-I00	I5,40	27,53	II,44	2I,78
	I0I-I25	I9,I5	34,3I	I4,2I	27,II
	I26-I50	22,90	4I,08	I7,06	22,20
	I5I-I75	26,64	47,87	I9,7I	37,79
	I76-200	30,38	54,64	22,47	43,I2

Таблица 62

Нормы времени на перевозку грузов наливных трактором 5-го тягового класса при работе по дорогам и бездорожью. Налив и слив самотеком

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Марка прицепа			
		ТПЦ-16		ТПЦ-20	
		По дорогам	Бездорожье	По дорогам	Бездорожье
1	2	3	4	5	6
	1	1,13	1,23	0,95	1,04
	2	1,25	1,44	1,09	1,27
	3	1,36	1,66	1,13	1,50
	4	1,48	1,87	1,37	1,73
	5	1,59	2,08	1,51	1,96
	6	1,71	2,30	1,65	2,20
	7	1,82	2,51	1,79	2,43
	8	1,94	2,73	1,93	2,66
	9	2,05	2,94	2,07	1,89
	10	2,16	3,15	2,21	3,12
	11	2,28	3,37	2,35	3,35
	12	2,39	3,58	2,49	3,58
	13	2,51	3,79	2,63	3,81
	14	2,62	4,01	2,77	4,04
	15	2,74	4,22	2,90	4,27
	16	2,85	4,34	3,04	4,50
	17	2,97	4,65	3,18	4,73
	18	3,08	4,86	3,32	4,96
	19	3,20	5,08	3,46	5,19
	20	3,31	5,29	3,60	5,42
	21-25	3,88	6,35	4,29	6,57
	26-30	4,46	7,42	4,99	7,72

Продолжение табл.62

I	2	3	4	5	6
	3I-35	5,03	8,49	5,69	8,87
	36-40	5,6I	9,55	6,38	I0,02
	4I-45	6,I8	I0,63	7,08	II,I7
	46-50	6,75	II,69	7,78	I2,32
	5I-60	7,90	I3,83	9,I7	I4,63
	6I-70	9,05	I5,96	I0,57	I6,93
	7I-80	I0,20	I8,I0	II,96	I9,23
	8I-90	II,34	20,23	I3,36	2I,53
	9I-I00	I2,49	22,36	I4,75	23,84
	I0I-I25	I5,36	27,9I	I8,23	29,59
	I26-I50	I8,23	33,05	2I,72	35,35
	I5I-I75	2I,I0	38,38	35,20	4I,I0
	I76-200	23,97	43,73	28,69	46,86

Таблица 63

Норма времени на перевозку всех грузов, кроме навалочных и наливных, колесным тракторам 5-го класса с прицепом ПТ-20 при работе по дорогам и бездорожью. Погрузка и разгрузка механизированные

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	По дорогам	По бездорожью	Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	По дорогам	По бездорожью
I	2	3	4	5	6	7	8
	I	I,20	I,I2		I9	3,90	6,2I
	2	I,35	I,60		20	4,05	6,48
	3	I,50	I,87		2I-25	4,80	7,83
	4	I,65	2,I4		26-30	5,54	9,I8
	5	I,80	2,4I		3I-35	6,29	I0,54
	6	I,95	2,68		36-40	7,04	II,90
	7	2,I0	2,95		4I-45	7,79	I3,25
	8	2,25	3,22		46-50	8,54	I4,60
	9	2,40	3,49		5I-60	I0,04	I7,32
	I0	2,55	3,77		6I-70	II,54	20,03
	II	2,70	4,04		7I-80	I3,04	22,73
	I2	2,85	4,3I		8I-90	I4,53	25,45
	I3	3,00	4,58		9I-I00	I6,03	28,I6
	I4	3,I5	4,85		I0I-I25	I9,78	34,94
	I5	3,30	5,I2		I26-I50	23,52	4I,72
	I6	3,45	5,39		I5I-I75	27,26	48,49
	I7	3,60	5,66		I76-200	3I,02	55,27
	I8	3,75	5,93				

Таблица 64

Нормы времени на перевозку всех грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничным трактором I0-го тягового класса Т-I70 МБГ-I по бездорожью с санным прицепом грузоподъемностью I0 т

В машино-сменах на I00 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ разгрузочно-погрузочных работ			
		Погрузка и разгрузка немеханизированные	Погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	Погрузка и разгрузка механизированные
I	2	3	4	5	6
	I	2,45	2,2I	I,93	I,68
	2	2,87	2,63	2,35	2,I0
	3	3,30	3,05	2,77	2,53
	4	3,72	3,47	3,I9	2,95
	5	4,I4	3,90	3,6I	3,37
	6	4,56	4,32	4,04	3,79
	7	4,98	4,74	4,46	4,2I
	8	5,4I	5,I6	4,88	4,68
	9	5,83	5,58	5,30	5,06
	I0	6,25	6,0I	5,72	5,48
	II	6,67	6,43	6,I4	5,90
	I2	7,09	6,85	6,57	6,32
	I3	7,52	7,27	6,99	6,74
	I4	7,94	7,69	7,4I	7,I7
	I5	8,36	8,II	6,78	7,59
	I6	8,78	8,54	8,25	8,0I
	I7	9,20	8,96	8,68	8,43
	I8	9,62	9,38	9,I0	8,85
	I9	I0,05	9,80	9,52	0,28
	20	I0,47	I0,22	9,94	9,70

Продолжение табл.64

I	2	3	4	5	6
	2I-25	I2,57	I0,86	I0,59	I0,34
	26-30	I4,68	I2,69	I2,40	I2,I6
	3I-35	I6,78	I4,50	I4,22	I3,98
	35-40	I8,90	I6,32	I6,04	I5,79
	4I-45	2I,00	I8,I3	I7,85	I7,60
	46-50	23,II	I9,96	I9,67	I9,42
	5I-60	27,33	23,58	23,3I	23,06
	6I-70	3I,55	27,22	26,93	26,69
	7I-80	35,76	30,85	30,57	30,33
	8I-90	39,98	34,49	34,20	33,96
	9I-I00	44,20	38,I2	37,84	37,60
	I0I-I25	54,74	47,2I	46,92	46,68
	I26-I50	65,08	56,29	56,0I	55,77
	I5I-I75	75,83	65,37	65,I0	64,85
	I76-200	86,37	74,46	74,I8	73,93

Таблица 65

Нормы времени на перевозку всех грузов, кроме навалочных и наливных гусеничным трактором Т-I70МГ-I I0-го тягового класса по бездорожью с санным прицепом грузоподъемностью I0 т

В машино-сменах на I00 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		Погрузка и разгрузка немеханизированные	Погрузка немеханизированная разгрузка - механизированная	Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	Погрузка и разгрузка механизированные
I	2	3	4	5	6
	I	2,38	2,20	I,93	I,68
	2	2,75	2,62	2,35	2,I0
	3	3,I2	3,05	2,77	2,52
	4	3,48	3,47	3,I9	2,94
	5	3,84	3,89	3,6I	3,37
	6	4,2I	4,3I	4,03	3,79
	7	4,57	4,73	4,46	4,2I
	8	4,94	5,I5	4,88	4,68
	9	5,30	5,58	5,30	5,05
	I0	5,66	6,00	5,72	5,47
	II	6,03	6,43	6,I4	5,89
	I2	6,39	6,85	6,56	6,3I
	I3	6,75	7,27	6,98	6,74
	I4	7,II	7,69	7,4I	7,I6
	I5	7,48	8,II	7,83	7,58
	I6	7,84	8,53	8,25	8,00
	I7	8,2I	8,96	8,67	8,42
	I8	8,57	9,38	9,09	8,84
	I9	8,94	9,80	9,5I	9,27
	20	9,30	I0,22	9,93	9,70

Продолжение табл.65

I	2	3	4	5	6
	2I-25	II,II	I2,33	I2,04	II,80
	26-30	I2,92	I4,43	I4,I5	I3,90
	3I-35	I4,75	I6,54	I6,27	I6,02
	36-40	I6,56	I8,65	I8,36	I8,I2
	4I-45	I8,38	20,75	20,48	20,23
	46-50	20,20	22,87	22,59	22,34
	5I-60	23,83	27,09	26,80	26,56
	6I-70	27,47	3I,30	3I,03	30,78
	7I-80	3I,I0	35,5I	35,24	34,99
	8I-90	34,74	39,74	39,45	39,22
	9I-I00	38,36	43,95	43,67	43,43
	I0I-I25	47,45	54,50	54,2I	53,97
	I26-I50	56,54	65,04	64,76	64,5I
	I5I-I75	65,62	75,58	75,30	75,06
	I76-200	74,70	86,I2	85,84	85,60

Условные обозначения, принятые в формулах расчета основных расходов для колесных тракторов с прицепами и гусеничных тракторов с прицепами

Тв - часовая тарифная ставка тракториста, руб.

Трр - часовая тарифная ставка ремонтного рабочего, руб.

Цт - стоимость основного топлива, руб./кг

Цпт - стоимость пускового топлива, руб./кг

См - стоимость моторного масла, руб.кг.

Стр - стоимость трансмиссионных масел, руб./кг

Си - стоимость индустриальных масел, руб./кг

Сп - стоимость пластичных смазок, руб./кг

Цш - стоимость комплекта шин, руб.

Ф - стоимость трактора, руб.

Фпр - стоимость прицепа, руб.

К доп - коэффициент отчислений на дополнительную зарплату, доли ед.

Ксс - коэффициент отчислений на социальное страхование, доли ед.

Таблица 66

Нормы основных расходов для колесных тракторов с прицепами для всех районов Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей (в руб. на I машино-смену)

Номер п/п	Статьи расходов	Марки тракторов		
		К-70I (ТП-25)	К-70I (ТПЦ-I6)	К-703 (ПТ-20)
		Тяговый класс		
		5	5	5
I	Заработная плата	$8(0,29Т_{рр}+Т_в)(К_{доп}+I)x$ $x(К_{сс}+I)$	$8(0,29Т_{рр}+Т_в)(К_{доп}+I)x$ $x(К_{сс}+I)$	$8(0,29Т_{рр}+Т_в)(К_{доп}+I)x$ $x(К_{сс}+I)$
2	Материальные затраты	$I,05x[I38Ц_т+6,I92С_м+$ $+0,55С_{тр}+0,275С_и+0,028С_{пл}+$ $+(0,38Ф+22,I2Ц_ш)xI0^{-3}]$	$I,05x[I38Ц_т+6,I92С_м+$ $0,55С_{тр}+0,275С_и+0,028С_{пл}+$ $+(0,38Ф+II,06Ц_ш)xI0^{-3}]$	$I,05x[I2Ц_т+5,44IС_м+$ $+0,484С_{тр}+0,242С_и+0,024С_{пл}+$ $+(0,38Ф+I6,58Ц_ш)xI0^{-3}]$
3	Амортизация	$6,825xI0^{-4}(Ф+Ф_{пр})$	$6,825xI0^{-4}(Ф+Ф_{пр})$	$6,825(Ф+Ф_{пр})$
4	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Продолжение табл.66

№ п/п	Статьи расходов	Марки тракторов		
		К-703 ТПЦ-20	Т-150К ППС-9	Т-150К ЗПТС-123
		Тяговый класс		
		5	3	3
I	Заработная плата	$8(0,29Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$8(0,2ITрр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$8(0,2ITрр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$I,05х[I2Щт+5,44ICм+ +0,484Стр+0,242Си+0,024х хСпл+(0,38Ф+I6,58Щм)хI0^{-3}]$	$I,05х[88Щт+0,88Щпт+ +3,344См+0,528Стр+0,352х хСи+0,035Спл+(0,38Ф+I0,92Щм) хI0^{-3}]$	$I,05х[88Щт+0,88Щпт+ +3,344См+0,528Стр+0,352х хСи+0,035Спл+(0,38Ф+I3,76х хЩм)хI0^{-3}]$
3	Амортизация	$6,825хI0^{-4}(Ф+Фпр)$	$6,825хI0^{-4}(Ф+Фпр)$	$6,825хI0^{-4}(Ф+Фпр)$
4	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 67

Нормы основных расходов для колесных тракторов, для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним (руб. на I машино-смену)

№ п/п	Статьи расходов	Марки тракторов		
		К-70I (ТП-25)	К-70I (ТПЦ-I6)	К-703 (ПТ-20)
		Тяговый класс		
		5	5	5
I	Заработная плата	8(0,29Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)	8(0,29Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)	8(0,29Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)
2	Материальные затраты	I,05х[I48Цт+6,665См++0,296Си+0,592Стр+0,03Спл++(0,474Ф+22,I2Цш)хI0^{-3}]	I,05х[I48Цт+6,665См++0,296Си+0,03Спл+0,592Стр++(0,474Ф+II,06Цш)хI0^{-3}]	I,05х[I30Цт+5,855ххСм+0,52Стр+0,26Си++0,026Спл+(0,474Ф+I6,58Цш)ххI0^{-3}]
3	Амортизация	6,825хI0^{-4}(Ф+Фпр)	6,825хI0^{-4}(Ф+Фпр)	6,825хI0^{-4}(Ф+Фпр)
4	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Продолжение табл.67

№ п/п	Статьи расходов	Марки тракторов		
		К-703 (ТЩ-20)	Т-150 (ЮТС-9)	Т-150 (ЗЮТС-12)
		Тяговый класс		
		5	3	3
I	Заработная плата	8(0,29Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)	8(0,2ITрр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)	8(0,2ITрр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)
2	Материальные затраты	I,05х[I30Цт+5,855См+ +0,52Стр+0,26Си+0,026Спл+ +(0,474Ф+I6,58Цш)хI0^{-3}]	I,05х[95Цт+0,95Цпт+ +3,599См+0,568Стр+0,379Си+ +0,038Спл+(0,474Ф+I0,92Цш)х хI0^{-3}]	I,05х[95Цт+0,95Цпт+ +3,599См+0,568Стр+0,379Си+ +0,038Спл+(0,474Ф+I3,76Цш)х хI0^{-3}]
3	Амортизация	6,825хI0^{-4}(Ф+Фпр)	6,825хI0^{-4}(Ф+Фпр)	6,825хI0^{-4}(Ф+Фпр)
4	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 68

Нормы основных расходов для гусеничных тракторов для всех районов Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей (в руб. на машино-смену)

№ п/п	Статьи расходов	Марки тракторов	
		Т-I70 МГ-I (санный прицеп)	Т-I70 МБГ-I (санный прицеп)
		Тяговый класс	
		I0	I0
I	Заработная плата	$8(0,24Т_{рр}+Т_в)(К_{доп}+I)(К_{сс}+I)$	$8(0,24Т_{рр}+Т_в)(К_{доп}+I)(К_{сс}+I)$
2	Материальные затраты	$I,05х(78Ц_т+0,78Ц_{пт}+3,5I5С_м+0,703С_{тр}+0,078С_и+0,047С_{пл}+4II\times I0^{-6}хФ)$	$I,05х(67Ц_т+0,67Ц_{пт}+3,0I5С_м+0,603С_{тр}+0,067С_и+0,047С_{пл}+4II\times I0^{-6}хФ)$
3	Амортизация	$6,825\times I0^{-4}(I,2Ф+Ф_{пр})$	$6,825\times I0^{-4}(I,2Ф+Ф_{пр})$
4	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3	

Таблица 69

Нормы основных расходов для гусеничных тракторов для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей (в руб. на I машино-смену)

№ п/п	Статьи расходов	Марка тракторов	
		Т-I70 МГ-I (санный прицеп)	Т-I70 МБГ-I (санный прицеп)
		Тяговый класс	
		I0	I0
I	Заработная плата	$8(0,24Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$8(0,24Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$I,05х(84Цт+0,84Цпт+3,78См+0,756Стр+0,084Си+0,05Спл+5I3хI0^{-6}хФ)$	$I,05х(72Цт+0,72Цпт+3,245См+0,649хСтр+0,072Си+0,043Спл+5I3хI0^{-6}хФ)$
3	Амортизация	$6,825хI0^{-4}(I,2Ф+Фпр)$	$6,825хI0^{-4}(I,2Ф+Фпр)$
4	Итого основных расходов	п.I +	п.2 + п.3

ГЛАВА III

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ И ТЯГАЧИ

41. Нормами учтена транспортировка грузов гусеничными транспортерами ГАЗ-71, ГТ-Т и гусеничными тягачами АТС-59Г в условиях бездорожья.

42. Нормы времени установлены в машино-сменах на 100 т груза для всех регионов, кроме районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей и для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним.

43. Целесообразность применения работы водителей гусеничных транспортеров и тягачей в два лица на одну машино-смену обосновывается проектом на производство работ. При этом соответствующие нормы основных расходов следует применять только в случаях перевозки грузов по временным дорогам или в условиях бездорожья в безлюдных (малонаселенных) районах на дальние рейсы. Категория "Дальний рейс" устанавливается приказом руководителя организации, исходя из местных условий, протяженности маршрута и продолжительности рейса.

44. Затраты на капитальный ремонт гусеничных транспортеров и тягачей принимаются в размере 9,3% от балансовой стоимости на год работы.

Условные обозначения, принятые в формулах расчета основных расходов для гусеничных транспортеров и тягачей

Тв – тарифная ставка водителя гусеничного транспортера, тягача, коп;

Цт – стоимость основного топлива, руб./кг;

Цпт – стоимость пускового топлива, руб./кг;

Сд – стоимость дизельного топлива, руб./кг;

См – стоимость моторного масла, руб./кг;

Стр – стоимость трансмиссионного масла, руб./кг;

Ск – стоимость консистентной смазки, руб./кг;

Ф – стоимость гусеничного транспортера, тягача, руб.;

Кдоп – коэффициент отчислений на дополнительную зарплату, доли ед.;

Ксс – коэффициент отчислений на социальное страхование, доли ед.

Таблица 70

Нормы времени на перевозку всех грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничным тягачом ГАЗ-71 по бездорожью

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		погрузка и разгрузка немеханизированные	погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	погрузка и разгрузка механизированные
1	2	3	4	5	6
	1	12,94	11,44	9,38	8,07
	2	14,81	13,30	11,24	9,92
	3	16,68	15,17	13,11	11,79
	4	18,54	17,03	14,96	13,65
	5	20,41	18,90	16,83	15,52
	6	22,26	20,77	18,70	17,38
	7	24,13	22,63	20,56	19,25
	8	25,99	24,39	22,43	21,10
	9	27,85	36,35	24,29	22,97
	10	29,72	28,22	26,15	24,83
	11	31,59	30,08	28,01	26,70
	12	33,44	31,95	29,88	28,57
	13	35,31	33,81	31,74	30,43
	14	37,18	35,67	33,61	32,29
	15	39,04	37,53	35,46	34,15
	16	40,91	39,40	37,33	36,03
	17	42,76	41,27	39,20	37,88
	18	44,63	43,13	41,06	39,75
	19	46,49	45,00	42,92	41,61
	20	48,36	46,85	44,79	43,77
	21-25	57,68	56,17	54,11	52,80
	26-30	66,99	65,60	63,43	62,11

Продолжение табл.70

I	2	3	4	5	6
	3I-35	76,3I	74,8I	72,74	7I,43
	36-40	85,64	84,I3	82,06	80,75
	4I-45	94,96	93,45	9I,38	90,07
	46-50	I04,27	I02,77	I00,7I	99,38
	5I-60	I22,9I	I2I,4I	II9,34	II8,03
	6I-70	I4I,54	I40,04	I37,97	I36,66
	7I-80	I60,I9	I58,68	I56,62	I53,30
	8I-90	I78,82	I77,3I	I74,64	I7I,89
	9I-I00	I97,47	I95,96	I93,89	I92,58
	I0I-I25	244,05	242,54	240,48	239,I7
	I26-I50	290,65	289,I4	287,08	285,76
	I5I-I75	387,24	335,74	333,67	332,36
	I76-200	383,83	382,32	380,26	378,95

Таблица 71

Нормы времени на перевозку всех грузов, кроме навалочных и наливных, единичными тягачами ГТ-Т по бездорожью

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		погрузка и разгрузка немеханизированные	погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	погрузка и разгрузка механизированные
I	2	3	4	5	6
	I	6,87	6,02	5,18	4,32
	2	7,72	6,87	6,03	5,18
	3	8,57	7,72	6,88	7,05
	4	9,42	8,57	7,73	6,88
	5	10,27	9,42	8,58	7,73
	6	11,12	10,27	9,43	8,58
	7	11,97	11,12	10,28	9,43
	8	12,82	11,97	11,13	10,28
	9	13,67	12,82	11,98	11,13
	10	14,52	13,67	12,83	11,98
	11	15,37	14,52	13,68	12,83
	12	16,22	15,37	14,53	13,68
	13	17,08	16,22	15,38	14,53
	14	17,93	17,08	16,24	15,38
	15	18,78	17,92	17,09	16,24
	16	19,62	18,78	17,94	17,09
	17	20,48	19,63	18,79	17,94
	18	21,33	20,48	19,64	18,79
	19	22,18	21,33	20,49	19,64
	20	23,03	22,18	21,34	20,49
	21-25	27,28	26,43	25,59	24,74
	26-30	31,54	30,69	29,85	28,99

Продолжение табл.7I

I	2	3	4	5	6
	3I-35	35,79	34,94	34,I0	33,25
	36-40	40,05	39,20	38,35	34,I0
	4I-45	44,30	43,45	42,6I	4I,76
	46-50	48,55	47,70	46,86	46,02
	5I-60	57,06	56,02	55,37	54,53
	6I-70	65,57	64,73	63,88	63,04
	7I-80	74,08	73,24	72,38	7I,54
	8I-90	82,58	8I,74	80,89	78,02
	9I-I00	9I,09	90,25	89,40	88,56
	I0I-I25	II2,37	III,52	II0,68	I09,83
	I26-I50	I33,64	I32,79	I3I,95	I3I,I0
	I5I-I75	I54,9	I54,07	I53,22	I52,38
	I76-200	I76,2	I75,34	I74,49	I73,64

Таблица 72

Нормы времени на перевозку всех грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничным транспортером АТС-59Г по бездорожью

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		погрузка и разгрузка немеханизированная	погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	погрузка и разгрузка механизированная
I	2	3	4	5	6
	I	5,35	4,66	3,98	I3,54
	2	5,88	5,20	4,5I	3,82
	3	6,42	5,73	5,04	4,36
	4	6,95	6,26	5,58	4,89
	5	7,49	6,79	6,II	5,42
	6	8,0I	7,33	6,64	5,95
	7	8,55	7,86	7,I7	6,48
	8	9,08	8,39	7,7I	7,0I
	9	9,6I	8,93	8,24	7,54
	I0	I0,I5	9,46	8,77	8,08
	II	I0,68	9,99	9,29	8,6I
	I2	II,2I	I0,53	9,82	9,I4
	I3	II,75	II,06	I0,36	9,68
	I4	I2,28	II,59	I0,99	I0,2I
	I5	I2,8I	I2,II	II,43	I0,I4
	I6	I3,34	I2,65	II,96	II,27
	I7	I3,88	I3,I8	I2,49	II,8I
	I8	I4,4I	I3,7I	I3,03	I2,34
	I9	I4,94	I4,25	I3,56	I2,87
	20	I5,47	I4,78	I4,09	I3,4I
	2I-25	I8,I3	I7,44	I6,76	I6,07

Продолжение табл.72

I	2	3	4	5	6
	26-30	20,80	20,II	I9,42	I8,73
	3I-35	23,46	22,77	22,08	2I,39
	36-40	26,I2	25,43	24,74	27,06
	4I-45	28,78	28,09	26,76	26,72
	46-50	3I,45	30,76	30,07	29,37
	5I-60	36,78	36,08	35,39	34,7I
	6I-70	42,I0	4I,4I	40,72	40,03
	7I-80	47,43	46,73	46,04	45,36
	8I-90	52,75	52,06	5I,37	50,68
	9I-I00	58,08	57,38	56,69	56,0I
	I0I-I25	7I,38	70,68	70,0I	69,32
	I26-I50	84,69	84,0I	83,32	82,63
	I5I-I75	98,0I	97,32	96,64	95,94
	I76-200	III,32	II0,64	I09,94	I09,25

Таблица 73

Нормы основных расходов для гусеничных транспортеров и тягачей для всех районов, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним (в руб. на машино-смену)

№ п/п	Статьи расходов	Марка транспортера		
		ГАЗ-71	ГТ-Т	АТС-59Г
I	Заработная плата	8(0,26Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)	8(0,33Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)	8(0,33Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)
2	Материальные затраты	I,05х(52Цт+2,62Iх хСм+0,262Стр+0,524Спл+ +4IIхI0^{-6}хФ)	I,05х(I04Цт+5,7IIх хСм+0,520Стр+I,038Спл+ +4IIхI0^{-6}хФ)	I,05х(II6Цт+6,986х хСм+0,582Стр+I,746Спл+ +4IIхI0^{-6}хФ)
3	Амортизация	I4,39хI0^{-4}хФ	I4,39хI0^{-4}хФ	I4,39хI0^{-4}хФ
4	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 74

Нормы основных расходов для гусеничных транспортеров и тягачей для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним (в руб. на машино-смену)

№ п/п	Статьи расходов	Марки транспортеров		
		ГАЗ-71	ГТ-Т	АТС-59Г
I	Заработная плата	8(0,26Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)	8(0,33Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)	8(0,33Трр+Тв)(Кдоп+I)(Ксс+I)
2	Материальные затраты	I,05х(57Цт+2,828х хСм+0,283Стр+0,566Спл+ +5I3хI0^{-6}хФ)	I,05х(II2Цт+I,IIх хЦпт+6,I62См+0,560Стр+ +I,I2Спл+5I3хI0^{-6}хФ)	I,05х(I20Цт+I,25х хЦпт+7,538См+0,628Стр+ +I,884Спл+5I3хI0^{-6})хФ)
3	Амортизация	I4,39хI0^{-4}хФ	I4,39хI0^{-4}хФ	I4,39хI0^{-4}хФ
4	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

ГЛАВА IУ

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕЧНОЙ ФЛОТ

45. В настоящей главе приведены сметные нормы на перевозку грузов производственно-технологическим речным флотом.

Данные нормы могут быть использованы также для составления сметно-финансовых расчетов на условия производства речных перевозок, не предусмотренных Сборником.

Сметные нормы по статьям основных расходов предназначаются для определения сметной стоимости перевозки грузов и погрузочно-разгрузочных работ, осуществляемых в организационно-технических условиях, принятых в пункте 2I.

Нормами времени, которые даны в таблицах, установлено количество судо-смен работы речных судов, необходимое для транспортировки I00 т груза на соответствующее расстояние перевозки в километрах.

Состав экипажей базовых судов дан в таблице 80.

46. Организационно-технические условия, учтенные в нормах времени: нормы на речной флот приведены для условий работы теплоходов сухогрузных и наливных, теплоходов буксирных с одной или двумя баржами по рекам и озерам, имеющим гарантированную глубину судового хода и судоходную (навигационную) обстановку.

При отсутствии гарантированной глубины судового хода и судоходной (навигационной) обстановки к нормам времени на перевозку грузов весом I00 т, применяется поправочный коэффициент 2.

47. Наличие гарантированной глубины судового хода и судоходной (навигационной) обстановки ежегодно объявляется по рекам в каждом речном пароходстве в соответствии с местными навигационными условиями.

48. В зависимости от продолжительности навигационного периода реки разделены на три зоны:

- I зона (северная) - реки Иртыш (ниже Павлодара), Лена, Енисей, Бурея, Печора, Шилка, Амгунь, Аргунь, Мезень, Зея, Северная Сосьва, Ангара (ниже г.Братска), Обь (ниже г.Новосибирска), Подкаменная Тунгуска, Нижняя Тунгуска, Колыма, Пур, Вилюй, Оленек, Хатанга, Индигирка, Чулым, Кама (в пределах Пермской области), Северная Двина (без Вычегды);

- II зона (средняя) - реки Волга (выше г.Чебоксары), Ока, Нева, Москва, Волхов, Свирь, Уссури, Белая, Иртыш (выше г.Павлодара), Урал, Кострома, Вятка, Тобол, Тура, Бия, Обь (выше г.Новосибирска), Ветлюга, Унжа, Тавда, Юг, Сухона, Амур, Кама (кроме Пермской области), Онега, Томь, Ишим, Конда, Вычегда, Ангара (выше г.Братска), Селенга, Онон, Иногонда;

- III зона (южная) - реки Амударья, Сырдарья, Днестр, Кубань, С.Донец, Дон, Неман, Припять, Десна, Березина, З.Двина, Днепр, Волга (ниже г.Чебоксары), Кура.

Бассейны остальных рек следует отнести к соответствующей зоне применительно к их расположению.

49. Затраты на капитальный ремонт принимаются по следующим нормам (в процентрах от стоимости судна на год работы):

- буксирные и служебно-вспомогательные теплоходы с двигателями со скоростью вращения коленвала:

до 500 об/мин	- 2,7
более 500 до 1000 об/мин	- 3,8
более 1000 об/мин	- 7,4
- буксирные пароходы	- 2,5

- сухогрузные теплоходы:

  грузоподъемностью до 200 т - 4,4

  - " - более 200 до 700 т - 3,9

  - " - более 700 до 2000 т - 2,3

- наливные теплоходы грузоподъемностью до 200 т - 2,9

- грузопассажирские и пассажирские теплоходы мощностью более 600 л.с. - 2,4

- сухогрузные баржи:

  грузоподъемностью до 300 т - 3,8

  - " - более 200 до 1000 т - 2,0

- краны плавучие - I,I

Таблица 75

Нормы времени на перевозку грузов двумя баржами-сухогрузами или наливными с буксирами

В судо-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Баржи сухогрузные		Баржи наливные	
		Грузоподъемность, т			
		2х200	2х300	2х100	2х200
		Мощность буксира, л.с.			
		150-235	300	150	150-225
А	Б	1	2	3	4
	До 5	1,51	1,55	1,59	1,56
	6-10	1,55	1,57	1,69	1,61
	11-15	1,62	1,62	1,81	1,66
	16-20	1,69	1,67	1,92	1,72
	21-25	1,76	1,72	2,02	1,77
	26-30	1,84	1,77	2,12	1,83
	31-35	1,91	1,83	2,24	1,89
	36-40	1,95	1,88	2,34	1,94
	41-45	2,02	1,93	2,45	1,99
	46-50	2,11	1,98	2,55	2,04
	51-60	2,18	2,03	2,67	2,11
	61-70	2,26	2,12	2,98	2,22
	71-80	2,40	2,22	3,30	2,42
	81-90	2,54	2,31	3,62	2,53
	91-100	2,70	2,40	3,92	2,64
	101-120	2,82	2,49	4,05	2,80
	121-140	3,06	2,69	4,18	3,02
	141-160	3,26	2,88	4,63	3,23
	161-180	3,54	3,18	5,07	3,45

Продолжение табл.75

А	Б	I	2	3	4
	I8I-200	3,83	3,36	5,5I	3,67
	20I-220	4,II	3,55	5,95	3,89
	22I-240	4,39	3,73	6,39	4,I0
	24I-260	4,67	3,92	6,83	4,32
	26I-280	4,94	4,I0	7,27	4,44
	28I-300	5,22	4,29	7,7I	4,77
	30I-330	5,57	4,47	8,I5	5,04
	33I-360	5,92	4,66	8,43	5,36
	36I-390	6,40	4,84	9,04	5,68
	39I-420	6,73	5,03	9,69	6,0I
	42I-450	7,22	5,2I	I0,34	6,34
	45I-480	7,65	5,39	I0,99	6,66
	48I-5I0	8,07	5,58	II,67	6,94
	Свыше 5I0 км за каждый км дополн.	0,0I3	0,0I	0,02I5	0,0II

Таблица 76

Нормы времени
на перевозку грузов одной баржей с буксиром

В судо-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Баржи сухогрузные			Баржи наливные	
		Грузоподъемность, т				
		101-200	201-300	301-1000	До 100	101-200
		Мощность буксира, л.с.				
		65-90	90-150	150-300	65	150
А	Б	1	2	3	4	5
	До 5	3,06	3,16	3,14	3,23	3,18
	6-10	3,16	3,23	3,17	3,45	3,29
	11-15	3,25	3,30	3,20	3,65	3,40
	16-20	3,34	3,35	3,23	3,86	3,49
	21-25	3,45	3,43	3,25	4,05	3,59
	26-30	3,54	3,49	3,28	4,25	3,69
	31-35	3,63	3,55	3,31	4,45	3,78
	36-40	3,73	3,61	3,33	4,66	3,89
	41-45	3,83	3,67	3,36	4,85	3,99
	46-50	3,93	3,74	3,38	5,05	4,09
	51-60	4,06	3,84	3,43	5,34	4,24
	61-70	4,26	3,96	3,48	5,74	4,44
	71-80	4,45	4,09	3,53	6,14	4,64
	81-90	4,65	4,23	3,58	6,54	4,84
	91-100	4,83	4,35	3,64	6,94	5,04
	101-120	5,12	4,54	3,72	7,55	5,33
	121-140	5,50	4,79	3,83	8,35	5,73
	141-160	5,89	5,05	3,93	9,15	6,13
	161-180	6,27	5,30	4,04	9,95	6,53
	181-200	6,65	5,56	4,14	10,74	6,93

Продолжение табл.76

А	Б	I	2	3	4	5
	201-220	7,04	5,82	4,25	II,54	7,33
	221-240	7,42	6,07	4,36	I2,35	7,73
	241-260	7,79	6,33	4,46	I3,I4	8,I3
	261-280	8,I7	6,58	4,57	I3,94	8,53
	281-300	8,56	6,83	4,68	I4,74	8,93
	301-330	9,05	7,I5	4,8I	I5,74	9,44
	331-360	9,6I	7,54	4,96	I6,94	I0,03
	361-390	I0,I8	7,92	5,I3	I8,I4	I0,64
	391-420	I0,76	8,30	5,29	I9,33	II,23
	421-450	II,33	8,69	5,46	20,54	II,84
	451-480	II,9I	9,07	5,6I	2I,73	I2,43
	481-5I0	I2,48	9,45	5,77	22,93	I3,04
	Свыше 5I0 км за каждый км дополнительно	0,0I85	0,0I44	0,006	0,04I	0,0205

Таблица 77

Нормы времени на перевозку грузов теплоходами сухогрузными и наливными

В судо-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Сухогрузные				Наливные
		Грузоподъемность, т				
		До 20	21-60	61-150	200	150
		Мощность, л.с.				
		До 90	До 150	До 225	До 225	До 225
А	Б	1	2	3	4	5
	До 5	2,47	2,16	2,06	2,05	3,20
	6-10	3,50	2,50	2,21	2,15	3,34
	11-15	4,43	2,81	2,33	2,25	3,48
	16-20	5,36	3,13	2,45	2,34	3,62
	21-25	6,30	3,44	2,57	2,43	3,75
	26-30	7,23	3,74	2,70	2,52	3,89
	31-35	8,15	4,05	2,82	2,62	4,02
	36-40	9,09	4,37	2,94	2,71	4,16
	41-45	10,02	4,68	3,07	2,80	4,30
	46-50	10,95	4,98	3,20	2,90	4,43
	51-60	12,36	5,46	3,38	3,04	4,64
	61-70	14,21	6,07	3,63	3,22	4,90
	71-80	16,08	6,70	3,88	3,42	5,18
	81-90	17,95	7,32	4,13	3,60	5,46
	91-100	19,80	7,94	4,38	3,78	5,72
	101-120	22,60	8,87	4,75	4,06	6,12
	121-140	26,34	10,11	5,25	4,44	6,68
	141-160	30,07	11,35	5,74	4,81	7,21
	161-180	33,80	12,59	6,24	5,18	7,75

Продолжение табл.77

А	Б	I	2	3	4	5
	I8I-200	37,53	I3,85	6,74	5,55	8,30
	20I-220	4I,26	I5,09	7,24	5,93	8,84
	22I-240	44,98	I6,33	7,73	6,30	9,38
	24I-260	48,7I	I7,58	8,23	6,68	9,92
	26I-280	52,45	I8,82	8,73	7,05	I0,47
	28I-300	56,I7	20,37	9,22	7,43	II,0I
	30I-330	60,84	2I,6I	9,85	7,89	II,68
	33I-360	66,43	23,48	I0,59	8,45	I2,50
	36I-390	72,03	25,34	II,33	9,00	I3,3I
	39I-420	77,6I	27,2I	I2,08	9,57	I4,I2
	42I-450	83,2I	29,07	I2,83	I0,I2	I4,94
	45I-480	88,80	30,94	I3,58	I0,69	I5,75
	48I-5I0	94,40	32,80	I4,32	II,24	I6,57
	Свыше 5I0 км за каждый км дополнительно	0,I85	0,062	0,025	0,0I85	0,027

Таблица 78

Нормы выработки и времени
на погрузку и разгрузку плавучими кранами

№ п/п	Категория грузов	Выработка в тоннах		Время в часах на I т груза
		в смену	в час	
I	2	3	4	5
I	I	II2	I6	0,062
2	II	734,4	I04,9	0,009
3	III	I32	I9	0,053
4	IУ	76,2	I0,88	0,092
5	У	82	I2	0,085
6	УI	I49	2I	0,054
7	УII	I83	26	0,050
8	УIII	2I5	3I	0,032
9	IX	88	I3	0,080
I0	X	95	I4	0,074

Таблица 79

Нормы времени
на погрузочно-разгрузочные работы и перемещение грузов
ручным способом (на I00 т груза в человеко-днях)

№ п/п	Категория грузов	Погрузка	Разгрузка	Всего	При дополнительном перемещении грузов добавлять на каждые I0 м
I	2	3	4	5	6
I	I	6,I6	3,72	9,88	3,46
2	II	6,4I	5,25	II,66	I,83
3	III	8,58	8,08	I6,66	5,28
4	IУ	9,88	I0,I8	20,06	2,35
5	У	9,33	9,68	I9,06	5,72
6	УI	9,22	9,55	I8,77	7,48
7	УII–УIII	9,38	9,68	I9,06	8,80
8	IX	8,02	8,67	I6,69	6,I6
9	X	7,77	8,36	I6,I3	4,69
I0	Независимо от категории груза	8,06	7,77	I5,83	4,25

Таблица 80

Состав экипажей базовых судов

№ п/п	Наименование транспортных средств и должностей	Группа по оплате труда	Численность в экипаже, человек
I	2	3	4
I	Проект "М-I05"	П	6
I.I	Капитан - I-й пом.механика		I
I.2	Механик - I-й штурман		I
I.3	2-й штурман - 2-ой пом.механика		I
I.4	Моторист-рулевой		3
2	Проект Р-83	IУ	6
2.I	Капитан-механик		I
2.2	I-й пом.капитана - I-й пом.механика		I
2.3	2-й штурман - 2-й пом.механика		I
2.4	Моторист-рулевой		3
3	Проект I660	I	4
3.I	Капитан-механик		I
3.2	I-й пом.капитана - I-й пом.механика		I
3.3	Моторист-рулевой		2
4	Проекты 698-П и 890	Ш	6
4.I	Капитан-механик		I
4.2	I-й пом.капитана - I-й пом.механика		I
4.3	2-й пом.капитана - 2-й пом.механика		I
4.4	Моторист-рулевой		3
5	Проект 795	Ш	6
5.I	Капитан - I-й пом.капитана		I
5.2	Механик - I-й пом.капитана		I
5.3	2-й пом.капитана - 2-й пом.механика		I
5.4	Моторист-рулевой		3

Продолжение табл.80

I	2	3	4
6	Проекты Р-376У, I606, 86I	П	6
6.I	Капитан-механик		I
6.2	I-й пом.капитана - I-й пом.механика		I
6.3	2-й пом.капитана - 2-й пом.механика		I
6.4	Моторист-рулевой		3
7	Проекты I427, Р-96А	Ш	6
7.I	Капитан-механик		I
7.2	I-й пом.капитана - I-й пом.механика		I
7.3	2-й пом.капитана - 2-й пом.механика		I
7.4	Моторист-рулевой		3
8	Проект I83-В	I	I
8.I	Шкипер		I
9	Проект 942	П	2
9.I	Шкипер		I
9.2	Матрос I-го класса		I
I0	Проекты Т-77, Р-63	I	I,5
I0.I	Шкипер		I
I0.2	Матрос 2-го класса		0,5
II	Проекты БМК-90, БМК-65	I	6
II.I	Капитан-механик		I
II.2	Капитан-дублер - I-й пом.механика		I
II.3	Капитан-дублер - 2-й пом.механика		I
II.4	Моторист-рулевой		3
I2	Проекты ББК-30А, Амур-М	I	2
I2.I	Старшина-моторист		I
I2.2	Пом.старшины-моториста		I

Продолжение табл.80

I	2	3	4
I3	Плавучий кран - КПЛ-5-30, г/п 5 т		9
I3.I	Старший механик-шкипер		I
I3.2	Механик сменный		3
I3.3	Крановщик 5 разряда		3
I3.4	Матрос		I
I3.5	Повар		I
I4	Проект Р-I08, Кран КПЛ-I6-30, г/п I6 т		I6
I4.I	Старший механик-шкипер		I
I4.2	Пом.капитана по электрооборудованию		I
I4.3	Сменный эл.механик		3
I4.4	Боцман		I
I4.5	Матрос		2
I4.6	Повар		I
I4.7	Радиооператор		I
I4.8	Крановщик 5 разряда		3
I4.9	Сменный моторист		3
I5	Моторные лодки N=9кВт, N=I8кВт, N=22кВт	I	2
I5.I	Старшина-моторист		I
I5.2	Пом.старшины-мотористa		I

Условные обозначения, принятые в формулах расчета основных расходов

$Тм_1$, $Тм_2$, $Тм_3$ – месячные должностные оклады с надбавками членов экипажа судов, руб./мес.

Ф – стоимость транспортного средства, руб.

Аам – коэффициент амортизационных отчислений, доли ед.

Эам – затраты на амортизационные отчисления, руб.

Эзп – затраты на зарплату, руб.

Цт – стоимость топлива, руб./кг

Кдоп – коэффициент отчислений на дополнительную зарплату, доли ед.

Ксс – коэффициент отчислений на социальное страхование, доли ед.

Таблица 81

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации ледокольного буксира проект 1427
с экипажным обслуживанием несамоходных судов
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
1	Заработная плата	$(0,0246Тм_1+0,0165Тм_2+0,0165Тм_3+0,049Тм_4+2,0\times10^{-5}хФ)(Кдоп+1)\times(Ксс+1)$	$(0,0245Тм_1+0,0165Тм_2+0,0165Тм_3+0,049Тм_4+1,7\times10^{-5}хФ)(Кдоп+1)\times(Ксс+1)$	$(0,0245Тм_1+0,0165Тм_2+0,0165Тм_3+0,049Тм_4+1,5\times10^{-5}хФ)(Кдоп+1)\times(Ксс+1)$
2	Материальные затраты	$260,57Цт+3,737\times10^{-5}хФ+0,01\times(Эам+Эзп)$	$260,21Цт+2,889\times10^{-5}хФ+0,01(Эам+Эзп)$	$259,89Цт+2,525\times10^{-5}хФ+0,01(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7\times10^{-5}хФхАам$	$2,86\times10^{-5}хФхАам$	$2,5\times10^{-5}хФхАам$
	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3		

Таблица 82

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации теплохода буксирного проект Р-96А
с безэкипажным обслуживанием несамоходных судов
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0303Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+2хI0^{-5}х$ $хФ)(Кдоп+I)х(Ксс+I)$	$(0,0303Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+$ $+I,7хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)х$ $х(Ксс+I)$	$(0,0303Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+$ $+I,5хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)х$ $х(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$26I,93Цт+3,737хI0^{-5}хФ+$ $+0,0Iх(Эам+Эзп)$	$26I,59Цт+I,889хI0^{-5}хФ+$ $+0,0Iх(Эам+Эзп)$	$26I,25Цт+2,525хI0^{-5}хФ+$ $+0,0Iх(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7хI0^{-5}хФхАам$	$2,86хI0^{-5}хФхАам$	$2,5хI0^{-5}хФхАам$
	И т о г о основных расходов	п.I +п.2 +п.3		

Таблица 83

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации ледокольного буксира проект 1427
с безэкипажным обслуживанием несамоходных судов
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0303Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+$ $+2,0xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$	$(0,0303Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+$ $+I,7xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$	$(0,0303Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+$ $+I,5xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$260,57Цт+3,737xI0^{-5}xФ+$ $+0,0Ix(Эам+Эзп)$	$260,2IЦт+2,889xI0^{-5}xФ+$ $+0,0Ix(Эам+Эзп)$	$259,89Цт+2,525xI0^{-5}xФ+$ $+0,0Ix(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7xI0^{-5}xФxAам$	$2,86xI0^{-5}xФxAам$	$2,5xI0^{-5}xФxAам$
	Итого основных расходов	п.I +п.2 + п.3		

Таблица 84

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации теплоходов буксирных проекты Р-376У, 861
с экипажным обслуживанием несамоходных судов
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0245Тм_I+0,0I65Тм_2+$ $+0,0I65Тм_3+0,049Тм_4+$ $+2,0xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$	$(0,0245Тм_I+0,0I65Тм_2+$ $+0,0I65Тм_3+0,049Тм_4+$ $+I,7xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$	$(0,0245Тм_I+0,0I65Тм_2+$ $+0,0I65Тм_3+0,049Тм_4+$ $+I,5xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$I33,47Цт+3,737xI0^{-5}xФ+$ $+0,0Ix(Эам+Эзп)$	$I33,28Цт+2,889xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$I33,I3Цт+2,525xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7xI0^{-5}xФxAам$	$2,86xI0^{-5}xФxAам$	$2,5xI0^{-5}xФxAам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 85

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации теплоходов буксирных проект I606
с экипажным обслуживанием несамоходных судов
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0245Тм_I+0,0I65Тм_2+$ $+0,0I65Тм_3+0,049Тм_4+$ $+2,0xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$	$(0,0245Тм_I+0,0I65Тм_2+$ $+0,0I65Тм_3+0,049Тм_4+$ $+I,7xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$	$(0,0245Тм_I+0,0I65Тм_2+$ $+0,0I65Тм_3+0,049Тм_4+$ $+I,5xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$202,87Цт+3,737xI0^{-5}xФ+$ $+0,0Ix(Эам+Эзп)$	$202,52Цт+2,889xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$202,27Цт+2,525xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7xI0^{-5}xФxАам$	$2,86xI0^{-5}xФxАам$	$2,5xI0^{-5}xФxАам$
	И т о г о основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 86

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации теплоходов буксирных проекты Р-376У, 861
с безэкипажным обслуживанием несамоходных судов
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0278Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+$ $+2,0xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$	$(0,0278Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+$ $+I,7xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$	$(0,0278Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+$ $+I,5xI0^{-5}xФ)(Кдоп+I)x$ $x(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$I33,47Цт+3,737xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$I33,28Цт+2,889xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$I33,I3Цт+2,525xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7xI0^{-5}xФxAам$	$2,86xI0^{-5}xФxAам$	$2,5xI0^{-5}xФxAам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 87

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации моторной лодки металлической
с мотором мощностью 18 кВт
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
1	Заработная плата	$(0,0192Тм_1+0,016Тм_2+2,0 \times 10^{-5} \times Ф) \times (Кдоп+1)(Ксс+1)$	$(0,0192Тм_1+0,016Тм_2+1,7 \times 10^{-5} \times Ф) \times (Кдоп+1)(Ксс+1)$	$(0,0192Тм_1+0,016Тм_2+1,5 \times 10^{-5} \times Ф) \times (Кдоп+1)(Ксс+1)$
2	Материальные затраты	$20,06Цт+3,737 \times 10^{-5} \times Ф+0,01(Эам+Эзп)$	$20,06Цт+2,889 \times 10^{-5} \times Ф+0,01(Эам+Эзп)$	$20,06Цт+2,525 \times 10^{-5} \times Ф+0,01(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7 \times 10^{-5} \times Ф \times Аам$	$2,86 \times 10^{-5} \times Ф \times Аам$	$2,5 \times 10^{-5} \times Ф \times Аам$
	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3		

Таблица 88

Нормы основных расходов
на содрржание в эксплуатации моторной лодки деревянной
с подвесным мотором мощностью 9 кВт
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0I92Тм_I+0,0I6Тм_2+2,0х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0I92Тм_I+0,0I6Тм_2+I,7х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0I92Тм_I+0,0I6Тм_2+I,5х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$I3,75Цт+3,737хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$I3,75Цт+2,889хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$I3,75Цт+2,525хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7хI0^{-5}хФхАам$	$2,86хI0^{-5}хФхАам$	$2,5хI0^{-5}хФхАам$
	И т о г о основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 89

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации теплохода буксирного проект I606
с безэкипажным обслуживанием несамоходных судов
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0278Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+2,0х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0278Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+I,7х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0278Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+I,5х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$202,87Цт+3,737хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$202,52Цт+2,889хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$202,27Цт+2,525хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7хI0^{-5}хФхАам$	$2,86хI0^{-5}хФхАам$	$2,5хI0^{-5}хФхАам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 90

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации моторной лодки металлической
с двигателем мощностью 22 кВт
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0I92Тм_I+0,0I6Тм_2+2,0х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0I92Тм_I+0,0I6Тм_2+I,7х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0I92Тм_I+0,0I6Тм_2+I,5х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$37,53Цт+3,737хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$37,53Цт+2,889хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$37,28Цт+2,525хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7хI0^{-5}хФхАам$	$2,86хI0^{-5}хФхАам$	$2,5хI0^{-5}хФхАам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 91

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации катера разъездного "Амур-М"
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,027Тм_I+0,0205Тм_2+2,0 \times I0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,027Тм_I+0,0205Тм_2+I,7 \times I0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,027Тм_I+0,0205Тм_2+I,5 \times I0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$46,74Цт+3,737хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$46,6IЦт+2,889хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$46,24Цт+2,525хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7хI0^{-5}хФхАам$	$2,86хI0^{-5}хФхАам$	$2,5хI0^{-5}хФхАам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 92

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации катера буксирного БМК-90
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0263Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+2,0х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0263Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+I,7х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0263Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+I,5х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$I08,7Цт+3,737хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$I08,34Цт+2,889хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$I08,II1Цт+2,525хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7хI0^{-5}хФхАам$	$2,86хI0^{-5}хФхАам$	$2,5хI0^{-5}хФхАам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 93

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации катера буксирного БМК-65
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0263Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+2,0х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0263Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+I,7х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0263Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,06I4Тм_4+I,5х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$46,74Цт+3,737хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Зам+Ззп)$	$46,6Цт+2,889хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Зам+Ззп)$	$46,24Цт+2,525хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Зам+Ззп)$
3	Амортизация	$3,7хI0^{-5}хФхАам$	$2,86хI0^{-5}хФхАам$	$2,5хI0^{-5}хФхАам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 94

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации катера разъездного ББК-30А
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,027Тм_I+0,0205Тм_2+2,0х х10^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,027Тм_I+0,0205Тм_2+I,7х х10^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,027Тм_I+0,0205Тм_2+I,5х х10^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$37,53Цт+3,737х10^{-5}хФ+$ $+0,0I(Зам+Зэп)$	$37,53Цт+2,889х10^{-5}хФ+$ $+0,0I(Зам+Зэп)$	$37,29Цт+2,525х10^{-5}хФ+$ $+0,0I(Зам+Зэп)$
3	Амортизация	$3,7х10^{-5}хФхАам$	$2,86х10^{-5}хФхАам$	$2,5х10^{-5}хФхАам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 95

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации крана плавучего КПЛ-16-30, г/п 16 т
(в руб. на машино-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
1	Заработная плата	$[0{,}0189Тм_1+0{,}0176(Тм_2+Тм_4+Тм_6+Тм_7)+0{,}0491(Тм_3+Тм_8+Тм_9)+0{,}0329Тм_5+2{,}0\times10^{-5}\times Ф]\times(Кдоп+1)(Ксс+1)$	$[0{,}0189Тм_1+0{,}0165(Тм_2+Тм_4+Тм_6+Тм_7)+0{,}0491(Тм_3+Тм_8+Тм_9)+0{,}0329Тм_5+1{,}7\times10^{-5}\times Ф]\times(Кдоп+1)(Ксс+1)$	$[0{,}0189Тм_1+0{,}0165(Тм_2+Тм_4+Тм_6+Тм_7)+0{,}0491(Тм_3+Тм_8+Тм_9)+0{,}0329Тм_5+1{,}5\times10^{-5}\times Ф]\times(Кдоп+1)(Ксс+1)$
2	Материальные затраты	$406{,}24Цт+3{,}737\times10^{-5}\times Ф+0{,}01(Эам+Эзп)$	$405{,}59Цт+2{,}889\times10^{-5}\times Ф+0{,}01(Эам+Эзп)$	$405{,}19Цт+2{,}525\times10^{-5}\times Ф+0{,}01(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3{,}7\times10^{-5}\times Ф\times Аам$	$2{,}86\times10^{-5}\times Ф\times Аам$	$2{,}5\times10^{-5}\times Ф\times Аам$
	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3		

Таблица 96

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации крана плавучего КПЛ-5-30, г/п 5 т
(в руб. на машино-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0I89Тм_I+0,049IТм_2+$ $+0,049IТм_3+0,0I65Тм_4+$ $+0,0I65Тм_5+2,0xI0^{-5}xФ)x$ $x(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0I89Тм_I+0,049IТм_2+$ $+0,049IТм_3+0,0I65Тм_4+$ $+0,0I65Тм_5+I,7xI0^{-5}xФ)x$ $x(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0I89Тм_I+0,049IТм_2+$ $+0,049IТм_3+0,0I65Тм_4+$ $+0,0I65Тм_5+I,5xI0^{-5}xФ)x$ $x(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$26I,92Цт+3,737xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$26I,59Цт+2,889xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$26I,25Цт+2,525xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7xI0^{-5}xФxАам$	$2,86xI0^{-5}xФxАам$	$2,5xI0^{-5}xФxАам$
	И т о г о основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 97

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации барж наливных несамоходных
проекты Т-77, Р-63 (в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,02IITм_I+0,0089Tм_2+2,0x$ $xI0^{-5}x\Phi)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,02IITм_I+0,0089Tм_2+I,7x$ $xI0^{-5}x\Phi)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,02IITм_I+0,0089Tм_2+I,5x$ $xI0^{-5}x\Phi)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$3,737xI0^{-5}x\Phi+0,0Ix$ $x(Эам+Эзп)$	$2,889xI0^{-5}x\Phi+0,0Ix$ $x(Эам+Эзп)$	$2,525xI0^{-5}x\Phi+0,0Ix$ $x(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7xI0^{-5}x\Phi xAам$	$2,86xI0^{-5}x\Phi xAам$	$2,525xI0^{-5}x\Phi xAам$
	И т о г о основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 98

Нормы основных расходов
на содержание в эксплуатации барж сухогрузных несамоходных
проект 942 (в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0{,}020ITм_I+0{,}0I6Tм_2+2{,}0x\ xI0^{-5}x\Phi)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0{,}020ITм_I+0{,}0I6Tм_2+I{,}7x\ xI0^{-5}x\Phi)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0{,}020ITм_I+0{,}0I6Tм_2+I{,}5x\ xI0^{-5}x\Phi)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$3{,}737xI0^{-5}x\Phi+0{,}0Ix\ x(Эам+Эзп)$	$2{,}889xI0^{-5}x\Phi+0{,}0Ix\ x(Эам+Эзп)$	$2{,}525xI0^{-5}x\Phi+0{,}0Ix\ x(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3{,}7xI0^{-5}x\Phi xAам$	$2{,}86xI0^{-5}x\Phi xAам$	$2{,}5xI0^{-5}x\Phi xAам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 99

Нормы основных расходов

на содержание в эксплуатации баржи сухогрузной несамоходной проект I83-ВМ (в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0I92Тм_{I}+2,0xI0^{-5}xФ)x$ $x(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0I92Тм_{I}+I,7xI0^{-5}xФ)x$ $x(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0I92Тм_{I}+I,5xI0^{-5}xФ)x$ $x(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$3,737xI0^{-5}xФ+0,0Ix$ $x(Эам+Эзп)$	$2,889xI0^{-5}+0,0Ix$ $x(Эам+Эзп)$	$2,525xI0^{-5}xФ+0,0Ix$ $x(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7xI0^{-5}xФxAам$	$2,86xI0^{-5}xФxAам$	$2,5xI0^{-5}xФxAам$
	И т о г о основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица I00

Нормы основных расходов

на содержание в эксплуатации теплохода наливного проект 795
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,029Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,054Тм_4+2,0х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,029Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,054Тм_4+I,7х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,029Тм_I+0,0I8Тм_2+$ $+0,0I8Тм_3+0,054Тм_4+I,5х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$I88,63Цт+3,737хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$I88,34Цт+2,889хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$I88,I0Цт+2,525хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7хI0^{-5}хФхАам$	$2,86хI0^{-5}хФхАам$	$2,5хI0^{-5}хФхАам$
	И т о г о основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица 101

Нормы основных расходов

на содержание в эксплуатации теплохода сухогрузного проект 698-П
и теплохода сухогрузного проект 890 (в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
1	Заработная плата	$(0,029Тм_1+0,017Тм_2+0,017Тм_3+0,049Тм_4+2,0 \times 10^{-5}хФ)(Кдоп+1)(Ксс+1)$	$(0,029Тм_1+0,017Тм_2+0,017Тм_3+0,049Тм_4+1,7 \times 10^{-5}хФ)(Кдоп+1)(Ксс+1)$	$(0,029Тм_1+0,017Тм_2+0,017Тм_3+0,049Тм_4+1,5 \times 10^{-5}хФ)(Кдоп+1)(Ксс+1)$
2	Материальные затраты	$188,37Цт+3,737 \times 10^{-5}хФ+0,01(Зам+Зэп)$	$188,34Цт+2,889 \times 10^{-5}хФ+0,01(Зам+Зэп)$	$188,10Цт+2,525 \times 10^{-5}хФ+0,01(Зам+Зэп)$
3	Амортизация	$3,7 \times 10^{-5}хФхАам$	$2,86 \times 10^{-5}хФхАам$	$2,5 \times 10^{-5}хФхАам$
	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3		

Таблица I02

Нормы основных расходов

на содержание в эксплуатации теплохода сухогрузного проект I660
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0234Тм_I+0,0I7Тм_2+$ $+0,033Тм_3+2,0xI0^{-5}xФ)x$ $x(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0234Тм_I+0,0I7Тм_2+$ $+0,033Тм_3+I,7xI0^{-5}xФ)x$ $x(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0234Тм_I+0,0I7Тм_2+$ $+0,033Тм_3+I,5xI0^{-5}xФ)x$ $x(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$84,7Цт+3,737xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$84,57Цт+2,889xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$84,46Цт+2,525xI0^{-5}xФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7xI0^{-5}xФxAам$	$2,86xI0^{-5}xФxAам$	$2,5xI0^{-5}xФxAам$
	И т о г о основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица I03

Нормы основных расходов

на содержание в эксплуатации теплохода пассажирского проект Р-83, мощностью I000 л.с., пассажиров вместимостью 60 чел.
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,029Тм_I+0,0I7Тм_2+0,0I7Тм_3+0,049Тм_4+2,0 \times I0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,029Тм_I+0,0I7Тм_2+0,0I7Тм_3+0,049Тм_4+I,7 \times I0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,029Тм_I+0,0I7Тм_2+0,0I7Тм_3+0,049Тм_4+I,5 \times I0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$939,89Цт+3,737 \times I0^{-5}хФ+0,0I(Эам+Эзп)$	$938,48Цт+2,889 \times I0^{-5}хФ+0,0I(Эам+Эзп)$	$937,27Цт+2,525 \times I0^{-5}хФ+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7 \times I0^{-5}хФхАам$	$2,86 \times I0^{-5}хФхАам$	$2,5 \times I0^{-5}хФхАам$
	Итого основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица I04

Нормы основных расходов

на содержание в эксплуатации теплохода буксирного проект Р-96
с экипажным обслуживанием несамоходных судов
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,0245Тм_I+0,0I65Тм_2+$ $+0,0I65Тм_3+0,049Тм_4+2,0х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0245Тм_I+0,0I65Тм_2+$ $+0,0I65Тм_3+0,049Тм_4+I,7х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,0245Тм_I+0,0I65Тм_2+$ $+0,0I65Тм_3+0,049Тм_4+I,5х$ $хI0^{-5}хФ)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$26I,93Цт+3,737хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$26I,59Цт+2,889хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$	$26I,25Цт+2,525хI0^{-5}хФ+$ $+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7хI0^{-5}хФхАам$	$2,86хI0^{-5}хФхАам$	$2,5хI0^{-5}хФхАам$
	И т о г о основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

Таблица I05

Нормы основных расходов

на содержание в эксплуатации теплохода сухогрузного проект М-I05
(в руб. на судо-смену)

Номер строки	Статьи расходов	Зоны навигации		
		Северная	Средняя	Южная
I	Заработная плата	$(0,025Тм_I+0,0I7Тм_2+0,0I7Тм_3+0,049Тм_4+2,0 \times I0^{-5} \times Ф)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,025Тм_I+0,0I7Тм_2+0,0I7Тм_3+0,049Тм_4+I,7 \times I0^{-5} \times Ф)(Кдоп+I)(Ксс+I)$	$(0,025Тм_I+0,0I7Тм_2+0,0I7Тм_3+0,049Тм_4+I,5 \times I0^{-5} \times Ф)(Кдоп+I)(Ксс+I)$
2	Материальные затраты	$I33,56Цт+3,737 \times I0^{-5} \times Ф+0,0I(Эам+Эзп)$	$I33,35Цт+2,889 \times I0^{-5} \times Ф+0,0I(Эам+Эзп)$	$I33,I8Цт+2,525 \times I0^{-5} \times Ф+0,0I(Эам+Эзп)$
3	Амортизация	$3,7 \times I0^{-5} \times Ф \times Аам$	$2,86 \times I0^{-5} \times Ф \times Аам$	$2,5 \times I0^{-5} \times Ф \times Аам$
	И т о г о основных расходов	п.I + п.2 + п.3		

ГЛАВА У

ГУЖЕВОЙ И ВЬЮЧНЫЙ ТРАНСПОРТ

50. Сметные нормы учитывают транспортировку геологоразведочных грузов:

а) летом – одноконной повозкой на стальных шинах по различного качества грунтовым дорогам, бездорожью в пароконной на пневматических шинах по грунтовым дорогам (хорошим и средним) и бездорожью по твердым грунтам;

б) зимой – на санях с подрезами одноконными по хорошо накатанной зимней дороге и по плохой дороге.

51. Нормы времени установлены в коне-днях на перевозку 10 т груза (табл.106-108) лошадьми массой 400, 500 и 600 кг для всех регионов, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним.

52. Нормы времени на перевозку грузов вьючным транспортом приведены в коне-днях на 1 т груза (табл. 109).

53. Сметные нормы на перевозку грузов вьючным транспортом следует применять только в тех случаях, когда местность является недоступной для других видов наземного транспорта (автомобильного, тракторного, гусеничных тягачей, транспортеров, гужевого транспорта и т.п.).

54. Нормами учтены следующие условия производства транспортных работ: транспортировка грузов вьючной лошадью по бездорожью в горах и на равнине.

55. В сметных нормах основных расходов на 1 коне-день учтены затраты по круглосуточному содержанию лошадей (рабочего скота), принадлежащего геологическим организациям.

56. Затраты на капитальный ремонт повозки и сбруи 5,4% от балансовой стоимости.

Таблица I06

Нормы времени на перевозку грузов гужевым транспортом (лошадью массой 400 кг)

I0,0 т груза в коне-днях,
повозко-днях – для параконной повозки

№ (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Летом, повозка на железном ходу, одноконная			Летом, повозка на пневмоходу, пароконная			Зимой, сани с подрезами, одноконные	
		дорога грунтовая хорошая	дорога грунтовая средняя	дорога грунтовая плохая (бездорожье)	дорога грунтовая хорошая	дорога грунтовая средняя	бездорожье по твердому грунту	дорога зимняя, хорошая накатанная	дорога зимняя плохая
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	I	I,92	2,07	2,64	0,97	0,99	I,I9	I,47	2,27
	2	3,02	3,33	4,47	I,33	I,36	I,76	2,I4	3,73
	3	4,I2	4,60	6,32	I,68	I,73	2,33	2,82	5,I8
	4	5,23	5,86	8,I5	2,03	2,I0	I,9I	3,50	6,64
	5	6,33	7,I3	9,98	2,38	2,46	3,48	4,I7	8,I0
	6	7,44	8,38	II,83	2,73	2,84	4,05	4,85	9,56
	7	8,53	9,64	I3,66	3,09	3,2I	4,62	5,52	II,02
	8	9,64	I0,9I	I5,49	3,44	3,57	5,I9	6,20	I2,48

Продолжение табл.I06

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	9	I0,74	I2,I7	I7,34	3,78	3,95	5,77	6,88	I3,93
	I0	II,85	I3,43	I9,I7	4,I3	4,32	6,34	7,55	I5,39
	II	I2,95	I4,69	2I,0I	4,48	4,68	6,9I	8,22	I6,85
	I2	I4,06	I5,95	22,84	4,84	5,05	7,48	8,9I	I8,3I
	I3	I5,I5	I7,2I	24,68	5,I9	5,43	8,05	9,58	I9,77
	I4	I6,26	I8,48	26,52	5,54	5,79	8,63	I0,25	2I,23
	I5	I7,36	I9,74	28,35	5,89	6,I6	9,20	I0,93	22,69
	I6-20	22,88	26,05	37,54	7,65	8,0I	I2,06	I4,3I	29,99
	2I-25	28,39	32,36	46,7I	9,40	9,86	I4,92	I7,69	37,28
	26-30	33,90	38,67	62,I2	II,I7	II,70	I7,77	2I,08	44,57
	3I-40	44,93	5I,28	74,27	I4,68	I5,39	23,49	27,83	59,I6
	4I-50	55,96	63,90	92,63	I8,20	I9,09	29,22	34,60	73,75
	Свыше 50 км за каждый километр дополнительно	+I,I0	+I,26	+I,84	+0,35	+0,37	+0,57	+0,68	+I,46

Таблица I07

Нормы времени на перевозку грузов гужевым транспортом (лошадью массой 500 кг)

I0,0 т груза в коне-днях, повозко-днях – для пароконной повозки

№ (шифр) нормы	Расстояние перевозки, км	Летом, повозка на железном ходу, одноконная			Летом, повозка на пневмоходу, пароконная			Зимой, сани с подрезами, одноконные	
		дорога грунтовая хорошая	дорога грунтовая средняя	дорога грунтовая (бездорожье)	дорога грунтовая хорошая	дорога грунтовая средняя	бездорожье по твердому грунту	дорога зимняя хорошо накатанная	дорога зимняя плохая
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	I	I,84	I,97	2,60	0,96	0,97	I,I3	I,43	2,I6
	2	2,86	3,II	4,38	I,3I	I,33	I,64	2,07	3,52
	3	3,89	4,28	6,I7	I,65	I,68	2,I4	2,7I	4,88
	4	4,92	5,43	7,96	I,99	2,03	2,66	3,35	6,24
	5	5,94	6,58	9,75	2,33	2,39	3,I7	4,00	7,60
	6	6,97	7,73	II,54	2,67	2,74	3,68	4,63	8,96
	7	8,00	8,89	I3,33	3,0I	3,I0	4,I8	5,26	I0,32
	8	9,0I	I0,04	I5,I2	3,36	3,45	4,69	5,90	II,67
	9	I0,04	II,I9	I6,90	3,70	3,80	5,20	6,55	I3,04

Продолжение табл.I07

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	I0	II,06	I2,34	I8,70	4,04	4,I5	5,7i	7,I8	I4,40
	II	I2,09	I3,50	20,49	4,38	4,50	6,2I	7,82	I5,75
	I2	I3,II	I4,65	22,27	4,72	4,86	6,73	8,46	I7,II
	I3	I4,I4	I5,80	24,06	5,06	5,2I	7,24	9,09	I8,47
	I4	I5,I6	I6,95	25,85	5,4I	5,57	7,75	9,74	I9,83
	I5	I6,I9	I8,09	27,53	5,76	5,92	8,25	I0,38	2I,I9
	I6-20	2I,3I	23,86	36,58	7,47	7,69	I0,80	I3,57	27,99
	2I-25	26,43	29,62	45,33	9,I8	9,46	I3,34	I6,77	34,74
	26-30	3I,55	35,38	54,27	I0,89	II,22	I5,89	I9,96	4I,58
	3I-40	4I,80	46,90	72,36	I4,3I	I4,75	2I,30	26,35	55,32
	4I-50	52,05	58,43	90,25	I7,73	I8,28	26,07	32,74	68,77
	Свыше 50 км за каждый километр дополнительно	+I,02	+I,I5	+I,79	+0,34	+0,35	+0,48	+0,64	+I,35

Таблица I08

Нормы времени на перевозку грузов гужевым транспортом (лошадью массой 600 кг)

I0,0 т груза в коне-днях, повозко-днях для пароконной повозки

№ (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Летом, повозка на железном ходу, одноконная			Летом, повозка на пневмоходу, пароконная			Зимой, сани с подрезами, одноконные	
		дорога грунтовая хорошая	дорога грунтовая средняя	дорога грунтовая плохая (бездорожье)	дорога грунтовая хорошая	дорога грунтовая средняя	бездорожье по твердому грунту	дорога зимняя хорошо накатанная	дорога зимняя плохая
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	I	I,8I	I,9I	2,42	0,95	0,96	I,II	I,40	2,I0
	2	2,8I	2,99	4,05	I,29	I,3I	I,58	2,02	3,39
	3	3,8I	4,08	5,67	I,63	I,66	2,07	2,62	4,68
	4	4,8I	5,I7	7,29	I,97	2,00	2,56	3,25	5,98
	5	5,8I	6,26	8,9I	2,30	2,35	3,04	3,86	7,26
	6	6,80	7,34	I0,53	2,63	2,69	3,53	4,48	8,56
	7	7,8I	8,43	I2,I5	2,97	3,03	4,0I	5,I0	9,85
	8	8,80	9,52	I3,78	3,30	3,83	4,49	5,7I	II,I3

Продолжение табл.I08

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	9	9,80	I0,6I	I5,39	3,65	3,78	4,98	6,33	I2,43
	I0	I0,80	II,69	I7,02	3,98	4,07	5,47	6,94	I3,72
	II	II,80	I2,78	I8,63	4,32	4,4I	5,96	7,56	I5,02
	I2	I2,80	I3,87	20,26	4,65	4,76	6,43	8,I7	I6,30
	I3	I3,80	I4,96	2I,88	4,98	5,II	6,92	8,78	I7,60
	I4	I4,80	I6,04	23,50	5,32	5,45	7,4I	9,40	I8,89
	I5	I5,80	I7,I3	25,I2	5,65	5,80	7,89	I0,02	20,I8
	I6-20	20,79	22,57	33,23	7,33	7,52	I0,32	I3,09	26,64
	2I-25	25,78	28,02	4I,33	9,0I	9,25	I2,74	I6,I7	33,09
	26-30	30,77	33,47	49,44	I0,69	I0,98	I5,I6	I9,62	39,56
	3I-40	40,77	44,33	65,65	I4,06	I4,43	20,0I	25,4I	52,46
	4I-50	50,75	55,22	8I,86	I7,4I	I7,88	24,86	3I,56	65,38
	Свыше 50 км за каждый километр дополнительно	+I,00	+I,09	+I,62	+0,33	+0,34	+0,48	+0,6I	+I,29

Таблица I09

Нормы времени на перевозку вьючным транспортом по бездорожью лошадью массой 400, 500 и 600 кг

I,0 т груза в коне-днях

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Вьючная лошадь массой в кг					
		в горах			на равнине		
		400	500	600	400	500	600
I	2	3	4	5	6	7	8
	I	2,I3	I,76	I,66	I,4I	I,25	I,I4
	2	3,68	2,96	2,74	2,26	I,92	I,69
	3	5,23	4,I8	3,84	3,II	2,60	2,26
	4	6,79	5,39	4,9I	3,95	3,27	2,83
	5	8,34	6,59	6,0I	4,80	3,95	3,38
	6	9,90	7,80	7,09	5,64	4,62	3,95
	7	II,45	9,0I	8,I8	6,49	5,30	4,52
	8	I3,00	I0,22	9,27	7,34	5,99	5,08
	9	I4,56	II,42	I0,35	8,I8	6,66	6,64
	I0	I6,II	I2,63	II,43	9,03	7,34	6,2I
	II	I7,67	I3,84	I2,53	9,88	8,00	6,77
	I2	I9,23	I5,05	I3,6I	I0,72	8,69	7,32
	I3	20,77	I6,26	I4,70	II,57	9,37	7,90
	I4	22,33	I7,47	I5,78	I2,4I	I0,04	8,46
	I5	23,88	I8,68	I6,87	I3,26	I0,72	9,03
	I6-20	3I,65	24,72	22,30	I7,49	I4,II	II,85
	2I-25	39,43	30,76	27,73	2I,72	I7,49	I4,66
	26-30	47,20	36,80	33,I7	25,94	20,88	I7,49
	3I-40	62,75	48,88	44,02	34,4I	27,65	23,I3
	4I-50	78,29	60,97	54,89	42,87	34,43	28,76
	Свыше 50 км за каждый километр дополнительно	+I,55	+I,2I	+I,09	+0,85	+0,68	+0,56

Таблица II0

Нормы затрат живого труда рабочих при эксплуатации гужевого и вьючного транспорта
(на коне-день в человеко-днях)

№ п/п	Наименование профессии	Конюшни	Гужевой транспорт		Одноконные сани с подрезами	Вьючный транспорт	
			одноконная повозка	пароконная повозка		на равнине	в горной местности
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Возчик (ездовой)	-	I	I	I	0,25	0,50
2	Конюх (коневод)[x/]	0,056 х Пл.	-	-	-	-	-
3	Ветфельдшер		0,0I	0,02	0,0I	0,0I	0,0I
4	Подсобный рабочий II разряда		0,5	0,5	0,5	0,I25	0,25
5	Плотник III разряда	0,I5	0,033	0,033	0,033	-	-
6	Кузнец-слесарь III разряда	0,I5	0,02	0,04	0,02	0,02	0,02

Примечание. Площадь - число рабочих животных в конюшне.

Нормы обслуживания рабочих лошадей при привязном содержании, голов на I коневода.

x/ Один коневод участвует в подвозе кормов и подстилки на расстояние до 500 м, раздачи кормов и подстилки вручную с подносом, удаление навоза с помощью повозки или ручной тележки, поение из ведер с подносом воды - I8 голов.

Таблица III

Нормы расхода материалов для гужевого и вьючного транспорта на коне-день

№ п/п	Наименование материалов	Единица измерения	Лошадь массой 400 кг		Лошадь массой 500 кг		Лошадь массой 600 кг		Повозка одноконная на метал.шинах		Повозка пароконная на пневмошинах	
			суточная норма расхода	приходится на 1 конедень	суточная норма расхода	приходится на 1 конедень	суточная норма расхода	приходится на 1 конедень	расход за смену	годовой расход	расход за смену	годовой расход
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	а) корм лошади											
I	Сено злаковое	кг	I0	I3,96	I2	I6,54	I4	I9,36				
2	Солома яровая	кг	3,5	4,82	4,0	5,50	4,7	6,43				
3	Концентраты (овес)	кг	4,0	5,50	4,5	6,I5	5,2	7,0				
4	Корнеплоды	кг	4,0	5,50	5,0	6,65	6,0	8,I5				
5	Соль поваренная	кг	0,032	0,052	0,042	0,066	0,048	0,08				
	б) смазка ступиц колес повозки											
	Солидол синтетический марки "С" ГОСТ 4366-76	кг							0.04	8	0,02	4
	в) ветеринарная служба											
	Медикаменты	8% от стоимости корма лошади										

г) малоценные материалы и материалы для ремонта повозок и сбруи

I,2% в год от стоимости лошади - для гужевого транспорта

0,67% в год от стоимости лошади - для вьючного транспорта.

ГЛАВА УI

ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕРСОНАЛА

Таблица II2

Нормы времени на переезд персонала партий и экспедиций к месту работы и обратно

На одного человека в днях

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Вид транспорта (транспортных средств)					
		автомобильный	тракторный	гусеничные тягачи и транспортеры	вьючный	речной	
						теплоходом	катером
I	2	3	4	5	6	7	8
	До 25	I	I	I	I	I	I
	25-50	I	I	I	2	I	I
	5I-75	I	2	I	3	I	I
	76-I00	I	2	I	4	I	I
	I0I-I50	I	3	2	5	I	I
	I5I-200	I	4	2	-	I	I
	20I-300	2	-	3	-	I	2
	30I-500	3	-	5	-	2	3
	50I-I000	-	-	-	-	3	-

Примечания. I. К нормам времени переездов на общее расстояние более 200 км на каждую пересадку в пути добавляется по одному дню.

2. Для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним, на каждую пересадку в пути добавляется по два дня.

ГЛАВА УП

НОРМЫ МАССЫ ГРУЗОВ

57. В настоящей главе приведены нормы массы грузов (оборудования, аппаратуры, инструмента, инвентаря, снаряжения и материалов), необходимых для производства геологоразведочных работ, а также для эксплуатации собственных транспортных средств геологических организаций.

58. Нормы массы грузов включают:

- нормы массы оборудования, аппаратуры, инструмента, инвентаря и снаряжения на одну производственную единицу (партию, отряд, бригаду, буровую установку, автомобиль и др.);

- нормы массы материалов и пополнения быстроизнашиваемого инструмента, инвентаря и снаряжения на одну расчетную единицу (месяц полевых работ, бригадо-смену, 100 машино-смен, монтаж, пункт, километр, метр, $м^3$, 100 $м^3$ и др.).

59. Нормы масон грузов (табл.113-120,120.1) приведены в тоннах (кг) "нетто". Для перевода массы "нетто" в массу "брутто" в необходимых случаях применяются коэффициенты, указанные в табл.120.1. Коэффициенты перевода массы "нетто" в массу "брутто" не применяются:

- при доставке к месту работ самоходного геологоразведочного оборудования и транспортных средств своим ходом;

- при транспортировке наливных, насыпных (навалочных) и других грузов специализированными видами транспорта;

- при перевозке неупакованных грузов.

60. Общая масса грузов, подлежащих перевозке, определяется как сумма произведений соответствующих норм массы грузов на одну производственную и расчетную единицы, приведенных в табл. II3-I20 на количество производственных и расчетных единиц, предусмотренных проектом геологоразведочных работ, предусмотренных ССН (кроме выпусков 4, 7 и II). Нормы массы груза для горнопроходческих работ и строительства зданий и сооружений приведены соответственно в выпусках 4 и II. Нормы массы грузов для лабораторных работ (ССН, вып.7) учтены при определении норм основных расходов по статье "Услуги".

6I. Из норм массы грузов исключается масса лесоматериалов, перевозимых из лесосек, в случае, когда отпускные цены на них установлены франко-станция назначения.

62. Нормы массы грузов на оборудование, транспортные средства, приборы и другие основные средства, направляемых на капитальный ремонт и доставляемых обратно, а также нормы массы топлива для жилых и бытовых зданий и сооружений в таблицах норм массы грузов не предусмотрены.

63. В таблицах норм массы грузов не учтены и определяется прямым расчетом масса следующих грузов:

- оборудования, инвентаря, аппаратуры, инструмента и материалов для ремонтно-механических мастерских, кузниц, электростанций и других обеспечивающих и обслуживающих производств;

- топлива для производственных зданий;

- воды для питья в безводных районах;

- продовольственных и промышленных товаров, завозимых в районы производства геологоразведочных работ;

- продуктов, топлива и кухонного инвентаря для котлового довольствия.

64. В таблицах норм массы грузов не учтена и определяется в необходимых случаях прямым расчетом масса тракторных саней при производстве тракторно-транспортных работ.

65. При определении сметной стоимости транспортных работ по действующим единым тарифам на перевозку грузов автомобильным транспортом в целях упрощения расчетов все грузы могут быть отнесены ко II классу грузов.

66. Приведенные в табл.II3-I20 нормы массы грузов усреднены и корректировке не подлежат.

Таблица II3

Нормы массы грузов для полевых геологосъемочных и поисковых работ (в тоннах)

Номер строки	Наименование работ	Производственная единица	Масса грузов на производственную единицу (не зависящая от продолжительности работ)	Масса грузов на I м-ц полевых работ (дополнительно к массе, определенной в гр.I)
А	Б	В	I	2
I	Съемки геологического содержания и поиски полезных ископаемых	Производственная группа		
		2чел.	0,I0	0,0I
		-"- 3чел.	0,I5	0,02
		-"- 4чел.	0,20	0,03

Таблица II4

Нормы массы грузов для гидрогеологических и связанных с ними работ (кроме съемок)
(в тоннах)

Номер строки	Наименование работ	Производственная единица	Масса грузов на производственную единицу				Масса грузов на расчетную единицу (бр.-смену)			
			Всего	в том числе			Всего	в том числе		
				оборудование	трубы	прочие грузы		грузы	ГСМ	прочие грузы
А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
I	Подготовка и ликвидация опытов по откачке воды эрлифтом с одной передвижной компрессорной станцией	Бригада	6,56	3,0	3,I5	0,4I	-	-	-	-
2	То же, эрлифтом с двумя передвижными компрессорными станциями	-"-	9,85	6,0	3,33	0,52	-	-	-	-
3	Подготовка и ликвидация опытов по откачке воды центробежным скважинным насосом с погружным электродвигателем типоразмеров ЭЦВ 4 и ЭЦВ 5	-"-	I,45	-	0,70	0,75	-	-	-	-
4	То же, ЭЦВ 6; ЭЦВ 8	-"-	I,67	-	0,8I	0,86	-	-	-	-
5	То же, ЭЦВ I0	-"-	4,69	-	3,8I	0,88	-	-	-	-
6	То же, ЭЦВ I2	-"-	7,52	-	6,56	0,96	-	-	-	-

Продолжение табл.II4

А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
7	Ликвидация и подготовка опытов по откачке воды штанговым насосом с приводом от установок для бурения скважин	Бригада	2,45	-	I,79	0,66	-	-	-	-
8	То же, центробежным грязевым насосом (типа ГНОМ) с погружным электродвигателем	-"-	I,02	-	0,24	0,78	-	-	-	-
9	То же, передвижным центробежным самовсасывающим насосом	-"-	I,I7	-	0,24	0,93	-	-	-	-
I0	Подготовка и ликвидация опытов по выпуску самоизливающейся воды из буровых скважин	-"-	I,04	-	0,24	0,80	-	-	-	-
II	То же, при опережающем опробовании в процессе бурения скважин эрлифтом	-"-	2,32	-	I,83	0,49	-	-	-	-
I2	Проведение опытов по откачке воды эрлифтом с одной передвижной компрессорной станцией	-"-	-	-	-	-	0,20	-	0,I0	0,I0
I3	То же, эрлифтом с двумя передвижными компрессорными станциями	-"-	-	-	-	-	0,3I	-	0,2I	0,I0
I4	Проведение опытов по откачке воды центробежным скважинным насосом с погружным электродвигателем типоразмеров ЭЦВ 4; ЭЦВ 5	-"-	-	-	-	-	0,I3	-	-	0,I3

Продолжение табл.II4

А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
I5	Проведение опытов по откачке воды центробежным скважинным насосом с погружным электродвигателем типоразмеров ЭЦВ 6: ЭЦВ 8	–	–	–	–	–	0,I3	–	–	0,I3
I6	То же, ЭЦВ I0	–	–	–	–	–	0,I3	–	–	0,I3
I7	То же, ЭЦВ I2	–	–	–	–	–	0,I3	–	–	0,I3
I8	Проведение опытов по откачке воды штанговым насосом с приводом от установок для бурения скважин	–	–	–	–	–	0,22	–	0,02	0,20
I9	То же, центробежным грязевым насосом (типа ГНОМ) с погружным электродвигателем	–	–	–	–	–	0,I3	–	–	0,I3
20	То же, передвижным центробежным самовсасывающим насосом	–	–	–	–	–	0,I7	–	0,03	0,I4
2I	Проведение опытов по выпуску самоизливающейся воды из буровых скважин	–	–	–	–	–	0,I0	–	–	0,I0
22	То же, при опережающем опробовании в процессе бурения скважин эрлифтом	–	–	–	–	–	0,35	–	0,I0	0,25
23	Подготовка и ликвидация опытов по наливу воды в скважину с расходом воды до 800 л/ч	Бригада	I,I2	–	0,08	I,04	–	–	–	—

Продолжение табл.II4

А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
24	Подготовка и ликвидация опытов по наливу воды в скважину с расходом воды более 800 л/ч	Бригада	I,I2	-	0,08	I,04	-	-	-	-
25	То же, в шурф с расходом воды до 800 л/ч	-"-	0,94	-	-	0,94	-	-	-	-
26	То же, в шурф с расходом воды более 800 л/ч	-"-	0,94	-	-	0,94	-	-	-	-
27	Проведение опытов по наливу воды в скважину с расходом воды до 800 л/ч	-	-	-	-		0,II	-	0,04	0,07
28	То же, в скважину с расходом воды более 800 л/ч	-	-	-	-	-	0,II	-	0,04	0,07
29	То же, в шурф с расходом воды до 800 л/ч	-	-	-	-	-	0,II	-	0,04	0,07
30	То же, в шурф с расходом воды более 800 л/ч	-	-	-	-	-	0,II	-	0,04	0,07
3I	Полевые испытания грунтов методом прессиометрии	Бригада	I,74	I,40	-	0,34	-	-	-	-
32	Полевые испытания грунтов методом вращательного среза	-"-	I,54	I,20	-	0,34	-	-	-	-
33	Измерение уровня воды, измерение температуры воды, совместное измерение уровня и температуры воды в буровой скважине с установкой треноги	-"-	0,42	-	-	0,42	-	-	-	-

Продолжение табл.II4

А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
34	Измерение уровня воды, измерение температуры воды, совместное измерение уровня и температуры воды в буровой скважине без установки треноги	Бригада	0,34	-	-	0,34	-	-	-	-
35	Отбор проб воды из горных выработок	-"-	0,42	-	-	0,42	-	-	-	-
36	Подготовка, ликвидация и собственно совместный отбор проб воды и газа из буровых скважин с измерением температуры	-"-	I,26	-	-	I,26	-	-	-	-
37	Измерение температуры, измерение расхода и измерение напора изливающейся воды из буровых скважин, в водотоках (измерение температуры и расхода) и водоемах (измерение температуры)	-"-	0,34	-	-	0,34	-	-	-	-
38	Отбор проб изливающейся воды из буровых скважин, в водотоках и водоемах	-"-	0,44	-	-	0,44	-	-	-	-
39	Зарядка, установка, оборудование и разрядка гидрологических испарителей	-"-	I,64	-	-	I,64	-	-	-	-

Продолжение табл. II4

А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
40	Наблюдение за испарением влаги с поверхности почвы и болот по гидрологическим испарителям, наблюдение за испарением с водной поверхности по испарительным бассейнам	Бригада	0,34	-	-	0,34	-	-	-	-
4I	Наблюдение за промерзаемостью и оттаиванием почвогрунтов по мерзлотомеру	-"-	0,34	-	-	0,34	-	-	-	-
42	Первичное и повторное обследование эксплуатационных водозаборов в связи с контролем за охраной подземных вод от истощения и загрязнения	-"-	0,44	-	-	0,44	-	-	-	-
43	Отбор монолитов нескальных горных пород из обнажений, шурфов глубиной до 5 м, подземных горных выработок	-"-	0,44	-	-	0,44	-	-	-	-
44	Отбор монолитов нескальных горных пород грунтоносом из буровых скважин	-"-	0,I5	-	-	0,I5	-	-	-	-
45	Установка фильтров в буровые скважины и их извлечение самоходными буровыми установками вращательным способом с отбором керна при глубине установки фильтра до I00 м	-	-	-	-	-	2,58	2,48	0,04	0,06

Продолжение табл.II4

А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
46	Установка фильтров в буровые скважины и их извлечение самоходными буровыми установками вращательным способом с отбором керна при глубине установки фильтра более I00 м	-	-	-	-	-	2,69	2,59	0,04	0,06
47	То же, без отбора керна при глубине установки фильтров до I00 м	-	-	-	-	-	3,63	3,53	0,04	0,06
48	То же, без отбора керна при глубине установки фильтров более I00 м	-	-	-	-	-	4,5I	4,4I	0,04	0,06
49	Установка фильтров в буровые скважины и их извлечение при бурении ударно-канатным способом самоходными буровыми установками УТБ-I8С, УТБ-50А, М и др., диаметр бурения до 2I9 мм, глубина установки фильтра до 50 м	-	-	-	-	-	2,I7	2,07	0,04	0,06
50	То же, передвижными буровыми установками, диаметр бурения до 2I8 мм, глубина установки фильтра до I50 м	-	-	-	-	-	4,0I	3,9I	0,04	0,06
5I	То же, передвижными буровыми установками, диаметр бурения до 2I9 мм, глубина установки фильтра более I50 м	-	-	-	-	-	I0,47	I0,37	0,04	0,06
52	Передвижение исполнителей между объектами изучения	Бригада	0,34	-	-	0,34	-	-	-	-

Таблица II5

Нормы массы грузов для производства геофизических работ

Номер строки	Наименование работ и условия производства	Масса грузов на производственную единицу (отряд)			Масса грузов на расчетную единицу (отрядо-месяц)				
		всего	в том числе		всего	в том числе			вода
			транспортные средства	прочие грузы		ВВ и СВ	ГСМ	прочие грузы	
А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	СЕЙСМОРАЗВЕДКА								
	МОГТ способом продольного профилирования								
	МОГТ со взрывными источниками								
	48-кан.с/ст. I-II кат.тр. масса суммарн.заряда, кг:								
I	I5	52,6I	36,92	I5,69	I8,36	9,80	4,64	3,92	209,I7
2	25	52,6I	36,92	I5,69	24,9	I6,34	4,64	3,92	209,I7
3	50	52,6I	36,92	I5,69	37,98	29,42	4,64	3,92	209,I7
4	I50	52,6I	36,92	I5,69	73,95	65,39	4,64	3,92	209,I7
	III-IУ кат.труд., масса суммарн.заряда, кг:								
5	I5	64,3I	48,62	I5,69	I9,99	9,07	7,00	3,92	I93,66

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
6	25	64,3I	48,62	I5,69	26,05	I5,I3	7,00	3,92	I93,66
7	50	6I,3I	48,62	I5,69	38,I6	27,24	7,00	3,92	I93,66
8	I50	64,3I	48,62	I5,69	7I,47	60,55	7,00	3,92	I93,66
	96-кан.с/ст. I-II кат.тр., масса суммар.заряда, кг:								
9	I5	58,3I	40,28	I8,03	I8,27	8,23	5,I6	4,88	I75,77
I0	25	58,3I	40,28	I8,03	23,77	I3,73	5,I6	4,88	I75,77
II	50	58,3I	40,28	I8,03	34,76	24,72	5,I6	4,88	I75,77
I2	I50	58,3I	40,28	I8,03	64,99	54,95	5,I6	4,88	I75,77
	III-У кат.тр., масса суммарн.заряда, кг:								
I3	I5	70,0I	5I,98	I8,03	20,02	7,62	7,52	4,88	I62,74
I4	25	70,0I	5I,98	I8,03	25,II	I2,7I	7,52	4,88	I62,74
I5	50	70,0I	5I,98	I8,03	35,29	22,89	7,52	4,88	I62,74
I6	I50	70,0I	5I,98	I8,03	63,20	50,80	7,52	4,88	I62,74

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	МОГТ с ДДШ								
	48-кан. с/ст.								
I7	I-II кат.трудности	8I,I0	63,86	I7,24	24,52	9,80	8,60	6,I2	-
I8	III-У кат.трудности	92,80	75,56	I7,24	26,I4	9,07	I0,95	6,I2	-
	96-кан. с/ст.								
I9	I-II кат.трудности	86,80	67,22	I9,58	24,44	8,23	9,I2	7,09	-
20	III-IУ кат.трудности	98,50	78,92	I9,58	26,I8	7,62	II,47	7,09	-
	МОГТ способом продольно-непродольного профилирования со взрывными источниками								
	Две 48-кан. с/ст. I-II кат.тр., масса суммарн.заряда, кг:								
2I	I5	87,92	6I,50	26,42	2I,70	9,II	6,45	6,I4	I94,53
22	25	87,92	6I,50	26,42	27,79	I5,20	6,45	6,I4	I94,53
23	50	87,92	6I,50	26,42	39,95	27,36	6,45	6,I4	I94,53
24	I50	87,92	6I,50	26,42	73,40	60,8I	6,45	6,I4	I94,53
	III-У кат.тр., суммарн. масса суммарн.заряда,кг:								
25	I5	99,62	73,20	26,42	23,38	8,43	8,8I	6,I4	I80,I0

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
26	25	99,62	73,20	26,42	29,02	I4,07	8,8I	6,I4	I80,I0
27	50	99,62	73,20	26,42	40,28	25,33	8,8I	6,I4	I80,I0
28	I50	99,62	73,20	26,42	7I,26	56,3I	8,8I	6,I4	I80,I0
	Две 96-кан.с/ст. I-II кат.тр., масса суммарн.заряда, кг:								
29	I5	99,32	68,22	3I,I0	23,2I	7,65	7,48	8,08	I63,47
30	25	99,32	68,22	3I,I0	28,33	I2,77	7,48	8,08	I63,47
3I	50	99,32	68,22	3I,I0	38,55	22,99	7,48	8,08	I63,47
32	I50	99,32	68,22	3I,I0	66,66	5I,I0	7,48	8,08	I63,47
	III-У кат.тр., масса суммарн.заряда, кг:								
33	I5	III,02	79,92	3I,I0	25,0I	7,09	9,84	8,08	I5I,35
34	25	III,02	79,92	3I,I0	29,74	II,82	9,84	8,08	I5I,35
35	50	III,02	79,92	3I,I0	39,2I	2I,29	9,84	8,08	I5I,35
36	I50	III,02	79,92	3I,I0	65,I6	47,24	9,84	8,08	I5I,35
	Три 48-кан.с/ст. I-II кат.тр., масса суммарн.заряда, кг:	-							
37	I5	II5,39	82,96	32,43	25,44	8,I3	8,95	8,36	I73,6I
38	25	II5,39	82,96	32,43	30,87	I3,56	8,95	8,36	I73,6I

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
39	50	II5,39	82,96	32,43	4I,73	24,42	8,95	8,36	I73,6I
40	I50	II5,39	82,96	32,43	7I,58	54,27	8,95	8,36	I73,6I
	Ш-У кат.тр., масса суммарн.заряда, кг:								
4I	I5	I27,09	94,66	32,43	27,25	7,53	II,3I	8,36	I60,74
42	25	I27,09	94,66	32,43	32,28	I2,56	II,3I	8,36	I60,74
43	50	I27,09	94,66	32,43	42,33	22,6I	II,3I	8,36	I60,74
44	I50	I27,09	94,66	32,43	69,98	50,26	II,3I	8,36	I60,74
	Три 96-кан.с/ст. I-II кат.тр., масса суммарн.заряда, кг:								
45	I5	I32,49	93,04	39,45	28,60	6,83	I0,50	II,27	I45,89
46	25	I32,49	93,04	39,45	33,I7	II,40	I0,50	II,27	I45,89
47	50	I32,49	93,04	39,45	42,29	20,52	I0,50	II,27	I45,89
48	I50	I32,49	93,04	39,45	67,38	45,6I	I0,50	II,27	I45,89
	Ш-У кат.тр., масса суммарн.заряда, кг:								
49	I5	I44,I9	I04,74	39,45	30,45	6,32	I2,86	II,27	I35,07
50	25	I44,I9	I04,74	39,45	34,68	I0,55	I2,86	II,27	I35,07

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
5I	50	I44,I9	I04,74	39,45	43,I3	I9,00	I2,86	II,27	I35,07
52	I50	I44,I9	I04,74	39,45	66,29	42,I6	I2,86	II,27	I35,07
	МОГТ с невзрывными источниками								
	МОГТ с ГКС								
	48-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
53	5 ГКС	I00,38	65,62	34,76	I0,79	-	5,6I	5,I8	-
54	I ПСК дополнительный	I3,00	8,00	5,00	0,87	-	0,49	0,38	-
	III-У кат.трудности								
55	5 ПСК	II2,08	77,32	34,76	I3,I6	-	7,98	5,I8	-
56	I ПСК дополнительный	I3,00	8,00	5,00	0,87	-	0,49	0,38	-
	96-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
57	5 ПСК	I06,08	68,98	37,I0	I2,28	-	6,I3	6,I5	-
58	I ПСК дополнительный	I3,00	8,00	5,00	0,87	-	0,49	0,38	-
	III-У кат. трудности								
59	5 ПСК	II7,78	80,68	37,I0	I4,65	-	8,50	6,I5	-
60	I ПСК дополнительный	I3,00	8,00	5,00	0,87	-	0,49	0,38	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	Две сейсмостанции								
	48-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
6I	5 ПСК	I32,I6	86,55	45,6I	I5,3I	-	7,9I	7,40	-
	III-IУ кат.трудности								
62	5 ПСК	I43,86	98,25	45,6I	I7,67	-	I0,27	7,40	-
	96-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
63	5 ПСК	I43,56	93,27	50,29	I8,76	-	9,42	9,34	-
	III-IУ кат.трудности								
64	5 ПСК	I55,26	I04,97	50,29	2I,I2	-	II,78	9,34	-
	Три сейсмостанции								
	48-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
65	5 ПСК	I63,64	I07,99	55,65	I9,54	-	9,92	9,62	-
	III-У кат.трудности								
66	5 ПСК	I75,34	II9,69	55,65	2I,9I	-	I2,29	9,62	-
	96-кан.с/ст. I-II кат.труд.								
67	5 ПСК	I80,74	II8,07	62,67	24,68	-	I2,I5	I2,53	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	III-У кат.трудности								
68	5 ПСК	I92,44	I29,77	62,67	27,05	-	I4,52	I2,53	-
	МОГТ с вибраторами								
	48-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
69	5 вибраторов	I20,78	69,I6	5I,62	2I,66	-	I6,48	5,I8	-
70	I вибратор дополнит.	I9,00	I0,00	9,00	3,04	-	2,66	0,38	-
	III-У кат.трудности								
7I	5 вибраторов	I32,48	80,86	5I,62	24,03	-	I8,85	5,I8	-
72	I вибратор дополнит.	I9,00	I0,00	9,00	3,04	-	2,66	0,38	-
	96-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
73	5 вибраторов	I26,48	72,52	53,96	23,I5	-	I7,0	6,I5	-
74	I вибратор дополнит.	I9,00	I0,00	9,00	3,04	-	2,66	0,38	-
	III-У кат.трудности								
75	5 вибраторов	I38,I8	84,22	53,96	25,52	-	I9,37	6,I5	-
76	I вибратор дополнит.	I9,00	I0,00	9,00	3,04	-	2,66	0,38	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	Две сейсмостанции								
	48-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
77	5 вибраторов	I52,5I	90,04	62,47	26,I8	-	I8,78	7,40	-
	III-IУ кат.трудности								
78	5 вибраторов	I64,2I	I0I,74	62,47	28,54	-	2I,I4	7,40	-
	96-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
79	5 вибраторов	I63,9I	96,76	67,I5	29,63	-	20,29	9,34	-
	III-У кат.трудности								
80	5 вибраторов	I75,6I	I08,46	67,I5	3I,99	-	22,65	9,34	-
	Три сейсмостанции								
	48-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
8I	5 вибраторов	I84,04	III,53	72,5I	30,4I	-	20,79	9,62	-
	III-У кат.трудности								
82	5 вибраторов	I95,74	I23,23	72,5I	32,78	-	23,I6	9,62	-
	96-кан.с/ст. I-II кат.тр.								
83	5 вибраторов	20I,I4	I2I,6I	79,53	35,55	-	23,02	I2,53	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	Ш-У кат.трудности								
84	5 вибраторов К М П В	2I2,84	I33,3I	79,53	37,92	-	25,39	I2,53	-
	Одна 48-кан.с/ст.								
	I-П кат.трудности								
85	2 пункта взрыва	4I,54	28,90	I2,64	46,66	39,2I	3,68	3,77	3I,73
86	4 и более пунктов взрыва	53,02	36,84	I6,I8	69,57	6I,20	4,40	3,77	48,96
	Ш-У кат. трудности								
87	2 пункта взрыва	53,24	40,60	I2,64	49,02	39,2I	6,04	3,77	3I,73
88	4 и более пунктов взрыва	64,72	48,54	I6,I8	7I,94	6I,20	6,97	3,77	48,96
	Две 48-кан.с/ст.								
	I-П кат. трудности								
89	2 пункта взрыва	63,3I	43,I3	20,I8	56,56	45,28	4,99	6,29	28,97
90	4 и более пунктов взрыва	75,06	5I,07	23,99	83,20	7I,00	5,9I	6,29	45,44
	Ш-У кат. трудности								
9I	2 пункта взрыва	75,0I	54,83	20,I8	58,92	45,28	7,35	6,29	28,97
92	4 и более пунктов взрыва	86,76	62,77	23,99	85,56	7I,00	8,27	6,29	45,44

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	Три 48-кан.с/ст.								
	I-II кат. трудности								
93	2 пункта взрыва	85,55	57,36	28,I9	63,88	48,84	6,29	8,75	26,05
94	4 и более пунктов взрыва	97,03	65,30	3I,73	92,I7	76,20	7,22	8,75	40,64
	III-IУ кат. трудности								
95	2 пункта взрыва	97,25	69,06	28,I9	66,25	48,84	8,66	8,75	26,05
96	4 и более пунктов взрыва	I08,73	77,0	3I,73	94,53	76,20	9,58	8,75	40,64
	Одна 96-кан.с/ст.								
	I-II кат. трудности								
97	2 пункта взрыва	52,63	36,67	I5,96	40,98	30,I6	4,53	6,29	24,4I
98	4 и более пунктов взрыва	64,3I	44,6I	I9,70	58,82	47,08	5,45	6,29	37,66
	III-У кат. трудности								
99	2 пункта взрыва	64,33	48,37	I5,96	43,34	30,I6	6,89	6,29	24,4I
I00	4 и более пунктов взрыва	76,0I	56,3I	I9,70	6I,I8	47,08	7,8I	6,29	37,66
	ВСП со взрывными источниками								
	I-II кат.тр., масса суммарн. заряда, кг:								
I0I	I5	43,02	2I,5I	2I,5I	I0,II	5,59	2,66	I,86	I78,82

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
I02	25	43,02	2I,5I	2I,5I	II,93	7,4I	2,66	I,86	I35,53
	Ш-У кат.тр., масса суммарн. заряда, кг:								
I03	I5	54,72	33,2I	2I,5I	I2,48	5,59	5,03	I,86	I78,82
I04	25	54,72	33,2I	2I,5I	I4,30	7,4I	5,03	I,86	I35,53
	ВСП с невзрывными источниками								
	I-II кат. трудности								
I05	Число ПСК-3	70,58	38,0I	32,57	5,73	-	3,I5	2,58	-
I06	Один дополнительный ПСК	I3,00	8,00	5,00	0,87	-	0,49	0,38	-
	Ш-У кат.трудности								
I07	Число ПСК-3	82,28	49,7I	32,57	8,I0	-	5,52	2,58	-
I08	Один дополнительный ПСК	I3,00	8,00	5,00	0,87	-	0,49	0,38	-
I09	МСК	32,I4	2I,82	I0,32	I,97	-	0,75	I,22	-
	ЗМС со взрывными источниками								
II0	I-II кат. трудности	25,84	I8,52	7,32	I0,67	6,08	I,7I	2,88	I94,56
III	Ш-У кат. трудности	37,54	30,22	7,32	I3,04	6,08	4,08	2,88	I94,56

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	ЗМС с невзрывными источниками								
	I-II кат. трудности								
II2	Число ПСК-I	33,08	22,55	I0,53	4,I6	-	I,28	2,88	-
II3	Число ПСК-2	46,II	30,55	I5,56	4,64	-	I,76	2,88	-
	III-У кат. трудности								
II4	Число ПСК-I	44,78	34,25	I0,53	6,52	-	3,64	2,88	-
II5	Число ПСК-2	57,8I	42,25	I5,56	7,00	-	4,I2	2,88	-
				ЭЛЕКТРОРАЗВЕДКА					
	ВЭЗ со станцией СГЭ-72 АВ=3000-4000 м								
II6	I-III кат. трудности	7,66	5,06	2,6	0,7I	-	0,56	0,I5	-
II7	IУ-У -"-	2,I9	I,59	0,6	0,35	-	0,20	0,I5	-
	АВ=6000-I0000 м								
II8	I-III кат. трудности	I3,I3	8,53	4,6	I,08	-	0,92	0,I6	-
II9	IУ-У -"-	2,I9	I,59	0,6	0,36	-	0,20	0,I6	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	ВЭЗ со станцией ЭРСУ-7I АВ=6000-I0000 м								
I20	I-III кат.трудности	26,87	I7,87	I0,0	I,8I	-	I,63	0,I9	-
I2I	IУ-У -"-	I5,93	9,93	6,0	I,25	-	I,06	0,I9	-
	ВП со станцией ВП-62								
I22	I-III кат. трудности	4,66	3,26	I,4	0,55	-	0,40	0,I5	-
I23	IУ-У -"-	4,66	3,26	I,4	0,6I	-	0,46	0,I5	-
	ВП со станциями ВПС-63, СВП-74								
I24	I-III кат. трудности	20,92	I2,92	8,0	I,26	-	I,II	0,I5	-
I25	IУ-У -"-	20,92	I2,92	8,0	I,43	-	I,28	0,I5	-
	ВП со станциями ВП-Ф, ЭВП-203								
I26	IУ-У кат. трудности	6,78	4,98	I,8	I,07	-	0,92	0,I5	-
	ВП со станцией "Диапир"								
I27	I-III кат. трудности	4,38	3,I8	I,20	0,35	-	0,20	0,I5	-
I28	IУ-У -"-	4,38	3,I8	I,20	0,38	-	0,23	0,I5	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	МЗ со станциями ВПС-63, СВП-74								
I29	I-III кат. трудности	23,66	I4,66	9,0	I,44	-	I,29	0,I5	-
I30	IУ-У -"-	20,92	I2,92	8,0	I,43	-	I,28	0,I5	-
	МЗ со станцией "Диапир"								
I3I	I-III кат. трудности	4,92	3,32	I,6	0,53	-	0,38	0,I5	-
I32	IУ-У. -"-	2,I9	I,59	0,6	0,38	-	0,23	0,I5	-
	МЗ со станциями ВП-Ф, ЭВП-203								
I33	I-III кат. трудности	8,20	5,20	3,0	0,69	-	0,54	0,I5	-
I34	IУ-У -"-	6,78	4,98	I,80	I,07	-	0,92	0,I5	-
	МТЗ, ЮМТЗ								
I35	I-III кат. трудности	6,56	4,I6	2,40	0,80	-	0,43	0,37	-
I36	IУ -"-	6,56	4,I6	2,40	0,87	-	0,50	0,37	-
	КМТЗ								
I37	I-III кат. трудности	I0,0I	6,35	3,66	I,03	-	0,66	0,37	-
I38	IУ -"-	I0,0I	6,35	3,66	I,I3	-	0,76	0,37	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	ЭС со станцией ЦЭС-2 и генераторной установкой ЭГС-67								
	Условия устройства питающей установки нормальные								
I39	I-III кат. трудности	I6,I7	I0,I7	6,0	I,42	-	I,0	0,42	-
I40	IУ -"-	I6,I7	I0,I7	6,0	I,57	-	I,I5	0,42	-
	Условия устройства питающей установки осложненные								
I4I	I-III кат. трудности	I8,90	II,9I	7,0	I,60	-	I,I8	0,42	-
I42	IУ -"-	I8,90	II,9I	7,0	I,78	-	I,36	0,42	-
	Условия устройства питающей установки трудные								
I43	I-III кат. трудности	2I,64	I3,64	8,0	I,78	-	I,36	0,42	-
I44	IУ -"-	2I,64	I3,64	8,0	I,97	-	I,55	0,42	-
	ЭС со станцией ЦЭС-2 и генераторной установкой УГЭ-50								
	Условия устройства питающей установки нормальные								
I45	I-III кат. трудности	2I,40	I3,40	8,0	I,70	-	I,28	0,42	-

Продолжение табл. II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
I46	IУ кат. трудности	2I,40	I3,40	8,0	I,89	-	I,47	0,42	-
	Условия устройства питающей установки осложненные								
I47	I-III кат. трудности	24,I3	I5,I4	9,0	I,88	-	I,46	0,42	-
I48	IУ -"-	24,I3	I5,I4	9,0	2,I0	-	I,68	0,42	-
	Условия устройства питающей установки трудные								
I49	I-III кат. трудности	26,87	I6,87	I0,0	2,08	-	I,64	0,42	-
I50	IУ -"-	26,87	I6,87	I0,0	2,3I	-	I,89	0,42	-
	ЧЗ-ВП со станцией ЭВП-203 (ЭИН-204) и генераторной установкой ЭРС-67								
	Условия устройства питающей установки нормальные								
I5I	I-III кат. трудности	I6,I7	I0,I7	6,0	I,42	-	I,0	0,42	-
I52	IУ -"-	I6,I7	I0,I7	6,0	I,57	-	I,I5	0,42	-
	Условия устройства питающей установки осложненные								
I53	I-III кат. трудности	I8,90	II,9I	7,0	I,60	-	I,I8	0,42	-
I54	IУ -"-	I8,90	II,9I	7,0	I,78	-	I,36	0,42	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	Условия устройства питающей установки трудные								
I55	I-Ш кат. трудности	2I,64	I3,64	8,0	I,78	-	I,36	0,42	-
I56	IУ -"-	2I,64	I3,64	8,0	I,97	-	I,55	0,42	-
	ЧЗ-ВП со станцией ЭВП-203 (ЭИН-204) и генераторной установкой УГЭ-50								
	Условия устройства питающей установки нормальные								
I57	I-Ш кат. трудности	2I,40	I3,40	8,0	I,70	-	I,28	0,42	-
I58	IУ -"-	2I,40	I3,40	8,0	I,89	-	I,47	0,42	-
	Условия устройства питающей установки осложненные								
I59	I-Ш кат. трудности	24,I3	I5,I4	9,0	I,88	-	I,46	0,42	-
I60	IУ -"-	24,I3	I5,I4	9,0	2,I0	-	I,68	0,42	-
	Условия устройства питающей установки трудные								
I6I	I-Ш кат. трудности	26,87	I6,87	I0,0	2,08	-	I,64	0,42	-
I62	IУ -"-	26,87	I6,87	I0,0	2,3I	-	I,89	0,42	-

Продолжение табл. II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	НП со станцией ЭВП-203								
I63	I-III кат. трудности	8,20	5,20	3,0	0,96	-	0,54	0,42	-
I64	IУ-У -"-	6,78	4,98	I,8	I,34	-	0,92	0,42	-
	МШ с аппаратурой МШ-3								
I65	I-III кат. трудности с использованием автотранспорта	2,73	I,73	I,0	0,33	-	0,I8	0,I5	-
	МШ с аппаратурой "Импульс-Ц"								
	Размотка-смотка проводов с частичным использованием транспорта								
	I-III категории трудности								
I66	2 петли (генераторная петля 400х400)	5,47	3,47	2,0	0,5I	-	0,36	0,I5	-
I67	4 петли (генераторная петля 400х400) или 2 петли (генераторная петля 500х500)	7,66	5,06	2,6	0,7I	-	0,56	0,I5	-
	Размотка-смотка проводов вручную								
I68	III категории трудности	2,I9	I,59	0,60	0,35	-	0,20	0,I5	-
I69	IУ-У -"-	2,I9	I,59	0,60	0,38	-	0,23	0,I5	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
	МШН с аппаратурой "Цикл-2" Размотка-смотка проводов с частичным использованием транспорта								
I70	I-Ш категории трудности	2I,40	I3,40	8,0	I,43	-	I,28	0,I5	-
	Размотка-смотка проводов вручную								
I7I	Ш категории трудности	I0,46	6,46	4,0	0,7I	-	0,56	0,I5	-
I72	IУ-У -"-	I0,46	6,46	4,0	0,79	-	0,64	0,I5	-
				ГРАВИРАЗВЕДКА					
I73	Съемка с гравиметрической станцией	2,I9	I,60	0,59	0,46	-	0,20	0,26	-
I74	Съемка на вездеходе	4,56	3,75	0,8I	2,6I	-	2,35	0,26	-
I75	Съемка с гравиметрической станцией IС	2,40	I,60	0,80	0,70	-	0,44	0,26	-
I76	Съемка на гусеничном транспортере IУ кат. (ГАЗ-7I)	4,56	3,73	0,8I	2,6I	-	2,33	0,26	-
I77	Съемка при пешем передвижении	I,24	0,44	0,80	0,39	-	0,I3	0,26	-
I78	Съемка с применением вьючного транспорта	0,86	-	0,86	0,39	-	0,I3	0,26	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
		МАГНИТОРАЗВЕДКА (наземная)							
I79	Съемка с магнитометрами М-33, ММ-6I и МШ-203 при пешем передвижении	0,86	0,62	0,24	0,20	-	0,I0	0,I0	-
		АЭРОГЕОФИЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ							
I80	Аэрогаммаспектрометрическая съемка с АИС-7IС и комплексная аэрогеофизическая съемка с АИС-7IС и ЯМП-3, СКАТ-77	I,50	-	I,50	0,08	-	0,08	-	-
I8I	Аэромагнитная съемка с КАМ-28, ММ-305, ЯМП-3, ММС-2I4	I,40	-	I,40	0,08	-	0,08	-	-
I82	Аэрофотопривязка АФ-3-36, АФАГ-I,7 и др.	3,00	-	3,00	0,02	-	0,02	-	-
I83	Радиогеодезическая привязка системы "ПОИСК-Д"	3I,00	27,86	3,I4	4,00	-	4,00	-	-
		ГЕОФИЗИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В СКВАЖИНАХ (ГИС)							
I84	Исследования в структурно-картировочных и гидрологических скважинах со станциями:								
	СК-I-74М	I0,89	6,46	4,43	0,99	0,0I	0,09I	0,07	-
	СКС-IАУI-0,2	II,I	7,50	3,6	3,98	0,0I	3,90	0,07	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
I85	Исследования в скважинах на уголь со станциями:								
	СК-I-74М	II,76	6,46	5,30	0,99	0,0I	0,9I	0,07	
	СКС-IАУI-0,2	II,50	7,50	4,00	3,98	0,0I	3,90	0,07	
	СК-Р (разборная)	7,59	3,67	3,92	0,73	0,0I	0,65	0,07	
I86	Исследования в скважинах на руду и другие виды минерального сырья со станциями:								
	СК-I-74М	I0,74	6,46	4,28	0,99	0,0I	0,9I	0,07	
	СКС-IАУI-0,2	I0,58	7,50	3,08	3,98	0,0I	3,90	0,07	
	разборная	6,64	3,67	2,97	0,73	0,0I	0,65	0,07	
I87	Инклинометрический отряд:								
	станция СК-I-74М	II,63	6,46	5,I7	0,96	-	0,9I	0,05	
		МЕТОДЫ СКВАЖИННОЙ ГЕОФИЗИКИ							
I88	Работа на I автомашине по методам:								
	РВП	I0,6	9,I4	I,06	0,83	-	0,79	0,04	-
	ДЭМПС	I0,64	9,I5	I,49	0,83	-	0,79	0,04	-
	ЕПС	9,0I	8,00	I,0I	0,83	-	0,79	0,04	-

Продолжение табл.II5

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8
I89	Работа на 2 автомашинах по методам:								
	РВП	I9,80	I8,74	I,06	I,0I	-	0,97	0,04	-
	МЭК	I9,77	I8,74	I,03	I,0I	-	0,97	0,04	-
	ВПС	I7,34	I6,30	I,04	I,0I	-	0,97	0,04	-
I90	Работа на 3 автомашинах по методу КСПК	25,00	23,70	I,30	I,I4	-	I,I0	0,04	-

Примечания. I. Под массой суммарного заряда принимается предельный заряд из группы скважин или шурфов.

2. В случае производства взрывов в шурфах, воздухе, водоемах применяются нормы, указанные в графах I-7.

Таблица II6

Нормы массы грузов для разведочного бурения

№ строки	Наименование работ	Масса грузов на производственную единицу (буровую установку)					Масса грузов на расчетную единицу (100 станко-смен)				
		всего		в том числе			всего	в том числе			
		с электродвигателем	с двигателем внутреннего сгорания	оборудование		буровые трубы, буровой инструмент		металлы, метизы, инструмент	лесоматериалы	ГСМ	глина, хим.реагенты, строительный материал
				с электродвигателем	с двигателем внутреннего сгорания						
А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	Вращательное механическое бурение диаметром до I32 мм буровыми установками с вращателем шпиндельного типа по группам глубин скважин, м										
I	I00	9,62	I0,00	8,52	8,90	I,I0	I0,I0	0,90	2,00	-	7,20
2	300	I8,54	I9,44	I3,50	I4,40	5,04	I0,53	I,I3	I,60	-	7,80
3	500	27,08	3I,88	I9,50	24,30	7,58	II,I4	I,20	I,34	-	8,60
4	800	33,I3	35,43	22,I0	24,40	II,03	I3,57	I,54	I,23	-	I0,80
5	I200	46,64	-	32,00	-	I4,64	I4,66	I,76	I,00	-	II,90
6	I500	50,47	-	32,00	-	I8,47	I5,02	2,02	0,90	-	I2,I0
7	2000	59,07	-	35,60	-	23,47	I6,3I	2,34	0,87	-	I3,I0

Продолжение табл. II6

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	Вращательное механическое бурение диаметром до I32 мм самоходными буровыми установками с вращателем роторного типа по группам глубин скважин, м										
8	I00	-	4,70	-	3,58	I,I2	20,66	I,00	I,34	5,92	I2,40
9	300	-	I0,32	-	4,05	6,27	23,30	I,24	I,34	5,92	I4,80
I0	500	-	I8,94	-	6,69	I2,25	25,54	I,36	I,23	7,35	I5,60
II	700	-	23,40	-	8,30	I5,I0	30,78	I,86	I,00	I0,72	I7,20
I2	I000	-	27,30	-	8,30	I9,00	33,50	2,50	0,90	I2,70	I7,40
	Вращательное механическое бурение диаметром свыше I32 мм буровыми установками с вращателем шпиндельного типа диаметром I33-250 мм по группам глубин скважин, м										
I3	I00	23,27	25,6I	22,06	24,40	I,2I	I3,50	I,I0	-	-	I2,40
I4	300	27,60	29,94	22,06	24,40	5,54	I6,42	I,42	-	-	I5,00
I5	500	30,40	32,74	22,06	24,40	8,34	I8,86	I,66	-	-	I7,20
I6	800	44,I3	-	32,00	-	I2,I3	2I,64	I,94	-	-	I9,70
I7	I200	48,I0	-	32,00	-	I6,I0	25,I8	2,I8	-	-	23,00
I8	I500	52,32	-	32,00	-	20,32	28,46	2,36	-	-	26,I0

Продолжение табл. II6

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	Вращательное механическое бурение диаметром 250-350 мм по группам глубин скважин, мм										
I9	I00	23,63	25,99	22,06	24,42	I,57	I9,97	I,43	-	-	I8,54
20	300	29,27	3I,63	22,06	24,42	7,2I	24,09	I,85	-	-	22,24
2I	500	32,90	-	22,06	-	I0,84	28,86	2,I6	-	-	26,70
22	800	47,77	-	32,00	-	I5,77	3I,62	2,52	-	-	29,I0
23	I200	54,5I	-	32,00	-	22,5I	36,03	2,83	-	-	33,20
	Вращательное механическое бурение диаметром I33-250 мм самоходными буровыми установками с вращателем роторного типа по группам глубин скважин, м										
24	I00	-	5,28	-	4,05	I,23	22,I4	I,I9	-	7,35	I3,60
25	300	-	I3,59	-	6,69	6,90	25,56	I,3I	-	7,35	I6,90
26	500	-	20,98	-	7,50	I3,48	30,8I	I,59	-	I0,72	I8,50
27	700	-	24,9I	-	8,30	I6,6I	35,43	2,I3	-	I2,70	20,60
28	I000	-	29,20	-	8,30	20,90	40,02	2,65	-	I3,57	23,80
	То же, диаметром 250-350 мм по группам глубин скважин, м										
29	I00	-	8,29	-	6,69	I,60	30,70	I,55	-	7,35	2I,80
30	300	-	I6,47	-	7,50	8,97	37,72	I,70	-	I0,72	25,30
3I	500	-	25,82	-	8,30	I7,52	43,54	2,07	-	I3,57	27,90
32	700	-	29,90	-	8,30	2I,60	54,22	2,70	-	I9,02	32,50

Продолжение табл.II6

А	Б	I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
33	Шнековое бурение для труднопроходимых районов	-	5,50	-	2,50	3,00	6,20	0,30	-	5,80	0,I0
34	Шнековое бурение, исключая труднопроходимые районы	-	4,I0	-	I,90	2,20	5,40	0,70	-	4,60	0,I0
35	Ударно-канатное бурение при разведке россыпных месторождений	9,50	I0,40	3,I0	4,00	6,40	2,28	I,08	0,20	-	I,00
36	Ударно-канатное бурение, исключая разведку россыпных месторождений, при диаметре скважины до 273 мм	I6,20	-	9,00	-	7,20	2,50	I,50	-	-	I,00
37	То же, свыше 273 мм	23,67	-	I2,73	-	I0,94	4,62	3,I2	-	-	I,50
38	Бурение шурфо-скважин (УБСР-25)	-	I6,5	-	4,50	I2,00	6,50	2,50	-	4,00	-
39	Бурение комплексами										
	КГК-I00	-	I0,4	-	4,90	3,50	7,40	0,30	0,7	6,40	-
	КГК-300	-	I0,4	-	4,90	3,60	9,05	0,35	0,7	8,00	-

Таблица II7

Нормы массы грузов для опробования твердых полезных ископаемых, т

№ строки	Наименование работ	Производственная единица	Масса грузов на производственную единицу			Расчетная единица	Масса грузов на расчетную единицу			
			всего	в том числе			всего	в том числе		
				оборудование	инструмент, снаряжение			инструмент, снаряжение	ВВ и СВ	лесоматериалы
А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
	Химическое опробование									
I	Отбор проб ручным способом	Бригада	0,05	-	0,05	I00 бригадо-смен	0,20	0,I0	-	0,I0
2	То же, машино-ручным способом	-"-	0,40	-	0,40	-"-	0,25	0,I2	-	0,I3
3	Обработка проб маш-ручн. способом	-"-	0,80	0,60	0,20	-"-	0,05	0,05	-	-
4	То же, машинным способом	-"-	0,60	0,40	0,20	-"-	0,08	0,08	-	-
5	Отбор и обработка проб ручным способом	-"-	I,00	0,80	0,20	-"-	0,65	0,65	-	-
6	То же, машино-ручным способом	-"-	I,60	I,30	I,30	-"-	2,08	0,75	I,25	0,08
7	То же, машинным способом	-"-	4,60	4,30	0,30	-"-	2,40	0,90	I,40	0,I0
	Минералогическое опробование									
8	Обработка (концентрация) проб	Бригада	0,25	-	0,25	I00-бригадо-смен	0,05	0,05	-	-
9	Отбор и обработка шлиховых проб	-"-	0,05	-	0,05	-"-	0,I5	0,I5	-	-

Продолжение табл. II7

А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
I0	Отбор и обработка протолочных проб	Бригада	2,60	2,30	0,30	I00 бригадо-смен	0,70	0,70	–	–
	Технологическое опробование									
II	Отбор проб ручным способом	Бригада	0,05	–	0,05	I00-бригадо-смен	0,I3	0,I3	–	–
I2	То же, машино-ручным способом	–"–	0,85	0,80	0,05	–"–	0,94	0,I4	0,80	–
I3	Обработка (обогащение) алмазосодержащих проб	–"–	–	–	–	–"–	I,90	I,05	–	0,85
I4	Обработка (обогащение) золотосодержащих проб из буровых скважин	–"–	I,20	I,00	0,20	–"–	0,20	0,20	–	–
I5	То же, на промышленных установках	–"–	–	–	–	–"–	0,30	0,30	–	–
I6	То же, рыхлого керна	–"–	0,I0	–	0,I0	–"–	0,05	0,05	–	–
I7	Отбор и обработка золотосодержащих проб с использованием ПОУ-4	–"–	0,30	–	0,30	–"–	0,20	0,20	–	–
I8	То же, с использованием ПОУ-6	–"–	2,60	2,40	0,20	–"–	0,35	0,35	–	–
I9	То же, с использованием РОП-П	–"–	0,20	–	0,20	–"–	0,I5	0,I5	–	–
20	Малообъемное технологическое опробование	–"–	2,00	I,30	0,70	–"–	0,I0	0,I0	–	–
	Техническое опробование									
	Опробование на стройматериалы									
2I	Каменных	Бригада	I,00	0,70	0,30	I00-бригадо-смен	0,74	0,40	0,34	–

Продолжение табл. II7

А	Б	В	I	2	3	4	5	6	7	8
22	Глинисто-галечных	Бригада	0,30	-	0,30	I00 бригадо-смен	0,35	0,35	-	-
23	Опробование при определении физико-механических свойств руд и горных пород	-"-	0,30	-	0,30	-"-	0,20	0,20	-	-
	Геофизическое опробование									
24	Рентгенорадиометрическое опробование в естественном залегании и по керну	Бригада	0,I0	-	0,I0	I00 бригадо-смен	0,05	0,05	-	-
	Вспомогательные работы									
25	Монтаж установок для обогащения алмазосодержащих проб	Установка	5,20	4,70	0,50	Монтаж	I6,28	2,28	-	I4,00
26	То же, для обогащения золотосодержащих проб на промышленных установках	-"-	3,50	3,00	0,50	-"-	7,70	I,70	-	6,00

Таблица II8

Нормы массы грузов для торфоразведочных работ, т

№ строки	Наименование работ	Масса грузов на производственную единицу (бригаду)	Расчетная единица	Масса грузов на расчетную единицу			
				всего	в том числе		
					лесоматериалы	ГСМ	прочие грузы
А	Б	I	2	3	4	5	6
I	Комплекс топографических работ	0,24	I0 бригадо-дней	0,48	0,46	-	0,02
	В том числе:						
2	Разбивка направлений поперечников	0,09	I00 направлений	0,35	0,35	-	-
3	Опознавание контурных точек	0,06	-	-	-	-	-
4	Промеры глубин рек и каналов	0,I0	I00 створов	0,07	0,07	-	-
5	Комплекс работ по исследованию торфяной залежи	0,I9	I0 бригадо-дней	0,07	0,0I	-	0,06
	В том числе:						
6	Зондирование торфяной залежи	0,09	-	-	-	-	-
7	Стратиграфическое бурение торфяной залежи	0,I0	-	-	-	-	-
8	Отбор проб массой до 0,4 кг	0,II	I00 проб	0,05	-	-	0,05

Продолжение табл.II8

А	Б	I	2	3	4	5	6
9	То же, массой 0,6 и I,0 кг	0,09	I00 проб	0,I3	-	-	0,I3
I0	То же, массой 5,0 кг	0,09	I0 проб	0,06	-	-	0,06
II	То же, массой I0,0 кг	0,I0	I0 проб	0,I3	-	-	0,I3
I2	Специальное стратиграфическое бурение торфяной залежи малой степени разложения	0,I0	I00 пунктов	0,03	-	-	0,03
I3	Заложение пробных площадок на пнистость торфяной залежи	0,I4	-	-	-	-	-
I4	Технико-экономическое обследование	0,06	-	-	-	-	-
I5	Комплекс работ по исследованию озерных отложений сапропеля	0,82	I0 бригадосмен	0,I6	0,08	0,02	0,06
	В том числе:						
I6	Зондирование озерных отложений сапропеля с лодки	0,70	I00 пунктов	0,I0	0,07	0,02	0,0I
I7	Зондирование озерных отложений сапропеля со льда	0,25	I00 пунктов	0,II	0,I0	-	0,0I
I8	Отбор проб сапропеля с лодки массой до 0,5 кг	0,63	I00 проб	0,I0	0,0I	0,02	0,07
I9	То же, массой 5,0 кг	0,63	I00 проб	0,66	0,0I	0,05	0,60

Продолжение табл.II8

А	Б	I	2	3	4	5	6
20	Отбор проб сапропеля со льда массой до 0,5 кг	0,24	I00 проб	0,I2	0,05	-	0,07
2I	То же, массой 5,0 кг	0,24	I00 проб	0,65	0,05	-	0,60
22	Комплекс гидрогеологических работ	I,20	I0 бригадо-дней	0,I0	0,04	0,0I	0,05
	В том числе:						
23	Речное бурение скважин комплектом диаметром 60 мм	0,40	I00 м	0,I4	0,08	-	0,06
24	То же, диаметром 89 мм	I,00	I00 м	0,2I	0,I3	-	0,08
25	Бурение скважин мотобуром	0,2I	I00 м	0,I6	0,08	0,02	0,06
26	Комплекс гидрогеологических работ	0,28	I0 бриагдо-дней	0,26	0,23	-	0,03
	В том числе:						
27	Гидрографическое обследование водоемов, водотоков или водосборной площади	0,I3	-	-	-	-	-
28	Установка максимальных водомерных реек	0,I5	Рейка	0,0I	-	-	0,0I
29	Устройство гидрометрических створов	0,I3	Створ	2,0I	2,00	-	0,0I
30	Устройство гидрометрических постов	0,I3	Пост	0,54	0,53	-	0,0I

Продолжение табл.II8

А	Б	I	2	3	4	5	6
3I	Устройство гидрометрических мостиков	0,I3	Мостик	I,54	I,50	-	0,04
32	Устройство лодочных переправ	0,I3	Переправа	I,83	I,70	-	0,I3
33	Измерение расходов воды вертушкой	0,I4	-	-	-	-	-
34	Измерение расходов воды поплавками	0,I0	-	-	-	-	-
35	Наблюдения на гидрометрическом створе	0,09	Годоствор	0,I0	-	-	0,I0
36	Наблюдения на гидрологическом посту	0,07	Годопост	0,I0	-	-	0,I0
37	Комплекс лесотаксационных работ	0,I3	-	-	-	-	-
	В том числе:						
38	Таксация лесных насаждений	0,05	-	-	-	-	-
39	Закладка пробных площадок	0,I2	-	-	-	-	-

Таблица II9

Нормы массы грузов для топографо-геодезических и маркшейдерских работ

(в тоннах)

№ п/п	Наименование работ	Производственная единица	Масса грузов на производственную единицу	Расчетная единица	Масса грузов на расчетную единицу		
					всего	лесоматериалы	строймате-риалы
I	2	3	4	5	6	7	8
	3.I. Сгущение геодезического обоснования геологоразведочных работ						
I	Комплекс работ на пунктах триангуляции I и 2 разрядов и микротриангуляции (создание съемочной сети методом триангуляции)	Бригада	0,I6	Пункт	0,I0	0,I0	-
2	Измерение базисов светодальномером в триангуляции I и 2 разрядов	-"-	0,I6	Базис	0,07	0,07	-
3	Полигонометрия I и 2 разрядов с измерением сторон светодальномером	-"-	0,22	км	0,0I	-	0,0I
4	Короткобазисная параллактическая полигонометрия I и 2 разрядов	-"-	0,I4	км	-	-	-
5	Теодолитные, дальномерно-теодолитные и тахеометрические ходы	-"-	0,I6	км	-	-	-

Продолжение табл.II9

I	2	3	4	5	6	7	8
6	Теодолитные ходы с измерением сторон светодальномером	Бригада	0,2I	км	-	-	-
7	Нивелирование IУ класса и техническое нивелирование	-"-	0,I5	км	0,0I	0,0I	-
8	Закладка рядовых грунтовых реперов	-"-	0,20	Репер	0,05	0,02	0,03
9	Закладка стенных и скальных марок и реперов	-"-	0,I5	Марка, знак	0,0I	-	0,0I
I0	Закладка пунктов полигонометрии	-"-	0,I2	Пункт	0,0I	-	0,0I
		3.2. Топографические съемки					
II	Мензульные и тахеометрические съемки	Бригада	0,I5	I00 км^2	2,03	2,00	0,03
I2	Комбинированная съемка на фотопланах	-"-	0,I5	I00 км^2	I,06	I,00	0,06
I3	Дешифрирование объектов ситуации на фотопланах, уточненных фотосхемах или контактных отпечатках	-"-	0,II	км^2	-	-	-
I4	Планово-высотная привязка аэрофотоснимков для съемки в масштабах I:25 000, I:I0 000	-"-	0,I5	I00 км	3,0I	3,00	0,0I

Продолжение табл.II9

I	2	3	4	5	6	7	8
I5	Фототеодолитная съемка в масштабах:						
	I:5 000 и I:2 000	Бригада	0,2I	$км^2$	0,I2	0,06	0,06
	I:I 000 и I:500	Бригада	0,2I	-"-	0,2I	0,I0	0,II
		3.3. Разбивочно-привязочные работы					
I6	Вешение профиля	Бригада	0,I3	км	-	-	-
I7	Разбивка профиля	-"-	0,I6	км	0,I0	0,I0	-
I8	Перенесение на местность проекта расположения точек геологоразведочных наблюдений и привязка их по топографической карте; аналитическая привязка точек геологоразведочных наблюдений способом засечек; привязка точек геологоразведочных наблюдений теодолитными ходами; привязка точек геологоразведочных наблюдений при помощи мензулы	-"-	0,I6	Точка	-	-	-

Продолжение табл.II9

I	2	3	4	5	6	7	8
I9	Передача высот на точки геологоразведочных наблюдений тригонометрическим, гидромеханическим и барометрическим нивелированием	Бригада	0,I5	км	-	-	-
	3.5. Разные сопутствующие работы						
20	Нивелирование площадок вокруг гравиметрических пунктов	Бригада	0,I5	км	-	-	-
2I	Прорубка просек и визирок	-"-	0,06	км	-	-	-
22	Прорубка просек с использованием мотобензопилы	-"-	0,08	км	-	-	-
23	Определение в натуре заданного азимута наклонного бурения скважин	-"-	0,I3	км	-	-	-
24	Определение приближенного азимута	-"-	0,I3	км	-	-	-
25	Закрепление на местности точек геологоразведочных наблюдений долговременными знаками	-"-	0,II	Пункт	0,0I	-	0,0I

Таблица I20

Нормы массы грузов при эксплуатации собственного транспорта
(в тоннах)

№ строки	Наименование работ	Производственная единица	Масса грузов на производственную единицу	Расчетная единица	Масса грузов на расчетную единицу		
					всего	в том числе	
						запчасти, ремонтно-эксплуатационные материалы, инструмент	ГСМ, фураж
А	Б	В	I	2	3	4	5
	Перевозка грузов автомобилями обычной проходимости грузоподъемностью:						
I	до I т	Автомобиль	I,5I	I00 м/смен	I,58	0,05	I,53
2	свыше I до 2,5 т	"	2,52	"	2,33	0,09	2,24
3	" 2,5 до 5 т	"	3,25	"	2,58	0,09	2,49
4	" 5 до 8,5 т	"	6,72	"	2,89	0,2I	2,68
5	" 8,5 т	"	I0,27	"	4,74	0,3I	4,43
	Перевозка грузов автомобилями повышенной проходимости грузоподъемностью:						
6	до I т	"	I,67	"	I,69	0,06	I,63

Продолжение табл.I20

А	Б	В	I	2	3	4	5
7	свыше I до 2 т	Автомобиль	3,47	I00 м/смен	2,97	0,I2	2,85
8	" 2 до 4 т	"	6,46	"	4,36	0,I9	4,I7
9	" 4 до 5 т	"	8,57	"	3,93	0,20	3,73
I0	" 5 т	"	II,69	"	5,23	0,34	4,89
	Перевозка грузов тракторами с колесными прицепами						
	I. Колесными тракторами тягового класса:						
II	I,4	Трактор с прицепом	4,28	I00 м/смен	4,58	0,32	4,26
I2	3	"	I2,62	"	I2,59	0,88	II,7I
I3	5	"	I8,99	"	2I,09	I,50	I9,59
	2. Гусеничными тракторами тягового класса:						
I4	3	"	9,66	"	6,62	0,57	6,05
I5	I0(6) типа Т-I00	"	I6,93	"	8,86	0,96	7,90
I6	I0(6) типа Т-I30	"	20,52	"	I2,86	I,29	II,57
I7	25	"	37,98	"	24,26	2,42	2I,84

Продолжение табл.I20

А	Б	В	I	2	3	4	5
	Тракторы на транспортных работах						
	I. Колесные тракторы тягового класса:						
I8	I,4	Трактор	2,75	I00 м/смен	4,43	0,20	4,23
I9	3	"	7,53	"	I2,22	0,54	II,68
20	5	"	I2,50	"	20,50	0,94	I9,56
	2. Гусеничные тракторы тягового класса:						
2I	3	"	6,44	"	6,35	0,33	6,02
22	I0(6) типа Т-I00	"	II,84	"	8,49	0,62	7,87
23	I0(6) типа Т-I30	"	I4,03	"	I2,27	0,73	II,54
24	25	"	25,00	"	23,08	I,30	2I,78
	Перевозка грузов гусеничными тягачами и транспортерами:						
25	АТС-59Г	Тягач	I3,00	"	I8,33	0,84	I7,49
26	АТ-Т	"	20,00	"	25,48	I,30	24,I8
27	ГТ-Т	Транспортер	8,20	"	I2,39	0,59	II,86

Продолжение табл.120

А	Б	В	1	2	3	4	5
28	ГАЗ-71	Транспортер	3,75	100 м/смен	11,54	0,24	11,30
29	Перевозка грузов вьючным транспортом	Лошадь с вьючным седлом	0,41	100 коне-дней	2,99	-	2,99
	Перевозка грузов гужевым транспортом:						
30	Одноконной повозкой на железном ходу	Лошадь с одноконной повозкой на железном ходу	0,66	"	3,00	0,01	2,99
31	Пароконной повозкой на пневмоходу	Пара лошадей с повозкой на пневмоходу	1,27	"	6,00	0,02	5,98
32	Одноконными санями с подрезами	Лошадь с одноконными санями	0,56	"	2,99	-	2,99

Продолжение табл.I20

Нормы массы речных транспортных судов, инструмента и материалов (в тоннах)

№ п/п	Наименование транспортных судов	Производственная единица	Масса судна порожнем	Расчетная единица работы	Масса грузов на расчетную единицу работы		
					всего	в том числе	
						инструмента	горюче-смазочных материалов
I	2	3	4	5	6	7	8
33	Теплоходы буксирные до 65 л.с.	Судно	2,5	I00 судо-смен	5,72	0,02	5,7
34	свыше 65 до 90 л.с.	"	I7,3	"	8,79	0,29	8,5
35	свыше 90 до I50 л.с.	"	28,3	"	I0,6I	0,5I	I0,I
36	свыше I50 до 235 л.с.	"	I9,I	"	I6,29	0,39	I5,9
37	свыше 235 до 300 л.с.	"	38,6	"	22,83	0,43	22,4
38	300 л.с. (ледок)	"	49,I	"	22,07	0,57	2I,5
39	Теплоходы сухогрузные до 90 л.с.	"	I6,2	"	6,88	0,28	6,6
39.I	свыше 90 до 225 л.с.	"	I29,5	"	I5,85	0,45	I5,4
40	Теплоход наливной I50 л.с.	"	I30,0	"	I6,26	0,86	I5,4
4I	Баржи-площадки сухогрузные несамоходные до 200 т	"	44,3	"	0,37	0,37	-
42	свыше 200 до 300 т	"	I09,0	"	0,22	0,22	-

Продолжение табл.I20

I	2	3	4	5	6	7	8
43	Баржи-площадки сухогрузные несамоходные свыше 300 до I000 т	Судно	25I,0	I00 судосмен	0,5	0,5	-
44	Баржи наливные несамоходные до I00 т	"	36,5	"	0,44	0,44	-
45	свыше I00 до 200 т	"	54,0	"	0,I7	0,I7	-
46	Мотолодки I2 л.с.	"	2,4	"	I,02	0,I2	0,9
47	25 л.с.	"	3,0	"	2,I0	0,20	I,9
48	30 л.с.	"	3,I	"	2,52	0,22	2,3
49	Катер 30 л.с.	"	3,5	"	2,89	0,29	2,6
50	60 л.с.	"	7,0	"	5,54	0,34	5,2

Таблица I20.I

Коэффициенты перевода массы "нетто" в массу "брутто"

Номер	Наименование грузов	Для всех районов, кроме указанных в графе 2	Для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к Крайнему Северу
I	2	3	4
I	Лес круглый, лес пиленый, крепежный, шпалы, дрова, доски, деревянные столбы	I,0I	I,0I
2	Камень естественный, ракушечный, туф, глина, шлак, песок, щебень, гравий, уголь каменный, пыль угольная и т.д.	I,0	I,0
3	Кирпич строительный, изделия из глины, сборные бетонные и железобетонные изделия, изделия из шлака, алебастра, извести, гипс, известь, цемент, мел и др.	I,03	I,09
4	Камышитовые плиты, маты, минеральная вата, войлок, торфоплиты, пакля, сено, солома и др. Снаряжение. Изделия трикотажные и швейные	I,25	I,6I
5	Детали домов заводского изготовления, отдельные столярные и плотничные изделия	I,23	I,54
6	Асбестоцементные листы, толь, рубероид, сталь кровельная, стекло, гвозди, поковки, рельсы, балки, швеллеры, трубы стальные, трубы чугунные, асбестоцементные. Изделия и конструкции из черных металлов крупногабаритные. Метизы, металл мелкосортный, изнашиваемый инструмент, инвентарь, средства взрывания (СВ) и взрывчатые вещества (ВВ):		
	а) металл и металлоконструкции	I,00	I,0I
	б) все остальные материалы	I,I5	I,24

Продолжение табл.I20.I

I	2	3	4
7	Тракторы, машины, станки, двигатели, геологоразведочное оборудование. Котлы, вентиляторы, компрессоры, агрегаты отопительные-вентиляционные, кабели силовые, провода на барабанах	I,36	I,48
8	Автомобили и прочие средства транспортирования (прицепы и т.п.), аппараты и приборы, радиоаппаратура	I,28	I,4I
9	Химические продукты. Горюче-смазочные материалы, вода и прочие наливные грузы в бочках	I,25	I,32
I0	Мука, крупа, крахмал, продукты в таре, консервы:		
	а) в мягкой таре	I,02	I,02
	б) в ящиках	I,28	I,4I

67. Общие положения.

67.I. Проектирование и расчет сметной стоимости транспортных работ, нормируемых Сборником, производится в следующем порядке:

67.I.I. На основании проекта определяются: масса и номенклатура грузов, необходимых для производства геологоразведочных работ; пункты назначения и отправления грузов, расстояния между ними; периодичность доставки грузов; характеристики путей сообщения; географо-экономические особенности района работ и прочие исходные данные для проектирования транспортных работ.

67.I.2. Разрабатывается рациональная схема грузоперевозок с учетом применения на транспортных работах наиболее эффективного в данных условиях вида транспорта и типа подвижного состава.

67.I.3. На основании схемы грузоперевозок производится расчет объема транспортных работ в машино-сменах (коне-днях, судосменах) по каждому виду транспорта путем умножения массы грузов в тоннах на соответствующие нормы времени, приведенные в настоящем Сборнике в зависимости от расстояний и условий перевозок.

При перевозке грузов одним и тем же транспортным средством в различных дорожных условиях (дороги, бездорожье и т.д.), расчет объема транспортных работ производится с учетом удельного веса суммарной протяженности соответствующих участков пути в общем расстоянии перевозки.

67.I.4. В случае, если маршрут перевозок производственно-технологическим речным флотом проходит по двум районам с разными районными коэффициентами, в расчете сметной стоимости применяется средневзвешенный районный коэффициент к заработной плате в зависимости от расстояния перевозок по каждому району.

67.I.5. Определяется сметная стоимость транспортных работ по видам транспорта путем умножения объема работ в машино-сменах (коне-днях, судо-сменах) на сметную стоимость расчетной единицы работ в руб.

67.I.6. Определяется общая сметная стоимость транспортных работ в целом по проекту.

67.2. Пример расчета сметной стоимости транспортных работ, выполняемых различными видами транспортных средств, с использованием норм настоящего Сборника показан в табл.I2I-I24.

Все цифры примера, за исключением данных, принятых по Сборнику, приняты условно.

Для автомобильного, тракторного и вьючного транспорта примером учтены условия производства транспортных работ по всей территории Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним, а для речных перевозок учтены условия навигации Северной зоны.

Таблица I2I.I

Расчет числа машино-смен на перевозку грузов по видам транспорта

Вид транспорта	Тип подвижного состава	Характеристика дорожных условий	Расстояние перевозки, км	Масса груза, т	Норма времени по Сборнику			Число машино-смен, коне-дней, судо-смен
					номер таблицы, графы, строки	единица	норма времени	
Автомобильный	ГАЗ-66-0I	Бездорожье	80	730	Табл.I, гр.3	Машино-смена/ I00 т	73,I7	534,I4
	Урал-4320	Бездорожье	80	730	Табл.I, гр.4	-"-	30,06	2I9,44
Тракторный	Т-I00М3	Бездорожье	40	360	Табл.64, гр.3	-"-	I8,90	68,07
Гусеничный транспортер	ГАЗ-7I	Бездорожье	I7	28	Табл.70, гр.3	-"-	42,76	II,97
Вьючный	Лошадь массой 400 кг	Бездорожье, равнина	7	5	Табл.I09, гр.6	Коне-день/т	6,49	32,45

Таблица I2I.2

Расчет количества судо-смен на перевозку грузов баржей сухогрузной с буксиром в Северной зоне навигации

№ п/п	Тип судна	Номер проекта	Грузоподъемность, т	Мощность, л.с.	Характеристика речного пути	Наименование перевозимого груза	Масса груза, т	Расстояние перевозки, км	Количество судо-смен		
									по норме на I00 т груза	обоснование (номер таблиц)	на объем перевозок по проекту гр.I0 х гр.8 : I00
I	Баржа сухогрузная с буксиром	I83 ВМ Р376У	200	I50	Магистральные и малые реки	Кирпич строительный	I80	I30	5,50	Табл.76, гр.I, строка I7	9,9

Таблица I22

Исходные данные переменных величин для расчета основных расходов по видам транспорта

Показатели	Условные обозначения	Единица измерения	Тарифная ставка (цена за единицу измерения)							Примечание
			автомобильный транспорт		тракторный транспорт	гусеничный транспорт	речной флот		вьючный транспорт	
			ГАЗ-66-01	Урал-4320			баржа	буксир		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Штатное расписание										
Водитель	Тв	руб./ч	3,50	3,66						Все тарифные ставки приняты условно
Ремонтный рабочий	Тнр	-"-	3,58	3,58						
Водитель трактора	Тв	-"-			3,56	3,78				
Ремонтный рабочий трактора	Трр	-"-			3,29	3,35				
Шкипер (табл.80)	T_I	руб./месяц					400			
Капитан-механик	T_I	-"-						600		
I-й пом.капитана	T_I	-"-								
I-й пом.механика	T_2	-"-						540		
2-й пом.механика	T_3	-"-						490		
Рулевой моторист	T_4	-"-						400		
Возчик (ездовой)		-"-							342	
Конюх									342	
Ветфельдшер									400	
Подсобный рабочий		-"-							342	
Кузнец-слесарь		-"-							342	

Продолжение табл.I22

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Корм лошадей:										
- сено злаковое		руб./кг							0,36	
- солома яровая		-"-							0,04	
- концентраты (овес)		-"-							0,80	
- корнеплоды		-"-							0,80	
- соль поваренная		-"-							0,40	
- медикаменты		%							8% от стоимости корма	
Малоценные материалы и материалы для ремонта сбруи		%							0,67% от стоимости лошади	
Стоимость рабочего скота (лошади)		руб.							8000,0	
Амортизационные отчисления:										
- рабочего скота (лошади)		%							I2,0	
- вьючного седла		%							I5,I0	
Коэффициент дополнительной зарплаты	Кдоп.		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	Ранее действующий норматив
Коэффициент начисления на соцстрах	Ксс		0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	-"-
Районный коэффициент к зарплате										

Продолжение табл. I22

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Общие данные переменных величин										
Пробег автомобиля	L	км	I60 в смену	3200 на I00 т груза						Взято условно
Стоимость топлива:										
бензин А-76	Цт	руб./кг руб./л	0,90		0,90	I,20				-"-
дизтопливо		руб./кг		0,462	0,462			0,462		-"-
Стоимость масла:										
моторного	Цм	руб./кг	2,3I	2,3I	2,3I	2,3I				-"-
трансмиссионного	Цтр	-"-	I,50	I,50	I,50	I,50				-"-
специального	Цс	-"-	0,96	0,96	0,96					-"-
консистентной смазки	Цк	-"-	I,05	I,05	I,05	I,05				-"-
Стоимость комплекта шин	Цш	руб.	388,5	805,8						-"-
Стоимость транспортного средства	Ф	руб.	9I05	I8875	7II00	74000	63500	73000		В старых ценах
Амортизационные отчисления		%	I4,3% от стоимости машины	0,37% от стоимости машины на I000 км	II,I	I8,0	5,8	4,6		Пост.СМ от 22.I0.90 г. № I072

Продолжение табл. I22

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II
Коэффициент на зарплату на перевозку грузов	К			I						Норматив за I класс груза
Накладные расходы		%	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	Взято условно
Плановые накопления		%	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	-"-

Таблица I23.I

Сметная стоимость расчетной единицы работ на перевозку грузов автомобильным транспортом

ГАЗ-66-0I на почасовой оплате труда, руб. на машино-смену			Урал-4320 на сдельной оплате труда, руб. на I00 т груза		
Номер таблицы, строки	Статьи расхода	Расчет статей	Номер таблицы, строки	Статьи расхода	Расчет статей
Табл.I4, стр.I	Заработная плата	/8,368x3,5+(0,5834+0,0I726xI60)x x3,58/xI,05xI,37 = 56,36	Табл.22, стр.I	Заработная плата	/8,3682x30,06x3,66xI+(0,9486+ +0,02926x3200)x3,58/xI,05xI,37= =(920,67+338,60)xI,05xI,37 =I8II,46
Табл.I4, стр.2	Материальные затраты	0,4I6xI60x0,90+0,054IxI60x x(2,I6x2,3I+0,273xI,5+0,087x x0,96+0,2xI,05)+I0^{-5}xI0,336x x388,5xI60+I0^{-6}xI,024x9I05xI60= =59,90+0,8656x(5,I2+0,4I+0,08+ +0,2I)+6,43+I,49=68,86	Табл.22, стр.2	Материальные затраты	I8,93x0,825x80x0,462+0,246x80x x(2,88x2,3I+0,364xI,5+0,087x0,96+ +0,3xI,05)+I0^{-5}xI8,II3x805,8x x3200+I0^{-6}x0,987xI8875x3200 = =577,2I+I49,57+467,05+59,6I =I253,44
–	Затраты на капитальный ремонт	I0^{-5}x0,45xI,3x9I05xI60=8,52	–	Затраты на капитальный ремонт	$I0^{-2}\frac{0,2x3200}{I000}$ xI,3xI8875 = I57,04
Табл.I4, стр.3	Амортизация	I0^{-2}x0,065x9I05=5,92	Табл.22, стр.3	Амортизация	I0^{-5}x0,505xI8875x3200=305,02
4	Итого	I39,66	4	Итого	3526,96
5	Накладные расх.(25%)	34,92	5	Накладные расх.(25%)	88I,74
6	Итого осн. и накл.расх (стр.4+ стр.5)	I74,58	6	Итого осн. и накл.расх. (стр.4 + стр.5)	4408,70
7	План накопления (30%)	52,37	7	План накопления (30%)	I322,6I
8	Итого по расчету (стр.6+7)	226,95	8	Итого по расчету (стр.6+7)	573I,3I

Таблица I23.2

Сметная стоимость расчетной единицы работ на перевозку грузов тракторным транспортом

Гусеничный трактор Т-I00М3			Гусеничный транспортер ГАЗ-7I		
Номер таблицы, строки	Статьи расхода	Расчет статей	Номер таблицы, строки	Статьи расхода, строки	Расчет статей
Табл.68, стр.I	Заработная плата	8х(0,24х3,29+3,56)хI,05х хI,37 = 50,05	Табл.73, стр.I	Заработная плата	8х(0,26х3,35+3,78)хI,05хI,37 = = 53,52
Табл.68, стр.2	Материальные затраты	I,05х(78х0,462+0,78х х0,9+3,5I5х2,3I+0,703хI,5+ +0,078х0,96+0,047хI,05+ +4IIхI0^{-6}х7II00) = 79,02	Табл.73, стр.2	Материальные затраты	I,05х(52хI,20+2,6I2х2,3I+ +0,262хI,5+0,524хI,05+4IIхI0^{-6}х х74000) = 99,78
	Затраты на капитальный ремонт	$\frac{7II00 \times 5,4}{I00 \times 2I9}$ = I7,53		Затраты на капитальный ремонт	$\frac{74000 \times 9,3}{I00 \times 2I9}$ = 3I,42
Табл.68, стр.3	Амортизация	6,825хI0^{-4}хI,20х7II00=58,23	Табл.73, стр.3	Амортизация	I4,39хI0^{-4}х74000 = I06,49
4	Итого	204,83	4	Итого	29I,2I
5	Накладные расх.(25%)	5I,2I	5	Накладные расх.(25%)	72,80
6	Итого осн. и накл.расх. (стр.4+5)	256,04	6	Итого осн. и накл.расх. (стр.4+5)	364,0I
7	Плановые накопления (30%)	76,8I	7	Плановые накопления (30%)	I09,20
8	Итого по расчету (стр.6+7)	332,85	8	Итого по расчету (стр.6+7)	473,2I

Таблица I23.3

Сметная стоимость расчетной единицы работ

Номер таблицы и строки	Статьи расхода	Буксир Р376У	Номер таблицы и строки	Баржа сухогрузная I83ВМ	Всего гр.3+гр.5
Табл.84, стр.I	Заработная плата	/0,0245x600xI,7+0,I65x(540+ +490)xI,7+0,049x400xI,7+ +2xI0^{-5}x73000/xI,05xI,37= I27,54	Табл.99, стр.I	(0,0I92x400xI,7+ +2xI0^{-5}x63500)xI,05x xI,37 = 20,6I	I48,I5
Табл.84, стр.2	Материальные затраты	I33,47x0,462+3,737xI0^{-5}x x73000+0,0I(I27,54+I2,43) = = 65,79	стр.2	3,727xI0^{-5}x63500+0,0Ix x(20,6I+I3,63) = 2,7I	68,50
Пункт 5I.I	Затраты на капитальный ремонт	$\frac{73000 \times 7,4}{270 \times I00}$ = 20,0I	5I.I	$\frac{63500 \times 3,4}{270 \times I00}$ = 8,00	
	Итого материальные затраты	65,79 + 20,0I = 85,80		2,7I + 8,00 = I0,7I	96,5I
Табл.84 стр.3	Амортизация	3,7xI0^{-5}x73000x4,6 = I2,43		3,7xI0^{-5}x63500x5,8 = = I3,63	
4	Итого	225,77		44,94	270,72
5	Накладные расходы (25%)	56,44		II,24	67,68
6	Итого основных и накладных расходов (стр.4+стр.5)	282,22		56,I8	338,40
7	Плановые накопления (30%)	84,66		I6,85	I0I,5I
8	Итого по расчету (стр.7+стр.6)	366,87		73,03	439,9[illegible]

Таблица I23.4

Сметная стоимость использования вьючной лошади на равнине

в рублях на коне-день

Номер таблицы и строки	Статья расхода	Расчет статьи	Всего
Таблица II0 стр.I	Заработная плата	$\frac{342}{25,4}$ x0,25=3,37; $\frac{342}{25,4}$ x0,056=0,75 $\frac{400}{25,4}$ x0,0I=0,I6; $\frac{342}{25,4}$ x0,I25=I,68 $\frac{342}{25,4}$ x0,02 = 0,27 (3,37+0,75+0,I6+I,68+0,27)x xI,05xI,37	8,96
Таблица III пункт"а" пункт"в"	Материальные затраты	I3,96x0,36+4,82x0,04+5,50x0,80+ +5,50x0,80+0,052x0,40 = I0,44 $\frac{I0,44x8}{I00}$ = 0,84	
пункт"г"2		$\frac{8000x0,67}{I00x200}$ = 0,27	
стр.2		(I0,44+0,84+0,27) x I,05	I2,I3
-	Затраты на капитальный ремонт вьючного седла	$\frac{Цв.с. \times 5,4}{I00 \times 200 к.} = \frac{950 \times 5,4}{I00 \times 200 к.}$	0,26
Таблица 55 стр.3	Амортизация	$\frac{8000 \times I2}{I00 \times 200 к.} + \frac{950 \times I5,I}{I00 \times 200 к.} =$ (4,80 + 0,72) I,05	5,80
4	Итого		27,I5
5	Накладные расходы(25%)		6,79
6	Итого осн.и наклад.расходы(стр.4+ +стр.5)		33,94
7	План.накопления (30%)		I0,I8
8	Итого по расчету (стр.6 + стр.7)		44,I2

Таблица I24

Сводный расчет сметной стоимости перевозки грузов транспортным средством

Наименование работ и вид транспортного средства	Единица измерения	Расстояние перевозки, км	Объем перевозки (из табл. I2I)	Сметная стоимость, руб.	
				единица работ (из табл.I23)	всего объемов работ (гр.4 х гр.5)
Перевозка грузов					
Автомобиль ГАЗ-66-0I	Машино-смена	80	534,I4	226,95	I2I223,07
Автомобиль Урал-4320	I00 т груза	80	7,3	573I,3I	4I837,03
Трактор Т-I00МЗ	Машино-смена	40	68,07	332,85	22657,I0
Гусеничный транспортер ГАЗ-7I	-"-	I7	II,97	447,39	536I,24
Баржа сухогрузная I83ВМ с буксиром Р376У	Судо-смена	I30	9,9	439,93	4355,3I
Вьючный транспорт	Коне-дни	7	32,45	44,I2	I43I,69

Таблица I25

Оценка дорожных условий

Качественная оценка сложности обычно осуществляется по пяти категориям условий эксплуатации.

При этом первые три категории (I-Ш, ГОСТ 2I624-8I) распространены на все типы автомобилей, включая и автомобили общетранспортного назначения; последние две (IУ-У) применяют для оценки условий эксплуатации полноприводных автомобилей

Категория условий эксплуатации	Характеристика дорог	Категория дорог
I	Автомобильные с асфальто- и цементобетонным покрытием за пределами пригородной зоны, на равнинной, слабохолмистой и холмистой местности	I, П, Ш
	Автомобильные с асфальто- и цементобетонным покрытием в гористой местности, в малых городах и в пригородной зоне	I, П, Ш
П	Автомобильные с щебеночным или гравийным покрытием во всех видах рельефа, кроме гористого и горного. Автомобильные грунтовые профилированные и лесовозные	IУ, У
Ш	Автомобильные с щебеночным или гравийным покрытием в гористой и горной местности, непрофилированные и стерня	IУ, У
IУ	Грунтовые и лесные в период распутицы, Разбитые грунтовые дороги в сухой местности. Песчаный грунт. Зимники	
У	Естественные грунтовые дороги, внутри карьерные и временные подъездные пути, степная целина, болотистые грунты, тундра в периоды, когда возможно движение	

Таблица I26

Группа и характеристика дорог

Группа дорог	Тип и характеристика дорог
I	Дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонные, цементобетонные, брусчатые, гудронированные, клинкерные, торцовые, ледяные)
П	Дороги с твердым покрытием (булыжные, щебеночные, гравийные) и грунтовые улучшенные (накатанные, гладкие)
Ш	Булыжные и щебеночные (в неисправном состоянии) при грязевом покрове толщиной до 5 см. Дороги грунтовые естественные (малоукатанные или слегка загрязненные)
Бездорожье	Труднопроходимые дороги во время распутицы, разрушенные дороги всех типов, пересеченные рытвинами и покрытые толстым слоем грязи (20 см и более), жердевые настилы в плохом состоянии, арктическая тундра, лесотундра (без дорог), сыпучие пески, целина, пашня, снежная целина

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Стр.

Введение 3

Общие положения 7

Сметные нормы II

Глава I. Автомобильный транспорт II

Глава II. Тракторный транспорт 97

Глава III. Гусеничные тягачи и транспортеры . . . I30

Глава IУ. Производственно-технологический речной флот I40

Глава У. Гужевой и вьючный транспорт I79

Глава УI. Транспортировка персонала I89

Глава УII. Нормы массы грузов I90

Пример пользования Сборником 246

Оценка дорожных условий 259

Группа и характеристика дорог 260

Технический редактор Р.Н.Ларченко
Корректор Л.П.Сенникова

Сдано в печать 25.02.92. Подписано к печати 06.04.92.

Тираж 200 экз. Формат 60x90/16 Печ.л.16,5 Заказ 29

Центральное специализированное
производственное хозрасчетное предприятие
объединения "Росгеолфонд"

КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
(РОСКОМНЕДРА)

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЭКОНОМИКИ МИНЕРАЛЬНОГО СЫРЬЯ И НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ
(ВИЭМС)

ДОПОЛНЕНИЕ

К СБОРНИКУ СМЕТНЫХ НОРМ НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ

(ССН-92)

ВЫПУСК 10

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ

МОСКВА "ВИЭМС" 1995

КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
(РОСКОМНЕДРА)

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЭКОНОМИКИ МИНЕРАЛЬНОГО СЫРЬЯ И НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ
(ВИЭМС)

ДОПОЛНЕНИЕ

К СБОРНИКУ СМЕТНЫХ НОРМ НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ

(ССН-92)

ВЫПУСК 10

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ

МОСКВА "ВИЭМС" 1995

Дополнение к Сборнику сметных норм на геологоразведочные работы (ССН-92). Вып. 10. Транспортное обслуживание геологоразведочных работ. (Всероссийский научно-исследовательский институт экономики минерального сырья и недропользования (ВИЭМС). - М.: ВИЭМС,1995. -61 с.

Содержит нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы и на перевозку грузов автомобилями по дорогам, нормы времени и формулы для расчета норм основных расходов по автомобилям-самосвалам в условиях бездорожья, предназначенные для определения сметной стоимости транспортного обслуживания геологоразведочных работ, не вошедших в ССН-92, вып. 10, а также уточненные (по замечаниям) нормы массы грузов для гидрогеологических и связанных с ними работ.

Методическое руководство и координацию работ по составлению Дополнения к ССН-92 осуществляли: В.Х.Ахмет, Г.С.Ведерников (ВИЭМС), Ю.П.Мокин (Роскомнедра).

Разработчики: М.И.Гринберг, З.А.Кушнир, Ф.А.Пастухов.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящий документ содержит нормативные материалы на работы, не вошедшие в Сборник сметных норм на геологоразведочные работы (ССН-92).

2. Дополнение к ССН-92 подготовлено согласно Техническому заданию Роскомнедра и обязательно для применения в организациях и на предприятиях, проводящих геологоразведочные и геолого-экологические работы за счет средств Российской федерации на ГРР.

3. В Дополнении к ССН-92 нормативные материалы размещены в порядке нумерации выпусков ССН и их отдельных частей без приведения (в силу идентичности) разделов "Введение" и "Общие положения".

4. Нормативные материалы представлены нормами времени на перевозку грузов автомобильным транспортом по дорогам, на перевозку грузов автомобилями-самосвалами по бездорожью, на погрузочноразгрузочные работы, а также формулами для расчета норм основных расходов по автомобилям-самосвалам в условиях бездорожья и уточненными нормами массы грузов для гидрогеологических и связанных с ними работ.

5. Нормы времени на перевозку грузов по дорогам разработаны при использовании базовых автомобилей: бортовых, трубовозов, цистерн (п.28 ССН-92, вып. 10) и установлены для усредненных условий эксплуатации, приравненных к дорогам III категории условий (табл. 125 ССН-92, вып. 10).

НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ

1. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

1.1. Нормы времени на перевозку грузов

6. Приведены нормативные материалы на перевозку грузов бортовыми автомобилями, автомобилями-трубовозами, автомобильными цистернами, автомобилями-самосвалами по дорогам и автомобилями-самосвалами по бездорожью.
   При расчетах норм времени на перевозку грузов по дорогам принята средняя скорость передвижения 30 км/ч.

7. Нормы времени на перевозку грузов автомобилями-самосвалами разработаны с учетом следующих показателей: коэффициент использования пробега β - 0,50, коэффициент использования грузоподъемности γ - 0,85, средняя скорость передвижения по бездорожью V - 16,8 км/ч.

8. Нормы времени на перевозку грузов автомобилями бортовыми, трубовозами и цистернами даны с учетом показателей, приведенных в п.п. 27 и 29 ССН-92, вып. 10. ких и связанных с ними работ.

9. Нормы времени на перевозку грузов автомобилями-самосвалами определены по принятым базовым типоразмерам: ГАЗ-САЗ-53В (грузоподъемность 3,55 т), ЗИЛ-ММЗ-555 (грузоподъемность 5,8 т), ЗИЛ-ММЗ-555 (грузоподъемность 5,25 т), МАЗ-5549 (грузоподъемность 8 т), КамАЗ-5511 (грузоподъемность 10 т), КрАЗ-256Б1 (грузоподъемность 12 т).

10. Нормы технического обслуживания для автомобилей-самосвалов рассчитаны при перевозке грузов по V категории условий эксплуатации.

11. Затраты на капитальные ремонты определяются в соответствии с п. 32 ССН-92, вып 10.

Таблица 1

Нормы времени
на перевозку грузов навалочных, упакованных
и без упаковки бортовыми автомобилями при
работе по дорогам
Погрузка, разгрузка грузов вручную

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т					
	0,8	2,0	5,0	6,0	7,5	8,0
1	2	3	4	5	6	7
1	7.66	5.29	2.94	2.45	2.07	2.00
2	8.91	5.79	3.14	2.62	2.20	2.12
3	10.15	6.29	3.34	2.78	2.33	2.25
4	11.40	6.78	3.54	2.95	2.47	2.37
5	12.64	7.28	3.74	3.11	2.60	2.50
6	13.89	7.78	3.94	3.28	2.73	2.62
7	15.13	8.28	4.13	3.45	2.86	2.74
8	16.37	8.78	4.33	3.61	2.99	2.87
9	17.62	9.27	4.53	3.78	3.11	2.99
10	18.86	9.77	4.73	3.94	3.24	3.12
11	20.11	10.27	4.93	4.11	3.37	3.24
12	21.35	10.77	5.13	4.28	3.50	3.37
13	22.60	11.27	5.33	4.44	3.64	3.49
14	23.84	11.76	5.53	4.61	3.77	3.62
15	25.09	12.26	5.72	4.76	3.90	3.74
16	26.33	12.76	5.93	4.93	4.03	3.87
17	27.58	13.26	6.13	5.09	4.17	3.99
18	28.82	13.76	6.33	5.27	4.30	4.11
19	30.07	14.25	6.53	5.43	4.43	4.24
20	31.31	14.75	6.72	5.60	4.57	4.36

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7
21	32.56	15.25	6.92	5.77	4.70	4.49
22	33.80	15.75	7.12	5.93	4.83	4.61
23	35.05	16.25	7.32	6.08	4.97	4.73
24	36.30	16.74	7.52	6.24	5.10	4.85
25	37.54	17.24	7.72	6.41	5.23	4.97
26	38.78	17.74	7.92	6.57	5.36	5.09
27	40.03	18.24	8.12	6.74	5.50	5.21
28	41.28	18.74	8.32	6.90	5.63	5.34
29	42.52	19.23	8.52	7.07	5.76	5.46
30	43.76	19.73	8.71	7.24	5.90	5.59
31	45.01	20.23	8.91	7.40	6.03	5.71
32	46.25	20.73	9.11	7.57	6.16	5.83
33	47.50	21.23	9.30	7.73	6.29	5.96
34	48.75	21.72	9.50	7.90	6.43	6.08
35	49.99	22.22	9.69	8.07	6.56	6.21
36	51.23	22.72	9.89	8.23	6.69	6.33
37	52.48	23.22	10.09	8.40	6.83	6.46
38	53.72	23.72	10.28	8.57	6.96	6.58
39	54.97	24.21	10.48	8.73	7.09	6.71
40	56.21	24.71	10.68	8.90	7.22	6.83
41	57.46	25.21	10.88	9.06	7.36	6.96
42	58.70	25.71	11.08	9.23	7.49	7.08
43	59.95	26.21	11.28	9.40	7.62	7.21
44	61.20	26.70	11.47	9.56	7.76	7.33
45	62.44	27.20	11.67	9.73	7.89	7.45
46	63.68	27.70	11.87	9.89	8.02	7.58
47	64.93	28.20	12.07	10.06	8.15	7.70
48	66.17	28.70	12.27	10.23	8.29	7.83
49	67.42	29.19	12.47	10.39	8.42	7.95
50	68.66	29.69	12.67	10.56	8.55	8.08
51	69.91	30.19	12.87	10.73	8.69	8.20
52	71.15	30.69	13.07	10.89	8.82	8.33
53	72.40	31.19	13.27	11.06	8.95	8.45

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7
54	73.64	31.68	13.47	11.22	9.09	8.58
55	74.89	32.18	13.67	11.39	9.22	8.70
56	76.13	32.68	13.87	11.56	9.35	8.83
57	77.38	33.18	14.07	11.72	9.48	8.95
58	78.62	33.68	14.27	11.89	9.62	9.07
59	79.87	34.17	14.46	12.05	9.75	9.20
60	81.11	34.67	14.66	12.22	9.88	9.32
61	82.36	35.17	14.86	12.39	10.02	9.45
62	83.60	35.67	15.06	12.55	10.15	9.57
63	84.85	36.17	15.26	12.72	10.28	9.70
64	86.09	36.66	15.46	12.88	10.41	9.82
65	87.34	37.16	15.66	13.05	10.55	9.95
66	88.58	37.66	15.86	13.22	10.68	10.07
67	89.83	38.16	16.06	13.40	10.81	10.20
68	91.07	38.66	16.26	13.55	10.95	10.32
69	92.32	39.15	16.46	13.72	10.08	10.44
70	93.56	39.65	16.66	13.88	11.21	10.57
71	94.81	40.15	16.86	14.05	11.34	10.69
72	96.05	40.65	17.06	14.21	11.48	10.82
73	97.30	41.15	17.26	14.38	11.61	10.94
74	98.54	41.64	17.46	14.55	11.74	11.07
75	99.79	42.14	17.65	14.71	11.88	11.19
76	101.03	42.64	17.85	14.88	12.01	11.33
77	102.28	43.14	18.05	15.04	12.14	11.44
78	103.52	43.64	18.25	15.21	12.27	11.57
79	104.77	44.13	18.45	15.38	12.41	11.69
80	106.01	44.63	18.65	15.54	12.54	11.82
81	107.26	45.13	18.85	15.71	12.67	11.94
82	108.50	45.63	19.05	15.88	12.81	12.06
83	109.75	46.13	19.25	16.04	12.94	12.19
84	111.00	46.62	19.45	16.21	13.07	12.31
85	112.24	47.12	19.65	16.37	13.21	12.44

Окончание табл. 1

1	2	3	4	5	6	7
86	113.48	47.62	19.85	16.54	13.34	12.56
87	114.73	48.12	20.05	16.71	13.47	12.69
88	115.97	48.62	20.25	16.87	13.60	12.81
89	117.22	49.11	20.45	17.04	13.74	12.94
90	118.46	49.61	20.64	17.20	13.87	13.06
91	119.72	50.11	20.84	17.37	14.00	13.19
92	120.95	50.61	21.04	17.54	14.14	13.31
93	122.20	51.11	21.24	17.70	14.27	13.44
94	123.44	51.60	21.44	17.87	14.40	13.56
95	124.69	52.10	21.54	18.03	14.53	13.69
96	125.93	52.60	21.84	18.20	14.67	13.81
97	127.18	53.10	22.04	18.37	14.80	13.94
98	128.42	53.60	22.24	18.54	14.93	14.05
99	129.67	54.09	22.44	18.70	15.07	14.19
100	130.91	54.59	22.64	18.87	15.20	14.31
150	193.16	79.49	32.61	27.17	21.84	20.54
200	255.41	04.39	42.57	35.48	28.49	26.77
250	317.66	29.29	52.54	43.78	35.13	33.00
300	379.94	54.19	62.51	52.09	41.76	39.23
Свыше 300 км за каждый км дополнительно	1.24.5	.50	.20	.17	.13	.12

Таблица 2

Нормы времени
на перевозку грузов навалочных, упакованных и без упаковки, не требующих специальных устройств для их крепления бортовыми автомобилями при работе на дорогах

Погрузка, разгрузка механическая

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т				
	2,0	5,0	6,0	7,5	8,0
1	2	3	4	5	6
1	1.90	1.48	1.26	1.14	1.12
2	2.40	1.68	1.43	1.27	1.24
3	2.90	1.88	1.59	1.41	1.36
4	3.40	2.08	1.76	1.54	1.49
5	3.92	2.28	1.92	1.67	1.62
6	4.42	2.48	2.09	1.80	1.74
7	4.92	2.67	2.25	1.93	1.86
8	5.42	2.87	2.42	2.06	1.98
9	5.92	3.07	2.58	2.19	2.10
10	6.41	3.27	2.75	2.32	2.22
11	6.91	3.47	2.92	2.45	2.34
12	7.41	3.66	3.08	2.58	2.47
13	7.91	3.86	3.24	2.71	2.59
14	8.41	4.05	3.40	2.84	2.72
15	8.91	4.25	3.57	2.97	2.84
16	9.40	4.44	3.72	3.10	2.97
17	9.90	4.64	3.89	3.23	3.09
18	10.40	4.84	4.05	3.37	3.22
19	10.90	5.03	4.22	3.50	3.34
20	11.40	5.23	4.39	3.63	3.47

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6
21	11.90	5.43	4.56	3.77	3.59
22	12.39	5.63	4.71	3.90	3.72
23	12.89	5.83	4.88	4.03	3.84
24	13.39	6.02	5.05	4.17	3.97
25	13.89	6.22	5.21	4.30	4.09
26	14.39	6.42	5.38	4.43	4.22
27	14.89	6.62	5.55	4.56	4.34
28	15.38	6.82	5.71	4.70	4.46
29	15.88	7.02	5.88	4.83	4.59
30	16.38	7.22	6.04	4.96	4.72
31	16.88	7.42	6.21	5.10	4.84
32	17.38	7.62	6.38	5.23	4.97
33	17.88	7.82	6.55	5.36	5.09
34	18.38	8.02	6.71	5.49	5.22
35	18.88	8.22	6.87	5.63	5.34
36	19.38	8.42	7.04	5.76	5.46
37	19.87	8.62	7.21	5.89	5.58
38	20.37	8.82	7.37	6.03	5.71
39	20.87	9.01	7.54	6.16	5.83
40	21.37	9.21	7.70	6.29	5.96
41	21.87	9.41	7.87	6.42	6.08
42	22.36	9.61	8.04	6.56	6.21
43	22.86	9.82	8.20	6.69	6.33
44	23.36	10.01	8.37	6.82	6.46
45	23.86	10.21	8.54	6.96	6.58
46	24.36	10.41	8.70	7.09	6.71
47	24.86	10.61	8.87	7.22	6.83
48	25.35	10.81	9.04	7.35	6.95
49	25.85	11.01	9.20	7.49	7.08
50	26.35	11.21	9.37	7.62	7.21
51	26.85	11.41	9.54	7.75	7.33
52	27.35	11.61	9.70	7.89	7.46
53	27.85	11.81	9.86	8.02	7.58

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6
54	28.34	12.00	10.03	8.15	7.71
55	28.84	12.20	10.20	8.29	7.83
56	29.34	12.40	10.37	8.42	7.95
57	29.84	12.60	10.54	8.55	8.08
58	30.34	12.80	10.70	8.68	8.21
59	30.84	13.00	10.86	8.82	8.33
60	31.33	13.20	11.03	8.95	8.45
61	31.83	13.40	11.19	9.08	8.57
62	32.33	13.60	11.36	9.22	8.70
63	32.83	13.80	11.53	9.35	8.82
64	33.33	14.00	11.69	9.48	8.95
65	33.83	14.20	11.86	9.61	9.07
66	34.32	14.40	12.02	9.75	9.20
67	34.82	14.60	12.19	9.88	9.32
68	35.32	14.80	12.36	10.01	9.45
69	35.82	15.00	12.52	10.15	9.57
70	36.32	15.20	12.69	10.26	9.70
71	36.82	15.40	12.85	10.41	9.82
72	37.32	15.59	13.02	10.54	9.95
73	37.81	15.79	13.19	10.68	10.07
74	38.31	15.99	13.35	10.81	10.19
75	38.81	16.19	13.52	10.94	10.32
76	39.31	16.39	13.68	11.08	10.44
77	39.81	16.59	13.85	11.21	10.57
78	40.31	16.79	14.02	11.34	10.69
79	40.80	16.99	14.19	11.47	10.82
80	41.30	17.19	14.35	11.61	10.94
81	41.80	17.39	14.52	11.74	11.07
82	42.30	17.59	14.69	11.87	11.19
83	42.80	17.79	14.85	12.01	11.32
84	43.29	17.99	15.01	12.14	11.44
85	43.79	18.18	15.18	12.28	11.56

Окончание табл. 2

1	2	3	4	5	6
86	44.29	18.38	15.35	12.40	11.69
87	44.79	18.58	15.51	12.54	11.81
88	45.29	18.78	15.68	12.67	11.94
89	45.79	18.98	15.85	12.80	12.06
90	46.28	19.18	16.01	12.94	12.19
91	46.78	19.38	16.18	13.07	12.31
92	47.28	19.58	16.35	13.20	12.44
93	47.78	19.78	16.51	13.34	12.56
94	48.28	19.98	16.68	13.47	12.69
95	48.78	20.18	16.85	13.60	12.81
96	49.27	20.38	17.01	13.73	12.94
97	49.77	20.58	17.18	13.87	13.06
98	50.27	20.78	17.35	14.00	13.18
99	50.77	20.98	17.51	14.13	13.31
100	51.27	21.17	17.68	14.27	13.43
150	76.19	31.14	25.98	20.91	19.66
200	101.11	41.11	34.29	27.56	25.89
250	1265.03	51.08	42.59	34.20	32.12
300	150.94	61.04	50.90	40.85	38.35
Свыше 300 км за каждый км дополнительно	+0,50	+0,20	+0,17	+0,13	+0,12

Таблица 3

Нормы времени
на перевозку труб трубовозами при работе по дорогам

Погрузка, разгрузка кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами

Масса груза при одновременном подъеме механизма до 3,0 т

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т			Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т	
	8,0	12,0	19,0		8,0	12,0
1	2	3	4	5	6	7
1	1.04	0.93	0.80	21	3.48	2.55
2	1.17	1.01	0.85	22	3.60	2.63
3	1.29	1.09	0.90	23	3.72	2.72
4	1.41	1.17	0.95	24	3.85	2.80
5	1.53	1.25	1.00	25	3.97	2.88
6	1.65	1.34	1.05	26	4.09	2.96
7	1.77	1.42	1.11	27	4.21	3.04
8	1.90	1.50	1.16	28	4.33	3.12
9	2.02	1.58	1.21	29	4.46	3.20
10	2.14	1.66	1.26	30	4.58	3.28
11	2.26	1.74	1.31	31	4.70	3.36
12	2.38	1.82	1.36	32	4.82	3.44
13	2.51	1.90	1.42	33	4.94	3.52
14	2.63	1.99	1.47	34	5.06	3.60
15	2.75	2.07	1.52	35	5.19	3.69
16	2.87	2.15	1.57	36	5.31	3.77
17	2.99	2.23	1.62	37	5.43	3.85
18	3.11	2.31	1.67	38	5.55	3.93
19	3.24	2.39	1.72	39	5.67	4.01
20	3.36	2.47	1.77	40	5.80	4.10

Окончание табл. 3

1	2	3	4	5	6	7
41	5.92	4.18	2.85	75	10.06	6.94
42	6.04	4.26	2.90	76	10.18	7.02
43	6.16	4.34	2.95	77	10.30	7.10
44	6.28	4.42	3.00	78	10.42	7.18
45	6.40	4.50	3.05	79	10.54	7.26
46	6.52	4.58	3.10	80	10.67	7.35
47	6.64	4.66	3.15	81	10.79	7.43
48	6.76	4.74	3.20	82	10.91	7.51
49	6.88	4.82	3.25	83	11.03	7.59
50	7.01	4.91	3.31	84	11.15	7.67
51	7.13	4.99	3.36	85	11.28	7.75
52	7.25	5.07	3.41	86	11.40	7.83
53	7.37	5.15	3.46	87	11.52	7.91
54	7.49	5.23	3.51	88	11.64	7.99
55	7.62	5.31	3.56	89	11.76	8.07
56	7.74	5.39	3.61	90	11.89	8.16
57	7.86	5.47	3.66	91	12.01	8.24
58	7.98	5.55	3.71	92	12.13	8.32
59	8.10	5.63	3.76	93	12.25	8.40
60	8.23	5.72	3.82	94	12.37	8.48
61	8.35	5.80	3.87	95	12.50	8.56
62	8.47	5.88	3.92	96	12.62	8.64
63	8.59	5.96	3.97	97	12.74	8.72
64	8.71	6.04	4.02	98	12.85	8.80
65	8.84	6.12	4.08	99	12.98	8.88
66	8.96	6.20	4.13	100	13.11	8.97
67	9.08	6.28	4.18	150	19.20	13.03
68	9.20	6.36	4.23	200	25.29	17.09
69	9.32	6.44	4.28	250	31.38	21.15
70	9.45	6.53	4.34	300	37.48	25.22
71	9.57	6.61	4.39	Свыше 300		
72	9.69	6.69	4.44	км за каж-		
73	9.81	6.77	4.49	дый км до-	0,12	0,08
74	9.93	6.85	4.54	полнительно		

Таблица 4

Нормы времени
на перевозку грузов и нефтепродуктов автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе по дорогам

Налив и слив наливных грузов самотеком

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
	1,7	4,2		1,7	4,2
1	2	3	4	5	6
1	3.73	2.01	21	14.48	6.35
2	4.26	2.22	22	15.02	6.57
3	4.80	2.44	23	15.55	6.79
4	5.34	2.66	24	16.09	7.01
5	5.88	2.88	25	16.63	7.22
6	6.41	3.09	26	17.17	7.44
7	6.95	3.31	27	17.70	7.66
8	7.49	3.53	28	18.24	7.88
9	8.03	3.75	29	18.78	8.09
10	8.56	3.96	30	19.32	8.31
11	9.10	4.18	31	19.86	8.53
12	9.64	4.40	32	20.39	8.74
13	10.18	4.61	33	20.93	8.96
14	10.72	4.83	34	21.47	9.18
15	11.25	5.05	35	22.01	9.40
16	11.79	5.27	36	22.54	9.61
17	12.33	5.48	37	23.08	9.83
18	12.87	5.70	38	23.62	10.05
19	13.40	5.92	39	24.15	10.26
20	13.94	6.14	40	24.69	10.48

Окончание табл. 4

1	2	3	4	5	6
41	25.23	10.70	75	43.50	18.09
42	25.76	10.91	76	44.04	18.31
43	26.30	11.13	77	44.58	18.53
44	26.84	11.35	78	45.12	18.75
45	27.37	11.56	79	45.65	18.96
46	27.91	11.78	80	46.20	19.18
47	28.45	12.00	81	46.74	19.40
48	28.99	12.22	82	47.27	19.61
49	29.52	12.43	83	47.81	19.83
50	30.07	12.66	84	48.35	20.05
51	30.61	12.88	85	48.88	20.26
52	31.14	13.09	86	49.42	20.48
53	31.68	13.31	87	49.96	20.70
54	32.22	13.53	88	50.50	20.92
55	32.76	13.74	89	51.03	21.13
56	33.29	13.96	90	51.58	21.35
57	33.83	14.18	91	52.12	21.57
58	34.37	14.40	92	52.65	21.78
59	34.90	14.61	93	53.19	22.00
60	35.45	14.83	94	53.73	22.22
61	35.99	15.05	95	54.26	22.43
62	36.52	15.26	96	54.80	22.65
63	37.06	15.48	97	55.34	22.87
64	37.60	15.70	98	55.88	23.09
65	38.13	15.91	99	56.41	23.30
66	38.67	16.13	100	56.95	23.53
67	39.21	16.35	150	83.83	34.40
68	39.75	16.57	200	110.72	45.27
69	40.28	16.78	250	137.60	56.14
70	40.82	17.01	300	164.48	67.01
71	41.36	17.23	Свыше 300 км		
72	41.89	17.44	за каждый км		
73	42.43	17.66	дополнительно	0.54	0.22
74	42.97	17.88			

Таблица 5

Нормы времени
на перевозку пищевых грузов и светлых нефтепродуктов (диз.топливо и бензин) автомобилями-цистернами повышенной проходимости по дорогам

Налив и слив наливных грузов при помощи насоса

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цис-цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цис-цистерны, тыс.л	
	1,7	4,2		1,7	4,2
1	2	3	4	5	6
1	3.19	1.65	21	13.95	6.00
2	3.73	1.86	22	14.48	6.21
3	4.27	2.08	23	15.02	6.43
4	4.81	2.30	24	15.56	6.65
5	5.34	2.52	25	16.10	6.86
6	5.88	2.73	26	16.63	7.08
7	6.42	2.95	27	17.17	7.30
8	6.96	3.17	28	17.71	7.52
9	7.50	3.39	29	18.25	7.73
10	8.03	3.60	30	18.79	7.96
11	8.57	3.82	31	19.32	8.16
12	9.11	4.04	32	19.86	8.38
13	9.65	4.26	33	20.40	8.60
14	10.18	4.47	34	20.93	8.82
15	10.72	4.69	35	21.47	9.04
16	11.26	4.91	36	22.01	9.25
17	11.80	5.13	37	22.54	9.47
18	12.33	5.34	38	23.08	9.69
19	12.87	5.56	39	23.62	9.91
20	13.41	5.78	40	24.16	10.13

Окончание табл. 5

1	2	3	4	5	6
41	24.69	10.34	75	42.96	17.73
42	25.23	10.56	76	43.51	17.95
43	25.77	10.78	77	44.05	18.16
44	26.31	10.99	78	44.59	18.38
45	26.85	11.21	79	45.13	18.60
46	37.38	11.43	80	45.67	18.82
47	27.92	11.64	81	46.20	19.03
48	28.46	11.86	82	46.74	19.25
49	29.00	12.08	83	47.28	19.47
50	29.54	12.30	84	47.81	19.69
51	30.07	12.51	85	48.35	19.91
52	30.61	12.73	86	48.89	20.12
53	31.15	12.95	87	49.42	20.34
54	31.68	13.16	88	49.96	20.56
55	32.22	13.38	89	50.50	20.78
56	32.76	13.60	90	51.04	21.00
57	33.29	13.81	91	51.57	21.21
58	33.83	14.03	92	52.11	21.43
59	34.37	14.25	93	52.65	21.65
60	34.91	14.47	94	53.19	21.87
61	35.44	14.68	95	53.73	22.09
62	35.98	14.90	96	54.26	22.30
63	36.52	15.12	97	54.80	22.52
64	37.06	15.34	98	55.34	22.74
65	37.60	15.56	99	55.88	22.96
66	38.13	15.77	100	56.42	23.18
67	38.67	15.99	150	83.30	34.04
68	39.21	16.21	200	110.18	44.91
69	39.75	16.43	250	137.06	55.78
70	40.29	16.65	300	163.95	66.65
71	40.82	16.86	Свыше 300 км		
72	41.36	17.08	за каждый км		
73	41.90	17.30	дополнительно	0.54	0.22
74	42.44	17.51			

Таблица 6

Нормы времени на перевозку темных нефтепродуктов автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе по дорогам

Налив и слив наливных грузов при помощи насоса

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
	1,7	4,2		1,7	4,2
1	2	3	4	5	6
1	3.73	2.01	21	14.48	6.35
2	4.26	2.22	22	15.02	6.57
3	4.80	2.44	23	15.55	6.79
4	5.34	2.66	24	16.09	7.01
5	5.88	2.88	25	16.63	7.22
6	6.41	3.09	26	17.17	7.44
7	6.95	3.31	27	17.70	7.66
8	7.49	3.53	28	18.24	7.88
9	8.03	3.75	29	18.78	8.09
10	8.56	3.96	30	19.32	8.31
11	9.10	4.18	31	19.86	8.53
12	9.64	4.40	32	20.40	8.74
13	10.18	4.61	33	20.93	8.96
14	10.72	4.83	34	21.47	9.18
15	11.25	5.05	35	22.01	9.39
16	11.79	5.27	36	22.55	9.61
17	12.33	5.48	37	23.09	9.83
18	12.87	5.70	38	23.62	10.05
19	13.40	5.92	39	24.16	10.26
20	13.94	6.14	40	24.69	10.48

Оончание табл. 6

1	2	3	4	5	6
41	25.23	10.70	75	43.51	18.09
42	25.77	10.91	76	44.05	18.31
43	26.30	11.13	77	44.59	18.53
44	26.84	11.35	78	45.12	18.75
45	27.38	11.56	79	45.66	18.96
46	27.92	11.78	80	46.20	19.18
47	28.46	12.00	81	46.74	19.40
48	28.99	12.22	82	47.28	19.61
49	29.53	12.43	83	47.81	19.83
50	30.07	12.66	84	48.35	20.05
51	30.61	12.88	85	48.89	20.26
52	31.15	13.09	86	49.43	20.48
53	31.68	13.31	87	49.97	20.70
54	32.22	13.53	88	50.50	20.92
55	32.76	13.74	89	51.04	21.13
56	33.30	13.96	90	51.58	21.35
57	33.84	14.18	91	52.12	21.57
58	34.37	14.40	92	52.66	21.78
59	34.91	14.61	93	53.19	22.00
60	35.45	14.83	94	53.73	22.22
61	35.99	15.05	95	54.27	22.43
62	36.53	15.25	96	54.81	22.65
63	37.06	15.48	97	55.35	22.87
64	37.60	15.70	98	55.88	23.09
65	38.14	15.91	99	56.42	23.30
66	38.68	16.13	100	56.95	23.53
67	39.22	16.35	150	83.83	34.40
68	39.75	16.56	200	110.72	45.27
69	40.29	16.76	250	137.60	56.14
70	40.82	17.01	300	164.48	67.01
71	41.36	17.23	Свыше 300 км		
72	41.90	17.44	за каждый км		
73	42.43	17.66	дополнительно	0.54	0.22
74	42.97	17.88			

Таблица 7

Нормы времени на перевозку пищевых грузов и светлых нефтепродуктов автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе по дорогам

Налив при помощи насоса, слив самотеком и наоборот

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
	1,7	4,2		1,7	4,2
1	2	3	4	5	6
1	3.46	1.83	21	14.21	6.17
2	4.00	2.04	22	14.75	6.39
3	4.53	2.26	23	15.29	6.61
4	5.07	2.48	24	15.82	6.83
5	5.61	2.70	25	16.35	7.04
6	6.15	2.91	26	16.90	7.26
7	6.68	3.13	27	17.45	7.48
8	7.22	3.35	28	17.99	7.70
9	7.76	3.56	29	18.53	7.91
10	8.30	3.78	30	19.05	8.13
11	8.83	4.00	31	19.59	8.35
12	9.37	4.22	32	20.13	8.57
13	9.91	4.43	33	20.67	8.79
14	10.45	4.65	34	21.21	9.01
15	10.98	4.87	35	21.75	9.23
16	11.52	5.09	36	22.29	9.45
17	12.06	5.30	37	22.83	9.67
18	12.60	5.52	38	23.37	9.89
19	13.13	5.74	39	23.90	10.10
20	13.67	5.96	40	24.43	10.30

Окончание табл. 7

1	2	3	4	5	6
41	24.96	10.51	75	43.24	17.91
42	25.50	10.73	76	43.77	18.13
43	26.04	10.95	77	44.31	18.34
44	26.57	11.17	78	44.85	18.56
45	27.11	11.38	79	45.39	18.78
46	27.65	11.60	80	45.93	19.00
47	28.18	11.81	81	46.46	19.21
48	28.72	12.03	82	47.00	19.43
49	29.26	12.25	83	47.54	19.65
50	29.80	12.48	84	48.08	19.86
51	30.33	12.69	85	48.62	20.08
52	30.87	12.91	86	49.15	20.30
53	31.41	13.13	87	49.69	20.51
54	31.95	13.34	88	50.23	20.73
55	32.49	13.56	89	50.77	20.95
56	33.02	13.78	90	51.31	21.17
57	33.56	13.99	91	51.84	21.38
58	34.10	14.21	92	52.38	21.60
59	34.64	14.43	93	52.92	21.82
60	35.18	14.65	94	53.45	22.04
61	35.71	14.86	95	53.99	22.26
62	36.25	15.08	96	54.53	22.47
63	36.79	15.30	97	55.06	22.69
64	37.33	15.52	98	55.60	22.91
65	37.87	15.74	99	56.14	23.13
66	38.40	15.95	100	56.68	23.35
67	38.94	16.17	150	83.56	34.22
68	39.48	16.39	200	110.45	45.09
69	40.02	16.61	250	137.33	55.96
70	40.55	16.83	300	164.21	66.83
71	41.08	17.04	Свыше 300 км		
72	41.62	17.26	за каждый км		
73	42.16	17.48	дополнительно	0.54	0.22
74	42.70	17.69			

Таблица 8

Нормы времени
на перевозку темных нефтепродуктов автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе по дорогам

Налив при помощи насоса, слив самотеком и наоборот

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л		Расстояние перевозки, км	Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л	
	1,7	4,2		1,7	4,2
1	2	3	4	5	6
1	4.17	2.19	21	14.92	6.53
2	4.70	2.40	22	15.46	6.75
3	5.24	2.62	23	16.00	6.97
4	5.78	2.84	24	16.53	7.19
5	6.32	3.05	25	17.07	7.40
6	6.86	3.27	26	17.61	7.62
7	7.39	3.49	27	18.15	7.84
8	7.93	3.71	28	18.68	8.05
9	8.47	3.92	29	19.22	8.27
10	9.01	4.14	30	19.76	8.49
11	9.54	4.36	31	20.30	8.71
12	10.08	4.58	32	20.83	8.92
13	10.62	4.78	33	21.37	9.14
14	11.16	5.01	34	21.91	9.36
15	11.69	5.23	35	22.44	9.57
16	12.23	5.45	36	22.98	9.79
17	12.77	5.66	37	23.52	10.01
18	13.31	5.88	38	24.06	10.23
19	13.84	6.10	39	24.59	10.44
20	14.38	6.32	40	25.13	10.66

Окончание табл. 8

1	2	3	4	5	6
41	25.67	10.88	75	43.94	18.27
42	26.20	11.09	76	44.48	18.49
43	26.74	11.31	77	45.02	18.71
44	27.28	33.53	78	45.56	18.93
45	27.81	11.74	79	46.09	19.14
46	28.35	11.96	80	46.64	19.36
47	28.89	12.18	81	47.18	19.58
48	29.43	12.40	82	47.71	19.79
49	29.96	12.61	83	48.25	20.01
50	30.51	12.84	84	48.79	20.23
51	31.05	13.06	85	49.32	20.44
52	31.58	13.27	86	49.86	20.66
53	32.12	13.49	87	50.40	20.88
54	32.66	13.71	88	50.94	21.10
55	33.19	13.92	89	51.47	21.31
56	33.73	14.14	90	52.02	21.53
57	34.27	14.36	91	52.56	21.75
58	34.81	14.58	92	53.09	21.96
59	35.34	14.80	93	53.63	22.18
60	35.89	15.01	94	54.17	22.40
61	36.43	15.23	95	54.70	22.61
62	36.96	15.44	96	55.24	22.83
63	37.50	15.66	97	55.78	23.05
64	38.04	15.83	98	56.32	23.27
65	38.57	16.09	99	56.85	23.48
66	39.11	16.31	100	57.39	23.71
67	39.85	16.53	150	84.27	34.58
68	40.19	16.75	200	111.16	45.45
69	40.72	16.96	250	138.04	56.32
70	41.26	17.19	300	164.92	67.19
71	41.80	17.41	Свыше 300 км		
72	42.33	17.62	за каждый км		
73	42.87	17.84	дополнительно	0.54	0.22
74	43.41	18.06			

Таблица 9

Нормы времени
на перевозку грузов автомобилями-самосвалами
по дорогам при погрузке экскаваторами с емкостью
ковша до 1 куб.м.

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т					
	3,2-4,0	4,1-6,0	6,1-8,0	3,2-4,0	4,1-6,0	6,1-8,0
	Сыпучие грузы			Вязкие, полувязкие, смерзшиеся грунты		
1	2	3	4	5	6	7
1	0.83	0.68	0.58	0.93	0.74	0.66
2	1.13	0.88	0.71	1.23	0.94	0.79
3	1.43	1.08	0.84	1.53	1.15	0.93
4	1.73	1.29	0.98	1.84	1.35	1.06
5	2.03	1.49	1.11	2.14	1.56	1.20
6	2.34	1.70	1.25	2.44	1.76	1.33
7	2.64	1.90	1.38	2.74	1.96	1.46
8	2.94	2.10	1.51	3.04	2.17	1.60
9	3.24	2.31	1.65	3.35	2.37	1.73
10	3.55	2.51	1.78	3.65	2.58	1.87
11	3.85	2.72	1.92	3.95	2.78	2.00
12	4.15	2.92	2.05	4.25	2.98	2.13
13	4.45	3.13	2.18	4.55	3.19	2.27
14	4.75	3.33	2.32	4.86	3.39	2.40
15	5.06	3.53	2.45	5.16	3.60	2.54
16	5.36	3.74	2.59	5.46	3.80	2.67
17	5.66	3.94	2.72	5.76	4.00	2.80
18	5.96	4.15	2.85	6.06	4.21	2.94
19	6.27	4.35	2.99	6.37	4.41	3.07
20	6.57	4.56	3.12	6.67	4.62	3.21
21	6.87	4.76	3.26	6.97	4.82	3.34
22	7.17	4.96	3.39	7.27	5.02	3.47
23	7.47	5.17	3.52	7.57	5.23	3.61
24	7.78	5.37	3.66	7.88	5.43	3.74
25	8.08	5.58	3.79	8.18	5.64	3.88
26	8.38	5.79	3.93	8.48	5.84	4.01

Продолжение табл. 9

1	2	3	4	5	6	7
27	8.68	5.99	4.06	8.78	6.04	4.14
28	8.98	6.19	4.19	9.08	6.25	4.28
29	9.29	6.39	4.33	9.39	6.45	4.41
30	9.59	6.60	4.46	6.69	6.66	4.55
31	9.89	6.80	4.60	9.99	6.86	4.68
32	10.19	7.01	4.73	10.29	7.06	4.81
33	10.49	7.21	4.86	10.59	7.27	4.95
34	10.79	7.42	5.00	10.89	7.47	5.08
35	11.10	7.62	5.13	11.20	7.68	5.22
36	11.40	7.82	5.27	11.50	7.88	5.35
37	11.70	8.03	5.40	11.80	8.08	5.48
38	12.00	8.23	5.53	12.10	8.29	5.62
39	12.30	8.44	5.67	12.41	8.49	5.75
40	12.61	8.64	5.80	12.71	8.70	5.89
41	12.91	8.84	5.94	13.01	8.90	6.02
42	13.21	9.05	6.07	13.31	9.10	6.15
43	13.51	9.25	6.20	13.61	9.31	6.29
44	13.81	9.46	6.34	13.92	9.51	6.42
45	14.12	9.66	6.47	14.22	9.72	6.56
46	14.42	9.87	6.61	14.52	9.92	6.69
47	14.72	10.07	6.74	14.82	10.12	6.82
48	15.02	10.27	6.87	15.12	10.33	6.96
49	15.32	10.48	7.01	15.43	10.53	7.09
50	15.63	10.68	7.14	15.73	10.74	7.22
60	18.65	12.73	8.48	18.75	12.78	8.56
70	21.67	14.77	9.82	21.77	14.82	9.90
80	24.69	16.81	11.16	24.79	16.85	11.24
90	27.71	18.85	12.50	27.81	18.90	12.58
100	30.73	20.89	13.84	30.83	20.94	13.92
110	33.75	22.94	15.18	33.85	22.98	15.26
120	36.77	24.98	16.52	36.67	25.02	16.60
130	39.79	27.02	17.86	39.89	27.06	17.94
140	42.81	29.06	19.20	42.91	39.10	19.28
150	45.83	31.11	20.55	45.93	31.14	20.62
160	48.85	33.15	21.87	48.95	33.18	21.96
180	54.89	37.23	24.57	54.99	37.26	24.64
190	57.91	39.27	25.91	58.01	39.30	25.98
200	60.93	41,32	27.25	61.03	41.34	27.33

Таблица 10

Нормы времени
на перевозку грузов автомобилями-самосвалами
по дорогам при погрузке экскаваторами с емкостью
ковша от 1 до 3 куб.м.

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т			
	8,1-10,0	10,1-12,0	8,1-10,0	10,1-12,0
	Сыпучие грузы		Вязкие, полувязкие, смерзшиеся грунты	
1	0.31	0.27	0.40	0.35
2	0.42	0.36	0.51	0.44
3	0.52	0.45	0.61	0.53
4	0.63	0.54	0.72	0.62
5	0.74	0.63	0.83	0.71
6	0.85	0.72	0.94	0.80
7	0.95	0.81	1.04	0.88
8	1.06	0.89	1.15	0.97
9	1.17	0.98	1.26	1.06
10	1.27	1.07	1.36	1.15
11	1.38	1.16	1.47	1.24
12	1.49	1.25	1.58	1.33
13	1.60	1.34	1.69	1.42
14	1.70	1.43	1.79	1.51
15	1.81	1.52	1.90	1.60
16	1.92	1.61	2.01	1.69
17	2.02	1.70	2.12	1.78
18	2.13	1.79	2.22	1.87
19	2.24	1.88	2.33	1.96
20	2.35	1.97	2.44	2.05
21	2.45	2.06	2.54	2.14
22	2.56	2.14	2.65	2.22
23	2.67	2.23	2.76	2.31
24	2.78	2.32	2.87	2.40
25	2.88	2.41	2.97	2.49
26	2.99	2.50	3.08	2.58
27	3.10	2.59	3.19	2.67

Окончание табл. 10

1	2	3	4	5
28	3.20	2.68	3.29	2.76
29	3.31	2.77	3.40	2.85
30	3.42	2.86	3.51	2.94
31	3.53	2.95	3.61	3.03
32	3.63	3.04	3.72	3.12
33	3.74	3.13	3.83	3.21
34	3.85	3.22	3.93	3.30
35	3.95	3.31	4.04	3.39
36	4.06	3.40	4.15	3.47
37	4.17	3.48	4.25	3.56
38	4.28	3.57	4.36	3.65
39	4.38	3.66	4.47	3.74
40	4.49	3.75	4.58	3.83
41	4.60	3.84	4.68	3.92
42	4.70	3.93	4.79	4.01
43	4.81	4.02	4.90	4.10
44	4.92	4.11	5.01	4.19
45	5.03	4.20	5.11	4.28
46	5.13	4.29	5.22	4.39
47	5.24	4.38	5.33	4.46
48	5.34	4.47	5.43	4.55
49	5.46	4.56	5.54	4.64
50	5.57	4.64	5.64	4.73
60	6.64	5.53	6.72	5.62
70	7.71	6.43	7.79	6.52
80	8.79	7.32	8.87	7.41
90	9.86	8.22	9.94	8.30
100	10.93	9.11	11.01	9.20
110	12.00	10.00	12.08	10.09
120	13.07	10.90	13.15	10.98
130	14.15	11.79	14.23	11.87
140	15.22	12.69	15.30	12.77
150	16.29	13.58	16.37	13.66
160	17.36	14.47	17.44	14.55
170	18.43	15.37	18.51	15.45
180	19.51	16.26	19.59	16.34
190	20.58	17.16	20.66	17.23
200	21.65	18.05	21.73	18.13

Таблица 11

Нормы времени
на перевозку грузов автомобилями-самосвалами
по бездорожью при погрузке экскаваторами с
емкостью ковша до 1 куб.м.

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т					
	3,2-4,0	4,1-6,0	6,1-8,0	3,2-4,0	4,1-6,0	6,1-8,0
	Сыпучие грузы			Вязкие, полувязкие, смерзшиеся грунты		
1	2	3	4	5	6	7
1	1.12	0.87	0.71	1.21	0.94	0.80
2	1.71	1.27	0.97	1.81	1.34	1.06
3	2.31	1.66	1.23	2.41	1.74	1.32
4	2.90	2.08	1.50	3.00	2.14	1.58
5	3.49	2.48	1.76	3.59	2.54	1.85
6	4.08	2.88	2.02	4.19	2.94	2.11
7	4.68	3.28	2.28	4.78	3.35	2.37
8	5.27	3.68	2.55	5.37	3.75	2.64
9	5.86	4.08	2.81	5.97	4.15	2.90
10	6.46	4.48	3.07	6.56	4.55	3.16
11	7.05	4.88	3.34	7.15	4.95	3.43
12	7.64	5.29	3.60	7.75	5.35	3.69
13	8.24	5.69	3.86	8.34	5.75	3.95
14	8.83	6.09	4.13	8.93	6.15	4.21
15	9.42	6.49	4.39	9.52	6.55	4.48
16	10.02	6.89	4.65	10.12	6.96	4.74
17	10.61	7.29	4.92	10.71	7.35	5.00
18	11.20	7.69	5.18	11.30	7.76	5.27
19	11.80	8.09	5.44	11.88	8.16	5.53
20	12.39	8.50	5.71	12.49	8.56	5.79
21	12.98	8.90	5.97	13.08	8.96	6.06
22	13.57	9.30	6.23	13.68	9.36	6.32
23	14.16	9.70	6.50	14.27	9.76	6.58
24	14.76	10.10	6.76	14.86	10.16	6.85
25	15.35	10.50	7.02	15.46	10.57	7.11
26	15.95	10.90	7.29	16.05	10.97	7.37
27	16.54	11.30	7.55	16.64	11.37	7.64

Окончание табл. 11

1	2	3	4	5	6	7
28	17.13	11.70	7.81	17.24	11.77	7.90
29	17.73	12.11	8.08	17.82	12.17	8.16
30	18.32	12.51	8.34	18.42	12.57	8.43
31	18.91	12.91	8.60	19.00	12.97	8.69
32	19.50	13.31	8.87	19.61	13.37	8.95
33	20.10	13.71	9.13	20.20	13.78	9.22
34	20.69	14.11	9.39	20.79	14.18	9.48
35	21.28	14.51	9.66	21.39	14.58	9.74
36	21.88	14.91	9.92	21.98	14.98	10.01
37	22.47	15.31	10.18	22.57	15.38	10.27
38	23.06	15.71	10.45	23.17	15.78	10.53
39	23.66	16.12	10.71	23.76	16.18	10.80
40	24.25	16.52	10.97	24.35	16.58	11.06
41	24.84	16.92	11.24	24.95	16.98	11.32
42	25.44	17.32	11.50	25.54	17.39	11.59
43	26.03	17.72	11.76	26.13	17.19	11.85
44	26.62	18.12	12.03	26.73	18.19	12.11
45	27.22	18.52	12.29	27.32	18.59	12.37
46	27.80	18.92	12.55	27.91	18.99	12.64
47	28.40	19.32	12.81	28.50	13.39	12.90
48	29.00	19.73	13.08	29.09	19.79	13.16
49	29.59	20.13	13.34	29.69	20.19	13.43
50	30.18	20.53	13.60	30.28	20.59	13.69
60	36.11	24.54	16.24	36.21	24.61	16.33
70	42.04	28.55	18.87	42.15	28.62	18.96
80	47.98	32.55	21.50	48.08	32.63	21.59
90	53.91	36.58	24.14	54.01	36.64	24.22
100	59.84	40.58	26.77	59.94	40.65	26.86
110	65.76	44.60	29.40	65.87	44.66	29.49
120	71.70	48.61	32.03	71.80	48.68	32.12
130	77.63	52.62	34.67	77.73	52.69	34.75
140	83.56	56.63	37.30	83.66	56.70	37.39
150	89.49	60.65	39.93	89.60	60.71	40.02
160	95.46	64.66	42.56	95.53	64.72	42.65
170	101.36	68.69	45.20	101.46	68.73	45.29
180	107.29	72.66	47.83	107.39	72.75	47.92
190	113.22	76.69	50.46	113.32	76.76	50.55
200	119.15	80.70	53.09	119.25	80.77	53.18

Таблица 12

Нормы времени
на перевозку грузов автомобилями-самосвалами
по бездорожью при погрузке экскаваторами с
емкостью ковша от 1 до 3 куб.м.

В машино-сменах на 100 т груза

Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность, т			
	8,1-10,0	10,1-12,0	8,1-10,0	10,1-12,0
	Сыпучие грузы		Вязкие, полувязкие, смерзшиеся грунты	
1	2	3	4	5
1	0.42	0.37	0.50	0.44
2	0.63	0.54	0.71	0.61
3	0.84	0.72	0.92	0.79
4	1.05	0.89	1.13	0.97
5	1.26	1.07	1.34	1.14
6	1.47	1.24	1.55	1.32
7	1.68	1.42	1.76	1.49
8	1.89	1.60	1.98	1.67
9	2.10	1.77	2.19	1.84
10	2.31	1.95	2.40	2.02
11	2.52	2.12	2.61	2.19
12	2.73	2.30	2.82	2.37
13	2.94	2.47	3.03	2.54
14	3.15	2.65	3.24	2.72
15	3.36	2.82	3.45	2.90
16	3.57	3.00	3.66	3.07
17	3.78	3.17	3.87	3.25
18	4.00	3.35	4.08	3.42
19	4.21	3.53	4.29	3.60
20	4.42	3.70	4.50	3.77
21	4.63	3.88	4.71	3.95
22	4.84	4.05	4.92	4.12
23	5.05	4.23	5.13	4.30
24	5.26	4.40	5.35	4.47
25	5.47	4.58	5.56	4.65

Окончание табл. 12

1	2	3	4	5
26	5.68	4.75	5.77	4.83
27	5.89	4.93	5.98	5.00
28	6.10	5.11	6.19	5.18
29	6.31	5.28	6.40	5.35
30	6.52	5.46	6.61	5.53
31	6.73	5.63	6.82	5.70
32	6.94	5.81	7.03	5.88
33	7.15	5.98	7.24	6.05
34	7.36	6.16	7.45	6.23
35	7.58	6.33	7.66	6.41
36	7.79	6.51	7.87	6.58
37	8.00	6.69	8.08	6.76
38	8.21	6.86	8.29	6.93
39	8.41	7.04	8.50	7.11
40	8.64	7.21	8.71	7.28
41	8.85	7.39	8.93	7.46
42	9.06	7.56	9.15	7.63
43	9.27	7.74	9.36	7.81
44	9.47	7.91	9.56	7.98
45	9.68	8.09	9.77	8.16
46	9.89	8.26	9.98	8.34
47	10.10	8.44	10.19	8.51
48	10.31	8.62	10.40	8.69
49	10.52	8.79	10.61	8.86
50	10.73	8.97	10.82	9.04
60	12.84	10.72	12.93	10.79
70	14.95	12.48	15.03	12.55
80	17.05	14.23	17.14	14.30
90	19.16	15.98	19.25	16.06
100	21.26	17.74	21.35	17.81
110	23.37	19.50	23.46	19.57
120	25.48	21.25	25.56	21.32
130	27.58	23.01	27.67	23.08
140	29.69	24.76	29.78	24.83
150	31.80	26.52	31.88	26.59
160	33.90	28.27	33.99	28.34
170	36.01	30.03	36.09	30.10
180	38.11	31.78	38.20	31.85
190	40.22	33.54	40.31	33.61
200	42.32	35.29	42.41	35.36

Таблица 13

Нормы времени
на перевозку грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничным трактором Т-170МГ-1 10-го тягового класса по дорогам с санным прицепом грузоподъемностью 10 т
В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		Погрузка и разгрузка немеханизированные	Погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	Погрузка и разгрузка механизированные
1	2	3	4	5	6
	1	2.26	2.08	1.82	1.59
	2	2.60	2.42	2.16	1.92
	3	2.95	2.76	2.50	2.28
	4	3.30	3.10	2.83	2.60
	5	3.64	3.44	3.17	2.93
	6	3.99	3.78	3.51	3.27
	7	4.33	4.13	3.85	3.60
	8	4.68	4.47	4.19	3.94
	9	5.03	4.81	4.53	4.28
	10	5.37	5.15	4.87	4.61
	11	5.72	5.49	5.20	4.95
	12	6.06	5.83	5.54	5.28
	13	6.41	6.17	5.88	5.62
	14	6.76	6.52	6.22	5.95
	15	7.10	6.86	6.56	6.29
	16	7.45	7.20	6.90	6.63
	17	7.79	7.54	7.24	6.96
	18	8.14	7.88	7.58	7.30
	19	8.49	8.22	7.91	7.63
	20	8.83	8.56	8.25	7.97
	21-25	10.56	10.27	9.95	9.65
	26-30	12.29	11.98	11.64	11.33
	31-35	14.02	13.69	13.33	13.01
	36-40	15.75	15.40	15.03	14.69
	41-45	17.48	17.10	16.72	16.37
	46-50	19.21	18.81	18.41	18.05
	51-60	22.67	22.22	21.80	21.41
	61-70	26.13	25.63	25.19	24.76
	71-80	29.59	29.05	28.57	28.12
	81-90	33.05	32.46	31.96	31.46
	91-100	36.51	35.87	35.34	34.84
	101-125	45.16	44.41	43.81	43.24
	126-150	53.81	52.94	52.28	51.63
	151-175	62.46	61.47	60.74	60.03
	176-200	71.12	70.01	69.21	68.43

Таблица 14

Нормы времени
на перевозку грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничным трактором Т-170МБГ-1 10-го тягового класса по дорогам с санным прицепом грузоподъемностью 10 т
В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		Погрузка и разгрузка немеханизированные	Погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	Погрузка и разгрузка механизированные
1	2	3	4	5	6
	1	2.33	2.09	1.82	1.59
	2	2.67	2.43	2.16	1.92
	3	3.02	2.77	2.50	2.28
	4	3.36	3.11	2.83	2.60
	5	3.70	3.45	3.17	2.93
	6	4.05	3.80	3.51	3.27
	7	4.39	4.14	3.85	3.60
	8	4.74	4.46	4.19	3.94
	9	5.08	4.82	4.53	4.28
	10	5.42	5.16	4.87	4.61
	11	5.77	5.50	5.20	4.95
	12	6.11	5.84	5.54	5.28
	13	6.46	6.18	5.88	5.62
	14	6.80	6.53	6.22	5.96
	15	7.14	6.87	6.56	6.29
	16	7.49	7.21	6.90	6.63
	17	7.83	7.55	7.24	6.96
	18	8.18	7.89	7.58	7.30
	19	8.52	8.23	7.91	7.63
	20	8.88	8.58	8.25	7.97
	21-25	10.56	10.28	9.95	9.65
	26-30	12.30	11.99	11.64	11.33
	31-35	14.02	13.70	13.33	13.01
	36-40	15.74	15.40	15.03	14.69
	41-45	17.47	17.11	16.72	16.37
	46-50	19.18	18.82	18.41	18.05
	51-60	22.63	22.23	21.80	21.41
	61-70	26.07	25.65	25.18	24.76
	71-80	29.51	29.06	28.57	28.12
	81-90	32.95	32.47	31.96	31.46
	91-100	36.39	35.89	35.34	34.84
	101-125	44.99	44.42	43.81	43.24
	126-150	53.59	52.96	52.28	51.63
	151-175	62.19	61.49	60.74	60.03
	176-200	70.79	70.03	69.21	68.43

Таблица 15

Нормы времени
на перевозку грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничным трактором Т-170МБГ-1 10-го тягового класса по бездорожью с санным прицепом грузоподъемностью 10 т
В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		Погрузка и разгрузка немеханизированные	Погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	Погрузка и разгрузка механизированные
1	2	3	4	5	6
	1	2.45	2.21	1.93	1.68
	2	2.87	2.63	2.35	2.10
	3	3.30	3.05	2.77	2.52
	4	3.72	3.47	3.19	2.94
	5	4.14	3.89	3.61	3.36
	6	4.56	4.32	4.04	3.78
	7	4.98	4.74	4.46	4.21
	8	5.41	5.16	4.88	4.63
	9	5.83	5.58	5.30	5.05
	10	6.25	6.00	5.72	5.47
	11	6.67	6.42	6.14	5.89
	12	7.09	6.85	6.56	6.31
	13	7.52	7.27	6.99	6.73
	14	7.94	7.69	7.41	7.15
	15	8.36	8.11	7.83	7.58
	16	8.78	8.53	8.25	8.00
	17	9.20	8.95	8.67	8.42
	18	9.62	9.37	9.09	8.84
	19	10.05	9.80	9.51	9.26
	20	10.47	10.22	9.94	9.68
	21-25	12.57	12.33	12.04	11.79
	26-30	14.68	14.43	14.15	13.90
	31-35	16.78	16.54	16.26	16.00
	36-40	18.90	18.65	18.37	18.11
	41-45	21.00	20.76	20.47	20.21
	46-50	23.11	22.87	22.58	22.32
	51-60	27.33	27.08	26.50	26.53
	61-70	31.55	31.30	31.01	30.75
	71-80	35.76	35.51	35.22	34.96
	81-90	39.98	39.73	39.44	39.17
	91-100	44.20	43.94	43.65	43.38
	101-125	54.74	54.48	54.19	53.92
	126-150	65.25	65.02	64.73	64.45
	151-175	75.83	75.56	75.27	74.98
	176-200	86.37	86.10	85.80	85.51

Таблица 16

Нормы времени
на перевозку грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничным трактором Т-170МГ-1 10-го тягового класса по бездорожью с санным прицепом грузоподъемностью 10 т
В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		Погрузка и разгрузка немеханизированные	Погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	Погрузка и разгрузка механизированные
1	2	3	4	5	6
	1	2.38	2.20	1.93	1.68
	2	2.80	2.62	2.35	2.10
	3	3.22	3.05	2.77	2.52
	4	3.64	3.47	3.19	2.94
	5	4.07	3.89	3.61	3.37
	6	4.49	4.31	4.03	3.79
	7	4.91	4.73	4.46	4.21
	8	5.33	5.15	4.88	4.63
	9	5.75	5.58	5.30	5.05
	10	6.17	6.00	5.72	5.47
	11	6.60	6.43	6.14	5.89
	12	7.02	6.85	6.56	6.31
	13	7.44	7.27	6.98	6.74
	14	7.86	7.69	7.41	7.16
	15	8.28	8.11	7.83	7.58
	16	8.71	8.53	8.25	8.00
	17	9.13	8.96	8.67	8.42
	18	9.55	9.38	9.09	8.84
	19	9.97	9.80	9.51	9.27
	20	10.39	10.22	9.93	9.70
	21-25	12.50	12.33	12.04	11.80
	26-30	14.61	14.43	14.15	13.90
	31-35	16.72	16.54	16.27	16.02
	36-40	18.83	18.65	18.36	18.12
	41-45	20.94	20.75	20.48	20.23
	46-50	23.05	22.87	22.59	22.34
	51-60	27.26	27.09	26.80	26.56
	61-70	31.48	31.30	31.03	30.78
	71-80	35.70	35.51	35.22	34.99
	81-90	39.92	39.74	39.45	39.22
	91-100	44.14	43.94	43.67	43.43
	101-125	54.68	54.48	54.19	53.97
	126-150	65.23	65.04	64.76	64.51
	151-175	75.77	75.56	75.27	75.06
	176-200	86.32	86.12	85.84	85.60

Таблица 17

Нормы времени
на перевозку грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничным транспортером АТС-59 по дорогам

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		Погрузка и разгрузка немеханизированные	Погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	Погрузка и разгрузка механизированные
1	2	3	4	5	6
	1	5.08	4.42	3.76	3.34
	2	5.48	4.81	4.15	3.73
	3	5.87	5.21	4.55	4.12
	4	6.27	5.60	4.94	4.52
	5	6.66	6.00	5.34	4.91
	6	7.06	6.40	5.73	5.30
	7	7.46	6.79	6.12	5.69
	8	7.85	7.19	6.52	6.08
	9	8.25	7.58	6.91	6.48
	10	8.65	7.98	7.31	6.87
	11	9.04	8.37	7.70	7.26
	12	9.44	8.77	8.10	7.65
	13	9.84	9.16	8.49	8.05
	14	10.23	9.56	8.89	8.44
	15	10.63	9.95	9.28	8.83
	16	11.03	10.35	9.88	9.22
	17	11.43	10.75	10.07	9.62
	18	11.82	11.14	10.46	10.01
	19	12.22	11.54	10.86	10.40
	20	12.61	11.93	11.25	10.80
	21-25	14.60	13.91	13.22	12.76
	26-30	16.58	15.89	15.20	14.72
	31-35	18.56	17.86	17.17	16.68
	36-40	20.55	19.84	19.14	18.64
	41-45	22.53	21.82	21.11	20.61
	46-50	24.51	23.80	23.09	22.57
	51-60	28.48	27.75	27.03	26.49
	61-70	32.45	31.70	30.98	30.41
	71-80	36.41	35.66	34.92	34.34
	81-90	40.38	39.62	38.87	38.26
	91-100	44.35	43.67	42.81	42.19
	101-125	54.26	53.46	52.67	52.00
	126-150	64.18	63.34	62.53	61.81
	151-175	74.09	73.23	72.40	71.62
	176- 20	84.01	83.12	82.26	81.43

Таблица 18

Нормы времени
на перевозку грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничными тягачами ГТ-Т по дорогам
В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		Погрузка и разгрузка немеханизированные	Погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	Погрузка и разгрузка механизированные
1	2	3	4	5	6
	1	6.53	5.71	4.90	4.09
	2	7.17	6.34	5.53	4.72
	3	7.80	6.98	6.17	5.36
	4	8.44	7.61	6.80	5.99
	5	9.08	8.25	7.44	6.62
	6	9.72	8.88	8.07	7.25
	7	10.35	9.52	8.70	7.89
	8	10.99	10.15	9.34	8.52
	9	11.63	10.79	9.97	9.15
	10	12.26	11.42	10.61	9.79
	11	12.90	12.06	11.24	10.42
	12	13.54	12.69	11.88	11.05
	13	14.18	13.33	12.51	11.69
	14	14.81	13.96	13.14	12.32
	15	15.45	14.60	13.78	12.85
	16	16.09	15.23	14.41	13.58
	17	16.72	15.87	15.05	14.22
	18	17.36	16.50	15.68	14.85
	19	18.00	17.14	16.32	15.49
	20	18.64	17.77	16.95	16.12
	21-25	21.82	20.95	20.12	19.28
	26-30	25.01	24.12	23.29	22.45
	31-35	28.19	27.30	26.46	25.61
	36-40	31.38	30.47	29.64	28.78
	41-45	34.57	33.65	32.81	31.95
	46-50	37.75	36.83	35.98	35.11
	51-60	44.12	43.18	42.32	41.44
	61-70	50.49	49.53	48.66	47.77
	71-80	56.87	55.88	55.01	54.11
	81-90	63.24	62.23	61.35	60.43
	91-100	69.61	68.58	67.69	66.77
	101-125	85.54	84.45	83.55	82.80
	126-150	101.47	100.33	99.41	98.42
	151-175	117.40	116.20	115.26	114.25
	176- 20	133.33	132.08	131.12	130.08

Таблица 19

Нормы времени
на перевозку грузов, кроме навалочных и наливных, гусеничным тягачом ГАЗ-71 по дорогам

В машино-сменах на 100 т груза

Номер (шифр) норм	Расстояние перевозки, км	Способ погрузочно-разгрузочных работ			
		Погрузка и разгрузка немеханизированные	Погрузка немеханизированная, разгрузка механизированная	Погрузка механизированная, разгрузка немеханизированная	Погрузка и разгрузка механизированные
1	2	3	4	5	6
	1	12.32	10.90	8.93	7.68
	2	13.84	12.42	10.45	9.19
	3	15.35	13.94	11.97	10.70
	4	16.87	15.46	13.49	12.22
	5	18.39	16.98	15.02	13.73
	6	19.91	18.50	16.54	15.24
	7	21.43	20.02	18.06	16.75
	8	22.94	21.54	19.58	18.26
	9	24.46	23.06	21.10	19.78
	10	25.98	24.58	22.62	21.29
	11	27.50	26.10	24.14	22.80
	12	29.01	27.62	25.66	24.31
	13	30.53	29.14	27.19	25.83
	14	32.05	30.66	28.71	27.34
	15	33.57	32.18	30.23	28.85
	16	35.09	33.70	31.75	30.36
	17	36.60	35.22	33.27	31.87
	18	38.12	36.74	34.79	33.38
	19	39.64	38.26	36.31	34.90
	20	41.16	39.78	37.84	36.41
	21-25	48.74	47.38	45.44	43.97
	26-30	56.33	54.98	53.05	51.53
	31-35	63.92	62.58	60.66	59.09
	36-40	71.51	70.17	68.26	66.65
	41-45	79.09	77.78	75.87	74.21
	46-50	86.69	85.37	83.48	81.77
	51-60	101.86	100.57	98.69	96.89
	61-70	117.04	115.77	113.90	112.02
	71-80	132.22	130.97	129.12	127.14
	81-90	147.39	146.17	144.33	142.26
	91-100	162.57	161.37	159.54	157.36
	101-125	200.51	199.37	197.58	195.18
	126-150	238.45	237.36	235.62	232.98
	151-175	276.40	275.37	273.66	270.78
	176- 200	314.34	313.36	311.70	308.58

1.2. Формулы для расчета норм основных расходов по автомобилям-самосвалам

Условные обозначения

Тв - часовая тарифная ставка водителя, руб

Тнр - средневзвешенная часовая тарифная ставка ремонтного рабочего, руб

К - поправочный коэффициент на зарплату за перевозку грузов 2, 3, 4 класса

L - пробег автомобиля, км

lr - расстояние перевозки, км

Цт - стоимость топлива, руб/л

Цм - стоимость моторного масла, руб/кг

Цтр - стоимость трансмиссионного масла, руб/кг

Цс - стоимость специального масла, руб/кг

Цш - стоимость комплекта шин, руб

Ф - стоимость транспортного средства, руб

Кдоп - коэффициент отчисления на дополнительную зарплату, доли ед.

Ксс - коэффициент отчисления на социальное страхование, доли ед.

Таблица 20

Формулы для расчета норм основных расходов
по автомобилям-самосвалам при работе по дорогам
на всей территории Российской Федерации, кроме
районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

В руб. на 100 т груза

NN п/п	Статьи расходов	Грузоподъемность 3,2 - 4,0 т	Грузоподъемность 4,1 - 6,0 т
1	Заработная плата	/8,369ТвНврК+(0,84Нвр+0,013L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,88Нвр+0,014L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)
2	Материальные затраты	21,11rЦт+27,45х0.011r(2,18Цм+ +0,27Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+13,51х х0.00001ЦmL+3,77х0.000001ФL	17,441rЦт+22,71х0.011r(2,18Цм+ +0,27Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+15,79х х0.00001ЦmL+4.5х0.000001ФL
3	Амортизация	0,42х0.00001ФL	0,42х0.00001ФL
4	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3

Таблица 21

Формулы для расчета норм основных расходов
по автомобилям-самосвалам при работе по дорогам по
районам Крайнего Севера и местностям, приравненных к ним

В руб. на 100 т груза

NN п/п	Статьи расходов	Грузоподъемность 3,2 - 4,0 т	Грузоподъемность 4,1 - 6,0 т
1	Заработная плата	/8,369ТвНврК+(0,84Нвр+0,018L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,88Нвр+0,018L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)
2	Материальные затраты	22,45lгЦт+29,15х0.01lг(2,18Цм+ +0,27Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+14,15х х0.00001ЦmL+3,77х0.000001ФL	18,6lгЦт+24,15х0.01lг(2,18Цм+ +0,27Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+16,52х х0.00001ЦmL+4.5х0.000001ФL
3	Амортизация	0,42х0.00001ФL	0,42х0.00001ФL
4	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3

Таблица 22

Формулы для расчета норм основных расходов по автомобилям-самосвалам при работе по дорогам на всей территории Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

В руб. на 100 т груза

NN п/п	Статьи расходов	Грузоподъемность 6,0 - 8,0 т	Грузоподъемность 8,1 - 10,0 т	Грузоподъемность 10,1 - 12,0 т
1	Заработная плата	/8,369ТвНврК+(0,44Нвр+0,019L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,73Нвр+0,027L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,73Нвр+0,021L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)
2	Материальные затраты	9,741rЦт+12.7х0.011r(2,91Цм+ +0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+23,74х хО.00001ЦmL+3,83х0.000001ФL	10,281rЦт+13,37х0.011r(2,91Цм+ +0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+39,54х хО.00001ЦmL+1,88х0.000001ФL	11,001rЦт+14,31х0.011r(2,91Цм+ +0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+42,64х хО.00001ЦmL+3,44х0.000001ФL
3	Амортизация	0,42х0.00001ФL	0,42х0.00001ФL	0,42х0.00001ФL
4	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3

Таблица 28

Формулы для расчета норм основных расходов
по автомобилям-самосвалам при работе по дорогам
в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

В руб. на 100 т груза

NN п/п	Статьи расходов	Грузоподъемность 6,0 - 8,0 т	Грузоподъемность 8,1 - 10,0 т	Грузоподъемность 10,1 - 12,0 т
1	Заработная плата	/8,369ТвНврК+(0,44Нвр+0,025L)хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,73Нвр+0,035L)хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,73Нвр+0,027L)хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)
2	Материальные затраты	10,461rЦт+13.59х0.011r(2,91Цм++0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+24,74хх0.00001ЦмL+3,83х0.000001ФL	10,911rЦт+14,18х0.011r(2,91Цм++0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+41,27хх0.00001ЦмL+1,88х0.000001ФL	11,711rЦт+15,23х0.011r(2,91Цм++0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+44,47хх0.00001ЦмL+3,44х0.000001ФL
3	Амортизация	0,42х0.00001ФL	0,42х0.00001ФL	0,42х0.00001ФL
4	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3

Таблица 24

Формулы для расчета норм основных расходов по автомобилям-самосвалам при сдельной оплате труда по бездорожью на всей территории Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

В руб. на 100 т груза

NN п/п	Статьи расходов	Грузоподъемность 3,2 - 4,0 т	Грузоподъемность 4,1 - 6,0 т
1	Заработная плата	/8,369ТвНврК+(0,84Нвр+0,013L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,88Нвр+0,014L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)
2	Материальные затраты	23,61гЦт+30,7х0.011г(2,18Цм+ +0,27Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+14,8х х0.00001ЦшL+4,46х0.000001ФL	19,51гЦт+25,4х0.011г(2,28Цм+ +0,27Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+17,3х х0.00001ЦшL+5.32х0.000001ФL
3	Амортизация	0,505х0.00001ФL	0,505х0.00001ФL
4	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3

Таблица 25

Формулы для расчета норм основных расходов по автомобилям-самосвалам при сдельной оплате труда по бездорожью в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

В руб. на 100 т груза

NN п/п	Статьи расходов	Грузоподъемность 3,2 - 4,0 т	Грузоподъемность 4,1 - 6,0 т
1	Заработная плата	/8,369ТвНврК+(0,84Нвр+0,018L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,88Нвр+0,018L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)
2	Материальные затраты	25,11rЦт+32,6х0.011r(2,18Цм++0,27Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+15,5х х0.00001ЦмL+4,46х0.000001ФL	20,81rЦт+27,0х0.011r(2,18Цм++0,27Цтр+0,087Цс+0,2Цк)+18,1х х0.00001ЦмL+5.32х0.000001ФL
3	Амортизация	0,505х0.00001ФL	0,505х0.00001ФL
4	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3

Таблица 26

Формулы для расчета норм основных расходов по автомобилям-самосвалам при сдельной оплате труда по бездорожью на всей территории Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

В руб. на 100 т груза

NN п/п	Статьи расходов	Грузоподъемность 6,0 - 8,0 т	Грузоподъемность 8,1 - 10,0 т	Грузоподъемность 10,1 - 12,0 т
1	Заработная плата	/8,369ТвНврК+(0,44Нвр+0,019L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,73Нвр+0,027L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,73Нвр+0,021L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)
2	Материальные затраты	10,91гЦт+14.2х0.01lr(2,91Цм+ +0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+26,0х х0.00001ЦmL+4,53х0.000001ФL	11,51гЦт+14,95х0.01lr(2,91Цм+ +0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+43,3х х0.00001ЦmL+2,23х0.000001ФL	12,31гЦт+16,0х0.01lr(2,91Цм+ +0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+46,7х х0.00001ЦmL+4,07х0.000001ФL
3	Амортизация	0,505х0.00001ФL	0,505х0.00001ФL	0,505х0.00001ФL
4	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3

Таблица 27

Формулы для расчета норм основных расходов по автомобилям-самосвалам при сдельной оплате труда по бездорожью в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним

В руб. на 100 т груза

NN п/п	Статьи расходов	Грузоподъемность 6,0 - 8,0 т	Грузоподъемность 8,1 - 10,0 т	Грузоподъемность 10,1 - 12,0 т
1	Заработная плата	/8,369ТвНврК+(0,44Нвр+0,025L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,73Нвр+0,035L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)	/8,369ТвНврК+(0,73Нвр+0,027L)х хТнр/(1+Кдоп)(1+Ксс)
2	Материальные затраты	11,71rЦт+15.2x0.011r(2,91Цм+ +0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+27,1х х0.00001ЦmL+4,53x0.000001ФL	12,21rЦт+15,86x0.011r(2,91Цм+ +0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+45,2х х0.00001ЦmL+2,23x0.000001ФL	13,11rЦт+17,03x0.011r(2,91Цм+ +0,36Цтр+0,087Цс+0,3Цк)+48,7х х0.00001ЦmL+4,07x0.000001ФL
3	Амортизация	0,505x0.00001ФL	0,505x0.00001ФL	0,505x0.00001ФL
4	Итого основных расходов	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3	п.1 + п.2 + п.3

2. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ, ТРАКТОРАМИ, ГУСЕНИЧНЫМИ ТРАНСПОРТЕРАМИ И ТЯГАЧАМИ

12. Приведены нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые собственными силами геологических организаций, которые могут быть использованы при определении сметной стоимости этих работ. С введением настоящих норм, указанное в п. 21 ССН-92, вып. 10, считать недействительным.

13. Нормы времени рассчитывались с учетом "Единых норм выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы", (М., Экономика, 1987).

14. При погрузочно-разгрузочных работах механизированным способом нормы времени определены в машино-сменах на 100 т груза с выделением затрат труда рабочих и машинного времени.

15. При погрузочно-разгрузочных работах ручным способом нормы времени определены в человеко-сменах на 100 т груза.

Таблица 28

Нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые механизированным способом

В машино-сменах на 100 т груза

NN пп	Наименование груза, его масса	Затраты труда рабочих, человеко-день				Затраты машинного времени, машино-смена					
		водителя автомобильного крана, автопогрузчика		стропальщика (грузчика)		автокран грузоподъемностью 6-12 т		автопогрузчик грузоподъемностью до 1,5 т		автопогрузчик, емкость ковша 1,2куб.м	тракторный одноковшовый погрузчик с емкостью ковша 0,82 куб.м
		погрузка	разгрузка	погрузка	разгрузка	погрузка	выгрузка	погрузка	выгрузка	погрузка	погрузка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Тарно- упаковочные и штучные грузы										
1	Грузы в мешках и кулях, до 125 кг	0.97	0.97	2.91	2.91	-	-	0.97	0.97	-	-
2	Грузы в кипах, тюках, бидонах, неупакованные, до 125 кг	1.26	1.26	4.41	4.41	-	-	1.26	1.26	-	-
3	Катно-бочковые и тара бочковая, до 500 кг	1.23	1.23	4.29	4.29	-	-	1.23	1.23	-	-
4	Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре	1.39	1.39	4.17	4 17	-	-	1.39	1.39	-	-

Продолжение таблицы 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Груз всякий на поддонах, в ящиках, готовых пакетах и без упаковки, до 200 кг	1.49	1.49	5.22	5.22	-	-	1.49	1.49	-	-
	Тяжеловесные грузы										
6	Грузы в ящиках и неупакованные до 1000 кг	1.49	1.40	4.46	4.47	1.49	1.49	-	-	-	-
7	То же, более 1000 до 3000 кг	0.70	0.70	2.10	2.10	0.70	0.70	-	-	-	-
8	То же, более 3000 до 6000 кг	0.56	0.56	1.68	1.68	0.56	0.56	-	-	-	-
9	То же, более 6000 кг	0.55	0.55	1.65	1.65	0.55	0.55	-	-	-	-
10	Кабель и трос на барабане до 3000 кг	0.75	0.75	2.16	2.16	0.75	0.75	-	-	-	-
11	То же, более 3000 кг	0.93	0.93	2.79	2.79	0.93	0.93	-	-	-	-
	Металлы и металлические изделия										
12	Металл сортовой в связках, трубы металлические, рельсы, балки, швеллеры	4.50	4.00	9.00	8.00	4.50	4.00	-	-	-	-
13	Проволока в кругах	1.22	1.22	2.44	2.44	1.22	1.22	-	-	-	-
	Л е с о м а т е р и а л ы										
	Погрузка с формированием пачки груза (подъема) с помощью крана										
14	Лесоматериал круглый	0.62	0.62	1.86	1.86	0.62	0.62	-	-	-	-

Окончание таблицы 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Лесоматериал									
15	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы	0.87	0.87	2.61	2.61	0.87	0.87	-	-	-	-
16	Пиломатериалы	0.74	0.74	2.22	2.22	0.74	0.74	-	-	-	-
		Пакетированный материал									
17	Пиломатериал в других обвязках	1.20	1.20	3.60	3.60	1.20	1.20	-	-	-	-
18	Шпалы, брусья в других обвязках	1.22	1.22	3.66	3.66	1.22	1.22	-	-	-	-
		Навалочные грузы									
19	Брикет топливный всякий	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67	0.47
20	Уголь, сланцы горючие	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67	0.47
21	Торф	-	-	-	-	-	-	-	-	1.15	0.67
22	Песок всякий	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41	0.34
23	Щебень, гравий, галька	-	-	-	-	-	-	-	-	0.72	0.54
24	Глина сухая	-	-	-	-	-	-	-	-	0.79	0.62

Примечание. При погрузке навалочных грузов автопогрузчиком или тракторным погрузчиком норма времени механизатора берется из гр. 11 и гр. 12 соответственно.

Таблица 29

Нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы и перемещение грузов (кроме навалочных) вручную

В человеко-днях на 100 т груза

NN п/п	Наименование груза, его масса	Погрузка	Выгрузка	Всего	При дополнительном перемещении грузов добавлять на каждые 10 м	
					при погрузке	при разгрузке
1	2	3	4	5	6	7
	Тарно- упаковочные и штучные грузы					
1	Грузы в мешках до 100 кг	6.52	6.52	13.04	1.57	1.57
2	Грузы в кипах, тюках, ящиках, баллонах, бидонах, неупакованные места, до 120 кг	6.25	6.25	12.50	1.57	1.57
3	Грузы катно-бочковые и тара бочковая, до 300 кг	5.58	5.58	11.16	1.57	1.57
4	Кирпич, трубы, гончарные, шифер	6.35	5.88	12.23	1.57	1.57

Окончание таблицы 29

1	2	3	4	5	6	7
		Тяжеловесные грузы				
5	Грузы в упаковке до 3000 кг	12.05	10.33	22.38	1.0	1.0
6	Грузы катно-бочковые от 251 до 3000 кг	5.50	4.93	10.43	1.0	1.0
7	Грузы на своих колесах не заторможенные от 251 до 3000 кг	8.32	7.47	15.79	1.0	1.0
8	Грузы на своих колесах не заторможенные более 3000 кг	13.01	12.03	25.04	1.0	1.0
		Металлы и металлические изделия				
9	Балки, швеллеры, сталь качественная, трубы стальные и чугунные	6.76	6.00	12.76	1.57	1.57
		Лесоматери лы				
10	Лесоматериал круглый, столбы телефонные, тонкомерный материал	11.48	4.51	15.99	1.57	1.57

Примечание. Выгрузка лесоматериалов пребусмотрена бросом.
При укладке груза нормы времени применять с коэффициентом 2,0.

Таблица 30

Нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы навалочных грузов вручную

В человеко-днях на 100 т груза

Наименование груза	Погрузка бросом		Выгрузка бросом
	с подъемом	без подъема	
1	2	3	4
Глина сухая, глина вязкая, песок всякий, гравий, галька и щебень, камень разный	4.59	3.67	2.60

Таблица 31

3. УТОЧНЕННЫЕ НОРМЫ МАССЫ ГРУЗОВ ДЛЯ ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИХ И СВЯЗАННЫХ С НИМИ РАБОТ

В тоннах

NN п/п	Наименование работ	Производственная единица	Масса грузов на производственную единицу			
			Всего	в том числе:		
				оборудование	трубы	прочие грузы
А	Б	В	1	2	3	4
1	Опыт при откачке воды эрлифтом при спуско-подъемных операциях посредством лебедки буровой установки с двигателем внутреннего сгорания, с одним компрессором	Производственная группа	9.43	5.25	3.35	0.83
2	То же, с двумя компрессорами	То же	15.13	10.50	3.35	1.28
3	То же, с электродвигателем, получающим энергию электростанции передвижной, с одним компрессором	-"-	14.43	10.25	3.35	0.83
4	То же, с двумя компрессорами	-"-	20.13	15.50	3.35	1.28
5	То же, с электродвигателем, получающим энергию от государственной электросети, с одним компрессором	-"-	9.43	5.25	3.35	0.83
6	То же, с двумя компрессорами	-"-	15.13	10.50	3.35	1.28

Продолжение таб. 31

А	Б	В	1	2	3	4
7	Опыт при откачке воды эрлифтом при спуско-подъемных операциях посредством автомобильного крана и электроснабжением от электростанции передвижной, с одним компрессором	Производственная группа	14.05	10.25	3.35	0.45
8	То же, с двумя компрессорами	То же	19.75	15.50	3.35	0.90
9	Опыт при откачке воды штанговым насосом с приводом от установки для бурения скважин ударным способом с двигателем внутреннего сгорания	-"-	9.08	5.25	3.00	0.83
10	То же, с электродвигателем, получающим энергию от электростанции передвижной	То же	8.38	5.00	3.00	0.38
11	Опыт по откачке воды центробежным скважинным насосом с погружным электродвигателем (ЭЦВ4-6) при электроснабжении от	-"-	5.60	-	5.55	0.05
	госсети	То же	17.31	-	17.25	0.06
12	То же, ЭЦВ8-12	-"-	10.60	5.00	5.55	0.05
13	Опыт по откачке воды ЭЦВ4-6 при электроснабжении от электростанции передвижной					
14	То же, ЭЦВ8-12	-"-	22.31	5.00	17.25	0.06
15	Опыт по откачке воды водоструйным насосом при спуско-подъемных операциях посредством лебедки буровой установки с двигателем внутреннего сгорания	-"-	3.76	0.03	3.35	0.38

Продолжение таб. 31

А	Б	В	1	2	3	4
16	Опыт по откачке воды центробежным грязевым насосом с погружным электродвигателем при спуско-подъемных операциях вручную	Производственная группа	1.78	1.76	-	0.02
17	Опыт по откачке воды передвижным самовсасывающим насосом при спуско-подъемных операциях вручную	То же	0.94	0.49	-	0.45
18	Опережающее опробование одного водоносного горизонта в процессе бурения скважины	-"-	9.43	5.25	3.35	0.83
19	Опыт по выпуску самоизливающейся (фонтанирующей) воды из одиночной скважины	-"-	1.04	-	0.24	0.80
20	Опыт по наливу воды в буровую скважину при спуско-подъемных операциях посредством лебедки буровой установки с двигателем внутреннего сгорания	-"-	3.73	-	3.35	0.38
21	То же, с электродвигателем от электростанции передвижной	-"-	8.35	5.00	3.35	-
22	То же, при спуско-подъемных операциях посредством крана автомобильного	-"-	3.35	-	3.35	-
23	То же, при спуско-подъемных операциях вручную	-"-	3.55	-	3.35	0.20
24	Опыт по наливу в шурф при спуско-подъемных операциях вручную	-"-	0.22	-	-	0.22

Продолжение таб. 31

А	Б	В	1	2	3	4
25	Исследования водоносных горизонтов испытательным инструментом ИИГ-1	Отряд	26.80	-	26.80	-
26	Измерение уровня и температуры воды в одиночной горной выработке без установки треноги	1 человек	0.003	-	-	0.003
27	То же, с установкой треноги	Производственная группа	0.03	-	-	0.03
28	Измерение температуры воды или горных пород в буровой скважине связкой ртутных термометров	То же	0.033	-	-	0.033
29	То же, терморезисторными датчиками	-"-	3.60	3.00	-	0.60
30	Измерение уровня воды в одиночной скважине, пройденной в криолитозоне, с электрообогревом	-"-	2.04	2.00	-	0.04
31	То же, с обогревом металлическими болванками	-"-	0.065	-	-	0.065
32	Измерение напора фонтанирующей воды из буровой скважины по давлению на манометре	1 человек	0.021	-	-	0.021
33	Измерение расхода изливающейся или воды в водотоках	То же	0.011	-	-	0.011
34	Зарядка, установка и оборудование лизиметра, гидрогеологического почвенного или болотного испарителя	Производственная группа	1.55	2.40	-	0.15
35	Наблюдение за инфильтрацией атмосферных осадков, за испарением влаги с почвы или болота по гидрологическому испарителю	1 человек	0.15	-	-	0.15
36	То же, по испарительному бассейну	То же	0.15	-	-	0.15

Окончание таб. 31

А	Б	В	1	2	3	4
37	Наблюдение за промерзаемостью и оттаиванием почвогрунтов по мерзлотомеру	1 человек	0.02	-	-	0.02
38	Метеорологические наблюдения на воднобалансовых постах, площадках и их инспектирование	То же	0.01	-	-	0.01
39	Снегомерные маршруты	Производственная группа	0.02	-	-	0.02
40	Зимнее обследование гидрогеологических объектов	То же	0.02	-	-	0.02
41	Отбор проб воды из водотоков (водоемов) или проб изливающейся воды	-"-	0.025	-	-	0.025
42	То же, из одиночной буровой скважины, колодца, шурфа	-"-	0.035	-	-	0.035
43	Совместный отбор проб воды и газа из одиночной буровой скважины пробоотборником и измерение температуры воды	-"-	0.04	0.03	-	0.01
44	Прокладка и разборка временного водоотвода (водопровода) из труб	-"-	3.00	-	3.00	-
45	Установка и снятие передвижной электростанции	1 человек	5.00	5.00	-	-
46	Оборудование оголовка буровой скважины при уровне ниже устья буровой скважины	То же	0.08	-	-	0.08
47	То же, при самоизливе	Производственная группа	0.42	-	0.30	0.12
48	Отбор монолитов ручным вырезанием	То же	0.02	-	-	0.02
49	То же, грунтоносом	-"-	0.13	0.10	-	0.03

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Стр.

Общая часть 3

Нормативная часть 4

1. Автомобильный транспорт . . . . . -
   1.1. Нормы времени на перевозку грузов . . . . . -
   1.2. Формулы для расчета норм основных расходов по автомобилям-самосвалам. 40

2. Погрузочно-разгрузочные работы при перевозке грузов автомобилями, тракторами, гусеничными транспортерами и тягачами 49

3. Уточненные нормы массы грузов для гидрогеологических и связанных с ними работ 56

Тираж 400 экз. Заказ 591

ГГП "Росгеолфонд"