

УТВЕРЖДАЮ

По поручению Общего собрания
Ассоциации «Морпортэкспертиза»
«11» апреля 2014 г., протокол № 7

Президент Ассоциации
В.Л. Меншиков



«11» апреля 2014 г



М.П.

СПРАВОЧНИК **базовых цен на работы по оценке и подтверждению соответствия** **портовых гидротехнических сооружений установленным требованиям**

1. Настоящий справочник базовых цен (далее – Справочник) предназначен для определения договорной стоимости работ по оценке и подтверждению соответствия портовых гидротехнических сооружений, выполняемых аккредитованными экспертными организациями. Необходимость выполнения указанных работ устанавливается техническим регламентом «О безопасности объектов морского транспорта», а их состав, объем и порядок выполнения – национальным стандартом ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».
2. При разработке Справочника использованы применяемые на морском транспорте с 1995 г., рекомендованные Минтрансом РФ (письма от 30.01.1995 № ДМТ-35/192 и от 16.06.1998 № ГДЗ-5/280), отраслевые расценки стоимости работ по техническому контролю портовых гидротехнических сооружений, составленные Союзморниипроект.
3. Новым в данном Справочнике является применение коэффициентов, корректирующих стоимость работ в зависимости от условий труда (таблица 1). В отдельные виды работ выделены подготовительные работы, разработка, корректировка и выпуск технической документации (таблица 3), а также самостоятельные контрольные операции, выполняемые при проведении внеочередного или специального обследований (таблица 4). Значения этих коэффициентов и цены приняты в соответствии с рекомендациями Справочника базовых цен на обмерные работы и обследования зданий и сооружений "ГП ЦЕНТРИНВЕСТпроект", введенного в действие Госстроем России (письмо от 16.06.1998 № 9-10-17/33).

4. В стоимость работ, определяемых по таблицам 2, 3 и 4 настоящего Справочника, не включены затраты на:
- командировочные расходы;
 - выполнение специальных видов обследований, не предусмотренных национальным стандартом ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»;
 - испытания сооружений;
 - изготовление отчетной документации в количестве более 3-х экз.
5. В Справочнике не учтен налог на добавленную стоимость.
6. Цены Справочника рассчитаны на выполнение работ в нормальных условиях, соответствующих требованиям охраны труда и техники безопасности. К началу работ Заказчик должен предоставить необходимую техническую документацию и согласовать с исполнителем условия их выполнения в установленные сроки.
7. При выполнении работ в условиях, отличающихся от нормальных, применяются поправочные коэффициенты по таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Условия производства | Коэффициент |
|------------------|----------------------------------|--------------------|
| 1 | На эксплуатируемом объекте | 1,1 |
| 2 | На объектах с опасными грузами | 1,1 |
| 3 | При температуре воздуха ниже 0°C | 1,2 |

8. Базовые цены индексируются с учетом процессов инфляции в порядке, установленном Минрегионразвития РФ (постановление Госстроя России от 12.01.2001 г. № 8) с применением индекса изменения сметной стоимости изыскательских работ.
9. Базовые цены на выполнение первичного или очередного комплексного инженерного обследования сооружений, включающего минимально необходимый состав и объем работ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54523-2011 определяются по таблице 2.

Таблица 2

| Причалные сооружения | Цена для 100 пог. м сооружения, тыс. руб. в ценах 1991 г. | | |
|--|---|---------|------------|
| | Глубина | | |
| | до 6 м | до 13 м | более 13 м |
| а) Свайные на призматических сваях, трубах | 9,5 | 12,0 | 14,5 |
| б) Свайные на колоннах-оболочках | 9,0 | 11,0 | 13,0 |
| в) Гравитационные стенки: | | | |
| – ряжевой конструкции | 9,0 | 10,5 | – |
| – из бетонных массивов | 8,5 | 10,0 | 11,5 |
| г) Больверки: | | | |
| – из стального шпунта (труб) | 8,0 | 9,0 | 10,0 |
| – из деревянного шпунта | 9,0 | 10,0 | – |
| – из ж/б шпунта | 8,5 | 9,5 | – |
| д) Нетрадиционная схема | 10,0 | 12,0 | 14,0 |
| е) Плавпричалы | 5,0 | 6,0 | 7,0 |
| ж) Якорные стоянки (за один объект) | 1,0 | 2,0 | 3,0 |
| Оградительные сооружения | | | |
| з) Земляные дамбы | 1,0 | – | – |
| и) Гравитационные | 9,5 | 12,0 | 14,5 |
| к) Набросные из массивов, фасонных блоков | 8,5 | 10,5 | 12,5 |
| л) Сложного профиля с нетрадиционной схемой | 12,0 | 15,0 | 18,0 |
| Берегоукрепительные сооружения | | | |
| м) Откосные с креплением откосов камнем или плитами | 3,0 | | |
| н) Полуоткосные со шпунтом, сваями или массивом-упором | 5,0 | | |

Примечания:

1) При проведении очередного обследования к ценам таблицы 2 применяются корректирующие коэффициенты, значения которых, в зависимости от физического износа сооружения, определяются по таблице:

| | | | | |
|--------------------------------|--------|-----|-----|-----|
| Физический износ сооружения, % | 0 – 30 | 40 | 50 | 60 |
| Корректирующий коэффициент | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,9 |

2) При отсутствии на причале крановых путей или если их обследование техническим заданием не предусматривается, применяется понижающий коэффициент 0,9.

3) При обследовании причальных сооружений с нетрадиционной конструктивной схемой, плавпричалов, якорных стоянок, оградительных сооружений сложного профиля, а также сооружений, техническая документация которых отсутствует по согласованию с Заказчиком может быть установлена договорная цена, определенная по фактическим трудозатратам Исполнителя.

10. Базовые цены на выполнение натурных работ внеочередного или специального обследования сооружения (по видам работ) определяются по табл. 3.

Таблица 3

| № п/п | Виды работ | Цена, тыс. руб. в ценах 1991 г. | | |
|-------|---|---------------------------------|---------|------------|
| 1 | Технический осмотр сооружения (визуальный контроль), за 100 пог. м: – надводной части – подводной части | 1,5 | | |
| | | Глубина, м | | |
| | | до 6,0 | до 13,0 | свыше 13,0 |
| | | 1,5 | 2,0 | 2,5 |
| 2 | Обследование конструкций с применением методов неразрушающего контроля (инструментальный контроль), за 100 пог. м: – надводной части – подводной части | 3,0 | | |
| | | Глубина, м | | |
| | | до 6,0 | до 13,0 | свыше 13,0 |
| | | 4,0 | 6,0 | 8,0 |
| 3 | Промер глубин дна – перед сооружением в масштабе 1:500 (за 1 га) – на операционной акватории в масштабе 1:1000 (за 1 га) | 2,0 | | |
| | | 1,0 | | |
| 4 | Обследование дна с измерением глубин и определением положения препятствий (водолазный промер за 100 м маршрута) | Глубина, м | | |
| | | до 6,0 | до 13,0 | свыше 13,0 |
| | | 0,6 | 0,8 | 1,0 |
| 5 | Геодезические наблюдения за деформациями сооружения, за 100 пог. м: – разработка проекта пунктов сети геодезических наблюдений – проведение «нулевого» цикла наблюдений – каждый последующий цикл наблюдений | 4,0 | | |
| | | 3,0 | | |
| | | 2,0 | | |
| | | | | |
| 6 | Определение планово-высотного положения элементов надстройки сооружения и покрытия территории, за 100 пог. м | 1,0 | | |
| 7 | Обследование крановых путей (по контролируемым параметрам), за 100 пог. м | 1,0 | | |

11. Стоимость подготовительных работ и разработки технической документации по результатам внеочередных или специальных обследований сооружений, а также разработки технической документации без предварительного обследования сооружений, определяется по таблице 4.

Таблица 4

| № п/п | Виды работ | Цена, тыс. руб. в ценах 1991 г. |
|----------|--|--|
| 1 | Подготовительные работы. Оформление договора, подготовка и проверка оборудования, нормативно-техническое обеспечение, анализ технической и эксплуатационной документации, выбор и анализ исходных данных, составление и согласование алгоритма контроля | 0,5 |
| 2 | Разработка, корректировка и выпуск технической документации | |
| 2.1 | Разработка паспорта сооружения | 4,0 |
| 2.2 | Корректировка паспорта сооружения | |
| 2.2.1 | Корректировка графической и текстовой частей | 2,0 |
| 2.2.2 | Корректировка графической части | 1,5 |
| 2.2.3 | Корректировка текстовой части | 0,5 |
| 2.3 | Разработка заключения о возможности и условиях изменения режима эксплуатации сооружения (изменения назначения сооружения, изменения параметров расчетного судна, повышения категории нагрузок и др. (для одного решения)) | |
| 2.3.1 | Изменение назначения сооружения | 5,0 |
| 2.3.2 | Изменение параметров расчетного судна | 3,0 |
| 2.3.3 | Повышение категории нагрузок | 4,0 |
| 2.4 | Камеральная обработка результатов, составление отчетных материалов | 1,0 – при цене натуральных работ свыше 2,0 тыс. руб. 0,5 – при цене натуральных работ менее 2,0 тыс. руб. |
| 2.5 | Расчетное обоснование, анализ фактической несущей способности (для одного конструктивного решения) | 3,0 |
| 2.6 | Разработка справочника допускаемых нагрузок на причал | |
| 2.6.1 | При нормативных нагрузках на причал | 3,0 |
| 2.6.2 | При изменении нормативных нагрузок на причал с учетом его износа | 5,0 |
| 2.7 | Видеозапись элементов сооружения, за 1 час: | |
| | – над водой | 0,1 |
| | – под водой | 0,3 |

12. Цена неучтенных в настоящем Справочнике видов работ при выполнении внеочередного и специального обследований (опытная огрузка, вскрытие элементов сооружений и их оснований, буровые работы, испытания сооружений и др.) определяется с учетом фактических трудозатрат Исполнителя.

Справочник разработан группой экспертов Ассоциации «Морпортэкспертиза» на базе и в развитие расценок на выполнение работ по техническому контролю портовых гидротехнических сооружений, рекомендованных Минтрансом РФ к применению в 1995 г.